

HET VISSERIJBLAD

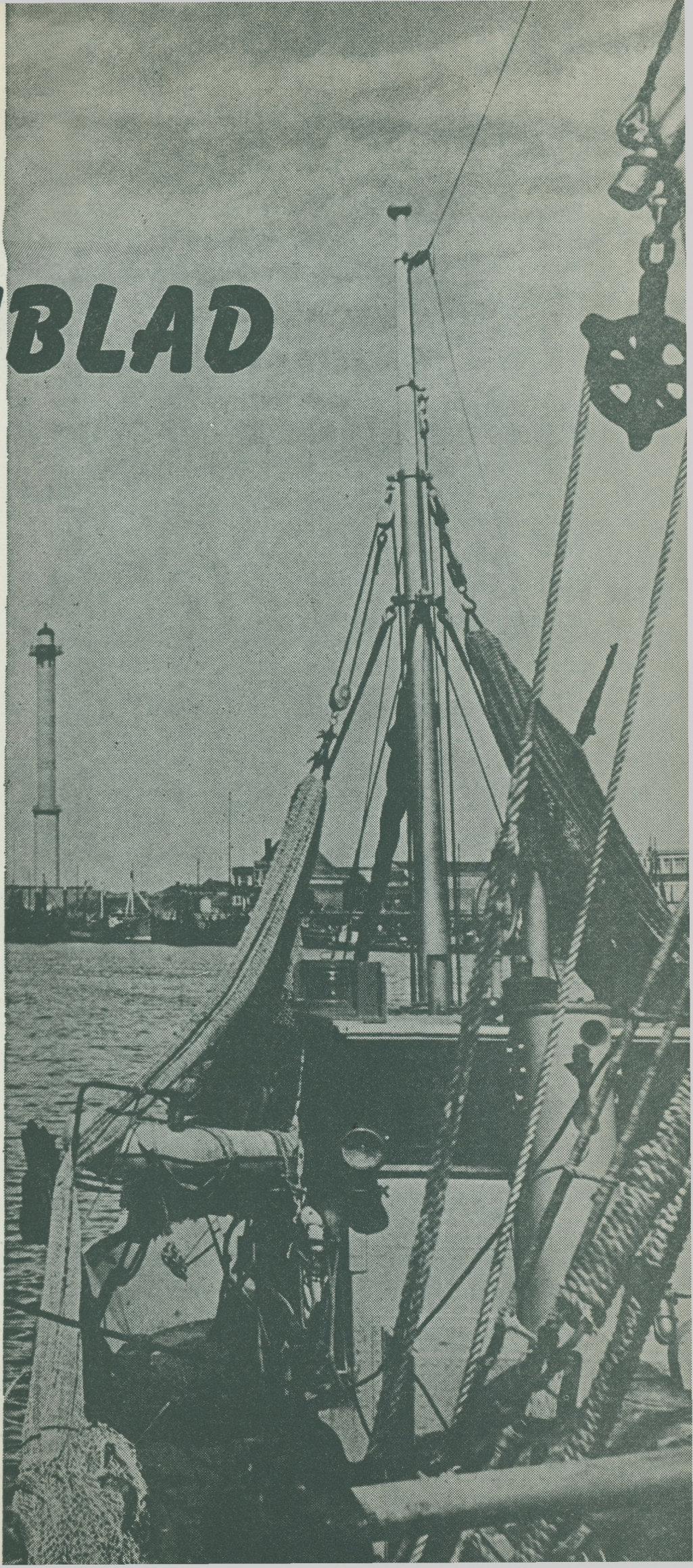
32e jaargang

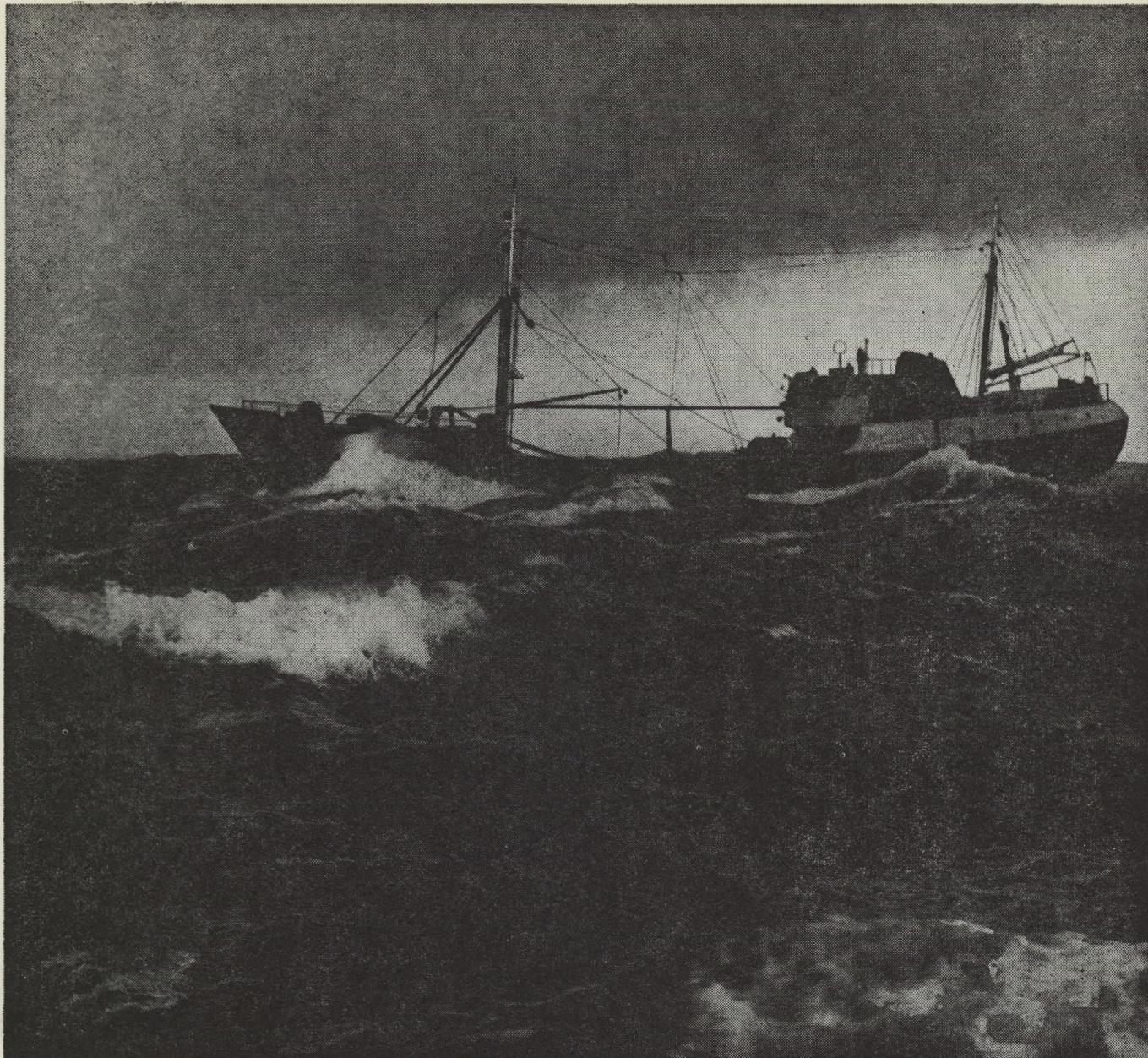
Vrijdag, 9 december 1966

Verschijnt wekelijks

NR 49

Prijs: 10 F



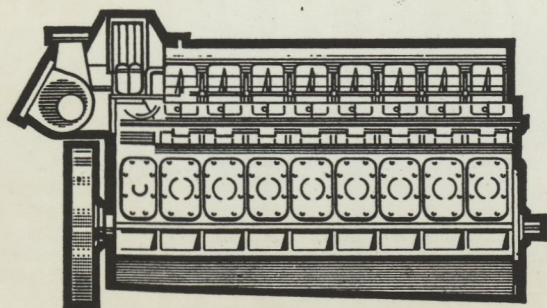


Zo is een STORK in z'n element

Onder alle denkbare omstandigheden levert een Stork zijn soepele, betrouwbare kracht. Zijn taai uithoudingsvermogen, economisch brandstofverbruik en zijn gering en eenvoudig onderhoud maken de Stork tot een kwalitatief

hoog genoteerd staande dieselmotor.

Leverbaar voor de visserij in vermogens van 150-660 p.k. bij toerentallen van 650-1100 omw./min. in 5, 6 en 8-cilinder uitvoeringen.



**STORK DIESELMOTOREN ZWOLLE
POSTBUS 8, TELEFOON 05200-10987**

Toonzalen in Rotterdam: Westewagenstraat 68, Maasbracht:
Havenstraat 2a, IJmuiden: Trawlerkade 28, Antwerpen: Nassau-
straat 15.

 **STORK**

DEEL UITMAKEND VAN DE STORK-WERKSPoor DIESELMOTOREN DIVISIE

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel. : 777.13/777.14

Overeenkomst inzake wederzijdse toepassing van de opvangregelingen in Beneluxverband ondertekend

Dinsdag 6 december 1966 is voor de Benelux-Visserijgemeenschap een historische datum. Immers, die dag werd te Brussel het Belgisch-Nederlands akkoord ondertekend dat de wederzijdse toepassing vastlegt van de nationale opvangregelingen.

Ondertekenaars waren voor Nederland Dr. Kraenenburg, voor België de heren R. Bauwens en P. Vandenberghé.

Deze belangrijke overeenkomst maakt aldus het Beneluxverdrag volledig en vormt de bekroning van vruchtbare onderhandelingen tussen de vertegenwoordigers van de betrokken nationale overheidsdiensten en deze van de instellingen die de nationale opvangregeling in opdracht uitvoeren. Inderdaad, was het bevissen van elkanders territoriale wateren en de mogelijkheid van rechtstreekse aanlandingen sedert 1-11-1965 reeds een voldongen feit geworden krachtens art. 2, tweede lid b, van het Beneluxverdrag, door België goedgekeurd bij de wet van 20-6-1960.

Een en ander houdt in dat voortaan geen onderscheid meer mag worden gemaakt tussen Belgische en Nederlandse vissers, zodat deze bij aanvoer in elkanders land op gelijke voet dienen te worden behandeld. In die zin werden dan ook verschillende vismijnreglementen aangepast.

Het is evenwel duidelijk dat nog één belangrijke vraag diende beantwoord te worden, t.w. zal een Nederlandse aanvoer bij verkoop in België van de voordelen van de bestaande opvangregeling kunnen genieten, en omgekeerd, zal een Belgisch reder bij verkoop in Nederland van de Nederlandse opvangregeling kunnen genieten?

De zojuist ondertekende overeenkomst heeft een oplossing voor deze problemen en harmoniseert de bestaande nationale opvangregelingen. Wat is nu de betekenis van deze Beneluxovereenkomst?

Vertrekkende van het feit dat de Nederlandse en Belgische aanvoerders op voet van gelijkheid dienen worden behandeld, werd overeengekomen dat de in het land van aanvoer bestaande opvangregeling eveneens van toepassing is op de aanvoer uit het andere land. De financiële gevolgen daarvan komen evenwel voor rekening van de opvangfonds uit het land waartoe de aanvoerder behoort.

Dit laatste is slechts mogelijk, indien het een vissoort betreft waarvoor zowel in België als in Nederland een opvangregeling bestaat. Welke zijn nu die soorten die momenteel in beide landen worden opgevangen? Verse haring, verse makreel, kabeljauw, schelvis, wijting, koolvis, schol en schar.

Aan deze lijst worden automatisch andere vissoorten toegevoegd op het moment dat deze in beide landen aan een opvangregeling worden onderworpen. Praktisch gezien betekent dit het volgende.

Wanneer een Nederlands vaartuig in een Belgische haven komt verkopen, dan zullen voornoemde vissoorten worden opgevangen aan de in België bestaande minimumprijzen en de reder zal deze opvangprijzen ontvangen. Deze vissoort waarvoor in Nederland geen opvangregeling bestaat, zullen worden ingehouden aan de in België geldende minimumprijzen, maar de Nederlandse reder krijgt in dit geval de wederafstandsprijs.

Omgekeerd, verkoopt een Belg in Nederland, en betreft het bovenvermelde vissoorten, waarvoor dus in beide landen een opvangregeling bestaat, dan worden deze gebeurlijk opgevangen aan de in Nederland bestaande minimumprijzen en de reder ontvangt deze opvangprijzen. Betreft het evenwel andere dan voornoemde vissoorten, dan worden deze gewoon doorverkocht en krijgt de Belgische reder de opbrengsten van de afslag,

vermits voor deze vissoorten waarvoor in Nederland geen opvangregeling bestaat, ook geen minimumprijzen bestaan.

De Belgische reder zal bij gebeurlijke opvang in Nederland langs de Rederscentrale worden uitbetaald. De heffingen van de opvangfondsen in Nederland en in België blijven evenzeer van toepassing. D.w.z. dat de Nederlandse aanvoerder in België de vastgestelde heffingen zal bijdragen, terwijl de Belgische aanvoerder in Nederland de aldaar geldende heffingen zal dienen te betalen.

Van de heffing geïnd in België van de Nederlandse aanvoerder is een gedeelte bestemd ter dekking van de administratiekosten, terwijl in Nederland een afzonderlijke administratieve heffing wordt geheven voor het Produktschap en voor het Visserijschap. De heffingen voor de opvangfondsen blijven voor rekening van de aanvoerder en zullen om de maand worden verrekend tussen de nationale uitvoerende organen. Immers, zoals hierboven gezegd, zijn de financiële gevolgen voor rekening van het opvangfonds uit het land waartoe de aanvoerder behoort.

Dit houdt in dat de overbrugging ten laste valt van het aanvoerend land. M.a.w. wanneer een Nederlander in België verkoopt en er wordt opgevangen, dan zal het verschil tussen de opvangprijzen en de wederafstandsprijs door het Nederlandse Visserijschap worden betaald.

Omgekeerd, wanneer in Nederland dient opgevangen te worden van een Belgische aanvoerder, dan zal de overbrugging ten laste komen van het Belgische opvangfonds.

Op te merken valt dat alle aanvoerders in Nederland verplicht zijn de overschotvis, d.i. de vis, waarvoor in de markt geen interesse bestaat aan of boven de in Nederland vastgestelde minimumprijzen, ter beschikking te stellen van de Stichting van de Nederlandse Visserij, welke deze vis afzet voor niet-menselijke consumptie-doeleinden; anderzijds is de bestaande overeenkomst bindend voor de Nederlandse aanvoerders in België welke de bestaande opvangregelingen dienen na te leven.

Tenslotte dient vermeld dat voor gebeurlijke geschillen die verband houden met de uitvoering van de overeenkomst een arbitragecommissie werd ingesteld, welke bestaat uit de beide voorzitters van de Commissie Landbouw Voedselvoorziening en Visserij, ingesteld bij art. 15 van het Benelux-Unieverdrag. De uitspraken van deze arbitragecommissie zijn bindend voor beide partijen.

BONDIG OVERZICHT VAN DE OPVANGREGELING IN NEDERLAND

Uit de opvangfondsen van het Visserijschap worden aan de aanvoerders toeslagen verleend voor die vis, waarvan is gebleken dat deze op de afslag de minimumverkoopprijs niet heeft kunnen behalen en welke is goedgekeurd als marktwaardige en consumptiewaardige vis.

De aanvoerders zijn verplicht de overschotvis ter beschikking te stellen van de Stichting van de Nederlandse Visserij, welke deze vis afzet voor niet-menselijke consumptiedoeleinden.

De overbruggingstoelagen bedragen het verschil tussen de minimumverkoopprijs en de wederafstandsprijs onder aftrek van de gebruikelijke heffingen en bespaarde kosten (naast fondsheffingen zijn dit de huishoudelijke heffing van het Visserijschap ad 0,2%, de huishoudelijke heffing van het Produktschap ad 0,28%, de heffing van het Produktschap voor het Fonds Verse Zeevis ad f 0,005 per kg en de afslagkosten ad 3% van de opbrengst).

Overzicht van de minimumprijzen, heffingen en wederafstandsprijzen op heden in Nederland van toepassing (in gulden).

Minimumverkoopprijs per kg	Heffing Opvangfonds per kg	Wederafstandsprijs per kg
Verse haring	f 0,28	T-fonds (2) f 0,01 K-fonds (3) 5 % van de opbrengst
Makreel		f 0,122
Grote	6 en minder stuks per kg	
	f 0,26	
Kleinere	f 0,23	f 0,02
Rondvis		f 0,122
(kabeljauw, koolvis, schelvis, wijting)		
— gestript (1)	f 0,30	f 0,01
— ongestript	f 0,20	f 0,01
Platvis		
Schol		
— gestript	f 0,40	f 0,01
— ongestript	f 0,30	f 0,01
Shar		
— gestript	f 0,20	f 0,01
— ongestript	0,16	f 0,01

- (1) Gestript : gegut
- (2) T-fonds : trawlers
- (3) K-fonds : kotters

Voorts geldt een extra heffing van f 0,02 per kg op de aangevoerde schelvis en kleine koolvis II, indien en voorzover van één van deze vissoorten meer wordt aangevoerd dan 30 % van de lading van een schip.

Gebruikelijke wijzigingen zullen in het vakblad worden medegedeeld.

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUISGESTICHT IN 1882

(5476V)

TYPISCHE SCHOUWEN DER NIEUWPOORTSE SPOTROKERIJEN WALMEN WEER

Telken jare, gewoonlijk vanaf de oktobermaand, met de opening van het sprotseizoen, wordt door de visbewerkingsbedrijven langsheen onze kust, meteen de typische sprotrokenschouwen in werking gesteld. Waar «vóór veertig» in de Westhoek tal van sprotrokerijen waren, vinden wij thans te Nieuwpoort, nog slechts twee specifieke rokerijen, nl. het familiebedrijf van de h. Karel Legein, Kon. baan en de firma Engel Huysseune in de Oostendestraat.

Het sprotroken blijft heden ten dage nog uitsluitend handwerk. Nadat de duizenden kg aangekochte sprotvisjes gesorteerd en schoongemaakt werden, volgt het «pekelen». Van dit zouten hangt heel wat af, gezien de uiteindelijke smaak der zilversjes een combinatie is van voldoende zouten en genoeg roken.

Nadat het zout een viertal uur «ingetrokken» is, steekt het vrouwelijk personeel de visjes op de spit. Het betreft hier bamboestokken van een 40 cm lengte, waar, naargelang de grootte, 14 à 17 sprotten worden aaneengerijgd. De visjes worden hierbij volstrekt niet geschonden, gezien de houten punt van de bamboenaald, door één der kieuwen en vervolgens langs de vismond wordt gestoken. Doordat het einde der bamboenaald een verdikking heeft, kunnen de visjes er niet afvallen.

