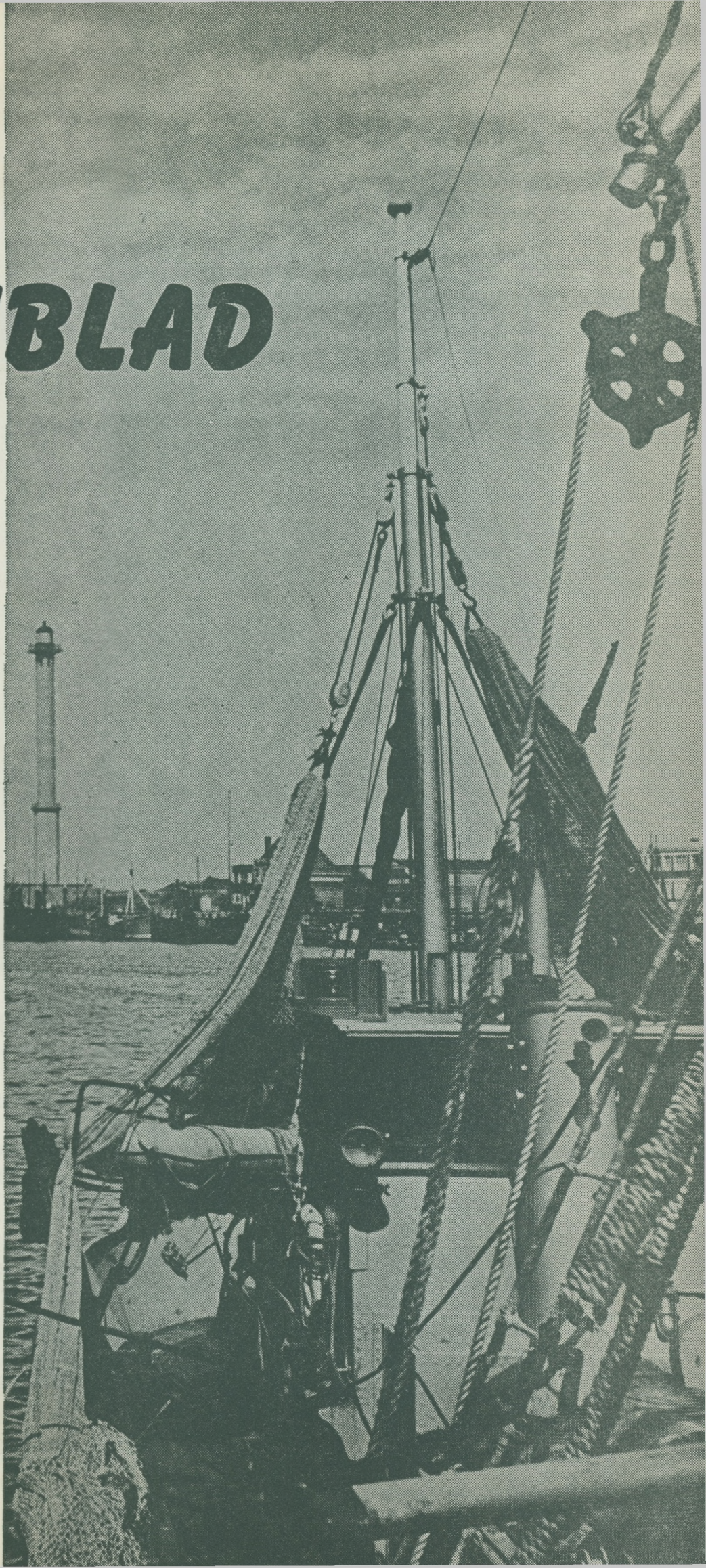


HET VISSERIJBLAD



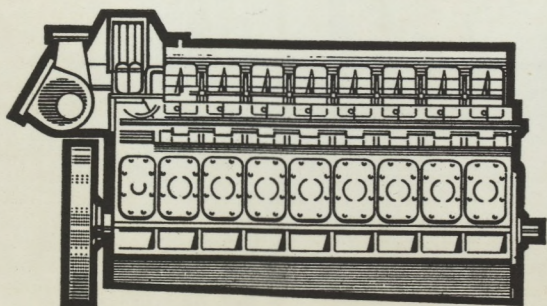
32e jaargang
Vrijdag 11 nov. 1966
Prijs 10 fr.
Nr. 45
Verschijnt wekelijks



Eerder gevangen is vlugger terug...

Een Stork brengt u sneller naar de visgronden. U beschikt over meer tijd (en vermogen!) om te vissen. U bent korter van huis. Dit alles is mogelijk met de kracht en het uithoudingsvermogen van een Stork viertakt dieselmotor.

Voor de voortstuwing van uw schip kunt u kiezen uit vermogens van 150-660 pk. bij toerentallen van 650-1100 omw./min. in 5, 6 en 8 cilinder uitvoeringen.



**STORK DIESELMOTOREN ZWOLLE
POSTBUS 8, TELEFOON 05200-10987**

Toonzalen in Rotterdam: Westewagenstraat 68, Maasbracht: Havenstraat 2a, IJmuiden: Trawlerkade 28, Antwerpen: Nassaustraat 15.

 **STORK**

DEEL UITMAKEND VAN DE STORK-WERKSPoor DIESELMOTOREN DIVISIE

DE EUROPESE EKONOMISCHE GEMEENSCHAP EN HET GEMEENSCHAPPELIJK VISSERIJBELEID

Op 22 juni 1966 heeft de E.E.G.-Kommissie een rapport over de situatie op het gebied van de visserij in de lidstaten van de E.E.G. en de grondbeginselen voor een gemeenschappelijke politiek voorgesteld en om advies naar het Economisch en Sociaal Komitee gezonden. Na de raadpleging van voorgenemd komitee zal de commissie bij de Raad een voorstel voor een verordening indienen, waarover het Europese Parlement zal worden geraadpleegd.

Zover zijn we nog niet, maar inmiddels zijn de betreffende nationale redersverenigingen en nog meer de vereniging die hen bindt, t.w. Europêche druk in de weer om in de geest van het Verdrag van Rome een zo gunstig mogelijk visserijbeleid te voeren.

Zowel in E.E.G. zelf als in Europêche worden werkgroepen en commissies opgericht, die ieder een afzonderlijk aspect van het beleid behandelen en hun standpunt dan aan de E.E.G.-autoriteiten zullen voorleggen. Zo bijvoorbeeld greep op 3 en 4 november jl. een conferentie plaats van sociale partners (werkgevers en werknemersvertegenwoordigers) om de sociale aspecten van het beleid te bespreken.

Straks hierover meer.

Laten wij eerst het rapport van dichterbij bekijken waarover wij het bij de aanvang hadden.

In de eerste 9 hoofdstukken van dit dokument wordt de toestand in de visserijsector beschreven. Een tiende hoofdstuk handelt over de grondbeginselen voor een gemeenschappelijk beleid. De voorstellen voor de vaststelling van de hoofdlijnen voor een gemeenschappelijk visserijbeleid volgen op een gedetailleerd onderzoek van de situatie in deze sektor in de verschillende lid-staten.

De wereldproductie van visserijprodukten is van 1956 tot 1965 met bijna 50 % gestegen tot meer dan 46 miljoen ton, waarbij de uitbreiding van het visserijbedrijf, met name in Peru, Japan en de landen van het Oostelijk blok, een belangrijke rol speelde. In dezelfde periode is de productie van de Gemeenschap stabiel gebleven op ongeveer 2 miljoen ton, zulks in tegenstelling tot de buurlanden van de Gemeenschap die een zeer bevredigende expansie te zien gaven. Dat de kommunautaire productie evenwel gelijk bleef resulteert in feite uit een daling van de vangsten van de Duitse vloot en een compenserende stijging van de productie in de andere landen, met name een zeer belangrijke toeneming van de Franse productie van weekdieren. De mate waarin de E.E.G. in eigen behoefte kan voorzien blijft over het algemeen bevredigend, maar verminderde aanzienlijke ten aanzien van bepaalde speciale produkten, zoals haring en tonijn, waarvan de vangsten door de landen der Gemeenschap slechts voor respectievelijk 71 en 40 % in de totale behoeften voorzien.

De tegenstelling tussen de stagnatie van de productie in de E.E.G. en de algemene toeneming van de vangsten in de rest van de wereld is een indicatie van de moeilijkheden waarvoor het visserijbedrijf in de lidstaten zich ziet geplaatst.

De exploitatie door de vissers van de E.E.G. van nieuwe, verderaf gelegen visgronden, vereist een andere vistechiek en de invoering van de meest moderne methoden voor het conserveren aan boord, wat enerzijds een ingrijpende wijziging van schepen en uitrusting en anderzijds grote investeringen vereist.

Ten gevolge van de hiermede gepaard gaande moeilijkheden en de lange periode waarover de werkzaamheden zich uitstrekken, zijn de vissers van de E.E.G. in een moeilijke situatie geraakt op het vlak van de internationale concurrentie.

De restriktieve maatregelen op het gebied van de exploitatie van de territoriale en gereserveerde wateren, alsmede het internationale probleem van de instandhouding van de natuurlijke rijkdommen van de zee welke worden geëxploiteerd door steeds grotere en steeds meer geperfectioneerde visserijvloeden maken het noodzakelijk bij de vaststelling van de hoofdlijnen van een gemeenschappelijk beleid rekening te houden met het grotendeels internationale kader waarin het visserijbedrijf wordt uitgeoefend.

De grondbeginselen van dit gemeenschappelijk beleid zijn dan ook hierop afgestemd en hebben tot doel de evenwichtige expansie van deze sektor te bewerkstelligen door middel van gelijktijdig te treffen en op elkaar

afgestemde maatregelen met betrekking tot de structuur, het marktmechanisme en de sociale vraagstukken.

Met het structuurbeleid wordt beoogd de productie af te stemmen op de marktontwikkeling en aan te passen aan de effectieve vraag. Het heeft bovendien tot doel volgens de grondbeginselen van het Verdrag inzake het vrije verkeer van personen, goederen, diensten en kapitaal te bewerkstelligen dat alle vissers van de E.E.G. zonder enige diskriminatie gelijke toegang krijgen tot de gemeenschappelijke hulpbronnen. Het tracht de belangrijke tekortkomingen in deze sektor op te heffen en productieomstandigheden tot stand te brengen die het mogelijk maken het hoofd te bieden aan de internationale concurrentie. Een van de meest opvallende aspecten van dit structuurbeleid is de vaststelling van de beginselen waarop een kommunautaire aktie kan worden gebaseerd met betrekking tot de bevissing van de territoriale en gereserveerde wateren die vallen onder de soevereiniteit van de lid-staten enerzijds en met betrekking tot de internationale exploitatie en instandhouding van de rijkdommen der zee anderzijds. Voorts wordt een aktieprogramma omschreven ter bevordering van de totstandkoming van een economische structuur, wat aan doorslaggevend betekenis is voor de oriëntatie van de productie op lange termijn. Het gaat hier om het stimuleren van bepaalde investeringen.

Het marktbeleid heeft tot doel zodanige concurrentie-omstandigheden te scheppen dat de aanvoer en de handel vrij kunnen plaatsvinden zonder diskriminatie tussen producenten of tussen konsumenten in de E.E.G. Voorts wordt met dit beleid een ordening van de markt beoogd, teneinde de conjuncturele schommelingen in het aanbod, die via de prijzen een werkelijke en duurzame verbetering van het inkomen van de werknemers in deze sektor belemmeren, op te vangen.

In de eerste plaats bestaat het uit de harmonisatie van de verschillende maatregelen die de lid-staten hebben getroffen ter ondersteuning van deze sektor. Daarbij moeten maatregelen die de concurrentie-omstandigheden kunnen vervalsen worden afgeschaft en moet een kommunautaire oplossing worden getroffen voor de investeringsfaciliteiten, waarmee de verbetering van de meest geëigende produktiestructuur wordt bevorderd.

In de tweede plaats omvat het marktbeleid de regeling van de wijze waarop de markten hun functie vervullen door de invoering van gemeenschappelijke kwaliteitseisen en door de totstandbrenging van interventiestelsels waarmee de prijzen van een bepaald aantal produkten die kwantitatief en kwalitatief bepalend zijn voor het totale inkomen van de vissers en voor het algemene prijsniveau van visserijprodukten (bijvoorbeeld haring, kabeljauw, sardines) worden geregulariseerd. De invoering van deze regelende mechanismen maakt het noodzakelijk interventieprijzen (of minimumprijzen) vast te stellen met de mogelijkheid tijdens periode van overvloed de aanvoer van vangsten ten aanzien waarvan interventie plaats vindt, te regelen. De minimumprijs kan uiteraard niet overeenstemmen met de totale produktiekosten. De hoogte ervan moet worden berekend aan de hand van een oriëntatieprijs. Met deze regeling kunnen economisch gunstige voorwaarden worden geschapen voor de uitvoering van een beleid tot structuurverbetering dat anders zou worden tegengewerkt door de grote prijschommelingen; deze uitvoering moet geschieden door instanties welke worden aangewezen door en onder toezicht staan van de lid-staten en die werken volgens uniforme algemene beginselen. Daarbij moeten de maatregelen tot stabilisatie en regularisatie die door het bedrijfsleven zelf op het gebied van productie en kommercialisatie genomen kunnen worden op grond van de dagelijkse marktontwikkelingen en volgens plaatselijke of regionale omstandigheden niet worden belemmerd, maar veeleer bevorderd.

Het zou nodig kunnen zijn dat de vorengenoemde interventie maatregelen tijdens de overgangperiode werken met verschillende prijzen voor elk der lid-staten. Derhalve dienen voor bepaalde basisprodukten maatregelen in overweging genomen te worden tot een geleidelijke onderlinge aanpassing van deze prijzen. Invoering van een stelsel van interkommunautaire heffingen, die geleidelijk worden verlaagd, overeenkomstig de mate waarin de prijzen nader tot elkaar worden gebracht, zou een voldoende bescherming van de belangen van de producenten kunnen vormen. Juist daardoor

wordt het handhaven van de huidige douanerechten of belastingen van gelijke werking, alsmede de invoering van minimuminvoerprijzen, uitgesloten (artikel 44 van het Verdrag).

Op het gebied van de buitenlandse handel zal de toepassing van het gemeenschappelijk douanetarief, met inachtneming van de internationale verplichtingen van de E.E.G. in het kader van het GATT, de markten een redelijke bescherming bieden voor zover de buitenlandse prijzen onder normale concurrentieomstandigheden tot stand komen; bepaalde maatregelen worden overwogen om te verhinderen dat externe factoren de markten verstoren en de ontwikkeling van een natuurlijke preferentie tussen de lid-staten belemmeren. Deze maatregelen bestaan met name uit de toepassing van tevoren vastgestelde kwaliteitseisen, de tijdelijke beperking van de invoer van produkten zolang met betrekking tot deze produkten, interventie maatregelen worden toegepast, de toepassing van van vrijwaringsclausules en de aanwending van de tariefkontingenten die in het kader van het GATT zijn gekonsolideerd; in de laatste twee gevallen dienen daarvoor vastgestelde kommunautaire procedures te worden toegepast. Tenslotte zullen restituties bij de uitvoer moeten worden toegekend die overeenkomen met de invoerheffingen.

Het sociale beleid vormt het derde onontbeerlijke instrument voor de totstandbrenging van het gemeenschappelijk visserijbeleid. Het heeft tot doel, in het kader van het sociale beleid van de Gemeenschap, verbetering te brengen in gebeurlijk ongunstige sociale omstandigheden, waardoor de ontwikkeling van het handelsverkeer wordt geschaad en waardoor het natuurlijke proces tot structuurverbetering wordt belemmerd.

Het omvat de vaststelling van specifieke maatregelen, met name op het gebied van de arbeidsomstandigheden en het leven aan boord, de beroepsopleiding, de sociale bijstand en de sociale voorzieningen. Deze maatregelen houden de totstandbrenging van de technische aanpassingen in die onontbeerlijk zijn voor de toepassing van de grondbeginselen van het Verdrag op economisch en sociaal gebied. De kommissie heeft overigens in beginsel besloten een konferentie van werkgevers en werknemers, bijeen te roepen over de sociale aspecten van het gemeenschappelijk visserijbeleid (zie verder). Na afloop van deze konferentie zal zij die delen van haar rapport die betrekking hebben op het sociale beleid in de visserij opnieuw bezien in het licht van de konklusies van deze konferentie. De uitvoering van het gemeenschappelijk beleid moet plaatsvinden door middel van raadgevende organen, die daartoe moeten worden gevormd naar het voorbeeld van de overeenkomstige organen op het gebied van het gemeenschappelijk landbouwbeleid. Hierbij gaat het met name om een komitee van beheer voor visserijprodukten en om de gebruikelijke raadgevende komitees.

De praktische verwezenlijking van de doelstellingen van dit beleid vereist voorts de inschakeling van kommunautaire fondsen die naar de aard van hun taken worden gefinancierd door de verschillende instellingen die daartoe bij het Verdrag zijn voorzien: het EOGFL, de Europese Investeringsbank en het Sociaal fonds. De bijstand van het EOGFL betreft enerzijds de maatregelen tot oriëntatie en organisatie van de productie en tot verbetering van de kommercialisatie en anderzijds de uitgaven die voortvloeien uit de interventies op de markt.

KONFERENTIE SOCIALE PARTNERS

In het kader van een gemeenschappelijk visserijbeleid speelde de sociale politiek een belangrijke rol.

De E.E.G.-kommissie aanvaardde het principe van een konferentie van sociale partners. Met konklusies naar voren gebracht door bedoelde konferentie zal de E.E.G.-kommissie rekening houden bij het bepalen van de sociale politiek.

Deze konferentie is samengesteld uit 12 werknemers en 12 werkgevers-vertegenwoordigers, elk als volgt verdeeld:

3 Duitsers, 3 Fransen, 2 Nederlanders, 2 Italianen en 2 Belgen.

Op 3 en 4 november jl. greep de Konferentie plaats.

De Belgische werkgeversvertegenwoordigers waren de heren C. Menu en A. Wittevrongel.

Eén van de Belgische werknemersafgevaardigden was de h. W. Verstraete. Volgende konklusies werden getroffen.

1. Het gemeenschappelijk visserijbeleid moet een sociale politiek omvatten. Deze moet geïntegreerd zijn in het algemeen sociaal beleid van de gemeenschap.
2. De verbetering van de levens- en arbeidsvoorwaarden voor de vissers kan niet alleen bereikt worden door een gemeenschappelijk sociaal beleid eigen aan het gemeenschappelijk visserijbeleid, maar ook door de andere gemeenschappelijke politieken van de sektor, zoals het structuurbeleid, het marktbeleid, e.d.m.

NOTA — (M.a.w. er moet een sociaal beleid worden gevoerd, dat gebruik maakt van de structuurpolitiek, marktbeleid, buitenlandse handel e.d.m., hetgeen moet leiden tot een verhoging van de produktiviteit.)

3. Het is noodzakelijk rekening te houden met de verschillende visserijtypen; drie typen dienen te worden onderscheiden:
 - de grote industriële visserij;
 - de artisanale visserij;
 - de kleine kustvisserij.
4. De sociale partners, de regeringen van de Zes en de E.E.G.-instanties hebben specifieke verantwoordelijkheden.

Het is in een geest van samenwerking tussen deze 3 instanties dat de gestelde problemen het best zullen kunnen worden opgelost.

5. De sociale partners zijn akkoord met de voorstellen gedaan door de E.E.G.-kommissie in het Rapport COM (66-250) hoofdstuk 10, sectie F, Pg 85 e.v.
6. Teneinde de voorstellen van de kommissie aan te vullen, oordelen de sociale partners het opportuun dringend te kunnen beschikken over een tot op heden bijgehouden inventaris van sociale problemen in de E.E.G.-landen, en vnl. inzake de loonstelsels (inbegrepen de sociale lasten) en de andere arbeidsvoorwaarden zoals arbeidsduur, rusttijden en duur van het verlof.
7. Inzake arbeid dient het beleid van de gemeenschap gericht op een herwaardering van het vissersberoep, leidende tot een waardering van de beroepsbekwaamheden, aangepaste rekruteringsvoorwaarden, stabiliteit van de betrekking, rekonversie faciliteiten, enz.
8. De Sociale Partners zijn van oordeel de aanbeveling van het Internationaal Arbeidsbureau 1966 betreffende de beroepsopleiding der vissers, alsmede de Konventie betreffende de akkomodatie aan boord van vissersvaartuigen en deze betreffende het bekwaamheidsbrevet voor de vissers, als discussie-basis te gebruiken. Bedoelde dokumenten vormen een vertrekbasis voor het bepalen van gemeenschappelijke minimum normen ter zake.
9. De sociale partners dringen er op aan dat gemeenschappelijke maatregelen zouden worden genomen respectievelijk zouden worden gezocht in samenwerking met derde landen, ter verzekering van een doelmatige medische hulp, technische bijstand en redding.
10. De partners dringen aan op de noodzakelijkheid van een zo spoedig mogelijk onderzoek naar die punten welke voor een harmonisatie inzake sociale zekerheid en dito voorzieningen, vatbaar zijn en zulks op basis van een samenvattende vergelijkende tabel, nl. voor wat betreft:
 - de pensioenleeftijd;
 - zieke, ongevallen en invaliditeit.
11. De sociale partners onderlijnen de belangrijkheid van een doelmatige controle op de naleving van de gemeenschappelijke normen op sociaal gebied.
12. De sociale partners drukken unaniem de wens uit een Raadgevend Paritair Komitee van Sociale Partners te zien tot stand komen, zoals voorzien in het E.E.G.-rapport.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

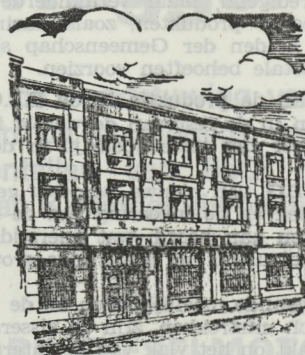
LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

(5009V)



VERSNELDE BEROEPSOPLEIDING Nieuw initiatief van de Rederscentrale

Tijdens de beheerraadszitting van de Rederscentrale van 4 november jl. werden o.m. de resultaten onder de loep genomen van de pas beëindigde cyclus van de versnelde beroepsopleiding tot matroos ter zeevisserij, een opleidingscentrum tot stand gebracht, dank zij de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening te Oostende, in samenwerking met de Rederscentrale.

De resultaten van de afgelopen periode kunnen als zeer bevredigend worden bestempeld. Er mag immers niet uit het oog verloren worden dat deze eerste cyclussen als een soort experiment gelden, vermits het de eerste maal is dat in België een dergelijke vermelde opleiding tot matroos in de zeevisserijsector mogelijk is, terwijl het systeem waarschijnlijk tevens een unicum is in West-Europa.

Getuige hiervan zijn de vele vragen om inlichtingen die uit het buitenland op de Rederscentrale toekomen, zowel van buitenlandse redersverenigingen als van de verschillende ambassades.

Zelfs de ambassade van de Verenigde Staten heeft omtrent de opleiding gedetailleerde informatie ingewonnen bij de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening te Oostende.

Tenslotte dient vermeld dat in ons land de koopvaardij onlangs met een gelijkaardig stelsel is van wal gestoken.

Onze herhaalde erkentelijkheid gaat daarom naar de Rijksdienst

voor Arbeidsvoorziening te Oostende die de visserij deze enige kans biedt om het bemanningsprobleem enigszins te helpen oplossen.

Immers, elke aanwinst, al is het maar van één man, betekent een gunstige stap vooruit naar de oplossing van het bemanningstekort. De voorbije periode, die uit twee cyclussen bestond, leverde in totaal op van 19 kandidaten 8 matrozen die nu als volwaardige atrozen varen en waarover de reders uiterst tevreden zijn. Deze 8 nieuwe matrozen zijn tewerkgesteld over de ganse kust.

