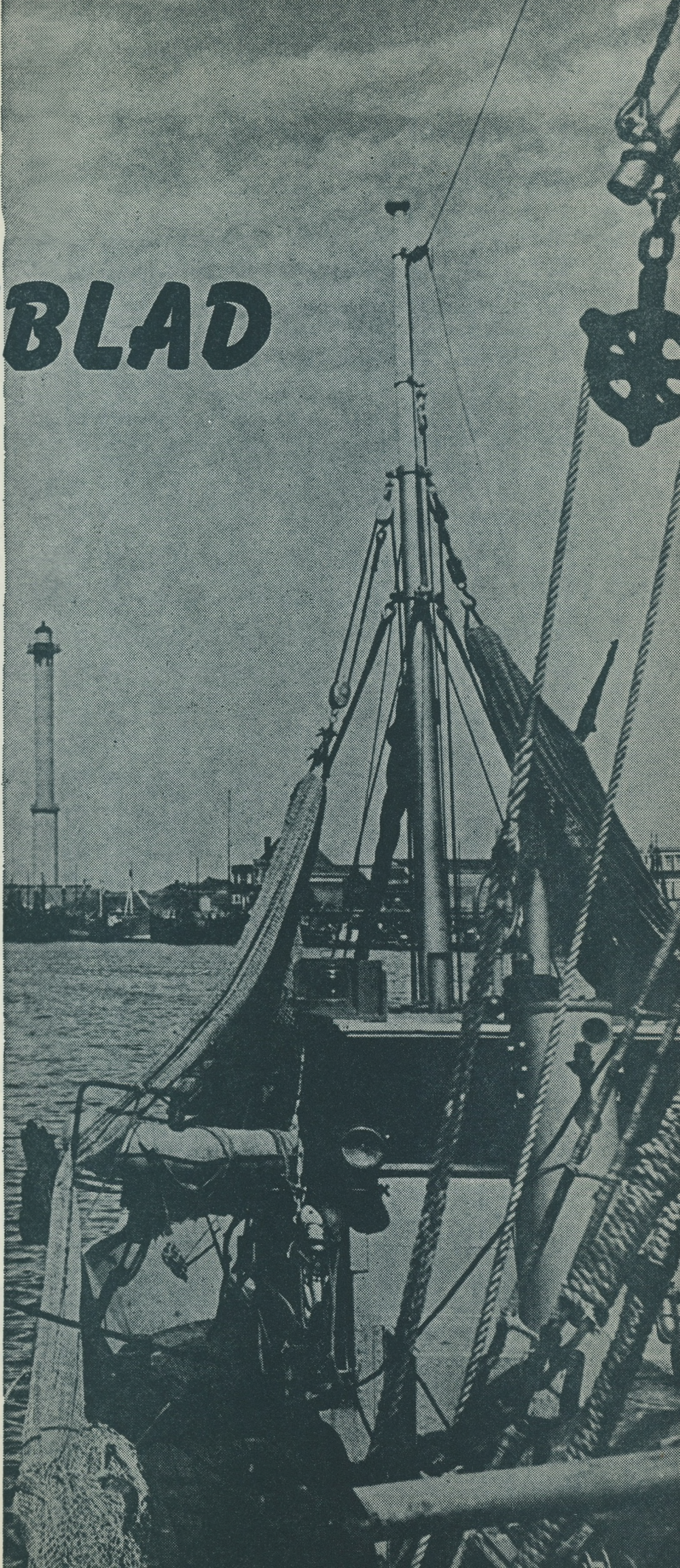
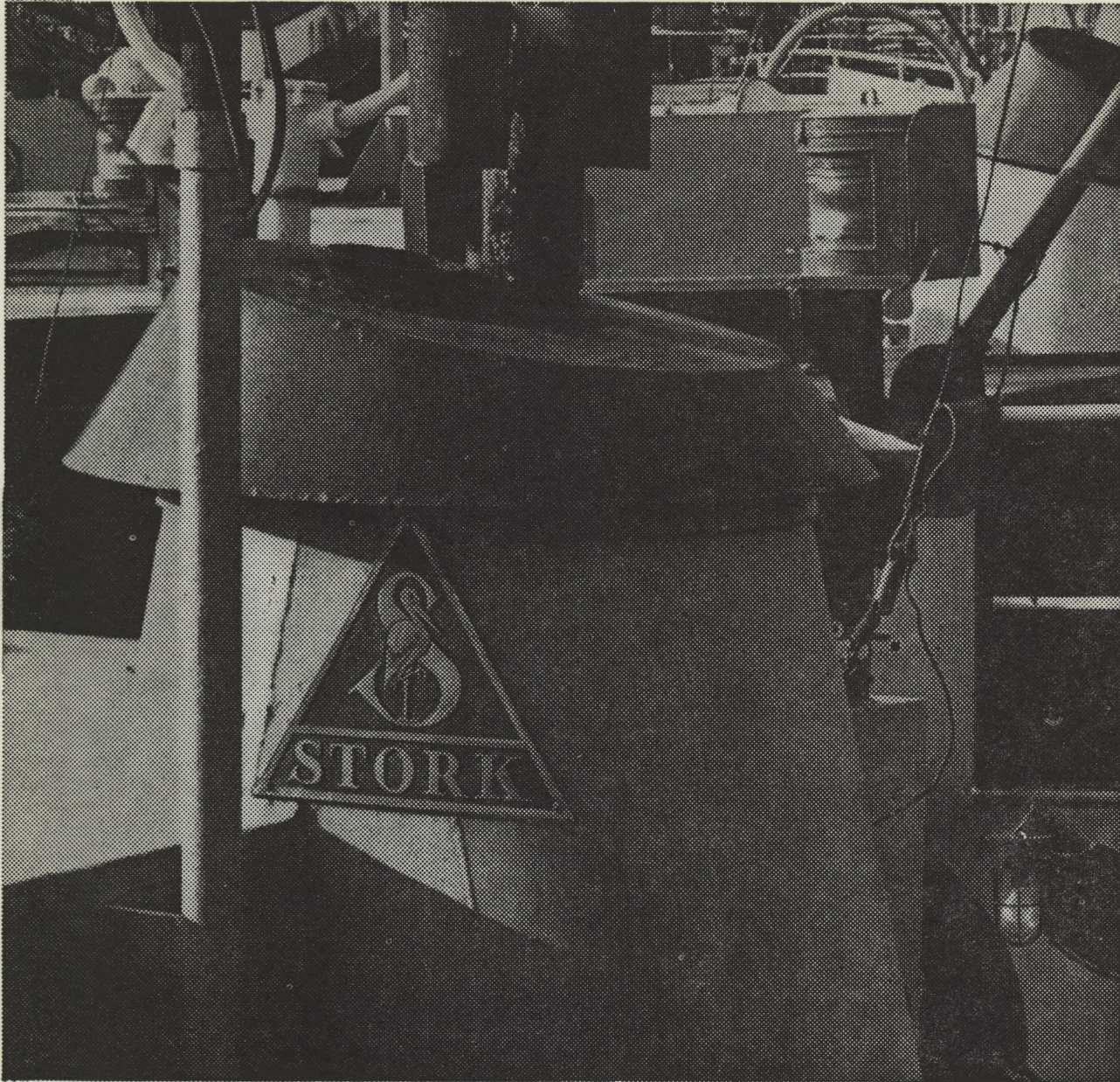


HET VISSERIJBLAD




32e jaargang
Vrijdag 23 december 1966
Verschijnt wekelijks
NR 51
Prijs: 10 F



Een vertrouwd merkbeeld voor kwalitatief
hoog genoteerd staande produkten
van vaderlandse bodem.

Stork Dieselmotoren Zwolle levert als
fabrikant van viertakt dieselmotoren zijn
aandeel in deze reputatie.

- Voor de voortstuwing van Rijn- en
binnenvaartschepen, vissersschepen,
sleepboten en coasters.
- Als hulpmotor aan boord van
zeeschepen.
- Voor stationaire doeleinden zoals
generator- en pompaandrijving.

 **STORK**

**STORK DIESELMOTOREN ZWOLLE
POSTBUS 8, TELEFOON 05200-10987**

DEEL UITMAKEND VAN DE STORK-WERKSPOR DIESELMOTOREN DIVISIE

STUDIE OVER HET TRANSPORT VAN VIS

Door W. Vyncke en E. Vandamme

(Vervolg van vorige week)

2. SPOORWEGWAGONS

Voor het vervoer met de spoorweg kunnen in principe dezelfde types vervoermiddelen als voor het vervoer langs de baan gebruikt worden. Voor het vervoer van verse vis beschikt de N.M.B.S. over gewoon geïsoleerde wagons en tevens over ijsgekoelde wagons. Deze laatste worden voor de uitvoer van vis voorbehouden.

a) GEWOON GEISOLEERDE WAGONS VAN DE N.M.B.S.

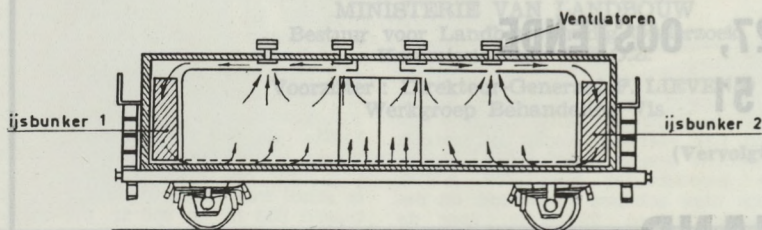
Deze soort wagons zijn het meest in gebruik en hebben een eenvoudige konstruktie. Het geraamte is uit staal vervaardigd en de binnen- en buitenwanden zijn met hout bekleed. Als isolatiemiddel wordt glaswol gebruikt. In beide zijwanden is een dubbele deur voorzien met het oog op het laden en het lossen.

De oppervlakte van het grondvlak bedraagt 21,3 m² en de totale stapelruimte is 38 m³. Het draagvermogen is 17 ton, doch de ladingen bedragen normaal slechts 4 à 7 ton per wagon.

Vóór- en achteraan in de wagon is tegen het dak een kleine ruimte voorzien, afgemaakt met latwerk, waarin eventueel droogijs kan geplaatst worden om de vracht koel te houden. In de vloer zijn openingen voorzien om het smelt- en reinigingswater af te voeren. Verder is de ganse bodem belegd met een opklapbaar houten latwerk. Dit lat- of roosterwerk laat toe dat het smeltwater onbelemmerd kan weglopen en geeft een bijkomende isolerende luchtlaag onder de gestapelde goederen (1).

b) IJSGEKOELDE WAGONS

Deze in België gebruikte wagons zijn van het «Interfrigo» type. In 1951 werd door deze internationale spoorwegmaatschappij voor koeltransporten een nieuwe reeks wagons van speciale konstruktie voor vervoer van bederfelijke levensmiddelen in gebruik gesteld (figuur 3). Deze wagons zijn eveneens geïsoleerd, maar beschikken over ijslaadruimten en een ventilatiesysteem om in de wagon een koeling te verwezenlijken.



Figuur 3 Interfrigo - wagon

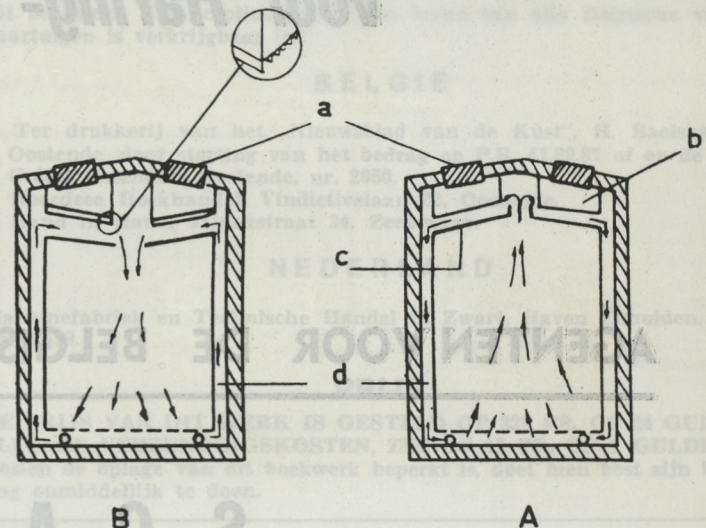
De Interfrigo-wagons zijn opgebouwd uit een stalen geraamte, met stalen plaatversterkingen op de hoeken. De buitenwanden zijn met hout belegd en de binnenwanden bestaan uit gegolfde gegalvaniseerde stalen platen. Deze laatste zijn tamelijk licht gebouwd, laten een voldoende luchtcirculatie toe en zijn gemakkelijk te reinigen.

Op de vloer is een houten opklapbaar latwerk aangebracht, dat de afloop van het dooiwater toelaat en tevens dienst doet als koude-lucht-kanalisatie tussen de ijsbunkers en de gestapelde goederen.

De ijsbunkers zijn vóór- en achteraan de wagon aangebracht en kunnen samen 2,8 à 3 ton ijs bevatten. Het vullen van deze ijsbunkers kan geschieden langs openingen aangebracht in het dak. Het laden van de

vracht zelf geschiedt langs een dubbele deur, aangebracht in de zijwanden van de wagon.

De luchtcirculatie binnen in de wagon wordt verzekerd door acht Flottner-ventilatoren (d.w.z. centrifugaal ventilatoren, geplaatst aan de binnenzijde van het dak en rechtstreeks gekoppeld aan een molenwiek, aangebracht op het dak van de wagon; dit wiel wordt in beweging gebracht door wind tijdens het rijden). De luchtcirculatie verloopt zoals aangegeven in figuur 3: de bovenaan geplaatste ventilatoren zuigen lucht aan uit de binnenruimte van de wagon en jagen deze opgewarmde lucht over de ijsmassa in de bunkers. De gekoelde lucht ontwijkt langs onder uit de bunker, wordt verdeeld tussen het latwerk op de vloer en stijgt omhoog



- a : toevoerlucht
- b : ijsbunker
- c : afvoer smeltwater
- d : dubbele wand

Fig. 4 CANADESE SPOORWEGWAGONS

(Vervolg blz. 3)

APELDOORNSE NETTENFABRIEK

*levert U de sterkste
Garens en Touwwerk in Nylon
voor Haring- Sprot- en Gullennetten*

AGENTEN VOOR DE BELGISCHE KUST:

S . C . A . P .

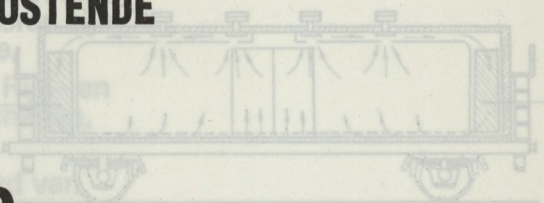
H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE

TEL. (059) 729 51

HAND IN HAND

TJODOKSTRAAT 34, ZEEBRUGGE

TEL. (050) 541 17 - 541 92



tussen de lading en langs de gegolfde zijwanden. De vier voorste ventilatoren blazen de aangezogen lucht over de voorste ijsbunker en de vier achterste over de achteraan geplaatste ijsbunker.

De nuttige laadoppervlakte op de vloer bedraagt 17 m², het nuttige volume 39 m³, het normale draagvermogen 15 ton en de tarra 7,5 ton.

In 1957 werd een groter type in gebruik genomen. Het heeft een stapeloppervlakte van 22 m², een nuttig volume van 44 m³ en een laadvermogen van 18 ton. De ijsbunkers kunnen in totaal 3,6 ton ijs bevatten.

De ventilatie wordt verzekerd door vier elektrisch aangedreven ventilatoren die twee aan twee geplaatst zijn in de schutwanden vóór- en achteraan de wagon, tussen de laadruimte en de ijsbunkers.

Volledigheidshalve dient hier nog een belangrijk type van ijsgekoelde wagon kort beschreven te worden, nl. het Canadese type (4).

In tegenstelling met de Interfrigo-wagons, met ijsbunkers vóór- en achteraan de wagon, wordt bij het Canadese type de ijslading aangebracht in twee lange bakken, die vastgehecht zijn tegen het dak en naast mekaar geplaatst in de lengterichting van de wagon (figuur 4). Zij worden gevuld door verschillende openingen in het dak aangebracht.

Bij het standaard systeem (A) dragen de ijsbakken af naar de buitenwand van de wagon en wordt met behulp van de dooiwaterpan de lucht verplicht langs de onderzijde over de ijsbak te strijken in de zin midden van de wagon — buiten wand. De lucht gekoeld tussen de dooiwaterpan en de onderzijde van de ijsbak, daalt verder tussen de geïsoleerde buitenwand en de binnenste dubbele wand tot de vloerrooster. Hier verspreidt zich de koude lucht, stijgt op tussen de gestapelde waren en geeft zijn koude af; de opgewarmde lucht stijgt naar het midden boven in de wagon om opnieuw gekoeld te worden.

