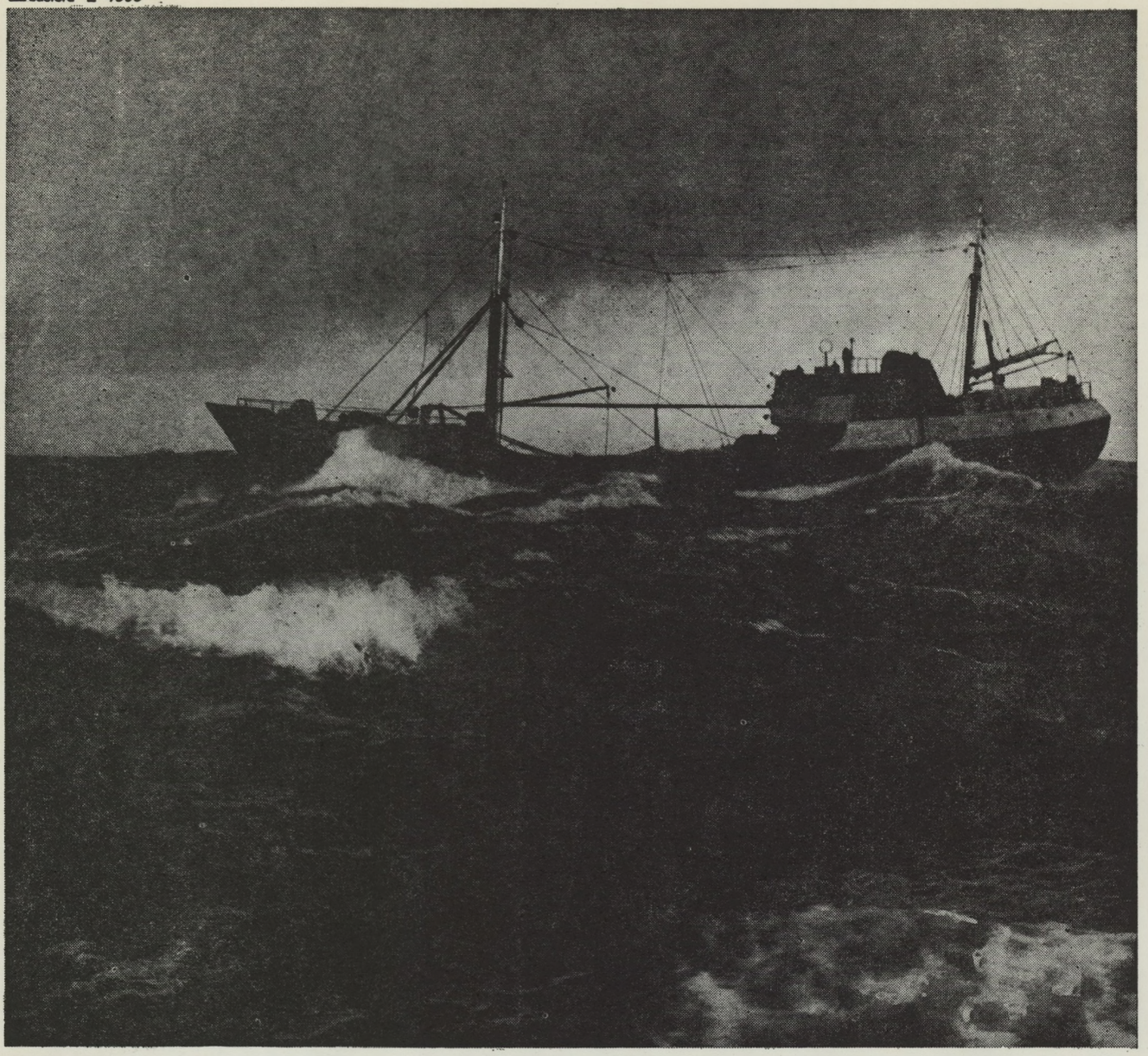
HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 1 — Vrijdag 6 januari 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



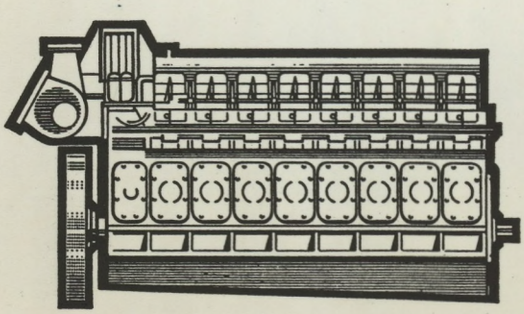
basford Z 4065



Zo is een STORK in z'n element

Onder alle denkbare omstandigheden levert een Stork zijn soepele, betrouwbare kracht. Zijn taai uithoudingsvermogen, economisch brandstofverbruik en zijn gering en eenvoudig onderhoud maken de Stork tot een kwalitatief hoog genoteerd staande dieselmotor.

Leverbaar voor de visserij in vermogens van 150-660 p.k. bij toerentallen van 650-1100 omw./min. in 5, 6 en 8-cilinder uitvoeringen.



STORK DIESELMOTOREN ZWOLLE
POSTBUS 8, TELEFOON 05200-10987
Toonzalen in Rotterdam: Westewagenstraat 68, Maasbracht: Havenstraat 2a, IJmuiden: Trawlerkade 28, Antwerpen: Nassaustraat 15.

STORK

DEEL UITMAKEND VAN DE STORK-WERKSPOOR DIESELMOTOREN DIVISIE

HET VISSERIJBLAD

NR. 1
Vrijdag 6 januari 1967

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel. : 777.13/777.14

S.O.S.

door JAN VAN HAL,

sekretaris-generaal van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

In december 1965 had ik het genoegen een bijdrage in «Het Visserijblad» te doen opnemen, getiteld : «Waar staan wij ?». Ik heb gemeend onderhavig artikel doodeenvoudig te moeten betitelen «S.O.S.». Inderdaad, als wij de feiten nagaan welke zich in het afgelopen jaar hebben voorgedaan, moeten wij onvermijdelijk tot de slotsom komen, dat, voor wat onze zeevisserij en haar nevenbedrijven betreft, de toekomst er niet al te rooskleurig uitziet.

Onze vissers hebben dikwijls alle redenen om mistevreden te zijn. De vis, die ten koste van zoveel zware en gevaarlijke arbeid wordt aangebracht, wordt niet altijd aan lonende prijzen verkocht. En, als wij nagaan dat de lonen van de arbeiders te lande regelmatig worden aangepast, zijn deze van onze vissers min of meer gestabiliseerd, als zij geen vermindering ondergaan ingevolge de wisselvalligheden van de produktie.

Gelukkig heeft de «Rederscentrale» sedert enkele jaren getracht, de instorting van de prijzen te remmen, door het invoeren van een systeem van «opvangregeling». Dit initiatief, één van de beste die sedert de laatste oorlog genomen werden, en dat niet genoeg kan worden onderlijnd, heeft onze vissers-reders en reders heel wat baat bijgebracht. Men mag gerust verklaren dat de «opvangregeling» heel wat artisanale visserij-bedrijven van een zekere ondergang heeft gered.

Het ware dan ook te betreuren, dat dit zo gezond als onontbeerlijk «solidariteitsbetoon» zou verdwijnen, ingevolge het zo steriel als nefast optreden van sommige naijverige, onverantwoordelijke personen, die de zo broodnodige solidariteit onder onze vissers willen breken, met het noodlottig, doch onvermijdelijk gevolg, dat deze laatsten er alleen de slachtoffers zullen van zijn. Laat ons hopen dat de enkele verdwaalden, die zich door de al te schone beloften van sommige valse profeten hebben laten misleiden, hunne dwaling bijtijds zullen inzien en tot onze grote vissersfamilie zullen terugkeren.

TE WEINIG AANDACHT VAN OVERHEIDSWEGE

Nog heel wat werk staat uwe «Rederscentrale» te wachten. Wij zullen ons in de e.k. dagen duchtig moeten weren willen wij niet ten onder gaan.

Wij hebben ons, tot vóór enkele jaren, altijd, en met reden, beklaagd, dat de openbare opinie en het merendeel van de openbare machten, de zeevisserij volledig hebben verwaarloosd en dat hare brandende vraagstukken hen totaal onbekend waren. Zulks moest ons echter niet verwonderen. Wij hadden zelfs het recht niet ons hierom kwaad te maken.

Inderdaad, hebben wij in het verleden niet altijd moeten vaststellen dat onze reders en vissers-reders zich, ik zou bijna durven zeggen, met voorbedachtheid, hebben verwaarsloosd ?

Harde, doch zuivere waarheid, en omdat zulks waar is, moet het ook worden gezegd. En om het te zeggen, heb ik deze gelegenheid uitgekozen, en wend ik mij tot de elite van de visserijwereld en tot de leiders en de leden van een der best georganiseerde beroepsfederaties van het land, namelijk de «Rederscentrale». Zij begrijpen mij, wel wetende dat mijn verwijten niet tot hen zijn gericht, dat ik hen, integendeel, hulde moet brengen, omdat zij sedert enkele jaren hebben begrepen, dat de redding moet komen van een sterke beroepsorganisatie, die genoegzame autoriteit heeft en over voldoende middelen en macht beschikt voor het vervullen van de zending waarvoor zij geroepen is. Een sterke beroepsorganisatie die bij machte is, aan allen die haar hun vertrouwen en hun medewerking schenken, de diensten en de voordelen te verstrekken welke zij van haar mogen verwachten.

EEN STERKE BEROEPSORGANISATIE NODIG

De redding is te vinden in de beroepsorganisatie, **een beroepsorganisatie** voor de visserij van **geheel de kust**. De versnippering van belangen, het individualisme, de al te sterk doorgevoerde geest van zogezegde onafhankelijkheid, de afkeer voor al wat reglementering is, zijn altijd de oorzaken geweest dat geen gezonde oplossingen konden bekomen worden.

De vraagstukken in verband met «onze zeevisserij» zijn niet alleen van ekonomische **en sociale aard, er is ook een moreel probleem.** Dezen die zich met de belangen van onze zeevisserij bezighouden wacht een zeer zware taak; taak die zonder dralen moet worden aangevat. Wij moeten de moed hebben de problemen op een juiste en eerlijke manier te stellen en, waar het nodig is, ons met de opleiding van de belangstellenden gelasten,, wat zal aanleiding geven tot het uit de weg ruimen van heel wat misverstanden.

Ik wil mij niet opwerpen als de advokaat van de „Rederscentrale", zulks wordt mij trouwens niet gevraagd en het is ook mijn taak niet. Doch als wij ons even de moeite willen getroosten, de uitslagen van de laatste jaren objektief te bekijken, moet men toch tot het besef komen, dat het dank is aan de aktiviteit van deze beroepsorganisatie, aan haar onverpoosd werken, aan haar volharding en aan haar koppig volhouden, dat zekere maatregelen werden getroffen ten voordele van de ekonomische en sociale toestand van onze zeevisserijnijverheid.

De tot op heden bekomen resultaten, die ver van volmaakt zijn, hebben wij in zeer grote mate te danken aan de onbegrensde aktiviteit van de promotors en de beheerders van de «Rederscentrale». Ik ben dan ook gelukkig van deze gelegenheid gebruik te kunnen maken om hen openlijk te feliciteren. Zij mogen met fierheid terugblikken op wat zij de laatste jaren hebben verwezenlijkt, spijts het onbegrip, en soms ook wel de jaloerse vijandschap van enkele kollega's.

Om de ekonomische en sociale vraagstukken op te lossen, welke zich stellen in het zeer uitgebreid kader van onze zeevisserij, moeten de openbare machten kunnen rekenen op de medewerking van beroepsorganisaties zoals de «Rederscentrale». Het is dan ook uw plicht, reders en vissers-reders, uw beroepsorganisatie te helpen en te steunen, zulks ten bate van de producerende zeevisserij en van haar nevenbedrijven.

Een machtige vrije beroepsorganisatie zal de verantwoordelijke overheden verplichten U recht op leven te schenken en het recht op ontwikkeling van uw sociale klas. Uw leuze moet zijn : «Allen voor ieder, en ieder voor allen !», en vergeten wij niet dat «de Eendracht de macht maakt !». Zulks is mijn vurige wens voor het jaar 1967.

x x x

De ekonomische en sociale evoluties hebben sedert de oorlog 1940-1945 heel wat verbeteringen medegebracht : een merkelijke verhoging van de levensstandaard, t.t.z. hogere inkomsten. Door de mechanisering werd niet alleen de arbeidsduur verminderd, ook de lichamelijke arbeid is minder zwaar geworden, de arbeider heeft dus minder behoefte aan kaloriën; de gemiddelde leeftijd van de mens is gevoelig verhoogd. Er zijn dus meer ouden van dagen. De kindersterfte is verminderd, met als gevolg meer kinderen. Veel toltarieven werden verlaagd en sommigen zelfs afgeschaft. Er wordt veel meer gereisd en bijna iedereen neemt vakantie.

DE ANGLO BELGIAN C.V.

WENST AAN AL HAAR
HUIDIGE TROUWE en TOEKOMSTIGE
KLANTEN

EEN ZALIG EN GELUKKIG
NIEUWJAAR

een GOEDE VAART
een RIJKE VANGST
een BEHOUDEN THUISKOMST



SCHEEPSDIESELMOTOREN
ANGLO BELGIAN CV GENT
Wiedauwkaai 35 Tel. 23.45.41 Telex 11.298

Ook inzake «keuken-aktiviteiten» is er heel wat veranderd. De huisvrouw schaft zich thans de produkten aan welke haar het minst werk bezorgen en gemakkelijk zijn om te bereiden.

Zulks heeft voor gevolg, dat de voedingswijze van de bevolking in de Westerse landen aanzienlijk veranderd is : het verbruik van sommige voedingswaren is dan ook aanzienlijk gestegen. Van anderen daarentegen is het gevoelig gedaald. Volgende tabellen werden ontleend aan de laatste statistische gegevens van de Westduitse Republiek (Bondsrepubliek), vergelijking tussen de perioden 1935-1939 en 1964-1965.

Produkten waarvan de konsumptie verminderd is :

Roggemeel — 60,4 %; kalfsvlees — 41,9 %; peulvruchten — 39,1 %; aardappelen — 33 %; rijst — 28 %; volle melk — 18,1 %; tarwemeel — 16,7 %; vis — 11,8 %; groenten — 6,4 %; vers vet (slachtvet) — 6,2 %.

Produkten waarvan de konsumptie merkelijk gestegen is :

Gekondenseerde melk + 571,4 %; zuidvruchten + 340,4 %; gevogelte + 252,9 %; hanop (allerlei soorten yoghurt) + 244,4 %; eieren en eierprodukten + 81,1 %; voedingsolie + 80 %; vers fruit + 66,9 %; margarine + 62,3 %; kaas + 34,3 %; rundvlees + 25 %; vlees (zonder vet) + 18,7 %; witte suiker + 13,6 %; varkensvlees + 12,7 %; gedroogd fruit + 11,8 %; boter + 4,9 %.

Wij beschikken, spijtig genoeg, niet over de juiste gegevens voor ons landeke, om de vooroorlogse cijfers te vergelijken met deze van 1964-1965, ik meen echter dat voor de meeste Westeuropese landen, de vergelijkingen voor vele produkten dezelfde zullen zijn.

Wel hebben wij de vergelijkende cijfers voor de periode 1953-1965. Uit deze gegevens blijkt dat het partikuliere verbruik in ons land, **naar volume**, in twaalf jaren tijd, met 51 % is verhoogd. Voor al de voedingsmiddelen samen bedraagt de verhoging echter maar 29 %, zijnde : olie en margarine 93 %; suiker en chocolade waren 64 %; vlees 44 %; kaas 43 %; melk 35 %; **vis 32 %**; eieren 27 %; groenen en fruit 22 %; aardappelen 8 %; brood, meel en andere produkten op basis van graangewassen 3 % (het verbruik van brood zelf is verminderd). Het verbruik van sommige produkten is aanzienlijk gedaald. Voor de boter bvb. bedraagt deze achteruitgang 11 % (voor het jaar 1953 nemen wij als indexcijfer 100). In 1965 besteedde de gemiddelde Belg 26 % van zijn uitgaven aan voedingsprodukten.

Ik heb ook nog de hand kunnen leggen op een reeks verslagen betreffende het «Gezinsbudgetonderzoek», dat in 1961 in ons land werd gedaan.

HET GEZINSBUDGET PER SOCIALE GROEP ONDERSCHEIDEN NAAR TAALSTREKEN

PROPORTIONELE VERDELING IN 0/00

(door afrondingen kan het gebeuren dat totaalcijfers niet geheel overeenstemmen met de som der onderscheiden posten)

A. INKOMEN	**Arbeidersgezinnen**			**Bediendengezinnen**			**Gezinnen van niet aktieven**		
	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
Totaal beschikbaar inkomen	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
B. KONSUMPTIE									
Voedingsmiddelen (thuis verbruikt)	356,6	368,0	324,2	275,0	275,3	241,4	338,2	369,7	290,8
Dranken (thuis verbruikt)	21,4	24,7	23,5	22,7	27,1	23,7	25,2	28,3	37,4
Tabakswaren	19,8	18,9	19,7	16,0	15,3	15,9	18,4	18,4	12,0
Kleding, schoeisel en ander persoonlijk goed	118,3	103,5	102,8	124,8	103,8	98,7	86,5	85,2	62,6
Huur, taxe en water	118,1	115,9	142,6	134,4	133,1	154,4	146,8	139,2	191,3
Verwarming en verlichting	55,5	60,1	56,3	53,5	58,2	48,5	71,1	83,8	66,1
Duurzame huishoudartikelen	65,1	65,3	54,8	60,5	63,0	68,9	42,3	41,2	23,2
Onderhoud van woning en kleding	38,7	33,1	41,6	52,1	47,9	49,7	43,4	40,8	55,9
Persoonsverzorging en hygiëne	40,9	39,8	40,9	40,2	45,1	50,1	41,9	48,5	47,2
Vervoer									
Verkeer	51,3	76,9	61,1	80,3	99,3	93,3	58,0	45,6	58,3
Vrije tijdsbesteding, hotels, restaurants, café's...	1,2 74,5	2,5 57,5	2,9 87,8	4,0 86,2	7,0 78,2	8,7 89,9	3,1 76,6	5,2 62,2	10,2 106,5
Onderwijs	11,7	8,4	10,4	19,2	13,6	16,9	7,2	7,3	3,0
Financiële diensten	1,2	1,8	1,3	1,3	2,4	1,7	1,1	1,3	2,0
Diverse diensten en speciale uitgaven	24,1	18,6	24,9	21,0	15,5	20.6	29,1	19,3	16,5
Persoonlijke uitgave in het buitenland	1,6	5,0	5,2	8,8	15,2	17,6	11,0	4,0	17,0
Konsumptie totaal	**1.000**	**1.000**	**1.000**	**1.000**	**1.000**	**1.000**	**1.000**	**1.000**	**1.000**

(1) Vlaamse taalstreek; (2) Waalse taalstreek; (3) Arrondissement Brussel.

KONSUMPTIE- VOEDINGSMIDDELEN (thuis verbruikt)

PRODUKT	**Arbeidersgezinnen**			**Bediendengezinnen**			**Gezinnen van niet aktieven**		
	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
Brood, meel, enz.	61,2	51,2	46,6	44,9	35,6	33,1	51,9	51,0	38,2
Vlees	112,0	109,5	109,7	80,5	83,8	76,0	107,4	115,4	107,0
Vis	10,2	7,9	11,3	11,1	8,5	9,2	12,2	8,0	15,0
Melk	25,7	21,7	17,2	19,5	16,1	14,1	23,8	23,1	11,9
Kaas	10,6	9,9	11,4	9,3	9,6	10,6	10,2	9,5	8,5
Eieren	10,6	11,0	8,0	8,0	8,0	5,9	9,5	10,1	6,0
Boter	18,1	47,9	23,2	15,0	32,8	17,0	22,5	49,0	23,6
Dierlijke vetten	0,6	0,8	0,5	0,3	0,3	0,2	0,4	0,5	0,2
Aardappelen	8,7	11,2	8,1	5,9	6,5	4,9	7,8	9,8	5,6
Verse groenten	13,9	15,0	19,4	11,9	12,4	14,1	15,3	15,9	18,9
Droge groenten	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,3	0,2	0,1
Ingelegde groenten en soepen	4,6	4,1	3,8	4,3	3,1	3,5	4,8	4,0	3,1
Fruit	23,1	25,1	21,7	20.0	20,1	19,6	21,9	24,5	20,2
Koffie, thee, cacao	14,5	18,5	14,7	10,9	12,9	9,8	16,4	19,2	12,3
Suiker, konfisserie...	19,4	18,8	14,3	17,4	14,6	13,0	15.6	17,7	11,4
Bereide gerechten (andere dan vlees en vis) - Diversen	6,7	4,1	3,4	4,7	3,8	3,9	5,9	2,7	2,9
Totaal	**356,6**	**368,0**	**324,2**	**275,0**	**275,3**	**241,4**	**338,2**	**369,7**	**290,8**

(1) Vlaamse taalstreek; (2) Waalse taalstreek; (3) Arrondissement Brussel.

(Vervolgt)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

ZATERDAGMARKT

ZEER GUNSTIGE MARKT

Een ruime tongenvangst van het kanaal en drie westvangsten werden op deze laatste zaterdagmarkt van 1966 verkocht. Het werd een zeer gunstig einde, de prijzen waren inderdaad zeer gunstig, zelfs gunstiger dan verwacht. Tongen vooral waren aanzienlijk duurder met

VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.
(5723V)

de kleine sortering tot 20 fr. gerezen bij woensdag. Roggen, gullen, en goed verzorgde wijting deden het eveneens ver van slecht zodat de schepen die het riskeerden beloond werden met mooie resultaten. Naar de belangstelling te oordelen hadden er best nog enkele schepen mogen bijkomen. Een beter overleg en een grotere samenwerking tussen reders en vishandelaars zou hier veel goed kunnen doen. De handel had zaterdag vis nodig, de reders wisten dat blijkbaar niet zodat beiden schade leden.