Op een effectief van 1460 vissers betekent dit inderdaad een bekroning van 'n vruchtbare inspanning die zeker moet worden voortgezet. De 11 andere stagiairs hebben ofwel de opleidingsperiode niet beëindigd of zijn na de stage niet in de vaart gegaan.

Deze kandidaten behoorden evenwel praktisch allemaal tot de allereerste lichting, die voornamelijk uit Spanjaarden bestond, waarvan achteraf het avontuurlijk karakter is gebleken waarmede zij de opleiding hebben aangevat. Eén dezer Spanjaarden is overgebleven en is nu 'n uitstekende en gezochte kracht. Ook het feit dat hun familie hier niet kon wonen, speelde een rol.

De opgedane ervaring is evenwel belangrijk en de rekrutering is op een andere en betere basis geschied, zodat inmiddels reeds 9

nieuwe kandidaten, die voor een volgende cyclus werden ingeschreven, alle hoop wettigen voor een verdere bekroning.

Een en ander werd uiteraard ook ingezien door het Komitee van Advies voor de Zeevisserij, die het advies voor het instellen van 2 nieuwe cyclussen gunstig heeft oordeeld. Eerlang wordt dus opnieuw van wal gestoken.

Bij het afsluiten van deze eerste periode past het o.i. de aktiviteit te vernoemen van de in de schoot van de Rederscentrale opgerichte werkgroep, samengesteld uit de HH. F. Heffinck, M. Lambregt, C. Menu, Frans Pots, Jean Sechers, Alex Vieren en Eug. Vlietinck.

Lof gaat tevens naar de n. M. Lambregt, moniteur voor het theoretisch gedeelte van de opleiding, alsmede naar de voormannen van de verschillende pakhuizen, waar de stagiairs worden ondergebracht.

In dit verband doen wij een nieuwe oproep opdat nog meer reders één of meer stagiairs aan boord van hun vaartuig of in hun pakhuis zouden opnemen. Het is in hun belang en in het belang van de gemeenschap.

Last but not least... dient erkentelijkheid uitgedrukt voor de Directeur en het personeel van de R.V. A.W. te Oostende, die steeds klaar staan om het opleidingsstelsel zo goed mogelijk te doen slagen.

INTERESSANTE STUDIE OVER HET BEMANNINGS- PROBLEEM

DOOR DE TIJD HEEN

Wij ontvingen een interessant werk van de h. K. Michiels, E.A. Inspekteur Dienstchef bij de Dienst voor de Zeevisserij te Oostende, over het bemanningsprobleem zoals dit zich heeft gesteld in het verleden tot op heden.

In een volgend nummer komen wij hierop terug.

ZATERDAGVERKOOP

De aandacht van de handelaars wordt er op gevestigd dat op zaterdag 12 november volgende regeling werd getroffen in verband met de verkopen van vis.

- Oostende. Verkoop van vis alleen en dit op de voorzieturen.
- Zeebrugge : Geen verkoop.
- Nieuwpoort : Zoals naar gewoonte is er de zaterdagmorgen geen verkoop. 's Namiddags van 14 u. af, verkoop van garnaal.

NU VISSER PER HELIKOPTER

Reeds in een vorig nummer werd gewag gemaakt van de proefneming op visvangst vanuit de lucht.

Een onderneming uit Nieuw-Zeeland is nu volop bezig te experimenteren met de vangst op koningsvis per helikopter.

Een uitgebreid programma werd gepland door de New-Zealand Marine Helicopters Ltd., voor de vangst op koningsvis in Manukau Harbour (Auckland).

Hiertoe zullen ze een amphibiehelikopter gebruiken voor het leggen van 915 meter lange netten.

Reeds begin van dit jaar werd de methode getest met helikopters ter waarde van ± 2,07 mln. Bfr., en de resultaten waren bevredigend.

Het hefschroefvliegtuig laat eerst de netten neer, waarna een soort aluminium kano op het water wordt neergelaten.

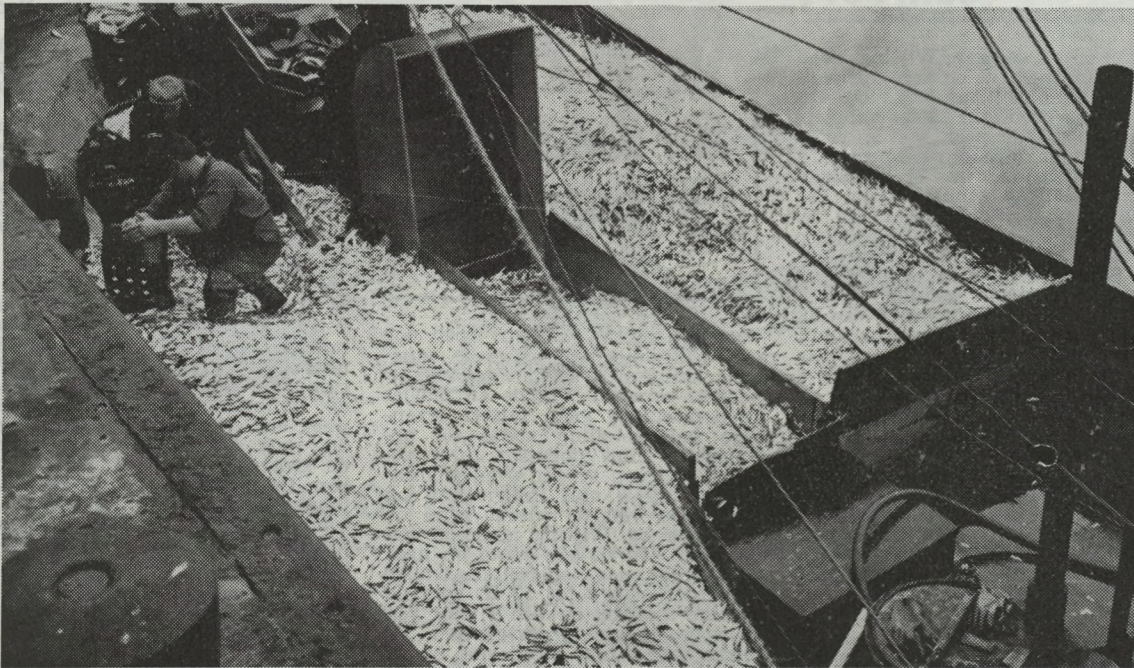
Twee mannen op het bootje verplaatsen de gevangen vis in 1,20 m. wijde beboeide netten, dewelke dan door de helikopter worden opgepikt en direkt op vrachtwagens worden aan de wal overgeladen.

Tot nog toe was de aldus gevangen vis bestemd voor konservefabrieken.

Hoog bezoek

Het is op maandag 5 december, dat een afvaardiging van de stad Antwerpen, onder leiding van Schepen van Openbare Werken, de h. Theysmans, een bezoek zullen brengen aan de Oostendse haveninstellingen en in het bijzonder aan onze vismijn en de diepvriesinstellingen van vis.

Deze week zeer ruime sprotaanvoer



Na een eerder schuchtere inzet van het sedert 17 oktober jl. aangevangen sprotseizoen konden wij deze week voor de eerste maal een massale aanvoer. Vooral de dinsdagmarkt werd gekenmerkt door een zeer ruime vangst, nl. rond de 110.000 kg. Bovenstaande foto toont een beeld op het dek van de O.21 van reder Desmit Albert Samen met de O.91 van reder Desmit Gustaaf zorgde dit vaartuig voor een vangst van 13.000 kg. Bij gebrek aan plaatsruimte in de ruimen zag men zich genoodzaakt de vangst op dek binnen te brengen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekoopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAGMARKT

RUIME AANVOER

Niettegenstaande deze week algemeen werd aanzien als zeer ongunstig kregen we toch een ruim aantal schepen aan de afslag die dan ook voor een nogal ruime aanvoer zorgden. In totaal 30 vaartuigen en zowat 6500 bennen vis en 13.500 kg tong. De opbrengst hiervan beliep 4.129.887 fr. Het was overigens al een tijdje geleden dat we de 4-miljoen-kaap nog overschreden.

MEER SNELHEID

MEER TREKKRACHT

(5723V)

Eveneens in tegenstelling met de vooruitzichten voor 'n slechte week, kregen we nog redelijk gunstige prijzen voor de meeste vissoorten. Alleen de vraag naar rog leek minder levendig. Tongen kregen eveneens lagere prijzen maar hier zal de grotere aanvoer wel voor iets tussen zitten. We kregen immers bij de 14.000 kg tongen en dat is voor Oostende ongewoon veel geworden. IJslandvis werd vlot verkocht, vooral de rode zeebaars wekte levendige belangstelling.

De aanvoer was redelijk gevarieerd, zij het niet altijd even goed verzorgd. De kanaalreizen waren wel eens te lang. Al met al toch renderende resultaten voor de meeste vaartuigen.

MEER KANAALVIS

Vier kanaalvangst op één en dezelfde dag, een rariteit, zelfs voor een haven als Oostende, waar de meeste middenslagerschepen de thuishaven schuwen als de pest en voortdurend in Engeland verkopen. De belangstelling voor de kanaalvisserij is dan ook zeer beperkt en zeer spoedig zien we daar geen verandering in komen. Toch een 950 bennen vis en 1800 kg tong dit keer. Als meest gebrachte soorten zagen we kabeljauw, schelvis, staart, rog, schotse schol en platvis. Rog kende aanzienlijk lagere prijzen dan de vorige weken. De geringere vraag en de niet altijd even verzorgde kwaliteit waren hiervan de oorzaak. Kabeljauw kreeg een goede middelprijs, iets wat voor de schelvis niet kon gezegd worden. Alleen de grote sortering deed het goed en kreeg tot 20 fr. het kg. Keilrog noteerde rond de 20 fr. en rode knorhaan kreeg naar gelang de grootte en kwaliteit tussen 4,80 en 20 fr. Wijting was minder in trek dan verleden week, maar diende toch niet opgevangen te worden. Vlaswijting noteerde tot 900 fr. en heek haalde zoals gewoonlijk tussen 35 en 50 fr.

per kg. Zolang die soort zo schaars blijft is er blijkbaar geen gevaar voor prijsdaling. Steenschol was er niet zo veel, de grote soort werd renderend verkocht en haalde rond de 100 fr. per ben. Schotse schol deed het minder goed, de kleine sortering vooral was weinig gewild. Voor roodbaars was het een ongunstige week, weinig prijsverschil volgens de grootte. Staartvis en tarbot waren tenslotte weer derwijze zo schaars dat er ook hier geen gevaar bestond voor prijsinzinking. Vermelden we nog dat de kanaalschepen dit keer ook wat tong losten, meestal grote sortering, die echter aan dalende prijzen werd verkocht.

VLOTTE VERKOOP VAN IJSLANDVIS

Zoveel mogelijk IJslanders wilden blijkbaar op de maandagmarkt verkopen en daardoor kregen we er ook vijf aan de afslag. De eerste en de laatste beurten waren IJslanders zodat de markt werd ingezet en besloten met IJslandvis. De belangstelling voor deze soorten was echter levendiger om 11 u. dan te 7 u., in het bijzonder voor grote zeebaars. Voor deze soort werd de markt ingezet aan 460 fr. per mand, de laatste «bonen» kregen 600 fr. per mand. De uitvoer had zeer veel belangstelling voor deze vissoort en dreven dan ook de prijs op. Witte leng deed het niet goed en kreeg rond de 380 fr., de blauwe soort haalde rond de 600 fr. Kabeljauw was goedkoper dan verleden week en noteerde tussen 450 en 650 fr.

MET EEN VASTE-OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

volgens de kwaliteit. Wijting deed het evenmin slecht en kreeg prijzen die schommelden van 220 naar 420 fr. volgens grootte. Schotse schol is een vissoort die zeer weinig voorhanden moet zijn om een prijs te krijgen. Maandag was er blijkbaar teveel IJslandse schotse schol zodat de prijs terugviel naar 660 fr. Hondstong was eveneens goedkoper dan verleden week: 180 à 300 fr. per ben. Staartvis bleef zeer goed verkopen aan prijzen gaande van '5 naar 48 fr. en heilbot kreeg van 38 naar 62 fr. wat eveneens normaal mag genoemd worden. Schaaf was de soort die het sterkst in prijs terugviel en geen enkele keer de 20 fr. per kg bereikte. Vermeldenswaardig is wel dat de kreeftjes die sebracht werden zeer duur verkocht werden en tot 1600 fr. per ben haalden. De resultaten waren voor de IJslanders zeker in verhouding tot de vangst en schommelden van 222.240 fr. voor de O.286 naar 450.865 fr. voor de O.216, deze laatste met een ruime partij bonen.

RUIME HAAIENVANGST

Het was maanden geleden dat we nog een vangst haaien van bij de 400 bennen op de markt kregen. Maandag loste de O.228 dergelijke vangst. Het is vanzelfsprekend dat de haaienprijs, die de laatste tijd zeer hoog lag, daalde. Dit betekent niet dat haai spotgoedkoop werd verkocht, er werd immers nog van 400 naar 450 fr. voor betaald. Be-

halve haai loste dit vaartuig vooral schelvis en totten. Er was voor die vissoorten zeer weinig belangstelling, zodat de opvangregeling hier moest tussenkomen. Schotse schol deed het hier wel en kreeg tot 24 fr. per kg, wat toch ook weer minder is dan voor een paar weken. Wijting was niet bepaald in trek en ging eveneens aan minimumprijzen van de hand. Witte kabeljauw was niet zoveel duurder als de IJslandse, zodat het uiteindelijk de omvang van de vangst was welke de opbrengst op een renderend peil bracht: 320.290 fr. Dus ruim even goed als voor de IJslanders.

MEER EN GOEDKOPERE TONGEN

Een viertal Oostvangsten met in totaal zowat 250 bennen vis en 11.500 kg tong. Meer tong dus dan we gewoon waren en meteen ook prijzen die bergaf gingen. De grote soorten noteerden van 70 naar 80 fr., 3/4 tong viel terug onder de 70 fr. per kg en blok tong moest het opnieuw doen met prijzen die varieerden tussen 42 en 51 fr., maar meestal beneden de 50 fr. bleven. Voor/kleine tong kreeg op het einde van de markt minder dan 40 fr. per kg, terwijl de kleine sortering tot rond de 30 fr. was teruggelopen. De omvang van de vangsten maakte het echter voor die schepen ook mogelijk uit de kosten te geraken. Behalve tong losten ze immers nog redelijke visvangsten, vooral platvis, gul en platjes. Platvis kreeg van 9 naar 12 fr. en platjes van 4,40 naar 6 fr. Gul werd verkocht tussen 5 en 10 fr., terwijl kleine roodbaars hier tot 10 fr. noteerde. De uitslagen varieerden uiteindelijk van 129.960 fr. voor de O.34 naar 176.970 fr. voor de Z.212, dit na reizen die doorgaans een tiental dagen duurden.

WESTVIS HIELD STAND

Onder westvis verstaan we de laatste maanden vooral gul en dan dikwijls kleine sortering. Maar ook weer een ruime aanvoer van gul

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

door een zestal schepen. Toch ook een paar meer gevarieerde vangsten aangevoerd door de Nieuwpoortse schepen. Platvis en platjes vonden echter geen bijster levendige belangstelling zodat de opbrengsten niet opliepen zoals gewent. Roggen kregen eveneens dalende prijzen met moerroggen op het einde van de markt rond de 15 fr. per kg. Wijting noteerde van 260 naar 400 fr. per mand en haai kreeg hier nog tot 550 fr. Gullen noteerden van 8 tot 12 fr. voor de grotere soorten, en van 4 naar 7,30 fr. voor de kleine sorteringen. De reizen waren hier nogal kort en de opbrengsten nog wel renderend. Ze waren begrepen tussen 30.650 fr. voor de O.164 en 142.000 fr. voor de O.229.

KUSTVISSERIJ ZORGE VOOR... GUL

Nu de vraag naar spoot blijkbaar miniem is zien we steeds meer

kustschepen de gulkorre aanslaan, kregen we maandag hierdoor een vijftal spannen aan de afslag. Die deden het zeer goed en kregen behoorlijke prijzen voor hun vangsten. De twee koppels uit Nieuwpoort, die ook de langste reizen maakten, drie dagen, bereikten de hoogste opbrengsten (meer dan 50.000 fr.). De Oostendse kleinere kustschepen besomden van 9.400 fr. naar 30.200 fr. De vangsten bestonden hier bijna uitsluitend uit gul en werden slechts een paar dagen binnengebracht. Renderend is het dus wel.

DINSDAGMARKT

DALENDE PRIJZEN

Zo ruim als de aanvoer maandag was, zo schaars was hij dinsdag. Het was trouwens maar best dat we maandag de grootste aanvoer kregen, want niettegenstaande de geringe aanvoer, kregen de meeste vissoorten lagere prijzen. Rode zeebaars, nochtans zeer gewild op het einde van de maandagmarkt, kreeg nu ruim 100 fr. minder per mand. Ook rog werd afgetakeld, terwijl andere kanaalsoorten eveneens lagere prijzen noteerden. De gullen waren iets goedkoper dan maandag, de kabeljauw echter, hoe schaars ook, was veel goedkoper. De kwaliteit van de aanvoer was goed te nemen. De resultaten dit keer voor sommige schepen minder goed en vooral de westschepen kwamen er minder goed uit.

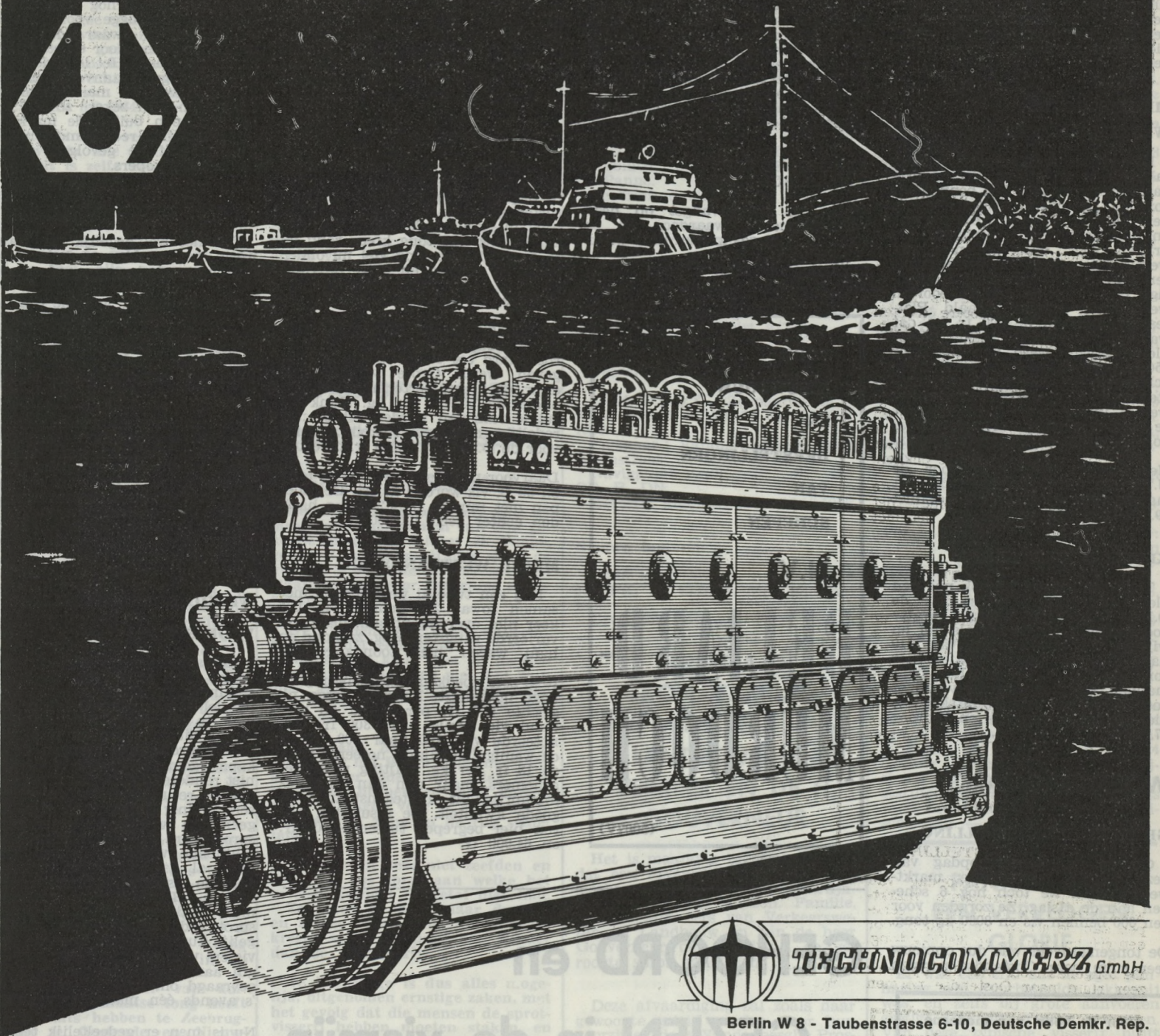
IJSLANDVIS GOEDKOPER

Nog twee IJslandse vangsten, in totaal zowat 1400 bennen vis en 700 kg kreeft. Al hebben we al weken geweten dat de IJslandse soorten goedkoper verkocht werden, toch was het dinsdag heel wat minder goed dan maandag. Rode zeebaars, de meest gebrachte soort van IJsland, zowel maandag als dinsdag, kreeg dalende prijzen. Nadat maandag bij het sluiten van de markt tot 600 fr. per ben werd betaald, werd de markt nu ingezet aan 490 fr., de prijs steeg aanvankelijk tot 550 fr. maar viel dan terug tot 510 fr. per ben. Kabeljauw was ook minder gewild en noteerde nu van 430 naar 500 fr. Witte leng kreeg rond de 360 fr., terwijl hondstong terugviel naar 600 fr. per mand. S'haat was even goedkoop als maandag en kreeg rond de 16 fr. per kg. Zelfs heilbot moest er aan geloven en zakte van 62 tot 54 fr. voor de mooiste soort. De uitvoer van koolvis werkte blijkbaar normaal, want er werd nog van 360 naar 620 fr. per ben betaald. Wijting vond geen afnemers, tenzij aan de minimumprijs. Kreeftjes, deze week erg schaars, kregen ook dinsdag nog schitterende prijzen, met de grote sortering tot 1650 fr. per ben. De opbrengsten voor deze IJslanders waren niet renderend en schommelden van 248.000 fr. naar 373.000 fr., dit voor de O.231 en de O.80.

GOEDKOPERE KANAALSOORTEN

Nog één kanaalvangst op de tweede verkoopdag, de O.275 loste een 350 bennen vis, een groot gedeelte daarvan schelvis. Schelvis waarvoor van 710 naar 1000 fr. betaald werd voor de grote soorten en van 360 naar 500 fr. voor de kleinere soort. Rog daalde in prijs en kreeg van 450 naar 800 fr. per mand. Heek bleef zeer duur, met prijzen die va-

SKL



TECHNOCOMMERZ GmbH

Berlin W 8 - Taubenstrasse 6-10, Deutsche Demkr. Rep.

SLECHTS ÉÉN BEDRIJFSZEKERE MOTOR... **SKL**

- Rechtstreeks omkeerbaar of met keerkoppeling
- Bijzonder geschikt voor het harde werk op de vissersvloot
- Een robuuste motor, hierdoor lange levensduur
- Eenvoudige bediening en toezicht
- Zeer economisch verbruik
- Zeer lage onderhoudskosten
- Service en leveren van onderdelen verzekerd
- Motorvermogens van 80 PK tot 1.000 PK.

Invoer, verkoop en service :

STEFENS ELECTRO, N.V. - NOORDERLAAN, 107, ANTWERPEN - TEL. : 03/41.20.90

Verdelers voor het Vlaamse land :

BENELUX SCHEEPVAARTBUREAU - A. DE BACKER, TERNEUZENLAAN, 38, GENT - TEL. : 09/51.01.04

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

rieerden van 35 naar 46 fr. voor de middensoort en 55 fr. voor de grote sortering. Staartvis bleef onder de 50 fr., maar noteerde toch van 46 tot 49 fr. Steenschol deed het minder goed dan maandag met prijzen die begrepen waren tussen 500 en 900 fr. De opbrengst voor de O.275 was zeker renderend en bedroeg 219.000 fr. Voor de vangst die gelost werd was het niets te veel.

