

HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 4 — Vrijdag 27 januari 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



APELDOORNSE NETTENFABRIEK

*levert U de sterkste
Garens en Touwwerk in Nylon
voor Haring- Sprot- en Gullennetten*

AGENTEN VOOR DE BELGISCHE KUST:

S . C . A . P .

**H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE
TEL. (059) 729 51**

HAND IN HAND

**TIJDOKSTRAAT 34, ZEEBRUGGE
TEL. (050) 541 17 - 541 92**

HET VISSERIJBLAD

DRUKKERIJ

Tel. : 777.13/777.14

NR. 4

Vrijdag 27 januari 1967

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DE WANTOESTANDEN in de VISMIJN van ZEEBRUGGE

De partijdigheid van de stad Brugge - Ontduiking van de Overdrachtaks

Dat het in de Zeebrugse vissershavens een warboel van het grootste formaat is geworden, beginnen de reders meer en meer gewaar te worden en ook de vissers, die er bij de afrekening ten zeerste door benadeeld worden.

Daarenboven verdwijnt de opgevangen vis aan alle kanten, zonder dat de overdrachtaks betaald wordt op de opvangwaarde, zodat ook hier enkele vishandelaars er van profiteren.

De Rijkswacht heeft thans zijn verschijning gedaan.

De bedienden van de Vismijn zijn hiervan vooraf verwittigd en de direktie van de mijn steekt het niet weg dat ze vooraf van alle bedoelingen op de hoogte wordt gesteld.

Alle verhandelingen of handelingen worden afgestemd op deze aanwezigheid.

Maar er is meer. De Redersbond „Hand in Hand” Zeebrugge welke meer dan 25 jaar bestaat en voor de reders en vissers in al die jaren zeer veel goeds heeft gedaan, wordt op partijdige wijze door de Stad Brugge over 't hoofd gezien omdat deze bond niet danst naar de grillen van het Stadsbestuur. Sedert wanneer mogen alle telefonische en andere verrichtingen van de nieuwe bond in de burelen van het Stadsbestuur plaats hebben en wie betaalt dit alles ?

Sedert wanneer is het een stadsambtenaar toegelaten, handelsverrichtingen te gaan bespreken inzake afzet van vis, vismeelfabrieken en andere ten voordele van een bond en de firma's aan te wakkeren alleen daar te kopen ?

Sedert wanneer heeft hij het recht de overdrachtaks te laten ontduiken op vis aan de minimumprijs ingehouden en later door de ene handelaar aan de andere verkocht zonder dat die waar voor vismeel of dierenvoeding dient en overgoten is ? Sedert wanneer moet hij een groep reders trachten uit te vechten tegen een andere, zodoende de eenheid moedwillig en met opzet belettend ?

MISBRUIKEN MET DE VLEET

Als er destijds één ben vis niet voldoende overgoten werd, dan werd dit in de Brugse bladen geblokletterd.

Nu wordt de verdeeldheid onder de reders door die stokers aangewakkerd en waaraan die kleine

mensen zich te gemakkelijk laten vangen en misbruikt om enkele handelaars te verrijken.

Donderdag, 19 jan. werden na de opvang der vangsten van een twintigtal vaartuigen, 900 kg. platvis van de redersbond afgestaan aan een Hollandse vishandelaar J. de Boer uit Breskens. Waarom moest hij niet openbaar in de markt kopen ? Aldus moeten andere handelaars in de markt kopen aan hogere prijzen, willen ze hun vis hebben. Dit heeft voor gevolg dat alle handelaars dit spelletje zullen spelen de vis zullen laten opvangen ten nadele van de visser om ze achteraf bij de redersbond aan een goedkope prijs te kopen.

WIE ZIJN DAARVAN DE BENADEELDEN ?

Aan een zekere Paulus Jean, vishandelaar, werd die dag insgelijks 500 kg. platvis een half uur na de verkoop afgestaan, waar hem dit door de Rederscentrale geweigerd werd.

Op donderdag, 19 jan. werd van de Z.422 voor 12.770 fr. ingehouden en slechts 3.440 fr. geboekt. Een lid van de bemanning meldt ons dat hij slechts op 3.440 fr. welke geboekt is, uitbetaald werd.

Het is aan dit bemanningslid zich te wenden tot zijn reder of zijn syndikaat om uitbetaald te worden op 12.770 fr. in plaats van op 3.440 fr.

Of zijn dit geen wantoestanden ?

WAAR IS DE VERGOEDING VOOR DE VISLOSSERSBONDEN ?

Toen de verschillende vislossersbonden plots door de stad Brugge opgedoekt werden, beloofde deze, hen hiervoor een vergoeding te betalen voor het geleden verlies.

Deze mensen wachten nog steeds op de betaling van de geleden schade !

Men zou immers aldaar alles vergoeden !

Kan het, Obstonds blad van de burgemeester ons hierover uitleg verstrekken ?

NOG BESCHOUWINGEN

Men schrijft ons

Tijdens de memorabele vergadering in het stadhuis te Heist voor het

op gang brengen van de eigen opvangregeling door de afgescheurde reders van Zeebrugge, werd door de heer André Vandierendonck openlijk verklaard dat hij de Rederscentrale niet anders kon verwijten dan « dat de opgevangen vis, soms voor een deel, terug in de verse handel kwam » want dat hij zelfdanig feit zelf had ondervonden, dat naderhand werd bewezen van alle grond ontbloeit te zijn. Verder tweede geval « dat alle opgevangen vis moest gedenatureerd worden om ongeschikt te zijn voor menselijk gebruik »

Maar wat zien we nu gebeuren te Zeebrugge met dezelfde opgevangen vis, met toestemming van de nieuwe bond, waarvan voornoemde A. Vandierendonck thans zelf bestuurslid is.

Om te beginnen is de dagelijkse aanbesteding voor de eventueel op te vangen vis een boerenkomedie, een echte oogverblindende voor goedzakkige reders, en een middel om allerlei loense misbruiken toe te laten. Want die aanbesteding kan ook gedaan worden aan een verse vishandelaar (hetgeen regelmatig gebeurt is) en verder zijn het niet die paar druppels blauw-metyleen boven op de lading gesprekend, die deze vishandelaar ervan zal doen terugschrikken om die vis in de verse handel te brengen. Bij de Rederscentrale wordt opgevangen vis bestemd voor de vismeelfabrieken, overgoten met een mengsel van water en formol : dat is een vergif. Niemand zal het daarna durven wagen daarmede nog handel te drijven.

Reders van Zeebrugge, wat er zich nu elke dag voordoet met onze vis, is een echt bedrog. Ik zal het U proberen uit te leggen ! 's Morgens, voor de verkoop, gebeurt de aanbesteding van de ontaarde vis bv. aan Naert met opdracht van animalia. En wat zagen we dinsdag 11. van vorige week gebeuren. Lang na het eindigen van de verkoop in de mijn wordt van de opgevangen vis, 700 kg groot platvis verkocht aan een vreemde vishandelaar en 500 kgr platen aan nog een ander plaatselijke vis-groothandelaar.

In de boeken van de stad en de afslag werd de opvangprijs van 1.50 fr. per kgr veranderd in de prijs van 6 fr. per kgr. Maar als die vis nu, volgens aanbesteding, bestemd is voor Animalia, moet die prijs niet veranderen, want dan verkoopt deze firma voort en moet Stad en afslag daar niet in tussen komen (hetgeen zij nochtans absoluut niet mag doen aangezien het voor vismeel bestemd is, en dient overgoten te worden). Dus is 't hier wel de rebellenbond

die deze opgevangen en aanbestede vis voort-verkoopt aan verse vishandelaars langs de broer van de sekretaris van die bond.

Dat is wat ander he ! Is dat geen straffe koffie

Er is daarvoor maar een woord te gebruiken : bedrog, gemeen bedrog. En dat gebeurt allemaal onder het toezicht en met de toestemming (het veranderen in de boeken van Stad van een beëdigd stadsambtenaar. Die man begaat een flagrante overtreding tegen het vismijnreglement.

En er zijn nog van die feiten. En hoeveel van die ladingen vis zijn er verleden week uit de vismijn niet vertrokken, ZONDER dat er één druppel blauw metyleen was overgoten !

Hewel, André, wat zegt ge daarvan ? Maar laat ons nu eens aannemen dat de Rederscentrale ook zijn verantwoordelijkheidsgevoel laat varen en de pijp aan Maarten geeft en op dezelfde manier zou tewerk gaan, niet alleen voor wat betreft Zeebrugge, maar ook te Oostende en te Nieuwpoort. Wat zou dat worden. Ik durf voorspellen dat het woord «ontaarde vis» plots een zulkdanige zware storm zal doen ontstaan, dat de rebellen-beheerders met een paar raadgevers en hun hoge (sic) beschermers, door de sterke windvlagen opgenomen worden en er gens neergesmaakt, waar ze ons bedrijf niet meer zullen schaden.

Maar ik vraag mij af waarom de Rederscentrale, die zaak van de toewijzing van de ontaarde vis niet daadwerkelijk onderzoekt en door-drijft. Eerst is er de fiscale kwestie (overdrachtaks). Daarna kan de bestemming van de afgestane vis - op klacht - gemakkelijk nagegaan worden. Want de dagelijkse prijs in de firma van aanbesteding zijn gekend. De kilo's opgevangen vis ook. De firma Animalia is een handelsmaatschappij, en moet dus regelmatig boek houden van in- en uitgaan van goederen, evenals van haar betalingen. Deze zaken moeten toch overeenstemmen, en de eerlijkheid, of het bedrog moet aldus aan het licht komen.

Reders van Zeebrugge, verleden week eschreef ik «Let op uw zaak. Ik denk dat het vijf voor twaalf is, en de hoogste tijd om uw teruggave van 1966 op te eisen. Uw verantwoordelijkheid kan ook in het gedrang komen. Op de manier zoals er thans te Zeebrugge wordt gefoefeld wordt voor u een put gegraven waaruit geen ontsnappen meer mogelijk zal zijn.

(Vervolg op bladz. 2)

DE WANTOESTANDEN IN DE VISMIJN VAN ZEEBRUGGE

(Vervolg van blz. 1)

Reders, beseft wel hoeveel onregelmatigheden zij onwillekeurig pleegt, door met de mensen van de rebelen-bond mee te spelen. Gij ontvangt rechtstreeks van die gezegde bond het verschil tussen de aanbestedingsprijs, bv. 1,50 fr en de werkelijke minimum opvangprijs (3,60 fr. - 4,40 fr - 5 fr. of 6 fr.). Opdat verschil zijt gij bestuurlijk 't mijnrecht verschuldigd, wettelijk de bijdrage aan de gemeenschappelijke kas en de ontdoken overdrachtaks ambtelijk als werkgever het procent aan de visafslag, de losmachientjes en de vislossers, en eindelijk het loon of procent aan uw bemanningen. En dat kan zeer gevaarlijk worden, want loondiefstal wordt zeer streng gestraft, hoe klein het bedrag ook is.

Reders, kunt gij de manier goedkeuren op dewelke er thans omgesprongen en gebrast wordt met de mijnrecht-opbrengst. In het jaar 1966, werd de 250 miljoen bereikt. Dat maakt voor de stad Brugge een inkomen van 2.500.000 fr. Zoals de vismijn vroeger uitgebijt werd, zou

't Stadsbestuur daarvan een schoon procentje hebben kunnen terugkeren aan de reders. Maar wat gebeurt er nu? Er worden vijf nutteloze en gevaarvolle losbruggen gekocht à 100.000 fr. 't stuk; vijftien karretjes à 10.000 fr. 't stuk en vijftien man meer personeelsleden aangeworven en zo meer. Is dat gerechtvaardigd en is dat geen pure onnodige verkwisting. Er moet dan niet zo hoog van de toren geblazen worden voor die opbrengst van 250 miljoen frank, want zoals het nu gaat, komt daarvan bitter weinig in de stadskas terecht. Of dient al die opgeschroefde reclame alleen maar om de persoonlijke ambitieuze neigingen van één enkel persoon te strelen en te voldoen? Heeft men dat ooit meegemaakt voor de opbrengsten in de vismijn te Oostende. En nochtans lagen de aanvoeren daar reeds jaren lang honderden miljoenen boven deze van Zeebrugge. Of denkt het stadsbestuur dat de visserij daarmee groeiend is met die thans gestichte wedijver.

Een Zeebrugse Reder

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Woensdag jl. kwam de onderzoeksraad voor de zeevaart opnieuw bijeen onder het voorzitterschap van de heer Vandercruyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris. Alvorens de eigenlijke zitting aan te vangen, werd door beide voornoemde een hulde gebracht aan dhr Becu, overleden lid van de Raad.

Een eerste zaak welke behandeld werd betreft de aanvaring tussen de Z.451 « Pacem in Terris » en de Duitse kustvaarder « Sabine II ». Rijkskommissaris Bentein spreekt zijn vordering uit. Hierbij laat hij weliswaar uitschijnen dat schipper van Waes van de Z.451 te laat de Duitse coaster heeft opgemerkt maar dat dit toch onafhankelijk staat van de eigenlijke feiten. Hij is van oordeel dat tegenover schipper Van Waes geen beroepsfouten kunnen ingeroepen worden, zodat deze laatste buiten zaak wordt gesteld.

HET VERGAAN VAN DE O.127 « BASIL GEORGES »

Een volgende zaak betreft het vergaan van de O.127 « Basil Georges » op 15 juni 1965 nadat het vaartuig vanuit Cherbourg op sleeptouw was genomen door de O.204 « Madeleine Hubertine ». Nadat het vaartuig lek was geslagen, zonk het ongeveer 6 uur na het uitvaren. Terzake wordt de schipper van de O.204 Cockaert betrokken. In zijn vordering maakt de rijkskommissaris een onderscheid in de kwalifikatie van schipper Cockaert, enerzijds als schipper ter zeevisserij en anderzijds als gezagvoerder van een sleepverrichting in hoedanigheid van schipper ter zeevisserij is de rijkskommissaris van oordeel dat Cockaert geen bevoegdheid had om een georganiseerde en geregelde sleepverrichting te volbrengen.

In die omstandigheden vraagt hij dan ook geen sanktie. Bekeken als gezagvoerder van een sleepverrichting is de heer Bentein evenwel van oordeel dat schipper Cockaert zijn opdracht niet op een adequate manier heeft volbracht. Hij heeft inderdaad nagelaten de nodige voorzorgsmaatregelen te nemen nopens de weersomstandigheden en de veiligheid van de verrichting. In die hoedanigheid vordert de rijkskommissaris een vermaning tegen betrokkene of een waarschuwing indien rekening wordt gehouden met mogelijke verzachtende omstandigheden. Meester Felix zal in een volgende zitting de verdediging van schipper Cockaert opnemen.

AANVARING MET FRANSE TREILER

Vervolgens zet de Raad het onderzoek verder inzake de aanvaring die zich voordeed tussen de O.94 « Espérance » en een Franse treiler. Terzake worden twee getuigenissen afgenomen respectievelijk van motorist Solberghe en stuurman Bonnier. Motorist Solberghe weet evenwel geen positieve elementen naar voor te brengen gezien hij niet vertrouwd is of toch onvoldoende met de navigatie. Getuige weet te vertellen dat de fluit tijdens de reis hersteld werd maar toch defekt bleek te zijn toen zij dienstig moest zijn. Solberghe hoorde geen seinen vanop de Franse treiler of bemerkte enig bemanningslid aan boord.

Getuige Bonnier stond op het ogenblik dat de aanvaring zich voordeed nabij de winch. Toen hij de Franse treiler voor de eerste maal zag, lag dit vaartuig op ongeveer een kwart mijl afstand. Hij stelde vast dat zijn vaartuig reeds achteruitsloeg op het ogenblik dat de aanvaring gebeurde. De zaak zal in een volgende zitting verder onderzocht worden.

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)

HAND IN HAND ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
- ELEKTRICITEIT
- GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
- REDDINGSVLOTTEN
- NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

BESCHOUWINGEN ALLER-VERTROUWEN

(5824V)

OPNIEUW DODELIJK ONGEVAL AAN BOORD VAN VISSERSVAARTUIG

OPZOEKINGEN NAAR VERDWENEN SCHIPPER BLEVEN VRUCHTELOOS

Amper twee weken na het dodelijk ongeval aan boord van de Oostendse diepzeetreiler O.318 waarbij stuurman Dedrie Daniel uit Oostduinkerke het leven verloor, werd de visserij uit de Westhoek opnieuw in zware rouw gedompeld.

NABIJ DE NOORDHINDER...

Hoe de feiten zich precies hebben

In omstandigheden welke vooralsnog duister blijken werd de 35-jarige Ollieu Robert, schipper op de N.761 «Vrede in Christus» over boord geslagen. Niettegenstaande uitgebreide opzoekingen kon het stoffelijk overschot niet teruggevonden worden.

voorgedaan zal wel steeds een raadsel blijven. De Nieuwpoortse eenheid had vrijdag jl. de 'huishaven' verlaten met bestemming naar de visserijgronden nabij de Noordhinder, en zou zondag as. markten. Het

ongeval moet zich woensdag omstreeks de middag hebben voorgedaan. De vierkoppige bemanning, bestaande uit schipper-motorist Ollieu Robert, matrozen Vercruyse Edmond en Soete Michel en tenslotte scheepsjongen Vermeylen Erik, waren bezig de boel in gereedheid te brengen voor een volgende sleep.

Schipper Ollieu had inderdaad besloten van visgrond te veranderen, nadat de boel was vastgeslagen aan een wrak

HAMERSLAGEN...

Schipper Ollieu bevond zich alleen aan bakboordzijde vooraan op het schip, terwijl de overige bemanningsleden zich eveneens aan dek bevonden.

den. Duidelijk hoorden zij hoe hun schipper met een hamer een kram uit een visplank sloeg, en dan... niets meer. Ver van het ergste te vermoeden ging de bemanning op zoek naar hun schipper die evenwel spoorloos bleef. Onmiddellijk werd alarm geslagen; andere vissersvaartuigen die in de onmiddellijke nabijheid lagen, snelden ter hulp terwijl ook helikopters van de basis te Koksijde aan de reddingswerken deelnamen. Alles bleef evenwel zonder resultaat. In de late avond deed de N.761 de thuishaven aan

Schipper-motorist Ollieu was de schoonzoon van reder Vercoutter Rafaël en vader van een kind. Aan zijn weduwe en de familie biedt ons blad haar medeleven aan — (b)

BRANDSTOFFPRIJZEN VERHOOGD

De brandstofprijzen zijn opnieuw naar omhoog gegaan.