ZEER MOOIE KANAALREIS

De laatste kanaalvantgst van het jaar die werd aangevoerd gaf meteen een der hoogste opbrengsten. Het jaar 1966 werd voor de kanaalschepen in het algemeen en voor de rederij Van Lul in het biezonder gunstig afgesloten. Er werd een ongewoon ruime vangst tong in de afslag gezet, zowat 5400 kilo. Daarbij nog een 150 B vis. Vis waarvoor flinke prijzen betaald werden, onder meer voor rog, tarbot staartvis en steenschol om de biezonderste te vermelden. Rog kreeg tot 20 fr. per kgr., keilrog noteerde rond de 25 fr. Ongewone zaterdagprijzen alleszins. De andere rogsoorten werden verkocht tussen 12 en 16 fr. per kgr. Staartvis kreeg tussen 42 en 53 fr. en voor tarbot werd van 62 naar 110 fr. per kilo bekomen. Steenschol noteerde van 12 naar 21 fr. Schotse schol deed het heel wat minder goed en kreeg zelfs bepaald lage prijzen.
De tongen deden het daarentegen heel goed en stegen beduidend in prijs ten overstaan van de vorige woensdagmarkt. De grote soorten kregen van 80 naar 85 fr. de middensoort steeg echter weer boven de 70 fr. terwijl voor-kleine en kleine tong weer meer dan 60 fr. haalden. Dat vooral heeft de opbrengst zo renderend gemaakt. Opbrengst die uiteindelijk niet minder dan 517.000 fr. bedroeg.

OOK DURE WESTSOORTEN

Drie westvangsten waarvan één met tong. Tongen die ook hier duur verkocht werden waardoor dit vaartuig dan ook het hoogste resultaat bereikte : 80.000 fr. Toch waren ook de beide andere resultaten hoger dan verwacht. De vangsten waren inderdaad aan de kleine kant vooral dit van de O.225. De O.214, slechts een paar dagen in zee zorgde voor een 70 tal bennen vis, vooral gul en wijting. Wijting waarvoor van 360 naar 380 fr. werd gegeven en gullen die verkocht werden tussen 580 en 800 fr. Voor kabeljauw werd niet minder dan 1250 fr. bekomen terwijl de grote gul rond de 18 fr. per kgr noteerde. De kleinste gullen kregen eens te meer niet de laagste prijs maar noteerden 680 fr per ben. De uitslag beliep dan ook 58.800 fr. wat een gemiddelde daarstelt van 850 fr. per ben. Hopelijk wordt de inzet van 1967 zo goed als het besluit van 1966.

DINSDAGMARKT

FLINKE PRIJZEN VOOR ZEER RUIME AANVOER

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
Zaltbommel-schroef

Waar we gedacht hebben dat we vorige week dinsdag de grootste aanvoer sedert lang zouden gehad hebben kwamen we verkeerd uit. Deze week dinsdag was nog meer vis op de markt aangezien niet minder dan 32 vaartuigen aan de afslag verschenen die voor ruim 9000 B vis en ongeveer 20.000 kgr. tong zorgden. Weer hoofdzakelijk westschepen (20) maar toch een behoorlijke hoeveelheid kanaalvis en verder alleszins voldoende haai van Noop Head weinig IJslandse soorten en ook niet veel platvis. Door de klaarblijkelijke visschaarste in het buitenland kregen onze mensen ook op deze eerste verkoopdag van 1967 flinke prijzen voor hun vis waardoor ze meteen een welkom nieuwjaargeschenk aangeboden kregen in de vorm van zeer renderende opbrengst. Zelfs de grote IJslander deed het goed zodat niemand reden had tot klagen.
De aanvoer bestond voor het grootste gedeelte uit gul, wijting, haai en kabeljauw. Alleen haai viel enigszins uit de toon en moest zelfs gedeeltelijk worden opgevangen. Alleen steenposten kregen verder al eens de minimumprijs maar verder was het allemaal stukken boven de minimumprijs. De uitvoer betoonde grote belangstelling voor gul, wijting en platvis. Ook tongen werden gretig en aan renderende prijzen opgekocht, de kleine soort vooral door de uitvoerders.
De eerste verkoopdag in 1967 was alleszins zeer gunstig en werd zelfs voor en rekordopbrengst gezorgd : 7.582.000 fr. in één dag.

TE WEINIG IJSLANDVIS

Slechts drie IJslanders, dit voor de ganse week, want woensdag zijn er geen meer voorzien. Gelukkig werd nogal wel kabeljauw aangebracht van de West en van Noop Head. Andere filetsvis was nochtans zeer schaars en hierdoor werd voor leng, grote wijting en rode zeebaars zeer veel geld gegeven. Zelfs lom, zeewolf en koolvis werden duur verkocht. Kleine wijting kreeg belangstelling vanwege de Nederlandse kopers die op de markt waren, waardoor de kleine soort van 290 naar 350 fr. kreeg en de grote soort tussen 460 en 500 fr. noteerde. Rode zeebaars was eerder schaars en bijgevolg zeer duur. Er werd dan ook tussen 430 en 590 fr. gegeven voor de kleine sortering en van 750 naar 970 fr. voor de grote soort. Schelvis was al even duur en noteerde van 990 naar 1430 fr. per ben terwijl de kleine soort nog tot 550 fr. haalde. Kabeljauw werd verkocht tussen 540 en 1100 fr. volgens de kwaliteit en de grootte en voor gullen werden flinke prijzen genoteerd die varieerden van 450 naar 560 fr. Schotse schol deed het weer beter dan verleden week en noteerde van 400 naar 570 fr. per ben. Hondstong was merkelijk duurder dan verleden week met prijzen die schommelden van 280 fr. voor de kleine naar 1050 fr. voor de grote soort. Blauwe leng kreeg van 1000 naar 1140 fr., de witte soort kreeg van 640 naar 680 fr. per ben. Koolvis gaat opnieuw omhoog in prijs en kreeg van 560 naar 620 fr., de kleine soorten varieerden van 270 naar 500 fr.
De meest gebrachte IJslandse soorten waren wijting, kabeljauw en gul.
De opbrengsten vielen renderend uit en schommelden van 315.000 fr. voor de O.217 naar 902.790 fr. voor de O.90. De gemiddelde prijs voor IJslandvis schommelde rond de 650 fr., wat gezien de grote partijen wijting, lang niet slecht is.

MEER TREKKRACHT
MEER SNELHEID
(5723V)

HAAI GOEDKOOP

Van Noop Head werden zeer ruime vangsten gelost, het kon dan ook moeilijk anders of er werden mooie opbrengsten bereikt. Dit niettegenstaande voor haai opnieuw weinig interessante prijzen betaald werden. De markt werd ingezet aan 350 fr. en zakte nadien tot de minimumprijs, later steeg die prijs opnieuw tot 370 fr. per ben. Voor totten en wijting waren de prijzen dinsdag echter beduidend beter dan de vorige weken, dit dank zij de belangstelling van het buitenland. Totten kregen daardoor van 470 naar 600 fr. per ben en wijting bleef zelden onder de 450 fr. Ook voor kabeljauw werden hoge prijzen betaald, op de grond kreeg de bisser tot 1200 fr. per 50 kg, in bennen tot 1000 fr. Gullen waren ook hier zeer duur. Schotse schol kreeg flinke prijzen als naar gewoonte en schommelde van 16 naar 31 fr. De resultaten schommelden hier tenslotte van 330.000 naar 476.000 fr., dit voor de O.335 die zijn vangst slechts gedeeltelijk loste en de O.318.

TONG EN VIS VAN HET KANAAL

Het grootste gedeelte van de kanaalopbrengst kwam dit keer van de tongenvangst. Er werden inderlost door deze schepen. De Z.597 torende echter boven de anderen uit met zowat 5300 kg, het werd hier dan ook een puike eerste reis in 1967 met 518.510 fr. De laagste opbrengst dinsdag van het kanaal was trouwens nog zeer goed en bedroeg 247.330 fr., dit voor de O.218, die we voor het eerst sedert lang nog eens terugzien na een langdurige oppligperiode. Het werd alvast een goed begin. In totaal zowat 17.000 kg tong van het kanaal, meestal kleine soorten al was er ook een behoorlijke hoeveelheid grote tong. De grote soorten waren wel iets goedkoper dan zaterdag en vielen terug onder de 80 fr. per kg. Voor bloktong bleef de prijs zeer goed, 66 à 76 fr. en voor de voor/kleine soort werd tussen 69 en 75 fr. gegeven. De kleine tongen tenslotte kregen van 60 naar 69 fr. en bleven dus boven het peil van verleden week. De prijs was echter dalend van de eerste naar de laatste beurt zodat de schepen welke vooraan lagen profijt deden.
De visprijzen waren zeer goed, althans voor de meeste soorten. Enkel steenholk, zeehond, haai, schar, conger, doggen en grote platvis deden het minder goed. Voor keilrog werd echter weer van 20 naar 29 fr. gegeven, de andere roggen kregen tussen 11 en 23 fr. met moerroggen, tilten en grote gladrog als duurste soorten. Rode knorhaan bleef duur en noteerde van 400 naar 1200 fr. volgens grootte en kwaliteit. De meiden waren schaars en duur terwijl ook vliswijting duur verkocht werd. Wijting kreeg alleszins betere prijzen dan verleden week en steeg tot 500 fr. Schotse schol was nogal goedkoop vooral de kleine sortering. Steenschol daarentegen was duur terwijl ook tarbot aan hoge prijzen werd afgezet.
Een zeer gunstige markt dus voor deze soorten wat resulteerde in hoge opbrengsten.

PUIKE WESTREIZEN

Opnieuw 20 schepen van de West aan de afslag, dit ondanks de feestdagen en het nogal ongunstige weer. Het is echter alleen bij zulk weer dat te Oostende hoge prijzen worden betaald voor veel gebrachte soorten als gul en wijting, zodat onze vissers zich weer maar eens riskeerden. Veel korte reizen en toch dikwiils ruime vangsten, waardoor de opbrengsten voor de meeste schepen zeer hoog opliepen. Die vaartuigen besomden voor hun deel reeds ruim 2.800.000 fr., zodat hier van geen reisjes meer kan gesproken worden. De hoogsteu uitslag was voor de O.26 die het tot 274.000

Voor de bouw van moderne
VISSERSSCHEPEN
op één dagreis van de kust
langs Zeekanaal
Gent-Terneuzen
te Terdonk (Gent)
Scheepswerven
VAN LANGERBRUGGE
Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke
BRENG EEN BEZOEK AAN
ONZE SCHEPEN
IN OPBOUW !
(5776V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

fr. bracht dank zij ruim 250 bennen vis en meer dan 1000 kg tong. Steenschol werd door dit vaartuig eveneens in ruime mate aangevoerd zodat de opbrengst geen verwondering moet wekken. Vooral dat voor gul van de West van 590 naar 800 fr. werd betaald en dat kabeljauw tot 1200 fr. noteerde. De grote gullen kregen eenvormige prijzen die weinig schommelden. De kleine gullen die onderaan worden verkocht waren op zeker ogenblik zelf duur en noteerden tot 650 fr. terwijl de kleinste sortering meestal boven de 500 fr. bleef. Wijting kreeg zeer goede prijzen gaande van 430 naar 570 fr., dank zij de Nederlandse belangstelling. Ook voor platvis was de prijs hier goed zij het dat de kleine soorten duurder waren dan de grote en dat voor platjes tot 620 fr. werd gegeven. Tarbot noteerde hier tot 90 fr. en meer terwijl steenschol van 20 naar 30 fr. kreeg. De meeste opbrengsten bleven voor deze schepen boven de 120.000 fr., met als laagste cijfer dit van de O.15 die het met 46.000 fr. moest doen.

RENDERENDE BOKKENREIS

De O.34 was alleen op de markt na een tongenreis met de bokken. Het werd een renderende uitslag na een niet zo lange reis : 157.900 fr. De tongen kregen alleszins goede prijzen, zij het dat ze iets lager waren dan vooraan in de markt. De platvis deed het echter niet slecht en de kleine soorten kregen tot 800 fr. Ook gul ging hier duur van de hand, evenals wijting.

WOENSDAGMARKT

PRIJZEN HIELDEN STAND

Woensdag kwamen 17 schepen hun vangst verkopen op de sluitingsmarkt. We kregen meteen nog een zeer behoorlijke aanvoer die bestond uit 3150 bennen vis en 7.000 kg tong. Het grootste gedeelte van die aanvoer werd gebracht door schepen welke op de West hadden gevist zodat de aanvoer eens te meer in hoofdzaak uit gul en wijting bestond. Gelukkig bleven de uitvoerders belangstelling tonen voor die soorten waardoor de prijzen dan ook stand hielden. Aanvankelijk werd de markt eerder aarzelend ingezet, nadien gingen de prijzen voor gul en wijting terug stijgen. Ook tongen kregen bij de marktinzet lagere prijzen dan dinsdag, op het laatste van de markt gingen die tongprijzen ook stijgen, waardoor toen zelfs meer betaald werd dan de vorige dag. De weinige Kanaalsoorten die re waren kregen flinke noteringen, haai en totten waren goedkoper dan dinsdag. We mogen echter wel zeggen dat het 'n gunstige verkoopdag was waardoor de meeste schepen dan ook mooie resultaten bereikten, bijzonder de West vissers, die ook voor de best verzorgde vis zorgden.

De totale opbrengst bedroeg nog 2.406.000 fr. wat nog een flink bedrag is gezien de eerder geringe hoeveelheid fijne vis.

PRACHTIGE KANAALREIS

1 Kanaalvangst, de O.66. Dit vaartuig loste 150 bennen vis en 4300 kg tong. Waar de tongprijzen juist bij die beurt begonnen te stijgen viel de opbrengst hoger uit dan verwacht en werd 427.000 fr. besomd. Grote tongen kregen méér dan 80 fr. het kg, bloktongen 75 fr. Voor-kleine en kleine tongen kregen de meest uitgesproken prijsstijging en kregen opnieuw méér dan 70 fr. Wat de visprijzen betreft, staartvis kreeg van 45 naar 63 fr. en tarbot schommelde van 72 naar 85 fr. Grote roggen kregen weer boven de 20 fr. per kg, terwijl tilten 16 fr. bekwamen. De andere rogsoorten kregen van 10 naar 16 fr., waarbij de gladroggen de beste noteringen boekten. Rode knorhaan was duurder dan dinsdag, met de grote soort tot 26 fr. en de kleine tot 14 fr. Wijting werd verkocht aan 400 fr. per ben, dank zij de nederlandse belangstelling. Steenschol kreeg rond de 30 fr., de kleine soort rond 16 fr. per kg. Schotse schol bleef eerder goedkoop, evenals zeehond en haai. Platjes kregen rond de 10 fr. per kg en platvis van 8 naar 16 fr., met de kleinste soorten als de duurste.

TOTTEN VAN NOOP HEAD GOEDKOPER

Nog 'n volledige en 'n overschot van 'n vangst van Noop Head. De vangst bestond in hoofdzaak uit totten en wijting, haai en kabeljauw. Kabeljauw werd het best verkoch ten kreeg tot 900 fr. per ben, wat toch minder was dan de dinsdag. Schaat werd zeer duur verkocht maar voor totten en wijting waren de prijzen aanzienlijk lager dan dinsdag. Wijting kreeg slechts 250 à 290 fr. per mand, dit dank zij de belangstelling van de Nederlanders die bijna alles opkochten. Geveilde totten van de eerste Noop Head-vangst kregen nog 200 fr., wat een eerbare prijs mag genoemd worden gezien de mindere kwaliteit. Haai kreeg aanvankelijk rond de 350 fr., zakte tot 280 fr., om terug te stijgen naar 370 fr. per ben. De opbrengst van de Z.108 viel uiteindelijk wel bevredigend uit: 309.000 fr.

VRAAG NAAR GUL

Het aanhoudend eerder ongunstig weer heeft ook deze week de vraag naar de gullen levendig gehouden. Niet alleen naar gul maar ook naar wijting, platjes en de meeste andere Westsoorten. Kabeljauw kreeg bij de aanvang van de markt rond de 20 fr., zakte nadien tot 18 fr. om op het einde van de markt tot 22 fr. op te lopen. De grote gullen kregen van 490 naar 620 fr. en stegen nadien van 590 tot 800 fr. De kleine sortering die beneden wordt verkocht kreeg van 430 naar 650 fr. en was dus op het einde even duur als dinsdag. Wijting kreeg eveneens stijgende prijzen ,oplopend van 350 naar 520 fr. Platvis kreeg ook tot 16 fr., dit voor de kleinste sortering. De platjes kregen van 450 naar 560 fr. per mand. Steenschol was vanzelfsprekend ook hier zeer duur, evenals rog. De vangsten waren redelijk omvangrijk voor de meeste schepen, vooral dan voor de O.284 die in ongeveer één week rond de 500 fr. vergaarde en dan ook de hoogste opbrengst van deze week bereikte: 281.000 fr. Verschillende schepen brachten het trouwens ook op deze sluitingsmarkt tot meer dan 100.000 fr. wat in minder dan een week bereikt, zeer mooie resultaten mogen genoemd worden.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

AANVOERVERWACHTINGEN

Als het reeds enige tijd geleden is dat we het nog hadden over de aanvoerverwachtingen, dan is het niet omdat alles was zoals het hoorde. Vorige week liep het echter de spuigaten uit en kwamen in plaats van de 12 schepen die op het bord stonden, niet minder dan 22 vaartuigen aan de afslag. Voor de schepen die zich wel opgeven betekent dat doorgaans lagere prijzen, dan indien ook de andere schepen zich hadden opgegeven. Het is dus maar normaal dat men die vaartuigen die onaangekondigd aan de afslag verschenen, het laatst zou verkopen. Door het onvoorzien verkopen beletten zij ook voor sommige schepen het lossen. Er zijn inderdaad minder lossers opgeroepen voor 12 dan voor 22 schepen. Als men dan als lossersbaas in de vismijn komt om te beginnen en men zien dat er nog enkele schepen zijn bijgekomen, waar moet je dan nog volk gaan halen. Het gevolg is dan ook dikwijls dat schepen die wel aangekondigd waren onvoldoende lossers krijgen en niet tijdig gelost geraken met de nadelige gevolgen er aan verbonden. Het vismijnreglement is nochtans formeel. Het zou inderdaad niet lang duren vooraleer alle schepen zich zouden opgeven, wanneer men een paar keren diegenen die zich niet opgaven het laatst liet verkopen en dan op een dag wanneer de markt zakt. Men kan wel aanvragen in Engeland wanneer men mag verkopen. Hier moet dat eveneens verplichtend gemaakt worden.

SAMENWERKING

Zaterdag kwamen vier schepen hun vangst verkopen. Het viel veel gunstiger dan verwacht zodat we mogen veronderstellen dat er nog wel enkele schepen hadden mogen bijkomen zonder dat zulks de prijzen in gevaar had gebracht. Voor gullen en tongen vooral werden zeer hoge prijzen betaald. Tongen waren zelfs aanzienlijk duurder dan de voorgaande gewone marktdag, terwijl gullen minstens even duur bleven. Enkele schepen meer op zaterdag had niet alleen de dinsdagmarkt verlicht, het zou de kopers bovendien de gelegenheid gesteld hebben reeds een gedeelte van hun bestellingen klaar te maken. Nu moet alles praktisch op één dag gebeuren. Bovendien had men met gul en tong op de buitenlandse markt kunnen staan, wat niet alleen de uitvoerders maar ook de reders ten goede had gekomen. Hoelang zal het nog duren vooraleer een soort kontaktkommissie in het leven wordt geroepen, waar reders en handelaars wekelijks samenkomen om te bespreken welke soorten het meest nodig zijn en of er veel of weinig vis nodig zal zijn. Vooral nu weldra de grenzen nog verder zullen opengaan, kan dat van zeer groot belang zijn.

VISMIJN TE KLEIN ?

Het is wel zeer lang geleden dat we nog twee volledig volle vismijnen hebben gehad. Sedert het veelvuldig verkopen van Oostendse schepen in Engelse havens, was zoiets ondenkbaar geworden. Nu echter de prijzen hier de laatste weken zeer gunstig zijn en er op de Noord niet zoveel meer te vangen schijnt, komen meer middenslagschepen op de West vissen. Er wordt daar momenteel veel vis gevangen, zodat vaak ruime vangsten gelost worden. Tevens is het zo dat de schepen dicht bij huis kunnen vissen waardoor kortere reizen gemaakt worden en de schepen dus ook rapper na mekaar aan de afslag komen. Vergeten we tenslotte niet, dat we slechts twee verkoopdagen hebben deze week waardoor zeker meer schepen dan normaal verkopen. Alle omstandigheden hebben dus zo een beetje meegewerkt om te maken dat de vishalle en de haringhalle samen amper ruim genoeg waren om alle schepen te laten aanleggen. Of zulks dit jaar nog eens het geval zal zijn, valt wel te betwijfelen (en te betreuren).

TIJDSCHRIFTEN

DE BLAUWE WIMPEL

Het laatste nummer van dit jaar van «De Blauwe Wimpel», Maandblad voor Scheepvaart en Scheepsbouw, is weer het lezen overwaard. Prachtige foto's illustreren de teksten, die als het ware naar de zee en de schepen ruiken... Van de voornaamste hoofdartikels vernoemen wij : het nieuw informatiecentrum voor zeevarenden te New-York; een halve eeuw Rotterdamse zeevaartschool; verliezen der Nederlandse koopvaardij gedurende de «schemeroorlog»; waarom zijn grote vissen «groot» en kleine vissen «klein» ?: The tug that lost her senses, een kort Wimpelverhaal; coaster-houtvaart op keerpunt ? de (verzekerings)gevolgen van de orkaan «Betsy» Verder een tweetal foto's en technische gegevens van de bulkcarrier «TEMSE», grootste schip der Belgische koopvaardij, tevens grootste vaartuig ooit op een Belgische werf gebouwd, dan de recente samenstelling van de Belgische handelsvloot, terwijl medewerker Piet Kloeck een bijdrage wijdt aan de weinig bekende stille maar niettemin zéér nuttige arbeid voor de zee- en binnenscheepvaart op Antwerpen van het kuststation «Antwerpen Radio» (OSA) Dit alles wordt stijlvol omlijst door o.m. 'n prachtige voor- en middenpagina, een doorsnede van een door de Holland-Amerika Lijn te bouwen roll-on/roll-off containerschip, als door de vaste rubrieken Zilte Curiosa, Nieuwe Orders van de werven van de Koopvaardij, Sleepvaart & Berging, Nautische Boekbesprekingen e.a.

