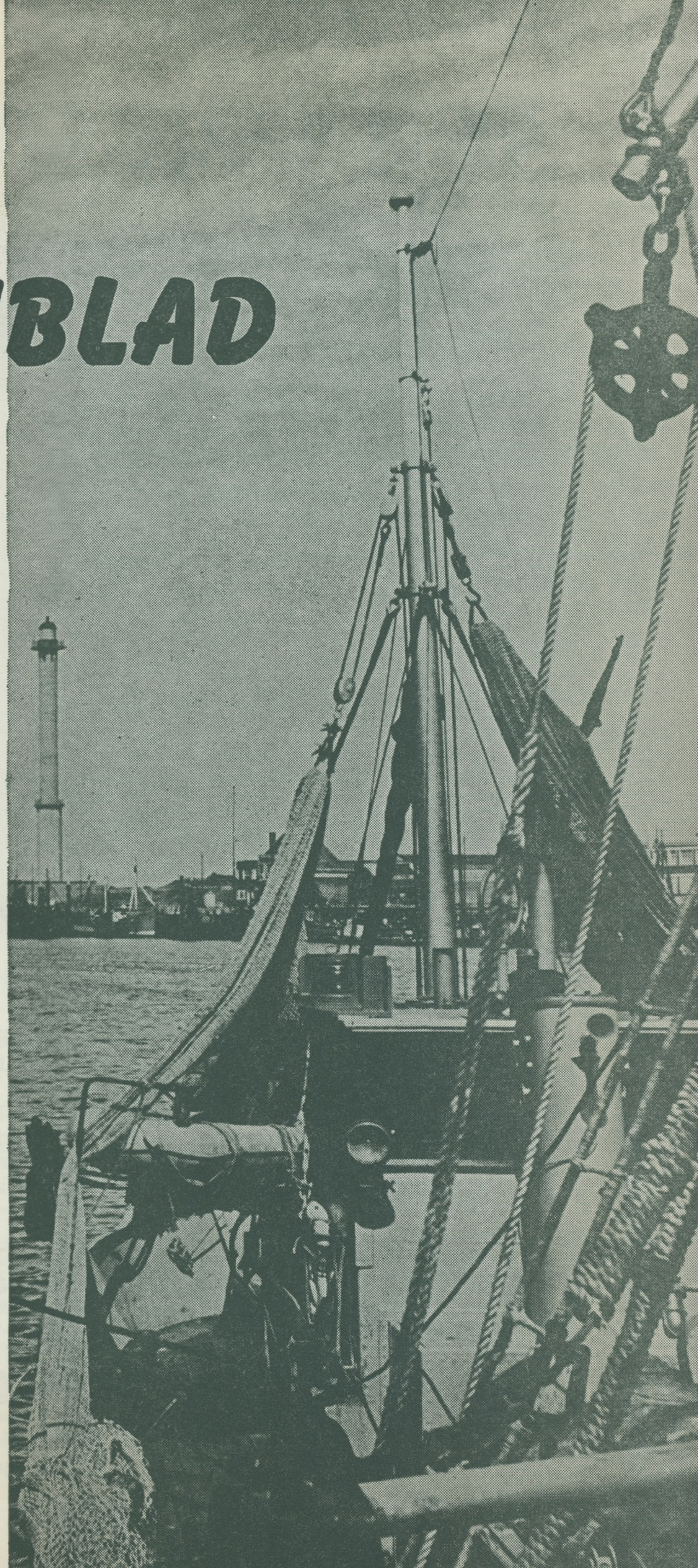
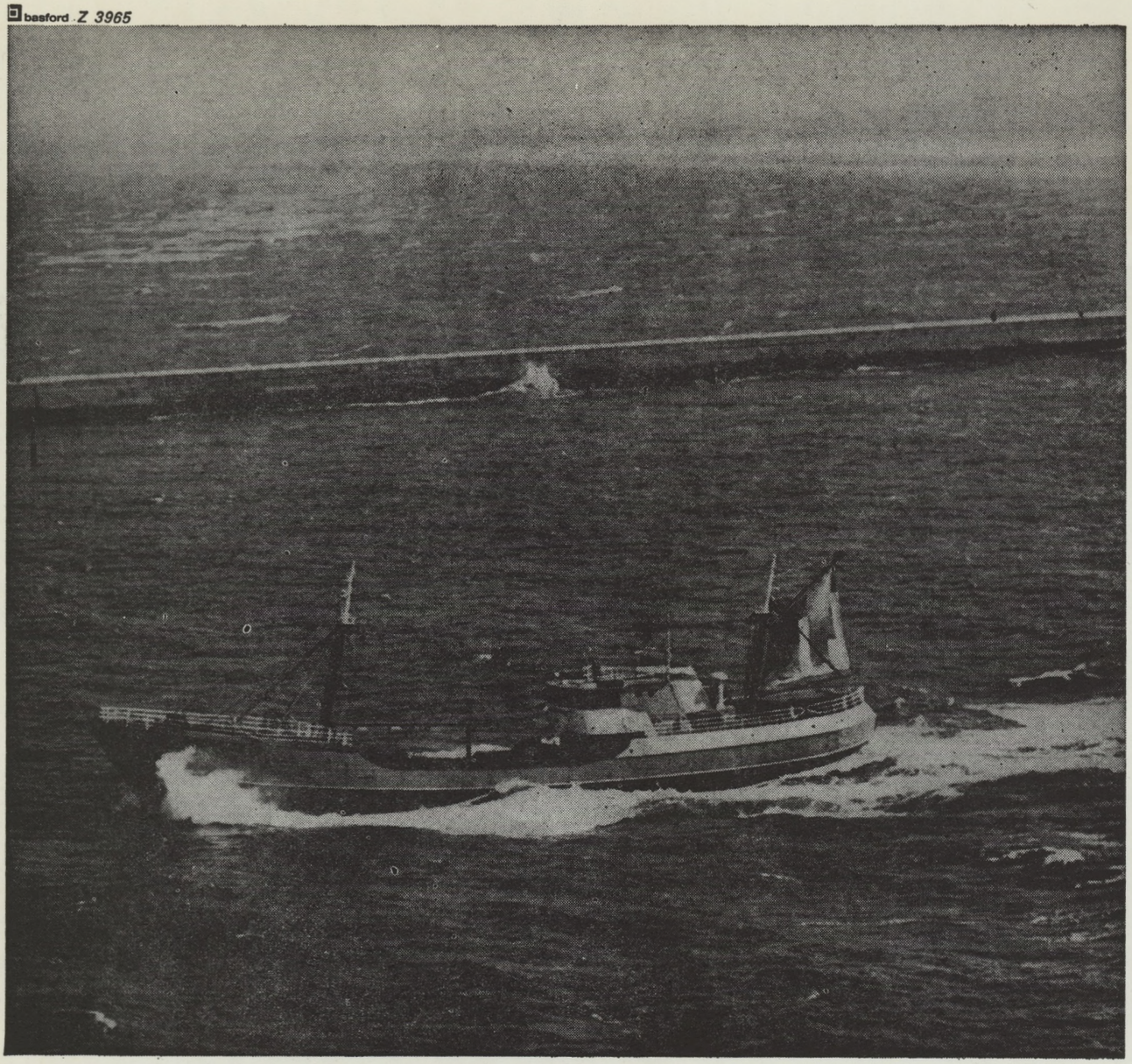
HET VISSERIJBLAD



32e jaargang
Vrijdag, 2 december 1966
Verschijnt wekelijks
NR 48
Prijs 10 fr.

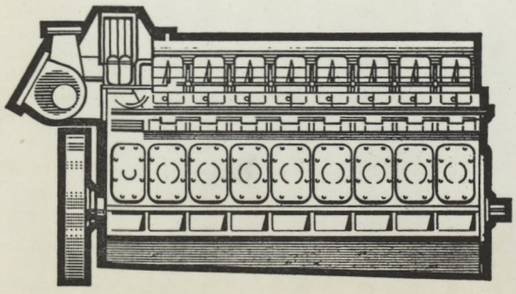
basford Z 3965



Nog even en hij is op zijn motor aangewezen

Buiten de veilige armen van de pieren komt het erop aan. Overgeleverd aan water en wind. Dan is een betrouwbare motor een eerste vereiste. Een Stork motor biedt u die betrouwbaarheid. Onder alle omstandigheden. Vanaf het moment dat u van wal steekt tot het afmeren. Betrouwbare kracht en een groot uithoudingsvermogen kenmerken een Stork voortstuwingsmotor.

Stork dieselmotoren voor de visserij worden geleverd in vermogens van 150-660 pk. bij toerentallen van 650-1100 omw/min. in 5. 6 en 8 cilinder uitvoeringen.



STORK DIESELMOTOREN ZWOLLE
POSTBUS 8, TELEFOON 05200-10987

Toonzalen in Rotterdam: Westewagenstraat 68, Maasbracht: Havenstraat 2a, IJmuiden: Trawlerkade 28, Antwerpen: Nassaustraat 15.

STORK

DEEL UITMAKEND VAN DE STORK-WERKSPOOR DIESELMOTOREN DIVISIE

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 2 december 1966
NR 48

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel. : 777.13/777.14

De wantoestanden in de Zeebrugse vismijn leiden tot een zeer schadelijke ekonomische ontwrichting van de Belgische markt voor vishandel en visserij

In ons vorig nummer hebben we op duidelijke wijze aangetoond, hoe men in de vissershaven van Zeebrugge de verkoop van duizenden kg ondermaatse tongen oogluikend toelaat en aanmoedigt en hoe op de rechtbank men een der foutieve reders die ze opzettelijk aanvoerde en een groothandelaar, die er grof geld mee verdiende in 't zwart, als slachtoffers (?) van een Oostends komplot deed doorgaan.

Daar deze wantoestand in de Zeebrugse vismijn, sedert er een andere direktie is, een niet alleenstaand feit is, menen we, nu men te Brugge doof blijft voor de wettelijkheid, ook de andere wantoestanden te moeten aanklagen in de hoop dat men ten slotte zal willen begrijpen, dat dergelijke toestanden grote schade berokkenen aan de Staat, de stad, de vishandel en visserij, ten voordele van enkele profiteurs-handelaars, met als gevolg de ontwrichting van een ganse ekonomie op visserij- en visgroothandelsgebied.

Het gaat hier niet om een redersbond, welke alleen reden heeft van bestaan in de ogen van enkele mensen, daartoe aangemoedigd door een openbaar bestuur, welke andere oogmerken dan de belangen van de Zeebrugse visserij nastreeft; het gaat hier niet om een strijd tussen twee Belgische havens welke we te belachelijk vinden om er van te spreken, maar het gaat hier om de belangen van de visserij en de visgroothandel, welke in 1966 een ernstige deuk hebben gekregen.

Inderdaad, zo einde oktober 1966 de opbrengst van de vissershaven van Oostende 335.442.557 fr. bedroeg tegen 367.313.483 fr. voor dezelfde periode van 1965, dan is de mindere aanvoer van tongen te Oostende en de grotere aanvoer daarvan te Zeebrugge, er voor een groot deel in.

Waarom vooral de Zeebrugse vissers zo plots voor hun aanvoer van tongen, de haven van Zeebrugge hebben gekozen, zal duidelijk blijken na de hiernavolgende uiteenzetting.

Immers, als de tongenvissers Zeebrugge meer kiezen dan vroeger, dan zou zulks ook het geval moeten zijn voor de Zeebrugse vaartuigen die van andere visgronden komen, nl. van het Kanaal en IJsland.

En dit is niet zo !

Destijds werd weliswaar met veel tam-tam, de eerste IJslandse vis van een Zeebrugs vaartuig verkocht, maar deze reder, na zijn rekening gemaakt te hebben, ging nooit meer terug naar Zeebrugge voor allerlei redenen van technische en ekonomische aard.

De zwarte markt kopers hebben immers geen belang bij de aankoop van volksvissoorten in 't zwart.

Tongen kosten immers toen tussen 60 à 80 fr. en meer per kg en 3 à 400 kg tongen in het zwart, betekenen een heel sommetje en weinig in gewicht tegenover gewone vissoorten van 5 à 10 fr. per kg. Deze feiten zijn des te klaarder bewezen, na het weergeven van de hiernavolgende cijfers genomen over de eerste tien maanden van 1965 en 1966 in beide havens.

AANVOER VAN TONG VAN JAN. TOT 31 DEC. TE ZEEBRUGGE :

En wat stellen we vast ?
1966 : 1.954.982 kg voor 94.666.160 fr., of gemid. 69,43 fr.;
1965 : 968.637 kg voor 67.254.940 fr., of gemid 48.42 fr.
Verschil in meer voor 1966 : 986.345 kg voor 27.411.220 fr.
In 1966 was de gemiddelde prijs voor tong te Zeebrugge dus 21,03 fr. lager dan in 1965 voor dezelfde periode.

TE OOSTENDE : 10 MAANDEN

1965 : 1.309.853 kg voor 92.949.095 fr., of gemid. 70.96 fr.;
1966 : 1.127.874 kg voor 61.464.816 fr., of gemid. 54,49 fr.
Verschil in min voor 1966 : 181.979 kg voor 31.484.279 fr. of gemid. 16,47 fr. minder per kg.

De algemene gemid. prijs van de ganse aanvoer van vis is voor de eerste tien maanden van 1966 van 13,30 fr. op 12.50 fr. gevallen, en nochtans werd er voor 18.255.000 fr. IJslandse vis minder aangevoerd in diezelfde periode van 1965

NORMAAL zou men zich voor de tongen, gezien in 1964 de aanvoer nog hoger was en de gemiddelde prijs 72,50 fr. per kg, aan tenminste ongeveer dezelfde prijs mogen verwacht hebben.

Te Oostende alleen, waar de aanvoer ervan 181.000 kg in 1966 minder bedroeg, was de gemiddelde prijs 16,47 fr. per kg lager dan in 1965 en viel ze te Zeebrugge van 69 op 48 fr.

Wat is er gebeurd ?

Wij hebben ons de moeite getroost gedurende verschillende weken enkele peilingen te doen en de werking van het Zeebrugs stadspersoneel en de groothandel gade te slaan.

We hebben vastgesteld dat aanvankelijk het personeel zelf de zwarte markt in al zijn weelde toeliet. Aanvankelijk waren nu en dan 's nachts de lichten vóór de pakhuizen defekt en dan was het een wedloop van stadspersoneel, lossers en visknechten om de tientallen manden tongen in de aanpalende pakhuizen te doen verdwijnen

Reders werden 's avonds bij bepaalde groothandelaars ontboden (waarvan de namen en het minimum te leveren gewicht gemeld werden), om te vernemen hoeveel kg tongen er moesten geleverd worden in 't zwart

Later, toen de zwarte markt te algemeen en te zichtbaar werd, werden vislossers in dienst van de stad (!), want de vislossersbazen werden afgeschaft, met het wegdragen van de tongen gelast en in de laatste weken zijn het de knechten van die groothandelsfirma's die het zelf moeten doen. En het is zodanig erg dat terwijl men verkoopt, men bij het rangschikken en wegen, twee schepen verder, het nodige getal kg doet verdwijnen onder het blinde oog van de stadsdirektie !

De prijs aan de reder, is die van de markt, min één frank per kg af te trekken om in 't zwart te verdelen onder de knechten en één of twee frank per kg voor de koper

En wat we in de eerste plaats vaststellen is, dat een familielid-vishandelaar van de sekretaris der nieuwe redersvereniging daarin uitmunt, zoals sommige andere groothandelaars aldaar, plus een Oostendse vishandelaar die het allen doen, beweren ze, om hun klienteel te behouden.

Ernstige gevolgen voor de visserij en de visgroothandel

Aan dit alles zouden we zoveel geen belang hechten, moest het geen ernstige ekonomische gevolgen hebben voor al wie bij 't visje betrokken is. Het niet kopen in de officiële markt, betekent een volledige ontwrichting

(Vervolg bladz. 3)

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam na een lange periode van inaktiviteit weer bijeen onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen, voorzitter van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen. De h. Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

TWEE VONNISSEN

De raad velde eerst een vonnis in verband met een motordefekt aan boord van de O.326 «Expérience» die moest opgesleept worden door de O.204 naar Mildfordhaven op 9 jan 1965

De raad kwam tot het besluit dat geen beroepsfouten konden ten laste gelegd van motorist Vandecasteele J., die dan ook buiten zaak werd gesteld.

Het tweede vonnis had betrekking op de aanvaring tussen de O.315 «Jeanne d'Arc» en de O.282 «Adronie-Kamiel» op 5 aug. 1965 in de vaargeul te Oostende.

De beide schippers werden schuldig bevonden aan identieke tekortkomingen (niet geven van aandachtseinen en niet verzorgen van de uitkijk). Schipper Verleene R van de O.282 liep een schorsing op van 5 dagen en schipper Klutsch van de O.135 moest het met twee weken stellen.

AANVARING TUSSEN O.315 EN Z.419

De raad vatte daarop het onderzoek aan nopens de aanvaring op 24 jan. 1966 tussen twee voornoemde schepen. De Z 419 was op terugreis van een Kanaalvisserij, toen op 10 mijl van Oostende de mist toenam. Het kwam tot een aanvaring met de uit tegengestelde richting komende O.135.

De raad hoorde eerst schipper Savels Eugène van de Z.419 en daarna matroos Klutsch Lodewijk van de O.135.

Hieruit bleek reeds min of meer dat beide vaartuigen, die normaal elkaar moesten voorbijlopen, door een verkeerd uitwijkingsmaneuver tot een aanvaring kwamen. De Z.419 liep hierbij averij op aan de voorpik, maakte water, maar kon door het behendig optreden van schipper Savels veilig Oostende bereiken. Ook de O.315 vertoonde een lek, dat echter weinig water doorliet.

De raad zal het onderzoek verder zetten met het onderhoor van motorist Devos en wachtsman Ghewij, die voor deze maneuvers moeten aansprakelijk gesteld.

DE ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART EN HAAR ROL

Dinsdag vergaderde deze raad voor de eerste maal na vijf weken met acht zaken op de rol.

Het is er ons niet om te doen kritiek uit te oefenen op de ernstige en gezaghebbende werking van dit lichaam, maar het komt ons voor dat de te onderzoeken gevallen veel te laat en te traag afgehandeld worden Dit wordt duidelijk bij de ondervraging van de vissers en om het even wie welke bij ongevallen betrokken zijn. Bepaalde zaken blijven meer dan één jaar op een vonnis wachten.

Wij menen dat deze rechtbank tenminste eens in de week zou moeten samenkomen om de hangende gevallen spoediger te zien afhandelen.

Nog Koninklijke dankbetuiging na overhandiging van sprot

Samen met het overmaken van sprot aan onze vorsten kregen ook H.K.H. Koning Leopold en Prinses Liliane sprot toegezonden. Hiervoor dankten laatstvernoemden als volgt:

Mijnheer de Voorzitter,

H.K.H. Prinses Liliane heeft met groot genoegen, in Naam van Z.M. Koning Leopold, die thans in het buitenland vertoeft, ontvangst genomen van de mandjes gerookte sprot waarmede de kustvissers, eens te meer, het Koninklijk Gezin hebben gelieven te bedenken.

Deze hernieuwde blijk van gehechtheid aan het Vorstenhuis heeft de Leden van de Koninklijke Familie zeer getroffen en Zij hebben dit heerlijk produkt der eerste vangsten hoog op prijs gesteld.

Ik heb de eer door Prinses Liliane gelast te zijn U, alsmede het Bestuur van de Rederscentrale en al de kustvissers die zich bij die genegen attentie hebben aangesloten, daarvoor de oprechte dankbetuiging van het Koninklijk Gezin over te brengen, samen met Zijn beste wensen voor een gunstig vissersseizoen.

Met gevoelens van hoogachting.

Z.509 „TELSTAR" VIST OUD KANON OP

Op de visgronden „Van Oosten Steen", op ongeveer 60 mijl van Oostende werd door het Zeebrugse vissersvaartuig Z.509 „Telstar" een kanon opgevist dat volgens deskundigen moet dateren van rond de jaren 1600 - 1620. De loop van het kanon had een gewicht van ongeveer 300 kg. terwijl het projektiel, een ijzeren bal van ongeveer 2 kg nog in de loop stak. Verbazingwekkend is het feit dat ook de lont zich nog in de voorziene holte bevond. De loop had een lengte van nagenoeg anderhalve meter.

Naar men ons wist mede te delen werd voor enkele maanden een gelijkaardig kanon opgevist. Dit werd toen door het Brugse stadsbestuur aangekocht tegen de prijs van 25 duizend fr. en berust thans op het Brugse stadhuis. Volgens een eerste onderzoek zou de waarde echter rond de 60.000 fr. schommelen. — B.

★ **Te koop :** Breskens 14. Gebouwd 1961. Lang 18,40 m., breed 4 80 m., holte 2,10 m., motor 225 PK. Industrie 750 toeren. Koppeling Cuypers. Vertraging 1 op 2. Inlichtingen Breskens. Tel. 709. (5878V)

TIJDSCHRIFTEN

De Blauwe Wimpel

Eéns te meer kwam een zeer lezenswaardige Blauwe Wimpel van de pers, knap geïllustreerd — met o.m. op de middenpagina 'n prachtige reproduktie van de wol-clipper «Salamis». In dit oktobernummer lezen wij bijdragen over het nieuwe (Nederlandse) schepenbesluit 1965, het vergaan van de veerboot «Skagerak», ruimtevaart met behulp van scheepvaart, de «Idemitsu Maru» : grootste tanker ter wereld in aanbouw, de Franse tanker «Dolabella»: bevaarbaar door één man, nieuwe ontwikkeling van het magnetisch kompas, e.a. Vooral aandacht vraagt het eerste van de twee artikels van de Vlaamse Wimpelmedewerker Libera B. Carlier over zijn indrukken van Rood-Chinese scheepvaart en havens; in dit nummer de havens Hoeang-Poe en Sjangai. Buiten deze «hoofdschotels» vinden we nog de vaste rubrieken Sleepvaart & Berging, van de Werven, de koopvaardij, Nautische boekbesprekingen, Zilte Curiosa, e.d.

Een jaarabonnement op de Blauwe Wimpel kost, voor 12 nummers, 250 fr., losse nummers 25 fr. Verkrijgbaar bij de N.V. Uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 15, te Antwerpen, postrekening 105.11. Op aanvraag wordt een gratis proefnummer toegezonden.