Diesolie kost thans in zone II 3,92 fr aan de pomp en per tankwagen 3,60 fr. De verkoopprijs van gasoil is thans 2,75 fr, de lichte fuel 2,44 fr.

De verkoopprijs van gasoil in transit voor schepen is thans op 1,90 fr gebracht.

Matroos doet zware val

Aan boord van de O. 224 «Ronald», die woensdag pas de haven van Oostende had verlaten, deed lichtmatroos Charles Beuckers, wonende Koning Ridderdijk 36, te Westende, een val van de trap, waarbij hij een schouderbreuk opliep. Het vaartuig kwam onmiddellijk terug en de inmiddels opgeroepen dienst 900 bracht de matroos naar het hospitaal te Oostende over

Nieuwe veroordeling wegens kontraktbreuk

Door de Korrektionele Rechtbank te Veurne werd bij vonnis van 20 januari jl. de genaamde Couteau Gaspar veroordeeld tot een gevangenisstraf van 15 dagen, voorwaardelijk gedurende 2 jaar. De burgerlijke partij in de persoon van mevrouw Los Malvina, eigenaar van de N.276 „Laura Dora” waarop Couteau was aangemonsterd maar niet opdaagde op de dag van de afvaart, kreeg een schadevergoeding van 8.000 fr. toegewezen. Als oorzaak van zijn kontraktbreuk gaf de veroordeelde op dat het vaartuig niet zeewaardig was. Dit werd evenwel weerlegd door advocaat Deschepper die de reder verdedigde. De Zeevaartsinspectie had het vaartuig ten andere volledig in orde bevonden.

Berichten van de Rederscentrale

DE VISSERIJGRENZEN ROND IERLAND

Vorige week herinnerden wij de reders en schippers aan het feit dat vanaf 1-1-'67 die visserij buiten de 6-mijlenzone dienen te blijven in die zones van de Engelse kust waarin Belgische vissers traditionele visserijrechten konden doen gelden.

In alle andere gebieden moet de 12-mijlenzone worden gerespekteerd.

Dit geldt ook voor de Ierse kust.

Ook hier moet de 12-mijlengrens worden gerespekteerd met uitzondering van hieronder vermelde zones waar sinds 1-1-'67 de 6-mijlengrens geldt :

De visvangst mag door Belgische vissers worden bedreven :

- vanaf 6 mijl rechttegenover en buiten de rechte basislijn lopend van Carrickakin-Achill Island langs Slyn Head tot Kerry Head.
 - vanaf 6 mijl rechttegenover en buiten de rechte basislijn lopend van Great Foze Rock langs The Stags-Toe Head tot Cansore Point.
 - vanaf 6 mijl rechttegenover de laagwaterlijn langs de kust lopend van Wicklow Head over Howth Head tot Balagan Point-County Louth.
- Overall elders dient de 12-mijlengrens gerespekteerd.

Wij verwijzen ook naar de Zee-mansalmanak waar deze aangelegenheid uitvoerig worden behandeld op bladzijde J/32 en volgende.

VISSERS OPGEPAST !

Wij ontvingen volgend belangrijk bericht vanwege de Hoofdwater-schout der Kust.

Ik stel vast dat de Korrektionele Rechtbank in de laatste tijd menigvuldige strenge veroordelingen heeft uitgesproken tegen vissers die hun schip niet vervoegen op de gestelde dag en uur, en dit zonder geldige redenen.

De bedoelde zeelui worden er op gewezen dat zij niet alleen hun eigen belang, maar ook hun scheepsmaten geldelijk benadelen.

Ieder visser heeft rechten, maar ook plichten !

BREVETTEN, DIPLOMA'S en VERGUNNINGEN

In uitvoering van artikel 40 van het koninklijk besluit van 21 mei 1958, worden de data van de examens tot verwerving van de brevetten en diploma's in de koopvaardij en de zeevisserij vastgesteld als volgt :

- Hogere Zeevaartschool Antwerpen op 8 februari 1967 :
- examen van kapitein ter lange omvaart;
 - examen van eerste luitenant ter lange omvaart.

Uitsluitend voor het personeel van de staatspakketboten.

Polen ondertekent Visserijkonferentie

Polen zal als eerste onder de kommunistische landen toetreden tot de Europese visserijkonventie.

De overeenkomst die ook o.m. door België en Luxemburg ondertekend werd, bepaalt de grenzen der erkende viswateren van ieder land.

BUITENLANDSE

VISSERS BIJ ARGENTINIE

MOETEN WEG

De Argentijnse marine heeft vorige week alle buitenlandse vissersschepen gelast binnen acht uur de Argentijnse territoriale wateren te verlaten, die zich tot 200 mijl van de kust uitstrekken.

Een wet tot uitbreiding van de Argentijnse territoriale wateren werd op 4 januari van dit jaar aangenomen, na het zich ophouden in deze wateren van vele vissersvaartuigen, met name uit Rusland en Kuba.

Volgens Argentijnse marinezeggelingen zouden de Russische vaartuigen slechts tot taak hebben de aandacht van de Argentijnse autoriteiten af te leiden, om de ontscheping van bewapende guerrillastrijders op Argentijns grondgebied te vergemakkelijken.

Van andere zijde is vernomen dat een Russische vissersvloot van 35 schepen zich op het ogenblik 80 mijl uit de kust ten zuiden van de provincie Buenos Aires ophoudt, waaronder drie visverwerkingschepen, die van november af in Argentijnse wateren zouden zijn. In dezelfde zone zouden ook Braziliaanse Spaanse vissersschepen zijn gesignaleerd.

**PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN**

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAGMARKT

RUIME AANVOER EN MATIGE PRIJZEN

Op de openingsmarkt van deze vierde januariweek kwamen nog eens 20 vaartuigen verkopen. Zij zorgden voor 6.850 bennen vis en 15.600 kg. tong. De totale opbrengst hiervan bedroeg 4.700.000 fr. Opnieuw een flinke dag voor de Oostendse vissershaven die het jaar alleszins flink aanzet aangezien na drie weken tijd reeds voor ruim 30 miljoen fr. vis werd verkocht.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

Weinig verschillende visgronden maar toch een zeer verscheiden aanvoer. Dit dan dank zij het groter aantal kanaalschepen. Het is nu trouwens de tijd voor het kanaal zodat het niemand zal verwonderen dat er nu meer schepen van die visgrond aan de afslag zijn in een week dan anders in een hele maand. Verder ook een flinke aanvoer van IJslandvis en tenslotte toch weer de nodige westvis. De aanvoer was dus redelijk goed gevarieerd maar bevatte toch in hoofdzaak wijting, rog en rode zeebaars. Verder ook een behoorlijke hoeveelheid leng, kabeljauw en gul. Tongen kregen we ook weer meer dan de vorige maanden, dit dan weer dank zij de kanaalschepen die de bokkenvissers momenteel verdringen wat de tongenvangsten betreffen. De prijzen waren voor de meeste vissoorten nogal middelmatig. Roggen vooral krijgen lagere prijzen dan we gewoon geworden waren iets wat wel wat vreemd aan doet. Kleine tongen kregen eer hogere prijzen terwijl ook gul en kabeljauw van de west dunderd verkocht werden. Wijting bleef ten slotte de goedkoopste vissoort en mag ook deze week door de verbruiker niet worden versmaad.

WIJTING VAN IJSLAND

Vijf IJslanders op deze openingsmarkt, in totaal ongeveer 3.600 bennen vis en enkele bennen kreeftjes. Kreeftjes die zeer behoorlijk werden verkocht al waren ze minder duur dan verleden week.

De grootste brok van de aanvoer werd gevormd door de wijting, grote en kleine sortering. Voor de grote soort werd van 280 naar 380 fr. betaald, de kleine soort kreeg slechts van 220 naar 250 fr. per ben. Zeker een 600 bennen wijting voor deze schepen samen. Vervolgens was rode zeebaars de meest

gebrachte soort, de O.216 zorgde hier voor de ruimste partij en maakte dan ook veruit de hoogste opbrengst. Rode zeebaars werd aanvankelijk verkocht aan 730 tot 750 fr. maar zakte nadien tot 630 fr. om terug te stijgen naar 700 fr. op het einde van de markt. De kleine soort kreeg weer van 460 naar 590 fr. In totaal zowat 1.000 bennen rode zeebaars op deze maandagmarkt. Kabeljauw was heel wat schaarser deze maandag dan de vorige. Meteen werden er ook betere prijzen voor betaald, kabeljauw op de grond noteerde tot 900 fr. in bennen werd er tot 800 fr. voor betaald. Grote gullen kregen van 590 tot 690 fr. en kleine gul noteerde rond de 400 fr. Schotse schol, de O.236 voerde een ruime partij aan, viel weer terug tot de gewone lage prijzen : 380 fr. en 250 fr. volgens de grootte. Hondstong was evenmin duur en kreeg slechts van 180 fr. voor de kleine tot 750 fr. voor de grote soort. Voor mooie schelvis werd tot 21 fr. gegeven, de andere sorteringen kregen van 12 naar 17 fr., totten noteerden rond de 9 fr. Heilbot noteerde van 35 naar 71 fr. volgens de grootte en de kwaliteit terwijl staartvis van 24 naar 45 fr. kreeg. De resultaten waren voor deze schepen wel bevredigend, op voorwaarde evenwel dat een redelijke vangst werd gelost. De laagste opbrengst bedroeg 242.000 fr., de hoogste opbrengst was voor de O.216 : 656.385 fr.

MET EEN VASTE-OF VERSTELBARE Zaltbommel-schroef

ROG EN TONG VAN HET KANAAL

Negen kanaalschepen zorgden voor 1.950 bennen vis en 15.500 kg. tong. De meest gebrachte vissoorten waren rog, rode knorhaan, kabeljauw en wijting. Verder ook steenholk, grauwe poon, vlaswijting, staartvis en hondshaai. Tongen, meest grote sortering, kregen betere prijzen dan vorige week woensdag. De grote soorten kregen van 66 naar 72 fr. terwijl voor driekwartsortering van 59 naar 63 fr. werd betaald. De bloktongen stegen van 46 naar 54 fr. terwijl de voor/kleine tongen ook weer meer dan 50 fr. noteerden op het einde van de markt. Kleine tong die vorige week woensdag nog slechts 35 fr. haalde steeg tot 46 fr. en was dus ruim 10 fr. duurder. Wat tong betreft, dus wel een gunstige markt.

Keilrog was goedkoper en kreeg nog slechts 20 fr. als topprijs, 18 en 17 fr. werden echter voor deze soort eveneens betaald. Grote rog kreeg rond de 700 fr., tilten rond de 12 fr., voor scherpstaart werd 10 fr. gegeven en gladrog kreeg van 350 naar 550 fr. volgens de grootte. Rode knorhaan was goedkoper dan we gewoon zijn en kreeg van 8 naar 15 fr. Grauwe poon noteerde rond de 6 fr. per kg. en roodbaard kreeg 10 fr. Voor vlaswijting werd ongeveer 16 fr. betaald en kabeljauw noteerde van het kanaal rond de 15 fr. per kg. Hondstong werd vlot verkocht en kreeg gewoonlijk rond de 8 fr. per kg. Katrog daar-

entegen moest meestal worden opgevangen terwijl voor steenholk al evenmin kopers gevonden konden worden. Wijting kreeg gewoonlijk rond de minimumprijs (4,40 fr.). De resultaten waren voor deze schepen doorgaans renderend ook al werden lange (soms te lange) reizen gemaakt. De laagste uitslag was voor de O.176 die 148.000 fr. opbracht, de hoogste opbrengst ging naar de O.134 met 261.655 fr. De meeste cijfers lagen evenwel boven de 200.000 fr. zodat het zeker geen verloren reizen werden.

GUL WERD WEER DUURDER

Waar vorige week dinsdag en woensdag nog amper belangstelling kon opgebracht worden vanwege de uitvoerder voor kleine gul, ging de prijs voor deze gul nu opnieuw stijgen zodanig dat de kleinste soort nog 370 à 420 fr. kreeg en de grootste soort die beneden wordt verkocht steeg van 420 naar 540 fr. per mand. Heel wat meer dus dan de 180 en de 260 fr. van verleden week. Grote gullen kregen nu weer van 450 naar 600 fr. terwijl voor kabeljauw tussen 800 en 1.200 fr. werd bekomen. Wijting, een andere veel gebrachte soort deed het ver van slecht en noteerde van 220 tot 300 fr. Dat is dus weer zowat het dubbele van vorige week woensdag toen slechts 160 fr. werd bekomen. Tongen van deze visgrond werden gebracht door de N.449 en de O.115 die betere prijzen noteerden dan de kanaaltongen. Rog werd hier weinig gebracht en bleef goedkoop. De uitslagen vielen voor deze schepen zeker renderend en meestal boven de verwachting uit, ze schommelden van 63.000 fr. voor de 4.449 naar 205.000 fr. voor de O.229.

ZEER WEINIG SPROT

Maandagavond nog twee koppels

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

met sprot en haring. Zeer weinig sprot slechts een 12-tal manden die verkocht werden tussen 350 en 390 fr. per ben. Toch was dit niet voldoende om de reijers renderend te maken. Gelukkig loste het ene koppel nog een 12-tal manden haring die een flinke prijs kregen, 650 fr. per ben, en het andere koppel een grote partij puf waarvoor 45 fr. per ben werd gegeven. Toch ziet het er naar uit dat het sprotsseizoen ver op zijn laatste benen loopt.

DINSDAGMARKT

STIJGENDE PRIJZEN

De dinsdagverkoop verliep gunstiger dan die van de vorige dag. Er werden voor verschillende soorten hogere prijzen betaald, voor andere soorten noteerden we daarentegen lagere prijzen. De best verkochte soorten waren ongetwijfeld tong, kabeljauw, gul en rode zeebaars. Roggen deden het iets beter dan maandag maar voor

kleine steenschol, wijting, platvis, kleine staartvis en heek waren de prijzen heel wat lager. De kwaliteit was dinsdag beter verzorgd dan maandag, hetgeen wel normaal is, aangezien op maandag meestal de schepen verkopen die de langste reizen maakten. Westvis werd zeer gegeerd waardoor vooral die schepen hogere resultaten bereikten dan verwacht, dit in tegenstelling met verleden week toen telkens lange gezichten getrokken werden toen de resultaten bekend werden. Het kan niet elke week kermis zijn, maar westschepen die elke week verkopen hebben dit voordeel dat ze meer kans hebben dure markten te treffen. Voor schepen die maar om de drie weken verkopen kan het iedere keer tegenvallen waardoor dan een slecht jaar wordt gemaakt. Van een andere kant zal het ook wel niet mogelijk zijn om elke week op de markt te zijn voor alle schepen, dit het ganse jaar door zodat zij die het ijzer smeden terwijl het heet is groot gelijk hebben. Zolang het hier gaat moet men niet elders gaan zoeken en op die manier blijft ook de aanvoer meer gevarieerd. De aanvoer van het Kanaal lijkt groot genoeg, te oordelen dan naar de prijzen die voor staart, steenschol en rog worden betaald.

De aanvoer bestond dinsdag uit 4.900 bennen vis, 12.000 kg. tong en 4.250 kg. haring, dit werd verkocht voor 3.426.373 fr.

KABELJAUW EN WIJTING VAN IJSLAND

Nog drie IJslandse vangsten op deze tweede verkoopdag. Zij zorgden vooral voor kabeljauw, gul en wijting. Kabeljauw kreeg een 2 fr. per kg. meer dan verleden week en noteerde meteen van 440 naar 500 fr. Voor kabeljauw van de kleine IJslanders werd evenwel meer betaald. Gullen van de grote IJslander kregen flinke prijzen, gaande van 420 naar 480 fr. Rode zeebaars bleef flink verkopen en noteerde van 650 naar 720 fr., de kleine sortering kreeg van 460 naar 600 fr. Wijting deed het bepaald slecht, de kleine soort werd in hoofdzaak opgevangen, de grote soort, meer geschikt tot fileren, kreeg van 30 naar 370 fr. per mand. Heilbot was goedkoper dan verleden week, de verschillende staartvis kregen eveneens lagere prijzen met de kleinste soort even boven de 20 fr. per kg. Hondstong bleef aan de middelmatige kant en kreeg slechts 15 fr. als topprijs, de kleine sortering kreeg slechts

Voor de bouw van moderne VISSERSSCHEPEN

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

Scheepswerven VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen) Post Wachtebeke

BRENG EEN BEZOEK AAN ONZE SCHEPEN IN OPBOUW!

(5776V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

minimumprijzen. Voor schotse schol was de prijs iets hoger, toch bleef deze soort goedkoop. Grote schelvis kreeg rond de 20 fr., de kleine soort noteerde van 11 naar 14 fr. Zeewolf was nogal goedkoop, de hoogste prijs beliep slechts 9 fr., de kleine sortering kreeg 6 fr. per kg. Koolvis bleef beneden de 12 fr. per kg., de kleine soort noteerde van 290 naar 400 fr. De resultaten bleven voor de IJslanders bevredigend al had het voor de O.217 wel meer mogen zijn. De hoogste opbrengst was voor de O.85 die het tot 897.000 fr. bracht.

MOOIE OOSTVANGST

De N.800 lukte zijn mooiste reis sedert het in de vaart komen. Er werden ruim 150 bennen vis en 2.300 kg. tong gelost. Hiervoor werd 208.000 fr. besomd, dank zij de gunstige prijs die voor de kleine sortering tong werd betaald. Kleine tong noteerde tot 48 fr. terwijl de voor-kleine soort meer dan 50 fr. haalde. Driekwart tong kreeg tot even boven de 60 fr. en de grote soorten haalden van 60 naar 71 fr. Platvis bleef goedkoop, de grote soorten noteerden slechts minimumprijzen, de middensortering kreeg 8 fr. en de derde slag werd verkocht aan 9 fr. per kg. Voor platie ten slotte werd 5 fr. bekomen. De enkele bennen gullen werden zeer duur verkocht, mooie kabeljauw kreeg zelfs tot 28 fr. per kg. Al met al een flink resultaat.