Dit interessante werk is verkrijgbaar in de «Noordzee Boekhandel», tegen de prijs van 28 fr. per los nummer.

Wantoestanden ter Zeebrugse Vismijn

VERKOOPSDAGEN

Mijnheer,

Vorige week vrijdag werd er in de vismijnen van de kust niet verkocht omdat, zondag en maandag een feestdag zijnde, men de zaterdag verkoopt in plaats van de vrijdag, daar er geen drie achtereenvolgende dagen zonder verkoop mogen plaats hebben.

Waar te Oostende en Nieuwpoort dit werd geëerbiedigd, heeft men eens te meer te Zeebrugge, 's vrijdags en 's zaterdags verkocht, aldus de vijf dagen in de wind slaande.

Hoe zullen de syndikaten, die steeds maar eisen stellen in de paritaire kommissie daarop voor Zeebrugge reageren ?

Een vishandelaar.

N.v.d.R. :

Te Zeebrugge zijn alle sociale wantoestanden toegelaten. De syndikaten durven er niet tegen reageren omdat ze bang zijn kliënteel te verliezen, want die leden betalen X fr. per maand. Gaan ze weg, dan is dit een verlies. Welke sociale wantoestanden er te Brugge ook geschieden daar laten de syndikaten alles toe.

Mooier voorbeeld dan dat van de vislossers van Zeebrugge kan toch niet aangehaald.

Om vislosser te zijn, moet men over een vislosserskaart beschikken en wordt men 1,40 fr. th. uitbetaald met een **minimum** van 320 fr. per werkdag.

Hoeveel vislossers zijn er niet te Zeebrugge zonder vislosserskaart ?

Wanneer de 1,40 fr. th. niet volstaan om 320 fr. uit te betalen, dan krijgen de vislossers van de stad het verschil niet uitbetaald en valt het op de rug van de reder.

Om de mensen hun ogen uit te steken, heeft men ze voor nieuwjaar 1000 fr. gegeven Waarom de vislossers zwijgen is elkeen bekend

Maar wie betaalt ? De reder ! En ook deze moet meedoen, want anders kan hij zijn lossers niet houden en verliest hij zijn bemanning

De toestanden te Zeebrugge zijn zo rot, dat men nog moeilijk er een geordend bedrijf zal kunnen van maken. De schuld daarvan is alleen het Brugs gemeentebestuur, die allerlei foefelingen toelaat en hiervoor beroep doet op de handelaars, die aan dat spelletje meedoen. Als er dan éne is die meent eerlijk te moeten blijven, dan wordt hij gekraakt.

Dat is het uitsluitend werk van het Brugs stadsbestuur, welke dit «kommercieel» noemt en alle financiële en sociale wetten aan zijn hielen veegt.

KWALITEITSVIS

Vanaf 15 januari zal de vis in drie kwaliteiten onderverdeeld worden, nl. A, B en C. De B-kwaliteiten zal alleen nog voor dierenvoeding mogen gebruikt worden en de C zal automatisch naar de vismeelfabrieken verwezen worden.

Met het oog op de afschaffing van het verplichte viseten op vrijdag, wordt daarmee beoogd de kwaliteit van alle vissoorten te verhogen.

Te Zeebrugge bestaat echter geen keurdienst en zijn er geen viskeurders.

Men mag daar dus al aanbrengen wat men wil. Het wordt verkocht en de kopers geven er hun prijs naar en mogen diezelfde mindere kwaliteit op de markt brengen.

Een nieuwe wantoestand waarmee men te Brugge onder allerlei vormen de scepter zal zwaaien en waarmee men zal trachten de opvangregeling in de war te sturen.

DE REDERS VAN ZEEBRUGGE KREGEN DE OPVANG NIET

Mijnheer,

Naar we vernemen werd voor de te Zeebrugge in 1966 verkochte vis die opgevangen werd, slechts nu door de redersbond de minimumprijs uitbetaald en wil men dit doen doorgaan als een teruggave op hun bijdrage.

Wanneer voor de Rederscentrale in om het even welke haven vis opgevangen wordt, dan wordt de reder de minimumprijs van 4, 5, 6 of 7 fr. onmiddellijk uitbetaald. De redersbond heeft in 7 maanden alleen de prijs betaald, welke zij van de dierenvoeders bekwam, zij 1 fr. tot 1.70 fr en de reder zo wijs gelaten als hij is, zodat zij die hun briefje van de afslag ontvingen, alleen dit bedrag in aanmerking namen om de lonen, mijnrechten, Gemeenschappelijke Kas, enz... uit te betalen

Vorige week schijnt men nu overgegaan te zijn tot de uitbetaling van het verschil tussen de door de vismeelfabrieken en dierenvoeders uitbetaalde prijs en de minimumprijs.

Wij stellen aan de syndikaten thans de vraag, hoe de vissers, die ondertussen van vaartuig veranderd zijn, hun rechtmatig loon zullen ontvangen en welke reder in staat is daaraan gevolg te geven, daar dit voor hem zo'n warboel is dat hij zelf niet in staat is de juiste berekening te maken. Wat zal de fiskus doen ? Wat zal de R. Maatschappelijke Zekerheid doen bij het vaststellen van dit alles, daar de R.M.Z. niet op basis van de werkelijke lonen is gestort ?

En wat zullen de reders en vissers doen die van de Gemeenschappelijke Kas, de R.M.Z. of de fiskus een briefje krijgen om bij te betalen ?

Hoevelen onder hen zullen er niet zijn die ongerechtvaardigd te weinig of te veel betalen ?

En waar zal gans die hutsepot toe leiden ?

Antwoord :

Dit alles moet leiden tot een volledige ekonomische ontreddering van het bedrijf, ruzie tussen manschappen en reder, moeilijkheden met allerlei instanties, enz.

En de h. Millet, de grote bewerker van gans die wantoestand, zich sterk voelend omdat burgemeester Vandamme blind is en met wraakgevoelens daarmee meent Zeebrugge te dienen, zal voorzichtig in zijn schelp kruipen, als al die mensen in moeilijkheden zitten.

DE VISLOSSERSKWESTIE TE ZEEBRUGGE

Wij ontvingen hiernavolgend schrijven :

Geachte Heer,

Daar ik erg geïnteresseerd ben in de vislosserskwestie te Zeebrugge en naar aanleiding van een artikel in «Het Brugsch Handelsblad», waaruit blijkt dat de vislossers van Zeebrugge een nieuwjaarspremie ontvingen van 1.000 fr. ieder, durf ik u vragen of het niet mogelijk is wat meer klaarheid te brengen in deze duistere kwestie.

Immers, het lijkt mij niet mogelijk dat de stad Brugge thans zulke enorme sommen zou winnen met vislossen, waar de vroegere vislossersbazen te Zeebrugge nauwelijks rond kwamen, terwijl ook de vislossersbazen van Oostende vanaf 1-1-1967 een aanzienlijke verhoging moeten vragen.

Anderzijds wordt er beweerd, dat de loonberekening door de stad Brugge niet konform is met de wet. Per dag moeten de vislossers namelijk minimum 360 fr. verdienen, niettegenstaande zij gezamelijk 1.40 % fr. op de Bruto-opbrengst van de geloste vaartuigen onder elkaar moeten delen. Vroeger, wanneer deze 1.40 % fr. niet voldoende was om ieder losser 360 fr. te geven, moest de vislossersbaas uit eigen zak bijleggen. Zo kon bvb. een losser de maandag 800 fr. verdienen en kreeg hij de dinsdag (aan 1,40 % fr. gerekend) slechts 230 fr.; welnu dan moest de vislossersbaas voor de dinsdag per losser zelf 130 fr. bijleggen. Thans wordt beweerd dat de loonsberekening wordt gespreid en dat men volgende berekening maakt : de maandag had hij recht op 800 fr., de dinsdag slechts op 230 fr., samen is dat 1.030 fr. of, gedeeld door 2 is 515 fr. per dag, wat dus het minimum overtreft. In dit geval echter zou stad Brugge per losser 130 fr. profijt doen.

Het moet toch mogelijk zijn dergelijke berekeningen te laten kontroleren ? Men kan natuurlijk opmerken dat, zolang de vislossers zelf niet klagen, niemand anders zijn neus in deze zaak moet steken. Maar, DURVEN de vislossers klagen ? Er is maar één werkgever voor de vislossers : het is dus te nemen of te laten **en de syndikaten zullen tegen stad Brugge niet optreden !** En MOGEN de vislossers klagen ? Volgens mij moeten ze minder werken, want er wordt meer volk opgeroepen dan vroeger. De kontroleur van de werklozendienst zou hier wellicht verrassende cijfers kunnen geven. Anderzijds krijgen ze een nieuwjaar van 1.000 fr.; ze moeten geen vaartuigen meer kuisen of schilderen (ook daarvoor heeft stad Brugge personeel aanvaard) en ze hebben een «pot met drinkgeld» ! We weten allemaal van waar dit drinkgeld komt (maar dat is mijn zaak niet), alhoewel ik toch benieuwd ben te weten wie deze pot beheert, hoe die wordt verdeeld en welke bedragen daarmede gemoeid zijn, want de syndikaten willen nog altijd beweren dat vislossers een armoe-stiel is.

Als laatste punt zou ik wel willen onderzocht zien onder welke vorm, mits wiens toelating en tegen welke betaling ,enz. het vismijnpersoneel desgevallend vis of haring lost. Heeft het vismijnpersoneel een vislosserskaart ? Verdienen zij daarvoor extra-loon en mag of moet iedereen die in stad Brugge werkt (ook de rioolkuisers) vis lossen ?

Ik geloof dat de politiekers van Stad Brugge nog meer slapen dan ergens anders en dat alle misbruiken daar door de syndikaten geduld worden waar ze voor allerlei andere onbenulligheden in de paritaire kommissie onmogelijke eisen stellen.

Benieuwd zie ik uit of het u zal lukken iets van deze kwestie openbaar te maken. Ik groet u intussen.

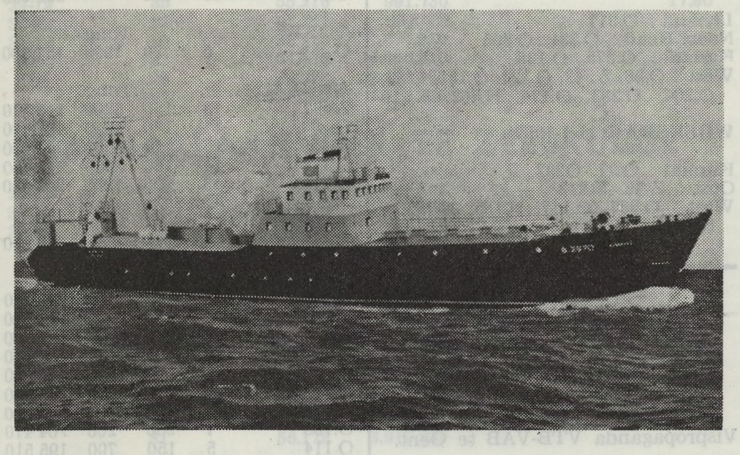
met hoogachting,
een Vislossersbaas.

N.v.d.R. :

Wij menen dat over dit alles nog het laatste woord niet gezegd is, want de wantoestanden die te Zeebrugge bestaan, zijn alleen het werk van het Brugs stadsbestuur. Waar blijven de gemeenteraadsleden om uitleg te vragen en waar zijn de syndikaten om elkeens rechten hier te doen eerbiedigen ?

Hektreiler «LE MATELOT» primus der Boulonese vloot

GEBOUWD OP OOSTENDSE WERVEN BELIARD EN MURDOCH



„Le Matelot"

Ieder jaar wordt te Boulogne de trofee «Blauwe Wimpel» toegekend aan de lokale treiler die er in slaagt de grootste waarde aan visprodukten aan te voeren. Dit jaar ging deze gegeerde en felbetwiste trofee naar de hektreiler «Le Matelot» van de rederij Manesse & Senechal uit Boulogne.

De reden waarom wij hieraan een biezondere aandacht wijden is in de eerste plaats gelegen in het feit dat «Le Matelot» gebouwd werd op de Oostendse scheepswerven Béliard & Murdoch, en in de maand februari van vorig jaar in bedrijf werd genomen.

SCHITTERENDE RESULTATEN

De Franse «Blauwe Wimpel» is als het ware de tegenhanger van de Britse trofee «Silver Cod» (Zilveren Kabeljauw). Het verschil ligt hierin dat de «Blauwe Wimpel» wordt toegekend voor de hoogste waarde der aanvoeren, terwijl de «Silver Cod» wordt toegekend aan het vaartuig die de hoogste aanvoer lukte.

De resultaten welke door «Le Matelot» gelukt werden zijn effenaf schitterend te noemen. Er werd inderdaad een vierdubbele zege behaald, nl.:

— in het algemeen klassement wordt de eerste plaats ingenomen met een opbrengst van 25.094.300 B.F. voor een produktie van 2.322 ton;

— de prestatie dient veel hoger aangeslagen te worden als men rekening houdt met het feit dat «Le Matelot» een kleiner kapaciteit en vermogen heeft dan haar rechtstreekse tegenstrevers. (Slechts 58 m lang en 1.435 PK voor «Le Matelot» tegenover 62 m. en 1.900 PK voor de «St. Jean» en de «St. Luc»);

— de dagelijkse besomming van de bekroonde treiler ligt veel hoger dan de andere eenheiden gezien «Le Matelot» slechts 255 effektieve visdagen noteerde, hetzij 29 minder dan de overige. «Le Matelot» kwam inderdaad slechts in februari in de vaart;

— tenslotte de vierde zegepraal, en deze wordt in de betrokken middens als de voornaamste aangezien, nl. de overwinning van de hektreiler op de konventionele treiler.

Inderdaad bestond er tegen het hektreilertype in de Boulonese visserijmiddens een zekere terughoudendheid, gezien de rentabiliteit, steeds volgens die middens, nog niet genoegzaam bewezen was. Ondertussen hebben de cijfers aangetoond dat de hektreiler een optie op de toekomst heeft genomen die overigens merkbaar is aan de evolutie van de Boulonese vloot, die weldra een tiental grote hektreilers zal omvatten.

Een verdiende hulde

Ontegensprekelijk heeft in deze schitterende zegepraal ook de Oostendse scheepswerf Béliard & Murdoch een ruim aandeel, gezien zij instonden voor de volledige konstruktie van «Le Matelot».
«Treffende sterntrawler toog tochtige toekomst tegemoet», schreven wij in ons nummer van 4 februari jl., naar aanleiding van de technische proefvaart. Deze «tochtige toekomst» is ondertussen zeer schitterend verlopen, mede dank zij het vakmanschap en technische bekwaamheid van onze Oostendse werf.
Ook dit dient wel even onderlijnd te worden... waarvoor 'n hartelijk proficiat.

OP DE EINDMEET...

Is de overwinning van «Le Matelot» overtuigend, dan kon hieromtrent pas zekerheid verkregen worden in de maand december. In de laatste maand van het jaar stond inderdaad een andere treiler aan de leiding, nl. de konventionele treiler «St. Jean» van de rederij de la Morinie. De voorsprong van dit vaartuig bedroeg 300.000 B.F. Dan gingen de slechte weersomstandigheden hun rol spelen, en wel dermate dat de reders van de «St. Jean» het te gevaarlijk achtten hun vaartuig ter visserij uit te sturen. Zij verkozen het prijsgeven van de trofee boven het in gevaar brengen van haar bemanning, wat overigens zeer menselijk en logisch is. De hektreiler «Le Matelot» voer evenwel ter visserij uit en nam meteen, als het ware op de meet, de leidersplaats over.

Vermelden wij tenslotte nog dat de eenheden van de rederij de la Morinie sedert vijf opeenvolgende jaren houder waren van de trofee «Blauwe Wimpel».

Aan de rederij Manesse & Sénéchal, maar vooral aan schipper Michel Libert en zijn bemanning, sturen wij een hartelijk proficiat toe.

— B

BETEUGELING VAN DE SLUIKHANDEL IN DE VISMIJN TE OOSTENDE

Door de vismijndirektie werd aan de reders en handelaars volgende waarschuwing gericht in verband met de sluikhandel die eventueel in de Oostendse vismijn zou kunnen plaatsgrijpen :

«Benevens de gewone gerechtelijke vervolgingen die aan de overtreders worden opgelegd en benevens de verbeurdverklaring van de aangeslagen vis, zullen de overtreders de toegang tot de vismijn worden ontzegd, terwijl de handelaars het in huur genomen pakhuis zullen afgenomen worden.»

Moest men in Zeebrugge zulke maatregelen durven nemen, dan zou het met de «zwarte markt» ook daar rap gedaan zijn. Men verkiest daar echter de oneerlijke konkurrentie in de hand te werken, dan maatregelen te nemen die de vishandel moeten gezond maken.

Dat deze handel ook in de vismijn van Oostende en Nieuwpoort begint, tengevolge van de wantoestanden door de vismijndirektie van Zeebrugge aangemoedigd, was te begrijpen.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

DE VERKOPEN IN ENGELAND

De Rederscentrale Beroepsafdeling verdedigt en behartigt de belangen van haar leden zonder onderscheid te maken of deze hun vangsten in een Belgische of in een buitenlandse haven verkopen.

Het is dan ook volledig logisch dat deze leden die gebeurlijk hun vangsten in Engeland verkopen voortaan ook hun bijdrage voor de Beroepsafdeling van de Rederscentrale betalen.

Dit werd beslist door de Beheerraad van de Rederscentrale, in zitting bijeengekomen op vrijdag 30 december ll.

Wij zijn ervan overtuigd dat niemand een dergelijke beslissing kan aanvechten.

BERICHT AAN DE REDERS

De reders, aangesloten bij de Rederscentrale, kunnen zoals de voorgaande jaren de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak bekomen bij onderstaande adressen :

— Voor Oostende :
in de burelen van de O.V.A. ter vismijn.

— Voor Zeebrugge :
in de burelen van de Rederscentrale bij de h. Frank Vanhulle.

— Voor Nieuwpoort :
bij de h. J. Verbanck, direkteur van de vismijn te Nieuwpoort.

NIEUWPOORTSE KADE KREEG NIEUWE VERLICHTING

De zeer gebrekkige verlichting langsheen de Nieuwpoortse kade, die nog dateert ten tijde van de vlotkom, werd thans volledig vervangen door een nieuwe en uitstekende installatie. Deze vernieuwing drong zich overigens ten zeerste op gezien de zeer gevaarlijke toestand langsheen de kade. 13 lichtpunten werden geplaatst, voorzien van 2 meter lange armen, waardoor zowel de kade als de er langsheen gemeerde vissersvaartuigen uitstekend verlicht worden.

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

AANVOER VAN SPROT

In de vismijnen van de kust werden deze week volgende cijfers genoteerd

1. OOSTENDE

Datum	Koppel	Gewicht	min & max. prijs	Bruto Besom.
31-12-1966	O. 21-O. 91	500	4.—	2.000
	O.150-O. 32	1 850	4.—	7.400
	O.177-O 628	1.650	4.60	7.590
	O.100-O. 31	3.950	5.40	21.330
	4	7.950	4.— 5.40	38 320

2. ZEEBRUGGE

29-12-1966	Z.261 Z.474	350	4.10- 4.80	1.460
	B.601-Z.508	250	4.10- 4.60	1.075
	Z. 19-Z.450	200	2 80	560
	3	800	2.80- 4.80	3.095

TE KOOP,

TEGEN ELK AANNEMELIJK BOD :
Stalen Noordzee viskotter

Afm. 18 m. x 4,40 m. x 2,15 m.

L. DE NOOYER
Bellamypark 25, te Vlissingen.

(5888V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1967

De 29ste uitgave van dit belangrijk boekwerk is verschenen.

Buiten de getijen in alle Europese vissershavens ons aanbelangend, kunnen we er in aantreffen de sterrekundige koördinaten en tabellen, de koersen, vuren, lichtschepen en boeien, de betonningstelsels en allerhande seinen in de verschillende landen van toepassing, de zeevaartreglementen, wetten en voorschriften, de visserijreglementen, een uitgebreide radiorubriek, de instrumenten en radio-navigatiemiddelen, praktische wenken en inlichtingen voor schippers en scheepspersoneel, de in Nederland bestaande visserijwetten, besluiten en rijksinstellingen, talrijke nuttige inlichtingen en reglementen in al onze havens in voege, een sociale rubriek de visserij aanbelangend. EEN VOLLEDIGE RUBRIEK VOOR DE VISHANDEL, en de lijsten met adressen der Belgische koopvaardij, Staats-, Zeemacht- en vissersvaartuigen, alsook die reglementen op de Schelde en te Antwerpen in voege.

Daaraan is toegevoegd de volledige lijst der Nederlandse vissersvaartuigen. In één woord, dit zeer nuttig boek is opnieuw een onmisbare gids voor al wie op zee vaart en zich in maritieme middens beweegt.

BELGIE

1. **Ter drukkerij van het «Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaai 30, Oostende, door storting van het bedrag op P.R. 41.89.87 of op de Bank Crédit Ostendais Oostende, nr. 2050.**

2. **Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.**

3. **Hand in Hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.**

NEDERLAND

Machinefabriek en Technische Handel H. Zwart, Haven IJmuiden Tel. 5459.

