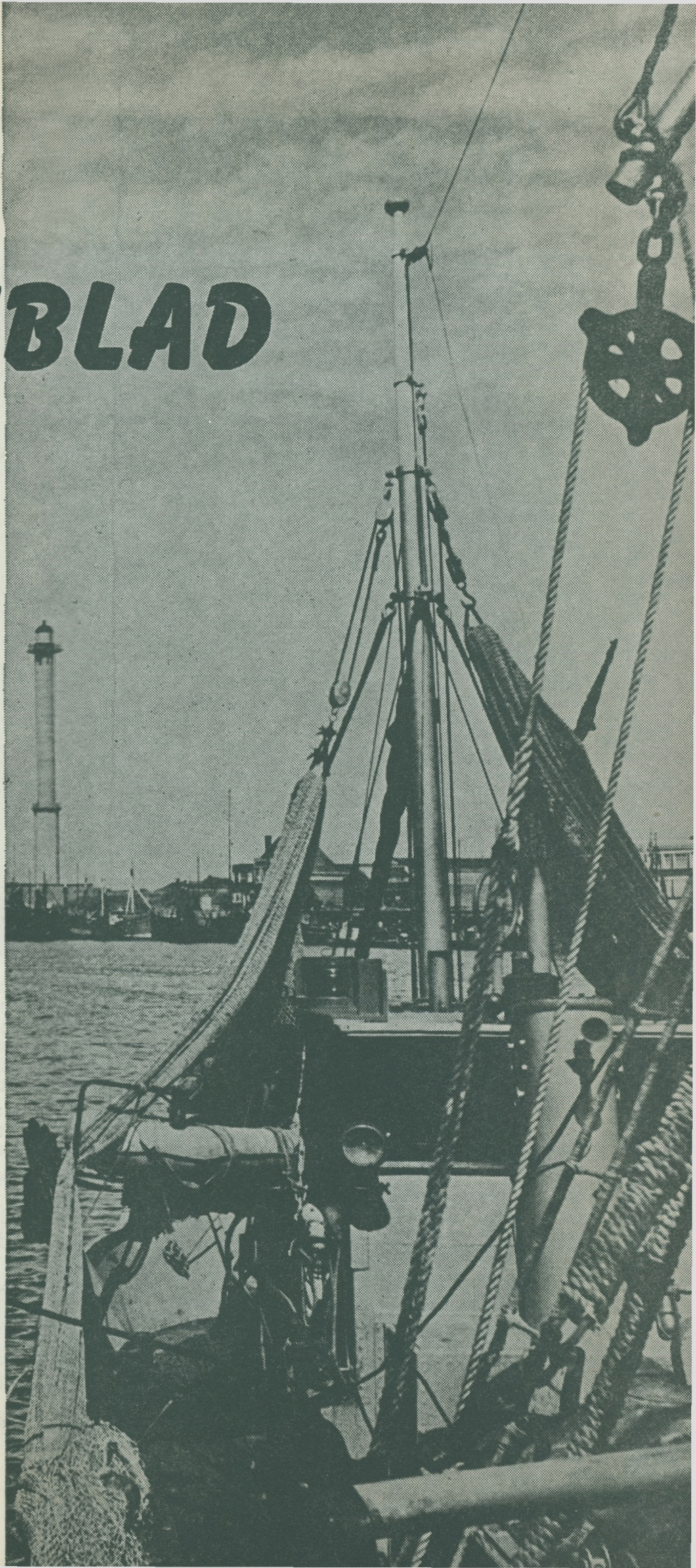
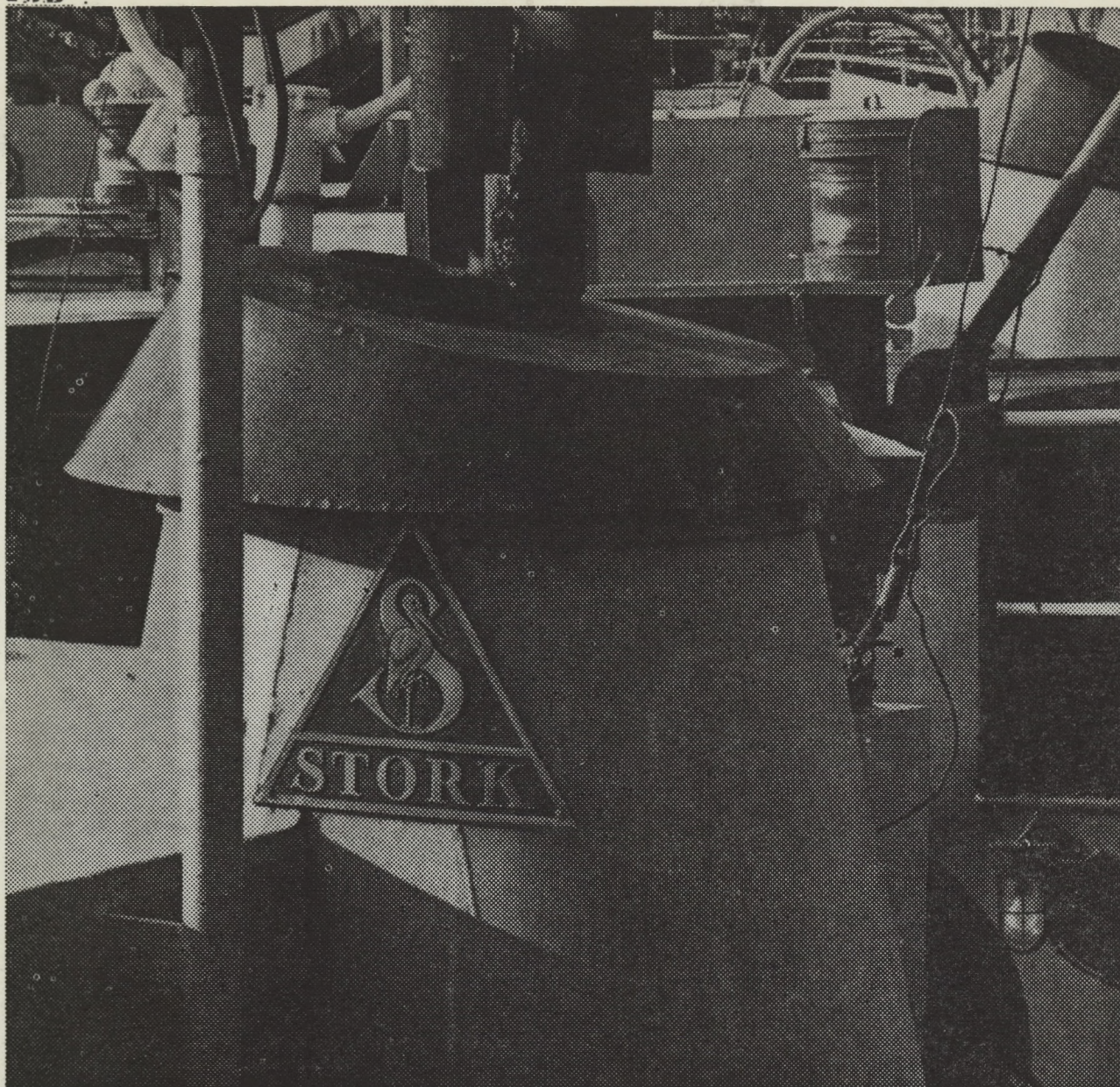


# HET VISSERIJBLAD

32e jaargang  
Vrijdag 16 december 1966  
Verschijnt wekelijks  
NR 50  
Prijs: 10 F





Een vertrouwd merkbeeld voor kwalitatief  
hoog genoteerd staande produkten  
van vaderlandse bodem.

Stork Dieselmotoren Zwolle levert als  
fabrikant van viertakt dieselmotoren zijn  
aandeel in deze reputatie.

\* Voor de voortstuwing van Rijn- en  
binnenvaartschepen, vissersschepen,  
sleepboten en coasters.

\*\* Als hulpmotor aan boord van  
zeeschepen.

\*\*\* Voor stationaire doeleinden zoals  
generator- en pompaandrijving.

 **STORK**

**STORK DIESELMOTOREN ZWOLLE  
POSTBUS 8, TELEFOON 05200-10987**

DEEL UITMAKEND VAN DE STORK-WERKSPOR DIESELMOTOREN DIVISIE

## IN DE VISSERSHAVENKOMMISSIE VAN OOSTENDE

### Onaanvaardbare handelswijze van de Voorzitter

Vrijdag 9 december ll. vergaderde de Vissershavenkommissie onder voorzitterschap van Schepen Van den Kieboom. Deze zitting kan belangrijk worden genoemd voor zover met de eenparig uitgebrachte adviezen rekening wordt gehouden, hetgeen de laatste tijd niet het geval is en waardoor eens te meer de volledige onbevoegdheid of willekeur van de voorzitter is gebleken

#### 1. DE SORTERING VAN DE TONG

Zoals bekend worden op het huidige ogenblik de tongen gesorteerd volgens het gewicht in zeven verschillende soorten. Dit heeft steeds moeilijkheden en bijgevolg ook misverstanden en klachten in de hand gewerkt, waarvan de reders de dupe zijn.

Zo bijvoorbeeld wordt een tong van 250 gr. onder «bloktong» gerangschikt; tongen van 225 gr. tot 275 gr. kunnen evenwel worden aanvaard als bloktong. De daarop volgende soort is de zgn. driekwarttong van 350 gr. De direkt onder de bloktong komende soort is de «voorkleine» tong van 200 gr.

De spelingen in gewicht zijn dus belangrijk en geven aanleiding tot heel wat betwistingen.

Het is duidelijk dat er zich steeds betwistingen en moeilijkheden voordoen omtrent het onderbrengen van die tongen in een bepaalde categorie al naargelang de prijzen hoog of laag zijn.

Bovendien is het onmogelijk voor de sorteerdere, het tempo waaraan wordt gesorteerd in achtnemende om precies het gewicht van de tong te bepalen. Sortering op de lengte zou aldus zeker minder moeilijkheden en betwistingen met zich medebrengen en zou bovendien het werk van de sorteerder vereenvoudigen.

De vertegenwoordigers van de Rederscentrale waren dan ook van oordeel dat hiertegen geen bezwaren konden gelden. Verder werd opgemerkt dat het sorteren volgens het gewicht in geen enkele andere in het buitenland gebeurt; de sorteerdere aldaar beschikken over op de tafel aangebrachte lengtematen, die in geval van twijfel worden gebezigd

Door de vertegenwoordigers van de handel, werd evenwel aangevoerd dat hun klanten geen tongen volgens de lengte vragen, maar wel

tongen van x stuks per kg, waaruit zij afleidden dat sortering in cm niet mogelijk is.

Volgens de reders gaat een dergelijke konklusie niet op. Niets belet immers de handelaars de bestellingen van hun klanten uit te voeren volgens het gewicht. Dit laatste kan evenwel geen beletsel zijn om een vereenvoudiging in het sorteren te brengen en meteen de moeilijkheden te verminderen. Overigens brachten ook de minimummaten waarop de opvangprijzen gebaseerd zijn, evenmin moeilijkheden mede voor de handel.

Vervolgens werd door de h. Ghys vismijnbestuurder, opgemerkt dat bij het streven naar vereenvoudiging en uitschakeling van moeilijkheden, meteen alle Belgische vismijnen dienen te worden betrokken.

In dit verband deelde hij mede dat hij reeds contact had opgenomen met de vismijndirekteurs van Nieuwpoort en Zeebrugge, die zich bereid hadden verklaard hun medewerking terzake te verlenen en ten dien einde een commissie op te richten om deze aangelegenheid te bespreken. Benevens de betrokken vismijndirekteurs zou een lid van elke vertegenwoordiging in de Vissershavenkommissie in deze commissie zetelen.

Indien de drie havens sortering op de lengte zouden invoeren, dan zou de handel vanzelfsprekend geen bezwaren hiertegen meer zien, aldus een woordvoerder van de handel. Bedoelde werkgroep zou tenslotte ook het verminderen van een aantal tongensoorten overwegen.

#### 2. WIJZIGING VISMIJNREGLEMENT

Het betreft hier niet een volledige wijziging van het huidige reglement, zoals het aldus geformuleerd punt zou kunnen vermoeden, maar wel een wijziging van art. 458 c, inzake klachten over handelswaarde e.d.m. van de verkochte visserijprodukten. Deze aangelegenheid maakt reeds sedert geruime tijd het voorwerp uit van discussies en besprekingen en een definitief voorstel van tekstwijziging werd nu door de Rederscentrale aan de Vissershavenkommissie voorgelegd.

Vooraf wordt zeer terecht opgemerkt dat het niet opgaat aangelegenheden te bespreken die niet

precies omschreven zijn op de dagorde, terwijl bovendien de leden van de commissie niet vooraf de voorgestelde tekstwijzigingen hebben gekregen.

Bestlist werd in het vervolg ieder tekst die zou worden besproken of voorgelegd, minstens 14 dagen vooraf ter bestudering aan de leden over te maken.

De aanleiding tot het nemen van het initiatief van tekstwijziging van voornoemd artikel is even logisch.

Immers voorziet dit artikel zonder meer dat twee uur na de verkoop de mogelijkheid tot klachten omtrent handelswaarde enzomeer openligt. Het komt nu maar al te vaak voor, dat over de verkochte, uit de markt genomen en in een pakhuizen verdwenen vis, klachten over kwaliteit, gewicht e.d.m. ingediend worden. Niemand vertelt natuurlijk wat in deze pakhuizen is gebeurd, maar feit is, dat meestal de klachten worden aanvaard, en van de betrokken hoeveelheden vis die eerst werden goedgekeurd, nu zonder meer voor gewichts- of kwaliteitsverschil, bedragen worden afgetrokken. In de meeste gevallen is de reder hier niet bij en wordt hij bovendien in sommige gevallen zelfs later daarvan niet verwittigd, tot dat hij vaststelt dat het bedrag van een volgende verkoop met een betreffend bedrag wordt verminderd

Dergelijke handelswijze is bovendien in strijd met het handelsrecht, vermits, eens de koper in het bezit werd gesteld van de koopwaar, hij geen recht op klachten meer heeft.

De reden dat dit wel te Oostende kan, is gelegen in het feit dat het algemeen politiereglement in de vismijn dit mogelijk maakt. Het werd dus hoog tijd dat hierin wijziging wordt gebracht.

Vermits, enerzijds het bestaande vismijnreglement zonder twijfel verder vatbaar is voor tal van verbeteringen en aanpassingen aan de gewijzigde omstandigheden, en ten einde anderzijds te vermijden dat telkens met horten en stoten een te wijzigen artikel aan de Gemeenteraad moet worden voorgelegd, was de Vissershavenkommissie eenparig akkoord het hele reglement in eens door het vismijnbestuur te laten herzien. Dit laatste vraagt hiervoor 3 maanden, na dewelke een herziene tekst zal worden voorgelegd aan een beperkt werkkomitee, sa-

mengesteld uit een vertegenwoordiger van elk der deeluitmakende belangengroepen in de Vissershavenkommissie. Ook een lid van de Gemeenteraad zal de besprekingen terzake volgen.

Het door dit werkkomitee aangenomen ontwerp, zal vervolgens aan de plenaire Vissershavenkommissie worden voorgelegd. De Rederscentrale verzocht tenslotte het principe te willen aanvaarden van het zo eenvoudig mogelijk houden van het vismijnreglement en zoveel mogelijk bevoegdheid te geven aan het vismijnbestuur, die dan een reglement van inwendige aard hoeft op te maken.

#### DE BENNENVERHURING

In de «Allerlei» werd vervolgens aan de voorzitter gevraagd welke de functie, of beter gezegd welke nog het nut is, van de Vissershavenkommissie, waarop de heer Schepen antwoordde dat de Vissershavenkommissie louter adviserend is. Eens te meer werd door bijna alle leden geprotesteerd tegen het volledig negeren van de eenparig uitgebrachte adviezen van de Vissershavenkommissie inzake bennenverhuring.

Zo was o.m. de ganse Vissershavenkommissie alsmede de huidige koncessionaris zelf akkoord om het Schepenkollege voor te stellen de koncessie met één jaar (tot 1-1-'68) te verlengen om o.m. het moeilijke probleem van plastieken recipiënten in E.E.G.-verband te kunnen oplossen.

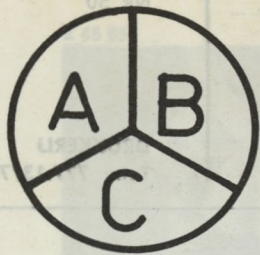
Niettegenstaande dit, werd het achter de schermen anders geregeld en verscheen negen dagen vóór de aanbesteding een openbare aanbesteding voor 9 jaar en wel ingaande op 1-1-'67!

De vraag werd gesteld, welke invloeden daartoe aanleiding hadden gegeven.

Niet enkel werd dit en nog andere adviezen genegeerd, maar hiervan werd de Vissershavenkommissie niet eens ingelicht. De uitgebrachte kritiek sloeg op dit feit en het feit dat de Vissershavenkommissie niet eens op de hoogte werd gebracht.

De uitleg van de voorzitter gaf geen voldoening en het was niet

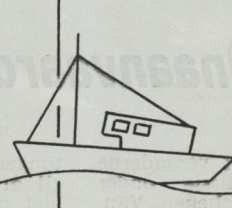
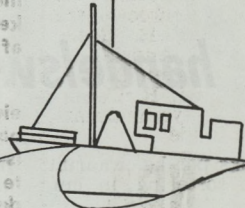
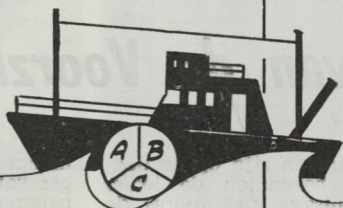
(Vervolg blz. 3)



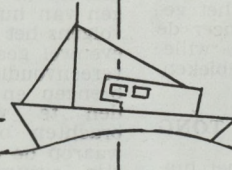
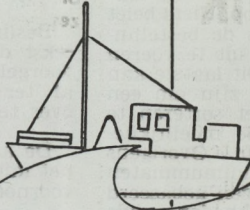
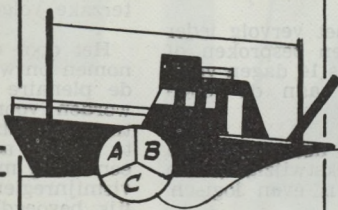
# DIESELMOTOREN

## SEDERT 10 JAAR HET MEEST VERKOCHT AAN DE ZEEVISSERIJ

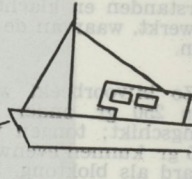
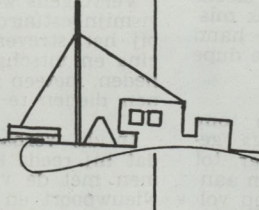
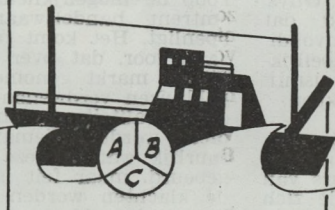
OOSTENDE



ZEEBRUGGE



NIEUWPOORT



DE HOOGSTE VERHOUDING IN DE VLOOT.

BEZOEK ONZE WERKHUIZEN.

VRAAG HET BEZOEK VAN ONZE VERTEGENWOORDIGER.

# ANGLO-BELGIAN-CY

## WIEDAUWKAAL 35 GENT

TELEF. 23.45.41    TELEX 11-298    TELEG. A.B.C. GENT

omdat de uitbater zijn woord verbrak en hij niet meer akkoord was met de verlenging, dat dit in stilte moest aanvaard worden, zonder de minste voorkennis.

Deze uitleg gaf de Rederscentrale en vele leden geen voldoening. Iedereen was het eens dat de koncessionaris allen tegen de muur heeft gezet. Maar, zoals reeds herhaaldelijk gemeld, sloeg het protest en de kritiek in de eerste plaats op het over het hoofd zien van de rol van de Vissershavenkommissie.

Tussen oktober en nu liggen twee volle maanden, tijdens dewelke toch gemakkelijk de Vissershavenkommissie kon worden bijeengeroepen, al was het maar om deze in te lichten. Dan hadden gebeurlijk de geïnteresseerden, nl. de reders, de nodige maatregelen kunnen nemen om bvb. mede aan te besteden, terwijl men nu negen dagen voordien op de hoogte werd gebracht van een nieuwe aanbesteding. Niemand twijfelt er aan dat de voorzitter hier andere belangen heeft laten voldoende geven.

In ieder geval hebben we eens te

## WAT DEED DE PROPAGANDA VOOR MEER VISVERBRUIK IN 1966

In de gemeenteraad van Oostende werd door sommige leden de opinie geopperd dat de 50 duizend fr. welke de stad jaarlijks voor vispropaganda stort, geen nut heeft voor de tientallen miljoenen welke ze bij de visserijmiddelen als belastingen innen. Vele van die heren hebben zich nog nooit de moeite getroost de huidige aktie na te gaan, maar vermits ze aan politiek doen moeten ze toch iets zeggen.

Om de lezers en ook hen een klein idee te geven van wat op dat gebied gedaan wordt, geven we hierna een kort overzicht van enkele prestaties dit jaar geleverd met het weinige geld hen door de steden die er profijt van hebben, ter beschikking gesteld, en de rest door de Staat, de provincie en het privé domein gestort.

1) Tegen einde van dit jaar zullen in ruim 250 scholen voor huishoudregentessen, over gans België verspreid, lessen gegeven zijn door onze huishoudregentessen over de voedingswaarde van vis en hoe vis moet bereid worden. Bovendien zullen aan evenveel vrouwenbewegingen collis geleverd zijn voor voorwerklessen in visbereidingen. Hier uit volgt dat aan ruim 13.000 personen onderricht verstrekt werd inzake visbereidingen.

2) Men verleende daadwerkelijke en financiële medewerking aan een activiteit uitgevoerd door het Komitee voor Initiatief te Heist. Deze aktie bestond uit het bakken van vis in het openbaar en het uitdelen van gratis visproefertjes tijdens de maanden juli en augustus.

3) Daadwerkelijke en financiële medewerking werd gegeven aan de tentoonstelling «Zee en Vis» te Nieuwpoort in de maand juli.

4) Een propagandadag werd ingericht in het Feestpaleis te Namen. Tentoonstelling van verse en bereide vis, uitdeling van receptenfolders en visproefertjes en een zeevisserijprijsskamp lokten ongeveer 7.000 bezoekers.