MEER DAN VERWACHT VOOR WESTVIS

Nog 11 westschepen, grote en kleine, dat betekende zowat 1.150 bennen vis en 2.500 kg. tong. Als meest gebrachte soorten weer gul en wijting. Gullen sterk stijgende prijzen waarbij de grote soorten tussen 600 en 800 fr. haalden en de beide sorteringen die beneden worden verkocht van 450 naar 670 fr. noteerden. Wijting moest het met heel wat minder doen en kreeg slechts van 170 naar 290 fr. per mand. Tongen deden het hier redelijk goed en roggen waren wel iets duurder dan die van het Kanaal. Platjes kregen hier tot 10 fr. er waren echter ook platie die moesten opgevangen worden. Katrog kon hier tot 6 fr. halen wat dus wel aanzienlijk meer is dan kanaal-katrog. De resultaten vielen hier alleszins beter uit dan verwacht en schommelden van 25.000 naar 131.000 fr.

MINDER KANAALVIS

Slechts vier kanaalschepen en meteen een aanzienlijke daling van de aanvoer van kanaalsoorten. In totaal zowat 700 bennen vis en 8.500 kg. tong. De tongen werden ook hier beter verkocht dan maandag met stijgende noteringen van de eerste naar de laatste beurt. Lappen kregen rond de 65 fr., grote tongen van 70 naar 73 fr. Voor driekwarttong werd bijna voortdurend meer dan 60 fr. bekomen en bloktongen stegen van 50 tot 57 fr. De voor-kleine soort kreeg tussen 53 en 59 fr. en kleine tong werd verkocht van 44 naar 50 fr. per kg. Slins ten slotte kregen tot 40 fr. Tarbot was eveneens duurder dan maandag en steeg opnieuw tot 95 fr. per kg. De middensortering kreeg nog van 60 naar 79 fr. Roggen bleven eerder middelmatig al waren ook voor deze soort de prijzen hoger dan de vorige ver-

koopdag. Grote rog kreeg tot 18 fr., de tilten tot 15 fr. en gladrog kreeg van 9 naar 12 fr. Keilrog noteerde opnieuw iets boven de 20 fr. per kg. Kabeljauw kende ook hier een heropleving en steeg tot 19 fr., voor vlaswijting werd tot 16 fr. gegeven. Wijting bleef onder de verwachtingen en kreeg slechts minimumprijzen. Voor haai werden zeer goede prijzen geboekt terwijl zeehond rond de 9 fr. kreeg. Meiden waren niet bepaald zeer duur evenmin trouwens als steenschol. De grote soort kreeg tot 19 fr., de middensortering rond de 15 fr. en de kleine slechts 5 à 7 fr. per kg. Voor kleine rode knorhaan werd tussen 4,60 en 8 fr. bekomen, de grote soort kreeg gewoonlijk rond de 15 fr. De uitslagen waren voor de kanaalschepen ondertussen nog wel renderend en begrepen tussen 178.000 fr. voor de O.124 en 282.710 fr. voor de O.180.

MEER HARING

Op de avondverkoop weer een viertal kustspannen. Ze zorgden voor sprot maar in hoofdzaak voor haring. De O.31—O.100 losten zelfs meer dan 50 bennen en kregen er ook een flinke prijs voor: 11 fr. per kg. De eerste partij werd verkocht aan 10 fr. en de laatste aan zo te zeggen 12 fr. per kg. Het gaat hier vanzelfsprekend om prijzen waarbij de taks van 10,5 % nog moet bijgerekend worden. Sprot kende heel wat minder belangstelling en moest het doen met prijzen die schommelden van 4 naar 5,40 fr. Al met al flinke resultaten voor de meeste van deze kustschepen.

WOENSDAGMARKT

BEPERKTE AANVOER EN STIJGENDE PRIJZEN

Het was al enige weken geleden dat we het op de sluitingsmarkt met zo weinig vis moesten doen. Slechts tien vangsten die in totaal zowat 1.100 bennen vis, 6.500 kg. tong en 1.400 kg. haring opleverden. De opbrengst daarvan bedroeg 1.120.485 fr.

Nog een redelijk gevarieerde aanvoer die buitengewoon goed verzorgd was. Deze kwaliteit werd beloond met stijgende prijzen. Alleen wijting bleef zeer goedkoop. Roggen daarentegen kenden stijgende prijzen terwijl ook kleine platvissorteringen duurder verkocht werden. Tongen gingen verder in prijs stijgen terwijl voor haai, zeehond, tarbot en gul verder zeer goede noteringen werden geboekt. De weinige haring die voor de middag werd verkocht kreeg meer dan middelmatige prijzen en steeg van 690 naar 730 fr. per ben.

Voor de onderscheidene schepen, die al eens kleine vangsten binnenbrachten, werden flinke opbrengsten geboekt. Alleen al te kleine vangstenbrachten weinig op wat normaal is.

KANAALVIS DUURDER

Nog twee kanaalvangsten die samen zowat 380 bennen vis en 3200 kg. tong opleverden. We zagen hier in hoofdzaak rog, rode knorhaan, wijting, kabeljauw en steenschol. Steenschol kreeg op deze laatste verkoopdag iets betere prijzen dan tijdens de vorige dagen. De grote soort steeg tot 1.200 fr. per ben, de middenslag noteerde 1.000 fr. en de kleine haalden 600 fr. Voor vlaswijting werd nu tot

900 fr. bekomen terwijl roggen van de hand gingen aan prijzen die schommelden van 500 naar 850 fr. per ben. Tilten kregen zelfs tot 690 fr. per mand. Voor de enkele manden keilrog steeg de prijs even boven de 20 fr. Rode knorhaan deed het heel wat beter dan de vorige dagen en steeg tot 1.350 fr. (grote) en 550 fr. (kleine sortering). Wijting kreeg echter ook hier geen genade en noteerde minimumprijzen. Tarbot kreeg hoge noteringen die schommelden van 70 naar 85 fr. Tong van het kanaal werd verkocht tussen 52 fr. voor de kleine en 74 fr. voor de grote sortering. Voor driekwart tong werd nu al tot 66 fr. betaald en bloktongen noteerden 56 fr. De voor-kleine sortering kreeg hier tot 59 fr. zodat de prijs gemiddeld zowat 64 fr. bedroeg. De resultaten waren voor de beide schepen zeker bevredigend en schommelden van 206.000 naar 240.000 fr. dit voor de O.218 en O.335.

MINDER TONG VOOR DE BOKKENVISSERS

Drie bokkenvisers op de sluitingsmarkt van deze week met 170 bennen vis en 3.200 kg. tong. De Tongvangsten waren dus merklijk kleiner dan de vorige weken, iets waaraan het minder gunstige weer zeker niet vreemd is. Gelukkig werden nu betere prijzen betaald dan verleden week zodat de opbrengsten nog gunstiger uitvielen dan verwacht.

Platvis noteerde nu van 6 naar 13 fr. met de kleine sortering als duurste. Grote platen noteerden 6 fr. en grote iet kreeg al eens 7 fr. Platjes ten slotte noteerden van 370 naar 400 fr. Wat de tongen be-

treft, de gemiddelde prijs bedroeg hier zowat 55 fr. per kg. dit doordat er meer kleine sortering bij was. Al met al waren de opbrengsten hier zeker bevredigend, ze schommelden van 74.290 fr. naar 108.870 fr. dit voor de O.35 en de Z.509.

WEER DURE GULLEN

Niet veel westschepen meer, slechts 5 vaartuigen die voor 550 bennen vis en een paar honderd kg. tong zorgden. Deze vangsten werden zeer goed verkocht met kabeljauw volgens de grootte van 1.100 naar 1.400 fr. De gullen kregen bovendien tussen 590 en 850 fr. terwijl de kleine gullen tussen 500 en 600 fr. noteerden. Alleen wijting bleef weer zeer goedkoop met slechts opvangprijzen voor de meeste partijen. Rog werd hier niet veel gebracht en ook andere soorten werden niet veel door deze schepen gelost. De resultaten waren voor deze schepen evenwel zeer renderend en schommelden van 22.430 fr. voor de O.284 naar 101.130 fr. voor de N.762.

HARING NOG DUURDER

Nog een drietal spannen kustvisers op de voormiddagverkoop woensdag. Deze schepen losten van 12 naar 8 bennen haring en kregen prijzen die schommelden van 680 naar 730 fr. Zodoende werden nog redelijke opbrengsten bereikt, opbrengsten die werden aangevuld met hetgeen de enkele bennen sprot opbrachten. Sprot die verkocht werd tussen 270 en 330 fr. per mand en dus iets duurder was dan op de avondverkoop dinsdag.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

ZEEBRUGSE GARNAALVISSERS TE OOSTENDE

Zaterdag kwamen tamelijk onverwacht drie Zeebrugse garnaalvisers hun vangst te Oostende verkopen. Zij losten samen ruim 600 kg. en kregen prijzen die schommelden van 41 naar 49 fr. De totale opbrengst voor de drie schepen beliep dan ook 26.978 fr. Een renderende uitslag zouden we zo zeggen.

GULLEN IN DECEMBER

Dat de maand december 1966 een zeer goede gullenmaand was zullen onderstaande cijfers bewijzen. We kregen een totale aanvoer aan gul van 433.286 kg. (IJslandse aanvoer niet inbegrepen). Deze werd verkocht voor 5.152.992 fr. wat neerkomt op een gemiddelde prijs van 11,90 fr. hetgeen ruim 2 fr. per kg. meer is dan vorig jaar in dezelfde maand toen nochtans slechts 391.680 kg. werd aangevoerd. Het moet zijn dat de kwaliteit zeer slecht was aangezien er maar twee frank meer betaald werd. Deze laatste zin zullen we waarschijnlijk weer in het Zeebrugs bulletin kunnen lezen dat regelmatig in „de Zeebrugse lof-trompet” verschijnt. Nu ja de kopers zijn hier heel wat dommer

dan te Zeebrugge en geven liever veel geld voor slechte Oostendse vis dan weinig geld voor zeer mooie Zeebrugse vis. We zijn ondertussen benieuwd welke hoge (?) prijzen zullen betaald worden zijn voor de vis van een vaartuig dat de vorige keren te Oostende verkocht maar nu na een lange reis te Zeebrugge verkoos te gaan verkopen Waarschijnlijk omdat de Redersbond daar zijn vis zou kunnen opkopen die de Oostendse handel niet zou willen en de Rederscentrale evenmin.

OPVANGEN VAN VIS

Zekere personen beweren dat de IJslandse rederijen met praktisch al het geld van de Rederscentrale gaan lopen. We hebben deze week talrijke middenslagschepen aan de Oostendse afslag gekregen, schepen die in het Kanaal visten en vaak ruime vangsten binnenbrachten. De ruime aanvoeren van de laatste weken samen met het goede weer maakten dat er een visoverschot was. Ook aan kanaalvis. Vandaar dat nogal wat kanaalvis moest worden opgevangen, deze week en vorige week, katrog, steenhok, wijting, conger e.a. soorten. Bovendien van schepen die vaak maandenlang in Engeland

GEHOORD EN GEZIEN IN DE VISMIJN

verkochten en dus geen bijdrage betaalden (tot dan toe toch niet). Wat willen sommige mensen zich toch steeds bemoeien met anderen zaken en dan nog vaak wanneer ze er helemaal geen verstand van hebben. De vis wordt opgevangen wanneer het nodig is en van wie ook.

KEURDER VOLGT DE VANGST

Het is er dan toch eindelijk van gekomen. Een keurder volgt de verkoop en giet regelmatig een paar bennen vis uit juist vooraleer ze verkocht worden. Hierdoor kunnen zeker veel vergissingen vermeden worden en veel herrie. Het aantal aftrekken is ongetwijfeld kleiner geworden, aftrekken die dus gebeuren nadat de ivs verkocht was. Het kan nu nog gebeuren dat er iets wordt teruggebracht maar dit dan alleen door profiteurs zoals dinsdag nog gebeurde toen de kleine gladroggen verkocht werden met de bemerking dat er katrogen tussen zaten. Er werd trouwens een mand volledig omgegoten zodat iedereen kon zien wat het was. De ernstige kopers wachten van kopen en trekken de minwaarde af, diegene die wel kocht reklameerder echter onmiddellijk nadien en kreeg zijn gladroggen dus aan een lagere prijs zonder dat hij het nadeel er moest bijnemen. Dit keer was het zeker de fout van de keurders niet.

GULLEN WEER GEVRAAGD

Nadat vorige week de gullen bijna met minachting werden bekeken en het best was dat er een opvangregeling bestond, kregen onze reders en vissers voor deze gullen opnieuw zeer goede prijzen. Kabeljauw van de West steeg zelfs tot 1.400 fr. terwijl de kleine gullen, die onderaan verkocht werden, tot 670 fr. noteerden. Voor de Westschepen werden het meteen weer flinke resultaten, dit ondanks het feit dat wijting aan de zeer goedkope kant bleef.

SCHAARSE KREEFTJES PEPERDUUR

Van IJsland worden momenteel bijna geen kreeftjes aangevoerd. Wat gebracht wordt krijgt dan ook topprijzen. Zo konden we dinsdag voor kreeft tot 2.300 fr. per ben noteren, het betrof hier evenwel de zogenaamde „gatjes” die dus rond de 80 fr. noteerden. Voor de bemanning van deze IJslanders een welkom potje drinkgeld.

KUSTVISSERS MET HARING

Het srotseizoen is niet bijzonder schitterend geweest, enerzijds wat de vangsten betreft en anderzijds ook wat de prijzen betreft. Deze week kregen we nog een viertal koppels die voor hoogstens 20 bennen zorgden en waarvoor van 4 naar 7 fr. werd betaald. Welkomer waren de vangsten haring die gebrach twerden en die tot 55 bennen bevatten, dit voor de O.31 en de O.100 die dan ook een haring-dag-opbrengst van 30.000 fr. bereikten. De haringprijs bedroeg maandag 13 fr., werd dinsdag ingezet aan 9.80 fr. en steeg terug tot 11.60 fr. per kg. Hopelijk kunnen onze mensen ook tijdens de komende dagen nog wat haring binnenbrengen waardoor ze hun winterseizoen ietwat zouden verlenen en dit op een winstgevende manier.

OOSTENDS STADSBESTUUR TE GAST IN VISSERTEHUIS

« DE BOLLE »

Vrijdagavond was het bijna volledige schepkollege en de gemeenteraad van Oostende te gast in het visserstehuis „De Bolle”. De beheerraad van dit tehuis, vertegenwoordigd door voorzitter Opstaele, sekretaris Caestecker en schatbewaarder Seghers, had er aan gehouden het stadsbestuur te danken voor hun steun bij de oprichting en het instand houden van het visserstehuis.

Het was voorzitter de h. Opstaele die de genodigden toesprak en het ontstaan van het visserstehuis schetste. Van zodra de plannen bekend waren, stelde het stadsbestuur het oude stadsgebouw tegen een zeer sociale aankoopprijs ter beschikking van de inmiddels gestichte v.z.w. „Visserstehuis De Bolle”. De schepenen Dehouck en Lauwereins werden als vertegenwoordigers van de stad in de beheerraad opgenomen en werkten met raad en daad mede. De technische diensten van de stad verleenden eveneens hun medewerking, terwijl het stadsbestuur een jaarlijkse toelage van 50.000 fr. goedkeurde.

De h. Opstaele wees verder op de vele hulp die men van stadsmandatarissen kreeg. Toen met de verbroedering met Monaco het Prinsenvaar een bedrag ter beschikking stelde, werd dit onmiddellijk aan „De Bolle” geschonken. De h. Lacourt, destijds gemeenteraadslid zorgde eveneens voor een belangrijke financiële steun, terwijl gemeenteraadslid Dries Claeys, dan als volksvertegenwoordiger, door zijn tussenkomst bereikte dat de Staat een toelage van 500.000 fr. schonk. Het is duidelijk, aldus spreker, dat zonder het Stadsbestuur „De Bolle” er niet zou geweest zijn.

De h. Opstaele handelde dan over de bijval van het visserstehuis, waar thans de 19 jonge alleenstaande vissers verblijven. „De Bolle” noemde hij een lichtpunt in de donkere reputatie die sommige vissersmiddens wel eens hebben. In het begin had men met sommige kostgangers wel eens moeilijkheden, maar de resultaten die men thans bereikt zijn verrassend. De jongens leerden sparen, ze voelden zich werkelijk thuis, en het echtpaar dat voor hen zorgt noemen ze nonkel en tante. Toen tante in het ziekenhuis werd opgenomen gingen ze haar spontaan bezoeken. En met Nieuwjaar brachten ze elk een geschenk mee, het tweetal dat op zee was stuurde een telegram.

Hoe flink „De Bolle” werkt konden de genodigden dan vaststellen tijdens het bezoek dat volgde. In de ruime verblijfzaal, het gezellige salon, de nette eetzaal, en vooral in de zeer mooie kamertjes, kan het niet anders of de jonge vissers moeten zich daar volledig thuis voelen.

Namens het stadsbestuur kwam wn. burgemeester Lauwereins nog aan het woord, die dank en felicitaties richtte aan de mensen die „De Bolle” tot stand hadden gebracht en tot een volledig succes maakten. Hij wees vooral op het prachtige werk dat door „nonkel en tante” verricht wordt. Als konsul van Monaco overhandigde de h. Porta dan nog een foto van het Monagaskische prinsenvaar, waarom het tehuis verzocht had.

Vermelden we ook nog de belangrijke economische rol die „De Bolle” speelt. Want het is reeds meer

gebeurt dat een vissersvaartuig moeilijkheden had bij het uitvaren, omdat er een bemanningslid tekort was. Vaak werd dan beroep gedaan op „De Bolle” en steeds was er een der jonge vissers bereid om in te springen, zodat het vaartuig wel kon uitvaren!

Nota der Redactie :

Wij vinden het echter zeer spijtig dat naar veel mensen en het Stadsbestuur lof gezwaaid werd waar dat vergeten werd te zeggen dat „De Bolle” nooit zou geworden zijn wat het nu is, moest bij de organisatie en het bemeubelen van gans het gebouw, de Rederscentrale geen belangrijke hulp hebben verleend.

Inderaad in 1966 werd door onze vereniging 464.780 fr. betaald aan meubels en allerlei keukengerief.

Dit mocht ook wel eens gezegd.



FIRMA R. Huysseune ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land

(2182V)

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN

(Kon. Besluit van 21 mei 1958)

Certifikaat van sloepsgast :

De volgende brevetten, diploma's en certificaten werden in de loop van de maand december 1966 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart :

Janssens M., Gilissen P., D'Hoore W., Liétard J., Goossens J., Goslain J., Van Landeghem J., Binon R., Janssens Ch., Thys K., Vanlitsenborgh E.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :

Thijs L., De Gruse E., De Nil R., Op den Akker G., Vieren A., Degrave Y., Lambrechts H., Kint G., Cordonnier J., Pauwels J., Berckmoes R., Ponsart J.