Proeven die in Canada werden uitgevoerd hebben aangetoond dat deze methode minder ijs vergt om hetzelfde effect te bekomen als bij het gebruik van ijsbunkers vóór- en achteraan in de wagon. Het plaatsen van de koudebron onder het dak geeft meer vrije oppervlakte voor het stapelen van de produkten en een natuurlijke luchtcirculatie laat een eenvoudige konstruktie van de wagon toe. Als nadeel kan vermeld worden dat een dubbele wand vereist is om de luchtcirculatie mogelijk te maken. Verdere proeven op het Canadese ijsbakkenstelsel hebben geleid tot een gewijzigd type (figuur 4 B); bij dit type hellen de bodem van de ijsbakken en de dooiwaterpannen af naar het midden van de wagon.

Hierdoor valt de gekoelde lucht op de gestapelde waar en de opgewarmde lucht stijgt op langs de dubbele zijwanden naar de ijsbakken. De onderzijde van de ijsbakken bestaat uit gegolfde plaat, waardoor het contactoppervlak lucht-koelmiddel vergroot wordt en aldus effectiever is.

Theoretisch gezien geeft dat systeem een betere koeling, daar de gekoelde lucht eerst over de vis strijkt, alvorens langs de warmere wanden op te stijgen om opnieuw gekoeld te worden. De bekomen resultaten hebben deze theorie trouwens bevestigd.

(1) Voor het vervoer per spoor stelt de N.M.B.S. ook kleine containers van 1,5 m³ ter beschikking. Alhoewel het gebruik van deze containers veel voordelen biedt (minder manipulatie van de vis, beter temperatuurbehoud) is hun capaciteit van 500 à 600 kg vis meestal te groot voor het binnenlands transport. Zij worden dan ook weinig gebruikt.

MINISTERIE VAN LANDBOUW
Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek
Kommissie voor T.W.O.Z.

Voorzitter : Directeur-Generaal F. LIEVENS)
Werkgroep Behandeling Vis

(Vervolgt)

VROLIJK KERSTFEEST

De Directie
en Redactie
van ons blad
biedt al haar lezers
een
vrolijk kerstfeest

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1967 VERSCHEENEN

Vorige week verscheen de 29ste uitgave van dit belangrijk boekwerk. 29 jaar geleden bracht een knappe ambtenaar van het Bestuur van Zeewezen, de heer Robert Verschelde, ere-direkteur, ons op het idee in België een dergelijk boek, dat alleen in het Engels en het Duits bestond, uit te geven.

Dat het kleine werkje van toen thans reeds elfhonderd bladzijden beslaat en opnieuw talrijke inlichtingen van allerlei aard bevat, zowel voor onze vissers als zeelieden van België en Nederland, is een feit.

Buiten de getijden in alle Europese vissershavens ons aangevend, kunnen we er in aantreffen de sterrekundige coördinaten en tabellen, de koersen, vuren, lichtschepen en boeien, de betonningstelsels en allerhande seinen in de verschillende landen van toepassing, de zeevaartreglementen, wetten en voorschriften, de visserijreglementen, een uitgebreide radio-rubriek, de instrumenten en radio-navigatiemiddelen, praktische wenken en inlichtingen voor schippers en scheepspersoneel, de in Nederland bestaande visserijwetten, besluiten en rijksinstellingen, talrijke nuttige inlichtingen en reglementen in al onze havens in voege, een sociale rubriek de visserij aangevend, EEN VOLLEDIGE RUBRIEK VOOR DE VIS-HANDEL en de lijsten met adressen der Belgische koopvaardij, Staats-Zeemacht en vissersvaartuigen, alsook die reglementen op de Schelde en te Antwerpen in voege.

Daaraan is toegevoegd de volledige lijst der Nederlandse vissersvaartuigen. In één woord, dit zeer nuttig boek is opnieuw een onmisbare gids voor al wie op zee vaart en zich in maritieme middens beweegt.

WAAR VERKRIJGBAAR

Dit boekwerk, dat verplichtend is aan boord van alle Belgische vissersvaartuigen is verkrijgbaar in :

BELGIE

1. Ter drukkerij van het „Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende, door storting van het bedrag op P.R. 41.89.87 of op de Bank Crédit Ostendais Oostende, nr. 2050.
2. Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.
3. Hand in Hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

NEDERLAND

Machinefabriek en Technische Handel H. Zwart, Haven IJmuiden.
Tel. 5459.

PRIJS

DE PRIJS VAN DIT WERK IS GESTELD OP 325 FR. OF 24 GULDEN, PLUS DE VERZENDINGSKOSTEN, ZIJNDE 15 FR. OF 1 GULDEN. Gezien de oplage van dit boekwerk beperkt is, doet men best zijn bestelling onmiddellijk te doen.

TIJDELIJKE AGENTEN VAN HET ZEEWEZEN STEEDS NIET BETAALD

« Gebrek aan personeel verwekt vertraging in uitbetaling », aldus Minister van Verkeerswezen

De regularisatie van de tijdelijke agenten bij het Bestuur van het Zeewezen kreeg nog steeds geen oplossing. Hierover hebben wij het overigens reeds herhaalde malen gehad in onze vorige nummers.

Het betreft hier inderdaad de uitbetaling wegens overuren vanaf juni 1966 en de uitbetaling van zeegeld vanaf juli 1966. Deze gelden werden weliswaar verwezenlijkt door de vast-benoemden doch niet door de tijdelijke agenten.

In verband hiermede vroeg volksvertegenwoordiger Leys nadere uitleg aan de minister van Verkeerswezen, enerzijds nopens de reden van deze laattijdige regeling en anderzijds in verband met de mogelijke vooruitzichten.

Hierop antwoordde de betrokken

minister als volgt :

In het raam van de wet van 2 april 1965 en haar uitvoeringsbesluiten, heeft het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart alle dossiers voor definitieve benoeming van zijn tijdelijk personeel behandeld en overgemaakt aan het Sekretariaat voor Werving van het Rijkspersoneel, dat er het nodige gevolg moet aan geven.

Het is zo dat, bij gebrek aan voldoende personeel, de betalingen waarvan het geacht lid gewag maakt, een zekere vertraging hebben ondergaan; alles wordt in het werk gesteld om aan deze toestand zo spoedig mogelijk te verhelpen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekochte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAGMARKT

FLINKE PRIJZEN

De eerste verkoopdag van deze Kerstweek verliep gunstiger dan verwacht. De aanvoer was nochtans niet zodanig klein vermits een 24 schepen aan de afslag verschenen, het grootste gedeelte zoals gewoonlijk van de West. De kwaliteit van de aanvoer was dan ook zeer goed, gezien meestal slechts korte reizen gemaakt werden. We kregen ook drie IJslanders op de markt, ieder

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

met een even grote vangst, de aard van de vangsten verschilden evenwel. Van het kanaal eveneens een paar schepen die het tot renderende uitslagen brachten. Tenslotte ook een drietal Oostvangsten waarvan een zeer kleine.

De best verkochte soorten waren maandag rode zeebaars, witte kabeljauw, steenschol, tarbot, grote tongen, rode knorhaan, rog en kleine platvis. Aan de goedkope kant lagen wijting, steenholk, koolvis haai en zeehond. De resultaten waren voor bijna alle schepen renderend zodat de grotere vaartuigen het jaar met succes hebben afgesloten.

WIJTING VAN IJSLAND

Wijting was de overwegende vissoort bij de IJslanders, het ene schip bracht er al meer dan het andere maar toch voor alle vaartuigen minstens een paar honderd bennen. De Z.418 bracht de meest gewilde soort het meest op de markt, rode zeebaars werd inderdaad meer dan gretig afgenomen en noteerde opnieuw van 700 voor de kleine naar 900 fr. voor de grote sortering. Ook blauwe leng deed het bijlange niet slecht en kreeg nu weer van 950 naar 1000 fr. De witte leng bleef meer dan 13 fr. noteren. Kabeljauw was evenmin goedkoop en haalde tussen 15 en 18 fr. terwijl de weinige schelvis die er was, verkocht werd tussen 15 en 26 fr. per kgr. Koolvis deed het niet zo goed maar dat lag wel in de lijn der verwachtingen aangezien in Duitsland wel niet zal gewerkt worden als gewoonlijk. Gewoonlijk is de koolvis hier bestemd voor de uitvoer naar Duitsland, zodoende deze week lagere prijzen die toch schommelden tussen 450 en 520 fr. per ben. Klein koolvis noteerde even boven de 300 fr. Heilbot en staarten waren maandag zeer duur met voor staartvis tussen 48 en 58 fr. en voor heilbot van 32 naar 87 fr. per kgr. Hondstong was redelijk schaars, de

kleine soort was aanvankelijk niet gewild maar noteerde nadien eerst 380 fr. per mand en later 490 fr. De grote soort werd verkocht tussen 1100 en 1130 fr. per mand. Schotse schol was goedkoper deze week en kreeg slechts tussen 6,20 en 9 fr. per kgr. Wijting tenslotte werd zeer overvloedig aangevoerd. De grote soort kreeg van 370 naar 490 fr. per ben, de kleine van 220 naar 280 fr. Redelijk ruime partijen moesten die keer worden opgevangen. De resultaten waren voor deze schepen renderend en schommelden van 392.920 fr. voor de Z.571 naar 479.000 fr. voor de Z.418

HAAI VAN NOOP HEAD

Slechts één vangst van Noop Head redelijk gevarieerd maar toch hoofdzakelijk bestaande uit haai, kabeljauw en wijting. Haai kreeg 'n middeumatische prijs, doch werd in verhouding tot het jaargetijde nog behoorlijk verkocht. Er werd immers tussen 400 en 480 fr. gegeven. Kabeljauw was redelijk duur en noteerde boven de 20 fr. per kgr. dit voor de soort op de grond. Wijting kreeg even boven de minimumprijs terwijl totten maar dan 450 fr. per mand haalden. Schotse schol, erg schaars zoals gewoonlijk kreeg rond de 30 fr. en meer per kg.

De opbrengst voor de O.228 viel uiteindelijk zeer renderend uit en bedroeg 410.000 fr.

MEER TONG VAN HET KANAAL

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

De tongen beginnen zichtbaar uit te komen in het kanaal. De beide schepen welke vandaag van die visgrond verkopen leverden daar het bewijs van. Meestal grote soorten die het duurst bleven. De kleine tongsoorten deden het inderdaad niet zo goed, dit in tegenstelling met de verwachtingen. Voor specifieke kanaalsoorten worden zeer flinke prijzen bekomen met rog tussen de 15 en 22 fr. en de weinige keilrog tot bij de 30 fr. per kgr. Grote rode knorhaan kreeg rond de 25 fr., terwijl kleine soldaten het met 800 fr. moesten doen. Schelvis van het kanaal ging vlot van de hand met dit keer geen al te grote prijsverschillen tussen de grote en de kleine sorteringen. Kabeljauw kreeg rond de 18 fr. en voor schaat werd rond de 25 fr. gegeven. Staartvis benaderde de 60 fr. per kgr en voor tarbot werd tot 106 fr. bekomen. De uitslagen schommelden voor deze schepen van 203.000 naar 244.000 fr., dit voor de O.295 en de O.275

TONGEN NIET BIJZONDER DUUR

Drie vangsten van de Oost, een daarvan was zeer klein en bevatte slechts een 15-tal bennen vis en 300 kgr tong. De grootste vangst na de langste reis kwam van de O.34 die zowat 2.500 kg loste. De Z.212 maakte tenslotte in verhouding, uit de korste reis de beste uitslag. Meestal midden- en kleine tongen die aan de goedkope kant lagen. Niettegen-

staande die tongen volgens gewicht in zeven soorten waren geraapt, was er toch een prijsverschil van ruim 20 fr. per kg tussen de 3/4 en de bloksortering.

De grote soorten kregen ruim 80 fr. met de "grote" sortering als duurste. Voor 3/4 tong werd eveneens meer dan 80 fr. gegeven, terwijl de bloks onmiddellijk terugvielen naar even boven de 60 fr. per kg. Voor/kleine tong bleef onder de 60 fr. per kg en kleine tong haalde niet eens de 50 fr. De slips tenslotte moesten het doen met prijzen die rond de 35 fr. schommelden. Als bijvangst zagen we hier voornamelijk platvis en gul. Platvis, dat vlot werd verkocht en van 550 naar 800 fr. haalde, dit respectievelijk voor platen en kleine iek. Platjes kregen doorgaans meer dan 500 fr. per ben, terwijl voor wijting slechts even boven de minimumprijs werd gekocht. De resultaten waren, alles in aanmerking nemend, wel renderend te noemen.

TALRIJKE WESTSCHEPEN

Enkele dagen minder slecht weer en daarmee de mogelijkheid voor de Westvissers om wat te vissen. Het resultaat zagen we op deze maandagmarkt waar 15 schepen van deze visgrond kwamen verkopen, dit na zeer korte reizen van meestal slechts 4 à 5 dagen. Zeer goed verzorgde vangsten dus die hoofdzakelijk uit kabeljauw, gul, wijting en soms ook uit tong en rog bestonden. Kabeljauw die het ondanks de Kerstweek en dank zij het minder goede weer van de vorige week, toch bleef doen en prijzen haalde die schommelden van 18 naar 22 fr. Ook de grote gullen bleven zeer gewild en noteerden van 11 naar 16 fr. De kleinste sorteringen deden het minder goed dan vorige week en noteerden van 240 naar 450 fr. Wijting was niet zo heel erg gewild en zakte dan ook naar het minimumpeil of iets daarboven. Voor platvis werden flinke noteringen geboekt terwijl voor steenschol hoge prijzen bereikt werden. Zo kreeg de grote

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

soort rond de 30 fr., de middensoort rond de 26 fr. en de kleine ook nog meer dan 20 fr. Tongen deden het evenmin slecht en werden verkocht tussen 46 en 85 fr. volgens de grootte. De resultaten waren voor deze schepen renderend en begrepen tussen 22.100 fr. voor de O.142 en 140.000 fr. voor de H.174. De meeste resultaten lagen echter tussen de 60 en 75.000 fr.

DINSDAGMARKT

GOEDKOPE PLATVIS

Het meest markante feit op de dinsdagmarkt van deze week was wel het in mekaar vallen van de platvismarkt. Deze vissoort die maandag nog tussen 500 en 800 fr. per mand noteerde viel dinsdag terug tot het opvangpeil. Dit is uit te leggen door het wegvallen van de uitvoermogelijkheden naar Engeland dat tijdens de Kerstweek wel niet

veel vis zal verwerken. Vervolgens ook door de mindere kwaliteit dat de platvis nu gaat krijgen. Platvis wordt steeds mager rond dit jaargetijde en met magere vis is niet veel aan te vangen.

Ondertussen kregen we dinsdag nog 20 vaartuigen aan de afslag die voor zowat 4000 B vis en 5700 kgr tong zorgden. De meeste vis kwam van de IJslanders en van de Westschepen terwijl één kanaalvangst enige afwisseling bracht in deze gul- en wijtingsymfonie.

Meestal korte reizen en dus ook weer uitstekende kwaliteit voor de verschillende vangsten. Ook de prijzen waren dinsdag nog gunstig, uitzondering gemaakt dan voor platvis Gullen deden 't daarentegen naarmate de markt vorderde steeds beter terwijl ook wijting duurder werd. Kabeljauw en rog, schelvis en rode zeebaars deden het nog zeer goed, zij het dat rode zeebaars toch enige prijsdaling kende. De resultaten waren voor bijna alle schepen renderend, alleen de grote IJslander deed het weer niet en bereikte slechts 367.000 fr.