5) Een gelijkaardige propagandaweek werd ingericht te Sint-Niklaas met de medewerking van de Vismijnvrienden. Aldaar noteerde men meer dan 20.000 bezoekers op twee dagen.

meer een nieuw staaltje gehad van de manier waarop de stad Oostende de visserijbelangen verdedigt en werd hiermede door de voorzitter, met de Vissershavenkommissie gewoon een loopje genomen.

Na deze discussie — het kon hier tenslotte toch maar bij een discussie blijven — werd nog wat heen en weer gepraat over de verkoop aan de trap en werd tenslotte door de Vissershavenkommissie de wens uitgedrukt dat het Oostendse stadsbestuur haar medewerking zou verlenen aan het voeren van een meer intensieve propaganda voor meer visverbruik.

Aan de bespreking namen deel: Schepen J. Vanden Kieboom, Voorzitter, Ghys, Havenkapitein, Directeur vismijn; F. Zanders, Sekretaris; Velthof, halchef; S. Boudolf, gemeenteraadslid; C. Menu, R. Blondé, P. Vandenberghé, A. Vieren en A. Wittevrongel, vertegenwoordigers van de Rederscentrale; R. Boels, voor de nijverheid; G. Andries, P. Roex, R. De Bruyckere en L. Gekiere, voor de vishandel; R. Dumarey en W. Verstraete, syndikale afgevaardigden; A. Blondé

6) Een seminariedag voor hoteliers werd te Durbuy en te Hoei georganiseerd.

7) Door haar bemiddeling en medewerking in radio en T.V. werd een programma «Boer en Tuinder» aan de zeevisserij gewijd, terwijl in Penelope, regelmatig de aandacht gevestigd werd op het verbruik van zeevisserijproducten.

8) Tegen het einde van het jaar zullen ruim 2.000 affiches en meer dan 100.000 folders gratis onder de aangeslotenen verspreid zijn. Verder zullen circa 250 wandplaten, circa 55.000 celstofservietten en ± 10.000 plastic boodschappzakjes aan gunstprijzen verkocht zijn.

9) De vereniging nam deel aan de Internationale Visserijfoor te Oostende. Het sukses van het visrestaurant was ongehoord.

10) Aan 17 huishoudscholen werd en viscolli toegezonden. De recepten van de bereidingen werden overgemaakt.

11) Een hoteliersprijsskamp werd georganiseerd teneinde recepten te bekomen, dienstig voor grote gemeenschappen.

12) Twaalf ééndagsbezoeken aan de kust voor huishoudscholen en diëtistenafdelingen werden ingericht.

13) Tot op heden werden niet minder dan 55 originele visrecepten gepubliceerd.

14) De gratis inlichtingendienst ten behoeve van de aangeslotenen en hun klanten, ingesteld in oktober 1965, stond in 1966 eveneens ter beschikking voor het verstrekken van allerlei inlichtingen in verband met visbereidingen.

15) Eerstdaags zullen 200 series van 12 afbeeldingen van vissoorten voor verspreiding ter beschikking zijn.

16) De uitgave van een nieuw kookboekje is tegen begin van volgend jaar voorzien.

Een nieuwe campagne 1967 is thans in voorbereiding.

Opdat dit programma zou kunnen steunen op de werkelijke ontvangsten, wordt thans een aktie ingezet opdat zoveel mogelijk geïnteresseerden zouden aansluiten.

Wat de campagne 1967 betreft, kan al wie er zich aan interesseert eventuele voorstellen overmaken.

## DE WANTOESTANDEN TE ZEEBRUGGE EN EEN OOSTENDS BLAD

Een Oostends blad, dat de gewoonte heeft elkeen die er zijn drukwerk of publiciteit niet aan geeft, af te kammen, gaat voort met de wantoestanden te Zeebrugge op te hemelen alsof het de Rederscentrale te Oostende en zijn beheerders zijn, welke allerlei onregelmatigheden verrichten en alsof men te Zeebrugge schitterende zaken doet. Het publiek vraagt zich af wat daar achter schuilt.

Het antwoord is eenvoudig: De eigenaar van die Oostendse vuilbak, waarin het elkeen toegelaten is diefstallen en onregelmatigheden te rechtvaardigen, is de neef van de burgemeester van Brugge. Aan de vrouw van de burgemeester van Brugge, moet de brave jongen tante zeggen.

Verder is het al 25 jaar, dat dit blad al wat zwart is, wit maakt van het ogenblik dat het centen opbrengt of zijn drukwerk er niet aan geeft.

Dit blad en consoorten behoren tot de streek van het kleine Rusland, waar ook alle onregelmatigheden en verkeerde toestanden wit gewassen worden, wanneer het maar in het kraam past van de profijtjes.

Dat de onrechtmatige belangen (?) van Zeebrugge en de uitbuiting van de onwetendheid van de vissers aldaar, gretig opgehemeld wordt, getuigt van welk triestig papier dit blad gemaakt is. Meer aandacht hoeft daaraan niet verleend.

## Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Woensdag jl. kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart opnieuw bijeen te Oostende onder het voorzitterschap van de h. Vandergruyssen. De h. Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

### VERGAAN DOOR MIJNONTPLOFFING

Een eerste zaak die door de Raad behandeld wordt betreft het vergaan van de O.196 «Irène-Robert» door een mijnontploffing in de korre. Terzake hoort de Raad getuige Maekelberghe, schipper aan boord van de O.142 «Hermes» die in de onmiddellijke nabijheid van de O.196 lag. Op het ogenblik van de feiten lag getuige in zijn kooi, terwijl matroos-motorist Roger Crabeels van wacht was. Getuige wond onmiddellijk nadat hij verwitigd was de korre en zette koers naar het lek geslagen vaartuig. Uiterlijk evenwel kon geen schade worden vastgesteld. De bemanning van de O.196 was bezig met de handdepomp, gezien de bilgespomp buiten gebruik was. Schipper Zonneke van de O.196 zette aanvankelijk op eigen kracht koers naar Newhaven, terwijl nadien gepoogd werd het steeds verder zinkend vaartuig op te slepen. Getuige weet nog te vertellen dat de radio-installatie van de O.196 door de ontploffing defekt was terwijl ook zijn zender buiten gebruik was.

De Raad zal in een volgende zitting het onderhoor verder zetten en de getuigenis van matroos-motorist Crabeels afnemen.

### TWEE VONNISSEN

Vervolgens velt de Raad twee vonnissen. Een eerste zaak betreft het motordefekt welke zich op 10 maart 1966 voordeed aan boord van de O.317 «Belgian Lady» waardoor dit vaartuig naar Oostende diende opgesleept te worden door de O.316. Terzake werd 1ste assistent-moto-

rist Solberghe A., die op het ogenblik der feiten de wacht had, als betrokkene gedagvaard.

Na de rijkskommissaris gehoord te hebben in zijn vordering en de betrokkene in zijn middelen van verdediging komt de Raad tot volgend besluit: betrokkene heeft zich zonder twijfel schuldig gemaakt aan uiterst zware nalatigheid en verwaarloosde de bestaande en door hem gekende controle-aanwijzingen regelmatig na te gaan. Betrokkene beging bovendien, na het vaststellen van het controlelampje van de smeeroliepomp van het lager tussen de motor en de keerkoppeling gedooft was, de onbegrijpelijke onvoorzichtigheid de motor niet onmiddellijk stil te leggen. Om die redenen, in acht nemend zijn oprechtheid tijdens het onderzoek, bestraft de Raad betrokkene met de schorsing van zijn vergunning van motorist 80 PK en de ontzetting van het recht om in die betrekking te varen voor de duur van één jaar. Verwijst betrokkene in de gerechtskosten.

Een tweede vonnis werd geveld in de zaak van de aanraking van de Z.451 «Pacem in Terris» met de boei «Chequer» op 2 mijl W.t.Z. van het lichtschip «Spurn» op 20 augustus 1965. Schipper Van Waes A. wordt terzake betrokken.

Na onderzoek komt de Raad tot het besluit dat betrokkene Van Waes zich schuldig heeft gemaakt aan inbreuk op art. 29 van het I.A.R. door het niet houden van een goede uitkijk en het veronachtzamen van voorzorgsmaatregelen, die volgens de omstandigheden geboden waren.

Om die reden bestraft de Raad betrokkene met een schorsing van zijn brevet van schipper ter visserij 2de klasse en met de ontzetting van he trecht om in die betrekking te varen voor een termijn van vijf dagen. Betrokkene wordt tevens in de gerechtskosten verwezen.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekochte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

## MAANDAGMARKT

### GUNSTIGE MARKT

Een behoorlijk aantal vaartuigen kwam maandag aan de afslag en zorgde voor een aanvoer die nagenoeg uit 4200 bennen en 4000 kg tong bestond. Geen haring dit keer, daarvoor was het blijkbaar nog een dagje te vroeg. De aanvoer was redelijk goede gevarieerd met vier vangsten van IJsland, één van Noop Head, twee bokkennisers van de Oost, twee kanaalvangsten en 12

**MEER TREKKRACHT**

**MEER SNELHEID**

(5723V)

westschepen. IJslandvis was het meest op de markt, terwijl vervolgens de westschepen voor de grootste hoeveelheid vis zorgden. Er was opnieuw een behoorlijke aanvoer van gul, maar we hebben de indruk dat dit keer wijting de meest gebrachte soort was. Grote partijen van IJsland en van Noop Head en de gebruikelijke vangsten van de westschepen. Zeer schaars bleven rog, platvis, tong, tarbot en in mindere mate kabeljauw, schelvis en totten. De best verkochte soorten waren rog, kleine platvissorteringen tarbot, kabeljauw, schelvis, rode zeebaars, blauwe leng en hondstong. Middelmattige prijzen kregen haai, zeehond, grote platvis, kleine tong-sorteringen en koolvis. Goedkoop was enkel wijting, waarvan 'n gedeelte moest worden opgevangen.

### GOEDE IJSLANDSE PRIJZEN

Vier IJslanders op de openingsmarkt, hetgeen een aanvoer van ongeveer 2100 bennen opleverde. Wijting was veruit de meest gebrachte vissoort, gevolgd door leng, witte en blauwe sortering. Kabeljauw was niet zoveel voorhanden, terwijl schelvis weer bepaald weinig op de markt werd gebracht. Rode zeebaars was minder op de markt dan nodig, iets wat ook het geval was met hondstong en gul. De prijzen voor alle soorten, wijting uitgezonderd, waren zeer goed. Zo kreeg kabeljauw van IJsland tussen 780 en 950 fr. De kabeljauw door de IJslanders van Noop Head aangevoerd kreeg echter tot 1300 fr. per hoop. Rode zeebaars was zeer weinig voorhanden, dit legt meteen uit waarom er tot 900 fr. per mand voor gegeven werd. Blauwe leng noteerde opnieuw boven de 900 fr., de witte soort bleef voortdurend boven de 650 fr. halen. Schaap kreeg eveneens schitterende prijzen, die schommelden van 800 naar 1130 fr. per ben. Scharotong was duurder dan gewoonlijk, de uitvoer toonde ook voor deze soort belangstelling en gaf er meer dan 600 fr. voor.

Schelvis noteerde tussen 20 en 26 fr. per kg, de aanvoer van deze soort was bijzonder klein. Voor koolvis werd een goede prijs betaald die schommelde van 520 naar 670 fr. per ben volgens grootte en kwaliteit. De uitvoer was hier de voornaamste afnemer. Voor heilbot werd maandag tussen 50 en 78 fr. betaald, de staarten gingen van de hand tussen 36 en 54 fr. per kg en voor mieten of hondstong kon van 490 fr. (kleine) naar 1300 fr. (grote) genoteerd worden.

De resultaten waren voor de meeste schepen wel renderend en varieerden tussen 228.000 fr. en 502.000 fr., dit voor de O.269 en de O.318.

### HAAI VAN NOOP HEAD

Een vangst van Noop Head gaf ongeveer 600 bennen, een flink gedeelte daarvan was haai. Verder kabeljauw, wijting, totten en wat koolvis, leng en staartvis. Ook enkele bennen schotse schol die duur bleven als verwacht. Haai was wel iets duurder dan verleden week, op het einde van de markt werd er zelfs tot 520 fr. per mand voor betaald. Kleine haai was evenwel goedkoper en kreeg rond de 350 fr. Wijting was hier goedkoop, alleen de verse vangsten van de IJslanders die op de thuisreis bij Noop Head visten, kregen hogere prijzen die tot 390 fr. per ben opliepen. Voor totten, grote of kleine sortering, werd rond de 450 fr. betaald. Voor kabeljauw werd van 1000 naar 1300 fr. bekomen en gul kreeg van 500 naar 850

**MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommel-schroef**

fr. volgens de grootte. Staartvis kreeg flinke prijzen die schommelden tussen 35 en 55 fr. en tenslotte werd voor koolvis rond de 13 fr. betaald. De opbrengst van de O.335 beliep uiteindelijk 322.000 fr., wat wel bevredigend is.

### TONGEN TERUG GOEDKOPER

Twee bokkennisers kwamen ongeveer 100 bennen vis en 2500 kg tong aanbieden. De tongenprijs was wel iets lager dan verleden week, met de kleine sorteringen vooral aan lagere noteringen. Zo noteerden we voor slips rond de 2900 fr. per mand en kregen we voor kleine tong van 57 naar 60 fr. De voor/kleine sortering werd verkocht tussen 61 en 70 fr. per kg, terwijl voor bloktong van 63 naar 73 fr. werd betaald. Driekwartsortering kreeg van 78 naar 82 fr. en grote en lappen gingen van de hand tussen 76 en 86 fr. Zeer behoorlijke prijzen overigens, met een gemiddelde prijs die schommelde rond de 70 fr. per kg. Buiten tong brachten deze schepen in hoofdzaak platvis en gul. Platvis kreeg wel iets lagere prijzen dan verleden week met 13 fr. voor platen en tussen 14 en 20 fr. voor de anderen sorteringen. Platjes noteerden rond de 10 fr. per kg, wat nog steeds een flinke prijs blijft. Wijting was hier wel goedkoper dan die van de West, maar bleef toch nog een stuk boven de opvangprijs. Gullen waren duur met toch ook

lagere prijzen dan voor de westgullen. De grote gullen kregen van 10 naar 16 fr., de kleine rond de 8 fr. per kg. Na korte reizen en met geen overdreven grote vangsten werden hier mooie resultaten bereikt die varieerden tussen 109.000 en 139.000 fr.

### KANAALVIS BLEEF DUUR

Veel meer dan we vandaag op de markt kregen van het kanaal, is niet te verwachten. Iedereen trachtte dus het zijne te krijgen waardoor voor sommige soorten zeer flinke prijzen werden betaald. Zonnevis bvb. kreeg tot meer dan 30 fr. per kg terwijl voor rode knorhaan tussen 700 en 1250 fr. per ben werd betaald. Kabeljauw was ook hier in trek met tot 1150 fr. voor kabeljauw op de grond en tot 18 fr. voor de soort in bennen. Wijting kreeg hier rond de opvangprijs, terwijl haai, kleiner dan van Noop Head, het met 300 fr. en minder moest doen. Staartvis kreeg hier tot 58 fr., terwijl voor de zeldzame heek opnieuw van 39 naar 54 fr. werd bekomen. Schelvis, een van de meest gebrachte soorten door deze schepen, kreeg evenals vorige week, zeer flinke prijzen. De grote soorten schommelden tussen 17 en 27 fr., de kleinere sortering en de totten noteerden nog van 10 naar 15 fr. Steenschol was al even duur en kreeg van 24 fr. voor de kleine naar 35 fr. voor de zeer zeldzame grote soort. Vlaswijting was niet zo duur en moest het doen met prijzen die schommelden tussen 16 en 17 fr., het waren echter niet de grote soorten die voorhanden waren. Vermelden we tenslotte nog dat voor gevijlde schelvis tot 800 fr. en meer werd betaald, er is dus werkelijk schaarste aan die soort. Die gevijlde schelvis schijnt dus niet zo slecht te zijn als men soms wil laten geloven. Wanneer men er tot 16 fr. kan voor geven moet het zijn dat men ze aan nog betere prijzen kan verkopen. De resultaten voor de kanaalschepen schommelden uiteindelijk van 202.000 fr. voor de O.176 naar 289.000 fr. voor de O.189.

**VAN VOORDEN**

**Zaltbommel n.v.**

(5723V)

### KLEINE EN GROTE WESTVANGSTEN

Meer westschepen dan verleden week in de ganse week op deze maandagmarkt. In totaal 12 vangsten die zowat 950 bennen opleverden, samen met 1100 kg tong. Nogal sterk schommelende vangsten die inderdaad begrepen waren tussen 20 en 150 bennen. De opbrengsten vertoonden even grote verschillen en varieerden van 14.180 fr. voor de O.172 naar 110.740 fr. voor de N.765. De meest gebrachte soorten waren evenals de vorige weken gul, wijting, rog en platvis. Gullen die de belangstelling van de uitvoerders gaande hielden, waardoor de prijzen renderend bleven en schommelden van 400 fr. voor de kleinste naar 850 fr. voor de grootste sortering. Wijting kreeg van 350 naar 450 fr. en rogglen noteerden van 14 naar 23 fr. volgens de grootte en de soort. Platvis was minder duur

dan de vorige week, maar bleef van 11 naar 17 fr. noteren. Voor platjes schommelde de prijs rond de 10 fr. per kg.

## DINSDAGMARKT

### MEER VIS DAN VERWACHT

Op de tweede verkoopdag kregen we 37 vaartuigen welke voor een aanvoer van 4610 bennen vis, 5600 kg tong en 60.700 kg haring zorgden. Meer westschepen dan voorzien, aangezien ook talrijke Oostendse middenslagtreilers naar de thuishaven kwamen verkopen. De vangsten waren weliswaar klein, maar aangezien vele kleintjes een grote maken kregen we meer dan één mijn vis met daarbij dan nog een flinke partij haring van de Nederlandse schepen. In totaal ongeveer twee mijnen vis die even na 10.30 u. reeds aan de man gebracht waren. De verkoop verliep dus vlot en dat vond dan ook wel gedeeltelijk zijn oorzaak in de levendige vraag waardoor grote partijen ineens werden afgenomen.

Gezien de korte reizen was de kwaliteit op deze dinsdagmarkt weer uitstekend, ook de IJslandse vangsten en de kanaalvangsten waren goed verzorgd. De prijzen voor de meeste soorten evenaarden het peil van maandag met gullen zelfs iets duurder en ook rode zeebaars, kabeljauw en rog zichtbaar te weinig op de grond. De opbrengsten van de verschillende vaartuigen waren zeker renderend, al waren ze dan doorgaans niet zeer hoog. Ze werden echter doorgaans na zeer korte reizen bereikt.

### MOOIE IJSLANDSE VANGST

Nog slechts één IJslandse vangst op deze dinsdagmarkt, een vangst die flink was verzorgd en uit een 1700 bennen bestond. De meest gebrachte soorten waren hier kabeljauw, gul en rode zeebaars. De laatste soort was echter te weinig voorhanden en kreeg bijgevolg opnieuw zeer gede prijzen die stegen van 850 naar 900 fr. De kleine sortering kreeg van 580 naar 630 fr. reeds een flinke prijs in normale weken voor de grote soort. Kabeljauw kreeg van 670 naar 800 fr., een partij kabeljauw van Noop Head werd verkocht aan 1250 en 1280 fr. per hoop. Wijting van dezelfde visgrond kreeg rond de 300 fr., terwijl totten 450 fr. noteerden. Leng was zeer weinig voorhanden, veel minder

Voor de bouw van moderne **VISSERSSCHEPEN**

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

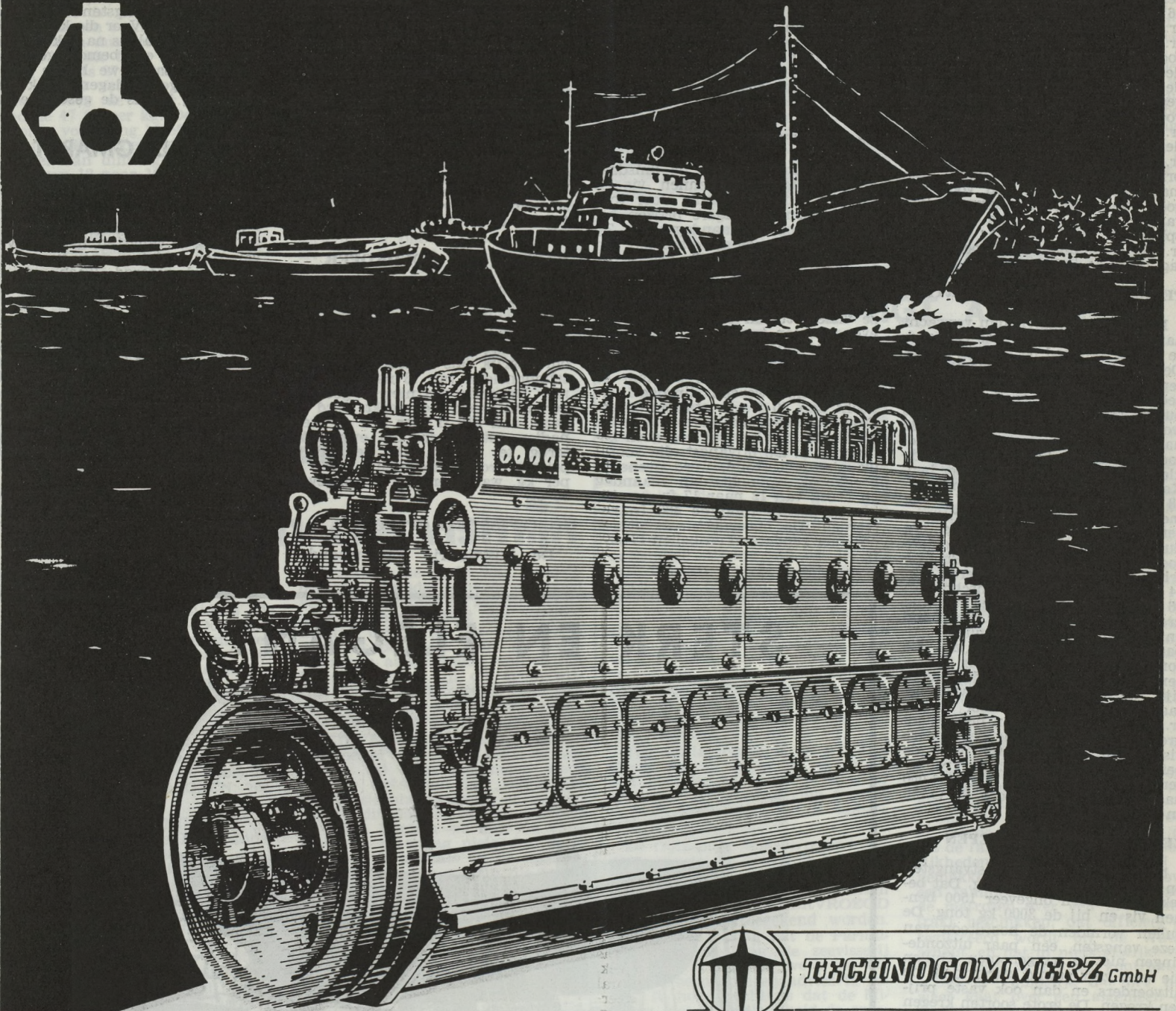
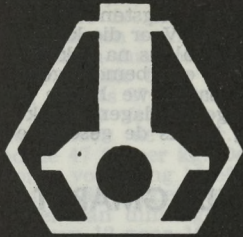
**Scheepswerven VAN LANGERBRUGGE**

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen) Post Wachtebeke

**BRENG EEN BEZOEK AAN ONZE SCHEPEN IN OPBOUW!**

(5776V)

# SKL



**TECHINOCOMMERZ** GmbH

Berlin W 8 - Taubenstrasse 6-10, Deutsche Demkr. Rep.