Visserijwachtschip „GODETIA" op inspektiereis

Het visserijwachtschip „Godetia" heeft sinds zijn indienstneming 2 inspektiereizen ter zeevisserij volbracht. Tijdens deze twee reizen werden de volgende visserijgronden aangedaan : de Witte Bank, de Kreeftenput, het Zuiden van de Noordzee, het Kanaal, het Bristol Kanaal en de Ierse Zee.

In het totaal werden een 50-tal vissersvaartuigen van verschillende nationaliteit gekruist, bezocht of per radio bereikt. Eénmaal werd aan een visser van een vreemde treiler medische bijstand verleend.

Lastpost voor vissersvaartuigen te Nieuwpoort

In de Nieuwpoortse haven, ter hoogte van de grote kuisbank (oesterput) werd een lapost ter beschikking gesteld voor de reders wier vaartuigen op voornoemde kuisbank herstellingswerken ondergaan.

De reders kunnen hiervan gebruik maken. De sleutels kunnen afgehaald worden bij de h. Verbanck, vismijnbestuurder. — B

Eigenaars van vissersschepen

Uw probleem betreffende akkumulatoren

kan gemakkelijk opgelost worden door de

VARTA A.G. van Frankfurt

de grootste akkumulatorenfabriek van het vasteland. Zij is in België vertegenwoordigd door haar filiale de

N.V. VARTA S.A.

Haar agentschap voor de Kust de Firma :

S.V. SCAP - H. Baelskaai 27, te Oostende

kan U alle nodige inlichtingen geven om

Uw probleem op te lossen

— **Alkalische batterij**
voor het starten van Uw Dieselmotoren of voor Uw verlichtingsinstallaties.

— **Loodbatterij met buisjesplaten** type PAS
voor verlichting en speciaal type voor het starten van Dieselmotoren met groot vermogen.

— **Lood starterbatterij** - versterkt automobieltype
voor Dieselmotoren met middelmatig vermogen.

(5817V)

Wantoestanden in de Zeebrugse vismijn

(Vervolg van bladz. 1)

van marktprijzen omdat de zwarte markt kopers aldus 10,50 th. overdrachttaks ontduiken, plus 7 th. welke ze krijgen bij de uitvoer van tongen.

Daarenboven worden er op al die buiten de mijn verkochte vis, geen Ongevallenkas, geen mijnrechten, geen losgeld, enz. betaald, wat minstens in totaal 20 th. betekent.

Zij die 70 à 80 th. krediet kregen om te bouwen, moeten aflossen op basis van hun bruto opbrengst !

Het heeft voor verder gevolg, dat de zwarte markt groothandelaars bij de export en de verkoop te lande, de klienteel afnemen van ernstige groothandelaars die, om zich te weren, trachten aan lagere prijzen te kopen in de officiële markt, met als gevolg een volledige ontwrichting van de prijzen, inzinking van de markt en grote vermindering van de prijzen der andere officieel verkochte vis.

Zo betalen ernstige reders en groothandelaars het gelag voor de woekerwinsten achteraf door enkele grossisten-handelaars gemaakt op de rug van de Staat, de stad en de ganse visserij.

Meer nog. Voor 1966 zal door de regering aan de visserij, een financiële steun verleend worden volgens de kategorie van visserij en dus ook volgens hun aanvoer en winstmarges gemaakt in de drie jaar die voorafgaan. Zij die het meest verkocht hebben buiten de mijn zullen dus beloond worden met een premie, welke ze onrechtmatig ontnemen aan de minst bedeelden.

De ekonomische ontwrichting is zodanig groot, dat men alleen de prijzen der tongen van 1965 met 1966 hoeft te vergelijken om een klein beeld te hebben van het drama en van de enorme taksen, door de visgroothandelaars, woekeraars ontdoken !

Het is onze rol niet de reders, die daaraan onbewust meedoen, aan te klagen. We weten ook dat er mensen zijn die er alles op zetten om ons in eigen milieu voor onze houding te bezwadderen.

Wij geven echter aan alle reders ter overweging welke ernstige gevolgen de huidige toestand heeft op de algemene prijzen van de vis. Want niet alleen de prijzen van de tongen hebben een gemiddelde daling van 21 fr te Zeebrugge en 16 fr te Oostende ondergaan. Ook de andere visprijzen hebben er veel onder geleden, in zoverre dat die reders zich zelf een zeer slechte dienst hebben bewezen, en ze voor elkeen fiskale moeilijkheden veroorzaken. We riskeren alle verdere finantiële steun ontnomen te worden en dit alles om enkele woekeraars-handelaars te dienen in hun triestige rol hun konkurrenten uit te schakelen op de Binnen- en Buitenlandse markt.

Aan dit spelletje doet het gemeentebestuur van Brugge mee om in de pers te kunnen verkondigen dat men in de vismijn van Zeebrugge in tien maanden tijd 986.000 kg tongen meer verkocht heeft dan in 1965. We stellen de vraag : wat zou het niet geweest zijn in gewicht en bedrag, had men, zoals in andere havens, elkeen verplicht de rechte weg van de officiële verkoop te volgen !

Het is aan ons niet de kleine naieve reders en vissers het verwijt te sturen. Ze zijn eerder de speelbal van groothandelaars, want moesten er geen zwarte markt kopers zijn, dan zouden dagelijks in de vismijn van Zeebrugge geen duizenden kg tongen en andere vis op onwettige wijze in de handel verdwijnen.

Wij hebben gemeend in dit tweede artikel onomwonden de hand op de wonde te leggen en hiermee aan te tonen hoe het komt, dat de aanvoer van tongen in de vismijn van Zeebrugge in één jaar meer dan verdubbeld is, waar zulks voor andere havens van 15 th. verminderd is.

En als men te Brugge meent daarvoor nogmaals de pers bijeen te moeten roepen in plaats van zijn ambtelijke plicht te doen, dan ligt de lijst gereed van de Oostendse en Zeebrugse firma's welke die vis aldaar opkochten en de visserij en de handel enorme schade hebben berokkend, zonder de spreken van de schade aan het land, de provincie, de stad en de visserijgemeenschap aangedaan.

In ons volgend nummer zullen we nog andere wantoestanden aldaar geschapen, aanklagen.

P. VANDENBERGHE.

Twee vissers over boord op 0.85 «Princesse Marie-Christine»

EEN DRENKELING KON GERED WORDEN

Op de visserijgronden aan de westkust van IJsland deed zich vorige week zaterdag opnieuw een dodelijk ongeluk voor. Inderdaad werden ingevolge een zware zee twee opvarenden over boord geslagen, nl. de stuurman Jules Christiaen uit Beerst en de 33-jarige bootsman José Garcia Olveira van Spaanse nationaliteit. Terwijl eerstvernoemde kon gered worden, kwam de Spaanse bootsman door verdrinking om het leven.

Onmiddellijk nadat de feiten zich voordeden liet schipper Heinderson zijn vaartuig maneuvreren, maar ondanks langdurige opzoekingen kon het slachtoffer niet teruggevonden worden. Dit ongeval deed zich op een biezonder tragische wijze voor, gezien het precies gebeurde op de verjaardag van de Spaanse visser. Verder kon vernomen worden dat de echtgenote van José Olveira zinnens was, samen met haar twee kinderen, respektievelijk 4 jaar en 5 maanden oud, naar Oostende te komen tegen dat het vaartuig zou binnen lopen.

De gered stuurman werd onmiddellijk overgebracht naar een hospitaal op IJsland alwaar hij de eerste zorgen ontving. Na een verblijf van een tiental uren kon hij opnieuw ingescheept worden op de «Princesse Marie-Christine». Het vaartuig wordt zaterdag as. in de thuishaven verwacht.

Vermoedelijk zal dinsdag as. in de Sint-Antoniuskerk op de Oostendse Opexwijk een dienst opgedragen worden.

De verkoop van Belgische garnaal in Hollandse havens

PROTEST

We vernemen dat Zeebrugse reders-vissers hun garnaal te Scheveningen wilden verkopen en geweigerd werden, omdat de trekkracht van hun motor meer dan 2000 kg zou bedragen.

De Scheveningse havenautoriteiten hebben hier getuigd van een bekrompen geestesgesteldheid, daar veel Hollandse garnaalvangers met sterkere motoren vissen dan onze Belgische en zij niet de bevoegdheid hebben daarover te oordelen.

Door de Rederscentrale werd bij het Nederlands Visserijschap hiertegen protest angetekend.

In afwachting moeten de reders van Zeebrugge zich voor elk schip, bij de Rederscentrale te Zeebrugge aanbieden, waar voor hen het nodige zal gedaan worden opdat ze in Nederlandse havens hun garnaal zouden mogen verkopen.

DE BENELUX-DEFINITIE VAN DE TREKKRACHT VAN GARNALENVAARTUIGEN EN DE TOEGELATEN MAKSIMUM TREKKRACHT

Wat de reders moeten weten

De Belgische garnalenvaartuigen die garnalen in Nederland zouden wensen te verkopen dienen zich te houden aan de door de Beneluxdiensten vastgestelde normen terzake :

De garnalenvisserij mag slechts uitgeoefend worden door vaartuigen waarvan de trekkracht niet groter is dan 2000 kilogrammen.

De trekkrachtmeting voor het bepalen van de maksimum-trekkracht van een vastliggend vaartuig wordt als volgt verricht :

1) De trekkracht wordt gemeten door middel van een dynamometer, terwijl het schip zich in 4 à 6 meter waterdiepte en ten minste 40 meter van de wal bevindt.

2) Bij de proef mag de motor niet afgesteld zijn, d.w.z. de regulateur moet de brandstofpompen vrij kunnen verstellen over het gehele toerenbereik van nul tot en met het toerental behorend bij het door de fabriek opgegeven maksimum-kontinuvermogen op de proefstand van het betreffende motortype of over het hele toerenbereik van nul tot en met het toerental waarbij de motor begint te roken, wanneer vrij gevaren wordt.

3) Vóór de proef moet de motor zodanig opgewarmd en in alle opzichten juist geregeld zijn dat een onbelemmerde werking van de motor verzekerd is.

4) Trekkracht : het maksimaal aantal kilogrammen netwelk een vastliggend vaartuig trekt, indien de brandstoftoevoerhandel van de in werking zijnde motor in zodanige stand geplaatst is dat de motoruitlaat juist niet begint te roken ofwel de motor het aantal omwentelingen bereikt, behorend bij het door de fabrikant opgegeven maksimum kontinuvermogen op de proefstand.

5) Om in regel te zijn wende men zich tot de Rederscentrale Oostkust, of ook te Oostende, waar het nodige zal gedaan worden om elkeen toe te laten in Nederlandse havens te verkopen. Schepen beneden de 200 PK, zullen onmiddellijk het bewijs ontvangen. Deze van 200 PK en meer zullen door de Zeevaartinspektie aan een proef onderworpen worden, en dan pas eventueel het bewijs ontvangen.

Vishandelaar schielijk overleden te Zeebrugge

Woensdagvoormiddag is de 58-jarige vishandelaar De Roo Benjamin uit Maldegem schielijk overleden. Toen voornoemde een kwantiteit aangekochte vis naar zijn wagen buiten de vismijn bracht zeeg hij plots ineen. Hij werd onmiddellijk binnengebracht maar overleed kort hierop. Hij werd het slachtoffer van een hartaanval. Zijn stoffelijk overschot werd naar het Zeebrugse dodenhuisje overgebracht.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

MAANDAGMARKT

MEER VIS

Alleszins meer vis dan verleden week op de eerste verkoopdag. Er kwamen 23 vaartuigen verkopen (zonder de kustvissers) en zij zorgden voor 6070 bennen vis en 4000 kg tong. De aanvoer was redelijk goed gevareerd en werd van vijf verschillende visgronden aangevoerd. Nogal veel haai deze week, die dan ook een aanzienlijke prijsdaling kende. Ook weer een ruime aanvoer van

MEER SNELHEID
MEER TREKKRACHT
(5723V)

gul en kabeljauw. Toch meer kanaalvis, kanaalvangsten die goed gevarieerd waren en vooral meer zonnevis bevatten. De prijzen waren voor de meeste soorten bevredigend met filetsvis zelfs bepaald duur. De kwaliteit was bevredigend al waren er wel een paar lange reizen bij. Wat de opbrengsten betreft, voor de meeste schepen waren ze bevredigend, voor een paar schepen ook wel wat te laag.

GOEDE PRIJZEN VOOR IJSLANDVIS

Een viertal IJslanders, maar toch slechts een goeie 2000 bennen vis. In hoofdzaak leng, koolvis, kabeljauw en rode zeebaars. Toch wel minder «bonen» dan verwacht, waardoor deze soort opnieuw stijgende prijzen noteerde. Er werd inderdaad van 660 naar 720 fr. voor gegeven wat wel duur mag genoemd. Blauwe leng was eveneens duur met prijzen die schommelden van 890 naar 950 fr., de witte soort was bij gebrek aan blauwe ook duurder dan de vorige weken en steeg tot 560 fr. per mand. De kabeljauw was niet bepaald duur maar kreeg toch van 500 naar 690 fr. Koolvis was minder duur dan verleden week en kreeg van 520 naar 560 fr. Schelvis was aanvankelijk zeer duur maar daalde van beurt tot beurt om bij de laatste beurt zeer goedkoop te zijn geworden. De grote soorten kregen van 14 naar 23 fr., de kleine van 500 naar 750 fr. Schotse schol werd duurder naarmate de markt vorderde en kreeg op het einde van de markt tot 500 fr. Hondstong kreeg van 1100 naar 1300 fr. en zeewolf van 410 naar 620 fr. Wijting was goedkoop, vooral de kleine sortering. De grote soort kreeg van 400 naar 470 fr., de kleine haalde slechts de opvangprijs. Heilbot was duur en kreeg van 54 naar 72 fr. per kg, voor staartvis werd van 29 naar 46 fr. bekomen. De meeste prijzen waren dus ver van slecht, de opbrengsten echter niet zeer hoog wegens de kleine vangsten. Op IJsland was het inderdaad zeer ongunstig visweer.

HAAI VAN NOOP HEAD

Twee vangsten van Noop Head, die zowat 1500 bennen opleverden. Grote partijen haai, vooral voor de O.231. De prijs voor die vissoort kreeg echter een lelijke deuk en viel terug van 700 fr. vorige week naar 350 fr. voor de middensoort, die het meest gebracht werd. Andere vis van Noop Head was schotse schol, schaat, kabeljauw, wijting, totten, staartvis en heilbot. Schotse schol was zeer duur en kreeg van 20 naar 37 fr. per kg. Voor kabeljauw werd rond de 16 fr. betaald en gullen noteerden van 350 naar 500 fr. per ben. Koolvis kreeg hier weinig meer dan van IJsland, terwijl de enkele bennen leng rond de 600 fr. kregen. Staartvis was hier wel iets duurder dan van IJsland terwijl wijting goedkoop verkocht werd. Schaat noteerde van 12 naar 20 fr. en de roggen van 13 naar 18 fr. Dank zij de omvang van de 2 vangsten werden het renderende cijfers die begrepen waren tussen 257.700 fr. voor de O.228 en 384.000 fr. voor de O.231.

MEER KANAALVIS

Drie kanaalvangsten, wat neerkwam op ongeveer 1000 bennen vis en een 400 kg tong. Als meest gebrachte soorten kregen we van deze visgrond schelvis, kabeljauw, Wijting, zonnevis, gul en ook wat meer vlaswijting. Kabeljauw kreeg hier

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
Zaltbommel-schroef

de prijs van Noop Head, t.t.z. tussen 550 en 800 fr. Vlaswijting noteerde tussen 800 en 900 fr., terwijl voor schelvis dalende prijzen geboekt werden, die schommelden van 10 naar 17 fr. Staartvis kreeg hier tot rond de 55 fr., de kleine soort rond de 30 fr. Zonnevis was merkelijk meer op de markt dan de vorige weken. De grote soort kreeg rond de 30 fr., de kleine soort rond de 20 fr. Voor tarbot werd weinig minder betaald dan 100 fr. per kg, terwijl heek de duurst verkochte soort was en van 20 naar 56 fr. noteerde. Haai was ingevolge de grote aanvoer van Noop Head ook hier goedkoop en viel terug naar 330 fr. per mand. Platvis van deze visgrond kreeg rond de 16 fr. per kg, terwijl schotse schol hier maar van 10 naar 20 fr. noteerde. Zoals gewoonlijk was de kwaliteit van deze schotse schol minder goed dan die van Noop Head. Rode knorhaan tenslotte werd verkocht tussen 400 en 1100 fr. per ben volgens de grootte. De resultaten vertoonden weinig verschil voor de onderscheidene schepen en schommelden van 263.230 fr. naar 268.510 fr. voor de O.275 en de Z.597. Cijfers die wel renderend mogen genoemd worden als was het minder dan verwacht.

PLATVIS EN TONG VAN DE OOST

Een tweetal bokkenvissers op deze openingsmarkt, die voor ongeveer 150 B. vis en 3000 kg tong zorgden. Tongen die goedkoper bleken te zijn dan vorige week, aangezien de duurste soorten amper 80 fr. per kg betaald werd. De 3/4 sortering viel zelfs terug tot 74 fr., terwijl de bloktongen geen 60 fr. meer haalden. Voor/kleine sortering kreeg 56 fr., de kleine soort was iets goedkoper. Platvis was duur en werd zelfs duurder naarmate de markt vorderde. De grote soorten kregen tussen 16 en 19 fr., de middensoort steeg tot bij de 20 fr., terwijl platjes rond de 10 fr. kregen. Kabeljauw en gul waren eerder goedkoop, evenals wijting. De resultaten, die na korte tijd bereikt werden, waren echter zeker bevredigend en schommelden van 93.640 fr. voor de N.800 naar 156.560 fr. voor de O.35.

KLEINE WESTVANGSTEN

Twaalf schepen van de west zorgden voor nagenoeg 1100 bennen vis en 1300 kg tong. Doorgaans kleine vangsten voor de meeste van deze schepen, maar ook enkele ruime vangsten. De opbrengsten vertoonden duidelijk verschillen aangezien ze begrepen waren tussen 21.140 fr. voor de O.192 en 84.770 fr. voor de N.722. Dit laatste schip loste een mooi partijtje steenschol, benevens gul, wijting, platvis en rog. Steenschol, vooral de grote soort, was zeer duur en kreeg tot 30 fr. en meer. Ook platvis kreeg flinke prijzen, gaande van 14 naar 18 fr. en 10 fr. voor de platjes. Een partij rode knorhaan werd verkocht aan 500 fr., de grote soort kreeg 1200 fr. Tarbot kreeg hier ei zo na 100 fr. per kg, terwijl voor de roggen tussen 12 en 22 fr. werd gegeven. Zeer bevredigende prijzen dus voor die soorten. Andere deden het echter minder goed, vooral dan kleine gul en wijting. De grote gullen werden verkocht tussen 8 en 12 fr., de kleine tussen 3,60 en 7.60 fr. De wijting kreeg rond de 300 fr. per ben.

KUSTVISSERS BLIJVEN IN KOERS

Ondanks het minder goede weer waren toch een zestal kustvissers

VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.
(5723V)

aan de afslag met vangsten die sschommelden van 15 naar 35 bennen en opbrengsten die begrepen waren tussen 6890 fr. en 15.770 fr. De vangsten bestonden hier uitsluitend uit kabeljauw en gul. De dalende prijzen voor gul ten spijt, geraakten die schepen dus toch nog uit de kosten, ook al moesten de opbrengsten gedeeld worden door 2 schepen.

DINSDAGMARKT

STIJGENDE PRIJZEN

Dinsdag werd heel wat minder vis aangevoerd dan maandag. Bovendien bleven de minder goede weersomstandigheden niet zonder gevolg want de uitvoer had blijkbaar weer meer vis nodig. Vandaar stijgende prijzen, vooral voor die soorten welke de vorige dag goedkoop waren. De kleine gullen stegen met 200 fr. en meer per mand, terwijl ook wijting duurder was dan op de eerste verkoopdag. Verschillende kleine westvangsten maakten toch bevredigende resultaten mogelijk, terwijl ook de tongenvissers mooie cijfers bereikten. Minder goed was het voor de IJslander en de vangst van Noop Head, hier waren de resultaten inderdaad niet toereikend. Kleine vangsten en nogal veel kleine vis waren hiervan de oorzaak.

De kwaliteit was overigens bevredigend, vooral die van de westvangstens, die na korte tijd aangevoerd werden. Al met al een gunstige markt met te kleine aanvoer. Voor de noordschepen zijn hier nu zeker kloppen te doen, vooral nu de prijzen in Engeland blijkbaar minder goed zijn geweest.

KLEINE IJSLANDSE VANGST

Slechts één kleine IJslandse vangst op deze tweede verkoopdag. Die vangst bevatte bovendien veel kleine vis als zeer kleine rode zeebaars en kleine koolvis. Grote bonen waren inderdaad schaars en kregen dan ook zeer hoge prijzen. Hier liep de prijs op tot boven de 800 fr. terwijl de kleine sortering nog ruim 450 fr. noteerde. Kabeljauw kende niet zo'n uitgesproken prijsstijging en bleef van 500 naar 690 fr. noteren; gullen waren daarentegen wel iets duurder en vertoonden trouwens weinig verschil met de kabeljauwprijs. Leng was zeer schaars, vooral de blauwe soort die dan ook tot meer dan 20 fr. kreeg, de witte soort noteerde tussen 640 en 700 fr. De weinige schelvis die er was werd duur verkocht, vooral de grote soort die tot 1150 fr. noteerde. Koolvis werd wel opgekocht, de kleine soort kreeg echter slechts van 260 naar 290 fr., terwijl de weinige grote sortering tot 530 fr. kreeg. Andere soorten werden hier praktisch niet gebracht, zodat deze vangst slechts 495.000 fr. opbracht, wat alles wel beschouwd echter nog niet zo slecht is, de vangst in aanmerking nemend. Renderend kunnen we dergelijk resultaat echter spijtig genoeg niet noemen.

TEVEEL KLEINE VIS VAN NOOP HEAD

De O.239 bracht deze week de 3de vangst van Noop Head op de markt. Ongeveer 500 bennen, maar dan een belangrijk gedeelte kleine vis als wijting en totten. Voor deze soorten bestond ondanks de schaarse

Voor de bouw van moderne
VISSERSSCHEPEN
op één dagreis van de kust
langs Zeekanaal
Gent-Terneuzen
te Terdonk (Gent)
Scheepswerven
VAN LANGERBRUGGE
Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke
BRENG EEN BEZOEK AAN
ONZE SCHEPEN
IN OPBOUW!
(5776V)

SKL



TECHNOCOMMERZ GmbH

Berlin W 8 - Taubenstrasse 6-10, Deutsche Demkr. Rep.