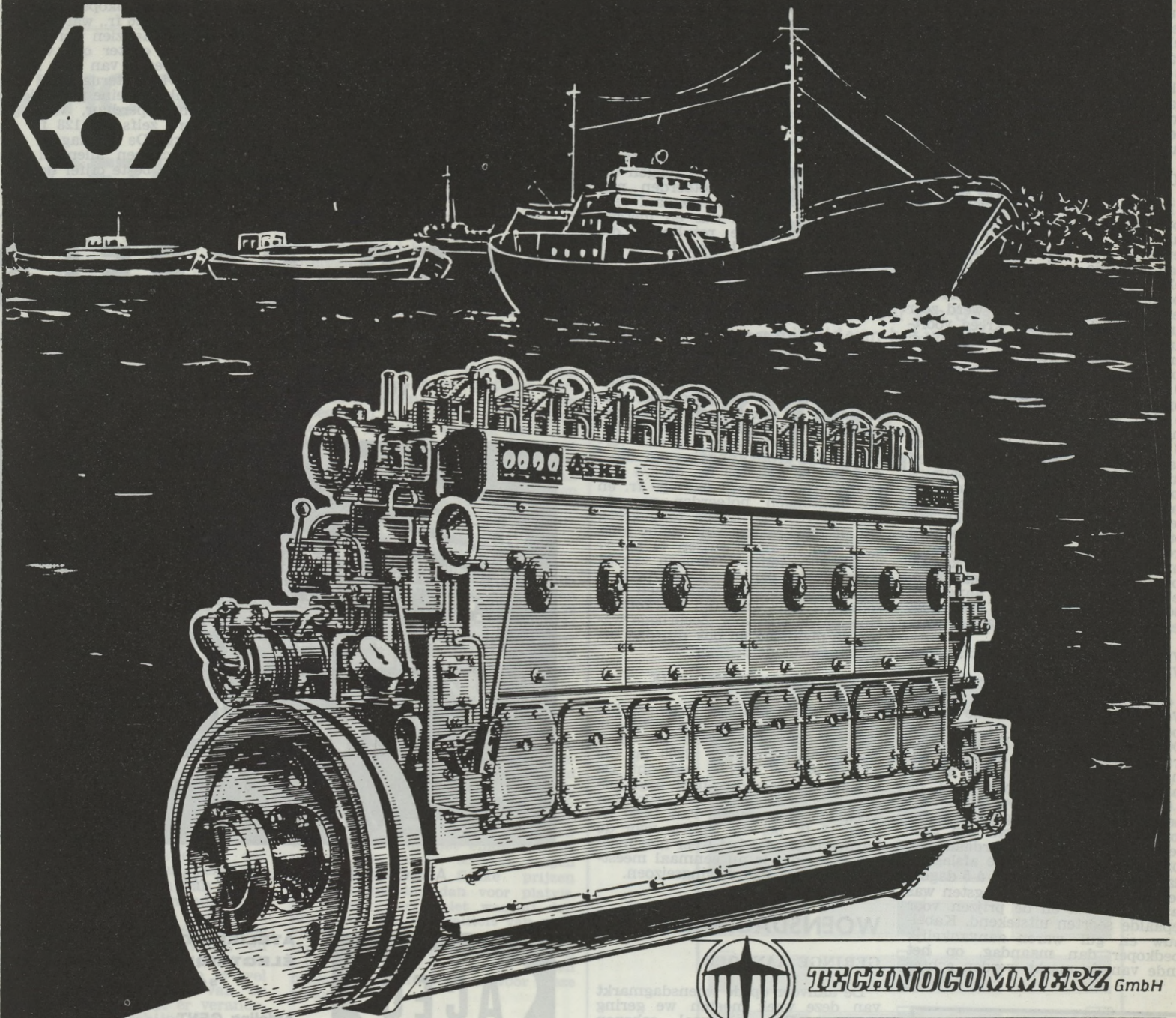
RUIME IJSLANDSE VANGST VOOR O.236

Slechts twee IJslanders op deze dinsdagmarkt, in totaal toch nog 1300 B vis. Het grootste gedeelte hiervan werd gelost door de Z.236 die meer dan 800 B vis loste en dan ook veruit het hoogste bedrag van de dag bereikte : 505.000 fr. De vangst van dit vaartuig bestond vnl. uit schotse schol, koolvis, wijting, leng en verder ook hondstong staartvis, schelvis en heilbot. De andere vangst bevatte meer fijne soorten als staart, heilbot en rode zeebaars. Die vangst was echter beuident kleiner zodat de opbrengst ook een stuk lager uitviel. De prijzen voor de IJslanders bleven zeer gunstig zo kreeg rode zeebaars aanvankelijk nog 850 fr. nadien viel die prijs terug tot 700 fr. per ben. Heilbot was biezonder duur en bereikte bijna de 90 fr. per kgr. Ook staartvis werd nog duurder en benaderde de 60 fr. per kgr. Voor koolvis werd de prijs van maandag betaald, prijs die schommelde van 350 voor de middenslag naar 530 fr. voor de grote soort. Leng bleef duur en zo noteerden we voor de blauwe soort tot 980 fr. en voor de witte van 650 tot 700 fr. Schelvis was goedkoper dan maandag en kreeg nog slechts van 13 naar 16 fr. terwijl de totten terugvielen naar 250 fr. Hondstong was eveneens heel wat goedkoper dan maandag en zakte tot 890 fr., de kleine soort kwam terug van 490 fr. op maandag naar 190 fr. op dinsdag. Schotse schol was evenmin duur en kreeg tussen 250 fr. en 450 fr. per mand. Voor kabeljauw, nogal schaars voorhanden bij deze vangsten werd van 12 naar 17 fr. gegeven. De resultaten varieerden tenslotte van 267.000 naar 505.000 fr., dit voor de O.317 en C.2.6.

GOEDKOPERE HAAI

Nog twee Noop Head vangsten die in hoofdzaak voor haai, wijting en totten zorgden. Haai was heel wat goedkoper dan dinsdag zodat door de verkopende schepen minder werd besomd dan voorzien. Toch was de prijsdaling wel te voorzien in een week als deze kan met zoveel haai niet veel aangevangen worden. Van opvangen was evenwel nog lang geen spraak want op het

SKL



TECHNOCOMMERZ GmbH

Berlin W 8 - Taubenstrasse 6-10, Deutsche Demkr. Rep.

SLECHTS ÉÉN BEDRIJFSZEKERE MOTOR... SKL

- Rechtstreeks omkeerbaar of met keerkoppeling
- Bijzonder geschikt voor het harde werk op de vissersvloot
- Een robuuste motor, hierdoor lange levensduur
- Eenvoudige bediening en toezicht
- Zeer economisch verbruik
- Zeer lage onderhoudskosten
- Service en leveren van onderdelen verzekerd
- Motorvermogens van 80 PK tot 1.000 PK.

Invoer, verkoop en service :

STEFENS ELECTRO, N.V. - NOORDERLAAN, 107, ANTWERPEN - TEL. : 03/41.20.90

Verdelers voor het Vlaamse land :

BENELUX SCHEEPVAARTBUREAU - A. DE BACKER, TERNEUZENLAAN, 38, GENT - TEL. : 09/51.01.04

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

einde van de haaimarkt ging de prijs toch weer lichtjes de hoogte in. Waar aanvankelijk 350 fr. per mand gegeven werd zakte die prijs tot 320 om nadien terug te stijgen tot 370 fr. per ben.. Wijting deed het helemaal niet en kreeg de minimumprijs terwijl totten verkocht werden aan 290 fr. per mand. Kabeljauw was hier goedkoper dan maandag en viel terug van 23 naar 13 fr per kilo. Schotse schol, zeer schaars, werd peperduur verkocht maar had weinig invloed op de uiteindelijk opbrengsten die schommelden van 260.320 voor de O.239 naar 289.280 fr. voor de O.305

SCHAARSE KANAALANVOER

Nog slechts één kanaalvangst die voor nagenoeg 200 bennen vis en ruim 2000 kg tong zorgde. De tongenprijs was niet veel lager dan maandag, de grote soorten bleven zelfs op hetzelfde prijspeil als de vorige verkoopdag. Wat de vis van deze vangst betreft, deze werd zeer duur verkocht. Tarbot kreeg voortdurend meer dan 100 fr. per kg, terwijl zonnevis van 20 naar 34 fr. noteerde. Staartvis kreeg boven de 60 fr. per kg, de kleinste soort nog rond de 50 fr. Keilrog, bijna niet te zien, kreeg weer rond de 30 fr. en roggen noteerden van 15 naar 23 fr. per kg. Schelvis, niettegenstaande ze gevild waren, kregen ruim 800 fr. per ben en kabeljauw noteerde rond de 900 fr. Rode knorhaan hebben we ook bijna niet gezien, de kleine soort kreeg dan ook tot 900 fr. per mand. Vlaswijting kreeg meer dan kabeljauw en ging van de hand aan 23 fr. per kg. De opbrengst voor de O.114 viel uiteindelijk schitterend uit aangezien 306.170 fr. werd besomd. Een puik besluit van een goed jaar.

WEER TALRIJKE WESTSCHEPEN

Opnieuw 14 vaartuigen van de West en van de Noord, die samen voor 900 bennen vis en ongeveer 3000 kg tong zorgden. De meest gebrachte soorten waren opnieuw gul en wijting. Toch ook een mooie vangst roggen gebracht door de B.604 en een paar schepen met noemenswaardige tongvangst na zeer korte reizen. De meeste van deze westschepen waren inderdaad ook vorige week reeds aan de afslag en maakten dus reizen van 4 à 5 dagen. De kwaliteit van deze vangsten was dan ook prima en de prijzen voor bepaalde soorten uitstekend. Kabeljauw en gul waren aanvankelijk goedkoper dan maandag, op het einde van de markt werden echter

weer stijgende prijzen geboekt. Toen noteerden we voor de grote gullen van 650 naar 850 fr. en voor de kleine soort die beneden werd verkocht van 450 naar 570 fr. Wijting kreeg op zeker ogenblik nog slechts 160 fr. om nadien nog te stijgen tot 360 fr. per mand. Het omgekeerde gebeurde met platjes die in het begin van de markt nog 400 fr. kregen om terug te lopen naar 240 fr. per mand. Zeehond kreeg rond de 350 fr. en voor schar werd van 6 naar 10 fr. betaald. Steenschol was zeer duur en kreeg opnieuw van 22 naar 30 fr. volgens grootte. Voor roggen bleven de prijzen eveneens zeer goed met kleine scherpstaart nog aan 650 fr. en grote roggen tot 970 fr. Katroggen noteerden nog van 400 naar 500 fr. Allemaal zeer renderende prijzen dus en meteen ook meestal mooie resultaten die begrepen waren tussen 26.400 fr. voor de O.172 en 153.460 fr. voor de B.604.

WEINIG TONG VAN DE OOST

Alleen de Z.262 kwam als tongenvisser met een vangstje van de Oost. De vangst bestond uit nagenoeg 1000 kg tong en 30 bennen vis. Platvis was evenwel veel goedkoper dan maandag en ook tongen kregen dalende prijzen. Hierdoor viel de opbrengst wel iets lager uit dan verwacht. De grote tong kregen dinsdag van 80 naar 88 fr., de 3/4 sortering kreeg van 72 naar 80 fr. en de bloktongen noteerden van 54 naar 60 fr. Voor/kleine tong kreeg van 48 naar 55 fr. en de kleine tong ging van de hand tussen 44 en 47 fr. De slips tenslotte kregen van 34 naar 38 fr. per kg. Deze prijzen zijn niet vervalst zoals men het soms wel eens wil laten voorkomen. Hoe spijtig ook voor Zeebrugge waren ze maandag en ook dinsdag beter te Oostende.

KLEIN HARINGVANGSTJE

Slechts één span Nederlandse haringvisser kwam dinsdag verkopen. Een grote vangst werd het niet, slechts 58 bennen of 2900 kg die voor 37.000 fr. werden verkocht. De haringprijs was dus heel begriepelijk heel wat hoger dan verleden week en schommelde van 12,60 fr. naar 13 fr. per kg. Spijtig voor de haringvisser dat het weer niet meewil, maar dat is nu eenmaal meestal zo tijdens een haringseizoen.

WOENSDAGMARKT

GERINGE AANVOER

De aanvoer op de woensdagmarkt van deze week moeten we gering noemen. Een negental schepen zorgden voor 750 bennen vis en 2000 kg tong. Verder nog een Nederlands haringspan dat ongeveer 17.000 kg haring loste.

De prijzen waren voor de meeste soorten wel iets lager dan de vorige dagen. Alleen kabeljauw en tarbot kregen stijgende prijzen, de rest kreeg lagere noteringen. Zo bvb. wijting, gul, platjes en steenschol.

Korte reizen voor alle schepen en resultaten die zeker renderend waren. De verschillende vangsten waren zeer goed verzorgd.

HARING AAN STIJGENDE PRIJZEN

Nog één haringvanger, het Nederlands span TX.36 en TX.37. Dat er haring te vangen was en dat er kon gevist worden hebben deze mensen

bewezen, vermits ze na één nacht niet minder dan 338 bennen losten. De eerste bennen werden verkocht aan 400 fr., nadien steeg de prijs tijdens dezelfde verkoop tot 450 fr. om op de markt van 10 uur te stijgen naar 520 fr. per ben. De opbrengst was dan ook zeer goed en beliep 150.000 fr.

MOOIE WESTVANGSTEN

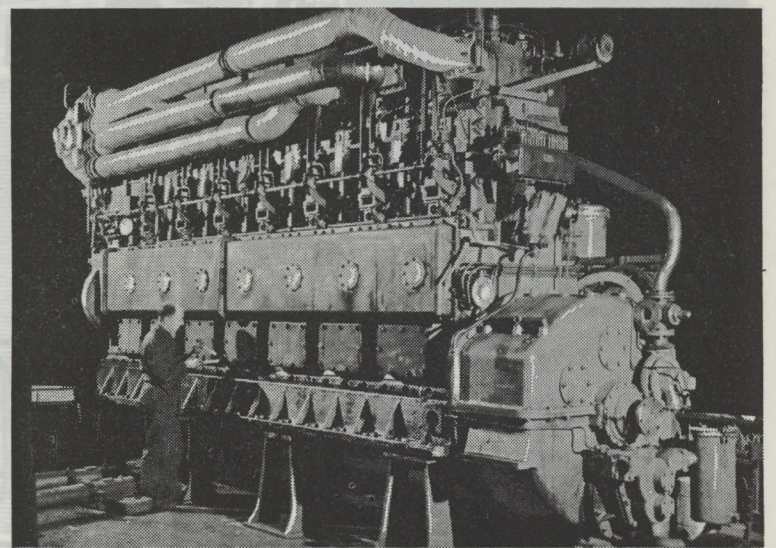
Nog negen westschepen op deze sluitingsmarkt. Zij zorgden voor het leeuwenaandeel van de aanvoer en losten 680 bennen vis, meestal gul en kabeljauw, en 1000 kg vis. Gul was iets goedkoper, de kleinere soorten in elk geval. Grote gullen ble-

ven echter duur en noteerden van 800 naar 900 fr. Voor kabeljauw op de grond werd tot 1500 fr. bekomen, terwijl kabeljauw en bennen nog ruim 1000 fr. haalde. Wijting deed het niet zo goed en kreeg van 220 naar 280 fr. per mand. Steenschol was ook iets goedkoper en noteerde van 18 naar 26 fr., wat nog steeds als duur mag aanzien worden. Platvis deed het echter ook woensdag niet en noteerde van 7,60 naar 10 fr. Platjes vielen terug naar 240 fr. per ben. Enkele kleine partijtjes tarbot waren peperduur, voor grote tarbot werd zelfs tot 128 fr. gegeven per kg. De uitslagen waren voor deze schepen allemaal renderend, met als beste cijfer de 125.000 fr. voor de O.309.

ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren

van 500 tot 30.000 PK



ACEC-CARELS Dieselmotor type E35-PS van 2700 PK



ATELIERS DE CONSTRUCTIONS
ÉLECTRIQUES DE CHARLEROI
SOCIÉTÉ ANONYME

Afdeling GENT

Verkoopdienst :

« MECHANISCH MATERIEEL »

Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01

Telegr. : ACEC-Gent

Telex : ACEC-Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & C^o

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92

Voor de bouw van moderne
VISSERSSCHEPEN

op één dagreis van de kust
langs Zeekanaal
Gent-Terneuzen
te Terdonk (Gent)

**Scheepswerven
VAN LANGERBRUGGE**

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke

**BRENG EEN BEZOEK AAN
ONZE SCHEPEN
IN OPBOUW !**

(5776V)

PLATVIS EN TONG VAN DE OOST

Een bokkenvisser die een reisje van minder dan één week maakte en 80 B. vis met 1000 kg tong loste. Hiervoor besomde hij 101.000 fr. Tongen waren goedkoper, de kleine soorten vooral. Ook platvis was goedkoop en kreeg slechts iets meer

dan de opvangprijs. De enkele benen grote gul en kabeljauw werden echter duur verkocht, terwijl ook tarbot peperduur van de hand ging. Zodoende werd het toch nog een goed reisje. De grote tongen kregen hier 80 fr., 3/4 tong noteerde 77 fr. en bloktong bleef onder de 60 fr. Voor/kleine en kleine tong kregen de prijs van de vorige dag.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

KEILROG VAN IJSLAND

Neen, dat hebben we niet gezien deze week in de vismijn. Verslaggevers van een plaatselijk weekblad hebben het blijkbaar wel gezien vorige week, want we konden in het marktoverzicht (?) van bedoelde uitgave lezen dat de IJslandse soorten eveneens duur verkocht werden. Rode zeebaars kreeg 18 fr., keilrog kreeg 31 fr., maar kabeljauw was iets goedkoper.

Waaruit eens te meer blijkt dat men bij dat blad op de hoogte is van de visserij en van wat er omgaat in de vismijn. Als men nu al begint te schrijven dat de IJslandse keilrog 31 fr. per kg noteerde, dan is het tijd dat die verslaggever eens enkele tijd in de vismijn komt doorbrengen. Dan zou hij trouwens ook weten dat er, nu de tongen volgens gewicht gesorteerd worden, eveneens prijsverschillen van 20 fr. en meer kunnen voorkomen tussen 2 opeenvolgende sorteringen. Dat dit prijsverschil bijgevolg geen beletsel kan zijn om de tongen volgens lenste te sorteren, zoals voorgesteld door mensen die er wel iets van afweten, tijdens de laatste zitting van de Vissershavenkommissie.