Brevet van tweede luitenant ter kustvaart :

Rombaux F.

Brevet van officier-werktuigkundige 1ste klasse :

Van Acker G.

Brevet van officier-werktuigkundige 2de klasse :

Nangnot J., Focke G.

Brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij :

Jonckheere M.

Brevet van matroos-motorist :

Claeys P.

Diploma van scheepskok :

De Vlaminck J., Van Gasse F.

Certifikaat van volmatroos :

Daelemans F., Cornil M., Van Ginneken A., Delorze R., Van de Kerckhove N., Padin-Vasquez J., Mazijn R., De Knuydt P., Langne P., Rodrigues-Correia J., De Fevter L., Perez-Dominguez J., Lemahieu A., Vandamme L., Wauters R., De Decker F., Geens L., Van den Broeck F.

Gillet J., Noël L., Buscemi S., Geerts J., Duchâteau G., André H., Carlier D., Erwoine F., Pelsmaekers H., Vandenaabeele S., Vandersmissen G., Goos F., Van Haerlem J., Neybergh J., Nuytens J., Neirings P., Vandermeersch F., Van den Broeck F., Troch J., Voordeckers A., Klinck F., Lauwerijs P., Levens A., Gilmont R., Lechantre M., Rulkin G., Buschots E., Coppenolle H., Prevot G., Danneel H., Devriendt R., Dhooer P., Florens J., Germonpré P., Gijsens R., Scheipers M., Van Daele H., Duyck P., Maelfait E., Peeters J., Masson P., Dumoulin H., Martin D., Semal J., Van Hove J., Brijs R.

TEWATERLATING OP SCHEEPSWERF DEWEERT te Oostende

Zaterdag a.s. te 15u.30 zal er op de gekende Oostendse scheepswerf Deweert Jos. pvba, opnieuw gevlagd worden. Aanleiding hiertoe is de stapelloop van de stalen hekreiler O.198 „Juhel” welke in aanbouw is voor de Oostendse rederij pvba „Juhel”. De vennoten van deze vennootschap zijn respectievelijk Pieter en Emiel Hennaert en echtgenoten, thans nog eigenaars van de O.82 „St. Antonius”. In onze volgende uitgave wijden wij hieraan een bijzondere bijdrage.

VISAANVOER TE OOSTENDE

23-1	21	360.100	4.700.256
24-1	25	253.550	3.426.373
25-1	10	58.900	1.120.485
	56	677.550	9.247.114

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

21-1	3	622	26.978	41.—	49.—
------	---	-----	--------	------	------

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

19-1	1	1.314	14.250
23-1	10	30.203	438.007
25-1	5	16.540	208.836

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

19-1	2	104	5.945	55.—	58.—	57,10
20-1	4	234	15.715	63.—	70.—	67,15
21-1	5	241	12.272	47.—	55.—	50,90
23-1	1	42	2.730	65.—	65.—	65,—
24-1	5	193	12.469	55.—	69.—	64,60
25-1	3	156	10.227	63.—	67.—	65,60

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

20-1	1	300	1.200	4.—	4.—
23-1	1	120	528	4,40	4,40

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

23-1	2	2.480	19.315	7,55	8,40
------	---	-------	--------	------	------

AFVAARTEN

Oostendse haven

DONDERDAG, 19 januari

O.129, IJsland
O.268, Noord
O.128, Kanaal
O.37, Kanaal
O.292, Kanaal
O.174, West
O.283, West
O.189, Oost

VRIJDAG, 20 januari

O.81, IJsland
Z.543, Kanaal
O.151, Kanaal
O.301, Kanaal
Z.527, Kanaal
O.142, West
O.172, West
N.819, West
O.132, West
N.761, West
O.34, Oost
Z.419, Oost

ZATERDAG, 21 januari

O.318, IJsland
O.312, Kanaal
O.118, Kanaal
O.114, Kanaal
O.249, Kanaal

O.287, Kanaal
O.193, West

MAANDAG, 23 januari

O.237, Kanaal

DINSDAG, 24 januari

O.182, Noordzee
N.93, West
N.720, West
O.192, West
O.154, West
N.765, West

WOENSDAG, 25 januari

O.236, IJsland
O.224, IJsland
O.216, IJsland
O.134, Kanaal
O.160, Kanaal
N.762, West
N.449, West
O.267, West
O.147, West
O.225, West
O.15, West
N.185, West
O.115, West
N.763, West

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	19.60-20.20	20.20-21.60
Middelmatige schelvis	14.60-18.—	10.60-20.—
Kleine schelvis	8.60.—	6.—
Kabeljauw	10.—18.—	9.—18.—
Gullen	7.—	8.40-9.40
Wijting	4.40-7.60	4.40-7.40
Schaat	15.60-19.40	13.80-16.—
Zeebaars	9.20-14.60	9.60-15.—
Leng	5.60-13.40	7.60-16.40
Schartong	5.60-8.—	7.60-9.—
Heilbot	36.—74.—	31.—72.—
Koolvis	9.20-11.60	8.—11.60
Hondstong	3.60-15.60	3.60-15.40
Zeewolf	.....	5.80-9.20
Platen	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG 23-1-1967

Z.550	1	15	200	29.540
Z.545	4	100	150	58.100
Z.424	8	240	3000	267.390
Z.459	13	210	2300	240.580
Z.149	1	40	150	24.660
Z.108	14	500	—	160.090
Z.469	1	20	100	11.530
Z.465	9	130	1600	170.560
Z.290	8	200	100	55.510
Z.417	5	150	600	102.870
Z.558				16.090
Z.508-601				28.260
Z.22-809				7.650
Z.493				3.300

DINSDAG 24-1-1967

Z.570				17.020
Z.471	1	15	40	7.940
Z.578	1	10	20	9.220
Z.593	1	10	20	10.710
Z.547	1	15	50	30.990
Z.407	1	10	20	7.020
Z.495	1	12	30	10.050
Z.478	2	30	150	26.420
Z.594	1	15	50	16.820
Z.403	1	15	50	10.780
Z.431	11	360	2000	276.170
Z.575	6	107	400	166.980
Z.445	3	60	50	36.140
Z.574	6	110	250	74.720
Z.451	6	110	250	82.900
Z.477	5	90	400	63.320
Z.596	4	75	600	81.640
Z.533	13	80	800	116.870
Z.427	4	100	100	54.170
Z.464	10	230	3000	235.280
Z.184	3	60	200	50.150
Z.201	3	40	300	37.370
Z.516	3	50	250	38.170
Z.249	3	50	200	38.730
Z.435	3	30	400	38.440

WOENSDAG 25-1-1967

Z.590	4	50	800	57.280
Z.544	3	30	300	44.100
Z.588	3	60	200	48.070
Z.430	3	60	150	37.870
Z.599	3	15	300	53.500
Z.582	4	60	200	53.000
Z.591	3	30	300	52.000
Z.507	7	120	800	133.490
Z.24	3	60	400	75.590
Z.496	5	90	700	94.380
Z.579	7	50	800	95.040
Z.511	7	50	250	64.640
Z.405	7	100	1000	131.860

Z.564	7	120	800	125.510
Z.549	7	100	200	82.490
Z.25	7	60	500	71.190
Z.421	4		800	70.450
Z.517-538				9.040
Z.22-809				2.550
Z.477-553				15.520
Z.54-404				6.250

GENT

Van 14 tot 20 januari per kg.

Tongen, 3/4 in kg. 150 fr., v/kleine 100 fr., kleine 80-90 fr.; Tarbot grote 140-160 fr., middelm. 100 fr. en kleine 85 fr.; Griet 140 fr., midd. 90 fr. en kleine 70 fr.; Grote iek 32-48 fr.; Iek 3de slag 28 fr.; Schelvis grote 80 fr., midd. 60 fr.; Rog 50 fr., vleugels 70-110 fr.; Kabeljauw 65-92 fr.; Gullen 30-40 fr.; repen 50-70 fr.; Hozemondhamme 90-96 fr.; Wijting 25-32 fr.; Arand (Pieterman) 75 fr.; Makreel 30-45 fr. Rode knorhaan 35 fr.; Zeebaars repen 68-80 fr.; IJle haring 26-35 fr.; Haringshaal gepeld 60-110 fr.; Heilbot 140 fr.; Zalm 240 fr.; Sprot 26 fr.; Verse garnaal 80-140 fr.; Gepelde garnaal 300-360 fr.; Forel 90-100 fr.; Kreeft 120 fr.

BRUSSEL

Van 14 tot 20 januari per kg.

Tongen 3/4 in kg. 145-160 fr., v/kleine 110 fr., kleine 85 fr.; Tarbot grote 150 fr., midd. 105 fr. en kleine 80 fr.; Griet 135 fr., kleine 76 fr. Grote iek 40-50 fr., kleine iek 30 fr. Platjes 25 fr.; Schelvis grote 75-84 fr., kleine 40 fr.; Rog, vleugels 90-105 fr.; Kabeljauw 80-95 fr.; Gullen, repen 76 fr.; Hozemondhamme 100 fr.; Wijting 30-36 fr.; Arend, (Pieterman) 80 fr.; Makreel 40-50 fr.; Rode knorhaan 40 fr.; Zeebaars 90 fr.; IJle haring 30-36 fr.; Heilbot 120-150 fr.; Zalm 225 fr.; Verse garnaal 90-180 fr., gepelde 310-350 fr.; Forel 100 fr.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 19 januari
N.3 : 14.250

MAANDAG, 23 januari

N.470 : 41.548 N.491 : 15.489
N.710 : 59.216 N.737 : 59.740
N.209 : 30.690 N.740 : 45.391
N.750 : 48.949 N.701 : 54.408
N.703 : 51.790 N.728 : 30.786

WOENSDAG, 25 januari

N.3 : 27.278 N.7 : 38.972
N.805 : 34.322 N.346 : 54.410
N.732 : 53.854

Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD”

wordt door
DUIZENDEN
GELEZEN

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

AANVOER VAN SPROT

In de vismijnen van de kust werden deze week volgende cijfers genoteerd

1. OOSTENDE

Datum	Koppel	Gewicht	min & max. prijs	Bruto Besom.
23-1-1967	O.100-O.31	300	7.—	2.100
	O.116-O.818	300	7.40	2.220
25-1-1967	O.150-O.32	350	6.60	2.310
	O.100-O.31	500	6.60	3.300
	O.49-O.260	450	5.80	2.610
	5	1.900	7.40-5.80	12.540

VERWACHTINGEN

MAANDAG 30/1/67

IJsland : Z. 418 — O. 286 (50 ronde vis — 50 schelvis — 20 bonen — 180 gutvis — 50 varia)

Kanaal : O. 232 — O. 295 — O. 195 — O. 269.

West : O. 309 — O. 283 — O. 172 — N. 819 — O. 132 — O. 82 — O. 174(V) — O. 181(V).

Noop Head : O. 239 — O. 231
Oost : Z. 38 — O. 189 — O. 34.

DINSDAG 31/1/67

IJsland : O. 80 (1.200 b. : 125 kab. gul — 750 bonen — 200 leng — 25 kools — 50 wijting — 25 schollen — 25 varia)

Kanaal : O. 141 — O. 275 — O. 369.

Noordzee : O. 305

West : O. 193 — O. 192 — O. 154 — N. 185

MAANDAG OF DINSDAG

IJsland : Z. 571 : 400 b.

WOENSDAG 1/2/67

West : N. 762 — O. 267 — O. 147 — O. 225 — O. 15 — O. 115 — N. 763.

Kanaal : O. 204
(V) : Vermoedelijk

Zij hadden pech ...

— Bij het aan boord brengen van de galgklok geraakte schipper René Vlietinck van de Z.468 „St.-Petrus” met de linker middenvinger gekneld tussen de zijde van het schip en de galgklok en werd gewond.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammstorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires
(5000V)

OOSTENDSE MARKT

MAANDAG 23-1-1967

IJSLAND				
O.236	18	750	—	364.200
O.202	17	700	—	370.341
O.216	20	1250	—	656.385
O.224	18	500	—	307.150
O.242	18	400	—	242.075

KANAAL	Tong			
O.214	16	160	1400	182.320
O.134	16	380	900	261.655
O.285	15	300	1500	221.380
O.69	16	150	1700	169.590
O.159	15	150	2200	225.290
Z.597	15	200	2200	245.380
O.160	16	220	1700	201.690
O.94	15	180	2500	248.550
O.176	15	180	1200	148.240

WEST	Tong			
O.148	8	100	—	67.380
O.115	8	200	300	128.160
O.26	8	300	—	153.930
O.229	8	370	—	205.350
O.537	8	180	—	98.960
N.765	5	170	—	93.500
N.449	6	35	750	62.620

DINSDAG 24-1-1967

IJSLAND				
O.217	18	550	—	249.390
O.282	18	550	—	315.250
O.85	18	1800	—	897.498

KANAAL	Tong			
O.124	13	150	1600	178.030
O.164	14	150	2000	196.890
O.66	15	150	2600	225.630
O.180	16	200	2300	282.710

OOST	Tong			
N.800	8	170	2300	208.540

WEST	Tong			
O.156	6	170	—	108.110
O.225	2	50	—	37.580
O.15	3	40	—	25.550
N.185	5	120	—	88.080
O.123	5	180	—	131.370
N.720	5	120	—	93.700
O.247	2	90	—	54.320
N.93	5	90	200	67.580
N.722	5	60	400	52.000
N.763	5	140	—	80.200
O.147	5	60	400	62.660

KUST	Haring		
O.21	1	—	425 4.165
O.91	1	—	425 4.165
O.31	1	—	1375 15.125
O.100	1	—	1375 15.125
O.10	1	—	325 3.775
O.84	1	—	325 3.770

WOENSDAG 25-1-1967

KANAAL	Tong			
O.335	16	180	1800	240.350
O.218	13	180	1400	206.610

OOST	Tong			
Z.212	5	30	1000	84.110
O.35	5	50	700	74.290
Z.509	6	80	1000	108.870

WEST				
N.738	5	150	—	86.210
N.715	5	120	—	101.130
N.762	5	150	—	101.060
O.284	2	50	—	22.430
O.457	3	60	—	32.150

KUST	Haring-		
O.32	1	—	300 4.080
O.150	1	—	300 4.080
O.31	1	—	175 2.520
O.100	1	—	175 2.520
O.49	1	—	210 3.170
O.260	1	—	210 3.170

VOORBEHOUDEN

Diesel- scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

GERINGE AANVOER BETERE PRIJZEN

De aanvoer was zeer gering te noemen in vergelijking van de aanvoer van verleden week : slechts 10 schepen en drie koppels gullenvangers, en 1 schip van Noop Head, de Z.108, met een hoeveelheid vis van mindere kwaliteit.

Tongen : 8.200 kg, en 1605 bennen vis. De prijzen van de tongen waren iets of wat beter, zonder te kunnen spreken van een werkelijke verhoging van de prijzen, die schomelden van 70-71 fr. tot 62-63 fr. voor de grote soorten ; de middensoorten van 52-55 fr. tot 50-51 fr. De kleinere soorten TP tot slips varieerden van 50-51 tot 45-48 fr. De tarbotsoorten met kleine aanvoer, gaven prijzen die niet te lovend waren, van 77-80 fr. voor de grote tot 28-33 fr. voor de varia (minder dan verleden week); ook de grieten bleven op hetzelfde niveau : van 44 tot 32 fr. De platvis was ook weer het best vertegenwoordigd op de markt, de prijzen waren iets beter dan verleden week, terwijl nochtans alleen de zeer verse kwaliteit opgekocht werd ; de rest werd opgevangen, evenals de grote platen ; de prijzen waren : grote platen : minimum prijs 6 fr.; platjes van 7 tot 11 fr.; deelvis van 5 tot 7 fr. en meiers van 5 tot 6 fr. Kabeljauw en gullen waren van zeer goede kwaliteit. De roggen gaven een lichte prijsstijging, vermoedelijk ten gevolge van de kleine aanvoer en de verse kwaliteit : katrog van 22 tot 24 fr., rog van 19 tot 21 fr., terwijl de katrogjes van 7 tot 8 fr. gaven. Wijting gaf ook een lichte stijging voor de verse soorten. Grote van 4,40 tot 7 fr., kleine van 3,20 tot 5 fr.

Verder: de steenschol van 18 tot 30 fr., de zeeduivels van 36 tot 50 fr., Schotse schol van 5 tot 19 fr. terwijl koolvis van de hand ging van 3,60 tot 8,60 fr. Alhoewel er nog tamelijk vis diende opgevangen, werden daarentegen de verse kleine soorten toch opgekocht. Het schip van Noop Head besomde slechts 160.090 fr. voor 500 bennen, of een gemiddelde van 320 fr. per ben.

De opbrengsten gaven van 11.530 fr. voor de Z.469 tot 102.870 fr. voor de Z.417 van de kustvangers. Van de Noord waren de opbrengsten bevredigend : 267.390 fr. voor de Z.424 en 170.550 fr. voor de Z.465.

DINSDAGMARKT

MEER SCHEPEN OOK GERINGE AANVOER

26 vaartuigen aan de markt, waarvan 10 ééndagvisser, 11 Kustvisers en 5 van de Noord. De aanvoer bestond voornamelijk uit tongen, platvis, wijting en gullen.

Aangevoerde tongen : 10.950 kg en 1840 bennen vis. De prijzen van de tongen bleven nagenoeg dezelfde als gisteren. De grote soorten van 71 tot 63 fr., de middensoorten van 60 tot 58 fr. (iets meer dan

gisteren) en de kleine soorten van 49 tot 41 fr. (een frankske meer). De kwaliteit was zeer langs de verse kant, met die ééndagvisser en 11 Kustvisers. De tarbot steeg in prijs en was zeer vers, de duurste soort besomde reeds 10 fr. per kg méér. De grote tarbot van 82 tot 90 fr. en de varia van 30 tot 46 fr.