PRIJS

DE PRIJS VAN DIT WERK IS GESTELD OP 325 FR. OF 24 GULDEN, PLUS DE VERZENDINGSKOSTEN, ZIJNDE 15 FR. OF 1 GULDEN. VOORAF TE STORTEN.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 9-1-1967 :

IJsland : Z.418, O.269 (700 b.), O.286 (550 b. t.t.z. 350 wijting, 70 r. vis, 15 heilbot-staart, 50 mieten, 50 schelvis-tot, 15 bonen, 15 kreeft) Z.571 (840 b. t.t.z. 270 r. vis, 60 bonen, 50 schelvis-tot, 30 schullen, 400 wijting, 50 heilbot-staart)
Noop Head : O.239
Kanaal : O.295
Oost : O.35, O.189
West : O.142

DINSDAG 10-1-1967 :

IJsland : O.317
Noop Head : O.231, O.305
Kanaal : O.275, O.128
West : O.26, Z.543, O.123, O.181, O.82, O.204, O.283, O.174, N.762, N.819

WOENSDAG 11-1-1967 :

Kanaal : O.37, O292
Oost : Z.38, Z.212
West : O.267, O.147, N.185, N.763, N.715.

VISPROPAGANDA ST.-AMANDSBERG

1 januari 1967 :
Vispropaganda VTB-VAB te Gent.

4 januari 1967 :
Aan het personeel van een stadsschool, eGnt. Voordracht over de vis in het algemeen met proeven van viskonserven Globus.

5 januari 1967 :
Vispropagandadag Rooigemlaan, te Gent, met medewerking van Globusproeven, firma Remy en Solo.

11 januari 1967 :
Rijksmiddelbareschool. Les : ronde vis theorie. Praktijk : bereidingen van haring, 2de studiejaar.

12 januari 1967 :
1e Schoolkomiteit, Gent. Voordracht met proeven over viskonserven Globus, met medewerking van Parlevliet, firma Remy en Solo.

18 januari 1967 :
3de studiejaar Familiale, Rijksmiddelbareschool. Dezelfde les als 11 januari.

28 januari 1967 :
Tweede studiejaar Familiale, Sint-Amandsberg. Theorie over haring; praktijk voor alle soorten bereidingen en proeven van ingelegde haringen Globus.

30 januari 1967 :
Derde studiejaar Familiale, Sint-Amandsberg. Theorie : ronde vis; praktijk : alle viskonserven proeven van de firma Globus, en verdere medewerking van de firma's Parlevliet-Drongen, deegwaren Remy en Solo en Ozo.

BERICHT AAN ONZE ABONNEMENTEN

Wij vestigen er de aandacht van onze abonnenten op dat de vernieuwing van de abonnementen rechtstreeks aan ons adres dient te geschieden door overschrijving van het bedrag van 400 fr. (binnenland) of 450 fr. (buitenland) op onze postrekening nr. 41.89.87.

OOSTENDSE MARKT

ZATERDAG 31-12-1966

KANAAL			Tong	
O 180	16	150	5300	517.270
WEST			**Tong**	
O.225	2	20	100	20.240
N.449	6	55	650	80.330
O.214	3	70	100	58.800

DINSDAG 3-1-1967

IJSLAND				
O. 85	21	1700	—	902.790
O 217	18	450	—	315.450
O.224	18	700	—	461.160
NOOP HEAD				
O.318	16	900	—	476.550
O.335	15	600	—	330.200
OOST			**Tong**	
O 34	5	20	1900	157.900
KANAAL			Tong	
Z 597	13	150	5200	518.510
O. 94	14	170	4200	438.740
O.159	15	140	3500	354.400
O.176	14	150	2000	315 450
O 218	13	200	1800	247.330
NOORD				
O 268	9	325	—	210.210
WEST			**Tong**	
N.819	5	50	400	75.170
O.283	8	350	—	258 540
O.229	3	300	—	197.260
O 82	8	280	—	188.110
O 15	3	60	—	46.380
O 193	3	140	—	75 650
O 26	6	250	1000	274 810
O.160	7	250	200	204.470
O 114	5	150	700	195.510
Z 543	8	220	—	131.270
O.269	8	220	—	131.270
N.765	9	300	—	179 590
O.204	5	300	—	184.030
O.345	2	60	—	48.460
O 115	7	120	600	115.090
O 267	4	40	300	57.600
O.123	2	110	—	82.330
N.185	2	70	—	53.110
O.309	3	80	—	93.280
N 762	6	250	—	159 800

WOENSDAG 4-1-1967

NOOP HEAD				
O.335		120	—	43.890
Z 108	13	800	—	309 179
KANAAL			Tong	
O 66	15	120	4200	428 485
OOST			**Tong**	
Z.212	3	20	600	59.410
Z 509	5	50	1800	191.260
WEST			**Tong**	
O.174	3	130	—	81.730
O.329	4	250	—	168.570
O.220	4	100	—	78.480
N.761	6	220	—	146.620
N 763	6	180	400	120.570
O 284	4	500	—	281 130
O.172	2	50	—	28.550
N.720	3	100	—	77.890
N.715	5	210	—	141.720
O 312	4	75	—	53 100
O.132	5	140	—	96.170
O.537	4	80	—	61.970

TE KOOP :

HOUTEN VISSERSVAARTUIG

IN ZEER GOEDE STAAT

Brutotonnage : 68,10
Motor Deutz 150 PK

Zich wenden bureel blad onder nummer V5915

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

31-12	4	20.900	716.290			
3- 1	32	473.250	7.582.610			
4- 1	17	164.250	2.406.514			
	53	658.400	10.705.414			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

22-12	2	40	3.444	84,—	90,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

29-12	35	55.216	991.730			17,90
30-12	12	31.711	697.680			21,30
31-12	16	32.129	877.010			27,29
3-1	22	134.478	2.790.810			20,75
4-1	22	83.226	2.113.030			25,38
	107	336.760	7.470.260			

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

29-12	9	1.229	98.595	76,—	94,—	
30-12	1	72	7.056		98,—	
31-12	12	1.204	106.153	75,—	104,—	
	22	2.505	211.804			

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

29-12	15	7.499	464.490			61,94
30-12	10	5.826	399.230			58,40
31-12	13	8.549	585.790			68,50
3-1	22	18.619	1.279.870			68,73
4-1	21	15.679	1.187.600			75,74
	81	56.172	3.916.980			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

29-12	1	2.084	36.554			
31-12	2	748	42.690			
3-1	10	21.450	358.007			
4-1	3	17.950	220.533			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

29-12	6	552	41.345	70,—	82,—	75,—
31-12	7	364	29.340	76,—	96,—	80,60

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

DONDERDAG, 29 december
O.331, IJsland
O.324, IJsland
O.129, IJsland
O.81, IJsland

VRIJDAG, 30 december
O.305, Noop Head

MAANDAG, 2 januari
O.216, IJsland
O.242, IJsland
O.151, Kanaal
O.301, Kanaal
O.249, Kanaal
N.800, West
O.35, Oost
O.237, Noop Head

DINSDAG, 3 januari
O.236, IJsland
O.118, Kanaal
O.229, West
O.369, West
O.189, Oost

WOENSDAG, 4 januari
O.318, IJsland
O.287, Kanaal
O.175, Kanaal
O.114, Kanaal
O.247, West
Z.543, West
O.123, West
O.26, West
O.181, West
O.309, West
O.82, West
O.174, West
O.204, West
O.283, West
O.267, West
O.147, West
N.185, West
Z.38, Oost
Z.212, Oost
O.202, Noop Head

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	21.40-28.60
Middelmatige schelvis	19.80-26.60
Kleine schelvis	8.— 11.—
Kabeljauw	10.80-22.—
Gullen	9.—11.20
Wijting	6.60-10.—
Schaat	10.—24.—
Zeebaars	8.20-19.40
Leng	11.80-22.80
Schartong	8.20-11.40
Heilbot	29.80-70.—
Koolvis	5.40-12.40
Hondstong	5.60-20.—
Zeewolf	9.40-13.20
Platen	....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 28-22-1966

Z.579	5	1000	90	110.300
Z.560	22	100	25	35.390
Z.593	2	300	30	37.740
Z 428	2	150	30	30.750
Z.574	6	1500	60	145.020
Z.471	2	200	30	29.600
Z.407	2	200	20	28.950
Z.598	2	100	25	33.270
Z.575	6	500	90	115 170
Z.557	2	100	20	17.960
Z 516	2	400	50	61.280
Z.548	2	100	25	31.650
Z.550	2	100	25	32.900
Z 430				32.920
Z.578				63.220
Z.436 438				24.860
Z. 12-450				14.210
Z.404- 54				23.260
Z.508 601				21 930
Z.517-538				11.380
Z.400-456				25.520
Z.477-553				19.280
Z.349-602				20.430
Z. 20-809				7.270
Z.161 481				18.270

ZATERDAG 31-12-1966

Z.533	2	50	20	30.920
Z.496	4	700	40	86.250
Z.443	2	600	20	53.800
Z.551	4	300	70	58 500
Z.458	4	200	50	57.420
Z.419	6	800	60	106.200
Z.421	5	1500	50	115.950
Z.594	5	500	30	68 060
Z 444	9	500	40	65.550
Z. 24	5	200	40	29.420
Z.580	7	400	40	55 660
Z.262	6	800	40	75.280
Z 568	6	100	60	49.800
Z.569				14 720
Z.546				4.300
Z.459				5.380

DINSDAG, 3 JANUARI 1967

Z.562	3	200	30	51.880
Z.403	5	200	60	68.870
Z.582	4	200	50	58.650
Z.527	13	500	300	216.830
Z.482	5	300	40	66.410
Z.604	5	300	140	100.910
Z.564	5	100	200	155.540
Z.468	7	150	60	68.140
Z.569	4	900	90	130.840
Z.540	5	300	80	82.870
Z.507	5	2000	80	193.510
Z.459	5	1500	130	195.530
Z.504	9	900	90	105.530
Z.546	5	800	60	122.910
Z.511	5	300	70	73.070
Z.545	9	100	100	78.450
Z.424	4	1200	60	130.420
Z.572	17	3000	300	347.520
Z.186	5	150	90	76.740
Z.549	5	400	200	159.720
Z.465	4	2400	60	237.930
Z.460	4	200	60	68.640
				2.790.720

WOENSDAG, 4 JANUARI 1967

Z.531	5	800	80	145.330
Z.422	3	300	40	84.670
Z.240	4	200	50	40.130
Z.596	5	1200	60	176.970
Z.415	5	400	60	88.250
Z.599	5	800	60	130.770
Z.592	5	1200	40	147.750
Z.463	3	300	25	53.920
Z.500	10	500	130	143.500
Z.420	5	400	60	84.510
Z.590	7	300	100	116.640
Z.563	3	200	70	69.690
Z.591	7	600	90	117.460
Z.437	8	400	160	132.170
Z.603	2	50	20	37.200
Z.431	3	400	30	59.820
Z.465	2	100	20	18.970
Z.542	3	500	40	119.200
Z.149	3	200	50	28.030
Z.497	5	700	60	115.030
Z.417	3	200	25	44.740
Z.464	5	1400	50	162.280

GENT

Tongen, 3/4 120-150, v/kleine 100, kleine 80; Tarbot, grote 135-150, midd. 100, kleine 75; Griet 135, midd. 100, kleine 70; Schol, grote iek 35-46; Schelvis, grote 80-86; Rog 50, vleugels 90-100; Kabeljauw 80-96; repen 80; Gullen, repen 76; Hozemondhamme 95; Wijting 25-32; Makreel 30-45; Rode knorhaan 50; Zeebaars, repen 68-84; IJle haring 25-30; Haringshaai gepeld 60-110; Heilbot 140; Koolvis 50-66; Zonnevis 50-65; Zalm 240; Buit 25; Sprot 20; Garnalen, verse 100-140, gepelde 280-350; Forel 80-100.

BRUSSEL

Tongen, 3/4 148, v/kleine 100, kleine 75; Tarbot, grote 152, kleine 80; Griet 140, kleine 80; Schol, grote iek 40-48, kleine iek 30-36; Schelvis-grote 78-88, kleine 45; Rog, vleugels 90-110; Kabeljauw 80-95; Gullen, repen 78; Wijting 26-34; Tongschar, repen 100; Hondshaai 70; Arend (Pieterman) 75; Makreel 40-52; Rode knorhaan 48; Zeebaars, repen 80-90; Leng, repen 80; IJle haring 26-32; Heilbot 130-145; Koolvis 60-75; Garnalen, verse 100-180, gepelde 280-340; Forel 100.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 29 december
N.737, 36.554

ZATERDAG, 31 december
N.740, 18.670
N.7, 24.020

DINSDAG, 3 januari
N.722, 10.810
N.728, 8.290
N.740, 9.775
N.470, 72.050
N.7, 18.990
N.209, 48.000
N.710, 31.039
N.491, 40.140
N.730 62.983
N.732, 55.930

WOENSDAG, 4 januari
N.750, 72.860
N.800, 75.576
N.703, 72.097

Marktoverzicht Zeebrugge

DINSDAGMARKT

GROTE AANVOER RENDERENDE PRIJZEN

De aanvoer was zoals verwacht zeer groot, van de 22 vaartuigen waren er twee van het Kanaal, drie van de Kreeftenput zes van de West. de overige waren van de Noord. De binnen gebrachte hoeveelheden waren voor alle soorten, mits van de roggen aan de hoge kant. Voor de 18.619 kgr tongen waren de tongsoorten biezonder hoog, de grotere sorteringen bekwamen ongeveer dezelfde prijzen als de vorige week, de middensoorten met de schone kleine en de kleine waren eveneens in trek, alhoewel de kleine hogere prijzen behaalden. De kleinste slag schommelde tussen de 50 en de 68 fr. voor de TP en de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 68,73 fr.
De tarbotafname lag lager dan de voorbije week evenals de middenslag. Voor de grietsoorten werden eerder lage prijzen geboekt. Voor de ronde vissoorten waren er alhoewel, geen vaartuigen in span waren uitgevaren, toch voldoende, de hoofdbrok werd gevormd, door de gulsoorten, dewelke van 8 tot 13 fr. per kgr werden afgenomen. De kabeljauws in mindere mate binnengebracht bekwamen winstprijzen. De wijtingafname schommelde praktisch, zowel de grote en kleine van 6 tot 12 fr.. De haaien waren veel renderender in prijs dan de zeehonden.
Robaards van het Kanaal evenals de vlaswijting, schelvis en rode soldaten vielen in de smaak en brachten mooie prijzen op. De platvisaanvoer was biezonder groot,, de kleinere soorten waren in vergelijking duurder in afname dan de grote soorten, (grote en middenslag). Zeer weinig roggevissoorten aan de afslag, gaven tot aan de kleine tilten mooie prijzen op, de grotere soorten waren in prijs echter niet in verhouding met de eerder kleinere aanvoer.
De opbrengsten van 216.830 voor de Z.527 tot 347.520 voor de Z.572 van het Kanaal. De Kreeftenput van 105530 voor de Z.504 tot 159.720 voor de Z,.549 voor de West, van 68.640 voor de Z.460 tot 100.910 voor de B.604 en van 76.740 voor de Z.186 tot 155.540 voor de Z.564.
De Noord van 58.650 voor de Z.582 tot 193.510 voor de 507 en van 68.140 voor de Z.468 tot 237.930 voor de Z.465 en voor de 545 met 78.450 tot 130.420 voor de Z.424.
Tevens werd een rekord dagopbrengst geboekt van 2.790.720 fr.

WOENSDAGMARKT

TONGEN DUURDER

De aanvoer van vaartuigen en vis was niet zo groot als de vorige verkoopdag, toch losten er 22 vaartuigen hun vangsten daarvan kwamen er drie van de West, drie van de Kreeftenput de overige kwamen van de Noord, met vrij grote hoeveelheden tongsoorten. De 15.679 kgr tongen werden aan betere prijzen afgenomen dan gisteren, uitgenomen van de grote en de bloks waren alle overige soorten merkelijk in prijs gestegen, vooral dan de TP en de slips, van 56 tot 76 fr. het kgr., de gemiddelde prijs bedroeg 75,77 fr. De tarbotsoorten waren in prijs afgenomen daartegenover waren de grietsoorten in prijs gestegen.
Aan ronde vissoorten was er opnieuw geen tekort, alhoewel de aanvoer toch lager lag, de prijzen waren zelfs voor de kleinere gulsoorten duurder de grote gullen en kabeljauws eveneens. Wijtingsoorten schommelden ongeveer rond dezelfde prijzen wat de aanvoer en afname betrof. Voor de zeehaai en zeehonden werd er geen onderscheid gemaakt, wat de prijzen betrof. De zeeduivels die eerder een zeldzaamheid vormden, brachten winstprijzen op van 56 tot 60 fr. voor de zeeduivels.

De platvis kende halfweg de markt een inzinking in prijs, doch hernam zich om opnieuw te eindigen met de prijzen dewelke gestart werd. Het best in trek waren de derde dag, deelvis en de meiers, deze waren dan ook het grootst in aanvoer. Voor de steenschol evenals voor de zeeduivels werden winstprijzen geboekt. De roggevis aanvoer was veel minder dan gisteren, zodat de prijzen voor alle sorteringen in prijs waren gestegen, de katroggen bekwamen van 9 tot 10 fr. De opbrengsten : van 53.920 fr. voor de Z.463 tot 143.500 fr. voor de Z.500 van de Kreeftenput. De West van 37.200 voor de 603 tot 130.770 voor de Z.599 De Noord van 28.030 voor de 149 tot 162.280 voor de Z.464 en van 59.820 voor de Z.431 tot 176.970 voor de Z.596.

GARNAALAANVOER

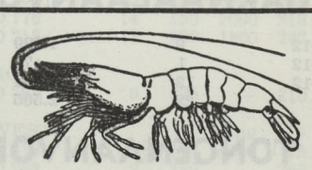
Slechts 22 uitvaarten brachten 2505 kgr garnalen aan dewelke werden afgenomen van 76 tot 104 fr. hetgeen een totale opbrengst gaf van 211.804 fr.
Totale aanvoer : 56.172 kgr tongen en 336.760 kgr vis brachten 7.170.260 fr. op.

VISSERIJBEURS TE HEIST

Het Inrichtend Komitee van het NCMV Heist-Duinbergen, met zijn aktieve voorzitter, de h. E. Desutter, steekt van wal met een Visserijbeurs. Dat het NCMV Heist-Duinbergen niet bij de pakken blijft zitten is duidelijk gebleken, daar ze verleden jaar van 7 tot 15 augustus 1966 de eerste Humobeurs van België hebben georganiseerd die meer dan 15.000 bezoekers heeft aangetrokken.
Die Visserijtentoonstelling gaat door van 10 tot 20 augustus 1967, en staat onder de hoge bescherming van de h. Heger Ch., Minister van Landbouw en Visserij. Die Beurs zal alle dagen open zijn van 15 tot 22 u. van donderdag 10 tot en met zondag 20 augustus 1967.
Als tema staat voorop : «De vis tot bij de verbruiker».
Daarom zal men vakgenoten en verbruikers uit binnen- en buitenland een overzicht geven van de ontwikkeling van het Belgisch visserijbedrijf, de visverwerkende nijverheden, de bedrijven die rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken zijn bij het zeevisserijbedrijf (verpakking, diepvries, koelinstallaties, enz.) en vooral van de vis groot- en kleinhandel.
Anderzijds zal men trachten deze tentoonstelling zo aktief mogelijk te maken door het organiseren van konferenties, shows, films van dokumentaires, enz. En natuurlijk zal er een visrestaurant aanwezig zijn, waar iedereen zal worden overtuigd dat zeevis het natuurlijk voedingsmiddel bij uitstek is.
De voorlichting en propaganda gebeurt over gans België, zelfs tot bij de buurlanden. Vreemde firma's zullen worden aangetrokken door middel van persartikelen, folders, konferenties, enz.
Wat vooral van belang is voor deze Beurs is het feit dat alle Belgische vishandelaars gratis 'n toegangskaart krijgen of kunnen bekomen.
Deze Visserijbeurs gaat door in de halle op het Maes- en Boereboomplein te Heist, op 3 km van de vissershaven Zeebrugge. Ieder belanghebbende kan gratis een folder toegezonden krijgen.
Voor verdere inlichtingen verzoeken wij u zich rechtstreeks te wenden tot sekretaris G. Callant, Kursaalstraat 84, te Heist a/Zee, tel 050/51788.

