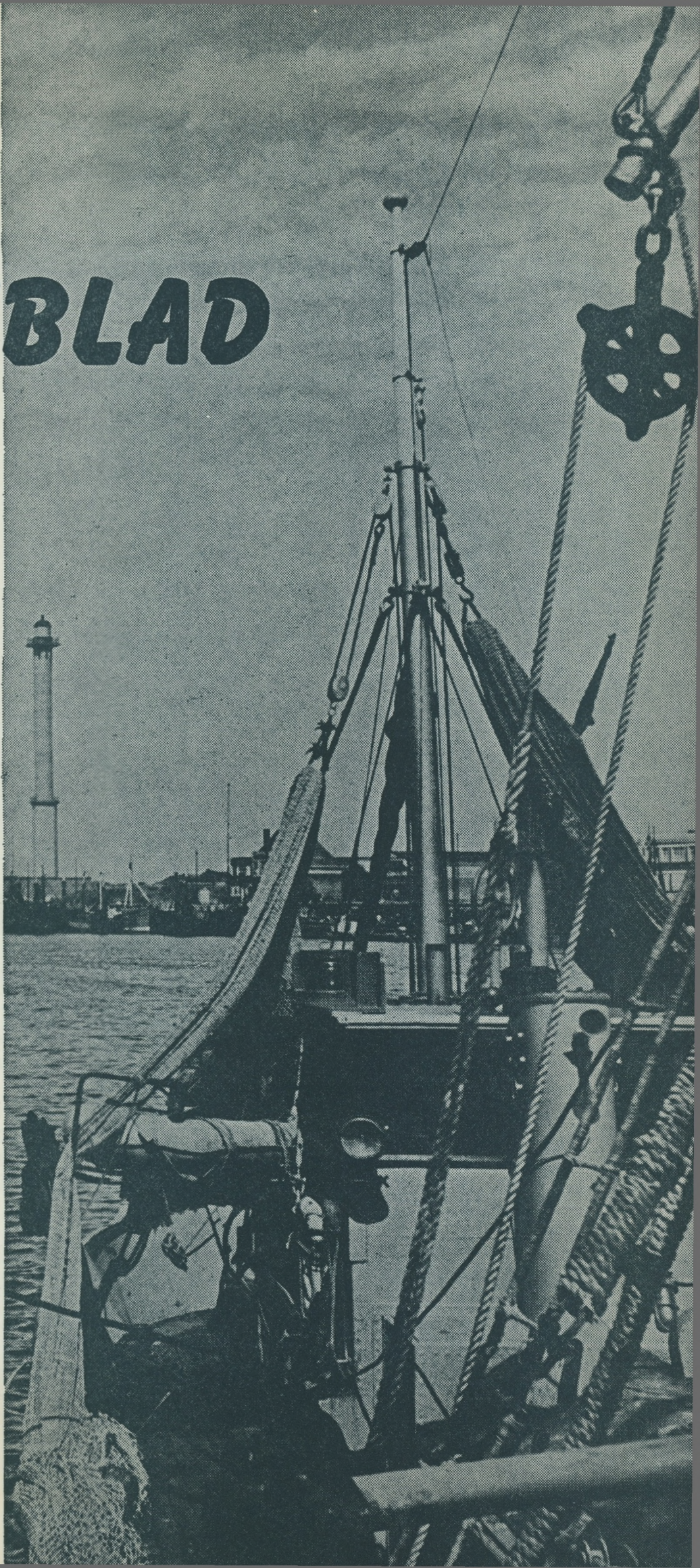
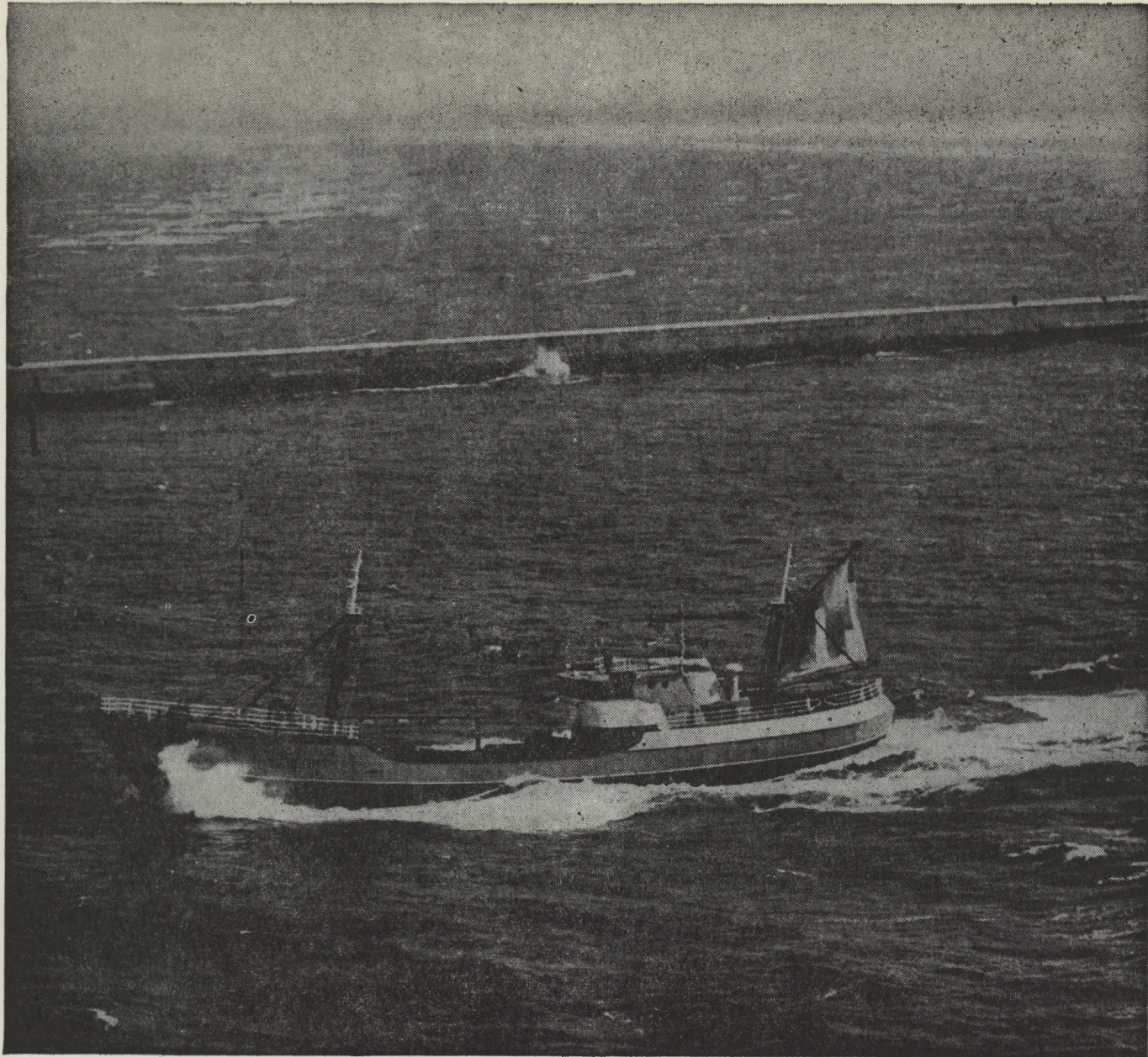


HET VISSERIJBLAD



32e jaargang
Vrijdag 4 nov. 1966
Prijs 10 fr.
Nr. 44
Verschijnt wekelijks

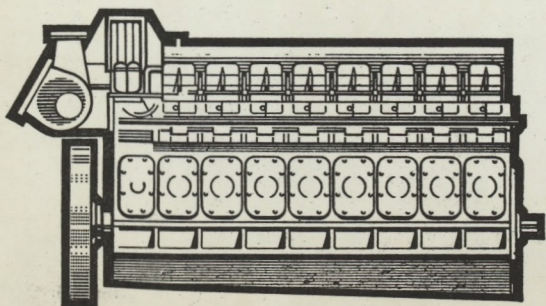


Nog even en hij is op zijn motor aangewezen

Buiten de veilige armen van de pieren komt het erop aan. Overgeleverd aan water en wind. Dan is een betrouwbare motor een eerste vereiste. Een Stork motor biedt u die betrouwbaarheid. Onder alle omstandigheden. Vanaf het moment dat u van wal steekt tot het afmeren. Betrouwbare kracht en een groot


uithoudingsvermogen kenmerken een Stork voortstuwingsmotor.

Stork dieselmotoren voor de visserij worden geleverd in vermogens van 150-660 pk. bij toerentallen van 650-1100 omw/min. in 5, 6 en 8 cilinder uitvoeringen.



**STORK DIESELMOTOREN ZWOLLE
POSTBUS 8, TELEFOON 05200-10987**

Toonzalen in Rotterdam: Westewagenstraat 68, Maasbracht:
Havenstraat 2a, IJmuiden: Trawlerkade 28, Antwerpen: Nassau-
straat 15.

 **STORK**

DEEL UITMAKEND VAN DE STORK-WERKSPOR DIESELMOTOREN DIVISIE

Briljanten Bruiloft voor Echtbaar

HILLEBRANDT-BOUSSEMAERE

Zeer gekend Oostends Scheepsbouwer



Zaterdag was er feest in het huis Dr. Edw. Moreauxlaan 119., want daar werd het briljante bruiloftsfeest gevierd van het echtbaar Achiel Hillebrandt-Zulma Boussemaere, een zeer bekende familie op de Opex-wijk. De gewezen scheepsbouwer en zijn kranig vrouwtje waren omringd door hun 4 kinderen, 9 kleinkinderen en 7 achterkleinkinderen, terwijl ook het bestuur van „Opex-Sportief” van de partij was. Het stadsbestuur was vertegenwoordigd door schepen Porta die een geschenk kwam aanbieden, alsmede een medaille van de Koning. (Foto Roland)

Feiten die zelden te vermelden zijn, dat is wel de verjaardag van een huwelijk, een huwelijk dan nog die voor 65 jaar voltrokken werd, en waarvan zaterdag jl. werd voorgelezen, de huwelijksakte ten overstaan van de twee huwelijkspartners, de thans 87-jarige Achiel Hillebrandt en z'n even «jonge» echtgenote Zulma Boussemaere, de twee jubilarissen voor de gelegenheid in hun kraaknette woning, op hun best opgesmukt hadden het grote genoegen vanwege de stad Oostende, vertegenwoordigd door de heer schepen Porta, het bezoek te mogen ontvangen.

Deze ontvangst, stipt te 11.30 u. ten huize van de jubilarissen, Dr. Ed. Moreauxlaan 119, werd bijgewoond door de voltallige familie, bestaande uit 2 zoons met hun echtgenoten, 2 dochters met hun echtgenoten, 14 kleinkinderen en 4 achterkleinkinderen, samen dus 22 rechtstreekse afstammelingen van de nog in uitstekende gezondheid verkerende echtelingen Hillebrandt-Boussemaere. Verder hadden eraan gehouden dit feest met hun tegenwoordigheid te willen vereren, als afgevaardigden van Opex-Sportief, de Meter Mw Jacobs, de Voorzitter Jef Beyen, de Voorzitter van de Handelaarsbond van de Opex, de h. Poldervaart, alsmede de onder-

voorzitter, de h. Dumarey, die de jubilarissen nog een goede gezondheid toewensten, en minstens nog 5 jaar samen zouden mogen blijven om dit enig feit waardevol te kunnen vieren. De jubilarissen mochten vanwege deze maatschappijen een prachtig bloemstuk in ontvangst nemen

Met de voorlezing van de Akte van huwelijksovereenkomst was dan meteen het officieel gedeelte geopend, en de h. schepen Porta, in de stijl hem eigen, schetste het leven van deze nog uitstekend goed bewaarde, gezonde brillant bruiloftvierders, en zoals de schepen het vertelde, U Achiel., die in uw lange loopbaan zoveel «boten» hebt gemaakt, ik weet niet hoeveel, maar dat zullen er heelwat zijn, maar «de boot» die U reeds over 65 jaar hebt gebouwd is nog altijd zeewaardig en spijt de jaren, spijt de twee oorlogen, heeft U ze steeds en altijd weer in veilige haven gebracht

Ook Zijne Majesteit de Koning (bij monde van de schepen der stad Oostende) bleef niet achterwege en benevens een schrijven met gelukwensen, kregen Achiel en Zulma ook nog de Ere-medaille van de Koning, en net klassieke bloemtuiltje gemaakt uit bloemen met de Oostendse kleuren die dan aan de gevierden werd overhandigd, en met toestemming van de olijke

Achiel, die naar hij zelf verklaarde «het kan nu toch geen kwaad meer» mocht de schepen de bloemtuil met een welgemeende kus aan Zulma overhandigen

Met het schenken van de Ere-wijn, het roken van een lekkere sigaar, werden dan nog menige herinneringen uit de oude doos opgehaald, en dat de beide gevierden er in hun schik waren, hoeft niet gezegd.

Met de wens en de neermetse hoop over vijf jaar te zullen terugkomen, nam de heer schepen van de stad Oostende afscheid van de familie in het algemeen, maar van de stichters van deze schone familie in het bijzonder, in de hoop dat zij het vooropgezette vijfjarenplan mochten ten uitvoer brengen tot heil van henzelf, van de kinderen, kleinkinderen en achterkleinkinderen, van de stad Oostende, maar dan vooral van de «Opex», die dan ook niet zal ten achter blijven en dit heuglijk feit op waardige wijze zal weten te vieren.

Goeie reis, schipper, ahooi!

EEN HARDE WERKER

Achiel Hillebrandt werd geboren in de kleine gemeente Reningelst nabij Poperinge op 22 oktober 1880, alwaar hij van kindsbeen af in het scheepstimmersbedrijf terecht

kwam. Zo deed hij een grote ervaring op bij een ander zeer gekende scheepsbouwer, nl. Jules Denye, die in die tijd een werf uitbaatte te De Panne.

Nadat hij in het huwelijk was getreden met Boussemaere Zulma, richtte hij in 1908 samen met twee zoons, 'n eigen bedrijf op te Nieuwpoort, dat spoedig tot een bloeiende onderneming uitgroeide. Na het uitbreken van de eerste wereldoorlog, zag hij zich gedwongen uit te wijken naar Dieppe, alwaar hij, eveneens voor eigen rekening, verder werkte, en er o.m. verscheidene vaartuigen bouwde voor Belgische en Franse reders. In 1919 werd het bedrijf te Nieuwpoort verder gezet, tot hij zich in 1921, mede door het uitwijken van de Westhoekse reders naar Oostende, ook in die stad vestigde.