## SLECHTS ÉÉN BEDRIJFSZEKERE MOTOR... SKL

- Rechtstreeks omkeerbaar of met keerkoppeling
- Bijzonder geschikt voor het harde werk op de vissersvloot
- Een robuuste motor, hierdoor lange levensduur
- Eenvoudige bediening en toezicht
- Zeer economisch verbruik
- Zeer lage onderhoudskosten
- Service en leveren van onderdelen verzekerd
- Motorvermogens van 80 PK tot 1.000 PK.

Invoer, verkoop en service :

**STEFENS ELECTRO, N.V. - NOORDERLAAN, 107, ANTWERPEN - TEL. : 03/41.20.90**

Verdelers voor het Vlaamse land :

**BENELUX SCHEEPVAARTBUREAU - A. DE BACKER, TERNEUZENLAAN, 38, GENT - TEL. : 09/51.01.04**

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

zelfs dan verwacht, er werd dan ook tot 670 fr. voor gegeven. Enkele bennen schelvis gingen zeer vlot van de hand en noteerden tussen 18 en 26 fr. per kg, de kleinere soorten moesten het doen met prijzen die schommelden van 12 naar 16 fr. Grote zeewolf kreeg tot 750 fr., de kleine soort zakte tot 570 fr. Heilbot was duur, de kleinere soorten kregen van 47 naar 52 fr., de grote soorten rond de 70 fr. Voor de duurste sortering werd tot 76 fr. gegeven. Koolvis ging naar de uitvoerders die er tussen 570 en 650 fr. voor over hadden. Enkele manden schaat kregen van 16 naar 23 fr. en voor schotse schol werd de prijs van maandag betaald. Allemaal zeer goede prijzen voor een goed verzorgde en omvangrijke vangst, waardoor meteen een mooie opbrengst werd bereikt: 1.258.400 fr. De gemiddelde prijs per mand lag rond de 700 fr.

## PEPERDURE KANAALSOORTEN

Nog meer kanaalvis dan verwacht aangezien ook de Z.572 de Oostendse haven aandeed na een korte reis. De verschillende kanaalsoorten waren werkelijk zeer duur, zodat met geen overdreven grote vangsten puike resultaten konden bereikt worden. Voor keilrog werd van 1530 naar 1620 fr. per mand betaald, rode knorhaan kreeg 1150 fr., de kleine soort rond de 700 fr. per ben. Kabeljauw ging van de hand aan 18 fr. per kg en voor heek of mooie meid werd tussen 35 en 46 fr. gegeven. Staartvis was eveneens erg duur en kreeg tot 58 fr., de kleinere soorten van 42 naar 53 fr. Schotse schol van het kanaal noteerde van 14 naar 18 fr. terwijl steenschol van 26 naar 35 fr. per kg kreeg. Wijting kreeg hier rond de 230 fr. per mand en was dus niet bijster duur. Roodbaard kreeg wel goede prijzen die rond de 15 fr. lagen. Voor beren, een grote zeldzaamheid de laatste tijd, werd eveneens zeer veel betaald, de prijs kwam neer op 180 fr. per stuk. Tongen van het kanaal kregen de prijs van die der andere visgronden. De resultaten voor de beide schepen waren zeker renderend en schommelden van 111.000 naar 249.000 fr., dit voor de O.156 en de Z.572.

## ZEER VEEL WESTSCHEPEN

Niet minder dan 15 westvangsten op deze tweede verkoopdag. Dat betekende meteen ongeveer 1500 bennen vis en bij de 3000 kg tong. De gullen vormden de hoofdtoon van deze vangsten, een paar uitzonderingen niet te na genomen. Gullen die weer zeer gewild waren door de uitvoerders en dan ook vaste prijzen kregen. De grote soorten kregen van 550 naar 750 fr., de kleine waren in verhouding duurder want er werd van 450 naar 630 fr. voor gegeven. Wijting van deze visgrond kreeg rond de 300 fr., terwijl voor tongen tussen 50 en 85 fr. werd betaald. Roggen waren peperduur en kregen van 18 naar 24 fr., terwijl ook steenschol vlot verkocht werd, dit aan prijzen die begrepen waren tussen 24 en 38 fr. per kg. Zeehond noteerde rond de 400 fr. en voor haai werd van 350 naar 500 fr. gegeven. Steenbolk deed het minder goed en kreeg slechts iets meer dan de minimumprijs. Van opvangen was echter geen sprake, wat volgens sommigen een waarborg is van uitstekende kwaliteit. De opbrengsten waren voor deze schepen renderend, zij het niet altijd zeer hoog. De vangsten, die na korte reizen werden aangebracht, schommelden

immers doorgaans van 60 naar 110 bennen. Dat toch nog tussen 45.730 fr. (O.142) en 129.970 fr. (Z.348) werd besomd pleit voor de goede prijzen. We kregen dinsdag enkele schepen op de markt die we hier al maanden niet meer zagen. Men begint in te zien dat ook hier mooie opbrengsten kunnen bereikt worden, vergeten we daarbij niet dat de kosten hier heel wat lager zijn, zodat er heel wat meer overblijft van eenzelfde opbrengst hier dan in Engeland.

## LAGERE TONGPRIJZEN

Eén bokkennisser op de dinsdagmarkt, hetgeen 50 bennen vis en 1900 kg tong betekende. Voor tongen werden iets lagere prijzen betaald dan op de maandagmarkt. Zo kregen we voor de grote soorten van 80 naar 88 fr. per kg. De driekwart-sortering noteerde van 75 naar 80 fr. per kg en zakte dus een 2 fr. per kg. Voor bloktongen kregen onze vissers tussen 65 en 68 fr., wat eveneens een twee frank minder is dan maandag. Voor/kleine tong werd verkocht tegen 62 en 66 fr. en kleine tong kreeg van 54 naar 60 fr. De slips werden dinsdag verkocht aan 50 fr. of iets daarboven. Over het algemeen dus een 2 frank goedkoper per kg, wat nog geen catastrofe is. De bijvangst, die vooral uit platvis bestond, werd eveneens goedkoper verkocht dan maandag en kreeg van 12 naar 17 fr. per kg, terwijl platjes rond de 460 fr. noteerden. De opbrengst was echter ook hier renderend en beliep 174.870 fr.

## KORTE NOORDREIZEN

Een paar noordschepen die waarschijnlijk ook meer op de westvisten, zorgden voor 350 bennen, meestal kabeljauw en gul. Kabeljauw kreeg rond de 22 fr., de grote gullen rond de 18 fr. en de andere gullen van 12 naar 15 fr. Voor de grootste sortering gul die van onder wordt verkocht, kregen we hier van 590 naar 630 fr., de nog kleinere soort noteerde van 450 naar 500 fr. Wijting kreeg van 290 naar 350 fr. en steenschol kreeg hier tot bij de 40 fr. per kg. Buiten gul en kabeljauw, wijting en wat platjes was hier niet veel te zien. De resultaten waren ook hier zeer gunstig en schommelden van 86.000 fr. naar 130.000 fr.

## HARING IETS GOEDKOPER

Acht Nederlandse haringspannen kwamen te Oostende verkopen en zorgden voor een aanvoer van ruim 60.000 kg en een 100-tal bennen vis. De haringvangsten waren niet zo omvangrijk als verleden week en schommelden van 73 naar 330 bennen. De prijs was niet zo goed als verleden week, de markt werd ingezet aan 310 fr. per ben en steeg nadien tot 350 fr., om even later terug te zakken. De gemiddelde prijs bedroeg uiteindelijk 6,60 fr. per kg, wat neerkomt op ongeveer 50 ct.

## KUSTVISSERIJ OP POST

De kustvisserij was maandag-

avond van de partij en bracht gul, sprot en haring op de avondmarkt. Haring die verkocht werd aan 480 fr. per mand en gullen die flinke prijzen kregen, waardoor ook mooie dagresultaten werden bereikt. Ook voor sprot was er flinke belangstelling en deze vangsten werden ook duur verkocht. Voor die kleine schepen werd het aldus na enkele dagen werkloosheid een bemoedigend herbeginnen. Laten we hopen dat ze ook de volgende dagen iets kunnen verdienen, het is de geschikte tijd.

## WOENSDAGMARKT

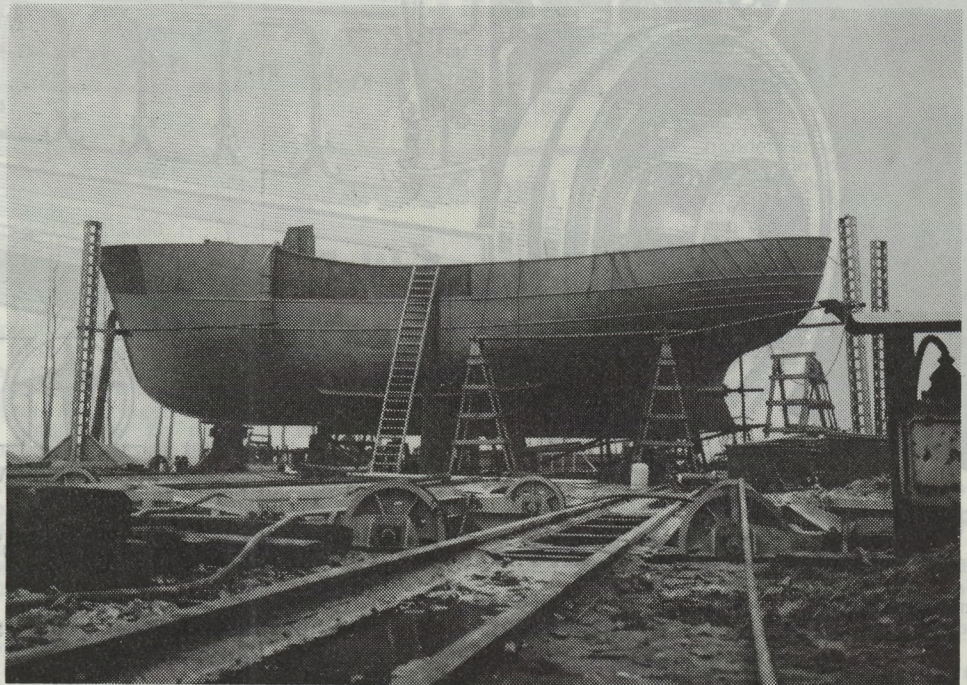
### DURE VIS

Op de sluitingsmarkt kregen we toch nog 12 vangsten, meestal Westvangsten, zodat er weer vooral voor gul werd gezorgd. Toch ook een paar tongvangsten, waardoor de middensoort weer iets in prijs terugviel.

We kregen een paar schepen die we hier in lange tijd niet meer hadden gezien. Het was voor die schepen alleszins een aangenaam heraanknopen want er werden zeer hoge prijzen betaald, vooral voor kleine gul, steenschol en roggen. Wijting bleef aan de goedkope kant evenals grote platvis trouwens.

De kwaliteit van de aanvoer was weer uitstekend, aangezien het hier weer allemaal korte reizen betrof. De resultaten waren, ondanks de korte reizen zeer renderend.

## STERK EN ELEGANT...



De motorhekkotter van reder Gilbert Derudder (Zeebrugge) in aanbouw op de Scheepswerven van Langerbrugge te Gent-Terdonk aan het Zeekanaal Gent-Terneuzen. Nog zeven andere vaartuigen zijn op dit ogenblik op deze werf in constructie.

Voor alle inlichtingen: schrijven naar:

N.V. Scheepswerven van Langerbrugge — Post Wachtebeke, of telefoneren: (09) 78 04 01

## TONG WEER GOEDKOPER

Twee bokkenvisseren na korte reizen aan de afslag, de ene verkocht slechts 1000 kg, de andere bij de 3000 kg. De bijvangst vis waren zeer gering en bestonden bijna uitsluitend uit platvis en platjes. De grote tongsoorten bleven even duur als de vorige dagen en noteerden van 80 naar 85 fr. Voor bloktong daalde de prijs evenwel, dit tot rond de 60 fr. per kg. Voor/kleine tongen kregen evenveel als de bloks en draaiden dus ook rond de 60 fr. per kg. Kleine tong kreeg aanvankelijk slechts 27 fr., maar steeg nadien tot 59 fr. per kg. De slips vielen onder de 60 fr. en kregen rond de 47 fr. per kg. De gemiddelde prijs voor tong bleef echter nog boven de 60 fr. per kg. Platvis was duurder dan dinsdag en werd verkocht van 12 naar 18 fr. Voor platjes stegen de prijzen eveneens, al speelde de kwaliteit hier wel een rol. De eerste werden verkocht rond de 500 fr., nadien werd tot 700 fr. gegeven. De resultaten waren zeker renderend en schommelden van 93.410 fr. naar 190.000 fr., dit voor de Z.509 en de Z.38.

## TOCH NOG KANAALVIS

De O.254 zorgde nog voor een 50-tal bennen kanaalvis. Enkele bennen keilrog kregen van 32 naar 35 fr., terwijl de grote roggen tot 25

fr. noteerden. Rode knorhaan kreeg tot 1320 fr., de kleine soort werd verkocht aan 14 fr. per kg. Voor wat herders werd eveneens zeer veel geld betaald. Voor steenpost werd hier tot 180 fr. betaald en koningsvis kreeg tot 60 fr. De opbrengst die 54.000 fr. bedroeg was zeker renderend, aangezien slechts een 50 bennen vis werden gelost.

## GULLEN BLEVEN DUUR

Nog 9 Westschepen of waren het Noordschepen. Zij zorgden voor 770 bennen vis en 850 kg tong. Meestal kabeljauw en gul. Voor kabeljauw werd nu tot 1070 fr. betaald, terwijl grote gul rond de 850 fr. kreeg. De gullen die boven verkocht werden kregen van 600 naar 750 fr. Voor kleine gul werd van 450 naar 670 fr. gegeven, de kleine soort was dus nog duurder dan de vorige dagen. Steenschol was bijzonder duur en kreeg tussen 1600 en 1800 fr. volgens de grootte. Wijting van de West kreeg van 290 naar 350 fr., terwijl voor platvis tussen 13 en 18 fr. werd gegeven. Platjes moesten het doen met prijzen die varieerden van 8 naar 11 fr. Schar was goedkoper dan de vorige dagen maar noteerde nog van 380 naar 500 fr. De resultaten die begrepen waren tussen 35.190 fr. voor de O.345 en 127.220 fr. voor de O.309, waren renderend.

markt. Hiervan waren er 14 Nederlandse haringvisseren, vier schepen uit Zeebrugge, vijf schepen uit Nieuwpoort en 14 schepen uit Oostende. Meer Oostendse middenslag-schepen dan gewoonlijk door het feit dat verschillende Noordvisseren die anders naar Engeland trekken, nu in de thuishaven verkochten. Ze zullen het zich niet moeten beklagen, want er werden vase en zelfs stijgende gulprijzen betaald. De aanvoer was zeer goed verzorgd en redelijk geverieerd zij het dat gul wel overwegend was.

## RODE ZEEBAARS, VOLKSVIS

Dat de vraag naar rode zeebaars geweldig is toegenomen laat zich vooral merken in weken van schaarse aanvoer van die soort. Er kunnen dan zeer hoge prijzen voor betaald worden. Zo bvb. dinsdag toen tot 900 fr. werd betaald voor een mand van die vissoort. Dank zij

een doorgevoerde propagandakampagne kan men nu topprijzen noteren voor een vissoort die vóór enkele jaren nog vrij onbekend was.

## MOOIE IJSLANDSE REIS

Nadat we herhaaldelijk op slechte resultaten moesten wijzen vanwege de grote IJslanders, was het dinsdag nog eens een geslaagde trip voor de O.90. Er werd een renderende opbrengst geboekt, 1.258.400 fr. voor een vangst die nagenoeg 1780 bennen bevatte en dus goed werd verkocht. Het is de vijfde keer dit jaar dat de O.90 boven het miljoen besomd. De hoogste opbrengst van het jaar was het nu evenwel niet want die werd op 4 januari geboekt toen eveneens de O.90 er in slaagde een opbrengst van 1.322.780 fr. te bereiken. De vangst bestond dit keer in hoofdzaak uit kabeljauw en gul.

## SOCIALE VOORZORG IN DE KAMER VOLKSVERTEGENWOORDIGER CLAEYS VESTIGT AANDACHT OP VISSERIJ

Tijdens de behandeling van de begroting van Sociale Voorzorg in de kamer, hield de Oostendse volksvertegenwoordiger Dr. Claeys een belangrijke tussenkomst. Na gewezen te hebben op het belang van de parlementaire verslagen, handelde de h. Claeys over de noodzaak van bijzondere zorg aan minderbedeelden. Terwijl steeds verdere lagen van de bevolking 'n bestendige stijging van het levenspeil beleven, voelen de armen steeds scherper hun tekort aan. Er zijn nog heel wat mensen die moeten rekening houden met een hoge kinderzorg zeer lange arbeidsdagen, lage levensstandaard, geen verzekering tegen pensioen, geen vergoeding bij werkonbekwaamheid wegens ziekte, enz... De volksvertegenwoordiger staaft zijn uiteenzetting met enkele flagrante voorbeelden.

Ten slotte handelde de h. Dries Claeys over de ernstige vraagstukken die gesteld worden wanneer men de sociale wetgeving toepast op de visserij als op de andere bedrijfssectoren.

De Oostendse volksvertegenwoordiger zei in dit verband o.m.:

Wat de pensioenregeling betreft hebben wij reeds jaren beloften gekregen dat een VERVROEGD pensioen zou toegekend worden. Wij hebben gezien dat de Paritaire Commissie voor de zeevisserij bijeenkomt volgende week om die zaak te bespreken en advies te geven. Ik hoop nochtans dat de Minister met welwillendheid de vroeger gedane beloften door meerdere Ministers nu in werkelijkheid zal omzetten.

Ik zou tevens willen aandringen opdat spoedig een nieuw barema zou opgemaakt worden voor de bepaling van de schade bij ongevallen aan zeevissers. De gemeenschappelijke kas van de zeevisserij die de verzekeraar is staat onder uw toezicht. Mag ik U zeggen dat een gehuwd matroos bij arbeidsongeval aan boord van de laagste categorie bij volledige arbeidsongeschiktheid 97 fr. per dag ontvangt gedurende de eerste 28 dagen en 109 fr. vanaf de 29ste dag?

Bij werkloosheid ontvangt hij 142 fr. per dag.

Bij ziekte 221 fr. per dag.

In beide gevallen wordt hij niets afgehouden voor maatschappelijke zekerheid in het eerste geval wel.

Stel U voor dat het een ongeval is met dodelijke afloop, dan zal die weduwe in dat geval een jaarrente van 13.280 fr. of 1.115 fr. per maand ontvangen.

Het is duidelijk dat een dringende herziening hier noodzakelijk is. Mag ik U nog wijzen op de moeilijkheden in geval van ziekte aan boord van een vaartuig. Een vb. Een schip is op vangst rond IJsland. Een lid van de bemanning heeft een oogontsteking dat steeds maar verergert. Ze lopen binnen in Westmon eiland.

De geneesheer onderzoekt en zegt dat een dringende tussenkomst van een specialist te Reijkjavik nodig is. Hij wordt per vliegtuig daarheen gevlogen, daar behandeld en dan naar Engeland gebracht. Van deze 22.000 fr. kosten wordt een kleinigheid door de ziekenbond terugbetaald.

Dit is onredelijk. Mij dunkt dat de ziekteverzekering ook voor de vissers aangepast moet worden aan de eigen omstandigheden van hun bedrijf.

Ook bij werkloosheid zijn vooral bij de kleinere vaartuigen, die tot de familie behoren, steeds moeilijkheden. Men roept hier al te gemakkelijk in dat het gaat over een familiebedrijf, waar nochtans de matrozen over een arbeidscontract beschikken, dat officieel geregistreerd wordt bij de Waterschout, en dat in niets afwijkt van alle andere afgesloten contracten.

Het is duidelijk dat het hier weer gaat over een algemeen gebrek aan specifieke aanpassing van de sociale wetten aan het eigene van het bedrijf.

## BERICHT

Vanwege het Oostendse stadsbestuur ontvingen wij onderstaande mededeling:

Vanaf 16 december a.s., en dit voor onbepaalde duur, tengevolge van de uitvoering van herstellingswerken aan de kaaimuur van de oude dokken, zal het peil van deze dokken teruggebracht worden op ± 1m., zodat alle vaartuigen groot gevaar lopen aan de grond te komen, en bijgevolg verzocht worden de oude dokken te verlaten.

Indien ze verkiezen toch te blijven gebeurt zulks in alle opzichten op hun eigen verantwoordelijkheid

# GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

## SCHIKKINGEN EINDEJAARSFEESTEN

De verkoopregeling tijdens de eindejaarsweken is in de Oostendse vismijn als volgt: op maandagen 26 december 1966 en 2 januari 1967 zal er geen verkoop plaats hebben in de Oostendse vismijn. Er zal de zaterdag voor Kerstdag en Nieuwjaar echter wel verkocht worden, opdat er geen drie dagen na elkaar zouden vallen waarin niet kan verkocht worden. Daarentegen wordt er op de vrijdagdag 23 december en 30 december eveneens GEEN verkoop ingericht.