SLECHTS ÉÉN BEDRIJFSZEKERE MOTOR... SKL

- Rechtstreeks omkeerbaar of met keerkoppeling
- Bijzonder geschikt voor het harde werk op de vissersvloot
- Een robuste motor, hierdoor lange levensduur
- Eenvoudige bediening en toezicht
- Zeer economisch verbruik
- Zeer lage onderhoudskosten
- Service en leveren van onderdelen verzekerd
- Motorvermogens van 80 PK tot 1.000 PK.

Invoer, verkoop en service:

STEFENS ELECTRO, N.V. - NOORDERLAAN, 107, ANTWERPEN - TEL.: 03/41.20.90

Verdelers voor het Vlaamse land:

BENELUX SCHEEPVAARTBUREAU - A. DE BACKER, TERNEUZENLAAN, 38, GENT - TEL.: 09/51.01.04

JT

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

aanvoer niet de minste belangstelling. De Rederscentrale was dan ook de enige afnemer. Dit vooral heeft de opbrengst laag gehouden, want voor de andere soorten werden behoorlijke prijzen betaald. Zo kreeg schotse schol van 1500 naar 1800 fr. en werd schaat verkocht tussen 720 en 1000 fr. per mand. Minder goede prijzen dan verwacht werden bekomen voor kabeljauw die slechts tussen 690 en 770 fr. noteerde, dit laatste voor kabeljauw op de grond. Staart was duurder dan maandag en kreeg van 40 naar 53 fr. per kg. Gullen kregen tussen 530 en 550 fr., wat meer is dan maandag. Leng werd verkocht aan 600 fr. per ben en voor de enkele bennen rog werd tussen 16 en 23 fr. betaald. Grote wijting moest het doen met 350 fr. pen ben. de kleine kreeg slechts 4,40 fr. per kg. Haai was iets duurder dan de vorige verkoopdag en noteerde van 400 naar 450 fr. per mand. Bij de kleine vissoorten was enkel belangstelling voor leng, koolvis, zeehond en haai. De opbrengst, 199.400 fr., kunnen we amper bevredigend noemen.

DURE KANAALVARIANTEN

De vierde kanaalvangst deze week werd gebracht door rde O.134. Dit vaartuig loste een 300 kg tong, samen met ongeveer 280 bennen vis. Het grootste gedeelte van de vangst bestond uit schelvis, haai, kabeljauw, gul, rog, wijting en gul. Voor al die soorten werden beduidend hogere prijzen betaald dan op het einde van de maandagmarkt. Zo kreeg schelvis van 630 naar 1050 fr., terwijl de enkele bennen keilrog tussen 1200 en 1700 fr. noteerden, dit volgens de soort. Staartvis kreeg hier van 42 naar 57 fr. en schotse schol werd verkocht aan prijzen die schommelden van 520 naar 900 fr. per mand. Kabeljauw was niet veel duurder dan maandag en kreeg van 770 naar 790 fr. op de grond en 680 fr. in bennen. Platvis kreeg rond de 20 fr. per kg terwijl voor haai hier slechts 400 fr. werd bekomen. Wijting vond hier evenmin genade en diende te worden opgevangen, terwijl een paar manden kleine rode knorhaan nog 600 fr. haalden. De uitslag voor de O.134 was echter renderend en bedroeg 241.000 fr.

MEER TONG

Drie Oostvangsten die na korte reizen werden aangevoerd. Er moet momenteel flink wat tong te vangen zijn aangezien we nog ruim 5400 kg in de markt kregen uit deze drie vangsten. De prijzen waren voor de grote soorten iets beter dan maandag, de middensoorten kregen dezelfde noteringen, evenals de kleinere soorten. Voor grote tong werd tot 83 fr. bekomen terwijl de 3/4 sortering van 75 naar 78 fr. kreeg. Bloktong schommelde van 2790 naar 3030 fr. per ben en vertoonde neiging tot dalen. De voor/kleine sortering noteerde van 2730 naar 2870 fr. en de kleine tongen werden verkocht tussen 2390 en 2520 fr. per ben. D eslips kregen rond de 43 fr. per kg. De weinige tarbot die er was kreeg dezelfde prijzen als de eerste verkoopdag. Platvis was iets goedkoper maar bleef toch goed verkopen. Alleen de grote platen deden het minder goed en vielen terug tot rond de 10 fr. per kg. Het feit dat er al veel kuit in die sortering te vinden is, is hiervan de oorzaak. Kleinere platvissorteringen kregen van 680 naar 890 fr. per mand, de platjes moesten het doen met prijzen die varieerden tussen 110 en 480 fr. per ben. De bereikte resultaten waren zeker bevredigend en schommelden tussen 131.690 fr. voor de Z.509 en 163.540 fr. voor de Z.262.

KLEINE WESTVANGSTEN

Een achttal westvangsten die ongeveer 670 B. vis en 400 kg tong opleverden. Zoals gewoonlijk nogal veel gul en wijting voor deze schepen. Gullen die echter heel wat beter verkocht werden dan maandag en van 180 naar 440 fr. stegen, de iets grotere sortering steeg zelfs tot 550 fr. per ben. Wijting bleef goedkoop maar platjes kregen nooit onder de 8 fr. per kg. Grote gullen kregen van 550 naar 800 fr. terwijl de enkele vangsten rog zeer duur verkocht werden. Moerroggen kregen zelfs tot 1120 fr. en tilten tot 1020 fr. Kleine rode knorhaan kreeg tot 570 fr., terwijl roodbaard tot 540 fr. kreeg. Grote «soldaten» haalden 1200 fr. per ben terwijl enkele bennen grote steenschol bij de 38 fr. per kg haalden. Allemaal zeer goede prijzen waardoor met beperkte vangsten toch zeer mooie cijfers bereikt werden. De opbrengsten varieerden hier inderdaad van 38.790 fr. voor de O.15 naar 87.640 fr. voor de O.537. De meeste cijfers lagen echter tussen 50 en 60.000 fr.

TOCH HARING

Een drietal Nederlandse haringspannen die waarschijnlijk wegens het ongunstige weer uit zee gejaagd waren. Zij zorgden voor rond de 10.000 kg haring waarvoor zeer goede prijzen betaald werden. De markt werd ingezet aan 590 fr. per mand, die prijs steeg tot 640 fr. per ben om nadien iets terug te vallen tot 600 fr. per ben. Zeer goede prijzen dus voor een echter ook beperkte aanvoer. De opbrengsten waren hier begrepen tussen 21.820 fr. voor de TX.36 en TX.37 en 68.440 fr. voor de HD.24 en HD.25, dit voor vangsten die schommelden van 34 naar 116 manden.

WOENSDAGMARKT

WEINIG VIS

Toch nog 16 schepen op deze laatste verkoopdag van de week. Hiervan waren er evenwel zes haringvangers zodat we slechts tien visvangers kregen die voor 1500 bennen vis en 2800 kg tong zorgden. De aanvoer bestond in hoofdzaak uit gul en wijting, rode zeebaars en kabeljauw. Rode zeebaars was iets goedkoper dan dinsdag, gullen bleven even duur en wijting bleef even goedkoop. De kwaliteit van de aanvoer wat uitstekend en de opbrengsten voor de meeste schepen renderend. Vooral de westschepen hebben het er met kleine vangsten goed afgebracht.

TOCH WEER HARING

Buiten alle verwachting kregen we woensdag toch opnieuw haring op de markt. Drie spannen waagden zich weer enkele uren in zee en werden beloond voor hun moeite. Zij konden inderdaad mooie vangsten binnenbrengen die schommelden van 224 naar 93 bennen. In totaal kregen we ongeveer 25.000 kg haring die verkocht werden voor 258.000 fr. De gemiddelde prijs bedroeg dus weer iets meer dan 10 fr. per kg. Waar de aangevoerde haring nogal klein was blijft deze prijs zeer goed. De vraag naar haring is trouwens ver van verzadigd, ten bewijze daarvan het feit dat telkens 100 manden ineens verkocht werden. Voor de Nederlanders werden het opbrengsten die schommelden van 52.610 naar 110.992 fr.

IJSLANDVIS BLIJFT DUUR

De enige IJslander die woensdag nog verkochte zorgde voor een goeie 550 bennen en kreeg daarvoor een gemiddelde prijs die rond de 650 fr. per ben lag. Er werden dus flinke noteringen geboekt, vooral voor rode zeebaars, leng, koolvis en gul. Wijting was eveneens duurder dan de vorige dagen en steeg tot 500 fr. per mand. Rode zeebaars was goedkoper dan de vorige dag en viel terug van 770 naar 690 fr. per mand, de kleine sortering kreeg ruim 500 fr. per ben. Koolvis noteerde 550 fr., de kleine soort kreeg 410 fr. Leng was zeer duur, de blauwe soort kreeg 980 fr., de witte soort 690 fr.

Dat was zelfs meer dan voor kabeljauw werd betaald want voor deze soort schommelde de prijs van 570 naar 670 fr. Weinig verschil werd geboekt voor de gul die ook boven de 10 fr. per kg haalde. Heilbot was duur en kreeg van 53 naar 71 fr. per kg. De enkele bennen schelvis waren zeer duur en noteerden van 20 nar 27 fr., ook schaat bleef duur. De opbrengst die 387.000 fr. beliep, was in verhouding tot de kleine vangst zeker bevredigend.

DUURDERE TONGEN

Nog een bokkenvisser die een vangst in de markt zette welke 2400 kg tong en ongeveer 60 bennen vis bevatte. Daarvoor werd 173.520 fr. betaald, zodat de vangst goed werd verkocht. De tongprijzen waren doorgaans wel iets hoger dan de vorige dagen met de kleinste sortering van 2530 naar 1670 fr. per ben en de voor/kleine tongen tussen 2760 en 2860 fr. per mand. Voor bloktong werd tussen 2870 en 3050 fr. betaald. De 3/4 sortering was goedkoper dan de vorige dagen en viel terug naar 3530 fr. per ben. Voor grote tongen werd nog 3920 fr. betaald. Platvis was iets goedkoper dan dinsdag maar bleef toch tussen 560 en 740 fr. noteren, dit voor platen en kleine iek. Platjes noteerden 400 fr. per ben en de enkele bennen gul werden verkocht aan 600 fr. per mand. Alles samen wel renderende prijzen met tong aan een gemiddelde prijs van 55 fr.

PEPERDURE GULLEN

De Westvissers zorgden vooral voor gul. Zij brachten in totaal 750 bennen vis en 400 kg tong in de afslag. Gullen vormden het grote gedeelte van de meeste vangsten en deze gullen kregen ook topprijzen. De grote soorten (die bovenaan verkocht werden) noteerden van 6990 naar 900 fr., de kleine soorten schommelden van 480 naar 600 fr. Wijting deed het minder goed en kreeg slechts van 180 naar 290 fr. per ben. De enkele bennen rog waren hun gewicht in goud waard, er werd van 20 naar 25 fr. per kg voor betaald. Ook de weinige steenschol die er was kreeg topprijzen waarbij de grote soort tot 40 fr. noteerde. Tarbot benaderde de 100 fr. per kilo en platjes kregen van 400 naar 550 fr. Vermelden we nog dat de grote wijting 410 fr. per ben kreeg en dat voor kabeljauw van 1000 naar 1130 fr. per hoop werd bekomen. De opbrengsten waren voor deze schepen die slechts een viertal dagen in zee waren, zeker renderend en schommelden van 34.320 fr. voor de O.172 naar 119.160 fr. voor de N.720. Te noteren dat de platvis hier van 650 naar 790 fr. per ben bekwam.

KANAALVIS AAN TOPPRIJZEN

Nog een zeer klein vangstje van het Kanaal dat echter peperduur werd verkocht. Voor een vangst van een vijftigtal bennen werd inderdaad 61.000 fr. bekomen. Daarom was het nodig dat grote rode knorhaan tot 1300 fr. noteerde en dat de kleine soort 870 fr. bekwam. Keilrog werd verkocht tussen 34 en 35 fr., de kleine sortering kreeg 1000 fr. Grote rog noteerde 26 fr. en tilten 23 fr. Wat vlaswijting werd verkocht aan 21 fr. en koningsvis noteerde 57 fr. per kg. Alles samen dus rekordprijzen waardoor het nog een reisje werd voor de O.254.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

HOLLANDSE HARING

De Nederlanders zijn vorige week dan weer komen opduiken en hebben tijdens de laatste dagen van de week hun grote en kleine vangsten in de Oostendse vismijn te koop aangeboden. Er was goede belangstelling voor deze haring, die dan ook duurr werd verkocht aan prijzen die schommelden van 9 tot 11 fr. De gemiddelde prijs lag rond de 10 fr. per kg wat, gezien de grootte van de haring, zeer bevredigend mag genoemd worden. De haring wordt blijkbaar zeer dichtbij gevangen, zodat het wel spijtig is dat geen enkele van onze vissers op haring vist. Valt dan nog altijd te bezien of hij dezelfde vangstresultaten zou kennen als die Nederlanders, die toch ook tijdens de voorgaande jaren goed hun kost verdienden met de haringvisserij, waar onze mensen het spijtig genoeg met minder dan het minimum moesten stellen.

SPROTSEIZOEN REEDS VOORBIJ ?

Sprot is een rareteit geworden, zodanig zelfs dat er vrijdagavond tot bij de 10 fr. per kg voor betaald werd. Het sprotseizoen is dus nog niet ten einde ook al brengen de kustvissers nu meestal gullen binnen. Gullen die weliswaar goedkoper geworden zijn maar welke die kleine schepen toch toelaten een renderende visserij te beoefenen. Er werd trouwens al heel wat gul gebracht door die schepen tijdens de voorbije novembermaand. Het zal voor die mensen ook wel eender zijn hoe zij aan hun opbrengst komen, zolang er maar een seizoen kan gemaakt worden. En als het

zo voortgaat, wordt het een seizoen, al is het dan geen sprotseizoen.

WAAROM GEEN HARING VERKOPEN UIT HET SCHIP ?

De enen zijn ervoor, de anderen ertegen. Er zijn echter minder mensen tegen dan voor. Het is ook begrijpelijk. Immers, vanaf 1 december begint het ijle haringseizoen en dan mag er wel uit het schip verkocht worden, nu is het nog een week te vroeg. Tot nu toe heeft men het gezond verstand nog laten werken en toch uit het schip verkocht omdat er slechts een kleine hoeveelheid niet gelost was. In het andere geval hadden die mensen moeten wachten tot de namiddagverkoop van 15 uur om die 40 of 50 manden te verkopen. Er waren bovendien in de namiddag nog meer dan 20 ton te verkopen in Zeebrugge, zodat er voor de haring op de Oostendse markt maar weinig belangstelling meer zou bestaan hebben. Nu werd nog een zeer mooie prijs bekomen waardoor de reders tevreden waren. Het heeft dan ook geen zin een reglement naar de letter toe te passen wanneer men, met de geest ervan veel betere resultaten kan bereiken. Een reglement is ons insziens niet gemaakt om alle goede initiatieven te kelderen, wel om misbruiken te vermijden.

HARING TEKORT

Dinsdag kregen we een drietal haringschepen op de Oostendse markt. Drie Nederlandse spannen die voor een goeie 10.000 kg zorgden. Meer dan de helft hiervan was voor de HD.24 en HD.25. Het slechte weer had de prijs erin gehouden, zodat met die kleine vangsten nog meer werd besomd dan verwacht. Er is dus momenteel haring tekort zodat de Nederlandse haringschepen hier zeer welkom zijn. We hopen dan ook dat er tijdens de komende weken verschillende spannen onze haven zullen aandoen. Een renderende prijs is verzekerd.

NOORDVIS TEKORT

Het slechte weer heeft de gulprijzen weer de hoogte ingejaagd. De kleine sorteringen vooral gingen snel de hoogte in. Het is daarom wel spijtig dat er hier niet enkele noordschepen kwamen verkopen het is hier zeker zo duur als in Engeland met steenschol tot bij de 40 fr., platvis rond de 20 fr. en gullen van 9 tot 15 fr. Zonder van de roggen, de platjes en de schelvis te spreken. Zoveel duurder kan het nu in Engeland zeker niet zijn, wat men ook mag beweren. We hebben de laatste tijd enkele opbrengsten gezien van schepen die in Engeland verkochten en die zijn zeker niet zo schitterend. De O.537 heeft dinsdag ook 87.000 fr. besomd met een vangst van 120 bennen, dat is ook ruim 700 fr. voor een ben gemiddeld. Bovendien kan men met 87.000 fr. die men hier besomd heel wat meer doen dan met hetzelfde bedrag dat men in Engeland bereikt.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

24/206(T) — Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen. Zie B.a.Z. 1/16-1966

Gedurende de periode van 28 november tot en met 10 december 1966, zullen alleen op woensdag 30 november, donderdag 1, vrijdag 2, woensdag 7, donderdag 8 en vrijdag 9 december 1966, schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.
Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.
De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1966 zijn van kracht.
(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 11-11-'66 — H. 43743).

24/207 — Correctief Nr 4 aan het Bericht aan Zeevarenden Nr 1/2 A 1966. Het BELMAR-Systeem.

Korte golf : tekst en tabel doorhalen en vervangen door :
«De BELMAR berichten zullen worden uitgezonden op de volgende tijden en aangegeven frequenties (geldig van 6 november '66 tot 5 maart '67)».

(i) Bestemming Afrika

Tijden GMT	Zenders	Frequenties (kHz)
10.00 tot 12.00	ORU 4	21.510
	ORU 5	21.690
10.00 tot 13.00	ORU 3	17.860
13.30 tot 15.45 (1)	ORU 3	17.860
	ORU 4	21.510
	ORU 5	15.335
13.30 tot 16.30 (2)	ORU 3	11.715
	ORU 4	21.510
	ORU 5	15.335
16.00 tot 21.00 (3)	ORU 3	11.715
	ORU 4	17.860
	ORU 5	9.740
23.15 tot 01.00	ORU 5	9.740
21.15 tot 23.00	ORU 5	9.740

(ii) Bestemming Noord-Amerika

21.15 tot 23.00	ORU 4	9.615
23.15 tot 01.00	ORU 4	9.615

(iii) Bestemming Zuid-Amerika

21.15 tot 23.00	ORU 3	11.895
23.15 tot 01.00	ORU 3	11.895

(iv) Bestemming Zuid-Europa

12.15 tot 13.00	ORU 5	11.885

(v) Bestemming Verre Oosten

12.15 tot 13.00	ORU 4	17.820

(1) Zaterdag.
(2) Zondag.
(3) Tijdens de week.
(Med. Min. v. Landsverd. 14-11-'66 — H. 43754).

24/208 — Correctief Nr 6 aan B.a.Z. Nr 1/2 B - 1966. — Het MERCAST Systeem.

Tabel D : Bladz. 16
Zone station : HALIFAX
Vierde kol. : Lees 8709 i.p.v. 8710.
(Med. Min. v. Landsverd. 14-11-'66 — H. 43754).

24/209 — Schelde. — Vaarwater Oudendijk. Wijziging in de betonning en de verlichting. Diepten.

1. Volgende lichtboeien werden verlegd :
   a. zwarte lichtboei 87, ± 250 m 118°, naar 51°21'03"N — 4°15'18"E;
   b. zwarte lichtboei 91, ± 60 m 090°, naar 51°20'26"N — 4°16'16".5E, radarreflector weggenomen;
   c. WZHS lichtboei F.O.D., ± 65 m 060°, naar 51°19'54"N — 4°16'25"E, radarreflector aangebracht.
2. Positie : ± 51°21'.0N — 4°16'.0E.
   De zwarte lichtboei 89 is voorzien van een radarreflector.
3. Sectoren gewijzigd :
   a. Laag licht Zandvliet.
   De afwaartse grens van de groene sector is verlegd van 090° naar 112°, dekkende de zwarte lichtboei 87.
   b. Laag licht Frederik.
   De afwaartse grens van de groene sector is verlegd van 070° naar 064° over WZHS lichtboei F.O.D.
4. In de zwarte boeienlijn S.O.D. - 87 - 89 - 91 - F.O.D. staat nu minstens respektievelijk 77 - 60 - 60 - 60 dm water.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - Nos 536, 552, 55, 560, 564 en 566).
(Med. Antwerpse Zeediensten 18-11-'66 — H. 43766).

NEDERLAND

23/210 — Monding Westerschelde. — Kruishoofd. Licht gewijzigd.

Positie : ± 51°23'.7N — 3°28'.4E.
Het licht Kruishoofd is thans : Iso gn r w 8 sec 4, 5, 7 M 13 m.
De grens tussen de NWlijke witte en rode sector van het licht moet worden verplaatst van 148° naar 153°.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - N° 218).
(Ned. B.a.Z. 3438 — H. 43749).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 23/11/'66.

417. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°22'N — 2°53'.5E.
A 1 lichtboei, radarreflector afgenomen 161550
300. Zeebrugge rede. — Positie ± 51°21'5N — 3° 11'.5E.
Zand 1 lichtboei, radarreflector verdwenen. 161630
346. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°23'.0N — 2°26'.5E.
Rode stompe waakton WH 2 tijdelijk opgenomen. 121500
361. Zeebrugge rede. — Positie ± 51°21'.5N — 3°09'.5E
W-lijke stortboei tijdelijk opgenomen. 271600
376. Nadering Zeebrugge. — Positie ± 51°26'N — 3°06'E
Lichtboei Br. & W - West gedoofd. 151400
379. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°22'.5N — 3°05'.5E.
Wraklichtboei «Nippon» gedoofd.
381. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°21'.5N — 2°42'.5E
Kwintebank lichtboei brandt vast. 181340
385. Haven Blankenberge. — Positie ± 51°19'N — 3°06'.5E.
Baken W staketsel verdwenen. 181348
386. Belgische kustroute. — Positie ± 51°09'.5N — 2°39'.5E.
Wrakboei Oostduinkerke gedoofd. 181350

NEDERLANDSE HARINGAANVOER

In de vismijnen van de kust werden deze week volgende cijfers genoteerd

1. OOSTENDE

Datum	Koppel	Gewicht	min & max. prijs	Bruto Besom.
23-11-1966	UK 31-UK111	6.950	9.60-10 60	68.170
	UK 33-UK 66	5.950	9.60-11.16	63.690
24-11-1966	UK105-UK234	9.750	8.80- 9.—	87 200
25-11-1966	TX 33-TX 9	23.580	9.14-10.20	233.675
	UK 31-UK111	4.600	10.40	47 840
29-11-1966	DH 24-DH 25	5.800	11.80	68.440
	TX 36-TX 37	1.722	12.40-12.80	21.820
	TX 3-TX 4	2.900	12.—12.20	34.880
30-11-1966	TX 36-TX 37	11.200	9.60-10.16	110.992
	DH 24-DH 25	4.650	11.—11.40	52.510
	TX 3-TX 4	9.100	10.20-11.20	89.000
	11	86.202	9.—12.80	878.215

2. ZEEBRUGGE

23-11-1966	DH 24-DH 25	27.840	8.59-11.—	246.700
25-11-1966	DH 24- DH 25	30.050	8.10- 9.—	263.150
	2	57.890	8.10-11.—	509.850

Belgisch-Nederlandse visserijovereenkomst inzake Markt- en Aanvoerregeling

Dinsdag a.s. worden te Brussel de laatste handtekeningen geplaatst op de Belgisch-Nederlandse visserijovereenkomst ter regeling van de wederzijdse aanvoeren, marktbepalingen en heffingen in de vissershavens van beide landen. De laatste besprekingen en op puntstelling geschiedden op 16 februari 1966 te Den Haag, waar benevens de h. Vanbroeck, hoofdinspekteur - directeur van het Belgisch Ministerie van Landbouw, ook de HH. Bauwens R. en Vandenberghe P. voor de Rederscentrale, de besprekingen met het Nederlands Visserijschap, leidden.

Dinsdag zal het akkoord te Brusgetekend worden. Voor Nederland treedt op de h. Dr. H.A.H. Boelmans Kronenburg en voor België de HH. Raym. Bauwens en Pros Vandenberghe.

Omtrent het belang van dit historisch akkoord hopen we in ons volgend nummer verslag uit te brengen.

HANDELSVOORSTEL

De Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten verzoekt ons, zonder verbintenis, volgende mede te delen :

BRON : Berichten over de Buitenlandse Handel.
PRODUKT : konserven.
Belangstellende firma :

Ref. 112/HV/2625
Blyth, Green, Jourdain & C°, Ltd
Mr A. Drake,
Plantation House
Fenchurch Street, London E.C. 3

Bestemming : Verenigd Koningrijk.

Verzoekt om offerten voor de invoer van diepgekoelde voedingsprodukten, inzonderheid erwten, bonen, mengeling van vijf groentesoorten, en van vis.

BELANGRIJKE MEDEDELING AAN DE REDERS VAN STALEN VAARTUIGEN

De Samenwerkende Verzekeringsmaatschappij « DE STER » heeft een nieuwe premievoet bepaald voor stalen vaartuigen o.a.

van 0 tot 5 jaar 2,40 %
van 6 tot 10 jaar 2,55 %

alsook wordt steeds karter- en krukasbreuk onder gelijk welke omstandigheden vergoed

Verdere inlichtingen te bekomen op het secretariaat :
HENDRIK BAELSKAAI 12 OOSTENDE — Tel : 71621
(6930N — 5883V)

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

VRIJDAG 25-11-1966

SANDETTIE		Haring		
TX33	—	5	11925	118.663
TX 9	—	5	11925	118 663
UK31	2	30	2300	38.238
UK111	2	30	2300	38.238

MAANDAG 28-11-1966

IJSLAND				
O 236	17	600	—	300.030
O 286	17	400	—	220 700
Z.571	18	500	—	280.390
O.317	21	700	—	359 860
NOOP HEAD				
O 231	13	950	—	384.240
O 228	17	550	—	257 700
KANAAL				
O 114	15	320	—	264 700
Z.597	16	380	—	268 510
O 275	15	320	—	263 230
WEST			Tong	
N 763	7	130	300	75 880
N 765	7	120	—	64.960
N 722	6	100	200	84 770
N 701	2	50	—	27 170
N 93	6	60	200	50 578
N 449	6	50	200	50 450
N 744	5	70	200	54 100
O 345	7	100	—	48 200
O 142	4	100	—	71 470
N 715	2	40	—	21 890
O 192	4	60	—	21 140
O 204	5	180	—	105 035
OOST				
O 35	6	90	1700	156 560
N.800	6	50	1200	93.640
KUST				
O. 77	2	13	—	6 965
O 261	2	13	—	6 965
O. 49	2	12	—	4 530
O 260	2	12	—	4.530
O 52	2	14	—	6 680
O 751	2	14	—	6 680
O 177	1	8	—	3 445
O 628	1	8	—	3.445
O 18	2	18	—	7 885
O 96	2	18	—	7.885
O 61	2	12	—	5 340
O. 79	2	12	—	5.340

DINSDAG, 29-11-1966

IJSLAND				
O 80	18	1200	—	495 800
NOOP HEAD				
O 239	17	500	—	199.400
KANAAL			Tong	
O 134	15	280	200	241 380
OOST			Tong	
Z.509	7	80	1600	131.690
Z 212	7	70	1700	138 790
Z 262	7	60	2100	163 540
WEST			Tong	
O 346	8	60	—	44 590
O 15	4	70	—	38.790
O 225	4	60	—	65 570
O 147	4	70	—	61 690
N 750	5	80	100	57 710
O 154	6	100	—	58.790
O 312	4	100	—	60.830
O 537	5	125	—	87 640
SANDETTIE		Haring		
HD24	1	—	2900	34.220
HD25	1	—	2900	34.220
TX36	1	—	850	10.910
TX37	1	—	850	10.910
TX 3	1	—	1450	18 670
TX 4	1	—	1450	18.970

WOENSDAG 30-11-1966

IJSLAND				
O 216	20	600	—	387.375
OOST				
Z.579	8	50	2400	173.520
KANAAL				
O.254	6	60	—	61.230
WEST			Tong	
O.369	4	150	—	89.225
Z.543	4	150	—	89.225
O.172	6	60	—	34.320
N.819	6	50	250	54 900
N 720	6	180	—	119.160
N.185	4	100	—	67.590
N.738	5	70	100	53.400
SANDETTIE		Haring		
TX36	1	—	5600	55.480
TX37	1	—	5600	55 490
TX 4	1	—	4550	47.195
TX 3	1	—	4550	47.195
HD24	1	—	2325	26.305
HD25	1	—	2325	26.305

SEDERT MEER DAN EEN EEUW

PETROF DE BESTE PIANO

(8969W — 6880N — 5879V)

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

GENT

VAN 19 TOT 25 NOVEMBER 1966

Tongen, 3/4 130-140, v/kleine 96-100, kleine 80; Tarbot, grote 150, midd. 110, kleine 80; Griet 135, kleine 70; Schol, grote iek 52-56, kleine iek 40, iek 3de slag 30; Schelvis, grote 78, midd. 60, kleine 30; Rog 45-50, vleugels 90-110; Kabeljauw 60-96; Gullen 35-46, repen 76; Wijting 26-32; Zeebaars, repen 60-80; IJle haring 26-32; Haringshaai, gepeld 60-130; Heilbot 135; Zalm 220; Verse garnalen 64-120; Gepelde garnalen 280-340; Forel 85-100.

BRUSSEL

VAN 19 TOT 25 NOVEMBER 1966

Tongen, 3/4 150, v/kleine 100-120; Tarbot, grote 160, kleine 85; Groet, kleine 75; Schol, grote iek 50, kleine iek 40; Schelvis, grote 80, kleine 35; Rog 50-60, vleugels 100-110; Kabeljauw 80-100; Gullen, repen 78; Hozemondhamme 90-96; Arend (Pieterman) 75; Makreel 40-50; Rode knorhaan 50; Zeebaars, repen 70-85; IJle haring 28-35; Heilbot 110-150; Koolvis 60-75; Verse garnalen 80-140; Gepelde garnalen 300-360; Forel 100.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

25-11	2	31.950	497.442
27-11	35	307.500	3.630.508
28-11	20	158.850	2.039.210
29-11	16	101.400	1.411.477
	73	599.700	7.578.637

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

23-11	5	343	16.289	40.—	50.—
24-11	4	174	8.011	45.—	50.—
25-11	5	184	7.858	31.—	46.—
26-11	2	67	3.683	51.—	58.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-11	19	65.746	619.390	9.42
25-11	26	38.605	461.230	11.90
28-11	38	105.151	1.615.370	15.36
29-11	23	73.831	1.763.080	23.87
30-11	18	77.493	1.964.400	25.34
	124	360.826	6.423.470	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-11	9	2.581	77.122	22.—	43.—
25-11	15	3.112	98.446	17.—	41.—
28-11	2	328	19.156	57.—	60.—
	26	6.021	194.724		

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-11	1	61	4.370	71.60
25-11	6	1.878	113.680	60.53
28-11	20	13.136	727.940	55.41
29-11	17	20.557	1.125.980	54.77
30-11	18	21.545	1.206.320	55.90
	62	57.177	3.176.290	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

24-11	2	2.325	19.024
28-11	14	44.531	509 035
30-11	5	14.750	197.696

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

24-11	7	1.061	28.081	18.50	32.—	26 40
25-11	7	711	25.455	29.—	39.—	35.80
26-11	6	443	18.562	37.—	50.—	41.80
28-11	1	16	736	46.—	46.—	46.—

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

DONDERDAG, 24 november
O.318, IJsland
O.202, IJsland
O.189, Kanaal
O.176, Kanaal
O.457, West
O.94, West
N.762, West

VRIJDAG, 25 november
O.129, IJsland
O.268, Noord
O.159, Noord
O.229, West
N.7, West

ZATERDAG, 26 november
N.418, IJsland
O.34, Oost

MAANDAG, 28 november
O.66 , Noord
O.132, Noord
O.156, Kanaal
N.93, West
N.722, West
N.701, West
N.763, West
N.744, West
O.193, West

DINSDAG, 29 november
O.301, Noord
N.750, West
N.800, West
O.35, Oost
Z.509, Oost

WOENSDAG, 30 november
O.286, IJsland
O.81, IJsland

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	28-11-1966	29-11-1966	30-11-1966
Grote schelvis	14 80 23.80	23.40- ——	27.40- ——
Middelmatige schelvis	10.—16.80	16.— ——	18.—24.—
Kleine schelvis	6.—11.—	.....	.....
Kabeljauw	9.80 17.—	10.60-13.80	11.40-13.40
Gullen	7.40- 9.—	8.—10.60	8.80-11.—
Wijting	4.40- 9.40	.....	10.— ——
Schaat	14.—17.60	.....	.....
Zeebaars	8.60-14.40	10.40-16.80	13.80-15.40
Leng	9.—18.20	12.80 21.—	11.60-19.60
Schartong	7.—10.40	.....	.....
Heilbot	64.—67.40	.....	59.60-61.—
Koolvis	7.80-11.40	5.20-10.60	8.20-11.—
Hondstong	5.80-23.—	5.80- ——	.....
Zeewolf	8.20-12.40	.....	.....
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG 28 NOVEMBER

Z.471	2	300	15	32.420
Z.349	3	200	20	23.130
Z.456	3	250	20	23.520
Z.445	4	1000	40	83.900
Z.550	4	500	30	53.160
Z. 30	4	300	20	26.840
Z.594	4	400	60	54.440
Z 442	4	500	60	69.130
Z.495	3	500	30	57.440
Z.458	3	100	15	15.520
Z.507	4	1800	100	157.070
Z.558	4	600	40	64.610
Z.596	6	800	60	90 870
Z.516	4	1000	50	84.480
Z.428	4	600	60	66.210
Z.407	3	400	20	33.310
Z.504	15	1000	80	104.390
Z 557	3	300	20	31.170
Z.447	1	100	10	7.030
Z.436	1	20	—	9.770
Z.438	1	20	—	9.770
Z. 12	1	20	—	9.000
Z.450	1	20	—	9 000
Z. 54	1	25	—	10.090
Z.404	1	25	—	10.090
Z.233	1	40	—	18.065
Z.586	1	40	—	18.065
Z 161	1	30	—	14.665
Z.481	1	30	—	14.665
Z.201	1	30	—	15.340
Z.544	1	30	—	15.340
Z.493	1	35	—	17.470
Z.380	1	35	—	17 470
Z.477	1	45	—	25.505
Z.553	1	45	—	25.505

DINSDAG 29 NOVEMBER

Z.496	6	1000	40	89.960
Z.542	8	800	120	96.560
Z 500	5	400	30	47.080
Z.598	5	500	30	56.200
Z.562	6	1000	50	88.620
Z.578	5	700	35	68.550
Z.435	5	500	30	51.630
Z.462	7	500	30	61 470
Z.547	4	1200	120	186.700
Z.430	5	450	30	53.980
Z.240	5	350	30	36.200
Z.575	10	1700	60	125.500
Z 422	6	1600	80	75.040
Z.603	10	100	100	110.270
Z.559	12	2700	80	202.420
Z.592	6	1800	80	141.370
Z.517	1	25	—	24.260
Z.538	1	25	—	24 260
Z.508	1	25	—	14.050
Z.601	1	25	—	14.050
Z. 22	1	20	—	18.230
Z.809	1	20	—	18.230

WOENSDAG 30 NOVEMBER

Z 531	7	1100	80	126.960
Z.482	11	1300	80	130.180
Z.463	6	500	30	56.580
Z.599	9	300	65	104.870
Z.590	7	150	75	59.400
Z.533	9	600	70	37.530
Z.186	7	400	60	59.290
Z.568	7	400	60	66.910
Z.444	12	1700	70	160.640
Z.199	10	800	80	160.640
Z 580	7	900	100	124.560
Z.405	8	2500	110	223.960
Z.484	7	1800	70	141.590
Z.402	11	1100	80	118.600
Z.254	11	750	50	90.030
Z.465	11	1500	60	161.790
Z.199	7	900	60	116.790
Z.591	7	800	40	83.940

VERWACHTINGEN

MAANDAG 5-12-1966

IJsland : O.85 (1.500 b. t.t.z. 550 kools-groot/klein, 400 bonen, 300 wulven, 150 leng, 100 varia)
O.224 (400 b.)
O.324 (400 b.)
Noop Head : O.237
Kanaal : O.249, O.292
Oost : O.34
Noord : O.181
West : O.174

MAANDAG OF DINSDAG

IJsland : O.250

DINSDAG 6-12-1966

IJsland : O.331 (400 b.) O.242, O.282
Noordzee : O.335
Noop Head : O 305
Kanaal : O.287, O.295
W Bank : O.459
Oost : O.35 N.800, Z.509

DINSDAG OF WOENSDAG

IJsland : O.316

WOENSDAG 7-12-1966

Oost : Z.212

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

24-11-1966

N.106	8.362	N.721	8.362
N.758	2.300		

28-11-1966

N. 36	12.621	N.152	12.621
N.491	47.715	N.414	7.325
N.498	7.325	N.106	9.195
N.721	9.195	N.728	53.923
N.470	49.070	N.209	60 063
N.730	63.970	N.737	21.813
N.734	17.104	N.753	17.104
N.805	23.270	N.807	23.270
N.703	28.810	N.740	34.871
N. 3	9.770		

30-11-1966

N.761	37.620	N.710	46.855
N. 7	28.980	N.276	30.040
N.732	54.201		

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

GROTE AANVOER

1 vaartuig van 15 nachten, al de overige van 2 tot 6 zeenachten. 1 van de Kreeftenput, de andere van de Noord, daarbij waren acht vaartuigen in span met kabeljauw, en gul, de vangsten van deze schepen schommelden tussen de 40 en de 100 bennen per span. Genoodzaakt door de slechte weersomstandigheden de haven terug binnen te varen waren er slechts ca 13.136 kg tongen aan de markt. Vrij hoog begonnen in afname, werd er een daling waargenomen vanaf het derde vaartuig reeds, en dit voor praktisch alle soorten. De aanvoer van grotere tongsoorten was nochtans niet bijzonder groot. De grote en de bloks bleven praktisch gelijk in afname. De 3/4 brachten 8 fr. minder op dan in het begin. De grootste prijsschommeling werd waargenomen met de middensoorten, de schone kleine en de kleine. Wat vooral verwondering gaf, de kleinste slag gaf eveneens een daling weg maar bleef voor de TP en de slips op gelijke hoogte hangen en zo bekwamen de tongen een gemiddelde prijs van 55,41 fr. het kg.

De zeldzamer wordende tarbots bekwamen topprijzen, evenals de grieten, die tot 59 fr. uitliepen.

De meeste hoeveelheid ronde vissoorten werd geleverd door de vaartuigen in span, de prijzen van de kabeljauw, gullen en kleinere gulsoorten vielen in de smaak. Van de andere vaartuigen werden de prijzen bepaald door de kwaliteit.

De platvissoorten waren goed voorzien op de markt, wat niet wil zeggen dat er een overmacht was, de prijzen vielen mee, zodat de markt praktisch konstant bleef wat de afname betrof, van 9 tot 16 fr. voor de grote, middenslag en 3de slag platvis. De deelvis bekwam van 10 tot 13 fr. en de meiers, samen met de deelvis het grootst in aanvoer, van 6 tot 7 fr. De wijtingsoorten gaven niet zoals verwacht winstprijzen, de aanvoer was misschien iets te groot voor een maandagmarkt.

Van haaien en zeehonden was er geen sprake, robaards en knorhanen bekwamen mooie resultaten grotendeels te danken aan de kleinere aanvoer van deze vissoorten. Roggevis bracht mooie resultaten. Veel keus was er niet van deze vissoort. De opbrengsten : voor de vaartuigen in span van 18.000 fr. voor de Z.12-450 tot 36.130 voor de Z.233-586. De Z.504 van de Kreeftenput met 104.390 fr. De Noord van 23.520 voor de Z.456 tot 157.070 voor de Z.507 in slechts 4 zeenachten, en van 26.840 voor de Z.30 tot 90.870 voor de Z.596.

DINSDAGMARKT

Van de 16 vaartuigen kwamen er 11 van de Noord, 3 van de Kreeftenput en 2 van de West, daarbij waren er 3 vaartuigen in span met gulsoorten. De tongenmarkt kende vrij grote schommelingen, vooral dan van de middensoorten, de aanvoer van grote soorten was hoger dan gisteren, wat een lichte prijsdaling voor gevolg had. De kleinste slag, zoals steeds het best vertegenwoordigd bekwam eveneens hoogten en laagten in prijs, deze laatste waren zoals gewoonlijk het best vertegenwoordigd, de 20.557 kg tongen bekwamen een gemiddelde prijs van 54,77 fr. het kg. Alleen de pijs van de grote tarbot bleef bestaan, de overige soorten, met middenslag, grote en kleinere grieten daalden in prijs. De aanvoer van ronde vissoorten bedroeg slechts de helft van gisteren, toch lagen de prijzen lager, vooral dan de kleinste slag van gullen. De wijtingsoorten behoorden tot de soorten die aan hogere prijzen afgenomen werden. Haaien, zeehonden en robaards vielen in de smaak evenals de kleine schelvissoorten. Daar de aanvoer van platvissoorten eveneens merkelijk kleiner was dan gisteren, waren de prijzen van de verschillende soorten in prijs gerezen. Daar er amper 2 vaartuigen aan de afslag waren van de West, was de waarde dan ook vrij hoog voor deze soort.

Voor de keilrog werd van 1100 tot 1170 fr. de ben geboekt voor de halve mans van 600 tot 780 en zelfs de katroggen brachten 10 fr. het kg op. Weinig steenschollen werden aangevoerd, zodat die prijzen vrij hoog opliepen.

De besommingen van 51.630 fr. voor de Z.435 tot 96.560 fr. voor de Z.542 en van de Kreeftenput, van 125.000 voor de Z.175 tot ca 202.420 fr. voor de Z.559. De West, van 61.470 voor de Z.462 tot 110.270 voor de Z.603. De vaartuigen in span van 28.100 voor de Z.508 en de B.601 tot 48.520 voor de Z:517-538.

WOENSDAGMARKT

TONGEN EN VIS GOEDKOPER

Ondanks de slechte weersomstandigheden, waren praktisch alle vissoorten minder in trek dan de vorige verkoopdagen. Van de 18 vaartuigen kwamen er 5 van de Kreeftenput, 3 van de West, 7 van de Noord en 3 van de Witte Bank. Voor de 21.545 kg tongen waren de prijzen minder in trek dan de voorbije verkoopdagen. De grote tongsoorten waren nochtans niet bijzonder groot in aanvoer, en daar de reisjes opnieuw van korte duur waren, was de kwaliteit uitstekend. Van de middensoorten behaalden de schone kleine en de kleine praktisch gelijke prijzen. Voor de TP en de slips, die het best vertegenwoordigd waren, vooral van de Witte Bank haalden tussen de 40 en de 52 fr. het kg, de gemiddelde prijs bedroeg 55,90 fr.

Z.484 AAN DE MARKT

Voor zijn eerste reis die slechts een viertal zeenachten heeft geduurd, bracht de Z.484 «Fox» de laatste aanwinst van de Zeebrugse vloot, 2.000 kg tongen en een 50-tal bennen vis aan de markt. De besomming beliep 141.590 fr., wat als zeer renderend mag aanzien worden.

Voor de tarbot en grietsoorten waren de prijzen ook niet al te hoog, vooral dan, als men de aanver aanzag. Alhoewel de prijzen niet verhoogden voor de ronde vissoorten, zelfs de wijtingsoorten daalden nog in prijs, was de aanvoer merkelijk lager dan deze van de vorige verkoopdagen, het waren enkel de voorkleine en de kleinste slag, die in prijs verhoogden en haalden van 7 tot 13 fr. Voor de haaien en zeehonden werden dezelfde prijzen behaald als de vorige dag, de robaards lagen iets lager en de knorhanen op gelijke hoogte. Voor de weinige steenschollen waren de prijzen zeer goed. Wat de platvisaanvoer betreft, deze was vrij groot, vooral van de kreeftenput, daarvan werden in hoofdzaak grote en middenslag aangebracht, alhoewel nog van uitstekende kwaliteit, werd slechts van 9 tot 13 fr betaald. Voor de deelvis en de meiers waren de prijzen praktisch gelijk aan de markt van gisteren. De vaartuigen van de West brachten roggevissoorten aan, deze werden afgenomen aan winstprijzen, alhoewel toch niet zoals algemeen verwacht werd, vooral dan voor de grotere soorten.

