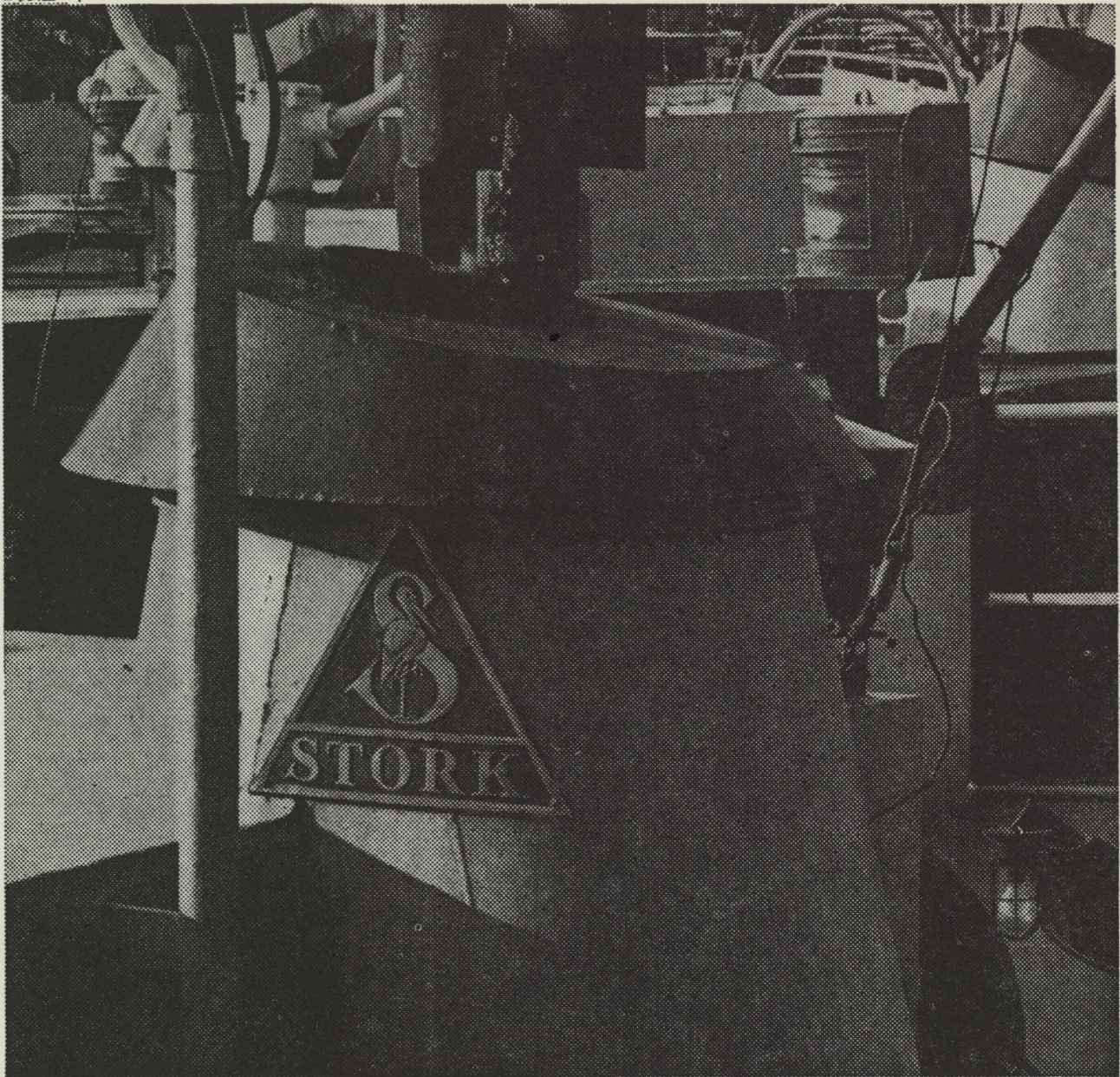


HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 3 — Vrijdag 20 januari 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.






Een vertrouwd merkbeeld voor kwalitatief
hoog genoteerd staande produkten
van vaderlandse bodem.

Stork Dieselmotoren Zwolle levert als
fabrikant van viertakt dieselmotoren zijn
aandeel in deze reputatie.

- Voor de voortstuwing van Rijn- en
binnenvaartschepen, vissersschepen,
sleepboten en coasters.
- Als hulpmotor aan boord van
zeeschepen.
- Voor stationaire doeleinden zoals
generator- en pomp aandrijving.

 **STORK**

**STORK DIESELMOTOREN ZWOLLE
POSTBUS 8, TELEFOON 05200-10987**

DEEL UITMAKEND VAN DE STORK-WERKSPoor DIESELMOTOREN DIVISIE

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ

Tel. : 777.13/777.14
NR 3

Vrijdag 20 januari 1967

ROUW IN ONZE MARITIEME WERELD

Havenkapitein-Vismijndirecteur RENE BECU OVERLEDEN



Vrijdag jl. werd onze maritieme wereld in zware rouw gedompeld toen het overlijden vernomen werd van de heer René Becu, rustend havenkapitein en vismijndirecteur te Oostende. Weliswaar kende h. Becu de jongste tijden een minder goede gezondheid, maar het schielijk overlijden kwam niettemin bruusk en onverwacht.

„Zijn vitaliteit was alom gekend, zijn maritieme kennis spreekwoordelijk, zijn doortastendheid, doorzettingvermogen, bekwaamheid en eerlijk onaanvechtbaar”, aldus schreven wij in onze uitgave van 1 december jl. naar aanleiding van zijn opruststelling.

Dit plots heengaan heeft de ganse maritieme wereld met verstomming geslagen.

Zowel onze zeevisserij als de koopvaardij vonden in hem een zeer bevoegd en eerlijk raadsman, zodat dan ook veelvuldig op zijn diensten beroep werd gedaan.

Geboren op 15 oktober 1900 op de destijds folkloristische Oostendse wijk «Oude Vuurtoren» voelde hij zich reeds als knaap bijzonder aangetrokken tot de zeevaart. Aldus liet hij zich op 20-jarige leeftijd inschrijven als kandidaat-officier op het opleidingsschip „Comte de Smet de Naeyer”. Dit betekende meteen ook de aanvang van een schitterende zeemansloopbaan. Met de schoolschepen „L'Avenir” en de „Mercator” trok hij over de wereldzeeën tot hij, bij Koninklijk Besluit van 22 oktober 1937 benoemd werd tot havenkapitein te Oostende nadat hij een schitterende loopbaan als zee-officier achter de rug had. Ten slotte werd hij op 22 december 1961 belast met de functie van directeur van de Oostendse vismijn.

Voorbeeldig zeeman en mens

Een van de meest treffende karaktertrekken van de afgestorvene was zijn uitgesproken zin voor discipline. Zeelieden die onder zijn leiding hun scholing genoten hebben zijn het hieromtrent eensgezind : hij was een zeer streng leermeester voor zijn leerlingen maar hij was ook streng voor zichzelf.

In de talrijke commissies waarin hij zetelde was zijn advies steeds van zeer groot belang en met kennis van zaken wist hij vele problemen een voldoende oplossing te geven. Ook hier zal zijn afsterven ten zeerste gevoeld worden. De Onderzoeksraad voor de Zeevaart, het Koninklijk Ateneum te Oostende waar hij lesgever in de zeevaartkunde was, de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs waarvan hij ondervoorzitter was, de Zeevaartschool van Oostende en de vele andere commissies waarvan hij deel uitmaakte, zullen een groot verlies kennen. Met het afsterven van de heer Becu verliezen de maritieme middelen in het algemeen en Oostende in het bijzonder opnieuw een van de grote figuren die het zeemansberoep zo verheven maken... De nagedachtenis aan de heer Becu zal ons evenwel steeds bijblijven.

Aan zijn familie biedt ons blad haar innige deelneming aan.

Ten grave gedragen

Woensdagnamiddag werd de heer Becu dan onder een overgrote belang-

stelling ten grave gedragen. Onder de talrijke personaliteiten herkenden wij o.m. de hh. De Kinder, provinciegouverneur van Oost-Vlaanderen; het Schepencollege en gemeenteraadsleden van Oostende; talrijke ambtenaren van het Zeewezen onder leiding van directeur-generaal Bertrand, ere Kt Vandezande van de „Mercator” met wie hij als officier jaren gevarien had; Bauwens, voorzitter van de Rederscentrale; ere-kommodore Robijns; Muyltermans, distrikthoofd bij het Zeewezen te Oostende; Luyens, directeur der Loods- en Reddingdiensten; Vandercruyssen, voorzitter van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart; en de hh. Pluymers en Bentein, rijkskommissarissen; plaatskommandant Van Dijk; stadsontvanger Mollemans; havenkapitein R. Ghys, opvolger van de heer Becu; Six, referendaris bij de Koophandelsrechtbank, en vele andere personaliteiten uit de maritieme- en visserijwereld.

Door een afvaardiging van de Oostendse Zeevaartschool en de Ibis werd een groet gebracht aan het stoffelijk overschot.

Een talrijke menigte volgde de rouwstoet naar het oud kerkhof om een laatste groet te brengen aan de man wiens verdiensten, bekwaamheid en eerlijk karakter, onschatbaar waren.

Havenkapitein en ere-directeur Becu, gij hebt het land, de maritieme wereld en onze Belgische visserij ontelbare en grote diensten bewezen. Uw heengaan is voor hen een groot verlies. Uw nagedachtenis zal bij ons en de ganse maritieme wereld in ere gehouden worden omdat uw edelheid, rechtschapenheid en knapheid ons steeds tot voorbeeld zal strekken.



Enkele beelden van de begrafenisplechtigheid. — (Foto Roland)

DE OPBRENGSTEN PER SCHIP IN ONZE AANVOERHAVENS

Naast gevoelige daling te Oostende kent ook Nieuwpoort een mindere opbrengst

Volgens officiële inlichtingen werd gedurende het jaar 1966 voor een totaal bedrag van 691.644.060 fr. aan opbrengsten geboekt in onze drie aanvoerhavens, hetzij een vermindering van 6.330.524 fr. in vergelijking met het voorgaande jaar toen de globale opbrengst 697.974.584 fr. bedroeg.

Deze daling kan als volgt verklaard worden: een verhoogd opbrengstcijfer te Zeebrugge van ongeveer 42 miljoen, 'n vermindering te Oostende van 44,5 miljoen terwijl ook Nieuwpoort een mindere opbrengst kende van ongeveer 3,7 miljoen. In de onderstaande lijnen geven wij per thuishaven de detailcijfers weer van de opbrengsten per schip.

OOSTENDE: DALING DER TONGPRIJZEN GROTE OORZAAK

Zoals vorige week reeds gemeld, werd in 1966 voor ruim 44 miljoen frank minder verkocht in Oostende. De grote oorzaak van deze teruggang is eerstens de prijs van de tongen die daalde, en vervolgens ook het groot aantal schepen, dat bijna de ganse zomer in Engeland ging verkopen, iets wat trouwens zeer begrijpelijk is, als we weten dat voor de Noordsoorten ginder veel hogere prijzen betaald werden.

Bij de verdeling van de teruggang zien we dat het overgrote gedeelte naar de vis gaat. Hier verminderde de opbrengst van 429.745.503 fr. naar 386.801.886 fr.; dat alleen reeds is bijna 43 miljoen minder dan in 1965. Een kleinigheid werd teruggenomen door de grotere opbrengst van de deelvis op naam: hier een stijging van 1.734.080 fr. naar 1.772.450 fr. We zakten een stuk dieper door een lagere garnaalopbrengst die verminderde van 3.803.249.249 fr. naar 3.454.013 fr. dit jaar. De hogere sprotopbrengst deed het verschil weer iets afnemen. Er werd voor 3.286.430 fr. sprot verkocht, tegen 3.058.146 fr. vorig jaar. De haringopbrengst deed het opgedane voordeel weer volledig teniet: 2.192.084 fr. tegen slechts 277.030 fr. dit jaar. Tenslotte maakte de verkoop van de vreemde vis (voornamelijk haring en vis van Nederlandse schepen) de kloof weer wat nauwer. Er werd in 1966 immers voor 5.157.654 fr. vreemde vis verkocht tegen 4.534.362 fr. vorig jaar.

De totale opbrengst daalde tenslotte van 445.067.424 fr. naar 400.749.463 fr. Op het nippertje geraakten we dus over de 400 miljoen-grens. We hopen dat we volgend jaar iets verder over de sloot zullen geraken, want 1966 was het slechtste van de laatste vijf jaar. Alleen in 1961 was het nog iets slechter. Toen werd slechts 399.959.084 fr. opgebracht.

	1962	1963	1964	1965	1966
Vis	412.426.681	444.205.821	408.903.364	429.745.503	386.801.886
Deelvis	1.219.703	1.782.460	1.465.980	1.734.080	1.772.450
Garnaal	6.110.225	5.526.239	2.953.924	3.803.249	3.454.013
Sprot	2.186.027	3.428.587	6.603.652	3.058.146	3.286.430
Haring (IJle)	2.088.000	187.787	1.074.810	2.192.084	277.030
Vreemde vis	—	—	—	4.534.362	5.157.654
Totaal:	424.030.636	455.130.894	421.001.730	445.067.424	400.749.463

Op het eerste zicht lijken de jaarresultaten voor de meeste schepen zeer middelmatig. Alleen enkele schepen geraakten aan een zeer mooi resultaat. Dat waren dan de schepen die regelmatig te Oostende kwamen verkopen. Zo de O.275 die het tot 4.746.898 fr. bracht, zo de Z.543 die ook 4.023.086 fr. opbracht en nog andere. Als we dan daarbij de resultaten van de O.82 bekijken, 1.869.976 fr., van een O.120, die amper 760.060 fr. opbracht, dan moeten we zeggen dat de vermindering van de opbrengst in de Oostendse vismijn meestal te zoeken is in het feit dat bijna de ganse middenslagvloot gedurende de zomermaanden meest in Engeland ging verkopen. Het wegblijven van de Zeebruggevaardigers, die hun tongen in Zeebrugge gingen verkopen, speelde ook wel een rol. Als we nagaan dat zowat 40 schepen min of meer regelmatig naar Engeland trokken om er hun vis aan land te zetten, dan is het ook niet te verwonderen dat de aanvoer verminderde. Het tweede is een logisch gevolg van het

eerste, waaruit we moeten besluiten, dat het voor de meeste rederijen nog een goed jaar is geweest, vooral dan voor de middenslagvloot.

Ook de westvissers hebben een goed jaar achter de rug. De resultaten van de kleinere schepen bewijzen dat. Trouwens de opbrengsten van de Nieuwpoortse schepen spreken boekdelen daaromtrent. Als we de cijfers bereikt door enkele van die schepen te Oostende en te Nieuwpoort samenvoegen, dan komen die vaartuigen aan een zeer flink bedrag.

De IJslanders hebben het er betrekkelijk goed afgebracht. De grote IJslanders boerden doorgaans te kort, alleen de O.90 mag op een succesrijk jaar terugblikken en boekte trouwens de hoogste opbrengst van het jaar: 12.659.867 fr. Een hartelijk proficiat aan schipper en bemanning.

Bij de redelijke grote IJslanders was het de O.202 die het hoogste cijfer bereikte: 6.133.706 fr. De kleine IJslanders geraakten doorgaans eveneens wel uit de kosten en bleven doorgaans boven de 5 miljoen. Alleen de O.269 deed het dit jaar minder goed en haalde geen 4 miljoen. Bij de Noordzeeschepen was het dit keer niet de O.231 die de hoofdvogel afschoot, maar wel de O.305 met 5.354.975 fr.

DE OPBRENGSTEN PER VAARTUIG

Hieronder geven wij dan de detailstaat der jaaropbrengsten per schip in de Oostendse vismijn. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het feit dat verscheidene vaartuigen ook in Engeland verkochten en deze cijfers hierin niet begrepen zijn. Tenslotte dient vermeld dat vaartuigen die tweemaal op de statistiek voorkomen, gedurende het jaar van eigenaar veranderden.

A. Oostendse vaartuigen

O. 15	1.686.140	O. 26	2.380.643	O. 34	4.003.603	O. 35	3.485.614
O. 37	3.109.491	O. 38	2.671.969	O. 66	1.701.526	O. 69	1.856.364
O. 77	619.795	O. 80	8.960.038	O. 81	7.311.763	O. 82	1.869.976
O. 85	9.524.903	O. 90	12.659.867	O. 94	2.162.730	O.102	280.670
O.105	335.080	O.114	3.614.061	O.115	2.391.350	O.118	2.946.808
O.119	227.150	O.120	760.060	O.123	3.026.975	O.124	3.811.293
O.128	1.610.570	O.129	5.132.516	O.131	1.217.645	O.132	1.120.703
O.135	373.180	O.134	1.440.815	O.141	3.468.700	O.142	1.574.580
O.147	2.088.765	O.148	1.516.528	O.151	2.515.935	O.154	1.414.885
O.156	1.626.870	O.156	350.002	O.159	3.694.465	O.160	1.735.676
O.164	794.775	O.165	262.330	O.172	1.371.488	O.174	2.856.268
O.175	855.930	O.175	284.700	O.176	2.600.715	O.180	3.546.801
O.181	3.809.961	O.189	2.166.950	O.191	545.510	O.192	1.102.460
O.193	1.296.805	O.195	1.314.082	O.196	463.365	O.202	6.133.706
O.204	1.926.240	O.216	7.187.287	O.217	4.369.260	O.218	1.189.330
O.224	5.307.904	O.225	1.382.575	O.228	4.104.550	O.229	3.883.456
O.231	5.080.030	O.235	1.355.745	O.236	5.893.879	O.237	4.105.165
O.239	4.372.815	O.242	5.070.014	O.247	2.244.025	O.249	2.558.754
O.250	2.491.000	O.254	1.036.180	O.267	1.602.875	O.268	1.719.670
O.269	3.939.097	O.275	4.746.898	O.282	5.414.952	O.283	1.370.065
O.284	2.055.555	O.285	1.148.130	O.286	5.145.391	O.287	3.665.621
O.292	2.264.790	O.295	2.048.451	O.301	1.594.215	O.305	5.354.975
O.309	2.323.470	O.312	2.027.420	O.312	485.572	O.316	6.254.121
O.317	8.122.017	O.318	6.018.621	O.324	5.233.116	O.326	473.770
O.327	358.020	O.329	408.720	O.331	5.594.660	O.334	2.544.755
O.335	2.937.948	O.345	1.585.435	O.346	1.463.678	O.369	3.757.726
O.457	1.307.040	O.459	1.051.915	O.537	1.857.832		

B. Nieuwpoortse vaartuigen

Alleen de visopbrengst is hier vermeld (sprotopbrengst niet inbegrepen):

N. 36	274.480	N. 7	287.810	N. 93	385.948	N.152	422.970
N.185	2.062.611	N.209	39.630	N.276	516.240	N.449	1.489.755
N.701	1.519.424	N.703	692.795	N.710	634.501	N.715	2.514.986
N.720	2.291.805	N.722	1.240.785	N.728	298.585	N.730	413.050
N.732	327.980	N.734	73.173	N.738	2.257.885	N.740	46.500
N.744	690.370	N.744	69.060	N.750	1.005.730	N.753	73.173
N.761	370.010	N.762	2.170.722	N.763	1.628.763	N.765	2.266.344
N.800	1.385.120	N.805	52.520	N.819	2.346.663		

C. Zeebrugse vaartuigen

Z.108	237.050	Z.149	76.410	Z.199	125.000	Z.201	182.040
Z.212	2.487.208	Z.257	69.980	Z.262	1.512.360	Z.348	251.760
Z.402	290.560	Z.405	373.745	Z.410	51.990	Z.417	99.040
Z.418	5.930.952	Z.419	480.420	Z.421	276.740	Z.422	121.660
Z.424	254.335	Z.428	90.550	Z.443	332.000	Z.458	86.230
Z.464	2.676.225	Z.465	1.665.336	Z.468	90.540	Z.470	567.970
Z.482	198.775	Z.491	154.300	Z.500	296.845	Z.504	55.900
Z.509	3.824.576	Z.527	2.541.330	Z.542	196.850	Z.543	4.023.086
Z.545	128.310	Z.547	178.805	Z.548	274.350	Z.558	86.520
Z.563	485.970	Z.563	303.960	Z.570	534.050	Z.571	5.950.938
Z.572	2.946.349	Z.574	249.900	Z.577	131.090	Z.578	265.550
Z.579	859.210	Z.596	314.470	Z.597	4.039.225	Z.598	78.880
Z.600	90.080	B.603	70.070	B.604	291.480	Z.775	373.830

D. Nederlandse vaartuigen

(Verkoopcijfer haring, vis, sprout en garnaal):

ARN 14	9.988						
HD 24	100.335	HD 25	100.335	HD 37	56.170	HD 215	56.170
TX 3	285.623	TX 4	285.623	TX 9	274.877	TX 10	138.713
TX 20	295.936	TX 21	295.936	TX 23	171.058	TX 25	201.594
TX 32	138.713	TX 33	274.877	TX 34	171.058	TX 36	568.845
TX 37	568.845	TX 38	201.594				
UK 31	73.813	UK 33	33.530	UK 66	33.530	UK 95	90.525
UK 104	87.942	UK 105	45.635	UK 111	73.813	UK 156	87.942
UK 163	90.525	UK 234	45.635				
IJM 205	25.025	IJM 206	27.742	IJM 207	27.742	IJM 221	25.025

NIEUWPOORT: GEBREKIGE VISMIJNINSTALLATIES SPELEN BEPERKENDE ROL

Naast Oostende kende ook Nieuwpoort een daling naar opbrengst. Deze verminderde inderdaad van 41.656.908 fr. in 1965 tot 37.873.695 fr. in 1966, hetzij van 3.783.213 fr. Terloops kan vermeld worden dat de jaaropbrengst in 1964, 32.843.583 fr. bedroeg.