Ronde vis werd goed afgenomen, en was langs de stijgende kant. Kabeljauw 15-22. Gullen 12-14 en kleine van 6 tot 11 fr., dus ook veel beter dan de vorige markt. De wijtingsoorten, alhoewel zeer vers, bleven dezelfde prijs houden als gisteren; op het einde van de markt zelfs een lichte stijging : grote 7-9 fr., kleine 4 tot 5 fr. De platvissoorten werden praktisch aan dezelfde prijs als gisteren van de hand gedaan ; de grotere soorten zelfs iets min, terwijl al de grote platen dienden opgevangen te worden. Aanvoer van roggen was iets beter terwijl de prijzen iets minder renderend bleken te zijn. Van andere vissoorten was niet veel verscheidenheid. Een beetje zeehaaien die merkkelijk goed afgezet werden, aan 13 tot 16 fr., dus duurder dan gisteren,

terwijl ook de zeehonden prijzen van 8 tot 9 fr. bereikten. Veel schommelingen van prijzen hadden niet plaats tijdens de verkoop

Bij de eendagsvisser besomde de Z.Z.547 toch 30.990 fr., de minste was de Z.407 met 7.020 fr. Van de Kustvisers bereikte de Z.575 in zes nachten 106.930 fr. en de Z.451 ook in zes nachten 82.900 fr., terwijl de Z.431 in 11 dagen de zeer renderende besomming van 276.170 fr. kreeg, met ca 2400 kg tong en 350 bennen vis, terwijl de Z.533 slechts 116.870 fr. opbracht in 13 dagen.

WOENSDAGMARKT

WOENSDAGMARKT KLEINE AANVOER BETERE PRIJZEN VOOR TONG

Slechts 17 schepen aan de markt met betrekkelijk weinig aangevoerde vis; de reizen waren trouwens allen van korte duur, en zodoende vis van prima kwaliteit. Daardoor ook praktisch geen opvang, tenzij enkele kopen grote platen, alhoewel ze soms toch ook opgekocht

Aanvoer : 10.500 kg tongen en werden.
1100 bennen vis.

De prijzen van de tongen vertoonden een merkkelijke stijging voor de midden- en kleine soorten. Zo gaven de grote soorten van 70 tot 78 fr., de middensort van 59 tot 65 fr., terwijl de kleine soorten

prijzen bereikten van 52-54 en 44-47 fr. (Maandag was dat 45-48 en 39-41). Tarbot was ook zeer gegeerd wegens zijn uiterst verse staat ; grote tarbot ging van 91 tot 100 fr. ; middenslag van 63 tot 79 fr. en de varia van 35 tot 48 fr. Ook de platvissoorten vertoonden verhoging in prijs ; grote platen behielden zelfs 6,50 fr. ; platjes van 6-9 fr. en deelvis zelfs tot 11 fr. ; met de meiers van 5 tot 10 fr. (zeer verse kabeljauw) (weinig grote), haalde nu 20 tot 25 fr. voor de eerste soort; gullen van 16 tot 19 fr. en kleine gullen van 8 tot 14 fr.

Rogsoorten vertoonden eerder 'n neiging tot zakken, er waren geen keils en de grote ro ghaalde maar van 16 tot 18 fr. Ook wijting was in dalende lijn, de grote van 5 tot slechts 6 fr. en de kleine van de minimumprijs tot 5 fr. Zeehaaien daarentegen stegen in vergelijking van de dinsdag en maandagmarkt merkkelijk : van 18 tot 21 fr., terwijl de zeehonden ook van 11 tot 13 fr. haalden.

Enkele besomingen van de kust: Z.580 met 57.280 fr. (4 dagen), terwijl de Z.24 in 3 dagen 75.590 fr. bereikte. De schepen van de Noord maakten ook slechts korte reizen van 7 dagen en hun besommingen waren renderend, de Z.507 133.490 fr., de Z.405 131.860 fr. en de Z.564 125.510 fr.

De spanvisser voor gullen waren magere bestjes Z.477-533 met 15.520 fr. en de Z.22-809 met 2.550 fr.

STAD BRUGGE

Op MAANDAG 6 FEBRUARI 1967 te 14 uur stipt

BELANGRIJKE OPENBARE VERKOPING

Door het ambt van Gerechtsdeurwaarder SIOEN, Verwersdijk 15, te Brugge zullen verkocht worden door de

« GALERIJ STAMPAERT P.V.B.A. »

in de zaal « VAN DYCK » Noordzandstraat 82, te Brugge,

volgende goederen :

Een rijke verzameling porselein van China Saksen Meissen, Berlijn Japan, enz. — een lot antieke voorwerpen in glas en kristaal. — een uitzonderlijke kollektie TAPIJTEN & KARPETTEN Oosterse Chinese en Kaukasische — Verscheidene zetels en stoelen van het tijdperk Stijlzetels en stoelen L XIII L XIV L XV en L XVI — een rijke keuze Engelse en Franse meubelen van het tijdperk en van stijl — afzonderlijke meubelen van de 17e 18e en 19e eeuw — een verscheidenheid van bronzen klokken, kartels vazen, schalen enz. — versieringsvoorwerpen in porselein en metaal — Luchters in Saksisch porselein en kristaal enz.

VERKOOPSVORWAARDEN :

Befaling kontant + 20 %

TENTOONSTELLING :

zaterdag 4 februari 1967 van 14 tot 18 uur

zondag 5 februari 1967 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 18 uur

DESKUNDIGE :

D. STAMPAERT St Pietersnieuwstraat 66-70, GENT

(180W - 7142N - 5922V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

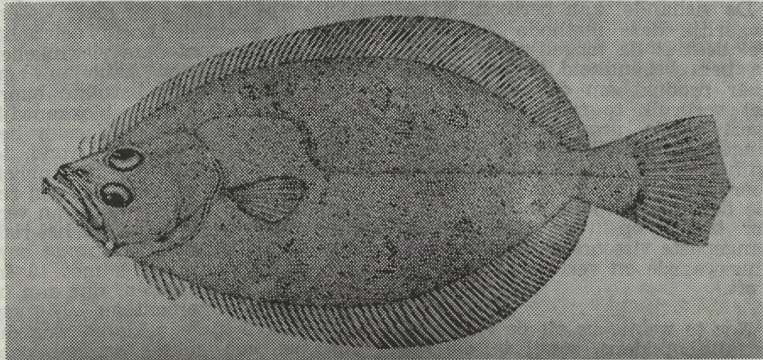
	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort		
	23-1-1967	23-1-1967	24-1-1967	24-1-1967	25-1-1967	25-1-1967	19-1-1967	23-1-1967	25-1-1967		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	66.—72.—	70.—77.—	66.40-72.60	70.—76.—	68.—76.—	70.—78.—	59.—	65.—	67.—		
bloks (3 st/kg)	59.20-62.—	62.—63.—	61.—64.20	58.—63.—	61.—66.40	60.—64.—	55.—	64.—	66.—		
fruit (4 st/kg)	48.40-54.—	52.—55.—	50.40-57.40	54.—60.—	52.40-60.20	59.—64.—	53.—	58.—	65.—		
schone kleine (5 st/kg)	45.60-52.80	50.—51.—	53.—59.40	52.—58.—	52.60-61.20	61.—65.—	46.—50.—	56.—	64.—		
kleine (6 st/kg)	40.—46.—	45.—48.—	44.60-50.20	42.—49.—	47.—54.—	52.—54.—	38.—44.—	48.—	53.—		
slips (alleen zeebr.)	.....	39.—41.—	.....	37.—42.—	.....	45.—47.—	.....	.....	.....
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	70.—76.—	77.—80.—	81.60-96.—	82.—90.—	82.—89.—	91.—100.0	80.—	90.—	90.—		
middel (1 - 2 - 3)	66.—	45.—58.—	60.—79.—	55.—68.—	40.—47.—	63.—79.—	70.—	75.—	80.—		
klein (1 - 2 - 3)	.....	28.—33.—	23.—41.—	30.—46.—	.....	35.—48.—	50.—	60.—	54.—		
Griet groot (1 - 2 - 3)	.....	35.—44.—	.....	36.—48.—	.....	42.—49.—	35.—	38.—	40.—		
middel (1 - 2 - 3)	.....	27.—32.—	.....	30.—35.—	.....	30.—39.—	.....	.....	.....
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	.....	6.—	6.—	6.—	6.—7.—	6.—6.50	6.—	6.—	7.—9.—		
Gr. iek (1 - 2 - 3)	.....	6.—	6.—7.—	6.—	6.60-9.20	6.—6.50	7.—	8.—	10.—		
kl. iek (midden plad.) (1)	.....	7.—11.—	7.60-13.—	7.—9.—	8.60-11.—	6.—9.—	5.—7.—	7.—8.—	11.—		
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	.....	5.—7.—	8.40-13.—	6.—8.—	11.—12.—	7.—11.—	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1 - 2)	440-8.—	5.—6.—	4.40-10.20	6.—7.—	5.40-10.—	5.—10.—	.....	.....	.....
Schelvis groot (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	15.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1 - 2)	.....	3.60-9.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	30.—	.....	18.—22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	4.—5.—	.....	5.—7.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	7.—14.—	.....	8.60-18.—	.....	7.60-18.—	.....	.....	.....	.....
ketirog (1 - 2 - 3)	11.40-20.—	22.—24.—	18.80-21.—	.....	16.—20.20	.....	.....	.....	.....
Rog (2 - 3)	.....	19.—21.—	.....	18.—22.—	.....	.....	.....	.....	.....
Tilken (2 - 3)	.....	18.—19.—	.....	13.—15.—	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart (2 - 3)	.....	19.—20.—	.....	13.—18.—	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans (2 - 3)	.....	13.—15.—	.....	13.—14.—	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	12.—13.—	.....	11.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	7.—8.—	.....	7.—8.—	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	11.—25.60	11.—19.—	10.—28.—	15.—22.—	14.—29.20	20.—25.—	.....	.....	.....
Gul groot (1 - 2 - 3)	7.—10.60	9.—13.—	6.60-13.40	12.—14.—	10.60-14.—	16.—19.—	14.—	8.—13.—	13.—18.—		
Gul klein (2)	.....	5.—8.—	.....	6.—11.—	.....	8.—14.—	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	23.—52.60	.....	20.—44.—	.....	29.—42.60	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1 - 2 - 3)	.....	4.40-7.—	.....	5.—7.—	.....	5.—6.—	5.—	8.—	9.—		
klein (1 - 2 - 3)	4.40-7.20	3.20-5.—	3.20-7.40	4.—5.—	3.90-9.—	3.20-5.—	4.—	4.—	4.—6.—		
Schar (1 - 2 - 3)	.....	6.—7.—	.....	5.—6.—	.....	5.—6.—	.....	8.—12.—	14.—18.—		
Steenhol (1 - 2)	5.—21.—	18.—30.—	5.90-23.—	12.—30.—	8.—24.—	13.—30.—	.....	.....	.....
Zeehaai (1 - 3)	9.80-16.40	5.—9.50	12.—16.—	13.—16.—	17.80—	18.—21.—	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	7.60—	.....	7.80-12.—	.....	12.—	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (Klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1 - 2)	5.—9.60	4.—6.—	5.—7.80	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1 - 2)	.....	6.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	6.—14.—	.....	5.—11.—	.....	7.—8.—	.....	.....	.....	.....
Steenhol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
LJle haring (1)	13.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	.....	.....	2.20-3.40	.....	2.20—	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1 - 2)	9.—	3.60-8.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeevolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	7.80-16.—	.....	9.60-18.—	.....	10.—18.—	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	54.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	36.—50.—	.....	38.—48.—	.....	40.—45.—	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	5.—19.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2 - 3)	.....	9.60-7.50	.....	8.—9.—	.....	11.—13.—	.....	.....	17.—		
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	.....	3.60-7.—	.....	.....	12.—	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	3.80-6.—	3.60—	5.40-6.—	.....	6.—9.—	.....	5.—	8.—	10.—		
Rode Knorhaan (1 - 2)	6.—20.—	.....	4.60-23.40	.....	7.20-24.—	.....	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD“

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (I)

door J. VAN BROECK, directeur van de
Propagandavereniging voor meer Visverbruik
36. DE DUNNE SCHARRETONG



1. Benaming :

Latijnse : Lepidorhombus whiff - la-
gonis (Walbaum 1792)
Lepidorhombus whiff (Walbauw)
Rhombus megastoma (Donovan)
Franse : Cardine, Salope.
Engelse : Megrim of Whiff - Sail -
Fluke.
Duitse : Flügelbutt - Migram - Scheef-
snut.

In Oostende wordt de dunne
scharretong ook wel schotse schol
genoemd, alhoewel door schotse
schol algemeen de lange schar be-
doeld wordt.

2. Vorm en kenmerken :

Het lichaam van de dunne schar-
retong is dun en ovaal langwerpig.
De ogen zijn groot, gescheiden
door een kleine tussenruimte en
bevinden zich op de linkerkant. De
kop heeft een lange snuit en de
mond is groot. Het onderste kaak-
been springt fel vooruit. Ver vóór
het oog begint de rugvin waarvan
de meeste stralen vertakt zijn en
schubachtig aan beide zijden. De
rug- en aarsvin eindigen op de
blinde kant aan de staartsteel. De
borstvinnen zijn ongelijk. De buik-
vinnen hebben een uitgespreide
basis en zijn gescheiden van de
aarsvin. De staartvin is afgerond en
min of meer hoekig in het midden.
De tanden zijn klein, gebogen en
puntig. De schubben zijn van ge-
matigde grootte en vervallen. Ze
zijn lichtjes aénoïde langs de oog-
kant en cycloïde aan de blinde
zijde. Boven de borstvin is de zij-
delingse lijn strek gebogen.

3. Afmetingen :

Deze vissoort wordt normaal 40
à 50 cm. lang, maar kan een lengte
van 6 cm bereiken.

grijsbruin, ook wel grijsachtig of
grijsgroen gemerkt met bruin en
roos. Meestal bemerkt men donke-
re vlekken of ringen. De verticale
vinnen vertonen enkele donkere
onduidelijke vlekken.

5. Milieu en verspreiding :

Deze soort leeft op een famelijke
diepte (50 à 400 m) bij voorkeur
op zandgronden. Bij kalm weer
komt hij dicht bij de zandkusten,
dicht onder het wateroppervlak
zwemmend, de staart uit het water
stekend. Deze soort treft men aan
op de westkusten van Europa, van
Skandinavië tot aan het Iberisch
chiereiland. Hij komt veel voor in
het Kanaal. De dunne scharretong
komt zelden voor op onze kust.

6. Voortplanting :

Het eierleggen grijpt plaats tus-
sen de maanden maart en mei. De
eieren meten 1,07 mm - 1,22 mm
en zijn pelagisch.

7. Voeding :

De dunne scharretong voedt zich
hoofdzakelijk met andere kleine
visjes.

8. Bijzonderheden :

Het is een fijne vissoort met vast,
dik wit vlees, dat niet gemakkelijk
van de graat loskomt.

4. Kleur :

Het lichaam van de dunne schar-
retong is min of meer doorschijn-
end, vandaar de Deense naam :
glazen vis. Hij is dus doorschijnend
als glas zodat de graten en inge-
wanden zichtbaar worden wanneer
men hem tegen het licht houdt.
De dunne scharretong is geel tot

BRIEF DIE DOOR DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK GERICHT WERD AAN DE KLEINHANDELAARS, VISVENTERS, GROOTHANDELAARS EN VISVERWERKENDE NIJVERHEDEN

Mevrouw, Mijnheer,

AFSCHAFFING VAN DE KERKELIJKE WET OP HET VLEESDERVEN

Het is U bekend dat in Italië en
Amerika de kerkelijke wet op het
vleesderven afgeschaft is en dat de-
zelfde beslissing in Frankrijk geno-
men werd en aanving op 1 januari
1967. In ons land is het ook zo ver !
De Belgische Kerkelijke Overheid
heeft beslist de wijziging van de
kerkelijke boetepraktijken in ver-
band met de wet op het vleesder-
ven eveneens in ons land door te
voeren en dit met ingang van as-
woensdag, 8 februari 1967. De af-
kondiging zal geschieden op zon-
dagen 29 januari en 5 februari a.s.
Tijdens de contacten die onze
vereniging met de kerkelijke over-
heid gehad heeft, werd steeds aan-
gedrongen op een uitstel. Niette-
genstaande de bezorgdheid van de
bisschoppen voor de sociaal-ekono-
mische weerslag voor gans het zee-
visserijbedrijf, in al zijn vertakkin-
gen, kon een verder uitstel niet
meer bewerkstelligd worden.

Voor wat de afkondiging van de
afschaffing en de formulering van
publikaties betreft, hebben we wel
kunnen bekomen dat de grootste
omzichtigheid aan de dag zou ge-
legd worden. Immers, al de belang-
hebbenden zouden de nadelige ge-
volgen ondervinden van mededelin-
gen en bekendmakingen waarvan
de formulering tot verkeerde inter-
pretaties zou kunnen leiden. Hier-
in zijn we volledig geslaagd.

Dank zij de morele en financiële
steun van het Ministerie van Land-
bouw — de h. Ch. Heger, Minister
van Landbouw, kende voor 1967 'n
bijkomend krediet toe — zal de
Propagandavereniging voor meer
Visverbruik de mogelijkheid gebo-
den worden om, in samenwerking
met de Nationale Dienst voor Afzet
van Land- en Tuinbouwprodukten,
parastatale instelling ressorterende
onder voornoemd ministerie, een
grootscheeps publiciteitsprogramma
uit te werken. Deze campagne zal
hoofdzakelijk nog kunnen starten vóór
het einde van deze maand en tijdig
zullen alle takken behorende tot de
zeevisserijsector desbetreffend vol-
ledig ingelicht worden. Elkeen moet
zich bewust zijn van de gevolgen
die uit de bedoelde kerkelijke maat-
regel kunnen voortvloeien :

a) vermindering van het verbruik
van vis ;
b) spreiding van het verbruik.

Een merklijke mindering van het
verbruik van vis kan voor elke sek-
tor van het zeevisserijbedrijf zware
gevolgen hebben. De mate van deze
terugschiet is niet vooraf te bepalen.

Uit de spreiding zal zich voor elke
sektor in zijn domein reorganisatie
opdringen, die zeer snel moet door-
gevoerd worden en juist in een pe-
riode waarin het visverbruik zal
vermindern. Deze spreiding kan
echter positieve elementen bevat-
ten, nl. een betere structuur van
het bedrijf en een stabilisatie van
het visverbruik na een zekere pe-

riode. We menen daarom dat we
niet mogen aangegepen worden
door een panische angst. Wel dienen
alle maatregelen genomen, opdat de
terugschiet van het verbruik zoveel
mogelijk zou onderschept worden.