Totale aanvoer : 57.177 kg tongen, 30.050 kg haring (25/11) en 5.472 bennen vis brachten 6.423.470 fr. op.

GARNAALAANVOER :

Door de slechte weersomstandigheden van de voorbije week waren er slechts 26 uitvaarten, de totale aanvoer bedroeg 6.021 kg voor een totale waarde van 194.724 fr. De prijzen schommelden tussen de 17 en de 60 fr. het kg.

Zakkalender met Hoogwatergetijen is verschenen

De „Zakkalender met Hoogwatergetijen" voor 1967 is zopas van de pers gekomen. Het praktische boekje dat naast de hoogwatergetijen ook vele andere nuttige inlichtingen bevat, is nu verkrijgbaar in alle boekhandels en bij de dagbladhandelaars. Prijs : 10 fr. per eksemplaar.

Voor grote hoeveelheden zich wenden tot de drukkerij „NIEUWSBLAD VAN DE KUST", Hendrik Baelskaai 30, Oostende, tel. (059) 777.13.

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

De Beroepsvereniging van de Oostkust

* Alle inlichtingen
* Alle tussenkomsten
• GASOIL
• ELEKTRICITEIT
• GAREN en TOUWWERK
• BESCHERMKLEDIJ
• REDDINGSVLOTTEN
• NETTEN

ALLER VERTROUWEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

(5824V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Nieuwpoort		
	28-11-1966	28-11-1966	29-11-1966	29-11-1966	30-11-966	30-11-1966	24-11-1966	28-11-1966	30-11-1966
Tong groot (1 à 2 st/kg)	72.—80.—	74.—80.—	78.—73.—	76.—81.—	78.40- ——	71.—79.—	.....	72.—74.—	73.—75.—
bloks (3 st/kg)	75.80-76.—	64.—78.—	73.40-78.50	68.—78.—	69.—70.60	66.—71.—	.....	72.—75.—	76.— ——
fruit (4 st/kg)	54.40-63.60	52.—60.—	55.80-60.40	54.—60.—	56.80 61.—	52.—58.—	.....	64.—66.—	75.— ——
schone kleine (5 st/kg)	52.60-57.80	50.—59.—	49.80 57.40	53.—59.—	55.60 57.20	52.—58.—	.....	56.—58.—	67.— ——
kleine (6 st/kg)	46.60 50.80	45.—52.—	47.80-49.80	44.—52.—	59.40-53.40	46.—52.—	.....	44.—52.—	56.— ——
slips (alleen zeebr.)	.....	40.—44.—	.....	41.—49.—	.....	40.—44.—	.....	.....	.....
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	91.—97.—	85.—95.—	92.—97.—	78.—90.—	96.— ——	80.—85.—	.....	100.0— ——	97.— ——
middel (1 - 2 3)	56.— ——	60.—75.—	60.— ——	59.—65.—	83.— ——	65.—68.—	.....	85.—87.—	75.— ——
klein (1 - 2 - 3)	45.—50.—	30.—40.—	45.—51.—	30.—38.—	.....	28.—41.—	.....	55.—60.—	60.— ——
Griet groot (1 - 2 - 3)	.....	51.—59.—	.....	40.—48.—	.....	30.—39.—	.....	45.—55.—	40.—50.—
middel (1 - 2 - 3)	.....	30.—43.—	.....	30.—38.—	.....	25.—29.—	.....	.....	.....
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	14 20-17.—	14.—16.—	10.40-11.60	13.—16.—	12.— ——	8.—11.—	.....	11.—12.—	12.—16.—
Gr. iek (1 - 2 - 3)	16.40 18.—	14.—16.—	13.—13.60	14.—16.—	14.80- ——	8.—11.—	.....	16.—18.—	17.— ——
kl. iek (midden plad) (1	17.80-19.—	9.—16.—	17.80-18.—	12.—17.—	14.60-16.40	9.—13.—	15.— ——	11.—13.—	17.— ——
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	17.80-19.20	10.—13.—	16.60-17.40	10.—13.—	14.—16.—	6.—10.—	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1 - 2)	8 60-10.20	6.— 7.—	8.60 13.40	6.—7.—	8.—12.80	7.— 9.—	.....	.....	.....
Schelvis groot (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	10.80-14.80	.....	16.80-21.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1 - 2)	5.—11.—	.....	3.60-15.—	16.—18.—	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	52.— ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	29 60-41.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	14.—23.90	.....	15.80-23.50	.....	17.—25.—	.....	.....	.....	.....
keilrog (1 - 2 - 3)	26.— ——	.....	15.—34.—	22.—23.—	34.—35.—	.....	.....	.....	.....
Rog (2 - 3)	.....	.....	.....	20.—21.—	.....	19.—21.—	.....	18.—21.—	21.— ——
Tilten (2 - 3)	.....	.....	.....	19.—20.—	.....	18.—19.—	.....	16.—17.—	19.— ——
Scherpstaart (2 - 3)	.....	.....	.....	18.—19.—	.....	18.—19.—	.....	13.—17.—	17.— ——
Halve mans (2 - 3)	.....	.....	.....	12.—15.—	.....	15.—16.—	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	.....	.....	10.—13.—	.....	12.—14.—	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	.....	.....	8.—12.—	.....	9.—10.—	.....	.....	.....
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	11.80-17.60	20.—24.—	11.—17.50	19.—22.—	15.80-23.—	19.—22.—	20.— ——	23.— ——	22.— ——
Gul groot (1 - 2 - 3)	8.60-13.40	16.—18.—	6.20 14.—	15.—18.—	7.80-15.60	16.—18.—	9.—13.—	11.—18.—	14.—18.—
Gul klein (2)	.....	5.—13.—	.....	5.—10.—	.....	7.—13.—	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	38.40-54.—	.....	40.—57.80	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1 - 2 - 3)	.....	6.— 8.—	.....	8.— 9.—	.....	5.— 9.—	7.— ——	8.—10.—	9.—10.—
klein (1 - 2 - 3)	4.40- 8.—	5.— 6.—	3.60- 8.—	5.— 7.—	3.60- 6.—	3.20- 6.—	4.— ——	4.— 8.—	6.— 8.—
Schar (1 - 2 -3)	.....	.....	.....	8.—11.—	.....	5.— 7.—	14.—16.—	10.—16.—	14.— ——
Steenschol (1 - 2)	15.80-30.—	.....	20.— ——	19.—29.—	.....	27.—38.—	.....	.....	.....
Zeehaai (1 - 3)	4.80 11.40	.....	6.80-10.—	.....	.....	.....	.....	10.—13.—	12.— ——
Hondshaai (1)	5 80-10.—	.....	7.— 7.40	.....	12.80- ——	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	12.—13.—	.....	10.—12.—	.....	.....	.....
Pieterman (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	17.—21.—	.....	14.40-24.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (Klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1 - 2)	6.— 9.—	.....	6.— 9.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	20.—32.—	.....	14.90-36.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	9.60-11.80	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	2.40- 3.—	.....	2.40- 2.80	.....	2.40- 3.60	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	62.—75.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1 - 2)	10.40- ——	.....	5.60 12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	15.—18.60	.....	18.— ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	12.—30.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2 - 3)	.....	.....	.....	10.—12.—	.....	10.—11.—	.....	11.—14.—	13.— ——
Rot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	.....	.....	10.—	14.—16.—	.....	11.—13.—	.....	13.—20.—	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	.....	.....	.....	6.— 7.—	.....	6.— 7.—	.....	4.— 5.—	11.— ——
Rode Knorhaan (1 - 2)	9.40-22.—	.....	10.40 24.—	.....	17.40-25.—	.....	.....	.....	.....

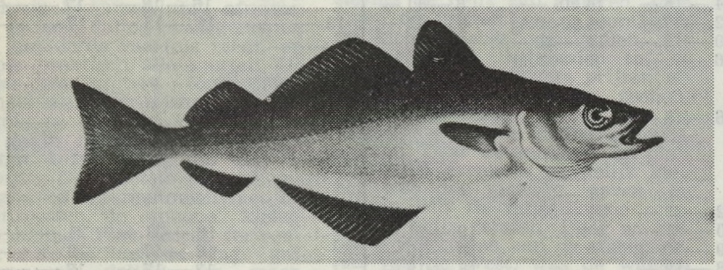
LEEST „HET VISSERIJBLAD"

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (I)

door J. VAN BROECK, direkteur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

29. DE KOOLVIS



1. BENAMING :

Latijnse :
Gadus virens (Linné 1758)
Merlangus carbonarius (Linné)
Franse :
Lieu noir, Colin noir, Merluche, Merlan noir
Engelse :
Coalfish, Saithe
Duitse :
Köhler, Seelachs

Bij ons wordt hij ook zeezalm genoemd. Om het onderscheid met de vlaswijting (witte koolvis) duidelijk te maken wordt hij eveneens zwarte koolvis genoemd. De Fransen noemen hem ook Colin, maar dit schept verwarring daar deze reeds op de markt gebruikt wordt om de heek aan te duiden.

2. VORM EN KENMERKEN :

Het lichaam van de koolvis gelijkt op dit van de kabeljauw : langwerpig, tamelijk zwaar en vooraan afgerond. Hij is echter langer dan de kabeljauw en het hoofd is zwaarder en ronder van voor.
Hij heeft drie rugvinnen, waarvan de eerste afgerond is aan de top en de onderste langer dan de top en de derde langer dan de andere. Tegenover de tweede en derde rugvin bevinden zich de twee aarsvinnen die even lang zijn als deze rugvinnen. De staartvin is zeer licht halfrond. Buik- en borstvinnen zijn zeer klein, inzonder de laatstgenoemde. Hij heeft een grote kop met botte snuit. Het onderste kaakbeen is duidelijk vooruitspringend. Het baardaanhangsel is zeer klein. De schubben zijn klein. De zijdelingse lijn is vooraan lichtjes gebogen. De tanden zijn scherp.

3. AFMETINGEN :

Op een leeftijd van circa vijf jaar bereikt de koolvis een lengte van 70 à 100 cm. Max. bereikt hij 120 cm, maar dit op een leeftijd van ruim 25 jaar.

4. KLEUR :

De kleur varieert naargelang de ouderdom der exemplaren : de oudere exemplaren zijn donkerder dan de jonge. De rugzijde is donkergrijs tot donkergroen of groen-zwart. Deze kleur gaat geleidelijk over tot geelachtig-witachtig op de flanken en buik. Op de flanken bemerkt men over de ganse lengte duidelijk een smalle zilveren middenstreep. De vinnen zijn olijfgroen.

5. MILIEU EN VERSPREIDING :

De koolvis is een kustvis die op middelmatige diepten leeft en soms wel eens aan de oppervlakte verschijnt. Hij verkiest de koude noordelijke zeeën, met rotsachtige bodems. Hij leeft in grote banken en verplaatst zich veel. Aan de Belgische kusten komt hij echter zelden voor. Overvloedig wordt hij aangetroffen aan de kusten van Noorwegen, Groenland, IJsland en Spitsberg. Minder komt hij voor aan het noorden en het westen van Schotland, de Faroë-eilanden en Ierland en soms aan de kusten van Bretagne en rond de Britse-eilanden.

6. VOORTPLANTING :

De koolvis legt de eieren tussen januari en mei in het noordelijk deel van de Noordzee boven diepten van 100 à 200 m. De pelagische eieren drijven af met de stromingen. De larven groeien snel : na 1 jaar meten ze 15 cm, na 2 jaar 30 cm, na 3 jaar 40 cm en na 4 jaar 50 cm. De jonge koolvis blijft in de kustwateren tot hij een lengte heeft bereikt van 25 cm. Op vijfjarige ouderdom zijn ze geslachtsrijp.

7. VOEDING :

De koolvis jaagt achter de haringscholen, dat zijn geliefkoosd voedsel is. Hij is wraatzuchtig en voedt zich eveneens met kleine schelpdieren, vissen, makreel en sprot.

8. BIJZONDERHEDEN :

De voedende waarde van de koolvis is te vergelijken met deze van de kabeljauw en de schelvis.

RECEPT VAN DE WEEK

KOOLVIS A LA MARSEILLAISE

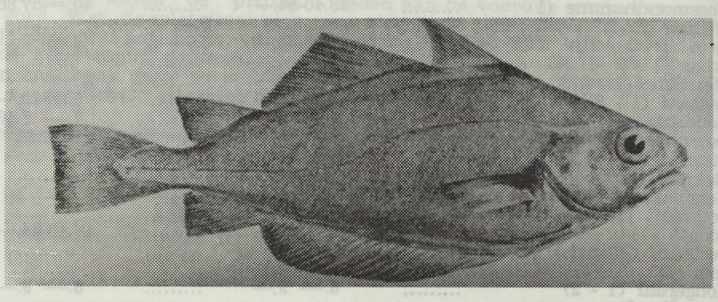
Benodigdheden voor 4 personen :

— 1 kg koolvis
— olie
— 2 grote ajuinen
— 4 tomaten
— look
— een weinig safraan
— 1 glas water
— gefruit brood

Bereiding :

— Snijd de vis in schijven.
— Fruit in olie twee grote fijngesneden ajuinen.
— Voeg er vier tomaten bij, look, een snuifje safraan en een half glas water.
— Kruiden.
— Breng de visschijven in deze saus.
— Als ze gaar zijn, schikt men ze op gefruite sneden brood.
— De saus laten dikken en over de warmgehouden vis gieten.

30. DE STEENBOLK



1. BENAMING :

Latijnse :
Gadus Luscus (Linné 1758)
Mrohua Barbatus (P.J. Van Beneden)
Franse : Tacaud, Plouse, Gode
Engelse : Bib, Pout
Duitse : Französischer Dorsch

De steenbolk wordt bij ons ook nog steenpost genoemd.

2. VORM EN KENMERKEN :

Het lichaam van de steenbolk is matig langwerpig, tamelijk hoog en zijdelings samengedrukt. Hij heeft drie rugvinnen. De eerste en de derde rugvin zijn even lang, maar de eerste is hoger, driehoekiger en puntiger aan de top. De tweede rugvin is veel langer dan de twee andere. Aan de basis zijn ze alle drie doorlopend. De aarsvinnen zijn eveneens doorlopend aan de basis. Hij heeft er twee : de eerste is zeer lang, bijna zolang als de eerste en tweede rugvin samen. De staartvin is bovenaan afgeknot. De borstvinnen zijn aan hun uiteinde hoekig. De buikvinnen zijn smal en langwerpig. De snuit is bot en niet vooruitspringend. De kaakbeenderen zijn ongeveer gelijk. De steenbolk heeft een goed ontwikkeld baardaanhangsel. Het oog is groot, uitpuilend en bedekt met een doorzichtig vlies. De schubben zijn klein en vervallen. De zijdelingse lijn is duidelijk gebogen in het voorste gedeelte van het lichaam.

3. AFMETINGEN :

De volwassen steenbolk bereikt 'n lengte van 20 à 40 cm.

4. KLEUR :

De rugzijde van de steenbolk is over het algemeen bronskleurig, roodbruin. De kleur verzacht naar de flanken toe, en wordt zilverachtig op de flanken en zelfs wit op de buikzijde. Aan de basis van elke borstvin bemerkt men een zwarte vlek. Rug en flanken zijn bedekt met zwarte punten.

5. MILIEU EN VERSPREIDING :

Deze vissoort leeft gewoonlijk dicht bij de kust, in ondiepe wateren (100 à 300 m), in de nabijheid zandbodems verblijft. Tijdens zachtvan rotsen, alhoewel hij ook op te winters blijft hij onder de kust. Wanneer de temperatuur fel daalt of het slechte weder aanhoudt, trekt hij zich terug op grotere diepten. De steenbolk komt voor op al de kusten van de Atlantische Oceaan tot aan Skandinavië, wordt

zeldzamer in de Middellandse zee, alhoewel hij soms verschijnt aan de Italiaanse kusten. In het Kanaal komt hij talrijk voor, vooral aan de Normandische kusten en de kusten van Bretagne, zelfs rond Ierland. De steenbolk wordt vaak gevangen op de Belgische kusten.

6. VOORTPLANTING :

De eitjes worden in de wintermaanden en lente gelegd in de nabijheid van rotsachtige kusten op 60 m diepte. De eitjes zijn pelagisch en meten 0,97 à 1,23 mm. Het eierleggen geschiedt voornamelijk in het Kanaal en het zuidelijk gebied van de Noordzee. De jongen groeien snel gedurende het eerste jaar, maar daarna treedt een plotse vertraging op bij het begin van het geslachtsleven.

7. VOEDING :

Hij voedt zich voornamelijk met schaal-, schelp- en weekdieren, alsmede met kleine visjes. Het is een zeer wraatzuchtige vissoort.

8. BIJZONDERHEDEN :

Het vlees van de steenbolk is zeer smakelijk maar kan slecht bewaard worden en moet dus zeer snel gegeten worden.

Lessenlijst voor de maand december 1966

Tijdens de maand december zullen door de lesgeefsters van de «Propagandavereniging voor meer Visverbruik», volgende lessen geven:

A. Lesgeefster : Mej. D. DE VIDTS

Donderdag 1-12-1966, te 10 u.: St.-Jozefinstituut, Kessel-Lo.

Vrijdag 2-12-1966, te 10 u.: Sociale Familiezorg, Antwerpen.

Dinsdag 6-12-1966, te 10 u.: St.-Jan Berchman Instituut, Rillaar.

Woensdag 7-12-1966, te 10 u.: St.-Jozef Instituut, Kessel-Lo.

Donderdag 8-12-1966, te 9.30 u. Instituut O.L.Vr. Belvedere, Asse.

Vrijdag, 9-12-1966, te 9.3 0u. : Maris Stella Instituut, Antwerpen.

Dinsdag 13-12-1966, te 10 u.: Leerwerkschool St.-Antonius, Liedekerke.

Woensdag 14-12-1966, te 10 u.: St.-Laurentiusinstituut, Antwerpen.

Donderdag 15-12-1966, te 9.30 u. Vrij Techn. Inst. voor Meisjes, Halle.

Vrijdag 16-12-1966, te 9.30 u. Rondr. Landb. Huish. school, Erps-Kwerps.

Dinsdag 20-12-1966, te 13.30 u.: Techn. Maria Boodschap, Antwerpen.

Donderdag 22-12-1966, te 13.30 u. Techn. Inst. Maria Boodschap, Antwerpen.

B. Lesgeefster : Mw WILLEMYNS

Donderdag 1-12-1966, te 10 u. Instituut Maria Middelares, Sint-Niklaas.

Vrijdag 2-12-1966, te 9 u. Rondr. Landb. Huish. school, Diksmuide.

Dinsdag 6-12-1966, te 9 u. Instituut de Pélichy, Izegem.

Woensdag 7-12-1966, te 9.30 u.: Ecole Professionnelle Communale, Courcelles.

Donderdag 8-12-1966, te 14 u.: L.O.F.C. «Le Miroir», Seneffe.

Vrijdag 9-12-66, te 9.30 u. Rondr. Land. Huish. school, Meulebeke.

Dinsdag 13-12-1966, te 9.10 u.: Instituut Maria Goretti, Pittem.

Woensdag 14-12-1966, te 10 u.: Home Notre Dame, Charleroi.

Donderdag 15-12-1966, te 10 u.: Ecole des Soeurs de Notre Dame, Jumet.

Vrijdag 16-12-1966, te 9.30 u.: Rondr. Land. Huish. school, Zonnebeke.

Dinsdag 20-12-1966, te 14 u. : K.A.V. Patronaat, Lo.

Donderdag 22-12-1966, te 13.30 u.: L.O.F.C., Cercle des Carrières, Soignies-Carrieres.

In memoriam... Rigobert Klausing



Vrijdagnamiddag vernamen wij het ontstellend nieuws... Rigobert Klausing was diezelfde dag schielijk overleden, terwijl zijn echtgenote, die in de zomer een viswinkel uitbaat te Bredene, aan het visleuren was in het binnenland.

Dit verscheiden kwam ons des te brutaler voor, dar wij Rigobert persoonlijk hebben gekend als een man die vooral gekend was om zijn vriendelijkheid, spontaniteit en joviaal karakter. Een man die het leven langs de goede kant nam...

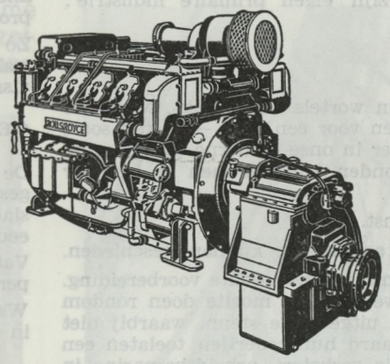
Hij werd geboren te Oostende op 15 mei 1919 en kwam op 21 september 1942 als politieagent in stadsverband werken. Achteraf op 5 september 1951 werd hij overgeplaatst naar de stedelijke vismijndiensten, waar hij als tegenschrijver fungeerde. Vooral bij onze kustvisserij was Rigobert een gekend figuur, gezien hij meestal de garnaalvangsten verkocht. Ook in de Oostendse sportmiddens was hij zeer gekend en was hij o.m. bestuurslid van de supportersklub «Oostende Sportief»

Dinsdag jl. werd Rigobert Klausing burgerlijk begraven in tegenwoordigheid van vele vrienden en personen uit ons visserijbedrijf. Onder de personaliteiten herkenden wij o.m. schepen Vande Kieboom, Vandenberghe Prosper, voor de Rederscentrale, Jacq. Bonnevie van de firma Valcke, het Bestuur van de Visgroothandel, de exporthandel Fedexim talrijke vrienden uit het K.V.G.O.-midden, enz.

Ons blad biedt aan zijn echtgenote en familie haar meest oprechte blijken van deelneming aan in de zware rouw welke hen komt te treffen.

DIESEL SCHEEPS-MOTOREN

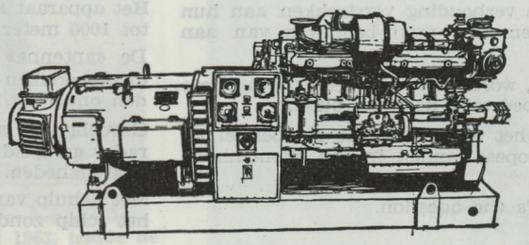
4 - 6 - 8 cylinders van 70 tot 700 P.K.



ROLLS ROYCE Diesels

Een wereldberoemde naam

tot uw dienst



DIESEL ELECTROGENE GROEP

van 60 tot 410 KW.

