

# HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 5 — Vrijdag 3 februari 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 4 februari  
van 22 uur af  
Zondag 5 februari  
the-dansant van 16 tot 20 uur

## SUZANNE GABRIELLO MERINO COSTA en zijn orkest

Piano :  
FRANZ ANDRE

Zaterdag 11 februari  
van 21 uur af

Groot Liefdadigheidsbal  
ingericht door  
« Royal Cercle Coecilia »

## BAL DU RAT MORT

Thema :  
« LA BELLE EPOQUE »

7 orkesten !

Avondkledij verplicht  
voor niet-gemaskerden  
Champagne niet verplicht

Inkom : 200 frs  
Studenten : 150 frs  
op vertoon van hun kaart  
aan de ingang

Toegangskarten te verkrijgen :

Casino Kursaal  
Tel. : (059) 751 11

Hotel Imperial  
Van Iseghemlaan 76  
Tel. : (059) 754 81  
Hotel Viking,  
Boekareststraat, 2  
Tel. : (059) 776 61  
Beaulieu - Kursaal  
Tel. : (059) 720 61

## STADSSCHOUWBURG BRUGGE

Zondag 5 februari  
te 20.30 uur

De « Galas Karsenty-Herbert »  
stellen voor :

## «PARTAGE DE MIDI»

door Paul Claudel

met

## Edwige FEUILLERE

Plaatsen : van 50 tot 200 frs

Lokatie :

Casino-Kursaal Oostende  
Tel. : (059) 751 11  
(van 10 tot 13 uur en  
van 14 tot 17 uur)

Stadsschouwburg Brugge  
Tel. : (050) 501 61  
(van 11 tot 12.30 uur en  
van 17 tot 19 uur)

Het vervoer per autobus is  
begrepen in de prijs van  
het ticket

Vertrek : 19.30 uur  
vóór het Casino-Kursaal

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal Oostende  
Tel. : (059) 751 11

(211W — 7174N — 5925V)

# HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

## DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- \* Alle inlichtingen
- \* Alle tussenkomsten
- GASOIL
  - ELEKTRICITEIT
  - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
  - REDDINGSVLOTTEN
  - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

## CATERPILLAR GEDEP. MERK VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST  
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

**TRECO** n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

VOOR  
NIEUWBOUW  
EN  
HERSTELLINGEN  
VAN  
SCHEPEN

N.V.

# BELIARD- MURDOCH

(5007V)

