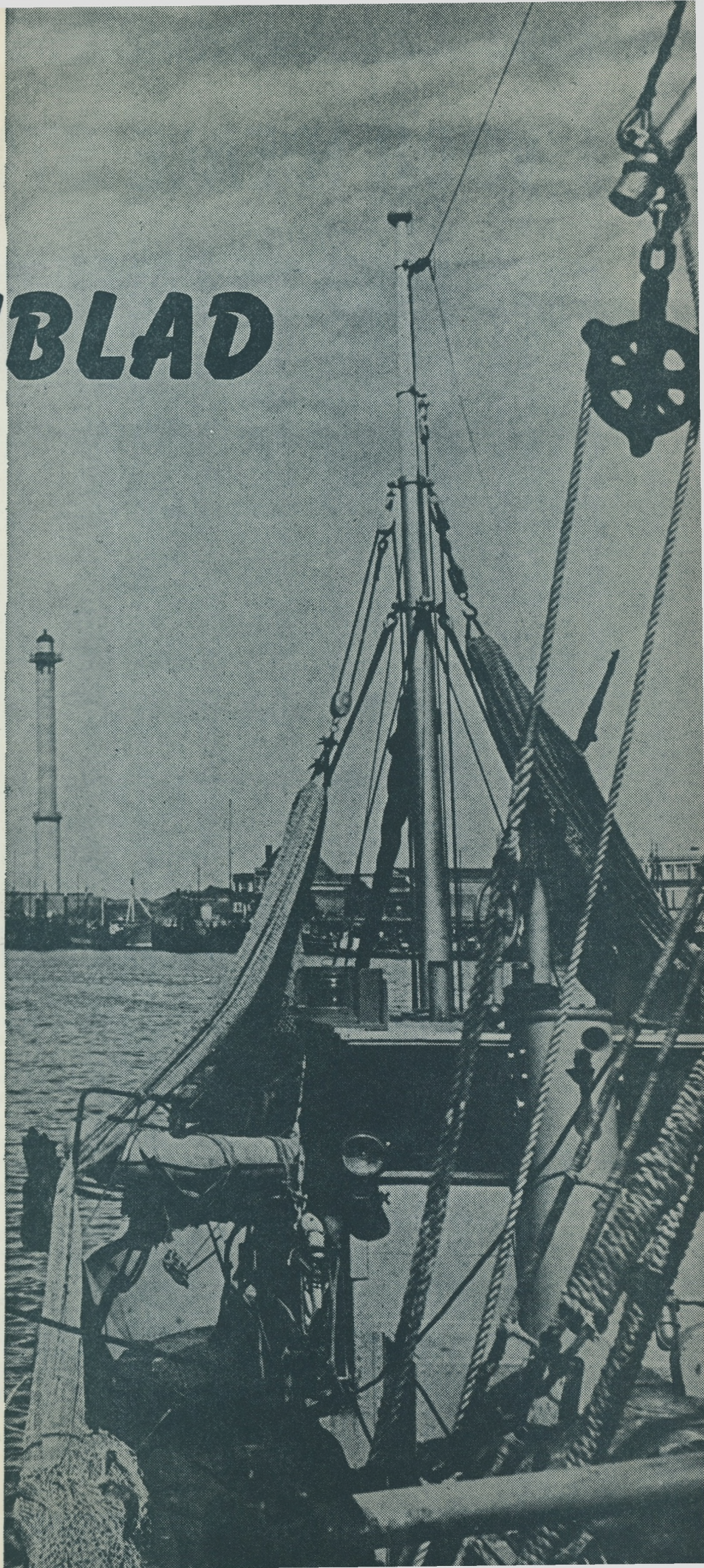


HET VISSERIJBLAD



32e jaargang
Vrijdag, 18 nov. 1966
Prijs 10 fr.
Nr. 46
Verschijnt wekelijks




Een vertrouwd merkbeeld voor kwalitatief
hoog genoteerd staande produkten
van vaderlandse bodem.

Stork Dieselmotoren Zwolle levert als
fabrikant van viertakt dieselmotoren zijn
aandeel in deze reputatie.

* Voor de voortstuwing van Rijn- en
binnenvaartschepen, vissersschepen,
sleepboten en coasters.

** Als hulpmotor aan boord van
zeeschepen.

*** Voor stationaire doeleinden zoals
generator- en pompaandrijving.

 **STORK**

**STORK DIESELMOTOREN ZWOLLE
POSTBUS 8, TELEFOON 05200-10987**

DEEL UITMAKEND VAN DE STORK-WERKSPOR DIESELMOTOREN DIVISIE

De rol van het Bedrijfsleven bij het ontstaan van de E.E.G. Visserijpolitiek

Sedert het vrijgeven in juli 11. van het «Rapport betreffende de grondbeginselen voor een Gemeenschappelijk Visserijbeleid», kennen de reders-beroepsverenigingen van de betrokken landen een zeer intense bedrijvigheid. Zo beleven de verantwoordelijken van de Rederscentrale-beroepsvereniging een buitengewone drukke periode, te wijten zowel aan de voorbereiding van de talrijke desbetreffende vergaderingen als in het zoeken naar oplossingen voor de veelvuldige en uiterst belangrijke problemen.

Vergeten wij vooral niet dat de visserijpolitiek nu wordt gemaakt welke bepalend zal zijn voor de toekomst van de reders en de vissers.

In de schoot van Europêche wordt gestreefd naar oplossingen welke eendrachtig aan de Communautaire Autoriteiten kunnen voorgedragen worden. Niettegenstaande de redersbelangen van de verschillende landen niet steeds dezelfde zijn, komt men door onderhandelingen en door begrip voor elkanders moeilijkheden, steeds tot een eenvormig besluit.

Waar de onderhandelingen moeilijker verlopen zijn is in de Commissie Sociale Aangelegenheden, waar op Europees vlak de sociale problemen van de vissers paritair tussen werkgeversafgevaardigden en werknemersafgevaardigden worden besproken. (Verleden week werd de rol van deze Commissie uitvoerig behandeld.)

Moeizaam zijn ook de besprekingen in de schoot van het Economisch en Sociaal Comité.

Een paar woorden uitleg omtrent dit Comité, zullen haar rol duidelijk maken.

Het hoger vermeld «Rapport betreffende de grondbeginselen voor een gemeenschappelijk Visserijbeleid», werd opgesteld door de functionarissen van de afdeling Visserij van de E.E.G.-administratie. Door de Commissie der E.E.G. aangenomen, wordt dit rapport voor advies aan het Economisch en Sociaal Comité voorgedragen.

Dit Comité heeft de bevoegdheid alle aangehaalde punten of voorstellen te behandelen, en zelfs konkrete suggesties in te dienen.

Dit Comité bestaat uit verschillende Secties, ingedeeld naar gelang de aard van de te bespreken onderwerpen.

Zo worden de visserijproblemen behandeld in de «Gespecialiseerde Sectie voor de Landbouw».

Gezien het volledig eigen karakter en de eigen problematiek van de visserijsector, heeft de «Gespecialiseerde Sectie voor de Landbouw», een Werkgroep Visserij opgericht, welke in tegenwoordigheid van functionarissen, afgevaardigden van de Commissie en van de Raad van Ministers, al de problemen en voorstellen dient te behandelen, en in een verslag haar bevindingen aan de Gespecialiseerde Sectie moet overmaken.

Voorzitter van de Werkgroep Visserij is de heer Rollinger (Luxemburger), verslaggever de heer Defosse (Belg). De verslaggever wordt bijgestaan door 4 experts, de heren R. Dekeyzer (België), Lefebvre (Frankrijk) Seumenicht (Duitsland) en Teodorani (Italië).

De werkgroep bestaat uit 12 leden, welke ieder door een technisch raadgever mag bijgestaan worden. Het is in deze laatste hoedanigheid dat de vertegenwoordigers van de reders-beroepsverenigingen, langs het kanaal van Europêche om, zitting hebben in de werkgroep Visserij en als dusdanig hun stem kunnen laten horen en hun standpunten voordragen.

(Vervolg blz. 2)

De wantoestanden in de Vissershaven van Zeebrugge

Sedert weken en in het bijzonder vorige week, wordt met een welbepaald doel tegen de Rederscentrale en tegen hen die de visserij in 1958 van de ondergang hebben gered, verder een perskampanje geleid.

Daarvoor gebruikt men enkele journalisten, die niet beter vragen dan aan sensatie te kunnen doen en bij wie ondergetekende sedert jaren het doelwit is.

Deze kampanje wordt geleid door de vismijndirectie van Zeebrugge, daarin bijgestaan door de gewezen CVP-sekretaris van Heist die één jaar geleden de funktie van sekretaris van de beroepsvereniging Hand in Hand geweigerd werd omdat hij een betaald politiek ambt bekleedde, gepensioneerd onderwijzer is en tevens reder.

Alle beheerders, ten getalle van 12, waren het eens, dat in de visserijvereniging aan geen politiek mocht gedaan worden. Daarenboven kon men geen reder als bediende aanvaarden, wat in het belang van allen zeer stipt werd nageleefd, en dit om alle naijver en afgunst te vermijden.

Sedertdien was er te Zeebrugge niets meer goed en worden allerlei redenen gevonden om de opvangregeling te kritiseren, waar deze acht jaar goed was.

Om sukses te hebben volstaat het immers te spreken over het te veel betalen aan bijdragen, dat de ene haven meer kost dan de andere, enz.

Het is zover dat men vorige week van een reder, die in één maand duizenden (en geen enkele) kilo's ondermaatse tongen aanvoerde een held heeft weten te maken, omdat hij te Zeebrugge moest in overtreding worden genomen, en wat het schandelijke is : door de directie van de vismijn aldaar die ondermaatse tongen publiek in de mijn mocht verkopen, naast de duizenden kg. welke hij in één maand buiten de mijn afzette. Deze uitdaging was een kaakslag voor de andere administraties.

Het is een bediende van de vismijn welke het gewillig slachtoffer werd en ook op het bankje moest zitten, waar het in feite de directeur van de vismijn zelf was, die daar ter verantwoording diende geroepen te worden. Men deed alsof dit in overtreding nemen alleen in de haven van Zeebrugge is geschied en men wil dit alles doen doorgaan als een strijd tegen de belangen van de haven van Zeebrugge, zoals voor de zes sprotvangers die naar willekeur en op bevel van diezelfde vismijndirectie op sprotvangst uitvaardden wanneer zij het goed vonden en in omstandigheden onverenigbaar met het belang van alle sprotvissers. Men vergat daarenboven aan het publiek te

melden dat de reder die op het bankje zat om ondermaatse tong te Zeebrugge in de vismijn te verkopen, binnenkort nog eens zal moeten verschijnen om op 8 juni te Oostende, te 6 uur 's morgens, ondermaatse tongen, ten belope van meer dan 500 kg, te hebben aangevoerd waar hij, in tegenstelling met Zeebrugge, in overtreding genomen werd, de tongen, voor zover nog kon worden achterhaald, aangeslagen werden en hij daarenboven voor smaad aan ambtenaars vervolgd wordt.

Aangezien een bepaald lokaal weekblad er niet alleen een perscampagne van heeft gemaakt maar daarenboven aan de Oostkust aan alle visserijmiddens een blad kosteloos zullen we vanaf volgende week de wantoestanden die thans te Zeebrugge bestaan in hun volle waarheid aanklagen, opdat het publiek en de Hogere Overheid zou ingelicht worden over de werkelijke ondergrond van een toestand, welke voor alle reders zonder onderscheid, zware en nadelige gevolgen zal hebben, op een ogenblik dat de Belgische visserij in het kader van de Europese Econ. Gemeenschap op visserijgebied het zeer hard te verduren zal hebben wil zij het hoofd boven water houden. De kleinzielige administratie van de haven van Zeebrugge, zal de eerste zijn om in zijn schelp te kruipen als het schip zal zinken, want het zijn niet de onwettelijkheden welke de reders zullen reddend.

De opruiers, die alleen persoonlijke doeleinden en geen andere nastreven, zullen er zich dan wel voor wachten de visserij, als ze in nood is, te helpen redden.

We hadden twee maanden geleden aan de burgemeester van Brugge schriftelijk en mondeling beloofd samen met hem alles te doen wat mogelijk is om de eenheid te helpen behouden.

Gezien ondertussen zijn ambtenaars dagelijks alles blijven in het werk stellen om te vernielen wat met zoveel moeite opgebouwd werd, achten we het onze plicht ons thans niet meer terug te houden en de waarheid in haar volle licht te doen kennen.

Reders van de Oostkust, 65 % van U zijn trouw gebleven aan hun organisatie, in plaats van 15 % zoals men de mensen wijsmaakt.

Die organisatie heeft voor U in enkele jaren tijd veel gedaan en bekomen.

Onze taak hebben wij, zonder ons te bekommeren om het slijk naar ons gegooid, gewetensvol volbracht. Wij hebben steeds honderden onder U geholpen, gered en goede raad gegeven.

(Vervolg bladz. 2)

De Werkgroep Visserij vergaderde te Brussel op 8 september, op 29 september, op 18 en 19 oktober en op 8 en 9 november.

Tot heden werden alle hoofdstukken van het «Rapport» besproken. De verslaggever dient een globaal verslag op te maken waarvan de inhoud op 5 en 6 december e.k. zal behandeld worden en nog wijzigingen kan ondergaan.

Aan de hand van deze besprekingen wordt dan het definitief verslag opgesteld en overgemaakt aan de Gespecialiseerde Sectie voor de Landbouw, waarvan de leden op 21 december e.k. de inhoud zullen behandelen. Dit uiteindelijk verslag wordt dan aan de Commissie toegezonden, welke na raadpleging van het Europees-Parlement te Straatsburg, de Minister-raad verzoekt de voorgestelde Besluiten en Reglementeringen uit te vaardigen.

Zo wordt het Gemeenschappelijk Visserijbeleid geboren. we hebben het gewenst geoordeeld de procedure van het tot standkomen van de toekomstige visserij-politiek eens duidelijk weer te geven.

We weten uit persoonlijke gesprekken hoe weinig reders bekend zijn met de omvang en de belangrijkheid welke het bouwen van de toekomstige gemeenschappelijke visserijpolitiek vergen.

We weten hoe weinig reders er zich van bewust zijn welk enorm werk aan studie en aan voorbereiding die enkele mensen van de Rederscentrale, welke zich met deze problemen inlaten, moeten presteren, alsook het aantal dagen welke zij buitenhuis moeten zijn, spijs hun eigen persoonlijke werkzaamheden.

Nu bijzonder er door sommige bestweters beweerd wordt dat de Rederscentrale dit of dat niet doet of wel doet, naar gelang het in hun eigen kraam past, is het wel eens nodig met alle ernst te betonen, wat de Rederscentrale, voor het welzijn van alle reders, wel presteert, niettegenstaande zij zich niet de luxe kan veroorloven gerugsteund te zijn door

juridische en sociale studiebureaus, zoals de Fransen, de Duitsers en ook de Nederlanders.

En in deze aangelegenheid gaat het niet om 10 centiemen hogere opvangprijs of 10 centiemen grotere teruggave, het gaat niet om Oostende, Zeebrugge, of Nieuwpoort, maar het gaat om het bestaan en de toekomst van gans ons bedrijf en van al onze vissers. Denken we daar eens rustig over na, in alle ernst, zonder partikularisme, al sreders bewust van onze verantwoordelijkheid en bereid de toekomst in de ogen te zien.

C.M.

DE WANTOESTANDEN IN DE VISSERSHAVEN VAN ZEEBRUGGE

De statutaire algemene vergadering van alle reders heeft ons bij de verkiezing het hoogst aantal stemmen gegeven van al de verkozen beheerders.

We zullen onze taak voortzetten tot aan de volgende algemene vergadering, maar vanaf heden de wantoestanden te Zeebrugge in hun waar daglicht stellen, opdat Ikeen zou weten waarom het gaat en wie uw belangen werkelijk dient.

Zonder ons te bekommeren om het slijk, zullen we de etterbuil opensnijden.

Nadien zal elkeen z'n verantwoor-

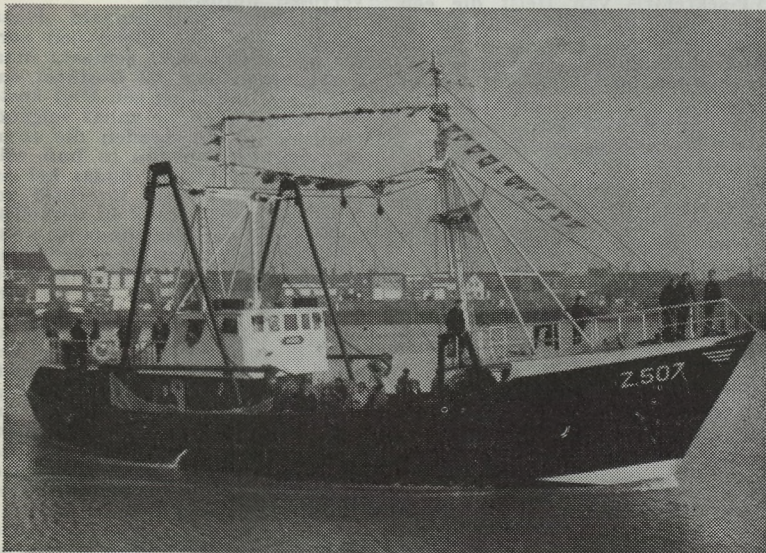
delijkheden kunnen opnemen, daar binnenkort ons andere internationale problemen te wachten staan, in plaats van het geknoei, waaraan sommige onverantwoordelijken zich nu plichtig maken, welke U allen slechts grote schade berokkent.

Van de eenheid in de Visserij, hangt de toekomst van ons ziek bedrijf af. En dat vergeten sommige mensen in de Brugse administratie met alles als een tweestrijd tussen Zeebrugge en Oostende te willen doen doorgaan.

Belachelijker en betreurenswaardiger kan het niet.

P. VANDENBERGHE

Z.507 «BREUGHEL» TE ZEEBRUGGE GEDOOPT



Na de doopplechtigheid ondernam de Z.507 «Breughel» (foto boven) een korte proefreis. Foto onder : de fiere bemanning met uiterst links de heer Cortvriendt, directeur bij de Nationale Maatschappij voor Krediet aan Nijverheid.

Zaterdag 11. werd aan de Zeebrugse vissersvloot een nieuwe eenheid toegevoegd. Inderdaad had de doopplechtigheid plaats van de Z.507 «Breughel», voor reders Demunter Louis en Savels Eugène uit Zeebrugge.

Het stalen vaartuig werd gebouwd op de scheepswerven Leon Degraeve en Zoon. De h. Degraeve was na een lange periode van ziekte aanwezig op de doop.