Rij na rij worden de spitten tussen een houten schraag gehangen. Eén laag omvat gewoonlijk 55 spitten. Vier lagen maken een «rek» uit, of in totaal een 220-tal spitten. Het gewicht van dergelijk rek draagt ongeveer 40 kg. In één rookschouw plaatst men van 4, 5 à 6 rekken.

Elektrisch, net als een lift, worden in de vijf negen-meter-hoge schouwen, de rekken opgehangen.

Dan volgt het drogen. Meestal rekten men per rek één uur drogen. Het drogen gebeurt met hout.

Tenslotte volgt het roken. Hiervoor gebruikt men schors. Daar de sprotten in de schouwen niet mogen «geschroeid» worden, dient het vuur slechts te «veusten». Met dit doel scheidt men steeds «zagemul» of «schaveling» over het brandend vuur, welke nimmer volledig kan doorbreken.

Het roken kan tien uren lang in beslag nemen. Opvallend is het feit, dat het roken bij warm weder «beter pakt».

Na het roken worden de visjes in de alom gekende rieten mandjes geplaatst. Met één enkele ruk worden alle exemplaren door het uiterst handig vrouwelijk personeel van 'n spit gehaald. Kransgewijze worden de visjes op het platte mandje gelegd. Daarop komt de «hoed». Dergelijk mandje bevat 5 kg sprot.

Thans schijnen enkele sprotrokerijen te experimenteren met sprotmantjes in plastic, maar Karel Legein houdt het bij de nog steeds niet geëvenaarde rieten mandjes.

Karel Legein staat sinds 1947 in 't sprotdoel. Als specifieke sprotroker, kan hij de sprotpartij, welke bijna een dag werk heeft gekost, steeds in eigen land omzetten. Karel Legein oefent zijn bedrijf uit van begin oktober tot een tweetal weken vóór Pasen. Daar de sprotaanvoer in het voorjaar wisselvallig kan worden, put hij van zijn voorraad uit de diepvriesers.

Opvallend is het feit, dat de sprot welke na de Kerstdagperiode wordt aangevoerd, langer kan bewaren, en dus meer geschikt is om in de diepvriesers geborgen te worden. Vóór de Kerstdag- of Nieuwjaarperiode «vertranen» de sprotten immers te veel door het hoog vetgehalte.

Volgende maal zullen we het hebben over de prachtige sprot- en haringrokerij van Engel Huysseune te Nieuwpoort.



Sprotroker Karel Legein en stoker August Deeroos bekijken met trots de pas gerookte zilversjes.

Zeebrugse wantoestanden ...

MACHTSMISBRUIK OF ...

HET KLEINE RUSLAND !

LOSSERS :

Het was de eerste droom van het stedelijk bestuur van de vismijn om de lossersbazen te broodroven en alle vislossers onder zijn macht te krijgen. De zeer faire en de zeer nuttige oplossing, zowel voor reders als voor vislossersbazen en vislossers, die Hand in Hand had uitgewerkt, werd geboycotteerd en werd zelfs de aanleiding voor de stichting (door het stadsbestuur) van de Redersbond.

Hierop nam burgemeester Vandamme alle vislossers in dienst van de stad Brugge, zich verschuilend achter een lijst met geronselde handtekeningen, want de ene reder had getekend tegen de Rederscentrale, een ander tegen Het Visserijblad, een derde tegen een bepaalde vislossersbaas, een vierde tegen een kollega-konkurrent, enz, maar niemand met gezond verstand had getekend om de macht aan de stad te geven. Nadien durfde natuurlijk niemand zijn handtekening herroepen uit vrees voor repressieaantregelingen of uit schroom een windhaan te worden genoemd.

Mocht de burgemeester zulks doen ? En wat is op heden het statuut van de vislossers van Zeebrugge ? Behoren ze nu werkelijk tot het stadspersoneel of staan ze in dienst van een of andere strooien man ? Zijn de vislossers van Zeebrugge nog onderworpen aan de Nationale Paritaire Kommissie voor de Zeevisserij ?

Vergeeten we ook niet te vermelden dat het Stadsbestuur geloof hechtte aan de studie (?) van zijn vismijndienst, waaruit moest blijken, dat het vislossen aan Stad Brugge een goede winst zou opbrengen, zodat de gebroodroofde vislossersbazen van hun burgemeester de belofte kregen een ruime vergoeding te zullen ontvangen op het einde van 1966. Zij wachten nog altijd op de schriftelijke bevestiging daarvan, want het is hier broodroof van brave mensen, die schrik hebben schadevergoeding te eisen.

HOE ZIET DE TOESTAND

VANDAAG ER UIT ?

De vislossers van Zeebrugge hebben het niet beter dan vroeger en hadden ze de keus, ze zouden opnieuw hun diensten aanbieden aan de vroegere vislossersbazen. Doch wie thans durft roeren, valt zonder werk. Want de kans om van werkgever te veranderen bestaat niet langer en de heren van de syndikaten mogen hiervoor wel erg beschaamd op hun borst kloppen. Waar ze in de paritaire kommissie zo gemakkelijker optreden, roeren ze hier niet. Is het omdat het een man van het klikje is, die het zaakje leidt ?

Volgens officiële kringen vallen de vislossers nog steeds onder het N.P.K. voor de Visserij niettegenstaande zij in stadsdienst werken en niettegenstaande de vismijndi-

rektie zijn voeten veegt aan de bepalingen van het N.P.K. voor de Zeevisserij. Men moet maar nagaan wie er allemaal werkt zonder vislosserskaart, wat ze betaald worden en welke normen gevolgd worden.

Intussen vernamen we dat de voorgeschreven en overeengekomen loon-verdeling door Stad Brugge niet steeds gevolgd wordt en dat men er naar eigen goedgevonden de vette marktdagen compenseert met de magere, terwijl het wettelijk opgelegd „aanvullend verlofgeld” door mr Millet geweigerd werd, die de vislossers hiervoor verwees naar hun vroegere — thans gebroodroofde — vislossersbazen !

EN ZIJN ONZE REDERS ZO HEEL ERG GELUKKIG MET DE HUIDIGE TOESTAND ?

Van de reorganisatie van het vislossersbedrijf, door de vismijndirektie gepredikt, door de reders gevraagd en waarvoor Hand in Hand een poging heeft gedaan, is er niets in huis gekomen.

Zou de Vismijndirektie durven verklaren aan de Gemeenteraad hoe vaak het reeds gebeurde dat, de verkoop moest onderbroken worden omdat zijn vislossers niet tijdig met de vangsten gereed geraakten ? Zeker zeer voordelig voor de reder !

Daarbij vergeet men te tellen al wat vóór de verkoop reeds weg is gemaakt door vishandelaars.

Zou de direktie van de Vismijn van Zeebrugge durven bekennen hoeveel uren later (of is het vroeger ?) de reder en de bemanning met het lossen moet helpen beginnen, in tegenstelling met vroeger ? En de syndikaten die er van droomden de bemanning te kunnen thuis laten op de dag van de verkoop... en aan wie men te Zeebrugge alles kon wijsmaken !

En zou de Vismijndirektie kunnen bewijzen hoeveel minder de vis en/of geld de reder moet geven om zijn vis te laten lossen en sorteren en om de bakken te laten kuisen ? Zou hij tevens durven beweren voor de vislossers een beurtstelsel te eerbiedigen, zoals door de syndikaal afgevaardigden werd gevraagd ?

Het is werkelijk een pracht van een reorganisatie geworden, waarvoor onze reders uiterst dankbaar mogen zijn ! En dat noemen we de nieuwe Redersbond !

Men zou de haven van Zeebrugge liever een meer passende naam geven, ter verduidelijking van de daar heersende toestanden, om het voor de toekomst heel typisch te noemen : **het kleine Rusland**. Wat niet mag, mag in Zeebrugge wel; wat moet, wordt in Zeebrugge over het hoofd gezien, al naargelang de Machtige Direktie haar zegen geeft of niet.

De Vismijndirektie beloofde, kort na zijn aanstelling, al het mogelijke te zullen doen voor de reder en bemanning, omdat deze de sukkelaars zijn en de vishandelaars toch sterk genoeg staan. Het was een mooie belofte en deze valt des te beter te begrijpen wanneer men weet, dat de toen gehate vishandelaars er bij burgemeester Vandamme op aangedrongen hadden mr Millet niet te benoemen. Zijn belofte was dus geen belofte maar een loutere toepassing van de theorie: wie niet met mij is, is tegen mij. En vandaag ? Vandaag dragen deze zo geschuwde vishandelaars hun direktie op de handen. Wat heeft mijnheer Millet gedaan om deze gewraakte handelaars hun liefde te verwerven ? Want als er een betwisting is over slechte sortering (door de lossers van de stad) of bij het suggereren van een verkeerd gewicht enz., valt de beslissing toch altijd in het voordeel van de vishandelaars. We vernamen aldus onlangs dat, wanneer Nederlandse vaartuigen te Zeebrugge haring hebben verkocht, de handelaar, die het grootste deel dezer haring had gekocht, bij het minste protest gelijk kreeg en ca 900 kg. haring minder heeft moeten betalen. Gelukkige beminde handelaar.

BROODROOF ?

Vroeger waren de reders aangevoerd op de vislossers om de romp van hun schip te laten kuisen en schilderen.

Eensdeels omdat deze lastige karwei moest worden gedaan nadat deze zelfde vislossers reeds 'n ganse nacht in de vismijn hadden gestaan, anderdeels omdat de firma A. Bocher, die een slipway had aangelegd, zich wenste te specialiseren in het kuisen en schilderen van vaartuigen, werd deze job meer en meer ontnomen aan de vislossers (die er allerminst kwaad om waren) en gingen de reders naar de firma Bocher, of ze lieten het werk doen door een schilder-aannemer, of door de firma Casier-Lammens, of ze hadden hiervoor eigen walpersoneel, al of niet vislossers.

In december 1965 heeft Alfons Bocher een machine aangekocht om de vaartuigen af te spuiten, waardoor het labeur van het eindeloos wrijven op de romp 'n einde nam.

De stad heeft het nut van dit spuiten eens goed bekeken, ervoor gezorgd dat het stadsbestuur een soortgelijke machine ter beschikking stelde en spuit thans naar hartelust op de kuisbank de vaartuigen af die, nadien, door de vislossers worden geschilderd. Het water hiervoor nodig komt van Brugge, het water dat Bocher gebruikt ook, maar die moet het betalen ! Bocher moet zijn personeel, die de vaartuigen schildert, zeer deffige lonen uitbetalen die even deffig aan de RMZ onderworpen zijn, terwijl de schilderende vislossers van de stad Brugge in het ZWART moeten betaald worden. Misschien noemen men dit oneerlijke concurrentie, maar men kan het ook

broodroof noemen, en ontduiking van belastingen en niet eerbiedigen van de sociale wetten.

Intussen weten we niet hoe we het moeten noemen dat stadspersoneel, dat al of niet in opdracht of onder toezicht, taken uitvoert waarvoor de reders moeten betalen zonder rekening te mogen inbrengen, en we weten evenmin onder wiens verantwoordelijkheid en opdracht deze stadvislossers hun schilderwerk doen.

We zullen het misschien weten wanneer er zich eens een ernstig werkongeval zou voordoen. Maar daar mogen we niet aan denken, want we vrezen dat de reder het failliete-kind van de rekening zou worden.

De burgemeester van Brugge zal wellicht niet lachen met de naam, die we menen aan Zeebrugge te moeten geven : **het kleine Rusland**. Maar als hij werkelijk weet wat er te Zeebrugge allemaal gebeurt, mag hij gerust groen lachen; als hij het niet weet, wordt het hoog tijd dat hij, en beter in zijn plaats, de rechtelijke overheid en de Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg, het weten.

Of zal men ook deze trachten om de tuin te leiden ?

P. VANDENBERGHE.

VERGADERINGEN

— VISSERSHAVENKOMMISSIE

Op verzoek van de Rederscentrale komt de Vissershavenskommissie van Oostende, na een overdreven lange periode van non-aktiviteit, opnieuw bijeen. Deze vergadering gaat door op vrijdag, 9 december 1966, te 10 u. in het bestuursgebouw van de stedelijke vismijn.

Naast het punt «allerlei» zullen verder besproken worden :

— de sortering van de tong en de wijzigingen aan het vismijnreglement.

— PARITAIR KOMITEE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Op vrijdag, 16 december a.s. komt in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij in het Oostendse Stadhuis «Het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij» opnieuw bijeen. Deze zitting gaat door te 14.30 u.

Volgende punten komen op de dagorde voor :

- wet van 21 mei 1955 betreffende het rust- en overlevingspensioen voor arbeiders (bijzonder voor ongezonde beroepen);
- het vislossen te Zeebrugge;
- bepaling van de criteria voor het afleveren of behoud van de vislosserskaarten;
- afleveren van nieuwe vislosserskaarten;
- garantieloon voor de vissers.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiernede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAGMARKT

GEVARIËERDE EN DUUR VERKOCHTE AANVOER

Slecht 14 vaartuigen op deze maandagmarkt, zij zorgden voor slechts 4950 bennen vis en 1500 kg tong niettegenstaande er 5 IJslandse vangsten bij waren. Deze waren inderdaad zeer klein, dit wegens zeer zware weersomstandigheden op

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

die visgronden. Waren er vijf IJslandse vangsten, dan waren er dit keer ook 5 schepen van het kanaal aan de afslag. Hierdoor was de aanvoer heel wat beter gevarieerd dan de voorgaande weken en maanden. Gullen waren dit keer in zeer geringe mate voorhanden, het weer was voor de westvissers zeer ongunstig. Ook tongen werden zeer weinig gebracht, wat dan weer veroorzaakt werd door de onmogelijkheid voor de bokkenvissers om de vissersij te beoefenen.

Zeer weinig vis op de Oostendse markt, blijkbaar echter te Oostende niet alleen. Er was een zeer levendige belangstelling vanwege de uitvoerders, in de eerste plaats voor kleine vis, waardoor die zeer hoge prijzen kregen.

Wat de kwaliteit betreft, die kon voor bepaalde vangsten beter zijn, het slechte weer en de lange reizen speelden hier een rol. Dat er hoge prijzen betaald werden voor alle vangsten bewijst dat er zeer veel vis tekort was en niet dat de kwaliteit zoveel beter was dan anders.

Wat er ook van zij, het was een zeer gunstige verkoopdag, met opbrengsten die zonder uitzondering renderend uitvielen.

KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Door vijf schepen werden van IJsland ongeveer 2950 bennen vis aangevoerd. De meest gebrachte soort was ongetwijfeld wijting, terwijl schelvis, rode zeebaars en kabeljauw eerder schaars gebracht werden. De prijzen waren voor alle soorten hoger dan verleden week, toen nochtans eveneens flinke noteringen geboekt werden. Dank zij die hoge prijzen werden voor deze schepen die met zeer slecht weer hadden af te rekenen, toch nog bevredigende opbrengsten geboekt.

Rode zeebaars was schaarser dan verwacht, de grote soort kreeg van 820 naar 890 fr., de kleine van 530 naar 600 fr. Rode zeebaars is nu

eenmaal een vissoort die zeer veel gevraagd wordt zodat bij schaarse aanvoer de prijs zeer hoog oploopt. Waar 16 fr. per kg wordt betaald moeten we rekening houden dat slechts een 20-tal kg filets uit een mand komen, zodat per kg zonder de taks en het werk reeds rond de 40 fr. per kg wordt betaald. Andere filetssoorten zijn niet zo duur maar kregen toch ook zeer behoorlijke prijzen. Zo blauwe leng, die tot 1000 fr. per mand steeg en witte leng, waarvoor van 620 naar 690 fr. werd betaald. Ook veel duurder dan gewoonlijk was wijting, de grote soort kreeg rond de 13 fr., de kleine steeg van 390 naar 570 fr. per ben. Kabeljauw wa seveneens veel duurder met 800 fr. voor kabeljauw op de grond in de eerste beurt, prijs die nadien steeg tot 1180 fr. In manden werd voor deze soort van 670 naar 850 fr. gegeven. Schotse schol kreeg van 580 naar 620 fr. per mand, wat eveneens meer is dan gewoonlijk. De mieten noteerden tussen 390 en 1230 fr. volgens de grootte. Staartvis werd verkocht tussen 47 en 58 fr. terwijl heilbot van 43 naar 77 fr. per kg noteerde. Schelvis was weer bijzonder schaars en de weinige kwaliteitsschelvis kreeg dan ook zeer goede prijzen, gaande van 16 naar 26 fr. De resultaten waren voor de IJslanders, dank zij deze prijzen, renderend en schommelden van 260.320 fr. voor de O.250 (met 360 bennen) naar 736.875 fr. voor de O.85 met 1230

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

bennen. De gemiddelde prijs per ben schommelde dus van 590 naar 720 fr. Voor de vangst van de grote IJslander werd gemiddeld minder betaald wegens de nogal grote hoeveelheid kleine koolvis die bij de vangst was en waarvoor slechts 300 fr. werd bekomen. Grote koolvis kreeg van 570 naar 630 fr. per mand.

HAAI TERUG IETS DUURDER

Opnieuw een vangst van Noop Head aangevoerd door de O.124. Een nogal lange reis, waardoor de kwaliteit wel enigszins te lijden had. Toch werden ook voor deze vangst nog mooie prijzen betaald met kabeljauw, schotse schol, schaat en staartvis als best verkochte soorten. Haai kreeg eveneens hogere prijzen dan verleden week. De grote soort bleef zelfs boven de 500 fr., waar verleden week slechts 320 fr. werd bekomen. Kabeljauw steeg nu van 1100 naar 1300 fr. per hoop, terwijl schotse schol iets goedkoper uitviel en tussen 21 en 34 fr. noteerde. Staartvis was duur en noteerde tot 58 fr., terwijl schaat verkocht werd tussen 18 en 28 fr. per kg volgens de soort. Totten, nogal kleine sortering, worden door de Nederlanders opgekocht aan prijzen die schommelen van 290 naar 350 kg per mand. Wijting ging eveneens naar het buitenland en kreeg rond de 550 fr. per ben. De opbrengst viel uiteindelijk nog bevredigend uit en bedroeg 254.000 fr. De grote hoeveelheid kleine vis in aanmerking nemend, een merkwaardig resultaat.

ZEER WELKOME KANAALSOORTEN

Door vijf kanaalschepen werd voor 1300 bennen vis en 1500 kg tong gezorgd. De meest geziene soorten waren hier kabeljauw, schelvis, rog, keilrog, wijting, haai, zeehond en in mindere mate rode knorhaan, zonnevis, staartvis, schotse schol en steenschol.