VOORBEHOUDEN

## Diesel- scheepsmotoren

# DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

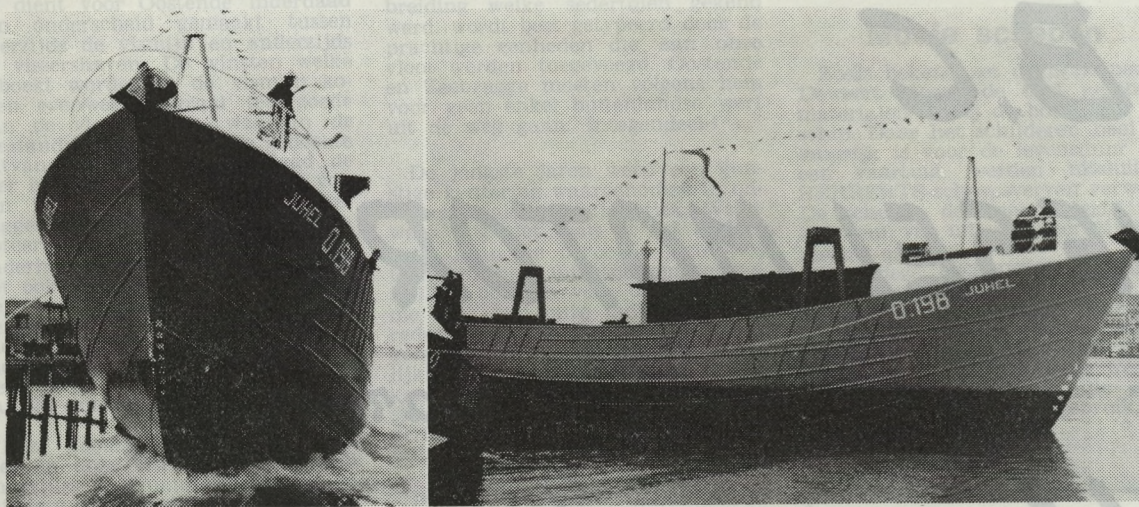
# HET VISSERIJBLAD

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29  
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ  
Tel. : 777.13/777.14  
NR 5  
Vrijdag 3 februari 1967

## DE VERDERE UITBOUW VAN ONZE VLOOT

# O.198 «JUHEL» te water gelaten



Enkele opnamen van de stapelloop van de O.198 „Juhel”

Zaterdagmiddag jl. heerste er op de Oostendse scheepswerfen Deweert Jos PVBA opnieuw en zeer ruime belangstelling. Aanleiding hiertoe was het van stapel lopen van een nieuwe hekbokker - de eerste in 1967 - nl. de O.198 «Juhel» welke gebouwd wordt voor de rederij PVBA «Juhel» uit Oostende.

Moeten wij toegeven dat het nieuwbouwwitme, dat voor een vijftal jaren werd ingezet, enigszins aan het verslappen is, dan kan toch gezegd dat de voornoemde werf nog verscheidene orders te boek heeft staan. Volgende maand krijgen wij overigens een nieuwe stapelloop; het betreft de O.307 «Verdi» gebouwd voor de rederij «Noordzee PVBA» eveneens uit Oostende gevolgd van een 27 m. vaartuig voor reder Frans Deschepper en een vaartuig als de O.100 voor rekening van reder Viaene. Deze vaartuigen zullen allen voor oktober in de vaart zijn...

### DE PLECHTIGHEID

Onder de talrijke menigte welke de plechtigheid bijwoonde, herkennen wij o.m. volksvertegenwoordiger Dries Claeys; J. Vanden Kieboom, schepen van de Oostendse haven; havenkapitein Ghys; Depuydt, directeur van de Oostendse Kredietbank; Van Oost, griffier bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij; de h. Debruyne, directeur der N.M.K.N. te Brugge; de h. Maertens, diensthoofd bij de Zeevisserijdienst. Het was E.H. Cornillie die het vaartuig doopte, bijgestaan door meter Yvette Hennaert en Peter Prosper Vandenbergh. De liefvallige hand van de meter knipte hierop het lint door en de traditionele schuimwijnfles spatte open tegen de boeg van het vaar-

tuig, dat onder luid applaus in het water gleeed.

### SCHITTERENDE REALISATIE

In een der loodsen van de scheepswerf greep vervolgens een korte plechtigheid plaats, waarbij verscheidene sprekers het woord voerden. Als eerste kwam de h. Verhoest Johan, ingenieur op de feestende werf, aan het woord. Hij dankte de reders voor het vertrouwen dat zij hebben betoond in de werf. Nadat hij een beschrijving heeft gegeven van het vaartuig, legt hij er tevens de nadruk op, dat dit het eerste vaartuig is, zowel in België als in het buitenland, dat én de hekvisserij, én de bokken, én de zijwaartse visserij kan bedrijven.

Tenslotte werden meter en peter bedacht met een mooi geschenk.

### „GERUCHTEN OVER SCHEPSKREDIETEN ZIJN ONJUIST

aldus

volksvertegenwoordiger

Dries Claeys

Vervolgens komt volksvertegenwoordiger Dries Claeys aan het woord. De man, van wie gerust mag gezegd worden, dat hij de enige Oostendse verdediger van onze visserijbelangen is bij de regering. Hij

brengt vooraf een warme hulde aan het personeel van de werf en in het bijzonder aan het technisch kader, dat de grondslag legt van ieder realisatie.