Alvorens over te gaan tot de bespreking van de factoren die rechtstreeks aanleiding zijn geweest tot deze daling, geven wij in de eerste plaats twee statistieken weer welke van belang kunnen zijn bij de beoordeling van deze mindere opbrengst:

Aanvoer per vissoort

	1965	1966	Vershil
Bodemvis	2.534.045	2.210.705	- 323.340
Garnaal	94.366	83.400	- 10.966
Haring	132.656	111.997	- 20.659
Sprot	178.465	370.131	+ 191.666
Totaal (in kg.)	2.931.532	2.776.233	- 163.299

Opbrengst per vissoort

	1965	1966	Vershil
Bodemvis	34.712.741	30.968.954	- 3.743.787
Garnaal	4.641.772	3.761.563	- 880.209
Haring	1.153.476	998.484	- 154.993
Sprot	1.148.919	2.144.694	+ 995.775
Totaal (in fr.)	41.656.908	37.873.695	- 3.783.213

De mindere opbrengst in 1966 dient in de eerste plaats toegeschreven te worden aan de verkoop van de grootste vangsten der Nieuwpoortse vaartuigen te Oostende.

De redenen van de verschuiving zijn tweërlei:

- een tekort aan vis op bepaalde dagen te Oostende door het feit dat vele Oostendse vaartuigen grotendeels de Noordvisserij bedreven en derhalve hun vangsten te Grimsby gingen verkopen. De verse vis welke de Nieuwpoortse vissers vingen op de West was dan ook zeer gegeerd;
- Nieuwpoort is en blijft een tijhaven en heeft dan nog af te rekenen met de uitgaande stroom van de afwatering van de sluisen. Voor de vismijn kunnen er ten hoogste, en heel kort gemeerd, zeven vaartuigen aanleggen om er de vangst te verkopen. Wanneer de andere eenheden in de tweede of derde rij liggen te wachten om eveneens tegen de kaaimuur te meren, dan liggen er steeds bij lage tij vier of vijf eenheden vast aan de grond, of kunnen vooral in de wintermaanden, door de sterke stroming niet meer verhalen. Toen de huidige vismijn in 1953 in gebruik genomen werd — de verkoophalle is 90 meter lang — was

men algemeen overtuigd dat deze veel te lang was. Intussen kende de Nieuwpoortse vloot een ontegensprekelijke uitbreiding, zowel naar aantal als naar capaciteit, derwijze dat de beschikbare ruimte veel te beperkt is geworden. Naar aanleiding van een ministerieel bezoek aan de Westhoek werden door Minister Desaegeer van Openbare Werken, ruime uitbreidingswerken beloofd. Hopen wij nu maar dat deze werken spoedig zullen doorgevoerd worden, dermate dat Nieuwpoort niet langer zal beperkt zijn in haar verdere evolutie. Terzake heeft het lokaal stadsbestuur dan ook als eerste plicht onophoudelijk aan te dringen bij het bevoegde departement.

DE OPBRENGSTEN PER VAARTUIG

N. 3	827.336	N. 7	762.174	N. 27	28.408	N. 36	1.242.535
N. 93	906.687	N.106	439.893	N.136	116.839	N.146	447.703
N.152	1.414.235	N.209	1.149.790	N.276	667.096	N.346	60.490
N.414	107.200	N.449	292.176	N.470	1.283.335	N.491	1.259.201
N.458	179.171	N.534	570.125	N.701	759.654	N.702	571.073
N.703	884.067	N.706	164.021	N.707	123.972	N.710	700.952
N.715	160.745	N.716	168.016	N.721	448.244	N.722	605.299
N.725	383.328	N.726	652.504	N.728	1.051.549	N.730	1.228.099
N.732	1.220.804	N.734	1.471.981	N.735	493.271	N.737	1.040.450
N.738	704.710	N.740	1.125.248	N.744	742.894	N.750	705.270
N.753	1.234.114	N.758	247.087	N.761	944.459	N.762	234.126
N.763	284.202	N.765	192.251	N.779	83.710	N.788	1.031.430
N.790	985.611	N.800	952.333	N.804	515.805	N.805	1.036.732
N.807	1.272.341	N.817	465.956	N.819	143.920		

BESCHOUWINGEN VOOR DE REDERS VAN ZEEBRUGGE

Toen de rebellen-reders van Zeebrugge de koppen bijeen staken om een nieuwe redersbond te stichten, was een der voornaamste «zogezegde» beweegredenen, het feit «dat het moest gedaan zijn dat Zeebrugge voor Oostende de opgevangen vis bleef betalen en de Rederscentrale financieel in stand bleef houden».

Wanneer dit verklaard werd, wisten die mensen, en deze die hen leidden, zeer goed dat een gewone reder zich niet veel interesseerde aan cijfers of statistieken, buiten hun eigen persoonlijk bedrijf, en dat vooral franks en centiemmen voor diezelfde mensen veel meer waarde hadden.

De redersbond mag zich buitengewoon, ik zeg wel buitengewoon, gelukkig achten dat in 't jaar 1966 zo weinig vis diende opgevangen te worden en de sprotopvangst te Zeebrugge een volledig fiasco is geworden. Nochtans, moet men bekennen dat hun na-aperij op het goede moment werd gekozen, want het «stalletje was vers gestrooid» en de slechtste jaren waren zogezegd achter de rug.

Het geluk of toeval ligt thans aan hun zijde... maar TE VEEL geluk kan niet blijven duren.

Ik ben de overtuigende mening toegedaan, dat de beheerders van de redersbond nu, die enkele voorgaande dagen, wel zullen ondervonden hebben, hoe snel en rap, een welgevulde kas zou leeggehaald kunnen worden, moest de tegenwoordige opvang van (nochtans ook zeer verse) vis enkele dagen aanhouden.

Weet gij wel, misleide reders, tot welke verantwoordelijkheid gij zoudt kunnen komen te staan? Deze gang van zaken zou u duurder kunnen kosten dan de schone beloften van hoge ristournos op uw bijdragen. Zware opvangsten, kosten zeer zware sommen geld.

Reders, neemt dat eens in zeer ernstige overweging!

Deze toestand heeft er mij toe geleid, eens de trouwe weergave op te sommen van de 6 1/2 jaren werking van de opvangregeling in de schone haven van Zeebrugge (die ons allen zo lief is... om van de vele, vele jaren desertatie niet te spreken, want dat is nu verleden tijd) om te bewijzen dat het alleszins de Zeebrugse haven niet is geweest, die dezelfde opvang al die jaren geschaagd heeft met zijn bijdragen (vergeet niet, de opbrengst in de mijn was niet altijd 250 mil-

joen frank verre van daar!).

Het cijfermateriaal geeft de opgevangene vis op in kg, met de opvangwaarde (integraal uitbetaald aan de reder en bemanningen) en de jaarlijkse aanvoer in de vismijn te Zeebrugge (sprot en haring inbegrepen... ook Hollandse).

Hieronder dan de vergelijkende cijfers, genomen uit de officiële statistieken:

In 1959 (voor 7 maanden) bedroeg het opgevangen gewicht 211.227 kg, voor 'n opbrengstswaarde van 761.407 fr. en voor 'n totale vismijn-opbrengst van ± 40.097.242 fr.

In 1960 was zulks: 513.531 kg voor 2.047.188 fr. en een opbrengst van 102.241.948 fr.

In 1961 (het voordeligste jaar), beliep dat 222.809 kg voor 859.767 fr. en een aanvoer van 100.994.786 fr.

In 1962 bereikten de opgevangen kilo's reeds 388.528; de waarde: 1.509.003 fr., met een aanvoer van 112.613.161 fr.

In 1963 (katastrofaal jaar) bedroeg de opvang 845.919 kg, voor 'n waarde van 3.734.745 fr. en 'n jaarlijkse opbrengst van 151.019.933 fr. (tongenaar).

In 1964 was het opgevangen gewicht ook respectabel, nl. 644.804 kg, voor de som van 2.718.700 fr.; aanvoer in de mijn 128.321.909 fr.

En in 1965 behaalde men ook 432.033 kg voor een verkoopwaarde van 1.705.944 fr., maar met een opbrengst van 180.655.588 fr.

Ik meen dat al deze cijfers een zeer duidelijk beeld geven van de opvangtoestand van vis, sprot en haring, zoals deze zich in die 6 1/2 verlopen jaren heeft voorgedaan te Zeebrugge. En dat de opgegeven getallen — globaal gezien — wel duidelijk bewijzen, dat het zeker niet met de «centen» van Zeebrugge was dat deze enorme grote sommen vergoed werden. Trouwens mag men daarbij niet uit het oog verliezen, dat de geïnde 145% niet integraal dient om de opvangregeling aan te zuiveren, dat er nog teruggaven op de gestorte bijdragen zijn geschied, en dat het patrimonium van de Rederscentrale een niet te versmaden waarde heeft bereikt.

En het mag hier gezegd en onderliind dat het alleszins de tegenwoordige beheerders van de redersbond, met hun valse raadgevers, niet zijn geweest die daaraan hun aktieve medewerking hebben verleend.

(vervolg blz 6)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAGMARKT

VEEL VIS EN DALENDE PRIJZEN

De meeste visprijzen die vorige week reeds lichte neiging tot dalen vertoonden zijn deze week maandag reeds verder gedaald. Zo kregen we vooral voor wijting, gul, kabeljauw van IJsland, en witte kabeljauw, tong en platvis, lage prijzen. Duur bleven alleen heilbot, koolvis, leng, staartvis en rode zeebaars. Ook voor haai werden nog zeer behoorlijke cijfers geboekt, terwijl steenschol, schotse schol en hondstong het evenmin slecht deden.

**MET EEN VASTE- OF
VERSTELBARE**

**Zaltbommel-
schroef**

Er waren maandag ruime vangsten nodig opdat de schepen aan renderende resultaten zouden geraken. Gelukkig hadden de meeste schepen ook die ruime vangsten aan boord, zodat we wel mogen spreken van opbrengsten die doorgaans bevredigend bleven. De kwaliteit was niet bijzonder slecht, er was trouwens niet veel vis van kwaliteit B. De kanaalschepen maakten de meest in het oog springende reizen, terwijl toch ook de grote IJslander dit keer niet ten achter bleef en het jaar alleszins flink inzette.

Maandag was er zeer veel ronde vis op de markt, de groter wordende vangsten van ronde vis die van IJsland worden gebracht zijn hier niet vreemd aan. Toch ook een zekere variatie in de aanvoer, dank zij 'n groter aantal kanaalschepen en 'n paar Oostvangsten.

De totaalaanvoer werd maandag door 24 schepen aangevoerd en bestond uit nagenoeg 8000 bennen vis en 12.000 kg tong. De totale opbrengst bedroeg dan ook, ondanks de nogal lage prijzen, 4.862.800 fr.

RUIME IJSLANDSE VANGSTEN

Drie vangsten van IJsland, waarmee we dan meteen het grootste gedeelte van de aanvoer kregen. In totaal zowat 3900 bennen vis, voornamelijk kabeljauw en gul. Vooral de grote IJslander loste een zeer ruime vangst kabeljauw en gul. De prijzen waren spijtig genoeg niet zo goed als de vorige weken en daalden tot rond de 8 fr. per kg. Voor kabeljauw van de kleine IJslanders werd iets meer gegeven, maar toch was ook dat niet eens 'n middelmatige prijs. Leng was wel gewild, de blauwe sortering kreeg zelfs meer dan 1000 fr. per ben. Ook grote schelvis werd flink verkocht, met de grote sortering tot 1200 fr. per mand. De middensoorten noteerden van 12 naar 18 fr., dit volgens grootte en kwaliteit. Rode zeebaars bleef duur en kreeg van 850 naar 940 fr. per ben. De zeer

kleine sortering kreeg een lage prijs die wel verantwoord is, de 220 fr. per ben blijft echter nog een behoorlijke prijs. Schotse schol deed het iets beter dan verleden week en kreeg van 430 naar 570 fr. per mand. Ook hondstong was merkkelijk duurder en steeg tot 1180 fr. per mand. Voor koolvis, niet zoveel gebracht, werd de gewone uitvoerprijs bekomen, prijs die rond de 12 fr. schommelde. Een partij zeewolf ging eerder goedkoop van de hand en noteerde van 380 naar 470 fr. per mand. Wijting was goedkoop zoals verwacht en kreeg van 220 naar 330 fr. volgens de grootte.

De resultaten vielen uiteindelijk wel renderend uit en schommelden van 398.000 fr. voor de O.324 naar 1.241.600 fr. voor de O.90, die het jaar 1967 inzette zoals het vorige werd beëindigd, met een opbrengst van 7 cijfers.

HAAI WEER DUURDER

Beperkte aanvoer van Noop Head, vooral dan wat haai betreft. De prijs voor die haaien is dan ook opnieuw op een rederend peil gekomen en schommelde van 500 naar 580 fr. per mand. Kabeljauw daarentegen deed het heel wat minder goed en kreeg slechts een 750 fr. per hoop. Schotse schol was zeer duur en noteerde tussen 28 en 33 fr. volgens de grootte. Totten deden het helemaal niet meer, waar vorige week nog rond de 6 fr. per kg werd betaald, kon nu nog slechts de minimumprijs bekomen worden, t.z.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

3,60 fr. per kg. Ook wijting kreeg zeer weinig belangstelling en ging aan minimumprijzen van de hand. De opbrengsten vielen voor deze schepen wel lager uit dan verwacht en schommelden van 267.300 fr. naar 131.150 fr., dit voor de O.305 en de O.237.

PLATVIS OP ZIJN GOEDKOOPST

Grote kuiten en veel mager platvis hebben de prijs voor deze vissoort op zijn laagst gebracht. Vooral wanneer er ruime vangsten worden binnengebracht zijn er praktisch geen kopers meer voor deze vissoort. Alleen de kleinste soorten en platjes vinden nog afnemers, maar ook hiervoor zijn de prijzen zeer laag. Platen en grote iek krijgen 6 fr., de kleine iek en derde slag krijgen 7 naar 9 fr. en voor platjes wordt rond de 6 fr. gegeven. De Oostschepen die het behalve van tong, bijna uitsluitend van platvis moeten hebben, bereikten dan ook lagere resultaten dan verwacht, al waren die resultaten op zich zelf nog renderend. Ook tongen kregen opnieuw lagere prijzen dan verleden week. De grote soorten noteerden van 70 naar 75 fr., de 3/4 sortering kreeg evenwel nog slechts van 65 naar 68 fr.. Voor bloktong daalde de prijs van 50 naar 46 fr., terwijl de voor/kleine sortering van 46 naar 50 fr. kreeg. Kleine tongen kwamen op het einde van de markt weer iets meer in trek en noteerden dan ook van 42 naar 45 fr. per kg. Voor slips werd rond de 40 fr. gegeven, wat in verhouding nog veel

is. De vangsten van de twee bokkennissers schommelden rond de 2000 kg, terwijl de visvangsten (platvis) eveneens ruim waren. De uitslagen waren weliswaar lager dan verwacht maar schommelden toch van 164.000 fr. naar 173.980 fr., dit voor de Z.262 en de Z.38.

OOK KANAALVIS GOEDKOPER

Nu de aanvoer van het Kanaal regelmatiger en vooral ruimer gaat worden, is het normaal dat er voor verschillende van die kanaalsoorten lagere prijzen zullen betaald worden. Dit was maandag reeds het geval. Toch werd Kanaalvis nog aan een behoorlijk gemiddelde afgezet, met de roggen als sterkst in prijs dalende soort. De meest gebrachte soorten waren trouwens voor deze schepen rog, tong, staart, steenschol en wijting. Tongen kregen hier wel iets meer dan van de Oost, maar ontlepen toch ook de algemene malaise niet. Roggen bleven nog behoorlijk noteren. Keilrog bvb. haalde nog rond de 25 fr., terwijl grote rond rond de 19 fr. kreeg. Tiltlen daalden naar 14 fr. per kg en voor scherpsaartrog werd rond de 12 fr. bekomen. De gladroggen kregen van 8 naar 14 fr. volgens de grootte en de katroggen daalden van 280 naar 190 fr. per ben. Rode knorhaan bleef het doen en kreeg verder van 600 naar 700 fr. voor de kleine en van 1100 naar 1250 fr. voor de grote sortering. Heek was schaars en werd vlot verkocht, we noteerden voor deze soort van 19 naar 40 fr. per kg. Staartvis bleef duur en noteerde van 40 naar 60 fr. Ook steenschol deed het niet zo slecht en noteerde van 11 naar 28 fr., de kleine soort kende dus de belangrijkste prijsdaling. Tarbot was niet meer zo duur als de vorige weken maar bleef toch nog van 70 naar 80 fr. noteren. Wijting kreeg nog slechts minimumprijzen en voor hondshaal werd tussen 280 en 350 fr. betaald. Dank zij ruime vangsten werden

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

het voor deze schepen nog flinke resultaten die schommelden van 290.000 fr. voor de O.292 naar 369.000 fr. voor de O.128.