We herhalen, onze vereniging
heeft reeds de meest dringende
maatregelen getroffen en meerdere
ministers beloofden ons hun volle-
dige steun. De eerste resultaten zijn
daarvan het sprekend bewijs. Het
nationaal publiciteitsprogramma zal
voorzeker zijn doel bereiken.

U moogt echter niet uit het oog
verliezen dat het tijdstip aangebro-
ken is waarop ook u uw verantwoor-
delijkheid moet opnemen en alles
in het werk moet stellen wat in uw
bereik ligt om de gevolgen tot een
minimum te herleiden.

Daarom wordt verwacht van u
dat :

1) U uw volledige medewerking
aan onze organisatie verleent in
verband met de publiciteitskam-
pagne waarvan hiervoor sprake, ook
al vraagt dat wat moeite en wat
tijd. U zult tijdig volledig ingelicht
worden en van u wordt verwacht
dat met de meeste stiptheid het ge-
vraagde zal uitgevoerd worden.

2) U, in de branche waartoe u
behoort, de nodige maatregelen zou
nemen, teneinde de terugschiet van
het verbruik zoveel mogelijk te mil-
deren. Konsulteer eventueel uw
groepering.

U moet begrijpen dat we op u
beroep doen, enkel en alleen om uw
zaak te dienen. Want u zult het
eerst getroffen worden wanneer het
verbruik in ernstige mate zou ver-
mindern.

Vanzelfsprekend kunt u steeds op
ons beroep doen, voor verdere in-
lichtingen en raadgevingen, die we
u ten allen tijde graag zullen ver-
strekken.

Met de meeste hoogachting,

De Directeur, De Voorzitter,
J. VAN BROECK R. BAUWENS

Aansluitingen

Tot op heden is de toestand in
dit verband als volgt :
Nevenbedrijven : 6
Groothandel : 22
Visverwerk. nijverh. : 6
Visventers : 7
Kleinhandelaars : 115
Het totaal aan bijdragen beloopt
72.500 fr.

Propagandamateriaal

Navolgend propagandamateriaal
is ter beschikking op het sekretariaat,
H. Baelskaai 25, te Oosten-
de (tel. 059/70304)
Plastiek boodschapzakjes : leden
2,50 fr. stuk; niet leden : 4 fr.
stuk.
Celstofservietten : leden 320 per
duizend of 35 fr. per honderd;
niet leden : 450 fr. per duizend of
45 fr. per honderd.

HET HOEKJE VAN DE VISWINKELIER

Van uit Antwerpen seint men:

Wij stellen U wel die vraag, maar weten dat zij onbeantwoord blijft. Wij willen niet de pretentie hebben U een les te willen lezen, maar toch kan het verhelderend werken een visie te geven over de vraag, wat is een goed zakenman?

Een zakenman is een persoon, die onafhankelijk van een instelling of persoon, waren of goederen verkoopt aan de voor hem voordeligste wijze. Niet altijd wordt dit bereikt en blijft tde zakenman op het zelfde peil en ziet zijn bedrijf of zaak niet groeien, wat nooit het doel kan zijn van een persoon, die in de handel zit.

In enige voorbeelden willen wij aantonen, welke handelwijzen sukses kunnen aanbrengen. De kleinhandel kan niet anders dan in een kleine omgeving zijn waren aan het publiek tonen en door verzorgde uitstalling, goede kennis van de te verkopen artikelen en alle mogelijkheden benutten, die het mogelijk moeten maken in zijn omgeving voldoende bekendheid te brengen om zijn verkoop te verhogen. Niettemin kan hierdoor niet altijd alles worden bereikt om de verkoop in volle mogelijkheid te brengen.

De groothandel, wier belangen parrallel lopen met de belangen van de kleinhandel, moet hierbij de steun bijbrengen om de verkoop op te voeren.

De tijden van de mondelinge over-

tuiging ligt meer in het verleden, alhoewel nog voorbeelden te geven zijn, waar de welsprekendheid nog sukses kan brengen. Op de openbare markten wordt de mondeling overtuigingskracht nog toegepast en te Antwerpen wordt ieder jaar aan de meest welsprekende met de grootste overtuigingskracht werkende zakenman (standwerker), de titel van: Koning van de Vogelenmarkt verleent. Ook de venters langs de wegen gebruiken nog de lokroep en nu zelfs versterkt met technische middelen om hun aankomst en de waren bij de verbruikers aan te kondigen.

Het systeem van huis aan huis wordt ook nog toegepast en waarbij zelfs grote bedrijven met dikwijls listige middelen de argloze koper, door welsprekende methodes, moet worden overtuigd van de noodzaak hunne produkten aan te kopen.

De meest moderne manier van aanprijzen der produkten is nu wel de publiciteit in de pers, in de dag- en weekbladen en de plaatselijke reclamebladen, die gratis huis aan huis worden bezorgd. Alhoewel de toepassing der reclame in radio en T.V. hier te lande niet in toepassing is, worden toch reeds grote sommen uitgegeven aan klandestiene radiozenders buiten de territoriale wateren liggende in de Noordzee, ook de bekende Radio Luxemburg en nog enige radiostations laten de reclame toe, mits betaling per sekonde van uitzending.

De uitzendingen van documentaire films of lezingen voor de radio hebben dikwijls een bekendmakend karakter en kunnen de opvoering van het verbruik van een of ander produkt sterk bewonderen, maar individuele reclame van een bepaalde firma of een speciaal produkt is in België niet toegelaten. De firma's die deze reclame benutten zijn uiteraard niet de kleinste en door de hoge kosten niet te gebruiken voor kleine industrieën of voor produkten, die niet door grotere fabrieken of concerns worden vervaardigd.

De vishandel kan persoonlijk bezwaarlijk deze methode toepassen, wel bestaat de mogelijkheid om in de pers bekendheid te geven aan haar produkt om de aandacht op het verbruik te trekken en door overtuigende argumenten, raadgevingen op culinair terrein, adviezen op het gebied van de gezondheid en voorlichting op de mogelijkheden die de visserijprodukten de verbruiker bieden op voor elke leeftijd aangepaste vissoorten, wat hun voedingswaarde en verteerbaarheid betreft.

Nog te weinig beseft de vishandel in alle middens, zowel in die der produktie als in de handel, dat hier vele mogelijkheden liggen, die, alhoewel mits enige kosten, steeds winstgevend moeten uitvallen, omdat het terrein dat te bewerken is nog zo omvangrijk is.

In vishandelkringen hoort men nog te dikwijls zeggen: ze houden de handen op hun zakken. En meestal zeggen dan de niet denkende, niet vooruitziende handelaars: ze hebben gelijk, ik zou het ook zo doen.

Wij, de beroepsvereniging, zijn van mening, dat deze personen geen blijk geven van heldere kijk op de toekomst en aan hen zal zeker niet de titel van goed of beste zakenman worden toegekend.

Deze kooplieden zijn te vergelijken met een onafhankelijk land, dat zich niet wil bewapenen, niet-tegenstaande het aan zijn grenzen wordt bedreigd. De werkelijkheid is en was veeleer anders en de onbewapende zal worden onder de voet gelopen en zal worden vernietigd.

Ook in de zakenwereld zal de verwittigde, niets ondernemende bedreigde zakenman worden overrompeld. Hij zal weerstand moeten bieden en zich terdege inspinnen en alle hem ten dienste staande middelen inzetten om de bedreiging te weerstaan. Een goed zakenman moet hier wel overwogen handelen en die methodes gebruiken die hem de meeste voordelen kunnen brengen.

Eenzijdige reclame is hier niet afdoende, kweekt zij, alhoewel zij succesvol werkt, niet voldoende vertrouwen. De juiste methode kan alleen worden gevonden in samenwerking zonder persoonlijke bedoelingen. De tussenhandel moet hier op basis van een evenredige financiering tot een zo mogelijk over geheel het land strekkende reclame kunnen komen tot vermeerdering van ieders verkoop. De minder krachtige kollega kan men voor deze financiering niet op zelfde hoogte stellen als zijn stevigere kollega, die door betere zaken meer kapitalen heeft samengebracht. Hier

moet een gezonde oplossing worden gevonden om aan ieder zakenman, in het niet gedijende visbedrijf, de zekerheid te geven zijn eenmaal gekozen loopbaan niet te moeten prijsgeven en zijn moeizaam opgebouwde handelsfonds niet te moeten zien teloorgaan.

Resultaten van goede vispropaganda

Een lid meldt ons, dat hij de aansporingen meer reclame of publiciteit te maken voor meer visverbruik in praktijk heeft gebracht. Normaal verkocht deze viswinkelier slechts vier kisten kabeljauw en woont in een dicht bevolkte buurt en is alleen om deze blokkenwijk van vis te voorzien. Hij nam het initiatief een circulaire rond te brengen in deze buurt, het publiek hierdoor attent makend op zijn reclameverkoop van de week aan verminderde prijzen. Hij nam het risico zijn aankoop kabeljauw te verdubbelen en zijn prijs met 10 fr. het kg te verminderen, dus aan 'n verminderd percentage. Aangeespoord door deze reclame was dit initiatief een sukses en zal deze kleine inspanning in de toekomst zijn resultaten zeker moeten brengen. Dergelijke reclame is in samenwerking met de groothandel-leverancier versterkt door te voeren. De groothandelaar kan ook een procent van zijn prijs afdoen of de kosten van de circulaire voor zijn rekening nemen; ook is het mogelijk om aan de circulaire een vermindering te bevestigen, die door de kleinhandelaar in vermindering op de aankoopsprijs ter betaling bij de groothandelaar kan worden aangeboden. Deze reclame-acties zullen de verkoop verhogen en de klanten aantrekken en wanneer regelmatig uitgevoerd, goede resultaten geven. Reclame kost geld, maar wanneer de reclame doeltreffend wordt gevoerd, moet het tot het resultaat komen: meer vis verkopen.

PUBLICITEITSKAMPANJE 1967 IN DE PROPAGANDAVERENIGING

In samenwerking met de N.D.A. L.T.P. werd door de Propagandavereniging met het bestuur van het publiciteitsagentschap BOKA, deze campagne besproken en verder uitgewerkt.

In grote lijnen komt deze campagne op het volgende neer:

DAGBLADADVERTENTIEKAMPANJE

Gedurende 13 weken, aanvangende begin februari, zullen advertenties van verschillende grootte geplaatst worden in een reeks van dagbladen. De keuze van deze dagbladen werd gesteund op volgend criteria: kranten die het meest door dames gelezen worden (met vrouwenpagina dus), verspreid in gebieden waar de distributie het best is en bij dewelke de prijs per kontakt het goedkoopst is. Deze campagne zou lopen tot einde april, begin mei.

ADVERTENTIEKAMPANJE IN WEEKBLADEN

Gedurende een periode van 13 weken zouden in de maanden september, oktober, november en december eveneens advertenties geplaatst worden in enkele dames- en weekbladen.

PERSKONFERENTIE

Vanzelfsprekend zal de campagne bekend gemaakt worden.

Een perskonferentie zal te Brussel belegd worden in de loop van de maand februari.

PERSKOMMUNIKES

Vanaf februari tot en met december zal per maand een interessante dokumentatiemap aan de journalisten toegestuurd worden. Doel hiervan is maandelijks in de nationale pers artikels over de zeevisserij en zeevisserijprodukten te doen verschijnen.

KLEURENBROCHURE

Een rijk geïllustreerde kleurenbrochure zal uitgegeven worden om op grote schaal te verspreiden. De verspreiding ervan is voorzien vanaf september.

AKTIE GROOT-KEUKENS

Aan de ekonomie van scholen, hospitalen, rusthuizen, moederhuizen, groot-industrie, zal tweemaal, juist na Pasen en in september, een zending geschieden met gegevens over de voedingswaarde en aangepaste recepten voor grote gemeenschappen.

PUBLICITEIT OP DE VERKOOPPUNTEN

De aktie op de verkooppunten zal de campagne ondersteunen door het ter beschikking stellen van affiches, plasticzakjes enz...

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN
N.V.

BELIARD-
MURDOCH

(5007V)

PRAKTISEREN

Haring, vismarkt, wrakken, machinepersoneel

VREEMD

1965 is voor de haringproductie van het Noord-Atlantisch visserijgebied 'n (verrassend) rekordjaar geworden en dit lijkt wel onverzoenlijk met onze ervaringen over de haring die hier steeds meer aan (spijtig) absenteïsme doet.

Vier miljoen ton haring : dit is een ontzaglijke hoeveelheid. Noorwegen, Rusland, IJsland en het bescheiden Denemarken zijn de vier grootste rovers. Gezamenlijk visten zij 3 miljoen ton.

Kort na de wereldoorlog, in 1948, was Noorwegen de kampioen, op de hielen gevolgd door Groot-Brittannië.

Nu, in 1965, schoof Engeland achteruit naar de negende plaats.

Denemarken en Rusland (evenals Polen) die vroeger onbeduidende haringvisserij waren, zijn nu rekordhouders. Als men plaatselijk informeert dan is er geen haring, noch vol, noch kuitziek, noch ijl, meer te bespeuren. Hier braadt de haring niet meer.

Waaraan we weeral kunnen zien dat statistieken ook maar een betrekkelijk beeld geven van een situatie. Er wordt vier miljoen ton haring gevangen maar er is geen te vinden. En wij behoren toch ook tot het Noord-Atlantisch visserijgebied ?

We zeiden en schreven het reeds : statistieken zijn als bikini's, zij tonen veel maar verbergen toch steeds het voornaamste.

MARKT (1)

Wij hadden het al bemerkt dat buurman Frankrijk een extra inspanning doet voor zijn visserij, die het daar ook niet voor de wind gaat. Dit keer geen kapitalen voor nieuwbouw en opzoekingen, noch subsidies aan de rederijen, maar wel aandacht, eindelijk, naar de reorganisatie van de (vis)markt.

Koöperatieven zullen in dit programma een belangrijke rol vervullen, want de (vis)prijs wordt dit keer als doel gesteld van een nieuwe poging tot redding van het bedrijf.

Het is inderdaad ontstellend als de prijs van 1 kg makreel aan de kust 8 (Belgische) frank bedraagt en dezelfde kg vis in Parijs 40 (Belgische) frank kost.

De nieuwe organisatie heeft als hoofdzakelijk doel dit (enorme) onderscheid te milderen. Dat kan alleen de visverkoop in de hand werken.

MARKT (2)

Anderzijds, en dit is wellicht de diepste bodem van de hele visserijb-drijvigheid, is men van mening dat de Franse huisvrouw nu maar eens bijzonder moet bewerkt worden. Tenslotte is het toch de ménagère die de zeeproducten koopt. Moesten alle huisvrouwen eens besluiten geen vis meer te kopen, dan mochten wij het ganse (visserij)cirkus afbreken. Iedereen weet dat de «française» voorkeur geeft aan de vis op zijn geheel, wat bij de meeste volkeren, zelfs de primitieven, ook het geval is. Men moet de soort kunnen oordelen. Maar dit principe is tegenover de moderne zee-ekonomie een (zeer) verouderd principe, al is het een tastbare werkelijkheid waarmede bijgevolg ernstig rekening moet worden gehouden.

Diepgevroren, ingeblikte, ingemaakte, gemaalde, gedroogde en nog anders bewerkte vis moet de (elegante) Franse vrouw-aan-de-haard leren kopen en bereiden. Ook moet zij leren vis klaarmaken op andere dagen dan 's vrijdags. Dit alles geldt wel voor heel West-Europa.

Er zal een bijzondere propagandaslag ingezet worden om haar dit begrip bij te brengen.

Wij wachten met spanning op de uitslag.

WRAKKEN

Wrakken zijn geliefkoosde verblijfplaatsen van bepaalde (voor de mens) belangrijke vissoorten; daarom zijn het voor de vissers dikwijls dankbare visplaatsen.

Wrakken kunnen anderzijds door de aard van hun lading ook rijkdom verbergen. Goed gestoffeerd in dit verband zijn de Australische riffen langs de vaarwaters die de galjoenen geladen met rijkdommen uit het verre Oosten, gebruikten om huiswaarts naar Europa te zeilen. Sedert de jaren 1600 liggen aldus vele wrakken op de Australische westkust, meer speciaal op het Houtman Abrolhos rif, tussen zeewier en koraal, gewiegd door Neptunus, vele schepen hun laatste slaap te slapen. Kikvorsmannen en duikers vinden er een gepast speelgoed. Maar de grootste rijkdommen die er opgevisst worden komen niet uit de lading, al bestaan deze dikwijls uit juwelen en goud.

Rond deze wrakken wordt jaarlijks 1.500 ton rivierkreeft gevangen, die aan 200 frank per kg verkocht wordt in de Verenigde Staten. Wrakken brengen aldus veel meer op dan ze (dikwijls) zelf als schip waard waren. Een mysterieuze speling van de natuur.

MACHINEPERSONEEL

In Frankrijk bestaan, zoals hier trouwens, verschillende brevetten voor scheepsmekaniekers.

1. Officier-werktuigkundige 2e of 3e klasse :

Deze brevetten gelden evengoed voor de zeevisserij als voor de koopvaardij. Het brevet van officier-werktuigkundige verleent de bevoegdheid tot het varen als overste in de machinekamer van schepen die voorzien zijn van een motor tot 8000 PK. Met dat brevet kan men tweede-werktuigkundige worden op schepen met een motor tot 10.000 PK, of wachtoverste op vaartuigen van 20.000 PK.

Het eerste, en theoretisch gedeelte van het examen, kan reeds afgelegd worden op 17-jarige leeftijd, indien men 12 maanden vaart telt in de machinekamer.

Het praktisch gedeelte van de proef kan alleen maar afgelegd worden indien men de eerste, dus de theoretische proef, afgelegd heeft. Men moet 21 jaar oud zijn en 24 maanden vaart tellen in de machinekamer. De voorbereiding van elk deel van dit brevet vereist negen maanden scholing.

Het brevet van officier-werktuigkundige 3e klasse laat het bevel toe in de machinekamer tot 2000 PK (grote- of kustvisserij), of tweede-werktuigkundige op schepen met motoren tot 5000 PK, of wachtoverste met 8000 PK.

Om in aanmerking te kunnen komen voor deelname aan het examen, moet men minstens 21 jaar oud zijn en gedurende 48 maanden in de machinekamer gevaren hebben.

De voorbereidende cursus duurt ongeveer 8 maanden.

2. Getuigschrift van motorist ter zeevisserij :

Verleent de bevoegdheid tot het varen als meester tot 700 PK (grote- of kustvisserij, tweede werktuigkundige tot 1500 PK, wachtoverste tot 3000 PK).