Vervolgens snijdt spreker 'n onderwerp aan dat in het kader van de nieuwbouw, een zekere ongerustheid heeft doen ontstaan in onze redersmiddens, en zelfs op brede schaal verspreid werd.

Krachtens de wet van 23 augustus 1948 worden aan de Belgische rederijen en ondernemingen uit de zeevisserij kredieten toegekend, hetzij voor de aanbouw, hetzij voor de aankoop in 't buitenland van vaartuigen. De premievoet voor deze kredieten (boven de vijf jaar) bedraagt thans 7,35 %. De staatsstussenkomst in deze premievoet mag evenwel maximum slechts 3 % bedragen, zodat de reder zelf een interest van 4,35 % te betalen hebben. Spreker legt hierbij de bijzondere nadruk op het feit dat de ongerustheid van onze reders totaal voorbarig is. Volksvertegenwoordiger Dries Claeys wijst in dit verband op de contacten die hij had met minister Bertrand van Verkeerswezen. Laatstvernoemde heeft in het verleden steeds een bijzondere interesse betoond voor de zeevisserij, en heeft altijd verklaard dat onze vloot, in het kader van een komende gemeenschappelijke visserijpolitiek, verder dient uitgebouwd. Ook zette hij de aktuele toestand uiteen aan de vice-premier Declercq en de Minister van Begroting. Ook zij toonden volle begrip voor de bestaande toestand.

Steeds in verband met de scheepskredieten doet spreker tenslotte beroep op de vertegenwoordigers uit de visserij die deel uitmaken van het «Technisch Komitee voor Scheepskrediet». Hij wijst er op dat de adviezen inzake rente- en kredietvoorwaarden welke in dit komitee gegeven worden dienen geforceerd. Terzake dient ook een initiatief uit te gaan van de Rederscentrale.

Totdaar volksvertegenwoordiger Claeys.

### TELEVISIE WAS ER

Voor het eerst in lange tijd heeft de televisie zich opnieuw gewaardigd een TV-opname te maken van een tewaterlating. Dat hebben ze op voorbeeldige wijze gedaan en de mannen van de TV dienen geluk wensen. Ze hebben de visserij daarmee groot genoeg gedaan.

Weet U dat al de  
motoren welke de laatste  
maanden verkocht werden in  
de Belgische Zeevisserij