TECHNISCHE GEGEVENS

Het stalen vaartuig, tevens uitgerust voor de bokkenvisserij, heeft een lengte van 27,50 m., 'n breedte van 6,60 m. en een diepgang van 3,45 m. Voor de voortstuwing van het vaartuig werd een M.A.K.-motor ingebouwd van 375 pk bij 600 toeren per minuut. De keerkoppeling is van het merk Reintjes, met reductie 3 op 1. Tevens is er 'n hulpmotor Lister van 22 pk. Het vierblad Zaltbommelschroef met 'n diameter van 2 m., zorgt er tevens voor dat het vaartuig bij de proefvaart een snelheid haalde van 10,50 zeemijlen per uur. De elektriciteit bestaat uit een net van 110 volt, met een hulpverlichting van dezelfde voltage. De vislier is geplaatst door de firma Brusselle uit Nieuwpoort en is van het type D.3.

In de brug bevindt zich benevens het hydraulisch stuurrad «Brusselle» van het type HS.90.R. nog volgende radio- en navigatietoestellen: 1 hoofdzender, noodzender, en dieptemeter, geleverd door SAIT-Zeebrugge, 'n Decca MK 5 en 'n Track Plotter geleverd door de firma E.S.A. De eetplaats voor de bemanning als het logiest, dat plaats biedt voor 6 personen en is afgewerkt in Formica. Het schip is volledig uitgerust met telefoonverbinding, tevens voorzien van alle moderne apparaturen, diepvries inbegrepen. Even worden alle plaatsen elektrisch verwarmd. De sanitaire uitrusting bestaat uit w.c., stortbad met koud en warm water.

Het visruim dat uit tweemaal zes bakken bestaat kan ongeveer 600 bennen vis bergen, de wanden zijn bedekt met schuimrubber, en is bovendien, ruim en gerieflijk en overdekt met zinken platen

Het vaartuig kan 37.000 liter gas-oil innemen, verdeeld over 3 tanks, 2 van 15 ton en 1 'ussen visruim en voorpiek van 7000 liter; 2000 liter kunnen in de smeeroiletank, tevens kunnen 500 liter drinkwater geladen worden.

DE DOOPPLECHTIGHEID

Het was E.H. Schoenmaekers, bijgestaan door Meter Mevr. Judith Waeghe en Peter de h. Cortvriendt, directeur bij de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, die het vaartuig doopte

Onder de talrijke aanwezigen bemerkte men de heren Van Gelder, waterschout te Zeebrugge; Millet, vismijnbestuurder; Debaut, bestuurder van de Generale Bankmaatschappij, e.a.

De bemanning bestaat uit schipper mede-eigenaar Savels Eugène, motorist Fliiser Jacques en matrozen Savels Karel, Desmidt Leopold en Breem Eric. Met de talrijke genodigden en familieleden werd dan 'n korte zee-trip ondernomen, waar iedereen kon kennismaken met de prachtige treiler in volle zee.

Ons rest dan nog aan de eigenaars en de bemanning goede vangsten en behouden vaart toe te wensen. — ZH

Over te nemen

Goed ingerichte en welbeklante

VISWINKEL

in drukke handelsstraat te ST. TRUIDEN

Schrijven bureel blad nr 5876V

EEN JAARLIJKSE TRADITIE

Overhandiging van sprout aan Koninklijke Familie, Ministers van Verkeerswezen en Landbouw en de h. Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen



Enkele foto-opnamen tijdens de verschillende ontvangsten. Foto boven toont de gemoedelijke sfeer tijdens het «sprotproeven» in het kabinet van de Minister van Landbouw. Foto midden geeft 'n beeld tijdens de ontvangst op het departement van Verkeerswezen, waar de heer Bertrand, uiterst links, opnieuw blij gaf van zijn belangstelling voor onze Zeevisserij. Foto onder : de sprotverhandiging aan de gouverneur. Ook hier geen protokolaire hoogdraverij maar een gemoedelijke stemming.

Het is gebruikelijk dat bij de aanvang van de sprotaanvoer in de Belgische vissershavens, sprot overhandigd wordt aan Zijne Majesteit de Koning, de Heer Minister van Landbouw, de heer Minister van Verkeerswezen en de Gouverneur van West-Vlaanderen. Deze traditie is een erbetuiging vanwege de kustvissers aan de Belgische Dynastie, die steeds intens medegeleefd heeft met het bestaan van onze vissers.

Koning Leopold II was een vriend van de vissers, verbleef gaarne in hun midden en stelde Oostende in de mogelijkheid de prachtige vissershavens, die de stad nu bezit, in het leven te roepen.

Koning Albert richtte onder meer het Kon Werk IBIS op, waar visserswezen een degelijke vissersopleiding krijgen.

Koning Leopold III kreeg een opleiding in het Kon. Werk IBIS. Koning Boudewijn kwam herhaalde

malen in nauw contact met het zeevisserijbedrijf en betoonde aldus zijn genegenheid aan onze vissers.

Als hulde van de vissers aan het Vorstenhuis, dat steeds nauw verbonden is geweest met de zee en de zeevisserij, en als voortzetting van de reeds jarenlange traditie, werd de sprout aan Z.M. de Koning en de Koninklijke Familie toegezonden.

Doel is de aandacht van deze instanties te vestigen op de belangrijkheid van deze seizoenbedrijvigheid, alsmede uitdrukking te geven van de dankbaarheid van de Belgische kustvissers. Immers, die zijn in hun benarde positie wel bewust dat hun noeste arbeid totaal vruchteloos zou zijn zonder hulp en waardering van de overheid in hun simpel bestaan.

De heer Ch. Heger, Minister van Landbouw, de heer A. Bertrand, Minister van Verkeerswezen, en de heer ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur van West-Vlaanderen, hebben er aan gehouden persoonlijk de afvaardiging te ontvangen, en wel op maandag 14/11 11. Deze afvaardiging bestond uit de heer P. Vandenberghe, afgevaardigde beheerder van de Rederscentrale de heer J. Van Broeck, Directeur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, en de reders/vissers Camiel Schram van Oostende, Maurice De Groote en Raymond Snauwaert van Heist. Deze van Nieuwpoort waren in zee.

De heer Minister Bertrand ontving te 14 u. de afvaardiging. Het is algemeen bekend dat de huidige Minister van Verkeerswezen veel aandacht en begrip betoont voor de zeevisserij. Problemen die onder zijn bevoegdheid vallen worden door hem met de meeste nauwgezetheid gevolgd en bestudeerd, teneinde er de gepaste oplossing aan te geven. Voor de Belgische zeevisserij heeft hij reeds veel verwezenlijkt. In een korte toespraak haalde de h. Vandenberghe dit aan en drukte hij de hoop uit dat de heer Minister van Verkeerswezen in de toekomst zou blijven medeleven met de zeevisserij zoals hij dit in het verleden gedaan heeft.

De heer Bertrand dankte de afvaardiging voor deze eerzovoudige, maar zeer op prijs gestelde blij van dankbaarheid. In korte termen behandelde hij enkele problemen van de zeevisserij, te weten : de afzet van het aangevoerde produkt, het bemanningsprobleem en de modernisatie van de vloot. Alhoewel de twee eerste problemen niet onder de bevoegdheid van zijn departement vallen, verklaarde hij zich bereid ze toch te behandelen met zijn kollegas van deze departementen waaronder ze ressorteren. Wat de modernisatie van de vloot aangaat, beloofde de heer Minister niets onverlet te laten opdat deze zich in de toekomst zou kunnen verder zetten. De heer Bertrand trok een vergelijking tussen de mijnwerker en de visser. Als oud-mijnwerker is hij daartoe best geplaatst. De Belgische mijnwerker heeft tijdens de oorlogsjaren gevroet om de Belgische bevolking van brandstof te voorzien. Thans gaat men over tot mijnsluiting. De Belgische vis-

sers hebben tijdens de oorlogsjaren de grootste gevaren getrotseerd om de Belgische bevolking voedsel te bezorgen. Thans wordt hun produkt niet meer gewild. Zowel de mijnwerker als de visser wordt niet meer gerespecteerd. Dat is de reden waarom hij als Minister zo met de Belgische zeevisserij medeleeft.

BIJ DE MINISTER VAN LANDBOUW

Te 15 u. ontving de heer Ch. Heger, Minister van Landbouw, bijgestaan door zijn kabinetchef, de heer Vanden Abeele, en zijn adj. kabinetchef, de heer Vande Moortel, de afvaardiging. Het is een bewezen feit dat de heer Minister van Landbouw de zeevisserij zeer genegen is, en alles in het werk stelt om verbetering te brengen in de benarde toestand van reders en vissers. Noemen wij in de eerste plaats de opvangregeling voor vis die in mei 1959 mits zijn goedkeuring in het leven kon geroepen worden. Stippen wij eveneens aan dat in het kader van deze opvangregeling, ook dit jaar voor de aanvoer van sprot 'n minimumprijs gewaarborgd wordt, dank zij de goedkeuring van de van de heer Minister van Landbouw. In naam van al de reders en vissers betuigde de heer P. Vandenberghe zijn erkentelijkheid jegens de heer Minister en zijn naaste medewerkers. Hij dankte de heer Minister voor zijn medeleven met alle problemen, die zich stellen in de zeevisserij en die onder zijn bevoegdheid vallen. Hij wenste de heer Minister geluk voor zijn tienjarig Ministerschap en drukte de hoop uit dat in de toekomst op hem beroep zou kunnen gedaan worden zoals tijdens de tien voorbije jaren.

HIEROP DANKTE DE MINISTER ALS VOLGT

Beste Vrienden,

Het is een schone traditie elk jaar, bij het begin van het seizoen van de vangst, een mandje sprot aan de Minister te komen aanbieden.

Ik dank U daarvoor zeer hartelijk.

U wil daardoor terecht de aandacht van het publiek trekken op de zeevisserij en op de noodzakelijkheid van het verbruik van vis.

Vis is gezond en voedzaam en het verbruik ervan kan niet genoeg aangemoedigd worden.

Op de begroting van het Departement van Landbouw voor het volgend jaar werd een nieuw krediet voorzien van tien miljoen voor steun aan de zeevisserij.

Met de uitbetaling van die vergoedingen zal zo spoedig mogelijk worden begonnen.

U weet dat, tijdens deze laatste jaren, reeds verscheidene maatregelen werden getroffen ten gunste van de zeevisserij.

Wij zullen op die weg voortgaan zolang het nodig is.

Nogmaals dank ik U en vorm de beste wensen voor de toekomst van onze Belgische zeevisserij.

De heer Gouverneur ontving eveneens te 17.30 u. de afvaardiging. Hulde werd gebracht aan datgene wat de heer Gouverneur voor de zeevisserij in het verleden gedaan heeft. De ontvangst groeide uit tot een gemoedelijk praatje dat vooral de propaganda voor meer visverbruik betrof en de toestand van de Belgische visserij ten opzichte van de E.E.G. De heer Vandenberghe wees de Gouverneur ook hier op de gevaren daaraan verbonden en op de noodzakelijkheid verder alle steun van de Hogere autoriteiten te mogen genieten.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAGMARKT

RUIME AANVOER

De aanvoer was maandag opnieuw zeer ruim, niet minder dan 25 schepen verkochten hun vangst, zodat we in totaal ruim 6500 bennen vis en 500 kg tong kregen. Een eigenlijke vangst tong was er niet, aangezien geen enkel schip van de Oost aan de afslag kwam. De aanvoer was trouwens erg eenzijdig en bestond in hoofdzaak uit IJslandvis (3100 B.) en westvis (2100 B.).

MEER SNELHEID

MEER TREKKRACHT

(5723V)

De rest werd aangevoerd van Noop Head en het Kanaal. Het meest op de markt was gul, vervolgens was er geen gebrek aan kabeljauw, aan totten, aan schelvis of aan leng. Wijting was er meer dan genoeg, evenals haai en platjes. Er bestond goede vraag naar blauwe leng, rode zeebaars, koolvis, platvis, rog, keilrog, staartvis en heilbot (om de voornaamste soorten te noemen).

De kwaliteit was doorgaans bevredigend, zelfs enkele zeer mooie vangsten. Toch ook een paar vangsten die mooier hadden kunnen zijn, mits de reis korter geweest ware. De opbrengsten waren voor de meeste schepen in verhouding tot de vangst. Sommige westschepen die te eenzijdige gulvangsten brachten zullen echter bedrogen uitgekomen zijn, want de kleine sorteringen waren werkelijk goedkoop. Alles samen bleek toch dat er meer belangstelling en een levendiger vraag was dan verleden week.

RUIME IJSLANDSE AANVOER

Vijf IJslanders op de eerste verkoopdag; zij zorgden voor ongeveer 3100 bennen vis en enkele manden kreeftjes. Als meest gebrachte soorten zagen we hier koolvis, leng, rode zeebaars en wijting. Ook meer schotse schol dan de vorige weken en iets meer hondstong. Kabeljauw was voldoende voorhanden, terwijl blauwe leng iets schaarser was dan gewoonlijk. Koolvis kreeg de gewone uitvoerprijs die dit keer echter onder de 600 fr. per mand bleef. Voor blauwe leng werd van 750 naar 830 fr. gegeven, dit wel enigszins onder invloed van de kwaliteit. Witte leng die op het einde beter was van kwaliteit dan in het begin van de markt, kreeg toen echter dalende prijzen die terugvielen van 450 naar 390 fr. per ben. Rode zeebaars was zeer gewild, de eerste manden kregen van 630 naar 660 fr. per ben, later steeg die prijs, ook wel dank zij de betere kwaliteit, tot 770 fr. per ben. Wijting was

niet bepaald gewild en kreeg bij de marktinzet slechts 330 fr., nadien werd nog tot 380 fr. geboden voor grote IJslandse wijting. Schelvis werd hoog, blijkbaar zelfs te hoog ingezet. De eerste kopen gingen van de hand van 1160 naar 1180 fr. per ben, nadien viel die prijs terug naar 970 fr. De kleinere schelvis kreeg tussen 500 en 750 fr. per mand. De betere kwaliteit van de laatste beurt vermocht niet die die prijs opnieuw te doen stijgen. Hondstong was opnieuw duurder dan verleden week, toch bleef de prijs hangen rond de 16 fr. per kg, wat nog aan 5 fr. minder is dan gewoonlijk voor die soort wordt bekomen. Schotse schol kreeg van 280 naar 350 fr., een eerder schrale prijs dus, die wel niet veel meer zal stijgen aangezien de aanvoer groter wordt dan de vraag. Heilbot kreeg de gewone noteringen die begrepen waren tussen 40 en 65 fr. volgens de grootte en de kwaliteit. Voor staartvis werd eveneens een goede prijs bekomen, de grote soort kreeg rond de 45 fr., de kleine soorten rond de 35 fr. à 40 fr.

Over het algemeen prijzen die moeilijk als slecht kunnen aanzien worden. Spijtig dat wijting niet wat beter werd verkocht. In dat geval waren sommige opbrengsten wel wat gunstiger uitgevallen. Nu was het voor de meeste schepen bevredigend zonder meer, dit dan in bepaalde gevallen wel omwille van de niet zo grote vangsten. De beste uitslag was voor de O.331 die 436 020 fr. bereikte, al was dat minder dan

wat de enige op de markt die echter nogal klein uitvielen en waardoor de O.69 dan ook een minder gelukte reis deed. Voor rog, keilrog, rode knorhaan, heek, staartvis, vlaswijting en de meeste andere soorten werden nochtans goede prijzen betaald. Rog noteerde opnieuw tot 900 fr. per mand, voor keilrog liep de prijs op van 1000 naar 1270 fr. per ben en voor rode knorhaan werd tussen 450 en 520 fr. (kleine) en van 970 naar 1020 (grote) betaald. Vlaswijting, weinig op de markt, kreeg van 450 naar 750 fr. en heek noteerde prijzen die schommelden van 19 naar 46 fr. per dag. Platjes waren hier niet zo veel bij de vangst, ze kregen weinig meer dan de minimumprijs. Zeehond noteerde rond de 400 fr., terwijl wijting amper opvangprijzen haalde. Voor het kanaal bestaat momenteel nog niet veel belangstelling vanwege de middenslagvisserij. Toch zijn er in normale weken met redelijke vangsten mooie resultaten te bereiken van die visgrond. De variatie maakt het immers mogelijk dat toch steeds enkele soorten goede prijzen krijgen, ook tijdens minder gunstige dagen. Ondertussen werden maandag opbrengsten geboekt die schommelden tussen 110.000 en 171.000 fr., de vangst van de O.287 bevatte daarvoor ook heel wat meer dure soorten als keilrog, rog en rode knorhaan.

MASSALE WESTAANVOER

Vorige weken vertikten verschillende westschepen het te komen verkopen. De minder goede prijzen die verwacht werden en die trouwens ook gegeven werden, weerhielden de meeste reders ervan hun vaartuig te laten verkopen. Van daar op deze maandagmarkt niet minder dan 18 westschepen die voor zowat 2200 bennen vis zorgden. Enkele omvangrijke en ook enkele kleine vangsten, de meeste bestonden echter voor het overgrote gedeelte uit gul. Hierdoor was de

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommelschroef

de 448.000 fr. van de O.316, dat 'n groter vaartuig is. De laagste opbrengst van IJsland ging naar de O.250 met 228.740 fr. Dit vaartuig maakte na zijn lange oplegperiode zijn eerste reis naar IJsland. Spijtig dat de weersomstandigheden tegenvielen. Een volgende keer beter.

PRIJSVASTE HAAIEN

Opnieuw een ruime vangst van Noop Head, opnieuw ook een eenzijdige vangst die voornamelijk uit totten, haai en wijting bestond. Verder enkele bennen schotse schol, wat schaat, een partij kabeljauw en schelvis. Totten, grote en kleine, kregen zeer weinig belangstelling en gingen in grote mate naar de opvangregeling. Voor schelvis was iets meer vraag alhoewel de prijs hier slechts schommelde van 10 naar 16 fr. per kg. Kabeljauw deed het niet bijzonder slecht maar bleef toch blijkbaar onder de verwachtingen met prijzen die varieerden van 15 naar 18,60 fr. per kg. Haai kreeg een redelijk vaste prijs met als hoogste notering 490 fr. per ben, nadien voor de kleinere soort werd tussen 390 en 420 fr. gegeven. De opbrengst voor de O.305 was uiteindelijk wel bevredigend: 329.450 fr.

KLEINE KANAALVANGSTEN

Twee vangsten van het Kanaal, zij brachten 350 bennen vis op de markt. Gevarieerde vangsten, zo-

vengenoemde soorten waren zeker de voornaamste welke deze schepen aanvoerden. Daarbij kwam dan doorgaans nog tong waarvoor weinig interessante prijzen geboekt werden. Niettegenstaande de uiterst geringe aanvoer werd inderdaad slechts van 36 naar 72 fr. per kg bekomen. Tarbot daarentegen was duur met de grote soorten van 40 naar 50 fr. per kg. Rog kreeg flinke noteringen, waarbij de inoeroggen tot 22 fr. kregen, de grote gladrog tot 16 fr. en de andere van 12 naar 17 fr. De resultaten waren voor deze schepen doorgaans wel bevredigend, ze schommelden van 34.690 fr. voor de O.192 naar 122.000 fr. voor de N.720.