MINDER GOEDE WESTRESULTATEN

De westschepen waren weinig talrijk aan de afslag, slechts drie vaartuigen die voor 360 bennen vis zorgden. Het overgrote gedeelte van deze aanvoer bestond weer uit gul, en dan nogal kleine sortering. De prijzen voor deze gullen waren weinig interessant. De kleine soorten kregen wel evenveel als de vorige dag, voor de grotere soorten werd echter minder betaald. Platjes kregen rond de 400 fr. en dat was wel meer dan maandag. Voor kleine wijting werd van 290 naar 350 fr. gegeven, de grote soort kreeg echter slechts 300 fr. De opbrengsten voor deze westschepen waren weinig interessant. In de tijd dat ze bereikt werden waren ze enter voldoende om de kosten te dekken.

Het hoogste cijfer was voor de N.762 die 53.000 fr. besomde, het laagste voor de O.142 die het met 29.350 fr. moest doen.

KLEINE NOORDVANGST

Tenslotte kregen we ook nog een kleine noordvangst, gelost door de O.154. Ook deze vangst bevatte voornamelijk kleine vis als gul en wijting. Gulletjes kregen van 210 naar 370 fr., terwijl platjes hier rond de 450 fr. kregen. Een paar manden soldaten werden verkocht voor 550 fr. per ben. De uitslag was hier weinig omvangrijk en bedroeg 57.210 fr.

WOENSDAGMARKT

GERINGE BELANGSTELLING

Op de laatste verkoopdag van deze weinig interessante marktweek kregen we toch nog 6 schepen aan de afslag. Ze zorgden voor een 600 bennen vis en 8000 kg tong.

De tongenaanvoer was dus opnieuw zeer ruim naar Oostendse normen

hetgeen opnieuw dalende prijzen voor gevolg had. De meeste andere vissoorten waren trouwens ook goedkoper dan de vorige dagen, zodat de resultaten allemaal veel lager uitvielen dan verwacht. Enkele opbrengsten waren dan ook niet renderend, ondanks de ruime vangsten. De kwaliteit was zeer goed, zodat het zeker daar niet aan lag dat er minder goede prijzen betaald werden. De enige soorten die de prijs van dinsdag hielden waren de gullen en de wijting. In totaal uit zes vangsten dus 38.000 kg vis, waarvoor 646.000 fr. werd betaald.

ZEER GOEDKOPE KANAALSOORTEN

Nog een kanaalvangst op deze woensdagmarkt, waardoor we er dus in totaal zes kregen deze week.

De vangst bestond uit een 250 B. vis en 200 kg tong. Het grootste

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

(5007V)

gedeelte van de vangst bestond dit keer uit rog. Rog waarvoor lage prijzen bekomen werden met keilrog zelfs onder de 1000 fr. per ben.

Dat is zeer lang geleden en werd zeker niet verwacht. Andere kanaalsoorten waren evenmin duur, met alleen heek nog aan goede prijzen. Schelvis was veel goedkoper en ook kabeljauw deed het niet meer. De opbrengst, die uiteindelijk 153.000 fr. bedroeg, was veel te laag voor dergelijke vangst.

TONG VAN DE OOST

Nog drie schepen van de Oost met tong en platvis. Tong die lagere prijzen kreeg, met de driekwart-sortering onder de 70 fr. en blok-tong nu aan minder dan 40 fr. per kg. Voor/kleine tong kreeg rond de 36 fr. en kleine tong viel nu onder de 30 fr. per kg en noteerde rond de 28 fr. Platvis was evenmin duur en kreeg slechts van 10 naar 12 fr.

Platjes gingen in hoofdzaak naar de opvangregeling, terwijl voor roodbaard tot 480 fr. per mand gegeven werd. Grote tarbot bleef duur, de kleine sortering viel terug onder de 50 fr. per kg. Dank zij ruime vangsten werden echter nog redelijke resultaten bereikt, vooral voor de O.38 die 149.000 fr. bereikte.

Daarvoor moest echter 3400 kg tong en 60 B. vis worden gelost. De schepen met minder dan 2500 kg haalden echter geen 100.000 fr.

MOOIE WESTVANGSTEN

Nog een tweetal westschepen met samen zowat 225 bennen vis. Dit keer niet overwegend gul, maar gevarieerde vangsten. Rog, zeehond en haai waren hier toonaangevend.

Rog, zeer goedkoop, gaf echter geen hoge opbrengst. Moerrog kreeg nl. slechts 600 fr. per mand en zeehond viel terug naar 300 fr. Gul noteerde van 190 naar 500 fr. en de weinige kabeljauw noteerde rond de 13 fr. per kg. Wijting vond wel afnemers, maar dan aan de minimumprijs, dit niettegenstaande de goede kwaliteit. De resultaten waren hier begrepen tussen 47.000 fr. en 64.000 fr.

kwetsbaar is hebben we kunnen zien aan de prijzen die onmiddellijk sterk gingen dalen, waardoor de opbrengsten lager uitvielen dan verwacht. Kleine tong kreeg nog amper 30 fr. per kg en voor/kleine tong kreeg geen 40 fr. meer. Toch waren die prijzen nog beter dan die welke te Zeebrugge voor tong betaald werden, waar de zwarte markt, gesteund door de stad, weelderig voort tiert. Het is ondertussen zo dat de grote aanvoer van tong in die haven de markt heeft bedorven en dan zeker zoveel door het verkopen buiten de markt als er binnen. De reders moeten hiervan nu zelf de gevolgen dragen, evenals de kopers.

FLAUWE DINSDAGMARKT

Dat het wel degelijk een flauwe week was, hebben enkele reders dinsdag reeds kunnen ondervinden.

De belangstelling was die dag zeer flauw, het aantal kopers zeer beperkt. Talrijke leuders hebben immers hun wagen niet buiten gehaald deze week, terwijl andere heel wat minder nodig hadden.

Ook de handelaars die met petit-colli werken moesten heel wat minder vis hebben dan gewoonlijk. Voorlopig schijnen onze binnenlandse viseters dus nog gehecht aan hun vrijdagvisje, omdat ze dat moeten. Aan de propagandavereniging de koe bij de horens te pakken en onze mensen te leren dat vis niet alleen goed genoeg is om op een vrijdag te eten.

WEINIG BELANGSTELLING

VOOR SPROT

Het sprotseizoen dreigt een voorbarige dood te sterven. De belangstelling voor sprot is vanwege de handel nogal gering. Ook hier heeft men te Zeebrugge door 14 dagen eerder uit te varen en niet uitgezochte sprot aan te brengen, de boel kapot gemaakt, zodat de prijzen niet renderend zijn. Dat brengt mee dat de resultaten voor de sprotvisers weinig interessant zijn, hetgeen dan weer een kleiner aantal sprotvisers op de been brengt. Verschillende van hen hebben inderdaad al de sprotkorre vervangen door de viskorre en brengen gullen binnen. Hierdoor kan gewoonlijk meer verdiend worden dan met de sprot, zodat we de vissers geen ongelijk kunnen geven. Toen de sprotvisers vóór een paar jaar zeer veel gul aanvoerden, hebben de kopers gevraagd om de gullenverkoop van 's avonds één maand te verlengen.

Nu is men er gedeeltelijk tegen.

GEHOORD en

GEZIEN in de vismijn

SERIEUZE MAANDAGMARKT

Maandag kregen we nog eens aanvoer die aan de ribben hield.

Dit werd ongetwijfeld in de hand gewerkt door de feestdag van 11 november, waardoor de schepen liefst zo vroeg mogelijk hun vangst verkocht zagen. Zodoende kregen we een 30-tal vaartuigen en ruim 6500 bennen vis en voor het eerst sedert lang ook een opbrengst van meer dan vier miljoen in één dag. De prijzen waren beter dan verwacht want er werd van deze week niet

veel goeds verwacht. De uitvoer heeft zeker veel goed gedaan want er werden heel wat bonen en gullen voor de uitvoer verkocht. Het bijzondere is wel dat het beter was dan voorzien.

MEER TONGEN

We kregen maandag ook veel meer tong dan we gewoon zijn.

Daarvoor waren vier bokkenvissers nodig die ruim 11.000 kg losten. Dat de tongenmarkt momenteel zeer

Voor de bouw van moderne
VISSERSSCHEPEN

op één dagreis van de kust
langs Zeekanaal
Gent-Terneuzen
te Terdonk (Gent)

**Scheepswerven
VAN LANGERBRUGGE**

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke

**BRENG EEN BEZOEK AAN
ONZE SCHEPEN
IN OPBOUW!**

(5776V)

Over te nemen

Goed ingerichte en welbeklante
VISWINKEL

in drukke handelsstraat te
ST. TRUIDEN

Schrijven bureau blad
nr 5876V

De verkoop van ondermaatse vis voor de Correctionele Rechtbank

Voor de Brugse rechtbank werden einde vorige week sommige reders van Zeebrugge gedagvaard, alsook de opkoper van hun ondermaatse tongen om terecht te staan, hebbende de wet van 12 april 1957 en het K.B. van 8-2-1964 overtreden.

Het is inderdaad verboden ondermaatse vis in alle landen aan te voeren. Dit is zelfs een internationale overeenkomst.

Het ergste van deze zaak is dat de vismijndirectie van Zeebrugge dergelijke aanvoer aanmoedigde door die vis niet aan te slaan en zelfs officieel te verkopen, wat in strijd is met alle principes der plichten van een Openbaar Bestuur.

Meer nog: duizenden kg werden door een handelaar uit Oostende aldaar regelmatig, ook in 't zwart opgekocht, zodat dit zelfs internationale protesten uitlokte en ten slotte voor de visserij zelf zeer nadelig uitviel.

Een reder, opgejaagd door de vismijndirectie van Zeebrugge, dreef het zover, dat hij zelfs de lef had ook te Oostende ondermaatse tongen in de vismijn te gaan verkopen, zonder te spreken van deze welke hij trachtte in 't zwart te verhandelen. Daar werd hij in overtreding genomen, de vis werd aangeslagen, en de reder werd vervolgd voor smaad.

Die reder was opgestookt ook in proef te doen te Oostende, zoals dit ook door Zeebrugse reders te Nieuwpoort geprobeerd werd, waar zij ook in overtreding genomen werden.

Nu willen de belanghebbende middens en Brugse journalisten dat in de bladen doen doorgaan alsof deze sukkelaar (?) (hij is tevens handelaar in allerlei aangelegenheden) een slachtoffer is van de nuijver tussen Oostende en Zeebrugge en halen de vier advocaten die pleitten, allerlei onzin uit, in plaats van de grond van de zaak te pleiten.

Op het ogenblik der overtreding, nl. 14-6-1966, was er nog geen Redersbond te Zeebrugge, dus heeft die zaak niets te zien met een eventueel geschil in de Rederscentrale. Verder is de verkoop van ONDERMAATSE VIS sedert jaren door 'n internationale overeenkomst streng verboden, om de visstand in de Noordzee te beveiligen.

Dat dezelfde aanvoer van duizenden kg ondermaatse tong heeft kunnen plaats hebben te Zeebrugge, waar te Oostende en Nieuwpoort men in overtreding werd genomen, is alleen de schuld van de Brugse administratie, die zich alles meent te mogen veroorloven en in alle aangelegenheden buiten de wet meent te mogen leven.

Aangezien zowel te Oostende als te Nieuwpoort de aanvoerders gestraft worden, is het maar normaal dat zulks te Zeebrugge ook gebeurt en heeft de rechtbank zich niets aan te trekken van ingeroepen toestanden welke niets met de zaak te zien hebben en alleen door de Zeebrugse vismijndirectie gebruikt worden om de visserij te verdelen, en als afleidingsmaneuver.

Meer zeggen we heden daarover niet, maar vermits men het naar die weg wenst te leiden, zal de toe-

komst uitwijzen welke schadelijke gevolgen dergelijk onverantwoord optreden heeft voor ALLE reders en in 't bijzonder voor de Zeebrugse mensen, die stilaan bewust zullen worden, dat ze hier als doelwit van enkele onverantwoordelijke ambtenaars gebruikt worden om eigen tekortkomingen te dekken, en een zogezegde rivaliteit tussen havens, met als lokmiddel: wekelijks de zwarte markt van duizenden kg vis te Zeebrugge, welke miljoenen schade berokkenen aan de handel, de Staat, de stad en de visserij zelf, deze laatsten er de grootste slachtoffers van zijnde.

WAAROM GEEN STAATSTOELAGEN VOOR ZEEBRUGSE SPROTVISSERIJ ?

Het Laatste Nieuws heeft eens te meer langs het kanaal van zijn gekende Brugse kronieker H. Poppe, gemeend op een partijdige wijze de kwestie te behandelen, waarom geen staatstoelagen voor Zeebrugse sprotvissers gegeven wordt.

We kunnen hem enkel antwoorden dat het een bewijs is, dat de administratie klaar ziet in de toestand en dat het zich niet laat vangen aan de betreuwenswaardige praktijken welke zich te Zeebrugge voordoen.

Inderdaad, dank zij de bemoeiingen van het Brugs vismijnbestuur hebben vier reders zich laten meeslepen en hebben ze sprot aangevoerd 14 dagen vóór al hun andere makkers, ze aldus in de rug schietend.

Ze moesten deze niet zeefden en brachten dus sprot aan welke het vereiste gewicht en getal niet had.

Ze lieten de boel maar draaien en als er sprot aangebracht werd, kregen ze op de duur nog minder dan de vismeelprijzen.

Te Zeebrugge is dus alles mogelijk, uitgenomen ernstige zaken, met het gevolg dat die mensen de sprotvisserij hebben moeten staken, en nu de gebroken potten zelf moeten betalen, vermits die fameuze bond, die het allemaal beter zou doen, ze eenvoudig in de steek liet, wel van de staatssteun blijven genieten.

Wie heeft dat alles bewerkt? De nieuwe redersbond, flink gesteund door de direktie van de vismijn, die de ene reder na de andere trachtte te overhalen om er lid van te worden.

Het resultaat en de gevolgen kunnen slechts triestig genoemd.

Op te merken valt dat de sprotvissers van Zeebrugge die zich wel aan het reglement onderwerpen, wel van de staatssteun genieten. We komen hierop terug.

Veranderingen in de officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen in oktober 1966

Veranderingen van eigenaar :

Z.290 «Excelsior». Eigenaars: Vanderheyde Karel, Brugsestweg 456, te Uitkerke; Savels Hugo, Pastoriestr. 12, te Zeebrugge.

Navigatie-instrument : DN bijvoegen.

Zeebrief afgeleverd op 10.10.1966. N.721 «Irma-Marcel». Eigenares: Jungbluth Irma, Koksijdweg 42, te De Panne.

Zeebrief afgeleverd op 20.10.1966

Nieuwe vaartuigen :

Z.575, O.P.W.S., «Polaris», 17.30.56.56, 1966. 28. S, M.A.N., 210, 303675, 1965.

Eigenaar : Verburgh Louis, Westkapellestraat 54, Heist a/Zee. Navigatie-instrumenten : 2 RF, DF, US, DN.

Zeebrief afgeleverd op 12.10.1966

Z.424, O.P.Q.X., «Zeepaard», 28,23.95.02, 1966. 2. S, A.B.C., 375, M 8721, 1966.

Eigenaar : Vandierendonck René, Steenstraat 73, Heist a/Zee. Navigatie-instrumenten : RF, US, OP, R, DN.

Zeebrief afgeleverd op 18.10.1966

Nieuwe motoren :

Z.546 «Mayflower», motor Deutz, 390 PK, nr 4383841, 848, bouwjaar 1966.

Bruto-tonnenmaat : 96.66; netto :

35.72. Navigatie-instrumenten : 2 RF, DF, US, R, DN.

Zeebrief afgeleverd op 14.10.1966. Zeebrief afgeleverd op 21.10.1966. Lees eigenaar : Cesar Devooft & C° P.V.B.A.

Nieuwe motor - verandering van thuishaven & brutotonnenmaat :

O.108 «Adriatic» wordt Z.108 «Adriatic», zelfde eigenaar.

Motor Bolnes, 480 PK, nr 2257, bouwjaar 1966.

Bruto-tonnenmaat : 149,23 i.p.v. 149,26.

Zeebrief afgeleverd op 26.10.1966.

Geschrap uit de vloot :

O.135 «Jeanne D'Arc», eigenaar : Van Lul André; geschrap 30.9.1966.

O.222 «Edwin», eigenaar : Van Lul André; geschrap 30.9.1966.

Verandering van naam en eigenaar :

N.779 «De Roos» wordt N.779 «Rudi», eigenaar : Beschuyt Julien.

Adres : Theo Goedhuysplein 21, Nieuwpoort i.p.v. Theo Goedhuyswijk.

Navigatie-instrumenten : RF en US bijvoegen.

Zeebrief afgeleverd op 27.10.1966

Verandering van eigenaar en motor :

O.312 «Angelus», eigendom van P.V.B.A. Rederij «Willo», Voorhavenlaan 30, Oostende, tel. 730.09.

Motor : A.B.C., 375 PK, nr 010593, bouwjaar 1966.

Zeebrief afgeleverd op 31.10.1966.

SPROT AAN KON. FAMILIE, DE MINISTERS VAN LANDBOUW EN VERKEER EN DE H. GOUVERNEUR

Het is maandag 14 november a.s. dat een afvaardiging van de Belgische sprotvissers volgens jaarlijkse traditie aan de Kon. Familie, de HH. Ministers van Verkeerswezen en Landbouw en aan de heer Gouverneur der Provincie, de gerookte sprot aanbieden.

Deze afvaardiging zal zoals naar gewoonte geleid worden door hun voorzitter, de h. Vandenberghe Prosper, aan wie de kleine mensen, de gedachte en de werking van de sprotopvangregeling te danken hebben. Deze opvangregeling werd immers twee jaar vóór het tot stand komen van de Rederscentrale door hem, met de medewerking van de ganse kustvisserij, tot stand gebracht en uitgewerkt tot een modelopvangregeling, waarbij ook handel en nijverheid er alle belang en bate bij hadden.

Niettegenstaande de betreuwenswaardige agitatie welke door enkele Zeebrugse stadsbeheerders achter de schermen wordt geleid, heeft dit niet belet te Oostende en Nieuwpoort de opvangregeling gezond te houden.

UIT HET STAATSBLED

In het Staatsblad van 4 november jl. verscheen het Kon. Besluit van 4 november jl. houdend wijziging van het Kon. Besluit van 24 oktober 1936 in verband met de wijziging en samenordering van de statuten der Hulp- en Voorzorgskas voor Zeevarenden onder de Belgische vlag. — B

PANHARING : EEN VERVLOGEN GLORIE

Er was een tijd dat de zgn. panharing een duurbetaalde lekkernij was, en zelfs bij grote aanvoeren greigete afnemers werden gevonden. Van deze typische visserij blijft thans enkel nog de herinnering en bij hoge uitzonderingen een minime aanvoer. Vroeger werd deze vis van begin oktober tot even na Allerheiligen bij middel van het drijfnet veel beoefend.

Nog bij hoge uitzonderingen wordt eens op panharing gevist. De aanvoeren en dus ook de opbrengsten zijn echter dermate laag dat deze visserij niet langer renderend is. Enkel een paar kleine bootjes uit De Panne gaan nog wel eens op panharing uit, en verder beperkt deze aanvoer zich tot de luttele vangst welke tijdens de sprotvisserij gelukt wordt.

Het is een uitgestorven glorie! De ouderen hebben deze aktiviteit stilgelegd en de jongeren willen er niet aan beginnen. — B

AANVOER VAN SPROT

In de vismijnen van de kust werden deze week volgende cijfers genoteerd

A) OOSTENDE

Datum	Koppels	aanvoer gewicht	min & max gewicht	Bruto besom.
4-11-1966	O.486-O.506	1.300	4.80	4.680
	O. 10-O. 84	1.050	—	3.765
	O.100-O. 31	2.150	2.50-2.80	4.485
	O.177-O.628	1.875	3.80	6.472
	O. 21-O. 91	255	5.80	1.423
7-11-1966	O. 61-O. 79	450	6.60	976
	O. 10-O 84	850	7.60	1.200
	O.177-O.628	5.900	4.60-7.76	28.345
	O. 21-O. 91	1.150	—	1.035
	O.116-O.818	50	—	600
8-11-1966	O.486-O.506	450	—	1.010
	O.100-O. 31	10.900	2.50-2.60	20.020
	O. 10-O. 84	11.625	—	12.740
	O.177-O.628	15.650	—	14.085
	O.116-O.818	11.050	—	10.745
	O.103-O.111	9.200	—	8.280
	O. 18-O. 96	14.900	—	13.410
	O.100-O. 31	17.500	—	15.750
	O. 21-O. 91	13.000	—	24.370
	O.327-O.263	6.925	—	6.233
9-11-1966	O.486-O.506	8.850	—	12.765
	O. 61-O. 79	5.200	—	4.680
	O. 79-O. 61	350	3.—	735
	O.506-O.486	1.850	3.20-3.40	5.100
	O. 49-O.260	2.450	4.40	7.630
Totaal	O. 18-O. 96	2.000	5.—	10.000
	O.100-O. 31	800	6.60	2.715
	O.116-O.818	2.350	6.40-6.60	15.110
	28	150.080	2.50-7.60	238.259

B) ZEEBRUGGE

3-11-1966	Z.400-B.602	6.750	0.90-3.10	8.125
Totaal	1	6.750	0.90-3.10	8.125

C) NIEUWPOORT

3-11-1966	N.788-N.790	3.090	5.85-8.50	18.957
	7.26-N.106	850	4.90	2.965
4-11-1966	N.721-N.106	765	5.55	4.246
	N.788-N.790	2.500	5.65-6.—	14.825
7-11-1966	N.721-N.106	4.950	2.50-2.95	13.875
	N.788-N.790	14.250	2.50-2.85	35.875
8-11-1966	N.721-N.106	9.250	2.50	22.325
	N.788-N.790	13.350	2.50	33.375
	N.734-N.753	13.150	2.50	32.875
9-11-1966	N.721-N.106	950	2.50	2.375
	N.788-N.790	3.400	2.55-2.65	5.948
	N.753-N.734	4.900	2.50	10.000
Totaal	12	71.405	2.50-8.50	197.651
Algemeen totaal	41	228.235	0.90-8.50	444.035

VERWACHTINGEN

MAANDAG, 14 NOVEMBER 1966

IJsland : O.331 (750 bennen) ;
O.316 (900 bennen t.t.z. 350 bonen, 250 kab., gul, 125 leng en kools, 75 ben. varia.)
Noordzee : O.305, O.250.
Kanaal : O.287, O.69.
West : O.369, Z.543, O.346, O.192, O.147, O.148, O.537, N.185.

MAANDAG of DINSDAG :

IJsland : O.242, O.224.

DINSDAG, 15 NOVEMBER 1966

IJsland : O.217, O.282.
Kanaal : O.37.
West : O.283, O.15, O.229, O.345, O.312, N.762.
Oost : O.34.

DINSDAG of WOENSDAG (Vermoedelijk)

IJsland : O.324.

WOENSDAG, 16 NOVEMBER 1966

IJsland : O.237; O.90 (15.00 ben. t.t.z. 900 bonen, 10 Okab., gul, 300 leng, 100 kools, 100 varia.)
Kanaal : O.176.
West : O.220, N.819, O.204.
Oost : Z.212.

NOG DE STAKING AAN DE SLUIZEN VAN DE VISSERSHAVEN

Aan de sluisen van de vissershaven was de staking volledig en weigerde het stadspersoneel zelfs de diensten te verzekeren, zodat geen enkel schip, zelfs bij slecht weder, binnen of buiten kon.