De kandidaten moeten 18 jaar oud zijn en 18 maanden vaart tellen. De voorbereiding duurt ongeveer 4 maanden.

200 kandidaten-motoristen bereiden zich gemiddeld ieder jaar voor op de proeven, waarvan gemiddeld 80 % slagen.

3. Vergunning :

Met dit getuigschrift kan men varen als meester aan boord van vaartuigen met motoren tot 150 PK, tweede werktuigkundige tot 500 PK, wachtoverste tot 1000 PK.

Het examen kan afgelegd worden op 18-jarige leeftijd, zonder vaart. Daartoe kan men een cursus volgen die 4 weken duurt.

Er worden jaarlijks ongeveer evenveel vergunningen als getuigschriften van motorist afgeleverd.

SCHOLEN

Principieel worden de brevetten van kapitein ter zeevisserij, officier-werktuigkundige 2e klas en gedeeltelijk ook van officier-werktuigkundige 3e klas, voorbereid in de nationale scholen voor de Koopvaardij, belast met de vorming van officieren.

De kandidaten voor de andere brevetten en getuigschriften ontvangen hun opleiding in de visserijscholen, een vijftigtal over de hele kust verspreid, en waarvan de helft verbonden is aan de «organisation de l'apprentissage maritime», onder vorm van afdelingen of vervolmakingskursussen.

ADVERTEERT IN "HET VISSERIJBLAD" UW VAKBLAD

Markt IJmuiden

Besommingen van woensdag :
KW 109 en KW 177 f 2240 KW 102 f 2490 KW 39 f 28450 KW 80 f 15220 KW 88 f 7150 WR 51 f 830.

Donderdag zorgden 20 schepen voor een aanvoer van 3880 kisten vis, waarvan 1800 schelvis, 470 kleine wijting, 320 dichte schelvis, 60 wijting, 30 kleine gul, 280 gul en kabeljauw, 240 koolvis, 620 schol, 10 tarbot en 120 varia.

In Scheveningen was de aanvoer 70 wijting, 200 gul en kabeljauw, 650 schol, 200 kleine schol en 17.000 kilo tong.

In IJmuiden werden ook nog aangevoerd 240 stijve kabeljauwen en 20.000 kilo tong. De besommingen waren : KW 160 f 3480 KW 178 f 4520 VL 1 f 3710 VL 34 f 3490 VL 90 f 3900 VL 112 f 11630 SCH 171 f 29720.

Vrijdag was de aanvoer door 18 schepen 5710 kisten vis, waarvan 3650 schelvis, 85 kleine schelvis, 190 wijting, 140 gul en kabeljauw, 390 koolvis, 580 importharing, 400 kleine importharing, 320 schol, 10 tarbot, 130 varia, 17500 kilo tong en 340 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 50 wijting, 110 gul en kabeljauw, 165 kleine haring, 250 kleine makreel, 410 schol en 7000 kilo tong.

Maandag voerden 92 schepen aan 9305 kisten vis, waarvan 2080 schelvis, 200 kleine schelvis, 820 wijting, 230 kleine wijting, 120 gul en kabeljauw, 340 torgullen, 15 koolvis, 3400 schol, 100 tarbot, 430 varia, 100.000 kilo tong en 2150 stuks kabeljauw.

Nagelost werden verder nog 1430 kisten, 1362 kleine kisten koophaaring en 121 kleine kisten makreel.

De besommingen waren : KW 144 f 18.400 KW 8 f 9000 KW 63 f 7140 KW 26 f 6050 KW 34 f 8390 KW 156 f 7500 KW 166 f 6910 KW 91 f 5260 KW 54 f 9890 KW 191 f 10390 KW 190 f 9040 KW 200 f 7240 KW 99 f 8500 KW 28 f 6720 KW 87 f 9040 KW 137 f 5540 KW 12 f 7140 KW 172 f 6220 KW 193 f 7610 KW 128 f 5530 KW 226 f 7690 KW 186 f 5350 KW 148 f 5530 KW 51 f 11060 KW 114 f 5620 KW 108 f 4410 KW 73 f 7340 KW 164 f 7430 KW 162 f 7450 KW 103 f 6710 KW 98 f 9270 KW 136 f 6510 KW 167 f 8190 KW 202 f 9650 KW 132 f 9150 KW 94 f 1410 KW 174 f 7720 KW 92 f 1560 KW 116 f 5630 KW 105 f 4700 KW 169 f 6540 KW 17 f 5000 KW 102 f 920 KW 24 f 7000 KW 79 f 4390 KW 59 f 5390 KW 100 f 6080 KW 96 f 3110 KW 40 f 4140 KW 197 f 8600 KW 110 f 5120 KW 160 f 660 KW 222 f 530 KW 178 f 1100 IJM 46 f 6450 IJM 45 f 6850 IJM 73 f 5200 IJM 81 f 4760 IJM 204 f 4300 WR 51 f 1460.

In Scheveningen was de aanvoer 500 schelvis, 250 kleine schelvis, 210 wijting, 280 gul en kabeljauw, 17 koolvis, 1400 haring, 290 kleine haring, 600 schol, 150 stuks kabeljauw, 17.000 kilo tong.

Dinsdag zorgden 36 schepen voor 5420 kisten, waarvan 710 schelvis, 290 kleine schelvis, 320 wijting, 50 gul en kabeljauw, 80 kleine gul, 30 koolvis, 930 haring, 690 kleine haring, 120 kleine makreel, 2020 schol, 80 tarbot, 190 varia. Verder 50.000 kilo tong en 880 stuks kabeljauw. Scheveningen : 150 schelvis, 200 kleine schelvis, 100 wijting, 90 gul en kabeljauw, 2000 haring, 60 varia, 15.000 kilo tong.

Aan de woensdagmarkt losten 5 schepen 1252 kisten vis, waarvan 37 kisten tong en tarbot, 340 schelvis, 460 kleine kisten schelvis, 130 wijting, 180 gul en kabeljauw, 310 koolvis, 150 sardijn, 60 schol, 45 diversen en 120 stuks stijve kabeljauw.

In de Noord liep de visserij niet slecht. Sommige treilers bereikten trekken van ongeveer 80 manden hoop, waarbij de kleine schelvis sterk in de meerderheid was. Voor enkele vaartuigen was er ook weer wat mer koolvis weggelegd. Andere vissoorten haalde men in slechts zeer geringe hoeveelheden boven water. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust noteerden de gemiddelde trekken van 40 kilo tong en een mand of vier andere vis. Dit betrof voornamelijk schol. Bij de route-boeien lagen de gemiddelden hoger. Vooral in de nachtelijke uren liet men hier goede trekken aantekenen, soms wel van 80 kilo tong en 6 à 7 manden schol en wijting. De spanvissers vingen weer bijzonder weinig. Enkele combinaties bemachtigden wat sardien waaruit met grote moeite een paar manden haring gezocht kon worden.

AFSLUITING VAN HARINGTEELT 1966 op 20 februari

De Redersvereniging voor de Nederlandse zeevisserij heeft het bestuur van het Produktschap voor vis en visprodukten verzocht de haringteelt 1966 op maandag 20 februari aanstaande te doen sluiten.

Het Produktschapsbestuur had in december van het vorig jaar reeds besloten, naar aanleiding van een verzoek van de Redersvereniging, de haringteelt 1966 niet per 31 december van dat jaar te sluiten en de sluiting tot nader orde uit te stellen. De vereniging was van oordeel, dat in de tweede helft van februari de teelt zoude gevorderd zou zijn, dat tot sluiting zou kunnen worden overgegaan.

Om, evenals in het verleden, de mogelijkheid te laten bestaan, dat een gedeelte van de vangst op zee kan worden gezouten, stelt de Redersvereniging voor, met ingang van 20 februari van dit jaar de voorzitter te machtigen tot het verlenen van een ontheffing tot het zouten van 200 kantjes gezouten haring per schip per reis, de kleinere schepen naar de geldende verhouding.

Al naar gelang van de mate van vervoer, dient daarna de voorzitter gemachtigd te zijn het voorgestelde aantal kantjes te wijzigen.

Deze kwestie zal aan de orde komen op de openbare vergadering van het bestuur van het Produktschap voor vis en visprodukten, welke zal worden gehouden op 26 januari aanstaande.

Kwaliteit vis moet worden verbeterd

De minister van Landbouw en Visserij heeft besloten de in het kader van de onderscheidene maatregelen verbetering van de structuur van de Nederlandse visserij getroffen bijdragenregelingen kwaliteitsverbetering voor verse schol en verse in diepgevroren haring en makreel ook in 1967 toe te passen. Bovendien wordt de bijdragenregeling uitgebreid tot verse wijting en verse schelvis.

De bijdragenregelingen zijn beperkt tot vis, gevangen met een overeenkomstig de Nederlandse bepalingen geregistreerd vaartuig. In de desbetreffende beschikkingen zijn de eisen van hoedanigheid en verzorging van de vis, de voorschriften voor de eenmalige verpakingskisten, voor de sorteringen van de vis en het gewicht van de kisten onverkort gehandhaafd. Ook nu komen de aanvoerders slechts dan voor de bijdrage in aanmerking als de vis in bepaalde havens wordt aangevoerd. Deze havens zijn voor haring, makreel, schelvis en wijting : Scheveningen en IJmuiden en voor schol bovendien Den Helder, Harlingen en Urk.

Wijziging voorbehouden, is voor verse schol, wijting en schelvis de bijdrage voor het jaar 1967 gesteld op vier gulden per kist; voor verse haring en makreel f 3,— per kist en voor diepgevroren haring en makreel f 0,12 per kg. netto.

Kwaliteitsverbetering

De minister van Landbouw en Visserij heeft besloten in het kader van de onderscheiden maatregelen ter verbetering van de structuur van de Nederlandse visserij getroffen bijdragenregelingen tot kwaliteitsverbetering voor verse schol en verse in diepgevroren haring en makreel ook in 1967 toe te passen. Bovendien wordt de bijdragenregeling uitgebreid tot verse wijting en verse schelvis.

De bijdragenregelingen zijn beperkt tot vis, gevangen met een overeenkomstig de Nederlandse bepalingen geregistreerd vaartuig. In de desbetreffende beschikking zijn de eisen van hoedanigheid en verzorging van de vis, de voorschriften voor de eenmalige verpakingskisten, voor de sorteringen van de vis en het gewicht van de kisten onverkort gehandhaafd. Ook nu komen de aanvoerders slechts dan voor de bijdrage in aanmerking als de vis in bepaalde havens wordt aangevoerd. Deze havens zijn voor haring, makreel, schelvis en wijting : Scheveningen en IJmuiden en voor schol bovendien Den Helder, Harlingen en Urk. Wijzigingen voorbehouden is voor verse schol, wijting en schelvis de bijdragen voor 1967 gesteld op vier gulden per kist, voor verse haring en makreel op f 3 per kist en voor diepgevroren haring en makreel op f 0,12 per kg. netto.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

PIETER ALBERT" VERGAAN

De Wieringse garnalenkotter „Pieter Albert“ (38 ton) is in de Duitse Bocht ten onder gegaan, zo kan met grote zekerheid worden aangenomen. Het schip was vorige week in de Duitse Bocht bij de Sylt vermist en sindsdien is er niets meer van het schip vernomen.

Op het hospitaalkerkschip „De Hoop“, dat twee dagen het gebied heeft doorkruist, is een herdenkingsdienst gehouden voor de bemanning, de 52-jarige schipper-eigenaar Simon Lont uit Hippilytushoef, de 24-jarige Piet Evers uit Den Oever en de 20-jarige Gerrit Boerdijk uit Kalversdijk.

Een vloot van 23 Wieringse schepen heeft dagenlang het gehele gebied doorkruist, maar geen spoor van het vermiste schip gevonden.

Studie van Notaris

Alphonse LACOURT

Doctor in de Rechten

Karel Janssenslaan 31. Oostende

— O —

Op maandag 30 januari 1967, te 15 uur ter Conferentiezaal van het stadhuis te Oostende, gelijkvloers, ingang onder het uurwerk.

INSTEL MET GEWIN VAN 1/2 %

INSTELPREMIE

van

STALEN MOTOR VISSERSVAARTUIG « MARIE ELISA » 0.250

hebbende :

één dek
twee masten
gebouwd in 1937
lengte 30,70 m.
breedte 6,70 m
hoogte 3,18 m

Metende. Bruto tonmaat : 150,38 Ton ; Netto : 49,68 Ton.

Het vaartuig is voorzien van een motor DEUTZ van 450 PK Bouwjaar 1956.

Het vaartuig ligt gemeerd aan de Haringhalle en is te bezichtigen iedere donderdag en zaterdag van 14 tot 16 u.

In de verkoop is begrepen alle vasthechtende en losse benodigdheden aan boord of aan de wal.

Voor alle nadere inlichtingen en inventaris zich wenden ter studie van de verkopende notaris

De liefhebbers worden verzocht zich op de toeslag te willen voorzien van hun trouwboekje of eventueel huwcontract (5917 V — 7097 N)

STUDIE OVER HET TRANSPORT VAN VIS

Door W. Vyncke en E. Vandamme

(Vervolg)

TABEL 2. — GENORMALISEERDE VERPAKKINGEN DOOR N.M.B.S. AANGENOMEN

Afmetingen buitenkant (in cm)			Voor netto gewicht vis in kg	Op de kist gemerkt en voor de aanneming tellend gewicht
Lengte	Breedte	hoogte		
43	31	15	7	10
43	36	15	10	10
50	31	21	15	20
50	36	23	20	20
61	37	24	25	30
70	36	23	30	30
75	40	25	40	50
82	46	18	40	50
80	50	25	50	50
82	50	21	50	50
85	51	19	50	50

In sommige buurlanden is men ook de richting van de normalisatie van de verpakking opgegaan. Zo kent men in Frankrijk standaardafmetingen voor het vervoer per spoor van verse vis en zijn in Noorwegen en Denemarken standaardnormen in gebruik.

B. DE ALUMINIUM KIST

Aluminiumkisten zijn stevig, hebben een gering gewicht en nemen geen reuk op vocht op, doch zij maken veel lawaai, zijn duur, vormen goede warmtegeleiders, glijden gemakkelijk, zijn onderhevig aan vervormingen en ook vaak corrosie, hetgeen een bodem vormt voor bacteriën en het reinigen bemoeilijkt.

C. DE PLASTIEKEN KIST

Kisten uit plastic hebben dezelfde voordelen als aluminiumkisten, maar zij maken geen lawaai en hebben slechts een geringe warmtegeleiding. Daarbij zijn ze praktisch niet onderhevig aan vervormingen, zijn scheikundig zeer bestendig en hebben een goede stapelvastheid.

Uit een uitgebreid onderzoek over de verpakking door de werkgroep over drie jaar verricht is dan ook gebleken dat de plasticen kist het best beantwoordde aan de gestelde criteria.

De jongste jaren zijn ook recipiënten uit geëxpandeerd polystyreen op de markt gekomen. Zij zijn zeer licht, hebben zeer goede isolerende eigenschappen en zijn zeer goedkoop. Zij kunnen als verloren verpakking verstuurd worden. De sterkte van deze kisten is evenwel niet altijd bevredigend, alhoewel alles laat voorzien dat dit in de toekomst door modificatie van de vormen zal verbeteren.

D. DE TENEN MAND (BEN)

Tenen manden worden nog hier en daar ook nog gebruikt voor het transport van vis. De duurzaamheid is tamelijk goed, maar de isolatie is zeer klein; de warme lucht kan gemakkelijk door de bennen spelen; daarom wordt meestal een aanvullend isolatiemateriaal zoals strooien matten gebruikt voor het transport. Het voornaamste nadeel van tenen manden ligt in het feit dat het praktisch onmogelijk is een bevredigende staat van reinheid te verzekeren. Hun gebruik is dan ook ten sterkste af te raden. In de meeste landen is het trouwens verboden tenen manden voor transport van vis te gebruiken.

E. DE KARTONNEN DOOS

Reeds talrijke jaren worden in het buitenland, en vooral in Groot-Brittannië, proefnemingen uitgevoerd voor de verwezenlijking van een goedkope verloren verpakking uit pulp of karton.

De voornaamste punten die bij een dergelijk onderzoek dienen in acht genomen te worden zijn de weerstand tegen het vocht, de drainage, de sterkte bij het opeenstapelen, de gemakkelijke tot manipuleren en sluiten, de hygiëne en het aantrekkelijk uitzicht.

Onlangs werd in Groot-Brittannië een kartonnen doos voorgesteld die aan deze vooropgestelde eisen zou blijken te beantwoorden. Zij bestaat uit speciaal behandeld karton voorzien van een binnen- en buitenlaag met hars doordrongen kraftpapier dat op het karton gewalst wordt met vochtbestand klefmiddel.

De doos zou even sterk zijn als een houten kist, maar zou daarbij veel lichter en goedkoper zijn en een beter uitzicht hebben. Ook de isolatie zou beter zijn, zodat minder ijs zou verbruikt worden. Het gebruik in praktijkomstandigheden zal dienen uit te maken of deze verpakking werkelijk geschikt is om de houten kist te vervangen.

In de U.S.A. werden onlangs eveneens kartonnen dozen voorgesteld door het transport van afgeijsde vis. Zij bestaan uit stevig gegolfd karton, voorzien van een waterdichte polyethyleen bekleding. De doos heeft onderaan drainage-openingen. Wanneer gedurende een bepaalde fase van het transport geen water mag uitlopen, worden ze omgekeerd opgestapeld. Het deksel schuift volledig over de doos en wordt niet vastgemaakt.

3. HET SLUITEN VAN DE VERPAKKING

Voor het transport per vrachtwagen worden de kisten meestal open gelaten. Voor het vervoer per spoor echter worden de houten kisten van een deksel voorzien en toegenageld. Ter versterking worden dan één of twee ijzerdraden of ijzeren banden rond de kisten geslagen.

Het nagelen van de kisten stelt echter bepaalde problemen. In de eerste plaats vermindert het houdvermogen van de nagels aanzienlijk door het vochtig worden van het hout. Hierdoor kunnen de planken loskomen, is er geen bescherming meer tegen stof, wind, enz., en kan de vis zelfs uit de verpakking te voorschijn komen. Daarenboven is het gevaar voor het kwetsen van de handen groot tijdens het manipuleren van de kisten. In dit verband is uit proefnemingen in Groot-Brittannië gebleken dat nagels die bedekt zijn met een dunne laag kunsthars een veel groter houdvermogen hebben.