Voor tongen zorgde enkel de Z.527 in addoende mate. Er werden ook zeer goede prijzen voor die tongen betaald, met vooral de kleine soort heel wat duurder dan de vorige maanden. De grote soorten kregen zoal dezelfde prijzen van verleden week met lappen en grote tussen 78 en 86 fr., de driekwartsortering van 70 naar 84 fr., de bloktongen rond de 80 fr. en de voor/kleine eveneens stijgend tot 80 fr. De kleine soort steeg eveneens met ongeveer 30 fr. per kg, zodat uiteindelijk de gemiddelde prijs ruimschoots boven de 70 fr. bleef, hetgeen de opbrengst van de Z.527 niet onaanzienlijk beïnvloedde.

Wat de andere vissoorten betreft moeten we vooral de keilrog vermelden waarvoor van 1100 fr. (kleine soort) naar 1630 fr. per ben werd betaald, dit laatste voor de eenstaarters. Moerroggen kregen tot 1300 fr. en de kleinere soorten haalden van 790 naar 1100 fr. Rode knorhaan werd verkocht tussen 650 en 1270 fr. volgens de grootte. Zonnevis kreeg van 23 tot 30 fr. per kg en steenschol steeg tot bij de 40 fr. voor de grote soort. Mooie tarbot noteerde ruim 90 fr. per kg en voor staartvis werd rond de 60 fr. genoteerd.

De meer gewone soorten als kabeljauw, schelvis en wijting waren eveneens peperduur. Zo kreeg kabeljauw van 900 naar 1200 fr. en schelvis tussen 1000 en 1340 fr. per ben. Wijting kreeg tot 600 fr. en platjes haalden tot 580 fr. Voor

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

haai was de prijs bescheidener, dit wegens de concurrentie van Noop Head-haai. Ook zeehond werd niet overduur verkocht en kreeg rond de 500 fr. Vlaswijting steeg boven de 20 fr. per kg en voor heek werden zoals gewoonlijk topprijzen bekomen die schommelden van 1250 naar 2670 fr. per 50 kg. De kleine soort die tijdens bepaalde perioden aan 180 fr. per mand moest opgevangen worden, kreeg nu tot 1150 fr. Schotse schol van het kanaal was zoals gewoonlijk goedkoper dan die van Noop Head, toch is het woord «goedkoop» hier ook niet op zijn plaats. De kanaalschepen brachten het er uiteindelijk zeer goed af met opbrengsten die varieerden van 194.000 fr. voor de O.69 naar 282.130 fr. voor de Z.527.

NOORDVISJES : GOUDVISJES

Wie beweert dat er voor noordvis te Oostende nooit een prijs gegeven wordt, overdrijft. Dat kunnen we zonder blozen verklaren en bewijzen aan eenieder die het wil.

kleine vangsten die samen een 220 bennen bevatten, brachten 200.000 fr. op en werden bijgevolg verkocht aan iets meer dan 900 fr. per ben. Als we zien dat die vangsten uitsluitend gul(letjes) bevatten dan is dat wel een uitzonderlijk hoge prijs die men tijdens de week van Kerstmis niet moet verwachten. Voor gul werd van 750 naar 900 fr. bekomen, de kleine soort kreeg van 680 naar 750 fr. Kabeljauw noteerde rond de 26 fr. en voor platvis werd nooit onder de 20 fr. betaald. Steenschol was peperduur, terwijl de platjes tot 17 fr. haalden. Wijting kreeg uitzonderlijke prijzen, zodat het zeker opbrengsten werden die buiten en boven iedere verwachting bleven. Opbrengsten die schommelden van 80.000 naar 122.000 fr.

GEEN WESTVIS

Zoals verwacht was de maandagmarkt te vroeg om er reeds westschepen te kunnen zien, westschepen die eerst na de storm konden uitvaren. Misschien krijgen we op het einde van de week toch een paar vangsten, want er zal wel wat vis te vangen zijn. Zelfs met kleine vangsten moet men niet wachten tot volgende week. De O.148 kwam wel niet bepaald van de west maar eerder van Sterrepunt en zorgde voor een 50-tal bennen vis die 47.000 fr. opbrachten. Rode knorhaan en roodbaard vormden een belangrijk deel van deze 50 bennen waardoor de opbrengst dan ook snel opliep. De kleine soort rode knorhaan kreeg rond de 14 fr. per kg. Roggen kregen zonder uitzondering topprijzen.

DINSDAGMARKT

KLEINE VIS MAAR RUIME HARINGAANVOER

De visaanvoer was inderdaad schamel klein op de tweede woensdag van deze week, zoals verwacht trouwens, want tengevolge van het slechte weer waren verschillende schepen slechts zaterdag uitgevaren. Toch reeds enkele westschepen en verder nog drie IJslanders, een noordvangst, een vangst van het kanaal en een van de oost. In totaal een 2900 bennen vis en 2100 kg tong. Daarbij kwam dan nog dat de Nederlanders, niet zo danig onverwacht, voor een ruime aanvoer van haring zorgden, ruim 2000 bennen. De opbrengst van die hele aanvoer bedroeg 3.241.855 fr., waarvan 880.000 fr. voor haring.

Voor de bouw van moderne VISSERSSCHEPEN

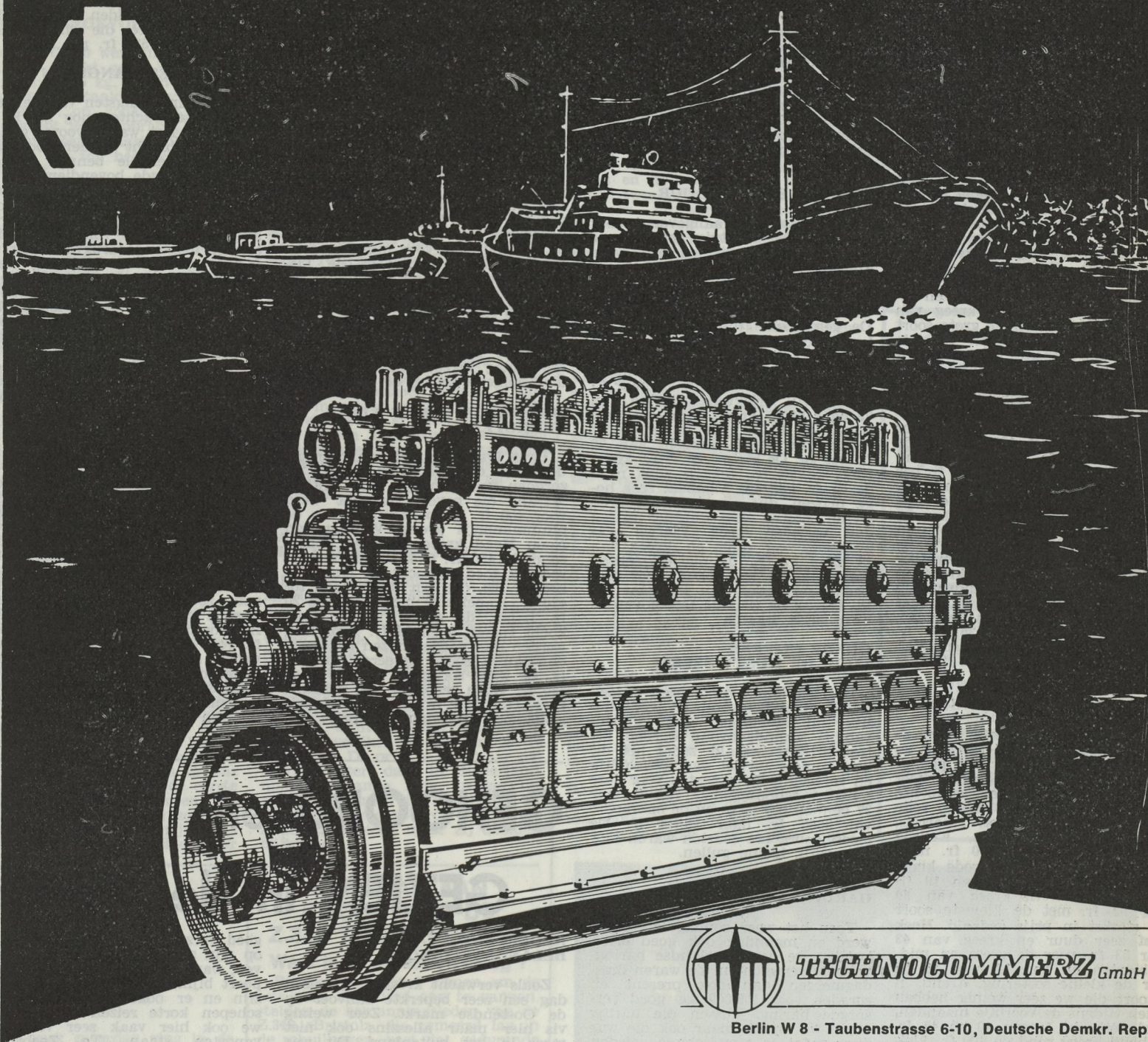
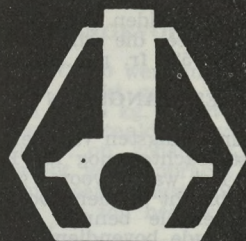
op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

Scheepswerven VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen) Post Wachtebeke

BRENG EEN BEZOEK AAN ONZE SCHEPEN IN OPBOUW!

SKL



TECHNOCOMMERZ GmbH

Berlin W 8 - Taubenstrasse 6-10, Deutsche Demkr. Rep.

SLECHTS ÉÉN BEDRIJFSZEKERE MOTOR... **SKL**

- Rechtstreeks omkeerbaar of met keerkoppeling
- Bijzonder geschikt voor het harde werk op de vissersvloot
- Een robuuste motor, hierdoor lange levensduur
- Eenvoudige bediening en toezicht
- Zeer economisch verbruik
- Zeer lage onderhoudskosten
- Service en leveren van onderdelen verzekerd
- Motorvermogens van 80 PK tot 1.000 PK.

Invoer, verkoop en service :

STEFENS ELECTRO, N.V. - NOORDERLAAN, 107, ANTWERPEN - TEL. : 03/41.20.90

Verdelers voor het Vlaamse land :

BENELUX SCHEEPVAARTBUREAU - A. DE BACKER, TERNEUZENLAAN, 38, GENT - TEL. : 09/51.01.04

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De visprijzen bleven dinsdag op een hoog peil. Toch werden enkele soorten, waaronder wijting, leng, gul, keilrog en rode knorhaan, goedkoper verkocht. Die soorten waren echter daarom niet goedkoop te noemen. Zeer duur bleven rode zeebaars, staartvis, heilbot, witte kabeljauw, heek, steenschol, platvis, tarbot en tong, om de voornaamste maar te noemen. De opbrengsten bleven voor de verschillende schepen renderend, alleen de O.129, die een gebroken reis maakte, deed het niet.

IJSLANDSE VIS BLEEF DUUR

Twee normale kleine IJslandse vangsten en één zeer kleine vangst, aangevoerd na een gebroken reis. De meest gebrachte soort was ongetwijfeld wijting. Verder werd er ook voldoende leng en kabeljauw aangebracht. Rode zeebaars was nogal schaars, evenals schelvis. De prijzen voor alle soorten bleven zeker renderend. Wijting kreeg van 590 naar 630 fr. voor de grote soort en van 340 naar 500 fr. voor de kleine. Rode zeebaars werd verkocht tussen 750 en 850 fr. volgens grootte. Blauwe leng kreeg rond de 950 fr., de witte soort schommelde van 590 naar 630 fr. per mand. Kabeljauw was aanvankelijk zeer duur en kreeg zelfs tot 1250 fr. op de grond en 1040 fr. in manden. Gullen haalden van 500 naar 750 fr. per ben. Koolvis was in trek en steeg opnieuw tot 630 fr. per ben, de uitvoerders waren de enige kopers. Schelvis kreeg zeer goede prijzen met de grootste soort tot 1470 fr. en de andere soorten tussen 1000 en 1250 fr. Schotse schol kreeg op het einde van de IJslandverkoop nog slechts rond de 400 fr., nadat aanvankelijk 630 fr. was bekomen. Mieten kregen rond de 361.360 fr. voor de O.242, nadat een gemiddelde prijs van ongeveer 650 fr. per ben was bereikt.

MOOIE KANAALOPBRENGST

Een mooi gevarieerde kanaalvangst werd even mooi verkocht en kreeg ruim 1000 fr. per ben gemiddeld, een prijs die iedereen moet tevreden stellen. Als best verkochte soorten vermelden we keilrog, rode knorhaan, heek, tarbot, staartvis, steenschol en rariteiten. Keilrog kreeg opnieuw van 1500 fr. naar 1580 fr. per ben, voor rode knorhaan werd tussen 1140 en 19 fr. bekomen. Staartvis kreeg van 39 naar 55 fr. met de kleinste soort het sterkst in prijs gedaald. Heek bleef zeer duur en kreeg van 43 naar 53 fr. voor de grote en middensoorten en van 18 naar 25 fr. voor de kleine sortering. Arend, 'n vissoort die we zeer weinig hebben gezien tijdens de voorbije maanden, werd verkocht tussen 40 en 45 fr. Zeehond kreeg rond de 400 fr., kleine haai slechts rond de 8 fr. per kg. Uiteindelijk was het resultaat zeker renderend, aangezien 230.000 fr. werd bereikt.

MINDER DURE GULLEN

De aanvoer van gul was dinsdag lang nog niet zo overweldigend, toch werden dalende prijzen betaald voor de verschillende sorteringen. Die onderscheidene soorten werden echter niet goedkoop, aangezien er tussen 480 en 800 fr. per ben werd bekomen. De kleine gullen die beneden verkocht worden, noteerden van 480 naar 570 fr., terwijl wijting rond de 400 fr. kreeg. Platjes verkochten zeer vlot en haalden tot 14 fr. per kg. Kabeljauw op de

grond schommelde tussen 1100 en 1350 fr., terwijl mooie schelfcod-gullen rond de 900 fr. noteerden. Voor schaar werd tot 15 fr. per kg betaald en zeehond kreeg van de west tot 500 fr. Allemaal prijzen die we dus moeilijk als minder goed aanzien, zodat de resultaten nog ver van slecht uitvielen. Voor de westschepen schommelden die resultaten tussen 55.670 fr. voor de O.369 en 153.570 fr. voor de O.229. Van de noord werd het voor de O.181 een zeer eerbaar resultaat, aangezien hier 170.770 fr. werd bereikt. De vangst werd verkocht tegen gemiddeld iets meer dan 600 fr. per mand.

TONGEN BLEVEN DUUR

Een oostvangst, aangevoerd door de O.34. Dit vaartuig zorgde voor ongeveer 60 B. vis en een goeie 2100 kg tong. De opbrengst hiervan beliep 218.000 fr., resultaat dat werd bereikt na amper één week, zodat we mogen spreken van een «reisje». De gemiddelde tongenprijs lag zeker rond de 75 fr., want alleen de kleinste sorteringen bleven onder die prijs. Lappen en grote tongen bleven schommelen van 79 naar 87 fr., terwijl driekwartsortering van 78 naar 84 fr. kreeg. Bloktong bleef boven de 80 fr. per kg en voor/kleine tong werd verkocht aan 78 fr. per kg. De kleine sortering kreeg rond de 73 fr., terwijl slips rond de 65 fr. kregen. Allemaal zeer hoge prijzen dus waarbij vooral de kleine soorten veel duurder waren dan verleden week. Platvis was eveneens zeer duur en kreeg van 23 naar 27 fr., de platjes werden hier verkocht aan 700 fr. per ben. Gullen noteerden van 480 naar 750 fr., terwijl de weinige tarbot van 65 naar 99 fr. haalde.

GOEDE CIJFERS VOOR DE KUSTVISSERIJ

De kustvissers verkochten gedeeltelijk maandagavond en gedeeltelijk dinsdagmorgen hun gullenvangst. Maandagavond werden betere prijzen betaald, zodat het dit keer anders uitviel dan gewoonlijk en verwacht. De vangsten voor deze schepen schommelden van 6 naar 37 bennen per span en de opbrengst van 3880 fr. naar 25.150 fr. De meest gebrachte soorten waren hier natuurlijk kleine gullen.

ZEER RUIME HARINGAANVOER

Toen het weer zondag iets beter werd en maandag ook goed bleef, konden we de Nederlandse haringvangers verwachten. Ze waren dinsdagmorgen dan ook present en zorgden voor 109.000 kg goed verzorgde haring. Tussen die haring nogal wat tsprot, maar ook die was duur zodat er geen schade geleden werd door de kopers, waarvan sommigen nochtans moord en brand schreeuwden. Naar het schijnt zou dat in Nederland niet voorkomen, wij zijn een andere mening toegedaan en denken dat ze daar zoveel op hun neus niet te zetten hebben. Het schijnt dat de kopers daar moeten kunnen kopen en moeten zorgen dat ze zien wat ze kopen, zodat ze met geen vijgen na Pasen meer afkomen. Het wordt tijd dat sommige heren-kopers eens op hun plaats worden gezet, ook zij hebben de wijsheid niet in pacht (evenmin als wij trouwens). Dat in de kantlijn.

De haring kreeg aanvankelijk van 380 naar 420 fr., nadien viel de

prijs terug tot 330 fr. en nog iets lager tot 250 fr. De telefoons hadden blijkbaar hun werk gedaan. Voor de Nederlandse schepen welke verkochten waren het ondertussen flinke resultaten die begrepen waren tussen 60.868 fr. voor de TX 24-23 en 167.910 fr. voor de TX.36-37. In deze bedragen zijn de opbrengsten van sprot door deze schepen aangevoerd, niet begrepen.

WOENSDAGMARKT

WEINIG VIS

De visaanvoer had woensdag maar weinig meer om het lijf. Slechts 5 schepen die voor ongeveer 1500 bennen vis en 500 kg tong zorgden. De hoofdbrok van die aanvoer bestond uit wijting, waarvoor minimumprijzen betaald werden, voor de IJslandse soort althans. Kabeljauw en gul bleven duur, terwijl ook tong aan hoge prijzen werd afgezet. Door een zevental haringspannen uit Nederland werd opnieuw voor haring en sprot gezorgd. De haringprijs werd laag ingezet maar steeg nadien opnieuw tot bij de 7 fr. per kg.