**A.B.C**

**DIESELMOTOREN**

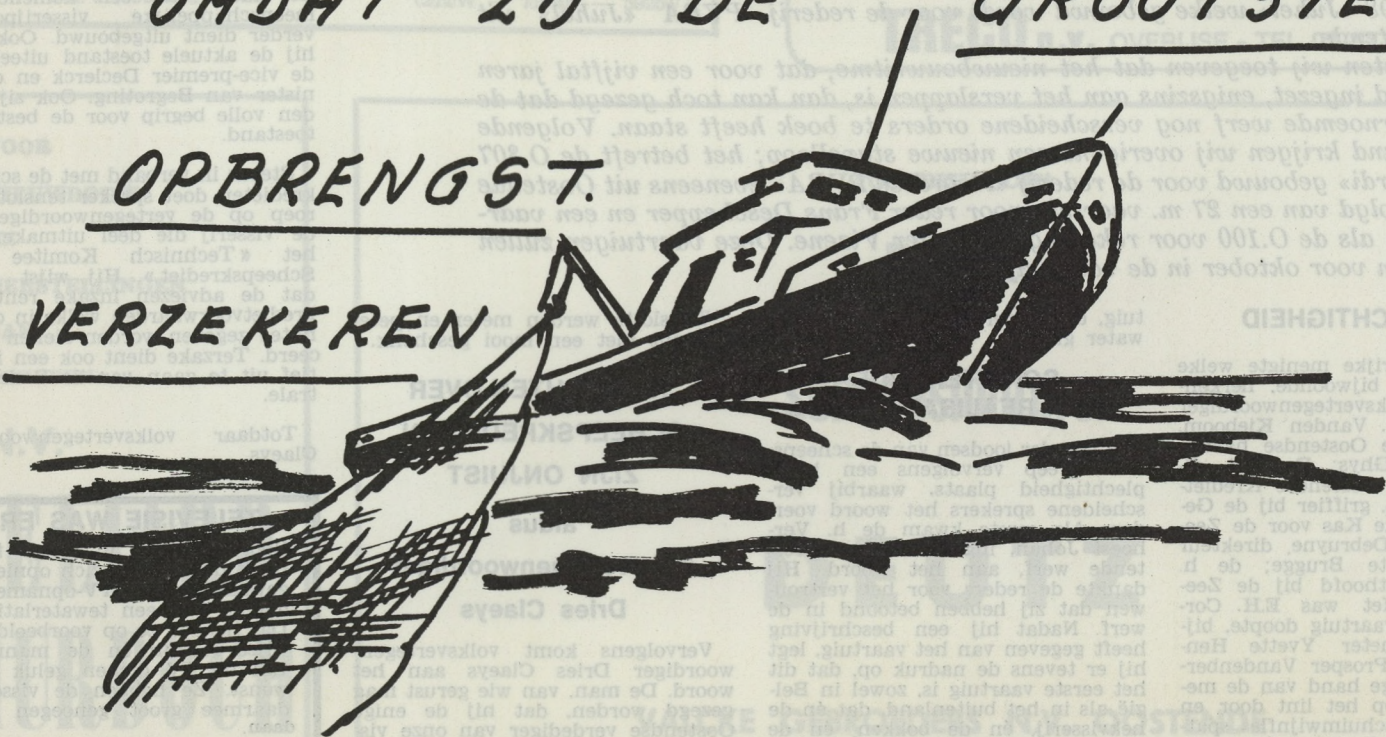
waren.

Weet U waarom?

OMDAT ZIJ DE GROOTSTE

OPBRENGST.

VERZEKEREN



**ANGLO BELGIAN CY - DIESELMOTOREN**  
WIEDAUNKAAI 35 GENT TEL. 23.45.41

**„TOESTAND VAN ONZE  
VISSERSHAVEN  
IS KRITIEK”  
volgens schepen  
Vanden Kieboom**

Volgende spreker was schepen Vanden Kieboom van de Oostendse haven. Hij had het, zoals verwacht, over de kritiek welke de jongste weken wordt uitgeoefend op het Oostendse havenbeleid en meer bepaald op de lokale vissershaven.

«Er wordt beweerd», aldus schepen Vanden Kieboom, «dat de Oostendse vismijn een deficitaire toestand kent. Dit is volledig onjuist. Integendeel is de vismijn renderend.

Er dient voor Oostende inderdaad een onderscheid gemaakt tussen enerzijds de vismijn en anderzijds de vissershaven. De winsten welke geboekt worden in de vismijn komen evenwel integraal ten goede aan de vissershaven, waarvan de toestand wel kritiek is. De geboekte ontvangsten kunnen inderdaad de zeer hoge uitgaven niet langer volgen. Het dok dient regelmatig gebaggerd, hoge uitgaven worden genoteerd voor de sluisen en ander onderhoudswerken. Anderzijds is het ook zo dat de wedden van het personeel bijzonder hoog oplopen, gezien deze afhankelijk zijn van de indexschommelingen. Wanneer een indexverhoging moet toegepast worden vergt dit een meeropbrengst van 20 miljoen in de vismijn.

Deze noodzakelijke meeropbrengsten in onze vismijn, hebben zich ondertussen gemanifesteerd in een mindere opbrengst van 45 miljoen over 1966. Volgens schepen Vanden Kieboom is dit tekort evenwel gemakkelijk uit te leggen als men rekening houdt met de verhoogde kontingentering der invoeren, die alleen reeds 25 miljoen fr. vertegenwoordigen».