## ZEER GOEDE HARINGPRIJS

Niettegenstaande de Nederlandse haringvangers dit jaar een paar weken later aan de afslag verschenen dan in 1965 kregen we toch nog 86.672 kg. de markt. Waar die haring werd aangevoerd in een periode van algemene visschaarste, werd er een zeer flinke prijs voor betaald. De haring was nochtans niet zeer groot zodat de gemiddelde prijs van 10,34 fr. die werd bereikt zeker als renderend mag aanzien worden. Er werd dan ook voor die haring een bedrag van 896.608 fr. neergeteld. De vangsten die door 22 schepen of 11 spannen gelost werden, werden na zeer korte tijd aangevoerd zodat de visserij op zich zelf eveneens renderend was. Per schip kwam dit immers neer op 3900 kg of per span op 7800 kg, hetzij ongeveer 160 bennen.

## GROTE EN KLEINE WIJTING

De laatste tijd wordt van IJsland veel wijting aangevoerd. Ook maandag kregen we ruime partijen wijting op de Oostendse markt, grote en kleine sortering. De prijs voor de grote soort was echter veel beter dan die voor de kleine. Inderdaad, waar voor eerstgenoemde soort ruim 500 fr. werd betaald moest de kleine sortering veelal opgevangen of aan minimumprijzen verkocht worden. Dit keer was het nochtans niet

de kwaliteit die slecht was, integendeel, de IJslandse aanvoer was goed verzorgd, ondanks de slechte weersomstandigheden. Wat dat verschil in prijs betreft zal het wel zo zijn dat met de grote soort heel wat meer kan aangevangen worden om filets te maken. In die grote wijting zitten er trouwens niet veel graten, iets wat met de kleine wijting wel het geval is.

## GOED VERZORGDE AANVOER

Alhoewel men het in sommige bladen wil doen voorkomen alsof men te Oostende het monopolie van de slecht verzorgde en te Zeebrugge dit van de goed verzorgde vis bezit, kunnen we over de aanvoer van maandag niets dan goed vertellen. Vooral als we de omstandigheden nagaan waarin die vangsten moeten vergaard worden. Bijna voortdurend op het randje van stormweer moeten vissen en vis verzorgen is geen sinekure. Dat er hier schepen zijn die langere reizen maken is normaal wanneer men weet dat de afstanden waar de vis gevangen wordt, groter zijn. Men klaagt nu al zo dat er geen variatie meer in de aanvoer is, moesten alle schepen op tongen of op gullen gaan vissen, er zou alleen nog voor de uitvoerder vis op de markt gebracht worden. De vraag naar gul en tong is immers beperkt in ons land. Men zou de reders die de moed hebben hun schepen naar andere visgronden te zenden dan ook wel dankbaar mogen zijn, zonder hen geen filetvis van IJsland, geen haal van Noop Head en geen variatie van het kanaal. Het zal trouwens niet alleen te Oostende zijn dat eens een minder mooie vangst wordt gelost, hier worden de vangsten echter gekeurd en officieel als minder goed bestempeld. Te Zeebrugge is dat niet mogelijk, er zijn geen keurders.

## FLINK VOORZIENE DINSDAGMARKT

Niet minder dan 37 schepen verkochten dinsdag op de Oostendse

# AANVOER VAN SPROT

In de vismijnen van de kust werden deze week volgende cijfers genoteerd

## 1. OOSTENDE

Datum	Koppel	Gewicht	min & max. prijs	Bruto Besom.
8-12-1966	O. 52-O.718	3.800	7.— 7.40	27.000
	O. 31-O.100	6.200	6.40- 6.60	40 480
	O.177-O.628	8.500	6.60- 7.40	61.300
12-12-1966	O. 77-O.261	550	9.—	4 950
	O. 10-O. 84	300	9.80	2 940
	O.104-O.253	650	8.80	5.720
	O. 31-O.100	1.500	8.80	13.200
	O.177-O.628	1.150	7.60- 8.—	8.940
	<b>8</b>	<b>22.650</b>	<b>6.40- 9.80</b>	<b>164.530</b>

## 2. NIEUWPOORT

Datum	Koppel	Gewicht	min & max. prijs	Bruto Besom.
8-12-1966	N.788-N.790	11.000	7.—	77.000
	N.805-N.807	10.100	7.55- 7.65	76 705
	N. 36-N.152	10.140	7.65	77.571
12-12-1966	N.106-N.152	1.200	6.85	8.220
	N.734-N.753	3.350	6.65	22.278
	N.805-N.807	2.140	6.80- 7.—	14.852
	N. 36-N.152	1.300	7.—	9.100
	N. 3-N.817	2.600	7.35	19.110
	N.788-N.790	2.250	7.—	15.750
	<b>9</b>	<b>44.080</b>	<b>6.65- 7.65</b>	<b>320.586</b>

## 3. ZEEBRUGGE

Datum	Koppel	Gewicht	min & max. prijs	Bruto Besom.
8-12-1966	B.602-Z.349	1.120	1.70- 2.—	2.170
	<b>1</b>	<b>1.120</b>	<b>1.70- 2.—</b>	<b>2.170</b>

# NEDERLANDSE HARINGAANVOER

In de vismijnen van de kust werden deze week volgende cijfers genoteerd

## 1. OOSTENDE

Datum	Koppel	Gewicht	min & max. prijs	Bruto Besom.
8-12-1966	TX25-TX38	17.700	5.80- 6.68	113.240
	TX36-TX37	22.050	6.— 6.80	145.840
	TX 3-TX 4	24.600	6.40- 7.20	167.840
	TX20-TX21	16.400	6.60- 7.60	113.640
	TX23-TX34	26.150	5.98- 6.60	166.297
9-12-1966	YM206-YM207	9.400	5.66- 5.80	53.594
	YM221-YM205	7.550	6.40	48.320
13-12-1966	TX36-TX37	16.550	6.20- 7.—	109.050
	DH24-DH25	9.975	6.74- 7.42	70.170
	TX23-TX34	3.650	6.22- 6.60	23.194
	TX 3-TX 4	8.825	6.18- 6.80	58.586
	TX 9-TX33	5.350	5.60- 6.20	32.360
	TX20-TX21	10.050	6.40- 7.20	67.960
	TX10-TX32	5.950	6.60- 7.40	42.312
14-12-1966	UK163-UK95	2.250	8.80-10.40	20.600
	<b>15</b>	<b>185.750</b>	<b>5.66- 7.60</b>	<b>1.233.003</b>

## BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1967 VERSCHENEN

Heden is de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1967 verschenen.

Zoals in de voorbije jaren heeft de redactie opnieuw alles in het werk gesteld om dit vade-mecum voor alles wat zeevaart en vissery aangaat, zo volledig en aktueel mogelijk te maken. Verscheidene rubrieken ondergingen een volledige aanpassing.

Dit boekwerk is te verkrijgen door overschrijving van 325 fr. op postrekening nr 41.89.87 van „Het Visserijblad” of ter drukkerij van ons blad, Hendrik Baelskade 30, te Oostende.

# GENT

VAN 3 TOT 9 DECEMBER 1966

Tongen, 3/4 150, voorkleine 95-100, kleine 80; Tarbot, grote 145, midd. 90, kleine 75; Griet 130, kleine 65-70; Schol, groete iek 40-50, kleine iek 32-36; Schelvis, grote 80-86, midd. 70; Rog 45-56, vleugels 90-100; Kabeljauw 60-94; Gullen 28-40, repen 74; Hozemondhamme 90-96; Wijting 30-36; Schar 35-42; Makreel 28-40; Rode knorhaan 40-50; Zeebaars, repen 60-80; IJle haring 28-36; Haringshaal, gepeld 60-120; Heilbot 135; Zonnevis 60-72; Zalm 220; Spiering 45; Verse garnalen 70-120; Gepelde garnalen 220-340; Forel 90-96.

## BRUSSEL

VAN 3 TOT 9 DECEMBER 1966

Tongen, 3/4 155, voorkleine 100, kleine 85; Tarbot, grote 150, kleine 80; Griet 135, kleine 75; Schol, grote iek 42-55, iek 3de slag 30-40; Schelvis 75-90, kleine 40; Rog 50-60, vleugels 95-110; Kabeljauw 80-95; Gullen, repen 78; Hozemondhamme 98; Wijting 35-40; Makreel 38-46; Rode knorhaan 48; Zeebaars, repen 80-90; IJle haring 35-40; Heilbot 140; Verse garnalen 80-100; Gepelde garnalen 280-350; Forel 100.

## TOMBOLA STEDELIJKE VISSERISCHOLE « JOHN BAUWENS »

Winnende nummers :

5 272 628 1301 1329 1428 1639 1684  
1702 1771 2416 2465 2673 2682 2723  
2894 3099 3291 3355 3784 3819 3884  
4017 4219 4346 4517 4788 5116 5577  
6177 6686 7032 7436 7617 7803 8222  
8659 8667 8670 8868 9108 9152 9224  
9680 9893 9903 9916 10128 10247  
10391 10964 11040 11252 11667 12363  
12387 12506 12593 13552 13896 14439  
14624 14874 15206 15491 15589 15686  
15729 16502 17634 17654 17840 18141  
18169 18568 18911 19054 19268 19572  
19800 19993

Omslagen :

104 409 416 594 608 714 754 768  
1137 1182 1660 1822 1887 1975

De prijzen kunnen afgehaald worden in de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens», Gistelsteenweg 1, van 8 tot en met 21 december 1966; 5 tot en met 31 januari 1967 (niet op woensdag en zaterdagmiddagen).

## POLITIEBESCHERMING AAN DE VISMIJN ?

De afgelopen maanden hebben de gebouwen van en rond de Oostendse vismijn nogal te lijden gehad van de speelse vernielzucht van de jeugd, die erin bestaat met allerhande projectielen de ruiten van deze gebouwen in te gooien.

Vooraf de ruiten van de vismijn moeten er aan geloven, alhoewel ook deze van de aanpalende gebouwen een geliefd doelwit zijn. In de dichtbijgelegen wand van de haringhalle zit nagenoeg geen enkele hele ruit meer.

Was het de taak van de politie niet, de eigendommen van de burgers te bewaken? Dan wordt het toch echt eens tijd dat daaraan gedacht wordt, en dat er wat meer in deze buurt toezicht gehouden wordt.

# OOSTENDSE MARKT

## IN CIJFERS

MAANDAG-12-12-1966

Product	Quantiteit	Eenheid	Prijs	Totaal
IJSLAND				
O.269	15	330	—	228.215
O.217	18	380	—	276.860
O.318	17	700	—	502.070
O.202	17	700	—	473.850
NOOP HEAD				
O.335	16	600	—	322.270
KANAAL			Tong	
O.176	16	220	—	202.100
O.189	15	300	400	289.990
OOST			Fong	
Z.424	6	40	1100	109.990
Z.212	6	60	1400	139.930
WEST			Tong	
N.715	3	85	100	65.580
N.819	3	40	200	61.640
N.185	3	60	—	53.317
N.763	6	120	200	89.840
O. 15	3	60	—	39.130
N.762	6	100	—	83.570
O.225	4	80	—	52.350
O.204	4	90	—	65.870
N.765	6	150	—	110.740
N.470	5	60	300	70.970
O.147	6	65	250	73.700
O.172	3	20	—	14.180

DINSDAG 13-12-1966

Product	Quantiteit	Eenheid	Prijs	Totaal
IJSLAND				
O. 90	20	1780	—	1.258.400
NOOP HEAD				
O.231	12	300	—	175.920
NOORDZEE				
Z.108	12	450	—	236.560
KANAAL			Tong	
O.156	8	60	700	111.470
Z.572	13	200	300	249.390
NOORD				
O.284	5	200	—	130.340
O.159	5	150	—	86.860
OOST			Fong	
O.35	6	50	1900	174.870
WEST			Tong	
O.312	5	100	—	76.690
O.193	5	110	—	90.440
O.537	5	110	—	75.100
Z.527	4	120	—	88.400
O. 66	8	100	—	70.320
O.229	4	100	—	69.030
O.283	7	170	—	118.950
N.722	2	40	600	81.400
N.730	4	70	500	76.770
Z.348	7	60	900	129.970
N.703	3	60	600	86.970
O.123	4	150	—	91.320
N.738	5	120	—	96.490
N.750	5	80	100	66.490
O.142	3	60	—	45.730

WOENSDAG 14-12-1966

Product	Quantiteit	Eenheid	Prijs	Totaal
OOST			Tong	
Z. 38	6	20	2800	190.310
Z.509	6	30	1000	93.410
KANAAL				
O.254	6	60	—	54.690
WEST			Tong	
O.214	6	100	—	98.650
O.309	6	150	—	127.220
N.720	5	100	—	84.720
N.701	5	80	450	86.000
O.369	5	100	—	65.355
Z.543	5	100	—	65.355
O.154	4	55	—	44.440
N.800	4	15	400	38.220
O.345	4	45	—	35.190

## Vibozee

Zaterdag a.s. 17 december om 10 u. in de vergaderzaal van de vismijn te Zeebrugge, vergadering voor alle leden van Vibozee. Gelet op de belangrijkheid van de dagorde, wordt ieder lid dringend verzocht aanwezig te zijn.

### VISAANVOER TE OOSTENDE

9-12	4	16.954	105.534
12-12	21	211.950	3.369.392
13-12	37	296.800	4.323.632
14-12	12	47.900	993.585
	74	573.600	8.792.143

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

6-12	2	108	6.234	55.—	64.—
7-12	2	112	6.142	54.—	56.—
8-12	2	61	3.581	57.—	61.—

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-12	41	80.219	1.133.840	14,13
12-12	28	34.006	960.350	28,20
13-12	36	64.349	1.625.170	25,30
14-12	16	50.451	1.381.810	27,80
	121	229.025	5.101.170	

### GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

8-12	14	3.774	147.527	26,—	46,—
12-12	8	1.582	77.844	45,—	54,—
13-12	4	409	23.095	53,—	60,—
	26	5.765	248.466		

### TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

8-12	11	8.129	445.080	54,70
12-12	16	8.637	564.670	65,32
13-12	14	14.287	930.510	65,22
14-12	14	13.369	834.090	62,38
	55	44.402	2.774.350	

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

8-12	7	12.929	184.624
12-12	9	18.384	347.490
14-12	7	11.750	206.128

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

8-12	7	471	24.610	48,—	55,—	52,20
12-12	7	706	35.910	45,—	59,—	51,—

## AFVAARTEN

### DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

#### DONDERDAG, 8 december

O.282, IJsland  
O.331, IJsland  
O.129, IJsland  
O.324, IJsland  
O.250, IJsland  
O.128, Kanaal  
O.292, Kanaal  
O.149, West

#### VRIJDAG, 9 december

O.242, IJsland  
O.305, Noordzee  
O.160, Noord  
O.181, Kanaal  
O.249, Kanaal

#### ZATERDAG, 10 december

O.85, IJsland  
O.102, Noord  
O.115, Noord  
O.37, Kanaal  
O.287, Kanaal  
O.312, West  
O.174, West  
N.800, West  
O.204, West  
O.229, West  
O.237, Noop Head  
O.124, Noop Head

#### MAANDAG, 12 december

O.224, IJsland

#### O.82, Noord

N.762, West  
N.470, West  
O.154, West  
N.765, West  
O.148, West  
O.204, West  
O.346, West  
O.147, West

#### DINSDAG, 13 december

Z.572, Kanaal  
N.715, West  
Z.348, West  
N.185, West

#### WOENSDAG, 14 december

O.217, IJsland  
N.763, West  
O.26, West  
N.738, West  
N.819, West  
O.284, West  
N.722, West  
O.283, West  
O.123, West  
O.543, West  
O.369, West  
Z.529, West  
O.537, West  
Z.212, Oost

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	12-12-1966	13-12-1966
Middelmatige schelvis	24.—25.80	26.60—
Kleine schelvis	20.—	16.40-19.60
Kabeljauw	4.—	9—
Gullen	15.60 19.—	13.40-25.20
Wijting	4.40 12.—	9.60-12.20
Schaat	16.—22.60	5.20-10.60
Zeebaars	17.40-18.—	15.—23.60
Leng	9.60-18.60	11.40-18.60
Schartong	10.—13.60	9.80-13.20
Heilbot	50.—77.—	9—12.—
Koolvis	10.40 13.40	47.60-76.—
Hondstong	7.60-26.—	11.20-13.—
Zeewolf	.....	7.80-24.—
Platen	.....	11.60-15.—

## AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

#### MAANDAG 12-12-1966

Z.542	5	700	30	82.500
Z.240	3	100	20	33.780
Z.442	2	100	10	14.560
Z.550	1	100	10	20.530
Z.548	1	200	10	15.690
Z.591	5	200	60	85.540
Z.468	5	300	30	48.300
Z.465	6	1000	60	127.060
Z.464	4	1000	60	95.210
Z.496	5	1500	60	158.200
Z.262	1	500	20	62.220
Z.775	2	200	10	25.940
Z.430	5	500	50	19.190
Z.431	2	400	15	47.840
Z.407	2	100	10	11.970
Z.445	2	150	10	21.830
Z.520	—	—	—	8.265
Z.493	—	—	—	8.265
Z.538	—	—	—	9.385
Z.517	—	—	—	9.385
Z.161	—	—	—	8.315
Z.481	—	—	—	8.315
Z.54	—	—	—	7.690
Z.404	—	—	—	7.690
Z.12	—	—	—	5.270
Z.450	—	—	—	5.270
Z.436	—	—	—	6.070
Z.438	—	—	—	6.070

#### DINSDAG 13-12-1966

Z.570	2	100	10	20.600
Z.558	2	100	10	20.430
Z.598	5	100	10	21.090
Z.421	8	1800	50	119.490
Z.574	2	300	10	30.870
Z.579	5	1200	40	86.170
Z.443	8	1800	80	120.040
Z.24	10	150	100	125.500
Z.531	8	1300	130	170.400
Z.594	2	50	10	174.460
Z.405	10	2500	130	260.850

## VERWACHTINGEN

#### MAANDAG 19-12-1966

IJsland : Z.571 (650 b. vis, t.tz. 20  
staart en heilbot, 20 schol, 350  
wijting, 25 kab., 40 bonen, 20  
schelvis, 50 leng, 150 kools)  
Z.418, O.286 (600 b.)

Kanaal : O.275, O.134, O.114, Z.597

Noop Head : O.239

Oost : O.34

West : O.346, N.185, N.715, O.174

#### DINSDAG 20-12-1966

IJsland : O.236 (820 b.), O.317

Noop Head : O.228

West : O.369, Z.543, O.284, O.148

#### WOENSDAG 21-12-1966

Kanaal : O.128, O.292

West : O.537, O.123, O.283, O.154

Oost : Z.212

Z.599	6	700	60	110.940
Z.497	6	2000	80	207.840
Z.603	8	200	60	92.100
Z.22	—	—	—	14.375
Z.809	—	—	—	14.375
Z.517	—	—	—	10.200
Z.538	—	—	—	10.200
Z.436	—	—	—	9.765
Z.438	—	—	—	9.765
Z.54	—	—	—	7.300
Z.404	—	—	—	7.300
Z.493	—	—	—	4.365
Z.520	—	—	—	4.365
Z.508	—	—	—	10.365
Z.601	—	—	—	10.365
Z.477	—	—	—	13.760
Z.553	—	—	—	13.760
Z.264	—	—	—	12.360
Z.474	—	—	—	12.360
Z.233	—	—	—	12.535
Z.586	—	—	—	12.535
Z.161	—	—	—	8.205
Z.481	—	—	—	8.205

#### WOENSDAG 14-12-1966

Z.507	8	1500	60	137.290
Z.403	8	600	75	105.860
Z.1686	8	500	80	90.730
Z.484	8	2500	110	192.410
Z.775	1	150	10	23.320
Z.568	8	400	90	93.220
Z.559	10	1900	110	228.090
Z.402	10	700	60	129.770
Z.592	3	500	30	50.170
Z.257	10	500	40	71.020
Z.504	10	700	30	68.650
Z.459	10	1100	70	116.780
Z.511	4	100	20	53.640
Z.580	1	—	—	8.220
Z.544	—	—	—	6.320
Z.201	—	—	—	6.320

## AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

#### DONDERDAG, 8 december

N.758 1.290  
N.152 1.490  
N.449 36.259  
N.744 33.960  
N.740 39.407  
N.701 46.927  
N.710 25.292

#### MAANDAG, 12 december

N.93 58.590  
N.491 23.790  
N.737 12.980  
N.7 19.500  
N.761 75.530  
N.728 53.610  
N.209 60.080  
N.449 33.040  
N.414 10.370

#### WOENSDAG, 14 december

N.734 en N.753 14.710  
N.3 en N.817 7.740  
N.732 48.398  
N.744 67.663  
N.710 38.450  
N.740 25.720  
N.276 5.447

# Marktoverzicht Zeebrugge

## MAANDAGMARKT

Het aantal vaartuigen bedroeg 16 allen afkomstig van de Noord en 12 in span die vrij grote hoeveelheden gulsoorten aan de wal hebben gezet. De reises waren vrij kort en allemaal van de Noord. De hoofdbrok werd de 8637 kgr tongen welke aan mooie prijzen werden afgenomen, de grotere soorten waren het kleinst maar het best in afname. De middensoorten bleven praktisch op gelijke hoogte in opkoop en de kleinste slag, met de TP en de slips, schommelden tussen de 48 en de 63 fr. het kgr, zodat de gemiddelde prijs 65,32 fr. bedroeg. De tarbot hoeveelheid was eerder beperkt zodat de prijzen sterk opliepen vooral de grote, van de middenslag lagen de prijzen toch ook boven de 55 fr. De grietsoorten van 28 tot 43 voor de grote en de middensoorten waren toch ietwat gering, de aanvoer in aanmerking genomen. Van de ronde vis was het vanzelfsprekend de gullen die het grootst aantal bennen vormde, doch de zeer kleine aanvoer van kabeljauws vielen deze bijzonder in de smaak. De kleine gulsoorten bekwamen renderend prijs door de kwaliteit uitstekend was, aangezien ze slechts van 1 tot 6 zeenachten oud waren. Voor de haaien en de zeehonden waren de prijzen eveneens aan de renderende zijde evenals de robaards, de knorhaan en de rode soldaten. Van de platvis aanvoer was alles afgestemd op de kleinere soorten, deelvis en meiers. De aanvoer in aanmerking genomen, lagen de prijzen van de grote middenslag en de 3de slag aan de matige kant. Weinig roggevis gaf daarentegen zeer winstgevende prijzen, van de grote tot de katroggen waren de prijzen zeer goed. De eerder zeldzame steenschollen en zeeuivels brachten topprijzen. De opbrengsten van 33.780 voor de 240 tot 158.200 voor de Z.496, de 550 van 20.530 tot 127.060 voor de Z.465. De 442 met 14.560 tot 95.210 voor de Z.464.