IJSLANDVIS BLIJFT VLOT VERKOPEN

Twee IJslanders, waarvan één gedeeltelijk op Noop Head viste. Zij zorgden voornamelijk voor wijting. Wijting die boven verkocht werd voor 400 fr. en beneden slechts de minimumprijs kreeg. Wijting van Noop Head kreeg beneden echter rond de 450 fr. Ook totten werden redelijk goed verkocht, de IJslandse kregen 300, die van Noop Head tot 470 fr. Kabeljauw bleef rond de 20 fr. halen, de gullen werden verkocht tussen 9 en 14 fr. Voor leng werden zeer goede prijzen bekomen, de blauwe soort noteerde tot 950 fr., de witte sortering van 550 naar 650 fr. Rode zeebaars, erg schaars, kreeg tot 820 fr., terwijl schelvis goedkoper was dan de vorige da-

gen en slechts van 12 naar 17 fr. noteerde. Andere soorten werden schaars gebracht, heilbot kreeg van 45 naar 75 fr. en staartvis tot 55 fr. De resultaten waren hier niet bijzonder schitterend, vooral niet voor de O.316 die het moest doen met 302.000 fr. Vermelden we nog dat haai prijzen kreeg die schommelden van 400 naar 520 fr. per mand.

KLEINE WESTVANGSTEN

Drie kleine vangsten van de west en de kust brachten nog 120 B. in de markt. Het waren vooral gullen die hier gebracht werden. Ook wat wijting en enkele bennen platjes. De N.800 zorgde bovendien voor 'n 400 kg tong waarvoor goede noteringen geboekt werden. De grote soorten kregen rond de 85 fr., driekwarttong haalde rond de 82 fr., terwijl bloktong terugviel naar 73 fr. De voor/kleine sortering werd verkocht aan 73 fr. en kleine tong kreeg nog 70 fr. per kg. De gullen werden verkocht tussen 450 en 750 fr., terwijl enkele bennen kabeljauw meer dan 1100 fr. per ben noteerden. Platvis kreeg rond de 24 fr. en platjes haalden 16 fr. Met hetgeen gelost werd konden uiteindelijk nog redelijke resultaten geboekt worden.

HARING WERD GOED VERKOCHE

De ongeveer 70 ton haring die woensdag nog gebracht werd gingen vlot van de hand. De eerste bennen noteerden 400 fr., de prijs viel nadien terug tot 299 fr. per ben en steeg nadien opnieuw tot 340 fr. per mand. De vangsten schommelden van 120 naar 270 bennen, zodat dagresultaten geboekt werden die varieerden van 41.340 fr. voor de TX.20-TX.21 naar 83.968 fr. voor de TX.9-TX.33. Een flinke vangst sprot van 140 bennen werd aangevoerd door de UK.95 en de UK.163, die hiervoor 8 fr. per kg kregen. Het was zeer mooie sprot, die zijn 8 fr. zeker waard was.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

NEDERLANDE BELANGSTELLING

Zoals verwacht kregen we maandag een zeer beperkte aanvoer op de Oostendse markt. Zeer weinig vis hier maar alleszins ook niet meer in het buitenland. Dit was merkbaar aan de zeer grote belangstelling die bestond voor kleine vis als wijting, gullen en platjes. Verschillende Nederlandse kopers waren persoonlijk op de markt en zorgden ervoor dat de wijtingprijs steeg van 390 naar 570 fr. per mand; blijkbaar was de kwaliteit dit keer niet van aard om de geestdrift bij het kopen te temperen, want alle vis werd verkocht. Ook die vis waarvan de kwaliteit niet meer zo schitterend was. Al met al een gunstige verkoopdag, dank zij vooral de buitenlandse belangstelling.

KWALITEITSVIS

Men wil te Zeebrugge blijkbaar het monopolie van de schone en

goed verzorgde vis opeisen. Dat is op zijn zachtst uitgedrukt overdreven, want nu de schepen uit Nieuwpoort bijna elke week op de markt zijn en er ook talrijke Oostendse schepen korte reizen maken, zien we ook hier vaak zeer verzorgde vangsten staan. Te Zeebrugge neemt men blijkbaar als maatstaf dat de vis uitstekend is wanneer er weinig vis moet worden opgevangen. Welnu, dan moeten we zeggen dat maandag de vis hier uitstekend was, want er werd geen kg vis aan de minimumprijs verkocht, laat staan dat er moest opgevangen worden.

NOORDSCHEPEN GEVRAAGD

Maandag twee noordvangstjes op de markt, in totaal een 220 bennen vis. Deze brachten 200.750 fr. op zodat de gemiddelde prijs hier zeer hoog lag en zeker wel zo hoog als in Engeland. Bovendien zijn de kosten hier kleiner zodat er wel wat meer zal overblijven van een

opbrengst hier gemaakt, dan van dezelfde opbrengst in Engeland. Toch blijven die schepen ginder verkopen, ook al doen ze er momenteel geen profijt. Er zal waarschijnlijk weer te Oostende gemarkt worden rond Kerstdag als ze in Engeland geen vis moeten hebben. Dan zal men verwonderd zijn dat de prijzen hier zo laag zijn, maar vergeten dat er een reden was waarom men hier kwam verkopen.

LATOUR AANGEVOERD

Door de O.160 werd maandag één vis in de markt gezet, een latour van rond de 85 kg, waarvoor 52 fr. per kg werd betaald. Die vis bracht dus 4400 fr. op, zodat het beestje zijn gewicht goed opricht. Spijtig dat er niet een vangst gul bij was want ook die zou heel wat hebben opgebracht.

GUL VAN DE KUSTVISSERIJ

Dat de maand november voor de kustvisserij, ondanks het slechte weer, nog gunstig is verlopen, kunnen we opmaken uit de opbrengst die door de kustvisserij uit de gullen werd gepuurd. Nu is het wel zo dat er buiten die gullen niet veel anders werd gevangen, want sprot en garnaal hebben we weinig gezien. De Oostendse sprotgulfissers zorgden in november voor een gulopbrengst van 1.552.000 fr., wat toch niet zo slecht is als we weten dat dit werd bereikt door 15 spannen, waarvan er evenwel een paar weinig of niets binnenbrachten. Zo de O.4-O.70, die slechts voor 1.880 fr. gul verkochten en de O.58-O.718, die ieder 18.000 fr. oprichtten. De meest succesrijke gullenvangers waren tijdens de voorbije novembermaand de O.31-O.100, die samen voor 196.106 fr. gul verkochten.

HARINGTRIBULATIES

Dinsdag kregen we een nogal ruime haringaanvoer te Oostende. Niet minder dan 109.000 kg haring werden door acht haringspannen aangevoerd, allemaal Nederlanders. Zoals gewoonlijk moesten een paar kopers echter optreden als spelbreker en nadat de prijs gedaald was trachten wat profijt te doen. Er werd geprotesteerd dat de haring slecht gesorteerd was, dat er teveel sprot tussenzat en teveel ijs. Er was nochtans afgeroepen vóór de eerste tien manden verkocht werden, dat de aanvoer verkocht werd zoals ze stond en dat eenieder er zijn prijs moest naar regelen. Bedoelde koper

gaf 40 fr. per mand minder, maar trachtte nadien nog wat af te dingen. Dit keer braadde zijn haring echter niet omdat ook de direktie inzag dat er niets onregelmatig was gebeurd. Het is echter spijtig dat de Oostendse grote (?) kopers zulke reclame willen maken. Men wil de schepen naar Oostende krijgen, als ze er dan zijn wil men ze weer verjagen. Gelukkig werd dit keer geen gevolg gegeven aan ongedronde opwerpingen.

HEROPLAVING VAN HET SPROTSEIZOEN

Enkele dagen storm en gemis aan belangstelling van sprot vanwege de kustvisserij had de vraag naar sprot doen stijgen. Er was dan ook gebrek aan sprot wanneer maandag te Nieuwpoort de eerste sprotvangsten werden aangevoerd. Er werd daar tot 15 fr. per kg betaald voor werkelijk mooie sprot. Dinsdag kregen we te Oostende ook zeer mooie sprot; in de voormiddag werd die aangevoerd door de op haring visende Nederlanders, 's avonds door onze eigen kustvissers. De hoogste prijzen waren toen echter reeds betaald want waar in de voormiddag nog van 600 naar 400 fr. per mand werd bekomen, viel die prijs bij de avondverkoop terug. De rokerijen hebben nu echter opnieuw sprot, zodat ze niet meer kunnen zeggen dat het sprotseizoen gedaan is. Het moet misschien nog beginnen. De sprotvissers die er het eerst bij waren hebben ondertussen ook een slagje kunnen slaan want maandagavond was er een koppel dat meer dan 100.000 fr. besomde na één dagje vissen.

HARING DICHT ONDER DE KUST

Dat de haring dicht bij de kust zit kunnen we veronderstellen wanneer we zien dat de Nederlandse haringvissers reeds na één nacht vissen aan de afslag kunnen komen met vangsten die schommelden van 132 naar 390 bennen. Spijtig dat onze vissers er absoluut geen belangstelling meer voor tonen, er is nochtans haring te vangen, volop dan nog, want de Nederlanders krijgen nauwelijks de tijd om ze te verzorgen. De prijs is hier naar het schijnt beter dan in Nederland, niettegenstaande men vroeger beweerd dat men in Nederland altijd meer kreeg voor rde haring. Zo zeiden de kettlers, maar zij doolden blijkbaar.

DIEFSTAL AAN BOORD VAN DE Z.348 TE ZEEBRUGGE Waar is de stadsbewaking ?

Bij het aan boord komen om de reis naar de Noord aan te vangen, stelden de bemanningsleden van de Z.348 «Bristol», die gemeerd lag in de schuilhaven, vast dat gedurende het voorbije week-einde werd ingebroken. De Z.348 behoort toe aan reders Everaert uit Zeebrugge en Plog uit Oostende. Er werd vastgesteld dat de ganse voorraad sigaretten, evenals alle toiletartikelen, samen een belangrijk bedrag vertegenwoordigend, verdwenen waren. Onmiddellijk werd door schipper-eigenaar Everaert een klacht neergelegd bij de Rijkswacht te Zeebrugge. Meer dan eens werd door verschillende reders aangedrongen een bestendige waakdienst gedurende de nacht in stand te houden. Voor de zoveelste maal werd er een diefstal gepleegd. Het ondervragen van de bemanningsleden bracht met zich mee dat een mooie vangstdag voor de Z.348 verloren ging. — ZH

Zeer geslaagd bal van het Verbond der Visventers

Vorige week zaterdag ging in de zaal «Mispelburg» te Klemskerke het jaarlijks bal van het Nationaal Verbond der Visventers door. De opbrengst van dit bal, dat op een grote toeloop mocht aanspraak maken, komt ten goede aan de oude vissers van het Zeemanstehuis Godtschalck.

Tijdens een korte plechtigheid werd door voorzitter Albert Nieuwenhuyse hulde gebracht aan de heren De Smet en Georges Casteleyn. Verder dankte spreker de aanwezigen voor hun medewerking, wees op de resultaten die de samenwerking in de beroepsorganisatie reeds heeft mogelijk gemaakt en spoorde de leden aan tot nog nadere samenwerking. — B

ANTWERPS SCHEPENKOLLEGE BEZOCHT OOSTENDSE VISSERIJ-INDUSTRIE

Zondag en maandag bracht het Antwerps schepenkollege vertegenwoordigd door mevrouw Mia Cauwelaerts, de heer Thysmans, schepen van Openbare Werken en de heer De Smedt, een bezoek aan de stad Oostende en in het bijzonder aan de vissershaven.

Na zondagavond het Kursaal van Oostende in zijn omvang te hebben bezocht en er ontvangen te zijn geweest door de direktie, was men maandagmorgen al vroeg uit de veren om te 7 uur present te zijn in de vismijn, waar het lossen, sorteren en de verkoop van vis gedurende twee volle uren werden gadeslagen. Zij werden er rondgeleid en ingelicht omtrent het ganse visserijbedrijf door de Rederscentrale die vertegenwoordigd was door de h. Vandenberghe. Achteraf werd door de vismijndirekteur R. Ghys een kleine ontvangst gehouden, waar rond een tas koffie en sandwiches onze havenbelangen en die van Antwerpen werden besproken.

Vervolgens werd een bezoek gebracht aan de diepvriesinstellingen "Viking" waar de bezoekers ontvangen werden door de heer Duquenne. Vervolgens ging het naar de viskonservenfabriek "Ostendia-Excelsior" waar een volledige ombouw aan gang is ter verdere uitbreiding van het fabriek. Een 300 tal werklieden, mannen en vrouwen zijn er tewerkgesteld. Het waren de heren Morel en Lacour, die wezen op de belangen van onze visnijverheid en op de noodzakelijkheid zich te verenigen om te kunnen weerstaan aan de andere E.E.G. landen. Het is noodzakelijk dat tussen de viskonserven-nijverheid en de visserij een innige samenwerking ontstaat.

Tenslotte had er een diner plaats in een restaurant aan de visserskaai, uitsluitend uit vis bestaand en waarop het Antwerps schepenkollege en de heren schepenen Van de Kieboom en Dehouck uit Oostende, mede aanzaten.

Door de Antwerpse arvaardiging bij monde van de heer Thysmans, werd een dankwoord gericht aan de Rederscentrale voor deze gulle ont-

vangst en voor het zeer nuttig bezoek. Hij loofde in het bijzonder de heer Vandenberghe voor zijn talrijke pogingen en de Belgische visserij te dienen en in het kader van het toekomstig Europa, de Oostendse vissershaven de plaats te trachten te doen innemen welke haar toekomt.

Dit vruchtbaar bezoek werd tenslotte besloten met het aanbieden van een mandje sprot, bestemd voor het kollege van burgemeester en schepenen van Antwerpen die verzocht werd er een smakelijk avondmaal van te maken met kazakken en de Belgische visserij indachtig te wezen. Wij zijn overtuigd dat dit bezoek in het kader van wederzijdse belangen der havens Oostende en Antwerpen, vruchten zal afwerpen



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 82

**Vis & garnalen
in 't groot**

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land
(2182V)



Met veel belangstelling luisteren de Antwerpse schepenen naar de uitleg van de heer Vandenberghe.

AANVOER VAN SPROT

In de vismijnen van de kust werden deze week volgende cijfers genoteerd

1. OOSTENDE

Datum	Koppel	Gewicht	min & max. prijs	Bruto Besom.
5-12-1966	O.100-O. 31	550	15.20	8.360
	O. 10-O. 84	150	13.80	2 070
	O.103-O.111	150	13.80	2 070
6-12-1966	O.100 O. 31	3.650	8.—9.60	30.920
7-12-1966	O 21-O. 91	1 300	7.—	9.100
	O.103-O.111	100	5.—	500
	6	5.900	5.—15.20	53.020

2. NIEUWPOORT

5-12-1966	N.734-N.753	6.950	15.—16.75	108.300
	N.152-N. 36	2.900	15.—	43.500
6-12-1966	N.788-N.790	8.550	8.30- 8.55	71 940
	N.805-N.807	11.550	8.25- 8.60	96.338
	N.753-N.734	5.750	7.05- 7.55	26.819
	N.152-N. 36	3.750	7.05- 7.55	26.819
7-12-1966	N.721-N.106	1.680	5.—	8.400
	N.753-N.734	5.000	7.50	37.500
	N.152-N. 36	4.900	7.80	38.220
	9	51.030	5.—16.75	470.567

3. ZEEBRUGGE

6-12-1966	Z.264-Z.474	250	13.60-15.20	3.520
	B.602-Z.349	468	11.80-14.—	5 888
7-12-1966	Z.400-Z.456	600	7.— 9.—	4.550
	3	1.318	7.—15.20	13.963

NEDERLANDSE HARINGAANVOER

In de vismijnen van de kust werden deze week volgende cijfers genoteerd

Datum	Koppel	Gewicht	min & max. prijs	Bruto Besom.
6-12-1966	TX 3-TX 4	16 775	7.60- 8.—	135.654
	TX25-TX38	17 650	6.60- 9.—	139.022
	TX 9-TX33	18.100	6.60- 8.40	136.490
	TX10-TX32	12.450	6.60- 8.20	93.110
	TX36-TX37	17 000	6.90- 8.76	138.570
	TX23-TX34	6.650	7.38- 8.—	50.747
	TX20-TX21	6 600	7.80- 8.60	55.065
7-12-1966	DH215-DH37	16 450	5.— 8.40	109.690
	TX36-TX35	12.250	6.36- 8.—	77.660
	TX10-TX32	13.350	5.98- 6.40	80.044
	TX 9-TX33	13.450	6.20- 6.11	83.968
	TX 3-TX 4	7.550	6.60	49.830
	TX25-TX38	10.800	6.60- 6.66	71.868
	TX20-TX21	6.050	7.20- 7.80	41.340
	UK95-UK163	13.550	7.— 6.60	92.050
	15	188.675	5 — 8.76	1.355.108
7-12-1966	DH24-DH25	13 050	6.10- 7.—	82.060
	1	13 050	6.10- 7.—	82.060

NEDERLANDSE SPROTVERKOPERS

In de vismijnen van de kust werden deze week volgende cijfers genoteerd

1. OOSTENDE

Datum	Koppel	Gewicht	min & max. prijs	Bruto Besom.
6-12-1966	TX 9-TX33	835	10.60-12.—	9.971
	TX10-TX32	1.394	9.60-10.40	14.462
	TX20-TX21	1.800	8.12- 8.40	23.100
7-12-1966	UK95 UK163	7.150	8.— 8.20	57.930
	4	11.179	8.—12.—	105.463

2. ZEEBRUGGE

7-12-1966	DH24-DH25	270	11.60-12.10	3.220
	1	270	11.60-12.10	3.220

BRUSSEL

VAN 26 NOV. TOT 2 DEC. 1966
Tongen, 3/4 148, voorkeine 115, kleine 85; Tarbot, grote 145, midd. 115, kleine 80; Griet 135, kleine 80; Schol, grote iek 45-52, kleine iek 30; Schelvis, grote 80, kleine 35-42; Rog 50, vleugels 90-110; Kabeljauw 75-90; Gullen, repen 76; Hozemondhamme 90; Wijting 28-34; Arend (Pieterman) 65-80; Makreel 40-52; Rode knorhaan 40-48; Zeebaars, repen 75-82; IJle haring 26-35; Heilbot 145; Verse garnalen 70-115; Gepelde garnalen 300-335; Forel 100.

GENT

VAN 26 NOV. TOT 2 DEC. 1966
Tongen, 3/4 150, voorkeine 120, kleine 65-80; Tarbot, grote 150, midd. 110, kleine 75; Griet 130, kleine 65-75; Schol, groete iek 38-46; kleine iek 28-34; Schelvis, grote 78, midd. 60, kleine 40; Rog 45-52, vleugels 88-100; Kabeljauw 60-92; Gullen 25-36, repen 72; Wijting 25-30; Makreel 30-45; Rode knorhaan 25-35; Zeebaars, repen 60-72; IJle haring 24-30; Haringshaal, gepeld 60-120; Heilbot 135; Zonnevis 58-66; Zalm 220; Verse garnalen 64-120; Gepelde garnalen 280-340; Forel 80-100.