«Er is evenwel geen reden tot verontrusting», aldus spreker. Ter staving van deze bewering gaat hij putten in een buitenlands vakblad waarin de Oostendse haven aanzien wordt als een uitstekende aanvoerhaven en het vismijnkompleks de perfectie benadert. «Oostendenaars zijn van nature uit evenwel pessimisten», zegt onze schepen. Hij besluit zijn toespraak met een hulde aan de reders en aan de scheepswerf.

**„ONZE VISSERIJ MOET  
VERENIGD BLIJVEN”  
aldus P. Vandenberghe**

Als laatste spreker krijgen wij dan «Peter» Prosper Vandenberghe, directeur van de rederskoöperatieven S.C.A.P. en Hulp in Nood. In de eerste plaats brengt hij 'n warme hulde aan de scheepswerf die opnieuw een volledig nieuw type vaartuig aan het bouwen is, dat zeker tot de meest volmaakte van onze vloot mag gerekend worden. 75 jaar geleden werd de scheepswerf Deweert opgericht door de grootmoeder van de huidige zaakvoerder. Doorheen de jaren kende de werf een ruime evolutie. Een volledige kentering kwam er evenwel toen in september 1963 overgeschakeld werd van houten scheepsconstructie op stalen bouw. De uitbreiding welke sedertdien gekend werd, wordt best getypeerd door de prachtige eenheden die aan onze vloot werden toegevoegd. Oostende en Zeebrugge moeten volgens hem voor geen enkel buitenlandse werf uit de weg gaan. Integendeel!

De jongste jaren werd een gunstige kentering waargenomen in onze nationale visserijpolitiek. Weliswaar nog niet zoals in het buitenland, gaan de bevoegde instanties toch een meer uitgesproken belangstelling betonen voor deze voornaamste brok van onze industrie. Onze reders kritiseren gemakkelijk, maar vergeten al te vlug de vele moeilijkheden waarmede hun leiders te kampen hebben. Zij verlangen steeds tussenkomsten van onze regering, maar zij moeten ook enig initiatief aan de dag leggen.

Binnen afzienbare tijd zal de E.E.G. een werkelijkheid worden en mogen wij ons aan vreemde vaartuigen in onze vismijnen verwachten. Dit kan onze vissers slechts ten goede komen, want niettegenstaande hun ijver en harde arbeid, missen zij toch nog ervaring ten overstaan van andere visserijstaten. «Onze visserij moet verenigd blijven», aldus spreker, «willen wij onze plaats behouden in een steeds voortschrijdende visserijevolutie».

Totdaar de h. Vandenberghe.

Tot slot van deze sympathieke plechtigheid werd een heildronk uitgebracht op de reders, de scheepswerf en het vaartuig, dat reeds einde der maand maart in de vaart zal komen.

**TECHNISCHE STEEKKAART**

De O.198 «Juhel» is een stalen hekbokker met volgende hoofdkarakteristieken :

- lengte over alles : 29,20 m.
- lengte tussen loodlijnen : 25 m.
- breedte op 't spantflens : 7,20 m.
- Holte in de zijde : 3,60 m.
- diepgang achter : 3,50 m.

De voortstuwing geschiedt door een ABC-dieselmotor, Type 8MDX, van 500 PK bij 600 toeren per min.

De plaatsing van de motor werd verzorgd door de firma SCAP, die tevens zorgde voor de elektrische installatie. Deze motor drijft een vierbladschroef aan.

Een koelinstallatie zal ingebouwd worden, bestaande uit een watergekoelde groep en buizenverdamper.

**Mooie schepen**

Zoals bekend zet de Scheepswerf Deweert steeds de best geschikte materialen in bij de bouw van een schip. Daar het schilderen heel belangrijk is voor de levensduur van een vaartuig, werden uitsluitend HERBERTS-scheepsverven verwerkt. De schepen daarmee geverfd, steken van ver uit, wanneer zij onze havens aandoen.