Sedertdien ging de activiteit op de scheepswerf Hillebrandt in stijgende lijn. Zelfs tijdens de crisis in 1936 werd op een normaal peil gewerkt. Tijdens die periode werden o.m. verscheidene vaartuigen gebouwd voor Nederlandse rederijen.

Thans is de scheepswerf Hillebrandt & Zonen uitgegroeid tot 'n gewaardeerde onderneming, waarvan de voornaamste eigenschap dient gezocht in de stevigheid en verzorgde bouw der vissersvaartuigen.

Ons blad biedt aan het jubilerende paar nog vele jaren gelukkig samenzijn en goede gezondheid toe.

MINIMUMLOON VOOR VISLOSSERS VOOR BEGONNEN DAGTAAK BINDEND VERKLAARD DOOR K.B.

In het Staatsblad van 29 oktober jl. verscheen het Kon. Besluit van 18 oktober 1966, waarbij algemeen bindend wordt verklaard de overeenkomst van 15 juli 1966 van het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij betreffende het minimumloon van de vislossers voor 'n begonnen dagtaak.

De inhoud van voornoemd K.B. luidt als volgt:

Artikel 1 — Deze overeenkomst is toepasselijk op de vislossers die zijn tewerkgesteld in de ondernemingen welke tot de bevoegdheid behoren van het Nationaal Paritair Komitee voor de zeevisserij en op hun werkgevers.

Artikel 2 — Aan de vislossers wordt een minimumloon gewaarborgd van 360 fr. per begonnen dagtaak.

Artikel 3 — Onder dagtaak wordt verstaan, de prestaties eigen aan het beroep en verricht vanaf het lossen van het eerste tot het laatste schip voor een bepaalde markt-dag.

Artikel 4 — Deze overeenkomst heeft uitwerking vanaf 1 augustus 1966.

BENOEMING

Bij Kon. Besluit van 18 oktober 1966, wordt de heer Dumarey Henri als vertegenwoordiger van de zee- en shoringangers, tot plaatsvervangend lid benoemd van de nederlandsstalige en franstalige kamer van de Kommissie van beroep ingericht bij de Pool van de zee- en shoringangers, ter vervanging van de heer De Bruycker Maurice, overleden, wiens mandaat hij zal voleindigen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

VRIJDAGMARKT

GOEDKOPE TONGEN

Meer vis dan verwacht op de vrijdagmarkt, aangezien we ruim 200 B vis en 500 kg tong kregen. De gullen kwamen van twee koppels, waarvan één zelfs 150 bennen loste. Schepen uit Nieuwpoort die overschakelden van de sprout op de gullenvisserij. Blijkbaar met sukses aangezien goede prijzen betaald werden voor die zeer verse vis, waardoor 55.940 fr. werd besomd.

MEER SNELHEID

MEER TREKKRACHT

(5723V)

De tongen kwamen van een Zeebrugs vaartuig, de gloednieuwe Z.424, die voor 40 manden vis en 550 kg tong zorgde. Tongen waarvoor dalende prijzen werden betaald, waardoor de opbrengst hier lager uitviel dan verwacht. Het waren dus opnieuw meestal schepen van buiten Oostende welke voor enige aanvoer zorgden op deze anders weinig bevoorradde vrijdagmarkt.

MAANDAGMARKT

STEEDS EENZIJDIGE AANVOER

Veel vaartuigen en ook nogal wel vis op deze dubbele verkoopdag. Toch was alles rond 10.30 u. reeds verkocht, zodat de handel zeker niet kan klagen dat het niet rap genoeg ging. Er lagen schepen tot halverwege de haringhalle; vóór 'n paar jaar was dat genoeg om tot na 12 uur te verkopen.

Een nogal welvoorzien markt dus, maar een aanvoer die nogal eenzijdig was. Er werden voornamelijk gullen, rode zeebaars en leng aangevoerd. In verhouding maar weinig rog en zeker weinig tong. De kwaliteit was voor de meeste vangsten bevredigend, terwijl ook de opbrengsten wel renderend uitvielen. Alleen de noordzeevangst gaf een minder goede opbrengst, te wijten aan een te grote partij totten, waarvoor geen belangstelling bestond.

Een zeer groot antal Westvissers bracht zeer gewilde vangsten binnen. Dank zij die schepen toch nog wat rog en wat platvis. Een paar spanvissers deden het weer goed dank zij ruime vangsten na korte tijd.

IJSLANDVIS BEVREDIGEND VERKOCHT

Vier schepen van IJsland zorgden voor nagenoeg 4100 bennen vis. Geen kreeft dit keer en vangsten die weinig verscheidenheid vertoon-

den. Bijna geen staart en ook praktisch geen hondstong en geen schofse schol. Wel veel rode zeebaars, leng en gul. Rode zeebaars waarvoor behoorlijke maar toch dalende prijzen betaald werden. De grote soort kreeg van 480 naar 520 fr., de kleine van 290 naar 320 fr. per ben. De hoogste prijzen werden hier betaald bij de marktinzet. Blauwe leng kreeg tussen 600 en 700 fr., terwijl de witte soort verkocht werd van 370 naar 430 fr. Ook hier werden de hoogste prijzen bij de eerste beurt betaald. Heilbot was goedkoper dan de vorige weken en haalde dit keer geen 60 fr. Voor kabeljauw was de prijs redelijk goed. De soort op de grond kreeg van 14 naar 16 fr., in manden werd ervoor rond de 11 fr. betaald. De weinige wijting die er was ging vlot van de hand en kreeg van 500 naar 560 fr. per mand. Hondstong was er omzeggens niet; hierdoor werd de kleine soort duurder verkocht dan gewoonlijk. Koolvis werd door de uitvoerders opgekocht en kreeg gewoonlijk rond de 600 fr. per mand. De kleine soort noteerde van 260 naar 350 fr. Al met al werden het voor de IJslanders niet zo'n bar slechte cijfers, aangezien tussen 347.920 fr. en 838.930 fr. werd besomd, dit door de Z.418 en de O.85.

MINDER GOED VAN DE NOORDZEE

Eén vangst van de Noordzee werd aangevoerd door de O.124. Dit vaar-

MET EEN VASTE-OF VERSTELBARE
Zaltbommelschroef

tuij loste ongeveer 400 bennen vis, voornamelijk totten, kabeljauw en gul. Werd kabeljauw behoorlijk verkocht dan was dit met totten niet het geval. Bijna de hele partij moest worden opgevangen, zodat deze totten zeker niet veel bijdroegen tot de opbrengst. Kabeljauw deed dit wel aangezien op de grond tot 1100 fr. per 50 kg werd betaald. In manden bleef de prijs onder de 20 fr. per kg. De opbrengst van de O.124 bedroeg, dank zij de omvang van de vangst, uiteindelijk nog 174.000 fr. Of dit echter voldoende is om de reis als renderend te beschouwen durven we betwijfelen.

KEILROG PEPERDUUR

Twee vangsten van het kanaal. Geen grote vangsten dit keer, te wijten aan het ongunstig weer. Toch een 300 bennen vis en daarbij een flinke partij keilrog. Keilrog blijft steeds hoge prijzen halen en ook maandag werd er tussen 1400 en 1550 fr. per ben betaald. Voor jonge keels werd rond de 1200 fr. gegeven en de kleine soort kreeg rond de 1000 fr. Roggen waren eveneens duur en noteerden van 14 naar 21 fr. Rode knorhaan deed het beter dan verleden week en kreeg van 490 naar 1200 fr. per mand. Vlaswijting was zeer gewild en noteerde rond de 20 fr. De kleine hoeveelheid zonnevis die er was kreeg rond de 45 fr. terwijl de weinige koningsvis meer dan 50 fr. haalde. Staartvis kreeg 55 fr. en was eveneens zeer schaars. Kabeljauw werd goed

verkocht en kreeg rond de 18 fr. per kg. Knorhaan deed het niet zo goed maar kreeg toch beduidend meer dan minimumprijs. De resultaten waren voor beide knaalschepen niet bepaald schitterend. De eerder kleine vangst in aanmerking nemend viel het toch betrekkelijk goed uit. Voor de O.37 werd het 144.000 fr. en voor de O.176 slechts 126.000 fr.

DALENDE TONGPRIJZEN

Twee bokkenvissers van de Oost met nogal omvangrijke vangsten. De visvangsten bevatten rond de 100 bennen, terwijl er telkens rond de 3000 kg tong werd gebracht. De totale tongenaanvoer was niet bijzonder groot, toch vielen de prijzen ontgoochelend uit voor de reders. De grote sortering kreeg rond de 80 fr., 3/4 tong echter daalde van 82 naar rond de 70 fr., terwijl bloktong op zeker ogenblik geen 50 fr. meer bereikte. De voorkeuze tongen kregen rond de 42 fr. en de kleine sortering viel terug onder de 40 fr. per kg. Voor slips werd rond de 35 fr. betaald. De tongenprijs is bijgevolg met zowat 10 fr. per kg gedaald. Op vangsten van 3000 kg betekent dat een opbrengstverlies van ruim 30.000 fr. De bijvangsten van de bokkenvissers bestonden voornamelijk uit platvis. Verder ook wat tarbot en kabeljauw. Platvis werd duurder verkocht dan verleden week en kreeg tussen 10 en 15 fr. Platjes echter kregen weinig meer dan de minimumprijs. Tarbot was zeer duur en kreeg hier van 80 naar 95 fr. De kleinste soort was zoals gewoonlijk veel goedkoper en kreeg slechts rond de 40 fr.

Ondanks de lage tongprijzen werden het voor deze schepen nog behoorlijke resultaten, die varieerden van 178.370 fr. voor de O.35 naar 178.910 fr. voor de Z.579.

WELKOME WESTAANVOER

De westschepen, een vijftiental in totaal, waren zeer welkom op deze

VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.
(5723V)

maandagmarkt. Alleen was het spijtig, vooral voor de reders dan, dat er zoveel kleine gul werd gebracht. Deze gul vond weinig of geen belangstelling vanwege de uitvoerders. Er moesten dan ook grote partijen opgevangen worden. Grote gul werd wel behoorlijk verkocht, zo noteerden we voor die sorteringen tussen 13 en 17 fr., terwijl de weinige kabeljauw tot 22 fr. noteerde. Kleinere gullen moesten het doen met prijzen die schommelden van 7,60 naar 10 fr. terwijl de kleinste, welke beneden verkocht worden, tussen 3,60 en 7 fr. kregen.

Wijting van de West deed het zeer behoorlijk en noteerde van 8 naar 12 fr., voor zeer verse platjes werd tot 8 fr. gegeven; de meeste echter haalden slechts van 4,40 naar 5 fr. Roggen waren in trek met prijzen die schommelden van 15 naar 21 fr. Haai was niet bijzonder duur maar kreeg toch nog goede middelprijzen die begrepen waren tussen 8 en 11 fr. Tarbot was hier nog enkele franks duurder dan

van het kanaal en haalde tot 101 fr. per kg. De resultaten waren voor deze schepen wel renderend, ze schommelden van 30.240 fr. naar 120.420 fr. De schepen uit Nieuwpoort deden het weer zeer goed, ze waren ook best vertegenwoordigd.

LONENDE SPANVISSERIJ OP GUL

Niettegenstaande de niet zo schitterende gullenprijs doen de spanvissers op gul het ver van slecht. De vangsten zijn zeer renderend, er moet niet ver gevangen worden, wat de onkosten beperkt. Tenslotte zijn de cijfers die bereikt worden ver van slecht. De beide kustschepen die maandag aan de afslag waren bereikten ruim 10.500 fr., dit in een paar dagen. Ook de grotere doen het goed want voor de N.734 en de N.753 werd het elk 41.625 fr. en voor de O.369 en de Z.543 ieder 77.195 fr. Dit wordt telkens na 2 à 5 dagen bereikt. Voor de kustvisserij lijkt het een goede uitkomst nu de sprotvisserij niet geeft wat er van verwacht werd. De visserij eigenlijk wel, de prijs is echter niet goed en de belangstelling vanwege de handel zeer gering. Vooral de Nieuwpoortse sprotvissers schijnen smaak gekregen te hebben in de gullen want nadat vrijdag de N.152 en de N.36 verkochten, kregen we maandag het andere span. Laten we hopen dat de gullen verder het winterseizoen van onze kustvissers kunnen goedmaken.

WOENSDAGMARKT

GUNSTIGE MARKT

In tegenstelling met wat werd verwacht, is de woensdagmarkt tamelijk gunstig verlopen. Alleen de kleine gullen kregen minder goede noteringen. Platvis, platjes, rog, kabeljauw en zelfs IJslandvis deed het beter dan maandag. Meteen werd het voor de 15 schepen welke verkochten nog een meevaller. We kregen zowat 3150 bennen vis en 1600 kg tong op de markt. De opbrengst hiervan beliep 2.041.877 fr. De 15 schepen kwamen van de 4 verschillende visgronden waardoor toch nog een zekere verscheidenheid werd onderhouden. Toch was het weer in hoofdzaak gul die werd gelost. Het spreekt vanzelf dat die vissoort de minst gunstige prijs kreeg. De kwaliteit van de aanvoer was goed te noemen en ook de opbrengsten vielen voor de meeste schepen bevredigend uit. Enkel een paar westschepen deden het minder goed.