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

MAANDAG 5 DECEMBER

IJSLAND				
O. 85	20	1300	—	736.875
O.324	16	450	—	319.980
O.224	17	450	—	337.540
O282	17	420	—	358.340
O.250	17	360	—	260.320
NOOP HEAD				
O.124	15	450	—	254.770
KANAAL			Tong	
O.292	15	325	—	276.240
O. 69	14	260	200	194.220
O.287	15	220	—	248.830
O.249	16	320	—	279.210
Z.527	17	190	1200	282.130
NOORD				
O.128	6	120	—	122.150
O.115	7	100	—	80.600
WEST				
O.148	6	60	—	47.530

DINSDAG 6 DECEMBER

IJSLAND				
O.331	17	450	—	350.600
O.129	10	130	—	83.110
O.242	17	450	—	361.360
NOOP HEAD				
O.305	15	650	—	309.040
NOORD				
O.181	10	280	—	170.770
WEST				
O.369	3	80	—	55.670
Z.543	3	80	—	55.670
N.738	3	75	—	58.950
O.229	6	200	—	153.570
KANAAL				
O.37	16	220	—	230.640
OOST			Tong	
O.34	6	50	2100	218.650
KUST				
O.177	1	18	—	12.575
O.628	1	18	—	12.575
O.21	1	8	—	6.450
O.91	1	8	—	6.450
O.77	1	12	—	8.915
O.261	1	12	—	8.915
O.18	1	15	—	12.250
O.96	1	15	—	12.250
O.31	1	3	—	1.940
O.100	1	3	—	1.940
O.10	1	8	—	6.460
O.84	1	8	—	6.460
O.263	1	12	—	10.370
O.327	1	12	—	10.370
O.32	1	5	—	4.235
O.150	1	5	—	4.235
O.103	1	3	—	2.260
O.111	1	3	—	2.260
O.486	1	4	—	3.255
O.506	1	4	—	3.255
O.49	1	18	—	12.240
O.260	1	18	—	12.240
O. 4	1	12	—	9.185
O. 70	1	12	—	9.185

WOENSDAG 7 DECEMBER

IJSLAND				
O.316	18	800	—	302.850
O.237	17	450	—	258.055
WEST			Tong	
O.172	3	30	—	19.910
N.800	4	15	400	47.280
N.720	4	70	—	54.310
KUST				
O.369	1	23	—	14.795
Z.543	1	23	—	14.795
O.116	1	25	—	15.305
O.818	1	25	—	15.305
O.18	1	11	—	6.985
O.96	1	11	—	6.985
O.177	1	7	—	4.660
O.628	1	7	—	4.660
O.327	1	12	—	7.515
O.263	1	12	—	7.515
O.486	1	6	—	3.525
O.506	1	6	—	3.525
O.21	1	7	—	4.670
O.91	1	7	—	4.670
O.103	1	2	—	1.230
O.111	1	2	—	1.230
O.32	1	10	—	6.330
O.150	1	10	—	6.330

DE OP RUSTSTELLING VAN HAVENKAPITEIN-VISMIJNDIREKTEUR BECU

Naar aanleiding van onze reportage over de heer Becu, ontvingen wij van de heer Becu een schrijven waarbij hij ons verzoekt het volgende te willen vermelden: alhoewel de heer Becu als kapitein op de «l'Avenir» werd aangemonsterd, voerde hij niet het bevel. Hij diende op deze viermaster respectievelijk het bevel van de heren bevelvoerders Wenmaeckers, Meulemeester, Lemaitre en Vandesande.

Ook op de «Mercator» heeft hij nooit het bevel gevoerd. Tijdens zijn verblijf op dit schoolschip van 1-6-1932 tot 27-9-1937 vaarde hij al die tijd onder het bevel van de heer Vandesande.

KERSTFEEST VOOR DE VISSERS

Op zondag 18 december te 15 u. gaat in het zeemanshuis «t Zal wel gaan» op het St.-Petrus en Paulusplein, het jaarlijks kerstfeest door voor alle vissers.

De jongens van de Paster Pypeschool zullen hun best doen om de aanwezigen een aangename namiddag te bezorgen. Er zal afwisseling zijn van ernst, luim, muziek en zang.

Op dit feestje wordt ook de trekking gehouden van de grote tombola. Daar zal spanning zijn wanneer het lot de gelukkige winnaars zal aanduiden. Zult gij er bij zijn? Er zullen nog lotjes te koop zijn in de zaal.

Vrienden vissers, familieleden en sympathisanten, wij verwachten U op ons kerstfeest. U zift allen hartelijk welkom.

AAN DE NEDERLANDSE REDERS AFHOUDINGEN VOOR HET HARING- EN VISSERIJ-OPVANGFONDS

Dat men te Zeebrugge voortgaat met allerlei onzin aan de reders wijs te maken, is dezer dagen eens te meer gebleken. Men maakt er immers de Hollandse reders wijs, dat zij die hun vis of haring laten opvangen, er niets van zullen terugzien.

De aandacht van alle Hollandse reders wordt gevestigd op het Belgisch-Nederlands akkoord inzake de opvangregeling, waaruit blijkt dat de afhoudingen op Nederlandse schippers gedaan, alleen aan de Rederscentrale mag gestort en dat deze eens in de maand de bedragen dient over te maken aan het Visserij-schap, waarvan zij ingelicht worden. De Hollandse reders welke hun vis niet door bemiddeling van de Rederscentrale laten opvangen, zullen van alle voordelen door de opvangregeling geregeld, uitgesloten blijven.

Voor verde inlichtingen wordt men verwezen naar de burelen van de Rederscentrale te Zeebrugge en te Oostende, of naar Het Visserij-schap in Nederland.

In België zijn de Belgische opvangprijzen van tel. Bij verkoop in Nederland, zijn de aldaar van kracht zijnde regelingen geldig.

VISAANVOER TE OOSTENDE

2-12	1	2.500	36.980
5-12	14	248.650	3.875.875
6-12	27	255.850	3.241.855
7-12	17	76.475	1.254.535
	50	584.475	8.409.245

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-12	4	12.930	493.180	38.14
5-12	8	26.276	1.092.180	41.56
6-12	32	54.626	1.380.470	25.27
	44	93.832	2.965.830	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

1-12	1	87	6.264	72.—
6-12	15	4.132	163.158	26.—
	16	4.219	169.422	72.—

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-12	4	7.698	428.560	55.67
5-12	6	11.321	844.100	74.56
6-12	4	9.055	693.740	76.60
	14	28.074	1.966.400	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

1-12	1	5.960	62.708
7-12	10	12.500	205.100

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

5-12	7	453	26.029	54.—	60.—	57.40
6-12	7	839	37.897	40.—	49.—	45.10
7-12	1	65	3.775	49.—	50.—	

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN
UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 1 december

O.236, IJsland
O.317, IJsland
Z.571, IJsland
O.275, Kanaal
N.765, West

ZATERDAG, 3 december

O.80, IJsland
O.216, IJsland

ZONDAG, 4 december

O.180, Noord
O.254, Noord
O.134, Kanaal
O.114, Kanaal
Z.597, Kanaal
N.720, West
O.312, West
Z.470, Oost

MAANDAG, 5 december

O.141, Noord
O.285, Noord
O.195, Noord
O.119, Noord
O.175, Noord
N.744, West
O.142, West
O.204, West
O.154, West

N.185, West

O.147, West

N.715, West

O.537, West

O.345, West

O.192, West

O.193, West

N.819, West

O.15, West

O.172, West

O.225, West

O.283, West

Z.212, Oost

Z.38, Oost

Z.579, Oost

Z.262, Oost

O.228, Noop Head

O.239, Noop Head

DINSDAG, 6 december

O.232, Noord

WOENSDAG, 7 december

O.284, Noord

O.309, Noord

O.164, Noord

O.229, West

O.123, West

N.738, West

Z.527, West

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	5-12-1966	24.—26.—	6-12-1966	24.—29.40	7-12-1966	18.—
Middelmatige schelvis	16.—	17.—22.—	17.—22.—	17.—	17.60.—	
Kleine schelvis	12.—	12.—16.—	12.—16.—	9.—	9.—	
Kabeljauw	13.40-23.60	15.60-24.—	15.60-24.—	16.—19.80		
Grullen	13.—	10.—13.60	10.—13.60			
Wijting	7.80-13.—	6.80-12.60	6.80-12.60	4.40-9.80		
Schaat	22.—24.—	16.—22.—	16.—22.—			
Zeebaars	11.—17.—	14.—17.—	14.—17.—	14.—16.—		
Leng	10.60-20.—	11.—19.—	11.—19.—	13.—20.—		
Schartong	11.60-12.40	8.—12.60	8.—12.60	9.—		
Heilbot	43.—77.—	52.—74.—	52.—74.—	44.—72.—		
Koolvis	10.20-13.40	12.40.—	12.40.—	11.—12.20		
Hondstong	7.40-24.60	9.80-23.—	9.80-23.—	9.40-20.—		
Zeeewolf	7.—12.—					
Platen						

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 1 december

Z.563	6	1600	80	149.770
Z.421	5	2500	70	207.960
Z.424	3	1000	30	121.590
Z.184	1	100	10	13.700

MAANDAG, 5 december

Z.431	5	1500	45	185.740
Z.604	5	100	60	61.110
Z.464	5	1500	75	180.950
Z.419	5	1500	65	172.850
Z.540	10	2500	100	205.099
Z.459	12	3000	40	283.670
Z.544	201			2.770
				1.092.180

DONDERDAG 6-12-1966

Z.574	12	2500	80	294.670
Z.546	12	1600	50	154.530
Z.500	16	1900	80	216.610
Z.564	14	1800	50	232.450
Z.12	450	30	29.440	
Z.493	520	35	31.890	
Z.400	456	40	43.510	
Z.601	508	40	42.290	
Z.22	809	25	28.810	
Z.602	349	25	24.580	
Z.517	538	45	41.530	
Z.553	477	50	48.060	
Z.201	544	35	33.570	
Z.436	438	20	26.610	
Z.474	264	25	24.500	
Z.520	493	30	31.890	
Z.54	404	35	38.200	
Z.481	161	35	32.390	
Z.233	586	40	37.020	

WOENSDAG 7-12-1966

Z.775	2	400	35	71.730
Z.594	2	50	15	18.780
Z.469	2	150	15	27.600
Z.428	2	800	20	20.450
Z.471	2	80	10	17.410
Z.442	2	100	20	31.690
Z.470	2	150	10	9.140
Z.580	2	150	15	25.670
Z.548	2	100	10	20.500
Z.437	6	400	70	76.860
Z.407	2	100	10	17.290
Z.600	10	1700	60	115.590
Z.558	2	100	10	20.630
Z.460	13	200	80	99.740
Z.452	13	1200	70	117.450
Z.427	10	1000	70	105.580
Z.25	13	1300	80	130.060
Z.573	14	3000	70	230.400
Z.569	10	1600	50	115.260
Z.470	8	200	50	61.030
Z.459	6	400	60	69.390
Z.400-456				7.940
Z.508.601				36.240
Z.517-538				8.510
Z.477-553				22.970
Z.349-602				3.920
Z.22-809				24.810
Z.233.586				23.840
Z.161-481				15.050
Z.264-474				23.760
Z.201-544				36.270
DH24-DH25				99.740

VERWACHTINGEN

MAANDAG 12-12-1966

IJsland : O.217 (335 b. vis, 10 b. kreeft), O.269 (300 b. vis)
Oost : O.35, Z.509
Kanaal : O.189, O.176
West : O.312, O.142, O.204, O.154,
N.185, O.345
Noordzee : O.335

MAANDAG of DINSDAG

IJsland : O.90 (1.700 b. t.t.z. 700 kab.-gul, 600 bonen, 100 gutvis, 100 varia, 100 leng, 100 kools)

DINSDAG 13-12-1966

IJsland : O.318, O.202
Kanaal : O.156
Noop Head : O.231
West : O.147, O.283, N.715, O.537,
O.193, N.819, O.225
Oost : Z.212, Z.238

WOENSDAG 14-12-1966

Kanaal : O.275
West : O.229, O.123

BELANGRIJK BERICHT AAN REDERS, SCHIPPERS EN HANDELAARS

De aandacht van reders, schippers en handelaars wordt gevastigd op het feit dat de maandag van Kerstdag (26 december) en op maandag van Nieuwjaar (2 januari) in al de vismijnen van de kust geen verkoop is van vis, haring, sprot, noch garnaal.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

1-12-1966

N.762 62.708

7-12-1966

N.276	7.640	N.737	25.320
N.734	4.870	N.152	14.400
N.3	6.270	N.106	12.760
N.498	27.580	N.7	30.630
N.491	51.170	N.703	24.460

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

Zoals verwacht waren er zeer weinig vaartuigen aan de afslag, van de zes kwamen er vier van de Noord en twee van de Witte Bank. De hoofdbrok werd gevormd door de tongenaanvoer dewelke 11.321 kg bevatte, die aan winstprijzen werden afgenomen. Nochtans was de markt dalend vanaf het derde vaartuig. De grote en bloks waren zoals steeds in de minderheid en bekwamen minder in prijs dan de fruits, welke de hoogste prijs behaalden, waren de prijzen eveneens vrij hoog. Voor de schone kleine en de kleine De TP en slips, het hoogst in aanvoer, bekwamen van 59 tot 72 fr. het kg, de gemiddelde prijs bedroeg 74,56 fr. Veel grote tarbots waren er niet aan de afslag, de prijzen lagen evenals voor de grietsoorten aan de renderende kant, deze laatste echter waren niet bijzonder hoog. Aan de ronde vis was er een groot tekort, vooral dan aan gul en kabeljauw, niet minder in prijs dan van 15 tot 25 fr. en voor de kleinste slag tot 11 fr. Wijting was er praktisch niet op de markt, zodat volgens kwaliteit prijzen werden toegekend. Een paar bennen haaien, zeehonden en middenschelvis ging vlug van de hand. Voor de weinige platvis waren de prijzen eveneens aan de hoge kant, vooral de 3de slag bereikte topprijzen en bekwam tot 25 fr. op het einde van de markt. Voor de deelvis en de meiers werden eveneens mooie resultaten geboekt. Zeer weinig roggevis gaf eveneens renderende prijzen, voor al de sorteringen, zelfs de katroggen behaalden van 13 tot 16 fr. het kg, wat als enig mag aanzien worden.

De opbrengsten waren dan ook zeer hoog: van 61.110 fr. voor de B.604 tot 180.950 fr. voor de Z.464 en van 172.850 fr. voor de Z.419 tot 185.740 fr. voor de Z.431; deze vier vaartuigen behaalden dit in vijf zeenachten. De Witte Bank van 205.090 fr. voor de Z.540 tot 283.670 fr. voor de O.459, met ongeveer 3000 kg tongen.

DINSDAGMARKT

TONGEN DUURDER

Afgezien van een 600 tal bennen kabeljauw en gulsoorten aangebracht door 14 vaartuigen in span, waren er eveneens vier vaartuigen met hoofdzakelijk tongen aan de markt. Van de 9055 kgr tongen waren de kleinste slag, TP en slips het hoogst in prijs gerezen. De middensoorten, met de kleine haalden eveneens in prijs meer dan de vorige verkoopdag. De schone kleine waren in prijs gedaald, wat wel verwonderde. De grotere soorten verhoogden hun algemene prijs, doordat deze soort het kleinst was. Wat de aanvoer betrof, de gemiddelde prijs gaf 76,60 fr. het kgr. De grote tarbots bleven konstant wat de aanvoer en afname betrof. De middenslag echter verhoogde zijn prijs met ongeveer 22 fr. het kgr. De grote grieten verhoogden eveneens in prijs evenals de kleinere soorten, maar dan in mindere mate. Voor de ronde vis was er een zeer grote belangstelling, en dit voor al de sorteringen, zowel voor de kabeljauw als voor de gulsoorten. De aanvoer was bijzonder groot, in

grootste mate aangebracht door de vaartuigen in span die voor het eerst sedert een zestal dagen in staat waren uit te varen. Voor de wijtingvangsten werden eveneens mooie prijzen gebracht alhoewel niet volgens de aanvoer. Haaien en zeehonden bekwamen van 11 tot 16 fr. en de kleine schelvis van 16 tot 18 fr. Voor de zeeduivels werd niet minder dan 70 fr. betaald. De aanvoer van platvis was kleiner dan gisteren, zodat de afname dan ook vrij hoog opliep, vooral de 3de slag en de meiers die van 13 tot 14 fr. bekwamen. Een groot tekort was er aan grote en middenslag pladijs. Slechts een tiental bennen roggevis gaven eveneens mooie prijzen. De opbrengsten waren van 216.610 fr. voor de Z.500 tot 294.670 fr. voor de Z.574 en van 154.520 fr. voor de Z.546 tot 232.450 fr. voor de Z.564. De vaartuigen in span van 24.580 voor de 602 en de 349 tot 48.060 voor de 553 met de 477 en van 26.610 voor de 436 met de 438 tot 43.510 voor de 400 met de 546.

WOENSDAGMARKT

Veel vis — tongen goedkoper

21 vaartuigen waarvan aan de afslag met 7 van de volle reis, Witte Bank en Kreeftenput, de overige hadden van 2 tot 6 zeenachten achter de rug. Daarbij kwamen er nog 10 schepen in span met gulsoorten. Voor de 15.500 kgr tongen waren de prijzen merkbaar in prijs gedaald. Al de soorten waren in prijs afgenomen, de aanvoer was toch niet zo bijzonder groot, vooral dan van de grotere soorten, wat de midden-

soorten betrof, deze bekwamen eveneens merkbaar minder, de schone kleine en de kleine daalden van 10 tot 35 fr. het kgr. en dit volgens de kwaliteit. Voor de TP en de slips waren de prijzen nog flauwer dan voor de middensoorten, deze laatste waren dan ook het grootst in aanvoer, de gemiddelde prijs gaf 68,34 fr. Tarbot, zowel grote als middenslag haalden eveneens minder in prijs, de grote en middenslag volgden deze eerder onvrijwachte prijsdaling.

Opnieuw was de ronde vis een van de hoofdbrokken van deze verkoopdag, de prijzen van de kabeljauws van de vaartuigen in span als deze van de Noord gingen vlug van de hand, evenals de verschillende gulsoorten, de kleinste slag kreeg prijs volgens kwaliteit. De wijtingsoorten, haalden minder in prijs dan verwacht vooral de kleinste slag, welke slechts minimum prijzen haalden van de Kreeftenput. Voor de haaien en de zeehond was de afslag weer vrij hoog evenals voor de robaards en de knorhaan. De kleine schelvissoorten behaalden van 12 tot 14 fr. en de eerder zeldzame steenschol van 25 tot 39 fr. Van de platvisaanvoer waren de kleinere soorten het grootst in aanvoer.