SORTERING VAN TONGEN

In ons land worden de tongen gesorteerd in 7 soorten. Dat is wel wat veel en dat heeft al verschillende keren aanleiding gegeven tot klachten. Opvallend is echter dat de klachten telkens van dezelfde komen en dat er alleen dan klachten komen wanneer er minder dure soorten tussen duurdere gesorteerd werden en nooit omgekeerd. De meeste handelaars weten dat en kijken niet op een paar kilo andere tongen. Voor hen die er wel van profiteren ten koste van de reder, is het nodig dat er verandering komt. Men schijnt het daar in de laatste zitting van de Vissershavenkommissie niet mee eens te zijn geweest, de meesten niet althans. Dat de handel weigerachtig staat tegenover een beperkter sortering is verstaanbaar. Zij winnen er knippen mee uit vermits de sortering gedaan wordt door de afslag (reder). Het is wel spijtig dat telkens er gestreefd wordt naar verbetering in de vismijn, er allerhande zaken bijgesleurd worden die er geen verband mee hebben. Toen de verkoop van Noord naar Zuid werd ingevoerd zou er gestaakt worden, de kopers zouden niet meer kopen, enz. Nu is gebleken dat die maatregel een goede was en niemand denkt er nog aan, wie hem in de tijd voorstelde. Toen de afslag georganiseerd werd zou het veel slechter worden voor de reder en

voor de handelaars die nu immers overgeleverd waren aan de willekeur. We hebben nog niet horen klagen over die afslag. De verkoop gaat sneller, waardoor de markt minder inzinkingen vertoont en waardoor de handelaar minder overuren moet betalen. Niettegenstaande de kosten van uitbating voor de reders overal gestegen zijn, de lossersbazen meer vragen dan vroeger en nog verschillende andere diensten duurder werden, werkt de afslag nog altijd aan dezelfde zeer lage prijs van tien jaar geleden, dank aan de coöperatieve geest van hem die steeds maar aangevallen wordt. De beste stuurliu hebben nu eenmaal altijd aan de wal gestaan.

LATOUR AANGEVOERD

De haringtijd is ook zowat de latourtijd. Dinsdag werd er terug een kanjer aangevoerd die eventjes 129 kilo woog. Hij werd door de 0.236 van IJsland verkocht aan 49 fr. per kgr. Meteen bracht hij 6.321 fr. op wat een flink bedrag is voor één vis.

ONGEWONE KERSTWEEK

Het feit dat Kerstdag dit jaar op een zondag valt is de visserij gunstig. De prijzen bleven inderdaad ook dinsdag op een abnormaal hoog peil voor een Kerstweek. De guldprizen kenden zelfs stijgende noteringen terwijl ook Wijting opnieuw duurder werd op het einde van de markt. De andere soorten kregen trouwens eveneens flinke prijzen met uitzondering dan voor platvis. De uitvoer werkt niet waarbij dan nog komt dat de kwaliteit van platvis nu snel achteruitgaat. De kuiten worden groter zodat alleen bij schaarse aanvoer nog goede prijzen mogen verwacht worden voor deze vissoort.

SPROPRIJS GEDAALD

Einde vorige week kregen we een zeer behoorlijke sprotaanvoer. De vraag vanwege het buitenland was toen blijkbaar niet meer zo groot. Waar in de voormiddag nog tot 390 fr. per mand werd betaald, viel die prijs donderdag reeds terug naar de opvangprijs zonder dat diende opgevange te worden. Het werden aldus mooie uitslagen voor die schepen. Ook vrijdag werden nog mooie cijfers bereikt weer vooral dank zij sprotvangsten van goede kwaliteit. Maandag werden eveneens mooie sprotvangsten gebracht, toen was er evenwel geen belangstelling meer voor de sprot. Alles bijeen deden de kustschepen het lang niet slecht in de voorbije week aangezien de week voor hen begint op donderdag.



Om u beter te dienen

verlaat de Royale Belge de Kapellestraat 1.
Ze richt
haar inspektiekantoor van Oostende op in de
nabijheid van het vroegere station.

Noteer haar nieuw adres :

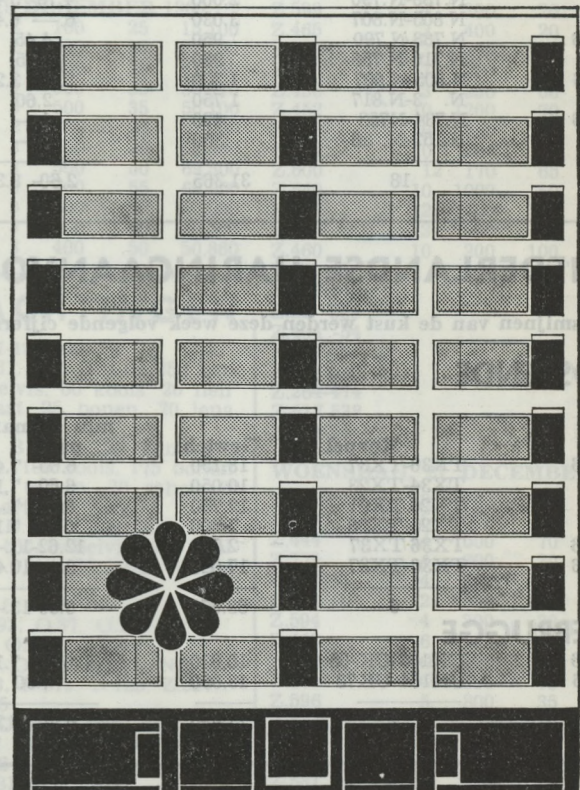
ROYALE BELGE

Vindictivelaan 19, Oostende

Tel. 059/737.52 - 781.26

De Royale Belge betreft er ruimere kantoren,
beter aangepast aan haar huidige expansie en
aan haar verlangen de kwaliteit van haar service
te verbeteren.

Vlak bij kunt u GRATIS PARKEREN !



ROYALE BELGE

LEVEN - ONGEVALLen - BRAND - DIEFSTAL
HYPOTHEEKLENINGEN

AANVOER VAN SPROT

In de vismijnen van de kust werden deze week volgende cijfers genoteerd

1. OOSTENDE

Datum	Koppel	Gewicht	min & max. prijs	Bruto Besom.
15-12-1966	O. 21-0. 91	7.000	4.60	32.200
	O.104-O.253	5.600	5.34- 6.—	30.564
	O. 13-O. 96	400	5.—	2.000
	O.103-O.111	1.400	6.60	9.240
	O.327-O.263	150	6.—	900
	O. 10-O. 84	4.300	5.04- 5.80	22.290
	O.100-O. 31	4.200	4.38- 4.86	19.276
	O.177-O.628	2.700	5.—	13.500
	O. 61-O. 79	1.600	2.— 2.80	4.000
	O.152-O. 32	5.650	7.80	44.070
	O. 10-O. 84	4.050	4.40	17.820
	O. 21-O. 91	4.700	4.80	22.560
	O.177-O.628	3.850	5.40	20.790
	O.327-O.263	1.350	2.—	2.700
16-12-1966	O.100-O. 31	4.800	5.40	25.200
	O. 49-O.260	3.650	4.40	16.060
	O. 13-O. 96	4.300	4.—	17.200
	O. 52-O.751	3.250	2.58- 2.60	8.405
	O.103-O.111	3.950	4.—	15.800
	O.150-O.32	8.400	4.— 4.40	35.560
	O.177-O.628	950	4.—	4.000
	O. 10-O. 84	800	4.—	3.200
	O. 49-O.260	1.150	4.—	4.600
	O.116-O.818	700	4.40	3.080
	O. 21-O. 91	1.000	4.40- 4.42	4.410
	O.327-O.263	550	4.20	2.310
	O. 13-O. 96	1.300	4.60	5.980
	O.506-O.486	350	4.60	1.610
O. 32-O.150	200	5.40	1.080	
O.100-O. 31	1.400	4.20	6.880	
30	83.700	2.— 7.20	397.005	

2. NIEUWPOORT

Datum	Koppel	Gewicht	min & max. prijs	Bruto Besom.
15-12-1966	N.805-N.807	50	6.95	348
	N.152-N. 36	470	8.30	3.901
	N. 3-N.817	1.300	9.25	12.025
	N.716-N.758	120	6.65	798
	N.106-N.721	7.750	5.85- 6.—	46.325
16-12-1966	N.788-N.790	1.925	6.55	12.609
	N. 3-N.817	1.250	2.75	3.438
	N.152-N. 36	3.750	5.40	20.250
	N.106-N.721	1.140	5.50	6.270
	N.753-N.734	2.850	4.— 4.40	11.750
19-12-1966	N.788-N.790	2.000	4.70- 5.45	10.150
	N.805-N.807	3.030	6.— 6.40	13.940
	N.788-N.790	950	4.45	4.228
	N.716-N.758	960	4.65	4.464
	N.805-N.807	1.300	2.40- 3.25	3.970
20-12-1966	N. 3-N.817	1.750	2.60	4.550
	N.734-N.753	420	4.—	1.680
	N.152-N. 36	350	4.—	1.400
18	31.365	2.60- 8.30	162.096	

NEDERLANDSE HARINGAANVOER

In de vismijnen van de kust werden deze week volgende cijfers genoteerd

1. OOSTENDE

Datum	Koppel	Gewicht	min & max. prijs	Bruto Besom.
15-12-1966	TX36-TX37	18.150	6.60- 7.40	129.754
	TX34-TX23	10.050	6.60- 7.10	70.606
	TX20-TX21	12.750	6.60- 7.—	88.600
	TX25-TX38	7.800	6.64- 7.16	55.388
	TX36-TX37	2.900	12.62-13.—	37.104
20-12-1966	TX36-TX37	17.020	8.—10.40	150.110
21-12-1966	6	68.670	6.60-13.—	531.562

2. ZEEBRUGGE

Datum	Koppel	Gewicht	min & max. prijs	Bruto Besom.
15-12-1966	UK163-UK-65	10.630	6.90- 7.10	73.497
16-12-1966	UK164-UK73	13.050	7.30	95.260
2	23.680	6.90- 7.30	168.757	

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD”
UW VAKBLAD

GENT

VAN 10 TOT 16 DEC. 1966
Tongen, 3/4 150, voorkleine 120, kleine 70; Tarbot, grote 150, midd. 95, kleine 65-70; Schol, grote iek 40-45, kleine iek 32, iek 3e slag 25; Heek, midd. 25-40; Rog 50, vleugels 85-94; Kabeljauw 60-94; Gullen 25-40, repen 76; Hozemondhamme 95; Wijting 26-32; Makreel 28-40; Rode knorhaan 35-42; Zeebaars, repen 60-80; IJle haring 24-35; Haringshaai, gepeld, 60-110; Heilbot 135; Zonnevis 58-65; Zalm 240; Garnalen, verse 70-120; gepelde 280-340; Forel 85-100.

BRUSSEL

VAN 10 TOT 16 DEC. 1966
Tongen, 3/4 155, voorkleine 125, kleine 75; Tarbot, grote 145, midd. 100, kleine 82; Griet 140, kleine 72; Schol, grote iek 42-46, iek 3e slag 30; Schelvis, grote 75-86; Rog, vleugels 90-100; Kabeljauw 80-96; Gullen, repen 78; Hozemondhamme 96; Wijting 30-40; Makreel 40-46; Rode knorhaan 50; Zeebaars, repen 80-88; Haringshaai 30-36; Heilbot 130-140; Garnalen, verse 80-160, gepelde 300-360; Forel 100.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 15 december

N.414 en N.498 10.070

MAANDAG, 19 december

N.753 1.980
N.449 47.160
N.470 47.480
N.7 39.330
N.737 46.710
N.701 40.360
N.740 46.030
N.732 17.730
N.491 51.942
N.744 40.280
N.152 32.290
N.728 10.100
N.93 40.553

DINSDAG, 21 december

N.276 21.839
N.498 9.117
N.152 9.620
N.761 76.430
N.703 47.720
N.209 29.547

IS DAT OOK VISPROPAGANDA ?

Vanwege een lezer van ons blad ontvingen wij onderstaand schrijven, waarvan de inhoud weliswaar niet nieuw is, maar toch zeker het herinneren waard:

Wanneer aan de ene zijde door de «Propaganda voor meer Visverbruik» alles in het werk gesteld wordt om «het visje» meer en meer ingang te doen vinden in onze huiskamer, stelt men aan de andere kant vast dat ook, misschien onvrijwillig, maar zeker doeltreffend, anti-vispropaganda wordt gevoerd door sommige firma's. Zo kan men bvb. grote open vrachtwagens, geladen met los door elkaar gesmeten afvalvis, voor iedereen zichtbaar, langs de straten zien rijden. Dat dit geen gunstige invloed uitoefent op de visetende mens hoeft natuurlijk geen betoef. En we spreken dan nog niet van de stukgereden vissen die op de baan liggen.

Een zeil zou hieraan veel kunnen verhelpen en menig walgelelijke blikken van de weggebruikers vermijden.

v.g.

OOSTENDSE MARKT

MAANDAG 19-12-1966

IJLSLAND
Z.418 20 700 - 479.000
Z.571 18 700 - 392.920
O.286 18 700 - 405.050
NOOP HEAD
O.228 14 750 - 410.980

KANAAL
O.275 16 170 1000 244.780
O.295 16 160 600 203.780

OOST
O. 34 7 60 2500 162.770
N.800 2 20 300 32.180
Z.212 3 50 1100 96.740

WEST
O.115 8 140 300 128.250
O.142 2 50 - 22.100

O.192 5 80 - 46.550
O.154 4 100 - 61.800
O.369 3 130 - 63.835

Z.543 3 130 - 63.835
O.284 3 180 - 103.550
N.738 4 110 - 72.710

O.204 4 110 - 66.700
O.174 7 180 600 140.710
O.283 3 100 - 52.600

N.715 4 100 - 78.450
O.537 4 90 - 68.220
N.765 4 60 - 42.380

N.158 4 90 - 61.000
DINSDAG 20-12-1966

IJLSLAND
O.236 17 850 - 505.766
O.317 17 450 - 367.309

NOOP HEAD
O.239 13 550 - 260.320
O.305 10 700 - 289.280

KANAAL
O.114 17 170 2000 306.170
OOST

Z.262 4 30 1000 85.570
WEST

O.225 3 60 - 41.410
O.160 9 180 - 139.350
O.172 3 60 - 26.400

O.147 4 40 300 64.160
B.604 13 270 - 153.460
N.750 3 80 200 67.190

O.267 2 20 100 27.150
O.457 5 80 700 108.410
N.819 4 70 400 69.220

Z.527 5 110 1000 143.710
O.123 5 140 - 98.310
N.762 6 130 - 76.920

O.193 3 70 - 32.310
N.722 5 130 - 75.122
SANDETTIE

TX36 1 - 1450 18.824
TX37 1 - 1450 18.824
WOENSDAG 21-12-1966

WEST
N.730 4 50 200 39.250
O.369 1 25 - 21.238

Z.543 1 25 - 11.238
N.763 6 120 200 77.365
O.309 5 150 200 125.460

O. 26 6 110 300 94.100
N.720 5 120 - 82.770
O.132 5 75 - 58.620

OOST
Z.509 5 60 1000 101.790
SANDETTIE

TX36 1 - 8450 75.055
TX37 1 - 8450 75.055

STEDELIJKE VISSERISCHOOLO „JOHN BAUWENS” TE OOSTENDE

Op donderdag 5 januari 1967 te 11 u. opening ten stadhuis van de offertes der openbare aanbesteding voor het leveren van een elektrische laspost aan de Stedelijke Visserijschool, Gistelsteenweg 1, Oostende

De aanbiedingen moeten uiterlijk op 2 januari 1967 per aangetekend schrijven toegezonden worden. Ze mogen ook eigenhandig afgegeven worden vóór de opening der offertes. Uitvoerige documentatie bijvoegen. De omslagen moeten de vermelding dragen «Aanbesteding laspost Visserijschool».

Voor eventuele nadere inlichtingen zich wenden tot de h. F. Boels, Directeur van de school.