Verdeler :
BUREAU TECHNIQUE
Em. de Becolaan 47 - 49
BRUSSEL 5 — Tel. 48 16 24 - 47 57 92

BIA

(5789V)

Vispropaganda St.-Amandsberg

2 december :
Propagandadag voor het 1e Schoolkomiteit Gent — Voordracht met proeven en cinema.

5 december :
Meisjesschool 4e graad St.-Amandsberg. — Theorie : konserven Globris met proeven van alle soorten van de firma Globus en verschillende bereidingen ervan met Solo en Ozo.

8 december :
St.-Nikolaasfeest bij de ouden van dagen, Brugse Poort, Gent. Kleine voordracht over de konserven Globus, daarna proeven van al de produkten Globus, gevolgd door tombola onder de aanwezigen.

10 december :
Grootse vispropaganda bij de Bond der weesjongens, Gent (met medewerking van Globus, Parlevliet, Remy, Solo en Ozo).

12 december :
Meisjesschool 4e graad St.-Amandsberg. Theorie : alle soorten gerookte produkten firma Parlevliet met proeven en alle bereidingen met Solo en Ozo.

15 december :
Meisjesschool Meulestede. Bereidingen van produkten Globus met proeven.

16 december :
Vispropagandadag. 1e Schoolkomiteit, Gent. Voordracht met proeven.

19 december :
Meisjesschool 4e graad St.-Amandsberg. Theorie : alle soorten ronde vissen met volledige vismenu voor alle kinderen.

PRAKTISEREN

Gemeenschappelijke macht, vismeel, zeeduivel, sonar

GEMEENSCHAPPELIJKE MARKT (1)

Voorlopig is de praktische werking van de gemeenschappelijke markt weinig spektakulair. Zal er trouwens ooit voor ons, kleine mensen onderaan de pyramide, opschudding bestaan rond dit onderwerp ?

Wij leven ons bestaan van iedere dag voort, snellen met duizelingwekkende vaart over ons levenspad zonder dat die ingewikkelde en geleerde praterij van de toffe jongens rond de groene tafel daar veel aan verandert. Nu, dit hebben zij ook maar voor ons uitgestippeld, die praktische werking van (vis) Euromarkt, voor rond 1970.

Wij sporen onszelven aan tot geduld.

GEMEENSCHAPPELIJKE MARKT (2)

Gemeenschappelijke politiek omtrent het visje werd nog niet afgebakend zodat alle leden, wij ook, gekropen zitten tussen 2 termijnen.
Zowat een (gemeenschappelijk) luchtledige tussen de periode van het ontstaan van de gedachte van samenwerking en deze van de gereglementeerde, afgebakende periode.

Daardoor is vanzelfsprekend de positie van 't ene land voordelig en voor 't ander nadelig. Misschien wel evenredig aan de graad van de belangstelling die elk land heeft voor zijn eigen primaire industrie : de zeevisserij.

GEMEENSCHAPPELIJKE MARKT (3)

En daarmee is de kwestie in één van zijn wortels aangeraakt, want het volstaat niet enkel belangstelling te hebben voor een zaak — 't kan soms ook 'n bron zijn van sukses — nog moet er in onze moderne samenleving volstrekt ekonomisch voordeel aan verbonden zijn wil men ze leefbaar houden.

En dit wordt in Euromarkt de grote kunst.

Niet van d'ene dag op d'andere zal de aanpassing kunnen geschieden.

Het is een kwestie van trage groei, trage maar konsekwente voorbereiding. Praktisch komt het er nu op neer, als we even de moeite doen rondom ons te kijken, dat bepaalde landen door uitgebreide steun, waarbij niet om een blauwe gezeurd wordt, van alle aard hun rederijen toelaten een uitrusting te verwerven die hun produktie verbetert, arbeidsbesparing in de hand werkt en uiteindelijk de kostprijs verlaagt.

Deze landen beseffen de bruikbaarheid van de zee.

En, overschrijden nu de lasten de baten, dan zal het in 1970 vermoedelijk beter gaan.

Een gok ?

GEMEENSCHAPPELIJKE MARKT (4)

De landen die geen steun van dezelfde verhouding verstrekken aan hun visserij, t.t.z. aan hun rederijen, stellen deze (vis) bedrijven van aan de meet reeds in een scheve positie.

In Euromarkt-verband, één grote natie, wordt het voortbestaan van deze (zwakke) rederijen dan rechtstreeks bedreigd door de buren.

En nu is het ook wel zo dat zich op het einde van het perspektief de versmelting aftekent van alle Westeuropese landen in één ekonomische gemeenschap.

Welk zal onze plaats daarin zijn, that's the question.

GEMEENSCHAPPELIJKE MARKT (5)

In afwachting daarvan zijn de visserijgemeenschappen van Engeland en Frankrijk zowat als kat en hond op een stille zomeravond, elkander aan het beloeren.

Frankrijk's visserij moet door een gebrekkige finantiële steun van zijn (stoere) regering een beperkte aktiviteit uitoefenen waardoor dan weeral in Frankrijk vis moet worden ingevoerd. En deze visinvoer wordt steeds maar belangrijker. En invoeren is geen goede daad, althans ekonomisch gezien.

Frankrijk staat vierde op de lijst van de (vis) invoerende landen.

GEMEENSCHAPPELIJKE MARKT (6)

Engeland, see-minded zoals het hoort, steunt zijn visserij zonder vitten, waardoor de prijs-per-kilo van de vis daalt. Duitsland handelt in dezelfde geest.

Wijzelf, we zouden weeral zodanig naar de sterren kijken dat we over de steen voor onze voeten zouden struikelen, wijzelf, beseffen we wel genoeg het fantastisch geluk en voordeel van aan de zee te leven, een poort te bezitten die uitgeeft op de wereld, de oceaan en de daarin verborgen rijkdommen ? Beseffen wij wel genoeg het profijt van deze lotsbeschikking ?

VISMEEL

Op de Zuid-Atlantische oceaan, voornamelijk vóór de kusten van Zuid-Afrika, wordt tegenwoordig op pilchards gejaagd dat het spettert. Grote vismeelfabriekschepen, zij doen praktisch niks anders dan vismeel maken, koncentreren hun aktiviteit uitsluitend op deze vissoort, die aldaar in fantastische hoeveelheden leeft.

In een periode van amper 6 weken, slaagde de «Willem Barendzs» erin 30.000 Ton te verzamelen.

De vismeelfabriek aan boord kan 60 Ton vis per uur verwerken.

Ook een Noorse walvisrederij heeft een schip van degelijke tonnemaat aangekocht en zal volgend jaar (natuurlijk) dezelfde visserij bedrijven buiten de territoriale wateren van Zuid-Afrika. De enorme hoeveelheid vis die hier wordt gevangen en verwerkt in een zeer korte tijd, overtreft alle verbeelding. En de beste norm van vergelijking lijkt ons de jaarlijkse produktie van vis van ons land, 50.000 Ton.

Zo zien we meteen hoe reusachtige schepen, eens bestemd voor de grote walvisvaart, nu aangewend worden voor de jacht op één der kleinste vissoorten.

GEMEENSCHAPPELIJKE MARKT (7)

De slachthuizen van Anderlecht voldoen niet meer aan de voorwaarden gesteld door de Europese Ekonomische Kommissie, om nog dieren te slachten waarvan het vlees zou worden uitgevoerd. En daar heb je die eeuwige kat weeral op die koord.

Vat het ondertussen niet te licht op want het is verschenen, dit verbod, per Koninklijk Besluit.

Wat zal kwaliteit van de vis een rol gaan spelen binnen enkele jaren in de Euromarkt !

SONAR

Een nieuwe echo-dieptemeter-met-scherm voor het opsporen van vis wordt thans vervaardigd door een Amerikaans concern voor elektronische toestellen.

Sea-spy, dat is de naam, ziet eruit als een eenvoudig radartoestelletje en is nog voorzien van een ingebouwde luidspreker, zodat het niet nodig is iemand permanent het beeld te laten observeren. Aangepast aan onze tijd dus.

Het apparaat kan diepen op 5 verschillende bereiken van 35, 125, 250, 500 tot 1000 meter.

De «antenne» (scanning-sektor) kan op eender welk van de gewenste dieptebereiken geschakeld worden en peilt dan van vertikaal naar beneden onder de kiel, tot twee graden boven de kiellijn.

Gevoeligheid, anti-clutter, en helderheid van het scherm kunnen zoals bij radar geregeld worden en het lezen van het beeld levert geen biezondere moeilijkheden.

Met behulp van een diepteschaal kan de positie van de vis onder en rond het schip zonder moeilijkheden bepaald worden.

BANG

Toen de «Ross Anson», een treiler uit Hull, aanlegde in de veilige thuishaven na een reisje van 22 dagen naar de witte zee, om zijn 1.060 kits te lossen, ontstond er op de dok enige herrie.
Er zou wel eens herrie kunnen zijn voor minder.
Er was nl. om een priester gevraagd om het schip van de duivel te verlossen. Op de traverse naar mama durfden 5 nieuwelingen aan boord — zij gingen voor de eerste keer naar zee — niet meer van voren in het foc's'l'e slapen. Omdat er daar een geest in ronddwaalde...
We schreven het reeds menigmaal, op zee slaapt de duivel nooit. Maar, zij kregen, de vijf kandidaten zeelieden, in Hull de zak niet om redenen van spokerij, maar omdat zij totaal ongeschikt waren om te varen.
De stuurman, met 30 jaar vaart op alle mogelijke schepen en vlottende voorwerpen, maakte er kort spel mee. «Ze waren bang van 't duister», zei hij.
Wij geloven dat ze de zeeduivel gezien hebben.

Na een rijkgevulde Zeevaartloopbaan

OOSTENDS HAVENKAPITEIN EN VISMIJNDIRECTEUR RENE BECU GAAT OP RUST

Bij Koninklijk Besluit van 22 oktober 1937 — omzeggens precies 30 jaar geleden — werd kapitein ter lange omvaart René Becu, een geboren Oostendenaar, benoemd tot havenkapitein van de Oostendse haven

Thans is op 1 december een eind gekomen aan deze funktie gezien de heer Becu de leeftijdsgrens bereikt heeft, en voortaan een welverdiende rust zal genieten

De figuur van de heer Becu is steeds omringd geweest door een zekere kompleksiteit die hem zo raak typeerde Hij was gevolg van een zeer strenge opleiding aan boord van onze verscheidene opleidingsschepen, zelf biezonder op discipline gesteld Zijn vitaliteit was alom gekend, zijn maritieme kennis was spreekwoordelijk, zijn doortastendheid, doorzetitngsvermogen, bekwaamheid en eerlijkheid, onaanvechtbaar



Tijdens het bezoek van Z.M. Koning Boudewijn op 8 juli 1963, leidde de heer Becu onze vorst doorheen de Oostendse Vismijn.

EEN RASECHTE

VUURTORENAAR...

De wijk van de «Oude Vuurtoren» — een tijd die nog enkel en alleen tot de oudere generatie klaardere taal spreekt — was de geboortegrond van René Becu. De vader van René Becu was afkomstig uit Wulpen en had na het behalen van het onderwijzersdiploma aan de Rijksnormaalschool te Gent, de grootste moeilijkheden om een plaats te vinden. Uiteindelijk werd die toch gevonden op de «Vuurtorenwijk», waar hij les kon geven in de lagere school en hij zich ook op die wijk vestigde.

Het was aldaar dat René Becu op 15 oktober 1900, als derde kind van een familie van vijf, het levenslicht zag en er in die typische visserswijk opgroeide Als knaap gaf hij reeds blijk van een biezonder verstand en zo gebeurde het dan dat hij, samen met zijn broeder Omer, verder ging studeren aan het Koninklijk Atheneum. Dagelijks moesten de beide knapen aldus het oorlogsgeweld van wereldoorlog I trotseren.

Zoals het wel meer gebeurde en nog gebeurt bij knapen die in de onmiddellijke nabijheid van het havenverkeer opgroeien, voelde ook de kleine René zich geweldig tot de zee en de verre landen aangetrokken. Hij zou dekofficier worden, terwijl z'n broer Omer het als marconist zou wagen In 1920 liet hij zich inschrijven voor het ingangseksamen op het schoolschip «Comte de Smet de Naeyer» en wist zich hierbij eerste van zijn promotie te plaatsen. De opleiding aan boord van dit schoolschip duurde ongeveer één jaar. Hierop volgde een uitgangseksamen waarop de leerlingen aangemonsterd werden als kadetten aan boord van het schoolschip «l'Avenir» Deze prachtige driemaster zou in het verdere leven van René Becu een biezondere plaats innemen. Thans nog, 35 jaar later, spreekt de heer Becu, met een oprechte fierheid en aanhankelijkheid over dit vaartuig.

HARDE
ZEEMANSOPLEIDING

Meteen kon ook het eigenlijke zeemansleven van de toen 20-jarige René Becu beginnen Op de «l'Avenir» werden de kadetten zowel op theoretisch als op praktisch vlak opgeleid om zich, na een vaarttijd van 48 maanden te kunnen voorberei





Enkele opnamen van de «l'Avenir», het schoolschip dat bij de zeemansopleiding van René Becu een biezondere plaats innam. Foto boven : het schip, bijgelegd bij zware storm. Foto onder : de prachtige driemaster bij mooi weder

den op het eksamen van 2de luitenant ter lange omvaart. Een eigenlijk dekpersoneel was er in die tijd feitelijk niet. De kadetten waren, om het duidelijk uit te drukken «goed voor alle werk», en werk was er steeds in overvloed. Bij slecht weer moesten zij helpen bij het laveren. Bij goede weersomstandigheden werden zij in drie groepen ingedeeld, kregen overdag onderricht en moesten 's nachts 4 uur wacht lopen.

Beter dan gelijk welke uiteenzetting geven de hieronderstaande data de verdere uitbouw van de zeemansloopbaan van René Becu weer:

— 10 oktober 1920 : aangemonsterd op de «l'Avenir» als chef van zijn promotie.

— 1924 : behaalt het brevet van leerling-dekofficier met de grootste onderscheiding.

— van 5 augustus 1924 tot 31 januari 1925 : dekofficier op de «l'Avenir».

— van 1 februari tot 4 september 1925 : 4de luitenant op het schoolschip «l'Avenir».

— van 5 september 1925 tot 19 oktober 1926 : 3de luitenant op hetzelfde schoolschip.

— 1926 : behaalt het brevet van 2de luitenant ter lange omvaart met de hoogste onderscheiding.

— 1927 : behaalt het brevet van 1ste luitenant ter lange omvaart met de hoogste onderscheiding.

— van 20 oktober 1926 tot 10 mei 1928 : 1ste luitenant op de «l'Avenir»

— van 11 mei 1928 tot 6 mei 1929 : tweede bevelvoerder op de «l'Avenir»

— 1929 : behaalt het brevet van kapitein ter lange omvaart met de grootste onderscheiding.



In de nacht van 31 mei op 1 juni 1917 werd het huis van de familie Becu, gelegen in de Vuurtorenwijk, door een bombardement volledig vernield. In die tijd woonde de familie in de Avisostraat, en men moest hen van onder de puinen verwijderen. Vader Becu en René liepen zware hoofdwonden op en moesten in het lazaret verzorgd worden. Ondanks zijn verwondingen werd vader Becu veroordeeld tot een boete van 125 Duitse marken omdat hij wol onder de planken vloer had verborgen, wol die door de Duitsers was opgeëist geworden. Op de foto steekt de wol onder de vloer uit. Tijdens dit bombardement verloren twee jonge meisjes, de 20-jarige Cesarine Maertens en haar 18-jarige zuster Madeleine het leven. Tijdens dit bombardement werden 7 huizen totaal vernield en 120 beschadigd

— van 7 mei 1929 tot 29 maart 1932: bevelvoerder op het schoolschip «l'Avenir».

Tussen de jaren 1924 en 1932 werd hij tevens belast met het geven van onderricht in de wiskunde, nautische instrumenten, navigatie en het opleiden van matrozen. Globaal gezien verbleef hij dus van 10 oktober 1924 tot 29 maart 1932 op de «l'Avenir», en deed met dit vaartuig 14 zeereizen die hem naar de meest verscheidene wereldstreken brachten.

Terloops gezegd kan vermeld worden dat de «l'Avenir» in Australië gekend was als de «Queen of the Bay».

OOK OP DE «MERCATOR»

Na het schoolschip «l'Avenir» verlaten te hebben ging hij over naar een ander vaandeldrager van onze Belgische schoolschepen, nl. de «Mercator». Hier monsterde hij als bevelvoerder aan op 1 juni 1932 en bleef in die hoedanigheid op dit vaartuig tot 27 september 1937 om zoals hoger gezegd, op 22 oktober 1937 tot Oostends havenkapitein benoemd te worden.

Met de «Mercator» ondernam hij twee kruisvaarten naar de meest afgelegen wereldgedeelten. Aldus ondernam hij o.m. in 1935 — in het kader van een Belgisch-Frans-Chileense wetenschappelijk expeditie — de reis naar de Paaseilanden. Van deze gebieden werden o.m. de twee befamde standbeelden meegebracht, waarvan er één staat in het Trocadora Museum te Parijs, terwijl de andere is ondergebracht in het Nationaal Museum te Brussel.

In 1936 reisde de «Mercator» onder het bevel van René Becu af naar het Molo Kaï-eiland in de Hawaïaanse eilandengroep, alwaar het stoffelijk overschot van Pater Damiaan aan boord werd genomen en overgebracht naar Antwerpen.

Precies om zijn enorme maritieme kennis had de heer Becu ook zitting in vele maritieme raden en organismen, zoals o.m. bijzitter bij de Onderzoeksraad voor de Zeevaart, voorzitter van de eksamenkommissie voor het behalen van de brevetten ter zeevisserij en kustvaart, lesgever in zeevaartkunde aan het Koninklijk Atheneum te Oostende, ondervoorzitter van de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs.



Voor eenmaal niet op de brug van een vaartuig. De heer Becu te paard op verkenning bij de grafmonumenten in de krater «Rano Raraku» op de Paaseilanden, tijdens een van zijn wereldreizen.

WERELDREIZIGER

Dat de heer Becu tijdens zijn opleiding een wereldreiziger is geweest, blijkt uit onderstaande detail :

Reizen op de «l'Avenir»

1921 : Antwerpen - Buenos Aires - Hull - Antwerpen.
1922 : Antwerpen - Buenos Aires - Antwerpen.
1922-1924 : Antwerpen - Freemantle - Bunbury - Durban - Antwerpen.
1924-1925 : Antwerpen - Tampa Antwerpen.
1925 : Antwerpen - Tampa - Antwerpen.
1925-1926 : Antwerpen - Melbourne - Le Havre via de Kaap Hoorn.
1926-1927 : Le Havre - Buenos Aires - Antwerpen.
1927-1928 : Antwerpen - Tampa Antwerpen.
1928-1929 : Antwerpen - Martinique - Tampa - Antwerpen.
1929 : Antwerpen - Charleston - Fernandina - Malö - Antwerpen.
1929-1930 : Antwerpen - Buenos Aires Antwerpen.
1930-1931 : Antwerpen - Martinique - Antwerpen.
1931-1932 : Antwerpen - Fernandina - Gent.

Reizen op de «Mercator»

1932 : Antwerpen - Noordzee.
1933 : Antwerpen Antillen - Antwerpen.
1933 : Antwerpen - Baltische Zee - Antwerpen.
1933-1934 : Antwerpen Middellandse Zee - Antwerpen.
1934 : Antwerpen - Kongo - Antwerpen.
1934 : Antwerpen Noordzee - Antwerpen.
1934-1935 : Antwerpen - Paaseilanden Frans Oceanië - Hawaï - Westkust van Noord-Amerika Antwerpen.
1935 : Antwerpen Noord-Atlantische Oceaan Antwerpen.
1935-1936 : Antwerpen - Manaos Martinique - Antwerpen.
1936 : Antwerpen Noordzee Antwerpen.
1936-1937 : Antwerpen - Zuid-Afrika - Canada - IJsland - Antwerpen.
1937 : Antwerpen - Kanaal - Noordzee - Baltische Zee - Antwerpen.

VOORBEELDIG ZEEMAN EN MENS...

Totdaar dit overzicht van de zeemansopleiding van de heer Becu, die na zijn aanstelling en benoeming tot havenkapitein van Oostende, ook in zijn nieuwe funktie een zeer nuttige rol zou spelen. Ten slotte zou hij tevens in zitting van de gemeenteraad van 22 december 1961, benoemd worden tot direkteur van de Oostendse vismijn

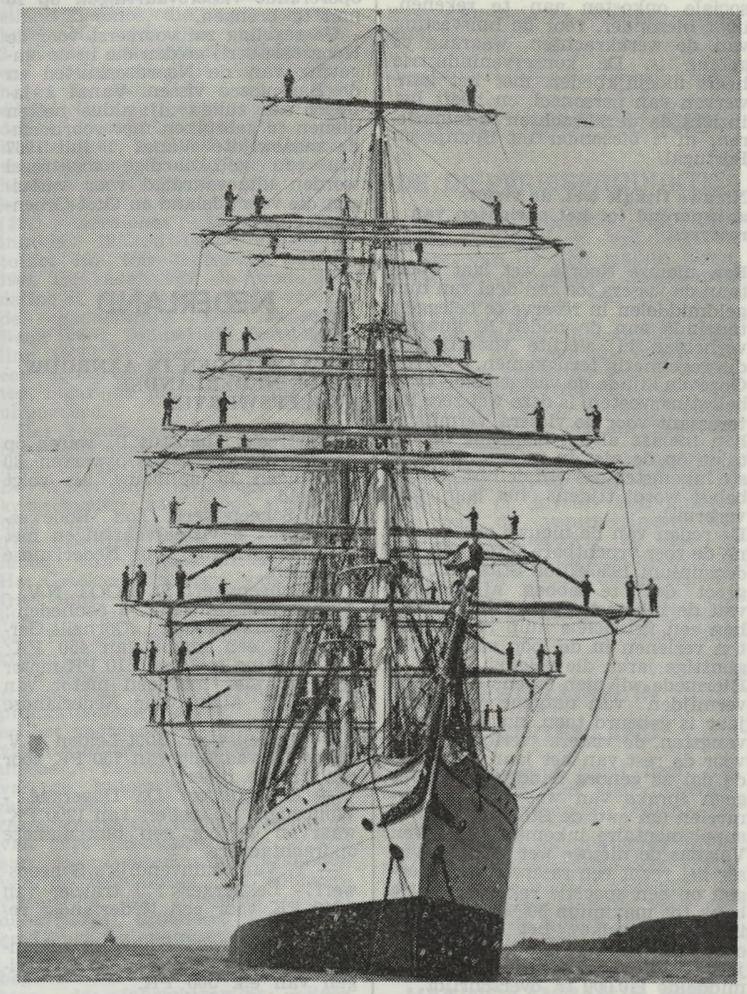
Beter dan wij zijn de velen die met hem gevaren of hem vroeger gekend hebben bevoegd de figuur van René Becu te beoordelen en te omschrijven.