LONENDE SPANVISSERIJ

Enkele kustschepen waren maandag eveneens aan de afslag, deze schepen losten om zo te zeggen uitsluitend gul, meestal middenslag en kleine. De vangsten waren redelijk ruim, de O.369—Z.543 zorgden voor 280 bennen en besomden ieder 62.000 fr. De kleinere schepen uit Nieuwpoort, de N.36 en de N.152 losten 200 bennen en brachten het tot ieder 46.000 fr. Verder waren er te Oostende sprot-gulvissers die met vangsten begrepen tussen 12 en 45 bennen aan de afslag kwamen en cijfers boekten die schommelden van 7640 (voor beide schepen samen) naar 21.230 fr., dit respectievelijk voor de O.21—O.91 en de O.18—O.96.

DINSDAGMARKT

DALLENDE PRIJZEN

Voor verschillende vissoorten werden dinsdag lagere prijzen betaald dan op de openingsmarkt. Kabeljauw, gul, platjes, wijting, leng, hondstong, rode zeebaars, koolvis, schotse schol en haai waren goedkoper. Toch ook enkele soorten die hogere prijzen kregen, onder meer tong, rog, tarbot, platvis en rode knorhaan.

Nog een vijftiental schepen aan de afslag op deze tweede verkoopdag. Opnieuw overwegend West- en IJslandse aangezien 3 IJslanders en 9 westschepen verkochten. Alhoewel de tongaanvoer nog zeer gering bleef was er toch merkkelijk meer dan maandag, vermits nu ook 2 Oostschepen verkochten. Tenslotte was er nog een kleine vangst van Noop Head. In totaal zowat 3000 bennen vis en 5600 kg tong. De kwaliteit van de geloste vangsten was bevredigend, terwijl de opbrengsten ook voor de meeste schepen bevredigend uitvielen. Alleen de gullenvissers hadden blijkbaar beter verwacht, maar aangezien de gullenprijs op hetzelfde lage peil van de vorige dag bleef drijven, liepen deze opbrengsten niet sterk op.

MINDER VOOR IJSLANDVIS

Nog drie IJslanders die voor 1630 bennen vis zorgden. Nogal gevarieerde vangsten met meer staart, heilbot en koolvis, maar minder rode zeebaars en kabeljauw. De prijzen voor sommige van deze IJslandse soorten waren minder hoog dan op de vorige verkoopdag. Zo haalde rode zeebaars de prijs niet meer van het einde van de maandagmarkt toen er tot 770 fr. per mand betaald werd, nu viel die prijs terug tot 690 fr. Hondstong zakte ook verder af en kreeg nog 650 fr., schotse schol noteerde van 290 naar 330 fr. en wijting haalde slechts

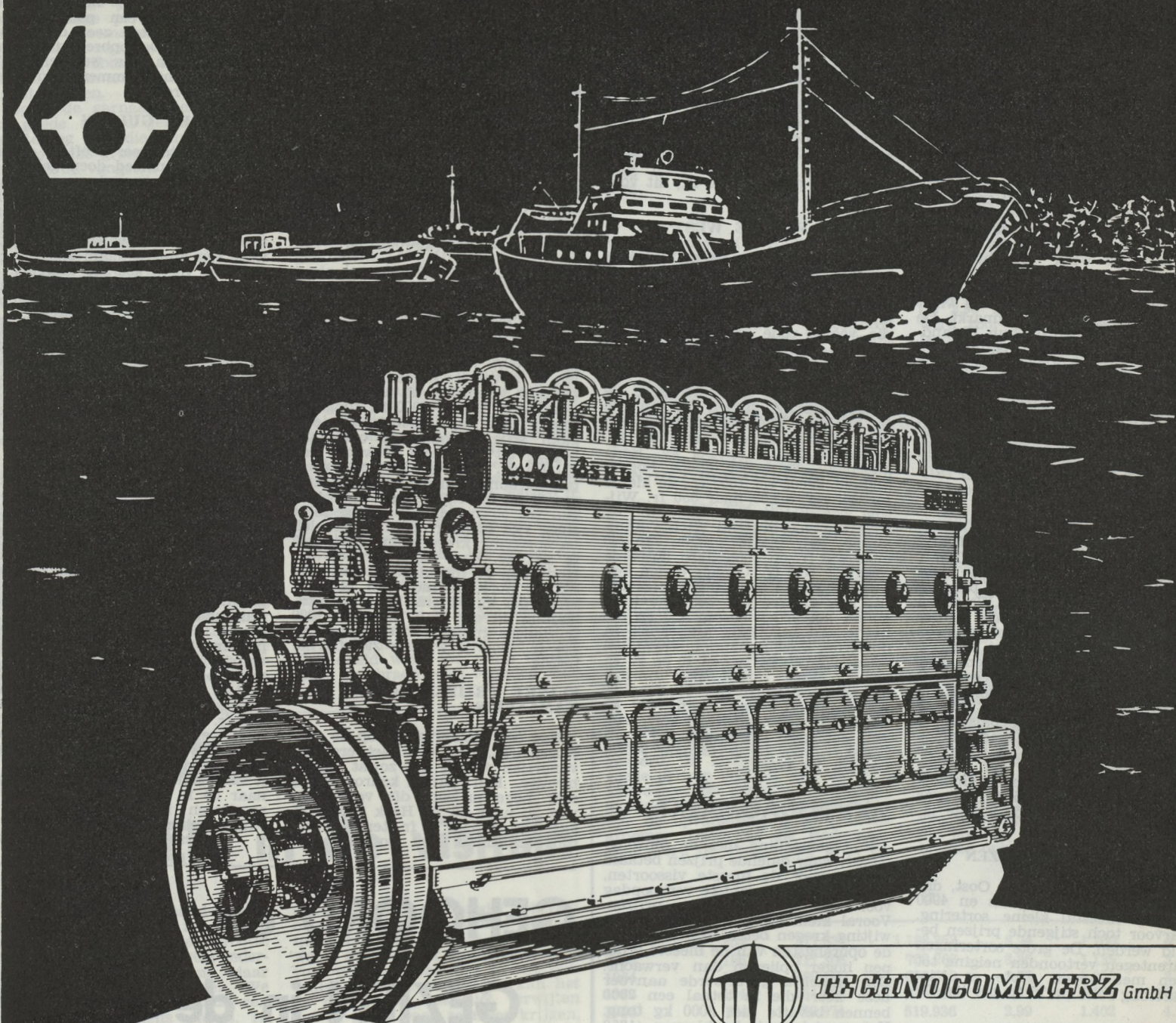
VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

markt wel enigszins oververzadigd. Alhoewel de uitvoerders nog wel belangstelling toonden, ook voor de kleinere slagen, was die belangstelling niet van zulkdanige aard dat de prijzen erg hoog opliepen, integendeel. Grote gul kreeg bovenaan van 430 naar 650 fr., dubbele gullen haalden al eens de 750 fr., terwijl schelfcod slechts rond de 850 fr. noteerde. De kleine gullen, die beneden verkocht worden, kregen slechts van 180 naar 360 fr., waarbij de meeste rond de 200 fr. en iets daarboven kregen. Wijting deed het niet zo goed als we gewoon aan het worden waren en moest het stellen met prijzen die begrepen waren tussen 160 en 350 fr. per mand volgens de grootte. De kwaliteit van de wijting was hier zeer goed. Platvis kreeg zeer behoorlijke prijzen, waarbij de sorteringen een eenvormige prijs kregen die rond de 14 fr. per kg schommelde. Platjes echter waren veel minder gewild en kregen slechts van 220 tot 350 fr. De uitvoer was hier de voornaamste afnehmer. Bo-

SKL



TECHNOCOMMERZ GmbH

Berlin W 8 - Taubenstrasse 6-10, Deutsche Demkr. Rep.

SLECHTS ÉÉN BEDRIJFSZEKERE MOTOR... SKL

- Rechtstreeks omkeerbaar of met keerkoppeling
- Bijzonder geschikt voor het harde werk op de vissersvloot
- Een robuuste motor, hierdoor lange levensduur
- Eenvoudige bediening en toezicht
- Zeer economisch verbruik
- Zeer lage onderhoudskosten
- Service en leveren van onderdelen verzekerd
- Motorvermogens van 80 PK tot 1.000 PK.

Invoer, verkoop en service :

STEFENS ELECTRO, N.V. - NOORDERLAAN, 107, ANTWERPEN - TEL. : 03/41.20.90

Verdelers voor het Vlaamse land :

BENELUX SCHEEPVAARTBUREAU - A. DE BACKER, TERNEUZENLAAN, 38, GENT - TEL. : 09/51.01.04

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

van 220 naar 350 fr. Leng, maandag al niet duur, was nu bepaald goedkoop met prijzen die begrepen waren tussen 330 fr. (minimum) en 360 fr. De blauwe soort, die veel minder voorhanden was, kreeg van 780 naar 800 fr. Koolvis ging bijna uitsluitend naar de uitvoerders die er tussen 560 en 580 fr. per ben voor betaalden en dus ook minder interesse betoonden dan verleden week. Schelvis viel bepaald uit de toon met prijzen die schommelden van 500 naar 750 fr. voor de grote soorten en geen de minste belangstelling voor nochtans zeer goed verzorgde totten. Kabeljauw was tamelijk schaars van IJsland en kreeg derhalve goede prijzen die begrepen waren tussen 550 en 800 fr. per mand. Heilbot was duurder dan maandag en kreeg nu van 40 naar 66 fr., staartvis ging ook vlot van de hand en werd verkocht tussen 40 en 48 fr.

Het is nu wel bewezen dat, eens oktober voorbij, er nog weinig winst te doen is op de dinsdagmarkt. De meeste kopers hebben hun IJslandse (filets)vis nodig de maandag om tijdig te kunnen klaar komen. Ook al is de aanvoer op de volgende dagen veel kleiner, toch kunnen de prijzen dalen. Dit was dinsdag het geval. De drie schepen welke verkochten besomden tussen 210.630 fr. (wat te weinig is) voor de O.324 en 338.840 fr. voor de O.282.

TE KLEINE NOOP HEAD-VANGST

De O.237 trok eerst naar IJsland en zakte dan af naar Noop Head. De totale vangst was zeker te klein waardoor meteen ook de bereikte opbrengst te laag uitviel. We zagen vooral totten, wijting en verder koolvis, kabeljauw, schotse schol en haai. Totten kregen zeer magere prijzen, die zelfs terugvielen naar 200 fr. per mand, wijting kreeg eveneens slechts minimumprijzen. Koolvis kreeg hier tot 600 fr. en schotse schol legde een weinig balsam op de wonde. Deze soort kreeg inderdaad weer tot 30 fr. en meer, de aanvoer was te klein om de opbrengst gunstig te kunnen beïnvloeden. De opbrengst 115.000 fr. was een der slechtste van de laatste jaren.

STIJGENDE TONGPRIJZEN

Twee vangsten van de Oost, dat betekende 100 bennen vis en 4900 kg tong. Meestal kleine sortering, waarvoor toch stijgende prijzen betaald werden. De grote sorteringen daarentegen vertoonden neiging tot dalen met lappen, grote en driekwarttong rond de 75 fr. per kg. De

bloks stegen van 45 naar 51 fr. per kg. Voorkeuze tong kreeg in plaats van 36 opnieuw 44 fr. en de kleine tongen noteerden op het einde van de markt weer ruim 41 fr. per kg. Slips noteerden 35 fr. en meer, zodat ook een stijging van ongeveer 5 fr. werd geboekt voor deze sortering. Buiten tong brachten deze schepen platvis; platvis waarvoor stijgende prijzen genoteerd werden. De verschillende sorteringen kregen inderdaad rond de 800 fr. per mand en zelfs daarboven. Voor de gullen door deze schepen gebracht was de prijs minder gunstig. Voor deze schepen waren de resultaten echter renderend, ze schommelden van 128.170 fr. naar 163.470 fr., dit voor de O.34 en de Z.443.

GULLEN VAN DE WEST

Nog acht westvangsten. In totaal een 1000 bennen vis en 800 kg tong. Gullen vormden eens te meer de hoofdtoon van deze vangsten. Toch ook een paar gevarieerde vangsten, die vooral rode knorhaan, rog en zeehond bevatten. Roggen werden duurder dan maandag waarbij de grote moerroggen tot 1100 fr. stegen, tilten 900 fr. noteerden, de andere soorten tussen 600 en 850 fr. haalden. Keilrog, waarvan een paar bennen op de markt waren, noteerden tot 25 fr. per kg. Rode knorhaan, van zeer goede hoedanigheid, kreeg tot 1000 fr., de kleine sortering van 500 naar 550 fr. Wijting was niet in het minst in trek en kreeg voortdurend slechts minimumprijzen. Platjes kregen van 240 naar 450 fr. en roodbaard noteerde rond de 500 fr. Gullen deden het niet, de kleine sortering haalde 260 fr., iets grotere tot 360 fr. Grote gullen noteerden tussen 450 en 650 fr., terwijl kabeljauw amper 300 fr. noteerde. Enkele manden steenschol werden verkocht tussen 18 en 22 fr. per kg. Voor tarbot, ook dinsdag erg schaars, werd van 85 naar 90 fr. betaald. De resultaten voor de westschepen die allemaal korte reizen maakten schommelden van 24.630 fr. voor de O.142 naar 94.370 fr. voor de O.312.

WOENSDAGMARKT

In tegenstelling met de dinsdagmarkt, waar dalende prijzen betaald werden voor de meeste vissoorten, kregen we op de laatste verkoopdag voor alle soorten betere prijzen. Vooral kleine gul, tong, platjes en wijting kregen betere prijzen, zodat de opbrengsten van de meeste schepen hoger opliepen dan verwacht. Een tamelijk gevarieerde aanvoer deze keer, die in totaal een 2000 bennen bevatte met 8000 kg tong. Het grootste gedeelte hiervan (1350 B.) kwam van de IJslander, maar dit keer toch een kanaalvangst, 4 Oostvangstjes, een witte banker en 5 westvangstjes. We kregen dus tamelijk veel tong, nogal wat gul en voldoende wijting. De kwaliteit van alle vangsten was uitstekend, ook voor de IJslander.

MOOIE PRIJZEN VOOR IJSLANDVIS

Nog een IJslandse vangst, deze van de O.90, die voor zowat 1350 B. zorgde, in hoofdzaak rode zeebaars. Verder nog blauwe leng, koolvis en kabeljauw. In tegenstelling met de vooruitzichten werden voor rode zeebaars flinke prijzen betaald. Het slecht weer en de geringe verwachtingen voor volgende week zullen hier wel de oorzaak van geweest zijn. De markt werd ingezet aan 610

fr. per ben, de prijs steeg tot 650 fr. maar viel nadien terug naar 590 fr. om op het einde weer te stijgen naar 630 fr. per ben. Blauwe leng was iets goedkoper dan de vorige dagen en haalde rond de 690 fr., de witte soort was echter duurder en steeg opnieuw tot 450 fr. per mand, nadat dinsdag nog slechts 330 fr. werd bekomen. Kabeljauw werd verkocht tussen 650 en 800 fr., terwijl gullen rond de 500 fr. noteerden. Koolvis kreeg rond de 580 fr., de kleine soort rond de 450 fr. De gemiddelde prijs voor deze vangst bedroeg 600 fr., hetgeen zeker renderend mag genoemd worden, in acht nemend dat er rond de 150 B. kleine bennen bij waren, waarvoor echter van 470 naar 530 fr. werd gegeven. De opbrengst 790.000 fr. was wel renderend, het was hier een kortere reis dan gewoonlijk.

MOOIE TONGENVANGST VAN DE WITTE BANK

De O.459 is momenteel de enige witte banker die we te Oostende op de markt krijgen. Als de uitslagen die bereikt worden zo blijven, zullen er navolgers komen. De vangst bestond woensdag uit een 50 bennen vis en bij de 4000 kg tong. De tongprijzen zijn echter opnieuw gaan stijgen, zodat de opbrengst hoger uitviel dan verwacht en 271.000 fr. bedroeg. De grote soorten werden woensdag verkocht tussen 75 en 80 fr., de bloktongen kregen tot 55 fr., de voorkeuze soort steeg van 46 naar 56 fr. en de kleine sortering kreeg eveneens tot 47 fr. per kg. Voor slips werd op het einde van de markt 45 fr. gegeven. Platvis noteerde hier van 14 naar 17 fr. per kg en enkele bennen kabeljauw kregen van 850 naar 1000 fr. Platjes gingen van de hand aan 380 fr., terwijl wijting 290 fr. noteerde.

FLINKE PRIJZEN VOOR KANAALVIS

Nog één kanaalvangst op de sluitingsmarkt, met een niet erg omvangrijke vangst die zowat 160 B. bevatte. Een partij keilrog kreeg zeer hoge prijzen, die varieerden van 20 naar 30 fr. Heek kreeg dit keer van 15 naar 49 fr., terwijl grote rode knorhaan, niet zo duur dit

keer, 880 fr. per ben kreeg. De kleine soort noteerde 450 fr., wat in verhouding tot de grote soort een behoorlijke prijs is. Steenschol kreeg goede noteringen, die begrepen waren tussen 20 en 25 fr. Voor gullen was de prijs hoger dan verwacht, terwijl een paar manden schelvis en totten zeer duur afgezet werden. De opbrengst bedroeg 149.000 fr. en was wel renderend, het betrof hier immers een tamelijk korte reis.

DUURDERE GULLEN

Het slechte weer heeft al onmiddellijk zijn invloed doen gelden op de prijzen die voor de verschillende gullensoorten werden betaald. De kleine soort, welke dinsdag nog amper 300 fr. haalde, steeg woensdag tot 460 fr. Ook wijting had plots weer een andere naam en noteerde van 290 naar 450 fr. Roggen, de aanvoer ervan was nogal gering, kreeg van 16 naar 23 fr., terwijl enkele manden platvis tussen 14 en 18 fr. noteerden. De vangsten waren voor deze schepen niet erg omvangrijk, door het feit dat ze duurder verkocht werden dan de vorige dagen, bleven de resultaten evenwel renderend, ze schommelden van 29.000 fr. voor de N.744 naar 68.000 fr. voor de N.762.

KLEINE OOSTVANGSTEN

Vier bokkenvissers van de Oost die voor 10 OB. vis en 3800 kg tong zorgden. Een paar gebroken reizen en een paar korte reizen hielden de vangsten klein. Zeer klein dan voor de O.35 die slechts 35.000 fr. besomde. De Z.212 deed het het best en bereikte 90.000 fr. Tongen kregen flinke prijzen, die begrepen waren tussen 42 en 85 fr. volgens de grootte. Platvis kreeg hier de beste prijzen, prijzen die schommelden van 15 naar 20 fr. Die 20 fr. per kg werd betaald voor de derde slag. Platjes waren hier eveneens iets duurder en noteerden van 380 naar 550 fr. per ben. Wijting deed het hier wel iets minder goed, maar voor de weinige tarbot die er was kregen de reders tussen 70 en 94 fr. De kleine soort haalde van 35 naar 50 fr. Alles samen waren de resultaten in verhouding tot de vangst zeker bevredigend.