MINDER GUNSTIG VOOR DE WESTVISSERS

Alhoewel onze Westvissers verder van ruime naar zeer ruime vangsten bleven aanvoeren, zijn de opbrengsten dit keer niet zo hoog opgelopen. Het was enkele tijd zeer goed visweer, waardoor de vraag uit het buitenland ook kleiner werd. Voor de eigen markt is de gullen- en wijtingaanvoer momenteel blijkbaar te groot zodat de prijzen daalden van begin naar einde van de markt. Ook de grote gulsoorten deden het niet meer en kregen nog slechts even boven de minimumprijs. Dat dit echter geen teken van slechte kwaliteit is kan iedereen die het wil komen bekijken. De reizen waren weer zeer kort zodat de kwaliteit alleszins uitstekend was. Kabeljauw kreeg uitzonderlijk tot bij de 1000 fr., in bennen werd echter slechts van 550 naar 650 fr. gegeven. De gullen noteerden van

370 naar 450 fr. Kleine gul werd ingezet aan 420 fr., maar daalde naar de 290 fr. om nadien terug te stijgen tot 330 fr. per ben. Wijting kreeg aanvankelijk nog 270 fr., nadien daalde de prijs tot 320 fr. of 160 fr. volgens de grootte. Buiten gul en wijting brachten een paar schepen ook nog tong binnen, zo de N.470 en de N.449. Voor de N.470 werd het aldus een flinke reis: 94.000 fr. De hoogste opbrengst van de West kwam evenwel van de O.283 die 169.000 fr. besomde. Alles wel beschouwd konden die opbrengsten zeker de gemaakte kosten dekken en dat is in een goedkope week ook al iets.

Vermelden we nog dat van de West maandag 14 schepen kwamen verkopen en dat die schepen weer voor ruim 2100 bennen vis en 2000 kg tong zorgden.

DINSDAGMARKT

DALENDE PRIJZEN

Toch weer 19 vaartuigen die voor een nogal gevarieerde aanvoer zorgden met toch nog een overwicht van kabeljauw en gullen. Deze soorten kregen dan ook de laagste prijzen en waren werkelijk goedkoop. Ook platvis bleef zeer goedkoop terwijl voor tong nog renderende resultaten bekomen werden. De meeste kanaalsoorten kregen eveneens minder hoge prijzen maar bleven toch nog vlot verkopen. Getuige daarvan de toch nog renderende resultaten die werden geboekt.

De totale aanvoer bestond uit nagenoeg 5200 B vis en 10.000 kg tong een zeer behoorlijke tongaanvoer dus, dank zij de kanaal- en de Oostschepen. De kwaliteit was zeer goed toch moest een ruim gedeelte van die aanvoer worden opgevangen, waardoor weer eens bewezen is dat het niet de kwaliteit is maar wel de grootte aanvoer die de prijzen bepaald. Dit in tegenstelling met wat kwade tongen soms beweren. Het moet zijn dat ook in Zeebrugge de laatste week slechte kwaliteit is opgevangen want ook daar moest veel vis worden opgevangen. Laten we ernstig blijven en de zaken noemen zoals ze zijn, platvis is momenteel van minder goede hoedanigheid en wordt veel gebracht. Geen belangstelling vanwege de handel en dus best dat er een Rederscentrale bestaat.

IJSLANDVIS NOG GOEDKOPER

Nog twee zeer goed verzorgde IJslandse vangsten die zowat 2700 B opleverden. Het is nu de periode

Voor de bouw van moderne
VISSERSSCHEPEN

op één dagreis van de kust
langs Zeekanaal
Gent-Terneuzen
te Terdonk (Gent)

**Scheepswerven
VAN LANGERBRUGGE**

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke

**BRENG EEN BEZOEK AAN
ONZE SCHEPEN
IN OPBOUW!**

(5776V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

van de ronde vis (kabeljauw en gul) en de vissers kunnen die vis moeilijk over boord gooien wanneer ze er vangen (dit voor hen die soms zouden durven beweren dat de vissers maar moeten vangen wat er nodig is). Behalve die ronde vis ook nog een flinke partij wijting en verder leng (witte en blauwe) staartvis en heilbot. Rode zeebaars werd eveneens in niet onbelangrijke mate aangevoerd terwijl daarentegen schelvis en hondstong tamelijk schaars waren.

Kabeljauw was zeer goedkoop en kreeg hoogstens 500 fr. de meeste kabeljauw werd evenwel verkocht tussen 360 en 390 fr. per ben. Gulen kregen niet zoveel minder en gingen van de hand tussen 350 en 370 fr. Schelvis was goedkoper dan maandag en noteerde nu nog van 620 naar 890 fr. per ben. Ook blauwe leng was veel goedkoper en noteerde van 1040 naar 690 fr. per ben de witte soort daalde tot 400 fr. Rode zeebaars kende eveneens dalende prijzen, de kleine soort kreeg van 220 naar 240 fr. de grote van 750 naar 810 fr. Hondstong was weer goedkoper, de kleine soort kreeg 190 fr., de grote rond de 900 fr. Voor schotse shol werkelijk zeer schaars werd rond de 12 fr. bekomen. Heilbot kon de prijs van maandag houden en schommelde van 36 tot 62 fr. Staartvis was evenwel goedkoper en kreeg van 36 naar 46 fr. per kgr. Waarmee nog eens bewezen werd dat voor IJslandse vis de beste markt de maandagmarkt is. De resultaten waren wel bevredigend al waren ze ook lager dan ze gisteren waren geweest en schommelden van 405.000 naar 843.000 fr.

KANAALVIS EVENEENS GOEDKOPER

Evenals maandag ook op de dinsdagmarkt drie kanaalvangst, in totaal 450 B vis en 5000 kgr tongsortering. Meer grote sortering dan kleine waardoor de gemiddelde prijs hier ook wel iets hoger lag. Er werd zelfs tot boven de 60 fr. dooreen opgetekend. De lappen kregen rond de 72 fr. de grote bij de 75 fr. en de 3/4 sortering rond de 65 fr. Bloktong daalde tot onder de vijftig frank maar voor-kleine tong en kleine tong kregen weer betere prijzen dan maandag. Tarbot werd verkocht rond de 85 fr. voor de mooie soort. Keilrog bleef verder rond de 25 fr. halen maar grote gladroggen kregen nog van amper 8 naar 12 fr. en de tilten rond de 14 fr. De rogprijzen blijven aldus goed al zijn ze minder hoog dan de vorige weken. We mogen echter niet vergeten dat we in lange tijd zoveel rog niet meer zagen. Rode knorhaan werd duur verkocht en kreeg tussen 10 en 22 fr. volgens de grootte. Staartvis was ook hier goedkoper en kreeg nu rond de 45 fr. voor de duurste soort. Vlaswijting hebben we weer minder gezien maar schotse schol werd iets mer gebracht. De duurste soort kreeg rond de 11 fr. de middensoort rond de 16 fr. en de grote rond de 20 fr. Wijting werd aan minimumprijzen verkocht evenals platvis en schar. Zeehond was merkkelijk duurder dan de vorige weken en noteerde tot 400 fr. De resultaten bleven renderend en schommelden tussen 193.300 fr. voor de O.301 en 217.270 fr. voor de O.249.

KLEINE TONG DUURDER

Voor de bokkenvissers van de Oost viel het nogal mee vandaag

dinsdag. De tongen aanvoer was wel iets kleiner dan maandag maar toch werden nog 10 ton aangevoerd in totaal wat voor Oostende al een behoorlijke aanvoer is. Nu de kanaalschepen terug meer tong vragen lijkt het er op dat we meer tongen gaan krijgen. Voor de bokkenvissers die vooral kleine soort aanvoeren was dinsdag een goede verkoopdag vermits de kleine soorten hogere prijzen noteerden. De grote soorten waren prijshoudend zodat winst geboekt werd ten overstaan van maandag. De gemiddelde prijs lag hier rond de 51 fr. per kgr. De voor-kleine tongen stegen van 48 naar 52 fr. de kleine van 45 naar 48 fr. De slips tenslotte kregen opnieuw tot 40 fr. per kgr. grote platen en de grote iek kregen 6 fr. kleine iek kreeg al eens tot 6,50 fr. en derde slag durfde tot 7 fr. noteren. De platjes tenslotte zakten van 6 naar 4,40 fr. Wijting kreeg hier van 3,20 naar 3,80 fr. en gulden van 4 naar 6 fr. De resultaten bleven echter voor deze schepen eveneens renderend en werden na korte reizen bereikt en schommelden van 139.000 naar 209.000 fr. voor de O.34 en de Z.419.

SLECHTE PRIJZEN VOOR WESTVIS

De westvissers werden de laatste maand verward wat betreft prijzen en vangsten. De vangsten zijn gebleven, de prijzen spijtig genoeg niet. Voor gulden waren de prijzen inderdaad zeer laag, de grote soorten kregen zelfs op zeker ogenblik slechts minimumprijzen. Voor kabeljauw werd tot 18 fr. gegeven, de grote gulden kregen nog slechts 10 fr. Kleine gul noteerde rond 7 fr. en de gul die onderaan verkocht wordt kreeg van 4 naar 6,60 fr. Iets betere prijzen voor de kleine gul op het einde van de markt. Wijting deed het helemaal niet meer en kreeg nooit meer dan de minimumprijs. Platvis kreeg van het zelfde laken een broek terwijl de weinige roggen wel redelijk duur verkocht werden. Voor zeehond noteerden we hier tot 500 fr. en knorhaan of grauwe poon kreeg tot 400 fr. Voor mooie rode knorhaan werd tot 23 fr. gegeven. De uitslagen waren hier, dank zij de omvang van de vangst en de meestal korte duur van de reis nog wel bevredigend. Ze schommelden van 27.580 fr. voor de O.139.330 fr. voor de O.123.

WOENSDAGMARKT

VEEL VIS EN FLAUWE MARKT

Ook op de sluitingsmarkt kregen we nog een ruime aanvoer aangezien nog 19 vaartuigen aan de afslag verschenen met ongeveer 2500 bennen vis en 25.000 kg tong. Een zeer ruime tongaanvoer dus, die gepaard ging met een ruime aanvoer te Zeebrugge en in Nederland, waardoor dalende prijzen niet uitbleven. Ook de meeste vissoorten kregen lagere prijzen dan dinsdag met kleine roggen, platvis, wijting, kleine steenschol, schar, gul en schotse schol zeer goedkoop. Rode knorhaan deed het nog betrekkelijk goed maar was toch ook goedkoper evenals zeebaars, schelvis en leng.

De kwaliteit was uitstekend zodat zeker daar de reden niet moet gezocht voor de geringe belangstelling. Die reden moet wel gezocht in de ruime aanvoer hier en in het buitenland, waardoor de uitvoer min-

der kon kopen. De opbrengsten waren ondanks de lagere prijzen voor de meeste schepen nog renderend, ook al vielen ze soms lager uit dan verwacht, hetgeen dan zeker met een ontgoocheling van reder en bemanning gepaard ging.

KLEINE IJSLANDSE VANGST

Nog één IJslander op de woensdagmarkt. Deze IJslander moest z'n reis onderbreken wegens het jammerlijk verlies van zijn stuurman op de visserij. Een 250 bennen die zeer goed verzorgd waren en vooral bestonden uit rode zeebaars en wijting. Verder ook leng en wat hondstong en heilbot. Rode zeebaars was goedkoper dan de vorige dagen en noteerde even onder de 16 fr. per kg. Blauwe leng kreeg rond de 13 fr. en de witte sortering werd verkocht rond de 9 fr. per kg. Voor wijting werd de minimumprijs betaald, de grote soort kreeg aldus 5,50 fr. en de kleine 4,40 fr. De opbrengst bedroeg voor de O.318 tenslotte 145.000 fr.

VEEL KANAALVIS

Nog 5 kanaalschepen die samen zowat 750 bennen vis en 10.500 kg tong losten. Veel rog, wijting en katrog. Roggen kregen dan ook dalende prijzen met de kleine gladrog nog aan 7 fr. per kg, de grote aan 10 fr. Moerroggen kregen aanvankelijk nog 16 fr. maar vielen terug naar 12 fr. per kg. Katrog kreeg minimumprijzen en vond meer dan eens geen afnemers. Rode knorhaan was nogal schaars, vooral grote sortering, daarvoor werd dan nog 20 fr. en iets meer bekomen. De kleine sortering daalde van 480 naar 350 fr. Grauwe poon kreeg nog van 250 naar 350 fr. en wijting noteerde alleenlijk opvangprijzen. Kabeljauw van het kanaal werd verkocht rond de 13 fr., terwijl gulden ook tot het minimum terugvielen. Grote steenschol, nogal schaars, bleef rond de 20 fr. halen, de kleine en middensoort kregen 15 en 7 fr. Ook kleine schotse schol zakte af tot het minimumpeil. Voor de zeer schaarse keels werden nog behoorlijke prijzen bekomen al was het ook veel minder dan de vorige dagen. Tong tenslotte zakte gemiddeld met 5 fr. per kg, wat op vangsten van 2000 kg

en meer een aardige som daarstelt. De lappen kregen rond de 70 fr., de grote tot 74 fr. Voor de driekwart-sortering zakte de prijs onder de 60 fr. per kg en bloktongen kregen geen 50 fr. meer. Voor/kleine, dinsdag nog tot 54 fr., zakten af naar 44 fr., terwijl de kleine sortering tot 38 fr. en minder afzakten. Slips tenslotte kregen nog amper 30 fr. per kg. De resultaten waren hier begrepen tussen 112.000 en 233.000 fr.

TONGEN VAN DE OOST

Van de Oost kregen we woensdag zeer veel platvis en ongeveer 12.500 kg tong. Een paar schepen zetten hier meer dan 3000 kg in de markt en geraakten daardoor wel aan renderende opbrengsten. Zo de Z.573, die tot 220.000 fr. geraakte. Ook hier veel lagere prijzen voor de verschillende tongsorteringen, terwijl voor de onderscheidene soorten platvis de minimumprijs werd bekomen. Alleen nu en dan geraakten 10 manden aan de man, meestal bestemd voor de uitvoer. Gul en wijting waren hier al even goedkoop als van de andere visgronden. Toch wel renderende cijfers, aangezien het hier meestal korte reizen betrof.

KLEINE WESTVANGSTEN

Nog 8 westvangsten die zowat 950 bennen vis opleverden. Kleinere vangsten vis dus maar wel meer tong dit keer. Hierdoor geraakten een paar schepen toch nog aan bevredigende resultaten, o.m. de O.147 die tot 71.000 fr. geraakte. De meeste cijfers lagen tussen 50.000 en 60.000 fr. Gulden bleven goedkoop, maar moesten minder opgevangen worden dan dinsdag. Voor grote kabeljauw werd zelfs een iets betere prijs genoteerd aangezien er tot 21 fr. betaald werd. Wijting bleef echter zeer goedkoop en kreeg nooit meer dan 3,40 fr. of 4,40 fr., naargelang de grootte. Roggen deden het hier ook al niet goed terwijl platvis ok naar de opvangregeling, het grootste gedeelte althans. Gelukkig dus maar dat er een opvangregeling en een Rederscentrale bestond deze week, zoniet waren de opbrengsten nog heel wat lager uitgevallen. Nochtans wil het er bij sommige reders niet in dat de Rederscentrale noodzakelijk is.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

WITTE KEURDERS

Teken van netheid, teken van waardigheid of welk teken dan ook, de keurders waren maandag voor het eerst in het wit gestoken. Daarmee zagen ze er alleszins allemaal hetzelfde uit (van ver dan, want er is wel enig verschil in omvang) en kan men ze van ver zien komen. Voor de handelaars die gewoon zijn een keurder bij te roepen nadat ze een partij vis kochten, is het een gemak te meer, ze moeten niet lang meer zoeken vooraleer ze er een zien en vinden. Of er buiten die verandering van omhulsel ook nog wat anders is veranderd moeten we nog afwachten. In elk geval hadden we maandag voor de eerste keer...

KWALITEIT „B”

Daarmee zijn we dan gestart tijdens deze derde week van het jaar 1967. Geen eerste en tweede kwaliteit maar kwaliteit „A” die zich zelf prijs aangezien er geen briefjes voorzien zijn, en kwaliteit „B” die wordt aangeduid door een grote letter op een wit briefje. We hopen met diegenen die de twee soorten in het leven riepen dat het geen bevlieging is die na enkele tijd weer zal uitdoven maar dat er wel degelijk een onderscheid zal blijven gemaakt worden tussen „A” en „B” kwaliteit. Al zal iedereen moeten toegeven dat het voor keurders die slechts (?) om 5 uur in de vismijn komen, moeilijk is al die reeds geloste bennen te gaan

onderverdelen volgens hun kwaliteit. Daarvoor zou het nodig zijn dat die keurders tegenwoordig zijn wanneer met het lossen wordt begonnen. Op dagen als maandag van deze week er een was, is het onbegonnen werk om te vijf uur in de morgen, wanneer er reeds duizenden bennen in de markt staan, alles nog te gaan scheiden in „A” en „B”. We hopen (en de keurders waarschijnlijk met ons) dat de aanvoer te Oostende weldra zo verzorgd zal zijn dat iedereen op zicht zal kunnen zien dat er nog enkel één soort kwaliteit op de markt is, maar dan te klasseren onder de letter „A”.

GOEDE JAARINZET VOOR DE O.90

Evenals vorig jaar toen de O.90 het jaar inzette met een opbrengst van 1.322.000 fr. dit op 4 januari, en het jaar besloot met een opbrengst van 1.258.000 fr. dit op 13 dec., heeft ditzelfde vaartuig er een erezaak willen van maken om ook 1967 op een gunstige manier te beginnen. Er werd dan ook 1.241.600 fr. besomd. Nu had de O.90 echter de tegenslag dat er de laatste 10 dagen op alle visgronden regelmatig kon gevist worden zodat de vraag in het buitenland kleiner was. Anders ware het zeker nog een stuk meer geworden dan de opbrengst die nu werd bereikt. Ondertussen werd het een flinke reis waarmee we schipper en bemanning geluk moeten wensen in de hoop dat ze het ook dit jaar bij die ene 7 cijfers opbrengst niet zullen laten.

TE LANG GEEN STORM

Een week zonder storm waardoor alle schepen regelmatig konden vissen waren er oorzaak van dat de prijzen voor de meeste vissoorten gingen dalen. Laten we maar gerust zeggen voor alle vissoorten want zowel roggen als staartvis, tarbot als schelvis, blauwe leng als gul gingen bergaf. Ook tongen waren vanaf maandag weer goedkoper al werd er dinsdag voor die soort terug iets meer gegeven. Ondertussen bleven de bekomen prijzen nog renderend, alleen kabeljauw en gul, wijting en platvis waren zeer goedkoop. Toch geraakten de meeste schepen nog aan renderende resultaten.

WEINIG ORDE

Al gaat de verkoop dan ook tamelijk vlug, toch wordt er nog veel tijd verloren door het feit dat veel kopers dikwijls in de weg staan, dit kan vooral bij de verkoop van kleine vis. Herhaaldelijk moeten er partijen vis worden verkocht waarvan maar een gedeelte zichtbaar is. Het is dan ook vaak onmogelijk de bennen mee te tellen met de aanwijzer waardoor het dan kan gebeuren dat een koper bennen te veel of te weinig wordt aangerekend, dit met verlies voor koper of reder. Laat eenieder een kleine inspanning doen en rond de vangst plaats nemen in plaats van tussen de manden te gaan staan.