NIEUWE VEROORDELING WEGENS KONTRAKTBREUK

Vorige week werd door de Rechtbank De Grauwe John veroordeeld tot een gevangenisstraf van 15 dagen en een geldboete van 1000 fr. De veroordeelde, die aangemonsterd was aan boord van de Oostendse treiler O.216 «Henri-Jeanine» van de rederij Lambregt, was op de dag van de afvaart niet komen opdagen.
Op burgerlijk gebied bekomt de reder de som van 15.792 fr. als schadevergoeding.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42
Vis & garnalen in 't groot
Specialiteit van verse GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING in gans het land
(2162V)

VOORBEHOUDEN
Diesel-scheepsmotoren
DEUTZ
VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE
(5008V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Nieuwpoort			Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Nieuwp.	Nieuwp.
	29-12-1966	31-12-1966	3-1-1967	4-1-1967	31-12-1966	31-12-1966	3-1-1967	3-1-1967	4-1-1967	4-1-1967
Tong groot (1 à 2 st/kg)	80.— ——	70.— ——	75.— ——	78.— ——	79.40-84.—	.....	78 —83.—	79.—81.—	75.—80 80	79.—81.—
bloks (3 st/kg)	88.— ——	72.— ——	75.— ——	80.— ——	84.80-85.—	.....	79.60-83.—	72.—80.—	77.60-80.60	79.—80.—
fruit (4 st/kg)	70.— ——	70.— ——	76 — ——	75.— ——	67.60-73.40	.....	66.40-76 —	67 —74.—	64.—71.80	72.—77.—
schone kleine (5 st/kg)	60.— ——	65.— ——	72.—76.—	70.—78.—	71.40-73.40	.....	69.— 75.—	68.—76.—	66.— 79.40	75.—82.—
kleine (6 st/kg)	50.— ——	60.— ——	60.—68.—	64.—70.—	65.40-67.40	.....	60 40-69.—	58.—68.—	66.—75 —	68.—76.—
slips (alleen zeebr.)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50.—56.—	.....	56.— 62.—
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	.....	.....	100.0-110.0	100.0-116.0	110.0- ——	.....	89.—93.—	80.—90.—	85 —92.—	75.— 88.—
middel (1 - 2 3)	100.0- ——	110.0- ——	85.— ——	90.— ——	66.— ——	.....	69.40-82.—	48.—65.—	40.—72.—	50.—69.—
klein (1 - 2 - 3)	65.— ——	65.— ——	65.— ——	65.— ——	.....	.....	.....	20.—36 —	.....	23.— 36.—
Griet groot (1 - 2 - 3)	50.— ——	50.— ——	45.— ——	45.— ——	.....	.....	.....	31.—42.—	.....	36.— 46.—
middel (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19.—26.—	.....	21.—29.—
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	6.— ——	.....	10.—14.—	10.—17.—	.....	.....	6.20- 9.—	6.— 9.—	7.—12.—	7.— 8.—
Gr. iek (1 - 2 - 3)	11 — ——	.....	13.—17.—	14.—18.—	.....	.....	11.40 ——	8.— 13.—	7.80- ——	10.—13.—
kl. iek (midden plad) (1	9.— ——	.....	10.—11.—	12.—14.—	.....	.....	15.40-16.—	13.—17.—	11.—15.40	13.—18.—
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15.20-16.—	14.—15.—	16.—18.—	13.—16.—
platjes (meyres) (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	7.— ——	.....	8.20-12.40	9.— 12.—	10.80-12.20	12.— 14.—
Schelvis groot (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14.—16.—	.....	.....
middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9.—14.60	9.—13.—	4.—14 —	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	32.— ——	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	.....	.....	22.— ——	.....	24.— ——	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10.— ——	.....	.....	.....
Rog (1)	.....	.....	.....	.....	13.—20.—	.....	11.80-23.20	.....	11.—24.60	.....
keilrog (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	20.—25.—	.....	23.40-29.—	22.—24.—	.....	.....
Rog (2 - 3)	.....	.....	24.— ——	24.— ——	.....	.....	.....	18.—22.—	.....	25.— 26.—
Tilten (2 - 3)	.....	.....	22.— ——	20.— ——	.....	.....	.....	15.—19.—	.....	23.— 24.—
Scherpstaart (2 - 3)	15.— ——	.....	18.— ——	18.— ——	.....	.....	.....	15.—16.—	.....	16.— 19.—
Halve mans (2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8.—14.—	.....	16.— 17.—
Teelt (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7.—10.—	.....	13.— 15.—
Katrog (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3.60-10.—	.....	12.— 13.—
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	.....	25.— ——	25.— ——	25.— ——	18.—25.60	.....	11.—25.40	21.—24.—	13.80-25 —	22.—26.—
Gul groot (1 - 2 - 3)	10.—20.—	10.— 20.—	10.—20.—	11.—20.—	13.60-15.—	.....	8.—15.60	16.—18.—	6.60-12.60	16.— 19.—
Gul klein (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8.—13.—	.....	8.—15.—
Hozemondhamme (1)	.....	.....	.....	.....	43.— 58.—	.....	40.—63.—	.....	41.—63.—	.....
Wijting groot (1 - 2 - 3)	7.— ——	.....	9.—11.—	8.—12.—	.....	.....	.....	8.—12.—	.....	9.—10.—
klein (1 - 2 - 3)	5.— ——	5.— ——	4.— 7.—	5.— 8.—	3.20- 7.60	.....	6.20-11.40	6.— 9.—	5.40 11 20	8.—11.—
Schar (1 - 2 -3)	15.— ——	.....	15.— ——	15.— ——	.....	.....	.....	6.— 8.—	10.—13.—	7.— 9.—
Steenschol (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	12.—22.—	.....	13.80-30.—	.....	18.60-25.—	20.—30.—
Zeehaai (1 - 3)	.....	.....	.....	15.— ——	.....	.....	5.—10.—	.....	5 — 8.—	.....
Hondshaai (1)	.....	.....	.....	.....	5.— ——	.....	5.— 7.—	.....	6.20- ——	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7.—10.—	.....	4.— 7.—
Pieterman (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (Klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14.—29.20	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5.— 7.—	5.— 6.—	5 — ——	.....
Schartong (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8.— 9.—	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	5.—10.—	.....	5.—31.60	.....	7.—34.—	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12.—34.—	.....	.....
Lge haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	7.60- 9.80	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2.40- 3.40	.....	2.40- 3 —	.....
Koolvis (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	74.— ——	.....	44.—76.—	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12.—21.—	.....	20.— ——	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12.—13.—	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40.—56.—	.....	56.— 60 —
Zeehond (2 - 3)	.....	.....	.....	15.— ——	.....	.....	.....	6.—10.—	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3.60- 6.—	.....	8.—11.—
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8.— ——	15 —21.—	.....	6.— 8.—
Rode Knorhaan (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6.— 7.—	5.— 7.—	.....	.....
					.....	.....	10.—20.—	12.—16.—	15.—25.—	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

Lessenlijst voor de maand januari 1967

Tijdens de maand januari zullen door de lesgeefsters van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik volgende lessen gegeven worden :

A. Mevr. WILLEMYNS

5-1-1967 : Ecole des Soeurs de Notre Dame, Jumet.
6-1-1967 : Institut Ménager et Agricole de l'Etat, Irchonwelz-lez-Ath.
10-1-1966 : Institut Ste Claire, Soignies.
11-1-1967 : Institut Ste Claire, Soignies.
12-1-1967 : Madame Parfait à Chapelle-à-Wattenis.
13-1-1967 : Institut des Filles de Marie, Charleroi.
17-1-1967 : Ligues des Femmes, Institut Ste Claire, Soignies.
18-1-1967 : L.O.F.C. Ecole St. Joseph, Bachères.
19-1-1967 : L.O.F.C. Près bytère.
24-1-1967 : Ecole Provinciale de Nursing, La Hestre.
25-1-1967 : St.-Vincentiusinstituut, Gullegem.
26-1-1967 : C.M.B.V., Katholieke kring, Ruiselede.
31-1-1967 : C.M.B.V. Meisjesschool, Houthulst.

B. Jufr. D. DE VIDTS

5-1-1967 : Beroepsschool O.L. Vr. van Bijstand, Zandvliet-Antwerpen.
6-1-1967 : Maria Boodschap Instituut, Antwerpen.
10-1-1967 : Immaculata Instituut, Tienen.
11-1-1967 : Rozenkrans Instituut, Lubbeek.
12-1-1967 : Gemeentelijk Meisjes Beroepsonderwijs, Berchem (Antw.)
13-1-1967 : Koninklijk Lyceum, Tienen.
17-1-1967 : Koninklijk Lyceum, Tienen.
18-1-1967 : Home Notre Dame de Banneux, Cointe-Sclessin.
19-1-1967 : Ecole des Sacrés Coeurs, Waterloo.
20-1-1967 : Institut Ste Marie, Brussel 6.
24-1-1967 : ALMA, Leuven.
25-1-11967 : Alma, Leuven.
26-1-1967 : ALMA, Leuven.
27-1-1967 : ALMA, Leuven.
31-1-1967 : Stedelijk Instituut voor Meisjes, Aarschot.

Verslag over de lessen gegeven in de maand december 1966

Door de lesgeefsters werden tijdens de voorbije maand volgende lessen gegeven :

A. Mevr. Willemyns

1-12-1966 :
Instituut Maria Middelares, St.-Niklaas-Waas

— pakket : 1 stuk kabeljauw, 4 pladijzen, 1 filet van koolvis, 1 zeepaling.
— Aanwezig : 16 leerlingen, lerares, direktrice (en Mevr. De Rycke-Geerinckx).
— Er was belangstelling, maar de leerlingen verpleegsters hebben nog maar weinig koken gehad en hebben soms moeite om te volgen. Alles werd goed genoteerd. De reaktie en de vragen kwamen pas los bij de afwerking van de schotels.
— Aankoop : heel veel viswinkels te St.-Niklaas.

2-12-1966 :
Rondr. Landbouwhuishoudschool, Diksmuide

— pakket : geen.
— aanwezig : 20 leerlingen, 2 leraressen.
— heel veel aandacht, maar te braaf, geen reakties, geen vragen, eten weinig vis. Ze proefden allemaal en ze vonden het wel lekker.
— aankoop : 3 viswinkels.

6-12-1966 :
Ave Maria Instituut, Izegem

— pakket : 3 filets van zeewolf, 4 pladijzen, 1 zeewolf.
— aanwezig : 39 leerlingen, 3 leraressen.
— veel aandacht. De meeste leerlingen trekken hun neus op voor vis, maar ze beginnen toch graag te proeven, omdat ze hoorden van de andere leerlingen dat het goed was.
— aankoop : 7 viswinkels. 4 maal verse vis per week.

7-12-1966 :
Ecole Professionnelle, Courcelles

— pakket : 1 zeewolf, 4 filets van zeewolf, 4 pladijzen.
— aanwezig : 29 leerlingen, 3 leraressen, direktrice.
— heel veel belangstelling, de meesten eten graag vis. Ze eten regelmatig vis. In de kookles hadden ze nog maar 1 bereiding.
Heel veel vragen over andere bereidingen door de leraressen.
— aankoop : 2 viswinkels (18.000 inw.). 2 à 3 maal per week en op woensdag op de markt.

8-12-1966 :
L.O.F.C., Seneffe

— pakket : 1 gul, 4 pladijzen, 4 filets van zeewolf.
— aanwezig : 15 dames.
— heel veel belangstelling, ze zijn overtuigd van de voedingswaarde van vis. Ze eten graag vis, maar de kinderen niet, beweren ze. Ze klagen over de versheid.
— aankoop : geen viswinkel, wel 1 leurder, 1 maal verse vis per week.

9-12-1966 :
Rondr. Landbouwhuishoudschool, Meulebeke

— pakket : 1 gul, 4 pladijzen van zeewolf (de lerares kocht nog zeepaling bij).
— aanwezig : 19 leerlingen, 2 leraressen.
— er is zeker belangstelling, maar de leerlingen blijven te passief, ze hadden wel moeite om te volgen, er waren veel bereidingen en ze hadden nog geen visbereidingen gehad. De lerares vraagt 2de les met specialiteiten.
— aankoop : 2 viswinkels, er zijn enkele leerlingen van Ostrozebeke en ook daar is een viswinkel.

13-12-1966 :
Maria Goretti Instituut, Pittem

— pakket : 1 stuk koolvis, 4 pladijzen, 1 zeepaling, 1 filet van koolvis.
— aanwezig : 22 leerlingen, 1 lerares.
— de aandacht was er, maar de elektrische vuren werkten maar half, wat zeker een handikap was voor het vlotte verloop van de les. Het resultaat was toch nog goed, en ze begonnen graag te proeven.
— aankoop : 1 viswinkel, vanaf maandag verse vis en veel keus.

14-12-1966 :
Home Notre Dame, Charleroi

— pakket : 1 stuk koolvis, 1 filet van koolvis, 1 zeepaling, 4 pladijzen.
— aanwezig : 42 leerlingen, 3 leraressen.
— heel veel belangstelling. Veel vragen over andere recepten, vooral over bereidingen die ze in het buitenland proefden, bvb. bouillabaisse. Ze vonden het zeer spijtig dat ze niet mochten proeven (te talrijk). Op hun aandringen mochten ze toch één schotel en de soep proeven.
— aankoop : eenvoudig, veel viswinkels en veel keus.

15-12-1966 :
Ecole des Soeurs de Notre Dame, Jumet

— pakket : 1 gul, 4 pladijzen, 1 filet van koolvis, 1 zeepaling.
— aanwezig : 36 leerlingen, 3 leraressen.
— heel veel belangstelling, ook zeer veel interesse bij de leraressen, ze vragen een 2de les aan (5-1-1967). De helft eet niet graag vis, maar ze wilden allemaal proeven en er was veel reaktie toen 1 schotel naar de keuken moest.
— aankoop : 1 viswinkel, 2 à 3 maal verse vis per week, maar te weinig keus.

16-12-1966 :
Rondr. Landb. Huish. school, Zonnebeke

— pakket : 1 gul, 4 pladijzen, 1 filet van koolvis, 1 zeepaling.
— aanwezig : 21 leerlingen, 2 leraressen.
— geen belangstelling, geen aandacht, geen reakties, geen vragen. Ze waren in vakantiestemming, gisteren hadden ze een kerstfeestje en ze waren er nog vol van.
— aankoop : geen viswinkel, wel te Langemark; verschillende leurders, o.a. Kortrijk, lerares klaagt over versheid.

20-12-1966 :
K.A.V., Lo

— pakket : 1 gul, 1 filet van koolvis, 4 pladijzen.
— aanwezig : 20 dames.
— geen oven ter plaatse, de bereidingen moesten enkele huizen verder in de oven gebracht worden! Toch bleef er altijd evenveel aandacht en belangstelling. Ze waren zeer tevreden over de nieuwe bereidingen, ze geven toe dat ze er te weinig kennen.
— aankoop : geen viswinkel, wel op marktdag (donderdag) en een leurder uit Oostende.

22-12-1966 :
L.O.F.C., Soignies-Carrieres

— pakket : 1 gul, 1 filet van koolvis, 4 pladijzen.
— aanwezig : 12 dames.
— heel veel belangstelling, de meeste dames maken regelmatig vis klaar, verschillende 2 maal per week. 1 uitzondering die nooit vis eet, ze wil ook niet proeven, ze maakt het wel klaar. Veel vragen over Kerst- en Nieuwjaarsschotels.
— aankoop : 1 viswinkel (12.000 inw.), 2 leurders 3 à 4 maal verse vis. De grote helft koopt de vis rechtstreeks in de mijn, langs de steengroeven om (werk van de man).

SAMENVATTING :

Aantal gegeven lessen : 12.
Nederlandstalige scholen : 6; aantal aanwezigen 149.
Franstalige scholen : 3; aantal aanwezigen 117.
Nederl. vrouwenbeweging: 1; aantal aanwezigen 20.
Franstalige vrouwenbeweging : 2; aantal aanwezigen 27.
Totaal aantal aanwezigen : 313.

B. Mej. DE VIDTS

1-12-1966 :
St.-Jozelfsinstituut, Kessel-Lo.
— pakket : 2 kl. gullen, kl. zeepaling, 4 pladijzen, reep kabeljauw.
— aantal aanwezigen : 35 leerlingen, 4 leraressen, direktrice, keukenzuster.
— belangstelling: is zeer goed, ongeveer 2/3 van de leerlingen houden van vis, maar het wordt nergens meer dan één keer per week klaargemaakt. Ook de leraressen van naad en algemene vakken die de les bijwoonden verklaarden zich zeer geïnteresseerd.
— aankoop : in de straat zelf is een viswinkel, daarbij in de Diestsestraat en in Leuven (heel dichtbij).

2-12-1966 :
Sociale Familiezorg, Antwerpen

— pakket : 1 gul, 5 pladijzen, kl. zeepaling, reep kabeljauw.
— aantal aanwezigen : 27 leerlingen, lerares.
— met de grootste aandacht en belangstelling wordt de demonstratie gevolgd. De lerares zelf hecht er groot belang aan dat de bereidingen gekend zijn en door de leerlingen toegepast worden; er is dan ook heel veel interesse en men wil alles tot in de puntjes weten.
— aankoop : er zijn voldoende mogelijkheden ter plaatse.

6-12-1966 :
St.-Jan Berchmansinstituut, Rillaar

— pakket : zeewolf, 4 repen zeewolf, 4 pladijzen.
— aantal aanwezigen : 29 leerlingen, 5 leraressen, direktrice.
— de belangstelling is heel levendig en algemeen. Volgens de lerares verheugden de leerlingen zich op het vooruitzicht van een visdemonstratie, in tegenstelling met de rijstdemonstratie (die enkele weken vroeger plaats had); wat bewijst dat vis toch beter in de smaak schijnt te vallen. De meesten eten ook graag vis, maar bij geen enkele wordt het meer dan 1 maal per week opgediend.
Het is de eerste maal dat deze voorwerkles hier plaats heeft : de propagandavereniging voor meer visverbruik was ten andere niet gekend; door de direktrice wordt reeds een les gevraagd voor volgend jaar.
— aankoop : ter plaatse in groentenwinkel : alleen de vrijdag en steeds dezelfde soorten (vooral kabeljauw), zoniet dient men op voorhand te bestellen. Dezelfde handelaar komt ook rond de vrijdag.

7-12-1966 :
St.-Jozefsinstituut, Kessel-Lo

— pakket : zeewolf, 4 repen zeewolf, 4 pladijzen.
— aantal aanwezigen : 44 leerlingen, 3 leraressen.
— de belangstelling is uiterst matig; er wordt geen enkele vraag gesteld en pas ongeveer de helft eten graag vis. Iedereen is er nochtans graag bij om te proeven.

8-12-1966 :
Instituut O.L.V. Belvédère Asse

— pakket : gul, 4 pladijzen, 3 repen gul.
— aantal aanwezigen : 63 leerlingen, 5 leraressen, keukenzuster.
— niettegenstaande het grote aantal aanwezigen is de belangstelling uitermate goed. De lerares wachtte op de demonstratie alvorens de visbereidingen in het programma in te schakelen. Zij zal nu herhalen in de volgende lessen. De meeste aanwezigen eten graag vis.

9-12-1966 :
Maris Stella Instituut, Antwerpen

— pakket : gul, 4 pladijzen, 3 repen gul.
— aantal aanwezigen : 24 leerlingen, 3 leraressen.
— de belangstelling is meer dan matig, iedereen is volledig passief. Op enkele uitzonderingen na houdt niemand van vis; wonderlijk genoeg is iedereen er onmiddellijk bij en rond om te proeven.
— aankoop : in Beeldekensstraat is een viswinkel waar vanaf de donderdag verse vis te krijgen is. Voor de andere dagen is het aan te raden op voorhand te bestellen.

13-12-1966 :
Leerwerkschool St.-Antonius, Liedekerke

— pakket : stuk kabeljauw, 4 pladijzen, kl. zeepaling, reep kabeljauw.
— aantal aanwezigen : 32 leerlingen, 6 leraressen, direktrice.
— de belangstelling geeft volledige voldoening. Ongeveer de helft der leerlingen eten graag vis; bij één enkele wordt het tweemaal per week opgediend (dinsdag en vrijdag). Alleen de bereiding «meunière» is gekend. De keukenzuster kon de demonstratie niet bijwonen (te veel werk) maar alle schotels worden haar getoond en door de leerlingen uitgelegd.
De direktrice vraagt volgend jaar terug op de lijst te komen. De lerares bespreekt les voor Boerinnengilde Teralfene.
— aankoop : in Liedekerke zelf is een viswinkel, heel goed verzorgd. De handelaar haalt de woensdag de bestellingen rond voor de vrijdag. Op bestelling kan ook verse vis bekomen worden bij het begin der week.

14-12-1966 :
St.-Laurentiusinstituut, Antwerpen

— pakket : stuk koolvis, reep kabeljauw, 4 pladijzen, kl. zeepaling.
— aantal aanwezigen : 47 leerlingen, 3 leraressen.
— de belangstelling is zeer matig. De meesten houden niet van vis. Er gaat zelfs gelach op wanneer gevraagd wordt bij wie tweemaal per week vis opgediend wordt. Ene van de leerlingen zegt dat bij haar thuis nooit vis gegeten wordt (de vrijdag: eieren).
Alleen diegenen die willen mogen blijven en proeven; wonderlijk genoeg zijn er amper een paar die het lokaal verlaten, al de anderen halen vlug een bord bij.

15-12-1966 :
Techn. Instituut voor Meisjes, Halle

— pakket : kl. gul, reep kabeljauw, kl. zeepaling, 4 pladijzen.
— aantal aanwezigen : 26 leerlingen, 1 lerares.
— iedereen is passief, maar volgt toch goed mee. Weinigen houden van vis en dan zeker niet meer dan ééns per week, maar van de schotels die nu klaargemaakt werden zouden ze wel graag proeven; dit gebeurt dan ook en... met veel eetlust.
— aankoop : er zijn verscheidene viswinkels (het juiste aantal kan niet opgegeven worden) en van in het begin der week is daar een heel goede keuze mogelijk.

16-12-1966 :
Rondreizende school, Erps-Kwerps

— pakket : gul, reep kabeljauw, kl. zeepaling.
— aantal aanwezigen : 19 leerlingen, 2 leraressen.
— men herinnert zich de vorige les waar alleen pladijzen klaargemaakt werden. Deze schotels vis vallen nu beter in de smaak. Waar vorige maal overschot was werd nu alles in één oogwenk ledig gemaakt.
— aankoop : geen viswinkel op het dorp. De vrijdag komt leurder rond; in Kortenberg is een viswinkel, waar sommige zich bevoorraden.

20-12-1966 :
Techn. Inst. Maria Boodschap, Antwerpen

— pakket : gul, reep kabeljauw, 4 pladijzen.
— aantal aanwezigen : 35 leerlingen, ekonome, 5 leraressen, direktrice.
— belangstelling : is goed, maar er is weinig reaktie. Er worden geen vragen gesteld. Men kent heel weinig over de vis en zijn bereidingen zodat de demonstratie niet zonder nut zal geweest zijn.
— aankoop : er zijn 4 tot 5 viswinkels in de onmiddellijke omgeving (Kiel).

SAMENVATTING :
Aantal gegeven lessen : 11.
Nederlandstalige scholen : 11.
Aantal aanwezigen : 426.