(vervolg onderaan volg. blz.)

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

TONGENSORTERING

De tongensortering in de Oostendse vismijn heeft al veel inkt doen vloeien. De tongen worden er volgens gewicht gesorteerd in zes verschillende soorten. Aangezien de tongen gedurende het jaar veranderen van gewicht, zijn ze een zekere tijd zeer mager en een andere periode veel dikker, verschilt de sortering van het ene jaargetijde naar het andere. Dat dit moeilijke meebrengt is bijna onvermijdelijk, want wie kan zonder misen duizenden kilo's tong in zes verschillende soorten rapen. Bovendien is het enkel te Oostende dat de tongen door de afslag gesorteerd worden. Elders wordt dat aan de tafels

door de lossers gedaan. Die worden trouwens genoeg betaald opdat ze het ook te Oostende zouden kunnen doen. Nu moeten alle tongen eerst in manden gelost, een tiental meters verder worden ze weer uitgegoten en moeten ze weer in manden gegooid worden. Van al dat heen en weer gegooi kan niet veel goeds komen. In het sorteren volgens gewicht zaten wolfijzers en schietgeweren want een magere driekwarttong kon plots een bloktong worden en een dikke bloktong kon opklommen naar de hogere orde der driekwarters. Wanneer men sorteert volgens grootte, blijft 'n bloktong een bloktong en een driekwarter een driekwarter. Er zal dus een aanleiding tot klachten worden weggenomen.

Voor de bouw van moderne
VISSERSSCHEPEN

op één dagreis van de kust
langs Zeekanaal
Gent-Terneuzen
te Terdonk (Gent)

**Scheepswerven
VAN LANGERBRUGGE**

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke

**BRENG EEN BEZOEK AAN
ONZE SCHEPEN
IN OPBOUW!**

(5776V)

DE KUSTVISSERIJ IN OKTOBER 1966

Bepaald slecht kunnen we de 10de maand van 1966 niet noemen. De kustvisserij kende zelfs een betrekkelijk gunstige periode, iets waaraan de lange periodes van goed weer niet vreemd zijn geweest. Er kon immers regelmatig uitgevaren worden, waardoor de verlette dagen tot een minimum konden teruggebracht worden.

Voor de garnaalvisserij hebben een goede maand gekend, de belangstelling voor die garnaalvisserij was trouwens groter dan vorige jaren toen de vangsten ook heel wat kleiner waren. De sprotvisserij hebben een tamelijk ongunstige seizoeninzet gekend, iets waaraan het feit dat reeds wekenlang sprot in andere landen werd aangevoerd, niet vreemd is. De vangsten sprot waren zeer behoorlijk, zij het minder groot dan vorig jaar, de prijs evenwel zeer laag. Toch konden nog renderende cijfers worden geboekt zodat ook hier het klagen niet mag overdreven worden. Tenslotte was er voor de kustvisserij in oktober nog een derde bron van inkomsten: de gullenvisserij. Deze werd met afwisselend succes bedreven maar over het algemeen was ook hier het sop de kool wel waard.

MEER EN DUURDERE GARNAAL

Een nogal aanzienlijke stijging van de garnaalaanvoer, enerzijds dank zij een groter aantal vangsten en vervolgens ook dank zij de een groter aantal vangsten en vervolgens ook dank zij de grotere vangsten zelf. Gemiddeld steeg de vangst immers van 63 naar 75 kg per vaartuig, waarbij vaak meer dan 100 kg werd verkocht in de mijn. Toch werd voor die grotere aanvoer nog meer betaald, aangezien de gemiddelde prijs steeg van

31,81 fr. naar 32,75 fr. De garnaal was doorgaans van zeer goede hoedanigheid en zeker groter dan gewoonlijk. De betere prijs was dus zeker gerechtvaardigd. De betere vangstresultaten hebben de kustvisserij ongetwijfeld aangezet langer op garnaal te vissen, zodat het aantal vangsten steeg van 100 naar 183. Dit vooral werkte een stijging van de aanvoer van 6.346 kg naar 14.287 kg in de hand. We kregen dus heel wat meer garnaal in de mijn dan tijdens de zomermaanden. De ruimere vangst en de hogere prijs werkten vanzelfsprekend een hogere opbrengst in de hand, opbrengst die steeg van 201.917 fr. naar 467.453 fr. Per schip werd eveneens meer opgebracht, want hier kregen we gemiddeld 2.486 fr. tegen 2.019 fr. vorig jaar in oktober.

Na tien maanden en dank zij de ruimere aanvoer van de laatste maanden, hebben we de achterstand op vorig jaar een flink stuk ingelopen. Toch blijft de garnaalaanvoer nog lager dan vorig jaar. We kregen toen na 10 maanden 77.194 kg garnaal in de Oostendse garnaalmijn, dit jaar waren het 71.951 kg. We moeten dus nog ruim 5000 kg inlopen om op hetzelfde bescheiden peil van 1965 te geraken.

Wat de opbrengst betreft, daar is de achterstand nog aanzienlijk en moeten we nog meer dan 300.000 fr. inlopen op 1965. De opbrengst na 10 maanden in 1966 bedraagt inderdaad nog maar 3.255.093 fr. tegen 3.578.772 fr. in 1965. We zullen dus ook dit jaar aan geen 4 miljoen fr. garnaal geraken, in de mijn tenminste niet. Het aantal vangsten, dat verminderde van 1538 naar 1360 is wel de grote oorzaak van deze verminderde aanvoer en opbrengst. Gemiddeld werd per schip immers meer opgebracht dan verleden jaar,

dit cijfer steeg van 2.326 fr. naar 2.393 fr. De garnaal werd dit jaar iets goedkoper verkocht dan vorig jaar, vermits de gemiddelde prijs terugviel van 46,36 fr. naar 45,24 fr. De vangst per schip was iets gro-

ter en bedroeg dit jaar 53 kg, voor 50 kg in 1965.

Hierna dan een vergelijkende statistiek over de toestand na 10 maanden tijdens de laatste vijf jaren:

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1962	2.642	110.563	5.589.549	50,55	41	2.115
1963	2.512	138.944	4.787.667	34,45	55	1.905
1964	1.364	102.154	2.870.298	28,19	75	2.104
1965	1.538	77.194	3.578.772	46,36	50	2.326
1966	1.360	71.951	3.255.093	45,24	53	2.393

(1) Vangsten; (2) Aanvoer; (3) Opbrengst; (4) Gem. Prijs; (5) Gem. Vangst; (6) Gem. Opbrengst.

De aanvoer is ten opzichte van een paar jaar terug zeer sterk teruggelopen. Dit werd gedeeltelijk goedgegemaakt door een beter prijs. Aangezien echter vooral het aantal vangsten is verminderd blijven de opbrengsten per schip renderend en kunnen we ook dit jaar van een bevredigend garnaaljaar spreken.

MINDER GOEDE INZET VAN HET SPROTSEIZOEN

Niet zozeer wat de vangsten betreft dan wel wat de belangstelling vanwege de handel betreft moet er geklaagd worden over de inzet van het sprotseizoen. De kwaliteit van de sprot was over het algemeen niet te goed, in die zin dat er weinig werkelijk grote sprot werd gebracht. Dit heeft vooral de verwerkende nijverheid er van weerhouden veel sprot te kopen. Was de sprot wel groot genoeg, dan was hij dikwijls aan de magere kant. Het feit dat er meestal sprot tussen 80 en 100 kg werd gebracht bewijst dat wel. Er werd ook nogal wat sprot van meer dan 100 stuks in een kilo aangevoerd. Bij kleine aanvoer werden goede prijzen betaald, van zodra de aanvoer echter een normale omvang aannam viel de markt in mekaar en was de opvangregeling de grootste afnemer. Dank zij die Rederscentrale werd de gemiddelde prijs tij-

dens de maand oktober toch nog op 2,99 fr. gehouden. Vorig jaar werd voor sprot gemiddeld 3,27 fr. betaald, de aanvoer was toen nochtans groter aangezien 251.660 kg gebracht werd tegen nu 173.874 kg. De sprotopbrengst daalde meteen van 824.330 fr. naar 519.936 fr. De vangst per schip (niet per koppel) daalde eveneens en dit van 2029 naar 1402 kg. Meteen viel ook de opbrengst terug van 6647 fr. naar 4193 fr. Dit laatste cijfer blijft echter nog wel renderend.

Buiten de verkoop van sprot in de officiële afslag blijft er voor de kustvisserij nog de opbrengst die rechtstreeks naar de vismeelfabrieken gaat. In oktober 1966 werd 27.400 kg puf gebracht, welke verkocht werd aan 0,90 fr. per kg of 45 fr. per mand en dus 23.076 fr. opbracht. Vorig jaar werd slechts 20.026 kg puf gebracht die toen 20.026 fr. opbracht. De prijs was vorig jaar inderdaad 1 fr. per kg. In totaal kregen we dus in oktober 1966 een aanvoer van 201.274 kg sprot en puf tegen 271.686 kg vorig jaar. De totale opbrengst verminderde van 844.356 fr. naar 543.012 fr.

Uit een vergelijkende statistiek van de vorige jaren zien we dat we dit jaar de laagste aanvoer en de laagste opbrengst kregen.

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1962	252	317.532	1.188.353	3,74	1.260	4.714
1963	186	211.306	709.268	3,35	1.135	3.813
1964	178	186.740	658.018	3,52	1.050	3.696
1965	124	251.660	824.330	3,27	2.029	6.647
1966	124	-73.874	519.936	2,99	1.402	4.193

(1) Vangsten; (2) Aanvoer; (3) Opbrengst; (4) Gem. Prijs; (5) Gem. Vangst; (6) Gem. Opbrengst.

Opvallend is zeker het sterk verkleinde aantal vangsten en tevens de lage prijs, ondanks de kleine aanvoer. Van een primeurprijs was dit jaar zelfs geen spraak. De ruimere vangsten hebben gelukkig de opbrengsten renderend gehouden.

RENDERENDE GULLENISSERIJ

Het sprotseizoen heeft tot nu toe niet gegeven wat er van verwacht werd. Daarom is het dat verschillende sprotkoppels reeds terug op gul zijn gaan jagen. Dit blijktbaar met succes want al is het zo, dat niet de totale visopbrengst bereikt dat er daar nog wel iets zal mogen

door de kustvisserij van gullen komt, het grootste gedeelte komt er toch van. De kustvisserij heeft inderdaad in oktober voor 398.098 fr. vis verkocht in de officiële afslag. Dat zal wel bijna zoveel zijn als tijdens de voorgaande maanden samen. De meeste visvangsten visten in span en bereikten opbrengsten die schommelden van 1120 naar 12.870 fr.

De kustvisserij heeft dus in totaal voor 1.405.513 sprot, garnaal, vis en puf verkocht, dit in orde van belangrijkheid. Een slechte maand kunnen we dat niet noemen, temeer niet de totale visopbrengst bereikt dat er daar nog wel iets zal mogen

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

We hopen dat de handel hier weer geen graten zal in vinden, wanneer de sortering per grootte wordt gedaan dan is het voor iedereen gelijk, zodat niemand daar schade van kan ondervinden. We hebben trouwens te Oostende een sortering zoals nergens anders. In Engeland worden de tongen slechts in drie soorten geraapt, hier komen er nog drie soorten bij. Trouwens, niet alleen de tongensortering, ook de sortering van andere vis is hier te uitgebreid en maakt het voor hen die moeten sorteren, zeer moeilijk om alles feilloos te doen.

EENZIJDIGE AANVOER OP MAANDAG

Talrijke schepen hadden weer de voorkeur gegeven aan de maandagmarkt waardoor we 24 vangsten te verkopen kregen. Niet minder dan 17 daarvan kwamen van de West, zodat de aanvoer niet alleen ruim maar ook erg eenzijdig was. Het is nu eenmaal zo, dat er voor gullen geen prijzen gegeven worden als in Engeland en daardoor waren sommige reders ontgoocheld over hun

opbrengst. Wat de handel ook zegt of wat ze ook zou willen hebben, het heeft geen zin dat er veel gul wordt gebracht, er wordt geen prijs voor gegeven zoals dat in het buitenland het geval is. Men kan het de reders dan ook niet verwijten dat ze gaan waar ze meer krijgen. Stel eens voor dat er maandag nog een zestal noordschepen met gul waren bijgekomen bij wat er al was. Nu reeds werd de kleine soort aan minimumprijzen verkocht. Onze handel heeft blijkbaar slecht weer nodig om goed te kunnen marcheren en slecht weer hebben we de laatste tijd weinig gehad. Er kan nochtans niet geklaagd worden dat er niet regelmatig gul wordt aangevoerd. De laatste maanden is het al gul wat de klok slaat en op het einde van dit jaar zullen we wel kunnen zien wat we aan gul gekregen hebben. Na negen maanden werd trouwens reeds 641.037 kg gul meer gebracht dan in de overeenkomstige periode van 1965. Dit kwam voornamelijk van de westschepen, zodat het zeker de kwaliteit niet was die de prijzen laag hield.

AANVOER VAN SPROT

In de vismijnen van de kust werden deze week volgende cijfers genoteerd

A) OOSTENDE

Datum	Koppels	aanvoer gewicht	min & max prijs	max Bruto besom.
14-11-1966	O.103-O.11	1.000	5 80	4.575
	O.177-O.628	2.500	8.—	16.450
	O.100-O. 31	1.950	8.40-9 80	9.955
15-11-1966	O. 10-O. 84	250	10.20	2.550
Totaal	4	5.700	5.80-10.20	33.530

C) NIEUWPOORT

14-11-1966	N.721-N.106	140	10.65	1.491
	N.734-N.753	260	12 35	3.211
	N.788-N.790	450	12 35	5.558
15-11-1966	N.788-N.790	1.880	4.40-14.—	16 980
	N.734/N.753	1.780	9.95	17.711
Totaal	5	4.510	440-1235	44951
ALG. TOTAAL	9	10.210	4.40-1235	78.481

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN
UIT DE

Oostendse haven

WOENSDAG, 9 november

Z.571, IJsland
O.216, IJsland
O.236, IJsland
O.239, IJsland
O.286, IJsland
O.80, IJsland
O.164, Noord
O.159, Kanaal
Z.597, Kanaal
O.114, Kanaal
N.738, West
O.204, West
N.819, West
N.715, West
Z.212, Oost
Z.509, Oost
Z.424, Oost
O.228, Noop Head

O.172, West
O.38, Oost

ZATERDAG, 12 november

O.85, IJsland
O.231, Noordzee
O.232, Noord
O.193, Noord
O.220, Noord
O.123, Noord
O.134, Kanaal

Maandag, 14 november

Z.108, Noordzee
O.120, Noord
O.174, Noord
N.720, West
N.152, West
O.35, Oost

DINSDAG, 15 november

N.763, West
N.715, West
N.185, West
N.722, West
N.761, West
Z.443, Oost

VRIJDAG, 11 november

O.26, Noord
O.309, Noord
O.154, Noord
O.275, Kanaal
O.142, West

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG 14-11-1966

IJSLAND				
O.331	21	800	—	436.020
O.316	21	900	—	448.240
O.250	18	400	—	228.740
O.217	18	500	—	335.700
O.224	18	450	—	279.300
KANAAL				
O. 69	15	170	—	110.360
O.287	15	190	—	171.300

NOOP HEAD

O.305	15	770	—	329.450
-------	----	-----	---	---------

WEST

				Tong
N.765	7	110	—	93.380
N.710	8	100	—	50.360
N.703	8	80	100	56.220
N.763	8	130	200	76.590
N.720	8	250	—	122.780
N.185	9	150	—	81.760
N.761	6	140	—	72.920
N.715	8	100	—	62.720
N.449	5	50	—	44.640
O.148	6	100	—	39.070
O.147	7	80	—	68.780
O.537	9	100	—	49.820
O.192	5	50	—	34.690
N.152	3	100	—	46.990
N. 36	3	100	—	46.990
O.369	8	140	—	62.285
O.345	4	150	—	44.140
N.722	5	80	—	65.090
Z.543	8	140	—	62.285

KUST

O. 31	2	12	—	5.770
O.100	2	12	—	5.770
O. 21	1	6	—	3.820
O. 9	1	6	—	3.820
O. 49	2	15	—	7.290
O.260	2	15	—	7.290
O. 18	2	22	—	10.615
O. 96	2	22	—	10.615
O. 10	2	10	—	4.970
O. 84	2	10	—	4.970
O. 52	2	7	—	3.310
O.751	2	7	—	3.310
O.628	2	11	—	4.590
O.150	2	10	—	4.720
O.116	2	25	—	11.110
O.118	2	25	—	11.110

DINSDAG 15-11-1966

IJSLAND

O.324	17	450	—	210.630
O.242	19	600	—	304.940
O.282	18	580	—	338.840

NOOP HEAD

O.237	17	250	—	115.735
-------	----	-----	---	---------

OOST

				Tong
O. 34	6	40	2100	128.170
Z.443	10	50	2700	163.470

WEST

Z.543	8	110	—	43.090
O.283	3	130	—	72.200
O.312	5	190	—	94.370
N.800	8	70	800	72.640
O. 15	6	70	—	58.210
O.142	6	60	—	24.630
O.229	6	190	—	81.570
O.346	6	60	—	57.118
O.369	8	110	—	43.090

KUST

O.327	2	20	—	8.335
O.263	2	20	—	8.335

WOENSDAG 16-11-1966

IJSLAND

O. 90	18	1350	—	790.158
-------	----	------	---	---------

OOST

				Tong
O. 38	6	20	1050	71.030
Z.509	8	40	1050	88.950
O. 35	6	20	350	35.450
Z.212	6	20	1350	90.830

WITTE BANK

				Tong
O.459	14	60	3900	271.790

WEST				
N.744	5	45	—	29.970
O.154	5	70	—	40.400
N.738	6	100	—	65.080

KANAAL

O. 37	15	110	—	149.600
-------	----	-----	---	---------

WEST

				Tong
N.762	6	110	—	68.430
N.819	6	70	100	57.370

EEN VERDIENDE RUST

Vorige week zaterdag werd tijdens een intieme feestelijkheid een verdiende hulde gebracht aan de heer Max Fontaine, die na een lange arbeidsperiode eindelijk op rust gaat. De gevierde telde niet minder dan 56 jaar dienst bij de Oostendse rederij Boels. Op amper 11-jarige leeftijd mocht hij reeds de werkkledij aantrekken en dankzij een harde arbeid bracht hij het uiteindelijk tot meesterknecht-vislusser.

Tijdens het sympathieke feest van vorige week werd hij dan ook gehuldigd voor zijn voorbeeldige arbeid, in tegenwoordigheid van zijn familie, de heer Heffinck van de rederij Boels en vele werkmakkers. Ons blad wenst Max Fontaine van harte geluk en nog vele jaren in goede gezondheid.