Daalden eveneens in prijs de grote en middenslag, eerder aan 25 fr. begonnen, daalde de 3de slag tot 18 fr., de deelvis en de meiers van 9 tot 20 fr., volgens kwaliteit.

De zeer weinige roggevissoorten vormden de grote aantrekking, de grote roggen behaalden zelfs tot 27 fr., de overige soorten behalve de katroggen lagen boven de 20 fr. het kg.

DH24 - DH25 aan de afslag, met 13050 kg haring, welke werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen 6,10 en 7 fr., wat een opbrengst gaf van 82.060 fr.

Totale aanvoer: 13.050 kg haring, 2.453 kg sprot en 43.574 kg tongen en 1218 bennen vis gaven 4.259.370 fr.

OPNIEUW VISSERS VEROORDEELD

Opnieuw werden door de bevoegde rechtsmacht verscheidene vissers veroordeeld wegens kontraktbreuk. Het betroffen hier: Labat, Forre en Gekiere, aangemonsterd aan boord van een der diepzeetrelers van de Oostendse rederij «Pecheries à Vapeur». Alle drie werden zij veroordeeld tot een geldboete van 100 fr. x 20 of één maand vervangende gevangenisstraf. Op burgerlijk gebied bekamt de voornoemde rederij 5.000 fr. schadeloosstelling. Verder dient Gekiere het ontvangen loonsvoorschot van 1.700 fr. terug te betalen.

Ook de genaamde Lombart, eveneens aangemonsterd op een der vaartuigen van de Pecheries à Vapeur werd tot dezelfde straf veroordeeld. Op burgerlijk gebied bekamt de rederij 2.500 fr. schadeloosstelling, terwijl Lombart verder het loonsvoorschot van 1.500 fr. dient terug te betalen. — B

DE VERKOOPDAGEN VAN VIS, HARING EN SPROT IN DE VISMIJN VAN OOSTENDE

In tegenstelling met de berichten die door de directie van de vismijn van Zeebrugge in Hollandse visserijmiddens worden rondgestrooid, is er te Oostende elke maandag tot vrijdag inbegrepen, verkoop van ALLE visserijprodukten. De eerste drie dagen van de week begint de verkoop te 7 uur en de laatste twee dagen TE 8 UUR. Wanneer de vrijdag n feestdag is, dan wordt 's zaterdags verkocht.

ATLAS Plaatcontact- vriezers

voor het invriezen van verpakte of onverpakte vis in rechthoekige blokken. Klein vloeroppervlak, solide constructie. Ook geschikt voor gebruik aan boord van vissersschepen en fabrieksschepen.

Wendt u tot uw installateur
of inlichtingen.

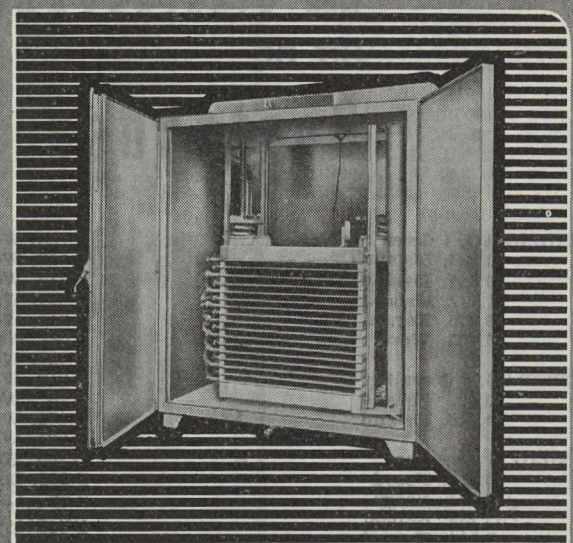


ATLAS
BALDERSGADÉ 3 - KOPENHAGEN N
DENEMARKEN

Vertegenwoordiger voor de Benelux:

SEFFELAAR & LOOYEN N. V.

Postbus 6028 Den Haag Telefoon 601811 - Telex 31473



VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort	
	5-12-1966	5-12-1966	6-12-1966	6-12-1966	7-12-1966	7-12-1966	1-12-1966	7-12-1966		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	76.80-86.—	80.—86.—	79.—87.—	83.—87.—	85.—	78.—82.—	65.—	85.—		
bloks (3 st/kg)	70.—84.—	81.—89.—	78.20-84.80	85.—88.—	82.—	76.—79.—	65.—	87.—		
fruit (4 st/kg)	73.—88.—	76.—82.—	79.60-81.—	73.—76.—	73.—73.40	47.—70.—	65.—	88.—		
schone kleine (5 st/kg)	69.—83.—	75.—81.—	76.—	78.—80.—	73.—	46.—65.—	65.—	84.—		
kleine (6 st/kg)	64.—79.60	67.—72.—	72.—73.40	79.—74.—	70.60—	47.—48.—	61.—	68.—		
slips (alleen zeebr.)		59.—62.—		64.—65.—		39.—43.—				
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	92.—	82.—88.—	99.—105.0	82.—88.—		74.—78.—				
middel (1 - 2 - 3)	87.—	40.—48.—	82.—	60.—64.—		55.—63.—	72.—	85.—		
klein (1 - 2 - 3)		35.—38.—		38.—42.—		25.—37.—		65.—		
Griet groot (1 - 2 - 3)		36.—42.—		45.—56.—		30.—35.—	52.—	56.—		
middel (1 - 2 - 3)		30.—36.—		35.—41.—		28.—30.—				
klein (1 - 2 - 3)										
Schol (plad.) (1-2-3)		17.—20.—	15.—18.—	18.—19.—		13.—18.—	10.—	22.—		
Gr. iek (1 - 2 - 3)		18.—21.—	23.—	19.—21.—	20.—	14.—19.—	13.—	26.—		
kl. iek (midden plad.) (1)		19.—25.—	24.80—	23.—24.—	24.—	18.—25.—	12.—	20.—24.—		
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)		17.—20.—	24.60-25.80	18.—21.—	22.—	15.—20.—				
platjes (meyres) (1 - 2)	13.40 18.—	9.—13.—	13.—14.80	13.—14.—	16.—	9.—13.—				
Schelvvis groot (1 - 2)	20.40 26.80	12.—18.—	24.—	16.—18.—		12.—14.—				
middel (1)	14.80-13.—									
klein (1 - 2)	3.80-14.40									
Heek groot (1)	53.—53.40		53.—							
middel (1)	25.—43.—		27.—43.60							
klein (1)	18.—21.—		17.80—							
Rog (1)	15.80-26.—		18.50-25.40							
keilrog (1 - 2 - 3)	22.—32.60		19.20-31.60							
Rog (2 - 3)		19.—24.—		20.—		25.—27.—	16.—	27.—		
Tilten (2 - 3)		15.—20.—		19.—		22.—24.—	15.—	26.—		
Scherpstaart (2 - 3)		14.—19.—		19.—		23.—24.—	14.—	15.—19.—		
Halve mans (2 - 3)		15.—20.—		16.—		23.—24.—				
Teelt (2)		14.—18.—		13.—		20.—22.—				
Katrog (2)		13.—16.—		11.—		11.—12.—				
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	15.—26.—	20.—25.—	21.20-27.60	19.—23.—	21.—26.—	18.—25.—	20.—	25.—		
Gul groot (1 - 2 - 3)	12.—15.40	15.—18.—	9.—15.80	13.—18.—	8.80-19.—	13.—16.—	17.—	11.—20.—		
Gul klein (2)		6.—11.—		9.—12.—		6.—13.—				
Hozemondhamme (1)	42.—58.40		39.—55.—							
Wijting groot (1 - 2 - 3)	7.60-12.20	8.—15.—	4.40-10.—	10.—11.—	9.80—	7.—8.—	8.—	10.—		
klein (1 - 2 - 3)		6.—12.—		8.—9.—		4.—7.—	4.—6.—	6.—8.—		
Schar (1 - 2 - 3)			12.—15.—	6.—8.—	11.40-13.60	8.—13.—	13.—	12.—20.—		
Steeschol (1 - 2)	25.80-39.—		27.—35.—			25.—39.—				
Zeehaai (1 - 3)	5.60-12.—		7.40-9.—		5.80-10.40		11.—	15.—		
Hondshaai (1)	9.60-11.40		8.40-10.—		9.20—					
Doornhaai (2)		12.—17.—		14.—16.—		11.—13.—				
Pieterman (1 - 2 - 3)			40.—45.—							
Makreel (1)										
Horsmakreel (1)										
Zeekeeft (1)										
Schaat (1)	18.60-27.80									
Zeebaars (Klipvis) (1)										
Lom (1)										
Kongeraal (1 - 2)	8.—									
Leng (1 - 2)										
Schartong (1)	12.—31.—		21.—		30.—					
Steeschol (2)	6.80—		4.20—		7.—					
Volle haring (1)										
Ijle haring (1)										
Haringshaai (1)										
Steenholk (1)										
Heilbot (1)	70.—77.—		83.—							
Koolvis (1 - 2)	13.—									
Steur (1)										
Zeewolf (1)										
Pollak (1)	19.—22.—									
Zonnevis (1)	23.—30.—									
Koningsvis (1)	54.—		56.—							
Vlaswijting (2)										
Zeeduivel (2)				70.—						
Schotse schol (2)										
Zeehond (2 - 3)		10.—13.—		11.—13.—		11.—12.—	11.—	15.—		
Bot (3)										
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	12.—14.—		8.—14.—			13.—15.—		30.—		
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	8.—11.—		5.—8.—			6.—7.—	12.—			
Rode Knorhaan (1 - 2)	13.—25.40		12.—21.80							

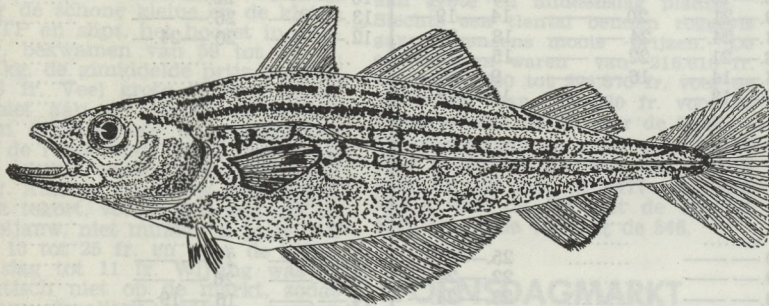
LEEST „HET VISSERIJBLAD“

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (I)

door J. VAN BROECK, directeur van de
Propagandavereniging voor meer Visverbruik

30. DE VLASWIJTING



1. BENAMING :

Latijnse :

Gadus pollachius (Linné 1758)

Merlangus pollachius (Linné)

Franse : Lieu jaune, Colin jaune,

Merluce blanche

Engelse : Pollack, Lythe

Duitse : Pollack, Heller Seelachs

Bij ons wordt hij ook nog pollak
of witte koolvis genoemd.

2. VORM EN KENMERKEN :

Het lichaam van de vlaswijting is langwerpig, doch tamelijk zwaar en afgerond vooraan. Hij heeft drie rugvinnen, die echter niet aan elkaar sluiten, waarvan de eerste driehoekig is met een weinig afgerond uiteinde. De middenste rugvin is langer dan de andere. De vlaswijting heeft twee aarsvinnen. De eerste is zeer lang, bijna zolang als de twee eerste rugvinnen samen. Tegenover de derde rugvin bevindt zich de tweede aarsvin, die dezelfde lengte heeft. De borstvinnen zijn middelmatig van grootte. De buikvinnen zijn klein. De snuit is bot. Het onderste kaakbeen is vooruitstekend en merkbaar langer dan het bovenste. Hij heeft geen baardvezel op de kin. De schubben zijn klein. Ter hoogte van het achterste gedeelte van de eerste rugvin daalt de zijdelingse lijn plots en fel, waarna ze terug horizontaal verder loopt. Over het algemeen komen de karakteristieken van de vlaswijting overeen met deze van de koolvis.

3. AFMETINGEN :

De vlaswijting bereikt doorgaans een lengte van 40 à 70 cm. Hij kan echter 120 cm lang worden.

4. KLEUR :

De rugzijde van de vlaswijting is geel-donkerbruin naar groen getint of bruin-olijfgroenachtig. De buik is witachtig. De flanken zijn zilverkoperachtig en goed gescheiden van de rug door een duidelijke grenslijn. De zijdelingse lijn is groenachtig. De vinnen hebben een donkere kleur.

5. MILIEU :

Hij is een kustvis die de rotsbodem verkiest, net zoals de koolvis. Hij leeft pelagisch ofwel aan de oppervlakte, ofwel op grotere diepten. De vlaswijting leeft zuidelijker dan de koolvis. Men treft hem aan op de Westeuropese kusten van de Noord-Atlantische Oceaan, van Finland tot de Middellandse zee. Op onze kusten komt hij zeer raar voor.

6. VOORTPLANTING :

De vlaswijting legt zijn eitjes in de lente op ± 200 m. diepte. De eitjes zijn pelagisch en hebben een diameter van $\pm 1,10$ à $1,20$ mm. De paaiplaatsen bevinden zich rond de Britse eilanden, de noordelijke Noordzee en het zuiden van Noorwegen.

7. VOEDING :

De vlaswijting voedt zich met schaal- en weekdieren en wormen als hij jong is. Ouder geworden eet hij sprot, haring, sardien, makreel en zelfs bodemvissen.

8. BIJZONDERHEID :

Het vlees van de vlaswijting is droog maar zeer smakelijk.

31. DE BLAUWE WIJTING

1. BENAMING :

Latijnse :

Gadus poutassou (Risso 1826)

Merlangus poutassou (Risso)

Franse :

Merlan poutassou, Poutassou

Engelse : Blue whiting, Poutassou,

Couck's whiting

Duitse : Poutasson, Blauer wi

Bij ons wordt hij ook Poutassou genoemd.

2. VORM EN KENMERKEN :

Het langwerpig lichaam van de blauwe wijting is zijdelings samengedrukt. Hij heeft drie rugvinnen : de twee eerste hebben dezelfde vorm : ze zijn hoger dan lang en hebben een driehoekige vorm. Ze zijn door een tussenruimte gescheiden die bijna zo groot is als de basis van de tweede rugvin. De derde rugvin is niet zo hoog en langer en is van de tweede rugvin gescheiden door een nog grotere tussenruimte. Van de twee aarsvinnen is de eerste zeer lang en loopt tot aan het begin van de tweede, die veel korter is en zich tegenover de derde rugvin bevindt. De staartvin is achteraan recht of een weinig bolronde. Hij heeft langer borstvinnen en een korte buikvin. De kop is kegelvormig met een stompe snuit. Het bovenste kaakbeen is een weinig vooruitspringend. Hij heeft geen baardvezel. Het grote oog is rond. De schubben zijn klein. De zijdelingse lijn loopt dicht tegen en parallel aan de middenruglijn.

3. AFMETINGEN :

De blauwe wijting meet gewoonlijk 20 à 50 cm.

4. KLEUR :

De rugzijde van deze vissoort is grijsbruin tot grijsblauw (vandaar zijn benaming). De flanken zijn zilverwit, evenals de buikzijde. Aan de borstvinnen bemerkt men soms een zwarte vlek. De rugvinnen zijn grijs, de aarsvinnen wit en de borstvinnen bruin.

5. MILIEU EN VERSPREIDING :

De blauwe wijting is een kustvis en er wordt verondersteld dat hij niet op zo'n grote diepten leeft als de andere soorten die tot zijn familie behoren. De jongen leiden echter een pelagisch leven tot ze een lengte hebben van ± 15 cm. De jongen maken tamelijk lange trektochten en benaderen in de zomerperiode de kusten.

De blauwe wijting wordt aangetroffen in de Noordoost Atlantische Oceaan van IJsland en Noorwegen tot in de Middellandse zee. Hij komt zelden voor nabij onze kust.

6. VOORTPLANTING :

De voortplantingsplaatsen zijn niet bekend. Men veronderstelt dat ze in volle oceaan liggen op ongeveer 1.000 m. diepte. Het eierleggen geschiedt in de lente.

7. VOEDING :

De blauwe wijting voedt zich met plankton, schaaldieren en kleine visjes.

RECEPT VAN DE WEEK

VLASWIJTING OP POOLSE WIJZE

Benodigheden per persoon :

- 1 reep vlaswijting
- bloem, boter
- olie, 6 sjalotten
- 2 eieren
- peterselie, citroen
- broodkruim
- peper, zout

Bereiding :

- Koop vismotten van ± 3 cm dikte.
- In de bloem wentelen en in een 1/3 boter en 2/3 olie aan beide kanten bakken.
- De gebakken vismotten warm houden.
- Zes sjalotten fijnhakken en lichtbruin laten worden in 50 gr. boter.
- Er twee hardgekookte, door een zeef gewreven eieren aan toevoegen, een handvol broodkruimels, gehakte peterselie en het sap van 1/2 citroen.
- Met een vork de graten uit de vismotten verwijderen en de vis op een heel warme schotel plaatsen.
- Het braadvocht op smaak brengen met peper en zout en over de vis gieten.

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD”
UW VAKBLAD

PRAKTISEREN OVER KWALITEIT, NOORMANNEN EN HARING

AFBRAAK

In Brussel wordt de verouderde zij-trawler «Bayella» met thuishaven Hull, afgebroken. Dit konventionele vissersvaartuig meet 580 Ton, werd gebouwd in 1949 en was in die tijd nog een kolenbrander. Later dan werd het schip uitgerust met een oliestookinrichting. Het heeft steeds goede dienst gedaan maar nu is definitief de tijd van heengaan aangebroken. Trouwens, de enige reden van de afbraak is maar de moeilijkheid een bemanning samen te krijgen. Dit blijkt nu onmogelijk.

Zeelui verkiezen inderdaad moderne schepen onder hun voeten. We dachten en schreven het reeds menigmaal dat de enige mensen geschikt en bekwaam om met dergelijke schepen te varen, verdwenen zijn. Verdwenen in de tijd. Onherroepelijk.

Nieuwe mensen vragen nieuw tuig.

KWALITEIT

In de 3 belangrijkste Engelse vissershavens werd in 1965 600.000 Ton verse vis geland. In één enkele haven waar ongeveer 200.000 Ton werd aangebracht, naast nog een hoeveelheid diepgevroren vis, werd 1600 Ton ongeschikt bevonden voor menselijk gebruik.

In 1960 werd in dezelfde haven 3500 Ton bedorven vis aangevoerd. Dit is een belangrijke verbetering van de kwaliteit, in acht genomen dat de vangsten niet zo hoog waren.

In een andere haven werd in hetzelfde jaar 802 Ton vis verwezen naar het stort en in de derde 231 Ton.