OPVANGREGELING BEWEES HAAR NUT

Deze week heeft de opvangregeling weer eens ten overvloede en voor zover nog nodig haar noodzakelijkheid bewezen. Het is meer dan een maand dat nog zulke hoeveelheden moesten worden opgevangen zodat enkele reders waarschijnlijk reeds dachten zonder de Rederscentrale te kunnen. Deze week mogen ze echter blij zijn een opvangregeling te hebben want wat zouden ze anders gekre-

gen hebben voor hun platvis, hun wijting en hun gul? Veel reders vergeten al te gauw wanneer het goed gaat dat ze alleen niet voort kunnen.

De aanvoer is momenteel zeer ruim en kan ook door de uitvoerders niet veel gebruikt worden aangezien ook in het buitenland veel vis wordt aangevoerd. Op zulke momenten bewijst een opvangregeling haar noodzaak en haar nut. Wie zei ook weer dat de opvangregeling alleen maar slechte vis moet opvangen waardoor in Zeebrugge veel minder vis wordt opgevangen dan te Oostende. Dat ze deze week maar eens gaan kijken te Zeebrugge; of het moet zijn dat er plots veel minder goede kwaliteit wordt gebracht of we mogen niet meer geloven wat in het bedoelde weekblad wordt vermeld (voor hen die dat nog wel deden).

VOOR EEN NATIONALE ZEEHAVENPOLITIEK

Maandag jl. zijn ten stadhuize van Antwerpen de vertegenwoordigers van de havens van Antwerpen, Gent, Brugge-Zeebrugge en Oostende bijengekomen onder het voorzitterschap van de h. Delwaide, schepen van de haven van Antwerpen.

Hieraan namen deel de heren G. Van den Daele, schepen van de haven van Gent, F. Traen, schepen van Brugge en beheerder van de Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen N.V., en kap. R. Ghys, namens de haven van Oostende, evenals de heren R. Vleugels, Cl. Charlier en J. Verboven, directeur-generaals resp. van de haven van Antwerpen, Gent en Brugge-Zeebrugge.

Tijdens deze bijeenkomst werd 'n inventaris opgemaakt van de verschillende problemen die zich voor de Belgische zeehavens stellen en die in volgende bijeenkomsten in bijzonderheden zullen worden besproken, ten einde te komen tot voorstellen, die aan de regering zullen worden gedaan met het oog op het bepalen van een nationale zeehavenpolitiek.

De volgende vergadering zal plaats hebben op 13 februari a.s.

Tevens werd beslist dat deze vergaderingen afwisselend in iedere haven zullen plaatsgrijpen. Derhalve zal ook Oostende aan de beurt komen.

Plichtigheid in Vrije Visserijschool te Heist

De traditionele plichtige uitreiking van diploma's en brevetten aan de leerlingen van de Vrije Visserijschool gaat dit jaar door op maandag 6 februari 1967 te 17 u., op het Stadhuis te Heist.

De academische zitting staat dit jaar in het teken van het twintigjarig bestaan van de Dagvisserijschool.

PROGRAMMA :

Te 17 u. : opening van de zitting door Z.E.H. Voorzitter.

- verslag door de Directeur; uitreiking van diploma's en brevetten;
- overhandiging van het plaketaf van de Prov. Zwemkommissie;
- spreekbeurten.

OPBRENGSTEN PER SCHIP

(vervolg van blz 3)

De rebellenbond heeft beloofd van een tamelijk groot procent van de bijdragen aan hun leden-reders terug te betalen. Hewel, het jaar 1966 is verlopen! Reders van de rebellenbond, wijst uw bestuur op zijn belofte, eist uw teruggave op. Als uw bond recht in zijn schoenen staat en het gegeven woord wil houden, moet ze daarmee niet wachten, dit kan en moet NU onmiddellijk gebeuren.

Maar ik denk wel dat de twee dictators wie spreekt hier nu van dictators? die het schoon en slecht weder maken in uw bond, daarvoor niet veel zullen te vinden zijn. Maar misschien zal men u — leden — opnieuw proberen een rad voor de ogen te draaien, met andere en betere beloften of uitvlugsels,

die nog minder steek zullen houden dan deze die zij u tot nu toe voorhouden hebben.

Reders, een goede raad: let op uw zaak!

Volgens mijn bescheiden oordeel staan u ernstige moeilijkheden te wachten, o.m. met de kwestie van de sommen die gij reeds rechtstreeks van de redersbond ontvangt, wegens het verschil tussen de waarde van de afgestane opgevangen vis, opgeschreven bij uw opbrengst in de mijn en het naderhand door de rebellenbond bijgelegde bedrag om tot de werkelijke minimum opvangprijs te komen.

Een verwittigd man is er twee waard, zegt een spreekwoord.

Een Zeebrugse reder.

OPBRENGST PER VAARTUIG TE ZEEBRUGGE

Z. 12	756.699	Z. 22	1.240.150	Z. 24	1.733.450	Z. 25	1.201.900
Z. 30	1.350.955	Z. 54	894.507	Z. 68	724.624	Z.149	771.100
Z.161	1.397.174	Z.184	1.877.100	Z.186	1.875.900	Z.199	2.410.570
Z.201	1.459.380	Z.212	311.880	Z.233	1.372.344	Z.240	1.054.070
Z.251	354.973	Z.257	1.655.090	Z.262	2.172.970	Z.264	902.238
Z.290	48.800	Z.348	1.067.000	Z.349	1.120.380	Z.400	1.714.295
Z.401	1.038.813	Z.402	2.530.290	Z.403	1.602.630	Z.404	848.595
Z.405	4.731.090	Z.407	1.445.610	Z.410	1.593.012	Z.415	1.336.600
Z.417	985.570	Z.419	2.481.500	Z.420	1.895.960	Z.421	1.246.180
Z.422	1.663.370	Z.424	434.670	Z.427	2.945.090	Z.428	1.479.330
Z.430	1.268.320	Z.431	3.696.040	Z.432	1.281.052	Z.435	3.048.740
Z.436	955.044	Z.437	2.449.750	Z.438	880.898	Z.439	534.744
Z.442	1.298.973	Z.443	3.870.700	Z.444	1.620.790	Z.445	1.457.490
Z.446	737.055	Z.450	797.215	Z.451	1.150.950	Z.452	2.323.820
Z.454	170.235	Z.455	1.515.453	Z.456	925.040	Z.458	1.636.720
Z.459	847.390	Z.460	1.326.010	Z.462	1.508.630	Z.463	2.101.130
Z.464	1.244.340	Z.465	1.760.300	Z.466	2.164.615	Z.467	540.560
Z.468	1.967.280	Z.469	716.680	Z.471	1.724.385	Z.472	1.173.267
Z.473	1.690.586	Z.474	1.141.402	Z.475	3.948	Z.516	2.254.080
Z.517	1.271.815	Z.520	1.216.098	Z.525	69.690	Z.526	103.710
Z.527	800.650	Z.531	3.035.620	Z.533	1.365.310	Z.535	669.141
Z.536	2.139.905	Z.538	1.402.487	Z.540	2.099.860	Z.541	1.228.399
Z.542	3.416.140	Z.544	2.240.110	Z.545	2.256.370	Z.546	2.024.060
Z.547	2.700.520	Z.548	1.573.170	Z.549	2.473.040	Z.550	1.618.760
Z.551	505.180	Z.477	1.635.452	Z.481	1.705.531	Z.482	2.138.460
Z.484	658.370	Z.493	1.030.800	Z.495	1.899.950	Z.496	2.596.940
Z.497	1.934.660	Z.499	373.960	Z.500	2.387.770	Z.504	1.332.260
Z.507	438.780	Z.508	1.659.074	Z.509	176.760	Z.511	1.058.040
Z.552	1.447.942	Z.553	1.810.293	Z.555	1.669.125	Z.556	617.033
Z.557	1.282.660	Z.558	1.586.020	Z.559	4.121.830	Z.560	1.690.640
Z.561	618.580	Z.562	2.744.160	Z.563	2.090.530	Z.564	1.516.280
Z.568	1.959.110	Z.569	3.940.220	Z.570	1.330.280	Z.572	551.060
Z.573	2.594.140	Z.574	3.185.230	Z.571	308.470	Z.575	677.120
Z.577	2.087.539	Z.578	1.911.950	Z.579	1.811.760	Z.580	2.647.420
Z.581	622.720	Z.582	655.360	Z.583	177.850	Z.585	1.245.604
Z.586	1.641.944	Z.590	1.776.290	Z.591	2.096.490	Z.592	2.673.620
Z.593	2.263.420	Z.594	2.500.190	Z.591	2.902.730	Z.598	1.159.660
Z.599	2.210.980	Z.600	2.581.810	Z.601	1.553.546	Z.602	1.276.529
Z.603	2.559.490	Z.604	1.269.600	Z.733	1.636.011	Z.751	154.750
Z.775	2.114.220	Z.785	874.130	Z.809	1.022.530	Z.817	127.747

BOU.1 632.898 BOU.4 110.100 BOU.5 13.451

NEDERLANDSE VAARTUIGEN :

HA 55 17.461 ARN 14 21.390 BR 50 9.226 HD 24/25 345.630

URK 95/163 39.690 URK 73/164 52.965

TOTAAL : 247.774.042 fr.

T.V. SPELPROGRAMMA SPELEVAREN :

Een visser vormde een overduidelijke „HARTEWENS”
Mochten de realisatoren van bedoeld spelprogramma deze visser
een kans geven en hem naar voor brengen!

We hebben alleszins goede moed en we verwachten het wel!

VISAANVOER TE OOSTENDE

16-1	24	433.900	4.862.800
17-1	19	271.500	3.146.870
18-1	19	145.250	2.256.015
	62	850.650	10.365.635

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-1	13	16.696	154.920	19,60
16-1	27	168.341	2.583.950	15,34
17-1	29	160.106	1.991.510	12,43
	69	345.143	2.430.380	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

13-1	10	2.441	126.219	42,—	67,—
16-1	8	3.480	147.473	38,—	58,—
17-1	8	3.312	129.825	35,—	54,—
	26	9.233	403.517		

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-1	1	422	24.920	59,05
16-1	19	30.149	1.475.850	48,90
17-1	21	21.096	1.076.150	51,10
	41	51.667	2.576.920	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

16-1	9	30.199	351.000
18-1	8	31.450	267.304

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

13-1	1	83	6.540	77,—	84,—	78,80
14-1	4	257	17.465	62,—	73,—	67,95
16-1	6	266	14.683	49,—	58,—	55,20
17-1	1	109	5.732	48,—	61,—	52,80
18-1	1	88	4.549,	50,—	54,—	51,70

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

13-1	2	1.350	4.958	2,65	4,95
16-1	2	249	1.992	8,—	8,—
17-1	2	1.900	8.756	4,45	4,85

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

13-1	3	6.450	38.358	5,70	6,35
16-1	1	170	1.284	7,55	7,55
17-1	2	5.650	44.215	6,95	7,55
18-1	2	2.800	17.180	6,05	6,35

AFVAARTEN

Oostendse haven

—UITVAARTEN OOSTENDE

DONDERDAG, 12 januari

O.286, IJsland
O.232, Kanaal
O.295, Kanaal
O.26, West
O.229, West
O.181, West
O.309, West
O.239, Noop Head

VRIJDAG, 13 januari

O.317, IJsland
Z.571, IJsland
O.231, Noordzee
O.120, Kanaal
O.195, Kanaal
O.247, West
N.800, West
O.115, West
O.537, West

ZATERDAG, 14 januari

O.102, Noord
O.141, Kanaal
O.275, Kanaal

MAANDAG, 16 januari

O.369, Kanaal
Z.262, Oost
Z.38, Oost

DINSDAG, 17 januari

O.220, Noord
N.449, West
N.470, West
N.185, West
N.715, West
N.346, West
O.156, West
N.765, West

WOENSDAG, 18 januari

O.90, IJsland
O.324, IJsland
O.331, IJsland
O.305, Noordzee
Z.572, Noord
O.204, Kanaal
O.123, West
N.763, West
Z.548, Oost
Z.573, Kreeftenput

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	16-1-1967	17-1-1967	18-1-1967
Middelmatige schelvis	18.80-24.—	19.40.—	.....
Kleine schelvis	12.2013.40	11.80-15.20	.....
Kabeljauw	7.20- 9.20	.....	.....
Gullen	7.40-13.—	7.40-10.—	.....
Wijting	7.40- 8.—	5.— 7.—	.....
Schaat	4.40- 6.60	4.40- 6.—	4.40- 6.20
Zeebaars	19.—22.—	18.60.—	17.40.—
Leng	4.40-18.80	4.40-16.20	14.60-15.80
Schartong	6.—21.60	5.20-13.80	9.—12.60
Heilbot	8.60-11.40	8.—12.—	8.40.—
Koolvis	29.40-65.—	36.—65.—	42.—61.—
Hondstong	8.—12.60	5.—11.60	11.—
Zeewolf	6.—23.60	3.60-18.40	.....
Platen	7.60- 9.40	5.60- 8.—	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 12-1-1967	Z.420	5	500	100	67.780
Z.598	5	400	80	44.020	
Z.545	5	100	125	59.020	
Z.557	4	400	60	45.170	
Z.809-Z.22				15.810	
Z.538-Z.517				37.620	
Z.436-Z.438				8.710	
Z.553-Z.477				11.740	
Z.233-Z.586				10.720	
VRIJDAG 13-1-1967	Z.451			56.750	
Z.602-Z.349				16.900	
Z.601-Z.508				19.000	
Z.22-Z.809				7.270	
Z.474-Z.264				17.660	
Z.12-Z.450				9.550	
Z.481-Z.161				27.790	
Z.435	4	1300	65	94.410	
Z.482	5	400	110	66.200	
Z.186	5	400	80	49.090	
Z.184	5	400	80	36.990	
Z.546	5	800	170	78.360	
Z.540	12	400	150	119.450	
Z.400	5	150	100	54.780	
Z.430	5	200	80	34.510	
Z.460	5	600	100	59.480	
Z.471	3	700	50	48.860	
Z.544	5	400	80	76.270	
Z.444	12	300	140	146.580	
Z.593	4	1200	80	83.610	
Z.504	4	1000	80	49.470	
Z.477-Z.553				18.150	
Z.233-Z.586				21.920	
UK148-UID69				11.790	

MAANDAG 16-1-1967

Z.507	7	1500	120	161.270
Z.437	7	800	170	99.560
Z.149	7	300	100	41.210
Z.579	9	1200	110	160.480
Z.494	10	2300	160	211.140
Z.563	10	600	200	102.220
Z.547	12	1000	150	147.250
Z.511	9	600	200	129.280
Z.599	3	800	80	100.970
Z.405	8	2000	120	191.500
Z.443	10	2200	170	186.650
Z.458	10	400	160	96.100
Z.559	11	1400	120	140.810
Z.210	10	2000	120	148.950
Z.592	10	2000	180	187.490
Z.569	10	1000	120	122.040
Z.496	9	1000	60	102.600
Z.427	10	700	150	105.820
Z.445	5	300	60	43.330
Z.517-Z.432				28.810
Z.477-Z.553				37.840
Z.161-Z.481				12.790
Z.520-Z.493				19.970

DINDAG 17-1-1967

Z.604	8	150	150	91.540
Z.25	10	1200	120	133.210
Z.403	8	600	100	109.610
Z.549	10	400	120	81.440
Z.500	10	600	260	118.830
Z.603	11	400	90	84.490
Z.562	6	500	150	96.810
Z.531	11	800	100	102.410
Z.568	6	200	150	87.500
Z.421	10	3000	100	194.620
Z.596	5	1500	150	169.010
Z.199	6	500	160	87.240
Z.562	4	1000	130	92.510
Z.516	4	900	70	89.630
Z.348	8	50	150	80.670
Z.564	6	800	190	94.660
Z.551	6	800	100	103.500
Z.402	6	500	120	115.760
Z.467	3	200	20	15.120
Z.54-Z.404				2.970
Z.436-Z.438				4.770
Z.12-Z.450				8.660
Z.22-Z.809				15.290
Z.508-Z.601				9.260

WOENSDAG 18-1-1967

Z.257	11	750	150	106.680
Z.201	5	350	80	55.740
Z.463	11	1000	100	104.330
Z.497	5	2000	90	164.740
Z.600	6	2300	150	174.460
Z.590	5	500	90	69.590
Z.591	5	350	90	67.000

GENT

VAN 7 TOT 13 JAN. 1967

Tongen, 3/4 145, v/kleine 106-115, kleine 75; Tarbot, grote 150, midd. 110, kleine 78; Griet 135, midd. 95, kleine 68-75; Schol, grote iek 38-45, iek 3de slag 30, platjes 22; Schelvis, grote 76, midd. 68, kleine 36; Rog, vleugels 88-100; Kabeljauw 62-96; Gullen 40-46, repen 76; Hozemondhamme 92-96; Wijting 15-30; Zeebaars, repen 84; IJle haring 28-38; Haringshaai, gepeld 56-110; Heilbot 135; Zalm 240; Garnalen, verse 80-140, gepelde 280-340; Forel 90-100.

BRUSSEL

VAN 7 TOT 13 JAN. 1967

Tongen, 3/4 150, v/kleine 110, kleine 80; Tarbot, grote 148, kleine 80; Griet 140, kleine 78; Schol, grote iek 40-48, iek 3de slag 30-40, platjes 28; Schelvis, grote 75, midd. 60, kleine 40; Rog, vleugels 90-98; Kabeljauw 80-92; Gullen, repen 78; Hozemondhamme 100; Wijting 20-36; Arend (Pieterman) 75; Makreel 46; Zeebaars, repen 90; IJle haring 35-42; Heilbot 120-142; Koolvis 55; Garnalen, verse 180, gepelde 290-335; Forel 100.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG, 16 januari

VIS			
N.750	43.928	N.701	36.861
N.737	46.650	N.703	37.450
N.93	62.235	N.728	45.790
N.740	44.876	N.498	4.610
N.720	28.650		

WOENSDAG, 18 januari

N.805	7.740	N.807	7.740
N.491	48.000	N.209	55.291
N.732	43.935	N.730	33.936
N.106	4.070	N.721	4.070
N.744	65.310	N.753	8.946
N.734	8.846		

AANVOER VAN SPROT

In de vismijnen van de kust werden deze week volgende cijfers genoteerd

1. OOSTENDE

Datum	Koppel	Gewicht	min & max. prijs	Bruto Besom.	
13-1-1967	O.116-O.318	650	5.40	3.510	
	O.100-O.31	900	5.40- 6.60	5.460	
	O.104-O.253	1.300	6.40	8.320	
	O. 10-O. 84	1.750	7.40	12.950	
	O.177-O.628	1.100	6.40	7.040	
	O. 91-O. 21	1.400	6.40	8.960	
	O.104-O.253	250	6.60	1.650	
	O. 52-O.751	250	7.20	1.800	
	O.100-O. 31	800	8.60	6.880	
	O.327-O.486	250	7.60	1.900	
16-1-1967	O. 18-O. 96	150	9.60	1.440	
	O. 21-O. 91	250	8.—	2.000	
	O. 10-O. 84	250	7.80	1.950	
	O.103-O.111	250	7.80	1.950	
	O. 49-O.260	450	7.80	3.510	
	O. 4-O. 70	400	7.60	3.040	
	O.177-O.628	650	7.—	4.550	
	O. 32-O.150	250	7.80	1.950	
	O.177-O.628	350	7.20	2.520	
	O.103-O.111	400	7.—	2.800	
17-1-1967	O. 10-O. 84	150	5.40	810	
	O. 49-O.260	200	5.20	1.100	
	O.100-O. 31	450	5.—	2.250	
	O.486-O.327	350	4.80	1.680	
	O. 77-O. 26	400	5.—	2.000	
	O.100-O. 31	1.100	6.60	7.260	
	O.177-O.628	1.150	7.—	8.050	
		27	15.850	4.80- 9.60	107.330

Ons vakblad is **alleen verkrijgbaar** per abonnement van

6 maand 210 fr.