## DINSDAGMARKT

**Kleinere tongsoorten duurder**  
Voor de 14 vaartuigen waarvan er drie van de West kwamen, een van de kreeftenput, twee van de Witte Bank en zes van de Noord, waren de verschillende vissoorten goedkoper. Daarbij waren er 10 vaartuigen in span met kabeljauw en gulsoorten. Voor de 14.267 kgr tongen waren verschillende vissoorten in prijs gedaald, de kleinere waren gerezen. Alhoewel het kleinst in aanvoer, toch hadden grote bloks en middenslag minder in prijs dan gisteren. Voor de middensoorten waren de prijzen hoger, de kleine van 65 tot 66 fr. en de schone kleine van 63 tot 67 fr. De kleinste slag was merkbaar in prijs gerezen, de TP van 60 tot 62 fr. en de slips van 52 tot 54 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 65,22 fr. Veel grote tarbots waren er niet, de prijzen waren echter in dalende lijn, de middenslag en de grietsoorten waren in prijs gelijk gebleven. Voor de ronde vissoorten waren de prijzen voordeliger dan gisteren, de kabeljauws van 20 tot 25 fr. en de gulsoorten van 6 tot 20 fr. voor de grote gullen. Zeer weinig wijtingsoorten aan de markt, zowel voor grote als voor kleinere soorten, de prijzen waren echter

minder duur. Aaien en zeehonden samen met robaards en zeeuivels vielen bijzonder in de smaak. Buiten verwachtingen waren alle platvissoorten in prijs gedaald, de meiers bleven hun prijs behouden. De weinige rogge-soorten kenden een vlugge afname met renderende prijzen, tot zelfs 12 fr. voor de katrogjes. Voor de West haalden de vaartuigen van 92.100 voor de 603 tot 20.850 voor de 405. De Noord, van 20.430 voor de 558 tot 120.040 voor de Z.443.

De Witte Bank van 119.490 voor de 421 tot 260.850 voor de Z.405. De vaartuigen in span, van 8710 voor de 493 en de 520 tot 27.520 voor de 477 en de 553.

## WOENSDAGMARKT

### Tongen goedkoper

Een volle vismijn vis, voortgebracht door 14 vaartuigen waarvan drie van de Noord, vier van de West, een van de Witte Bank vijf van de kreeftenput en een vaartuig in span. De aanvoer van tongen was niet zo bijzonder groot en toch daalden deze onverwachts in prijs voor de 13.369 kgr tongen waren het de grotere sorteringen die het best in afname waren, voor de middensoorten werden praktisch dezelfde prijzen geboekt als gisteren en voor de kleinste slag werd van 55 tot 49 fr. betaald voor de TP en de slips de gemiddelde prijs bedroeg 62,38 fr. het kgr. Voor de grote tarbots werd opnieuw 100 fr. geboekt, de middenslag en de grietsoorten deelden deze stijging. De vaartuigen in span waren niet uitgevaren, zodat er slechts een 100-tal kabeljauws en gulsoorten aan de markt waren, de prijzen van deze soorten was dan ook bijzonder goed. Alleen de grote wijting onderging een stijging, de kleinere bleven gelijk in prijs. De weinige bennen schelvis brachten van 19 tot 25 fr. op. De zeehaai en zeehonden bekwamen eerder lage prijzen, de aanvoer was ongeveer een 50-tal bennen. Zoals steeds waren de steenschol in trek. De aanvoer van platvis was vrij groot, vooral van de Kreeftenput, de prijzen daalden naarmate de markt vorderde, op het einde werd van 7 tot 9 fr. betaald voor de grote en middenslag. De 3de slag bleef praktisch konstant in prijs en kwamen van 14 tot 18 fr. Deelvis en meiers vielen beter in de smaak met 'n prijsstijging op het markt-einde. Weinig roggevis gaf mooie resultaten voor de grote, tilten en halveman roggen. De opbrengsten van 53.640 voor de Z.511 tot 105.860 voor de Z.403 de Witte Bank bracht 192.410 op voor de 484 de Kreeftenput van 68.650 voor de 504 tot 228.090 voor de Z.559 en voor de Noord van 50.170 voor de 592 tot 137.290 voor de 507.

### HARINGAANVOER

Door de Nederlandse vaartuigen Den Header 24 en 25 werden 15.980 kgr haring gelost welke werden afgenomen aan 6 fr. wat 'n opbrengst gaf van 95.880 fr.

### GARNAALAANVOER

Voor de 26 uitvaarten in de voorbije week werden er 5765 kgr garnalen aangeboden, welke werden afgenomen aan prijze 'n die schommelden tussen de 26 en de 60 fr.

### TOTALE AANVOER

15.980 kgr haring, 1400 kgr sprot, 44.402 kgr haring en 3355 B vis brachten 5.101.170 fr. op.

## BELGISCHE GARNAAL IN HOLLANDSE HAVENS

*Naar aanleiding van het protest van Belgische zijde omdat men in Scheveningen weigerde Belgische vissers hun garnalen te laten verkopen, ontvingen wij hiernavolgend schrijven :*

Mijnheer de redakteur,

In uw blad van 2 december jl. wordt op pagina 3 vermeld, dat de Scheveningse havenautoriteiten als gevolg van een bekrompen geestesgesteldheid geweigerd hebben toe te staan dat Zeebrugse vissers te Scheveningen hun garnalenvangst zouden verkopen.

Ik meen er goed aan te doen U te berichten dat de havenautoriteiten van Scheveningen niets te maken hebben gehad en ook niet bekend waren met een weigering als bedoeld in Uw bericht. Bij navraag is mij heden gebleken, dat één van de Nederlandse publiekrechtelijke bedrijfsorganisaties de aanlanding van Belgische garnalen niet heeft toegestaan, omdat voor dit produkt geen regeling in Beneluxverband bestaat; de moeilijkheid ligt daarin, dat in Nederland voor garnalen een overbruggingsfonds en minimumprijzen bestaan, doch in België niet.

U zult U kunnen voorstellen, dat de Scheveningse havenautoriteiten gaarne hun blazozen gezuiverd zouden willen zien. Daarom zou ik U willen verzoeken het bovenstaande als rectificatie in Uw blad op te nemen.

Daarnaast wil ik mijnerzijds gaarne de verzekering geven, dat voor zover dit van de Havendienst en de Visafslag te Scheveningen afhangt alle Belgische vissers hier te allen tijd van harte welkom zijn, zowel voor een ligplaats in de haven als voor verkoopgelegenheid in de vismijn.

De Directeur van de Gemeentelijke Dienst van Haven en Marktwezen, tevens Gedelegeerde van de Gemeentelijke Stichting Schevenings Visafslag,

get. Mr. W.C.A. Riem Vis.

### Nota der Redactie:

Voor de opvangregeling in Beneluxverband werd hieromtrent volgende besloten :

1. Bij verkoop van Belgische vaartuigen in Nederland werd niets bepaald overeengekomen. De verkoop aldaar is mogelijk op basis van het Beneluxverdrag, mits voldaan is aan voorwaarde van maximale trekkracht.

2. Bij verkoop van Nederlandse vaartuigen in België : Garnalen aangevoerd in Belgische havens door Nederlandse vaartuigen, mogen in de openbare veiling vrijelijk worden verkocht. Van het aanvoerende vaartuig zal evenwel een bijdrage van 0,40 % op de bruto-besomming worden afgehouden voor het administratiefonds van de Rederscentrale, zoals het geval voor de Belgische reder in Nederland. Pufgarnaal in Belgische havens mag noch aangevoerd noch verkocht worden.

In principe wordt in het aanvoerland waar voor een bepaald visprodukt wel een opvangregeling bestaat en in het ander land niet, dit produkt ingehouden aan de aldaar bestaande minimumprijs en de reder krijgt de wederafstandsprijs.

Daar voor wat garnalen betreft, niets uitdrukkelijk werd bepaald, weten wij niet of dit principe aldus zal toegepast worden.

In het Beneluxverband zouden deze garnalen ons inziens evenwel vrijelijk moeten kunnen worden verkocht en zou men in Nederland wat breder van gedachte moeten zijn in plaats van mensen die hun vangst aanbieden en die voldaan aan de vereisten van de maximale trekkracht, terug naar zee te zenden.

Het grootste gedeelte van de aangevoerde garnaal, wordt toch naar België uitgevoerd, zodat dergelijk besluit economisch niet gezond is

## UIT HET STAATSBLAD

— Bij Koninklijk Besluit van 7 november 1966 worden de voorwaarden vastgesteld tot benoeming in het ambt van directeur van de rijksinrichtingen voor zeevaartonderwijs van de hogere sekundaire en van de hogere cyclus.

— Onlangs verscheen het Koninklijk Besluit van 24 november 1966, betreffende het toekennen van loon aan de werknemers voor 'n bepaald aantal feestdagen per jaar, van een forfaitair dagloon voor de in de zeevisserij tewerkgestelde vislossers.

Het dagloon voor deze feestdagen wordt bij dit K.B. vastgesteld op 360 fr.

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort		
	12-12-1966	12-12-1966	13-12-1966	13-12-1966	14-12-1966	14-12-1966	8-12-1966	12-12-1966	14-12-1966		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	76.—86.20	79.—83.—	79.40-87.60	78.—82.—	77.—85.40	76.—83.—	77.—	80.—	77.—		
bloks (3 st/kg)	78.—82.40	79.—80.—	75.—80.60	76.—77.—	75.—82.40	75.—77.—	75.—	83.—	83.—		
fruit (4 st/kg)	62.60-72.—	63.—64.—	65.40-68.—	63.—67.—	61.40-67.20	64.—68.—	70.—	70.—	67.—		
schone kleine (5 st/kg)	61.80-70.—	56.—66.—	61.40-65.60	65.—66.—	57.80-61.40	63.—65.—	50.—	64.—	63.—		
kleine (6 st/kg)	57.40-60.20	58.—63.—	54.—59.60	60.—62.—	53.—58.20	55.—58.—	43.—	58.—	57.—		
slips (alleen zeebr.)		48.—54.—		52.—54.—		49.—50.—					
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	97.—100.0	93.—100.0	92.—99.—	76.—83.—	95.20—	92.—100.0		105.0—	115.0—		
middel (1 - 2 - 3)	82.—92.—	55.—65.—	86.80-95.—	55.—63.—	88.—	68.—70.—	70.—	70.—	85.—		
klein (1 - 2 - 3)		40.—44.—		30.—38.—		48.—55.—	55.—	60.—	65.—		
Griet groot (1 - 2 - 3)		36.—43.—		36.—43.—		44.—48.—	50.—	50.—	55.—		
middel (1 - 2 - 3)		28.—33.—		30.—35.—		26.—36.—					
klein (1 - 2 - 3)											
Schol (plad.) (1-2-3)	13.60-14.20	15.—19.—	7.—10.60	11.—14.—	11.60-12.—	7.—14.—	10.—	10.—	11.—		
Gr. iek (1 - 2 - 3)	16—	15—19—	11—13.60	12—15—	13.40-16.60	9—14—	14—	17—	17—		
kl. iek (midden plad) (1)	17.60-20.40	18.—22.—	14.—17.—	16.—17.—	14.—15.60	14.—18.—	11.—	12.—	16.—		
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	17.—20.40	15.—19.—	12.—19.—	14.—15.—	16.20-19.—	14.—15.—					
platjes (meyres) (1 - 2)	11.40-12.20	11.—14.—	8.40-10.—	10.—11.—	9.—13.—	9.—12.—					
Schelvis groot (1 - 2)	24.80-27—										
middel (1)	17.70-22.80		16.—			23.—25.—					
klein (1 - 2)	8.60-10.60		5.—11.60			19—22.—					
Heek groot (1)	52.—54.60										
middel (1)	39—		33.—46.—								
klein (1)			12.—16.—								
Rog (1)	13.—23.40		15.—23.60		14.—25.—						
keilrog (1 - 2 - 3)			24.—32.40		25.—26.—						
Rog (2 - 3)		23.—24.—		25.—26.—		21.—23.—	20.—	22.—	20.—		
Tilten (2 - 3)		20—21—		19—22—		18—19—	16—	15—	19—		
Scherpstaart (2 - 3)		20—21—		20—22—		20—21—	15—	15—	17—		
Halve mans (2 - 3)		16—17—		19—20—		14—17—	9—	12—			
Teelt (2)		13—14—		16—18—		13—14—					
Katrog (2)		11—12—		11—12—		11—12—					
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	15.80-27.60	21.—23.—	15.—23.60	20.—25.—	17.40-22.40	22.—26.—	25.—	25.—	24.—		
Gul groot (1 - 2 - 3)	5.80-15.—	17.—20.—	9.40-14.40	17.—20.—	11.40-18.60	16.—19.—	9.—18.—	10.—18—	13.—18.—		
Gul klein (2)		8—13.—		6—13.—		8.—13.—					
Fozemondhamme (1)	40.—58—		42.—57.80								
Wijting groot (1 - 2 - 3)	4.40-11.60	10.—11.—	5.—10.40	8.—11.—	4.60-10.—	10.—12.—	7.—	12.—	8.—		
klein (1 - 2 - 3)		9—10—		5—8—		5—6—	4—	4—	5—		
Schar (1 - 2 - 3)	6.—11.—	6.—7.—	8.—12.—	6—8—	6—13—	10—13—	15—	10—17—	17—		
Steenhol (1 - 2)	24.—35.60	31.—38.—	26.—37.—	25.—31.—	27.—31.60	28.—33.—					
Zeehaai (1 - 3)	6.—11.20		10.60-12.—				7.—	12.—	16.—		
Hondshaai (1)	7.80- 8.20		7—9—		8—9—						
Doornhaai (2)		14.—15.—		13.—14.—		9—13.—					
Pieterman (1 - 2 - 3)											
Makreel (1)											
Horsmakreel (1)											
Zeekeeft (1)											
Schaat (1)	18.—28.—		25.—								
Zeebaars (Klipvis) (1)											
Lom (1)											
Kongeraal (1 - 2)		14.—15.—	10.60—								
Leng (1 - 2)	9.60—										
Schartong (1)	12.—32.—		14.60-34.60								
Steenhol (2)											
Volle haring (1)											
Lje haring (1)											
Haringshaai (1)											
Steenhol (1)	3.80—		2.40- 3.60		2.40- 3.—						
Heilbot (1)			68.—								
Koolvis (1 - 2)	13.—		13.—								
Steur (1)											
Zeewolf (1)											
Pollak (1)	16.40-17.—										
Zonnevis (1)	19.—30.80										
Koningsvis (1)											
Vlaswijting (2)											
Zeeduivel (2)		60.—		50.—52.—		45.—50.—					
Schotse schol (2)											
Zeehond (2 - 3)		14.—15.—		10.—11.—		6—9—	10.—	12.—	15.—		
Bot (3)											
R. Poon (Roob.) (1-2-3)		20.—22.—		16.—18.—			22.—	22.—			
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	5.—9.—	7—9—	6—9—	6—8—			8.—	7—			
Rode Knorhaan (1 - 2)	14.—25.—	18.—20.—	11.20-26.—		13.80-26.40						

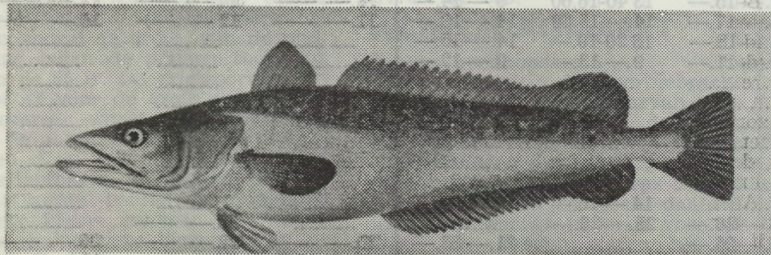
**LEEST „HET VISSERIJBLAD“**

# Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

## De wereld der zeevissen (I)

door J. VAN BROECK, directeur van de  
Propagandavereniging voor meer Visverbruik

### 32. DE HEEK



#### 1. BENAMING :

Latijnse :

Merluccius vulgaris (Fleming)  
Merluccius merluccius (Linné  
1758)  
Gadus merluccius (Linné)

Franse :

Merlu, Celin, Merluchen

Engelse : Hake

Duitse :

Seehecht, Hechtdersch

Bij ons wordt deze vissoort ook  
mooie meid genoemd.

#### 2. VORM EN KENMERKEN :

Het lichaam van de heek is lang-  
werpig, lichtjes zijdelings samenge-  
drukt. Hij heeft twee rugvinnen :  
de eerste is veel korter en hoger  
dan de tweede en afgerond aan de  
top. De tweede rugvin is bijzonder  
lang en de laatste stralen ervan zijn  
merkelijk langer. Hij heeft één  
aarsvin die zich tegenover de twee-  
de rugvin bevindt, gelijkaardig van  
vorm is als deze laatste, maar min-  
der lang is. De staartvin is niet  
ingesneden. De heek heeft grote  
borst- en buikvinnen en deze zijn  
ongeveer gelijk van afmeting. De  
kop is puntig en sterk en boven-  
aan een weinig gedrukt. De mond  
is zeer groot en fel gespleten. Het  
onderste kaakbeen is langer en  
voortuitstekend. Het gebit is sterk en  
de tanden zijn tamelijk groot. Hij  
heeft geen baardvezel. Het oog is  
middelmatig groot. De zijdelingse  
lijn is bijna recht. De schubben zijn  
klein en komen gemakkelijk los.

#### 3. AFMETINGEN :

De heek meet gewoonlijk 50 à  
100 cm. Hij kan echter een lengte  
van 1,5 meter bereiken en 10 à 15  
kg wegen.

#### 4. KLEUR :

De rugzijde van de heek is me-  
taalgruis of grijsbruin. De flanken  
zijn lichter en de buik is zilverwit.  
De zijdelingse lijn is grijsachtig.  
Kenmerkend voor de heek is de  
zwart gepigmenteerde bekleding der  
mondholte bij de volwassenen.

#### 5. MILIEU EN VERSPREIDING :

De heek leeft gewoonlijk op een  
diepte van 200 à 300 m. Hij komt  
tijdens de nacht aan de oppervlakte  
om zich te voeden. In de zomer en  
herfst komt hij dicht bij de kust  
in minder diepe wateren.

Hij is in principe een zuidelijke  
vis. Hij wordt aangetroffen in de  
Atlantische Oceaan van Noord-  
Afrika tot IJsland. Hij komt even-  
eens voor in de Middellandse zee.  
Op onze kusten komt hij niet voor.  
Onze vissers vangen de heek op de  
westkust van Engeland en de Noor-  
se kust.

#### 6. VOEDING :

De heek is een energieke roofvis  
die zich hoofdzakelijk voedt met  
andere vissen, vooral makreel, ha-  
ringen, sardienen, sprot en ansjovis.

#### 7. VOORTPLANTING :

De voortplanting geschiedt tussen  
april en juli, voornamelijk ten wes-  
ten en zuidwesten van de Britse  
eilanden en de Golf van Gascogne.  
In deze periode zoekt de heek min-  
der diepe wateren op. De pelagische  
eitjes meten 0,94 mm. tot 1,03 mm.  
de eerste maanden van hun bestaan.

#### 8. BIJZONDERHEDEN :

Het vlees van de heek is zeer  
zacht en smakelijk. Hij wordt zo-  
wel gerookt, gekookt en gebraden.

## RECEPT VAN DE WEEK

### GEGRATINEERDE HEEK MET TOMATENEXTRACT

#### Benodigheden voor 4 personen :

- Heek van 800 à 900 gr.
- 60 gr. geraspte gruyèrekaas
- 3 lepels tomatenextract
- 1 sjalot
- peterselie
- 1 glas bouillon
- 75 gr. boter
- 1 citroen
- zout, peper

#### Bereidingswijze :

- De vis reinigen, wassen en in zijn geheel in kokend zoutwater brengen.
- De kookpan aan de kant van het vuur plaatsen en de vis gedurende 20 minuten laten pocheren.
- Ondertussen een mengsel klaarmaken met de volgende ingrediënten : tomatenextract, bouillon, boter, peterselie, fijngehakte sjalot, de helft van de gruyèrekaas, peper en zout.
- Deze bereiding even laten opkoken.
- De vis uit het kookvocht nemen, van graten en vel ontdoen, in grote stukken verdelen en op de bodem van een gratineerschotel schikken.
- Bestrooien met de overgebleven kaas; vervolgens bedekken met de klaargemaakte saus, bestrooien met paneermeel en beleggen met enkele klontjes boter.
- De bereiding in warme oven plaatsen gedurende ongeveer 1/4 uur om korstkoming te bekomen.
- Uit de oven nemen, de oppervlakte versieren met enkele klontjes boter en schijfjes citroen.
- Onmiddellijk opdienen.

## VERSLAG DER LESSEN IN NOVEMBER 1966

Tijdens de maand november wen-  
den door de lesgeefsters van de  
Propagandavereniging voor meer  
Visverbruik volgende lessen gege-  
ven :

#### A. Mej. DE VIDTS

3-11-1966 :

Ecole Technique St.-Joseph,

Rebecq

— Vis : gul, 2 repen kabeljauw, 5  
pladijzen.

— Aantal aanwezigen : 33 leerlin-  
gen, 3 leraressen, direktrice.

— Belangstelling : is eerst volledig  
passief, maar wordt veel activer zo  
gauw ze weten dat ze zullen mogen  
proeven; de meesten eten graag vis,  
maar niemand verbruikt het méér  
dan eens per week. Er werden prak-  
tisch nog geen visbereidingen aan-  
geleerd in de lessen.

— Aankoop : de vrijdagmorgen op  
de markt — diepvriesvis is voor-  
handen — verse vis wordt ook wel  
aangekocht in Tubize (dichtbij).

4-11-1966 :

St.-Jozefsinstituut, Betekom

— Vis : gul, 2 repen kabeljauw, 5  
pladijzen.