Voor de bouw van moderne
VISSERSSCHEPEN

op één dagreis van de kust
langs Zeekanaal
Gent-Terneuzen
te Terdonk (Gent)

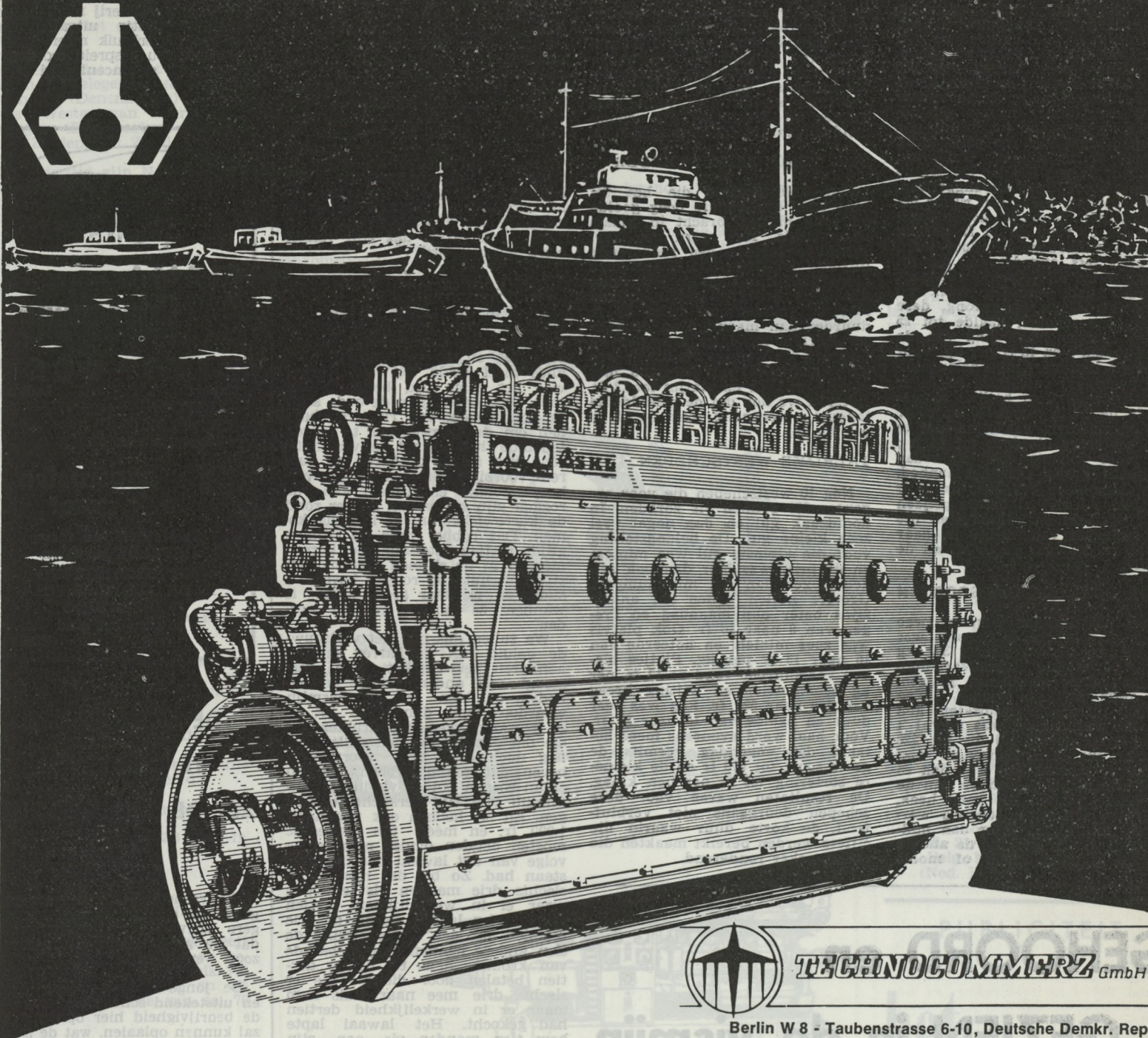
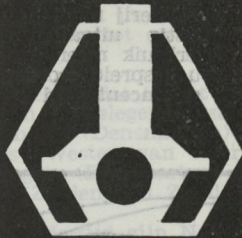
Scheepswerven
VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke

BRENG EEN BEZOEK AAN
ONZE SCHEPEN
IN OPBOUW!

(5776V)

SKL



TECHNOCOMMERZ GmbH

Berlin W 8 - Taubenstrasse 6-10, Deutsche Demkr. Rep.

SLECHTS ÉÉN BEDRIJFSZEKERE MOTOR... SKL

- Rechtstreeks omkeerbaar of met keerkoppeling
- Bijzonder geschikt voor het harde werk op de vissersvloot
- Een robuuste motor, hierdoor lange levensduur
- Eenvoudige bediening en toezicht
- Zeer economisch verbruik
- Zeer lage onderhoudskosten
- Service en leveren van onderdelen verzekerd
- Motorvermogens van 80 PK tot 1.000 PK.

Invoer, verkoop en service :

STEFENS ELECTRO, N.V. - NOORDERLAAN, 107, ANTWERPEN - TEL. : 03/41.20.90

Verdelers voor het Vlaamse land :

BENELUX SCHEEPVAARTBUREAU - A. DE BACKER, TERNEUZENLAAN, 38, GENT - TEL. : 09/51.01.04

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

GOEDE PRIJZEN VOOR IJSLANDVIS

Nog 2 IJslanders op de tweede en meteen ook laatste verkoopdag van deze week. Zowat 1700 bennen vis, voornamelijk rode zeebaars, witte leng en kabeljauw. Alleen leng deed het niet zo goed en viel terug van 400 naar 340 fr per mand. De blauwe soort kreeg van 500 naar 650 fr waarbij de eerste beurt het best werd verkocht. Kabeljauw werd zeer duur ingezet en noteerde op de grond tot 1080 fr per 50 kg, nadien viel die prijs terug tot 800 fr in bennen. Gul werd verkocht tussen 600 en 720 fr, de kleinste soort kreeg opvangprijzen. Rode zeebaars kreeg een ruime belangstelling vanwege de uitvoerders die er rond de 10 fr per kg voor over hadden. Hierdoor werd de prijs iets opgedreven, dit tot 11 fr per kg. Koolvis was eveneens duurder dan verleden week en steeg tot 650 fr. Hondstong, deze week zeer schaars, haalde tot 25 fr en schotse schol ging van de hand tussen 8 en 13 fr per kg. Voor staartvis bestond flinke belangstelling waardoor tussen 46 en 54 fr werd betaald. Voor heilbot schommelde de prijs tussen 40 en 65 fr per kg. Schelvis was bijna niet te zien en kreeg hierdoor tot 28 fr; ook voor schaats was de vraag blijkbaar groter dan het aanbod, want hier werd eveneens tot 26 fr gegeven. Al met al betere prijzen dan verwacht en opbrengsten die schommelden van 424.000 fr. naar 561.000 fr. dit voor de O. 129 en de O. 317.

ZEER DURE KANAALSOORTEN

Van het Kanaal werden twee vangsten gebracht, in totaal zowat 400 bennen vis en slechts 300 kg tong. De meeste Kanaalvarianten kregen echter zulkdanige prijzen, dat zelfs met een eerder kleine vangst tot mooie resultaten kon geraakt worden. Dit was vooral 't geval voor de O. 189 die uit 220 bennen vis een opbrengst van 228.000 fr puurde. Dit was dan in de eerste plaats te danken aan de geweldige prijzen die voor heek, staartvis, schaat en schelvis werden betaald en de meer dan middelmatige noteringen die de andere soorten haalden. Heek of mooie

meid kreeg van 30 naar 55 fr, staartvis tussen 41 en 54 fr, schaat tot 20 fr per kg en schelvis van 15 naar 21 fr. De weinige zonnevis die er was, kreeg tot 35 fr en voor rode knorhaan werd van 10 naar 19 fr gegeven. Haai verkocht tussen 10 en 12 fr terwijl enkele bennen zeebaars tussen 16 en 18 fr noteerden. Schotse schol van het Kanaal kreeg van 16 naar 22 fr en kabeljauw werd afgezet aan prijzen die schommelden van 14 naar 18 fr. Ver van slecht dus voor deze soorten en resultaten die schommelden van 131.000 naar 228.000 fr.

OOK TONG WERD DUURDER

Een bokkenvisser die het dit keer over een andere boeg gooide en tong binnen bracht in plaats van platvis. Het werd een kort reisje en meteen een renderende uitslag: 103.000 fr. De N. 800 loste zowat 1.600 kilo tong en 20 bennen vis. Tong kreeg stijgende prijzen met de middensoort ruim 10 fr duurder dan maandag en de kleinere soorten tot 6 en 7 fr per kg duurder. De weinige vis die er was ging zeer vlot van de hand met platvis tot 18 fr en platjes tot 12 fr. Noteren we nog dat de gemiddelde tongprijs woensdag rond de 55 fr per kg lag.

TALRIJKE WESTSCHEPEN

Nog 10 westschepen die voor ongeveer 950 bennen vis zorgden. In hoofdzaak gul en dan nogal veel zeer kleine gul. De belangstelling voor die kleinste gul was miniem en de prijs was hier dan ook zelden hoger dan het minimumpeil. Grotere gullen deden het anderszijds beter dan maandag en kregen van 8 naar 16 fr. Ook platvis was zeer miniem en noteerde van 16 naar 18 fr per kg. Platjes bleven voortdurend rond de 12 fr. per kg schommelen en wijting kreeg van 450 naar 520 fr. Rog was zeer duur en haalde van 15 naar 23 fr. Voor haai werd eveneens meer betaald dan maandag vermits de grote soort tot 670 fr en de kleinere sortering 730 fr per ben kreeg. De resultaten waren voor deze schepen doorgaans niet verbluffend, de korte duur waarin die cijfers werden bereikt maakten die cijfers zeker renderend.

Wanneer volgt

een keurder

de verkoop ?

Er is een tijd sprak geweest dat een keurder de vangst zou volgen. Die zou dan telkens bij de verkoop van ieder lot de nodige aanwijzingen geven en de nuttige opmerkingen maken betreffende de kwaliteit. Er zouden nog wel klachten zijn maar die zouden toch veel verminderen. Het schijnt alleszins heel wat voeten in de aarde te hebben vooraleer er kan besloten worden deze nuttige maatregel te treffen. Of wil men soms de klachten na de verkoop niet doen verminderen ? 's Morgens wordt de vangst gekeurd, waarom vraagt de reder geen attest dat zijn vangst werd goedgekeurd ?

Oude koeien

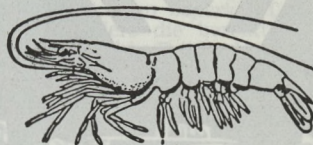
Er is in de vismijn al over van alles gesproken geweest. Over het algemeen was het zo: ze dronken een glas en ze p... een plas en alles bleef zoals het was. Ofwel was het enige tijd beter en viel men algauw terug in de oude sleur. Er was sprak van rubberen banden om de karrewielen te leggen teneinde het lawaai te verminderen. Nog steeds dokkeren de karren voorbij en storen ze de verkoop. Zolang er slijmen aan de roggens zijn zal er van rubber rond de karrewielen niets in huis komen. Dat rubber over de slijmen glijdt niettegenstaande die karren meestal in de slijmen niet moeten staan vermits de roggens bovenaan staan en er daar geen slijm is wanneer ze moeten geladen worden.

We zullen dus nog het vertrouwen geluid van de karren moeten aanhoren terwijl het zich vermengt met andere nodige en onnodige geluiden in de vismijn waardoor men dan komt tot de zo geprezen «gezellige drukte». Zij die dat gezellig noemen zullen wel nog nooit een hele voormiddag boven dat geluid hebben moeten staan roepen om de vis in een minimum van tijd verkocht te krijgen. En zij hebben ook nog nooit 1.000 fr. en méér ten onrechte moeten betalen omdat men tengevolge van dat lawaai iets mis verstaan had. Zo bv. dat men dacht slechts drie manden vis te kopen waar er in werkelijkheid dertien waren. Men laadde slechts de drie manden op, een ander sleepte de tien andere bennen weg, gebaarde van kromme haas en liet er dertien betalen door diegene die er slechts drie mee naar huis nam maar er in werkelijkheid dertien had gekocht. Het lawaai lapte hem tien manden vis aan zijn been.

Nog niet zó slecht

Men verwachtte er zich aan dat de week van 1 november zeer ongunstig zou uitvallen voor de visserij. We hebben de indruk dat dit niet zo is geweest. We hebben heel wat meer schrik voor de volgende week waar de feestdag op een vrijdag komt en waar er dus niet veel vis zal gegeten worden. Tenware men in België al zo gevorderd is dat men niet meer zozeer vis eet op een vrijdag maar dat het visverbruik al zo gespreid is dat men het niet meer gewaar wordt wanneer er een feestdag op de vrijdag valt. In Frankrijk stuurt

men er trouwen sop aan om het viseten niet langer als een versterving te beschouwen. Daarom mag men daar nu op vrijdag ook vlees eten. Men kan inderdaad moeilijk een maaltijd met tarbot of tong als een versterving aanzien. Voor de visserij moet het ongetwijfeld gunstig uitvallen wanneer het visverbruik meer over de hele week zou gespreid worden en niet langer gekoncentreerd op de vrijdag.



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540 06

Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Specialiteit van verse GEPELDE garnalen

THUISBESTELLING IN DE GROTE CENTRA VERZENDING in gans het land

(2182V)

DE WERF PANESI

TE OOSTENDE

ZET DE SCHEEPSBOUW

VOORT

We vernemen bij het ter perse gaan, dat de werf Panesi zijn vroegere activiteit heeft hernomen en dat de zaak thans van vader op zoon werd overgemaakt.

De jonge Panesi is een werker en uitstekend scheepsbouwer, zodat de bedrijvigheid hier opnieuw vlug zal kunnen opblazen, wat de modernisatie van de scheepsbouw slechts kan ten goede komen.

TE KOOP

Een motorvissersvaartuig gebouwd in 1963, voorzien van een motor Deutz van 190 PK van hetzelfde jaar.

Een motorvissersvaartuig gebouwd in 1955, voorzien van een motor MAK van 150 PK van 1955.

Voorwaarden bureel blad.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

Flugge verkoop

Maandag waren 23 vaartuigen aan de afslag. Weliswaar enkele kleine schepen maar toch lag de hele mijn en de helft van de haringhalle vol. Dat de verkoop nog steeds vlot verloopt wordt wel bewezen door het feit dat al die vis even voor 10.30 u. reeds was verkocht. We willen niet overdrijven maar voor dat het één afslag werd zou de verkoop minstens tot 12 uur hebben geduurd.

Voor de reders en vooral voor de handelaars een ruime tijdwinst. Dat «time money» is zullen die handelaars wel al ondervonden

hebben wanneer ze minder uren moeten betalen. Dat al dat werk vroeger met zeven werd gedaan en nu met vier wordt wel eens over het hoofd gezien. Daarom is het wenselijk dat de handel meewerkt aan het ordelijk verloop van de verkoop. Tot onze spijt moeten we er nog eens op wijzen dat die verkoop momenteel helemaal niet ordelijk verloopt. Vooral bij de kleine vis moet veel tijd verloren worden omdat teveel men sen steeds in de weg staan. Vermits hoop doet leven, zullen we nog maar eens hopen dat het eens zal veranderen, maar dan liefst zo snel mogelijk.