12 maand 400 fr.

Losse nummers zijn verkrijgbaar aan de prijs van 10 fr.

Te Oostende : Noordzeeboekhandel, Vindictivelaan 22.

Te Heist : Algemene Lektuur, Kursaalstraat, 33.

Te Zeebrugge : Verstraete A., Heiststraat, 77.

Te Blankenberge : Algemene Lektuur, Grote Markt, 28.

VOORBEHOUDEN

**Diesel-
scheepsmotoren**

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

VERWACHTINGEN

MAANDAG 23/1/67

IJsland : O. 202 (700 b. ttz. 100 kools — 275 wijting — 125 bonen — 25 sch. schul — 25 schelvis — 50 varia)
O. 236 (720 b. ttz. 150 kab. gul — 180 sh. schul — mieten — 240 wijting — 120 bonen — 30 schelvis)
O. 216 (1.200 b. ttz. 800 bonen — 200 lengen — 50 koolvis — 150 kab. gul)
O. 242 (400 b.)
Noop Head: O. 124 (Z. 108 vermoedelijk)
Kanaal: O. 94 — O. 134 — O. 69 — O. 214 — O. 160 — O. 176 — Z. 597.
West: O. 309 — O. 26 — O. 229 — O. 247 — O. 537 — O. 115 — O. 148 — N. 720.

DINSDAG 24/1/67

IJsland : O. 85 (2000 b. ttz. 1.100 kab. gul — 650 bonen — 100 wulven — 100 schelvis — tot — 50 lengen) — O. 217 — O. 282 — O. 224.
Noop Head: O. 335
Kanaal: O. 164 — O. 285 — O. 180 — O. 66 — O. 159.
Oost: Z. 38 — Z. 212
West: N. 449 — O. 172 — N. 715 — O. 192 — O. 185 — O. 15 — O. 346 — O. 147 — N. 762.

WOENSDAG 25/1/67

Kanaal: O. 218 — O. 232
Oost: Z. 509 — O. 34
West: N. 763 — W. 738 — W. 750 — W. 710 — O. 156

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

OOSTENDSE MARKT

MAANDAG 16-1-1967

IJSLAND			
O. 90	18	2500	— 1.241.600
O.324	17	690	— 398.170
O.331	17	700	— 422.185
NOOP HEAD			
O.237	12	200	— 131.150
O.305	14	600	— 267.380
KANAAL			
O.292	15	200	2500 290.800
O. 37	15	300	1500 298.200
O.128	17	350	1700 369.400
OOST			
Z.262	9	150	2000 164.040
Z. 38	4	200	2100 173.980
WEST			
O.369	4	180	— 82.490
O.457	8	300	— 125.940
O.283	9	400	— 169.850
N.763	7	150	— 65.930
O.220	8	160	— 64.420
N.715	4	100	— 46.620
N.185	3	70	— 39.580
Z.543	4	200	100 96.940
O.156	5	180	— 72.440
N.346	5	150	— 75.850
N.470	5	80	1000 94.130
O.204	2	30	— 27.010
N.765	5	110	— 53.420
N.449	3	50	500 46.240

DINSDAG 17-1-1967

IJSLAND			
O. 129	17	700	— 405.190
O. 81	17	2000	— 843.770
KANAAL			
O.249	14	100	1700 217.270
O.301	14	110	2000 193.300
O.151	14	200	1300 210.410
OOST			
Z.419	6	130	2600 209.335
O. 34	6	100	1700 139.830
WEST			
O.132	5	120	— 52.760
O.142	3	80	— 54.590
O.267	3	50	— 27.580
O.225	3	70	200 39.790
O. 15	4	100	— 46.810
Z.527	4	200	— 85.510
O.123	5	350	— 139.330
O.174	5	170	— 67.480
N.762	5	150	— 96.510
O.345	4	80	— 34.950
O.284	5	200	— 99.960

NOORD
O.268 11 320 — 137.090

WOENSDAG 18-1-1967

IJSLAND			
O.318	13	300	— 145.580
KANAAL			
O.312	9	100	1000 125.225
O.118	13	150	2700 245.830
O.114	13	100	2500 233.370
O.287	13	160	2300 199.775
Z.572	13	200	1800 195.450
OOST			
O.189	7	60	3300 168.390
O. 35	5	110	2400 142.720
Z.509	5	100	2600 155.545
Z.573	10	160	3300 220.900
Z.548	4	30	700 39.730
WEST			
O.154	4	180	— 75.490
N.722	4	100	200 48.500
O.147	5	100	700 71.090
N.819	5	65	700 64.430
O.172	4	120	100 57.530
O.193	4	140	— 57.850
N.738	5	130	— 54.330
N.761	5	105	350 54.280

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

— GROTE AANVOER
— MINIMUMPRIJZEN

De aanvoer was bijzonder groot van alle vissoorten, uitgenomen van roggevis. Voor de 30.149 kg tongen waren de prijzen zoals steeds van de grotere soorten het duurst in afname, van deze waren er het minst op de markt. Voor de middensoorten werden de afnameprijzen volgens kwaliteit toegekend, de kleinere soorten, met TP en slips, welke het best vertegenwoordigd waren, lagen de prijzen merkkelijk veel lager dan de vorige week. De tarbotsoorten waren in trek evenals de middenslag, spijtig was de aanvoer niet bijzonder groot. De grietsoorten schommelden tussen de 30 en de 45 fr het kg. Enorme hoeveelheden werden aangeboden, doch bekwamen slechts voor de grote, middenslag en de derde, de minimumprijzen. In verhouding waren de deelvis en de meiers duurder in afname. Aan ronde vis was er geen tekort, vooral niet aan voorkleine en kleine gulletjes. De prijzen voor de wijtingsoorten lagen eveneens niet hoger dan de minimumprijzen. Voor de zeehaaien en honden werd van 7 tot 9 fr betaald. De steenschol bracht het van 12 tot 30 fr en de knorhaan van 6 tot 7 fr. Voor de zeer weinige roggevissoorten waren de afname prijzen, voor de weinige grote roggen werd van 20 tot 23 fr betaald en voor de overige soorten van 6 tot 9 fr. De opbrengsten gaven van 43.330 voor de 445 tot 211.140 voor de Z. 484 en van 41.210 tot 191.500 voor de Z. 405 en van 96.100 voor de Z. 458 tot 147.250 voor de Z. 547. De reisesjes waren praktisch allemaal renderend, daar deze niet lang waren. De vaartuigen in span, van 12.790 voor de Z. 161-481 tot 37.840 fr. voor de 477-553.

DINSDAGMARKT

19 vaartuigen en 5 in span brachten opnieuw grote hoeveelheden platvis, en gulsoorten aan. De 21.096 kg tongen waren door elkaar genomen iets duurder dan gisteren, de grotere soorten lagen ongeveer op gelijke hoogte. Voor de middensoorten waren de afname prijzen wel iets hoger dan gisteren, de TP en de slips vielen eveneens hoger uit, zodat de gemiddelde prijs 51,10 fr gaf. Voor de tarbots was de afname nog steeds renderend evenals voor de middenslag, de grietsoorten waren in prijs gedaald wat wel enigszins verwonderde. Aan ronde vis geen tekort, de kleinere soorten brachten halfweg slechts de minimumprijzen op. De kabeljauws en de grote gullen waren niet bijzonder in trek. Evenals de wijtingsoorten welke slechts de minimumprijzen bereikten of iets boven deze prijs. De zeer grote hoeveelheden platvis door alle vaartuigen aangebracht, gaf zoals verwacht, flauwe prijzen, welke schommelden tussen de 5 en de 7 fr het kg. Nochtans was de kwaliteit van deze soorten vrij goed. Opnieuw zeer weinig roggevis gaf minder in prijs dan gisteren, de aanvoer was toch niet zo bijzonder groot. Veel overige vissoorten waren er niet aan de

markt. De besommingen van 81.440 voor de Z. 549 tot 194.620 voor de Z. 421 en van 80.670 voor de Z. 348 tot 169.010 voor de Z. 596, de vaartuigen in span van 2.970 voor de 54-404 tot 15.290 voor de Z.22-809.

WOENSDAGMARKT

Opnieuw niet minder dan 26 vaartuigen aan de afslag, van al deze vaartuigen waren de vissoor-

ten bijzonder groot in aanvoer. Vooral de platvis en de gulsoorten. De tongenaanvoer was ongeveer even groot als de vorige verkoopdagen, doch de prijzen waren gedaald.

Naarmate de markt vorderde, namen de prijzen af van de tongsoorten, de middensoorten en de kleinste slag gaf een prijsdaling. De grotere soorten bleven op een klein verschil gelijk in prijs, de meeste tongsoorten waren TP en slips. De grote en middensoorten tarbot bleven constant, de grietsoorten ondergingen een lichte daling. Van de ronde vissoorten waren het opnieuw de kleinere gulsoorten die de hoofdbrok vormden, de afname van de kabeljauws, zowel als deze van de gullen waren nog in prijs gedaald. Aan wijting was er eveneens geen tekort, de

prijzen waren eveneens niet hoger dan gisteren. Voor de haaien en de zeehonden waren de prijzen goed, van 8 tot 12 fr. Wat de steenschol betrof, deze brachten van 14 tot 22 fr op. Het minst in trek waren de pladijsoorten, de aanvoer was niet zo groot. Minst van de grote en de middenslag platvis aan 6 fr, bekwamen de 3de slag van 6 tot 8 fr. De deelvis gaf van 5 tot 8 fr. De opbrengsten van 34.510 voor de 430 tot 164.740 voor de 497, van 36.990 voor de Z. 184 tot 174.460 voor de Z. 600. De Z. 444 van het Kanaal met 146.580 fr. De vaartuigen in span: van 18.150 fr. voor de 477-553 tot 21.920 voor de 233-586.

Een Nederlands span bracht 1000 kg haring aan, welke werd afgenomen à 7 fr het kg (VK 148-VD. 69).

DE WANTOESTANDEN IN DE VISMIJN VAN ZEEBRUGGE

WAT GEBEURT ER MET DE OPGEVANGEN VIS ?

Men schrijft ons :

Destijds werd door zekere Zeebrugse middens in dag- en weekbladen met grote letters geschreven dat de vis die door de Rederscentrale opgevangen werd, zijn bestemming niet kreeg welke voorgeschreven werd, dat de vis niet overgoten werd om ongeschikt te worden voor menselijk verbruik, enz...

Een rechterlijk en bestuurlijk onderzoek bracht aan het licht dat dit alles fabels waren en rondgestrooid door zekere middens.

Met de nieuwe bond te Zeebrugge zou dat allemaal niet gebeuren.

En paar staaltjes van wat deze week gebeurde, zal onmiddellijk een schrill licht werpen op wat thans aan het gebeuren is.

Maandag moest meer dan 12.000 kg levend verse vis opgevangen worden Rond de middag werd 'n gedeelte van de opgekochte hoeveelheid op een rode Mercedesvrachtwagen, nummerplaat 50.J.03 geladen en niet overgoten, zodat mag verondersteld dat deze de verse handel inging, ten nadele van de kopers, die in de markt kochten.

De rest werd verkocht aan 1.50 fr. per kg aan de broeder van de huidige sekretaris van de nieuwe bond, die ze op zijn beurt voort verkocht aan een Oostendse vishandelaar aan 1.80 fr. per kg, die slechts een halve emmer eosine op een «aanhangwagen» gooide en de rest werd niet overgoten. Dit vertegenwoordigde 9 Ton.

Op het ogenblik van het laden van die 9 Ton werden door de vishandelaar Naert Jozef en z'n knecht Debaene twee bennen grote wijting van 4.40 fr. per kg en twee bennen grote platvis van 6 fr. per kg uit dit kwantum voor diervoeding bestemd, weggenomen en verdween in het pakhuis nr. 5 van die handelaar.

Dinsdag moest 14.700 kg door die bond opgevangen worden en werd deze 's avonds NIET overgoten weggehaald door 'n vismeelfabriek.

Woensdag werd er insgelijks 12.000 kg opgevangen vis door een vismeelfabriek weggehaald en niet overgoten.

DE ONGEPASTE BEMOEIZUCHT VAN DE DIREKTEUR DER VISSERSHAVEN

De h. Millet heeft dinsdag nog eens zijn onpartijdig optreden luster willen bijzetten met de chauffeur van de wagen die de vis van de leden van de Rederscentrale kwam afhalen, een opstopper te geven, en te trachten te weten waarheen hij met die vis gaat.

Zou de h. Millet zich niet beter bemoeien met zijn eigen administratief personeel en zaken die de stad aangaan.

Meer en meer komt er een schrill licht in deze wantoestand.

Aan de vissers en reders op hun opbrengstbrief te kijken of ze de opvangprijs krijgen, ofwel de prijs er door hun opstokers voor gekregen.

VISVENTERS GEDENKEN GODTSCHALCK



Het gezellig samenzijn

Zoals vorig jaar ging maandag jl. het voltallig bestuur van het Nationaal Verbond van Visventers op nieuwjaarsbezoek bij de oude vissers van het tehuis Godtschalck.

Het in december gehouden Visventersbal had een goede stuiver opgebracht, waarmede de nodige geschenken werden aangekocht.

Nadat voorzitter André De Smet aan de bestuurster, Mevr. Vandenberghe, bloemen had overhandigd, was het de beurt aan de twee ondervoorzitters A. Van Nieuwhuyse en A. Van Speybroeck om aan de twee

oudjes die in het gesticht verblijven eveneens bloemen te schenken.

Met de nieuwjaarswensen werd aan de oude vissers een pak rookgerief, en aan de vrouwtjes 'n doos snoep overgemaakt. Enkele goede kisten vers gerookte haring werden aan de kant gezet om er later een lekker etentje aan te hebben.

Hierna kwamen de flessen Oude Klare boven en werd op de gezondheid van de gemeenschap een borseltje gepakt. Natuurlijk ook op de gezondheid van die oude visser die dezelfde dag de 86 jaar inging.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort	
	16-1-1967	16-1-1967	17-1-1967	17-1-1967	18-1-1967	18-1-1967	16-1-1967	18-1-1967		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	70.60-76	70.—78.—	71.60-75.20	70.—77.—	69.—75.40	66.—78.—	74.—77.—	66.—70.—		
bloks (3 st/kg)	64.—67.60	57.—61.—	64.80-67.80	56.—60.—	53.—60.—	55.—58.—	72.—74.—	60.—66.—		
fruit (4 st/kg)	46.—50.—	46.—48.—	45.60-51.40	47.—52.—	42.60-47.40	46.—49.—	64.—68.—	57.—63.—		
schone kleine (5 st/kg)	46.40-45.—	41.—44.—	45.60-47.80	47.—52.—	41.40-46.20	42.—46.—	55.—60.—	48.—52.—		
kleine (6 st/kg)	42.—45.—	41.—44.—	45.60-47.80	45.—48.—	35.80-40.40	37.—41.—	47.—52.—	38.—44.—		
slips (alleen zeebr.)		35.—40.—		40.—43.—		33.—37.—				
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	80.—83.—	73.—80.—	82.60-88.—	76.—80.—	84.—90.—	76.—81.—	100.0—	95.—		
middel (1 - 2 - 3)	56.—73.—	45.—56.—	57.—72.—	51.—60.—	67.—75.—	48.—58.—	90.—	78.—		
klein (1 - 2 - 3)		30.—40.—		36.—41.—		28.—36.—	60.—	50.—		
Griet groot (1 - 2 - 3)		40.—45.—		35.—41.—		31.—39.—	43.—	40.—		
middel (1 - 2 - 3)		30.—39.—		26.—33.—		25.—30.—				
klein (1 - 2 - 3)										
Schol (plad.) (1-2-3)	6.— 6.60	6.— 8.—	6.— 6.80	6.—	6.—	6.— 6.—	7.— 9.—	6.—		
Gr. iek (1 - 2 - 3)	6.—	6.— 7.—	6.—	6.—	6.—	6.— 6.—	7.— 9.—	7.—		
kl. iek (midden plad) (1)	6.—10.—	6.— 8.—	6.— 6.20	6.— 7.—	6.— 6.20	6.— 8.—	6.— 8.—	6.—		
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	6.— 9.60	7.— 8.—	6.— 8.60	6.— 7.—	6.— 7.40	5.— 8.—				
platjes (meyres) (1 - 2)	5.40- 6.20	4.40- 7.—	4.40- 6.40	5.— 6.—	4.40- 5.—	5.— 7.—				
Schelvis groot (1 - 2)										
middel (1)										
klein (1 - 2)	36.— 8.—									
Heek groot (1)	40.—									
middel (1)	19.—35.—									
klein (1)	8.—12.—				17.—20.—					
Rog (1)	8.—23.80		6.—18.60		6.40-16.—					
keilrog (1 - 2 - 3)	17.60-25.40		13.—26.60							
Rog (2 - 3)		20.—23.—		15.—20.—		14.—16.—	20.—	16.—		
Tilten (2 - 3)		19.—20.—		12.—16.—		10.—11.—	17.—	13.—		
Scherpstaart (2 - 3)		20.—21.—		9.—10.—		7.— 9.—	12.—18.—	9.—12.—		
Halve mans (2 - 3)		14.—15.—		7.—10.—		6.— 8.—				
Teelt (2)		11.—12.—		6.— 8.—		3.60- 5.—				
Katrog (2)		7.— 8.—		12.—16.—	8.40-20.60	13.—16.—				
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	9.—19.60	16.—19.—	8.—18.60	12.—10.—		8.—12.—	24.—	21.—		
Gul groot (1 - 2 - 3)		10.—13.—		3.60- 7.—	3.60- 7.60	3.60- 7.—	6.—18.—	5.—18.—		
Gul klein (2)	3.60- 9.40	6.— 9.—	4.— 8.—		29.60-51.60					
Tozmondhamme (1)	40.—60.—		33.60-46.—	4.40- 5.—		4.40—				
Wijting groot (1 - 2 - 3)		4.40- 5.—		3.20- 4.—	3.40- 6.60	3.20—	6.—	5.—		
klein (1 - 2 - 3)	3.20- 8.—	3.90- 4.—	3.60- 6.—	8.—10.—		3.20—	4.—	4.—		
Schar (1 - 2 - 3)		4.— 5.—		14.—28.—	8—22.—	14.—22.—	10.—15.—	12.—15.—		
Steenhol (1 - 2)	11.80-28.—	12.—30.—	13.60-25.90		13.— 6.—					
Zeehaai (1 - 3)	9.—11.80		13.—13.20		8—10.—		13.—	15.—		
Hondshaai (1)	5.80- 7.—		11.—11.20	7.— 8.—		8.—12.—				
Doornhaai (2)		7.— 9.—								
Pietenman (1 - 2 - 3)										
Makreel (1)										
Horsmakreel (1)										
Zeekeeft (1)										
Schaat (1)	20.—24.—									
Zeebaars (Klipvis) (1)										
Lom (1)					5.— 5.40					
Kongeraal (1 - 2)	5.— 8.—		5.— 6.—							
Leng (1 - 2)					7.—13.—					
Schartong (1)	7.—33.—		8—15.40							
Steenhol (2)										
Volle haring (1)										
Lle haring (1)										
Haringshaai (1)					2.40—					
Steenhol (1)	2.40—		2.40- 3.—							
Heilbot (1)	50.—75.—									
Koolvis (1 - 2)										
Steur (1)										
Zeewolf (1)										
Pollak (1)	9.—18.—		13.40—							
Zonnevis (1)										
Koningsvis (1)										
Vlaswijting (2)						8— 9.—				
Zeeduivel (2)										
Schotse schol (2)										
Zeehond (2 - 3)		8.— 9.—					13.—	15.—		
Bot (3)										
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	12.—									
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	6.— 9.—	6.— 7.—	4.— 8.60		5.80- 6.—					
Rode Knorhaan (1 - 2)	10.—21.80		10.—23.—		7.40-23.—					