Er wordt aldus een betrekkelijk gevoelige verbetering van de kwaliteit der aangevoerde vis vastgesteld. Dit kan alleen maar worden toegeschreven aan twee factoren:

1. Beter uitgeruste schepen (mekanisatie, betere isolatie, enz.);
2. Gebruik van antibiotica (tetracycline) in het ijs.

Steeds is het de vangst van de eerste trekken die ongewenst is. Dit is een vaststelling die niemand uit het visserijbedrijf kan verrassen. Moest dit nu nog aangetoond worden? Zo oud als de visserij is, zo lang is dit geweten.

Dit is vissen achter het net.

KWALITEIT

Nu werd al wel geprobeerd dit (voortijdig?) bederf tegen te gaan door het aanwenden van voornoemd scheikundig produkt en daarmee slaagde men erin de vis 4 (hele) dagen langer gaaf te houden.

Wie het laatste werk van de (betreunde) Amerikaanse geleerde Rachel Carson, schrijfster van «The sea around us» gelezen heeft zal met een (zeer) scheef oog het gebruik van scheikundige middelen in de visserij bekijken.

De meeste, of vele toch, viseters beschouwen dit lekker (zee)voedsel (nog) als natuurlijk en zuiver. Deze opvatting zal dus ook (a) moeten gewijzigd worden.

In een tijdperk dat gekenmerkt wordt door overdadige aanwending van schadelijke stoffen voor de gezondheid van de mens, schijnt ons het toepassen van antibiotica voor visbewaring uiterst precieus.

KWALITEIT

De kennis van het feit dat onze vis vier (hele) dagen langer zal kunnen worden bewaard stuurt ons onvermijdelijk aan op praktiseren.

Zo zijn wij.

En wij dachten eraan onze reizen die gewoonlijk 20 dagen duren nu 24 dagen lang uit te rekken. We zouden dan toch met meer vis binnenkomen! Wie en hoe zal daar ooit controle op kunnen uitoefenen? Het is te voorzien dat misbruiken zullen gemaakt worden.

Scheikundige produkten in de vis moesten maar definitief verboden worden en reden te meer als ze enkel zullen moeten dienen om nog langer op zee te blijven.

Dat vis bewaard worde door koude: ijs en diepvries.

We zullen er allen wel bij varen.

KWALITEIT

«Viskeurders moeten opgenomen worden in een voortdurend proces van opleiding zodanig dat zij gelijke tred kunnen houden met de technologische vooruitgang.»

Dit lezen wij met verrukking in ons (eigen) lijfblad. En op de slag rees bij ons de vraag of het nu waarlijk toch niet zo eenvoudig zou zijn «goede» van «slechte» vis te scheiden.

«Opleiding van viskeurders» een utopisch idee? Wij geloven het.

In onze (snelle) tijd krijgen we stilaan toch het recht een objectieve keuringsmethode te verwachten.

Wij geloven niet, bij herhaling, aan een mogelijkheid tot opleiding van viskeurders. Om vele, vele, vele redenen. Waarover we liever zwijgen.

Een zeer belangrijk (vertrouwens)beroep nochtans.

WET

Noormannen waren verleden zomer aan 't vissen in de Britse Territoriale wateren toen ze, tot hun (grote) verwondering, in overtreding werden genomen door een visserijwachtschip. Hun (kostbaar) vistuig werd toen aangeslagen.

Nu werden de netten (aangeslagen) terug verkocht door het Brits gerecht. Aan Noorwegen!

De Britten waren wel akkoord dat de Noren het tuig zouden terugkopen maar enkel op voorwaarde evenwel dat deze netten niet meer zullen gebruikt worden door dezelfde vissersvaartuigen.

Vis en vistuig aangeslagen en 250 pond boete; dit is een zware straf meenden de blonde mannen uit het Noorden en zij dienden meteen beroep in bij het High Court tegen de beslissing van de eerste rechter.

Opschudding: de beslissing werd bevestigd.

Wij dachten als vader Cats: die jokken wil moet jok verstaan. 't Is anders beter ongedaan.

Een (IJslands) vaartuig bracht de netten naar Bergen, nadat ze gekocht waren voor een totale prijs van 6.750 (kloeke) ponden door een firma in Bergen.

Een (finantiële) ramp voor de rederij in overtreding.

HARING

Er is geen bewijs voor dat trawlers de haringstocks beschadigen in de Noordzee, zei de visserijsekretaris van de Britse (zeer) bevoegde minister. Er wordt gedacht dat slepen op de broedgronden de scholen kwaad berokkent, maar we zullen de controlemaatregelen verbeteren en de opmerkingen van een ex-schipper die als raadgever zal optreden, in aanmerking nemen. Onze wetenschapsmensen doen voortdurend opzoekingen en waken over de toestand van het potentieel. Dit zei hij nog.

Ondertussen is aangenomen in internationale visserijkringen dat beschermingsmaatregelen alleen moeten genomen worden op basis van wetenschappelijke bevindingen. Het is ook voor Engeland dus onmogelijk uitzonderingen te maken voor bijzondere gronden.

Ondertussen minder haringaanvoer.

Binnenkort zal de wetenschap vermoedelijk bevestigen wat wij reeds jarenlang ondervinden in de praktijk.

Maar is wetenschap veel anders dan het inkleden en ordenen van het geen de praktijk oplevert?

KWALITEIT

Het is eigenaardig hoe weinig de mens rechtstreeks tussenkomt in de kwaliteit van de vangst. Het is zeer waarschijnlijk dat een bekwame toepassing van de regels voor goede behandeling van vis zodra deze op dek terecht komt, een belangrijke verbetering van de produktie zou ten gevolge hebben.

Helaas, steeds sneller, steeds haastiger. Minder bekwame matrozen, groter eisen, minder lust voor een goed beëindigde taak. De moderne maatschappij heeft geen tijd noch oog meer daarvoor.

Vroeger — zo lang is dit nu ook niet geleden — werd in de «tottebak» veel werk gemaakt van het kuisen van de vis, tot zelfs de totten. Met alle hens aan dek werd met de laarzen in de bak gewoeld tot de vis witgewassen was.

Nu wordt de vangst hoogstens even gespoeld en bewaard daardoor minder goed.

«Tottebak»: de scheepsjongens hadden de duivel gezien.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :

Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)

Telex :

Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammtorstrasse 31

Tel. 34.27.00 — 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

(5000V)

DE ZAAK VAN DE ONDERMAATSE VISAANVOEREN TE ZEEBRUGGE

HET VONNIS

Maandag jl. deed de Boetstrafelijke Rechtbank te Brugge uitspraak in de onverklikkelijke zaak der aanvoeren van ondermaatse tongen te Zeebrugge. Voor deze feiten, die zich voordeden op 14 juni jl. werden 4 personen betrokken, nl reders Emiel Dobbelaere en Jan Vantorre, de vismijntoezichter Balbaert en tenslotte de Oostendse visverkoper Jean Leveke.

Nadat deze zaak, die in de betrokken middens heel wat stof deed opwaaien, eerst op 7 november jl. was behandeld, had de rechtbank haar vonnis in beraad gehouden.

Zoals gezegd deed zij maandag jl. uitspraak en wel als volgt: vismijntoezichter Balbaert werd veroordeeld tot een geldboete van 1000 fr zonder uitstel, terwijl viskoper Jean Leveke zich tot een zelfde straf hoorde veroordelen, maar dan met uitstel. Reder Emiel Dobbelaere werd veroordeeld tot een geldboete van 4000 fr. zonder uitstel,

terwijl tenslotte reder Jan Vantorre vrijgesproken werd. De rechtbank was inderdaad van oordeel dat voor deze laatste de feiten niet genoegzaam bewezen waren.

Deze boeten zijn te vernienigvuldigen met 20.

Vismijntoezichter Balbaert, bij monde van zijn verdediger Mr. Dewulf, zou evenwel tegen dit vonnis in beroep gaan. Anderzijds mag ook van de 2 overige veroordeelden verwacht worden dat zij tegen dit vonnis beroep zullen aantekenen, al was het maar om hun zagezegd onschuldig optreden te bewijzen.

De hoofdschuldigen zijn in deze zaak de vismijntoezichten en de vishandelaar Leveke, die wel weten dat hun fantasie-uitleg uitvluchtsels zijn om een wantoestand welke voortbestaat, te verrechtvaardigen.

Wat echter sonderling is, is het feit dat de heer Millet, directeur van de vismijn, zelf niet ter verantwoording wordt geroepen.

In beroep zou het nog anders kunnen aflopen.

HET GEMEENSCHAPPELIJK VISSERIJBELEID

Op 5 en 6 december kwam de werkgroep «Visserij van de Gespecialiseerde Sektie voor de Landbouw» te Brussel bijeen.

Het voorontwerp van verslag en het voorontwerp van advies betreffende het Rapport over de grondbeginselen voor een Gemeenschappelijk Visserijbeleid werden aan 'n zeer grondige beperking onderworpen. Voornamelijk de voorziene maatregelen van marktordende draagkracht werden toegelicht en

van enkele verwarde begrippen werd de juiste betekenis door de funktionarissen van de Kommissie uitgelegd.

Langdurig werden de begrippen interventieprijs, minimumprijs, referentieprijs en oriëntatieprijs besproken.

In een volgende uitgave zullen we deze begrippen, ter attentie van alle belangstellende uitvoerig behandelen.

DE BENNENVERHURING IN DE OOSTENDSE VISMIJN

OF HOE DE STAD DE BELANGEN VAN DE VISSERIJ BEHARTIGT

Het Bestuur van de Rederscentrale heeft het nodig geoordeeld aan het Kollege van Burgemeester en Schepenen te Oostende, alsmede aan de gemeenteraadsleden een schrijven te moeten richten waarin betreurd wordt dat bij de redaktie van het lastenboek geen rekening wordt gehouden met de adviezen van de Vissershavenskommissie.

Inderdaad heeft de Vissershavenskommissie verschillende bijeenkomsten gewijd aan het probleem van de bennenverhuring en werd tijdens de zitting van 29 juli, eenparig beslist, een aantal voorstellen terzake aan het Schepenenkollege voor te stellen.

Zo was de hele Vissershavenskommissie het er over eens de huidige vergunning onder dezelfde voorwaarden met een jaar en wel tot 1-1-1968 te verlengen om intussen het ingewikkeld en belangrijk vraagstuk der plastieke bennen en kisten in het kader van de E.E.G. op punt te stellen. Ook de huidige

vergunninghouder, toen op de zitting aanwezig, was hiermede akkoord. Achteraf bleek hij niet akkoord. Niettegenstaande ging op 1 december jl. de aanbesteding door voor een nieuwe periode van 9 jaar ingaande op 1-1-1967.

Ook nog andere adviezen inzake de uitbating van de bennen in de vismijn werden genegeerd zonder dat de Vissershavenskommissie hiervan in kennis werd gesteld.

Er wordt daarom terecht afgevraagd wat voor zin het heeft bijeenkomsten van de Vissershavenskommissie te houden wanneer met de uitgebrachte adviezen geen rekening wordt gehouden.

Betreffende kommissie is samengesteld uit bevoegde personen uit de diverse belanghebbende takken die regelmatig van hun tijd nemen om aan de kommissie wiens functie het tenslotte is, de verantwoordelijke personen te adviseren deel te nemen.

De Rederscentrale acht het ten

Oostends vissersvaartuig in de grond gelopen

ALLE OPVARENDEN GERED

Op de visserijgronden van de Noord deed zich dinsdagavond omstreeks 9 uur een aanvaring voor tussen de O.105 „Jacqueline-Florimond” van reder Verhaeghe Henri en de O.132 „Christoffel Columbus” van reder Bacquaert Marcel. Eerstvernoemd vaartuig zonk omzeggens onmiddellijk na de aanvaring. De vijf opvarenden konden gered worden.

Beide vaartuigen waren slechts twee dagen op de voornoemde visserijgronden, en visten in elkanders onmiddellijke omgeving. Ingevolge van verkeerde manoeuvres, waarvan de juiste toedracht zal blijken uit de onderhoren van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart, kwam de O.132 met de voorsteven terecht in de stuurboordzijde van de O.105, ongeveer twee meter voorbij de galg.

De aanvaring was zo hevig dat de O.105 onmiddellijk water maakte en in amper 10 minuten tijd zonk.

De schipper van de O.132 bleef tegen de zinkende O.105 teneinde enerzijds de lekkage enigszins te helpen dichten en anderzijds de 5-koppige bemanning toe te laten over te stappen. Kort hierop zonk de O.105. De feiten deden zich voor bij helder weder en kalme zee.

Woensdagavond deed de O.132 die door de aanvaring ook zware schade had opgelopen aan de voorsteven de thuishaven aan.

Volgende bemanning werd aangemonsterd op de O.105: schipper Verstraete Henri; stuurman Provoost Gustaaf; motorist Larrangé Lodewijk; matrozen Verknocke Gustaaf en Roman John.

Aan boord van de O.132 bevonden zich volgende vissers: schipper Bacquaert Robert; motorist Bacquaert Gilbert, beide zoons van stuurman-eigenaar Bacquaert Marcel en tenslotte de matrozen Mestdagh Freddy en Jolif Yvan. — B.

Markt IJmuiden

DONDERDAG losten 5 schepen 1330 kisten vis, waarvan 75 tong en tarbot, 800 schelvis, 70 wijting, 45 gul en kabeljauw, 150 koolvis, 65 haai, 80 schol en 45 diversen. De storm stond over de hele linie de visserij danig in de weg. In de Ierse Zee lagen de Nederlandse treilers voor de tweede achtereenvolgende dag in baaien of havens. De vaartuigen die op weg waren naar dit visgebied moesten beschutting zoeken onder de Engelse kust. De loggers en kotters konden onder de Nederlandse kust weinig of niets uitrusten. Deze schepen waren vanuit IJmuiden dinsdag naar de visgronden vertrokken, doch hebben nadien de netten bijna niet overboord kunnen zetten. Een groot deel van deze vloot bleef overigens thuis. In de Noord gingen de netten eveneens op de pennen. Alle schepen lagen daar te steken. Door de steeds meer teruglopende aanvoer vertoonden de prijzen 'n sterk stijgende lijn. De grootste schelvissoort was onder de f 72 niet te koop. Voor de haringhandelaars viel er niets te beleven. Woensdag hadden zij aan de 500 kleine kisten ook al niet veel maar nu moesten zij helemaal op hun duimen zuigen.

VIJFDAG zorgden 14 schepen voor 560 kisten vis, waarvan 270 tong en tarbot, 20 wijting, 10 gul en kabeljauw, 240 schol, 20 diversen en 5 stijve kabeljauwen. Het gros van de schepen was binnengevlucht voor de zware storm die de Noordzee nog steeds geselde. In de Ierse Zee kwam voor de derde achtereenvolgende dag niets van vissen. De bemanningen van de vele Nederlandse schepen maakten van deze gelegenheid gebruik om het groene eiland in alle richtingen te doorkruisen, maar dit toeristisch genoegen had voor de vissers toch maar 'n vervelende bijmaak. Veel liever waren zij op zee gebleven om achter de haring aan te gaan. De tripjes vonden zij wel goed en aardig, maar daarvan kan de schoorsteen niet roken. De loggers en kotters liepen hals over kop binnen. Zij konden tegen de nog altijd zware storm niet meer op. Ook in de Noord was de visserij nog niet mogelijk. De prijzen liepen nog meer op. Voor een kist grote of middelgul betaalde men op de eerste afslag f 81. Ook ditmaal was er voor de haringhandelaars niets te doen. Het wordt voor hen langzamerhand een zeer triestige boel. Zij kunnen bij lange na niet voldoen aan de grote buitenlandse vraag.

MAANDAG bestond de aanvoer van 45 schepen uit 1965 kisten vis, waarvan 730 tong en tarbot, 525 schelvis, 460 kleine kisten schelvis, 90 wijting, 100 gul en kabeljauw, 190 koolvis, 200 schol en 130 diversen.

De visserij kwam aarzelend weer op gang. De treilers in de Ierse Zee hadden nog niet veel succes. De beste trekken leverden niet meer op dan 15 kantjes haring. De loggers en kotters probeerden het ook weer, dat wil zeggen de schepen met het treilnet. De bokkenvissers durfden het nog niet aan. In de Noord ving men weer wat meer schelvis en koolvis. De spanvissers zochten het in de omgeving van Zandvoort, maar hun verrichtingen lieten nog veel te wensen over.

DINSDAG zetten 24 schepen 3207

kisten vis in de markt, waarvan 62 tong en tarbot, 1090 schelvis, 15 wijting, 70 gul en kabeljauw, 1150 kleine gul, 230 koolvis, 275 haring, 650 kleine kisten haring, 30 makreel, 16 kleine kisten makreel, 25 schol, 100 haai en poon en 60 diversen. In de Ierse Zee viel nog niet veel eer te behalen. De gemiddelde dagvangst lag rond de 100 kisten haring. De naar dit visgebied stromende treilers verkenden het Kanaal maar de haring was in geen velden of wegen te bekennen. Zij vervolgdten hun reis. De spanvissers zochten hun heil dwars voor Zandvoort. Daar was niet veel haring te vangen. Een paar kombinaties brachten het tot een totaal van 200 kisten. Toch was men niet voor niets in de weer geweest, want men trof veel kleine gul. Van deze vissoort loste men in IJmuiden een kleine 200 kisten. In de Noord was de grootste concentratie van Nederlandse schepen te vinden bij Klondyke. Men haalde daar tamelijk veel kleine schelvis en koolvis op. De loggers en kotters benoorden Helgoland, die maandag vanuit Den Helder, Harlingen en Zoutkamp naar zee waren gegaan, vingen in de nachtelijke uren redelijke hoeveelheden tong. Sommige trekken leverden 80 kg op. Andere vis werd vrijwel niet gevangen.