SCANDINAVIE

De Deense, Noorse en Zweedse onderhandelaars zijn tot een akkoord gekomen, waarbij de 3 landen tot 1970 in elkaars wateren mogen vissen tot op 4 mijl van de kust.

Het gebied dat in het akkoord is voorzien, is gelegen tussen de lijn Hanstholm (Denemarken) en Lindesnes (Westen van Noorwegen); en Kagen (Denemarken) en Tistlarna (Zuiden van Zweden).

Terzelfdertijd zijn Noorwegen en Denemarken overeengekomen om de Noren zekere historische visserijrechten toe te kennen ten zuiden van deze lijn.

Dit nieuw akkoord wijzigt niets aan de Zweedse-Deense visserijconventie in het Kattegat.

IJSLAND

300.000 TON GEZOUTEN HARING

Volgens het IJslands Staatsmonopolie voor de verkoop van gezouten haring, werd op 1 juli 11.300.000 Ton gezouten haring, verkocht aan Zweden, Finland en de Verenigde Staten.

Zweden is de meest belangrijke klant en heeft 2/3 van voornoemde hoeveelheid voor haar rekening genomen.

ZWEDEN

PRODUKTIE EN INVOER-REKORDS

Volgens de Zweedse statistieken hebben de vangsten op de Westkust van het land in 1965 een recordcijfer bereikt.

In 1965 steeg de produktie met 15 % t.a.v. 1964.

In 1965 werd voor een waarde van 2 mld. fr. geproduceerd.

Ook de Zweedse invoer nam met 20 % toe t.a.v. 1964.

Deze bedroeg in 1965 2,3 mld. fr.

FRANKRIJK

NOORSE HEKTRAWLER

De Noorse firma Vagafisk heeft voor haar rekening de bouw besteld van 4 hektrawlers van elk 300 B.T. op een Franse werf, en dit voor een totale waarde van ca. 70 mln. BF.

De financiering geschiedt door een krediet van de Visserijbank. Vernomen kon worden, dat indien de bank niet over voldoende middelen zou beschikken, de betrokken Franse werf dan bereid zou zijn een krediet te verlenen, t.m. 85 % van de bouwsom voor een termijn van 15 jaar.

SPANJE

HET VISVERBRUIK

Het visverbruik in Spanje is gedurende de jaren 1964 en 1965 met niet minder dan 18,3 procent gestegen. Van het totaal aan arbeidskrachten in Spanje is 1 1/2 procent als visser werkzaam.

VERENIGDE STATEN

HET VISVERBRUIK

Voor 1966 rekt men in de Verenigde Staten op een visverbruik van 10,9 pond per hoofd van de bevolking per jaar.

Vorig jaar was de tonijn de meest gegeten vissoort, namelijk 2,5 pond per hoofd van de bevolking, gevolgd door garnalen met 1,25 pond.

GROOT BRITANNIE

VISCONSERVENPRODUKTIE

In het tweede kwartaal van dit jaar werden in Engeland 600 ton haring- en 700 ton andere visconserven geproduceerd. In het overeenkomstige tijdvak in 1965 bedroeg de produktie 200 ton resp. 500 ton.

BERICHTEN ZEEVARENDEN

BELGIE

22/194(T) Lombardsijde. — Zee-waartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/16-1966.

Gedurende de periode van 31 oktober tot en met 12 november 1966, zullen alleen op donderdag 3, vrijdag 4, woensdag 9 en donderdag 10 november 1966, schietoefeningen gehouden worden door artillerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1966 zijn van kracht.
(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 14-10-'66 — H. 43603).

22/195 Haven Nieuwpoort. — Loodswezen.

De aandacht van de zeevarenden wordt erop gevestigd dat, indien voor het binnenvaren van de haven van Nieuwpoort een loods verlangd wordt, zulks minstens 2 uur vóór aankomst, per bericht met opgave van het vermoedelijk uur van aankomst op de rede Nieuwpoort, aan het Loodswezen Oostende, via Oostende-Radio (in A 1, A3 of F 3) bekend gemaakt moet worden.

(Med. Loodswezen Oostende 18-10-'66 — H. 43640).

22/196 Noordzee. — Ravelingen. Wrak gewijzigd.

Positie: 51°16'42"N — 2°49'53"E.
Het wrakteken 57 wijzigen in een afgedregde diepte van 52 dm «Wk». (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»). (Hydrografie Oostende).

NEDERLAND

22/197(T) Westerschelde. — Honte. Sparboei verlegd.

De rode sparboei 2A is tijdelijk ± 700 m SE waarts verlegd naar 51°26'09"N — 3°41'54"E.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 3163(T) — H. 43658).

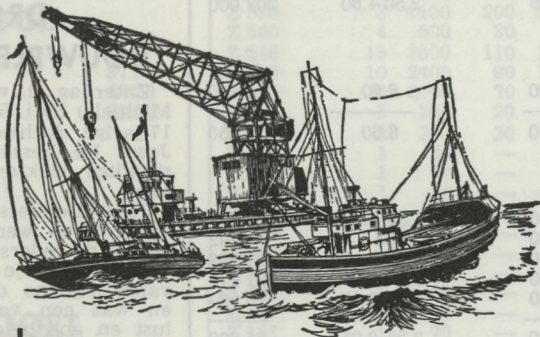
22/198 Westerschelde. — Gat van Ossensisse. Obstructie opgeruimd. Wrakton opgenomen.

Op ± 51°22'7N — 3°55'3E is de obstructie opgeruimd en de tijdelijke wrakton opgenomen.

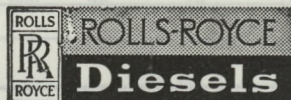
B.a.Z. 21/192(T)-1966 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 3083 — H. 43612).

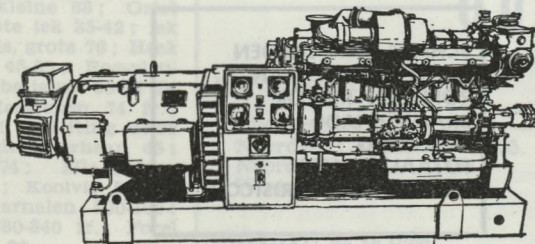
DIESEL SCHEEPSMOTOREN



4 - 6 - 8 cilindres
van 70 tot 700 P.K.



Een wereldberoemde naam
tot uw dienst



DIESEL
ELECTROGENE GROEP
van 60 tot 410 KW.

Verdeler:
BUREAU TECHNIQUE
Em. de Becolaan 47-49
BRUSSEL 5 — Tel. 48 16 24 - 47 57 92

BIA

(5789V)

PUBLICITEIT
IN
het
visserijblad

DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

AANVOER VAN SPROT

In de vismijnen van de kust werden deze week volgende cijfers genoteerd

A) OOSTENDE

Datum	Koppels	aanvoer gewicht	min & max gewicht	Bruto besom.
27-10-1966	O. 10-O. 84	3.750	4.40	12.125
	O.506-O.486	5.550	8.50-2.66	11.675
	O.177-O.628	1.850	3.20	4.770
	O. 18-O. 96	3.900	2.50	9.750
	O.116-O.818	4.250	2.50	10.625
	O 58-O 718	2.150	2.50	5.144
	O.327-O.263	4.500	2.50	11.250
28-10-1966	O. 21-O. 91	2.800	2.50-2.60	5.770
	O.718-O. 58	1.000	2.50	1.621
	O.628-O.177	5.350	2.50	10.415
	O. 21-O. 91	5.200	2.50-5.60	17.705
	O.486-O.506	2.550	4.—6.—	9.875
	O. 18-O. 96	1.425	4.—	5.700
	O.116-O.818	1.500	4.—	6.000
31-10-1966	O. 52-O.751	100	2.50	250
	O. 10-O. 84	4.200	4.60	13.770
	O.486-O.506	3.850	2.50	4.745
	O.177-O.628	3.940	4.20-4.40	12.655
	O. 18-O. 96	3.300	4.—4.60	13.800
	O.327-O.263	4.200	2.50	10.200
	O.116-O.818	2.750	2.50	6.215
2-11-1966	O.486-O.506	1.200	3.60	4.320
	O.116-O.818	1.800	3.40-4.40	7.120
	O. 18-O. 96	50	4.40	220
	O.751-O. 52	100	3.80	380
	O.177-O.628	2.650	3.60	6.840
Totaal	26	73.915	2.50-4.60	203.000

B) ZEEBRUGGE

31-10-1966	B.601-Z.508	1.250	6.60	8.250
Totaal	1	1.250	6.60	8.250

C) NIEUWPOORT

28-10-1966	N.788-N.790	2.900	4.30-5.35	13.783
31-10-1966	N.783-N.790	3.400	6.55	8.992
	N.721-N.106	2.150	4.25 7.—	11.288
2-11-1966	N.788-N.790	2.900	6.—8.05	21.475
	N.721-N.106	3.050	3.25-3.40	10.063
Totaal	5	14.400	3.25-8.05	65.600
ALGEMEEN TOTAAL 32		89.565	2.50-8.05	276.850

VERWACHTINGEN

MAANDAG 7-11-1966

IJSLAND : O.286 (350 b.)
O.80 (1000 b. t.t.z. 600 bonen, 50 kab-gul, 250 lengen 50 kools 50 varia)
O.239
O.236 (550 b. t.t.z. 250 r. vis, 250 bonen, 50 varia)
NOOP HEAD : O.228
KANAAL : Z.597, O.114
WEST : O.229, O.204, O.172
OOST : O.34, Z.509
IJSLAND : Z.571 (vermoedelijk)

Maandag of dinsdag :

IJSLAND : O.216

DINSDAG 8-11-1966

IJSLAND : O.231
NOORDZEE : O.305
KANAAL : O.275, O.134
OOST : Z.579, O.38
WEST : O.142, N.765

WOENSDAG 9-11-1966

NOORD : O.254
WEST : O.312, O.369, Z.543

DROEVE ROUWPLECHTIGHEID

Zaterdag jl. werd te Brugge (St. Michiels) Mei. Robine de Pessemier, 17-jarige dochter van Mr. en Mw. Jozef De Pessemier, na een kortstondige ziekte ten grave gedragen.

Jozef De Pessemier was verschillende jaren werkzaam als techniker in de reders-coöperatieve SCAP. Zijn dochttertje kwam er dikwijls vader tijdens de vakantie helpen en was een voorbeeld van werklust en goedheid. Zij was door allen zeer geliefd en haar heengaan wordt ten zeerste betreurd.

Aan Mevrouw en Jozef De Pessemier biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

VRIJDAG 28-10-1966

OOST	Tong
Z.424	4 40 530 42.970
WEST	
N.152	3 75 — 27.970
N.36	3 75 — 27.970
O.52	1 12 — 4.915
O.751	1 12 — 4.915

MAANDAG 31-10-1966

IJSLAND

O. 85	21	1900	—	838.930
O.202	17	800	—	366.540
Z.418	17	650	—	347.920
O.318	18	750	—	361.261

NOORDZEE

O 124	14	420	—	174.820
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O. 37	16	160	—	144.143
O.176	15	150	—	126.915

OOST Tong

O. 35	10	90	2300	178.370
Z.579	10	60	3000	178.910

WEST Tong

N.750	6	120	200	66.140
N.185	6	100	—	58.870
N.703	8	120	200	103.100
N.765	9	100	—	120.420
N.734	2	30	—	41.625
N.763	7	120	—	78.748
O.132	4	120	—	60.890
N.715	8	200	—	84.850
N. 7	5	100	—	35.190
O.193	5	50	—	30.240
O.369	4	100	—	77.195
Z.543	4	100	—	77.195
N.753	2	30	—	41.825

WITTE BANK Tong

O.459	10	70	2800	184.960
-------	----	----	------	---------

KUST

O.52	2	23	—	10.975
O.751	2	23	—	10.975

WOENSDAG 2-11-1966

IJSLAND

O.129	18	630	—	424.376
O.317	19	1100	—	561.850

KANAAL

O.156	15	150	—	131.156
O.189	10	220	—	228.110

OOST Tong

N.800	5	20	1400	103.660
-------	---	----	------	---------

WEST

N.762	5	160	—	62.970
N.720	4	120	—	78.230
N.732	5	100	—	44.230
O.147	4	70	—	30.870
O.346	4	80	—	36.610
O.537	6	100	—	81.945
O.192	4	120	—	39.330
N.761	4	100	—	50.080
O.148	2	50	—	23.000
O.225	4	55	—	42.580

KUST

N.36	1	50	—	24.810
N.152	1	50	—	24.810

NA HET VERGAAN VAN DE O.64

DURE OPRUIMING

Het is onze lezers bekend dat de O. 64 toebehorende aan Deley Frans, op 3 juni 1966 ter noogte van Middelkerke verong. Dit schipje meet amper 8.14 Br. For en het wrak ervan ligt binnen de driemijls zone amper op enkele honderden meter van het strand zodat het voor de scheepvaart niet het minste gevaar kan opleveren.

Thans werd het opruimen van dit schipje, waarvan niets meer overblijft dan een diep in het water gezonken stuk kiel en een kleine motor, in aanbesteding gegeven en moet daarvoor aan een aannemer niet minder dan 294.250 fr worden betaald. Al wat aan wal gebracht wordt al is het oud ijzer, is het eigendom van de reder.

In plaats van dergelijke som op die ongevarelijke plaats te verkwisten voor een misschien niet meer bestaand vrak, had men toch eenvoudiger de bevoegde dienst van de zeemacht, het ding kunnen doen opblazen. Zou dit meer dan 30.000 frank gekost hebben? En tot welk nut? Moest men in het pri vaat, op dezelfde ambtelijke wijze werk gaan als in de administratie, dan zouden er niet veel zaken kunnen in leven gehouden worden.