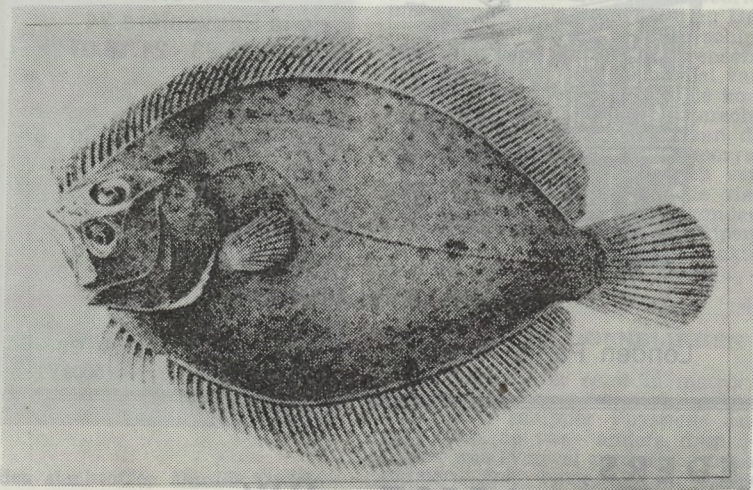
LEEST "HET VISSERIJBLAD"

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (I)

door J. VAN BROECK, directeur van de
Propagandavereniging voor meer Visverbruik

35. DE GRIET



1. BENAMING :

Latijnse : Rhombus laevis (Linné)
S. ophthalmus rhombus (Linné
1758)
Rhombus vulgaris (Cuvier)
Franse : Barbue - Turbot lisse
Engelse : Brill
Duitse : Glattbutt - Kleist - Tarbutt

2. VORM EN KENMERKEN :

De griet gelijkt goed op de tarbot, maar verschilt ervan in navolgende punten :

- het lichaam is minder breed en langwerpiger dan van de tarbot;
- de voorste stralen van de rugvin zijn meer vertakt;
- de stralen van de rug- en aarsvin zijn aan beide zijden voorzien van schubben;
- de cycloïde schubben zijn kleiner dan bij de tarbot en worden aan beide zijden van de griet aangetroffen;
- de huid van de griet is gelijkmatiger dan deze van de tarbot.

De beide ogen staan op de linkerzijde en bevinden zich niet altijd op een verticale lijn : meestal staat het rechteroog meer naar achter. De tanden zijn klein en zeer talrijk.

3. AFMETINGEN :

De griet wordt niet zo groot als de tarbot. Zij wordt praktisch niet groter dan 30 à 70 cm en weegt max. 4 à 5 kg.

4. KLEUR :

Ook hieraan kan men de griet van de tarbot onderscheiden, daar zij doorgaans lichter van kleur is.

De griet is grijs- of bruinachtig met heldere vlekjes of lichtere vlekjes met bruine ring omgeven. Aan

de boven en onderrand van het lichaam treft men een reeks kleine witte en grote vlekken aan. Op de vinnen bemerkt men bruinachtige vlekjes.

5. MILIEU EN VERSPREIDING :

De griet leeft op kleine diepten, dicht bij de kust en bij voorkeur op zandbodems. Zij wordt aangetroffen op de Europese kusten van de Middellandse zee tot de Trondheimfjord. Zij komt vooral voor in de Noordzee, het Kanaal, de Belts en the Sund. Ook op de Belgische kusten wordt ze aangetroffen.

De Belgische vissers vangen de griet voornamelijk in de zuidelijke Noordzee, de kust van Holland en Duitsland.

6. VOORTPLANTING :

De eitjes worden in de zomerperiode gelegd. Het vrouwtje legt 800.000 pelagische eitjes die een diameter hebben van 1,24-1,25 mm. De larven zijn normaal van bouw : afgerond en aan weerszijden van het lichaam bevindt zich een oog. Wanneer de larven 12 à 15 mm. lengte meten, gaan ze tot het bodemleven over.

7. VOEDING :

De griet voedt zich hoofdzakelijk met andere kleine vissen en schaaldieren..

8. BIJZONDERHEDEN :

Het vlees van de griet is even wit als dit van de tarbot. Sommigen beweren dat het vlees van de griet smakelijker is dan dit van de tarbot. Kommercieel is de griet beter verhandelbaar dan de tarbot, daar ze kleiner is. De griet is op zijn best in de periode april-juni.

RECEPT VAN DE WEEK

GRIET S.T.I.O.

Hiermede krijgt U een bereiding van griet die in de Stedelijke Hotelschool te Oostende gekreëerd werd.

BENODIGDHEDEN :

- griet
- visbouillon
- Dry Vermouth
- citroen
- champignons
- gepelde garnaal
- artisjokbodems
- eierdooiers
- boter - room

BEREIDING :

- De gekuiste gewassen vis in een geboterde slede schikken.
- Kruiden met peper en zout; besprenkelen met citroensap en begieten met Dry Vermouth en visbouillon. De champignonkoppen bij de vis voegen en afgedekt met een geboterd papier, het geheel aan de kook brengen.
- In de oven gedurende ongeveer 15 min. gaar maken.
- Van de gare vis, aan beide zijden, het vel verwijderen.
- Op een schotel schikken met de champignons, en warm houden gedurende de bereiding van de saus.
- Hiervoor wordt het kooksap bijna volledig ingekookt.
- In een bain-marie, de rauwe eierdooiers opkloppen met het ingekookt vocht en nadien verder opwerken met de gesmolten boter.
- De saus afwerken met room en eventueel nog wat bijkruiden.
- De vis, de verwarmde artisjokbodems schikken en ze vullen met de garnalen die met een weinig saus vermengd zijn.
- De griet overgieten met de saus.
- Opdienem met een rand van Duchesse-aardappelen en met gebakken broodcroûtors.

SAMENSTELLING VAN DE BEHEERRAAD

Ingevolge de wens uitgedrukt door meerdere personen, wordt hierna de samenstelling van de beheerraad opgegeven, zoals deze op 4 november 1963 ingesteld werd.

Erevoorzitter : de h. Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur van West-Vlaanderen.

Ere-ondervoorzitter : de h. L.P.H. Decrop.

Voorzitter : R. Bauwens, voorzitter van de Rederscentrale.

Ondervoorzitters : de h. H. Smis-saert, afgev. van de Prov. West-Vlaanderen; Mevr. De Rycke-Geerinckx, afgev. van het Ministerie v. Nationale Opvoeding en Cultuur.

Schatbewaarder-Beheerder : de h. P. Vandenbergh, afgev. van de Rederscentrale.

Beheerders :

De hh. G. Andries, afgevaardigde Verbond der Visgroot-handelaars-Verzenders van de Kust; R. Boels, afgev. Rokerijen/inleggerijen; P. Cattie, afgev. Nat. Federatie Viskleinhandelaars; P. Blaret, afgev. Nat. Federatie der Viskleinhandelaars; J. de Gheldere, afgev. van de Prov. West-Vlaanderen; J. Delbaere; M. Delplace, afgev. Liberale vakbond; J. Desaever, afgev. Rederscentrale; E. Desutter, afgev. v. Heist; R. Fauconnier, afgev. Nat. Fed. Viskleinhandelaars; H. Franckaert, afgev. Verinvi; P. Govaerts, afgev. Fed. Viskleinhandelaars; R. Huysseune; R. Kinget, afgev. v. het Janssens; R. Kinget, afgev. van het Ministerie van Landbouw; C. Menu, afgev. van de Rederscentrale; A.

Millet, afgev. Brugge; R. Mollemans, afgev. stad Oostende; A. Nieuwenhuyze, afgev. Verbond der Visventers; H. Onghena, afgev. N.D.A.L.T.P.; R. Piot, afgev. N.D.A.L.T.P.; R. Rammeloo, afgev. stad Nieuwpoort; J. Seghers, afgev. van de Rederscentrale; O. Stradiot, afgev. Ministerie van Landbouw; A. Vanden Abeele, afgev. Rokerijen/inleggerijen; A. Vandendael, afgev. N.D.A.L.T.P.; J. Vanden Kieboom, afgev. stad Oostende; P. Vanhulle, afgev. van de Rederscentrale; J. Van Hal; J. Verbanck, afgev. stad Nieuwpoort; R. Versteede, afgev. De Panne; L. Verstraete, afgev. stad Brugge; W. Verstraete, afgev. Christelijk vakverbond.

Bij de eerstvolgende algemene vergadering zullen benoemd worden :

De heer Abrams, visverwerkende nijverheid; de h. Ghys, afgev. stad Oostende (in vervanging van wijlen R. Becu).

Hieruit kan afgeleid worden dat de vertegenwoordiging als volgt is:

Kleinhandel en visventers : 5
Groothandel en invoerders : 5
Visverwerkende nijverheid : 4
Rederscentrale : 6
Ministerie van Landbouw : 5
Steden :
Oostende : 2
Zeebrugge : 2
Nieuwpoort : 2
Heist : 1
De Panne : 1
Provincie West-Vlaanderen : 3
Syndikaten : 2

BERICHTEN VAN DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

Aansluitingen

Sedert 6-1-1967 werden navolgende nieuwe leden ingeschreven, die dienen toegevoegd te worden aan de ledenlijst die in het Visserijblad nr. 1 van 6-1-1967 gepubliceerd werd:

Groothandel:

P.V.B.A. Willems-Vershelde,
Vismijn 24, Oostende.
Firma Huysseune,
Kustlaan 111, Zeebrugge.
Visgroothandel A. Verduyn,
Vismijn 40, Oostende.
Firma A. Constandt,
Vismijn 3, Oostende.
Firma F. Verleye,
Vismijn 15, Oostende.
P.V.B.A. Intervis,
Riemstraat 41, Antwerpen.

Nevenbedrijven:

S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende.
Hulp in Nood,
H. Baelskaai 27, Oostende.

Visverwerkende nijverheden:

N.V. Globus,
De Nayerstraat 22, Denderleeuw.

Visventers:

De h. Lemmens,
A. Liebaertstraat 62a, Oostende.

Kleinhandelaars:

S. Van Grieken,
Jodenstraat 43, Herenthout.
H. Baete,
rue des Guillemins 23, Liège.
Poiss. Pyliser,
Albert I-laan 21, Oostduinkerke.
Vish. Denise De Schouwer,
R. van de Veldestr. 80, Brussel 3.
Poiss. Van Haverbeke,
rue F. Dubois 49, La Hulpe.
Vish. M. Moeyaert,
Lichterveldestraat 8, Kortemark.
Vish. Ch. Claeys,
Gitschotellei 168, Berchem.
F. Devos,
rue de la Déportation 30, Tubize.
R. Leirman,
Marktstraat 9, St.-Joost-ten-Node.
M. Messiaen,
Stationslaan 4, Nieuwpoort.
Poiss. Delain,
38, rue de l'Ermitage, Morlanwelz.

Grootscheepse

publiciteitskampanje voor meer visverbruik

Zoals reeds medegedeeld zal einde van deze maand een grootscheepse publiciteitscampagne van wal steken die door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik in samenwerking met de Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten zal gevoerd worden en uitgewerkt door één nog nader te bepalen publiciteitsagentschap. Aan het volledig programma wordt thans nog gedokterd, zodat het ons slechts mogelijk zal zijn,

volgens week meer gedetailleerd hierop terug te komen.

Thans kan al medegedeeld worden dat de hoofdprincipes van de campagne bestaan uit:

a) een grootscheepse advertentie-campagne in dag, week- en damesbladen;

b) een doorgedreven «public-relations»-actie bij pers, radio en TV;

c) een actie bij de grote gemeenschappen;

d) de «verkoopspromotie» bij de kleinhandelaars.

We komen hierop eveneens terug van zodra het plan volledig op punt gesteld is.

Groeperingen gaan tot aktie over

Aan de besturen van de groeperingen van de verschillende sectoren behorende tot het zeevisserijbedrijf, werd een schrijven gericht door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik waarbij gewezen wordt op het feit dat nu elkeen z'n verantwoordelijkheid moet opnemen.

Naar we vernamen hebben de besturen van de verschillende groeperingen van groot- en kleinhandel reeds vergaderd, teneinde te overwegen welke maatregelen door hen zouden kunnen genomen worden, teneinde het visverbruik te verhogen of op zijn minst te handhaven.

T.V.-programma's in voorbereiding

Het lag in de bedoeling van de Propagandavereniging voor meer visverbruik, een bijzondere inspanning te leveren, teneinde enkele TV-programma's gewijd aan de zeevisserijprodukten te kunnen realiseren.

Thans zijn reeds twee programma's in voorbereiding, nl. één van de R.T.B. op zondag 5/2 a.s. te 14 u. 30, «Les travaux et les jours», en één van de B.R.T. op zondag 23/4 te 14 u. 30, «Boer en Tuinder», met als thema: het huwelijk van vis en groenten. Hierop komen we later uitvoeriger terug.

REDERS,

LEEST HET VISSERIJBLAD

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN:
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex:
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL:
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK:
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG:
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in:

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires
(5000V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* Alle inlichtingen

* Alle tussenkomsten

● GASOIL

● ELEKTRICITEIT

● GAREN en TOUWWERK

● BESCHERMKLEDIJ

● REDDINGSVLOTTEN

● NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

Vier vissers over boord op de O.318

Een opvarende stierf verdrinkingsdood

Vorige week donderdag heeft zich op de IJslandse visgronden opnieuw een drama afgespeeld. Inderdaad gingen ingevolge een zware stortzee vier man over boord op de diepzeetreiler O.318 «Belgian Sailor». Als bij wonder konden drie vissers gered worden. Een vierde evenwel, de 33-jarige stuurman Daniel Dedrie uit Oostduinkerke, stierf de verdrinkingsdood. Met het stoffelijk overschot deed de Oostendse treiler in de nacht van maandag op dinsdag de thuishaven aan.

zwarte stortzee over boord geslingerd, nl. stuurman Daniel Dedrie, matrozen Puystiens Fernand en Dutrieux Achiel en de 33-jarige schipper Puystiens August. Eveneens door de stortzee was de handel van de winch losgekomen, zodat de korre gedeeltelijk in het water terecht kwam, evenals de lijn waaraan de bollen bevestigd zijn. Dit voorval is terzelfdertijd een geluk en een ongeluk geweest. Drie van de vier over boord geslagen vissers konden zich aan deze lijn vastgrijpen. Stuurman Daniel Dedrie geraakte evenwel verstrikt in de korre.

DRAMATISCHE OGENBLIKKEN

Men slaagde er eerst in matroos Dutrieux aan boord te trekken, gevolgd door schipper Puystiens August. Van de twee andere drenkelingen was evenwel geen spoor meer te zien. Een bemanningslid keek rond vanop de bak terwijl de geredde schipper vanuit de brug eveneens uitkeek. Ondertussen werd ook de winch opnieuw in werking gesteld en de korre ingehaald. Het was toen dat de twee andere vissers opnieuw aan de oppervlakte kwamen. Matroos Puystiens Fernand hield zich nog steeds aan de kabel vastgeklampt, maar was de uitputting nabij. Het was dan dat schipper Puystiens opnieuw in het ijskoude water sprong en men er uiteindelijk in slaagde de ongelukkige matroos aan boord te trekken.

Ergers was het gesteld met Daniel Dedrie die in de korre verstrikt zat en geen teken van leven meer gaf. Gedurende drie uur en half werd de kunstmatige ademhaling — methode Schaeffer en mond tot mond methode — toegepast, maar niets mocht baten.

Hierop gaf schipper Puystiens het bevel koers te zetten naar de thuishaven, alwaar, zoals gezegd, dinsdagmorgen omstreeks 5 uur gemeerd werd.

BEPROEFDE FAMILIE

De overleden stuurman Dedrie laat een weduwe en een zoontje van 10 jaar na. Het betreft hier verigens een zwaar beproefde familie, want in een periode van 2 jaar overleden respectievelijk de vader van Dedrie, de moeder van zijn echtgenote, een kindje van 3 maanden oud, terwijl zijn 6-jarig dochtertje door een verkeersongeval om het leven kwam. Thans heeft de dood andermaal vertwijfeling gezaaid in de familie.

Het was een ontroerde en bekommerde schipper Puystiens die zelf in gevaar had verkeerd, die ons hiervan relaas deed. Een schipper die overigens vol lof sprak over z'n ongelukkige gezelschap, waarmee hij 9 opeenvolgende jaren samen de visserij bedreef. «Stuurman Dedrie was een plichtsbewust visser en braaf mens en een goede vriend», aldus schipper Puystiens.

Heden donderdag werd stuurman Dedrie onder een grote belangstelling te Oostduinkerke naar zijn laatste rustplaats gedragen.

Ons blad biedt aan zijn zwaar beproefde familie haar oprecht leed-
wezen aan

Men verzoekt ons het afsterven te melden van

DE HEER

RENE BECU

echtgenoot van mevrouw
MADELEINE VAN HOORICKX

Kapitein ter lange omvaart,
Ere-Havenkapitein-Direkteur
van de Vismijn Oostende,
Kaap-Hoorn vaarder

Bijzitter van de Onderzoeksradaad van de Scheepvaart.
Vereerd met verscheidene nationale en buitenlandse ere-tkens.

Geboren te Oostende en er overleden op 13 januari 1967 in de leeftijd van 66 jaar.

De burgerlijke begrafenis heeft plaats gehad op woensdag 18 januari.

Dit bericht geldt als enige kennisgeving.

Oostende, Residentie Monaco,
H. Serruyslaan 72.