Te Nieuwpoort werd normaal verkocht, maar de directeur van de vismijn meldde dat niemand het recht had met een anders arbeid te leuren.

Te Oostende vergat het sluisenpersoneel, dat ook vissers mensen zijn.

Door de reders wordt dan ook aan al het varende personeel een oproep gedaan bij het binnenvaren zich niet meer te laten verleiden vis te geven aan het sluis- en dokpersoneel, die nu nog regelmatig bij elke schipper trachten vis te krijgen.

Zij worden door de stad betaald om hun werk te doen en niet om zootjes vis af te dwingen.

De reders en vissers zijn mensen en moeten niet de speelbal worden van onbezonnen maatregelen, is de zienswijze van de visserij.

TYPISCHE VISSERSFIGUUR UIT DE WESTHOEK IS NIET MEER

August Devey overleden

Vorige week vrijdag overleed te Nieuwpoort één van de weinig overblijvende oude vissersfiguren nl. Gusten Devey. Voornoemde was 82 jaar geworden en had 'en bewogen vissersleven achter de rug.

EEN GEWEZEN «SCHUITEVAARDER»

August Devey werd geboren te Adinkerke op 11 september 1884 uit een rasechte vissersfamilie. Zoals het in die tijden gebruikelijk was moesten de knapen, eenmaal de plechtige communie achter de rug, het vissersplunje aantrekken. Ook Gusten Devey verkeerde in dit geval en zo gebeurde het dat hij op amper 11-jarige leeftijd aan boord van 'n «Schuit» stapte, de eerste schuit die vanuit De Panne uitvoer. De reis ging naar Boechoute met mosselzaad aan boord. In zijn verdere opleiding had Gusten 'n goede steun aan zijn vader en oom, die beiden ervaren vissers waren.

Op 20-jarige leeftijd werd hij voor zijn harde arbeid beloond, want hij werd eigenaar van een zogenaamde «Pannepot», nl. de P.86 «Itesbergue».

In 1910 trad hij in het huwelijk, en in 1925 liet hij de de Oostendse scheepswerf Denye een motortreiler bouwen, nl. de N.812 «Itesbergha», 'n kustvissersvaartuig van 17 brutoton. Sedertdien voer Gusten Devey, samen met zijn broer ter visserij uit tot bij het uitbreken van de jongste wereldoorlog. Achteraf werd de N.812 gevoerd door zijn zoon.

Vanaf die periode genoot Aug. Devey een welverdiende rust, tot hij onlangs ziek werd. Niettegenstaande de goede zorgen waarmede hij omringd werd, mocht niets meer baten.

De lijkdienst greep plaats op woensdag jl. onder een ruime belangstelling van vele vissers en vrienden. Aan de familie biedt ons blad haar oprechte deelneming aan. — B

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

IJSLAND	18	370	300	238 010
O.239	18	350	300	222.240
O.286	17	800	—	377.582
O.216	16	900	—	450.865
O.236	17	580	—	308.000

NOOP HEAD	16	800	—	320 290
O.228	16	800	—	320 290

KANAAL	15	200	300	174.590
O.159	15	200	300	174.590
O.114	16	250	400	215.380
O.295	13	250	300	178.824
Z.597	16	250	600	234.920

OOST	8	70	2500	143 570
Z.509	8	70	2500	143 570
O. 34	9	40	2400	129.960
Z.212	9	70	3300	176.970
Z.262	9	70	3200	164.250

WEST	7	250	—	124.350
O.204	7	250	—	124.350
O.229	8	300	—	142.230
N.744	7	150	100	71.410
N.819	7	130	—	88.180
N.738	8	180	—	101.540
O.164	7	100	—	30.650

KUST	3	60	—	29.550
N. 36	3	60	—	29.550
N.152	3	60	—	29.550
N.734	3	60	—	27.110
N.753	3	60	—	27.110
O.327	2	35	—	15.135
O.263	2	35	—	15.135
O. 18	2	25	—	11.175
O. 96	2	25	—	11.175
O.111	2	10	—	4.740
O.103	2	10	—	4.740

DINSDAG 8-11-1966

IJSLAND	18	1000	—	273 120
O. 80	18	1000	—	273 120
O.231	18	380	750	248.250
KANAAL	17	350	200	219.190
O.275	17	350	200	219.190
WEST	3	120	—	37 297
O.312	3	120	—	37 297
O.142	3	80	—	29.350
N.762	5	140	—	53.630
NOORD	6	120	—	57 210
O.154	6	120	—	57 210

WOENSDAG 9-11-1966

KANAAL	16	250	200	153 040
O.134	16	250	200	153 040
OOST	9	30	2200	99 430
Z.424	9	30	2200	99 430
O. 38	9	60	3400	149 450
O. 35	9	40	2000	90 730
WEST	6	90	100	47 270
O.172	6 <td>90</td> <td>100</td> <td>47 270</td>	90	100	47 270
O.193	8	135	—	64.240
KUST	1	10	—	5 580
O.77	1	10	—	5 580
O.261	1	10	—	5.580

BENOEMINGEN

Bij Kon. Besluit van 21 oktober 1966, dat uitwerking heeft met ingang van 1 oktober 1966, wordt de h. Van Geyt J., hoofdinspecteur-directeur bij het Ministerie van Sociale Voorzorg, benoemd tot regeringskommissaris bij de Gemeenschappelijke Kas voor de zeevisserij.

x x x

Bij Kon. Besluit van 21 oktober 1966, dat uitwerking heeft met ingang van 1 oktober 1966, wordt de h. Elst R., adjunkt-adviseur bij het Ministerie van Sociale Voorzorg, benoemd tot regeringskommissaris bij Hulp- en Voorzorgskas voor zeevarenden onder Belgische vlag.

VISAANVOER TE OOSTENDE

7-11	30	338.800	4.129.887
8-11	7	110.500	1.098.742
6-11	6	37.650	646.595
	43	486.950	5.875.224

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

2-11	3	217	11.285	49,—	55,—
4-11	5	273	12.586	42,—	53,—
5-11	6	389	14.129	31,—	47,—
7-11	4	301	13.987	44,—	50,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-11	19	24.352	280.080	11,50
4-11	10	15.348	143.510	9,35
7-11	24	82.026	1.160.070	14,14
8-11	19	66.694	1.010.400	15,50
9-11	26	63.502	1.027.840	16,10
	98	251.922	3.621.900	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

3-11	15	2.554	111.424	29,—	58,—
4-11	24	3.679	139.390	25,—	54,—
7-11	14	1.904	71.834	27,—	46,—
8-11	20	3.329	113.794	27,—	47,—
	93	14.746	109.775	25,—	46,—
			346.217		

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-11	8	16.664	624.260	37,46
8-11	11	12.054	506.630	42,—
9-11	12	14.039	574.820	40,90
	31	42.757	1.705.710	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

7-11	7	9.346	123.177
------	---	-------	---------

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

3-11	5	254	11.833	44,—	49,—	46,50
4-11	6	454	20.695	59,—	49,—	45,50
5-11	2	130	6.103	45,—	48,—	46,85
7-11	6	535	21.414	36,—	52,—	40,00
8-11	6	516	11.210	15,50	30,—	21,70

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

Maandag 7 november

N.7	7.562
N.470	6.920
N.807	15.500
N.491	5.630
N.732	24.900
N.722	35.932
N.3	26.738

Dinsdag, 8 november

N.106 en N.721	8.750 kg x 2,5 fr.
N.790 en N.788	13.350 kg x 2,5 fr.
N.753 en N.734	13.150 kg x 2,5 fr.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

GENT

VAN 29 OKT. TOT 4 NOV. 1966

Tongen, 3/4 140, voorkleine 110, kleine 75; Tarbot, grote 150, midd. 110, kleine 75; Griet 130, kleine 70; Schol, grote iek 35-46, kleine iek 30, iek 3e slag 25; Schelvis, grote 75-78, midd. 50-60; Rog 40-50, vleugels 85-100; Kabeljauw 55-94; Gullen, 35, repen 74; Hozemondhamme 90; Arend (Pieterman) 70-80; Makreel 25-40; Rode knorhaan 25-35; Zeebaars, repen 60-76; IJle haring 24-30; Haringshaai, gepeld 60-130; Heilbot 140; Zalm 220; Verse garnalen 72-110; Gepelde garnalen 280-340; Kreeft 110; Forel 80-100.

BRUSSEL

VAN 29 OKT. TOT 4 NOV. 1966

Tongen, 3/4 150, voorkleine 120, kleine 90; Tarbot, grote 155, kleine 70-80; Griet 115, kleine 75; Schol, grote iek 35-48, platjes 25; Schelvis, grote 80, kleine 40; Heek, midd. 60; Rog 45-56, vleugels 90-105; Kabeljauw 80-90; Gullen, repen 78; Hozemondhamme 100; Wijting 30-36; Arend (Pieterman) 75; Makreel 35-44; Rode knorhaan 40-45; Zeebaars, repen 75-82; IJle haring 30-35; Heilbot 150; Koolvis 60-70; Verse garnalen 75-100; Gepelde garnalen 290-350; Kreeftjes 120; Forel 100.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	7-11-1966	8-11-1966
Middelmatige schelvis	12,—	.....
Kleine schelvis	.....	.....
Kabeljauw	7,80-13,—	8,60-10,—
Gullen	5,80-10,—	6,— 6,80
Wijting	4,60- 8,40	4,40- 6,40
Schaat	16,60	14,—
Zeebaars	6,20-11,80	6,60-11,20
Leng	5,—11,60	5,40-12,—
Schartong	6,60-10,—	.....
Heilbot	38,—62,—	41,80-54,—
Koolvis	7,—13,40	6,40-12,40
Hondstong	3,60-16,—	3,60-12,60
Zeewolf	.....	.....
Platen	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 3-11-1966				Z.517	1	45	—	20.810
Z.557	2	200	12.270	Z.538	1	45	—	20.810
Z.495	2	150	10.760	Z.400	1	30	—	14.865
Z.548	4	700	55.140	Z.602	1	30	—	14.865
Z.570	4	800	41.440	Z.477	1	25	—	15.800
Z.468	4	600	47.490	Z.553	1	25	—	15.800
Z.458	2	100	10.040	Z. 22	1	40	—	19.215
Z.451	3	600	55.100	Z.809	1	40	—	19.215
Z. 22	1	—	2.740	Z.493	1	30	—	15.170
Z.809	1	—	2.740	Z.520	1	30	—	15.170
Z.508	1	—	3.050					
Z.601	1	—	3.050	DINSDAG 8-11-1966				
Z.400	1	—	4.950	Z.557	1	50	10	10.490
Z.602	1	—	4.950	Z.577	9	2200	100	144.310
Z.586	1	—	2.165	Z.549	11	1200	60	89.390
Z.233	1	—	2.165	Z.437	13	1400	100	97.060
Z.477	1	—	8.135	Z.575	10	1000	55	78.090
Z.553	1	—	8.135	Z. 24	11	100	130	87.230
Z.538	1	—	2.795	Z.594	6	300	110	81.960
Z.517	1	—	2.795	Z.775	10	2600	100	123.740
				Z.442	5	600	60	43.050
MAANDAG 7-11-1966				Z.184	10	150	80	52.090
Z.428	2	400	26.310	Z.592	9	2000	90	112.870
Z.421	14	5500	100 240 610	WOENSDAG 9-11-1966				
Z.578	2	800	35 67.570	Z.504	6	500	60	51.580
Z.562	9	1500	100 112.950	Z.445	4	1100	40	64.790
Z.186	10	300	110 82.910	Z.422	6	1100	40	58.670
Z.569	11	1400	100 111.000	Z.516	4	900	40	63.220
Z.465	10	2700	100 154.060	Z.495	3	500	30	38.850
Z.542	8	1800	70 97.840	Z.464	11	3000	120	186.370
Z.201	1	30	— 13.320	Z.452	12	1300	50	95.450
Z.544	1	30	— 13.320	Z.427	12	1400	110	114.710
Z.508	1	40	— 19.585	Z.558	6	1000	55	52.910
Z.601	1	40	— 19.585	Z.417	5	250	60	49.570
Z.233	1	40	— 14.645	Z.432	2	200	20	20.640
Z.586	1	40	— 14.645					

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

DONDERDAG, 3 november

- O.175, Noord
- O.176, Kanaal
- O.537, West
- N.763, West
- O.185, West
- O.148, West
- N.720, West
- N.732, West
- O.124, Noop Head
- O.202, Noop Head

VRIJDAG, 4 november

- O.129, IJsland
- O.346, West
- O.192, West
- O.283, West
- N.761, West

ZATERDAG, 5 november

- O.317, IJsland
- O.326, Noord
- O.189, Kanaal
- O.156, Kanaal
- N.740, West

MAANDAG, 7 november

- H.284, Noord
- O.160, Noord

- N.744, West
- O.15, West
- O.369, West
- Z.543, West
- N.152, West
- Z.262, Oost

DINSDAG, 8 november

- O.285, Noord
- O.141, Noord
- O.128, Noord
- O.180, Noord
- O.220, Noord
- O.118, Noord
- O.229, West
- O.345, West
- O.312, West
- N.762, West
- O.34, Oost

WOENSDAG, 9 november

- Z.571, IJsland
- O.164, Noord
- O.159, Kanaal
- O.204, West
- N.738, West
- N.819, Oost
- O.228, Noop Head

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

8 vaartuigen van de reis, daarvan 2 van de Witte Bank, 2 van de Kreeftenput, 3 van de Noord en 1 van de West, de vorige 16 waren in span op de gullenvangst. Per vaartuig schommelden de opbrengsten van 13.320 tot 20.810 fr., het aantal bennen lag tussen 25 en 45 per schip. De 16.664 kg tongen was voldoende, zoals verwacht waren de grotere soorten dan ook het duurst in afname, de prijsschommelingen bij voormelde soorten was miniem. Anders was het met de middensoorten zoals schone kleine en kleine die maar eventjes op 30 fr. minder het kg kwamen te liggen.

Voor de kleinste soorten TP en slips was de prijs eveneens maar matig en niet in verhouding van de aanvoer. Alhoewel dient aangehaald dat beide laatstgenoemde soorten vrijwel van alle visgronden, het grootst in aanvoer waren, de opbrengst bedroeg 624.260 fr., met een gemiddelde prijs van 37,46 fr. Kleinere aanvoer van tarbotsoorten dan andere weken gaf daarom geen hogere prijzen, evenzo was het gesteld met de grietsoorten. Aan ronde vissoorten was er geen tekort vooral niet aan gulsoorten, welke door de vaartuigen in span werden aangebracht. De prijzen van deze waren renderend, van de Noord en de Kreeftenput lagen de prijzen iets lager, vooral dan van de kabeljauws. De kleinste slag werd afgenomen aan de minimumprijzen. De wijtingssoorten waren niet bijzonder in trek. Doornhaai en zeehonden kenden een vlugge afname. Robaards en knorhaan, vrij klein in aanvoer, deels en meiers gingen vlug van de hand, alhoewel aan vrij lage prijzen.

In vergelijking met vorige week schommelden de drie grote platvissoorten van 10 tot 16 volgens kwaliteit. Naar het einde van de markt verhoogden de prijzen stelselmatig. Z.465 van de witte bank met 2900 kgr tongen en een 100 tal bennen vis bracht het tot 154.060 van de Witte Bank eveneens van de W.B. de Z.421 met 240.610 fr. De Kreeftenput bracht het van 107.840 voor de Z.542 tot 111.000 fr. voor de 569.

DINSDAGMARKT

TONGEN DUURDER

Op deze verkoopdag vonden de tongen het grootst aantal bennen niet minder dan 12.054 kgr werden er gelost door elf vaartuigen, drie van de Noord, drie van de Witte Bank, drie van de Kreeftenput, twee van de West de overige waren vaartuigen in span met gullen, een viertal. De aanvoer van tongen van de Witte Bank was bijzonder groot vooral 4 grotere soorten, zoals bloks en fruittongen welke aan hogere prijzen werden afgenomen. De middensoorten lagen eveneens hoger in afname vooral dan van de tongsoorten van de Noord en de Kreeftenput. De kleine slag schommelde ongeveer rond dezelfde prijs als gisteren alhoewel op het einde deze soorten in prijs verhoogden, de opbrengst gaf 506.630 fr. voor een gemiddelde prijs van 42 fr.

De grote en middenslag grietsoorten bekwamen dezelfde afnameprijzen als gisteren. De ronde vissoorten zowel deze van de vaartuigen in span van één nacht als deze van de reis bekwamen minder in prijs dan de vorige verkoopdag.

Voor de wijting kreeg een onverwachte daling, zodat slechts minimumprijzen werden betaald. Haaien en zeehonden bekwamen eveneens minder in prijs, alhoewel de aanvoer zich beperkte tot een 20-tal bennen. Robaards en knorhaan lagen hoger in prijs, deze schommelden tussen de 5 en de 13 fr. het kg. Voor de kleine schelvis werd van 250 tot 750 fr. per ben betaald, al naargelang de sortering. De roggevis van de West gaf winstgevendere prijzen, met afname tot 12 fr. voor de katroggen. De opbrengsten: van 112.870 fr. voor de Z.592 tot 144.310 fr. voor de Z.574. De Kreeftenput van 78.090 fr. voor de Z.575 tot 97.060 fr. voor de Z.437. De West van 87.230 fr. voor de Z.24 tot 52.090 fr. voor de Z.184. De vaartuigen in span, 9.340 fr. elk voor de Z.22/809 tot 13.260 fr. voor de Z.477/533.

WOENSDAGMARKT

Overwegend vaartuigen van de Noord, daarbij waren er nog twee van de Kreeftenput en een van de Witte Bank met 3.500 kg tongen, daarbij losten er zeven vaartuigen in span hun gullenvangsten.

De 14.039 kg tongen, waarvan verschillende soorten aan lagere prijzen werden afgenomen in vergelijking met de vorige verkoopdagen. De grotere soorten bleven het duurst in afname, de middensoorten met schone kleine en kleine bleven op gelijke hoogte en TP en slips waarvan het aantal bennen het grootst was, bracht eveneens dezelfde prijzen op als gisteren, op een paar fr. na. De totale opbrengst gaf 574.820 fr., voor een gemiddelde van 40,90 fr. het kg.

De tarbot en grietsoorten lagen op gelijke hoogte wat aanvoer en prijs betrof. Buiten verwachting waren de ronde vissoorten duurder dan de voorbije verkoopdag. Vooral de kabeljauws waren in prijs toegenomen. Volgens kwaliteit en sortering bekwamen de verschillende gulsoorten, afname prijzen die schommelden tussen de 3,60 voor de kleine tot 15 fr voor de grotere gullen. De wijtingssoorten bleven op dezelfde hoogte hangen als gisteren.

De platvis was beter in trek, vooral dan de grotere soorten, deels en meiers bleven op gelijke hoogte en bekwamen prijs volgens kwaliteit. Aan roggevis was er wel enigszins tekort en toch waren de prijzen lager dan gisteren, deze bekwamen van 9 tot 17 fr voor de grote roggen. De opbrengsten van 20.640 fr voor de

432 tot 67.790 fr voor de 445 en van 43.750 fr voor de 430 tot 63.220 fr voor de Z. 516. De Z. 464 van de Witte Bank haalde 186.370 fr en de Kreeftenput van 95.450 fr voor de Z. 452 tot 114.710 fr voor de 427. De vaartuigen in span, van 9.380 fr elk voor de 22/809 tot 21.745 fr elk voor de 508 en de B. 601.

TOTALE AANVOER: 42.757 kg tongen en 4.183 bennen vis brachten 3.621.900 fr. op.

GARNAALAANVOER: De 93 uitvaarten van de voorbije week gaven een aanvoer van 14.746 kg voor een totaal bedrag van 546.217 fr. De prijzen schommelden tussen de 25 en de 58 fr. het kg.

DOOPPLECHTIGHEID

Zaterdag 12 november e.k. wordt te Zeebrugge te 15 u. de Z.507 «Breughel» gedoopt. Dit stalen schip werd gebouwd op de scheepswerven Degraeve L. en Zoon te Zeebrugge, voor rekening van de reders Demunster Louïe en Savels Eugène uit Zeebrugge. Volgende week komt we daar uitvoerig op terug.

OVERDRACHT

Zaterdag 12 nov. e.k. wordt de Z.484 «De Fox» gebouwd op de scheepswerf H. Zwart te IJmuiden (Nederland) overgedragen aan de Rederij Fox p.v.b.a. uit Heist. In de loop van volgende week wordt deze prachtige nieuwe eenheid te Zeebrugge verwacht, waar de eigenlijke doopplechtigheid zal plaats hebben.

AANVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN JULI 1966

AANVOER	JULI 1965			JULI 1966		
	Hoeveelheid Kg	Waarde F	Gem pr. F/kg	Hoeveelheid Kg	Waarde F	Gem pr. F/kg
SOORTEN						
1. Bodemvis						
Kabeljauw — IJslandse	412.117	3.347.620	8,12	271.231	2.060.620	7,60
Andere	370.490	2.893.552	7,81	597.448	5.194.320	8,69
Schelvis — IJslandse	103.186	1.066.610	10,33	20.996	251.780	11,99
Andere	219.432	1.217.167	5,54	88.906	731.120	8,22
Koolvis	203.680	2.022.890	9,93	206.547	1.622.940	7,86
Wijting	166.062	837.014	5,04	175.089	928.703	5,30
Schol	235.483	2.608.372	11,07	366.416	3.019.327	8,24
Tong	151.409	10.711.569	70,74	311.639	13.853.300	44,45
Tarbot	26.305	1.336.120	50,79	26.702	1.259.740	47,18
Roggen	176.890	2.078.667	11,75	102.978	1.630.566	15,83
Overige	871.405	8.884.791	10,19	717.874	8.523.273	11,87
Totaal	2.936.459	37.004.372	12,60	2.885.826	39.075.689	13,54
2. Pelagische vis						
Haring	140.925	928.765	6,59	32.249	214.940	6,66
Makreel	56.307	337.183	5,98	13.852	97.145	7,01
Sprot	8	79	9,87	—	—	—
Overige	718	2.400	3,34	391	6.400	16,36
Totaal	197.958	1.268.427	6,40	46.492	318.485	6,85
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	85.534	4.527.997	52,93	157.936	6.618.893	41,98
Overige	103.226	3.637.380	35,24	148.407	4.002.769	26,97
Totaal	188.760	8.165.377	43,25	306.343	10.621.662	34,67
ALGEMEEN TOTAAL	3.323.177	46.438.176	13,97	3.238.661	50.015.836	15,44

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort	
	7-11-1966	7-11-1966	8-11-1966	8-11-1966	9-11-1966	9-11-1966	9-11-1966	9-11-1966	7-11-1966					
Tong groot (1 à 2 st/kg)	72.40-80.60	75.—81.—	70.—	75.—77.—	70.—77.60	73.—78.—	70.—	72.—	70.—	72.—				
bloks (3 st/kg)	67.60-75.—	56.—68.—		67.—70.—	70.80-71.80	62.—69.—		60.—65.—	60.—	65.—				
fruit (4 st/kg)	42.—51.60	34.—38.—		35.—40.—	37.60-38.40	34.—38.—		60.—68.—	60.—	68.—				
schone kleine (5 st/kg)	36.—11.80	32.—36.—		32.—38.—	34.—34.40	32.—36.—		56.—58.—	56.—	58.—				
kleine (6 st/kg)	29.—35.80	28.—34.—		30.—34.—	28.—29.20	29.—34.—		42.—	42.—					
slips (alleen zeebr.)		27.—31.—		28.—29.—		29.—32.—								
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	87.40-90.50	70.—72.—	90.—	74.—85.—	89.—90.—	69.—81.—								
middel (1 - 2 - 3)	73.40-82.—	50.—55.—	81.—	41.—50.—	84.—	46.—63.—		60.—	60.—					
klein (1 - 2 - 3)	42.—	30.—36.—		20.—39.—	45.—59.—	36.—43.—		55.—	55.—					
Griet groot (1 - 2 - 3)		30.—36.—		30.—38.—		34.—38.—								
middel (1 - 2 - 3)		23.—26.—		20.—26.—		26.—33.—								
klein (1 - 2 - 3)														
Schol (plad.) (1-2-3)	12.—14.—	10.—13.—	14.—	10.—11.—		11.—14.—								
Gr. iek (1 - 2 - 3)	10.—11.—	10.—12.—		10.—12.—		11.—13.—		15.—18.—	15.—	18.—				
kl. iek (midden plad) (1)	11.20-11.40	10.—16.—		11.—14.—	11.50—	12.—15.—		10.—12.—	10.—	12.—				
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	10.20-11.80	7.—9.—	15.—	7.—9.—	10.60-12.—	7.—10.—								
platjes (meyres) (1 - 2)	4.40- 6.60	4.40- 5.—	8.—	4.40- 6.—	4.40- 5.60	4.40- 6.—								
Schelvis groot (1 - 2)	18.50-20.—		20.—											
middel (1)	10.80-13.80		7.20-14.20		8.40-10.—									
klein (1 - 2)	4.90- 9.40		6.20—	10.—15.—	8.—	11.—15.—								
Heek groot (1)	51.50—		55.—											
middel (1)	33.—49.—		35.—46.—		21.—36.—									
klein (1)	3.60-12.—		7.40—											
Rog (1)	6.—19.—		12.—18.—		9.40-12.40									
keilrog (1 - 2 - 3)	23.—				10.—16.40									
Rog (2 - 3)		19.—21.—		16.—18.—		6.—17.—		18.—21.—	18.—	21.—				
Tilten (2 - 3)		17.—18.—		14.—16.—		14.—15.—		17.—	17.—					
Scherpstaart (2 - 3)		17.—18.—		12.—16.—		13.—14.—		14.—	14.—					
Halve mans (2 - 3)		13.—15.—		10.—12.—		10.—11.—								
Teelt (2)		12.—13.—		10.—12.—		10.—11.—								
Katrog (2)		8.—9.—		8.—12.—		9.—10.—								
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	9.40-16.50	16.—22.—	9.—13.40	14.—19.—	11.—13 —	16.—33.—		22.—	22.—					
Gul groot (1 - 2 - 3)	3.80-10.90	10.—14.—	3.60-11.—	12.—13.—	3.60- 9.40	12.—15.—		16.—19.—	16.—	19.—				
Gul klein (2)		3.60- 8.—		3.60- 9 —		3.60- 8.—								
Hozemondhamme (1)	35.—50.—		46.—49.—											
Wijting groot (1 - 2 - 3)	4.60- 7.60	6.—8.—	4.60- 8.—	4.40- 5.—	6.20- 6.80	5.—6.—		12.—13.—	12.—	13.—				
klein (1 - 2 - 3)		3.20- 6.—		3.20- 4.—		3.20- 4 —		9.—10.—	9.—	10.—				
Schar (1 - 2 - 3)	4.40- 4.80	4.—6.—		6.—8.—		6.—7.—		8.—14.—	8.—	14.—				
Steenhol (1-2)	10.—22.—	15.—29.—	16.—18.—	14.—25.—		21.—29 —								
Zeehaai (1 - 3)	7.—11.20		9.—9.80		7.80-13.—			11.—12.—	11.—	12.—				
Hondshaai (1)	6.80- 8.40				6.60- 7.—									
Doornhaai (2)		12.—13.—		9.—10.—		7.—9 —								
Pieterman (1 - 2 - 3)														
Makreel (1)	11.—													
Horsmakreel (1)														
Zeekreeft (1)														
Schaat (1)	10.—16.—		12.—17.—											
Zeebaars (Klipvis) (1)														
Lom (1)														
Kongeraal (1 - 2)	9.—													
Leng (1 - 2)			7.20—											
Schartong (1)	7.60-18.—		7.—14.—											
Steenhol (2)														
Volle haring (1)														
IJle haring (1)														
Haringshaai (1)														
Steenhol (1)	2.40- 3.40		5.—											
Heilbot (1)														
Koolvis (1 - 2)			6.20-11.80											
Steur (1)														
Zeewolf (1)														
Pollak (1)	12.60-18.—													
Zonnevis (1)			17.40-27.20											
Koningsvis (1)														
Vlaswijting (2)														
Zeeduivel (2)														
Schotse schol (2)														
Zeehond (2 - 3)		8.—10.—		6.—8.—		7.—8.—		13.—14.—	13.—	14.—				
Bot (3)														
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	5.—9.—	6.—12.—		10.—13.—		11.—13 —		10.—15.—	10.—	15.—				
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	3.60- 5.—	3.60- 5.—		5.—6.—		4.—5.—		8.—	8.—					
Rode Knorhaam (1 - 2)	5.40-20.—		7.80-17.—		12.40-16.—	10.—12 —								

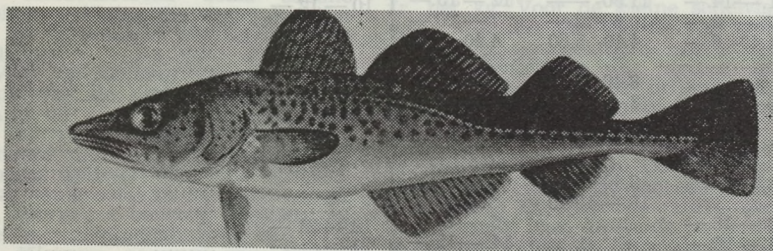
LEEST „HET VISSERIJBLAD“

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (II)

door J. VAN BROECK, directeur van de
Propagandavereniging voor meer Visverbruik

23. DE KABELJAUW



1. BENAMING :

Latijnse :

Gadus callarias (Linné 1758)

Gadus Morrhuia (Linné)

Morrhuia vulgaris (P.J. Van Beneden)

Gadus punctatus (De Selys)

Franse : Cabillaud, morue.

Engelse : Cod.

Duitse : Kabeljau.

De ongeslachtrijpe kabeljauw wordt bij ons ook GUL genoemd (Engelse benaming : Codling; Duitse benaming : Dorsch).

2. VORM EN KENMERKEN :

Het lichaam van de kabeljauw is langwerpig, zwaar en langs voor afgerond. De vinstralen van de kabeljauw zijn zacht. Hij heeft drie rugvinnen : de eerste is iets hoger dan de twee volgende en met afgeronde bovenste boord. De twee andere rugvinnen zijn langer. Hij heeft twee aarsvinnen, die tegenover de laatste rugvinnen geplaatst zijn. De borstvin is meestal op het einde stomp. De staart is los en nagenoeg recht afgesneden. De buikvin is groot en bevindt zich vóór de borstvin.

De kop is groot en de snuit is bot en vooruitspringend.

Het bovenste kaakbeen is vooruitspringend. De tanden zijn klein en de bovenste zijn sterker dan de onderste. Aan de kin bevindt zich 'n sterk ontwikkeld baardaanhangsel. Het oog is van middelmatige grootte. De schubben zijn klein. De witachtige zijdelingse lijn beschrijft 'n boog onder de tweede rugvin en wordt daarachter weer recht.

3. AFMETINGEN :

De volwassen kabeljauw kan een lengte van 1,65 m. bereiken en kan tot 13 à 25 kg gewicht behalen, soms zelfs 50 kg. De gewone exemplaren meten echter 0,70 tot 1 m.

4. DE KLEUR :

De rugkleur van de kabeljauw kan verschillend zijn al naargelang de grond waar hij leeft. Zij kan variëren van bleekgrijs op zandachtige

bodem of diepere plaatsen tot bruinroodachtig op bodems met wierbegroeiing en groenachtig in de zee-grasvelden. De rugzijde is bovendien bezaaid met talrijke donkere vlekken. De buikzijde is zilverachtig wit. De vinnen zijn bruinegel. De zijdelingse lijn is wit.

5. MILIEU EN VERSPREIDING :

De kabeljauw leeft dicht bij de bodem, bij voorkeur in koude wateren (4° à 8°), met laag zoutgehalte, dicht bij de kusten met zandachtige of rotsachtige bodem, in wateren die zelden de 200 m. overschrijden. Ze maken grote trektochten in grote banken. In de zomerperiode trekken ze naar de volle zee en keren naar de kust terug in de winter. De kabeljauw heeft een groot verspreidingsgebied, maar de zuidelijke grens van de verspreiding ligt ter hoogte van de 40ste breedtegraad, zodat hij in de Middellandse zee niet voorkomt. Hij komt voor in de Noordzee, van Moermansk tot Groenland en in de Atlantische Oceaan tot aan de Golf van Biskaje en de Oostkust van Noord-Amerika. De rijkste vangstgebieden bevinden zich in de IJslandse wateren, de kustwateren van Noorwegen, de gebieden van Groenland, Labrador en de banken van New-Foundland. Hij komt eveneens in ruime mate voor rond Ierland, in de Noordzee en de Baltische zee, alsook in het Kanaal. De Belgische vissers vangen de kabeljauw voornamelijk in de noordelijke Noordzee, de Doggerbank, Moray Firth, aan de Noorse kust, de Witte zee, Faroë-eilanden, IJsland, N. en W. Schotland, bij de Orkneys, Noop-Head, Flannels en N.O. Ierland.

6. VOORTPLANTING :

De periode waarin de eieren gelegd worden is afhankelijk van de temperatuur. In de Noordzee worden de eieren gelegd tussen december en januari; in de Belts tussen februari en maart en in de Baltische zee tussen september. De voornaamste leggebieden bevinden zich in het noorden : de Lofoten-eilanden, Z.W. IJsland en New-

Foundland.

Het vrouwtje legt 4 à 5 miljoen eitjes die oranje zijn van kleur en aan de oppervlakte blijven zweven. De hom is witachtig. Wanneer de jongen een lengte bereikt hebben van 5 cm zoeken ze grotere diepten op. Ze zijn volwassen en vruchtbaar in het vierde levensjaar, wanneer ze een lengte bereikt hebben van 40 à 55 cm.

7. VOEDING :

De kabeljauw is een wrede vis die zich met kleine schaal- en schelpdieren, wormen, haringen, eeft en zandspijering voedt.

De «gullen», jonge onrijpe kabeljauwen die in ondiepe wateren in de nabijheid van de kust leven, voeden zich hoofdzakelijk met wormen en garnalen.

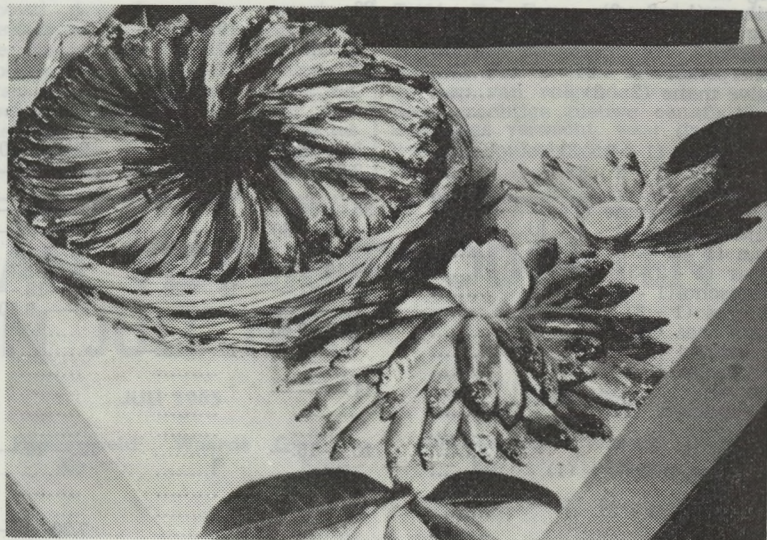
8. BIJZONDERHEDEN :

Het vlees van de kabeljauw is zeer smakelijk. Hij wordt zowel vers, gedroogd (stokvis), gezouten (labberdaan), als bevroren in de handel gebracht.

Van de lever wordt levertraan (zeer rijk aan vitaminen) bereid, die voor verschillende doeleinden aangewend wordt (pharmaceutische producten, veeteelt, pluimveebedrijf, lederindustrie, zeepindustrie).

RECEPT VAN DE WEEK

GEROOKTE SPROT ALS VOORGERECHT



Sprot wordt meestal gerookt verbruikt, omdat het buiten de kuststreek, zo moeilijk is verse sprot te bekomen.

Gerookte sprot is uitstekend als voorgerecht.

Na de kopjes er afgesneden te hebben, nadat de ingewanden zorgvuldig verwijderd zijn, schikt men de gerookte sprotjes in stervorm op het teljoortje met de staartjes tegen een halve tomaat. Rond de tomaat, en op de staartjes van de spro, schikt men lijven.

Indien gewenst kunnen de sprotjes besprenkeld worden met citroen.

Met donker brood en boter is dit een behoorlijk voorgerecht.

Wie heeft er reeds «Kieler sprot» gegeten ?

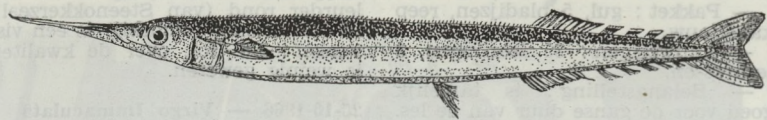
Eet gerookte sprot eens opgewarmd en U zult moeten toegeven dat het een lekkernij is, of roostert de gerookte sprot en U zult hem nog liever eten.

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD

24. DE MAKREELGEEP



1. BENAMING :

Latijnse :
Scomberesox (Walbaum 1792)
Franse : Balaou.
Engelse : Saury Pike, Skipper.
Duitse : Makrelenhecht.

2. VORM EN KENMERKEN :

De makreelgeep lijkt wel op de geep maar onderscheidt zich hiervan door :

- het langwerpige lichaam van de makreelgeep, eveneens zijdelings samengedrukt als dit van de geep, maar in mindere mate, is minder lang dan dit van deze laatste;
- de rugvin staat meer naar achter dan bij de geep en wordt gevolgd door 5 à 6 losstande vinnetjes;
- de aarsvin staat niet op gelijke hoogte ingeplant zoals bij de geep en wordt eveneens gevolgd door 6 à 7 kleine vinnetjes;
- het skelet en de graten van de makreelgeep zijn niet groen;
- de bek van de makreelgeep is veel langer, dunner en minder sterk dan deze van de geep.

Zowel van de rugvin als van de aarsvin zijn de voorste stralen langer dan de achterste. De korte borstvinnen zijn hoog ingeplant. De buikvinnen bevinden zich ver naar achter. De staartvin is diep en gelijkmatig ingesneden. De bovenaan afgeplatte kop heeft geen langwerpige en puntige kaakbeenderen. Het onderste kaakbeen is vooruitspringend. De kaakbeenderen zijn bezet met kleine tanden. Het oog is groot en rond. De cycloïde schubben zijn fijn, klein en komen gemakkelijk los. De zijdelingse lijn ligt laag.

3. AFMETINGEN :

De makreelgeep wordt 35 à 50 cm lang.

4. KLEUR :

De rugzijde van de makreelgeep is staalblauw. De flanken en de buikzijde zijn zilverschitterig wit. Onder de rug bemerkt men een zilveren streep. Op de borstvinnen is somtijds een donkerblauwe vlek aanwezig.

De rug- en staartvin zijn grijsblauwachtig.

5. MILIEU EN VERSPREIDING :

De makreelgeep is een vissoort die bij voorkeur in de warme wateren leeft. Hij zwerft in grote groepen aan de oppervlakte.

In het geheel gezien leeft hij dus zuidelijker dan de geep. Wel wordt hij aangetroffen aan Noorwegen, IJsland, meer op de Engelse kusten, maar toch vooral in de tropische en gematigde zeeën, o.a. de Middellandse zee, de Indische zee en Stille Oceaan.

Op onze kust komt hij zeer zelden voor.

6. VOORTPLANTING :

Nopens de periode van de voortplanting is weinig geweten. De eitjes in volle zee gelegd, zijn pelagisch en omgeven door een omhulsel dat doorschijnend is en waarop korte hecht draadjes in groep ingeplant staan.

7. VOEDING :

De makreelgeep voedt zich met kleine vissen en schaaldieren die aan het wateroppervlak leven.

6-10-1966 — Institut de la Croix, La Louvière.

— De direktice had de andere zusters niet verwittigd dat er een demonstratie was. Het pakket was gisteren toegekomen en verbruikt.

Voor de les hadden ze vis gekocht in La Louvière : zeer verse en schone vis : pladijzen, kabeljauw en staart.

— Aanwezig : 22 leerlingen en 2 leraressen.

— Nogal luidruchtige belangstelling, door hun gebabbel ging zeker veel verloren.

— Aankoop : verschillende viswinkels; 4 maal per week verse vis.

7-10-1966 — Institut Notre Dame, Thuin.

— Ook vandaag heel veel belangstelling, alles werd genoteerd.

— Ik sprak er ook met de keukenzuster. Ze kwam de afgewerkte schotels bekijken en ze vond het spijtig dat ze door het vele werk de les niet kon bijwonen.

11-10-1966 — St-Augustinus Instituut, Aalst.

— Colli bevat : 1 gul, 1 stuk koolvis, 4 pladijzen.

— Aanwezig : 25 leerlingen en 2 leraressen.

— Zeer veel belangstelling. Ze stelden veel vragen om zo nauwkeurig mogelijk alles te kunnen noteren. Ze waren blij dat ze mochten proeven en vonden het lekker.

— Aankoop : veel viswinkels, 4 à 5 maal per week verse vis.

— Vragen 'n nieuwe les aan voor de verpleegsters.

12-10-1966 — Instituut O.L. Vrouw, St-Gillis-Waas.

— Colli bevat : 1 gul, 5 pladijzen, 1 stuk koolvis.

— Aanwezig : 34 leerlingen, 3 leraressen en direktice.

— Zeer veel aandacht. Ze trokken hun neus op als er van proeven gesproken werd, maar er bleef niets over.

— De direktice was heel blij de les te leren kennen.

— Er komt binnenkort een viswinkel. Nu komt er een leurder tweemaal per week, met verse vis.

13-10-1966 — K.A.V., Pervijze.

— Er was zeer veel belangstelling. Ze vonden het zeer interessant en vonden alles even lekker.

— Aanwezig : 16 dames.

— Geen viswinkel. De meesten gaan vis kopen te Nieuwpoort. Er komt wel een leurder.

14-10-1966 — Rijkstechnisch Instituut, Deinze.

— Colli bevat : 1 gul, 1 filet van leng, 5 pladijzen. Te sterke geur, de vis was gisteren om 11 u. toegekomen.

— Aanwezig : 16 leerlingen en 3 leraressen.

— Heel veel aandacht. Ze eten niet graag vis, maar waren er direct bij om te proeven. Ze zouden het thuis ook eens proberen. De leraressen waren heel blij die voorwerkes te leren kennen.

— Aankoop : 2 viswinkels. Er is driemaal verse vis per week.

18-10-1966 — Instituut H. Kindsheid, Ardoeie.

— Colli bevat : 1 gul, 5 pladijzen, 1 filet van koolvis.

— Aanwezig : 22 leerlingen en 2 leraressen.

— Heel veel aandacht. Ze hadden nog nooit visbereidingen leren klaarmaken. Ze eten wel niet graag vis, maar ze vonden het toch lekker.

ker. De direktice is tevreden die les te leren kennen.

De keukenzuster kwam naar het resultaat kijken en zal donderdagnamiddag de les volgen.

— Aankoop : 1 viswinkel. Ze denken dat er wel meer dan éénmaal verse vis per week te verkrijgen is.

19-10-1966 — Beroepsschool St-Lutgardis, Evergem (O.V.)

— Colli bevat : 1 gul, 5 pladijzen, — Aanwezig : 35 leerlingen, 4 le-1 filet van koolvis.

— leraressen en direktice.

— Veel belangstelling. Ze hadden nog geen vis leren klaar maken. Ze vonden het heel lekker.

— Aankoop : geen viswinkel op deze wijk (Doornzele), wel 1 in Evergem. Er wordt meestal diepvriesvis gebruikt (volgens de leraressen). Er komt een leurder uit Zelzate met goede, verse vis.

20-10-1966 — Instituut H. Kindsheid, Ardoeie.

— Colli bevat : 1 gul, 5 pladijzen, 1 filet van koolvis. Het colli was woensdagmorgen toegekomen; geen frigo; hadden de vis in doek met azijn gebracht, wat toch 'n beetje geholpen had.

— Evenveel belangstelling als op 18-10, maar aktievere leerlingen.

21-10-1966 — Familiale School, Kalken.

— Colli bevat : 1 gul, 5 pladijzen, 1 filet van koolvis. Het pakket was de hele dag op de vrachtwagen vanuit Wetteren geweest. De direktice had de vis direct in de diepvriezer geplaatst, maar die 's morgens vergeten uit te halen.

— Aanwezig : 35 leerlingen, 3 leraressen, direktice.

— Zeer veel belangstelling. Er wordt heel weinig vis verbruikt.

— Geen viswinkel, wel een leurder 1 maal per week.

25-10-1966 — St-Vincentius Instituut, Emelgem.

— Colli bevat : 1 gul, 5 pladijzen, 2 lengren.

— Aanwezig : 22 leerlingen en 1 lerares.

— Werkelijk heel veel belangstelling. Ze hadden reeds 1 visberei-

Verslag der lessen in oktober 1966

Tijdens de voorbije maand werden door de lesgeefsters van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, volgende lessen gegeven :

A. Mw WILLEMIJNS-PATTYN

4-10-1966 — Instituut Maria Middellares, St-Niklaas.

— Colli bevat: 1 gul, 1 filet van koolvis, 5 pladijzen.

— Aanwezig : 20 leerlingen en 3 leraressen.

— Veel belangstelling, maar het was hun eerste kookles en ze hadden wel moeite om alles uit mekaar te houden. Ze vonden alles heel lekker.

— De meeste leerlingen zijn niet van St-Niklaas, maar ze eten regelmatig vis.

5-10-1966 — Institut Notre Dame, Thuin.

— Colli bevat : 1 gul, 5 pladijzen, 1 filet van koolvis.

Het pakket was gisteren toegekomen, ze hadden het maar gewoon in de kookklas geplaatst. 't Had 'n zeer slechte geur. «KOEL BEWAREN» zou in veel scholen nuttig zijn.

— Aanwezig : 35 leerlingen en 2 leraressen.

— Werkelijk heel veel belangstelling. De helft eet graag vis.

— In Thuin is geen viswinkel, maar de vrijdag = marktdag en daar wordt vis verkocht. Op school eten ze iedere week vis en ze vinden het zeer goed. De keukenzuster kan naar het schijnt zeer goed vis klaarmaken.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

**Vis & garnalen
in 't groot**

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
THUIBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land
(2182V)

ding geleerd. De helft eet niet graag vis. De directrice zei me dat de vis in 't klooster bijna nooit vers is. Vroeger, toen ze aan de kust woonde, at ze zeer graag vis, nu eet ze het met tegenzin.

— Aankoop: 2 viswinkels in Emelgem, veel in Izegem.

26-10-1966 — Institut des Filles de Marie, Forchies-La-Marche.

— Colli bevat: 1 gul, 5 pladijzen, 2 lengfilets.

— Aanwezig: 25 leerlingen en 1 lerares.

— Er is aandacht, maar er wordt weinig vis verbruikt, zodat er ook min belangstelling is voor de bereidingen. Ze zijn wel blij dat er mag geproefd worden.

— Geen viswinkel, wel 2 maal per week een leurder.

27-10-1966 — Ecole Professionnelle, Tournai.

— Colli bevat: 1 gul, 5 pladijzen, 2 lengfilets.

— Aanwezig: 35 leerlingen, 6 leraressen, directrice.

— Er is aandacht, er wordt druk genoteerd, maar er is weinig belangstelling, wel heel veel bij de leraressen en de directrice.

— Aankoop: er is verschillende malen per week verse vis verkrijgbaar in veel viswinkels.

28-10-1966 — Rijkstechnisch Instituut, Dendermonde (O.V.)