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT

AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN

DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE - Tel. 716 89

VISAANVOER TE OOSTENDE

28-10	3	11.030	111.975
31-10	25	333.350	3.854.190
2-11	17	159.100	2.041.877
	45	503.480	6.007.342

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

27-10	10	591	20.588	30	40
28-10	10	516	18.293	24	46
31-10	6	254	12.822	45	58

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-10	14	21.509	321.000	14.90
28-10	12	12.510	123.010	9.80
31-10	30	113.848	1.793.410	15.70
2-11	28	100.740	2.007.760	19.90
	84	246.607	4.245.180	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

27-10	23	4.673	120.832	11	44
28-10	22	3.660	124.716	24	53
31-10	24	4.660	186.958	26	53
2-11	20	4.275	139.968	37	55
	89	17.268	5.72.274		

TONGENANVOER TE ZEEBRUGGE

27-10	2	1.946	111.640	57.50
31-10	18	19.573	847.470	43.20
2-11	24	31.571	1.261.650	39.90
	44	53.090	2.120.760	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

27-10	1	1.950	11.190
31-10	7	16.350	172.582
2-11	6	14.250	189.320

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

27-10	7	932	25.831	24	32	27.70
28-10	5	571	23.284	37	44	40.70
29-10	2	105	5.173	46	52	49.30
31-10	5	603	32.161	47	57	53.30
2-11	5	508	21.082	36	46	41.30

**AANVOER PER SCHIP
TE NIEUWPOORT**

27-10-1966			
N. 3	11.190	N.758	1.550
28-10-1966			
N.701	40.812	N.106	4.440
N.470	27.510	N.730	54.807
N. 3	10.350	N.807	23.425
N.710	11.238	N.414	4.900
2-11-1966			
N.276	34.640	N.449	28.424
N.491	34.635	N.209	58.970
N. 93	25.881	N.728	6.770

GENT

VAN 22 TOT 28 OKTOBER 1966

Tongen, 3/4 in kgr. 145; v/kleine 90-100; kleine 75; Tarbot, grote 152, midd. 100, kleine 68; Griet 135, kleine 67; Grote iek 35-42; iek 3de slag 28; Schelvis, grote 76; Heek midd. 50-54; Rog 45-50; Rog-vleugels 85-100 fr.; Kabeljauw 55-96 fr. Gullen 35-46; Gullen-repen 74 fr.; Hozemondhamme 90; Wijting 28-32 Makreel 38-42; Rode knorhaan 45; Zeebaars repen 60-74; IJle haring 28-32; Heilbot 135; Koolvis 50-56; Zalm 220; Verse garnalen 500-100; Gepelde garnalen 280-340 fr.; Forel 80-100; Kreeftjes 80-90.

BRUSSEL

VAN 22 TOT 28 OKTOBER 1966

Tongen, 3/4 150, v/kleine 100; Tarbot grote 150, midd. 110, kleine 70; Griet 140, kleine 70; Kleine iek 30; Schelvis grote 80, midd. 70; Heek midd. 60; Rog 50, vleugels 90-105; Kabeljauw 80-92; Gullen repen 78; Hozemondhamme 90-95; Wijting 30 36; Makreel 40-50; Rode Knorhaan 50; Zeebaars repen 70-80; IJle haring 30-34; Heilbot 110-140; Koolvis 60; Verse garnalen 60-90; Gepelde garnalen 300-330; Forel 100 fr.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	...	31-10-1966	2-11-1966
Middelmatige schelvis	...	21.---	28.---
Kleine schelvis	...	.....	22.---
Kabeljauw	...	8.40-16.---	14.40-21.60
Gullen	...	5.40-11.60	9.20-14.---
Wijting	...	11.40-11.80	7.60-8.---
Schaat	...	17.---24.---	16.---27.---
Zeebaars	...	5.80-10.60	6.20-10.80
Leng	...	5.20-14.---	6.80-13.---
Schartong	...	.....	12.---13.---
Heilbot	...	50.---57.60	40.60-64.60
Koolvis	...	5.20-12.---	11.---13.---
Hondstong	...	7.---24.---	5.---24.---
Zeewolf	...	.....	.....
Platen	...	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG 31-10-1966

WOENSDAG 2-11-1966

Z.240	7	500	70	55.110	Z.785	5	400	30	35.150
Z.547	9	2000	110	143.480	Z.593	5	900	70	69.460
Z.551	7	100	60	38.590	Z.442	6	400	100	54.150
Z.435	9	2000	100	139.610	Z.558	5	400	15	38.830
Z.460	9	100	110	109.070	Z.596	10	3100	100	145.020
Z.599	9	300	230	156.700	Z.463	11	2500	100	123.430
Z.516	8	1300	90	90.660	Z.497	10	2500	130	160.360
Z.594	4	500	60	55.260	Z.568	10	100	100	67.560
Z.462	8	150	75	53.190	Z.563	10	1800	90	125.300
Z.428	6	800	75	67.360	Z.403	6	100	110	80.860
Z.580	8	1100	200	147.810	Z.431	5	1400	60	97.440
Z.560	4	500	30	50.750	Z.422	4	700	25	58.510
Z.546	13	2500	110	159.550	Z.467	2	100	10	15.730
Z.419	10	2400	90	149.550	Z.598	3	850	35	52.630
Z.443	10	2500	70	129.110	Z.471	3	800	30	44.710
Z.184	3	200	20	14.920	Z.469	3	1000	40	82.350
Z. 30	3	300	30	26.600	Z.432	3	600	80	36.100
Z.520	1	30	---	9.045	Z.149	5	900	40	46.040
Z.493	1	30	---	9.045	Z.199	10	1400	80	111.570
Z. 22	1	40	---	11.280	Z.496	10	3500	100	161.310
Z.809	1	40	---	11.280	Z.349	5	300	45	34.130
Z.400	1	30	---	7.135	Z.407	6	1400	50	55.110
Z.602	1	30	---	7.135	Z.405	10	3000	80	149.060
Z.508	1	60	---	30.185	Z.603	10	100	80	103.190
Z.601	1	60	---	30.185	Z.544	1	30	---	6.750
Z.477	1	70	---	18.785	Z.201	1	30	---	6.750
Z.183	1	70	---	18.785	Z.233	1	60	---	23.085
Z.538	1	70	---	20.500	Z.586	1	60	---	23.085
Z.517	1	70	---	20.500					

AFVAARTEN

**DER VISSERSVAARTUIGEN
UIT DE
Oostendse haven**

DONDERDAG 27-10-1966

IJsland : O.217 — O.282 — O.90.
Noordzee : O.305 — O.335.
Noord : O.164 — O.268.
West : O.229 — O.204.

ZATERDAG 29-10-1966

Noord : O.94 — O.154.
West : O.172

VRIJDAG 28-10-1966

IJsland : O.324 — O.237.
Noordzee : O.250.
Noord : O.102 — O.247 — O.301.
Kanaal : O.287 — O.69.
West : N.710 — N.738 — N.819.
Oost : O.34 — Z.509.
Kreeftenput : Z.504.

MAANDAG 31-10-1966

Noord : O.195 — O.66 — O.119.
West : N.734 — N.750 — N.703 —
N.765 — O.142.
Oost : Z.579 — O.38
Witte Bank : O.459

WOENSDAG 2-11-1966

IJsland : O.318 — Z.418.
Kanaal : O.37.
West : O.312 — O.369 — Z.543.

**BERICHT AAN DE
SPROTVANGERS**

De aandacht van de reders-sprotvangers wordt er op gevestigd dat op vrijdag 11 november en zaterdag 12 november e.k. geen sprot zal verkocht worden.

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

Zoals verwacht was de aanvoer vrij groot, van de 18 vaartuigen kwamen er drie van de west, waarvan de 7599 met 200 B doornhaaien en de 460 met 100 B roggevis. Vier van de Witte Bank de Witte Bank met vrij grote hoeveelheden tongsoorten, negen van de Noord en twee kustvissers daarbij waren er nog 6 vaartuigen in span, die gulsoorten aanbrachten. De 19.573 kgr tongen, grotendels afkomstig van de Witte Bank en de Noord, aan de verschillende tongsoorten was er geen tekort, de grote tongsoorten, met grote, bloks en fruittongen bleven praktisch konstant gedurende de ganse duur van de verkoop, wel werd er enigszins onderscheid gemaakt voor deze van de Witte Bank en van de Noord die een tweetal fr. lager per kgr verkocht werden. Voor de middensloten werd er geen prijschommeling waargenomen voor de kleinste slag TP en slip was er zelfs een prijsstijging naar het einde van de markt, de totale opbrengst gaf 847.470 fr. voor een gemiddelde prijs van 43,20 fr. De tarbotsoorten waren niet bijzonder in trek zodat eerder lage prijzen geboekt werden evenzo was het met de grietsoorten. De hoeveelheden ronde vissoorten waren voldoende, in grote mate werden de gulsoorten aangebracht door de vaartuigen in span, de afnameprijzen voor deze soorten waren renderend. Voor de vaartuigen van de Noord en West waren de prijzen van kabeljauw gelijk aan de voorgaande, doch de kleinere sorteringen vielen lager in prijs uit, dan deze van de gulfangers, die slechts een paar nachten oud waren. De aanvoer van wijting was gering de prijzen waren in vergelijking matig. De doornhaaien van de Z.599 werden afgenomen van 5 tot 10 fr. en de weinige zeehonden van 6 tot 8 fr.

Roodbaars knorhaan, rode soldaten haalden een mooie prijs. Voor de platvissoorten waren de prijzen eerder gering, deelvis en meiers van de Witte Bank haalden de laagste prijzen, de overige soorten van de Witte Bank waren gering in aanvoer. De prijzen van de schepen van de Noord en de West voor de pladijs was wel iets hoger, vooral dan voor de 3de slag en de meiers Vrij klein in aanvoer waren de grote en de middenslag platen. Zeer veel roggevis was er niet op de markt, de vaartuigen van de West alleen brachten rogsoorten aan, het hoogst in prijs waren de keels 8 à 9 fr. lager werden de grote roggen en de tilten afgenomen. De opbrengsten van 129.110 voor de 443 tot 143.490 voor de Z.547 van de Witte Bank, de West van 53.190 voor de 462 tot 156.700 voor de Z.599 De Noord van 12.020 voor de Z.578 tot 90.660 voor de Z.516 en van 14.920 voor de 184 tot 55.260 voor de Z.594. De vaartuigen in span van 9045 elk voor de 493 en de 520 tot 30.195 elk voor de 508 en de 601.

WOENSDAGMARKT

GROTE AANVOER VAN TONGEN

De aanvoer was bijzonder groot. Dit was vooral te wijten dat er op de

dinsdag geen verkoop heeft plaats gehad. Niet minder dan 24 vaartuigen en twee in span met gullen. De hoofdbrok werd gevormd door de tongenaanvoer 31.571 kgr. Welke in hoofdzaak afkomstig was van de Witte Bank en de Noord. Daardoor kwamen er veelvuldige dalingen en stijgingen voor gedurende de verkoop. De hoogste prijzen werden niettemin in het begin van de markt betaald. De grotere soorten met bloks, grote fruits gingen vlug van de hand. De middensloten vertoonden vrij grote verschillen van deze van de Noord en de Witte Bank. Aan mindere prijs begonnen dan gisteren werd halfweg hogere prijzen betaald, met dan telkens hogere en mindere prijzen al naar gelang de visgronden. Voor de kleinste slag waren de prijzen niet zo uiteenlopend, alhoewel ze toch verschilden in afname in eerste en tweede beurt. De totale opbrengst bedroeg 1.261.650 fr. met een gemiddelde dan op de maandagmarkt, de middenslag bekwam eveneens winstgevende prijzen. De grote en middenslag grieten bleven konstant. De aanvoer van ronde vis was praktisch naar de helft van de vorige verkoopdag, de afname van de grotere soorten bleef renderend, deze kleine gulsoorten vertoonden merkelijke daling vooral de vaartuigen met een volle reis. Aan wijting was er een tekort en toch kwamen zowel de grote als kleine wijting matige prijzen. Opnieuw waren er een paar vaartuigen van de west die een 200 tal haaien hebben gelost welke werden afgenomen aan betere prijzen dan de maandag. De zeehonden lagen eveneens hoger in prijs. Robaards en rode soldaten waren bijzonder in trek. De platvisaanvoer lag eveneens op vrij grote hoogte, vooral dan de kleine soorten deze van de Witte Bank kwamen minder in prijs dan deze van de overige visgronden. De deelvis haalde van 6,6 tot 12 fr. en van 4,40 tot 7 fr. voor de meiers. De grote soorten liepen zo sterk uit als de voorgaande, zowel grote, midden als 3de slag behaalden van 11 tot 18 fr. De hoogste prijzen werden genoteerd op het einde van de markt. De westschepen brachten tamelijk grote hoeveelheden keels en roggevis aan, dewelke aan renderende prijzen werden afgenomen, zelfs de katrog behaalde 11 fr. het kgr. De Steenschol bleef prijs behouden en was eveneens vrij klein in aanvoer.

De besommingen voor de Witte Bank van 143.430 voor de 463 tot 160.360 voor de 497 en van 111.570 voor de 199 tot 161.310 voor de 496. De West van 67.560 voor de Z.568 tot 80.860 voor de 403 en van 44.710 voor de 471 tot 97.440 voor de 431. De Noord van 38.830 voor de 558 tot 69.460 voor de 593 en van 36.100 voor de 432 tot 103.190 voor de 603. De vaartuigen in span van 6750 voor de 544/201 elk tot 23.085 elk voor de Z.233 met de Z.586. Totale aanvoer : 53.090 kgr. tongen en 3920 B vis brachten 4.245.180 fr. op.

GARNAALAANVOER

Voor de 89 uitvaarten werden er 17.268 kgr, garnalen aangebracht voor 'n totale opbrengst van 572.271 fr. De prijzen schommelden tussen de 11 en de 55 fr het kgr.

Breskens vissersvaartuig beschoten vanop Z. 809

BELGISCH SCHIPPER HOUDT HET BIJ LUCHTSCHOT

In de Nederlandse vissersplaats Breskens heerste er vorige week verontwaardiging, die na onderzoek der feiten, verrechtvaardigd was. Inderdaad oordeelde schipper-reder Degroote Romain van de Z.809 dat de Breskensse koter «BR.52» van schipper P. Landa, al te dichtbij kwam, zodat hij er niets beters op vond dan te schieten.

Dienaangaande lezen wij in de «Provinciale Zeeuwse Courant» van 27 oktober jl het volgende :

De schipper van het Breskensse vissersvaartuig «BR.52», de h. P. Landa, heeft woensdagmiddag bij de politie te Breskens aangifte gedaan van het feit dat hij die middag was beschoten door een bemanningslid van de «Zeebrugge 809». Het incident deed zich volgens de aangifte voor in de monding van de Westerschelde, nabij de zandbank «Buiten Schoneveld». Het is de politie te water nog niet bekend of dit al dan niet binnen de territoriale wateren is gebeurd. De Breskensse politie constateerde een lichte beschadiging aan de huid van het stuurhuis van de «BR.52», maar vond geen kogelpunten.