Aansluitingen 1967

De aktie tot aansluiting voor het jaar 1967, van de belanghebbenden uit de verschillende private sektoren is vóór enige tijd aangevangen.
Het is voldoende bekend dat de heer Minister van Landbouw de toekenning van een jaarlijkse toelage afhankelijk heeft gesteld van de belangstelling die door de private middens betoond wordt en dit is normaal.
Tot op heden sloten aan : 16 groothandelaars en/of invoerders, 3 nevenbedrijven, 5 visverwerkende nijverheden, 5 visventers en 101 viskleinhandelaars.
Langs deze weg richten we nog een speciale oproep tot alle groothandelaars en/of invoerders, kleinhandelaars, visventers, visverwerkende nijverheden en nevenbedrijven aan te sluiten bij de Propagandavereniging voor meer Visverbruik door storting van :
250 fr. voor viskleinhandelaars en visventers;
1.000 fr. voor visgroothandelaars — importeurs — visverwerkende nijverheden;
2.500 fr. voor nevenbedrijven.
op PR nr 3845 van de Bank van Brussel, Leopold II laan 29, te Oostende, voor rekening nr S/25/31.745 van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, met vermelding : „lidgeld 1967".
De toekomst zal uitwijzen dat vooral dit jaar de totale morele en financiële steun van AL de private belanghebbenden vereist is, teneinde een grootscheepse aktie op touw te zetten.

AANGESLOTEN LEDEN 1967

Tot op heden sloten aan :

1) Groothandel
P.V.B.A. ALVI, Riemstraat 21, Antwerpen
Firma FRANCKAERT, Riemstraat 23, Antwerpen
N.V. Jandofin, Riemstraat 8, Antwerpen
Visgroothandel J. Jespers, Scheldestraat 9, Antwerpen
Promaritimes, Baksteenkaai 26, Brussel I
Vermeersch en Co, Baksteenkaai 18, Brussel I
Vish. R. Fauconnier, rue du pot d'Or 23, Liège
Inca Llabres, rue St.-Gangulphe 13, Liège
L. Van Hemelryck, Droogveldstraat 31, Mariakerke-Schelde
Visfactorijen Verberckmoes, Vismarkt 12, Mechelen
Firma Huysseune-Isbled, Oostendestraat 7, Nieuwpoort
Firma Parlevliet, Meersweg 106, Drongen
PVBA Quickfish, Vismijn 136, Oostende
C. Willems, Vismijn 24, Oostende
Vish. Naert, Vismijn 6, Zeebrugge
Pêcheurs Réunis pvba Notte en Co, Vismijn 31, Oostende

2) Produktie :
O.V.A., Vismijn 72, Oostende

3) Nevenbedrijven :
S.A.I.T., Ch. De Ruysbroeck 66, Brussel
H. Pintelon, H. Baelskaai 34, Oostende
N.V. Vissersverbroedering, H. Baelskaai 1, Oostende

4) Visverwerkende nijverheden :
Wwe Fonteine „De Zeebloem", Heureestraat 16, Eine
La Morue Belge, H. Baelskaai 12, Oostende
Bakkerij Parlevliet, Haringhalle 101, Oostende
Viking Internationale, H. Baelskaai 24, Oostende
La Couronne, Zandvoordestraat 25, Stene-Oostende

5) Visventers :
L. Billiau, G. Gezellestraat 37, Bredene
R. Pieters, Groenendijk 173, Bredene
R. Quaghebeur, E. Hammanstraat 18, Oostende
R. Janssens, Europastraat 12, Bredene
M. Blomme, Graaf Jansdijk 10, Wenduine

6) Kleinhandelaars :
Ide José, Valpoortstraat 56, Deinze
G. Baetens, Scheldestraat 87, Antwerpen
M. Wauters, Antwerpestraat 53, St.-Niklaas Waas
M. Degraeve, St.-Janstraat 25, Staden
Roger Samman, Kleine laan 18, St.-Niklaas?Waas
R. Verlinde, Vismijn 103, Oostende
H. Van de Plas, Leuvensestraat 20, Aarschot
E. Nicaisse, 60 rue Chencis, Lodelinsart
Jean Rouyr, Impasse de l'Ange 17, Liège
Extra Pêche, rue de la Station 55, Ans
Prosper Scheveneels, Place L. Wiener 9, Bruxelles 17

L. Robillard-Decroly, rue Debast 28, Quiévrain
F. Van Dessel, rue de la Savonnerie 4, St.-Jans-Molenbeek
Van Zegbroek, St.-Jobstraat 66, Aalst
H. Selenne, rue de la Station 90, Herve
L. Dewilde, Plezantstraat 120, St.-Niklaas-Waas
M. Trouckens, Theo de Beckerstraat 3, Aarschot
E. Velghe, Zeelaan 78, De Panne
A. Lenaerts, rue Materne 71, Grace Berleur
E. Van Weerst, St.-Veerleplein 7, Gent
R. Wittevrongel, Stationstraat 24, Aalter
G. Matthys, G. Gezellestraat 9, Oostrozebeke
V. Vandamme, Gentstraat 58, Deinze
Debeen, Duinkerkestraat 8, De Panne
L. Lefever, rue Xavier Debue, 35, Brussel 18
J. Asscherick, rue du Christ 53, Moeskroen
V. Guns, Ch. d'Houdeng 185, Le Roeulx
G. Servais, rue du Rivage 5, Chatelet
R. De Betuwe, Steenweg op Ninove 16, Denderwindeke
R. Doornaert, Kortrijkstraat 22, Wevelgem
S.A. Supermachés — G.B., Terborchtlaan 4, Edegem
Poiss. Ste. Marie (Mormal) Place de la Reine 26, Brussel 3
N. Demeester, Plaats 37, Vichte
A. Clesse, rue de la Cathédrale 101, Liège
Vandepoele, St.-Janstraat 3, Aalst
A. Petitjean, Place des Tilleuls, Andenne
L. Laereys, Kallobaan 58, Beveren-Waas
E. Verrecas, Katelijnestraat 29, Brugge
R. Depoorter, Zuidlaan 314, Brussel I
V. Jacques, Papenvest 23, Brussel I
Vandenbempt J., Graendorlaan 10, Brussel 7
Langsberg, rue du Dublin 44, Brussel 5
F. Liesen, rue Wayez, 103, Brussel 7
A. Matthys, Ch. de Jette 308, Brussel 2
G. Lieutenant, Basse chaussée 98, Cognelée-Namur
B. Hendrickx, av. de Wisterzée 6, Court-St.-Etienne
O. Demeyer, Stationstraat 5, Deinze
J. Severens, Hasseltsestraat, Diest
Labaye, rue Parois 38, Dour
J. Nee, rue Maréchal Foch 43, Dour
G. Garrebex, Fleurus
R. Demunter, St.-Lievenspoortstraat 119, Gent
V. De Roover, Meulestedesteenweg 485, Gent
Smeskens, Lievekaai 7, Gent
S. Snaps, Annonviadestraat 15, Gent
R. Bracke, Gontrodestraat 150, Gentbrugge
A. Lens, Kloosterstraat 5, Haacht.
G. Waterschoot, Geemstraat 6, Hamme
Verluyten, Naamsesteenweg 119, Heverlee
Verniest, Kloosterstraat 22, Knesselaere
Vyaene, Zeelaan 317, Koksijde-Bad
R. Cokele, B. Danneelstraat 88b, Kortrijk
M. Bings, rue Albert 19, La Galamine
Poiss. Quidouce, rue d'Armentiers, 336, Le Bizet
Devos, Statiestraat 2, Lichtervelde
Laffineuse, rue St.-Gilles 217, Liège
E. Staes, Zand 27, Lokeren
M. Vanderheyden, Dorpsstraat 39, Londerzeel
Vandenbohede, Brugsestraat 74, Mannekensvere
J. Wangenaert, Brugsesteenweg 14, Mariakerke-Gent
Van Hauwaert, Pontneuf 345, Menen
J. Drugmont, rue de la Halle 44, Mons
Delhaise, rue de l'Ange 50, Namur.
Stennier, Place du Théâtre, Namur
H. Vanhoecke, Torhoutsteenweg 268, Oostende
P. Goditiabois, Patattenstraat 14, Ophasselt
Merlevede, Gasthuisstraat 30, Poperinge
F. Lallement, Ch. de Dinant 31, Profondeville
A. Leenders, Ch. de Dinant 40, Profondeville
A. Courtin, rue Monsville 186, Quaregnon
O. Verscheuren, Ninovestraat 115, Ronse
J. Vanhessen, Steenweg op Vost 2, Ruisbroek
H. Fresin, rue Papillon 24, Seraing
F. Vanderelst, Kerkstraat 6, St.-Genesius-Rode
J. Deboom, Kokkelbeekstraat 17, St.-Niklaas-Waas
DePauw, Nieuwstraat 171, St.-Niklaas-Waas
Depauw-Vandaele, Driekoningenstraat 158, St.-Niklaas-Waas
Demazy, rue Reine Astrid 28, Stockay-St.-Georges, Liège
F. Sinke, Quai Marché aux Poissons 22, Tournai
J. America, rue Crapaurue, Verviers
Nicolau Renward et Co, rue Crapaurue 170, Verviers
F. Nicolau, Pont de Chêne, 10, Verviers
C. Perot, rue Haute 16, Visé
L. Degraene, Statiestraat 110, Waarschoot
Vandevoorde, Satiestraat 56, Wachtebeke
F. Demeester, Dutyastraat 79, Waregem
Noordzeevis, Stormestraat 31a, Waregem
A. Courtin, Grande Place 33, Wasmes
L. D'hondt, rue du Roitelet 2, Watermael
W. Vispoel, Avergemsteenweg 262, Wondelgem
C. Verscheuren, Verbindingstraat 8, Zingem

Eigenaars van vissersschepen

Uw probleem betreffende akkumulatoren

kan gemakkelijk opgelost worden door de

VARTA A.G. van Frankfurt

de grootste akkumulatorenfabriek van het vasteland. Zij is in België vertegenwoordigd door haar filiale de

N.V. VARTA S.A.

Haar agentschap voor de Kust de Firma :

S.V. SCAP - H. Baelskaai 27, te Oostende

kan U alle nodige inlichtingen geven om

Uw probleem op te lossen

— **Alkalische batterij**
voor het starten van Uw Dieselmotoren of voor Uw verlichtingsinstallaties.

— **Loodbatterij met buisjesplaten** type PAS
voor verlichting en speciaal type voor het starten van Dieselmotoren met groot vermogen.

— **Lood starterbatterij** - versterkt automobiel-type
voor Dieselmotoren met middelmatig vermogen.

(5817V)

CATERPILLAR GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN
TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF
TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716 89

DE VERKOOP VAN VIS OP DE NIEUWJAARSDAG ONAANNEMELIJKE BESLISSING

In alle visserij en vishandelsmiddens heeft het niet verkopen van vis op 2 januari verontwaardiging verwekt, omdat praktisch handel en nijverheid, in plaats van aangemoedigd, eens te meer verlamd werden om enkele ambtenaars, die het al zo lastig hebben in de vismijn, plezier te doen.

In al de ons omringende landen en wel in Frankrijk, Holland, Duitsland en Denemarken, werd die dag in de vismijnen vis gelost en verkocht.

Alleen in ons land moesten schepen die reeds van zaterdag binnenlagen, tot dinsdag wachten om de vis te lossen.

Had men het wijs besluit genomen te verkopen, dan zou niemand daarom zijn feestdag op een andere dag hebben gemist.

De syndikaten zijn in ons land bezig met al wat industrie en handel is lam te leggen.

En dit is nog meer het geval voor de visserij, waarvan de vissers hun verlof nemen, zowel deze als andere, naar gelang het hen best past!

Tweede Nieuwjaarsdag op een maandag vallend, is de voornaamste marktdag van de week. Het gevolg van deze maatregel is, dat de prijzen van de vis dinsdag merkelijk lager lagen dan de maandag het geval zou geweest zijn.

De markten van Boulogne, IJmuiden, Cuxhaven waren een gelegenheid om daar aankopen te doen en zich te bevoorraden.

Is het dan te verwonderen dat Oostende als vissershaven meer en meer van zijn pluimen verliest en een derde-rangsvissershaven wordt?

Zou men ons kunnen melden welke schade deze maatregel aan de visserij, de vishandel en de stad heeft berokkend?

Of weegt dit alles niet op tegen de laksheid en onbekwaamheid, waarvan de huidige schepen van de vissershaven, sedert hij de haven onder zijn bevoegdheid heeft getuigenis heeft afgelegd.

Ook de syndikaten hebben er geen belang bij, 2de Kerstdag daargelaten, op 2de Nieuwjaarsdag geen regeling te zien treffen die de visserij ten goede kwam en geen afbreuk deed aan de regeling van Nieuwjaar als wettelijke feestdag. In dit verband kunnen we verwijzen naar het artikel over de Wettelijke feestdagen die met een zondag samenvallen en naar de maatregelen in andere landen genomen.

AFSCHAFFING VAN DE KERKELIJKE WET OP HET VLEESDERVEN

Sedert geruime tijd deden geruchten de ronde dat de eeuwenoude kerkelijke wet op het vleesderven zou afgeschaft worden.

Zekerheid in dit verband bestond echter niet, alhoewel onderhandelingen en besprekingen aan de gang waren.

Thans schijnt het definitief te zijn en zal in een nabije toekomst bedoelde wet afgeschaft worden. Dit is trouwens al het geval in Amerika, Italië en Frankrijk. Het is ons bekend dat de Belgische kerkelijke overheid in principe tegen de afschaffing was en zich ter gelegenheid van het Concilie eveneens heeft uitgesproken. Op grond echter van de beslissingen van dit Concilie heeft de Belgische bisschoppenkonferentie niets anders gekund dan eveneens tot de afschaffing over te gaan.

De Belgische bisschoppenkonferentie en inzonder Mgr. De Smedt, bisschop van Brugge, heeft echter zijn bezorgdheid uitgedrukt nopens de eventuele weerslag voor de visserij welke uit de afschaffing zou volgen.

Het bisdom heeft dan ook beloofd tijdig de nodige inlichtingen te geven opdat deze aangelegenheden zou voorgesteld worden aan het groot publiek zoals dit hoort en opdat verkeerde interpretatie zou uitgesloten zijn. Immers, is het zo, spijtig genoeg, dat verkeerdelijk aan het vleesderven 'n verplichting van het viseten gekoppeld werd. Vandaar de koncentratie van het verbruik op bepaalde dagen en perioden van het jaar. Nu is het moment aangebroken om deze misopvatting definitief uit de weg te ruimen.

Wanneer de kerkelijke overheid zich voor haar verantwoordelijkheid geplaatst zag en deze nam, mag het zeevisserijbedrijf in al zijn vertakkingen, niet uit het oog verliezen dat elkeen, in zijn sektor, een inspanning zal moeten leveren.

Volgende week komen we breed voeriger terug op deze aangelegenheid.

Terzake grijpt maandag a.s. op het Bisdom Brugge een perskonferentie plaats alwaar Mgr. Desmet zal handelen over de a.s. verandering van de kristelijke boetepraktijk in verband met de wet op het vleesderven en de mogelijke sociale weerslag van deze nieuwe kerkelijke wetgeving op het visserijbedrijf. De heer J. Vanbroeck, direkteur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik zal tijdens diezelfde perskonferentie spreken over de technische en ekonomische aspekten welke hieraan verbonden zijn.

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD

HOOGWATERKALENDERS 1967

ZIJN VERKRIJGBAAR
— IN ALLE BOEKWINKELS
— BIJ ALLE DAGBLADHANDELAARS

Prijs : 10 fr het boekje

Voor grote hoeveelheden :

Drukkerij nieuwsblad van de KUST

H. Baelskaai, 30, Oostende
Tel. (059) 777 13 (2 l.)

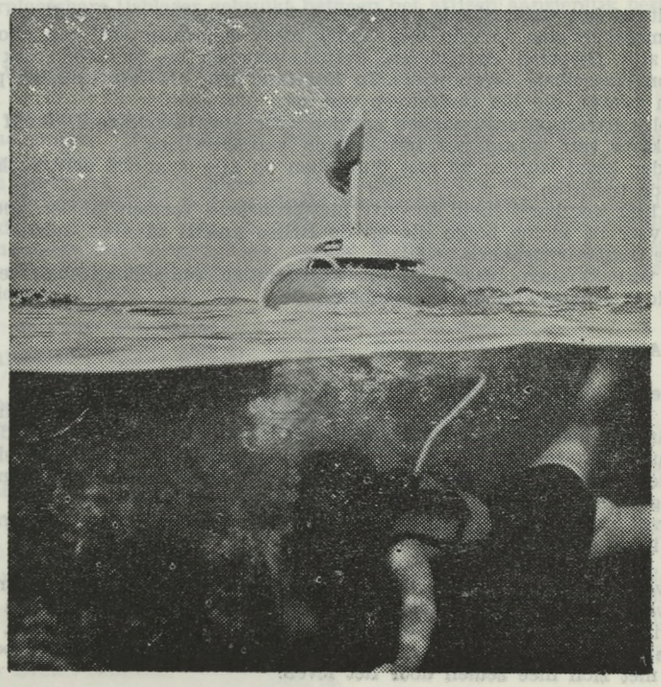
(9122W - 6997N - 5887V)

« AIR BUOY », DE DRIJVENDE SCHOTEL VAN MORGEN

Dit door Johnson (afdeling van Outboard Marine Corporation) uitgewerkte apparaat is, dank zij het eenvoudige gebruiksysteem, bestemd om de onderzeewereld binnen het bereik te brengen van hen, die nog geen volleerde duikers zijn.

Het is een opblaasbare boei, een kompressor dragend die in werking gesteld wordt door een 2 PK 2-taktmotor. Het geheel weegt 18 kg en levert gefiltreerde lucht aan 2 zwemmers, die er mee verbonden zijn door 2 soepele slangen van 7 m lang, direkt aangesloten op de maskers. Deze kunnen gemakkelijk zelfs onder water op- en afgezet worden. De luchttoevoer veegt de bril schoon en wist de wasem weg. Een onderzeeduikwimpel kentekent de drijvende boei.

De aktieradius bedraagt ± 50 minuten en het toestel kost 17.000 fr.



PRAKTISEREN

OVER NADERINGEN, ZEEBEZOEDELING, NIEUWBOUW EN AANVARING

NADERING (1)

Een wal aanlopen is voor de (ernstige) man op de brug steeds een spannend stukje navigatie. Banken, riffen, passen, klippen, rotsen en ondiepten, evenals drukke scheepvaart zijn zovele (gevaarvolle) elementen, die ALLE aandacht moeten gaande houden, zoniet rechtstreeks aanleiding kunnen zijn van (meestal) indrukwekkende (zee)drama's. Op al deze elementen is zich een ander gevaar komen enten, nl. de verlichting van de steden langs de zee, de reklame, de verkeerslichten, enz.; allemaal een gevolg van de uitbreidende toeristische bedrijvigheid.
En welke havenstad, welke kust ontsnapt nog daaraan.
Ook wanneer Oostende aangelopen wordt bij nacht bevindt de zeeman zich voor een flikkerende en vaste, gele en gekleurde lichten.
Indrukwekkend en schoon.
Dat wel.
Maar de passen die naar de wal leiden zijn afgebakend door lichtboeien, waarvan de vuren bij klaar zicht versmelten in het levendige, schitterende dekor en voor bepaalde tijd onzichtbaar blijven voor het (speurende) oog.
Dit kan een gevaar inhouden.
Ook het groene vuur van Oostende is, voor diegenen die met de kust niet vertrouwd zijn, ook wel eens zoek in die toneelversiering.

NADERING (2)

Het wassen van de voorraad reklamelichten in de wal van Redcar Tornes in Engeland waren ook aanleiding van het feit dat de geleidelichten naar de haven onvoldoende zichtbaar waren om de reddingboot van deze plaats toe te laten in veilige voorwaarden aan te lopen.
Die nu denkt dat, gezien het onbetwistbare belang van een veilige aanloop, met bekwame spoed het nodige gedaan werd, maakt zich (schimmige) begoochelingen.
Twee jaar ging voorbij eer de aanvraag van het varend personeel opgemerkt werd ergens op een waggele trede van de administratieladder door een (schrander) bediendenoog. Iemand met een knobbel voor de scheepvaart vermoedelijk.
En dan moesten de zeezieke landlieden in (biezondere) spoedzitting samengeroepen, vergoeding onder vorm van zitpenning, zich «de visu» gaan overtuigen van de noodzakelijkheid de geleidelichten te versterken.
Wij vermoeden dat zij dit met (lijmerige) bekwaamheid vastgesteld hebben.
Brits flegmatisme ?
Internationale administratieve bedrijvigheid ?
Ontmoedigend.
Dat wel.

RIOOL

Vermits al het water steeds naar de zee loopt en alles onafwendbaar met zich meevoert dat op zijn weg komt, moet de oceaan wel een enorme riool zijn. Stromen en rivieren, evenals schepen en toeristen (ook al) zijn onvermoeibare leveranciers. In Engeland zijn het tegenwoordig plastieken zakken die het onderwerp van zorg uitmaken.
Dergelijke transparante zakken worden voor alles aangewend, vanaf het verpakken van voedsel tot het kweken van siervisjes.
In ieder geval worden ze met duizenden op alle stranden achtergelaten door de toeristen.
Door hun weerbarstigheid en onvernietigbaarheid vormen zij een bedreiging voor de kleine boten die op de Britse kusten al even talrijk zijn als de plastieken zakken zelf.
Deze verpakkingen blazen op tot weerbarstige, onhoudbare ballonetjes, die aldus schade kunnen berokkenen.