ONS ZEEVAARTONDERWIJS EN ZIJN EVOLUTIE

Op dinsdag 22 november houdt de European Shipping Press Association een lunch causerie in de Jan Van Ryswijklaan 162, te Antwerpen, met als spreker de minister van Verkeerswezen, die als onderwerp heeft gekozen: «Het zeevaartonderwijs en zijn mogelijke evolutie». Achteraf zullen over dit en andere onderwerpen vragen kunnen gesteld worden.

DOOPPLECHTIGHEID

Zaterdag e.k. 19 nov. om 11 u., wordt de Z.484 «De Fox» te Zeebrugge gedoopt. Het schip werd gebouwd op de scheepswerf H. Zwart, voor rekening van de rederij Fox p.v.b.a. uit Heist.

Dit in tegenstelling met hetgeen vorige week gemeld werd, waaruit bleek dat dit reeds zaterdag 11. moest gebeurd zijn. Wegens onvoorziene omstandigheden is de Z.484 inderdaad pas deze week in de thuishaven aangekomen.

TE KOOP

* **Te koop**: Vissersvaartuig bouwjaar 1958 met motor bouwjaar 1965. Te bevragen: Telef. (050) 521 21.

(5875V)

* **Te koop**: Breskens 14. Gebouwd 1961. Lang 18,40 m., breed 4,80 m., holte 2,10 m., motor 225 PK. Industrie 750 toeren. Koppeling Ouypers. Vertraging 1 op 2. Inlichtingen Breskens. Tel. 709. (5878V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

VISAANVOER TE OOSTENDE

14-11	27	323.150	3.643.045
15-11	15	153.600	1.905.763
16-11	12	111.050	1.794.893
	54	587.800	7.343.706

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

9-11	4	142	7.243	45.—	60.—
12-11	5	201	10.582	44.—	60.—
14-11	4	152	8.780	42.—	50.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

10-11	17	18.399	371.460	20,10
14-11	36	111.758	1.953.200	17,40
15-11	16	61.362	1.200.540	19,50
16-11	14	52.582	1.295.700	24,60
	83	244.101	4.820.900	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

10-11	3	748	29.769	24.—	54.—
12-11	14	2.738	111.196	31.—	59.—
14-11	10	2.947	89.885	25.—	53.—
15-11	6	1.147	46.354	35.—	60.—
16-11	4	623	37.548	56.—	65.—
	37	8.203	314.752		

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

10-11	9	6.282	279.250	44,40
14-11	20	26.807	1.144.190	42,60
15-11	12	13.651	700.050	51,28
16-11	14	12.539	762.090	60,70
	55	59.279	2.885.580	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

NIET TIJDIG BINNENGEKOMEN

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

NIET TIJDIG BINNENGEKOMEN

**AANVOER PER SCHIP
TE NIEUWPOORT**

NIET MEDEGEDEELD

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

GENT

VAN 5 TOT 11 NOV. 1966

Tongen, 3/4 146, voorkleine 105, kleine 84; Tarbot, grote 145, midd. 110, kleine 80; Griet 130, kleine 65; Schol, grote iek 30-46, iek 3de slag 28; Schelvis, grote 76, midd. 50; Rog 40-50, vleugels 80-100; Kabeljauw 60-94; Gullen 40, repen 72; Hozemondhamme 90; Wijting 28-32; Makreel 38-46; Rode knorhaan 45; Zeebaars, repen 65-78; IJle haring 28-32; Haringshaai, gepeld 68-100; Heilbot 135; Zalm 220; Verse garnalen 60-120; Gepelde garnalen 220-340; Kreeftjes 108; Forel 80-100.

BRUSSEL

VAN 5 TOT 11 NOV. 1966

Tongen, 3/4 150, voorkleine 100, kleine 80; Tarbot, grote 150, kleine 70; Griet 135, kleine 70, groete iek 34-44, iek 3de slag, 30; Schelvis, grote 80, kleine 40; Heek, midd. 50; Rog, vleugels 90-100; Kabeljauw 80-90; Gullen, repen 78; Hozemondhamme 90-95; Wijting 30-36; Arend (Pieterman) 75-80; Makreel 40-50; Rode knorhaan 50; Zeebaars, repen 80-84; IJle haring 30-34; Heilbot 110-150; Koolvis 65-72; Zonnevis 75; Zalm 240; Verse garnalen 70-120; Gepelde garnalen 300-350; Kreeftjes 110; Forel 100.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	14-11-1966	15-11-1966	16-11-1966
Middelmatige schelvis	16—23.20	12.—15.—	.....
Kleine schelvis	7.60-13.40	8.—10.—	.....
Kabeljauw	5.— 8.—	5.— 9.—	6.80—
Gullen	3.60-16—	9.—16.—	10.40-16.60
Wijting	5.80- 8.40	.....	9.60- 9.80
Schaat	4.40- 7.80	4.40- 7.40	6.— 7.80
Zeebaars	14.60-19.40	16.—16.80	12.—15.80
Leng	8.40-15.60	10.—14.—	9.40-13 —
Schartong	6.60-16.40	6.80-16.—	5.—13.80
Heilbot	5.80- 9.20	5.— 6.60	7.—
Koolvis	36.60-63.40	41.—66.50	43.— 66.—
Hondstong	11.40-11.80	10.20-11.60	8.20-11.80
Zee wolf	5.60-17.—	3.60-13.60	.....
Platen ... ..	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 10-11-1966

Z.785	2	400	25	28.400	Z.508	1	12	—	6.750
Z.456	2	300	25	18.970	Z.601	1	12	—	6.750
Z.30	4	400	30	33.110	Z.400	1	40	—	24.880
Z.570	2	800	25	48.130	Z.602	1	40	—	24.880
Z.560	2	600	20	44.760	Z.544	1	40	—	14.565
Z.598	2	500	15	42.620	Z.201	1	40	—	14.565
Z.149	2	500	15	25.850					
Z.469	2	600	25	46.020					
Z.548	3	700	25	55.000					

DINSDAG 15-11-1966

Z.405	9	1800	80	117.290
Z.445	3	500	20	52.130
Z.563	5	800	50	31.240
Z.594	5	100	80	65.120
Z.431	10	2000	160	168.330
Z.580	6	800	80	74.950
Z.349	3	300	30	24.750
Z.497	11	2000	125	204.690
Z.495	5	500	25	45.740
Z.496	9	1800	80	114.450
Z.482	10	950	150	141.380
Z.603	9	150	100	85.910
Z.400	1	—	—	8.650
Z.602	1	—	—	8.615
Z.517	1	—	—	3.615
Z.538	1	—	—	3.615

WOENSDAG 16-11-1966

Z.442	8	250	90	63.770
Z.184	4	100	80	45.730
Z.500	12	2000	140	201.370
Z.403	4	250	10	27.930
Z.424	8	1500	60	120.480
Z.422	10	800	40	67.230
Z.468	9	500	80	101.490
Z.516	3	700	30	67.290
Z.562	3	500	20	68.430
Z.402	12	1300	100	157.180
Z.458	9	200	80	83.380
Z.465	5	1000	60	98.940
Z.464	3	800	20	84.940
Z.199	10	900	80	107.540

VERWACHTINGEN

MAANDAG 21-11-1966

IJsland : O.318
O.81 (1000 B. t.t.z. 100 kab.gul, 600 bonen, 200 leng, 50 kool en 50 varia)
Noop Head : O.124, O.202
Kanaal : O.176, O.189, O.156

DINSDAG 22-11-1966

IJsland : Z.418
Kanaal : O.159, Z.597

WOENSDAG 23-11-1966

IJsland : O.129 (500 B.)
Noop Head : O.228

SEDERT MEER DAN EEN EEUW

PETROF DE BESTE PIANO

(8969W — 6880N — 5879V)

KONCESSIE VOOR VERHUREN VAN BENNEN IN DE VISMIJN

Op donderdag, 1 december 1966, te 11 uur, zal in de zaal van het Schepenkollege ten Stadhuis van Oostende overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het in vergunning geven van de verhuuring der recipiënten in de vismijn.

De offertes moeten ondertekend ter post besteld worden, ten laatste vier dagen vóór de dag gesteld voor het openen der offertes. Ze mogen ook ter zitting van de opening worden afgegeven, voor zover de voorzitter deze nog niet voor geopend heeft verklaard.

Het lastenboek is te verkrijgen in het Bureau van Openbare Werken. 3de verdieping Stadhuis, tegen betaling van de som van 25 fr. of mits storting van dit bedrag op postrekening nr 5006 van het Stadsbestuur Oostende-Stadskas.

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

De aanvoer op de eerste verkoopdag van de week was vrij groot, de soorten werden in vrij grote mate binnengebracht. Vooral tongsoorten en platvis van de Witte bank en de Noord. Voor de 26.807 kg tongsoorten waren de prijzen vrij goed. Op gebied van aanvoer waren het de kleinere soorten die het meest aan bod waren, in vergelijking met vorige week waren de prijzen beter, eveneens voor de grotere soorten. Deze laatste werden in grote mate aangeboden door de vaartuigen van de Noord en de Kreeftenput. De totale opbrengst gaf 1.144.190 fr., voor een gemiddelde prijs van 42,60 fr.

De grote tarbotsoorten vormden een grote aantrek, zodat de prijzen sterk opliepen. Evenzo was het voor de middenslag en de grietsoorten. Aan ronde vis was er geen tekort, de prijzen waren eerder gering, van 16 tot 21 fr. voor de kabeljauw, de gullen van 12 tot 16 fr. en de kleinere soorten bekwamen volgens sortering van 3,60 tot 9 fr. In de wijtingsoorten zat er geen trek. Zowel niet in de grote als in de kleine.

De weinige kleine schelvissoorten gingen eveneens vlug van de hand. De platvisaanvoer was bijzonder groot van alle vaartuigen. De afname bedroeg van 12 tot 16 fr. voor de grote, middenslag en 3de slag. De deelvis en de meiers haalden volgens kwaliteit al dan niet mooie prijzen. Een paar vaartuigen van de West losten vrij grote partijen roggevissoorten; volgens de aanvoer waren de prijzen renderend. Opnieuw grote partij haaien op de markt gelost door de Z.599; de prijzen lagen tussen de 8 en de 11 fr. het kg. Robaars en knorhanen hadden volgens de grote aanvraag mooie prijzen. De zeer weinige steenschollen behaalden van 14 tot 27 fr. volgens sortering.

De opbrengsten: van de Noord, van 20.580 fr. voor de Z.471 tot 136.290 fr. voor de Z.435; van 57.270 fr. voor de Z.428 tot 111.120 fr. voor de Z.540. De West bracht van 68.340 fr. voor de Z.462 tot 92.250 fr. voor de Z.599. De Witte bank van 125.660 fr. voor de Z.547 tot 162.290 fr. voor de Z.444. De Kreeftenput, van 115.940 fr. voor de Z.257 tot 143.620 fr. voor de Z.572. De vaartuigen in span, van 13.500 voor de Z.508/601, tot 49.740 voor de Z.400/B.602.

DINSDAGMARKT

TONGSOORTEN DUURDER

De aanvoer was niet zo groot als de voorbije verkoopdag, toch was er vis genoeg aan de afslag. Het grootste aantal bennen werd gevormd door de platvis en de tongsoorten. Voor de 13.651 kg tongen waren de prijzen vanaf de fruittongen tot en met de slips duurder in afname dan gisteren. De grote en de bloktongen werden in vrij kleine mate aangevoerd in de vismijn, zodat dan ook deze twee soorten het duurst in afname waren. De overige soorten waren aan dezelfde prijzen begonnen, doch naarmate de markt vorderde waren de prijzen merklijk hoger, en er werden prijschom-

melingen vastgesteld van 2 tot 6 fr. het kg. De totale opbrengst gaf 700.050 fr., voor 'n gemiddelde prijs van 51,28 fr. Zeer weinig grote tarbot aan de markt had geen prijsstijging tot gevolg, wel waren de grietsoorten duurder in prijs. Ronde vis was vrij klein in aanvoer en dit door het feit dat de vaartuigen in span niet waren uitgevaren. De prijzen lagen hoger voor de kabeljauw, waren konstant voor de gullen en bekwamen ongeveer dezelfde prijzen als de voorbije verkoopdag voor de kleinere gullen. De wijtingsoorten lagen opnieuw onder peil, de aanvoer was niet zo groot, dat de markt overhoopt werd met deze vissoort. Doornhaai en zeehonden van twee vaartuigen van de West gaven mooie boekresultaten. Het grootste aantal bennen werd gevormd door de platvisaanvoer, welke in zeer grote mate werd aangebracht, de afnameprijzen bleven dezelfde als op de markt van gisteren. Zeer weinig roggevissoorten gaven mooie prijzen, zowel voor de grote als voor de kleinste slag, want deze bekwam 11 fr. het kg. Robaard en knorhaan, in zeer kleine mate gelost, gaven voldoende prijs voor de aanbieders. Buiten deze bovenvermelde vissoorten en steenschol waren er praktisch geen andere vissoorten op de markt.

De besommingen: van 114.450 fr. voor de Z.496 tot 204.690 fr. voor de Z.497. De Noord, van 45.740 fr. voor de Z.495 tot 81.240 fr. voor de Z.563. De Z.405 van de Kreeftenput gaf 117.290 fr.

WOENSDAGMARKT

ALLE VISSOORTEN DUURDER

De slechte weersomstandigheden waren de grote oorzaak dat de prijzen van alle vissoorten vanaf het eerste vaartuig sterk opliepen. Van de 14 vaartuigen waren 2 afkomstig van de Witte Bank, 1 van de Kreeftenput, 2 van de West en 9 van de Noord. Alle vissoorten waren op de markt. De tongen brachten merklijk hogere prijzen op dan de vorige dag, vanaf de fruits tot en met de slips, bekwamen deze van 6 tot 11 fr. meer per kg. De grote en de bloks bleven ongeveer rond dezelfde afnameprijzen hangen. Zoals gewoonlijk waren deze soorten het kleinste in aanvoer. Kenden vooral een zeer vlotte verhoogde start, de kleine TP en slipt, deze 2 soorten vormden zoals gewoonlijk 't grootste aantal bennen. Gemiddelde prijs: 60,70 fr. voor een totale opbrengst van 762.090 fr. Zoals verwacht gaven de tarbots en de grietsoorten eveneens betere afname, echter niet zoveel als algemeen werd verwacht. De ronde vis aanvoer was vrij klein, zodat de verschillende sorteringen merklijk dure prijzen haalden. Volgens kwaliteit werden de kleinere gulsoorten afgenomen van 5 tot 13 fr. De wijtingsoorten, vooral de grote, waren in prijs toegenomen. Wat de haaien en de zeehonden betrof, deze waren merklijk kleiner in aanvoer dan de vorige dagen, met het gevolg dat ook hier een gevoelige stijging plaatsgreep.

De platvisaanvoer was ongeveer dezelfde als de vorige dag, de prijzen stegen naarmate de markt vor-

derde. Vooral de kleinere soorten ondergingen een gevoelige stijging, zodat de meiers zelfs 12 fr. bekwamen. Aan roggevis was er een tekort, zodat ook hier de prijzen winstgevend waren, voor de keils werd van 22 tot 24 fr. betaald, voor de grote roggen van 19 tot 21 fr. en voor de halve mans van 16 tot 17 fr.

De besommingen van de Noord brachten, van 45.730 fr. op voor de Z.184 tot 98.940 fr. voor de Z.465 en van 27.930 fr. voor de Z.430 tot 101.490 fr. voor de Z.468. De Witte bank, van 120.480 fr. voor de Z.424 tot 201.370 fr. voor de Z.500. De Kreeftenput gaf 157.180 fr. voor de Z.402, en de West van 83.380 fr. voor de Z.458 tot 107.540 fr. voor de Z.199.

Totale aanvoer: 59.279 kg tongen en 3697 B. vis brachten 4.820.900 fr. op.

GARNAALANVOER

De aanvoer in de voorbije week bedroeg 8.203 kg voor de 37 uitvaarten en brachten 314.752 fr. op, de gemiddelde prijs bedroeg 38,37 fr. De prijzen schommelden tussen de 24 en de 65 fr. het kg. Juist zoals vorig jaar wordt er door verschillende vaartuigen voor de Nederlandse kust gevist op garnaal, een tweetal schepen laadt alles op en zette dan de vangsten op de markt te Zeebrugge. Intussen kunnen de andere vaartuigen hun garnaalvangst voorzetten.

De Sprotaanvoer en het verbruik

Vele mensen vragen zich af waarom de aangevoerde sprot praktisch weinig afnemers vindt en er van uitvoer geen sprake is.

Bij een vluchtig onderzoek komen we tot de vaststelling, dat de kwaliteit van de aangevoerde sprot, vergeleken bij andere jaren, te wensen overlaat.

Veel kleine sprot wordt aangevoerd en ze is daarenboven voor deze tijd van het jaar zeer mager. Vorig jaar was de sprot veel groter en vetter.

Waarom dit te wijten is, kan men moeilijk uitleggen.

Daarenboven is er geen export omdat de Duitsers en Denen slechts grote sprot van minder dan 75 in een kg wensen.

Verder stellen we meer en meer vast, dat de rokerijen en inlegfabrieken verdwijnen of versmelten.

De sociale lasten en lonen drukken verder geweldig op de kostprijs, zodat het eten van gerookte sprot wel als een luxe-artikel wordt aanzien.

De jonggetrouwde dametjes zijn daarenboven zeer kieskeurig geworden en hebben niet graag dat het ruikt in hun keuken.

Waar vroeger veel sprot vers en ingelegd gegeten werd, is zulks nog zelden het geval.

Bij overvloed van sprot, zou nochtans het inrichten ter plaatse van een markt met voorafgaandelijk uitdeling van stroobriefjes en mededeling in de radio, wel sukses hebben.

De kraampjes waaraan vorig jaar visrecepten werden uitgedeeld en vis tentoongesteld, hadden groot sukses.

Het komt ons voor dat de propaganda, goed doorgevoerd, voor sprot van minder dan 80 in een kg wel sukses zou hebben.

Uitvoeringsbesluiten van de wet op de Zeebrieven

Zoals gekend werd bij wet van 13 april 1965 de zeebrief ingevoerd. Dit dokument is verplichtend aan boord van alle vaartuigen welke onder de Belgische vlag varen, dus ook voor de vissersvaartuigen.

In verband hiermede verscheen in het Belgisch Staatsblad van 10 november jl. het uitvoeringsbesluit met betrekking tot deze wet. Dit Kon. Besluit luidt als volgt:

ART. 1 — De schippers van Belgische vissersvaartuigen zijn bij het in- en uitvaren van een Belgische haven gehouden de zeebrief, alsmede de meetbrief van hun vaartuig aan de waterschout, op zijn verzoek voor te leggen en, in elk geval, telkens wanneer zij, overeenkomstig artikel 34 van het inrichtingsreglement van de zeevaartpolitie, aangifte doen van een scheepvaartvooral of -ongeval of nog wanneer zij, overeenkomstig artikel 15 van hetzelfde reglement, wijziging in de samenstelling van de bemanning kenbaar maken.