Aldus wordt van hem gezegd: «De officieren die hun opleiding onder René Becu genoten hebben, waren het allen eens: zij hadden een strenge leermeester gehad, maar hebben hem zeer veel te danken

Toch zouden zij niet graag een tweede opleiding onder hem medemaken Streng was hij voor zijn leerlingen maar ook voor zichzelf : een echt toonbeeld»

En verder nog : «Hij was en is op technisch gebied zeer onderlegd, zeer bevoegd en gezaghebbend. Zeer vele koopvaardij-officieren hebben hem grotendeels hun goede opleiding te danken. Kapitein Becu is een kollega die ik ten zeerste waardeer om zijn uitstekende eigenschappen van mens en zeeman».

Dergelijke lofbetuigingen van kollega's spreken voor zichzelf. Wij kunnen enkel besluiten met kapitein Becu en zijn echtgenote nog vele jaren welverdiende rust en goede gezondheid toe te wensen, en zijn overtuigd dat hij zijn rijke ondervinding van zeemanschap verder ten dienste van de gemeenschap zal stellen **De Redaktie.**



In 1928 vertegenwoordigde de «l'Avenir» België naar aanleiding van de feesten ter gelegenheid van de 300ste verjaring van de aanhechting der Antillen aan Frankrijk. Admiraal Guépratte, vertegenwoordiger van de Franse marine, bezocht het vaartuig De foto toont de groet van het Belgisch schoolschip — de hoogste groet die een vaartuig kan brengen — aan de autorriteiten van Fort de France o, La Martinique.

TECHNISCHE RAPPORTEN

Door de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij, onder de stuwende leiding van de heer direkteur-generaal Lievens F., voorzitter van voornoemde kommissie werden in de jongste tijd verscheidene zeer belangrijke technische rapporten vrij gegeven.

„Het Visserijblad" zal hieraan in de komende weken een biezondere aandacht besteden. Volgende week wordt aangevangen met een vervolgreeks in verband met een studie over het transport van vis. Dit rapport werd samengesteld en uitgewerkt door de heren W. Vyncke en E. Vandamme.

Belgisch fabriekschip «Narwal» opnieuw ter visserij uitgevaren

Het vasthouden door de havenautoriteiten van Walvis-Baai (Zuid-Afrika) berustte op een misverstand

Wij ontvingen vanwege de Brugse Maatschappij voor Hoogzeevisserij hiernavolgend schrijven, waarvan wij akte nemen.

Enkele dagen geleden werd uit Walvis Baai (Zuid-Afrika) gemeld dat het Belgisch fabriekschip «Narwal» Z.565 vastgehouden werd door de havenautoriteiten, wegens een finantieel geschil tussen de eigenaars en de Zuid-Afrikaanse maatschappij «Rocky Point Investment» die ter plaatse de uitbating van het schip waarneemt.

De afgevaardigde beheerder der Belgische maatschappij is onmiddellijk naar Johannesburg vertrokken, waar op enkele uren tijd de ganse zaak kon in het reine getrokken worden.

De vasthouding van het schip berustte op misverstanden, jammer genoeg veroorzaakt door een paar fouten van de kapitein van de Narwal.

De toestand is nu opnieuw volledig hersteld, en volgende maatregelen werden getroffen :

— de leiding van het schip werd overgedragen in handen van de Belgische kommandant Wyckmans, uit Zeebrugge, die het vertrouwen geniet van de eigenaars en van de uitbatende maatschappij;

— de «Narwal» is opnieuw ter visserij uitgevaren;

— de bestaande samenwerking tussen «Maatschappij voor Hoogzeevisserij» en «Rocky Point Investment »wordt bevestigd en wordt in volledig wederzijds vertrouwen verder gezet

In deze omstandigheden is er geen sprake meer van gerechterlijke vervolging. Wat de schulden betreft die de Belgische maatschappij zou gehad hebben, dit is volkomen onjuist gebleken, en berustte op een vergissing van Afrikaanse zijde, hetgeen door de maatschappij schriftelijk werd toegegeven.

Tijdens een publieke, ietwat spektakulaire manifestatie die dinsdag te Walvis Baai plaats had, werden deze verschillende punten bekend gemaakt, en werd er op gewezen dat noch de solvabiliteit van de Belgische firma, noch haar korrektheid, ook maar enigszins in het gedrang konden komen.

Einde dus van een zaak die in de visserijmiddens heel wat opschudding had verwekt, doch uiteindelijk op misverstanden berustte die zonder groot belang waren.

Oostendenaar laureaat van Letterkundige Prijs



De h. L. INGHELBRECHT

Op vrijdag 25 november werden te Brussel in de konferentiezaal van het Ministerie van Verkeerswezen, plechtig de namen bekend gemaakt der laureaten van de letterkundige prijs, in aanwezigheid van de h. Sekretaris-Generaal van Verkeerswezen, verscheidene hogere ambtenaren, de voltallige beheerraad van da maatschappelijke dienst en de Jury.

Voor de Nederlandse taalrol werden drie werken bekroond, terwijl voor de Franse taal enkel aan twee novellen een prijs werd toegekend.

Maakten deel uit van de Jury, de Vlaamse letterkundige Libera Carlier, Prof. Dr Rob. Roemans van Brussel, Haulot, Kommissaris-Generaal van Toerisme en Goffin, Kunstadviseur bij dezelfde dienst.

«De Laadboom», een novelle van de hand van Henri Van Loocke, loods bij het bestuur van Zeewezen en Binnenvaart, standplaats Antwerpen, werd de eerste prijs toegewezen.

Tweede laureat werd L.A. Inghelbrecht, eveneens loods bij hetzelfde bestuur, van de standplaats Oostende, voor zijn werk «Het Wrak», de belevenis van een kortstondig avontuur op zee van een zeeloods. Het werk werd gewaardeerd voor de sterke sfeerschildering van dit niet gevaarloze en spannende beroep.

Aan de h R Jouck, adjunkt-verkeersleider bij de regie der luchtwegen, standplaats Zaventem, werd voor zijn werk «De Sirenes» de derde prijs toegekend. Deze jonge schrijver blijkt een veelbelovend element voor de toekomst.

In verscheidene toespraken werd de nadruk gelegd op het hoge peil van de bekroonde werken en de noodzakelijkheid van het in de hand werken van een grote kulturele ontwikkeling bij het personeel.

De novelle «Het Wrak» werd reeds kort na de bekendmaking van de uitslag aangekocht door een vooraanstaand Nederlands litterair-zeevaartkundig tijdschrift die het in een der volgende nummers zal laten verschijnen De auteur is verbonden aan «Het Visserijblad» als technisch medewerker aan het «Nieuwsblad van de Kust», evenals aan de Belgische Zeemansalmanak. Hij is tevens korrespondent van internationale vakbladen.

Na de plechtigheid had n ontvangst plaats, waarbij de laureaten de gelegenheid hadden zich met de juryleden te onderhouden

Berichten van de Rederscentrale

In Noorwegen vernieuwing van de vissersvloot

Tengevolge van de goede resultaten van de laatste campagnes en van de noodzakelijkheid het artisanale stadium te verlaten, neemt men in Noorwegen deel aan een grote aktiviteit met het doel de middelen te versterken voor de aanstaande wintercampagne, soms met originele oplossingen.

Na de transformatie in serie van de walvisjachtvaartuigen naar de visserijschepen tengevolge van de katastrofale vermindering der rendabele jachtmogelijkheden, blijkt dat in de loop van de aanstaande haringcampagne het pachtfabrieksvaartuig op walvis «Kosmos IV» zal gebruikt worden als varende fabriek voor de produktie van haringfilets.

Inderdaad tijdens de laatste campagne, was de capaciteit van de installaties aan land niet altijd voldoende om alle vis te verwerken. Bovendien houdt te grote toename van kapitaalgoederen een risiko in, gezien de te grote bewegingen van de visbanken.

De «Kosmos IV» zal een diepvriesschip worden, voorzien van drie of vier fileermachines met een vermogen van 3000 hectoliter vis per dag. Het vaartuig zal zich op de visgronden bevinden.

De rederij Harold Lauritzen de Fröskeland, heeft een ijsbreker gekocht «De Varangis» om hem te herbouwen in een oceanisch vissersvaartuig voor kabeljauw en haring. De herbouwing heeft 11 miljoen gekost.

Een andere rederij die de haringvisserij beoefent, Alfred Jensen van Sifjord, heeft «De Lynden» gekocht een vaartuig welke het toeristenvervoer verzekerde tussen Noorwegen en Spitzburg. Het vaartuig zal veranderd worden, hij zal ingericht worden met de nodige uitrusting voor de haringvisserij. Het vaartuig zal een vermogen hebben van 6000 hectoliter vis en zal een van de grootste zijn van de Noorse haringvloot. De aankoopprijs van het vaartuig werd niet bekend gemaakt, maar het zal niet veel hoger zijn dan de offertes van de slopingswerven.

Van zijn kant, heeft de rederij Arnt Larsen de Lynseidet van de gemeentevisserij gemeenschap van Reyckjavik in IJsland, twee van zijn grootste trawlers afgekocht. De betaalde som was 5.200.000 fr. voor de twee vaartuigen. De eerste meet 708 ton en werd gebouwd in 1951, de tweede meet 677 ton en werd gebouwd in 1948. De twee vaartuigen werden gebouwd in Groot-Brittannië. De verkoop weerkaatste de moeilijkheden in dewelke zich de IJslandse trawlers bevinden sedert dat Noorse visserijgrenzen tot op 12-mijl werden gebracht, hetgeen hen 80 % van hun traditionele visgronden berooft.

Voortaan zijn zij verplicht te gaan vissen op de banken van New-Foundland en Groenland, waar de vangsten minder en minder belangrijk zijn. De Noorse vissers stellen zich opeens niet meer tevreden met oude vaartuigen en ze kopen ook nieuwe vaartuigen, waarvan sommigen van 'n geheel nieuw type zijn voor Noorwegen.

De konstruktiewerven Liaanen Mek. Verksted, van Alesund, hebben aan de rederij Saetremyr, van Malöy, de «Ole Seatremyr» geleverd, een nieuwe fabriekstrawler van een waarde van 28 mln fr. Het vaartuig heeft een bemanning van 30 man en is bestemd voor de visserij rond Groenland.

Het vaartuig is het eerste in Noorwegen dat een fileermachine aan boord heeft. Hij zal zelf de vis vangen en ze in filets trekken. Hij zou ook de vis mogen zouten in geval het nodig is. Zijn ruimvermogen is hier belangrijk.

De groep Akers Verksted, welke de meest belangrijke groep is van de Noorse scheepskonstrukties is begonnen en nieuw type vaartuig te leveren voor de haringvisserij.

Het betreft een vaartuig van 37,5 m. lengte met 2 dekken, hetgeen de dieptelading toelaat en een goede stabiliteit. Hij is uitgerust met een haringpomp welke met een buis in rubber de vis in het treknet zuigt. Hij wordt voortgestuwd door een motor van 900 pk een snelheid toelatende van 12 knopen. De bemanning bestaat uit 15 man. Zijn maximale vermogen is 3000 hectoliter haring per uur. Voor de kostprijs van 21 mlj fr. heeft hij een totaal vermogen van 5000 hectoliter. Het eerste exemplaar geleverd aan de rederij Johannes Störksen de Molde.

De verandering van de levensvoorwaarden en de gunstige visvangsten van het laatste seizoen hebben een reeks belangrijke beleggingen teweeg gebracht in de visverwerkende nijverheid.

De industriële maatschappij van de vissersgroep voor haring heeft beslist het vermogen van zijn haringoliefabriek te Egersund te doen uitbreiden in zuid-Noorwegen in twee fazen, hetgeen een verhoging zal teweegbrengen van 15.000 hectoliter vis per dag. Deze fabriek zal aldus de grootste van Noorwegen zijn, met een vermogen van 25.00 à 30.000 hectoliter vis per dag.

Tegelijkertijd zal een nieuwe eenheid opgericht worden voor haring in de fabriek te Florö, in Oost-Noorwegen, met een vermogen van 15.000 hectoliter vis per dag.

De reden van deze investering is de belangrijkheid der vangsten in de loop van het warme seizoen, tijdens hetwelk vis noch het stockeren, noch het transport verdraagt naar de fabrieken meer in het noorden gelegen.

De groep der visverkopers van de provincie van Rogaland heeft twee diepvries- en verwerkingsinstallaties opgericht in Egersund en in Karmöy welke 35 milj. vertegenwoordigen aan investeringen. Deze twee installaties verwerken de verse vis voor de uitvoer.

Van zijn kant heeft de Chr. Bjelland & Co Compagnie, dewelke een van de meest belangrijke Noorse compagnies voor konserven is, besloten het vermogen van zijn fabriek te verdubbelen te Stavanger door haar kapaciteit van 140.000 op 280.000 konservenkisten per jaar te brengen.

Deze industriële investeringen vertegenwoordigen 14 mln fr. zonder de sociale onkosten aan te rekenen, in 't biezonder, voor de huisvesting van de werkkrachten, waaraan er gebrek is. De konservenindustrie heeft moeilijkheden met het aanwerven van personeel, en heeft het inzicht de werkkrachten te importeren, in 't biezonder uit Spanje en Portugal.

Nieuwe fiskale wet, de vissers aansporend tot het oprichten van reserves.

Een nieuwe Noorse wet laat voortaan de vissers toe een deel van hun geldmiddelen in reserve te beleggen, teneinde aan de noden te kunnen verhelpen bij slechte visserijjaren die regelmatig terugkomen.
Gegeven zijnde de vastgestelde hoge belastingsvoeten, is deze wet zeer interessant voor de vissers, vermits ze hen toelaat alleen belasting te betalen op de niet in reserve geplaatste inkomsten, terwijl de rest slechts belast wordt tijdens het jaar van verbruik.
De reden van de nieuwe wet, is dat na de zeer vruchtbare jaren van het decennium 1950-60 de Staat, na een groot deel te hebben afgehouden van de inkomsten van de vissers, hen een financiële hulp heeft moeten verlenen in de loop van de ongunstige jaren die volgden.
Hiermede wil men tevens herhaling vermijden van datgene wat vorig jaar is gebeurd toen, na de rekordvangsten, de vissers verlof namen voor de rest van het jaar, oordelende dat ze genoeg hadden en dat er geen sprake van was zich te vermoeien om aan de Staat 50 à 70 % supplementaire inkomsten te geven Volgens de nieuwe wet heeft 'n visser het recht een reserve aan te leggen op een speciale rekening op de bank tot maximum 50 % van zijn inkomsten welke het gemiddelde overschrijden van de twee laatste jaren op voorwaarde dat dit gemiddelde 110.000 fr. overschrijdt.

De reservefondsen kunnen gebruikt worden wanneer men wil, maar zijn dan onderworpen aan belastingen op basis van het lopende jaar. De minimale som te storten op betreffende rekening is 7000 fr. De maximale duur van het in reserve leggen is beperkt tot 5 jaar.

De nieuwe wet wordt aangenomen op aanvraag van de vissersorganisaties en van de Staatsbank der vissers. Deze mist vooral de fondsen en voor 1,9 mld credit-aanvragen, beschikt ze slechts over 560 mln fr. Zij heeft aan de vissers voorgesteld de terugbetaling te bespoedigen van hun schulden en zij hoopt dat de nieuwe wet haar zal toelaten haar beschikbare gelden te doen aangroeien.

Naar FRANCE PECHE no 110 — oktober 1966

GROOT-BRITTANNIE

GROTERE MAASWIJDTE DER NETTEN

In Hull en in andere Britse havens worden voorbereidingen getroffen voor het doorvoeren van beschermingsmaatregelen ten gunste van de visstapel, en dit niettegenstaande nog geen aanvaarding van het internationaal verdrag dienaangaande bekend gemaakt werd.
Het is de bedoeling om met deze maatregel de nettenmaaswijdte van alle in de Noordatantische Oceaan opererende vissersvaartuigen op 10 mm te brengen.
De regeling zal vooreerst voor de Hoogzeevisserij gelden die in de omgeving van de Noordzeekusten en de Barentszee vissen. Vanaf 1 januari e.k. zullen zij aldus netten dienen te gebruiken met voornoemde maaswijdte. Vanaf 1 juli 1967 zou een gelijkaardige maatregel worden uitgevaardigd voor vartuigen die vóór IJsland en Oost-Groenland vissen.

NEDERLAND

30 VAARTUIGEN IN AANBOUW OP DE NEDERLANDSE SCHEEPSWERVEN

Omstreeks augustus ll., waren op de Nederlandse scheepswerven 30 vaartuigen in aanbouw, als volgt verdeeld :
— Scheepswerf Ton Bodewes-Franeker : 3 vissersvaartuigen met motoraandrijving voor Nederlandse rederijen.
— Scheepswerf D. BOOT N.V. - Alphen aan de Rijn : 3 eenheden : het vissersvaartuig «Cornelis-Gerrit» met een motor van 450 PK; een vaartuig met een 510 PK-motor en 1 trawler met een motor van 1.240 PK, allen voor Nederlandse rederijen.
— Scheepswerf Boot-Leiden N.V. Leyde : 1 vaartuig van 750 PK voor een Franse rederij.
— Scheepswerf De Dageraad - Woubrugge : 2 treilers van 1200 PK, waarvan 1 voor een buitenlandse opdrachtgever.
— T. Van Duinvendijk's Scheepswerf - Lekkerkerk : 1 trawler van 1.240 PK voor een Nederlandse reder.
— Scheepswerf Hakvoort - Monnikendam : 2 Nederlandse vaartuigen van elk 500 PK.
— Gebr. Muller - Scheepswerf Foxhol - Foxhol : 2 vissersvaartuigen voor Deense rekening.
— Sleephelling Mij. Scheveningen - Scheveningen : 1 trawler «Caroline» (1000 PK) voor de Visserij mij. Vlaardingen; 1 trawler voor vreemde rekening (750 PK); 1 trawler voor een Franse rederij (750 PK); 1 visserijtoezichschip van 1200 PK.
— Scheepswerf Vahali - Gendt : 3 vissersvaartuigen van elk 400 PK voor Nederlandse bestemming.
— Werf de Lastdrager - Den Helder : 3 vaartuigen voor Nederlandse reders (1 met 460 PK en 1 van 500 PK).
— N.V. Ysselwerf - Rotterdam : 1 vries-hektrawler van 200 PK voor een Zuid-Afrikaanse rederij.

(Naar Holland Shipbuilding van augustus.)

Berichten van de Rederscentrale

GRIEKENLAND :

DE VISSERIJ EN DE BINNENLANDSE HANDEL IN 1965

Griekenland produceert geringe hoeveelheden visconserven, gezouten vis, alsook sponzen en vismeel.

De produktie van vismeel is begonnen in 1965, dank zij de aankoop van een fabriekvaartuig in de Sovjet-Unie.

De produktie van de getransformeerde zeeprodukten is ondertussen nog beperkt en de invoer van zeeprodukten overschrijdt in grote mate de Griekse uitvoer.

De visconservenindustrie is samengesteld uit 2 kleine conservenfabriekjes, de ene te Thessaloniki en de andere te Myrina op het eiland Lemnos, die sardienes, makreel en inktvisjes conserveren. 2 kleine conservenfabriekjes, de ene te Chryssoupolis en Macédoine en de andere te Orei, op het eiland Ouboea hebben hun produktie gestopt in 1965. Voor dit laatste jaar, bestond de Griekse visconservenproduktie uit (tussen haakjes de cijfers van 1964) : makreel in olie of in tomaten : 22 ton (227) ; sardienes : 123 ton (68) ; inktvis : 20 ton (46) ; zijnde in totaal 165 ton tegenover 341 in 1964. De reden van de produktiedaling is te wijten aan de vreemde concurrentie. De Helleense Bank voor Industriële Ontwikkeling (ETVA) heeft de bedoeling een conservenfabriek op te richten, maar dit plan werd nog niet uitgevoerd.

Het zouten gebeurt in vele inrichtingen met geringe belangrijkheid en is nog niet mechanisch. De zouterijen zijn gelegen in de kustgebieden van gans Griekenland (hoofdzakelijk in Cavala, Thessalonique, Volos en op de eilanden van Euboea en Mitylène). Het Griekse Ministerie van Industrie, onder wiens bevoegdheid de visserij valt, heeft de produktie van 1965 geschat op 4.500/5000 ton, zijnde hetzelfde van in 1964.

De sponzen vormen het belangrijkste deel van de Griekse visproduktie-verwerkende industrie, en het voornaamste artikel van de visserij-industrie bestemd voor de uitvoer. Volgens het Ministerie van de Industrie, heeft de produktie van 1965, 69 ton bereikt tegenover 98 ton in 1964. De daling van deze produktie is te wijten aan de rekruteringsmoeilijkheden van de bemanning. De sponzenvisserij in 1965 situeerde zich in de Griekse, Libanese, Tunesische en Cyprische wateren.

De produktie van vismeel is begonnen in Griekenland in 1965 toen de fabriektrawler «Rea» (oud : «Krylov») gekocht werd aan de Sovjet-Unie. Ongeveer 100 ton vismeel werden geproduceerd in 1965. Vijf andere grote vissersvaartuigen werden besteld in U.S.S.R. door Griekse rederijen, en de eerste van deze twee, de «Thetis» werd geleverd in januari ll., de tweede in de loop van dit jaar. De jaarcapaciteit van deze 3 vaartuigen bedroeg 1000 ton vismeel, alsmede een zekere hoeveelheid olie ; het is ook mogelijk dat deze eenheden diepvries produceren. In Griekenland bestaan er geen vismeelfabrieken aan land.