De «BR.52» was met een andere Breskensse visser aan het spanvissen. Bij het spanvissen waren de beide schepen 50 tot 60 meter

uit elkaar. «Het komt daarbij wel eens voor dat twee spannen elkaar hinderen», deelde de kapitein van de Bressiaander reddingsboot «President Wierdsma» ons mee. Toch vond hij het, als het inderdaad zo gebeurd is, een eigenaardige streek van de Belg. «Enkele maanden geleden liet hij in Breskens een nieuwe motor inbouwen. Hij kent de Bressiaanders goed», zegt hij.

«ENKEL EEN WAARSCHUWINGSSCHOT», zegt schipper Degroote.

Naar aanleiding van deze feiten werd door de Belgische Zeevaartpolitie een onderzoek ingesteld. Schipper Degroote verklaarde tijdens dit onderzoek dat hij geenszins op de bemanning van het Breskensse vaartuig schoot, maar enkel een luchtschot om het Nederlandse schip op veilige afstand te houden.

Meer konden wij dienaangaande niet vernemen. Wat er ook van zij, wij zijn de mening toegedaan dat het optreden van schipper Degroote helemaal niet te verrechtvaardigen is. Dergelijke handelwijze kan enkel van aard zijn om de verstandhouding tussen onze vissers en de Bressiaanders te schaden.

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van
HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort					
	28-10-1966	28-10-1966	31-10-1966	31-10-1966	2-11-1966	2-11-1966	27-10-1966	31-10-1966	2-11-1966					
Tong groot (1 à 2 st/kg)	85.—	—	75.60	88.—	79.—	82.—	88.—	89.—	77.—	83.—	75.—	88.—	73.—	76.—
bloks (3 st/kg)	76.—	—	79.—	82.—	61.—	70.—	76.40	80.—	60.—	69.—	75.—	83.—	74.—	77.—
fruit (4 st/kg)	50.—	—	41.60	57.40	40.—	44.—	54.80	56.—	35.—	45.—	73.—	70.—	64.—	67.—
schone kleine (5 st/kg)	44.40	—	41.40	—	36.—	40.—	49.60	—	33.—	41.—	65.—	60.—	54.—	56.—
kleine (6 st/kg)	41.—	—	34.80	38.20	33.—	36.—	44.—	44.60	31.—	37.—	56.—	50.—	43.—	44.—
slips (alleen zeebr.)	—	—	—	—	29.—	32.—	—	—	29.—	32.—	—	—	—	—
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	—	—	99.—	101.0	58.—	64.—	—	—	65.—	77.—	—	—	—	—
middel (1 - 2 - 3)	89.—	—	72.—	92.—	36.—	45.—	—	—	50.—	60.—	70.—	73.—	70.—	74.—
klein (1 - 2 - 3)	—	—	—	—	28.—	34.—	—	—	29.—	39.—	60.—	60.—	54.—	58.—
Griet groot (1 - 2 - 3)	—	—	—	—	31.—	35.—	—	—	28.—	35.—	—	—	54.—	56.—
middel (1 - 2 - 3)	—	—	—	—	28.—	31.—	—	—	20.—	27.—	—	—	—	—
klein (1 - 2 - 3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schol (plad.) (1-2-3)	12.—	—	11.80	18.—	11.—	12.—	—	—	11.—	13.—	20.—	12.—	14.—	13.—
Gr. iek (1 - 2 - 3)	10.—	—	13.—	14.—	10.—	11.—	16.—	—	11.—	13.—	20.—	12.—	16.—	14.—
kl. iek (midden plad) (1)	9.40	—	13.—	14.80	12.—	15.—	19.—	—	11.—	14.—	10.—	6.—	11.—	9.—
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	8.—	—	13.20	16.—	8.—	11.—	19.—	—	7.—	12.—	—	—	—	—
platjes (meyres) (1 - 2)	4.40	—	4.40	5.60	4.40	7.—	11.40	13.20	4.40	7.—	—	—	—	—
Schelvis groot (1 - 2)	—	—	—	—	—	—	20.—	—	—	—	—	—	—	—
middel (1)	—	—	—	—	—	—	14.60	16.—	—	—	—	—	—	—
klein (1 - 2)	—	—	5.—	7.60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heek groot (1)	—	—	—	—	—	—	41.—	55.—	—	—	—	—	—	—
middel (1)	—	—	—	—	—	—	29.—	39.—	—	—	—	—	—	—
klein (1)	—	—	—	—	—	—	13.—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (1)	—	—	15.—	22.60	—	—	14.—	22.—	—	—	—	—	—	—
keilrog (1 - 2 - 3)	—	—	17.—	31.—	25.—	26.—	19.—	22.—	22.—	24.—	—	—	—	—
Rog (2 - 3)	—	—	—	—	18.—	19.—	—	—	19.—	21.—	—	—	16.—	21.—
Tilten (2 - 3)	—	—	—	—	15.—	17.—	—	—	19.—	20.—	—	—	14.—	18.—
Scherpstaart (2 - 3)	—	—	—	—	15.—	17.—	—	—	18.—	19.—	—	—	14.—	13.—
Halve mans (2 - 3)	—	—	—	—	12.—	13.—	—	—	16.—	18.—	—	—	10.—	—
Teelt (2)	—	—	—	—	10.—	11.—	—	—	15.—	16.—	—	—	—	—
Katrog (2)	—	—	—	—	7.—	8.—	—	—	8.—	11.—	—	—	—	—
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	11.—	14.—	15.—	23.40	20.—	21.—	14.20	20.20	18.—	21.—	—	—	23.—	23.—
Gul groot (1 - 2 - 3)	5.—	10.80	3.60	15.—	16.—	18.—	3.60	13.—	13.—	16.—	15.—	8.—	17.—	15.—
Gul klein (2)	—	—	—	—	3.60	12.—	—	—	3.60	10.—	—	—	—	—
Hozemondhamme (1)	—	—	55.—	—	—	—	41.—	57.40	—	—	—	—	—	—
Wijting groot (1 - 2 - 3)	6.20	7.—	7.80	13.40	8.—	10.—	10.—	11.20	6.—	10.—	—	—	9.—	9.—
klein (1 - 2 - 3)	—	—	—	—	5.—	7.—	—	—	4.—	8.—	—	—	6.—	6.—
Schar (1 - 2 - 3)	4.40	—	4.40	7.—	4.—	7.—	8.—	11.—	6.—	8.—	12.—	20.—	10.—	14.—
Steenschol (1 - 2)	—	—	16.—	26.—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zehaar (1 - 3)	—	—	10.—	12.60	5.—	10.—	8.20	14.60	9.—	11.—	—	—	12.—	9.—
Hondshaai (1)	—	—	9.—	—	—	—	10.—	12.—	—	—	—	—	—	—
Doornhaai (2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman (1 - 2 - 3)	—	—	40.—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreel (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreel (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeekeeft (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaat (1)	—	—	—	—	—	—	19.—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (Klipvis) (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lom (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal (1 - 2)	—	—	10.60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leng (1 - 2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schartong (1)	—	—	14.—	23.—	—	—	15.—	22.20	—	—	—	—	—	—
Steenschol (2)	—	—	—	—	19.—	33.—	—	—	18.—	33.—	—	—	—	—
Volle haring (1)	8.—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ijle haring (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaai (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenholk (1)	—	—	3.60	—	—	—	2.40	3.60	—	—	—	—	—	—
Heilbot (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis (1 - 2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steur (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeewolf (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollak (1)	—	—	—	—	—	—	9.40	20.—	—	—	—	—	—	—
Zonnevis (1)	—	—	44.60	—	—	—	18.60	36.—	—	—	—	—	—	—
Koningsvis (1)	—	—	54.—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting (2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeduivel (2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schotse schol (2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeehond (2 - 3)	—	—	—	—	6.—	8.—	—	—	9.—	10.—	—	—	12.—	10.—
Bot (3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	—	—	—	—	9.—	10.—	—	—	10.—	18.—	—	—	15.—	15.—
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	—	—	4.—	8.—	4.—	6.—	4.—	6.—	4.—	7.—	—	—	10.—	—
Rode Knorhaan (1 - 2)	—	—	10.—	23.20	10.—	12.—	7.20	20.60	10.—	13.—	—	—	—	—

ALLE ZEEKAARTEN

NOORDZEEBOEKHANDEL

VINDICTIVELAAN 22

OOSTENDE

TEL. 725 23

ADVERTEERT IN

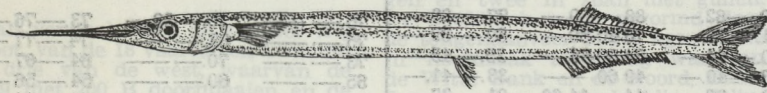
„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD

DE WERELD DER ZEEVISSEN

door J. Van Broeck, Directeur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

21. DE GEEP



1. Benaming :

Latijnse : Belone belone (Linné 1758) — Belone acus (Risso) — Belone vulgaris (Fleming).

Franse : Orphie, Aiguille, Bécasse de mer.

Engelse : Gar-fish, Gar-pike.

Duitse : Hornhecht.

Bij ons wordt de geep ook zeesnep genoemd.

2. Vorm en kenmerken :

Het lichaam van de geep is langwerpig, cilindervormig en lichtjes zijdelings samengedrukt. De rugvin is tegenover de aarsvin geplaatst. Eerstgenoemde is echter korter dan laatstgenoemde. Beiden staan echter ver naar achter geplaatst en van beiden zijn de voorste stralen hoger dan de achterste. Hij heeft kleine borstvinnen die hoog tegen de zijden ingeplant zijn. De buikvin is eveneens ver naar achter geplaatst. De staartvin is ingesneden en de lobben ervan zijn gelijk.

Geen van de vinnen hebben stekels. De langs boven afgeplatte kop heeft zeer langwerpige snavelvormige smalle en rechtvooruitstekende kaakbeenderen die puntig zijn aan het uiteinde. Het onderste kaakbeen is steeds langer dan het bovenste.

Op de kaakbeenderen bevinden zich talrijke kleine kegelvormige tandjes. Het ronde oog is groot. Voor het oog bevindt zich een grote driehoekige neusopening. Hij heeft kleine fijne schubben (cycloïde) die gemakkelijk los komen. Karakteristiek aan de geep is de groene kleur van het skelet.

3. Afmetingen :

Op een ouderdom van circa 4 jaar bereikt de geep een lengte van 75 tot 80 cm, en een gewicht van ± 1 kg.

4. Kleur :

De rugzijde van de geep is groen- of bruinachtig; de buikzijde en flanken zijn wit of zilverachtig.

5. Milieu en verspreiding :

De geep is een scholenvis, die doorgaans dicht bij de kust en dicht onder het wateroppervlak leeft. Hij leeft zelfs in brakwater. Soms springt hij uit het water wanneer hij vlucht voor tonijnen en dolfijnen. Het is het type van een trekvis. Tussen augustus en november trekt de geep naar de wateren ten westen en zuiden van de Britse eilanden.

De geep treft men vooral aan in de Atlantische Oceaan, van het noorden van Noorwegen tot in Spanje, evenals in de Middellandse Zee en de Zwarte Zee.

Door de Belgische vissers wordt hij zelden aangevoerd.

6. Voortplanting :

De geep paait vooral in de maanden mei en juni, alhoewel de paring plaats heeft van in maart tot in september.

Alnaargelang de grootte van het wijfje worden 1000 à 35.000 kleine eitjes gelegd in ondiep water, rijk aan zewier en rotsen. Na een goede maand komen de jongen vrij uit de eitjes. Deze hebben nog niet de karakteristieke kaakbeenderen van de geep. Deze groeien achteraf zeer snel.

Bij een lengte van ± 50 cm in hun tweede levensjaar, worden ze geslachtsrijp.

7. Voeding :

De geep zoekt zijn voedsel vooral over dag. Hij verkiest vooral kleine vissen (haring, sprot, zandspiering) schaaldieren en insecten:

vooruitstekende snuit, die klein en afgerond is. De mond is klein en de bovenlip is dikwijls vlezig en dik. De volwassen exemplaren hebben kleine tanden. De grote ogen staan ver uit elkaar.

De herder heeft twee duidelijk van elkaar gescheiden rugvinnen. Deze zijn hoger dan lang en de eerste heeft vier stekelige stralen en de tweede is zacht. De aarsvin is kort en staat tegenover de tweede rugvin.

De borst- en buikvinnen zijn van middelmatige grootte. De eerstgenoemde is hoog geplaatst; laatstgenoemden bevinden zich halfweg tussen de plaats van borstvin en aanvang van rugvin.

Grote blinkende cycloïde schubben die gemakkelijk afvallen en waarvan de boorden fijn afgetand zijn, bedekken het lichaam en de kop.

De zijdelingse lijn gaat wat naar beneden vanaf het midden van het lichaam, maar is meestal weinig ontwikkeld. De kieuwspleet is groot.

3. Afmetingen :

Alnaargelang de soort kan de herder een lengte bereiken van 30 à 90 cm.

4. Kleur :

De algemene kleur van de herder is zilvergrijs of carminrood met overlangs vier gele of bruine stre-

pen op de flanken. De rugzijde is groen- of bruinachtig. De buikzijde is meer roosachtig. De vinnen zijn geelachtig rood. De gulden herder heeft bovendien een gele vlek op de schedel.

5. Milieu en verspreiding :

De herder leeft voornamelijk in ondiepe wateren, met zandige of modderige bodem van de kustzeewateren en de inhammen, en dringen somtijds in de rivieren. Zij leven vooral in scholen die zich niet veel verplaatsen. Hij komt voor in de Middellandse Zee en de Atlantische Oceaan, van de Canarische eilanden tot Ierland. Onze Belgische vissers vangen de herder voornamelijk aan de zuid- en zuidwestkust van Engeland. Op onze kust komt hij niet voor.