INSPANNING

Het leven schonk de mens NIETS zonder grote inspanning.
Door verscheidene dynamische reders worden belangrijke inspanningen gedaan om het hoofd te bieden aan bedrijfsmoeilijkheden, door anderen om hun zaak te verbeteren of te moderniseren en zelfs uit te breiden.
Enkele personen uit het bestuur, maritiem doorweekt, en de politiek naargelang hun mogelijkheden, timmeren mee aan de moeizame weg. Een onderzoeksstation voor de zeevisserij en financiële hulp stagen anderzijds deze inspanningen.
Maar och, onderaan de pyramide, tussen de varenden, bevinden zich aktieve, werklustige mannen die nagenoeg steeds in moeilijke voorwaarden, nieuwe materialen, nieuwe uitrusting en apparatuur, zelfs schepen, in hun experimentele stadium nog, beproeven. Allen tesamen, zoals steeds, een kleine groep gangmakers die «le feu sacré» bezitten en de rest, het grootste deel, met zich mee zeulen door het leven.
Waar is de reder en dóór hem de Vlaamse zeevisserij, nu verzeild ?
(Voorlopige) stagnatie, hoogstens versteviging en beveiliging van het familiale bedrijf en persoonlijke beschutting.
Gezien in het licht van de ware, wijze woorden van Leopold II «een land dat grenst aan de zee, kan geen klein land zijn» eerder teleurstellend.

M.S.T. «LUDOVIC-PIERRE»

Verleden week deed motor-steurtrawler «Ludovic-Pierre» haar technische proefvaart. Het schip werd gebouwd op de werven van Beliard & Murdoch voor S.A. Pêcheries de Cornojaille, Lorient.
Het is een zusterschip van de (betreurde) Kerolay, die in oktober, zeer vermoedelijk ten gevolge van gebrek aan voorzichtigheid, op de rotsen van Ouessant verging nog voordat het ooit een cent opbracht aan de rederij.
Een rampzalig einde op de rots van Loédoc in het Fromueurkanaal.
Aan de jeugdige maar bekwame Jean Tonnerre werd het bevel van de «Ludovic-Pierre» toevertrouwd. Deze kapitein geniet een uitstekende faam in Lorient. Jaren geleden reeds voer hij als schipper aan boord van de «Monique-Andrée» en later aan boord van de «Anna-Catharina», beide konventionele treilers gebouwd bij Beliard & Murdoch te Oostende. Twee schepen waarop hij niet alleen een grondige, intense scholing onderging, maar die hem tot de kampioenstitel brachten.

M.S.T. KEROLAY

Deze (kostbare) eenheid eindigde zijn (onbegonnen) loopbaan op de onbarmhartige, slecht befaamde rotsen van Ouessant, meer biezonderlijk van het Fromueurkanaal, nabij het vuur van Kéréon op 1 mijl van Quessant. Het zicht was slecht. De vuurtorenwachter van genoemde plaats had in de nacht van 22 oktober vuurpijlen opgemerkt die de bemanning van het schip afgeschoten hadden.
Onmiddellijk werden de 18 opvarenden door de reddingsboten van Ouessant en Molène afgehaald. Kapitein en machinist bleven aan boord.
Op dezelfde plaats verging enkele maanden geleden de Duitse kuster Maria Nibbé.
Enkel maar toen vaststond dat het schip zelfs met behulp van verscheidene sleepboten niet zou kunnen gered worden, verlieten beide officieren het schip dat reeds (virtueel) een wrak was.
Het vaartuig, met opengescheurde dubbele bodem en volgelopen machinekamer was reddeloos verloren en een «totaal verlies».
Evenals de «Ludovic-Pierre» was Kerolay uitgerust met de modernste apparatuur die het een veilige vaart en vruchtbare vangsten moest bezorgen.
«Overconfidence» van de gezagvoerder, fluistert men langs de kaai. En zelfs op zee.
Maar we zijn allen eenvoudige mensen.
Nog nietiger en sprakelozer voor dergelijke rampen.
Die, gelukkig, nog geen tragedie geworden is.

M.S. MARGAT

Ook deze Franse zijtrawler had weinig geluk, maar dank aan de koelbloedigheid en de bekwaamheid van zijn kapitein is het avontuur, grote schade onder de kiel daargelaten, uiteindelijk nog goed afgelopen.
Toen «Margat» met een vaart van 14 knopen naar de visserij stevende, rees in het grijze duister van de Noordzeenacht eensklaps een sombere schaduw voor haar op. Als een spook, onverlicht.
Zonder aarzelen, praktisch op de sekonde, rukte de bevelvoerder de omkeerkopeling op achteruit, daardoor onherroepelijk de motor veroordelende.
Maar het bestaan van het schip reddende.
Toen gebeurde de aanvaring. Op de waterlijn vooraan aan stuurboord een scheur van drie meter. En «Margat» meteen gulzig water makend.
Maar de kapitein, vastbesloten de aangevangen strijd tot het (bittere) einde door te voeren, kost wat kost, pompt zijn watertanks leeg en shift zijn ballast naar achter. Slaagt erin zijn schip een gepaste trim te geven.
En met sleepboothulp triomfeert hij van de zee.
«Margat» werd te Oostende opnieuw zeevaardig gemaakt en verliet deze haven op 10 december met bestemming Viking-visgronden.

M.S.T. KLONDYKE

Dinsdagmorgen om twee uur, met een halve storm van het westnoordwesten, liep de hektrawler «Klondyke», een Boulonnees, de haven van Oostende binnen.
Na 7 maanden drukke visserij in Noordzee, Shetland, Faroë's, heeft deze prachtige eenheid bewezen haar mannetje te kunnen staan. Nu zal het door de werf die het bouwde voor een laatste nazicht enkele dagen te Oostende vertoeven.

STUDIE OVER HET TRANSPORT VAN VIS

Door W. Vyncke en E. Vandamme

(Vervolg)

B. VOORWAARDEN IN ACHT TE NEMEN VOOR EN TIJDENS HET VERVOER

Met het oog op het behoud van de kwaliteit moeten bij het verzenden van verse vis een aantal voorwaarden in acht genomen worden, nl.

1. VERVOER LANGS DE BAAN

(a) Het verkoelen van de wagen

Ten einde te vermijden dat een deel van het ijs, dat op de vis ligt, zou verbruikt worden om de temperatuur van de wagen te doen dalen, is het ten zeerste aan te raden — vooral in de zomermaanden — de wagen vóór te koelen (*). Voor de mechanisch gekoelde wagens geschiedt dit eenvoudig door het in gang zetten van de koelgroep enkele uren vóór het laden. Voor de isothermische wagens kan dit het best gebeuren door het inbrengen van ijs. Wanneer de vloer van de wagen niet geïsoleerd is, verdient het aanbeveling een kleine laag ijs erop aan te brengen.

(*) Voor met vloeibare stikstof gekoelde wagons is dit niet vereist (zie § 1)

(b) Het snel laden en lossen

Wanneer de omgevingstemperatuur 5 à 6° C hoger ligt dan de optimale bewaartemperatuur van verse vis (0 à 1° C), dan zal deze hogere temperatuur een nadelige invloed laten gelden op de produkten tijdens het laden en lossen, en dit des te vlugger naarmate het verschil in temperatuur groter is. Goede werkschikking en snelheid kunnen hier groot frigoriënverlies voorkomen. Zo is het wenselijk dat :

— de duur tussen het wegnemen uit de koele stockeerplaats (frigo — gekoelde bak) en het laden in de wagen zo kort mogelijk gehouden wordt, zodat geen vis nutteloos buiten de wagen bij hoge temperatuur blijft staan;
— het stapelen in de wagen zelf vlot verloopt, om alle warmte-infiltratie door open deuren tot een minimum te beperken; bij wagens met twee afzonderlijke laadopeningen is het best dat deze niet gelijktijdig open te houden om tocht — en aldus ook koudeverlies — te vermijden;
— de deuren dicht gehouden worden wanneer tussen verschillende ladingen moet gewacht worden of de vrachtwagen verplaatst wordt.

Een goede stapeling in de wagen zal toelaten snel te lossen en zal beletten dat gedurende de reis kisten in of over elkaar schuiven waardoor de vis kan beschadigd worden of ijs kan verloren gaan.

(c) Optimaal temperatuurbehoud tijdens de reis.

Tijdens het transport moet de wagen zo weinig mogelijk geopend worden. Voor lange afstanden verdient het aanbeveling een groot deel van de reis 's nachts uit te voeren, vooral in het warm jaargetijde.
Overladen van de ene wagen in de andere moet zoveel mogelijk worden beperkt en in ieder geval vlug geschieden en bij voorkeur in de schaduw uitgevoerd worden.
Bij de levering tenslotte kan een bijkomende afijzing zeer nuttig zijn, vooral wanneer de vis nog een zekere tijd bij de bestemmeling buiten een gekoelde ruimte moet blijven staan. Hierdoor kan het nuttig zijn in de vrachtwagen een supplementaire hoeveelheid ijs mede te nemen, indien de plaats beschikbaar is.
In verband met het optimaal temperatuurbehoud tijdens de reis kan hier ook worden gewezen op het gebruik van carbo-ijs (vast CO_2), dat soms in de zomer aan het ijs wordt toegevoegd.
Als voordelen worden meestal opgegeven het kleine volume en de konserverende eigenschappen van het vrijkomende CO_2-gas. Als nadelen heeft men echter dat het gevaar voor lokale bevriezingen niet uitgesloten is en dat de prijs veel hoger is dan voor gewoon ijs. Volgens Reay en Shewan (5) zou het CO_2 daarenboven slechts bakteriostatisch werken bij een koncentratie van minimum 40 %. Bij deze koncentratie bestaat er echter gevaar voor het zacht worden en het veranderen van kleur van de vis. Volgens onderzoekingen in het Torry Research Station te Aberdeen (Schotland) uitgevoerd, bleek dat het gebruik van carbo-ijs af te raden is. Het kan best vervangen worden door het aanwenden van iets meer gewoon ijs, dat een veel goedkopere bron van koude is (6).
Tenslotte dient vermeld dat in bepaalde landen zout aan het ijs wordt toegevoegd om de temperatuur te doen dalen. Zo is het in Kanada (7) voor verzendingen per spoor voorgeschreven, gedurende de periode van 1 april tot 30 november, 10 % zout aan het ijs toe te voegen. Het gevaar is echter dat het smeltwater zeer korroserend kan inwerken. Om deze reden is het bv. door de Nederlandse Spoorwegen verboden (3).

(d) Strenge hygiëne.

Nadat de lading verwijderd werd, dient de wagen grondig gereinigd te worden. Dit geschiedt het best met een goede detergentoplossing met een koncentratie van 0,5 à 1 %. Een borstelsysteem met automatische detergenttoevoer is ten zeerste aan te raden; op deze manier komt het vuile oppervlak steeds in kontakt met vers detergent, zodat het reinigen vlugger en doeltreffender geschiedt.
Nadien is het noodzakelijk de wagen degelijk te desinfekteren. Dit kan eenvoudig geschieden door het besprenkelen met desinfektiemiddelen (bv. 1 liter javelwater per 50 liter water) of nog beter door het besproeien met behulp van een automatische doseerinrichting (bv. Tego 51).
Na een tiental minuten dient de wagen met de waterlans grondig te worden nagespoeld.
Op te merken valt, dat wanneer weinig tijd beschikbaar is, het desinfektiemiddel ook rechtstreeks aan het detergent kan worden toegevoegd of dat een gekombineerd produkt detergent-detinfectant kan gebruikt worden.
Een grotere hoeveelheid dient dan echter gebruikt te worden, daar een deel van de ontsmettingstof gedesaktiveerd wordt door de organische bestanddelen van het visvuil (8). Goede resultaten worden bijvoorbeeld bekomen door het toevoegen van 1 liter javelwater bij 30 l. neutrale detergentoplossing à 0,5 of 1 %.

2. VERVOER PER SPOOR

Vóór en tijdens het vervoer per spoor dienen de hoger beschreven voorwaarden eveneens zoveel mogelijk te worden in acht genomen. Er werd echter vastgesteld dat dit meer dan bij het baantransport te wensen overliet.
Zo worden de wagons uren vóór het vertrek geopend. In de warme maanden wordt de lucht binnenin aldus vlug opgewarmd, hetgeen het tegenovergestelde effekt heeft als het voorkoelen. Daarbij komt nog dat de wagons ver van vol zijn zodat vele kisten volledig omgeven zijn van warme lucht. Een belangrijk deel van het ijs van de zendingen wordt dan ook verbruikt om de lucht binnen in de wagons af te koelen.
Deze toestand zou kunnen verbeterd worden door de deuren zoveel mogelijk dicht te houden en daarenboven juist voor het vertrek een hoeveelheid ijs op de vloer en tussen de viskisten aan te brengen. In het buitenland (o.a, Groot-Brittannië en Duitsland) wordt dit met gunstige resultaten uitgevoerd. In Duitsland wordt hiervoor zelfs dikwijls een verplaatsbare ijsblazer gebruikt hetgeen het afijzen aanzienlijk bespoedigt.

C. Vergelijking baan — spoor.

In België geschiedt het grootste deel van de verzendingen van vis per vrachtwagen. Het overwicht van het baanvervoer wordt trouwens van jaar tot jaar groter.
Dit blijkt o.a. uit de gegevens van tabel 1. Over een periode van zeven jaren verminderde de hoeveelheid vis verzonden per spoor vanuit Oostende en Zeebrugge met respektievelijk 47 % en 30 %. Het aantal kleine zendingen (tot en met 5 kg. daalde in dezelfde tijdspannen met 51 % te Oostende terwijl deze hoeveelheid te Zeebrugge stationair bleef. Het geldt hier echter een zeer klein aantal zendingen.

TABEL 1.

Hoeveelheden vis en aantal kleine collis verzonden per spoor vanuit Oostende en Zeebrugge (1958 tot 1965) (*)

		Oostende	Zeebrugge
Aantal ton vis	1958	7.793	946
	1962	5.615	866
	1965	4.147	667
Aantal kleine collis (— 5 kg.)	1958	132.993	2.875
	1962	74.805	3.465
	1965	65.783	3.087

(*) Bron : N.M.B.S.

Uit een enquête door de werkgroep uitgevoerd in 1960 (9) bleek, dat enkel 22,3 % van de kleinhandelaars in het binnenland hun vis per spoor ontvingen, t.o.v. 77,7 % langs de baan. De bekomen verhouding ligt bij benadering in de algemene lijn van het vervoer van vis in België. Zekere aanduidingen wijzen erop dat vóór de tweede wereldoorlog ongeveer 2/3 van de vervoerde hoeveelheid vis over het spoor ging, terwijl slechts 1/3 op een andere manier werd verzonden; sedert de oorlog zijn de verhoudingen juist omgekeerd. Deze omschakeling moet worden toegeschreven aan de grotere soepelheid en snelheid van het baanverkeer en de uitschakeling van komplementair vervoer bij het baantransport.

Bij het vervoer per vrachtwagen kunnen daarenboven retourverpakkingen worden aangewend en kan minder ijs worden toegevoegd daar de duur van het transport beduidend korter is.

Ook dient de psychologische faktor van het afleveren van de vis per vrachtwagen „rechtstreeks van de kust" niet onderschat te worden : de konsument is er meestal van overtuigd dat deze vis verser is.

Voor de groothandelaars van de kust heeft het transport per spoor echter het voordeel op hetzelfde ogenblik vis te kunnen doen toekomen in de verst afgelegen plaatsen in België en het Groot Hertogdom Luxemburg, en dit ook in kleine hoeveelheden.

Dit voordeel wordt echter van jaar tot jaar kleiner door het systematisch afschaffen van secondaire lijnen en het vervangen van treinen door autobussen die moeilijk visverzendingen kunnen meenemen. De visleveringen dienen dan verzekerd te worden door de bestelwagens van de N.M.B.S. vanuit stations die soms verschillende tientallen kilometers afgelegen zijn. Zo komt het dat vele lokaliteiten slechts om de drie dagen, om de week of om de veertien dagen kunnen worden bediend terwijl naar andere zelfs eenvoudig geen zendingen per spoorweg meer kunnen verricht worden.

Hieraan dient nog te worden toegevoegd dat de bestelwagens van de N.M.B.S. achteraan open zijn, dat de viscolli's, door het feit dat zij nat zijn, vaak op het laadbord of zo ver mogelijk achteraan geplaatst worden zodat zij gedurende verscheidene uren volledig omgeven zijn door warme lucht : het komt zelfs zeer dikwijls voor dat de zendingen in de zon staan. (Zie § 3.)

Al deze faktoren brengen mede dat de toekomst van het transport per spoor in België onzeker is, te meer gezien de afstanden relatief kort zijn. Voor het vervoer van vis naar het buitenland (Groot-Hertogdom Luxemburg, Duitsland, Zwitserland, Italië) zijn de perspektieven wellicht gunstiger.

De evolutie van de naar het Groot-Hertogdom Luxemburg verstuurde hoeveelheden vis zou hierop wijzen.

In 1958 werden 886.007 kg. naar het Groot-Hertogdom Luxemburg verstuurd, in 1962 962.485 kg. en in 1965 982.270 kg., hetzij een stijging van 11 % in een periode van zeven jaar. Ook hier is er echter meer en meer konkurrentie vanwege het baanvervoer.

Tenslotte kan worden vermeld dat ook in het buitenland meer en meer overgeschakeld wordt op baanvervoer.

MINISTERIE VAN LANDBOUW
Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek
Kommissie voor T.W.O.Z.
Voorzitter : Direkteur-Generaal F. LIEVENS)
Werkgroep Behandeling Vis

(Vervolgt)

SEDERT MEER DAN EEN EEUW
PETROF DE BESTE PIANO
(8969W — 6880N — 5879V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN
N.V.
BELIARD-MURDOCH
(5007V)

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

STAD OOSTENDE
MAANDAG 9 JANUARI 1967 TE 14 UUR
EEN BELANGRIJKE OPENBARE VERKOPING
Door het ambt van gerechtsdeurwaarder OPSOMER, Rogierlaan 38, te Oostende, zullen openbaar verkocht worden door de
GALERIJ STAMPAERT P.V.B.A.
in de zaal
« IN 'T WIT PAARD »
VAN ISEGHEMLAAN 67, TE OOSTENDE
volgende goederen :

Een belangrijke verzameling porselein van China, Saksen, Meisen, Berlijn, Japan, enz.... — Een lot antieke voorwerpen in glas en kristal — Een uitzonderlijke collectie Oosterse, Chinese en Kaukasische tapijten en karpetten — Verscheidene zetels en stoelen van het tijdperk — Stijlzetels en stoelen L. XIII, L. XIV, L.XV en L. XVI — Een rijke keuze van engelse meubelen van het tijdperk — franse meubelen, ingelegd en andere — Afzonderlijke meubelen van de 17e, 18e en 19e eeuw — Een grote verscheidenheid in andere voorwerpen zoals : Bronzen, Cartels, Vazen, Klokken, Statuetten, enz.... — Versieringsvoorwerpen in porselein en metaal — Luchters in saksisch porselein en kristal.

TENTOONSTELLING :
zaterdag 7 januari 1967 van 14 tot 18 uur en
zondag 8 januari 1967 van 10 tot 12.30 uur en
van 14 tot 18 uur.
DESKUNDIGE :
D. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat, 66-70, Gent
(35W — 7050N — 5910V)

NEDERLAND

Markt IJmuiden

Aan de **donderdagmarkt** losten 22 vaartuigen 2330 kisten vis, waarvan 525 tong en tarbot, 720 schelvis, 130 wijting, 540 gul en kabeljauw, 35 haring, 290 schol, 90 diversen, 41 stuks stijve kabeljauw. Op zee viel weinig te beleven. Alle treilers lagen binnen om de bemanning in de gelegenheid te stellen de jaarwisseling in de huiselijke kring door te brengen. Alleen de KW.15 Rijnmond 1 was op pad om in een Schotse haven koopharing aan boord te nemen. De enkele loggers en kotters die in aktie waren deden ter hoogte van de P-boeien goede trekken aan tong. De bijvis bestond voornamelijk uit schol en wijting.

Aan de **vrijdagmarkt** was het een dooie boel. Slechts zes vaartuigen zorgden voor 790 kisten vis, waarvan 72 tong en tarbot, 10 wijting, 30 kleine gul, 600 spanharing, 60 schol, 18 diversen en 50 stuks stijve kabeljauw. Onder deze schaarse omstandigheden was van een normale handel geen sprake. De prijzen voor de tong liepen sterk op. Ook het beetje rondvis ging zeer vlot van de hand.

Aan de **maandagmarkt** — de eerste van het nieuwe jaar — namen acht schepen een aanvoer van maar 400 kisten voor hun rekening. Er waren 225 kisten tong en tarbot, 20 wijting, 102 schol, 50 diversen en 35 stuks stijve kabeljauw. Voor de handel zat er niet veel in. Men nam de gelegenheid te baat om elkaar uitvoerig een goed 1967 toe te wensen. Voor de wijting betaalde men het lieve gemiddelde sommetje van f 75. De loggers en kotters die tussen Kerstmis en de Oudejaarsdag in de omgeving van de P-boeien hadden gevist boekten uitzonderlijk goede besommingen. De KW.149 Arie Jacob haalde voor goed drie dagen vissen een uitkomst van niet minder dan f 32.000. De IJM.2 Neeltje — een notedopje — tekende voor f 17.000. Een groot aantal treilers ging er weer op uit. Het grootste gedeelte zocht de Ierse zee op. Vijf schepen koersten naar de Noord. Enkele andere treilers zagen meer in de tongvisserij in de buurt van de P-boeien. De loggers en kotters konden door het slechte weer niet uitvaren. De KW.15 Rijnmond 1 meldde zich met 2000 kisten gekochte haring voor de woensdagmarkt.

Aan de verleden **woensdagmarkt** had bovengenoemd schip het rijk alleen. De haring was vrij ijl en bracht minder op dan werd verwacht. Het was nog steeds briezerig weer. Maar een paar loggers en kotters durfden het aan. In de eerstkomende dagen zal er dan ook wel niet veel platvis aan de markt zijn.