ART. 2 — Worden voor de toe-

passing van artikel 16 van de wet van 13 april 1965 op de zeebrieven als vaartuigen in vaste lijn beschouwd, deze welke minstens driemaal per jaar regelmatig opeenvolgend naar en van dezelfde havens, volgens een op lange termijn op voorhand vastgestelde en regelmatige datumtabel varen.

ART. 3 — Worden voor de toepassing van artikel 22 van dezelfde wet met zeebrieven gelijkgesteld, de nationaliteitsverklaringen gegeven krachtens artikel 22 van de wet van 20 september 1903, opgeheven door voornoemde wet.

ART. 4 — Wijzigingen in de vermeldingen van de zeebrieven waarvan de geldigheidsduur krachtens artikel 22 van dezelfde wet met ten hoogste twee jaar is verlengd, moeten aan de Minister, tot wiens bevoegdheid het Bestuur van het Zee- en van de Binnenvaart behoort, of aan zijn gemachtigde bekend gemaakt worden.

ART. 5 — Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort	
	14-11-1966	14-11-1966	15-11-1966	15-11-1966	16-11-1966	16-11-1966	16-11-1966	16-11-1966	14-11-1966	16-11-1966	14-11-1966	16-11-1966	14-11-1966	16-11-1966
Tong groot (1 à 2 st/kg)	60.—74.—	72.—78.—	71.—74.50	74.—77.—	74.60-78.—	76.—79.—	70.—74.—	72.—74.—	60.—74.—	72.—78.—	71.—74.—	74.—77.—	70.—74.—	72.—74.—
bloks (3 st/kg)	63.—72.—	65.—68.—	70.—73.50	69.—71.—	75.80-82.—	70.—78.—	72.—74.—	72.—76.—	63.—72.—	65.—68.—	70.—73.50	69.—71.—	75.80-82.—	70.—78.—
fruit (4 st/kg)	44.—46.60	38.—42.—	46.60-50.60	45.—52.—	51.40-55.80	54.—64.—	50.—54.—	53.—58.—	44.—46.60	38.—42.—	46.60-50.60	45.—52.—	51.40-55.80	54.—64.—
schone kleine (5 st/kg)	40.—43.60	34.—42.—	45.60-48.—	44.—49.—	52.60-57.40	53.—63.—	41.—45.—	52.—58.—	40.—43.60	34.—42.—	45.60-48.—	44.—49.—	52.60-57.40	53.—63.—
kleine (6 st/kg)	37.—40.—	34.—38.—	40.80-42.60	38.—44.—	49.60-52.60	49.—56.—	40.—	44.—56.—	37.—40.—	34.—38.—	40.80-42.60	38.—44.—	49.60-52.60	49.—56.—
slips (alleen zeebr.)	.....	30.—34.—	.....	34.—38.—	.....	43.—53.—	.....	.....	.....	30.—34.—	.....	34.—38.—	.....	43.—53.—
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	90.—94.—	70.—75.—	90.—	65.—73.—	92.60—	78.—85.—	90.—	.....	90.—94.—	70.—75.—	90.—	65.—73.—	92.60—	78.—85.—
middel (1 - 2 - 3)	82.—	51.—66.—	85.—	56.—60.—	70.—84.40	48.—65.—	70.—	.....	82.—	51.—66.—	85.—	56.—60.—	70.—84.40	48.—65.—
klein (1 - 2 - 3)	.....	30.—39.—	.....	30.—40.—	34.40-48.—	32.—43.—	.....	.....	.....	30.—39.—	.....	30.—40.—	34.40-48.—	32.—43.—
Griet groot (1 - 2 - 3)	.....	30.—39.—	.....	40.—46.—	.....	38.—45.—	.....	.....	.....	30.—39.—	.....	40.—46.—	.....	38.—45.—
middel (1 - 2 - 3)	.....	20.—26.—	.....	25.—39.—	.....	30.—37.—	.....	.....	.....	20.—26.—	.....	25.—39.—	.....	30.—37.—
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	11.20-16.—	12.—13.—	17.—	11.—13.—	16.—17.60	13.—16.—	18.—	18.—	11.20-16.—	12.—13.—	17.—	11.—13.—	16.—17.60	13.—16.—
Gr. iek (1 - 2 - 3)	13.60—	12.—13.—	15.—	11.—12.—	16.—18—	14.—16.—	20.—	20.—24.—	13.60—	12.—13.—	15.—	11.—12.—	16.—18—	14.—16.—
kl. iek (midden plad.) (1)	13.—15—	15.—16.—	16.—18.—	11.—16.—	14.40-17.60	16.—21.—	8.—	8.—12.—	13.—15—	15.—16.—	16.—18.—	11.—16.—	14.40-17.60	16.—21.—
Tek 3e sl. (deelvis) (1-2)	13.60-14.60	8.—11.—	16.—17.20	5.—10.—	17.40-20.—	12.—16.—	.....	.....	13.60-14.60	8.—11.—	16.—17.20	5.—10.—	17.40-20.—	12.—16.—
platjes (meyres) (1 - 2)	4.60-5.20	4.40-6—	4.80-9.—	4.40-5.—	7.60-10.20	7.—12.—	.....	.....	4.60-5.20	4.40-6—	4.80-9.—	4.40-5.—	7.60-10.20	7.—12.—
Schelvis groot (1 - 2)	13.—16.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13.—16.—	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	7.—10.60	.....	.....	.....	15.—	.....	.....	.....	7.—10.60	.....	.....	.....	15.—	.....
klein (1 - 2)	7.—	10.—14.—	4—5.60	.....	10.—	15.—19—	.....	.....	7.—	10.—14.—	4—5.60	.....	10.—	15.—19—
Heek groot (1)	49.60—	.....	.....	.....	43.60—	.....	.....	.....	49.60—	.....	.....	.....	43.60—	.....
middel (1)	19.—39.—	.....	.....	.....	15.—32.60	.....	.....	.....	19.—39.—	.....	.....	.....	15.—32.60	.....
klein (1)	9.60—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9.60—	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	11.20-22.—	.....	13.—21.60	.....	15.—25.40	.....	.....	.....	11.20-22.—	.....	13.—21.60	.....	15.—25.40	.....
keilrog (1 - 2 - 3)	20.20-25.40	.....	21.—24.—	.....	14.—31.80	.....	.....	.....	20.20-25.40	.....	21.—24.—	.....	14.—31.80	.....
Rog (2 - 3)	.....	17.—18.—	.....	19.—20.—	.....	19.—21.—	18.—	12.—14.—	.....	17.—18.—	.....	19.—20.—	.....	19.—21.—
Tilten (2 - 3)	.....	15.—16—	.....	17.—18.—	.....	18.—19—	10.—	11.—14.—	.....	15.—16—	.....	17.—18.—	.....	18.—19—
Scherpstaart (2 - 3)	.....	13.—16.—	.....	18.—19.—	.....	16.—19.—	10.—	9.—14.—	.....	13.—16.—	.....	18.—19.—	.....	16.—19.—
Halve mans (2 - 3)	.....	10.—12.—	.....	12.—14.—	.....	16.—17—	.....	.....	.....	10.—12.—	.....	12.—14.—	.....	16.—17—
Teelt (2)	.....	9.—10.—	.....	12.—13.—	.....	14.—15.—	.....	.....	.....	9.—10.—	.....	12.—13.—	.....	14.—15.—
Katrog (2)	.....	8.—9—	.....	10.—11.—	.....	10.—13—	.....	.....	.....	8.—9—	.....	10.—11.—	.....	10.—13—
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	11.40-18.60	16.—21.—	11.—18.60	19.—22.—	13.60-22.—	20.—24.—	20.—	22.—24.—	11.40-18.60	16.—21.—	11.—18.60	19.—22.—	13.60-22.—	20.—24.—
Guil groot (1 - 2 - 3)	5.40-13.—	12.—16.—	5.40-13.20	13.—17—	7.—14.60	15.—19—	11.—	9.—20.—	5.40-13.—	12.—16.—	5.40-13.20	13.—17—	7.—14.60	15.—19—
Guil klein (2)	.....	3.60-9—	.....	3.60-9—	.....	5.—13.—	.....	.....	.....	3.60-9—	.....	3.60-9—	.....	5.—13.—
Trommondhamme (1)	34.—49.—	.....	48.—49.—	.....	27.—48.60	.....	.....	.....	34.—49.—	.....	48.—49.—	.....	27.—48.60	.....
Wijting groot (1 - 2 - 3)	3.60-10.—	5.—6—	5.50-6—	6.—7—	5.80-8.40	10.—12.—	7.—	11.—14.—	3.60-10.—	5.—6—	5.50-6—	6.—7—	5.80-8.40	10.—12.—
klein (1 - 2 - 3)	.....	3.20-5.—	.....	4.—5.—	.....	4.—7—	3.—	7.—9—	.....	3.20-5.—	.....	4.—5.—	.....	4.—7—
Schaar (1 - 2 - 3)	.....	6.—7—	.....	4.—6—	5.—8—	6.—12.—	10.—	10.—14.—	.....	6.—7—	.....	4.—6—	5.—8—	6.—12.—
Steenschol (1 - 2)	14.—27.80	14.—27.—	18.—22.—	19.—28.—	20.—29.60	20.—35.—	.....	.....	14.—27.80	14.—27.—	18.—22.—	19.—28.—	20.—29.60	20.—35.—
Zeehaai (1 - 3)	7.80-11.40	8.—11.—	10.—12.—	7.—15—	10.—12.—	11.—14.—	8.—	8.—10.—	7.80-11.40	8.—11.—	10.—12.—	7.—15—	10.—12.—	11.—14.—
Hondshaai (1)	5.—7.80	.....	11.—13—	.....	.....	.....	.....	.....	5.—7.80	.....	11.—13—	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	5.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5.—	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeff (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	18.60—	.....	18.60—	.....	.....	.....	.....	.....	18.60—	.....	18.60—	.....	.....	.....
Zeebaars (Klipvis) (1)	7.40-9.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7.40-9.60	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8.—	.....
Leng (1 - 2)	.....	.....	7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7.—	.....	.....	.....
Schantong (1)	.....	.....	33.20—	.....	9.60—	.....	.....	.....	.....	.....	33.20—	.....	9.60—	.....
Stenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
LJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	.....	.....	3.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3.—	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1 - 2)	.....	.....	12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12.—	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14.—	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	37.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	37.—	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	53.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	53.—	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2 - 3)	.....	7.—9—	.....	8.—10.—	.....	10.—12.—	8.—	8.—16.—	.....	7.—9—	.....	8.—10.—	.....	10.—12.—
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	6.—11.—	9.—13.—	8.—11.—	9.—10.—	9.—	13.—18.—	15.—	9.—15.—	6.—11.—	9.—13.—	8.—11.—	9.—10.—	9.—	13.—18.—
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	4.60-6.—	5.—6.—	7.—	5.—7—	6.—8.—	8.—9—	6.—	5.—	4.60-6.—	5.—6.—	7.—	5.—7—	6.—8.—	8.—9—
Rode Knorhaan (1 - 2)	10.—19.40	.....	10.80-17.—	.....	8.60-17.60	.....	.....	.....	10.—19.40	.....	10.80-17.—	.....	8.60-17.60	.....

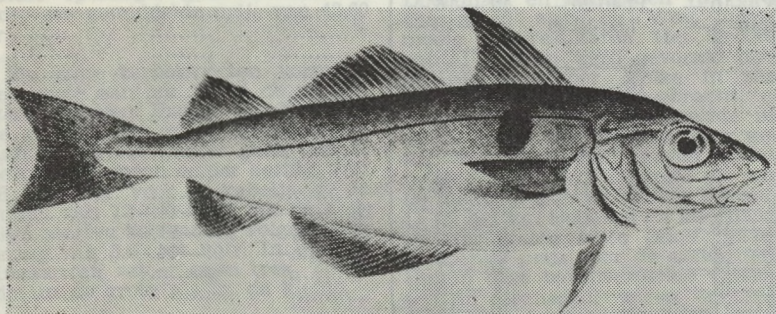
LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (II)

door J. VAN BROECK, directeur van de
Propagandavereniging voor meer Visverbruik

25. DE SCHELVIS



1. BENAMING :

Latijnse :
Gadus aeglefinus (Linné 1758)
Morrhua aeglefinus (Linné)
Franse : Aiglefin
Engelse : Haddock
Duitse : Schellfisch.

Gerookt wordt hij «haddock» genoemd. In verse toestand wordt hij ook wel een St. Pieter genoemd naar de legende volgens dewelke St. Pieter deze vis tussen duim en wijsvinger zou genomen hebben, vanwaar de zwarte vlek aan de borstvin.

De ongeslachte schelvis wordt «tot» genoemd.

2. VORM EN KENMERKEN

De schelvis lijkt wel enigszins op de kabeljauw, daar zijn lichaam eveneens langwerpige en afgerond is. Hij onderscheidt er zich echter van door zijn kleur, de zwarte vlek op de flanken en zijn afmetingen.

Hij heeft drie rugvinnen, waarvan de eerste puntig is, bijna driehoekig. De tweede en de derde rugvin zijn minder hoog dan de eerste en bevinden zich tegenover de eerste en tweede aarsvin. Hij heeft eveneens 2 aarsvinnen. De staartvin is enigszins holronde. De buikvinnen zijn lang en puntig. De kop van de schelvis heeft een botte snuit die vooruitspringend is. De bovenkaak is vooruitspringend. Hij heeft een zeer korte baardvezel. De tanden zijn klein en hij heeft kleine schubben. De zijdelingse lijn buigt een weinig onder de tweede rugvin, loopt evenwijdig met de ruglijn en heeft een karakteristieke zwarte kleur.

De schelvis is gemakkelijk te herkennen aan de zwarte vlek die zich juist boven de borstvinnen bevindt.

3. AFMETINGEN :

De schelvis kan 12 à 14 jaar oud worden en kan een lengte bereiken

van 1 m. (meestal echter \pm 90 cm) en 10 à 15 kg wegen. Hij wordt dus niet zo groot als de kabeljauw.

4. KLEUR :

De rugzijde en flanken van de schelvis zijn donkergrijs of zilvergrijs. De kop is soms paarsachtig. De buikzijde is wit. De zijdelingse lijn is zwart en duidelijk merkbaar. Op de beide flanken, juist onder de zijdelingse lijn en ter hoogte van de beide borstvinnen bemerkt men zeer duidelijk een zwarte vlek, «Petrusgreep» genoemd.

5. MILIEU EN VERSPREIDING

De schelvis, net zoals de kabeljauw, verzamelt zich in grote banken dicht bij de kust. Hij leeft op 80 à 200 m. diepte met zandachtige bodem. Hij komt zeer zelden aan de oppervlakte.

Hij heeft een zeer uitgestrekt verspreidingsgebied, alhoewel hij in principe een noordelijke vis is.

De schelvis komt voor in de Atlantische Oceaan van Svalbard tot de Golf van Biskaje. Hij komt eveneens voor op de Amerikaanse kusten. De belangrijkste vangplaatsen bevinden zich rond IJsland en de Lofoden-eilanden. Hij komt veel voor in de Noordzee (minder in het zuidelijk gedeelte), de kusten van Schotland en Noorwegen. Hij wordt zeldzamer in het Kanaal. De Belgische vissers vangen de schelvis op dezelfde gronden als de kabeljauw.

6. VOORTPLANTING :

In de maanden februari en maart worden de paaiplaatsen in het noorden van de Noordzee opgezocht. Wanneer de schelvis 40 à 50 cm meet is hij geslachte en leggen de wijfjes 150.000 à 800.000 eitjes, voornamelijk rond de Doggersbank, IJsland en de Faroë-eilanden, op 80 à 150 m. diepte. De eitjes van de

schelvis zijn groter dan deze van de kabeljauw en meten 1,19 mm à 1,67 mm. Na drie weken komen de larven tot stand. Wanneer deze 20 à 25 cm lang zijn hebben ze reeds de vorm van de schelvis. De groei van de larven is zeer snel : na 1 jaar meten ze 15 cm; na 3 jaar reeds 40 cm; op het 4de à 5de jaar zijn ze volwassen.

De pootvis leeft eerst aan de oppervlakte. Bij een lengte van 4 à 5 cm worden grotere diepten opgezocht.

In tegenstelling met de jongen van de kabeljauw, die de kusten opzoeken, blijven de schelvisjongen op de plaats waar de eieren gelegd worden en leven samen met de volwassen schelvis.

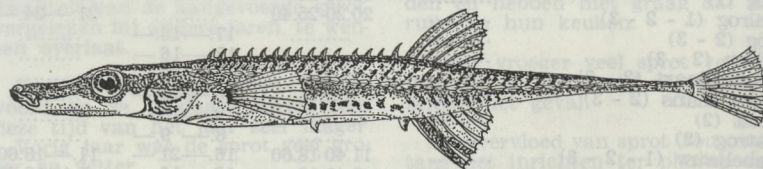
7. VOEDING :

De kleine schelvisjes voeden zich met plankton. Volwassen, verkiezen ze bij voorkeur de haringkuit, maar voeden zich eveneens met wormen, schaal- en weekdieren, kwalletjes, kleine zeeëgels en sprot. Schelvis, waarvan de maag gevuld is met kuit wordt «sparoncis» geheten.

8. BIJZONDERHEDEN :

Op economisch gebied is de schelvis voor België van groot belang. Het vlees van de schelvis is uiterst smakelijk en heeft een grote voedingswaarde. Inzake calorieën stemt dit overeen met de aardappel (670 cal/kg). Overlangs opengesneden, lichtjes gezouten, gedroogd en gerookt, wordt hij «haddock» geheten.

26. DE ZEESTEKEKELBAARS



1. BENAMING :

Latijnse :
Spinachia spinachia (Linné 1758)
Gasterosteus spinachia (Linné)
Spinachia vulgaris (Fleming 1828)
Franse : Epinoche de mer - Gastré
Engelse : Fifteen spined stocke back
Duitse : Seestichling

Bij ons wordt de zeestekelbaars ook zee-paddesteker, genoemd.

2. VORM EN KENMERKEN :

Het lichaam van de zeestekelbaars is zeer langwerpige, lichtjes zijdelings samengedrukt, naar het einde toe zeer versmallend tot een zeer lange en dunne staart. De kop heeft een zeer langwerpige snuit. Voor de rugvin bevinden zich een vijftiental stekels. Deze rugstekels zijn kort, gelijk en afwisselend naar links en rechts gebogen. De aarsvin is voorafgegaan door één stekel, gevolgd door een zachte straal. De buikvinnen zijn vervangen door 2 stekels. De mond is klein en schuin geplaatst. Het onderste kaakbeen is een weinig vooruitspringend. Op de kaakbeenderen bevinden zich de kleine tanden. De grote kieuwspleten staan in verbinding met elkaar. Zijdelings is de zeestekelbaars versierd met een veertigtal platen.