Op de binnenlandse markt, moet men de werken noteren, op de markten van Pirée, Thessalonique, Patras, Chalkis, Cavala, werken die heden bijna klaar zijn ; de construkties van de nieuwe installaties te Volos kregen vertraging en zullen hoogstwaarschijnlijk hernomen worden in 1967.

DE BINNENLANDSE HANDEL

De Griekse invoer van visprodukten, de sponzen niet inbegrepen, hebben 3.483 ton bereikt in 1965 tegenover 3.185 ton in 1964, het verschil is voornamelijk te wijten aan een uitvoer-toename van verse en diepgevroren vis. De uitvoer van gezouten vis in conserven was in 1965 enigszins hoger dan 1964 (1.293 ton tegenover 966).

De sponzenuitvoer bedroeg verleden jaar 106 ton tegen 114 ton in 1964.

Griekenland heeft in 1965 55.084 ton zeeprodukten ingevoerd, ter waarde van 17 milj. dollar, tegenover 44.216 ton, ter waarde van 13 milj. dollar in 1964.

Naar «Marchés du Poisson n° 47 - nov. '66.

GROOT-BRITTANNIE

DE DIEPVRIESPRODUKTIE

De Britse produktie van diepvriesvis is praktisch verdubbeld in de loop van de tien laatste jaren, terwijl de binnenlandse konsumptie zich inspant voor een nog snellere vooruitgang.

De uitbreiding van de diepvriesproduktie, die men kon noteren in 1965 is voor een groot deel te wijten aan de Britse rederijen die diepvriestrawlers laten bouwen hebben en de distributie van die diepvriesvis bevorderen.

De uitvoer werd in 1965 gestimuleerd, maar zij bereikte slechts de helft van de invoer. Een aanwijzing van de veranderingen der kommerciële metodes, is, dat de konsumptie van de diepvriesvis in pakjes, beter is dan de onverpakte diepvriesvis.

Naar FRANCE PECHE No 47
November 1966.

BESTELLING IN 'T BUITENLAND

Voor de eerste maal heeft dit land de bouw van een diepvriesschip in de vreemde (Polen) besteld.

Evenwel zal de uitrusting in de mate van het mogelijke door Britse konstrukteurs worden geleverd; dit zal o.m. het geval zijn voor de hoofdmotor, de hulpmotor, de elektrische- en de koelinstallatie.

HARINGKAMPANJE 1965

De haringprodukten bleven in 1965 beneden de behoefte van het land en van de uitvoervraag.

De „Herring Board Industry" is van oordeel dat de aanvoer gerust 25 % hoger mocht zijn, gezien een groot aantal fabrieken hun aankopen zouden hebben verhoogd bij voldoende aangevoerde hoeveelheid.

De Engelse verbruiker zal zich weldra dienen te wenden tot het eten van vissoorten, welke tot op heden minder verorberd worden.

Volgens een rapport opgemaakt door de „Torry Research Station" zouden in dit verband de rode boon, zwarte koolvis, de doornhaai en de makreel tot die soorten behoren wier aanvoer gevoelig zouden kunnen stijgen. Voornoemd station verrichtsamen met de White Fish Authority onderzoekingen i.v.m. hoek-soorten en de vangst hiervan op Zuid-Amerika.

NEDERLAND

Markt IJmuiden

In IJmuiden werden DONDERDAG 2100 kisten vis aangevoerd, waarvan 206 kg tong en tarbot, 160 schol, 8 schar, 6 bot, 610 schelvis, 45 wijting, 382 kabeljauw en gul, 6 leng, 18 haai, 3 ham, 12 poon, 630 koolvis en 6 diversen.

Besommingen : KW.202, f 7920; KW.117, f 11.380; KW.212, f 13.860; KW.102, f 5510; KW.110, f 6560; WR.51, f 1530.

VRIJDAG was de aanvoer 2700 kisten. Bij de aanvoer waren 751 tong en tarbot, 3 griet, 546 schol, 16 schar, 8 bot, 540 haring, 288 wijting, 540 kabeljauw en gul, 3 poon, 5 diversen.

Besommingen : KW.159, f 29.360; KW.146, f 13.380; KW.51, f 20.110; KW.150, f 6650; KW.196, f 10.950; KW.73, f 3300; IJM. 154, f 4770; WR.51, f 700.

MAANDAG voerden 98 schepen 1120 kisten vis aan, waarvan 2080 schelvis, 380 wijting, 290 gul en kabeljauw, 150 kleine gul, 980 koolvis, 1090 haring, 1350 spanharing, 3420 kleine haring, 60 kleine makreel, 1500 schol, 130 tarbot, 550 varia, 135.000 kg tong en 600 stuks kabeljauw.

In Katwijk was de aanvoer 342 steurharing, 20 makreel. Prijzen : steurharing f 77.30-81.40; makreel f 51.

Scheveningen : aanvoer 50 kisten wijting, 60 gul en kabeljauw, 50 koolvis, 800 importharing, 500 kleine haring, 180 makreel, 350 kleine makreel, 120 schol, 14.000 kg tong.

Besommingen van maandag: KW. 24, f 6660; KW.148, f 8640; KW.217, f 1460; KW.183, f 10.250; KW.206, f 13.170; KW.226, f 8740; KW.186, f 6650; KW.12, f 7820; KW.221, f 12.680; KW.34, f 8900; KW.145, f 8080; KW.200, f 9250; KW.172, f 10.300; KW.26, f 4960; KW.197, f 8500; KW.152, f 10.850; KW.114, f 5650; KW.28, f 6740; KW.191, f 10.250; KW.98, f 7400; KW.162, f 7770; KW.137, f 6510; KW.63, f 8000; KW.128, f 8820; KW.205, f 5020; KW.116, f 7200; KW.17, f 7090; KW.110, f 2670; KW.94, f 5620; KW.79, f 7200; KW.220, f 6600; KW.59, 6430; KW.156, f 5280; KW. 92, f 4780; KW.119, f 8200; KW.91, f 5540; KW.167-193, f 17.680; KW. 40, f 6120; KW.160, f 6520; KW.108, f 5420, KW.201, f 11.200; KW.105, f 7960; KW.64, f 590; IJM.73, f 7580; IJM.45, f 8200; IJM.81, f 4670.

DINSDAG zorgden 34 schepen voor een aanvoer van 4092 kisten, waarvan 950 schelvis, 210 kleine schelvis, 280 wijting, 160 gul en kabeljauw, 30 kleine gul, 100 koolvis, 60 haring, 480 importharing, 1380 kleine haring, 40 makreel, 50 kleine makreel, 720 schol, 82 tarbot, 210 varia, 50.000 kg tong en 50 stuks kabeljauw.

In Katwijk was de aanvoer 1138 kantjes haring en 7 kantjes makreel. De prijzen waren : steurharing 59-63.50, volle haring 60, makreel 53.70-54.60.

De aanvoer in Scheveningen was 10 schelvis, 30 wijting, 80 gul en kabeljauw, 80 koolvis, 680 haring, 1450 kleine haring, 1550 makreel, 20 schol, 1500 kg tong.

Besommingen : KW.143, f 6940; KW.212, f 4960; KW.161, f 6060; KW.8, f 14.550; KW.87, f 13.250; KW.90, f 9670; KW.194, f 9350; KW.30, f 8070; KW.132 f 5100; KW. 173, f 12.260; KW.165, f 17.740; KW. 225, f 11.040; KW.99, f 12.000; KW. 117, f 3860; KW.144, f 9210; KW.178, f 8560; IJM.46, f 11.100; VL.142, f 14.510.

WOENSDAG zorgden 9 schepen voor 580 schelvis, 40 wijting, 40 gul en kabeljauw, 250 koolvis, 470 kleine haring, 148 schol, 80 varia.

In Scheveningen was de aanvoer 20 wijting, 30 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 1100 haring, 170 kleine haring, 100 schol, 500 kg tong.

Hekkotter GO.8

In Alphen aan de Rijn is de hekkotter GO 8 «Eben Maëser», die in opdracht van de firma A. Reedert te Goedereede is gebouwd op de Scheepswerven D. Boot N.V. te Alphen aan de Rijn, te water gelaten.

De GO 8 is het grootste schip onder de 80 brt, dat tot nu toe is gebouwd. De afmetingen zijn 25 x 6,50 x 3,30 m. Het schip wordt voortgestuwd door een 6 D6 HD Industriemotor van 510 PK bij 500 t/m, reduktie 2 : 1. De vierblad bronzen schroeft draait in een Hodi straalbuis.

Het visruim heeft een inhoud van 70 m3 en is voorzien van een Sabroe-koelinstallatie. Het schip krijgt een Seffie elec. hydraulische stuurmachine. Het is bovendien bestuurbaar door middel van twee kolommen, terwijl de motor bediend kan worden door twee telegrafen.

De firma P. Maaskant en Zonen te Bruinisse levert een van de brug bedienbare pneumatische viedkopslier. Voor de elektrische installatie zorgt de firma Van Duyvenbode te Katwijk-aan-Zee.

Tot de verdere uitrusting behoren twee elektrische penlijnlieren, een elektrische dekwaspomp, een elektrische olie trimpomp, en een 30 PK Lister havenset met 15 kw dynamo.

Het schip is uitwendig gestaalstraald en voorzien van een roestwenrende zinkverflaag.

Hulp voor Zuid-Korea

Drie Nederlandse deskundigen zijn voor een bezoek van twee weken in Zuid-Korea aangekomen om daar te spreken over een lening van 10 miljoen dollar ter ontwikkeling van de Zuidkoreaanse grote zeevisserij.

De groep wordt geleid door de h. J. Vasseur van de Multicatch Association, een koöperatieve vereniging van partikuliere Nederlandse ondernemingen op 't gebied van scheepsbouw.

Multicatch kan, in samenwerking met de investeringsbank, volledig uitgeruste schepen aanbieden, doordat er o.m. werven, motorenfabrieken en installateurs van zaken als koel- en vriesinstallaties samenwerken.

De direkteur van het Regeringsbureau voor Visserij van Zuid-Korea, de h. Oh Tsoeng Koen, heert om de lening verzocht toen hij in september Nederland bezocht

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 26-11-1966

Vorige week schreven we in ons briefje over iemand die ons door de dood ontviel. Nu zouden we iets willen schrijven over iemand die ongeveer 50 jaar lang een niet onbeduidende rol speelde in het oester- en mosselkweekbedrijf en als verzender van die beide produkten ons verliet. Het zal gaan over de nu 85-jarige stichter van de zaak die nu nog bestaat (hoewel hij er 10 jaar geleden, menen we, uittrad) onder de naam Firma Jan Vette. Deze Jan Vette is met zijn vrouw naar Bergen-op-Zoom vertrokken. Jan Vette is geen geboren Yersekenaar maar kwam uit «het westeinde» (van Zuid-Beveland) in de negentiger jaren als jongste zoon van een talrijk gezin. Een grote hoeve in Olzende polder werd gepacht door een boer uit dezelfde streek waar Vette vandaan kwam. Zijn vader Jan Velle senior werkte bij de boer en kwam met hem mee naar Yerseke. We menen de oude Vette nog te hebben gekend. Jan juniors moeder niet. Des te beter kenden we de vijf zoons en een paar dochters. Maar bepalen we ons nu tot de pas verhuisde Jan Velle. Aanvankelijk voor de studie bestemd, duurde zijn studietijd niet erg lang. Toch lang genoeg om in het vrije leven, dat hem meer aantrok dan de school, een grote voorsprong te bekomen. Hij kwam in de oesterhandel terecht en daarin bestond het voordeel op zijn meeste kollega's van die dagen dat hij de drie moderne talen, Frans, Duits en Engels kende. Wie kende die toen van hen die als oesterverkoper optraden ? Vrijwel niemand ! Wel werden door andere jongens die talen geleerd maar die kwamen als regel althans, niet in het oesterbedrijf terecht. Jan Velle wel... en met welk sukses. Enige jaren oesterverkoper voor een hier bestaande zaak, spoedig voor eigen rekening begonnen en weer enige jaren later zelf met zijn twee oudere broers een eigen zaakje opgezet, dat al spoedig uitgroeide tot 'n zaak van formaat. Wie kende niet de zaak van Vette ? Al die lange jaren die volgden bleef de zaak steeds meetellen. Ook nu nog, als is vanzelfsprekend door de beruchte winter wel een groot deel, wat de oesters betreft, weggevallen. Maar... de zaak hoort nog bij hen, die koste wat kost in de oesters willen blijven. De twee (oudere) firmanten zijn reeds jaren dood, en ongeveer tien jaar geleden (tien jaar te vroeg zei Jan me kort geleden) trad hij uit de zaak die nu wordt voortgezet door zonen van een der andere broers. Die man nu ging Yerseke verlaten. Met hem verdwijnt uit de Yerseekse samenleving iemand die het ver bracht. Van veldarbeidersjongen tot groot meetellend zakenman is iets wat weinigen bereiken. We wensen Jan Vette met zijn vrouw een lange en gelukkige levensavond.

Een paar weken geleden lazen we in ons streekblad (eindelijk !) weer eens wat over de kwestie van de verwatering van mossels straks als ook de Oosterschelde zal zijn afgesloten. Toen een paar jaar geleden bekend werd dat in verband daarmee proeven zouden worden genomen in de Waddenzee bij Zuricheroord in Friesland, kwamen de Zeeuwse kwekers en verzenders in rep en roer. Dit ondanks de uitdrukkelijke verklaring van de betreffende minister dat het niet inhield dat daar ook de nodige installaties zouden komen. Het was alleen de bedoeling aan welke eisen een goede verwaterplaats moet voldoen, na te gaan. In Zeeland konden toen en ook nu nog niet, de proeven worden genomen, omdat straks met de afsluiting en zelfs daarvoor, vele veranderingen in de stroomloop, samenstelling van het weter (en wat nog meer ?) te verwachten zijn. Daarom, aldus de minister, gingen we naar het Noorden, wijl daar geen veranderingen te verwachten zijn. Nu is gebleken dat Zuricheroord niet biedt wat nodig is. Men gaat nu proberen aan de zuidpunt van het eiland Pexel. Weer verklaart de minister uitdrukkelijk dat met de proeven alleen maar gezocht wordt hoe een installatie op een bepaalde plaats en onder welke omstandigheden een goede en bestendige verwatering biedt. Als die straks aanwezig zouden blijken in Zeeland, ook na de afsluiting van de Oosterschelde, dan is het vrijwel zeker dat ook na de afsluiting de mossels in Zeeland zullen worden verwaterd en vandaar uit zullen worden verzonden. Dat de verwaterplaats en verzendplaats zo kort mogelijk bij het afzetgebied behoren te liggen is een zo duidelijke en overtuigende noodzaak dat alleen een zieke of dwarse geest het zou durven ontkennen.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	24-11-1966	25-11-1966	28-11-1966	29-11-1966	30-11-1966	
Tongen, grote — Sole, grosse	7.09- 6.90	7.05- 6.86	6.99- 6.79	6.96- 6.73	6.15- 6.08	.....
¾ tongen — ¾ sole	6.31- 6.14	6.47- 6.23	6.27- 5.95	6.04- 5.92	6.10- 6.08	.....
Bloktongen — Sole moyenne	5.04- 4.67	4.46- 4.23	3.36- 3.15	4.17- 3.08	4.97- 4.53	.....
Voor-kleine — Petite	5.21- 4.37	4.22- 4.53	3.45- 3.32	4.27- 3.98	5.10- 4.80	.....
Kleine — Toute petite	4.24- 4.39	4.13- ——	3.25- 3.12	3.11- 2.88	4.25- 3.63	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.20- 4.60	7.— 5.90	6.10- 5.40	5.40-5.30	6.20- 6.—	.....
Middel — Moyenne	.....	**242.0 140.0**	**190.0-110.0**	**190.0-120.0**	**136.0-106.0**	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	**124.0 90.—**	**116.0-80.—**	**120.0-90.—**	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotle — Plie	**80.—70.—**	**82.—75.—**	**72.—68.—**	**54.—51.—**	.....	.....
Grote iek — Grosse	**80.—70.—**	**82.—75.—**	**72.—68.—**	**54.—51.—**	.....	.....
Kleine iek — Petite	**75.—70.—**	**77.—70.—**	**70.—64.—**	**57.—51.—**	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**75.—70.—**	**77.—70.—**	**60.—52.—**	**55.—50.—**	.....	.....
Platjes — Toute petite	**70.—28.—**	**65.—38.—**	**36.—28.—**	**40.—31.—**	**77.—65.—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**74.— ——**	.....	**82.—78.—**	**69.—58.—**	**76.—63.—**	.....
Middel — Moyen	**75.— ——**	.....	**70.—60.—**	**49.—33.—**	**51.—49.—**	.....
Kleine — Petit	**68.—32.—**	.....	**48.—18.—**	**29.—20.—**	**41.—25.—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**40.—35.—**	**40.— ——**	**31.—27.—**	**26.—22.—**	**34.—33.—**	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**66.—48.—**	**85.—38.—**	**50.—25.—**	**52.—36.—**	**60.—44.—**	.....
Gullen — Petit cabillaud	**48.—32.—**	**49.—26.—**	**50.—25.—**	**76.—25.—**	**71.—40.—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	**150.0- ——**	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**44.—17.—**	**44.—20.—**	**37.—15.—**	**33.—18.—**	**47.—28.—**	.....
Schar — Limande	**47.—32.—**	**40.—28.—**	**43.—30.—**	**57.—49.—**	**65.— ——**	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	**54.— ——**	**18.—17.—**	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**42.— ——**	.....	**49.— ——**	.....	**45.—43.—**	.....
Schartong — Cardine	.....	**82.—75.—**	.....	**17.— ——**	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	**54.—29.—**	**43.—30.—**	**36.—31.—**	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	**35.—28.—**	.....	**43.—26.—**	**41.—30.—**	**41.—37.—**	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	**6.70- 5.60**	**6.70- 6.30**	**6.70- 4.90**	.....
Koolvis — Colin	**50.—23.—**	.....	**50.—22.—**	**40.—25.—**	**52.—28.—**	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....	**76.—45.—**	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	**10.—11.—**	**17.—11.—**	.....	**27.— ——**	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

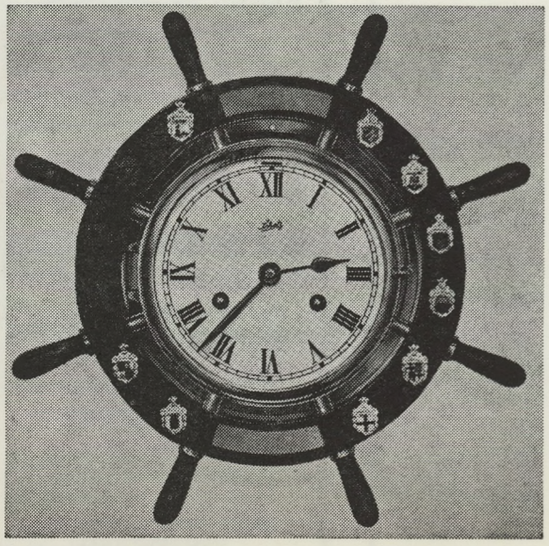
Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

(5009V)

DE TIJD OP ZEE DOOR DE KLANK DER GLAZEN ! ! !

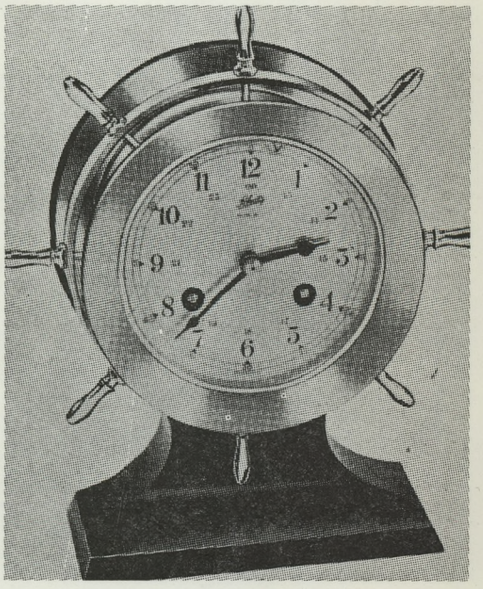
Een ideaal geschenk
voor intieme zakenrelaties of
speciale gebeurtenissen in het visserijmilieu



TOONZALEN

EN

BURELEN :



W. BEELDENS p.v.b.a.

Hoek Kaaistraat - A. Strachéstraat OOSTENDE

Tel. : (059) 703 76

(5712V)

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »
Zaterdag 3 december
van 22 uur af
Zondag 4 december
the-dansant van 16 tot 20 uur

Anton VALERY

MERINO COSTA
en zijn orkest
RITA GUTTE
zang
FRANZ ANDRE
piano

CONFERENTIEZAAL
Zaterdag 3 december
van 15 uur af
Zondag 4 december
van 10 uur af
PROJEKTIES DER FILMS
EN DIA'S DEELNEMEND
AAN HET
INTERNATIONAAL FESTIVAL VAN DE VAKANTIEFILM
Ingang vrij — Petit Nice

STADSSCHOUWBURG BRUGGE
GALA'S KARSENTY-HERBERT
SEIZOEN 1967
8 januari 1967 :
« Madame Princesse »
(Félicien Marceau)
Met Marie Bell
en Jean-Claude Brialy
22 januari 1967 :
« Je veux voir Mioussov ! »
(Valentin Kataiev)
Met Jacques Fabbri
5 februari 1967 :
«Le partage de midi»
(Paul Claudel)
Met Edwige Feuillère
5 maart 1967 :
« Le mal de test »
(Ira Wallach)
Met Pierre Dux
19 maart 1967 :
« Faisons un rêve »
(Sacha Guitry)
Met Robert Lamoureux
en Magali De Vendeuil

Abonnementen :
(5 gala's)
975 - 850 - 725 - 600 frs
Casino-Kursaal Oostende
Iedere dag, van 10 tot 13 u. en
van 14 tot 17 u.
Tel. (059) 751 11

Stadsschouwburg Brugge
Iedere dag (Zon- en
feestdagen uitgezonderd)
van 11 tot 12.30 u. en
van 17 tot 19 u.
Tel. (050) 381 67

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

(9014W — 6917N — 5882V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
O. V. A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

beroepsvereniging
HAND IN HAND

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716 89

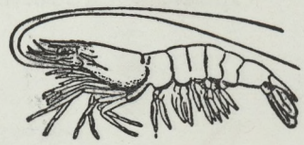
VOORBEHOUDEN

Diesel-
scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen
in 't groot

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land

(2182V)