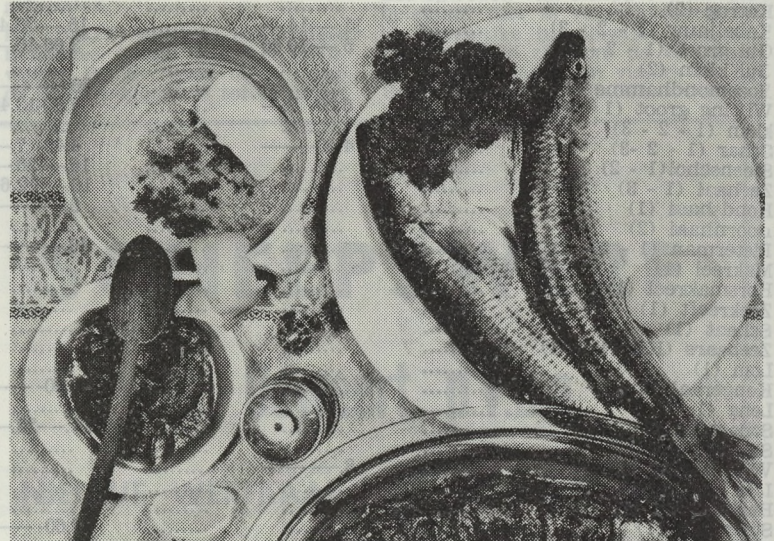
6. Voortplanting :

De voortplanting geschiedt in het zuiden van de Noordzee van mei tot juli. De eieren zijn pelagisch.

7. Voeding :

De herder voedt zich met kleine planten die hij in de modder vindt, alsmede met kleine schaal- en weekdieren. Hij voedt zich ook gemakkelijk met afval, zelfs met slijk dat hij van de rotsen afhaalt.

RECEPT VAN DE WEEK



GEVULDE HERDER

- Duurtijd van de bereiding : 10 min.
- Braadtijd : 30 min.

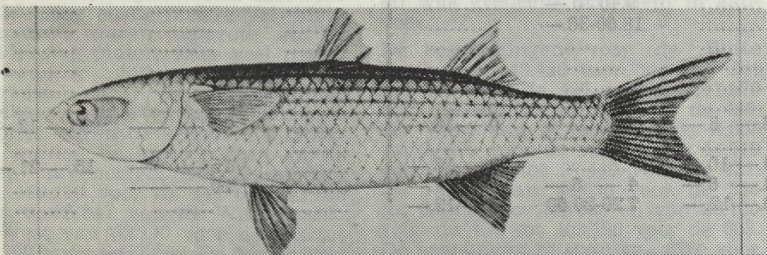
BENODIGDHEDEN PER PERSOON :

- 1 kleine herder
- 1 soeplepel paneermeel
- 1 soeplepel gehakte peterselie
- 130 gr. boter
- 1 soeplepel tomatenextract
- 1 citroenschil
- 1 eierdooier

WERKWIJZE :

- Navolgende ingrediënten onder mekaar mengen : paneermeel, boter, peterselie en de geraspte citroenschil.
- De schoongemaakte vis hiermede opvullen en in een beboterde braadslede brengen.
- Bestrooien met peper en zout; beleggen met enkele klontjes boter.
- Begieten met 1/2 glas water en in matig warme oven plaatsen gedurende 25 tot 30 min.
- Tomatenextract toevoegen en nog een paar minuten in de oven laten.
- Zeer warm opdienen.

22. DE HERDER



1. Benaming :

Latijnse : Mugil labrosus (Risso 1826) — Mugil Chelo' (Cuvier)

Franse : Mulet — Muge.

Engelse : Grey mullet

Duitse : Meeräsche

Bij ons wordt hij ook harder of mul genoemd.

Er zijn verschillende soorten herders. Het onderscheid kan gemaakt worden aan de vorm van de lippen, aan de af- of aanwezigheid

van de oogleden, en aan de keelruimte. Aldus onderscheiden we de gulden herder, de diklippige herder, de herder «Porc» en de springende herder.

2. Vorm en kenmerken :

Het lichaam van de herder is langwerpig, spilvormig, een weinig zijdelings samengedrukt met een dikke rug en een brede, langs boven afgeplatte kop met lichtjes

KLEINERE AANVOER WERD GOEDKOPER VERKOCHT IN SEPTEMBER 1966

Doordat talrijke schepen meestal hun vangsten in Engeland gingen verkopen, kregen we te Oostende een kleinere aanvoer. Gelukkig maar dat niet alle schepen te Oostende verkochten, want wat zou het dan geworden zijn. Vooral kleine gullen en totten deden het niet tijdens de voorbije septembermaand. Door de Noordvissers worden juist die soorten veelvuldig gevangen zodat de prijzen heel zeker niet hoger zouden gelegen hebben.

De kleinere aanvoer vond vooral zijn oorzaak in de minder gebrachte schelvis, de kleinere wijtingaanvoer en de minder talrijke «andere soorten». Daarentegen kregen we een ruimere aanvoer van Noordzee-gullen, van platvis en zelfs van tong. De lagere gemiddelde prijs die ondanks de kleinere aanvoer werd bedongen, mag op rekening van de goedkopere tongen geschreven worden. Er werd inderdaad ruim 30 fr per kg minder betaald voor de tongen, hetgeen hoegenaamd niet kan verrechtvaardigd worden door de grotere Oostendse aanvoer.

De totale aanvoer verminderde van 2.592.820 kg naar 2.366.489 kg. Dit ging samen met een prijs die terugviel van 12,90 fr naar 12,14 fr zodat meteen de opbrengst stukken lager was dan vorig jaar en van 33.624.963 fr daalde naar 28.733.680 fr. Triestige cijfers voor de Oostendse vissershavens die nochtans wil doorgaan voor een der grootste en modernste havens van Europa. Er zal anders moeten tewerk gegaan worden, vooral door het stadsbestuur, opdat die roep ook met de werkelijkheid zou overeenstemmen.

SCHELVIS STEEDS ZEER SCHAARS

Ook in september hebben we geen spectaculaire come back gevierd van de schelvis. Integendeel, er werd opnieuw minder van die vissoort gebracht waardoor de IJslandse soort nu terugliep tot 34.129 kg tegen nog 52.087 kg vorig jaar. Weinig grote schelvis, waarvoor dan ook veel geld werd gegeven. De kleinere soorten waren evenwel veel goedkoper, zodat de gemiddelde prijs nog zakte en dit van 15,80 fr naar 12,57 fr. Schelvis deed het dus bepaald niet, hetgeen ook voor een deel op rekening van de gevijlde schelvis mag geschreven worden.

De opbrengst van IJslandschelvis was dan ook zeer laag en bedroeg slechts 429.210 fr tegen 824.970 fr. Bijna de helft minder dus.

Wat de schelvis van de andere visgronden betreft, ook die was minder op de markt. In plaats van 199.634 kg kregen we slechts 139.149 kg, ook hier dus ruim 60 ton minder. Vooral totten waren schaarser op de markt, toch werden die totten doorgaans niet duur verkocht. De gemiddelde prijs steeg evenwel van 6,20 fr naar 8,35 fr, waardoor de opbrengst slechts terugviel van 1.239.630 fr naar 1.153.230 fr. Dat de gemiddelde prijs hier toch iets hoger lag, is te danken aan de soms nogal ruime schelvisvangsten, welke door een paar schepen van

het Kanaal werden gebracht en waarvoor goede prijzen werden betaald.

MINDER KABELJAUW

Alhoewel er iets meer kabeljauw van de Noordzee werd aangevoerd, kregen we in totaal toch een lagere aanvoer van deze soort. De IJslanders brachten immers minder kabeljauw binnen wat niet betlette dat de prijs voor deze soort lager was dan verleden jaar. IJslandse kabeljauw kreeg inderdaad maar 11,75 fr per kg tegen 12,60 fr vorig jaar. De aanvoer daalde nochtans van 147.880 kg naar 119.833 kg. Vanzelfsprekend werd een aanzienlijk lagere opbrengst geboekt, opbrengst die verminderde van 1.864.250 fr naar 1.408.760 fr.

Wat de niet IJslandse kabeljauw betreft, hier steeg de aanvoer van 56.552 kg tot 60.389 kg. Niettegenstaande de geringe aanvoer werd niet zoveel betaald voor deze soort aangezien slechts een gemiddelde prijs van 17,30 fr werd bereikt tegen 19,55 fr vorig jaar in september. Hierdoor viel tenslotte ook de opbrengst lager uit dan vorig jaar en werd slechts 1.045.090 fr bereikt tegen 1.105.560 fr. Vermelden we nog dat betrekkelijk veel kleine kabeljauw werd gebracht en dat dit zijn invloed had op de gemiddelde prijs.

STEEDS MEER GULLEN

Niet zozeer van IJsland dan wel van andere visgronden werd tijdens de septembermaand zeer veel gul aangevoerd. In totaal steeg de aanvoer van deze vissoort dan ook met zowat 60 ton waarbij het overgrote gedeelte der Westvissers en de Noordschepen werd aangevoerd. De Westschepen vooral hebben de markt regelmatig van gul voorzien. Ze kregen voor de meeste sorteringen redelijke prijzen, alleen de allerkleinste soort deed het niet zo goed. Het waren trouwens de uitvoerders die hier de prijs bepaalden.

De aanvoer van IJslandse gul verminderde van 186.836 kg naar 165.492 kg, terwijl de prijs hier daalde van 0,28 fr naar 7,55 fr, dit onder invloed van de grote aanvoer van niet IJslandse gullen. De opbrengst van deze soort daalde dan ook van 1.734.550 fr naar 1.252.770 fr.

De andere gullen kregen gemiddeld 8,44 fr per kg tegen 9,13 fr vorig jaar. Hier echter steeg de aanvoer van 260.797 kg naar 352.159 kg zodat de opbrengst toch nog opliep van 2.383.402 fr naar 2.972.985 fr. In totaal toch ruim 100.000 fr meer opbrengst voor deze soort.

We kunnen aan deze vissoort moeilijk voorbijgaan zonder de bedenking, welke aanvoer we wel zouden gekend hebben moesten alle Noordschepen regelmatig te Oostende hebben verkocht. Tevens welke prijzen er dan voor die gul zouden betaald geweest zijn. Nu reeds moesten grote partijen opgevangen worden en kreeg de mooiste sortering soms slechts even boven de opvangprijs.

KOOLVIS WAS GOEDKOPER

Een aanvoer van koolvis die ongeveer gelijk was aan die van verleden jaar. Inderdaad, waar in september 1965 nog 113.507 kg werd aangevoerd, kregen we dit jaar maar 111.985 kg. Een onbeduidend verschil dat echter gepaard ging met een nogal aanzienlijk prijsverschil. De gemiddelde prijs viel inderdaad terug van 12,31 fr naar 8,83 fr. De belangstelling vanwege de uitvoerders is dit jaar enkele weken later gekomen dan vorig jaar en dit is dan de oorzaak van de lagere prijs. De opbrengst van deze vissoort zakte eveneens en dit van 1.397.460 fr naar 988.930 fr.

MINDER WIJTING

Iets wat tamelijk ongewoon is de laatste tijd, een kleinere aanvoer van wijting. De Westschepen brachten inderdaad niet zoveel wijting aan als gewoonlijk, terwijl van IJsland praktisch geen wijting werd gebracht. Enkele Noordzee-schepen zorgden wel voor ruime partijen wijting, hiervoor bestond echter doorgaans weinig belangstelling. Vandaar een lagere gemiddelde prijs die zakte van 8,44 fr naar 7,65 fr en waardoor ook de opbrengst terugviel van 767.861 fr naar 543.800 fr. Voor wijting van de Noord die schaars werd aangevoerd, werden de hoogste prijzen betaald. Door de nogal geringe aanvoer moest deze vissoort tijdens de voorbije maand niet veel opgevangen worden.

WEER MEER PLATVIS

Naast gul is platvis de vissoort waarvan de aanvoer het meest is toegenomen. De Westschepen en ook de Oost-bokkenvissers zorgden regelmatig voor ruime vangsten. Dit had voor gevolg dat we 162.856 kg op de markt kregen tegen 115.383 kg vorig jaar. Meestal kleinere sortering waarvoor, met uitzondering voor platjes, zeer behoorlijke prijzen betaald werden. Platjes moesten al eens worden opgevangen of gingen aan prijzen die rond het minimum (4,40 fr) schommelden naar de uitvoer. Platen en groot iek kregen veruit de beste prijzen, dit van de uitvoerder, de middensorteringen gingen meestal naar de gewone handel. Dat er goede belangstelling was voor platvis, blijkt wel uit de prijs die ongeveer gelijk bleef aan die van 1965 welke toen 10,69 fr bedroeg. Nu werd 10,17 fr bekomen, dit bij een aanvoer die bijna 50 ton groter was. De opbrengst van deze vissoort is dan ook gestegen van 1.233.680 fr naar 1.657.325 fr.

SLECHTE TIJD VOOR... TONGEN

Dat het niet alleen voor sergeanten slechte tijd kan zijn, zien we aan de prijs die tijdens de voorbije septembermaand voor tong werd betaald. Niettegenstaande de aanvoer slechts 71.056 kg bedroeg, werd slechts 51,75 fr betaald. Dat is heel wat minder dan verleden jaar toen 82,60 fr gemiddeld werd betaald. Opvallend grote prijsverschillen tussen de grote en de kleine sorteringen. Zo kwam het voor dat voor de grootste soort tot 100 fr werd betaald, terwijl de kleine

sortering geen 30 fr per kg haalde. Het is trouwens niet de Oostendse aanvoer welke de prijzen bepaald, wel die van Zeebrugge en van Nederland. Het aantal bokkenvissers is daar immers veel groter en ook de tongaanvoer is ruimer. Ook te Oostende werd trouwens meer tong gebracht dan verleden jaar, toen slechts 47.917 kg werd gelost en officieel verkocht. De ruimere aanvoer ten spijt konden we voor tong toch geen hogere opbrengst boeken, deze verminderde inderdaad van 3.956.625 fr naar 3.677.570 fr. Het zal wel niemand verwonderen, dat reeds verschillende bokkenvissers hun bokken aan land hebben gezwaard.

WAAR IS DE TARBOT GEBLEVEN ?