VISAANVOER TE OOSTENDE

19-12	24	244.500	3.539.025
20-12	22	190.200	3.010.589
21-12	11	38.650	768.538
	57	473.350	7.318.152

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

15-12	23	44.236	650.110	14,60
16-12	33	52.463	475.810	9,06
19-12	40	101.900	2.044.100	20,20
20-12	25	82.983	1.697.910	20,40
21-12	25	89.744	1.893.290	21,—
	158	371.326	6.761.220	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

15-12	11	1.518	85.790	51,—	62,—
16-12	14	2.094	108.659	46,—	61,—
19-12	4	268	15.004	51,—	60,—
20-12	11	1.144	75.003	58,—	77,—
	40	5.024	284.456		

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

15-12	3	3.133	196.830	62,80
16-12	1	207	13.910	67,10
19-12	30	22.402	1.124.740	50,20
20-12	19	17.402	928.250	53,20
21-12	23	21.840	1.167.080	53,40
	76	64.984	3.430.810	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

15-12	1	1.380	10.070
19-12	13	25.077	461.945
21-12	6	12.450	194.273

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

15-12	8	425	23.776	50,—	60,—	55,90
16-12	7	504	26.815	47,—	60,—	53,20
17-12	6	387	20.987	50,—	60,—	54,20

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN
UIT DE
Oostendse haven

DONDERDAG, 15 december

O.269, IJsland
O.318, IJsland
O.202, IJsland
O.335, Noordzee
O.254, Noord
O.120, Noord
O.94, Kanaal
O.176, Kanaal
N.701, West
O.229, West
O.596, Oost
Z.424, Oost

VRIJDAG, 16 december

O.159, Kanaal
O.66, Kanaal
O.218, Kanaal
N.703, West
Z.38, Oost
O.231, Noop Head

ZATERDAG, 17 december

Z.108, Noordzee
O.247, Noord
O.326, Noord

MAANDAG, 19 decemeber

O.214, Noord
O.220, Noord
O.148, West
O.35, Oost
O.189, Oost

DINSDAG, 20 december

O.174, West
N.800, West
N.738, West
Z.262, Oost

WOENSDAG, 21 december

Z.418, IJsland
O.268, Noord
O.457, Noord
O.329, Noord
O.312, West
N.715, West
O.369, West
O.543, West
O.147, West
N.722, West
O.193, West
N.185, West
O.537, West
O.284, West
O.527, West
O.123, West
O.115, West
O.225, West
N.819, West
N.765, West
O.26, West
Z.212, Oost
O.228, Noop Head

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis ...	15.—26.50	16.80—
Middelmatige schelvis ...	15.80-17.—	13.—14.20
Kleine schelvis ...	9.—12.—	5.—8.—
Kabeljaurw ...	17.60-18.—	12.—17.—
Gullen ...	9.80-13.40	.....
Wijting ...	4.40- 9.80	4.40- 9.60
Schaat ...	22.—23.40	19.—
Zeebaars ...	14.—18.—	12.20-16.80
Leng ...	8.60-12.—	12.60-20.80
Schartong ...	6.20- 9.—	5.— 9.20
Heilbot ...	32.—37.50	48.—87.—
Koolvis ...	6.—11.—	7.40-10.80
Hondstong ...	7.60-22.60	3.80-19.—
Zeewolf ...	.....	.....
Platen ...	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 15 DECEMBER '66			
Z.199	9 850 60	119.790	Z.580 3 500 40 49.530
Z.415	5 200 60	95.790	Z.428 3 400 40 47.810
Z.564	5 1000 80	148.280	Z.407 3 200 40 37.330
Z.508-601	— 40	26.400	Z.516 3 600 50 68.050
Z.520-493	— 30	17.780	Z.574 3 400 40 56.210
Z.233-586	— 30	18.520	Z.563 11 1800 60 110.410
Z.474-267	— 45	27.860	Z.422 3 400 40 47.020
Z.553-477	— 35	32.400	Z.445 3 400 35 43.970
Z.538-517	— 30	24.280	Z.542 4 1000 100 103.820
Z.586-233	— 30	18.520	Z.420 7 1000 100 113.850
Z.602-349	— 30	16.470	Z.575 12 2000 70 146.780
Z.809-22	— 25	23.840	Z.482 12 2000 60 128.260
Z.400-456	— 30	19500	Z.540 6 100 200 122.980
			Z.592 3 600 20 50.440
			Z.431 5 1500 60 98.760
			Z.590 3 100 50 26.140
			Z.184 3 500 40 49.760
			Z.574 6 700 60 62.260
			Z.508-601 33.900
			Z.477-553 14.790
			Z.161-481 28.010
			Z.400-456 25.830
			Z.54-404 5.570

VRIJDAG, 16 DECEMBER 1966

Z.560	23.580	Z.184	3 500 40 49.760
Z.436-438	28.570	Z.574	6 700 60 62.260
Z.474-264	20.340	Z.508-601	33.900
Z.400-456	31.650	Z.477-553	14.790
Z.481-161	26.840	Z.161-481	28.010
Z.586-233	17.300	Z.400-456	25.830
Z.12-450	21.940	Z.54-404	5.570
Z.520-493	11.760		
Z.544-201	52.370		
Z.517-538	25.450		
Z.22-809	23.270		
Z.477-553	29.060		
Z.508-601	30.890		
Z.54-404	9.980		
Z.602-349	16.880		

MAANDAG, 19 DECEMBER 1966

Z.467	8 100 25	15.100	Z.557 3 400 20 33.590
Z.785	2 100 20	25.700	Z.562 3 1000 70 79.950
Z.578	2 500 30	41.240	Z.598 3 400 20 43.590
Z.570	3 500 35	55.010	Z.430 3 400 20 24.960
Z.548	3 500 35	50.100	Z.507 3 700 35 66.460
Z.550	2 200 25	32.460	Z.591 5 600 70 92.880
Z.558	3 700 25	56.560	Z.599 4 200 20 34.610
Z.469	3 500 50	69.500	Z.465 3 400 20 46.150
Z.435	3 700 55	69.550	Z.240 3 300 20 34.590
Z.471	3 500 40	58.090	Z.25 3 1200 70 105.140
Z.495	3 400 40	50.580	Z.458 3 250 60 69.780
Z.442	3 400 50	50.860	Z.452 10 1200 70 92.510
			Z.463 10 1400 100 116.950
			Z.427 10 1400 80 112.500
			Z.600 12 170 65 122.400
			Z.549 10 1000 50 102.820
			Z.569 12 1400 80 146.570
			Z.405 3 900 70 95.830
			Z.460 10 200 100 97.970
			Z.12-450 21.620
			Z.349-602 14.380
			Z.22-809 9.770
			Z.404-54 9.190
			Z.477-553 7.740
			Z.233-586 27.360
			Z.264-474 17.380
			Z.517-538 17.250
			Z.144-201 53.270

VERWACHTINGEN

DINSDAG 27-12-1966

IJsland : O.331 (525 B. t.t.z. 250 kab gul. 50 schelvis, 60 kools 20 heil bot en staart, 25 bonen 20 leng. 100 gutvis)

O.216 (600 B. t.t.z. 50 kab., gul. 100 schelvis, 100 kools, 175 bonen, 125 wijting, totten, 20 schol. 20 heilbot, staart, 10 varia)

O.81 (1.000 B. t.t.z. 500 bonen 100 kools, 100 tot, schelvis, 100 wolven, 50 kab., gul. 50 leng. 100 varia)

O.129 (500 B.)
Kanaal : O.292, O.37, O.287
Noop Head : O.237, O.124

West : O.229, O.148, O.312, N.716.
O.369, Z.543, N.819, N.185, Z.527,
O.123, O.225

Oost : Z.38, O.35, O.189

DINSDAG of WOENSDAG

IJsland : O.324, O.250
O.181, Kanaal
O.254, Kanaal

WOENSDAG 28-12-1966

IJsland : O.242, O.282, O.80 (1200 B.)
Oost : Z.212
West : O.26, O.193, O.147, O.115,
Z.537, O.284

Kanaal : O.249
O.174, West

WOENSDAG, 21 DECEMBER 1966

Z.149	3 200 20	25.430
Z.419	5 1000 50	82.030
Z.444	14 1500 70	122.800
Z.775	4 300 30	43.140
Z.497	4 500 40	60.240
Z.481	12 1000 80	104.650
Z.594	4 300 30	38.670
Z.443	6 1200 100	108.150
Z.468	6 400 90	80.140
Z.500	14 1200 75	107.000
Z.596	5 800 35	69.850
Z.424	7 1500 70	108.560
Z.496	6 1500 75	146.070
Z.582	8 50 50	45.140
Z.531	4 800 50	91.420
Z.348	5 500 70	82.690
Z.437	6 700 170	126.640
Z.546	14 1500 100	150.970
Z.451	3 50 50	39.590
Z.403	4 250 60	47.880
Z.603	6 200 60	74.480
Z.257	2 100 10	20.670
Z.520-493		2.840

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

GROTE AANVOER

Niet minder dan 30 vaartuigen en 5 in span boden hun vangsten aan, de keus was groot genoeg, daar de aangeboden vis, zowel van Noord, Oost, West en Kreeftenput.

De 22.402 kg tongen werden aan vrij renderende prijzen afgenomen, het kleinst in aanvoer maar het grootst in prijs waren de grote, bloks en fruitongen. De middensoorten waren goed vertegenwoordigd en schommelden tussen de 46 en de 54 fr. het kg. De kleinste slag met TP en slips waren het grootst in aanvoer in vergelijking met de overige soorten, de gemiddelde prijs bedroeg 50,20 fr. het kg. Zowel de grote als de middentartbot brachten topprijzen op, de grietsoorten lagen merkkelijk lager in prijs. De steenschol van de West ging vlug van de hand. Voor wat de ronde vis betrof, deze was eveneens in grote hoeveelheid aanwezig op de markt, vooral dan de kleinere soorten, volgens kwaliteit waren de prijzen goed.

De wijtingsoorten brachten minder op dan verwacht. Daartegenover waren de grote gullen en de kabeljauwvis zeer goed in prijs. Voor de haaien en de zeehonden was er eveneens een goede afzet. De aanvoer van de platvissoorten waren vooral afkomstig van de Kreeftenput, ze waren van uitstekende kwaliteit, de prijzen waren echter beneden peil en schommelden tussen 7 en 14 fr. voor de grote, middenslag en 3de slag. In verhouding waren de deelvis en de meiers duurder in prijs. De scharen brachten het eveneens tot matige afname. Een viertal vaartuigen van de West boden roggevis aan, welke zeer goed en vlug afgenomen werd. De katroggen behaalden opnieuw 11 fr.

De verkoopplaats van de nieuwe vismijn werd in gebruik genomen, het was de Z.575 die voor het eerst zijn vis zag afslaan in de 102 meter aangebouwde verkoopplaats.

De opbrengsten : van 103.820 fr. voor de Z.542 tot 146.730 fr. voor de Z.575, en van 110.410 voor de Z.563 tot 128.260 fr. voor de Z.482. De vaartuigen in span, van 5.570 voor de Z.54 met de Z.404 tot 33.900 voor de Z.508 en de B 601. De overige vaartuigen hadden eveneens korte reisesjes achter de rug, van 15.100 voor de Z.467 tot 56.560 voor de Z.558 en van 25.700 voor de Z.785 tot 68.050 voor de Z.516. De overige reisesjes schommelden tussen de 20.000 en de 65.000 fr. in een drietal zeenachten. De Z.540 met een 180-tal bennen haaien kwam 122.980 fr.

DINSDAGMARKT

TONGEN DUURDER

De aanvoer was opnieuw vrij groot. Van de 19 vaartuigen kwamen er 3 van de West, 7 van de Kreeftenput, de overige kwamen van de Noord, daarbij losten er 9 vaartuigen in span hun eerder kleine gullevangst. Voor de 17.402 kg tongen waren de prijzen van de meeste soorten duurder in prijs dan gisteren, vooral dan de

grote soorten, met de grote, bloks en fruits. Van de middensoorten waren de kleine in prijs gerezen, en voor de kleinste slag waren het de TP de slips bleven gelijk in afname, de gemiddelde prijs bedroeg 53,30 fr. het kg.

Opnieuw waren de grote en middentartbots in trek en bereikten tot 107 fr. het kg. De grietsoorten bleven praktisch gelijk in afname. Aan ronde vis was er geen tekort, de prijzen van de kabeljauw, gullen en kleinere gulsoorten bleven prijs behouden, evenals de kleinste slag, de wijting haalde dezelfde afname prijzen als gisteren. Van platvis was er eveneens genoeg op de markt, de prijzen waren praktisch gelijk aan deze van de voorbije verkoopdag, alleen de deelvis lag iets lager, samen met de meiers waren deze dan ook het grootst in aanvoer.

Aan roggevis was er tekort, dit was echter niet zo merkbaar aan de afname, de grote van 20 tot 21 fr. Alleen de katroggen deden het beter en bereikten tot 14 fr. Haaien en zeehonden lagen op dezelfde hoogte als de vorige dag, met dat onderscheid dat de aanvoer veel kleiner was. Desondanks de slechte weersomstandigheden waren de gullevangsters toch in zee getrokken, de hoeveelheden waren niet groot, de prijzen waren wel goed, van 7.740 voor de 477 met 113 tot 53.270 voor de 144 met 201. De overige besommingen : van 34.610 voor de 599 tot 97.970 voor de 460 van de West. De Kreeftenput, van 92.510 voor de 452 tot 146.570 voor de 569. Van de Noord, van 24.960 voor de 430 tot 95.830 voor de 405 en van 33.590 voor de 557 tot 92.880 voor de Z. 591.

WOENSDAGMARKT

TONGEN GOEDKOPER

Er waren 25 vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er 11 van de Noord, 6 van de Kreeftenput, 4 van de West, 1 van het Kanaal en 1 vaartuig in span. De aanvoer van tongen, platvis en gulsoorten waren voldoende. Ontbraken : rogen, steenschol, tarbots en zeeduivels.

Voor de 21.840 kg tongsoorten waren de prijzen renderend, maar toch waren verschillende soorten in prijs gedaald, vooral dan de grote tongsoorten, wat wel enigszins verwonderde. Voor de middensoorten waren de prijzen niet alleen iets hoger, maar was de aanvoer tevens merkkelijk groter. De kleinste slag bleef gelijk in prijs en aanvoer, de gemiddelde prijs bedroeg 53,40 fr. De grote tarbotsoorten bereikten niet minder dan tot 130 fr het kg, wat als een rekord-cijfer mag bestempeld worden, de middenslag evenals de grietsoorten werden eveneens vlot afgenomen. Veel minder ronde vis dan de vorige verkoopdagen, zodat een stijging in prijs werd waargenomen voor de kabeljauws en de grote gullen.

De afname van de kleine gulsoorten, bleef constant. Haaien en zeehonden werden niet aangeboden, en van de wijtingsoorten, bleven de grote gelijk in prijs en de kleinere soorten waren dalend. De zeeduivels en de Engelse soldaten

evenals de robaards waren winstgevend in afname. De platvisaanvoer was vrij groot, vooral dan van de Kreeftenput, de prijzen van de grote, middenslag en derde slag waren dalend en brachten in vele gevallen slechts de minimumprijzen op. De deelvis en de meiers bleven eveneens deze daling volgen. De hoeveelheid roggevis was merkkelijk minder in aanvoer dan gisteren en toch vielen deze niet in de smaak, althans de grotere soorten met welke sterk in prijs gedaald waren.

De besommingen : van 108.560 voor de Z. 424 tot 146.070 voor de Z. 496 en van 122.800 voor de 444 tot 126.690 voor de Z. 437 van de Kreeftenput - Witte Bank. De

Noord haalde van 25.430 voor de 149 tot 108.150 voor de 443 en van 20.670 voor de Z. 257 tot 116.670 voor de Z. 464. De West van 99.590 voor de Z. 481 tot 74.480 voor de 603.

GARNAALAANVOER

Slechts 40 uitvaarten brachten 5024 kg garnalen aan welke werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 46 en de 77 fr het kg, de totale opbrengst bedroeg 284.456 fr.

Totale aanvoer : 64.984 kg tongen en 6.127 bennen vis brachten 6.761.220 fr op.