— Colli bevat: 1 gul, 5 pladijzen, 1 filet van koolvis (de vis was gisteren om 9 u. reeds toegekomen).

— Aanwezig: 19 leerlingen en 3 leraressen.

— Veel belangstelling bij de leerlingen die nog geen vis leerden klaar maken, weinig bij de leraressen die speciale bereidingen verwacht hadden. Slechts enkelen eten niet graag vis.

— Aankoop: in de vorm van vrijdag en 1 viswinkel (10.000 inw.).

SAMENVATTING:

Aantal gegeven lessen: 16.
Nederlandstalige scholen: 10 (279 leerlingen aanwezig).

Franstalige scholen: 5 (166 leerlingen aanwezig).

Vrouwenvrouw. Nederl.: 1 (16 aanwezigen).

Totaal aantal aanwezigen: 461.

B. Mej. A. DEVIDTS

5-10-1966 — St. Michiels Instituut, Keerbergen.

— Pakket: gul, 5 pladijzen, reep leng.

— Aanwezig: 35 leerlingen, 2 leraressen, directrice.

— Belangstelling: is werkelijk goed. Na de les verkiezen de leerlingen de bus te missen liever dan de proevortjes. Zij vinden het «toch zo lekker». Lerarees neemt zich voor de demonstratie regelmatig aan te vragen.

— Aankoop: men kan zich op het dorp zelf wel verse vis aanschaffen tegen het einde der week.

6-10-1966 — Institut St. Michel, Pondrome.

— Pakket: gul, 5 pladijzen, reep leng.

— Aanwezig: 30 leerlingen, 3 leraressen, directrice.

— Belangstelling: is buitengewoon groot. In deze school had nog geen demonstratie plaats gehad; directrice vraagt reeds les aan voor volgend jaar. Alle leerlingen hebben ook met groot genoegen de verschillende bereidingen geproefd.

— Aankoop: vis is eerder moeilijk aan te schaffen in dit kleine

landbouwersdorp. Er schijnt wel 'n leurder te komen, maar hierover konden weinig inlichtingen verkregen worden. Zelfs diepvries is niet te koop.

7-10-1966 — Instituut St. Joseph, Stavelot.

— Pakket: staart kabeljauw, stuk zeepaling, 8 doraderepen.

— Aanwezig: 70 leerlingen en 6 leraressen.

— Belangstelling: is zeer goed. Iedereen wenst bij de les aanwezig te zijn (gaat hier voor de eerste maal door) en niettegenstaande het grote aantal wordt alles nauwgezet en stipt meegevolgd.

— Aankoop: vis kan aangekocht worden op de markt de donderdag, ook in groentewinkels. Kwaliteit geeft voldoening.

11-10-1966 — Institut des Sacrés Coeurs, Tubize.

— Pakket: gul, 5 pladijzen, reep leng.

— Aanwezig: 14 leerlingen en 2 leraressen.

— Belangstelling: is wel aanwezig, maar blijft volledig passief. Er wordt nochtans druk nota genomen en het ogenblik van proeven wordt met ongeduld voorzien. Allen beweren zij graag vis te eten.

— Aankoop: er zijn een paar goede viswinkels in Tubize zelf, o.a. rechtover de school: deze winkel is heel proper en heeft een goede keuze vis, alhoewel het een dinsdag is.

12-10-1966 — Rondreizende Landb. Huish. school, Zolder.

— Pakket: 5 pladijzen, 1 gul, 2 repen kabeljauw.

— Aanwezig: 20 leerlingen en 2 leraressen.

— Belangstelling: is heel groot, vooral dank zij de doelmatige medewerking van de leraressen. De leerlingen die vorig jaar de demonstratie bijwoonden staan reeds veel positiever tegenover vis en weten nog heel wat over de vorige les.

— Aankoop: in het dorp zelf aan een leurder (worden meest aangekocht: mosselen, haring, stokvis en dergelijke). Er is diepvries te krijgen in de winkels. Daarnaast kan verse vis aangekocht worden in Hasselt. (Nota van het sekretariaat: volgens inlichtingen in ons bezit zijn er te Hasselt 8 viswinkels.) Deze viswinkel heeft heel veel te doen maar zou weinig verzorgd zijn.

13-10-1966 — Inst. O.L. Vrouw van het H. Hart, Borgerhout.

— Pakket: gul, 5 pladijzen, reep kabeljauw.

— Aanwezig: 35 leerlingen en 2 leraressen.

— Belangstelling: geeft voldoening. De meesten eten graag vis maar bij niemand wordt het meer dan eens per week verbruikt.

— Aankoop: is mogelijk op de Van Perelei (winkel) of in Supermarkt van Grand Bazar.

14-10-1966 — Inst. St. Thérèse d'Avila Chenev

— Pakket: staart kabeljauw, stuk zeepaling, 3 repen dorade, 2 wijtingen (+ kop en vinnen).

— Aanwezig: 40 leerlingen, 3 leraressen, directrice.

— Belangstelling: is uitermate groot (toekomstige aspirantes en nursing). Deze leerlingen kregen nog niet veel kooklessen maar interesseren zich aan alles tot in de puntjes. Zij houden over het algemeen van vis en vinden de toebe-reide schotels heel lekker.

— Aankoop: is mogelijk in Supermarkt (dichtbij) of aan rondreuz-

der. De lerarees gebruikt gewoonlijk diepvriesvis tijdens haar lessen, omdat deze, volgens haar, toch gemakkelijker te bekomen is.

18-10-1966 — Institut St. Etienne, Court-St. Etienne.

— Pakket: gul, 5 pladijzen, reep kabeljauw.

— Aanwezig: 35 leerlingen, 3 leraressen.

— Belangstelling: is tamelijk goed voor de ganse duur van de les. Zij kennen heel weinig over vis en kregen nog maar een paar bereidingen aangeleerd. Vóór de demonstratie zou doorgaan stonden de meesten afzijdig en trokken de neus op. Alleen 2 meisjes weigerden te proeven. Al de anderen steken 3 of 4 maal hun bord terug bij. Kommen-taar aan het adres van de twee afzijdige leerlingen: «Elles ne savent pas ce qu'elles manquent — c'est tellement bon».

— Aankoop: winkel in de Statiestraat: Poissonnerie Moderne. Heel proper en goed verzorgd. Ook de dinsdag is er reeds verse vis, namelijk: tong, doraderepen, forel en allerlei verwerkte visprodukten.

19-10-1966 — Ecole Technique St. Pierre, Ampsis (Liège).

— Pakket: staart kabeljauw, 2 Engelse tongen, 3 doraderepen en 1 stuk rog vleugel, 3 haringen.

— Aanwezig: 38 leerlingen, 3 leraressen, directrice.

— Belangstelling: is absoluut en onvoorwaardelijk; alleen een paar soorten vis zijn gekend en de meesten zijn verwonderd te vernemen dat vis ook nog op een andere manier dan «meunière» kan klaargemaakt worden en te moeten vaststellen dat er absoluut geen «onaangename visreuk» aanwezig is. Zij nemen zich voor thuis ook eens de bereidingen te proberen. Niettegenstaande de voorafgaande verwittiging vanwege de directrice dat «men in de streek geen vis lust», zien allen vol verwachtingen uit naar de proefbeurt. «On va manger comme quatre» (dix, zijzelf).

— Aankoop: men kan hier diepvriesvis krijgen ofwel verse vis aan bestelwagen, tweemaal per week. De naam is onbekend «van Oostende». Volgens de leerlingen is deze laatste niet vers want «hij riekt van ver».

20-10-1966 — Rondreiz. Landb. Huish. school, Hingene-Wintam.

— Pakket: gul, 5 pladijzen, reep kabeljauw.

— Aanwezig: 18 leerlingen en 2 leraressen.

— Belangstelling: is tamelijk goed. In deze streek wordt weinig verse vis verbruikt, wel eens per week (vrijdag) sprot, haring of stokvis, maar vooral gereed gefruite stukken vis waarbij een soort (?) zure saus verkocht wordt. De bijval van de gefruite stukken vis is zo groot dat men de vrijdag in de rij staat aan te schuiven om besteld te worden.

— Aankoop: aan leurders eens per week. Er kan weinig gezegd worden over de kwaliteit. In Wintam zal kortelings een viswinkel geopend worden door een oud-leerlinge van de school. De gefruite stukken worden aangekocht in Puurs.

21-10-1966 — Rondreiz. Land. Huish. school, Erpe-Kwerps.

— Aanwezig: 18 leerlingen en 2 leraressen.

— Belangstelling: is tamelijk goed, alhoewel de inhoud van het pakket een ontgoocheling is. De lerarees zal graag nog een tweede demonstratie zien geven met andere

vissoorten. De leerlingen van het 2e jaar eten heel graag de schotels leeg. Zij leerden in de school reeds vis eten. Die van het eerste jaar staan er nog onwillig tegenover.

— Aankoop: er is geen viswinkel, ook geen winkel waar diepvries te krijgen is. De vrijdag komt een leurder rond (van Steenokkerzeel). In Kortenberg (dichtbij) is een viswinkel: De Gol; over de kwaliteit is weinig geweten.

25-10-1966 — Virgo Immaculata Instituut, Ruisbroek.

— Pakket: 1 gul, 5 pladijzen, 3 repen gul.

— Aanwezig: 30 leerlingen en 3 leraressen.

— Belangstelling: is volledig passief, ongeveer de helft der aanwezigen houdt van vis. Toch schijnt het ondenkbaar meer dan eens per week vis te verbruiken. Er wordt wel heel graag geproefd.

— Aankoop: er bestaan twee viswinkels: de éne rechtover de kerk; verkoopt pluimgedierte terzelfdertijd en toebereide vis; verse vis tegen het einde van de week; de 2de winkel verkoopt alleen vis ((Pieter Cornelisstraat). Men schijnt tevreden.

26-10-1966 — Ecole d'Infirmières, Huy.

— Pakket: 6 kleine tongen, 4 wijtingen, 1 reep kabeljauw.

— Aanwezig: 30 leerlingen, directrice, keukenpersoneel.

— Belangstelling: is nog maar zelden zo groot geweest. De leerlingen behoren tot het 3de jaar verpleegster A2, zij krijgen ook dieetleer en vertonen daarom evenveel interesse, ook voor de theoretische kant van de les (voedingsleer).

Zij houden er absoluut aan alles te mogen proeven. De directrice zelf is ook geestdriftig.

— Aankoop: de kliniek verwerkt wekelijks een 50 kg vis die aangekocht wordt ten gevolge van een aanbesteding. Het is steeds dezelfde firma die de bestelling wegdraagt. Gewoonlijk worden alleen doraderepen geleverd (tamelijk goed).

In Huy zelf wordt de vrijdag vis verkocht in een groentewinkel en de woensdag op de markt (deze laatste is zeer goed: verscheiden en vers).

27-10-1966 — Virgo Immaculata Instituut, Ruisbroek.

— Pakket: 1 gul, 5 pladijzen, 2 repen gul.

— Aanwezig: 36 leerlingen, 2 leraressen, 2 leden keukenpersoneel.

— Belangstelling en aankoop: idem 25-10-1966.

SAMENVATTING:

Aantal gegeven lessen: 14.
Nederlandstalige scholen: 7 (210 leerlingen aanwezig).

Franstalige scholen: 7 (282 leerlingen aanwezig).

Totaal aantal aanwezigen: 492.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

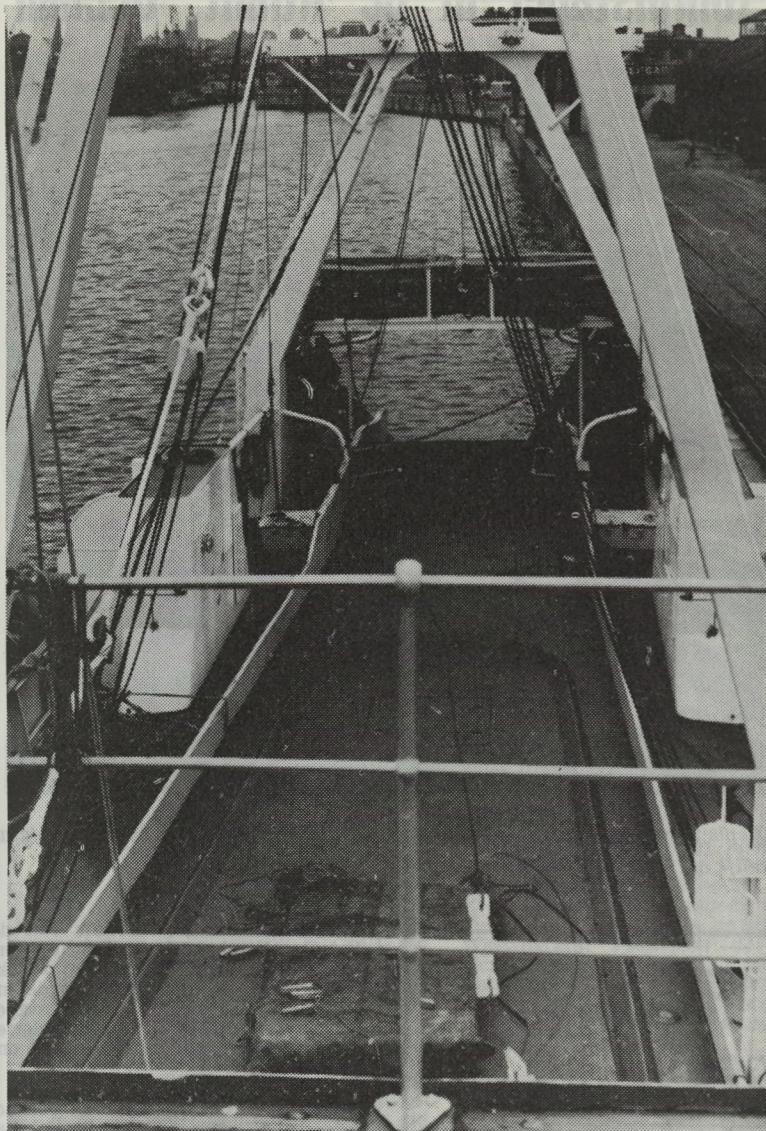
UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

PRAKTISEREN

SCHEEPSBOUW, BEMANNING EN VISVERBOD



Betere arbeidsvoorwaarden voor de bemanning. Het werkdek van een middelslaghekreiler.

BEMANNING

Populariteit, een groot woord evenwel, van diepvriestrawlers — ook wel fabriekschepen genoemd — bij bemanningen aan dek is hoofdzakelijk te wijten aan de beschutte werkplaats in de romp en de veiliger arbeidsvoorwaarden op het (ingesloten) achterschip.

De gevolgen daarvan kunnen van levensbelang zijn voor een rederij. Inderdaad, veiliger werkvoorwaarden maken een schip aantrekkelijker en in ieder geval verwachten de nieuwe generaties — verliezen wij dit niet teveel uit het oog? — materiaal en tuig van hun tijd. Bij ontstentenis daarvan ontbreken zij eenvoudig op het appèl.

Een schip dat door zijn betere opvattingen ten gunste van de opvarenden makkelijker aan volk geraakt zal zijn bemanningen ook langer aan boord houden.

Het voordeel van een vaste «koppage» voor schip en rederij moet wel niet meer uit de plooiën gedaan.

Het is bovendien begrijpelijk dat mits goede bescherming van de matrozen, langer kan worden gevist, waardoor minder verloren tijd voorkomt. Daardoor kan de produktiviteit op peil blijven en het jaar met een batig saldo gesloten. Uiteindelijk moeten veiligheid en comfort van de opvarenden meer dan ooit het vertrekpunt zijn van de studies voor nieuwe vaartuigen bij scheepsarchitecten.

SCHEEPSBOUW (1)

De hele Japanse scheepsbouwrijverheid werd in 1959 bedreven door ongeveer 124.000 mensen. Dit hamerende legertje produceerde bij benadering

1.700.000 Brutoton scheepsruimte.

De sociale verzuchtingen en vele andere factoren nog hebben ook in Japan de arbeidsvoorwaarden en de omstandigheden ten gronde gewijzigd. Sociale eisen moeten ook betaald worden en dat kan, op 't eerste zicht, alleen maar door de prijs van het produkt te verhogen. Maar wanneer het produkt te duur kost wordt het niet meer gekocht.

Er worden geen bestellingen meer gedaan.

Een dit is voor een scheepswerf rampzalig.

SCHEEPSBOUW (2)

Schepen worden nochtans niet alleen duurder tengevolge der hoge lonen van arbeiders en ander personeel. Ook verouderde arbeidsmethodes en gebrek aan doelmatige organisatie drijven de prijs de hoogte in.

Deze twee laatste elementen, arbeidsmethode en organisatie, kunnen evenwel aangewend worden om de kostprijs op een bepaald peil te houden en zelfs te verminderen.

Dit is wat gebeurde op de Japanse scheepswerven die dit, te zien aan hun verbazende prestaties, zeer goed schijnen te hebben begrepen.

Inderdaad, in 1965, met 128.000 man, werd 5.100.000 Brutoton scheepsruimte voortgebracht voor klanten over de hele wereld die aangetrokken worden door de voordelige voorwaarden van de Japanse leveranciers.

SCHEEPSBOUW (3)

Deze onthutsende prestaties worden ook nog mogelijk gemaakt doordat scheepsontwerpers en tekenbureau's uiterst tegemoetkomend zijn en tot het laatste ogenblik de eigenschappen van de bestellingen kunnen aanvullen of veranderen naargelang de wens van de klant. Dit is o.a. een voordelige voorwaarde

De nipte toepassing van ploegwerk, de uitschakeling van handwerk en veralgemeende prefabrikatie zijn basiselementen van hun sukses.

Het zal anderzijds steeds moeilijk zijn de invloed van de geestesgesteldheid der arbeiders op de werf in de produktiviteit te bepalen, maar streven naar een betere en grotere voortbrengst schijnt wel een persoonlijk doel van ieder Japans metaalarbeider.

In ieder geval, om in 5 jaar tijds 30 % méér te produceren, moet er toch, rekening gehouden met de grotespecifiteit van het scheepsbouwbedrijf, een grondige wijziging ontstaan zijn in de opvattingen over scheepsbouw in Japan.

SCHEEPSBOUW (4)

Wij kijken nogal dikwijls met verbazing naar al die hoge cijfers en fantastische verrichtingen van verre landen, waardoor de eigen verwezenlijkingen en mogelijkheden onopgemerkt blijven en zo nietig voorkomen, dat we er soms een onbehaaglijk minderwaardigheidsgevoel van krijgen. Het lijdt aldus geen twijfel dat weinige onzer kustbewoners op de hoogte zijn van het feit dat de naamloze vennootschap «Beliard-Murdoch-Verenigde-werkplaatsen en werven» nog op andere plaatsen bedrijvig is dan te Oostende.

Sedert 1957 beschikt deze maatschappij over een droogdok van 42.000 Ton, evenals een vlotdok voor 4 grote schepen, te Antwerpen aan de dokken.

Thans is het tweede droogdok van 80.000 Ton klaar. De werkplaatsen beslaan 6 hallen van 100 x 25 meter. Ook in de havens van Duinkerke en Le Havre is het bedrijf werkzaam.

We zouden zodanig naar de sterren opkijken dat we de nek breken over de steen die voor onze voeten ligt.

VISVERBOD

Mauritanië, een Afrikaanse natie, breidde eveneens, hoe zou het anders, zijn territoriale wateren uit tot 12 mijlen. Daarmee zijn de rijke visgronden, waar ook Vlaamse vissers eens flinke vangsten deden, niet meer toegankelijk.

Het is jaren geleden reeds, maar alleman weet het nog, dat de stevig uit de kluiten gewassen Oostendse schipper Free Wolle, met een omgebouwde, topzware mijnneveger en een bemanning van berucht internationaal allooi, waarachtig geen koorknappen, vraag het hem maar eens, onder helleense vlag naar deze gronden van Mauritanië en een fortuinlijke vangst landde in Piraeus.

Door deze tocht was de weg voor een nieuwe (Griekse) rederij gebaad, want sindsdien voeren al haar schepen naar deze wateren.

Thans werd een der trawlers in overtreding genomen in de (nieuwe) territoriale wateren, en aan de ketting gelegd.

Na een borgtocht van 100.000 fr. en een tiental dagen aan de ketting, wat nu ook niet zo goedkoop is, mocht het schip zijn reis voortzetten.

De zaak komt (natuurlijk) voor een rechtbank. Wat een schrale troost is. Wij vermoeden dat de verdedigende partij zal (proberen te) argumenteren met (jonge) historische rechten.

SLOPERSBEDRIJVEN ZIJN MOEILIK TE VINDEN

In de jongste tijden schijnen de reders die een nieuw vaartuig laten bouwen en derhalve hun oud en niet langer renderend schip laten slopen, moeilijkheden te vinden bij het vinden van een slopersbedrijf. Dit geldt dan in de eerste plaats voor houten vaartuigen.

Deze toestand brengt in eerste instantie met zich mede dat de uitbetaling van de aangevraagde slooppremie eveneens lang op zich laat wachten. Het is inderdaad zo dat de Zeevaartsinspectie, samen met 'n verslag over het nieuwe vaartuig bij het in de vaart komen, ook een attest dient in te sluiten, afgeleverd door een slopersbedrijf, waaruit blijkt dat het vaartuig wel degelijk gesloopt is. Indien dit attest ontbreekt kan de slooppremie niet uitbetaald worden.

In die zin richtte volksvertegenwoordiger Dries Claeys ook een schrijven aan de h. Bertrand, Minister van Verkeerswezen, waarin gewezen wordt op de actuele toestand.

In een brief antwoordde voornoemd minister dat door het Bestuur van Zeewezen en van de Binnenvaart een onderzoek zal ingesteld worden en desgevallend voorstellen zullen ingediend worden om aan dit euvel te verhelpen. — B

OVERHEIDSSUBSIDIE VOOR AANSCHAF VAN RIJDENDE VISWINKELS IN NEDERLAND

In de Staatscourant zal een beschikking van de minister van landbouw en visserij worden gepubliceerd, waarin de regeling van 'n voor de aanschaffing van rijdende viswinkels te verlenen bijdrage is vastgelegd.

Blijkens de beschikking kan de directeur-generaal van de voedselvoorziening en de visserij onder bepaalde voorwaarden aan vishandelaren die van plan zijn door aanschaffing van een rijdende viswinkels, nieuwe afzetgebieden te ontsluiten, een bijdrage verlenen van ten hoogste 6000 gulden.

Men wil afzet van vis en visprodukten stimuleren, in het kader van de maatregelen ter verbetering van de structuur van de Nederlandse visserij.

In België hebben we het nog zo ver niet gebracht, al dient gezegd dat de bevordering van de leurhandel, dus rijdende viswagens, de toekomst is, vooral voor de verafgelegen steden en gemeenten, en deze soort vishandel door de regering met alle middelen dient gesteund te worden.

Inderdaad, het is 'n feit dat deze handelaars hun vis in 't algemeen ter vismijnen rechtstreeks kopen, en dezelfde week in alle hoeken van het land aan de man brengen.

Bij het eventueel verlenen van financiële steun, dienen voorwaarden inzake verkoopprijzen en hygiënische gesteld en dan zal het niet meer nodig zijn goedkoop gekochte vis aan zeer dure prijzen te verkopen.

Dan zal de vispropaganda er automatisch komen, omdat vis in hygiënische en verse voorwaarden kan geleverd worden, wat tenslotte het doel is dat men beoogt.

Zij hadden pech ...

— Aan boord van het Zeebrugse vissersvaartuig Z.557 „Sea Gull”, eigendom van wed. J. Monteville en kinderen uit Knokke, brak in de haven van Zeebrugge brand uit. Op het ogenblik van de ramp was niemand aan boord zodat men de mening is toegedaan dat de oorzaak te zoeken is in de oliekachel. Er werd schade veroorzaakt aan het logies maar onze brandweer was spoedig ter plaatse en kon vlug de vlammen baas worden.