— Aantal aanwezigen : 25 leerlin-

gen, 2 leraressen.

— Belangstelling : is matig, alhoew-  
el alle uitleg heel goed meege-  
volgd wordt; geestdrift is er niet  
aanwezig maar men zal toch heel  
graag proeven.

— Aankoop : 'n leurder komt (we-  
nig aanduidingen kunnen gegeven  
worden).

4-11-1966 :

Instituut Sancta Maria, Aarschot

— Vis : gul, 2 repen kabeljauw, 5  
pladijzen.

— Aantal aanwezigen : 40 leerlin-  
gen, 2 leraressen.

— Belangstelling : is alleen aanwe-  
zig omdat er door de lerares de na-  
druk op gelegd werd dat het «les»  
is en de bereidingen nadien moeten  
gekend zijn. De meesten bekennen  
dat zij niet van vis houden en er  
na de demonstratie waarschijnlijk  
toch niet meer zullen eten. Pas  
wanneer vis in verband gebracht  
wordt met het «behouden van de  
slanke lijn» ontstaat geestdrift.

— Aankoop : er is een viswinkel ter  
plaatse; daarnaast wordt vis ook  
verkocht in een paar groentenwin-  
kels, dit op het einde van de week.  
Het klooster bestelt rechtstreeks in

ADVERTEERT IN  
„HET VISSERIJBLAD”  
UW VAKBLAD

Oostende (is tevreden — men kan geen naam geven).

8-11-1966 :

Enseignement technique, Ukkel  
— Vis : 1 gul, 5 wijtingen, 2 repen van gul.

— Aantal aanwezigen : 36 leerlingen, 2 leraressen.

— Belangstelling : allen luisterden met de meeste aandacht. Een paar leerlingen komen na de les nog meer uitleg vragen aangaande de recepten. Toch eet ongeveer de helft der aanwezigen liever geen vis. Na de les wordt gretig geproefd door de meesten. De afzijdigen worden door de lerares verplicht hetzelfde te doen; onder mekaar wordt nadien gefluisterd dat zij het zeer lekker vinden.

— Aankoop : er zijn verscheidene viswinkels op de Alsebergse steenweg (dichtbij) en grootwarenhuizen.

9-11-1966 :

Ecole d'Infirmières, Huy  
— Vis : kabeljauwstaart, 4 doraderpen, 5 pladijzen.

— Aantal aanwezigen : 25 leerlingen, 1 lerares, directrice, keukenpersoneel.

— Belangstelling : is even groot als vorige maand (zelfde school, andere groep). Ook de directrice wil terug aanwezig zijn, het keukenpersoneel is er ook terug bij en neemt druk nota. Ene van de leerlingen had de directrice verwittigd dat zij de de les reeds bijwoonde in Hannut (vorig jaar gegeven) en er zich op verheugde nu nogmaals die gelegenheid te krijgen.

— Aankoop : de kliniek verwerkt wekelijks een 50 kg vis die aangekocht wordt ten gevolge van een aanbesteding; het is steeds dezelfde firma die de bestelling wegdraagt. Gewoonlijk worden alleen doraderpen geleverd (tamelijk goed). In Huy zelf wordt de vrijdag vis verkocht in een groentwinkel en de woensdag op de markt (deze laatste is zeer goed, verscheiden en vers).

10-11-1966 :

Institut Prov. d'Enseign. Techn., Verviers

— Vis : kabeljauwstaart, 4 doraderpen, 4 pladijzen.

— Aantal aanwezigen : 15 leerlingen, 2 leraressen.

— Belangstelling : is groot vanwege de leraressen en ongeveer de helft der leerlingen. De overigen bekommeren zich bitter weinig om of over vis of om het even welk ander onderwerp gesproken wordt.

— Aankoop : er is een viswinkel in Verviers. Vis wordt ook verkocht in de grootwarenhuizen en in verscheidene groentwinkels op het einde der week (deze laatste vooral in de winter).

16-11-1966 :

St.-Joanna-instituut, Zichem  
— Vis : gul, 5 pladijzen, paar repen kabeljauw.

— Aantal aanwezigen : 48 leerlingen, 4 leraressen, directrice, keukenzuster.

— Belangstelling : is zeer groot. De leraressen zullen de verschillende bereidingen nogmaals toepassen in de eerstkomende keukenlessen. Vroeger ging de demonstratie hier elk jaar regelmatig door. De lerares vraagt of dit volgend jaar dus terug mogelijk is want zij stelt deze voorwerklessen zeer op prijs. Spijtig worden de bereidingen door de leerlingen niet geproefd (te talrijk).

— Aankoop : is mogelijk aan leurder.

17-11-1966 :

L.O.F.C., Fosse la Ville (Haut Vent)

— Vis : 1 gul, 5 pladijzen, reep kabeljauw.

— Aantal aanwezigen : 30 dames.

— Belangstelling : niettegenstaande de moeilijke omstandigheden waarin de les moet doorgaan (geen oven, klein gasvuur met 2 branders) wordt alles met heel grote aandacht gevolgd. Er worden gedurig vragen gesteld betreffende de toegepaste en andere bereidingen. Al de schotels worden met heel veel smaak geproefd en goedgekeurd.

— Aankoop : er is één viswinkel in Fosses-centrum; deze is van verse vis voorzien vanaf woensdag of op bestelling (is duur, duurder dan leurder). Daarnaast komt dus een leurder rond die de dorpen in de omgeving aandoet vanaf woensdag, uitslaapt in Fosses en hier de donderdag bedient. De vis is goed en vers. Enkelen bestellen rechtstreeks in Oostende. Er is ook diepvries te krijgen.

18-11-1966 :

St.-Rita Instituut, Budingen

— Vis : 1 gul, 5 pladijzen, reep kabeljauw.

— Aantal aanwezigen : iedereen is buitengewoon aandachtig, alhoewel de meesten absoluut niet graag vis eten. Bij geen enkele van de aanwezigen wordt vis meer dan eens per week verbruikt.

— Aankoop : is mogelijk aan leurder 1 maal per week (vrijdag); ook diepvries is te verkrijgen.

22-11-1966 :

B.G.J.C., Bonheiden

— Vis : gul, reep kabeljauw, 9 haringen.

— Aantal aanwezigen : 23 dames, 2 heren.

— Belangstelling : er is nog maar zelden zoveel aandacht en levendige belangstelling geweest. Gedurig worden er vragen gesteld omtrent de geboonde bereidingen en andere; ook wat betreft de amoniakgeur bij zee paling, de voedende waarde van diepvriesvis en de manier om te vriezen. Een dame weet te vertellen dat in Engeland heel vroeg vis gegeven wordt aan baby's (tweemaal per week), enz.

«Zou men nog eens zulke voorwerklessen kunnen krijgen?»  
In de groep zijn een paar huishoudleressen aanwezig (geven les aan het Lyceum te Mechelen). Zij vragen of de demonstratie ook eventueel in het Lyceum kan doorgaan.

— Aankoop : er zijn 2 viswinkels. Volgens de aanwezigen is er weinig keuze (kabeljauw en dorade). Door de Bond van Grote en Jonge Gezinnen wordt wekelijks een bestelling gedaan in Oostende (20 à 30 kg). Men kan bestellen wat men verlangt. De vis is heel goed verzorgd en vers (er worden vooral pladijsrepen gevraagd).

23-11-1966 :

Institut Immaculée, Braine l'Alleud

— Aantal aanwezigen : 32 leerlingen, 2 leraressen.

— Belangstelling : is heel levendig. Er werd praktisch nog geen enkele visbereiding aangeleerd. De meesten eten heel graag vis; bij 4 à 5 meisjes wordt regelmatig tweemaal per week vis verbruikt.

Iedereen ziet gretig uit naar het ogenblik van proeven. Directrice : «U wordt reeds ver— Aankoop : er zijn 2 viswinkels : hebben gewoonlijk verse vis vanaf de donderdag. Verse vis wordt ook verkocht op de markt de vrijdag.

25-11-1966 :

Vrij Technisch Instituut, Diest

— Vis : kabeljauwstaart, reep gul, 5 pladijzen.

— Aantal aanwezigen : 28 leerlingen, 3 leraressen.

— Belangstelling : is uitermate

groot, ook wat betreft de theorie (voedingswaarde, verteerbaarheid, enz.).

De schotels worden als middagmaal verbruikt en kennen heel veel sukses.

— Aankoop : hiervoor stellen zich geen problemen : er zijn drie viswinkels ter plaatse die heel goed voorzien zijn.

25-11-1966 :

Vrij Technisch Instituut, Diest

— Vis : voorstuk kabeljauw, reep gul, 5 pladijzen.

— Aantal aanwezigen : 45 leerlingen, 3 leraressen, directrice.

— Belangstelling : is nog groter dan gedurende de voorgaande les (ouderleerlingen).

30-11-1966 :

Sancta Maria Instituut, Lembeek

— Vis : gul, 4 pladijzen, kleine zee paling, reep kabeljauw.

— Aantal aanwezigen : 51 leerlingen, 7 leraressen, directrice, keukenzuster.

— Belangstelling : is zeer goed, alhoewel dit leerlingen zijn van een handelsafdeling. Alle bereidingen worden actief meegevolgd en opgeschreven. Bijna al de aanwezigen eten graag vis maar slechts bij één uitzondering wordt het gewoonlijk tweemaal per week verbruikt. Na de les willen ze er allemaal absoluut bij zijn om te proeven.

— Aankoop : in het dorp zelf is een viswinkel. Deze vishandelaar rijdt ook rond de vrijdag en de vis is goed. Verse vis kan ook aangekocht worden aan een kamionette van een vishandelaar uit Tubize : de wagen is heel modern ingericht en er is een zeer ruime keuze (de meesten kopen hieraan). Daarnaast kan vis aangekocht worden in Halle (er zijn 3 winkels).

#### SAMENVATTING :

Aantal gegeven lessen : 14.

7 Nederlandstalige scholen (314 aanwezigen).

5 Franstalige scholen (153 aanwezigen).

1 Nederlandstalige vrouwenbeweging (25 aanwezigen).

1 Franstalige vrouwenbeweging (30 aanwezigen).

Totaal aantal aanwezigen : 522.

#### B. MEVR. WILLEMYNS

3-11-1966 :

K.A.V., Veurne

— Colli bevat : 1 gul, 5 pladijzen, 2 filets van kabeljauw.

— Aanwezig : 19 dames.

— Veel belangstelling. Ze vinden het nodig dat er propaganda gemaakt wordt. Ze zijn er eveneens van overtuigd dat vis voedzaam is, maar bekennen dat ze het te weinig eten. Ze zullen de nieuwe bereidingen zeker proberen.

— 2 viswinkels en leurder uit Nieuwpoort. 4 maal verse vis per week.

4-11-1966 :

Maria Duin Instituut, Zeebrugge

— Colli bevat : 1 gul, 5 pladijzen, 2 filets van gul.

— Aanwezig : 30 leerlingen, 2 leraressen.

— Zeer actieve leerlingen. Ze werken zeer goed mee, buiten enkele uitzonderingen die in 't geheel niet opletten. Ze stellen vragen om alles zo goed mogelijk te noteren.

— 3 viswinkels en leurder en vismijn.

8-11-1966 :

Instituut de Pelichy, Izegem

— Colli : 1 gul, 5 pladijzen, 2 filets van kabeljauw.

— Aanwezig : 22 leerlingen, lerares, keukenzuster.

— Zeer veel belangstelling. Het is nochtans de handelsafdeling met weinig kooklessen. Ze waren blij te mogen proeven en vonden alles lekker. De keukenzuster vond het zeer interessant en zou twee bereidingen proberen voor de internen.

— 7 viswinkels (en 3 te Emelgem), 3 à 4 maal verse vis.

9-11-1966 :

Ecole Professionnelle des Filles de Marie, Forchies-la-Marche

— Colli : 1 gul, 5 pladijzen, 2 filets van kabeljauw.

— Aanwezig : 27 leerlingen, 2 leraressen.

— Zeer veel belangstelling. Ze wisten van de vorige groep dat er mocht geproefd worden en dat het lekker was. De helft van de groep eet „thuis” niet graag vis. De meesten eten 1 maal per week verse vis.

— Aankoop : geen viswinkel, wel tweemaal per week een leurder. Ook vandaag kwam de leurder voorbij om 12 uur (wat ik wel laat vind).

10-11-1966 :

C.M.B.V., Ardoois

— Colli bevat : 1 gul, 5 pladijzen, 1 1/2 filet van koolvis, 4 filets van kleine tarbot.

— Aanwezig : 21 dames.

— Werkelijk heel veel belangstelling. Ze hadden verleden jaar reeds een les, maar vroegen nu om meer feestbereidingen. Velen zouden de bereiding met spek reeds dezelfde avond bereiden. Ze eten weinig vis, vertellen ze, uit gewoonte en ook omdat ze weinig bereidingen kennen. Ze besteden er weinig aandacht aan omdat ze de gewoonte hebben vis te eten op vrijdag en vrijdag is kuisdag.

— Aankoop : 1 viswinkel, 2 à 3 maal verse vis per week.

16-11-1966 :

Onze-Lieve-Vrouw Beroepsschool, Kieldrecht

— Colli : 1 gul, 5 pladijzen, 1 filet van koolvis.

— Aanwezig : 22 leerlingen, 3 leraressen, directrice.

— Veel belangstelling. Er wordt veel vis verbruikt in de streek, maar nog meer garnaal (veel garnaalvissers). Kennen heel veel vissoorten, maar slechts twee bereidingen. Bij het begin van de les vroeg de directrice of ze wilden proeven. Er was weinig reactie. Na de les maakten ze ruzie voor de restjes!

— Aankoop : 4 viswinkels (4.000 inwoners), 3 à 4 maal verse vis per week.

17-11-1966 :

K.A.V., Gistel

— Colli : 1 gul, 5 pladijzen, 1 filet van koolvis.

— Aanwezig : 32 dames.

— Ze zijn zeer entoesiast over de nieuwe bereidingen. Hier eet men wel regelmatig vis.

— Sedert dit jaar is er een viswinkel.

18-11-1966 :

Rondr. Landbouwhuishoudschool, Zomergem

— Colli : 1 gul, 5 pladijzen, 1 filet van koolvis.

— Aanwezig : 12 leerlingen, 2 leraressen.

— Veel aandacht, maar te passief. Ze eten niet graag vis. Die bereidingen vinden ze wel lekker.

— Twee viswinkels, tweemaal verse vis per week.

22-11-1966 :

Instituut de Pelichy, Izegem

— Colli : 1 gul, 1 filet van koolvis, 9 haringen.

— Aanwezig : 19 leerlingen, 5 leraressen, keukenhulpster.

— Zeer veel belangstelling. Ze had-

den wel moeite om volgen (weinig koken), maar ze stelden vragen om alles zo goed mogelijk te begrijpen.  
— Aankoop : 7 viswinkels.

23-11-1966 :

**L.O.F.C., Ancien Couvent, Quevaucamps**  
— Colli : 1 gul, 1 filet van koolvis, 9 haringen.  
— Aanwezig, 38 dames en EH Pastoor.  
— Zeer veel belangstelling. Ze eten graag vis, maar verbruiken er weinig. Ze vinden alles even fijn.  
— Aankoop : geen viswinkel. Wel tweemaal per week een leurder met zeer verse vis.

24-11-1966 :

**K.A.V., Leffinge**  
— Colli : 1 gul, 1 stuk filet van leng, 4 pladijzen.  
— Aanwezig : 39 dames.  
— Ondanks het kleine lokaal bleef er veel aandacht en zeker veel belangstelling. Ze vonden alles even lekker en zouden alles proberen.  
— Aankoop : eenvoudig, dicht bij Middelkerke en Oostende.

29-11-1966 :

**K.A.V., Houthulst**  
— Colli bevat : 2 kleine gullen, 1 filet van leng, stuk zeepaling, 4 pladijzen.  
— Aanwezig : 19 dames.  
— Heel veel belangstelling. Ze klagen er over dat ze nooit echt verse vis kunnen kopen. Dat de vis zeer duur is (veel duurder dan in de stad ?) en er is weinig keus. (Maar ze kennen weinig vissoorten en vragen waarschijnlijk altijd hetzelfde.)  
— Geen viswinkel, wel verschillen-  
de visleurders.

30-11-1966 :

**Ecole St.-Michel, Yvoir**  
— Colli bevat : 1 gul, 1 filet van leng, 1 zeepaling, 4 pladijzen.  
— Aanwezig : 26 leerlingen, 2 lerarissen, direktrice.  
— Veel aandacht, maar zeer passieve belangstelling. Leerden nog nooit vis klaar maken op school. Eten waarschijnlijk weinig vis.  
— Zeer veel belangstelling bij de direktrice en lerarissen.  
— Aankoop : geen viswinkel, wel verschillende leurders. Velen kopen 's vrijdag vis op de markt te Dinant.

#### SAMENVATTING :

Aantal gegeven lessen : 13.  
2 Franstalige scholen (58 aanwezigen).  
5 Nederlandstalige scholen (121 aanwezigen).  
1 Franstalige vrouwenbeweging (aantal aanwezigen 39).  
5 Nederlandstalige vrouwenbewegingen (aantal aanwezigen 130).  
Totaal aantal aanwezigen : 348.

#### Huwelijk

Op woensdag, 28 december, wordt te 11 uur in de parochiale kerk O.L. Vrouw (Hazegras), het huwelijk ingezegend van de jonge heer Johnny Laplasse, zoon van mr en mevr. Urbain Laplasse, met mej. Monique Legein, dochter van mr en mevr. Jacobus Legein 'illebrandt van De Panne.

Onze hartelijke gelukwensen

# LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

**Oudaan 26  
ANTWERPEN :**  
Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen  
AN 277

**BRUSSEL :**  
Keizerinlaan 66  
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

**LUIK :**  
Boulevard  
de la Sauvenière 24  
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

**HAMBURG :**  
Leon Van Eessel & Co  
Dammtorstrasse 31  
Tel. 34.27.00 — 34.27.18  
Telex 021 - 4236  
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

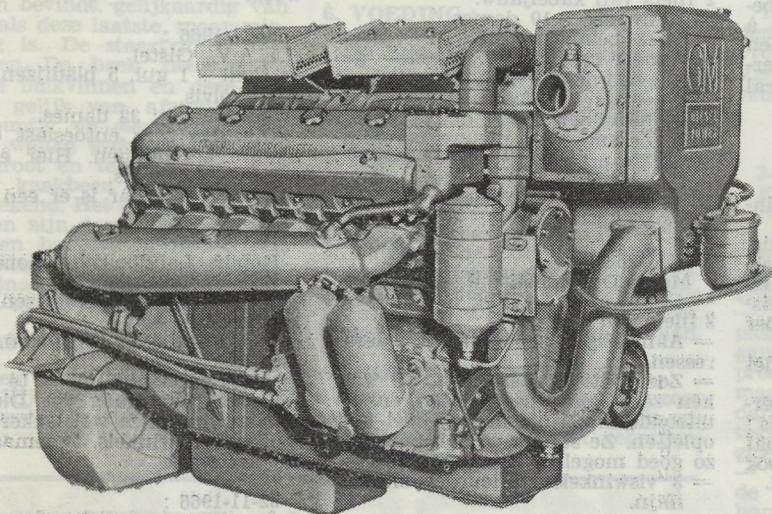
(5000V)



## Eisen : talrijk !

Voor een vissersvaartuig eist U :

een motor die bedrijfszeker en tevens zuinig is,  
die hoge prestaties levert en een lange levensduur heeft,  
die gemakkelijk af te stellen en te onderhouden is,  
een motor die weinig plaats inneemt,  
geen bijzondere installatieproblemen stelt  
en waarvoor gespecialiseerde service  
overal beschikbaar is.



## Antwoord : uniek



beantwoordt aan al die eisen  
met een exclusieve serie scheepsmotoren  
- enkelvoudige of dubbele -  
in - lijn of in "V",  
van 20 tot 2.800 pk.  
Talrijke onderdelen zijn toepasselijk  
op onze verschillende modellen.

**140.000.000 G.M. DIESEL PK's**  
zijn in dienst in de gehele wereld.

General Motors

**GM**

Volledige inlichtingen worden U op aanvraag  
vrijblijvend verstrekt door :

**GENERAL MOTORS CONTINENTAL**

Noorderlaan 75, Antwerpen

# OKTOBER 1966 :

## RUIMERE AANVOER WERD GOEDKOPER VERKOCHT

Ondanks het veelvuldig verkopen van Oostendse schepen in Engeland, kregen we tijdens de voorbije oktobermaand toch een ruimere aanvoer op de Oostendse markt. De oorzaak hiervan zal wel liggen bij de grotere vangsten die de westschepen brachten, het veelvuldig verkopen van schepen uit Nieuwpoort te Oostende en uit de grotere IJslandse aanvoer. De aanvoer is tijdens de oktobermaand zeer eenzijdig geweest en bestond in hoofdzaak uit IJslandse soorten, gul en platvis. Aangezien het aantal kanaalvangsten zeer gering bleef, was er weinig kleur in de markt. Tongen hebben we nog minder gezien dan verleden jaar. Ook dit zal in hoofdzaak op rekening van het kleiner aantal kanaalschepen moeten geschreven worden. Waar ook de witte bank en de Oost door de Oostendse schepen werden genegeerd, kregen we enkel tong van een paar bokkenvissers die dan nog dikwijls kleine vangsten losten.

De gemiddelde prijs voor de aanvoer lag in oktober 1966 lager dan in dezelfde maand van het vorig jaar. De reden hiervan moet gezocht worden in de grotere aanvoer van kleine vis, vooral platjes en kleine gul. Verder is het zo dat tijdens de oktobermaand de aanvoer van fijne (dure) vis kleiner was (tong en tarbot werden minder verkocht), hetgeen eveneens zijn invloed liet gelden op de algemene gemiddelde prijs.

De kwaliteit van de aanvoer is in oktober 1966 doorgaans bevredigend geweest. Over het algemeen mogen we zeggen, dat er wat de kwaliteit betreft, een algemene verbetering is waar te nemen. Het feit dat talrijke westvissers regelmatig na korte reizen komen verkopen, is daar niet vreemd aan. Verder is het ook zo, dat slecht verzorgde IJslandse vangsten niet zo talrijk meer zijn als de vorige jaren. Dit kan het visverbruik ongetwijfeld slechts ten goede komen, op voorwaarde echter, dat eens de vis verkocht, er ook verder een kwaliteitscontrole plaats heeft.