Het aktieve visserijbeleid

Minister Biesheuvel kon zich in de Tweede Kamer bij het hoofdstuk visserij van de landbouwbegroting 1967 verheugen over de gunstige resultaten in het afgelopen jaar van de zee- en kustvisserij. Daaraan heeft het aktieve visserijbeleid met de zich in 1966 verder ontwikkelende struktuurmaatregelen zeker bijgedragen. De bewindsman, wiens begroting zonder hoofdelijke stemming werd vastgesteld, is zich er van bewust «dat we er niet zijn», want er zijn tal van vraagstukken, nationaal en internationaal, die nog in verwachte goede samenwerking tussen bedrijfsleven en overheid moeten worden opgelost. De ontwikkeling — zei de Minister — stelt grote eisen aan het aanpassingsvermogen en er zullen zeker bedrijven zijn, die niet mee kunnen komen. Voor het visserijbedrijf als geheel hoopt hij met strukturele maatregelen goede ontwikkelingen tot stand te brengen. Was 1966 een goed visserij-jaar, het was tevens 'n droevig jaar, omdat er meer schepen zijn vergaan dan in andere jaren. Zijn gedachten gingen uit naar de nabestaanden van hen, die niet terugkeerden. Hij verklaarde dat de veiligheid op zee een onderwerp van voortdurende zorg is voor de Ministers van Landbouw en Visserij en van Verkeer en Waterstaat.

Voor de verdergaande sanering van de beroepsbinnenvisserij ligt het in het voornemen van de Minister nieuwe projekten ter hand te nemen, overeenkomstig de bekende uitkoopregeling in Friesland. In overleg met «beroep en sport» zijn voorstellen in voorbereiding. Er is voor de bevordering van doelmatige visserij van de binnenwateren nog overleg gaande over opneming in de visserijwet van het begrip redelijke verdeling van visrechten. Er wordt gezocht naar de juiste handelswijze om in wenselijke gevallen tot gesplitste verhuur van visrecht te komen. Is het streven er op gericht tot een verantwoord aantal beroepsbinnenvissers te komen, voor het IJsselmeer is in verband met de bepalingen van de Zuiderzeesteunwet een afzonderlijke regeling nodig, die voldoende aantrekkelijk moet zijn om tot een vrijwillige afvloeiïng van IJsselmeervissers te geraken. Met de Tweede Kamer is ook de Minister niet tevreden over de onvoldoende vooruitgang bij de verbetering van visserijhavens. Zo is het dringend noodzakelijk te beginnen met het verbeteren van de buitenhaven van Scheveningen, die ook van belang is voor de uitvoer van land- en tuinbouwprodukten naar Engeland.

De voorbereiding van 'n gemeenschappelijk visserijbeleid van de landen der E.E.G. — het voorstel van de Europese Kommissie wordt tegen 1 juli van dit jaar verwacht — maakt vorderingen. Bepaling van het Nederlands standpunt zal in nauw overleg **met organisaties van het bedrijfsleven gebeuren.** De Sociaal Ekonomische Raad bereidt 'n advies voor, waarin de inzichten van het Nederlandse bedrijfsleven samengevat zullen worden. Minister Biesheuvel zal zich richten op een E.E.G.-visserijbeleid, dat de visserij vooral door strukturele verbeteringen de mogelijkheid zal geven een waardevolle positie in de Europese Gemeenschap in te nemen.

Het hospitaalkerkschip in 1966

Op 14 december meerde «De Hoop» af bij Wilton Schiedam voor een dokbeurt. Daarmede was de aktiviteit voor dit jaar en de 30ste reis van het in 1964 in dienst gestelde schip beëindigd.

Vanaf het vertrek op 23 december werd op deze reis stormachtig weer ondervonden. De hulpverlening leed daar niet onder.

Er werden 43 patiënten geholpen, waarvan 3 opgenomen in het hospitaal. Veertien maal betrof het een ongeval. De medische adviezen (10 stuks) werden gedeeltelijk over de V.H.F. (alias Spoetnik) gegeven.

Ds. W. Kool, sinds kort hulpredikant in Katwijk, bracht «Evangelie en Industrie» in praktijk en maakte met vele nieuwe gemeenteleden kennis in hun dagelijks werk. Hij profiteerde van het feit, dat «De Hoop» door het weer veelal in de baaien van Cork en Waterford lag, door ca. 15 schepen te bezoeken met een goed woord en lektuur. De 6 kerkdiensten konden echter om dezelfde reden niet uitgezonden worden. Het aantal kerkgangers bedroeg ca. 400.

En wie komt er meer in aanmerking om voor Sint-Nikolaas te spelen dan de dominee ? Behalve patiënten en bemanning, maakten ook enkele kinderen uit Cork dit Hollandse feest a/b mede. De goede gaven van velen onzer relaties droegen er zeer bij tot de feestvreugde.

Radiomonteur J. van Baalen uit Maassluis had op zijn eerste zelfstandige reis maar liefst 20 reparaties uit te voeren, die hij, voor zover materiaal en schema's aanwezig waren, tot een goed einde bracht. De Vereniging heeft er het volste vertrouwen in, dat hij zich zal ontwikkelen tot een all-round radiomonteur zoals de vloot nodig heeft.

De technische dienst zette naast het gewone werk, zoals lassen, draaien, motor- en elektrische reparaties, zijn assistentie inzake overpompen van drinkwater en gasolie voort.

Zo aan het eind van het jaar mogen ook eens wat cijfers gepubliceerd worden.

Er werd 872 maal hulp verleend, waarbij ruim 500 maal een advies via de radio al uitkomst bracht. 41 maal betrof het schepen van andere Westeuropese landen.

De assistentie begon in januari in de Zuid-Ierse zee. Februari tot september bracht het schip op de Noordzee door, merendeels ten westen van Doggersbank om vanaf oktober de trawlervloot weer te volgen naar de Ierse kust voor Cork tot Waterford. Ondanks het feit dat «De Hoop» meestal koncentraties van schepen opzoekt en daar gaande houdt, werd meer dan 20.000 mijl gevaren, een afstand gelijk aan de omtrek van de aarde.

In het hospitaal werden 76 patiënten gemiddeld vijf dagen verpleegd en voorts werden ruim 20 patiënten poliklinisch en nog eens 200 patiënten met een radio-advies geholpen.

De technische staf verrichtte 54 reparaties en gaf 12 maal advies via de radio. In vergelijking met vorige jaren springt echter het overpompen van gasolie (in 18 maal ruim 200 ton) en drinkwater (in 29 maal ca. 2 miljoen liter) naar voren. Dit in verband met de bezwaren rond het aanlopen van Cork.

De radiodienst zond 400 weerberichten voor de scheepvaart op de visserijband uit en van het maken daarvan 1300 weerrapporten naar het K.N.M.I.

Er werden 50 radars, 30 echoloden, 25 zenders, enz. hersteld. In totaal 168 reparaties en 337 radio-technische adviezen.

De rekreatiezaal ontving 3500 bezoekers met films en koffie.

Op 3 januari vertrekt het hospitaalkerkschip weer naar zee vanuit de Scheurhaven-Europoort.

Voorlichtingsavonden over dit mooie werk met steeds recente dia's worden gaarne door het sekretariaat der Vereniging Hospitaalkerkschip «De Hoop» verzorgd.

OPBRENGST LAGER

De totale aanvoer van vis in IJmuiden zal aan het eind van het jaar vermoedelijk 92.500.00 kg zijn, tegen vorig jaar 98.901.718 kg.

De opbrengst zal hoger liggen, nl. f 75.000.000, tegen vorig jaar f 67.194.484.

Urk brak op 2 december het rekord met 20 miljoen gulden.

Den Helder bereikte op 1 decemmer f 12 miljoen.

VISSERIJWET WORDT GEWIJZIGD

Minister Biesheuvel wil zo spoedig mogelijk een wetsontwerp indienen tot wijziging van de Visserijwet.

Over de ontwerprichtlijnen van de Europese Kommissie van de EEG voor 't gemeenschappelijk Visserijbeleid wordt in nauw overleg met het bedrijfsleven een standpunt bepaald.

De Europese Kommissie wil uiterlijk 1 juli uitgewerkte voorstellen voor een gemeenschappelijk visserijbeleid voorleggen aan de raad van ministers der EEG.

TNO-Tanzanië

Sinds het bezoek van president Nyerere van Tanzanië aan Nederland in april 1965, waarbij de Nederlandse regering is gevraagd om technische en financiële hulp aan het Oostafrikaanse land, heeft tussen de regeringen van beide landen overleg plaatsgehad, die in dit verband zouden kunnen worden verwezenlijkt, zo hebben de ministers Bot en Luns aan de Tweede Kamer meegedeeld.

De projekten betreffen met name een projekt van technische hulp op het terrein der visverwerking. Het ligt in de bedoeling in nauwe samenwerking het Instituut voor Visserijprodukten TNO in IJmuiden een experimenteel station voor visverwerking op te richten in de plaats Miranza.

Over dit station, dat onderzoekingen zal kunnen verrichten voor de Tanzaniërs en bovendien voorlichting zal moeten geven, was het overleg al geruime tijd geleden begonnen.

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 1-1-1966

Voor we ons eerste briefje van 1967 (het eenentwintigste jaar dat we aan en voor ons blad werken) schrijven, willen we een kleine verbetering geven van hetgeen in het laatste nummer van 1966 voorkomt. We schreven daar met betrekking tot de oudejaarsdag : «Wie wordt niet bepaald bij de vergankelijkheid der dingen, alle dingen, ook het menselijk bestaan ?». Er moest dan volgen : «Dit verschil komt ook tot uiting in wat gezongen of voorgelezen wordt in de kerk en de huiselijke kring. Zo komt Psalm 90 er bepaald bij». Wat dan volgt is duidelijk. We nemen de schuld van deze onduidelijke weergave van hetgeen we schreven gaarne op ons, want vaak is en wordt ons aangewreven dat ons handschrift bepaald niet gemakkelijk te lezen zou zijn.

Dit afgedaan zijnde gaan we over tot «de orde van de dag», doch met gemengde gevoelens. Weer maaide de dood. J. Vondel zegt ergens (niet ten onrechte overigens !) : «De dood die spaert noch zoete jeught, noch gemelijcken ouderdom. Zij maeckt den mond des Reednaers stom en ziet geleertheid aan noch deught». Die niets ontziende dood dan maaide weer een oud-zeekanter weg. In de persoon van Bastiaan Verhey Pols (Bas Pols). Ook hij ging op 77-jarige leeftijd «de weg van alle vlees» zoals we in de Bijbel lezen. Hij was jarenlang onze buurjongen en hoewel een paar jaar ouder dan ik, hadden we vooral in onze jeugd veel omgang met hem, wat na al die vele jaren dat we wat verder uit mekaar kwamen te wonen, steeds merkbaar was en bleef. Bas werkte zijn gehele leven aan de zeekant. Eerst voor vaders rekening in het toen en nog zo vele jaren lang bloeiende oesterbedrijf en later met twee broers samen voor eigen rekening als «N.V. Pols-Bom». Wie kende toen en voordien niet de zaak van Bram Pols ? Met de harde winter verdween ook dit toen reeds zeer geslonken bedrijf geheel, evenals vrijwel alle andere oesterbedrijven. Een kaai-type was Bas niet en dat lag hieraan dat hij behoorde tot die groep die niet in de gemeentehaven lagen met hun schepen, maar in partikuliere haventjes. Indertijd waren er vier van die soort. Die mensen kwamen wel met de andere Yersekenaars in aanraking, doch alleen op het water. Wat echter niets afdeed aan de goede verhouding tussen beide groepen. En nu is die in zijn betere jaren zo krachtige, ijzersterke man, ons ontvallen. Dat hij ruste in vrede !

Van een andere zeekanter kan wat meer opwekkend worden geschreven. We lagen nl. in ons plaatselijk blad dat de h. Leenders Bom (Linders Bom) aanstaande dinsdag 3 januari zijn negentigste verjaardag hoopt te vieren. Ook hij was jaren (hoewel 15 jaar ouder) onze buurjongen. Wat er tussen ons huis en dat van Bas Pols één huis, Bom's ouderlijk huis was aan het onze gebouwd. Totdat hij (zij het laat !) op ruste ging, was hij steeds werkzaam aan de waterkant. Hartelijk gefeliciteerd (buurjongen noemen we hem altijd) en nog meerdere jaren.

Wie zou als Yersekenaar op 1 januari iets uit en over Yerseke schrijft, de oesterverzending der «feestdagen» willen of kunnen negeren ? Was Kerstdag uitermate goed wat de afzet betrof, Nieuwjaar viel tegen. We schreven wel eens eerder dat Nieuwjaar nooit die afname bereikt als de Kerstdagen. Dat ligt zeker altijd aan twee dingen. Eerstens wordt voor de Kerstdagen zo ruim ingeslagen raken of weigeren niet te duchten valt. Wat overblijft is immers nog prima voor Nieuwjaar. Tweedens is de Nieuwjaarsafname als regel aanmerkelijk minder en wordt ook wat voorzichtiger ingekocht. Nu wil dit nog niet zeggen dat de twee dagen bijeen niet even grote of misschien nog grotere afzet kunnen geven. Bij ons in Doornik was het zo dat Kerstdag in verhouding tot vorig jaar beter was. Nieuwjaar was minder, doch het totaal lag zeker niet beneden dat van vorig jaar. Wat bij ons op heel zeer kleine schaal vast te stellen was kan ook wel zo blijken te zijn bij «de grote mannen en zaken». Laten we het hopen !

In ons streekblad komt onder de kop : «Yerseke nog centrum van oesterhandel» een heel stuk voor waarop we, althans nu, niet zouden ingaan, was het niet als helemaal aan het eind van het stuk stond : «Wat de mossels betreft denkt men in de betrokken kringen aan de instelling van een ontwikkelings- en saneringsfonds». En dan als slot (woordelijk) : de toename van het aantal mosselvissers zou naar de mening van voorzitter C. Pekaar (ja, C. Pekaar !) doeltreffend kunnen worden afgeremd». Nu, daar weet Pekaar wel iets van. Dat heeft hij getoond toen hij de ter uitdeling aan de belanghebbenden, ministeriële stukken achter hield en zo de rechthebbenden ((**zijn medemensen waarover hij de mond altijd zo vol heeft**) jaren lang als gevreesde parasieten van het lijf wist te houden. Maar nu zijn de nieuwe kwekers er en moet moet rekenen op «de opstand der horden».

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	29-12-1966	30-12-1966	2-1-1967
Tongen, grote — Sole, grosse	6.38- 6.30	6.22- 6.16	7.54- 7.30
¾ tongen — ¾ sole	6.23- 6.01	6.28- 6.20	7.01- 6.72
Bloktongen — Sole moyenne	4.47- 4.20	5.07- 5.—	5.79- 5.02
Voor-kleine — Petite	5.01- 4.39	5.95- 5.88	6.20- 5.90
Kleine — Toute petite	3.65- 3.29	5.18- 4.88	5.52- 4.90
Tarbot, groot — Turbot, gros	7.70- 7.—	8.80- 8.20	9.— 8.80
Middel — Moyenne	.....	.....	**284.0-208.0**
Kleine — Petite	**172.0-166.0**	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Scholle — Plie	**52.—44.—**	**56.—52.—**	**62.—60.—**
Grote iek — Grosse	**52.—44.—**	**56.—52.—**	**62.—58.—**
Kleine iek — Petite	**53.—47.—**	**62.—55.—**	**67.—65.—**
Iek 3e slag — 3e sorte	**53.—47.—**	**62.—55.—**	**72.—70.—**
Platjes — Toute petite	**60.—44.—**	**62.—46.—**	**79.—66.—**
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**62.—47.—**	.....	.....
Middel — Moyen	**41.—37.—**	.....	.....
Kleine — Petit	**40.—34.—**	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**47.—** ——	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**62.—56.—**	**72.—** ——	.....
Gullen — Petit cabillaud	**78.—32.—**	**84.—38.—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**42.—22.—**	**63.—35.—**	**77.—75.—**
Schar — Limande	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	**37.—32.—**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	**47.—45.—**	**40.—** ——	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	**5.50-** ——	.....	.....
Koolvis — Colin	**102.0-** ——	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	**52.—48.—**	.....	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....

Kantoor van

gerechtsdeurwaarder

Joseph RYCKBOST

E. Beernaertstraat 39, Oostende

— O —

OPENBARE VERKOPING

Op zaterdag 14 januari 1967, vanaf 11 uur op de openbare markt te Oostende, aan de VISMIJN, (kant Haringhalle), van

RUBBEREN BOTEN TYPE PONTON

metende 9 X 3 X 1 m (dienstig voor de visserij)

geen kosten - kontant betalen - gewone voorwaarden -

bezichtiging vanaf 8 uur ter plaatse

(5912 V)

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (10 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
AN 277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 — 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.27.00 — 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam

(5009V)

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 7 januari
van 22 uur af
Zondag 8 januari
the-dansant van 16 tot 20 uur

EVA

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST
FRANZ ANDRE
piano

CONFERENTIEZAAL

Zaterdag 7 januari
van 15 uur af
Zondag 8 januari
van 10 uur af

Projekties der films en dia's deelnemend aan het

INTERNATIONAAL FESTIVAL VAN DE VAKANTIEFILM

Ingang vrij — Petit Nice

AMBASSADEURSZAAL

Maandag 16 januari te 20 uur

Conferentie
« Exploration du Monde »

« L'ETHIOPIE »

Verhaal en kleurfilm door
Christian MONTY

PLAATSEN :
50 frs — Studenten 30 frs

PLAATSBESPREKING :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
(van 10 tot 13 uur en
van 14 tot 17 uur)

STADSSCHOUWBURG BRUGGE

Zondag 8 januari te 20.30 uur

De « Gala's Karsenty-Herbert » stellen voor :

« MADAME PRINCESSE »

door Félicien Marceau

Met **MARIE BELL** en **JEAN-CLAUDE BRIALY**

PLAATSEN :
van 50 tot 200 frs

LOKATIE :
Casino-Kursaal Oostende
Tel :. (059) 751 11
van 10 tot 13 uur en
van 14 tot 17 uur
Stadsschouwburg Brugge
Tel. : (050) 381 67
van 11 tot 12.30 uur en
van 17 tot 19 uur

Het vervoer per autobus is begrepen in de prijs van het tiket

Vertrek : 19.30 uur
vóór het Casino-Kursaal

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

(36W — 7049N — 5909V)

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

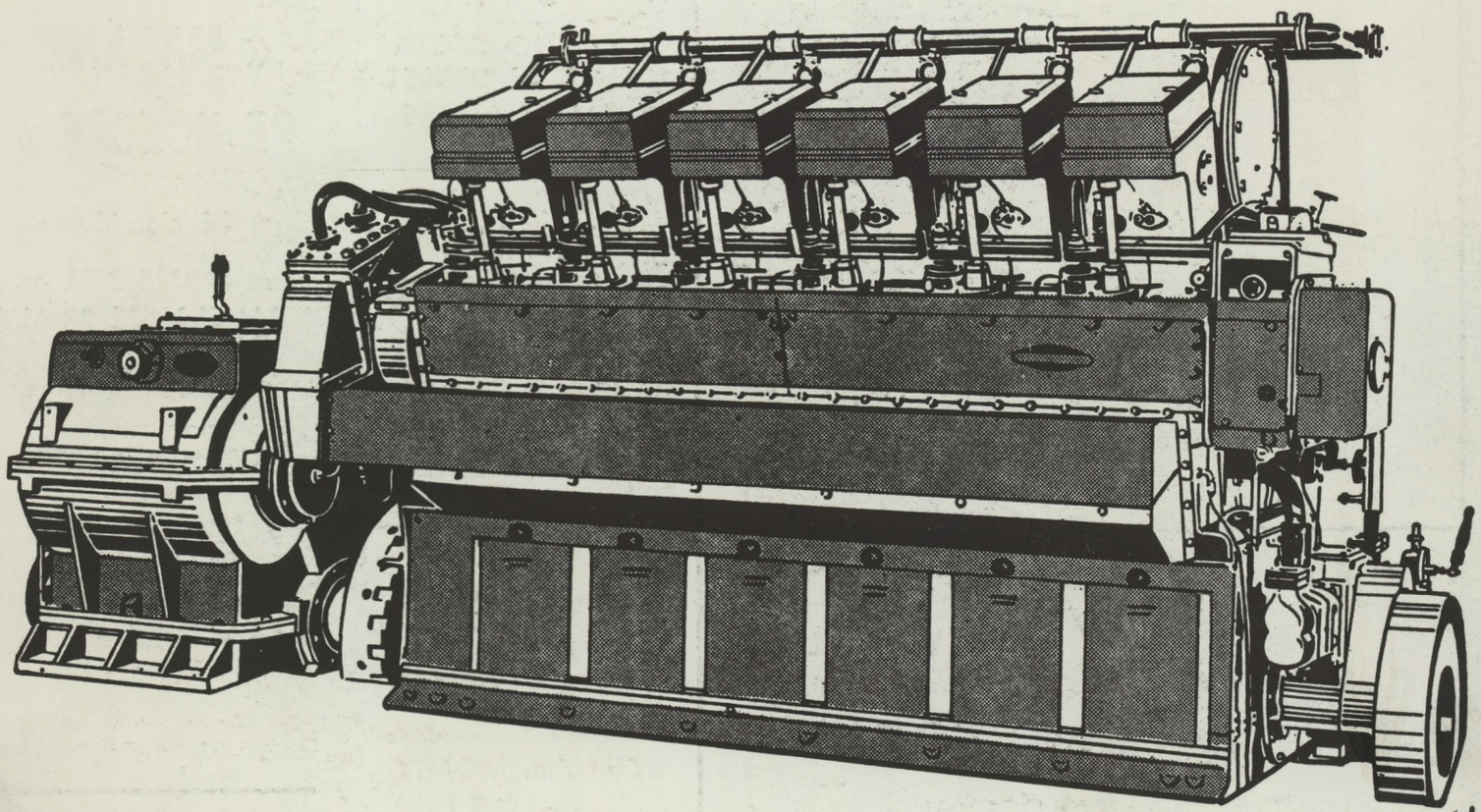
wendt U in volle vertrouwen tot de

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

beroepsvereniging

HAND IN HAND

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES" v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110