— Tijdens de visserij op visgrond 104 door de Z.593 van schipper R. Couwyser, sloeg men met de stuurboordboel vast. Tijdens het inwinden van de netten brak een gietijzeren friktieschijf van de stuurboordtrommel. In de friktieschijf van de bakboordtrommel werd een barst vastgesteld. De visserij werd gestaakt en koers gezet naar de thuishaven.

— De Z.400 van schipper Leopold Vandierendonck was uit Zeebrugge vertrokken om samen met de B602 van schipper Maurice Bogaert de spanvisserij te bedrijven, ter hoogte van Kales, op visgrond 829. Wegens gescheurde netten besloot men naar de haven van Kales te varen voor herstelling der netten. Daarna was men opnieuw uitgevaren naar dezelfde visserijgrond. Aldaar aangekomen voelde men een hevige slag op het achterschip zodat men dadelijk de schroef afzette gezien men veronderstelde op een onder water zittend voorwerp te zijn gestoten. De Z.400 werd door de B.602 naar de haven van Zeebrugge opgesleept.

JAPAN ONDERTEKENT KONVENTIE

De instandhouding van de tonijnstapel in de Atlant. Oceaan



Diepbevoren tonijn op de vismarkt te Tokio. De vangsten komen hoofdzakelijk uit de Indische Oceaan uit de gebieden rond Ceylon.

HAND IN HAND ZEEBRUGGE

De Beroepsvereniging van de Oostkust

* Alle inlichtingen

ALLER VERTROUWEN

* Alle tussenkomsten

● GASOIL

● ELEKTRICITEIT

● GAREN en TOUWWERK

● BESCHERMKLEDIJ

● REDDINGSVLOTTEN

● NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

(5824V)

Volgens een persbericht van de F.A.O. (Food and Agriculture Organization) heeft Japan op 28 oktober jl. de konventie, voor de instandhouding van de tonijnstapel in de Atlantische Oceaan ondertekent. Japan is meteen de vijfde ondertekenaar.

Het was de h. Shigeru Yosano, ambassadeur bij het Quiranaal, die de konventie ondertekent in tegenwoordigheid van B.R. Sen, directeur-generaal van de Organisatie en Roy Jackson, hoofd van het departement visserij.

Het ontwerp van de konventie werd opgemaakt door een gevormde konferentie die in mei jl. plaatsgreep te Rio de Janeiro. Het hoofddoel was een reglementering uitwerken, die de uitputting van de tonijnstapel moet beletten. Tot op heden hadden Brazilië, Korea, Spanje en de Verenigde Staten van Amerika de konventie ondertekent. Het van kracht worden van de konventie geschiedt evenwel pas na ratificering door zeven staten.

Thans wordt gewerkt aan de samenstelling van een Internationale Kommissie voor de instandhouding van de tonijnstapel in de Atlantische Oceaan. De regering van Sao Paulo heeft aangeboden deze te vestigen in Santos. — B

BUITENLAND

Uitbreiding en modernisering van de Spaanse Zeevisserij

De Spaanse zeevisserijvloot heeft in de laatste jaren, mede dank zij kredieten van het «Credito Social Pesquero», een regelmatige uitbreiding en modernisering ondergaan. Als streefjaar voor het op een onder de huidige omstandigheden verantwoord peil brengen van deze vloot, in 1970 gekozen, terwijl de omvang is vastgesteld van 3.750 schepen met een inhoud van 655.000 brt. Momenteel telt de Spaanse zeevisserijvloot 3.874 schepen met een inhoud van 445.000 brt. Uit deze cijfers blijkt, dat een inkrimping van het aantal schepen zal gepaard gaan met een aanzienlijke verhoging van de totale bruto-registertonnage.

Ter voorkoming van misverstand moet nog worden opgemerkt, dat in de bovengenoemde cijfers niet zijn begrepen de vissersboten, die als «gezinsscheepjes» kunnen worden aangeduid. Het aantal hiervan wordt momenteel geraamd op ongeveer 9.000. Zij varen op ongeregelde tijden uit, als de weersomstandigheden daartoe gunstig worden geacht. De inhoud van deze scheepjes is gemiddeld op 7 brt. te stellen, zodat de totale inhoud van dit onderdeel van de Spaanse zeevisserijvloot ongeveer 60.000 brt. omvat.

De totale vangst van de Spaanse zeevisserij heeft vorig jaar 1,3 miljoen ton bedragen, waarvan nagenoeg 200.000 ton afkomstig van de verre visserij, zoals deze met behulp van zgn. fabrieksschepen wordt uitgeoefend.

De bovengenoemde 3.750 schepen zijn bij benadering als volgt te verdelen:

- 100 fabrieksschepen met een totale inhoud van ongeveer 400.000 brt.;
- 300 schepen tussen 200 en 250 brt. elk;
- 550 schepen tussen 150 en 200 brt.;
- 1.450 schepen tussen 50 en 150 brt.;
- 1.350 schepen tussen 20 en 50 brt.

VIJF HOOFDGROEPEN

De Spaanse zeevisserij valt in 5 hoofdgroepen uiteen: die met fabrieksschepen; de visserij in het noordwesten van de Atlantische Oceaan; de kustvisserij; de visserij vanuit de Baskische kust en de gezinsvisserij.

De Spaanse visserij met fabrieksschepen strekt zich reeds uit tot de kusten van Argentinië en van Zuid-Afrika. Praktisch alle Spaanse visserijschepen in deze categorie zijn uitgerust met vries-apparatuur. De vangst van deze schepen wordt voor 1966 op 200.000 ton en voor 1967 zelfs op 315.000 ton geraamd.

De tweede groep betreft de visserij in het noordwesten van de Atlantische Oceaan, waar hoofdzakelijk de kabeljauw wordt gevangen; in 1965 bedroeg de vangst 230.000 ton.

In de komende jaren zal vooral aandacht worden geschonken aan de verbetering van de kustvisserij.

Kort geleden heeft de Spaanse regering een krediet van 400 miljoen peseta beschikbaar gesteld voor de bouw van gemechaniseerde kustvisserijschepen. Inmiddels heeft de regering ook een aanbesteding uitgeschreven voor een type kustvisserijschip, dat als het prototype zou kunnen dienen voor de bouw op grote schaal van nieuwe schepen ten behoeve van de Spaanse kustvisserij; de inhoud van deze schepen zal komen te liggen tussen 40 en 150 brt.

De Baskische visserij neemt een afzonderlijke plaats in; zij omvat ongeveer 50 kleine schepen tussen 20 en 30 brt. Gevist wordt voornamelijk op tonijn langs de kust van West-Afrika. Praktisch de gehele vangst wordt opgekocht door de Californian Van Camp Sea Food Company; concrete uitbreidingsplannen voor deze visserij zijn niet bekend.

Ten slotte nog één enkele opmerking over de reeds genoemde «gezinvisserij», deze valt geheel buiten de regeringsbemoediging, zodat uiteraard omtrent haar verdere ontwikkeling geen uitgewerkte plannen bestaan. Wel kan worden verwacht, dat de omvang dezer visserij verder zal afnemen, zoals in de laatste jaren reeds het geval is geweest.

De gezinsvisserij is grotendeels geconcentreerd bij de Canarische Eilanden en in de Zuid-Spaanse havens, waaronder Huelva, Cadix en Algeciras.

EEN VLOOT VAN 300 VIS-TRANSPORTSCHEPEN

Op 1 januari '66 beschikte de Sovjet-Unie voor de visserij in het verre-Oosten over ongeveer 100 vis-transport-koelschepen en andere visvervoersschepen voor de Stille Zuidzee en de Bering-Zee.

In 1959 waren er slechts 50 vis-transportschepen beschikbaar in 't verre-Oosten.

Het totaal aandeel U.S.S.R.-vis-transportschepen bedraagt daarmee de meer dan 300 eenheden.

U.S.S.R.

RUSLAND UITGENODIGD OP VISSERIJBIJENKOMST VAN DE F.A.O.

Volgens een persmededeling van de F.A.O. werd de Sowjet Unie op 21 oktober jl. door eerstvernoemd organisme uitgenodigd tot deelname aan een vergadering van de werkgroep die belast werd met een onderzoek naar de potenties van de Indische Oceaan.

Dit voorstel werd gedaan door de h. Roy L. Jackson, vice-directeur-generaal van de F.A.O., in naam van het visserijkomitee. Hierbij dient vermeld dat Rusland geen deel uitmaakt van de F.A.O. Niettemin werd verklaard dat de kennis van de Russische visserijdeskundigen zeer nuttig kan zijn voor de bedoelde werkgroep. Deze werkgroep werd in juni jl. opgericht en is samengesteld uit: Australië, Brazilië, U.S.A., Frankrijk, Indië, Iran, Japan, Kenya, Koeweit, Madagascar, Pakistan en de Arabische Republiek.

Tevens werd door de Raad van de F.A.O. medegedeeld dat Rusland kan uitgenodigd worden in hoedanigheid van waarnemer op de e.k. zitting van het Visserijkomitee, die in april 1967 te Rome plaatsgrijpt. Het Komitee drukt verder haar tevredenheid uit over de werking van het departement «Visserij» van de F.A.O. dat sedert de aanvang van het jaar merkbaar is gestegen. Verscheidene afgevaardigden hebben gevraagd de nadruk te leggen op de vorming van een nationaal personeel en dat een groter aantal deskundigen worden aangeworven om de derde landen bij te staan in de ontwikkeling van hun visserijnijverheid.

De Raad heeft zich tevens ekkkoord verklaard met de oprichting van een gemengd komitee, samengesteld uit leden van de F.A.O. en afgevaardigden van de Intergouvernementale Raadgevende Maritime Organisatie, belast met de verbetering van de veiligheidsnormen voor vissers en vissersvaartuigen. — B

Waterbevuiling in Europa

Het water van de Rijn, dat in de bovenloop bij het meer van Constance slechts 30 tot 100 microben per cm³ bevat, telt er 100 tot 200.000 per cm³ tegen de tijd dat het de zee bereikt.

De Seine die stroomopwaarts van Parijs slechts 15 ziektekiemen per cm³ bevat, heeft er stroomafwaarts ongeveer anderhalf miljoen.

Waar zo iets eindigen moet is een probleem dat de gezondheidsdiensten van verschillende landen angstig bezighoudt.

RUSLAND

DE RUSSISCHE VISSERIJ-INSPANNING

Wanneer vóór een 7 à 8-tal jaren de U.S.S.R. haar plannen de wereld instuurde om tegen 1965 haar visserij-productie op te drijven tot 5 miljoen ton, dan waren velen de mening toegedaan dat het hier één van de vele grandioze plannen betrof bestemd om in de vergeethek te geraken.

Toen bedroeg de Russische jaarproductie ongeveer 2,5 mln. ton, hetgeen zodanig onder de enorme bronnen lag dat die zouden hebben moeten oprijen teneinde aan de voorzieningen te beantwoorden, dat de geplande aangroei onbereikbaar scheen voor de visserijvloot van om het even welk land.

Niettemin werd het in 1965 een feit dat de Russische visserij- armada naar alle visserij-wateren ter wereld werd gestuurd en dan noch kosten, noch inspanningen zouden worden gespaard, teneinde een ontwikkeling te bereiken enig in de visserijgeschiedenis.

De U.S.S.R. heeft onvoorwaardelijk enorme kapitalen geïnvesteerd in de bouw van vaartuigen op Japanse en op de meeste Europese scheepswerven.

Zelfs in 1964 bereikte de Russische productie een hoeveelheid dat voorheen als voor onmogelijk werd aanzien.

Nu is men met een nieuw produktieplan gestart, dit voor 1966-1970. Dit plan beoogt een productie van 7 mln. ton per jaar!

Hier toe wordt een aanwinst van de vloot geveerd van meer dan 200 eenheden. Het betreft hier bovendien vaartuigen die in staat zullen moeten zijn 3 à 4 weken op zee te blijven. In het nieuwe plan is o.m. de bouw voorzien van de «VOSTOK», een fabriekschip van 43.400 ton, met een snelheid van 19 knopen en die een vlottende basis zal vormen ten behoeve van 14 visserij-schepen waarvan de rompen zullen worden gebouwd in glas, versterkt met plastic.

Verder wordt de bouw voorzien van nieuwe fabrieksschepen van meer dan 20.000 ton, alsmede van diepvries-hektrawlers met een produktievermogen van 40 ton per dag.

HET VISSERIJBLAD,

vakblad voor visserij en vishandel. Verschijnt elke week en is verkrijgbaar per abonnement vof in «Noordzee Boekhandel», Vindictive-laan 22, Oostende.

Oktober 1966 : HOGERE OPBRENGST dan in 1965

te Oostende

De tiende maand van 1966 is in die zin gunstig geweest dat we bij het sluiten van de boeken op het einde van die maand met een hogere opbrengst stonden dan vorig jaar. Dat is een meldenswaardig feit, want dit jaar is het juist geteld één keer voorgekomen, en dat in januari. Toen werd ongeveer 6 miljoen meer opgebracht; dit keer is het niet zoveel geworden en geraakten we maar aan één miljoen meer. He tfeit dat talrijke schepen uit Nieuwpoort hier regelmatig kwamen verkopen heeft er veel toe bijgedragen dat we een betere uitslag bereikten dan in oktober 1965. Die schepen besomden inderdaad niet minder dan 4.240.793 fr. Zij hebben dus bepaald de rol van de Zeebrugse schepen te Oostende overgenomen. We geloven dat ze het zich niet hoeven te beklagen want er werden doorgaans flinke prijzen betaald, voor mooie kwaliteit overigens.

Uit Zeebrugge hebben we iets meer schepen op de markt gekregen dan de vorige maanden, vaartuigen zelfs die hier lange tijd niet meer verkocht hadden. Die met tongen moeten het zich zeker niet beklagen, want doorgaans werden tong te Oostende veel duurder verkocht dan te Zeebrugge, dit dan voornamelijk wegens de kleinere aanvoer. De schepen uit Zeebrugge verkochten te Oostende vis voor 'n totaal bedrag van 4.380.047 fr. Dat ze aan een hoger bedrag kwamen dan de Nieuwpoortse schepen komt in de eerste plaats door de IJslanders. Nieuwpoort moet net hebben van de westvissers.

In totaal bereikten we te Oostende een opbrengst van 33.741.894 fr.; vorig jaar moesten we het doen met 32.763.043 fr. De meer-opbrengst komt in hoofdzaak op rekening van de vis, waar we een opbrengst krijgen van 32.568.210 fr. tegen 31.567.120 fr. in oktober 1965. Als meest gebrachte soorten in oktober moeten we zeker gul, rode zeebaars en leng vermelden. Schaars op de markt waren schelvis, rog, staart, steenschol en keilrog. We noteerden een normale aanvoer van wijting, haai, kabeljauw, platvis en platjes.

Wat de deelvis op naam betreft, hier zien we een lichte daling van de opbrengst en wel van 149.610 fr. naar 144.855 fr. Toch kunnen we niet beweren dat het voor de lossers, wegers en rapers een slechte maand is geweest.

De garnaalaanvoer is tamelijk regelmatig en ook ruimer geweest dan verleden jaar. Het vele goede weer is hier zeker niet vreemd aan. De aanvoer van de garnaal steeg meteen van 201.917 fr. naar 467.453 fr. De aangevoerde garnaal was van goede kwaliteit en zijn prijs zeker waard. Een paar dagen was garnaal zelf sbepaald goedkoop.

De sprotvisserij kent een matig sukses, de aanvoer is tamelijk ruim geweest, de prijzen echter ontmoedigend. Grote partijen moeten aan de minimumprijs opgevangen worden, zodat we moeilijk van een renderende sprotvisserij kunnen spreken. Verschillende kustvissers hebben de sprotkorre ook al verwisseld voor de viskorre en brengen regel-

matig mooie vangsten gul op de markt. Die gullenvisserij is trouwens renderend. Ondertussen verminderde de opbrengst van de sprot van 844.356 fr. naar 547.336 fr. Dit wegens een kleinere aanvoer en een lagere prijs.

De uitvoerders verkochten ook vreemde vis, dit voor een bedrag van 14.040 fr. We hebben tijdens de oktobermaand enkele mooie resultaten genoteerd. De bokkenvissers geraakten enkele keren boven de 200.000 fr., met als hoogste uitslag de 236.000 fr. van de O.34. Miljoenenopbrengsten van IJsland zijn er niet geweest, al kwam de O.90 er dicht bij met 954.000 fr. Bepaald slecht kunnen we oktober 1966 dus niet noemen.

DE 300 MILJOEN OVERSCHREDEN NA 10 MAANDEN

Reeds na de eerste week in oktober hebben we de kaap der 300 miljoen fr. opbrengst overschreden. Einde oktober stonden we dan ook met 333.341.109 fr., hetgeen echter nog stukken minder is dan vorig jaar op hetzelfde tijdstip. In 1965 hadden we na 10 maanden immers reeds 367.168.929 fr. bereikt. We staan dus nog altijd met een achterstand van 33.827.820 fr. en dat is dan bijna één miljoen minder dan vorige maand. De oorzaak van die achterstand is nu wel stilaan gekend en te wijten aan het veelvuldig verkopen van de Oostendse vaartuigen in Engelse havens. Zolang de gullenvisserij op de noord renderend blijft zal daar wel niet veel aan veranderen, zodat we tijdens de komende maanden wel dikwijls dure vis zullen krijgen, tenminste wanneer de middenslagvloot op de noord blijft vissen. In Engeland wordt voor de noordvis een prijs betaald die ver boven deze van hier uitsteekt en het is normaal dat onze reders hun schepen daar zenden waar ze het meest krijgen voor hun vangst. We hebben nu al dikwijls genoeg kunnen vaststellen dat gullen, vooral de kleine soort, hier geen prijs krijgt. Nochtans is de laatste maand de aanvoer van gul zeer regelmatig geweest, dank zij de kleinere westschepen.

Ondertussen staan we met een vis-opbrengst die daalde, nl. van 359.208.806 fr. naar 325.933.651 fr. Hier dus een achterstand van ruim 33 miljoen fr., wat neerkomt op 'n gemiddelde per maand van 3,3 miljoen.

De deelvis op naam van lossers, wegers en rapers bracht dit jaar meer op. Er werd inderdaad voor 1.515.025 fr. dergelijke vis verkocht tegen 1.401.625 fr. vorig jaar. Voor die mensen was 1966 tot nu toe zeer gunstig.

De garnaalcijfers zijn eveneens ongunstig uitgevallen. Toch zijn we de achterstand stilaan aan het inlopen en staan we nu met een opbrengst van 3.255.093 fr. tegen 3.578.772 fr. vorig jaar. De eigenlijke aanvoer was zeer ruim dit seizoen, wat in de garnaalmijn werd verkocht was echter minder dan in 1965. De prijzen zijn nogal gunstig

geweest, de laatste maanden is dat iets minder, wat ook normaal is.

De sprotvissers hebben het in 1966 al beter gedaan dan vorig jaar. Dit dan tijdens de eerste maanden van het jaar, want oktober was minder gunstig dan in 1965. In totaal echter een opbrengst die 2.128.488 fr. bedraagt, wat beduidend beter is dan de 1.345.576 fr. van 1965. Toch is de belangstelling voor de sprotvisserij sterk afgenomen en gaan we blijkbaar dezelfde weg op als met de haringvisserij.

Dat het met die haringvisserij helemaal niet meer gaat bewijzen de cijfers die we daarover kennen. Vorig jaar reeds voor 1.634.150 fr. (wat nog erg weinig is) tegen dit

jaar amper 138.640 fr. In oktober werd geen enkele haringvangst gelost, hetgeen ook wel een unicum is in de Belgische zeevisserij. Zelfs de meest verwoede haringvissers betonen dit jaar helemaal geen belangstelling en verkiezen begrijpelijkerwijze de zekere visvangst boven een twijfelachtige haringjacht.

Tenslotte staan we nog met een bedrag van vreemde vis, dat 370.212 fr. belooft, voortkomend van ingevoerde vis die openbaar in de vismijn werd verkocht door de invoerders.

Hierna dan nog een vergelijkende statistiek over de toestand na 10 maanden tijdens de vijf voorbije jaren.

	1962	1963	1964	1965	1966
Vis	340.252.279	371.618.666	332.652.165	359.208.806	325.933.651
Deelvis	866.918	1.523.155	1.149.780	1.401.625	1.515.025
Garnaal	5.589.549	4.787.667	2.870.298	3.578.772	3.255.093
Sprot	1.248.111	1.433.357	4.664.286	1.345.576	2.128.488
Haring	548.607	61.300	542.268	1.634.150	138.640
Vr. vis					370.212
	348.505.464	379.424.145	341.878.797	367.168.929	333.341.109

Uit bovenstaande cijfers blijkt dus overduidelijk dat we het minst gunstige jaar beleven sedert 1962. Toch ware het verkeerd 1966 als een slecht jaar voor de visserij te bestempelen. Dat was het zeker niet, integendeel. Alleen voor de Oostendse vissershaven is het een minder goed jaar geweest en dat komt dan door het wegblijven van de

Oostendse schepen die in Engeland verkopen, en van de talrijke Zeebrugse schepen die te Zeebrugge verkopen. Alleen betere guldprizen zullen de Oostendse schepen naar de thuishaven terugbrengen, terwijl het terugkeren van de Zeebrugse schepen naar andere factoren afhankelijk is.

Handelsvoorstellen

De Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten deelt zonder verbintenis volgende Handelsvoorstellen mede :

Bron : Berichten over de Buitenlandse Handel.
Produkt : KONSERVEN.

Ref. 211/HV/7580
MANANIA'S GROCERY
Jaffa Road Square
RAMALLAH

Ref. 123/0231/HV - NO/2512
WEIL BROTHERS
6966 NW, 36 th Avenue
MIAMI (Florida)

Ref. 112/HV/2458
HEINE Bross Pty Ltd
473, Bourke Street,
MELBOURNE (Victoria)

— Bestemming : AUSTRALIE
Verzoekt om offerten voor de invoer voor eigen rekening van diepgekoelde vis en groenten in blik.
Prijzen in Austr. S - Cif Melbourne.

— Bestemming : JORDANIE
Verzoekt om offerten voor de invoer van :
Viskonserven : tonijn, sardienen, zalm, ansjovis, filets.

— Verzoekt om offerten voor invoer van diepgekoelde zeevisserijprodukten, ingeblikte groenten, vleeswaren.

Markt IJmuiden

DONDERDAG losten 24 schepen 6260 kisten vis, waarvan 265 tong en tarbot, 2620 schelvis, 150 wijting, 80 gul en kabeljauw, 540 koolvis, 2300 spanharing, 50 makreel, 120 kleine kisten makreel, 180 schol, 75 diversen, 50 stuks stijve kabeljauw. In het zuidwestelijk gedeelte van de Ierse zee werd weer wat haring gevangen. De spanvissers zochten het wat zuidelijker onder de Nederlandse kust en bereikten vangsten van 40 tot 250 kisten haring. De treilers lieten op dit gebied verstek gaan. De loggers en kotters die het onder de kust op fong en schol hadden voorzien kwamen in ruime mate aan hun trekken. Vooral van eerstgenoemde vissoort belandden aantrekkelijke hoeveelheden aan boord. Sommige treilers probeerden ter hoogte van de zgn. Zandvoortse Gatenharing te vangen. Dit lukte alleen een beetje aan de KW.123 Holland, die een trekje van dertig kantjes scheep zette. De KW.15 Rijnmond 1 vertoeft in het raam van de proefvisserij in het Skagerak. De vangsten vielen tot nog toe hard tegen. De haring en de makreel die men zo graag op zou willen halen lieten zich niet zien. In de Noord bereikten de grote treilers dagvangsten van 200 manden, waarbij de kleine schelvis weer de voornaamste rol speelde.

VRIJDAG zorgden 42 schepen voor 2450 kisten vis, waarvan 620 tong en tarbot, 180 schelvis, 190 kleine gul, 800 spanharing, 520 kleine kisten haring, 37 kleine kisten makreel, 480 schol en 180 diversen.