In totaal kregen we tijdens de voorbije oktobermaand 3.047.351 kg vis die werden verkocht voor 33.727.854 fr. of tegen een gemiddelde prijs van 11,08 fr. per kg. In oktober 1965 werden 2.824.264 kg vis verkocht voor 32.763.003 fr., wat neerkomt op een gemiddelde prijs van 11,60 fr. per kg.

### IETS MEER SCHELVIS

Zowel de IJslanders als de niet-IJslanders zorgden voor meer schelvis. Dat is iets wat zeker het vermelden waard is aangezien het lang geleden is dat de schelvisaanvoer nog steeg. Voor de IJslandse soort verliep de stijging van 29.772 kg naar 36.042 kg, terwijl van de Noordzee dit jaar in oktober 182.806 kg schelvis en totten werden gebracht tegen 154.609 kg in oktober 1965. De grotere aanvoer ging zoals gewoonlijk gepaard met een dalende prijs. Iets wat normaal is, aangezien diegenen die schelvis nodig hebben, die betrekken uit het buitenland. Wanneer er dan op de eigen markt een grotere aanvoer is, is de vraag reeds voor het grootste

gedeelte voldaan. Vandaar slechts 12,91 fr. per kg tegen 15,62 fr. vorig jaar. Vandaar ook een opbrengst die gelijk bleef aan die van verleden jaar: 465.570 fr. in 1966 tegen 465.310 fr. in 1965.

Van de andere visgronden kregen we niet zoveel schelvis dan wel totten. De Noordzee vooral gaf veel meer totten dan schelvis, terwijl van het kanaal de verhouding beter was. Kanaalschelvis was trouwens duurder dan die van de Noordzee, waardoor ook wel de gemiddelde prijs iets hoger lag dan verleden jaar. Al steeg de gemiddelde prijs dan ook maar van 6,42 fr. naar 6,83 fr., toch hielp dit mee om de opbrengst te doen stijgen van 992.850 fr. naar 1.249.883 fr. In totaal voor schelvis dus toch een verbetering.

### RUIMERE KABELJAUWAANVOER

Al kunnen we moeilijk spreken van een overdonderende aanvoer van kabeljauw, toch is het zo, dat zowel van IJsland als van de andere visgronden ook deze vissoort meer werd gebracht. De IJslanders zorgden voor het grootste gedeelte van de aanvoer en brachten 130.426 kg op de markt tegen 108.236 kg. Van de andere visgronden kregen we in oktober 1966 nog 81.355 kg, tegen 66.359 kg in oktober 1965. De prijs voor kabeljauw lag tamelijk vast, zonder veel hoogten en laagten. Er werd ongeveer evenveel betaald als vorig jaar voor de beide soorten, met een verschil van ongeveer 5 fr. tussen IJslandse en andere kabeljauw. De IJslandse soort kreeg dit jaar 11,83 fr. tegen 11,91 fr. vorig jaar, waardoor de opbrengst steeg van 1.289.230 fr. naar 1.543.610 fr. Voor «witte» kabeljauw werd 16,76 fr. betaald tegen 16,21 fr. vorig jaar. Hier een opbrengststijging die verliep van 1.076.040 fr. naar 1.364.000 fr.

### WEER MEER GUL

Niettegenstaande we vorig jaar reeds een zeer ruime aanvoer van gul kregen, is deze aanvoer dit jaar weer gestegen. Vooral de westvissers hebben hiervoor gezorgd, terwijl op het einde van de maand ook de kustvissers terug gul begonnen aan te voeren. Van IJsland kregen we nochtans minder gul. Hier verminderde de aanvoer van 173.220 kg naar 151.905 kg. De prijs was wel iets hoger en steeg van 7,80 fr. naar 8,45 fr., zodat de opbrengst slechts daalde van 1.351.890 fr. naar 1.284.080 fr. Wat de gullen van de andere visgronden betreft, werd er 479.905 kg aangevoerd tegen slechts 406.713 kg vorig jaar in oktober. De uitvoerders waren de voornaamste afnemers, al hadden ze voor de kleinste soort niet altijd grote belangstelling. Toch werden de gullen iets duurder verkocht dan vorig jaar aangezien de prijs steeg van 8,15 fr. naar 8,21 fr. De opbrengst van de niet-IJslandse gullen steeg van 3.315.810 fr. naar 3.943.117 fr. Noteren we nog dat de gullen alleen bijna 20% van de totale aanvoer in beslag namen.

### OOK MEER KOOLVIS

Na schelvis, kabeljauw en gul

kwam ook koolvis in ruimere mate op de Oostendse markt. De aanvoer van deze vissoort steeg inderdaad van 108.871 kg naar 139.582 kg. Betrekkelijk weinig kleine koolvis en toch een gemiddelde prijs die beduidend lager lag dan de prijs van verleden jaar. We kregen immers voor koolvis slechts 11,60 fr. gemiddeld tegen 13,23 fr. in oktober 1965. De uitvoerders waren tijdens de voorbije maand zowat de enige afnemers van grote koolvis, dit aan prijzen die gewoonlijk schommelden van 550 naar 650 fr. per mand. Voor kleine koolvis was de prijs heel wat bescheidener, terwijl het uiteindelijk wel de gevilde kools zullen geweest zijn welke de gemiddelde prijs een deuk gaven. Dank zij de grotere aanvoer werd echter toch een betere uitslag bereikt aangezien de opbrengst steeg van 1.440.760 naar 1.619.660 fr.

### WIJTING DUURDER

Een vissoort die het tijdens de voorbije oktobermaand zeer goed heeft gedaan, is ongetwijfeld wijting. Het is wel zo, dat de aanvoer ervan iets lager lag dan vorig jaar (92.188 kg in plaats van 116.117 kg) maar de hogere prijs zal toch daar alleen zijn oorzaak niet vinden. Er werd voor één kilo wijting 8,52 fr. betaald, vorig jaar slechts 6,29 fr. Door die hogere prijs kwam de opbrengst hoger te liggen, er werd inderdaad 785.463 fr. besomd tegen 730.755 fr. verleden jaar. Van IJsland werd zeer weinig wijting aangevoerd, de meeste kwam van de west en was dan ook van uitstekende kwaliteit. Dit vooral zal de doorslag hebben gegeven bij het bepalen van de prijs.

### BEDUIDEND MEER PLATVIS

De westschepen vooral hebben er voor gezorgd dat er meer platvis werd aangevoerd. Grote platvis was er nochtans niet zoveel, wel veel platjes die slechts af en toe een goede prijs kregen. De uitvoerders waren hier ook de voornaamste afnemers. Grote platvis werd ook in veel gevallen opgekocht voor de uitvoer, de middensoorten waren voor de binnenlandse markt. In totaal kregen we tijdens de oktobermaand 197.751 kg platvis, vorig jaar in oktober slechts 126.967 kg. De prijs viel iets terug en dat is zeer begrijpelijk wanneer we weten dat er zeer veel kleine platjes gebracht werden. We kregen nu 8,22 fr. gemiddeld tegen 9,55 fr. vorig jaar. De opbrengst van platvis is echter nog gestegen van 1.213.615 fr. naar 1.627.205 fr.

### MINDER TONG EN TARBOT

De fijne soorten woren minder op de markt. Tong zowel als tarbot, werden minder aangevoerd en dat vooral heeft de gemiddelde prijs omlaag geduwd. De middenslagvisserij betoonde zeer weinig belangstelling voor de visserij op tong, niettegenstaande er flinke vangsten te maken waren op de witte bank. Ondanks de geringe aanvoer, bleven de prijzen toch zeer bescheiden en dat moet worden uitgelegd door de grote aanvoer van tong die in Nederland werd goteerd. In totaal kregen we te Oostende 82.056 kg tong tegen 107.642 kg vorig jaar.

Toch daalde de prijs nog aanzienlijk en wel van 53,15 fr. naar 49,83 fr. Hierdoor daalde de opbrengst van 5.721.710 fr. naar 4.089.090 fr. Ook tarbot was veel minder voorhanden dan vorig jaar in oktober. Hier steeg de prijs echter, zodat het opbrengstverschil niet zo uitgesproken was. We kregen 10.076 kg tarbot tegen 17.547 kg vorig jaar, de prijs steeg van 45,93 fr. naar 54,09 fr., waardoor de opbrengst slechts verminderde van 802.950 fr. naar 545.100 fr. Grote tarbot is heel schaars geweest. Hiervoor werd dan ook regelmatig 80 tot 90 fr. per kg betaald. De middensort kreeg doorgaans rond de 60 en de kleine soorten van 40 naar 50 fr.

### ZEER DURE ROGGEN

Aangezien het aantal kanaalschepen zeer gering is gebleven hebben we ook niet veel rog gekregen. De westvissers brachten veel meer gul dan rog, zodat ook van die visgrond bijna geen rog werd gebracht. Vandaar prijzen die de ganse maand zeer hoog bleven. Grote rog kreeg zelden onder de 20 fr. per kg, terwijl keilrog vaak tot 25 en 30 fr. noteerde. De kleinere roggen kregen meestal van 10 naar 16 fr., zodat we uiteindelijk een gemiddelde prijs van 16,07 fr. bereikten, wat aanzienlijk meer is dan verleden jaar toen 10,85 fr. per kg werd betaald. De aanvoer verminderde van 187.927 kg naar 113.451 kg, waardoor ondanks de gevoelige prijsverhoging toch 'n opbrengstvermindering werd geboekt, die verliep van 2.039.090 fr. naar 1.823.200 fr.

### MEER «ANDERE SOORTEN»

De meer gewone vissoorten als rode zeebaars, blauwe en witte leng hebben de doorslag gegeven bij de stijging van de algemene aanvoer. Rode zeebaars hebben we inderdaad in ruime mate op de markt gekregen. De prijzen bleven voor die vissoort nochtans zeer renderend, zodat we wel mogen zeggen, dat zelfs een ruime aanvoer van die soort de prijs niet uit haar evenwicht kreeg. Er werd herhaaldelijk meer dan 600 fr. per mand gegeven, wat toch wel als zeer goed mag aanzien worden. Witte leng deed het daarentegen heel wat minder goed en kreeg meestal slechts van 330 naar 450 fr. Voor blauwe leng is de prijs twijfelachtig geweest tot er op het einde van de maand toch tot 750 en 800 fr. per mand voor bekomen kon worden. Andere soorten die goed verkocht werden, waren staartvis, heilbot, schotse schol, steenschol, rode knorhaan en vlawijting. Rode knorhaan is zeer schaars gebleven. Meteen was een goede prijs gewaarborgd. Schotse schol van Noop Head bleef het duurst. Vervolgens was de schotse schol van het kanaal aan de beurt, terwijl die van IJsland het goedkoopst bleven. Staartvis kreeg voortdurend hoge prijzen die varieerden tussen 35 en 55 fr. volgens de grootte. Heilgot werd verkocht tussen 40 en 80 fr., terwijl steenschol minder in trek was dan de geringe aanvoer zou laten veronderstellen. Haai en zehond zijn in oktober zeer duur geweest. We kregen weinig vangsten van Noop Head en bijgevolg ook niet veel haai. Het waren vooral de westvis-

# PRAKTISEREN

## OUD, NIEUW, ZEEWAARDIGHEID, CIJFERS EN RADIO

### OUD (1)

Ja, zo is het, dit is de werkelijkheid: we blijven geen drie-maal-zeven. Een blik in de realiteit van onze spiegel ontleent ons dagelijks de geringste illusie. Iedere dag, ieder uur die volgt op de voorgaande, brengt ons een rimpeltje, een grijs haartje, een beetje meer vlakke op de niet zo effen schedel.

Als wij aan boord van ons schip staan dan zijn we steeds verbaasd over de jeugd van onze stuurman. Zij worden met de dag jonger. Gezwind springen we wel nog over een verschaning, maar de plof aan de andere kant wordt bedenkelijk zwaar.

We snellen ontstellend vlug en hopeloos alleen onze onbekende bestemming tegemoet.

### OUD (2)

Ook de (oude) gezagvoerder van de franse cargo «Fontenox» zal dit nu wel definitief moeten ervaren hebben. Wij vermoeden dat hij 's morgens bij het scheren ook wel zal hebben opgemerkt, de niet meer tegood aaneensluitende tanden, de vertikale diepe dalen naast de neus en de beslagen tong. Maar dat hij deze realiteit niet wilde aanvaarden.

Nu, de lieve wereld rondom hem heeft er hem wel op attent gemaakt. En op een wrede manier.

M/s «Fontenox» zou met bestemming Kanada uit een Franse haven afvaren, toen een eigenaardige revendikatie de boel op stelten zette; de bemanning was niet meer te vinden voor het varen onder het bevel van een te oude kapitein.

Toen moet de begoocheling van de grijsaard wel ten einde gelopen zijn, want er werd inderdaad aan die eis voldaan, hij werd vervangen en bleef (vermoedelijk) in ontroostbare wanhoop achter.

Barse behandeling. Maar de werkelijkheid.

### ONZEEWAARDIG

Een onvoltallige bemanning kan een schip onzeewaardig maken. Dit blijkt uit vele uitspraken van scheepvaartraden.

In Engeland weigerde een bemanning van een trawler naar zee te gaan omdat zij niet volledig was.

«Allemaal de zak», riep dan maar de ontstemde reder. Alsof daar de ideale oplossing lag.

Een der opvarenden nam dit echter zo maar niet en legde klacht neer bij de rechtbank tegen de reder wegens onwettelijk ontslag, met daarenboven een eis voor schadevergoeding van 350 pond.

De klacht was gesteund op het feit dat een matroos voortdurend afwezig was wegens darmontsteking. Nadat deze periode 2 weken overtrof was een vervanging gevraagd.

Gezien de normale bezetting uitbleef was de ontevredenheid algemeen.

Ook van extra vergoeding voor de overige zeelui was geen sprake.

[De reder gelooft het bij het rechte eind te hebben.

Zeij hij: «Ik ben voldaan dat de bemanning een wettelijk bevel van de schipper niet uitvoerde!».

Wij zijn, zoals steeds, benieuwd voor het oordeel van de wijsheid.

## OKTOBER 1966

(Vervolg van bladzijde 17)

sers die voor haai zorgden en er dan ook vaak 750 fr. en meer voor kregen.

Alles samen steeg de aanvoer van deze «andere soorten» van 962.278 kg naar 1.145.451 kg, terwijl de opbrengst vermeerderde van 11.296.746 fr. naar 12.347.677 fr. Er werd gemiddeld ongeveer 1 fr. minder betaald per kg, aangezien de prijs verminderde van 11,73 fr. naar 10,78 fr.

### MINDER SPROT,

### MEER GARNAAL

De sprotaanvoer is tijdens de oktobermaand 1966 kleiner geweest dan verleden jaar. De prijs was

eveneens lager, zodat het wat dat betreft een misrekening is geworden. Er werd daarentegen meer garnaal binnengebracht, garnaal die even duur werd verkocht als vorig jaar, waardoor hier 'n meeropbrengst werd bereikt van zowat 260.000 fr. Voor de kustvisserij is de oktobermaand 1966 overigens gunstig geweest, dank zij vooral de gullenvangsten.

### GEEN HARING

Spijtig genoeg hebben we ook in oktober van dit jaar geen haring gezien op de Oostendse markt. Geen enkel span heeft de haringkorre aangeslagen. Iedereen verkiest de veel zekerder gullenvisserij, die trouwens zeer renderend is.

### NIEUW

Iedere week lezen wij in onze (lijf)bladen nieuwe (ronkende) titels en schitterende advertenties over het uitvinden en verbeteren van vistuig, apparatuur, navigatietoestellen en zelfs schepen.

En er moet vernieuwd worden, anders wordt het de (stille) teloorgang van een bedrijf, versmaching tussen een stijgende vraag naar vis in eigen land en de competitie der visserijlanden.

De diepvriestrawler is een voorname mijlpaal, een synthese voor de totale vernieuwing in de zeevisserij.

Het is evenwel geen eindpunt.

Een typische karakteristiek van de diepvriestrawler is zijn hoge vaart, die eveneens een uitvloeisel is van de moderne vereisten. Gezien deze schepen verre visgronden bezoeken moeten deze (lange) traversen in de kortst mogelijke tijd worden afgelegd.

Een ander oplossing zou natuurlijk kunnen bestaan uit langer verblijf op de visgronden. Doch dit is een systeem dat weinig gewaardeerd wordt door de zeelui.

[En dat men, nu de mens meer en meer gaat primeren, dit punt niet onderschat.

### RADIO (1)

Steeds onverbiddelijke haringjacht op de Ierse Zuidkust. Tengevolge van de concentratie der treilers is het radioverkeer er ook niet van de poes. Moeizame verbindingen, klagen de vissers uit Eire.

In normale perioden leven zij ginder in een tamelijk gunstige (radio) positie vergeleken bij onze Noordzee.

Tegenwoordig is niks dan miserie met de draadloze trafiek, maar het is voornamelijk onttellend hoe moeilijk zelfs ervaren en bevoegde radiotechnici erin slagen hun ontvangst «luisterbaar» te maken.

Sterkere zenders verhinderen zeer dikwijls verkeer tussen kleinere toestellen, maar het geruis, gedruis, gejam, onverstaanbare talen, morse-signalen en gefluit hier rond de Noordzee wordt waarlijk zenuwslappend.

Nader beschouwd schijnen ook decca-chains, Loran-zenders, satelieten, elektrische toestellen, stoorzenders een grote (storende) rol te spelen.

In een tijdperk waar radioverbinding (en welke!) met de maan en andere planeten geen moeilijkheden schijnt op te leveren, voeren wij een ononderbroken strijd met de aether om een ordentelijk gesprek te kunnen voeren over enkele tientallen kilometer afstand.

Zenuwslappend, dat wel.

### RADIO (2)

«Very High Frekwentie» is anderzijds wel een (tussentijdse) oplossing.

Wij geloven niet dat het storingsprobleem er definitief mee van de baan is. Sommige kanalen zijn ook al overbelast of worden, wat vervelender is, gestoord door burenen die aan de rand van de bereikbare zone liggen.

Zijn de atmosferische omstandigheden daartoe gunstig, mist bvb., dan krijgt men, buiten alle verwachting, een verre zender te horen die een zeer lokaal probleem behandelt. Een schip de toelating geven om een haven binnen of uit te varen, een positie opgeven of een E.T.A.

Wanneer het verstaanbare taal betreft is het treffen nog aanvaardbaar, maar de afstand maakt van de ontvangst meestal een zulkdanig gestotter, geronk en gezoem dat horen en zien vergaat.

Duinkerke, Oostende, Maassluis lopen aldus regelmatig in mekaar over. Blijkbaar is anderzijds de (nieuwe) mode van de V.H.F. nog niet door alle belanghebbenden zo goed gekend als de MW-posten, wat normaal is.

Vele vaartuigen beschikken over een toestel waaraan dikwijls het gepaste of benodigde kanaal ontbreekt.

Kapiteins moeten dit tot hun verdriet ervaren.

### CIJFERS

Het F.A.O.-jaarsverslag geeft 'n overzicht van de wereldvangsten voor 1965. De wereldproductie bereikte 52,4 miljoen ton, wat «maar» 400.000 Ton meer is dan in 1964.

Dit schijnt eerder een vreemdsoortig verschijnsel nu er zo intens wordt gevestigd in gods wijde wateren van de wereldzee. Op de keper beschouwd zouden de beide (visserij)rekordhouders Peru en China de oorzaak kunnen zijn van deze «stilstand».

Deze twee kampioenen vingen inderdaad 2 miljoen Ton vis minder dan op andere jaren.

Verbazend is de produktie van landen dichtbij ons: Griekenland bracht 124.000 Ton voort, de Faroë-eilanden 144.700 Ton, Polen 297.500 Ton en Italië 317.300 Ton.

## Markt IJmuiden

Besommingen van woensdag in IJmuiden: KW.55 f 1020; KW.105 f 3920; KW.178 f 4220; KW.94 f 3800; KW.79 f 3690; KW.160 f 4020; KW.197 f 5590; KW.215 f 13.550; KW.156 f 1280; IJM.46 f 12.280; IJM.17 f 1420; IJM.7 f 1530; WR.51 f 4250; VL.34 f 7980; VL.105 5090.

Donderdag voerden 16 schepen in IJmuiden aan: 1960 kisten vis, 8500 kg tong en 250 stuks kabeljauw. Bij de aanvoer waren 720 schelvis, 30 wijting, 80 gul en kabeljauw, 450 kleine gul, 250 koolvis, 40 spanharing, 130 schol, 3 tarbot, 57 varia.

In Katwijk was de aanvoer 280 kantjes haring en 2 kantjes makreel.

De prijzen waren: steurharing f 77.30-80.10, kleine steurharing f 65-72.90, makreel f 52.70.

In Scheveningen was de aanvoer 40 wijting, 140 kleine gul, 150 schol, 7000 kg tong.

Vrijdag was de aanvoer in IJmuiden 1950 kisten vis, waarvan 918 tong en tarbot, 510 schol, 25 schar, 20 bot, 225 haring, 60 wijting, 120 kabeljauw en gul, 10 haal, 62 diversen.

Besommingen: KW.79 f 3500; KW.160 f 2530; KW.178 f 3300; KW.220 f 7150; KW.94 f 2320; KW.109 f 1100; KW.110 f 7500; KW.132 f 18.930; KW.103 f 8670; KW.194 f 15.360; KW.137 f 5630; KW.51 f 23.220; KW.173 f 16.470; KW.92 f 5550; KW.197 f 5340; KW.108 f 5560; KW.136 f 6430; IJM.81 f 5820; IJM.73 f 6380; IJM.154 f 7610.

Maandag zorgden in IJmuiden 86 schepen voor 7740 kisten vis, waarvan 1730 schelvis, 210 kleine schelvis, 360 wijting, 360 gul en kabeljauw, 1000 koolvis, 560 kleine haring, 145 makreel, 60 pilchards, 950 schol, 135 tarbot, 500 varia. Verder 125.000 kg tong en 100 stuks kabeljauw.