3. AFMETINGEN :

De normale lengte van de zeestekelbaars is 10 à 15 cm. Hij kan echter een lengte van 20 cm bereiken.

4. KLEUR :

De rugzijde van de zeestekelbaars is olijfachtig groen. Sommige exemplaren zijn geelachtig of bruinachtig. De flanken zijn helderder. De buik is wit. De rugvinnen en de aarsvinnen zijn vooraan zwartachtig.

5. MILIEU EN VERSPREIDING

De zeestekelbaars is een kustvis die voornamelijk in met planten begroeide gebieden leeft. Soms wordt hij aangetroffen in brakwater, echter nooit in zoetwater. Ze komen slechts voor als alleenlevende individuen.

Hij wordt in ondiepe wateren aangetroffen van het noorden van Noorwegen tot aan de Golf van Biskaje. Op de Atlantische kusten komt hij zeldzaam voor. Op de Belgische kusten wordt hij zeer zeldzaam gevangen.

6. VOEDING :

In de periode van mei tot juli bouwt het mannetje een nest op een beschutte plaats met wieren die hij aaneen vastmaakt met slijm. Daarin legt het wijfje \pm 200 eieren waarna het sterft. Het mannetje beschermt de eieren tot ze uitbreken, wat 3 à 4 weken na het leggen plaats heeft. Na het openbreken van de eieren sterft eveneens een groot deel van de mannelijke exemplaren. De zeestekelbaars wordt normaal niet ouder dan twee jaar.

7. VOEDING

De zeestekelbaars voedt zich met kleine schaaldieren en kleine vissen.

x x x

De zeestekelbaars mag niet vaward worden met de driedoornige stekelbaars : (Latijnse : *Gasterosteus aculeatus* - Linné 1858; Franse : Epinoche; Engelse : Three spined - Stickle back; Duitse : Dreistackeliger).

De vorm is zeer langwerpige, zijdelings samengedrukt. De driedoornige stekelbaars heeft een vooruitstekende onderkaak. De schubben ontbreken, maar ze zijn gepantserd

door de aanwezigheid van been- schilden. De staartwortel is zeer versmald. Op de rug bevinden zich drie stekels, waarvan de laatste zich juist voor de zachte rugvin bevindt. Voor de aarsvin staat eveneens een stekel. De aarsvin staat tegenover de borstvin, maar ze is korter. De kop is tamelijk kort en de mond is klein.

De driedoornige stekelbaars be- reikt een lengte van 10 à 15 cm.

De rugzijde is groenachtig, olij- achtig of bruinachtig gekleurd. De flanken en de buikzijde zijn zilver- wit. Op de flanken bevinden zich dwarslijnen van donkerder kleur.

De driedoornige stekelbaars leeft dicht bij de kust in brakke stil- staande waters, waar er besproei- ing is en eveneens in zoetwater. Vooral in zuurstofrijke wateren wordt de driedoornige stekelbaars aangetroffen. Hij is verspreid over geheel Europa.

De paaijtijd van de driedoornige stekelbaars situeert zich in de len- teperiode. Als deze periode aan- vangt krijgt het mannetje op de buik en borst een rode kleur. Het mannetje begint als dan met de bouw van een nest. Op de begroei- de plaatsen worden deze nesten uit plantendelen in kuiltjes gebouwd. De plantendelen worden samenge-

kleefd met een stof die door de nie- ren afgescheiden wordt. Het nest heeft werkelijk de vorm van een vogelnest. Door het kriskas zwem- men over het nest spreidt het manne- tje veel verbindingsdeeltjes over het nest. Daarna begint hij op 'n zeer vinnige en hevige wijze het nest te verdedigen tegen al wat er op afkomt. Ook de vrouwtjes worden verjaagd, maar deze laten zich niet doen, want gelokt door de rode kleur van het mannetje zwemmen ze er op af. Het mannetje leidt het kuitschieten in, door de ingang van het nest open te duwen. Het wijfje dat hem dicht tot bij het nest ge- volgd is, dringt daar spoedig bin- nen. Kop en staart van het wijfje steken uit het nest en het manne- tje duwt tot de eitjes eruit komen. Een vrouwtje legt een honderdtal eieren. Na het kuitschieten graaft het wijfje een gat in de bodem van het nest. Het mannetje be- waakt zeer plichtsgetrouw het nest. Door het regelmatig over en weer zwemmen langs het nest worden de larven, die uit de eitjes gekomen zijn, regelmatig van zuurstofrijk water voorzien.

De driedoornige stekelbaars voedt zich hoofdzakelijk met wormen, plaatselijk visbroed en plantaardige stoffen, evenals met insecten die aan de oppervlakte drijven.

CALDEIRADA VAN KABELJAUW

De caldeirada is een Portugese variante op de door ons gekende bouillabaisse. Voor deze bereiding kunnen eveneens andere vis- soorten gebruikt worden, zoals: schelvis, koolvis, rode zeebaars, enz.

Bereidingstijd: 15 min. — Kooktijd: 1 uur.

Benodigheden voor 4 personen:

- 1 kg kabeljauw;
- 600 gr. tomaten;
- 600 gr. aardappelen;
- 100 gr. boter;
- 2 à 3 dl olijfolie;
- 3 à 4 ajuinen;
- pili-pili.

Werkwijze:

- De kabeljauw in stukken snijden;
- De tomaten in schijven snijden;
- De aardappelen in fijne rondelletjes snijden;
- Zeer groot stuk boter en 3 à 4 lepels olijfolie in een kookpan laten smelten;
- De ajuinen in de gesmolten boter en olie stoven. De helft van de gestoofde ajuinen omroeren met de kabeljauw;
- In de kookpan een laag vis brengen, daarop een laag tomaten, daarop de andere helft van de gestoofde ajuinen en daarop de aardappelen;
- Tussen elke laag een weinig olie, enkele stukjes boter, peper, zout en pili-pili brengen;
- Afdekken en gedurende 1 uur op een klein vuurtje laten stoven;
- Deze schotel kan ook bereid worden volledig met olie in plaats van met boter erbij.

Uw PUBLICITEIT
in „**HET VISSERIJBLAD**”

wordt door
DUIZENDEN
GELEZEN

BERICHTEN

ZEEVARENDEN

A
A
N

FRANKRIJK

23/199(T) — Nadering Duinkerke. — Stortboeien.

De in onderstaande B.a.Z. vermelde lichtboeien zijn verdwenen.

Ter vervanging werden volgende stortboeien tijdelijk gelegd in:

- a. 51°04'10"N — 2°16'22"E, geel-zwarte lichtboei «SO». Afk.: Fl;
- b. 51°04'43"N — 2°17'42"E, geel-zwarte boei «NE»;
- c. 51°04'58"N — 2°21'33"E, geel-zwarte boei «O».

B.a.Z. 21/185(T) vervalt.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Med. «Ponts & Chaussées» Duinkerke 17-10 en 4-11-'66 — H. 43635 en H. 43708).

BELGIE

23/200(T) — Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Gedurende de periode van 14 tot en met 26 november 1966, zullen alleen op woensdag 16, donderdag 17, vrijdag 18, woensdag 23, donderdag 24 en vrijdag 25 november 1966, schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1966 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 28-10-'66 — H. 43688).

23/201(T) — Belgische kust. — NATO-opzoeken. Lichtboei.

Positie: 51°13'50"N — 2°34'50"E.

Voor NATO-opzoeken werd in bovenstaande positie tijdelijk gelegd een BWWS-lichtboei met radarreflector. Afk.: 0 10 sec.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Med. Loodswezen Oostende 27-10-'66 — H. 43674).

23/202 — Belgische kust. — Kleine rede Oostende. Hindernis verزند. Lichtboei opgenomen.

Positie: ± 51°14'.6N — 2°53'.1E.

De in onderstaande B.a.Z. vermelde hindernis is verزند. De ter dekking uitgelegde wraklichtboei werd opgenomen.

B.a.Z. 17/147(T)-1966 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Hydrografie Oostende)

23/203 — Belgische kust. — SW nadering Zeebrugge. Wrak. Wraklichtboei.

Positie: 51°19'09".0N — 3°01'51".5.

Aanbrengen:

- a) in bovenstaande positie, een afgedregde diepte van 28 dm «Wk»;
- b) op 100 m 135° van a), een groene stompe wraklichtboei met radarreflector. Afk.: GS gn (2) 10 sec.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - No 111).

(Hydrografie Oostende)

23/204 — Schelde Zuid Saafing. Onderwaterpijpleiding.

Aanbrengen een onderwaterpijpleiding van a) 51°21'40"N — 4°13'12"E naar b) 51°22'35"N — 4°14'47"E en van c) 51°22'48".5N — 4°15'10".0E naar d) 51°22'55".5N — 4°15'21".0E.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

23/205 — Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Zuidergat. Obstructies.

Aanbrengen, het teken van een gevaarlijk wrak «Obst PA» op:

- a. 51°21'09"N — 3/49'53"E en
- b. 51°23'28".5N — 4°02'25"E.

N.B. — Deze obstructies bestaan uit resp. een afgebroken boordhuis en een gedeelte van een zuigpijp van een hopperzuiger.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 3627 — H. 43698).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 9-11-1966

- 417. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°22'N — 2°53'.5E. A 1 lichtboei, radarreflector afgenomen. 161550
- 300. Zeebrugge rede. — Positie ± 51°21'.5N — 3°11'.5E. Zand 1 lichtboei, radarreflector verdwenen. 161630
- 346. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°23'.0N — 2°26'.5E. Rode stompe waakton WH 2 tijdelijk opgenomen. 121500
- 361. Zeebrugge rede. — Positie ± 51°21'.5N — 3°09'.5E. W-lijke stortboei tijdelijk opgenomen. 271600

Diepvriestrawlers, comfort, markt en mannenstiel

TREILERS NU

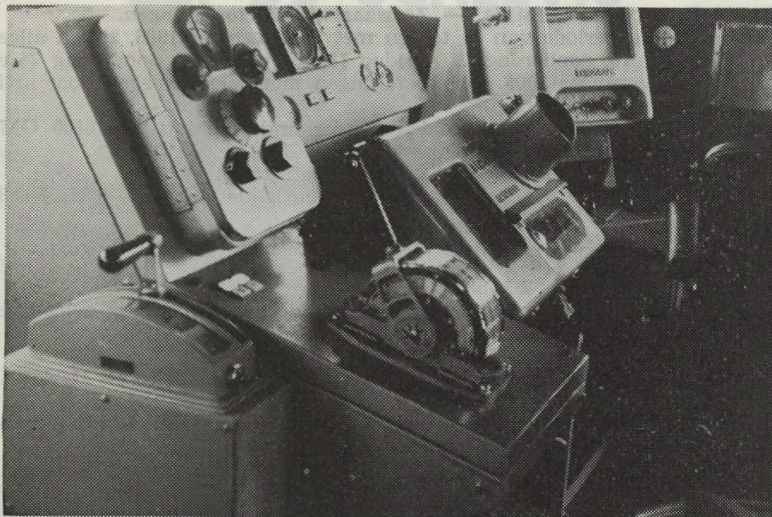
Een brede oogopslag over de ontwikkeling van de zeevisserijvloeten, de bouwtrant, de modellen en de uitrusting van de laatste vissersvaartuigen, leert ons dat, voorlopig toch nog, de hektreiler-vriezer het enige schip is dat in normale uitbatingsvoorwaarden in staat is de vereiste visaanvoer te verzekeren.

Engeland bezit nu reeds een twintigtal dergelijke eenheden. Spanje, nabij dan we gewoonlijk vermoeden, rekent op een produktie van om en rond de 200.000 ton diepgevroren vis voor het lopende jaar.

Hektrawlers (fabriekschepen-vriezers) zoals we ze nu meestal ontmoeten op de grote vlakke, hebben geen overdreven grote afmetingen, al vertonen zij nagenoeg alleen een vlot, modern, robust en gestroomlijnd silhouet.

Een diepvrieshektrawler van circa 80 m., wat reeds een grote eenheid is, vist ongeveer 2,5 keer zoveel als de konventionele diepzeetreiler. En dit is, d'een door d'ander, 15 ton.

De Britse moderne schepen maken reizen van 45 dagen, die aldus gemiddeld 500 Ton vis opbrengen.



Niet teveel en zeker geen blindelings vertrouwen stellen in de hulpmiddelen

MENSELIJK

De uitrusting van deze (moderne) vissersschepen, evenals de bouw, is gericht op een maximum doelmatigheid, langs veiligheid en comfort voor de bemanning om.

Kerolay (zaliger) was, het bekoort ons dit te herhalen, een prachtige synthese van modern vissen en varen. Maar is het verlies van dit schip na een vaart van amper 24 uur, geen (ontstellende) vingerwijzing dat zij (het schip) ver zijn bemanning voorbijgestreefd was?

Hoe meer instrumenten, hoe meer ongelukken, horen wij zeggen in ons (visserij) midden.

En daar zit een grond van waarheid in.

Ofwel het officierenkorps is niet op maat van d'uitrusting. Ofwel ontstaat door de aanwezigheid van al deze apparaten een gevoel van veiligheid dat de spanning en de (gebruikelijke) achterdocht die de zeeman steeds moet koesteren voor een nooit slapende vijand, de zee, vermindert en bij sommigen misschien totaal verdoezelt.

Wij vrezen dat dit laatste een veel voorkomend (menselijk) verschijnsel is. Een kluif voor zielenlikkers.

KOMFORT

Het comfort aan boord wordt steeds meer beschouwd als een voorname faktor. Wie zou er van zijn (zeemans) leven gepeinsd hebben dat een (ordinaire) visbak eens, zoals passagiersschepen, zou uitgerust worden met stabilisatoren om het rollen te dempen? Dit is nochtans wel degelijk het geval met de nieuwe Britse trawlers.

Deze (vooruitstrevende) maatregel getroffen door de grootste zeevarende mogendheid, die wat varen aangaat (verbazende) ridders zonder vrees of blaam als voorbeeld kunnen tonen, deze maatregel wijst onbetwistbaar op het toenemend belang van de «faktor mens» in onze tijd.

Het moet voor allen, grote of kleine visserijlanden, een (deugdlijke) vingerwijzing zijn.

AANLEIDING

Deze Britse, Spaanse, Portugese, Poolse en Duitse diepvriestrawlers vinden in de zeeën rond New-Foundland, Groenland en Labrador, wat de konventionele trawlers (praktisch) niet meer in de ons omringende plassen aantreffen. Een daaruit precies, uit deze realiteit, is het (moderne) diepvriesschip ontstaan.

Waarachtig, de vermindering van de visstapel is een eerste (grondige) aanleiding, terwijl de uitbreiding van de visserijgrenzen precies (onder andere redenen nog) ontstaan uit bezorgdheid voor deze vermindering, alle verdere kans voor een normale produktiviteit uitsloot.

WAAR ?

Verscheen dan het nieuwe type vissersvaartuig dat voor dergelijke verre reizen over diepvriesinstallaties MOET beschikken om degelijke, verhandelbare produkten te kunnen landen. Maar alle landen moeten nu deze techniek toepassen. Rijst daardoor niet het gevaar dat door een enorme aanvoer van diepgevroren vis devaluatie van de vismarkt ontstaat?

Nochtans volstaat het niet een diepvriestreiler te bouwen en de zee op te sturen. Waar naartoe met de vis?

Men kan niet werken ermee te beginnen op onze vismarkt, waar ze niet gewent is.

Verkopen in Engeland? In Frankrijk?

Even de kat uit de boom kijken.

MANNENSTIEL (1)

Van het zeemansberoep moeten wij een MANNENstiel maken, roept (luidop) iemand in ons lijf-blad. Iemand aan de wal die het (god-weet misschien) wel kan weten.

Zouden wij ons dan al die jaren verwekelijkt, overgevoelig en verwijfd aangesteld hebben?

Onze gemoedsrust werd danig geschokt.

Want dat moeten we toegeven, we zijn zeer gevoelig van natuur en daardoor zijn we van deze uitroep, dit originele voorstel, zeer geschrokken.

Totnogtoe verkeerden wij in de heilige overtuiging dat zij die de zure zee bezwatelen mannen met (harde) baarden (en snorren) zijn. Moeten wij onze mening herzien?

Of zou die bewering van onze «ouwe», jaren terug in de schemer van ons verleden, in een vlaag van woede, dat het vroeger ijzeren matrozen waren en houten schepen, en nu houten matrozen op ijzeren schepen, toch een eerste aanwijzing bevat hebben?

Het laat ons niet los. We willen er het fijne van weten.

MANNENSTIEL (2)

We hebben dan ook niet gedraald, en met de open blik die ons in zulke gevallen kenmerkt, hebben wij getracht onze omgeving te doorgronden.

Rondom ons hebben wij een (diskreet) (lijf)-onderzoek ingesteld. Het (oude) zeemanslied terug op onze lippen, onwillekeurig:

- Her lips were red, her eyes were brown
- And her hair was black, and it hung right down
- I put my arm around her waist
- Cried she: «Young man, you're in great haste».

(Helaas). Wij waren wel degelijk allemaal mannen met baarden, broederlijk onder mekaar. En, dat bekennen wij rondborstig zoals zeelui dat kunnen, dat wij ons zelve op rare, wellustige droombeelden hebben laten vervoeren.

Tijdens ons (bescheiden) nazicht koesterden wij een (stille) hoop dat onder ons nu eindelijk eens het sexe opposée zou vertegenwoordigd zijn. Thans zijn we (zeer) beschaamd over onze (prettige) maar (zeer) immorele verbeeldingen. Zeer verlegen en beschaamd, maar toch weten wij nog, 't zal ons nooit ontgaan, dat eens een (stoer) Oostendse kapitein dit (ophefmakende) voorval beschoren was.

Wie weet, wie weet 't?



Diepvriestrawlers zijn uitgerust met kostbare installaties

Een unicum Wardje Pieters vaarde 32 jaar in dienst van Reder Laplasse

Op een regenachtige namiddag gingen wij een praatje slaan met visser Edward Pieters in zijn woning aan de Dr. Edward Moreauxlaan 53, op de Opexwijk. Praten met een visser is altijd gezellig en in het geval van Wardje Pieters is het wel bijzonder interessant. We hadden deze stoere visser gewekt uit zijn namiddagdutje maar toch kwam hij spoedig op dreef om zijn belevenissen te vertellen. Spektakulaire verhalen, zoals vissers die gewoonlijk kunnen vertellen. kregen we van Wardje niet te horen. Het felt dat Wardje Pieters 32 jaar in dienst bleef van dezelfde reder is echter een unicum dat alle spektakulaire vissersverhalen in de schaduw stelt.



moelijkheden aan boord. Dit was natuurlijk grotendeels te danken aan de zorg die reder Laplasse aan zijn vaartuig besteedde. Edward Pieters had toen reeds veel ervaring opgedaan en toen de zoon van de reder Marcel Laplasse eveneens mee vaarde had hij een goede leermeester in de persoon van Wardje Pieters.