— FR —

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

beroepsvereniging

HAND IN HAND

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort	
	19-12-1966	19-12-1966	20-12-1966	20-12-1966	21-12-1966	21-12-1966	19-12-1966	21-12-1966	19-12-1966	21-12-1966	19-12-1966	21-12-1966	19-12-1966	21-12-1966
Tong groot (1 à 2 st/kg)	86.—89.40	79.—83.—	72.—79.40	81.—82.—	73.—80.—	76.—86.—	78.—	83.—	78.—	83.—	78.—	83.—	78.—	83.—
bloks (3 st/kg)	76.—80.—	68.—76.—	72.—79.40	71.—76.—	78.—80.—	64.—66.—	76.—	82.—	76.—	82.—	76.—	82.—	76.—	82.—
fruit (4 st/kg)	92.—63.40	50.—54.—	54.40-60—	49.—54.—	52.—60.—	48.—55.—	72.—	63.—	72.—	63.—	72.—	63.—	72.—	63.—
schone kleine (5 st/kg)	52.60-59.—	46.—50.—	48.80-55.20	48.—54.—	49.80-52.40	50.—57.—	58.—	55.—	58.—	55.—	58.—	55.—	58.—	55.—
kleine (6 st/kg)	44.50-50.—	42.—45.—	44.—47.60	42.—46.—	41.—44.—	42.—46.—	40.—	43.—	40.—	43.—	40.—	43.—	40.—	43.—
slips (alleen zeebr.)	.....	38.—41.—	.....	38.—41.—	.....	34.—40.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	100.0-106.0	96.—107.0	102.0-116.0	90.—105.0	117.0-128.0	90.—130.0	110.0—	115.0—	110.0—	115.0—	110.0—	115.0—	110.0—	115.0—
middel (1 - 2 - 3)	.....	70.—82.—	.....	70.—81.—	105.0—	68.—82.—	90.—	90.—	90.—	90.—	90.—	90.—	90.—	90.—
klein (1 - 2 - 3)	.....	30.—48.—	50.—66.—	36.—49.—	.....	31.—49.—	55.—	65.—	55.—	65.—	55.—	65.—	55.—	65.—
Griet groot (1 - 2 - 3)	.....	35.—45.—	.....	36.—46.—	.....	36.—49.—	50.—	60.—	50.—	60.—	50.—	60.—	50.—	60.—
middel (1 - 2 - 3)	.....	30.—40.—	.....	28.—34.—	.....	29.—35.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	12.—14.—	17.—	7.—10.—	7.—10.—	8.—	7.—8.—	8.—	8.—10.—	8.—	8.—10.—	8.—	8.—10.—	8.—	8.—10.—
Gr. iek (1 - 2 - 3)	13.—14.—	9.—10.—	8.40- 9.—	9.—11.—	7.60- 8.—	7.—8.—	13.—	8.—12.—	13.—	8.—12.—	13.—	8.—12.—	13.—	8.—12.—
kl. iek (midden plad) (1)	14.—16.—	9.—14.—	8.—10.—	9.—11.—	7.60- 8.—	7.—8.—	9.—	10.—	9.—	10.—	9.—	10.—	9.—	10.—
Tek 3e sl. (deelvis) (1-2)	14.—18.—	7.—13.—	7.—12.—	10.—11.—	7.80- 8.20	7.—9.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1 - 2)	8.40-11.60	6.—8.—	4.80- 8.40	8.—9.—	7.60- 8.20	7.—8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1 - 2)	.....	.....	.....	7.—8.—	4.40- 7.—	5.—7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1 - 2)	8.60- 9.80	.....	5.80- 7.80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	12.—22.50	.....	13.40-23.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
keilrog (1 - 2 - 3)	30.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2 - 3)	.....	20.—21.—	.....	20.—21.—	.....	16.—19.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tiiten (2 - 3)	.....	18.—19.—	.....	16.—18.—	.....	16.—17.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart (2 - 3)	.....	18.—20.—	.....	16.—17.—	.....	17.—18.—	22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans (2 - 3)	.....	14.—16.—	.....	13.—16.—	.....	14.—15.—	20.—	24.—	20.—	24.—	20.—	24.—	20.—	24.—
Teelt (2)	.....	12.—13.—	.....	12.—14.—	.....	10.—11.—	17.—	20.—	17.—	20.—	17.—	20.—	17.—	20.—
Katrog (2)	.....	10.—11.—	.....	10.—14.—	.....	8.—9.—	15.—	18.—	15.—	18.—	15.—	18.—	15.—	18.—
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	16.—24.—	20.—23.—	15.—23.40	20.—23.—	17.—31.—	23.—27.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul groot (1 - 2 - 3)	6.—13.—	16.—18.—	490-14.—	14.—17.—	4.80-16.—	13.—16.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul klein (2)	.....	4.—8.—	.....	5.—9.—	.....	5.—10.—	26.—	25.—	26.—	25.—	26.—	25.—	26.—	25.—
Hozemondhamme (1)	46.—62.—	.....	48.—61.—	.....	67.50—	.....	10.—20.—	18.—	10.—20.—	18.—	10.—20.—	18.—	10.—20.—	18.—
Wijting groot (1 - 2 - 3)	.....	7.—8.—	.....	6.—10.—	.....	6.—7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1 - 2 - 3)	3.80- 9.—	3.60- 4.—	3.20- 8.—	4.—6.—	4.—7.60	3.90- 5.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar (1 - 2 - 3)	5.40- 9.—	6.—7.—	6.—9.—	3.20- 7.—	9.—11.—	3.20- 5.—	7.—	6.—	7.—	6.—	7.—	6.—	7.—	6.—
Stenschol (1 - 2)	20.—29.—	14.—33.—	26.—30.—	24.—36.—	17.—24.50	17.—30.—	3.—4.—	4.—	3.—4.—	4.—	3.—4.—	4.—	3.—4.—	4.—
Zeehaai (1 - 3)	9.—9.80	.....	6.—9.—	.....	.....	.....	10.—15.—	15.—	10.—15.—	15.—	10.—15.—	15.—	10.—15.—	15.—
Hondshaai (1)	7.60- 7.80	.....	7.—7.80	.....	8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	10.—11.—	.....	9.—11.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	23.60—	.....	23.50—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (Klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	8.—11.—	6.—9.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	34.—	.....	11.—35.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Stenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
LJle haring (1)	.....	.....	12.60-13.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	8.—10.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	2.80- 3.—	.....	2.40- 3.—	.....	5.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	80.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	23.20—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	20.—34.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	60.—68.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2 - 3)	.....	9.—10.—	.....	8.—10.—	.....	5.—7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	.....	.....	5.—8.—	.....	8.—15.—	.....	9.—	9.—	9.—	9.—	9.—	9.—	9.—	9.—
Rode Knorhaan (1 - 2)	16.20-25.—	.....	18.—	.....	.....	11.—18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

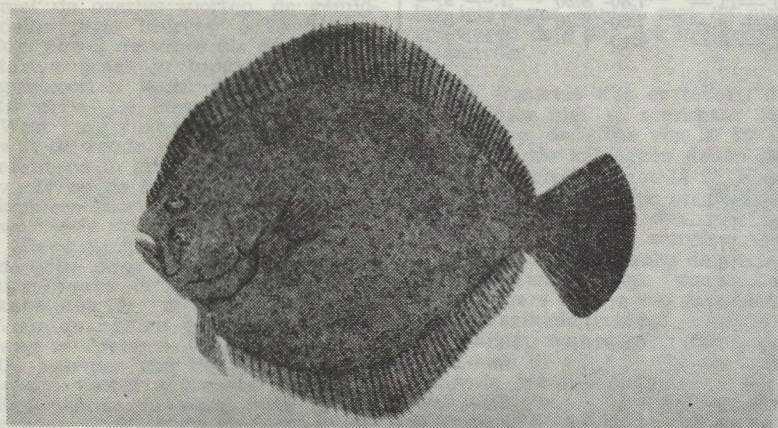
LEEST "HET VISSERIJBLAD"

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (II)

door J. VAN BROECK, directeur van de
Propagandavereniging voor meer Visverbruik

33. DE TARBOT



1. BENAMING :

Latijnse :
Rhombus maximus (Linné)
Scophthalmus maximus (Linné
1758)
Franse : Tarbot
Duitse : Steinbutt
Engelse : Turbot

2. VORM EN KENMERKEN :

Het lichaam van de tarbot is ruitvormig maar afgerond; aan de ene zijde hij is plat, maar heeft een ronde begrenzing in de andere dimentie. Hij is de breedste van alle platvissoorten. Kenmerkend is het feit dat de ogen allebei aan de voorzijde staan, duidelijk van elkaar gescheiden. De rugvin begint vóór het oog en loopt tot praktisch tegen de staartvin. De borstvinnen zijn ongelijk : deze op de blinde kant is kleiner. De buikvin is uitgestrekt en gescheiden van het begin van de aarsvin. De staartvin is afgerond. Op kop en lichaam bevinden zich geen duidelijke schubben maar beenderachtige knobbels langs de oogzijde en soms heel kleine op de blinde zijde. Rond de rug- en aarsvin treft men geen schubben aan. De mond is groot. De zijdelingse lijn is aan de beide kanten goed ontwikkeld en maakt een duidelijke boog boven de borstvin. De tanden zijn hartvormig.

3. AFMETINGEN :

Na de heilbot is de tarbot de grootste van de platvissoorten. Volwassen meet hij normaal 0,40 à 0,80 m. in de breedte. Hij kan echter 'n breedte van 1 m. bereiken. Volgens de afmetingen weegt hij 5 à 12 kg.

4. KLEUR :

De kleur van de tarbot kan zeer verscheiden zijn. De oogzijde is grauw-bruin, gemarmerd en gevlekt. De blinde zijde is lichter maar toch grauw-geel.

5. MILIEU :

De tarbot leeft niet in diepe wateren (meestal op 20 à 70 m. diepte), op zandachtige bodems, ook wel op bodems met grint of schelpbodems, dus gewoonlijk daar waar hij zich gedeeltelijk kan wegsteken. Gedurende de warme periodes komt hij dicht bij de kust en trekt zich terug wanneer de temperatuur kouder wordt. Hij komt voor aan alle Europese kusten vanaf Skandinavië tot aan de Middellandse zee. Hij wordt echter zeldzamer in het noorden van Denemarken en Schotland. In de Middellandse zee, Adriatische zee en de Zwarte zee komt hij veelvuldig voor. Sommige banken in de Noorzee zijn bekend om de grootte en de kwaliteit van de tarbot, die er op bepaalde tijdstippen van het jaar gevangen wordt. Belgische vissers vangen de tarbot voornamelijk op de Engelse, Hollandse en Duitse kusten.

6. VOORTPLANTING :

De eitjes worden gelegd tussen april en augustus, in de Noordzee. Het vrouwtje legt 8 à 15 miljoen eitjes. Deze zijn circa 1 mm. groot, drijven aan de oppervlakte en zijn omgeven met een olieachtig omhulsel. Na 8 à 10 dagen ontwikkelen zich de larven. Eens deze 2,5 cm. zijn trekken ze naar ondiepe wateren om op de bodem te leven. In het najaar (8 à 10 cm.) verhuizen ze naar dieper water.

7. VOEDING :

De tarbot voedt zich met vis, schaal- en weekdieren. Hij jaagt voornamelijk op pietermannen.

8. BIJZONDERHEDEN :

Het vlees van de tarbot is zeer wit, vast en uitstekend van smaak, inzonder vóór de legtijd.

In persoonlijke naam, alsmede in deze van de beheerraad, wensen we aan alle leden van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik een vrolijk Kerstfeest!

R. Bauwens
Voorzitter.

TARBOT VOOR KERSTMIS



Bereidingstijd : 40 min.; Kooktijd : 30 min.

Benodigheden voor 8 personen :

Voor een tarbot van 2 kg :

- 1/2 l witte wijn
- 300 gr. wijtingrepen
- 150 gr. broodkruim
- 1 glas melk
- 5 à 6 sjalotten

Voor de saus :

- 30 gr. bloem
- 50 gr. boter
- 1 l melk
- 1 glas room
- 2 eierdooiers

Werkwijze :

- Koop een tarbot van ongeveer 2 kg en vraag aan de vishandelaar om de middengraat er uit te halen.
- Bereid een mengsel van gehakte, rauwe wijting, in melk geweekt brood, gehakte sjalotten, peper en zout.
- De vis opvullen met dit mengsel en in een geboterde vuurvaste schotel plaatsen. Witte wijn er over gieten.
- In de oven gedurende 30 min. laten koken.
- Een be-hamelsaus bereiden, room toevoegen en binden met twee eierdooiers.
- De vis op een dienschotel plaatsen, de saus erover gieten, versieren met garnalen en halve maantjes in bladerdeeg.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

DE MINIMUMPRIJS VAN DE PLATVIS

De aandacht van de belanghebbenden wordt er op gevestigd dat met ingang van 26 dezer de minimumprijs van de platvis van \pm 30 cm van 7 fr op 6 fr. wordt gebracht en dit vanaf maandag 26 december e.k. Deze jaarlijks terugkomende regeling dringt zich inderdaad op gedurende de periode dat de platvis bijzonder mager is.

SPROT- OPVANGREGELING TIJDENS DE PERIODE VAN DE EINDEJAARSFEESTEN

De aandacht van de belanghebbenden wordt erop gevestigd dat van donderdag 22-12-1966 af de opvangregeling sprout wordt opgeschort en dit tot en met 2-1-1967.

MEDEDELING AAN DE REDERS EN SCHIPPERS VAN DE NEDERLANDSE VISSERSVAARTUIGEN

De aandacht van de reders en schippers van Nederlandse vissersvaartuigen wordt erop gevestigd dat vanaf 21 december 1966 bij de verkoop van hun vangsten in Belgische havens het formulier DD5 verplichtend is.

Sprotoverhandiging in de C.T.W.O.Z.

Ter gelegenheid van de zitting van de Commissie voor toegepast wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij op vrijdag, 16 december 11. werd door de h. C. Menu, afgevaardigde-beheerder van de Rederscentrale, een mandje gerookte sprot overhandigd aan de voorzitter van de commissie, de h. F. Lievens.

Deze kleine attentie die zeer op prijs werd gesteld is een uitdrukking van waardering van het visserijbedrijf voor en een bewijs van samenwerking en vertrouwen tussen het bedrijf en het wetenschappelijk onderzoek dat voor het grootste belang is voor de verdere efficiënte uitbating van het bedrijf.

Tewaterlating te Zeebrugge

Dinsdag 11. werd de stalen hekreier Z.587 «Alca-Torda» gebouwd voor rekening van reder Edmond Vanderendonck uit Heist, te water gelaten. Dit is meteen de vijfde visserseenheden in één jaar tijd op de scheepswerf Leon Degraeve en Zoon. Het vaartuig is 21 m. lang, 5,50 m. breed, en heeft een diepgang van 2,90 m. De voortstuwing zal gebeuren door een ABC-motor van 250 PK.

Nu wordt de Z.584 «Terra-Nova» van reder Vantorre André verder afgewerkt. Tevens wordt een aanvang gemaakt met een stalen hekreier voor rekening van Willemkens Bernard uit Zeebrugge in vervanging van de Z.401.

EEN KNAPPE HOLLANDSE SCHIPPER

Woensdag deden de Texel 36 en 37 opnieuw de haven van Oostende aan met 388 bennen haring na één nacht vissen Deze haring noteerde 400 à 500 fr per ben zodat beide schepen elk 75.055 fr maakten plus elk 3.555 fr vis op amper drie uur van Oostende.

We hadden de gelegenheid een gesprek te voeren met schipper Vander Vis, die zich beknoegt dat er te weinig haring zat. Hij zou het in de nacht van woensdag op donderdag nog even proberen om donderdag aan af te reizen naar Texel en er de Kerstfeesten door te brengen. We kunnen schipper Vander Vis slechts geluk wensen met zijn mooie vangsten en hopen dat volgend jaar onze mensen evenveel op de haring zullen zitten als hij.

UIT HET STAATSBLED

Bij koninklijk besluit van 9 december 1966, tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 oktober 1966, treedt de benoeming van de heer Van Geyt J., hoofdinspekteur-directeur bij het Ministerie van Sociale Voorzorg, als regeringskommissaris bij de Gemeenschappelijke Kas voor de zeevisserij, in werking met ingang van 1 november 1966.

x x x

Bij koninklijke besluiten van 9 december 1966, worden de mandaten van regeringskommissaris bij de Hulp- en Voorzorgskas voor zeevarenden onder Belgische vlag en bij de Gemeenschappelijke Kas voor de zeevisserij, van de heer Pellegri L. verlengd voor een termijn aanvang nemend 1 april 1966 en verstrijkend 31 oktober 1966.

x x x

Bij koninklijk besluit van 9 december 1966, tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 oktober 1966, treedt de benoeming van de heer Elst R., adjunct-adviseur bij het Ministerie van Sociale Voorzorg, als regeringskommissaris bij de Hulp- en Voorzorgskas voor zeevarenden onder Belgische vlag, in werking met ingang van 1 november 1966.

VISSERISCHOOl « PASTER PYPE »

Winnende nummers van de tombola getrokken op 18 december 1966:

07337	01971	18463	03720	19439	05809
08199	02670	03085	06571	11774	19497
08994	17538	09243	07547	03949	14595
15736	12466	00439	02030	15938	05651
16045	14840	03564	06964	19100	10697
00902	16451	02950	06382	09452	12626
05053	00888	09976	16313	09846	15974
17466	05837	11296	04667	05388	02234
01126	16240	04562	09241	03611	03345
11812	18485	10708	10324	13893	10088
17865	09564	00911	19370	04112	12293
06280	11813	02787	04247	15358	05222

Prijzen voor de omslagen:

0576	0298	1536	1863	1974	0363	1009
1628	1795	0030	0758	1326	1642	1966
0894	1131					

De prijzen mogen afgehaald worden in de Paster Pypeschool van 5 tot 31 januari 1967, elke voormiddag.

Beste dank aan alle deelnemers!