Tarbot werd tijdens de maand september 1966 zeer weinig aangevoerd. Wat gebracht werd, was dan nog meestal kleine sortering, zodat de gemiddelde prijs, in verhouding tot de aanvoer nog niet zo hoog kan genoemd worden. Toch werd voor grote tarbot herhaaldelijk 80,90 en zelfs 100 fr per kg betaald. De middensortering noteerde van 60 naar 75 fr en de kleine soorten van 40 naar 55 fr. De totale aanvoer bracht 482.320 fr op en dat is heel wat minder dan verleden jaar toen 881.160 fr werd bereikt. We kregen ook slechts 7.948 kg dit jaar tegen 16.568 kg vorig jaar in september. De hogere gemiddelde prijs die steeg van 53,20 fr naar 60,68 fr kon dan ook alleen maar de schade beperken.

PEPERDURE ROGGEN

Een vissoort die dit jaar werkelijk in zeer geringe mate werd aangevoerd is rog. De oorzaak hiervan is het feit dat praktisch de ganse middenslagvloot op de Noord blijft vissen en in Engeland gaat verkopen. De rog die er is, wordt dan ook bijna uitsluitend door de Westvissers aangevoerd. Die varen er trouwens zeer wel bij en krijgen voor deze vissoort uitzonderlijk hoge prijzen. Zodanig zelfs dat de gemiddelde prijs in september 1966 tot 18,07 fr opliep, waar vorig jaar 12,37 fr per kg werd betaald. De aanvoer van rog verminderde van 191.751 kg naar 98.198 kg, terwijl de opbrengst terugviel van 2.373.330 fr naar 1.775.439 fr. De hoogste prijzen werden betaald voor keilrog (tot 30 fr per kg) voor grote rog (tot 25 fr) en voor grote gladroggen. Met dat al moest zelfs de kleinste rog nooit worden opgevangen.

GOEDKOPERE

«ANDERE SOORTEN»

Niet alleen werden de «andere soorten» goedkoper verkocht, ze werden ook in geringere mate aangevoerd. Bij die «andere soorten» zagen we vooral rode zeebaars, blauwe en witte leng, steenschol, haal, zeehond, heilbot en staartvis. Rode zeebaars kreeg wisselende prijzen naar gelang de aanvoer. Toch waren die prijzen doorgaans boven de middelmaat. Blauwe leng deed het niet zo goed, evenmin als witte leng. Voor staartvis en heilbot werden wel hoge prijzen betaald, terwijl enkel de grote steen-

scholsorteringen goed verkocht werden. Schotse schol kreeg goede noteringen en werd het duurst verkocht van Noop Head. Voor rode knorhaan was de prijs eveneens boven de middelmaat, deze vissoort was zeer schaars. De aanvoer van deze soorten verminderde van 1.062.023 kg naar 952.225 kg terwijl de prijs eveneens daalde, dit van 13,85 fr naar 11,34 fr. Hierdoor ging ook de opbrengst een stuk lager liggen en bereikten we slechts 10.805.649 fr tegen 13.200.899 fr in september 1965.

ONBEDUIDENDE HARINGAANVOER

Een haringseizoen is een woord dat momenteel geschrapt lijkt in het Oostendse woordenboek. Wat we tijdens de maand september aan haring op de markt kregen,

loont amper de moeite van het te vermelden. Slechts 4700 kg die dan nog door een IJslander werden aangevoerd en welke 33.460 fr opbrachten aan een gemiddelde prijs van 7,12 fr. Vorig jaar kregen we ook maar 36.970 kg haring die toen voor 193.693 fr verkocht werden.

MEER GARNAAL

Een goeie garnaalmaand schijnt september '66 wel te zijn geweest. In elk geval werd er meer garnaal in de garnaalmarkt verkocht dan verleden jaar. Ook de opbrengst was hoger terwijl de prijs ongeveer gelijk bleef. De aangevoerde garnaal was van een goede kwaliteit en nogal groot. Voor de kustvisserij was september ongetwijfeld een gunstige maand, iets waar de weersomstandigheden voor een groot deel tussen zitten.

Meer maar goedkopere garnalen in september 1966

De belangstelling voor de garnaalvisserij is tijdens de maand september van dit jaar noga ruim geweest. We kregen inderdaad meer vangsten in de garnaalmarkt, terwijl de vangst per schip even groot was als verleden jaar. Er werden zeer ruime en ook kleine vangsten gebracht zodat er ook grote verschillen in opbrengst geboekt werden. De garnaalprijzen vertoonden over de ganse maand en ook per dag grote verschillen. Zo noteerden we als laagste prijs rond de 10 fr per kilo en als hoogste rond de 50 fr. Per dag konden prijsverschillen van ruim 20 fr geboekt worden, dit dan wegens de kwaliteitsverschillen.

Alles samen kregen we gedurende de maand september 15.285 kg garnaal in de mijn tegen slechts 13.966 kg vorig jaar. De gemiddelde prijs is niet veel gedaald maar verminderde toch van 33,50 fr naar 32,64 fr. Waar de vangst per schip gelijk bleef, op 70 kg gemiddeld kregen we een opbrengst per schip die ook zowat op hetzelfde peil bleef maar toch verminderde van 2363 fr naar 2268 fr. De totale garnaalopbrengst voor september 1966 lag iets hoger dan verleden jaar, we bereikten inderdaad 499.002 fr tegen slechts 467.893 fr vorig jaar.

Het groter aantal vangsten werd dit jaar zeker in de hand gewerkt door de betere weersomstandigheden. Er kon praktisch elke dag worden uitgevaren terwijl anderzijds de belangstelling voor de spratvisserij minder groot was dan andere jaren. Hierdoor bleven meer schepen de garnaalvisserij bedrijven.

We mogen dus wel besluiten dat september 1966 een goede garnaalmaand was.

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1962		2.374	94.773	5.131.753	54,13	39	2.166
1963		2.263	114.265	4.324.011	37,84	50	1.910
1964		1.281	90.825	2.685.147	29,56	70	2.096
1965		1.438	70.848	3.376.855	47,66	49	2.348
1966		1.172	57.684	2.787.640	48,32	49	2.380

- (1) Jaar
- (2) Vangsten
- (3) Aanvoer
- (4) Opbrengst
- (5) Gem. Prijs
- (6) Gem. Vangst
- (7) Gem. Prijs

13.000 Kg GARNAAL MINDER NA 9 MAANDEN

Na 9 maanden garnaalvisserij ziet de officiële toestand er niet bijzonder rooskleurig uit. We kregen inderdaad slechts 57.684 kg garnaal in de mijn tegen 70.848 kg vorig jaar in dezelfde tijdspanne. De prijs is dit jaar iets hoger en steeg van 47,66 fr naar 48,32 fr. Toch bleef de opbrengst nog een flink stuk onder het peil van verleden jaar en kregen we slechts 2.787.640 fr tegen 3.376.855 fr vorig jaar. Een achterstand in opbrengst van bijna 600.000 fr. We kunnen dus niet zeggen dat het schitterend gegaan is tijdens die voorbije 9 maanden.

De vangst per schip is zowat op hetzelfde peil als vorig jaar gebleven en schommelt rond de 50 kilo. De opbrengst per schip vertoont evenmin grote verschillen bij vorig jaar, aangezien in 1965 nog 2.348 fr werd bereikt tegen 2.380 fr dit jaar. Op te merken valt dat het aantal vangsten dit jaar heel wat kleiner was dan in 1965 en verminderde van 1.438 naar 1.172 eenheden. Vooral tijdens de eerste maanden van 1966 hebben we zeer weinig garnaal gekregen.

Alles wel beschouwd mogen we echter niet beweren dat 1966 tot nu toe slecht is uitgevallen voor onze kustvisserij. Er werd inderdaad ook buiten de officiële verkoop nogal wat aan de man gebracht (iedereen weet dat trouwens) zodat het moeilijk is een definitief oordeel te vellen.

De toestand tijdens de vorige jaren was officieel althans gunstiger dan dit jaar.

Dit blijkt wel uit de hiernavolgende vergelijkende statistiek:

Eigenaars van vissersschepen

Uw probleem betreffende akkumulatoren

kan gemakkelijk opgelost worden door de

VARTA A.G. van Frankfurt

de grootste akkumulatorenfabriek van het vasteland. Zij is in België vertegenwoordigd door haar filiaale de

N.V. VARTA S.A.

Haar agentschap voor de Kust de Firma :

S.V. SCAP - H. Baelskaai 27, te Oostende

kan U alle nodige inlichtingen geven om

Uw probleem op te lossen

- **Alkalische batterij** voor het starten van Uw Dieselmotoren of voor Uw verlichtingsinstallaties.
- **Loodbatterij met buisjesplaten type PAS** voor verlichting en speciaal type voor het starten van Dieselmotoren met groot vermogen.
- **Lood starterbatterij - versterkt automobiel-type** voor Dieselmotoren met middelmatig vermogen.

(5817V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

De Beroepsvereniging van de Oostkust

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding
20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**
(5824V)

ALLER VERTROUWEN

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammthorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

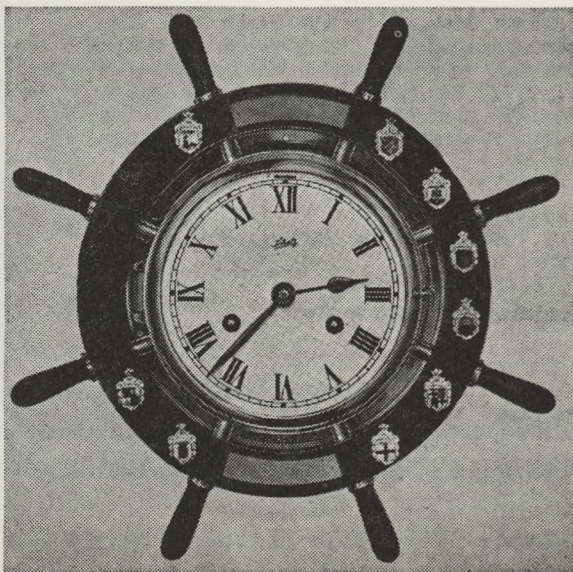
Londen Parijs New-York Rotterdam

(5009V)

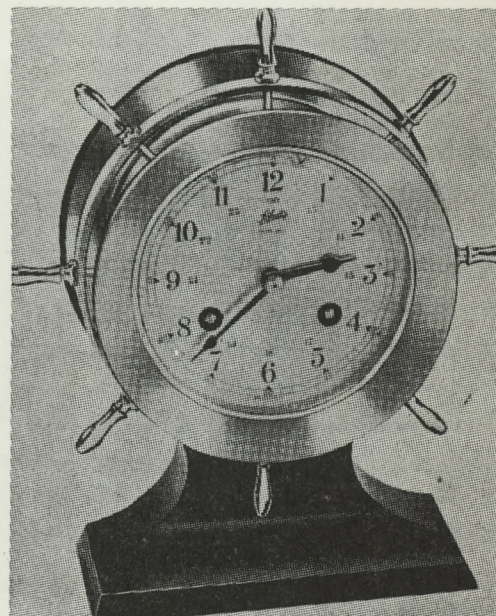


DE TIJD OP ZEE DOOR DE KLANK DER GLAZEN !!!

Een ideaal geschenk
voor intieme zakenrelaties of
speciale gebeurtenissen in het visserijmilieu



TOONZALEN
EN
BURELEN :



W. BEELDENS

p.v.b.a.

Hoek Kaaistraat - A. Strachéstraat OOSTENDE

Tel. : (059) 703 76

(5712V)

CASINO- KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
LA CHAMPAGNE

Zaterdag 5 november
van 22 uur af
Zondag 6 november
thé dansant
van 16 tot 20 uur :

MICHELE SANDRI

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST
Rita Gutte

zang

Franz André

piano

(8915W — 6842N — 5873V)

**STADSSCHOUWBURG
BRUGGE**

GALA'S

KARSENTY - HERBERT

SEIZOEN 1967

8 januari 1967

« Madame Princesse »

(Félicien Marceau)
met **MARIE BELL**
en **JEAN-CLAUDE BRIALY**

22 januari 1967

« Je veux voir

Mioussov ! »

(Valentin Kabaiev)
met **JACQUES FABBRI**

5 februari 1967

« Le partage de Midi »

(Paul Claudel)
met **EDWIGE FEULLIERE**
5 maart 1967

« Le mal de test »

(Ira Wallach)
met **PIERRE DUX**

19 maart 1967

« Faisons un rêve »

(Sacha Guitry)
met **ROBERT LAMOUREUX**
en **MAGALI DE VENDEUIL**

ABONNEMENTEN (5 gala's)
975 - 850 - 725 - 600 fr.

Verkoop abonnementen :

Stadsschouwburg Brugge :

Iedere dag (zon- en feestdagen
uitgezonderd), van 11 tot 12.30 u.

en van 17 tot 19 u.

Tel. : (050) 381 67

Casino-Kursaal Oostende :

Iedere dag van 10 tot 13 u. en van
14 tot 17 u.

Tel. : (059) 751 11

OUDE ABONNES :

van donderdag 10 tot en met
zaterdag 19 november

OUDE ABONNES die van plaats

wensen te veranderen :

maandag 21 november

NIEUWE ABONNEES :

van woensdag 23 november af

VOORBEHOUDEN

**Diesel-
scheepsmotoren**

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

STAD BRUGGE

OP MAANDAG 7 NOVEMBER 1966 TE 14 UUR

BELANGRIJKE OPENBARE VERKOPING

Door het ambt van Gerechtsdeurwaarder SIOEN, Verwersdijk 15, Brugge, zullen verkocht
worden door de

GALERIJ STAMPAERT P.V.B.A.

in de zaal

« **VAN DYCK** » Noordzandstraat 82, te Brugge

volgende goederen :

Een rijke verzameling porselein van China, Saksen, Meissen, Berlijn, Japan, enz. ; Een lot antieke voorwerpen in glas en kristaal ; een uitzonderlijke kollektie Oosterse, Chinese en Kaukasische tapijten en karpetten ; Verscheidene zetels en stoelen van het tijdperk ; Stijlzetels en stoelen L.XIII, L.XIV, L.XV en L.XVI ; Een rijke keuze Engelse en Franse meubelen van het tijdperk en van stijl. Afzonderlijke meubelen van de XVIIe, XVIIIe en XIXe eeuw ; Een verscheidenheid van : Bronzen, Klokken, Kartels, enz. ; Versierings-

VERKOOPSVORWAARDEN : Kontante betaling + 20 %.

TENTOONSTELLING : Zaterdag 5 november 1966 van 14 tot 18 uur en zondag 6 november 1966 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 18 uur.

DESKUNDIGE : D. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat 66-70 te Gent

(8903W — 6835N — 5872V)

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”