WOENSDAG zorgden 18 schepen voor 2430 kisten vis, waarvan 305 tong en tarbot, 880 schelvis, 460 kleine kisten schelvis, 100 gul en kabeljauw, 510 kleine gul en wijting, 70 kleine kisten wijting, 275 koolvis, 30 kleine kisten haring, 280 schol, 60 diversen en 50 stuks stijve kabeljauw. Over de visserij in de Ierse zee valt weinig goeds te zeggen. Ondanks ijverige pogingen om over een groot gebied tot sukses te geraken belandde bijna geen haring in de netten van de Nederlandse vissers. Vele schepen waren al meer dan drie weken van huis zonder dat zich een lonende lading in de ruimen bevond. Zij moesten in Ierse havens opnieuw provianderen. Het hospitaalkerkschip De Hoop had het bijzonder druk met het overpompen van drinkwater en olie. In het Kanaal liet de haring eveneens verstek gaan. Dicht onder de Franse kust kwamen af en toe een paar scholen voor, doch in dit gebied mogen de Nederlandse schepen niet komen. Overigens was daar evenals onder de Nederlandse kust de spoeling veel dunner dan in de laatste jaren. De spanvissers bleven van haring verstoken en moesten zich vergenoegen met schrale hoeveelheden kleine gul. Dat de haring de zuidelijke Noordzee steeds meer mijdt blijkt ook uit de zeer slechte vangsten van de Engelse vissers. Lowestoft, eertijds een belangrijk haringcentrum, heeft tot nog toe bijna niets te verwerken gekregen. De loggers en kotters die het op platvis hadden voorzien kwamen met heel wat betere resultaten uit de bus. Zij troffen bijzonder goed weer. De toppers meldten soms trekken van 100 kg tong en een paar manden andere vis, voornamelijk schol. In de Noord had de visserij een vrij gunstig verloop met kleine schelvis en koolvis. Steeds meer schippers doen een deel van de schelvis in premiekistjes pakken. Bij goede kwaliteit maakt men hiervoor meer dan voor schelvis die los wordt aangevoerd.

« DE HOOP » VERSCHAFTE BRANDSTOF EN WATER AAN TRAWLERS BUITEN CORK

Van 25 oktober tot 16 november vertoefde het hospitaalkerkschip «De Hoop» bij de vloot in de Ierse Zee, onder de kust bij Cork op de Labadiebank.

Het weer was goed, maar de reis had 'n stormachtig einde. Dank zij de durf en het vakmanschap van Kapitein W.F.K. Rog kwam het schip op 16 november zonder schade of vertraging in Europoort aan.

MEDISCHE DIENST

De scheepsarts, Dr. P.J.C. Roseboom uit Bloemendaal, begon zijn werk met het ophalen van een door de VL.121 in Dover achtergelaten patiënt. Enkele dagen later kon hij, hersteld, weer naar zijn eigen schip terug gaan.

Van de 39 medische hulpverleningen waren er vijf ongevallen, waarvan twee bedpatiënten met 18 verpleegdagen. Het ergste was de man er aan toe, die in een visruim viel. Van de overige 34 zieken werden er acht in het scheepshospitaal opgenomen, gedurende in totaal 44 verpleegdagen.

Tandheelkundige ingrepen ontbreken nooit, ditmaal waren het er drie.

Er werden in de scheepsapotheek 12 recepten klaargemaakt. Gedurende de reis werden vijf herstellende met een thuisverend schip meegegeven. «De Hoop» bracht er zelf ook nog vijf mee naar huis.

Deze getallen zinken in het niet bij vroeger, bijv. de derde reis van 1936, van 2 september tot 29 oktober. Toen werden 168 patiënten geholpen. De vissers gaan nu gezond naar zee en die al ziek zijn, blijven thuis. De totale hulp van «De Hoop» is echter niet achteruitgegaan. Want tegenover deze (gelukkige)

vermindering staat de enorme uitbreiding van de technische en radio-technische hulp.

De radiodienst bemiddelde bij het aanlopen van Cork, gedurende de weekends. Toen dat moeilijkheden opleverde zorgde «De Hoop» voor brandstof en water uit eigen tanks. Ca 100 ton gasolie en 21 ton drinkwater werd overgepompt.

Dit geeft tevens een welkome besparing van havenkosten en visdagen verlet. Voorts verrichtte de technische dienst ook drie reparaties, voornamelijk laswerk.

De radiomonteur was een oude bekende, P. Ouwendijk, die een nieuwe kracht inwerkte.

Er werden weer vele radars, echo-loden, plaatsbepalingsapparaten, marifoons, zenders, ontvangers en ook twee automatische roergangers hersteld. Totaal 22 reparaties.

In drie gevallen kon uit de door de fabriek meegegeven voorraad 'n nieuwe eenheid geplaatst worden. Het aantal radio-adviezen betrof twaalf maal medische en veertien maal radio-technische hulp. Er werden 24 weerberichten voor de scheepvaart heruitgezonden op de 129 m en 126 m.

Aan de wal werd gedurende deze reis door de echtgenote van stuurman M. Rog een aneroid barometer in ontvangst genomen. Een bewijs van waardering voor het meteorologisch werk van deze stuurman en zijn kollega's. Ook gedurende deze reis werden weer 100 weerrapporten opgemaakt en te samen met die van de vissersschepen naar De Bilt verzonden.

Op 23 november is het schip weer naar de Ierse Zee vertrokken. De leiding van de geestelijke verzorging heeft Ds W. Kool uit Katwijk.

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

De Beroepsvereniging van de Oostkust

* Alle inlichtingen

ALLER VERTROUWEN

* Alle tussenkomsten

● GASOIL

● ELEKTRICITEIT

● GAREN en TOUWWERK

● BESCHERMKLEDIJ

● REDDINGSVLOTTEN

● NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

(5824V)

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 3-12-1966

«ZWARE» discussies over de begroting van het Produktschap van Vis- en visproducten (op de Bestuursvergadering van het Produktschap vorige week donderdag) voor het jaar 1967. Dat die kosten door verschillende oorzaken ieder jaar onrustbarend stijgen weten we al lang. We wezen er in ons blad ook al eens op. Zonder nu in financiële beschouwingen te treden willen we toch op enige dingen wijzen. NU naar voren gebracht door bestuursleden, zaken waar wij ook al eens aandacht aan besteed hadden. Als de Voorzitter Drs van Dijk (die van nu af ieder jaar een salaris gaat trekken (als de begroting aangenomen wordt) van ruim 73 (drieënzeventig) duizend gulden per jaar, zegt dat de stijging van de onkosten voor een niet gering deel voort-

komt uit een bepaalde voor het personeel zeer voordelige pensioenregeling, dan verklaart het bestuurslid Gouda dat hij geneigd is in het vervolg te gaan spreken over het produktschap voor vis en pensioenprodukten. De kosten, aldus de heer Gouda, stijgen voortdurende (en hoe!) terwijl de werkzaamheden met zeker de helft zijn verminderd zodat ernstig dient te worden gevreesd dat die hoge kosten veel te hoog lopen voor hetgeen (het weinige!) dat nog moet worden gedaan. Hierin, aldus Gouda, dient verandering te komen en wel zo dat de onkosten komen op een bedrag dat dragelijk is voor het bedrijf. De heer Melching vroeg zich af of het produktschap mogelijk zit (opgescheept?) met een aantal mensen die in verhouding tot het werk dat ze doen, te duur zijn geworden. (Verleden jaar wezen we er op in een onzer briefjes dat een jonge beginnende doctorandus in de Ekono-

mie — hetzelfde dus als Drs van Dijk — na drie maanden inwerken zeker kan doen wat Drs van Dijk nu moet doen. En dan niet voor 73 maar voor hoogstens 20 duizend gulden per jaar.) Dit alleen zou al 50 duizend gulden vermindering betekenen. We zien dit in 't vrije leven toch ook. Er zijn drukke zaken die met volwassen personeel kunnen en moeten werken maar kleinere zaken nemen een loopjongen die, als hij te groot en dus te duur wordt, door een jongere en goedkopere jongen wordt vervangen. En dit betreft alleen de voorzitter, maar duidelijk is onzes inziens wel dat als met ieder personeelslid werd gehandeld zoals de kleine zakenman met zijn loopjongen doet, een kapitale som zou worden bespaard. We zullen volgende week nog een en ander bekijken uit het verslag van deze vergadering, want nog andere dingen vragen onze aandacht NU.

Er wordt beweerd dat de heren Karringa (bekend genoeg!) en Pienstra (directie Vissergen) het snode plan zouden koesteren mossels uit de («droge») Waddenzee te laten overbrengen naar Zeeland.

De argeloze lezer denkt dadelijk: dat is mooi, daarom werd meermaals verzocht. Maar het werd steeds afgewezen op grond van het feit dat die mossels daar niet «parasietvrij» waren. Dus... die mossels niet naar Zeeland, ook niet toen er werkelijk weinig mossels op de Zeeuwse stromen waren. Nu er wel veel zijn zou het wel en zonder verzoek worden gedaan. Waarom dan nu wel? Het gerucht wil (let wel), het gerucht wil dat het de genoemde heren een doorn in het oog zou zijn dat Zeeland zo goed «werkt» de laatste jaren. Te goed naar de zin der heren, beweert «men». Een te goed producerend Zeeland zou een sla in de weg vormen om alles wat mosselkweek en -verwatering is naar het Noorden over te (kunnen) brengen. En nogmaals, «men» zegt dat nu die met veel parasieten bezette mossels naar Zeeland zouden «mogen» worden overgebracht, met de bedoeling de Zeeuwse mosselvoorraad te doen slinken, te decimeren of totaal te vernietigen. Als het waar is wat men zegt, dan zou dat een zo duivels gemeen ploertig plan zijn, te slecht en te gemeen om onder woorden te brengen. Wij, voor ons, kunnen ons zo iets gewoon niet voorstellen, doch een oud spreekwoord zegt, en vaak terecht: «Men is niet meer bedrogen dan met een mens». Hier lijdelijk afwachten is wel het laatste wat de mosselmensen zich kunnen veroorloven.

Met de levering van mossels verloopt het voor velen (nog) niet naar wens. Velen hebben niets dan te kleine mossels. Vandaar dat tegen beter weten in wel eens (en vaak!) een order wordt gevraagd. Bij aankomst en na controle blijken ze te klein en worden afgekeurd maar nu openlijk aan een liefhebber (wellicht tegen iets lagere prijs!) toch geleverd. Allerlei voorwendsels om een vrachtje te «smokkelen» worden aangevoerd. Zo zou een kweker als motief voor zijn handelswijze (een vrachtje buiten om lossen) hebben aangevoerd dat de Sint-Nikolaas-cadeau's zo duur zijn, dat met de Kerstdagen toch ook de zo dure maar heerlijke Weihnachtstollen dienen te worden gegeten en met Nieuwjaar de reebout, benevens niet de weinig dure wijnen er eveneens bij horen. En dan... de boete is maar 25 gulden.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	1-12-1966	2-12-1966	5-12-1966	6-12-1966	7-12-1966
Tongen, grote — Sole, grosse	7.52-7.33	7.68-7.30	7.15-6.86	6.88-6.83	6.65-6.55
3/4 tongen — 3/4 sole	6.30-6.21	6.58-6.47	6.46-5.62	6.18-6.11	5.94-5.85
Bloktongen — Sole moyenne	5.28-5.09	5.18-4.78	5.92-5.18	5.29-5.17	4.24-4.02
Voor-kleine — Petite	5.95-5.59	5.17-4.90	5.98-5.71	6.20-5.90	4.76-4.39
Kleine — Toute petite	5.05-4.89	5.11-4.51	5.48-5.25	5.08-4.91	3.76-3.18
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.70-4.80	7.30-6.90	7.70-6—	6.80-6—	7—6.50
Middel — Moyenne	.....	.....	220.0-160 0	.....	236.0-134.0
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Scholke — Plie	62—50—	90—75—	86—78—	80—74—	70—62—
Grote iek — Grosse	62—50—	90—75—	86—78—	80—74—	70—62—
Kleine iek — Petite	65—49—	75—62—	100.0-80—	82—77—	72—60—
Iek 3e slag — 3e sorte	65—49—	75—62—	100.0-80—	82—77—	72—60—
Platjes — Toute petite	67—44—	65—42—	94—47—	86—44—	77—46—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	72—53—	.....	81—57—	62—50—	.....
Middel — Moyen	40—32—	.....	52—47—	30—26—	35—.....
Kleine — Petit	41—27—	.....	52—40—	32—25—	31—26—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	32—.....	.....	35—26—	35—17—	30—20—
Grauwe poon — Grondin	64—58—	.....	70—64—	80—65—	78—60—
Kabeljauw — Cabillaud	77—40—	81—48—	80—47—	56—27—	78—43—
Gulden — Petit cabillaud	200.0—	.....	220.0—	224.0—	224.0-154.0
Hozemondhamme — Baudroie	66—47—	62—48—	56—49—	35—18—	41—31—
Wijting — Merlan	.....	.....	.....	40—.....	59—43—
Snar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	60—45—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Paie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	54—.....	.....	54—46—	50—.....	48—.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	46—36—	.....
LJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Labour	32—27—	.....	35—.....	40—34—	40—37—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	5—3.60	.....	5.50-4.20	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	45—.....	.....	52—.....	56—.....	54—50—
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....
Mol (Vasta)	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

BIJNA GEZONKEN

Woensdagmiddag is in de IJmuidder haringhaven de koter UK.207 «Annie» bijna gezonken. Personeel van de havendienst had gelukkig tijdig in de gaten, dat het aan de remming afgemeerde vaarttuig bedenkelijk begon weg te zakken. Zij constateerden, dat het visruim en de machinekamer al gedeeltelijk onder water stonden. De ijlings gevaarschuwde sleepdienst van Visser had enkele uren nodig om het schip wettenvrij te pompen. Hoe het water heeft kunnen binnendringen is nog niet bekend. De gedwongen rust werd benut om enige noodzakelijke herstellingen uit te voeren. Men verwisselde maandag o.m. 'n pomp. Dinsdag en woensdag was er niemand aan boord. Dinsdagavond sloeg in de haringhaven 'n drijvende kraan om. Het gevaarte bleef op een lichter hangen. De schade was gering. Het was maar goed dat de kraan in zijn val werd gestuit, anders had wellicht een in de buurt gemeerd vissersvaartuig het gevaarte op zich gekregen.

Verantw. drukker-uitgever
P. Vandenberghe
H. Baelskadi 30, Oostende

CASINO- KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 10 december
van 22 uur af
Zondag 11 december
the-dansant van 16 tot 20 uur

DIGNO GARCIA Y SUS CARIOS

MERINO COSTA
en zijn orkest
RITA GUTTE
zang
FRANZ ANDRE
piano

CONFERENTIEZAAL

zaterdag 10 december
van 15 uur af

PROJEKTIES DER FILMS
EN DIA'S DEELNEMEND
AAN HET

INTERNATIONAAL FESTIVAL VAN DE VAKANTIEFILM

Ingang vrij — Petit Nice

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 24 december
te 21 uur

KERSTREVEILLON

KOUD BUFFET
specialiteiten
van de 5 continenten !
200 Frs per persoon
Champagne niet verplicht
AVONDKLEDIJ VERPLICHT

Als attractie :
ANNIE FRATELLINI

Fantaisiste

Het orkest
MERINO COSTA
RITA GUTTE

zang
FRANZ ANDRE
piano

Intekenen :
door storting op P.R. 17.98
van de N.V. « A.M.B.C.K.O. »,
Casino-Kursaal Oostende

Voor alle inlichtingen :
Tel. : (059) 751 11
Casino-Kursaal Oostende

(9047W — 6933N — 5884V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

beroepsvereniging

HAND IN HAND

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716 89

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

SEDERT MEER DAN EEN EEUW
PETROF DE BESTE
PIANO

(8969W — 6880N — 5879V)

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

VOORBEHOUDEN

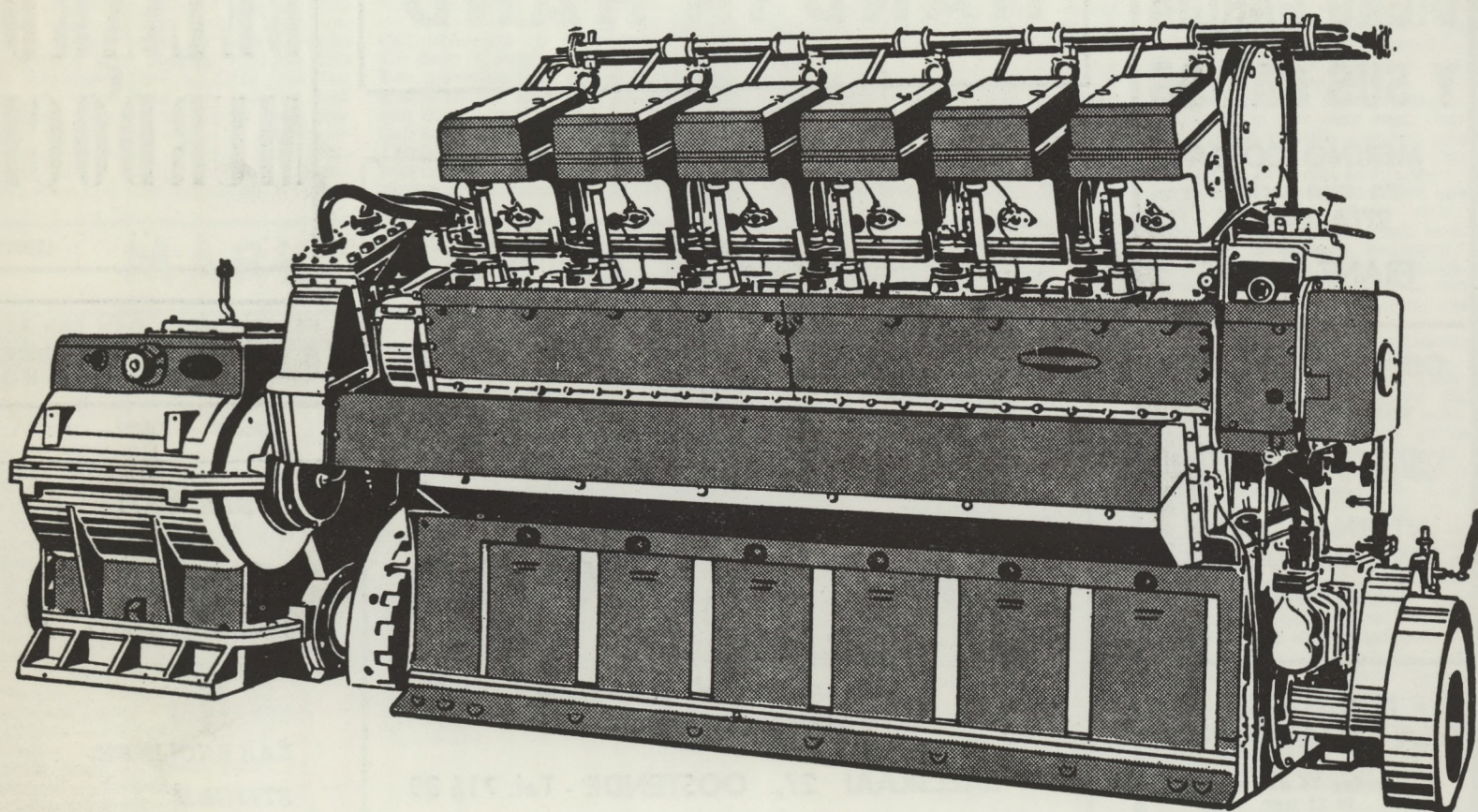
Diesel-
scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES” v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110