WENSEN

EEN MINI-VERHAALTJE

VAN VARENDEN VOOR VARENDEN

Motorfishingvessel „Margat”, onder Franse vlag, een flinke zijtrawler met vertrouwde vormen bleef geruime tijd in onze (drukke) haven waar het op de werf belangrijke herstellingen moest ondergaan.

De laatste reis was weinig fortuinlijk. Een aanvaring met een onverlichte bergingsschuit had een (vreselijke) tragedie kunnen worden. Maar aan 'n wakkere, bedreven kapitein die het niet voor de ogen schemert, is het te danken dat bemanning en schip aan de grote kelder ontsnapten.

Het is beslist een groot vernuft dat een onverlicht tuig de vlakke opstuurde.

Maar, de duivel was ermee gemoeid, met „Margat”.

Tijdens het verhalen van d'ene sluis naar d'andere, had het schip, een nieuwe, onbeduidende, aanvaring in de haven. En — een zeeman zou het voor minder — dit stelde de (ervaren) bemanning weinig gerust.

Driemaal is scheepsrecht ! Onuitgesproken gedachten. Wij voeren met het dubieuze schip, nu weeral enkele weken geleden, de ongedurige, groene Noordzee op.

Toen wij afscheid namen van kapitein en bemanning liepen de (roeste) wijzers van de koperen scheepsklok in het chartroom reeds aardig naar hun middagpositie.

Het weerbericht was onheilspellend. Er was ten andere nog niet veel anders op 't programma van Eolus de laatste tijden.

Vlagerig en vochtig was de nog frisse koelte.

Tussen twee buien wou de gezagvoerder de hem te enge en (zeer) onvruchtbare haven uit. „Tegen de avond zijn we flink benoorden de depressie en met een beetje geluk op kerst- of nieuwjaarsdag bij moeder thuis”.

We hebben dit luudop beaamd en stilletjes van harte gewenst. Toen hebben we samen over de beduimelde kaart gebogen een paar koersen getrokken, rechte lijnen die allen naar de wijde kim wezen.

„De stroom is zwak voor 't moment, enkele graden westelijker sturen zal volstaan.”

Onbeholpen en stuntelig, 't was een lange tijd aan de wal geweest, hingen een paar bonkige mannen rond in de brug. De ruimte was verlaten, onze boot huppelde achteraan. Toen hebben we de (harde) zeemanshand van de schipper gedrukt; „Ik wens U kapitein, evenals voor de bemanning,”

„Er hing een drukkende en spannende stilte.

Sprakeloos, eng gesloten, staarden alle aanwezigen ons aan. De kapitein keek ons ontsteld in de (niet zo pientere) ogen.

„Ik wens U, kapitein, evenals de bemanning ... alles wat gij wenst.”

Toen braken allen gezichten in een brede lach.

Iedereen was opgelucht.

Er was eensklaps veel gerucht op de Noordzee.

Kapitein en stuurman schudden ons krachtig de (kleine) hand. Wanneer we over de verschansing stapten maakten ook de matrozen veel (plezierige) drukte rondom ons.

Met een brede zwaai zijn we gezwind de zwierende ladder afge-daald. „Piste aux etoiles” zei een sloeber.

„Margat” is dan full speed noord uitgevaren.

Onversaagd, vol vertrouwen, nieuwjaar en kerstdag tegemoet. De wind begon schrielen uit het Zuidwesten op te zetten.

L.A. INGHELBRECHT

Kwaliteitsvis BELANGRIJK BERICHT

De bijzondere aandacht van de reders en vissers wordt erop gevestigd dat in het belang van de visserij en de handel, met ingang van 16 januari 1967, bij de viskeuring de B-kwaliteit ingevoerd wordt. Teneinde een maximum prijs voor hun vangst te verzekeren worden de vissers aangemaand de kwaliteit van hun vis zoveel mogelijk te verzorgen.

BRANDSTOFFPRIJZEN VERHOOGD

Sedert zaterdag werden de in voege zijnde brandstoffprijzen verhoogd, en wel als volgt:

1. Petroleum voor Kamion Citerne 3,65 fr. 't zij 14 ct meer.
2. Kerosine 3,47 fr., 't zij 14 ct meer.
3. De autodiesel gasoil werd verhoogd met 4 ct.
4. De gasoil en lichte fuel met 4 ct per liter.

Voor de visserij is er in transitie een verhoging van 4 ct.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

**Oudaan 26
ANTWERPEN :**
Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)
Telex :
**Leoneessel Antwerpen
AN 277**

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam (5009V)

GOEDERENTRAFIK ENGELAND TIJDENS EINDEJAARSPERIODE

- 3) **Maandag 26 december :**
Oostende-Dover : geen algemene goederen, noch bederfwaren, noch vis.
Dover-Oostende : geen algemene goederen.
- 4) **Dinsdag 27 december :**
Geen vis vanuit Oostende.
Vanwege de Britse diensten worden volgende beperkingen voorgeschreven voor de eindejaarsperiode:
- 1) **Vrijdag 23 en zaterdag 24 dec. :**
Richting Oostende-Dover : algemene goederen worden aanvaard, doch geen bederfwaren noch vis voor Londen.
- 2) **Zondag 25 december :**
Geen algemene goederen, noch bederfwaren, noch vis, noch expreszendingen in beide richtingen (wel R.L., mail, PP.).

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

**VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN**

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716 89

HOOGWATERKALENDERS 1967

ZIJN VERKRIJGBAAR

- IN ALLE BOEKWINKELS
- BIJ ALLE DAGBLADHANDELAARS

Prijs : 10 fr het boekje

Voor grote hoeveelheden :
Drukkerij NIEUWSBLAD VAN DE KUST
H. Baelskaai, 30, Oostende
Tel. (059) 777 13 (2 l.)

(9122W — 6997N — 5887V)

VOORBEHOUDEN

**Diesel-
scheepsmotoren**

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)



**FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE**

Export Import

TELEFOON

Privé : 540 06

Magazijn : 541 42

**Vis & garnalen
in 't groot**

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land (2182V)

Markt IJmuiden

DONDERDAG bestond de aanvoer van 40 vaartuigen in in IJmuiden uit 2010 kisten vis, waarvan 200 tong en tarbot, 760 schelvis, 40 wijting, 630 gul en kabeljauw, 150 koolvis, 190 schol, 40 diversen en 50 stuks stijve kabeljauw. De haringvisserij in de Ierse zee leverde buitengewoon slechte resultaten op. De meeste vaartuigen bleven volledig van sukses verstoken. Uit armoede kocht men in Ierse havens maar wat haring, want om helemaal met lege ruimen naar huis terug te keren was voor de schippers een niet te aanvaarden gedachte. In de Noord kwam de visserij weer wat op gang. Het gros van de schepen bevond zich ter hoogte van 57 NB waar vrij veel kleine schelvis werd gevangen. Voor de koolvis moest men een stuk hogerop zijn. De loggers en kotters bij de P-boeien haalden in de nachtelijke uren gemiddeld 70 kg tong per trek. Overdag was dat minder maar over het hele etmaal gerekend bereikte men goede resultaten. De bijvis bestond voornamelijk uit schol. Dichter onder de Nederlandse kust konden de schepen niet zo ver komen, ook zij bereikten lonende trekken. De spanvissers moesten het weer zonder haring stellen. Als pleister op deze wonde ving men redelijke hoeveelheden kleine gul die tegen goede prijzen van de hand gingen.

VRIJDAG verzorgden 45 schepen een aanvoer van 3200 kisten vis, waarvan 265 tong en tarbot, 480 schelvis, 500 kleine kisten schelvis, 180 wijting, 1380 gul en kabeljauw, 80 koolvis, 560 haring, 180 schol 75 diversen en 80 stuks stijve kabeljauw. In de Ierse zee werd eindelijk weer wat haring gevangen maar over liep het beslist niet. De gelukkigste schepen haalden een dagvangst van ongeveer 100 kantjes, maar de meeste vaartuigen konden nauwelijks aan de helft toekomen. Heel wat beter verging het de Ierse kotters die in de territoriale wateren de haring bijna voor het oprapen hadden. Maar dit gebied wordt streng bewaakt en is voor de buitenlandse treilers taboe. Enkele spanvissers probeerden het in de zuidelijke kotreien. Daar haalden zij zowaar een beetje haring op. De hele aanvoer van ruim 700 kisten werd in Scheveningen aan de markt gebracht. Ter hoogte van Petten werd veel kleine gul aangetroffen. De totale produktie bedroeg ruim 1400 kisten. Die kreeg men allemaal in IJmuiden te verwerken met als gevolg een stevige prijsdaling. De tongvisserij bij de P-boeien en nog meer noordwaarts gaf geen reden tot mopperen. Door elkaar genomen lag de vangst per trek op 60 kg plus een paar manden andere vis, in hoofdzaak schol. Ook dichter bij huis meldden de loggers en kotters goede vangsten aan platvis, waarbij vooral opmerkelijk was de grotere buit aan schol.

MAANDAG losten 102 schepen 9580 kisten vis, waarvan 2490 tong en tarbot, 3540 schelvis, 460 kleine kisten schelvis, 330 wijting, 80 kleine kisten wijting, 460 gul en kabeljauw, 8 kleine kisten makreel, 2080 schol, 680 diversen en 980 stuks stijve kabeljauw. De eerste berichten vanuit de Ierse zee luiden allerminst gunstig. Men moest weer met

zeer schrale vangsten genoegen nemen. De eerste trekken leverden op de nieuwe reis de loggers en kotters onder de kust gemiddelde trekken op van rond de 40 kg tong en een mand of vier andere vis. De weerberichten waren niet gunstig, zodat men ernstig rekening hield met 'n onderbreking van de visserij. In de Noord deden de grote treilers behoorlijke trekken aan over het algemeen kleine schelvis. Andere vissoorten werden vrijwel niet aangetroffen. Men moest het wat dat betreft voornamelijk hebben van een beetje gul, kabeljauw en wijting. De loggers en kotters bij de P-boeien konden op redelijke wijze uit de voeten komen met gemiddelde trekken van 60 kg tong en vijf manden schol en wijting.

DINSDAG zetten 22 schepen 3610 kisten vis in de markt, waarvan 740 tong en tarbot, 1280 schelvis, 120 wijting, 200 gul en kabeljauw, 190 koolvis, 1100 haring, 1160 kleine kisten haring, 500 schol, 180 diversen en 40 stuks stijve kabeljauw. Het verhaal wordt eentomig maar ook dit keer moet gemeld worden dat er voor de Nederlandse treilers in de Ierse zee niets te verdienen viel. In de Noord was de kleine schelvis weer troef. Het grootste gedeelte van de vloot bevond zich in de buurt van 57 NB. Slechts enkele avontuurlijke vaartuigen visten een paar streken noordelijker. Voor hen waren redelijke hoeveelheden koolvis weggelegd. De kleine zwarte soort had sterk de overhand. Het aangekondigde slechte weer stond inderdaad voor de meeste loggers en kotters een regelmatige visserij in de weg. Alleen de schepen die het op de kleine gul hadden voorzien konden af en toe de netten overboord zetten, maar de tongschepen konden niet veel meer uitrichten. Onder deze omstandigheden was er voor de spanvissers helemaal geen eer te behalen.

Aan de **WOENSDAGMARKT** losten 15 schepen 2480 kisten vis, waarvan 385 tong en tarbot, 1300 schelvis, 440 kleine kisten schelvis, 90 wijting, 90 gul en kabeljauw, 250 haring, 940 kleine kisten haring, 250 schol en 115 diversen. In de Ierse zee liet de haringvisserij alles te wensen over. Zelfs de Ierse schepjes konden in de territoriale wateren bijna niets vangen, waardoor er in de havens ook niets te koop was. Verscheidene Nederlandse schepen zullen nu vermoedelijk alleen met een hoeveelheid gezouten haring op huis afgaan, teneinde de bemanning in de gelegenheid te stellen Kerstmis thuis door te brengen. In de Noord vingen de treilers bijna uitsluitend kleine schelvis. Haring en makreel viel er helemaal niet te bekennen. De eentonigheid werd heel zelden doorbroken door een beetje kabeljauw en gul. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust waren over een groot gebied verspreid. Het weer was niet best zodat verscheidene vaartuigen de visserij moesten afbreken. De vaartuigen die op zee bleven zetten de netten met onregelmatige tussenpozen overboord en haalden redelijke hoeveelheden tong op. De schol liet behoorlijk verstek gaan. De spanvissers bleven met het oog op het slechte weer binnen.

NIEUWE REDDINGSBOTEN VOOR IJMUIDEN EN DEN HELDER

De Koninklijke Noord- en Zuidhollandse Reddingsmaatschappij laat bij de Gebr. Niestern te Delfzijl behalve een nieuwe reddingsboot voor het station IJmuiden ook een nieuwe reddingsboot voor Den Helder bouwen. Ze worden zusterschepen van de Gebroeders Luden (Oostmahorn) en Bernard van Leer (Scheveningen), die het vorig jaar bij Niestern zijn gebouwd. De opdrachten zijn gisteren definitief gegeven.

In IJmuiden zal de nieuwe boot de Neeltje Jacobs vervangen en te Den Helder komt het nieuwe schip in de plaats van de Prins Hendrik. De KNZHRM gaat de Prins Hendrik in reserve leggen en de Neeltje Jacoba dan afstoten. Aanvankelijk was het plan de Neeltje Jacoba in reserve te houden en alleen de Insulinde van de hand te doen.

De bouw van de beide boten wordt bekostigd uit het kapitaal van de KNZHRM, dat thans is vrijgekomen door het overlijden — aan het einde van de vorige maand — van de vrouw die het vruchtgebruik van dit kapitaal had.

Behalve deze twee boten laat de reddingsmaatschappij bij de Gebr. Taat te Katwijk aan Zee een nieuwe houten motorstrandreddingsboot bouwen voor het vervangen van de stalen motorstrandreddingsboot Baron van Kattendijke, die als reserveboot in gebruik is.

De zusterschepen, die in Delfzijl op stapel komen, zijn zelfinrichtend en hebben een grootste lengte van 20,63 m. De breedte is 4,42 m.

Vol uitgerust lopen ze maximaal (met 2 motoren van elk 140 PK) 10,5 mijl. De boot voor IJmuiden moet in mei 1968 worden opgeleverd en de boot voor Den Helder in september van dat jaar.

OVERLIJDEN

In Katwijk is op 66-jarige leeftijd overleden de heer C. den Dulk, directeur van de N.V. Rederij en handelsmaatschappij, voorheen C. den Dulk. Hoewel hij al geruime tijd ziek was is het overlijden van deze bekende reder niettemin nog erg onverwacht gekomen. De heer den Dulk is de afgelopen zomer ziek geworden, waarna opneming ter observatie in het ziekenhuis volgde. Later mocht hij huiswaarts keren, maar herstel trad niet in. De overledene was van jongsaf in het rederijbedrijf werkzaam. In 1945 volgde hij zijn vader op als directeur van de N.V. Behalve voor zijn eigen bedrijf spande de heer den Dulk zich in voor het visserijbedrijf in het algemeen, waarvoor hij tal van functies vervulde. Zo was hij bestuurslid van de rederijvereniging De Vuurbaak, lid van verscheidene commissies van de bond van haringhandelaars en commissaris van de GLEM te IJmuiden.

PROEFVAART

Maandag heeft de bij de Dageraad te Woubrugge gebouwde hektreiler Milly Ekkenga vanuit Vlaardingen de proefvaart gemaakt. Het schip is gebouwd in opdracht van de Duitse rederij Herringfischerei. De afmetingen bedragen 49,10 x 8,50 x 4,34 meter. In de machinekamer staat een 1200 PK-Deutzmotor. Bij de Dageraad is men thans bezig met de bouw van een vrijwel gelijk vaartuig. Dit is bestemd voor de Katwijkse rederij Van der Plas-Parlevliet.

WIJZIGING VAN VISSERIJWET

Naar uit de memorie van antwoord op het voorlopig verslag der Tweede Kamer bij de ontwerp-begroting 1967 blijkt, streeft minister Biesheuvel er naar zo spoedig mogelijk een wetsontwerp tot wijziging van de Visserijwet in te dienen. Een voorontwerp is al aan de bij de Visserijwet betrokken groepering voorgelegd. Over de ontwerp-richtlijnen van de Europese Commissie van de E.E.G. voor het gemeenschappelijk visserijbeleid, dat met name de grondbeginselen bevat voor een toekomstig beleid, wordt in nauw overleg met het bedrijfsleven een standpunt bepaald. Het ligt verder in de bedoeling van de Europese Commissie om uiterlijk 1 juli 1967 uitgewerkte voorstellen voor een gemeenschappelijk visserijbeleid aan de Raad van Ministers van de EEG voor te leggen.