Begrav. LUCAS
(7124 N — 5916 V)

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

FRANKRIJK

Mr. Morin algemeen sekretaris van de Franse «Marine Marchand» heeft betoogd dat het Franse Goevernement nog voor het einde van het jaar bijzondere maatregelen dient te nemen ten gunste van de visserij. Het Rederssyndikaat te Lorient herinnerde Mr. Morin aan de tot nog toe onbevredigde desiderata en verzoeken welke figureerden op een memorandum van 8 okt 1962

Bedoelde lijst omvatte o.m. :

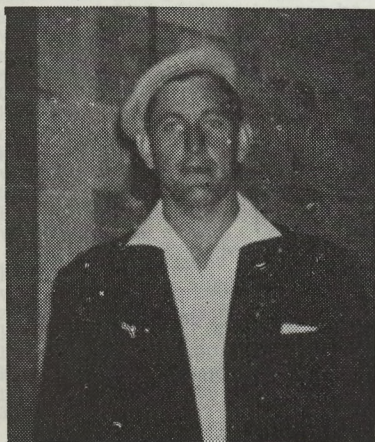
- opheffing van de 1.60 F.F. taks op de verbrandingsstoffen
- prijsvermindering op de Verbrandingsstoffen.
- vrijstelling van taks op rog en wijting.
- steun aan de rederijen, aan de scheepsbouw en de reorganisatie van de markt voor visprodukten.

In afwachting werd een subsidie toegestaan van 75 milj. oude franse franken.

Vergadering Bedrijfsraad

Op donderdag 26 januari e.k. te 10.3 Ou. komt de Bedrijfsraad voor Zeevisserij in plenaire vergadering bijeen.

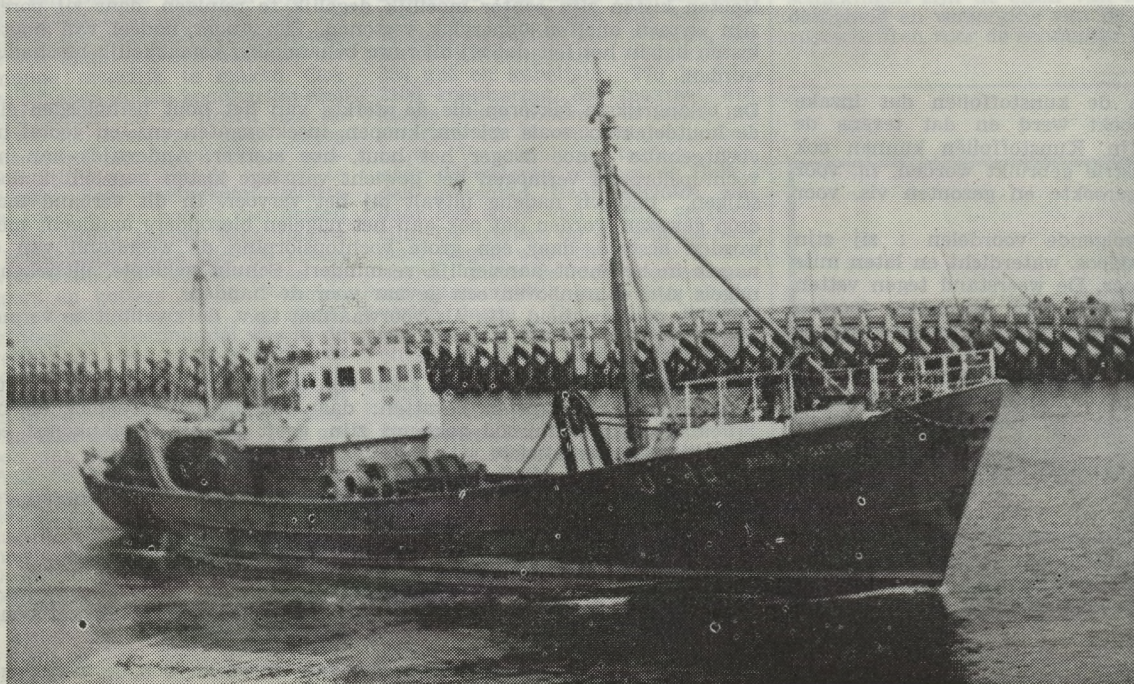
Op de dagorde een zeer aktueel vraagstuk: bespreking van de problemen, gesteld door de afschaffing van de kerkelijke wet op het vleesderven. Terzake zullen suggesties en voorstellen gedaan worden. — B



Het slachtoffer Daniël Dedrie

Donderdag omstreeks 14 u. was de voltallige bemanning van de O.318 druk bezig het vaartuig stormklaar te maken. Wegens te verwachten slechte weersomstandigheden werd de visserij inderdaad gestaakt op ongeveer 50 mijl ten westen van Reykjanes, het meest zuidwestelijke punt van IJsland.

Op een bepaald ogenblik werden niet minder dan 4 man door een



De Oostendse diepzeetreiler waarop het tragisch ongeval zich voordeed

STUDIE OVER HET TRANSPORT VAN VIS

Door W. Vyncke en E. Vandamme

(Vervolg)

B. DE ALUMINIUMFOLIE

Voor de vervaardiging van aluminiumfolie wordt technisch zuiver aluminium gebruikt met een zuiverheid van minstens 99,35 % dat koud gewalst wordt tot foliën van 0,009 à 0,020 mm dikte. Enkel vanaf 0,02 mm. zijn de foliën sterk genoeg om als zelfstandig verpakkingsmateriaal gebruikt te worden. Dunnere bladen (nl. van ca 0,01 mm dikte) worden echter ook veel aangewend, doch dan in combinatie met een andere stof, zoals papier of plastic.

Aan de aluminiumfolie zijn volgende voordelen toe te kennen :

1. Aluminiumfoliën zijn zeer buigzaam en behouden hun mechanische eigenschappen ook bij zeer lage temperaturen. Daarbij zijn zij zeer vormbestendig en kunnen dus goed gebruikt worden in koelruimten. Er kunnen tijdens het verpakken evenwel gemakkelijk kleine barstjes ontstaan, maar deze zijn doorgaans weinig belangrijk.
 2. Aluminiumfoliën laten geen water, waterdamp of gassen door; ook de reuk kan er niet door.
 3. De aluminiumfolie heeft ook een goede warmtegeleiding, nl. 180 Kcal/m/h/°C en laat dan ook een snel afkoelen van de vis in de koelruimte toe. Anderzijds echter heeft de folie een hoog reflecterend vermogen, waardoor niet alleen de zichtbare lichtstralen, maar ook de onzichtbare warmtestralen voor 80 à 90 % teruggekaatst worden; in aluminiumfolie verpakte goederen behouden aldus langer de koelkasttemperatuur.
 4. Aluminiumfoliën zijn niet toxisch. Zij hebben daarbij geen oxydatieve werking op vetten en worden niet aangetast door de voedingswaar. Zij zijn reuk- en smaakloos. De vis mag dan ook rechtstreeks met het metaal in aanraking komen. Zij laten geen licht door, zodat de nadelige inwerking van sommige stralen, vooral in het ultraviolet gebied, volledig uitgesloten is. Dit is niet altijd het geval bijvoorbeeld met doorschijnende plastische verpakkingen.
 5. Samen met het hoog reflecterend vermogen is het voornaamste voordeel van de aluminiumfolie het mooi glanzend uitzicht en de indruk van zuiverheid en hygiëne die het aan de vis geeft. Daarbij kan het bedrukt worden of gelakt.
- Zuivere aluminiumfoliën kunnen echter gemakkelijk scheuren. Om de mechanische eigenschappen te verbeteren, worden dan ook, zoals reeds vermeld, vele samengestelde foliën gebruikt. Hierbij wordt een dunner aluminiumblad (meestal 0,01 mm.) aangewend, dat gewalst wordt met een andere stof, zoals papier, plastic enz. De kostprijs van deze foliën ligt tevens lager.

C. DE KUNSTSTOFFOLIE.

Het is ongetwijfeld op het domein van de kunststoffoliën dat inzake verpakking de grootste vooruitgang geboekt werd en dat tevens de toepassingsmogelijkheden het grootst zijn. Kunststoffoliën kunnen ook praktisch in alle schakels van de visindustrie gebruikt worden, nl. voor de verpakking van verse, diepbevroren, gerookte en gezouten vis, voor bereide visgerechten, halfkonserven, enz.

Algemeen gezien hebben kunststoffoliën volgende voordelen : zij zijn chemisch inert, niet-toxisch, reuk- en smaakloos, waterdicht en laten mits speciale behandeling weinig waterdamp door. De weerstand tegen vetten is minder dan van de aluminiumfolie, doch is voor de meeste soorten bevredigend. De weerstand zowel tegen lage als hoge temperatuur is uitstekend.

Zoals bij de aluminiumfolie worden ook veel samengestelde kunststoffoliën gebruikt, o.m. plastic met papier of aluminium of ook nog een combinatie van verschillende soorten plastic (bv. polyester met polyvinylchloride of polyethyleen).

Voor de verpakking van verse vis komen vooral drie kunststoffen in aanmerking :

- (a) **Geregenereerd cellulose (x)**
Geregenereerde cellulose is glasklaar, zeer dun en gemakkelijk te bedrukken, doch moet speciaal waterdampdicht gemaakt worden wanneer het moet dienen als verpakking voor vochtige produkten die niet mogen uitdrogen.
(x) bv. Cellophane (gedep. handelsmerk).
- (b) **Polyethyleen.**
Polyethyleen is het meest gebruikt en ook het goedkoopst. Het is

doorzichtig, zeer buigzaam, zeer goed bestand tegen warmte en koude, heeft een zeer goede waterdampdichtheid doch is niet zeer aromadicht. Polyethyleen is zeer bestand tegen zuren en basen, maar minder tegen vetten. Het is lasbaar door warmte.

2. DE BUITENVERPAKKING.

Algemeen gezien moet de buitenverpakking aan verschillende eisen beantwoorden (13) :

- (a) zij moet zo isolerend mogelijk zijn, ten einde te vermijden dat de temperatuur van de vis te snel toeneemt;
 - (b) om de vis niet te kwetsen moet de verpakking beantwoorden aan de afmetingen van de vis;
 - (c) zij moet stevig zijn om voldoende weerstand te kunnen bieden aan het vervoer en de opslag, maar tevens zo licht mogelijk om de transportkosten zo laag mogelijk te houden;
 - (d) zij moet goedkoop zijn;
 - (e) de verpakking moet gemakkelijk stapelbaar (bij voorkeur moeten lege kisten in elkaar kunnen schuiven) en verhandelbaar zijn;
 - (f) zij moet hygiënisch zijn en indien meerdere malen gebruikt, gemakkelijk te reinigen zijn;
 - (g) zij moet een net en aangenaam uitzicht hebben, daar zij rechtstreeks met de konsument in aanraking kan komen.
 - (h) bij voorkeur moet de verpakking een drainage-systeem bezitten om te beletten dat het smeltwater in de onderstaande kist(en) loopt.
 - (i) zij moet zich gemakkelijk lenen tot normalisatie.
- Als transportverpakking voor vis kunnen houten kisten, aluminiumkisten, plasticen kisten, tenen manden en kartonnen dozen aangewend worden.

A. DE HOUTEN KIST.

Alhoewel in de jongste jaren aluminium- en vooral plasticen kisten meer en meer in voege gekomen zijn, is de houten kist nog steeds de meest gebruikte transportverpakking in het visserijbedrijf. Houten kisten zijn tamelijk stevig en uitstekend isolerend, goedkoop en duurzaam. Herstellingen kunnen in een minimum van tijd worden uitgevoerd en wanneer zij slechts éénmaal gebruikt worden („verloren verpakking”) zijn zij van hygiënisch standpunt uitstekend te noemen. Houten kisten zijn echter moeilijk degelijk te reinigen, daar zij poreus zijn en een oneffen oppervlak vertonen. Een ander nadeel van houten kisten ligt in het feit dat zij bij ruwe behandeling gemakkelijk beschadigd worden.

De belangrijkste factoren die de sterkte van het hout beïnvloeden zijn de houtdefecten, zoals spleten, knopen, insectengaten enz. en vooral het vochtgehalte : hoe droger het hout, hoe sterker. Anderzijds kan het vochttopslorpend vermogen het gewicht van lege kisten aanzienlijk doen stijgen, hetgeen nadelig uitvalt bij het vervoer. In dit verband moet erop gewezen worden dat ook aan het nagelen bijzondere aandacht moet worden besteed, daar een grote vochttopslorping de weerstand van de nagels in het hout aanzienlijk vermindert. Schuin geklopte, uitstekende nagels zijn daarenboven een gevaar voor de handen. Behalve de stevigheid zijn als voorwaarden t.o.v. de kwaliteit te vermelden :

- (a) de kisten moeten licht van kleur zijn en geen wateroplosbare natuurlijke houtkleurstoffen bevatten; daar het perkamentpapier en het ijs dan bruinrood gekleurd zijn, geeft dit bij de aankomst een onaangenaam uitzicht;
- (b) de kisten moeten gezond zijn, d.w.z. er mogen geen harskonkreties of schimmelplekken voorkomen ; deze laatste treden op wanneer de kisten in een te vochtige lokaal gestockeerd worden;
- (c) in de kisten mag geen zaagsel meer voorkomen; gemengd met ijs of klevend aan het papier geeft dit een onsmakelijk zicht bij het openen van de verpakking.

Een belangrijk aspect bij het vervoer van vis vormt ook de afmetingen van de verpakking. In dit verband kan erop gewezen worden dat sedert 1958 door de N.M.B.S. een zekere standardisatie is doorgevoerd (tabel 2).

NEDERLAND

Markt IJmuiden

Aan de DONDERDAGMARKT zorgden 22 schepen voor een aanvoer van 4330 kisten vis, waarvan 425 tong en tarbot, 70 schelvis, 450 kleine kisten schelvis, 30 wijting, 40 gul en kabeljauw, 1220 koolvis, 1000 koopharing, 450 schol, 95 diversen en 10 stuks stijve kabeljauw.

In de Noord vingen de treilers veel schelvis en koolvis. Vooral laatstgenoemde soort was in grote hoeveelheden van de partij. De treilers in de Ierse zee kregen geen spoor van haring te bekennen. Een groot aantal vaartuigen is naar havens gestoomd om daar gekochte haring aan boord te nemen. Andere schepen, o.m. de VL.112 Bets en Gerda en de VL.90 Caroline, verlieten dit gebied om hun geluk aan de noordkant van de Golf van Biskaje te beproeven. In gezelschap van een vloot Franse schepen zaten zij daar achter de makreel aan. De Bets en Gerda meldde een dagvangst van 150 kisten.

De spanvissers onder de Nederlandse kust konden geen haring verschalken, zij moesten tevreden zijn met een beetje kleine gul. De loggers en kotters bij de P-boeien haalden veel tong op, soms wel 100 kg per trek. De dagvangsten lagen rond de 400 kg plus een mand of 30 schol en wijting.

Aan de VRIJDAGMARKT verschenen 38 schepen. Zij losten 4040 kisten vis, waarvan 925 tong en tarbot, 400 schelvis, 120 wijting, 330 gul en kabeljauw, 390 koolvis, 900 spanharing, 850 schol, 125 diversen en 380 stuks stijve kabeljauw. De haringvisserij in de Ierse zee liet nog alles te wensen over. Verscheidene schepen zijn niet alleen naar Ierse maar ook naar Schotse havens gestoomd om daar de ruimen vol te krijgen met gekochte haring. Verleden jaar om deze tijd ving men in de Ierse zee veel ijle haring. Men dacht dat dit zich nu zou herhalen maar alle tekenen wijzen er op dat men bedrogen uit zal komen. De treilers die de makreelvisserij in de Golf van Biskaje bedreven zijn terug gegaan naar de Ierse zee. De makreel die men had gevangen was veel te klein om een lonende besomming mogelijk te maken. Ook deze schepen zullen koopharing aan boord nemen. In de Noord had de koolvis de overhand. Men kreeg soms zoveel aan boord dat er nauwelijks tijd was om de vangst te strippen. Een haringspan stuitte heel toevallig ter hoogte van Petten op een school haring. Men haalde in betrekkelijk korte tijd 900 kisten boven water. De berichten van de loggers en kotters bij de P-boeien bleven goed. Men ving nog steeds veel tong. De kleinmiddel was in de meerderheid. Ook dichters onder de Nederlandse kust werd tamelijk veel platvis gevangen. De kleine gul was in geringere hoeveelheden aanwezig dan men de laatste tijd gewoon was geraakt.

Aan de MAANDAGMARKT namen 80 schepen een aanvoer van 9740 kisten vis voor hun rekening, waarvan 1670 tong en tarbot, 2800 schelvis, 1030 kleine kisten schelvis, 590 wijting, 180 gul en kabeljauw, 1000 koolvis, 450 haring, 600 kleine kisten haring, 580 makreel, 470 kleine kisten makreel, 2050 schol, 420 diversen en 2020 stuks stijve kabeljauw. De loggers en kotters haalden uit de eerste trekken van de

nieuwe reis al weer mooie hoeveelheden tong aan dek. Ook nu was de kleinhandel de meest voorkomende soort. Dit komt de laatste dagen ook in een dalende prijs tot uiting. In de Noord won de schelvis de eerste plaats terug van de koolvis. Van laatstgenoemde soort kreeg men nog steeds redelijke hoeveelheden boven water maar de schelvis was duidelijk in de meerderheid. In de Ierse zee was het weer mistig. De treilers zochten een groot gebied af maar konden niet tot enig succes van betekenis komen. De spanvissers onder de Nederlandse kust troffen rustig weer maar ook ditmaal bleven zij van haring verstoken. Daar deze schepen ook heel weinig kleine gul machtig konden worden, was de stemming niet al te best.

De DINSDAGMARKT werd door 40 schepen voorzien van 10.450 kisten vis, waarvan 975 tong en tarbot, 2550 schelvis, 930 kleine kisten schelvis, 610 wijting, 270 gul en kabeljauw, 1280 koolvis, 3400 koopharing, 1200 schol, 165 diversen en 820 stuks stijve kabeljauw. Langzamerhand wordt de Ierse zee door de Nederlandse treilers verlaten. De schepen die inmiddels in de thuis-havens zijn terug gekomen hadden zeer schrale ladingen in de ruimen. Zij zullen straks hun heil moeten zoeken in de Noord of misschien in de tongvisserij bij de P-boeien. Daar vingen de loggers en kotters weer bijzonder veel. Door de lange wachttijden voor de lossing in Nederlandse havens zijn verscheidene vaartuigen uitgeweken naar Cuxhaven en Grimsby. In de Noord vertoonde de visserij een afnemende lijn. Ook nu was de schelvis in de meerderheid maar de dagvangsten waren veel geringer dan op de voorgaande dagen. De spanvissers zochten tevergeefs naar haring en konden ook maar bijzonder weinig kleine gul en andere rondvis machtig worden.

Aan de WOENSDAGMARKT tekenden 23 vaartuigen voor een aanvoer van 5400 kisten vis, waarvan 75 tong en tarbot, 1130 schelvis, 420 kleine kisten schelvis, 430 wijting, 380 gul en kabeljauw, 270 koolvis, 2100 koopharing, 560 makreel, 810 kleine kisten makreel, 60 schol, 120 diversen en 30 stuks stijve kabeljauw. Verscheidene treilers zijn naar de wateren rondom de Hebriden gestoomd. Naar verluidt zou daar een spoor van haring verkend zijn. De treilers op de zogenaamde Oost vingen wat schelvis en kleine koolvis, maar de dagvangsten waren aanmerkelijk lager dan op de vorige dagen. De beste berichten kwamen binnen van de loggers en kotters bij de route-boeien. Sommige schepen haalden in de nachtelijke uren een paar honderd kilo tong en een mand of twintig andere vis scheep. Dit betrof voornamelijk schol. De spanvissers haalden wat haring op maar vandaag was het weer mis. Zij vingen alleen een beetje gul. Het aantal Nederlandse treilers in de Ierse zee vermindert met de dag. Men probeert hier en daar wat gekochte haring aan boord te nemen om dan zo spoedig mogelijk op huis aan te gaan. De meeste vaartuigen zijn nu bijna 3 weken van huis zonder dat men 'n lonende vangst in de ruimen heeft kunnen bergen.