Daar anderzijds in België veel kleine en middelgrote kisten verstuurd worden en de verzendingen meestal gekoncentreerd zijn op één of twee dagen (woensdag en onderdag), zodat de tijd beperkt is, veroorzaakt het sluiten van de kisten bepaalde arbeidsmoeilijkheden.

Om te trachten tegemoet te komen aan beide problemen werden proefnemingen uitgevoerd met een automatisch pneumatisch nietjespistool aangesloten op een kompressor met een capaciteit van 100 l/m en maximale druk van 10 kg.

Verscheidene types van nietjes werden beproefd: verkoperde en gegalvaniseerde, met platte uiteinden en met scherpe uiteinden, rechte en divergerende; ook pneumatisch ingeslagen nagels werden in het onderzoek betrokken. De verkoperde nietjes met platte uiteinden bleken de beste resultaten te geven.

Ook verschillende afmetingen werden getest. Voor kisten van meer dan 5 kg waren de nietjes van 12 x 25 mm. het meest geschikt; voor kleinere kisten voldeden ook het model 12 x 16 mm. De aan te wenden arbeidsdruk hangt af van het soort hout en het type van nietjes. Bij een te lage druk is het indringingsvermogen te klein en de nietjes steken uit. Bij een te hoge druk is de terugslag te hevig, zodat de nietjes eveneens gedeeltelijk uitsteken; daarenboven is in dat geval de slijtage groter en zijn de werkomstandigheden lastiger. Voor viskisten bleek een druk van 5 kg de gunstige resultaten te geven.

Het onderzoek werd vervolgens in praktijkomstandigheden gedurende drie jaar doorgevoerd. Na een korte periode van aanpassing vanwege de arbeiders bleek dat de tijdswinst op zowat 70 % kon worden geschat. Daarenboven was de verpakking steviger, zodat het aantal beschadigde zendingen veel lager kwam te liggen. Er kon aldus besloten worden dat het gebruik van een automatisch luchtpistool aan te raden is voor middelgrote en grote bedrijven. Niettegenstaande de noodzakelijke investeringskosten is een dergelijke installatie ongetwijfeld renderend. Er werd daarenboven vastgesteld dat de onderhoudskosten zeer gering zijn.

(Wordt vervolgd)

Voorzitter : Directeur-Generaal F. LIEVENS)

MINISTERIE VAN LANDBOUW

Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek

Kommissie voor T.W.O.Z.

Wergroep Behandeling Vis

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 21-1-67

«Doch 'k hoop een beter, van die gaerne 't beste zaeghen. En zucht tot 't vaderland in vromen boezemdraeghen. De zulcke vint men noch als paerren aan strant. De schaersheit maakt ze dier».

Dit zijn een paar regels van Von del uit zijn gedicht «Roskam», waarin hij de kwalen en gebreken van de toen heersende en besturende klasse (de ambtenaren dus!) aan de kaak stelt en fel hekelt. In dit werk legt hij ook de oude Hooft (vader van de beroemde dichter) en meermalen burgemeester van Amsterdam de woorden in de mond (die nu nog in de gevel van het Alkmaarse stadhuis staan gebeiteld): «In 't gemeen (de samenleving) u roept, bezorgt het als uw eighen».

Waarom we dit schrijven kan ieder begrijpen die gelezen heeft

wat we vorige week schreven over de Voorzitter van 't Productschap en de Voorzitter van een der Yerseke vissersverenigingen. De eerste Voorzitter van het Productschap, een hoge ambtenaar dus, kan gezien aan wat hij zich jarenlang schuldig maakte, onmogelijk gerekend worden bij hen die vanwege de «schaersheit dier zijn». Hij heeft ook niet gehandeld zoals de oude Hooft zijn zonen aanbeval: «verzorgt het als uw eigen». Hij behoort ook niet tot de «paerren aan het strant». Hiermee is hij menen we WEL maar lang niet genoeg gediskwalificeerd en we vragen ons af hoe die man nog steeds op zijn hoge post gehandhaafd wordt — kan worden.

Als we weten dat niet lang geleden een lands-minister de laan uit moest alleen al om een ander wat eigenaardige bijkomstigheden

plaats gehad hebbende auto-ongeval (iets wat iedereen kan overkomen en wat beslist niet met opzet gebeurde) en de Hoofdkommissaris van politie uit de hoofdstad (Amsterdam) gewoonweg werd ontslagen omdat hij niet al te best met de Amsterdamse burgemeester (zijn baas) kon opschieten, dan vragen we ons af: «Hoe is het mogelijk dat de man die jarenlang een opdracht van zijn hoogste chef (de Minister) schromelijk verkrachtte door al wat die opdracht zo ongeveer bevatte gewoon aan zijn Voorzitterslaars te lappen, toch op zijn hoge post kon blijven? Weet of wist de minister niet wat er gebeurde jarenlang? «Beter laat dan nooit» is de spreuk. We hopen dat hij met of zonder zijn tot nu toe door hem voorgezeten productschap van het toneel zal (moeten) verdwijnen. Dit wat die productschapsvoorzitter betreft. En nu die meeknoeiende verenigingsvoorzitter. Hij is geen ambtenaar en heeft als zodanig geen chef aan wi hij verantwoording schuldig is. Maar hoe is het te verklaren dat die man nog altijd fungeert als voorzitter

van dezelfde vereniging. Dat hij ondanks de uiterst lage wijze van handelen toch niet (zelf) de moed kan opbrengen als een vorm van schuld bekentenis, te bedanken als voorzitter? Dat hij toch steeds weer herkozen werd is alleen verklaarbaar (maar daarom niet oirbaar!) als men de mentaliteit en de onderlinge verhoudingen der vissersleden kent. Dat die man er beslist niet bij is geweest toen eergevoel en schaamte werd uitgedeed is zonder meer duidelijk, vooral als men er op let dat hij (reeds volop in de knoeiperiode) zich nog een benoeming tot lid van het Zeeuwse Visserijbestuur liet welgevallen en ijskoud lid werd van dit altijd nog wel in aanzien zijnde kollege.

Dat hij nog steeds lid van de Yerseke gemeenteraad DURFDE blijven, za zelfs zo brutaal was enige weken geleden een benoeming tot wethouder (schepen) te aanvaarden. Zo ziet men wonderlijke dingen gebeuren. Onbegrijpelijk voor de buitenstaander en moeilijk verteerbaar voor ieder die weet hoe de vork aan de steel zit. Tenzij op dit front weer nieuws komt te melden, hebben wij het onze erover gezegd en gaan nu over op andere dingen die ook wel niet alle zo opwekkend zijn maar waar toch beter over kan worden geschreven dan over dat stinkriool van die voorzittersknoeiery en sabotage. Minder opwekkend is ook wel dat de laatste weken nog al wat Spaanse mossels op de Franse markt komen.

Door het beschikbaar stellen van een ruim (ruimer?) invoerkontingent is nu de situatie dusdanig dat de Spaanse mossels die in mandjes verpakt in de Parijse hallen worden aangevoerd, bepaald afbreuk zullen doen aan de invoer van Hollandse mossels. Hoe de kwaliteit der Spaanse is weten we niet.

Nu nog de oesterverzending over december 1966, met ook de cijfers van vorig jaar ter vergelijking: Nederland nu 146.019, toen 115.644, België nu 3.226.195 toen 2.864.955; West-Duitsland nu 224.101 toen 228.636;

Frankrijk nu 102.600, toen 35.500; Zwitserland nu 72.754 toen 73.460; Denemarken nu 55.500, toen 182.000; Kongo (een nieuwe opgave) 33.924 toen 41.146; Italië nu 6.800, toen 6.950; Engeland nu niet aan de markt, toen 2.000 stuks.

In totaal nu 3.872.043, toen 3.556.041 stuks. Dus ruim 300.000 deze maand méér dan dezelfde maand in 1965.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	19-1-1967	20-1-1967	23-1-1967	24-1-1967	25-1-1967
Tongen, grote — Sole, grosse	6.22-6.—	6.13-6.04	6.30-6.03	6.31-6.19	6.24- —
3/4 tongen — 3/4 sole	5.15-5.—	5.52-5.12	5.36-5.14	5.25-5.10	5.53-5.27
Bloktongen — Sole moyenne	3.31-3.05	3.60-3.31	3.50-3.14	4.42-4.28	4.24- —
Voor-kleine — Petite	3.43-3.24	4.—3.48	3.89-3.43	4.15-4.04	4.75-4.71
Kleine — Toute petite	2.89-2.74	3.30-2.97	2.97-2.78	3.08-2.88	3.51-3.28
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.—5.20	6.30-5.60	5.—4.20	4.80-4.10	4.90- —
Middel — Moyenne	152.0-102.0	188.0-112.0	180.0-90.—	198.0-98.—	—
Kleine — Petite	—	—	—	—	—
Griet — Barbue	—	88.—65.—	88.—80.—	—	—
Middel — Moyen	—	—	—	—	—
Kleine — Petit	—	—	—	—	—
Scholle — Plie	37.—32.—	45.—32.—	28.—21.—	30.—23.—	32.—27.—
Grote iek — Grosse	37.—32.—	45.—32.—	28.—21.—	30.—23.—	32.—27.—
Kleine iek — Petite	38.—30.—	44.—35.—	30.—23.—	37.—27.—	36.—31.—
Iek 3e slag — 3e sorte	48.—34.—	45.—39.—	30.—23.—	41.—33.—	36.—31.—
Platjes — Toute petite	48.—34.—	65.—42.—	45.—30.—	34.—24.—	60.—33.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	42.—31.—	47.—43.—	50.—48.—	43.— —	60.—56.—
Middel — Moyen	29.—22.—	27.—20.—	37.—23.—	24.— —	47.—43.—
Kleine — Petit	27.—11.—	22.—15.—	20.—15.—	21.—15.—	27.—17.—
Heek, grote — Merlu, gros	—	—	—	—	—
Middel — Moyen	—	—	—	—	—
Kleine — Petit	—	—	—	—	—
Rog — Raie	—	—	—	—	—
Rode poot — Perlon	—	—	—	—	—
Grauwe poot — Grondin	44.—36.—	—	—	—	47.—42.—
Kabeljauw — Cabillaud	86.—37.—	46.—32.—	93.—34.—	47.—36.—	54.—36.—
Gullen — Petit cabillaud	47.—24.—	48.—35.—	46.—24.—	56.—28.—	61.—29.—
Hozemondhamme — Baudroie	—	134.0-102.0	—	—	—
Wijting — Merlan	22.—15.—	18.—15.—	20.—15.—	20.—15.—	28.—10.—
Snar — Limande	47.—42.—	64.—43.—	51.—36.—	30.—23.—	52.—44.—
Steenschol — Sole limande	—	—	—	—	—
Zeehaai — Aiguillat	—	—	—	—	—
Hondshaai — Roussette	—	—	—	—	—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	—	—	—	—	—
Makreel — Maquereau	—	—	—	—	—
Horsmakreel — Saurel	—	—	—	—	—
Rode knorhaan	—	—	—	—	—
Keilrog — Paie radiée	—	—	—	—	—
Zeekeel — Langoustine	—	—	—	—	—
Schaat — Flotte	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	—	—	—	—	—
Lom — Brosme	—	—	—	—	—
Kongeraal — Congre	—	—	—	—	—
Leng — Lingue	38.—	—	—	—	37.—34.—
Scharbot — Cardine	—	30.—	—	—	—
Volle haring — Hareng	—	33.—26.—	32.—27.—	35.—26.—	41.—32.—
Ijle haring — Hareng guai	—	—	—	—	—
Haringshaal — Latour	50.—	—	49.—40.—	—	—
Steenholk — Tacaou	—	—	—	—	—
Heilbot — Flétan	5.20-4.—	5.50.—	—	5.20-3.50	—
Koolvis — Colin	42.—24.—	36.—29.—	45.—29.—	—	—
Steur — Esturgeon	—	—	—	—	—
Zeewolf — Loup de mer	—	—	—	—	—
Pollak — Lieu Jaune	—	—	—	—	—
Zonnevis — St. Pierre	—	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—	—
Bot	16.—8.—	6.—3.50	9.—8.—	15.—10.—	16.—11.—
Mol	—	—	—	—	—
Zalm	—	—	—	—	7.20.—

SEDERT MEER DAN EEN EEUW
DE BESTE
PETROF
PIANO

(25W — 6880N — 5879V)

* Te koop: Stalen vissersvaartuig in zeer goede staat Bouwjaar 1954. Motor Bolmes. 240 PK - 1953. Steeds varend. Zich wenden: (Dhr J. De-roose) Hand in Hand, Zeebrugge. (5920V)

Verantw. drukker-uitgever

P. Vandenberghe

H. Baelskaat 30, Oostende

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 28 januari
van 22 uur af
Zondag 29 januari
the-dansant van 16 tot 20 uur

GINETTE GARCIN

Fantaisiste

MERINO COSTA
en zijn orkest

Piano :

FRANZ ANDRE

CONFERENTIEZAAL

Zaterdag 28 januari
van 14.30 uur af
Zondag 29 januari
van 10 uur af :

Projecties der films en dia's
deelnemend aan het

INTERNATIONAAL FESTIVAL VAN DE VAKANTIEFILM

Ingang vrij - Petit-Nice

Zaterdag 11 februari
van 21 uur af

Groot liefdadigheidsbal
ingericht door
« Royal Cercle Coecilia »

BAL DU RAT MORT

Thema :
« LA BELLE EPOQUE »

8 orkesten

Avondkledij verplicht
voor niet-gemaskerden

Champagne niet verplicht

Inkom : 200 frs
Studenten : 150 frs
op vertoon van hun kaart
aan de ingang

Toegangskarten te verkrijgen :

Casino Kursaal
Tel. : (059) 751 11
Hotel Imperial
Van Iseghemlaan 76
Tel. : (059) 754 81
Hotel Viking,
Boekareststraat, 2
Tel. : (059) 776 61
Beaulieu - Kursaal
Tel. : (059) 720 61

STADSSCHOUWBURG BRUGGE

Zondag 5 februari
te 20.30 uur

De « Galas Karsenty Herbert »
stellen voor :

«PARTAGE DE MIDI»

door Paul Claudel
met

Edwige FEUILLERE

Plaatsen : van 50 tot 200 frs

Lokatie :

Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
(van 10 tot 13 uur en
van 14 tot 17 uur)

Stadsschouwburg Brugge
Tel. : (050) 381 67
(van 11 tot 12.30 uur en
van 17 tot 19 uur)

Het vervoer per autobus is
begrepen in de prijs van
het ticket

Vertrek : 19.30 uur
vóór het Casino-Kursaal

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal Oostende

Tel. : (059) 751 11

(163W — 7128N — 5919V)

**REDERS en
VISSERS,**
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

NA * DE AUTOGONIO
* DE WITTE LIJN DIEPTEMETER

STELT U **SAIT ZEEKUST**

TWEE NIEUWE VOLLEDIG GETRANSISTORI-
ZEERDE REALIZATIES VOOR, WAARVAN
MEER DAN 1000 EENHEDEN REEDS IN
GEBRUIK ZIJN...

RADAR

— TYPE 17

— RD 1410



OOSTENDE	ZEEBRUGGE	NIEUWPOORT
H. Baelskaai 21	Wandelaarst. 4	Kaai 46
Tel. : 715 70	Tel. : 541 21	Tel. : 231 51

CATERPILLAR

GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

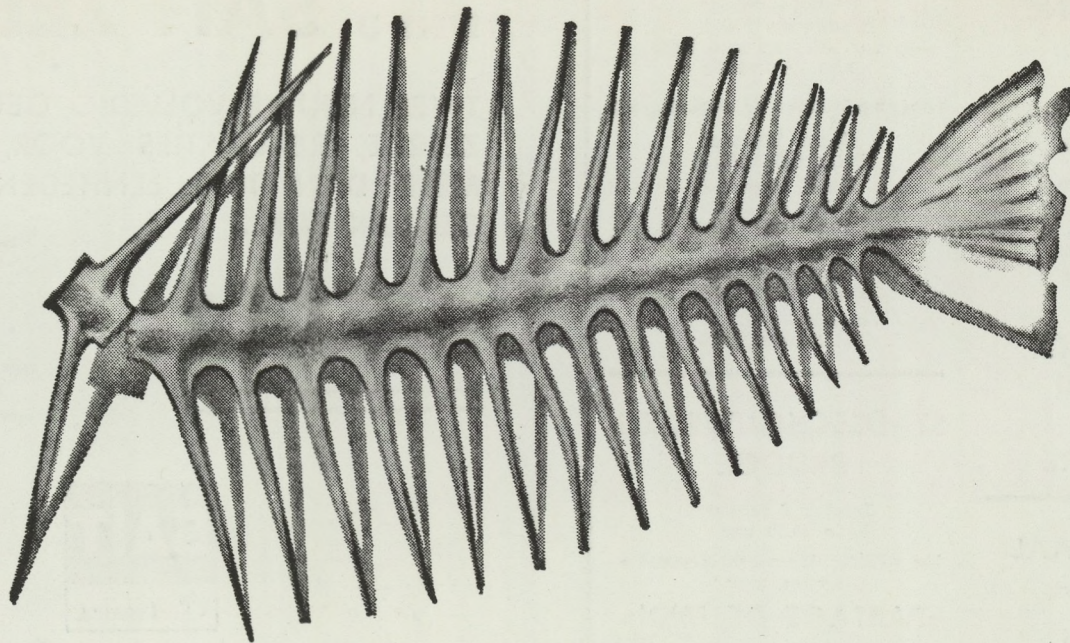
TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD


VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89



**weer een
tevreden klant !**

Ja! F & R klanten zijn tevreden klanten! Van F & R vis blijft alleen de graat over...en dan nog F & R koopt en verdeelt alleen eerste kwaliteit aan eerste klas zaken, nu praktisch in geheel België. F & R bemiddelt tussen visserij en winkelier of restaurateur en neemt beider afzetzorgen op zich. F & R voert efficiënte reclame ten voordele van zijn klanten. Profiteer er mee van. Word ook F & R klant. Ook u zult tevreden zijn.


ROSSEELS RECLAME N.V.



FRANCKAERT & VAN RANSBEEK p.v.b.a.
Riemstraat 23-25 Antwerpen Tel. 37.17.75 - 37.18.14 - 37.62.30
VAN DEN STEEN & SCHUMMER
Baksteenkaai 24 Brussel 1 Tel. 11.27.82 - 12.14.37