Besommingen: KW.73 f 8370; KW.143 f 8220; KW.152 f 11.480; KW.165 f 19.230; KW.202 f 12.870; KW.204 f 6380; KW.12 f 9000; KW.146 f 10.250; KW.90 f 11.350; KW.148 f 10.750; KW.30 f 6500; KW.26 f 6080; KW.201 f 11.080; KW.28 f 8080; KW.8 f 17.130; KW.34 f 10.400; KW.134 f 8380; KW.145 f 12.700; KW.106 f 8580; KW.226 f 9680; KW.166 f 8920; KW.162 f 7070; KW.117 f 14.940; KW.98 f 8790; KW.183 f 9850; KW.99 f 9840; KW.114 f 9130; KW.87 f 15.700; KW.206 f 11.200; KW.221 f 570; KW.200 f 10.550; KW.172 f 9720; KW.128 f 8300; KW.222 f 12.960; KW.105 f 1600; KW.217 f 6370; KW.116 f 7530; KW.119 f 10.000; KW.191 f 9120; KW.17 f 8290; KW.63 f 10.340; KW.156 f 3200; KW.91 f 6280; KW.24 f 8790; KW.195 f 13.180; KW.169 f 8250; KW.161 f 7550; KW.212 f 7730; KW.205 f 7050; KW.40 f 7500; KW.59 f 6220; KW.196 f 7180; KW.161 f 10.050; IJM.45 f 7370; IJM.46 f 1280.

In Katwijk was de aanvoer maandag 266 kantjes haring en 5 kantjes makreel. Prijzen: volle haring f 85-92.90, ijle haring 62.10, ijle steurharing 58-60.50, makreel 52.20.

Dinsdag was de aanvoer door 20 schepen 3980 kisten vis, 4500 kg tong en 300 stuks kabeljauw. Bij de aanvoer waren 810 kisten schelvis, 50 wijting, 20 gul en kabeljauw,

660 kleine gul, 1000 koolvis, 1200 haring, 100 schol, 5 tarbot, 45 varia.

In Katwijk was de aanvoer 162 kantjes haring en 2 kantjes makreel. Prijzen: steurharing 80-83, makreel 52.60.

In Scheveningen was de aanvoer 100 wijting, 200 gul en kabeljauw, 600 makreel.

Besommingen van dinsdag: KW.54 f 470; KW.225 f 18.580; KW.39 f 7640; KW.52 f 12.930; WR.51 f 4370; VL.115 f 2610.

Woensdag zorgden 16 schepen voor 2770 kisten vis, waarvan 50 schelvis, 10 wijting, 10 gul en kabeljauw, 420 kleine gul, 750 koolvis, 1300 importharing, 80 schol, 90 varia, 4000 kg tong, 250 stuks kabeljauw.

In Katwijk was de aanvoer 467 kantjes haring, 7 kantjes makreel. Prijzen: volle haring 84.70, steurharing 60-60.80, makreel 52.50-53.10.

In Scheveningen was de aanvoer 100 wijting, 150 gul en kabeljauw, 8000 kg tong.

## SCHIP DREEF OMGESLAGEN OP DE NOORDZEE BEMANNING VERLOREN

Vorige week woensdag om kwart over negen is de kotter SCH.225 „Willem Senior” van de gebroeders Korving te Scheveningen op de Noordzee ongeveer 100 mijl ten noordwesten van Terschelling gezonken. Aan boord waren schipper J. Hoek uit Katwijk en vijf bemanningsleden onder wie een neef van de reders. Van hen ontbrak tot vanmiddag ieder spoor.

Een oorzaak van het ongeluk is nog niet bekend. De kotter viste niet met een z.g. „boom” en kan dus niet zijn omgetrokken omdat het net vast bleef zitten. Wel bestaat de mogelijkheid, dat het schip in dichte mist is overvaren.

De KW.24 „Cornelis” heeft de „Willem Senior” met de kiel naar boven drijvend aangetroffen. De schipper van de KW. 26 was er getuige van dat het schip zonk en meldde onmiddellijk de positie aan Scheveningen-Radio.

De kotter bleef in de buurt zoeken naar overlevenden. Slechts een reddingbootje en een reddingboei van de SCH.225 werden opgevist.

Het schip is in 1963 gebouwd in Zaandam en meet 110 brt. Het is een zusterschip van de Katwijkse kotter KW.219 „Jacomina”, die vorig jaar op zes mijl ten westen van IJmuiden onder soortgelijke omstandigheden kapseisde en zonk.

Toen werd de gehele bemanning gered. Beide schepen zijn bij de werf „Voorruit” in Zaandam gebouwd. Aan boord van de SCH.225 bevonden zich schipper J. Hoek en zijn broer uit Katwijk, H. Pronk, W. Korving en M. Ginder uit Scheveningen en P. Haasnoot uit Katwijk.

### DE REDEN ?

De Hollandse Scheepvaartinspectie is van oordeel dat een fout in de bouw er niet de oorzaak van is, daar vorig jaar een koerektie in de ballast werd aangebracht. Volgens deze inspectie zijn sedert een paar jaar de bepalingen omtrent die stabiliteit internationaal vastgelegd. Sinds 1 jan. 1966 gelden de bepalingen voor alle schepen hoe groot ook.

Aanvaring schijnt echter onmogelijk.

Men veronderstelt dat het stilligende schip te veel water heeft overgekregen of toch is omgetrokken bij het binnenhalen van het net. Het schip had een hoge boeg en een hoge brug. Toen het schip op zee zich onstabiel gedroeg, werd de kiel extra geballast. De hoge opbouw spits toelopende kiel, dwarsligging op de goiven en misschien een deklading vis, zijn factoren dat dit type kotter snel kan kapseizen.

## DE EERSTE DIEPVRIES-HEKTREILER VOOR ZUID-AFRIKA

Op een Hollandse werf werd thans de eerste diepvries-hektrailer voor de Zuidafrikaanse firma Mid. West Fish Products gebouwd.

Zes miljoen gulden kost het schip nu al, en veel meer dan de helft daarvan is besteed aan de aanschaf van een instrumentarium, dat op vissersvaartuigen zijn weerga niet vindt. Een orgel van hulpmiddelen, dat 60 opvarenden in ploegendienst continu moeten bespelen om in maximaal vier weken tijd de ruimen te vullen met 475 ton bevroren vis en 45 ton vismeel. Daarvoor is een goed afgestemd samenspel nodig tussen nautische en fabriekspersoneel (22 en 38 man).

### KLAARMAKEN

Als er eenmaal wordt gevist, moet een voortdurende stroom van zeebanket worden gewassen, ontschudd, ontvoerd of gefileerd, schoongemaakt, uitgebloed, doorgespoeld, ingevroren gekartonneerd.

En het schip waarop al deze handelingen plaatsvinden en waar alle bemanningsleden komfortabel zijn ondergebracht meet «slechts» 67 bij 11 meter en heeft een waterverplaatsing van 1000 ton. Maar het is dan ook helemaal volgestouwd...

Typerend aan het ranke grijze schip is het grote open bovendeck met aan weerszijden een blauwe schoorsteen. Op dat dek zullen straks twee 18-tons treklieren over een «slipway» het tweemaal km. lange vistuig binnenhalen. De punt met de verschalkte vis wordt aan een «hek» opgehesen en leeggestort in een onderdeks tank met water van 0 graden. Of het schip bij de Zuidpool of bij de Evenaar vist, dat wat blijft is die temperatuur. Uit die tank komt de vis in de fabriek, waar alle opgesomde bewerkingen automatisch worden uitgevoerd.

Kleine vis wordt gefileerd en in kleine kartons verpakt, grote vis wordt ontpekt en in zijn geheel — schoongemaakt — ingevroren; afval gaat naar de vismeelafdeling. Alle toegangen naar dit doorgaans onmenselijk stinkende vismeelgedeelte zijn voorzien van een luchtsluis. De diepgevroren kartons worden opgeslagen in een koelruim (— 20 graden). De kartons zijn al bedrukt en worden uit het koelruim direct in vrachtwagens naar de grootwinkelbedrijven vervoerd. Vismeel wordt na bewerking gedroogd en in het afgesloten voorschip automatisch afgewogen en in zakken gedaan.

Het personeel kan alleen door wasgelegenheden naar de achtpersoonshutten. Officiëren en de fabrieksdirecteur hebben eigen hutten, kapitein Olivari heeft een zitkamer en een douche-cel.

Twee kontinu-caféteria's zorgen voor de inwendige mens. De werktijden, twaalf uur op, zes uur af... In alle hutten kan naar believen koude of warme lucht worden gegeven. Aan boord is geen sprake van apartheid.

Het schip kan in theorie onbemand varen. Ook is er afstandsbediening op de brug. De kapitein kan met een schakeldoosje in de hand over de brug heen en weer wandelen. Drukt hij op het rode knopje, dan gaat de Prima I naar bakboord, drukt hij op het groene dan zwaait het naar de andere kant.

Juweeltjes van elektronische kleinkunst staan in panelen naast elkaar uitgesteld. Echoloodinstallaties, de modernste visopsporingsapparatuur, een automatische piloot, radar, lierbediening en motorbediening, alles kan centraal worden geregeld.

**BRRR...**

### VRIESINSTALLATIE

Om de vis zo snel mogelijk ingevroren te krijgen heeft de Prisma I aan boord: 2 horizontale plaatvriezers, elk met een capaciteit van 0,9 ton, die in één uur tijd bakjes visfilets op een temperatuur van — 40 graden brengen. Voorts vijf blaasvriezers, capaciteit drie ton elk, die er twaalf uur over doen om grotere eenheden ontvoerde vis even koud te maken. Een verticale plaatvriezer wordt in reserve gehouden. Voor snel vervoer door de fabriek heeft men de beschikking over 175 meter lopende band. In de machinekamer staan behalve de twee zescilinder 1000 pk Deutz dieselmotoren en de gebruikelijke generatoren, enz., een zoetwaterbereider voor de vismeelinstallatie, reservemotoren en compressoren.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

# Brief uit Yerseke

YERSEKE, 10-12-1966

Met een variant op de bekende beginregels van een vers van Guido Gezelle, schrijven wij nu: «Hoe zeere vallen ze af. De oude Yersekenaren». Want weer viel een af die heel zijn leven aan de zeeakent werkte en bezig was. Even geleden vernamen we het verscheiden van een zeer bekend vissers-type. Philippus Boogert ging van ons, bijna 80 jaar oud. Een overbekende mosselkweker, 't was altijd mossels en nog eens mossels waarin hij bezig was. Eerst voor zijn vader en daarna (hoelang reeds?) met zijn broer. Was Flupje, men noemde hem hier zo, de visser en kweker, broer Marien verzorgde de verkoop tot de veranderde vervoerwijze (per auto vooral) hieraan een einde maakte. Kwekers van formaat met een goede en ruime afzet voor de altijd bij uitstek goed verzorgde waar, ge-

noten zij in het Brusselse van die dagen, waarheen vrijwel de gehele produktie ieder seizoen werd afgeleverd. Beide broers, reeds verscheidene jaren op rust, stonden bekend om hun meer dan gewone werkklust. Het bedrijf, nu nog steeds 'n flink bedrijf, wordt reeds jaren verzorgd en bewerkt door de zoon van Flupje. En nu is ook die ijverige man niet meer. Reeds verscheidene jaren ziekelijk kwam zijn overlijden, toch althans voor ons, nog onverwacht. Wat deed die man gangetjes naar de kaai de laatste jaren. Omdat hij er vlak bij woonde kon hij tot voor kort daar gezien worden. En nu... de kring wordt maar kleiner. Dat hij ruste in vrede!

We vonden, én in ons streekblad (vanuit Bruinisse) en in de «Visserijwereld» deze week de klacht dat de mossels dit jaar aanmerkelijk kleiner zijn dan vorig jaar. We willen dit niet betwisten maar we zijn

het niet eens dat dit (alleen!) zou liggen aan de mindere groei. Wij voor ons menen dat nog een andere, misschien wel de voornaamste reden, daarvoor is te geven. Wie kan bij benadering (slechts) zeggen hoeveel te kleine mossels die eigenlijk pas dit seizoen groot genoeg zouden zijn geweest, begunstigd door een slappe, al te slappe controle, zijn weggemodderd vorig jaar? Niemand zal ooit kunnen zeggen hoeveel duizenden, we herhalen duizenden, tonnen dit zijn geweest. Ieder bij 't vak betrokkene weet dat. En wat de groei betreft, we geloven niet dat die zoveel minder was dan vorig jaar. Als wij tenminste jonge mossels in handen krijgen zijn alle kentekenen van goede groei aanwezig. Wat er ook van zij, aan alles zijn de gevolgen van een scherpere beter doeltreffende controle te merken. We hopen dat dit, ondanks het vele geklaag en gekanker van de zich daardoor benadeeld geachte kwekers, zo zal blijven. Een spreekwoord zegt: «Prijs is prijs, maar maat is maat». Dat wil in dit verband zeggen dat de kwekers maar leren, al is het met schade en/of met schande, dat

ze dienen te leveren, die soort mossels waarvoor ze worden betaald. Dat vele mosselkwekers niet bijster tevreden zijn blijkt ondermeer wel hieruit, dat op een onlangs gehouden vergadering werd gevraagd naar de mogelijkheid de invoer van Duitse mossels te verbieden. Geen schijn van kans was het antwoord. Meer bevoegdheden geven aan de Krisis Controle Dienst. Eveneens nul op 't request. Die KKD is alleen nog evengoed als de vogelverschrikker op bezaaid land, waaraan de vogels, ziende dat er niets gebeurde, tot vlakbij het zaad lustig oppikten. Toch is er geen klein verschil tussen die twee soorten schrik-aanjagers. Zo een geval op het bezaaide land bestond uit een paar waardeloze stokken en een nog waardelozer, totaal versleten, vaak half rotte jas, die niemand het meepakken zou waard achten. Maar de KKD-boten kosten bepaald veel geld. Op iedere boot drie man aan boord, 't gehele jaar goed betaald, ook de ongeveer drie maanden als de mosselaanvoer en verzending stil ligt. Dat die «bangmakerij» (want meer is het niet!) een kapitaal kost (dat uiteindelijk door de bedrijven moet worden opgebracht) is zonder meer duidelijk.

## MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in wetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	8-12-1966	9-12-1966	12-12-1966	13-12-1966	14-12-1966
Tongen, grote — Sole, grosse	6.59- 6.55	6.68- 6.52	6.32- 6.14	6.40- 6.33	6.49- 6.37
3/4 tongen — 3/4 sole	6.10- 5.98	6.21- 5.97	5.92- 5.76	5.99- 5.91	6.02- 5.90
Bloktongen — Sole moyenne	4.19- 3.83	4.16- 3.97	4.38- 3.97	4.68- 4.57	4.66- 4.27
Voor-kleine — Petite	4.60- 4.27	4.90- 4.63	4.92- 4.55	5.14- 5.08	5.09- 4.75
Kleine — Toute petite	3.40- 3.04	3.92- 3.57	4.62- 4.03	4.59- 4.55	4.49- 4.04
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.40- 5.90	7.10- 6.10	6.10- 5.—	7— 6.30	8.20- 7.20
Middel — Moyenne	166.0-138.0	262.0-132.0	198.0-126.0	160.0-150.0	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	140.0-1180	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	76—72.—	82.—70.—	64—45.—	58.—54.—	68.—63.—
Grote iek — Grosse	.....	82.—70.—	64.—45.—	58.—54.—	68.—63.—
Kleine iek — Petite	.....	80.—62.—	71.—58.—	65.—57.—	72.—56.—
Iek 3e slag — 3e sorte	77.—67.—	80.—62.—	71.—58.—	72.—68.—	82.—77.—
Platjes — Toute petite	67.—53.—	61.—41.—	79.—40.—	72.—42.—	77.—56.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	66.—61.—	.....	67.—56.—	50.—	72.—
Middel — Moyen	52.—31.—	.....	51.—31.—	27.—16.—	79.—60.—
Kleine — Petit	31.—11.—	.....	32.—24.—	31.—26.—	61.—53.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	180.0—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	160.0—
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poot — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poot — Grondin	26.—25.—	.....	31.—	29.—25.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	64.—58.—	.....	126.0-46.—	58.—50.—	64.—
Gullen — Petit cabillaud	56.—32.—	58.—26.—	62.—25.—	62.—37.—	62.—48.—
Hozemondhamme — Baudroie	210.0—	.....	224.0—	.....	234.0-200.0
Wijting — Merlan	32.—28.—	42.—27.—	40.—25.—	41.—25.—	59.—40.—
Schar — Limande	42.—33.—	45.—	.....	50.—40.—	52.—50.—
Steenholk — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	30.—19.—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Paie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	52.—	.....	45.—	51.—	49.—48.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	34.—27.—	37.—31.—	.....	49.—26.—	29.—24.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Labour	34.—30.—	32.—29.—	35.—29.—	36.—	36.—34.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	6.60—	6.70- 6.60
Heilbot — Flétan	5.90—	.....	6.10- 4.50	50.—20.—	54.—24.—
Koolvis — Colin	34.—29.—	.....	50.—19.—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeevolf — Loup de mer	.....	.....	.....	47.—38.—	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	68.—40.—	.....	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	16.—14.—	16.—14.—	.....	21.—17.—	31.—25.—
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

Van geldsmijterij gesproken. Men ziet dat dit zich niet beperkt tot het produktieschap waarover we vorige week iets doorgaven. «De Schoolmeester» zegt in een van zijn gedichtjes: «Akelig, misselijk nageslacht». Hier menen we te moeten spreken van: «Akelige, misselijke wantoestand».

De oestermensen bereiden zich voor op de ophanden zijnde Kersten Nieuwjaarsdrukte. Er zijn genoeg redenen aan te voeren om de verwachting van een heel wat groter omzet dan vorig jaar te wettigen. Laten we voor de doorzetters hopen dat het het topjaar van de laatste jaren zij.

## OPBRENGST VIS BIJNA ACHT MILJOEN MEER IN IJMUIDEN

Het Staatsvissershavenbedrijf in IJmuiden raamt de totale aanvoer van vis in de rijksvishallen te IJmuiden in dit jaar op 92.500.000 kg., tegen 98.901.718 kg. in 1965. De opbrengst was in 1965 f 67.194.484,46. De geraamde opbrengst in 1966 is f 75.000.000.

Wij meldden reeds eerder, dat de omzet op de Urker afslag op 2 december van dit jaar de f 20.000.000 bereikte, een nieuw rekord.

Op 1 december bereikte de afslag in Den Helder de f 12.000.000.

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

VOORBEHOUDEN

**Diesel-  
scheepsmotoren**

**DEUTZ**

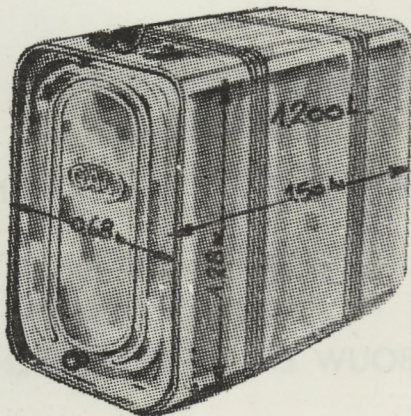
VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

**VOOR UW GEMAK...  
VOOR GOEDKOPER MAZOUT...**

BESTEL EEN

**MAZOUTTANK  
1200 EN 650**



**DE MODERNE  
HUISHOUDTANK**

- \* Slechts 68 cm breed
- \* 600 of 1.200 liter inhoud
- \* Mogelijkheid voor direkte verbinding aan de kachel
- \* Afleesbare peilmeters

THUISGEBRACHT DOOR

**REDERSCOOPERATIEVE S.C.A.P.**

**HENDRIK BAELSKAAI 27, OOSTENDE**

Telefoon (059) 729 51

(5885V)

SEDERT MEER DAN EEN EEUW

**PETROF** DE BESTE  
PIANO

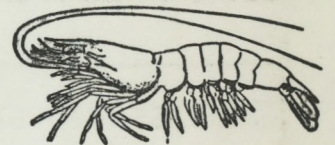
(8969W — 6880N — 5879V)

VOOR  
NIEUWBOUW  
EN  
HERSTELLINGEN  
VAN  
SCHEPEN

N.V.

**BELIARD-  
MURDOCH**

(5007V)



FIRMA  
**R. Huysseune**  
**ZEEBRUGGE**  
Export Import  
TELEFOON  
Privé : 540 06  
Magazijn : 541 42

**Vis & garnalen  
in 't groot**

Specialiteit van verse  
GEPELDE garnalen  
THUISBESTELLING  
IN DE GROTE CENTRA  
VERZENDING  
in gans het land  
(2182V)

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

## CASINO-KURSAAL OOSTENDE

### NIGHT-CLUB "La Champagne"

Zaterdag 17 december van 22 uur af  
Zondag 18 december, the-dansant van 16 tot 20 uur

### JEAN-YVES GRAN

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

Rita GUTTE : zang - Franz ANDRE : piano

### NIGHT-CLUB "La Champagne"

Zaterdag 24 december te 21 uur

## KERSTREVEILLON



"Casino-buffet" : specialiteiten van  
de 5 continenten !

200 fr. per persoon : Champagne  
niet verplicht.

Avondkledij verplicht.

ALS ATTRAKTIE :

**ANNIE FRATELLINI** fantaisiste

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

Rita GUTTE : zang

Franz ANDRE : piano

INTEKENEN : door storting op P.R. 17.98 van de n.v.  
"A.M.B.C.K.O.", Casino-Kursaal Oostende.

### AMBASSADEURSZAAL

Zaterdag 31 december te 21 uur

## NIEUWJAARSREVEILLON

Thema : "LA BELLE EPOQUE"

**GALADINER** — Menu

- Les fines de Belon
- Le consommé madrilène
- Le homard à la Waldorf
- Le filet en croûte "Petits Pavés"
- Les coeurs d'artichauts aux céleris
- La petite terrine de foie gras
- La salade de laitue
- L'orange Castelmuro
- Les frivolités

700 fr. per persoon : Champagne  
niet verplicht.

Avondkledij verplicht.

ALS ATTRAKTIE :

**HET BALLEET RAOUL LANVIN**

ORKEST MICKY DAY en

LES CARAVELLES

Aimé Doniat : liedjes uit 1900.

INTEKENEN : door storting op P.R. 17.98 van de n.v.  
"A.M.B.C.K.O." Casino-Kursaal Oostende.

## HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

## De Beroepsvereniging van de Oostkust

- \* Alle inlichtingen ALLER VERTROUWEN
- \* Alle tussenkomsten
- GASOIL
  - ELEKTRICITEIT
  - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
  - REDDINGSVLOTTEN
  - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**  
(5824V)

REDERS,  
LEEST UW  
VAKBLAD

## SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— \* —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— \* —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

VOOR ALLE INLICHTINGEN : Telefoon (059) 751 11

(9076W 6959N 5886V)

(5476V)