Met deze HERBERTS-produkten beschikt men over de vruchten van een lakfabriek die onder haar 3250 personeelsleden niet minder dan 400 scheikundigen telt. De kwaliteit van deze Duitse verf is immers wereldvermaard en wordt op alle grote werven, mits verstandig gebruik, ten eerste geprezen.

**Gewestelijk Paritair  
Komitee voor de  
havens van Oostende  
en Nieuwpoort**

Bij koninklijk besluit van 16 jan. 1967 wordt : a) ervol ontslag, op zijn aanvraag, verleend aan de h. Demeere J., te Bredene, als effectief lid van het Gewestelijk Paritair Comité voor de havens van Oostende en Nieuwpoort.

b) ervol ontslag, op zijn aanvraag, verleend aan de h. Braet R., te Brugge, als plaatsvervangend lid van dit comité.

Bij hetzelfde besluit wordt : a) de h. Deswaef Y., te Oostende, plaatsvervangend lid van dit comité, tot effectief lid, werkgeversvertegenwoordiger, benoemd ter vervanging van de h. Demeere J., wiens mandaat hij zal voleindigen.

b) de h. Maricq P., te Wezembeek-Oppem, tot plaatsvervangend lid, werkgeversvertegenwoordiger, van dit comité benoemd ter vervanging van de h. Deswaef Y., die tot effectief lid wordt benoemd.

c) de h. Molleman G., te Oostende, tot plaatsvervangend lid, werkgeversvertegenwoordiger, van dit comité benoemd ter vervanging van de h. Braet R., wiens mandaat hij zal voleindigen.

**PUBLICITEIT IN  
HET VISSERIJBLAD  
DOET UW  
ZAKENCIJFER STIJGEN**

**SCHEEPSWERF**

**Jos. Deweert p.v.b.a.**

**NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE**

— \* —

**SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN**

van

**HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN**

— \* —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)



Een plechtig ogenblik... „meter Yvette Hennaert bijgestaan door „peter» Prosper Vandenberghe, knipt het traditionele lint door.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

## MAANDAGMARKT

### BEHOORLIJKE PRIJZEN

Meer vaartuigen maar heel wat minder vis dan de vorige week op de maandagmarkt van deze week. De vangsten waren inderdaad doorgaans veel kleiner, dit in de eerste plaats voor de IJslanders. Veel slecht weer op de visserij maakte het vissen praktisch onmogelijk zodat de visser na enkele weken hard labour met een zeer klein loon naar huis moest.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

Het slechte weer drukte ook zijn stempel op de kwaliteit van verschillende vangsten. De meeste schepen maakten nogal lange reizen, de vangsten waren te klein om vorige week reeds te komen verkopen en nu waren de reizen in feite te lang. Meer vis van kwaliteit «B» dus, hetgeen echter normaal is na dergelijk visserijweer. Een aanzienlijk verschil meteen voor vis van goede hoedanigheid en andere vis. Vooral rode knorhaan, rog, kabeljauw en tarbot vertoonden ruime prijsverschillen.

De prijzen voor de meeste vissoorten waren goed te noemen, enkele soorten waren zelfs zeer duur. Tongen kregen sterk stijgende prijzen, vooral de kleinere sorteringen. De beste resultaten werden dit keer geboekt door de bokkenvissers die na korte reizen zeer behoorlijke cijfers lukten. Voor de IJslanders was het dit keer zeer slecht.

In totaal kregen we ongeveer 4300 bennen vis en 14.000 kg tong op de markt. De opbrengst hiervan bedroeg 3.728.600 fr.

### ZEER KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

De IJslanders hadden het tijdens de voorbije reis hard te verduren. De Z.418 had ongetwijfeld het meest te lijden en zal enkele weken stil liggen om herstellingen te laten uitvoeren. De andere schepen kwamen er met minder schade vanaf maar van vissen kwam over het algemeen niet veel in huis. Vandaar kleine vangsten, die dan nog in hoofdzaak uit wijting bestonden. Wijting die echter heel wat duurder werd verkocht dan verleden week. De kleine soort kreeg rond de 6 fr. per kg, terwijl de grote sortering van 550 naar 580 schommelde.