NOG GEEN SPOOR VAN VERMISTE KOTTER

Nog geen spoor is gevonden van de kotter WR.6 Pieter Albert van visser Siemen Lont uit Den Oever, die sinds vorige woensdag wordt vermist in dat gevaarlijke hoekje Noordzee bij de Helgolander Bocht. Een vloot van 19 Wieringers, die versterkt werd met Harlinger en Urker vissers, heeft zaterdagmiddag zee gekozen in 'n grootscheepse zoekactie, waaraan ook de Duitse reddingsdiensten, de marine en Scheveningen Radio hard meewerken.

«Niets gevonden», meldde radio-telefonisch de man die de aktie leidde, schipper Doesburg van de WR.76. «We hebben gezocht langs de gehele Waddenkust tot aan Helgoland waar we nu liggen. Het is thans mistig en we moeten er mee stoppen. Morgenochtend om zeven uur gaan we verder en zoeken dan het gebied tussen Helgoland en het eiland Sylt af.» Daar tussen die 2 eilanden, bij boei 9, op 35 mijl zuid van Sylt, moet, als het sloopje is vergaan, de Pieter Albert verdwenen zijn. Daar bij boei 9 had een andere visser, schipper Boersen, om 3.40 u. woensdagmiddag het laatste radiokontakt met schipper Lont. De 47-jarige Lont zei toen dat hij even naar het weerbericht wilde luisteren en dat hij daarna op de radio zou terugkomen. Maar hij liet niets meer van zich horen. Niets ongevoons. Hij deed toen een trek over zuid, en het kan best dat hij het

te druk had om nog contact te zoeken. In Den Oever wacht men in spanning. Schipper Lont was een uiterst bekwaam visser.

Men zegt: «Het is een eer als je bij hem mag varen. Want hij laat je wel hard werken, maar je leert er je vak en je kunt van hem verwachten dat hij op een gegeven ogenblik tegen je zegt: «Hier jongik geef jou de leiding». Zijn twee knechts P. Evers, 24 jaar en de 20-jarige Gerard Boerdijk wisten er van mee te praten. Ook zij worden in Den Oever beschreven als hoogst vakbekwame mensen. Men blijft daarom in Den Oever twijfelachtig schouderophalend gissen wat er kan zijn gebeurd daar in de Duitse Bocht. Het was slecht weer, maar dat is er meer. Er liepen «krullers», hoge golven die met het schip meelopen en dan erin kantelen. Er kan een grondzee zijn geweest waarop het schip gekraakt werd. Misschien een kruisgolf, twee enorme brekers dwars op elkaar in, zodat het lijkt of de zee explodeert. Zondagavond was er nog een bericht van het hospitaalkerkschip «De Hoop dat aan de aktie heeft deelgenomen. Het heeft tussen Sylt en Helgoland gezocht en is tot aan de rand van het mijnenveld gegaan. Dat mijnenveld, dat door de grote scheepvaart wordt vermeden, wordt door de vissers wel eens doorkruist. Maar ook De Hoop heeft niets gevonden.

NIEUWE STAATSSTEUN VOOR DE HOLLANDSE VISSERIJ

De Minister van Landbouw en Visserij heeft besloten de in het raam van de maatregelen ter verbetering van de structuur van de Nederlandse visserij getroffen bijdragenregeling kwaliteitsverbetering voor verse schol, verse en diepgevroren haring en makreel, ook in 1967 toe te passen. Bovendien wordt de regeling uitgebreid tot verse wijting en schelvis. Dit blijkt uit de onlangs bekend gemaakte beschikkingen. De regelingen zijn beperkt tot vis, gevangen met een overeenkomstige Nederlandse bepalingen ingeschreven vaartuig. In de beschikkingen zijn de eisen van hoedanigheid en verzorging van de vis, voorschriften voor de eenmalige ver-

pakkingskisten, voor de sorteringen van de vis en het gewicht van de kisten onverkort gehandhaafd. Ook nu komen de aanvoerders slechts dan voor de bijdragen in aanmerking als de vis in bepaalde havens aan de wal wordt gebracht. Deze havens zijn voor haring, makreel, schelvis en wijting, Scheveningen en IJmuiden en voor schol bovendien Den Helder, Harlingen en Urk. Wijziging voorbehouden is voor verse schol, wijting en schelvis de bijdrage voor 1967 gesteld op 4 gulden per kist; voor verse haring en makreel 3 gulden per kist en voor diepgevroren haring en makreel 12 cent per kg netto.

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 14-1-1967

«En de stobewaarder dit gebod ontvangen hebbende, sloot hen op in de binnenste kerker», zo lezen we in de Bijbel, en wel in het boek: «De Handelingen der Apostelen». Hier is er sprake van een strikt opvolgen en ten uitvoer leggen van een bevel dat een gevangenebewaarder kreeg van zijn superieur. Waarom we met dit geval uit de oudheid beginnen zal wel begrepen worden wijl we een zaak gaan aansnijden waarin op heel erge droevige en tartende manier het tegenovergestelde aan het licht komt. Veertien dagen geleden, in het nummer van 6 januari dus, schreven we, naar aanleiding van een uitlating tegen iemand van de pers, dat «de toename van het aantal mosselvisserij doeltreffend zou kunnen worden afgeremd door de h. C. Pekaar, voorzitter van een vissersvereniging te Yerseke». We schreven toen dat hij

daar zeker wel iets van kan weten, omdat door het niet uitgeven van ter uitsluiting bestemde ministeriële papieren, de toename van het aantal mosselvisserij wel niet geheel stil stond, maar toch 12 (twaalf) jaar lang «doelmatig» werd afgeremd. Nu die gemene handelswijze reeds een paar jaar aan het licht kwam, zijn we zo ongeveer wel op de hoogte hoe het eigenlijk is gegaan, en bovendien blijkt dat, wat we een paar jaar terug als onze mening gaven, Pekaar dat niet zou hebben aangedurfd, als hij zich niet gedekt of gesteund had geweten door o.m. de Voorzitter van het Produktschap voor Vis en Visprodukten. Het Produktschap, dat het de laatste tijd zo hard te verduren had en nog heeft en hebben zal. Hoe ging het dan wel? Reeds lange tijd voor 1953 waren er steeds veel gegadigden om een erkenning als mosselkweker te bekomen, teneinde als kweker van mossels onder de zo

bijzonder gunstige voorwaarden van de daarmee te behalen vette diensten te profiteren. (Gunstige voorwaarden: prima (Rijks)kweekgrond in de Waddenzee voor wat of niemandal, en zaad vissen en uitroeien, helemaal voor niets.) Zeer aantrekkelijk voorwaar, maar de aanvragen werden steeds op eigen houtje of op advies van het Produktschap afgewezen. Maar eindelijk kwamen de klachten hierover de betrokken minister (we menen dat het Mansholt was) ter ore. Na korte of langer tijd besloot deze de voorwaarden zo soepel te maken dat eigenlijk ieder die wat ervaring opdeed bij de kweek en bewerking van mossels, kweker kon worden. De nieuwe regeling kwam op papier en de circulaires werden via het Produktschap gezonden aan de besturen van de visserijverenigingen in Zeeland en het Noorden om ze uit te geven aan diegenen die daarvoor in aanmerking kwamen. Wat de verenigingsbesturen op andere plaatsen met die circulaires deden, weten we niet. Maar onomstotelijk staat vast dat de voorzitter van de vissersvereniging ze niet uitdeelde, maar ze achter hield. Indien men de plaatselijke verhoudingen en de

mentaliteit van de doorsnee gegadigden voor de mosselkweek niet kent, is dit wel onbegrijpelijk maar niettemin maar al te waar. Zo bleven de gegadigden onkundig van de zo zeer vergrote kansen. Maar een kweker die pas zijn kwekerschap had overgedaan, kwam er achter dat hij weer kweker kon worden. Hij diende een aanvraag in bij het (toen nog, menen we) Bedrijfschap, maar het werd afgewezen. Na lang zoeken en door te goed vertrouwen in «de heren» ging nog ongeveer één jaar verloren, maar toen vond hij de weg naar het College van Beroep. Op de zitting van dat College waar de aanvraag zou worden en dan ook werd behandeld, waren in een minimum van tijd alle (tegen)bedenkingen van 't Bedrijfschap van de tafel geveegd en werd de Voorzitter van het Bedrijfschap lang niet in zacht bewoordingen op zijn ontoelaatbaar gedrag gewezen en op streng bevelende toon gelast direct en zonder uitsel de gevraagde erkenning op te sturen. De andere dag lag de erkenning in de bus bij de eerst door de Bedrijfschap afgewezen aanvrager. Nu zou men denken: «Het hek is van de dam», maar toch niks ervan. De succesvolle aanvrager gaf er de voorkeur aan zijn sukses te verzwijgen en alles bleef weer bij het oude. Hoewel de Voorzitter van 't Bedrijfschap verplicht was vrijwel iedere aanvraag toe te staan, stelde hij geheel op eigen houtje, tegen de uitdrukkelijke opdracht van de minister in, ieder jaar vast hoeveel kwekers hij er bij wilde laten komen. Dus hier niet als de bovengenoemde gevangenebewaarder het hem op gedragene uitvoerde, maar de opdracht van zijn chef de minister zoal niet negerend, in ieder geval zwaar gemeen saboterend.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	12-1-1967	13-1-1967	16-1-1967	9-1-1967	11-1-1967
Tongen, grote — Sole, grosse	6.37- 6.26	6.23- 6.07	6.24- 6.07	17-1-1967	18-1-1967
3/4 tongen — 3/4 sole	5.65- 5.52	5.72- 5.46	5.60- 5.28	6.11- 6.02	6.19- 6.09
Bloktongen — Sole moyenne	4.20- 3.58	3.45- 3.03	3.50- 3.10	5.38- 5.11	5.53- 5.14
Voor-kleine — Petite	4.65- 3.94	3.85- 3.41	3.98- 3.58	3.89- 3.52	4 — 3.73
Kleine — Toute petite	3.40- 3.18	3.21- 3.05	3.52- 3.29	4.20- 3.98	4.23- 4.20
Tarbot, groot — Turbot, gros	7.50- 6.50	6.70- 6 —	6.50- 5.60	3.62- 3.06	3.18- 2.99
Middel — Moyenne	.....	212.0-122.0	.....	6 — 5.60	6.50- 5.60
Kleine — Petite	.....	.....	.....	208.0-128.0	176.0-144.0
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Scholte — Plie	52.—45.—	48.—42.—	42.—36.—	41.—37.—	37.—35.—
Grote iek — Grosse	52.—45.—	48.—42.—	42.—36.—	41.—37.—	37.—35.—
Kleine iek — Petite	48.—42.—	51.—43.—	47.—38.—	47.—34.—	40.—33.—
Iek 3e slag — 3e sorte	48.—42.—	51.—43.—	47.—38.—	47.—34.—	40.—33.—
Platjes — Toute petite	56.—37.—	50.—32.—	48.—33.—	48.—29.—	47.—33.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	43.—39.—	39.—28.—	65.—37.—	50.—28.—	43.—
Middel — Moyen	36.—31.—	27.—23.—	30.—22.—	26.—16.—	44.—
Kleine — Petit	29.—28.—	30.—25.—	22.—16.—	20.—15.—	19.—15.—
Heek grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poot — Perlon	.....	.....	35.—	.....	.....
Grauwe poot — Grondin	37.—	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	54.—50.—	54.—44.—	50.—36.—	48.—36.—	56.—38.—
Gullen — Petit cabillaud	56.—28.—	54.—21.—	48.—26.—	51.—24.—	48.—30.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	222.0—	.....	192 —
Wijting — Merlan	27.—20.—	27.—15.—	30.—16.—	27.—13.—	22.—15.—
Schar — Limande	40.—	46.—39.—	41.—31.—	41.—35.—	43.—18.—
Steenhol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	34.—11.50	.....	26.—12.20
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Kellrog — Paie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	36.—32.—	36 —
Volle haring — Hareng	32.—28.—	31.—26 —	33.—26.—	31.—24.—	31.—23.60
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	55.—	.....	47.—40.—	64.—48 —	64.—
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	6.40.—	.....	6.70- 5.30	.....	.....
Koolvis — Colin	64.—	.....	70.—	5.90- 4.60	4.70—
Steur — Esurgeon	.....	.....	.....	54.—52.—	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	56.—44.—	48.—	48.—	44.—38.—	50.—35.—
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	11 —10.—	19.—11.50	15.— 6.—	16.— 6.20
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	6.70 —

Studie van Notaris
Alphonse LACOURT
Doctor in de Rechten
Karel Janssenslaan 31, Oostende

Op maandag 30 januari 1967, te 15 uur ter Conferentiezaal van het stadhuis te Oostende, gelijkvloers, ingang onder het uurwerk.

INSTEL MET GEWIN VAN 1/2 %
INSTELPREMIE
van

STALEN MOTOR
VISSERSVAARTUIG
«MARIE ELISA» 0.250

hebbende:
één dek
twee masten
gebouwd in 1937
lengte 30,70 m.
breedte 6,70 m.
hoogte 3,18 m.

Metende: Bruto tonnemaat: 150,38
Ton; Netto: 49,68 Ton.

Het vaartuig is voorzien van een motor DEUTZ van 450 PK Bouwjaar 1956.

Het vaartuig ligt gemeerd aan de Haringhalve en is te bezichtigen iedere donderdag en zaterdag van 14 tot 16 u.

In de verkoop is begrepen alle vasthechtende en losse benodigheden aan boord of aan de wal.

Voor alle nadere inlichtingen en inventaris zich wenden ter studie van de verkopende notaris.

De liefhebbers worden verzocht zich op de toelag te willen voorzien van hun trouwboekje of eventueel huwcontract

(5917 V — 7097 N)

CASINO- KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 21 januari
van 22 uur af
Zondag 22 januari
the-dansant van 16 tot 20 uur

**JOSE BARTEL
MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST**

piano :
FRANZ ANDRE

CONFERENTIEZAAL

Zaterdag 21 januari
van 15 uur af
Projecties der films en dia's
deelnemend aan het

**INTERNATIONAAL
FESTIVAL VAN DE
VAKANTIEFILM**

Ingang vrij - Petit Nice

STADSSCHOUWBURG BRUGGE

Zondag 22 januari
te 20.30 uur

De « Galas Kar-enty-Herbert »
stellen voor :

**« JE VEUX VOIR
MIOUSOV !... »**

door Valentin Kataiev
met Jacques FABBRI

PLAATSEN :
van 50 tot 200 frs

LOKATIE :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
van 10 tot 13 uur en
van 14 tot 17 uur
Stadsschouwburg Brugge
Tel. : (050) 381 67
van 11 tot 12.30 uur en
van 17 tot 19 uur

Het vervoer per autobus is
begrepen in de prijs van het
ticket

Vertrek : 19.30 uur
vóór het Casino-Kursaal

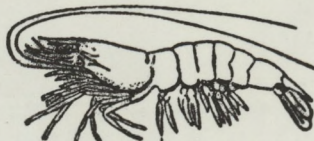
Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
(116W — 7105N — 5919V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

**Vis & garnalen
in 't groot**

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land
(2182V)

SEDERT MEER DAN EEN EEUW

PETROF DE BESTE
PIANO

(25W — 6880N — 5879V)

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)

CATERPILLAR GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

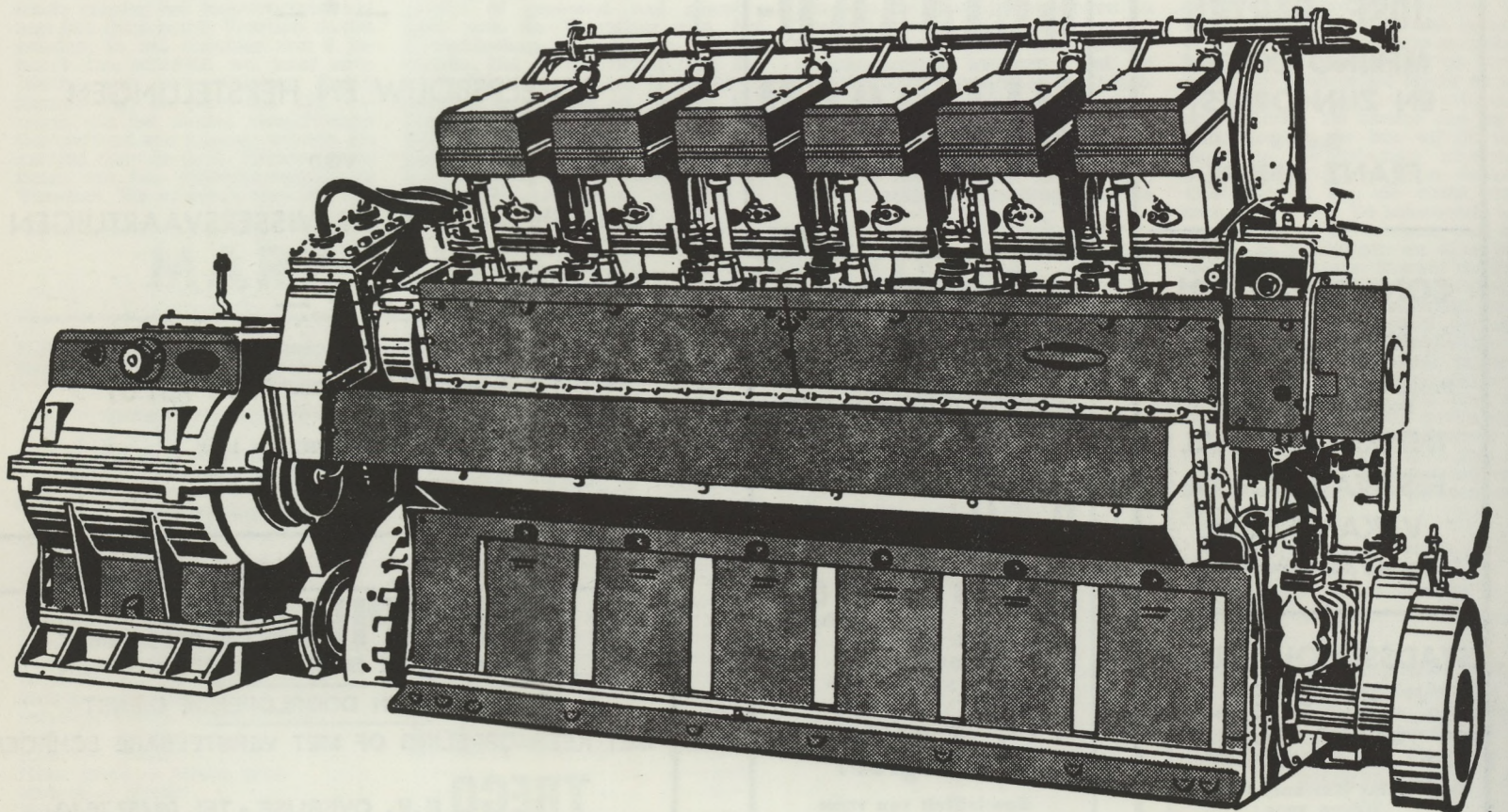
SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES” v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110