BESCHOTEN DOOR DUITERS

Niettegenstaande zijn vele jaren die hij doorbracht op zee kon Wardje Pieters ons weinig belevenissen vertellen. Zowel de O.279 als de O.275 waren uitstekende schepen en de familie Laplasse was zeer sekuur op de uitrusting zodat er nooit schade werd opgelopen.

Tijdens de tweede wereldoorlog bleef de O.279 de visserij uitoefenen en toen beleefde Wardje Pieters en de bemanning wel enkele keer sensatie. Een eerste maal toen het vaartuig beschoten werd door twee Duitse destroyers op het ogenblik dat het Oostendse vissersvaartuig aan de kor lag.

Op zekere dag werd de O.279 zelfs onder vuur genomen door een Duits vliegtuig en het scheelde toen niet veel of het vaartuig werd getroffen door de bommen.

30 JAAR MET HETZELFDE VAARTUIG

Op 13 september 1963 deed Wardje de laatste reis mee van de O.279. Het was met weemoed dat hij nadien het schip vergezeld naar Brugge waar het zou gesloopt worden. Ondertussen had reder Laplasse een nieuw vaartuig laten bouwen en Wardje was er weer bij toen de O.275 «Deo Volente» zijn eerste reis deed. Edward Pieters bleef de familie Laplasse getrouw en vaarde aan boord van de moderne «Deo Volente» tot hij op vrijdag 11 november aan z'n laatste reis begon. Inderdaad, wanneer de O.275 «Deo Volente» de thuishaven zal bereiken zal Edward Pieters een punt zetten achter zijn lange vissersloopbaan. Edward verkeert nu uitstekende gezondheid maar de leeftijdsgrens verplicht hem de zee vaarwel te zeggen. Voor Edward Pieters zal het zwaar vallen aan land te blijven, hij was met de zee vergroeid en bracht er een halve eeuw door. Waarvan 32 jaar in dienst van reder Laplasse. Ook voor deze sympathieke familie zal het zwaar vallen nu Wardje er niet meer bij zal zijn.

We wensen Edward Pieters een welverdiende rust toe aan de zijde van zijn echtgenote Madeleine Vanloo.

VAREN VANAF 12 JAAR!

Net zoals de meeste van de oude vissers voelde ook Edward Pieters zich reeds heel jong tot de wijde zee aangetrokken. Wardje Pieters, die geboren werd op 6 november 1901, begon reeds op 12-jarige leeftijd te varen samen met zijn vader, die een eigen schuit bezat. Men schreef 1913 en dat was natuurlijk nog de tijd dat de motorvaartuigen niet bestonden en de vissersschepen uitgerust waren met zeilen.

Deze eerste kennismaking met de zee duurde slechts zes maanden want toen brak de eerste wereldoorlog uit. Samen met zijn ouders vluchtte de toen 15-jarige Edward Pieters naar Engeland waar hij te Derbyshire in de koolmijnen ging werken.

Na deze oorlog kwam hij terug naar Oostende en begon onmiddellijk opnieuw te varen met vader Frans Pieters.

In 1922 vaarde Wardje ter koopvaardij met de «Houthulst» en de «Mast» en toen stond hij om onder het bevel van kapitein Kesteloot.

Drie jaar later kwam hij terug naar Oostende want het schip van zijn vader werd uitgerust met een motor en Wardje ging nogmaals met zijn vader in zee.

Van 1931 tot 1934 vaarde Edward Pieters dan in dienst van reder Julien Zonnekeyn maar op 17 oktober 1934 kwam hij aan boord van de O.279 van reder Achiel Laplasse en dit was meteen het begin van een 32 jaar lang loopbaan in dienst van dezelfde reder. De O.279 was 'n stevig schip en nooit kende men

NEDERLAND

ATLANTISCHE VISSERIJ MIJ OPGERICHT

Te Den Haag is opgericht de Nederlandse Atlantische Visserij Mij. N.V. Deze onderneming, waartoe 't initiatief is genomen door Jaczon Diepvries N.V. alhier, heeft ten doel het beoefenen van de visserij op de Atlantische Oceaan, zowel in de noordelijke als in de tropische wateren.

De nieuwe maatschappij beoogt voor dit doel zogenaamde diepvries-trawlers in gebruik te stellen, die zowel de vangst ter zee als de verwerking aan boord verzorgen en die in staat zijn de gehele vangst in bevroren toestand aan wal te brengen.

Het eerste schip van dit type dat is uitgerust met een Werkspoor hoofdmotor van 2000 pk met verstelbare schroef, alsmede hulpwerktuigen en een elektrische centrale van 700 kw., eveneens van de N.V. Werkspoor Amsterdam, wordt gebouwd op een Italiaanse werf.

Het 1200 ton metende schip dat circa twee en een half keer zo groot is als de grootste thans in de vaart zijnde Nederlandse trawler, zal de naam Navis dragen. Het schip komt einde 1967 in de vaart en zal voorzien zijn van de modernste verwerkingsapparatuur, waaronder een diepvriesinstallatie van de N.V. Holiman Amsterdam, met een capaciteit van 30 ton per dag. De totale laadcapaciteit bedraagt ruim 600 ton diepvries.

Tot directeur van de Nederlandse Atlantische Visserij Maatschappij is de heer N. van der Deyl benoemd. Kommissarissen zijn de heren prof. ir. L. H. de Langen, Arnhem, R. F. W. Boom, Amsterdam, ir. M. J. van Eijkeren, Amsterdam en P. J. van der Zwan, Scheveningen.

GOED JAAR VOOR DE MEULEMEESTER

De N.V. Nederlandse Maatschappij voor Oesterteelt De Meulemeester en C° heeft een goed boekjaar achter de rug. Dit ondanks de belangrijke schade, die de verzoeting van het Oosterscheldewater gedurende de wintermaanden vooral aan de kreeften heeft toegebracht.

De winst- en verliesrekening verantwoord 'n opbrengst van schaal- en schelpdieren van f 248.150 (vorig jaar f 222.985). Na afschrijvingen, diverse kosten, lonen en salarissen resteert een voordelig saldo van f 46.318 (f 53.963).

Voorgesteld wordt het dividend te verhogen tot 30 (20) percent, over een ongewijzigd kapitaal van f 77.420. Aan de algemene reserve wordt toegevoegd f 14.448 (f 28.306). De oesterverzending uit Zeeland was 10.310.000 (9.760.000) stuks. De grootste afnemers waren België (7.223.000), Duitsland (1.022.000) en Denemarken (899.000). Nederland nam 491.000 stuks af.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Markt IJmuiden

In IJmuiden was de aanvoer van vis DONDERDAG 7850 kisten, waarvan 268 tong en tarbot, 8 heilbot, 275 schol, 25 schar, 2400 haring, 255 makreel, 2950 schelvis, 255 wijting, 610 kabeljauw en gul, 10 leng, 15 haai, 15 poon, 695 koolvis en 69 diversen.

Besommingen: KW.177, f 1620; KW.182, f 7950; UK.63, f 10.400; UK.96, f 6100; WR.66, f 8900; IJM.56, f 4830.

VRIJDAG zorgen 15 schepen voor een aanvoer van 3100 kisten, waarvan 130 wijting, 30 gul en kabeljauw, 120 kleine gul, 30 koolvis, 500 haring, 3000 spanharing, 1440 kleine haring, 60 makreel, 15 kleine makreel, 430 schol, 45 tarbot, 95 varia, 4300 kg tong.

In Scheveningen was de aanvoer: 50 gul en kabeljauw, 800 makreel, 250 schol, 14.000 kg tong.

MAANDAG was de aanvoer in IJmuiden 10.100 kisten, waarvan 1896 tong en tarbot, 17 heilbot, 1250 schol, 35 schar, 2170 haring, 235 makreel, 2610 schelvis, 650 wijting, 845 kabeljauw en gul, 15 leng, 10 haai, 25 poon, 255 koolvis, 87 diversen.

Besommingen: KW.141, f 16.570; KW.183, f 6620; KW.114, f 10.330; KW.136, f 8350; KW.3, f 9990; KW.108, f 7110; KW.34, f 10.550; KW.26, f 5950; KW.98, f 8110; KW.103, f 8820; KW.12, f 8390; KW.178, f 6860; KW.30, f 10.000; KW.164, f 9090; KW.52, f 8060; KW.172, f 8900; KW.200, f 8800; KW.128, f 8360; KW.156, f 7870; KW.186, f 8980; KW.226, f 6970; KW.24, f 9390; KW.194, f 12.300; KW.166, f 8200; KW.91, f 7170; KW.137, f 8690; KW.160, f 7290; KW.220, f 6390; KW.17, f 7470; KW.92, f 7110; KW.59, f 8340; KW.206, f 8150; KW.144, f 1870; KW.51, f 10.240; IJM.73, f 8060; IJM.45, f 7730; IJM.30, f 5580; VL.103, f 29.700.

DINSDAG was de aanvoer door 36 schepen 7280 kisten vis, waarvan 2230 schelvis, 180 wijting, 520 gul en kabeljauw, 120 koolvis, 1120 haring, 1300 kleine haring, 710 makreel, 230 kleine makreel, 330 pilchards, 120 kleine pilchards, 700 schol, 80 tarbot, 290 varia, 50.000 kg tong, 390 kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 40 schelvis, 100 wijting, 120 gul en kabeljauw, 80 koolvis, 70 haring, 1500 kleine haring, 1000 importharing, 250 makreel, 610 kleine makreel, 100 schol, 5000 kg tong en 150 pilchards.

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 12-11-1966

We beginnen ditmaal weer eens met een «versje». Het is een gedeelte van «Het Gebed» van de dichter Jeremias De Decker (1610-1666). «Scheid uwen kinders quyt all wat sy oyt misdreven. Doe op ons wanbedrijf geen ernstig onderzoek. Hou van ons smetten. Heer, niet al te netten boeck. Doorloop niet al te naeu de blären van ons leven, weerzijds met schuld te jammerlyck beschreven. Ons hart is soo verdraeyt, soo vol van slinksche streken, dat selfs ons deugden zijn besoodelt met gebreken. Ons feylen al te grof, te veel, te menigvoud, gaen boven ons begriep, gaen buyten ons onthoud... O, Schuldheer sacht van aerd, o, vriendelyckste Vader, treck uw genade-pen doch eenmaal van uw oor, en dopse in 't bloed uws Soons, en haal ons' schulden door».

Voor we verder gaan moeten we nog terug komen op de pachtprizen van de mosselpercelen in de Waddenzee. Vorige week schreven we dat slechts enkele daarvan 300 gulden per jaar deden. Vandaag vernamen we evenwel dat alle percelen, de beste, de goede, de minder goede en de (bepaald) slechte, allemaal dezelfde (in het algemeen) veel te lage pacht doen. Was er als het 300 en 200 gulden zou zijn nog enig verschil, nu blijkt niet alleen dat er geen onderscheid is, maar ook de grote onbillijkheid, onrechtvaardigheid en willekeur van het Bestuur der Rijksdomeinen. Want wie kan, wil of durft het billijk en rechtvaardig noemen als er pachters zijn die al van ongeveer het jaar 1950 steeds hebben moeten werken op minne-grond, terwijl anderen in het ongestoord gebruik van hun goede of zeer goede percelen bleven. «Gelijke monikken, gelijke kappen», zegt het spreekwoord

maar hier is al te duidelijk het tegenovergestelde het geval. Wie bemoeit zich eens met deze zo trieste onuld bare situatie?

Wordt in het nu geschrevene gesproken over iets waardoor verschillende mensen worden benadeeld door onverstand of ontoelaatbare willekeur, wat nu volgt is van heel andere aard. In ons streekblad lezen we onder kop: «Calcar Yerseke stopt produktie». «Calcar», de naam van een griffabriek (grit = gebroken oesters en andere schelpen) die bijna 40 jaar bestaat sluit bij gebrek aan grondstof (in hoofdzaak oesterschelpen) haar poorten. Door het teniet gaan van de oesterkultuur is er niet voldoende schelpen-aankoop mogelijk. Het (betrekkelijk kleine beetje oesters dat, na uit het buitenland te zijn ingevoerd, hier nog wordt uitgezaaid, levert lang niet genoeg schelpen op om met redelijk sukses te kunnen blijven werken. Voor de in het bedrijf werkzame mensen is menen we wel werk te vinden in andersoortige bedrijven, maar de ondernemer (48 jaar) en zijn schoonvader staan daar weer. Enige jaren geleden geraakte de h. Bom zoals zovele

anderen, door de rampwinter uit de oesters en wilde zich geheel aan de schelpenverwerking wijden. Maar nu, als secundair gevolg van die noodlottige winter, moet ook dit worden beëindigd. Wel een treurige zaak. Hoe de kansen staan voor de andere twee (grit)zaken die hier nog bestaan weten we niet. De h. Bom, die we onlangs spraken, kon noch wilde zich hierover niet uitspreken. 't Zal hier zijn: «De tijd zal het leren».

Nu we het toch nog over oesters hebben (al was het dan over dode), wat de levende betreft kan niets dan goeds worden gemeld. We kregen onlangs even de directeur van een der nog voortdoende maatschappijen op bezoek. Uitstekend van viskwaliteit, flinke groei, laag, heel laag sterftecijfer en een vlotte afzet. Wat wil je nog meer?

Wat de mossels belangt... van de vele kwekers die wegens te kleine soort nog niet konden leveren zijn de laatste twee weken verscheiden aan de slag gegaan. Dit werd te eerder en voor meerderen mogelijk omdat het produktschap in verband met de huidige schaarste-situatie besloot de maten van B en C-soorten iets te verkleinen. Gelukkig voor de betrokkenen. Een moeilijkheid met die jonge mossels is wel de broze, licht breekbare schelp. Bij de verwerking en behandeling en het vervoer komt nog al wat schelpbreuk voor. oVorts zijn die jonge mossels als regel veel vaster aan elkaar gehecht (getrosd zeggen we hier!) dan de oudere. Om ze dus van elkaar te krijgen moeten ze «zwaarder» bewerkt worden dan de oudere. En dit verdragen die zachte schelpen zoals te begrijpen is niet al te best. Maar... en dat is ook van niet weinig belang, ze zijn van een exellente kwaliteit. Wel rijst de vraag nu: zoveel meer leveranciers in de ring komen, van wie velen nog niets leverden en ver achter staan, of ze zich (nu onverplicht en door niets weerhouden), aan de vrijwillig aanvaarde prijs zullen kunnen of willen houden.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	10-11-1966	11-11-1966	14-11-1966	15-11-1966
Tongen, grote — Sole, grosse	6.75- 6.60	6.84- 6.62	6.83- 6.61	6.84- 6.66
¼ tongen — ¾ sole	6.11- 6.—	6.26- 6.05	6.19- 6.01	6.16- 6.07
Bloktongen — Sole moyenne	3.05- 2.65	3.29- 2.98	3.32- 2.35	3.90- 3.33
Voor-kleine — Petite	3.19- 2.62	3.64- 3.28	3.21- 2.39	4.05- 3.57
Kleine — Toute petite	2.55- 2.29	3.10- 2.89	2.65- 2.17	3.15- 2.71
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.10- 5.10	6.60- 6.10	6.30- 4.90	5.20- 4.50
Middel — Moyenne	.....	240.0-74.—	210.0-90.—	210.0-90.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	120.0-90.—	122.0-88.—	106.0-76.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	60.—52.—	63.—57.—	66.—58.—	67.—57.—
Grote iek — Grosse	60.—52.—	63.—57.—	66.—58.—	67.—57.—
Kleine iek — Petite	56.—52.—	61.—55.—	64.—56.—	64.—56.—
Iek 3e slag — 3e sorte	56.—52.—	61.—55.—	64.—56.—	57.—42.—
Platjes — Toute petite	45.—30.—	52.—23.—	60.—22.—	30.—25.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	56.—48.—	.....	63.—46.—	62.—46.—
Middel — Moyen	45.—28.—	.....	48.—25.—	50.—36.—
Kleine — Petit	24.—15.—	.....	26.—15.—	37.—15.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Rale	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	61.—32.—	50.—35.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	15.— 9.—	.....	24.—21.—	30.—24.—
Kabeljauw — Cabillaud	64.—31.—	40.—32.—	80.—40.—	62.—45.—
Gullen — Petit cabillaud	52.—15.—	52.—15.—	52.—15.—	65.—23.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	30.—15.—	26.—15.—	34.—15.—	44.—15.—
Schar — Limande	45.—28.—	35.—25.—	34.—28.—	.....
Steenhol — Sole limande	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....
Arend (Pleterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	40.—20.—	16.—14.—	44.—20.—	39.—13.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	30.—24.—	.....	39.—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	17.—
Volle haring — Hareng	37.—26.—	.....	37.—14.—	27.—23.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	29.—24.—	24.—	35.—24.—	38.—30.—
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.80- 4.70	.....	6.20- 5.—	.....
Koolvis — Colin	32.—18.—	.....	42.—25.—	42.—26.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	42.—30.—	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....
Moi	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	11.50—	.....	.....



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen
in 't groot

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gams het land
(2182V)

Verantw. drukker-uitgever :
P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

VOORBEHOUDEN

Diesel-
scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

(5007V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

beroepsvereniging

HAND IN HAND

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT

AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716 89

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”
UW VAKBLAD

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)

CASINO- KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 19 november
van 22 uur af
Zondag 20 november,
the-dansant van 16 tot 20 uur

NIKKI & MARTIN

MERINO COSTA
en zijn orkest
RITA GUTTE
zang
FRANZ ANDRE
piano

AMBASSADEURSZAAL

Maandag 28 november
te 20 uur
Conferentie
« Exploration du Monde »

« L'ALBANIE »

Verhaal en kleurfilm door
ALBERT MAHUIER

Inkom : 50 frs
Studenten : 30 frs
Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751 11
(van 10 tot 13 en van 14 tot 17 u.)

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

(8922W — 6871N — 5877V)

WILT GE UW STEENTJE BIJBRENGEN
OM DE VISSERIJ TE STEUNEN ?

BESTEL UW

LICHTE FUEL

EN

MAZOUT

BIJ

S. C. A. P.

Visserskoöperatieve

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

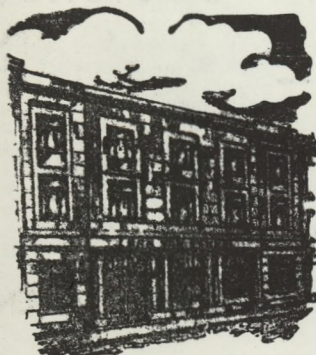
TELEFOON : 729 51

(Na 18 u. : 745 32)

(7563W—5774V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Souvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

(5009V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

De Beroepsvereniging van de Oostkust

- * Alle inlichtingen ALLER VERTROUWEN
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

(5824V)