Verscheidene schepen die op weg waren naar de Ierse zee zetten de netten uit in het Kanaal. Op de SCH.16 Aafke had men naar men dacht rijke scholen ontdekt. Het werd een bittere teleurstelling. Men haalde een boel waardelose horsmakreel op. Men haalde hieruit acht haringen... De vaartuigen zijn vervolgens met de grootste spoed naar de Ierse zee gekoerst waar overigens ook bijzonder weinig te halen viel.

De spanvissers hielden zich voornamelijk op tussen Zandvoort en Scheveningen. Het ging niet zo best als op de voorgaande dagen. De gelukkigste combinaties trokken 100 kisten op. Door de grote vraag bereikte men toch lonende besommingen voor een paar uur vissen. Het weer werd langzamerhand steeds slechter, waardoor in het bijzonder de kleine schepen hun activiteiten moesten beëindigen. De schippers namen deze maatregel node want de visserij was uitstekend. In de Noord konden de meeste schepen aan de gang blijven, hoewel ook zij behoorlijk hinder ondervonden van de stijve bries. Voor hen waren door elkaar genomen trekken weggelegd van 80 manden hoops.

Het verhaal wordt eentonig, maar ook ditmaal moest men het in hoofdzaak hebben van de kleine schelvis.

Aan de **MAANDAGMARKT** verschenen 88 vaartuigen. Zij namen een aanvoer van 9800 kisten vis voor hun rekening, waarvan 2280 tong en tarbot, 3020 schelvis, 510

kleine kisten schelvis, 420 kisten wijting, 790 kisten gul en kabeljauw, 510 koolvis, 650 haring, 298 kleine kisten haring, 100 pilchards, 1390 schol, 720 diversen en 185 stuks stijve kabeljauw. Vanuit de Ierse zee drongen zeer slechte vangstberichten tot de wal door. Aan haring kon men helemaal niet komen. Men moest zich tevreden stellen met af en toe een beetje makreel. De loggers en kotters haalden onder de Nederlandse kust uit de eerste trekken van de nieuwe reis aantrekkelijke hoeveelheden tong en schol aan boord. Vooral eerstgenoemde vissoort liet zich vrij gemakkelijk verschalken. Dat dit in de voorgaande dagen eveneens het geval was blijkt uit de grote aanvoer op deze dag. De handel toonde 'n grote belangstelling om aan de stevige vraag uit het buitenland te kunnen voldoen. De grote treilers in de Noord wisten met gemiddelde trekken van 100 manden hoops weer van wanten. Hoewel ook nu de kleine schelvis in de meerderheid was haalde men ook wat meer kleine koolvis op. Verder bestond de sortering uit een beetje kabeljauw, gul en wijting en bij hoge uitzondering uit wat makreel.

DINSDAG zetten 35 schepen 2340 kisten vis in de markt, waarvan 1060 tong en tarbot, 800 schelvis, 130 wijting, 260 gul en kabeljauw, 560 koolvis, 100 haring, 950 kleine kisten haring, 800 spanharing, 50 makreel, 360 kleine kisten makreel, 80 pilchards, 40 haai, 650 schol, 350 diversen, 235 stuks stijve kabeljauw.

De Ierse zee leverde voor de zoveelste maal teleurstellende vangsten op. Aan haring viel helemaal niet te komen. Men moest zich vergenoegen met enkele schrale trekjes aan makreel. De spanvissers zaten tamelijk zuidelijk onder de Nederlandse kust. Zij deden het lang niet slecht. Sommige combinaties haalden in een paar uur 400 kisten op. Het gros van de vaartuigen loste de vangst in het dichterbij gelegen Scheveningen, slechts enkele stoomden naar IJmuiden, in de hoop daar een betere prijs te kunnen maken. Dat was inderdaad het geval. De grote treilers in de Noord bereikten met gemiddelde trekken van 80 manden hoops behoorlijke dagvangsten. Over het algemeen zette men iets meer koolvis scheep dan op de voorgaande dagen. Maar ook nu was de kleine schelvis in de meerderheid. De loggers en kotters die onder de Nederlandse kust de haring lieten voor wat hij was en achter de tong en schol aanzaten, wisten ook ditmaal op zeer lonende wijze aan hun trekken te komen.

WOENSDAG zorgden 28 schepen voor een aanvoer van 5755 kisten vis, waarvan 305 tong en tarbot, 1250 schelvis, 80 wijting, 70 gul en kabeljauw, 300 koolvis, 15 leng, 3000 spanharing, 20 makreel, 2 haai, 590 schol, 120 diversen, 420 stuk stijve kabeljauw en 15.000 kg tong. Vanuit de Ierse zee drongen eindelijk eens gunstige berichten tot de wal door. Verscheidene treilers bereikten een dagvangst van 500 kisten en dat is in tijden niet gebeurd.

Ook de spanvissers wisten van wan-

ten. Zij visten in de omgeving van Smith's Knoll en deden soms trekken van 200 kisten haring. De verkenningen in het Kanaal leverden nog niet veel op. De haring liet zich daar nog niet zien. Dat behoeft niet te betekenen dat het seizoen zal mislukken, want ook in de laatste jaren verscheen de haring hier pas in de tweede helft van november op het toneel. In de Noord was het weer bijna allemaal kleine schelvis

wat de klok sloeg. De treilers moeten door de lage prijzen van de laatste weken een kist of 1800 aanvoeren om aan een lonende besomming te kunnen komen. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust vingen tamelijk veel grote schol maar minder tong dan in de voorgaande week. Dat was in het bijzonder het geval in de buurt van de P-boeien.

HET OPSLAAN VAN MOSSELZAAD

De minister van landbouw en visserij heeft besloten het onderzoek op laboratoriumschaal naar de mogelijkheid van het zgn. verwateren en opslaan van mosselen in het Waddenzegebed elders dan buitendijks nabij Zuricheroord te doen plaats hebben. Het voor mosselen vereiste biologische milieu — dat voor een belangrijk deel door een zekere evenwichtigheid in het zoutgehalte van het water wordt bepaald — is aanwezig nabij de zuidpunt van het eiland Texel, zodat de proefneming hoogstwaarschijnlijk daar zal worden ingericht. Zoals bekend wordt met de proefneming beoogd, alle eisen te leren kennen, die aan een bedrijfszekere mosselwaterplaats op commerciële basis moeten worden gesteld en de wegen te zoeken, waarmee aan deze eisen moet worden voldaan. De voor de zeventiger jaren geplande afsluiting van de zee-armen in Zeeland vergt verplaatsing van de natuurlijke mosselwaterplaatsen in deze provincie naar andere terreinen in de Waddenzee of buitendijks de Deltadammen in Zeeland. Wezen oorspronkelijke zoutgehaltemonsters erop, dat het voor de proefneming geschikte water nabij Zuricheroord zou zijn gevonden, langdurige, intensieve zoutgehaltewaarnemingen hebben echter aangetoond, dat inmiddels bij herhaling onverwacht lage zoutgehalten zijn opgetreden, die genoot hebben, de voorbereiding voor de proefnemingen te staken en naar beter water uit te zien. Deze zoutgehalteverlagen nabij Zuricheroord zijn vooral aan de regenrijke jaren '64 en '65 toe te schrijven. Verder zijn er sinds het Zuricheroordplan werd opgevat wijzigingen in de waterbeheersing vanwege Rijkswaterstaat opgetreden, die de afvoer van zoet water op de Waddenzee eerder toe dan af zullen doen nemen. Hoewel al bepaalde voorbereidingen voor de proeven bij Zuricheroord werden genomen, zijn de plannen nu zo gewijzigd, dat het door het Deltaplan bepaalde tijdschema zal kunnen worden aangehouden. Deze wijziging zal de keus van de water in te richten uiteindelijke verwaterplaats enkel in geen enkel opzicht beïnvloeden. Voor een nieuwe vestiging van de kunstmatige verwaterplaats met laboratorium heeft men thans een terrein op het oog nabij het nieuwe laboratorium van het Nederlands Instituut voor Onderzoek van de Zee, dit mede in verband met de samenwerking en medegebruik van reeds aanwezige haven en steigers.

*** Te koop:** Vissersvaartuig bouwjaar 1958 met motor bouwjaar 1965. Te bevragen: Telef. (050) 521 21. (5875V)

HEKKOTTER GO.8 TE WATER GELATEN

Vrijdag is de hekkotter GO-8 «Eben-Haëzer», die in opdracht van de firma A. Reedert te Goedereede op de Scheepswerven D. Boot N.V. te Alphen aan den Rijn werd gebouwd, te water gelaten.

De GO-8 is met afmetingen van 25,00 x 6,50 x 3,80 m. het grootste schip beneden de 80 brt., dat tot nog toe werd gebouwd. Het wordt voortbewogen door een 6D6HD Industriemotor van 510 PK bij 500 t.p.m., reductie 2:1. De vierblad bronzen schroef draait in een Hodi straalbuis. Het visruim heeft een inhoud van 70 m³ en is voorzien van een Sabroe-koelinstallatie. Het schip krijgt een Seffle elec. hydraulische stuurmachine. Het is bovendien bestuurbaar door middel van twee kolommen, terwijl de motor bediend kan worden door twee telegrafien.

De firma P. Maaskant & Zonen te Bruinisse levert een van de brug bedienbare pneumatische vierkopsliër. Voor de elektrische installatie zorgt de firma Van Duyvenbode te Katwijk aan Zee.

Tot de verdere uitrusting behoren twee elektrische penlijnliëren, een elektrische dekwaspomp, een elektrische olietrimmpomp en een 30 pk Lister havenstet met 15 kw dynamo.

Het schip is uitwendig gestaalstraald en voorzien van een roestwerende zinkverflaag.

MAATREGELEN

Bij de Directie van de visserijen zijn maatregelen in studie genomen om de resterende aal en schubvis te verwijderen uit het water, dat nog tot eind 1967 boven de toekomstige 44.000 ha grote polder Zuidelijk Flevoland staat. Deze akte, die althans voor wat de ondermaatse vis betreft, het karakter van een reddingspoging draagt, zal voor het zogenaamde droogvallen van de grond voltooid moeten zijn.

Het werk moet zodanig worden uitgevoerd dat de gevangen vis niet weer in het water van de te bemalen polder kan terugtrekken. Want het ligt in de bedoeling dat deze jonge vis in het IJsselmeer en zo mogelijk ook in de tussen het oude land en de nieuwe polder komende randmeren wordt teruggezekt om daar verder te gedijen. De te vangen bovenmaatse vis die een economische waarde heeft, zal op een normale wijze aan de markt worden gebracht. Onlangs werd bij gelegenheid van de sluiting van een 25 kilometer lang dijkvak de eerste fase van het actieplan uitgevoerd. Met behulp van 40 IJsselmeer beroepsvissers, die hiervoor een speciale vergunning ontvingen, kon toen niet minder dan 116.000 pond ondermaatse aal van een toekomstige verstikkingsdood worden gered. Deze jonge aal werd met tankwagens naar een dijk nabij Lelystad vervoerd en daar via een goot in het vertrouwde element van het IJsselmeer teruggezet.

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 5-11-1966

We willen nog even terugkomen op hetgeen we in de twee vorige stukjes schreven over de uitgifte van (nog meer) grond in de Waddenzee. Inderdaad, zoals van Es schreef, is de mosselproductie sterk opgelopen. Werden vóór de oorlog niet meer dan 400 tot 450 duizend x 100 kilos per seizoen afgeleverd, twee jaar geleden was dat 1 miljoen x 100 kilos. En dat is namelijk de produktie van dat dubbele kwantum, alleen mogelijk geworden door de kweek die kwam uit de Waddenzee bij wat op Zeeland werd gekweekt. Nu moet wel erkend dat de produktiemogelijkheden voorheen, toen alle grond in Zeeland nog beschikbaar was, wel hoger lag, maar de afzetmogelijkheden waren niet meer zoals we zo even al zeiden 400-450 duizend x 100 kilos. Want toen in de oorlog

het eerste seizoen kon worden uitverkocht werden ruim 600 duizend x 100 kilos afgeleverd. Waarmee echter niet gezegd wil zijn dat toen ieder seizoen 600 duizend ton zou kunnen geleverd worden. Nemen we aan dat 500 duizend ton toen wel mogelijk zou geweest zijn ieder jaar, dan is het duidelijk dat de aflevering de laatste jaren bijna verdubbeld is. Toch bleven het bijna dezelfde bedrijven die dit verdubbelde kwantum leverden. Tot vóór kort kwamen geen nieuwe kwekers meer bij. Want door die beruchte achterhouding van de ministeriële besluiten om het kweker worden te vergemakkelijken, bleef alles bij het oude en werd de steeds vetter wordende mossel-kluiw genuttigd door hetzelfde uiterst bevoorrechte groepje "gezetene" mosselkwekers, die er dan zich ook, gezien de enorme bedragen die binnen kwamen, vet en vol aan hebben (kunnen) vreten. Maar na de laatste paar

jaar (na de ontdekking van die fraude met die ministerpapieren) werden velen tot mosselkweker bevorderd en vragen nu (hoe kan het anders!) hun rechten. Nu, volgens ons komt de grond die eventueel straks wordt uitgegeven, geheel ten goede aan de nieuwelingen, terwijl tevens dient te worden nagegaan of de gezetene kwekers niet meer grond hebben dan nodig is. Zou dat zo zijn, dan zou ook die grond beschikbaar moeten worden gesteld voor de nieuwelingen. Dit is mogelijk een revolutionaire gedachte, maar toch... men kan die nieuwelingen niet in de kou laten staan of zoals men hier zegt op een houtje laten bijten. Aangevoerd wordt (en mogelijk terecht!) dat voor zovelen geen bestaan zou zijn in de mosselkweek, maar dit is allerminst een reden en zeker geen rechtvaardiging om die anderen (evengoed Nederlander dan de gezetene) eenvoudig overal buiten te houden. We kunnen dit goed vergelijken met iets dat bij een of ander ongeluk, laten we zeggen een scheepsramp (of een grote brand), zou kunnen gebeuren. Het schip vergaat, alle opvarenden zijn in doodsgevaar, maar in de reddingsboten is geen

plaats voor allen. Mogen dan zij die teveel zijn gewoon uit de reddingsboten worden gehouden om ze te laten verdrinken? Neen toch! Zo ook in ons geval. De nieuwelingen, hoe dan ook, moeten erin. Dit is hun recht. Zij die onder de dan gewijzigde omstandigheden niet meer mee willen of kunnen, die houden op. Er zit niets anders op. Een zo goede geldwinning door zo eenzijdige bevoordeling mag niet aan een kleine groep bij voortdurend gegeven blijven. Dit onrecht duurt al veel te lang. Samen, als het kan, eerlijk delen en zo niet, dan maar eruit halen ieder voor zich, gezetene zo goed als nieuwelingen, wat er uit te halen is. Eer we echter zo ver zijn... Maar er wordt (door de nieuwkomers) aan gewerkt. Beter dan grond voor een appel en een ei aan enige bevoorrechten weg te geven zou of vrije verpachting of verpachting bij inschrijving zijn. (Vorige week schreven we dat de beste percelen 200 hele gulden per jaar opbrengen. Men maakte er ons op attent dat er toch nog enkele percelen zijn, de allerbeste dan die (schrik niet!) 300 gulden moeten opbrengen. Maar dat zijn dan percelen waarvan ieder jaar tussen de 60 en 100 duizend gulden mossels worden geleverd. Dit zijn gronden, al zouden ze getakseerd worden op 10 duizend gulden per jaar, niet zouden worden losgelaten door de huidige uitbaters. Wat daaraan verdiend wordt is vanzelfsprekend enorm. Het bezaaien kost niets. De kleinere soorten liggen als regel op hoogstens een paar uur varen van de te bezaaien grond en mogen gratis worden gevestigd. Is het wonder dat we ons reeds zo dikwijls afvroegen: hoe lang nog?

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	3-11-1966	4-11-1966	7-11-1966	8-11-1966	9-11-1966
Tongen, grote — Sole, grosse	6.91- 6.63	7.12- 6.77	6.98- 6.74	7.24- 6.77	6.92- 6.81
¾ tongen — ¾ sole	6.24- 6.06	6.47- 6.27	6.33- 6.08	6.04- 6. —	6.06- 5.82
Bloktongen — Sole moyenne	1.50- 2.22	2.84- 2.42	2.50- 2.25	2.25- 2.20	2.44- 2.93
Voor-kleine — Petite	2.49- 2.21	2.97- 2.61	2.30- 2.26	2.08- 1.93	2.33- 2.04
Kleine — Toute petite	2.32- 2.16	2.89- 2.53	2.28- 2.08	1.96- 1.73	1.95- 1.83
Tarbot, groot — Turbot, gros	5. — 4.60	5.30- 4.60	4.70- 4.50	4.70- 4.40	5.10- 4.50
Middel — Moyenne	.....	210.0-90. —	210.0-90. —	220.0-94. —	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	120.0-88. —	.....	.....
Middel — Moyen	.....	120.0- —	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	60. — 55. —	60. — 46. —	62. — 53. —	75. — 64. —	53. — 50. —
Grote iek — Grosse	60. — 55. —	63. — 58. —	62. — 53. —	75. — 64. —	53. — 50. —
Kleine iek — Petite	58. — 52. —	62. — 53. —	59. — 52. —	65. — 55. —	51. — 47. —
Iek 3e slag — 3e sorte	58. — 52. —	60. — 55. —	59. — 52. —	65. — 55. —	51. — 47. —
Platjes — Toute petite	52. — 22. —	50. — 23. —	44. — 15. —	55. — 15. —	41. — 15. —
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	67. — 53. —	41. — 21. —	47. — 36. —	58. — 48. —	72. — 48. —
Middel — Moyen	47. — 35. —	35. — 21. —	32. — 24. —	41. — 30. —	34. — 22. —
Kleine — Petit	22. — 13. —	21. — 15. —	22. — 15. —	24. — 15. —	24. — 15. —
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	65. — 13. —	48. — 35. —	65. — 40. —	.....	57. — 34. —
Grauwe poon — Grondin	27. — 17. —	.....	22. — 10. —	15. — 8. —	15. — 10. —
Kabeljauw — Cabillaud	48. — 44. —	44. — 32. —	44. — 36. —	42. — 32. —	44. — 40. —
Gullen — Petit cabillaud	60. — 17. —	55. — 16. —	47. — 15. —	46. — 15. —	50. — 17. —
Hozemondhamme — Baudroie	162.0-160.0	.....	190.0-140.0	.....	162.0-112.0
Wijting — Merlan	24. — 16. —	32. — 15. —	34. — 18. —	26. — 15. —	28. — 15. —
Schar — Limande	46. — 36. —	40. — 20. —	40. — 36. —	34. — 27. —	36. — 24. —
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	49. — 43. —	51. — 43. —	20. — 15.40	43. — 13.60	53. — 31. —
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zee kreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	31. — 29. —	.....	31. — —	.....	32. — 39. —
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	39. — 24. —	37. — 23. —	42. — 36. —	43.60-23. —	55. — 44. —
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	26. — 22. —	.....	30. — 24. —	32. — 25. —	45. — 30. —
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	6.50- 5.50	.....	.....
Koolvis — Colin	50. — —	44. — —	56. — —	44. — 40. —	44. — 42. —
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zee wolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	48. — 29. —	40. — 38. —	40. — 32. —	40. — 28. —	39. — —
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	7.20- —	8.50- —

HEBT U REEDS
DE NIEUWE

Kaart van
de Vlaamse
Banken

80 F

Ook met
deccalijnen

NOORDZEE
BOEKHANDEL
Vindictivelaan, 22
Oostende

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

CASINO- KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Vrijdag 11 november en
zaterdag 12 november
van 22 uur af
Zondag 13 november
thé-dansant van 16 tot 20 uur

PIERRE LOUKI

MERINO COSTA
en zijn orkest
RITA GUTTE

zang
FRANZ ANDRE
piano

Voor alle inlichtingen :
Tel. : (059) 751 11
(8929W — 6855N — 5874V)

VOORBEHOUDEN

Diesel- scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

beroepsvereniging

HAND IN HAND

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

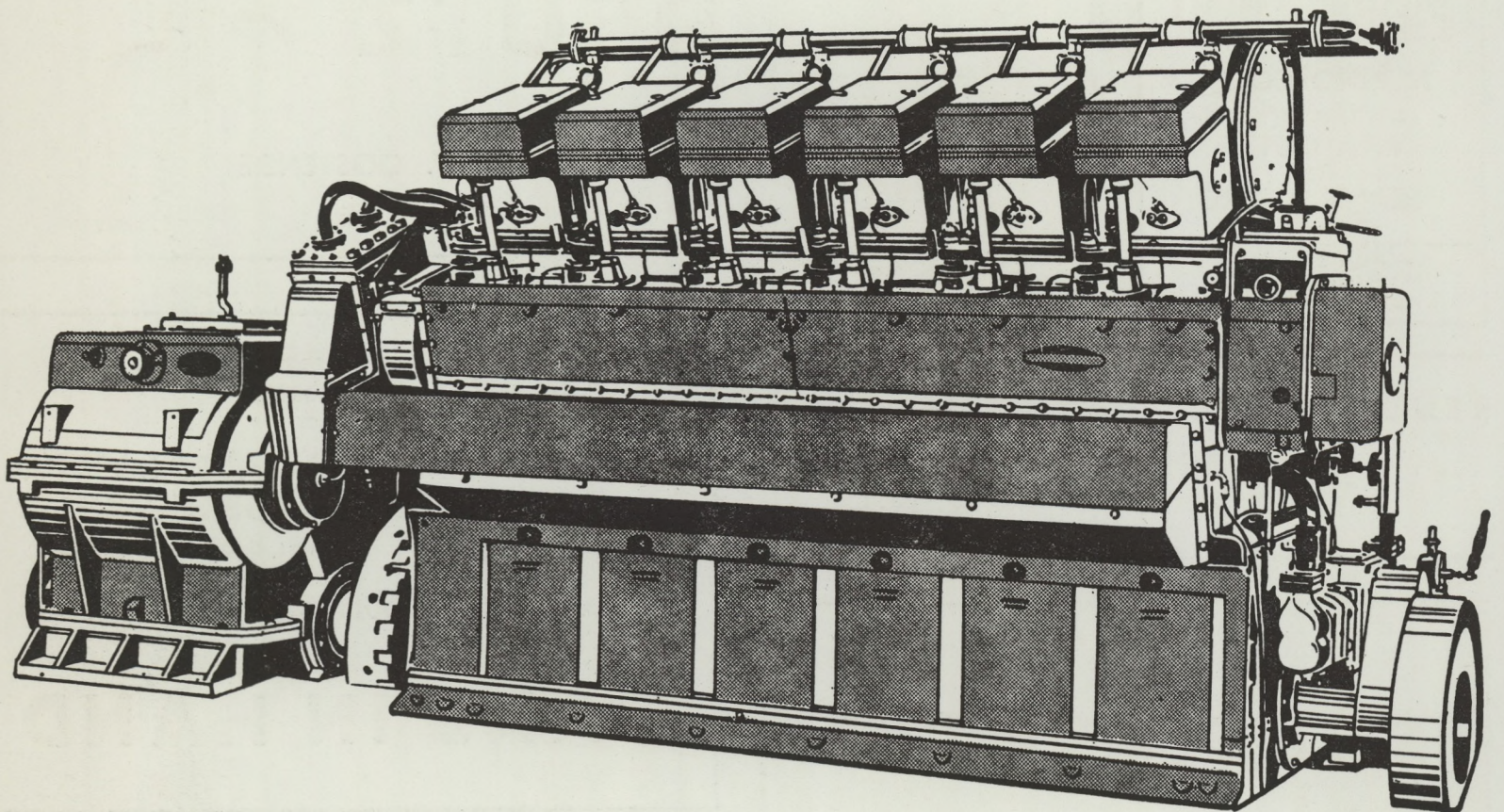
HULP IN NOOD

VERZEKERT

AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE - Tel. 716 89

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES” v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110