Verder overweegt de Minister maatregelen om op het IJsselmeer een versnelde afvloeiing op vrijwillige basis van IJsselmeervissers in de hand te werken. Daartoe is overleg gaande met het departement van Verkeer en Waterstaat, alsmede met vertegenwoordigers van groeperingen van beroeps- en sportvissers. Het in de toekomst ten aanzien van verschillende op het IJsselmeer toegepaste vismethoden te voeren beleid zal afhangen van de resultaten van het reeds nu sterk uitgebreide wetenschappelijk onderzoek. Anderszjds zal rekening worden gehouden met de uitspraak van de voorlopige adviesraad voor de visserij op het IJsselmeer dat op dit water een te drukke bevissing van de rode aal plaats heeft.

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

SEDERT MEER DAN EEN EEUW

PETROF DE BESTE PIANO

(8969W — 6880N — 5879V)

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 17-12-1966

De laatste weken moesten we steeds melding maken van onaangename en hoogst treurige voorvallen betreffende de oud-zeeanters. Twee overlijdens kort na elkaar en een derde vertrok van Yerseke naar Bergen op Zoom. Voor de Yerseke-samenleving, zeker voor het deel bij wat de zeeham betreft 'n dreevuldig gemis of/en verlies. We zijn dan ook blij nu eens iets aangenaams en evenzeer iets zeldzaam te kunnen meedelen. Wat dan? In de afgelopen week vierde Johannes Zuidweg zijn negentigste verjaardag. Wie kent hier op Yerseke en ook in de andere vissersplaatsen Johannes Zuidweg niet? Gerust kan gezegd worden: «Iedereen». Geen geboren Yersekenaar, maar

toch ruim 70 jaar leefde woonde en werkte hij op Yerseke. In die lange tijd heeft hij zich zo geheel bij de Yersekenaars aangepast dat niemand ooit op de gedachte zal komen dat Wannes geen «echte» Yersekenaar is of was. Van alles deed hij. Geluk en ongeluk, voorspoed en tegenspoed wisselden ook in zijn lange en bewogen leven af; zorgen van allerlei aard waren ook zijn deel. We brachten hem vandaag een felicitatiebezoek. Zoals die zelfs nu nog stoere negentiger daar zat, zou men niet zeggen dat «hij zoveel gesnor van buien» over het hoofd heeft gehad. Zijn gezondheid is nog prima en zijn helderheid van geest formidabel. En welk geheugen heeft ook nu nog die man! Uit het gesprek dat we met hem hadden bleek dit heel duidelijk. Daarom is hij nog vaak de vraagbaak der jongeren. We wensen Wannes nog vele jaren en een rustige levensavond.

Als het blad waarin deze regels zullen zijn opgenomen in 't bezit der lezers komt, is het bijna Kerstmis. (Als het zo goed gaat als deze week is het reeds Kerstdag geweest want het nummer van deze week is nu zaterdagavond nog niet in ons bezit.) Dit feest en gebeuren op die dag, waaraan Kerstdag zijn diepste betekenis ontleent is reeds in de vroegste tijden ook hier in onze streken op allerlei wijze bezongen. Hieronder volgt een deel van een Kerstlied uit de Middeleeuwen uit de 14e eeuw. Wie de dichter is weten we niet, maar ik vond het in een boek van Dr. J.J. Mak: «Middeleeuwse Kerstliederen». «Heer Jesus lach int cribbekyn. Men sach syn naecte ribbekyn, Syn dexel was seer dynne. Van coude so weende dat kindekyn. Doe sprac die lieve moeder syn: «Nu sus, mijn lieve mynne!» Een os en de coe een eselkyn verwermden den kinde die leden syn. Die aen der cribben stonden. Het was seer cout int huysekyn. Daer was noch roc noch hemdekyn. In hoy lach hi ghewonden. Nu laet ons allen mit herten reyn, loven dat soete kindeken cleyen, Ende bidden hem nerstelliken, Dat hi ons onder stant wil syn.

En de hoeden ons voor die helse pijn. En de brenghen ons in syn rike.»

We wensen alle lezers (en ieder ander!) een gezegend Kerstfeest!

«Het produktschap in de branding». Dit is onze konklusie nadat we onder het hoofd: Herfsttij der schappen» (dit opschrift zal wel verband houden met de titel van een boek geschreven door de grote historicus Johan Huizinga: «Herfsttij der Middeleeuwen»). Het herfsttij betekent in beide gevallen «het einde». Dus, in ons geval: «Het einde der schappen». En in «Elsevier's Weekblad» lazen we onder de titel «Produktschap», met ondertitel «De vis wordt duur betaald», en in het stukje in «De Visserijwereld» en dat in «Elsevier» staat zoveel te lezen dat we er aan twifelen of het produktschap door die branding heen toch nog de haven zal bereiken. In dit geval of het produktschap voor vis en visprodukten wel zal blijven bestaan, dan roemloos zal onder gaan. De beperkte ruimte die ons nog rest is niet voldoende om veel uit de beide artikel over te nemen. Maar als men alles leest is het volkomen onbegrijpelijk dat een zo grote geldsmijterij nog steeds doorgaat en waartegen eigenlijk nog maar zeer kort krachtig werd geprotesteerd. Niet alleen door de bedrijfsgenoten die die geldverslinderende instantie (vrijwel geheel verbodig geworden!) moeten in stand houden, maar ook door de officiële instanties, nl. bij monde van de staatssekretaris van het ministerie waaronder de «schappen» ressorteren. De aanklachten zijn zo fel en schijnen zo overtuigend dat het «doodvonnis» voor een of meer schappen en zeker voor dat van vis en visprodukten onvermijdelijk lijkt. Volgende week weer vergadering op 22 december. Dat er fel zal worden gevochten staat nu reeds vast.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	15-12-1966	16-12-1966	19-12-1966	20-12-1966	21-12-1966
Tongen, grote — Sole, grosse	6.50-6.35	6.39-6.38	6.51-6.31	6.58-6.40	6.47-6.39
3/4 tongen — 3/4 sole	6.06-5.99	6.30-6.09	6.18-5.99	6.18-6.02	6.02-5.91
Bloktongen — Sole moyenne	4.67-4.36	4.34-3.63	3.17-2.82	3.89-3.58	3.88-3.52
Voor-kleine — Petite	5.14-4.72	4.83-4.39	3.45-3.19	4.64-4.15	4.22-3.99
Kleine — Toute petite	4.63-4.40	4.61-4.39	3.07-2.81	3.61-3.22	2.98-2.73
Tarbot, groot — Turbot, gros	8.40-7.90	8.60-8.10	8.—7.10	8.70-8.20	9.10-8.80
Middel — Moyenne	.....	.....	260.0-114.0	.....	294.0-214.0
Kleine — Petite	260.0-180.0	.....	.....	292.0-192.0	.....
Griet — Barbue	.....	.....	122.0-110.0	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	70.—62.—	78.—65.—	48.—33.—	41.—36.—	45.—36.—
Grote iek — Grosse	70.—62.—	78.—65.—	48.—33.—	41.—36.—	45.—36.—
Kleine iek — Petite	72.—58.—	78.—60.—	63.—42.—	44.—38.—	53.—37.—
Iek 3e slag — 3e sorte	72.—58.—	78.—60.—	63.—42.—	44.—38.—	53.—37.—
Platjes — Toute petite	88.—56.—	80.—54.—	64.—34.—	53.—30.—	57.—30.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	70.—60.—	42.—37.—	44.—22.—	54.—22.—	.....
Middel — Moyen	50.—44.—	30.—26.—	24.—19.—	23.—21.—	25.—21.—
Kleine — Petit	42.—36.—	30.—22.—	22.—17.—	26.—19.—	24.—20.—
Heek grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	46.—35.—	35.—27.—	40.—30.—	30.—28.—	37.—
Kabeljauw — Cabillaud	60.—54.—	54.—46.—	52.—40.—	54.—44.—	44.—43.—
Gullen — Petit cabillaud	57.—25.—	44.—20.—	47.—22.—	48.—20.—	57.—20.—
Hozemondhamme — Baudroie	224.0—	225.0—	224.0—	254.0—	212.0—
Wijting — Merlan	45.—34.—	31.—10.—	33.—23.—	29.—15.—	24.—20.—
S'har — Limande	67.—54.—	49.—46.—	.....	.....	.....
Steenholk — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Paie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klippv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	50.—	40.—	.....	.....	.....
Scharbong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	32.—22.—	.....	35.—31.—	40.—33.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	41.—38.—	35.—	41.—21.—	41.—26.—	50.—38.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	7.—10.—	.....	7.10-5.60	6.40—	.....
Koolvis — Colin	84.—	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeevolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	40.—32.—	46.—	.....	.....	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	30.—	19.—	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

TRAWLER UIT KATWIJK KAPSEISDE EN ZONK IN SCHOTSE HAVEN

De Katwijkse hektrawler «Rijnmond IV» (KW.85) van de rederij N. Parlevliet is vorige week dinsdag omstreeks kwart over acht in de haven van Oban aan de Schotse westkust gekapseisd en gezonken. Er hebben zich daarbij geen persoonlijke ongelukken voorgedaan. Het ongeluk gebeurde, terwijl men bezig was de «Rijnmond IV» te laden met gekochte haring. Mogelijk is het ongeluk toe te schrijven aan verkeerde stuwning. De hektrawler was in 1964 gebouwd. Het schip had een bemanning van 14 koppen.

De opvarenden konden zich redden door snel aan boord van de langszij liggende vissersvaartuigen te klimmen. De «Rijnmond IV» had reeds 310 last van ongeveer 170 kg haring aan boord genomen toen het ongeluk gebeurde. Schipper Hendrik van Leeuwen verklaarde: «Het schip maakte plotseling slagzij en sloeg om. Hoe het gebeurde weet ik niet. In twee minuten was het gebeurd».

Het schip ligt in 9 meter water. Eén van de reders is naar Oban gereisd om na te gaan of het nog kan geborgen worden.

De Nederlandse vissers, die alleen hun werkplunje die ze droegen hadden kunnen redden, kregen schone kleren bij de Engelse maatschappij voor hulp aan schipbreukelingen. Ze brachten de nacht door in een zee-manshuis.

Verantw. drukker-uitgever: P. Vandenberghe H. Baelskaai 30. Oostende

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Vrijdag 23 december van 22 uur af

Zondag 25 december, the-dansant van 16 tot 20 uur en van 22 uur af.

Maandag 26 december, the-dansant van 16 tot 20 uur

ANNIE FRATELLINI (fantaisiste)

NIGHT-CLUB « La Champagne »

Zaterdag 24 december te 21 uur

KERSTREVEILLON

« Casino-buffet » : specialiteiten van de 5 continenten !
200 fr. per persoon : Champagne niet verplicht.

Avondkledij verplicht.

ALS ATTRAKTIE :

ANNIE FRATELLINI Fantaisiste

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

Rita GUTTE : zang

Franz ANDRE : piano

INTEKENEN : door storting op P.R. 17.98 van de n.v. « A.M.B.C.K.O. », Casino-Kursaal Oostende.

AMBASSADEURSZAAL

Zaterdag 31 december te 21 uur

NIEUWJAARSREVEILLON

Thema : « LA BELLE EPOQUE »

GALADINER — Menu

- Les fines de Belon
- Le consommé madrilène
- Le homard à la Waldorf
- Le filet en croûte « Petits Pavés »
Les coeurs d'artichauts aux céleris
- La petite terrine de foie gras
La salade de laitue
- L'orange Castelmuro
- Les frivolités

700 fr. per persoon : Champagne niet verplicht.

AMBASSADEURSZAAL

ALS ATTRAKTIE :

HET BALLET RAOUL LANVIN

**ORKEST MICKY DAY en
LES CARAVELLES**

Aimé Doniat : liedjes uit 1900.

INTEKENEN : door storting op P.R. 17.98 van de n.v. « A.M.B.C.K.O. », Casino-Kursaal Oostende.

STADSSCHOUWBURG BRUGGE

Zondag 8 januari te 20.30 uur

De « Gala's Karsenty-Herbert » stellen voor :

« MADAME PRINCESSE »

door Félicien MARCEAU

met MARIE BELL en JEAN-CLAUDE BRIALY

PLAATSEN : 50 — 75 — 100 — 125 — 150 — 175 en 200 frs.
LOKATIE : Casino Kursaal Oostende — Tel. : (059) 751 11.
van 10 tot 13 uur en van 14 tot 17 uur.

Stadsschouwburg Brugge. — Tel. (050) 381 67 van 11 tot 12.30 uur en van 17 tot 19 uur.

Het vervoer per autobus is begrepen in de prijs van het ticket.

Vertrek : 19.30 uur vóór het Casino-Kursaal.

VOOR ALLE INLICHTINGEN :

Casino-Kursaal Oostende — Tel. (059) 751 11.
(9121W — 6996N — 5886V)

TE KOOP,

TEGEN ELK AANNEMELIJK BOD :

Stalen Noordzee viskotter.
Afm. 18 m x 4,40 m. x 2,15 m.

L. DE NOOYER,
Bellamypark 25, te Vlissingen.

(5888V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

De Beroepsvereniging van de Oostkust

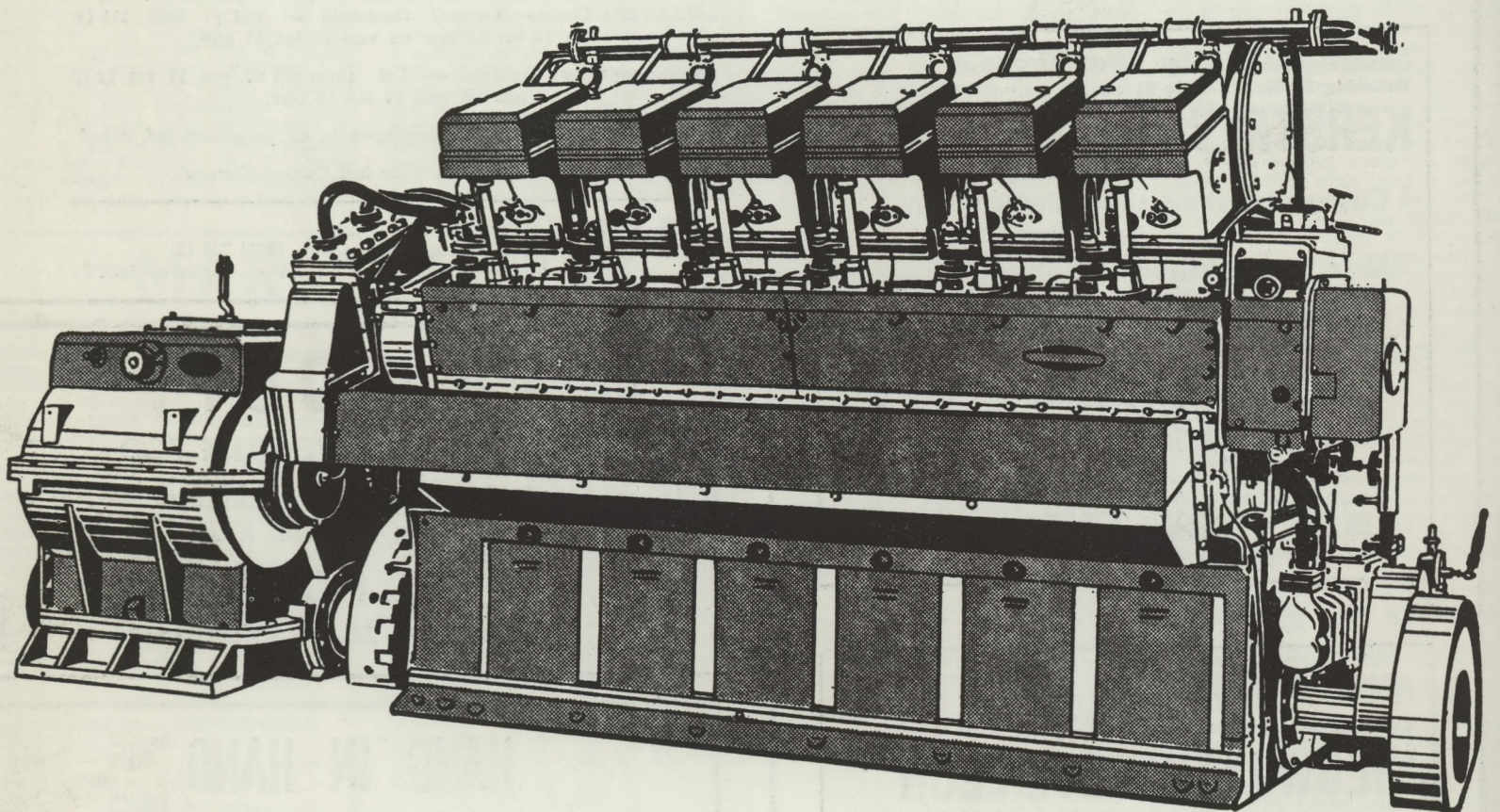
- * Alle inlichtingen ALLER VERTROUWEN
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**

(5824V)

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES” v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110