Rode zeebaars zal deze week blijkbaar weer veel te weinig voorhanden zijn, de prijs voor deze soort lag van meetaf aan een paar honderd frank per ben hoger dan verleden week en steeg tot boven de 900 fr. per kg. De kleine sorte-

ring kreeg zelfs tot 12 fr. Koolvis was ook iets duurder dan verleden week en noteerde nu van 590 naar 630 fr. per ben. Voor gevilde koolvis werd evenveel betaald als voor de koolvis van goede kwaliteit. Leng was peperduur en noteerde van 490 naar 650 fr., de weinige blauwe sortering steeg tot boven de 1000 fr. Kabeljauw van IJsland kreeg nu tot 1070 fr., in bennen van 770 naar 900 fr. Schelvis was erg schaars en noteerde dan ook van 900 naar 1170 fr. per mand. Hondstong kreeg in lange tijd geen zo'n gunstige prijs meer en steeg tot 1300 fr., de kleine soort haalde tot 390 fr. Staartvis was hier ook opnieuw duurder en haalde van 30 tot 46 fr. terwijl heibot tussen 50 en 75 fr. werd verkocht. Deze gunstige prijzen konden echter alleen de schade beperken want renderende reizen werden deze dag niet geboekt. Die opbrengsten waren inderdaad begrepen tussen 147.790 fr. voor de O.239 en 259.630 fr. voor de Z.571.

### KABELJAUW VAN DE NOORDZEE

De O.231 zorgde voor een welkome kabeljauwvangst van Noop Head. Kabeljauw kreeg een flinke prijs, die schommelde rond de 22 fr. per kg. Haai was goedkoper dan verwacht en noteerde even onder de 12 fr. per kg, dit niettegenstaande

MET EEN VASTE-OF VERSTELBARE  
Zaltbommel-  
schroef

de geringe aanvoer. Schotse schol daarentegen was peperduur met de grote en middenslagsoorten van 1820 naar 1900 fr. per mand en de kleine soort tot 22 fr. Wijting kreeg rond de 6 fr. maar totten waren nogal goedkoop en schommelden van 3,80 naar 5,40 fr. per kg. Hierdoor vooral bleef de opbrengst onder de 300.000 fr. en werd slechts 286.460 fr. bereikt. Ondertussen is die opbrengst nog altijd beter dan wat bereikt werd door de onderscheidene IJslanders.

### FLINKE OOSTREIZEN

Twee bokkenvissers op deze openingsmarkt na reizen van een 10-tal dagen. De vangsten waren niet zeer omvangrijk maar toch groot genoeg om renderende resultaten te bereiken. Tongen waren immers heel wat duurder dan verleden week op de openingsmarkt en stegen naarmate de markt vorderde. Vooral de kleine sorteringen kregen stijgende noteringen. Zo kreeg kleine tong aanvankelijk 2200 fr., nadien tot 2600 fr., de voor/kleine tongen noteerden van 56 naar 62 fr. en bloks stegen van 60 naar 65 fr. De lappen geraakten aan 70 fr. per kg terwijl de grote sortering het duurst verkocht werd en tot 75 fr. noteerde. Tenslotte was ook de driekwartsortering duurder dan verleden week aangezien er van 60 naar 68 fr. voor betaald werd.

Naast de gewone bijvangst die hoofdzakelijk uit platvis bestond, losten deze schepen nu ook wat meer kabeljauw en gul. Kabeljauw waarvoor tot 1200 fr. werd gegeven

en gullen die van 550 naar 750 fr. haalden. Platvis deed het anderzijds niet slechter dan verwacht. De grote soorten noteerden van 6 naar 7,60 fr., de kleinere sortering kreeg van 8 naar 11 fr. Platjes gingen van de hand aan zowat 6 fr. per kg. Voor wijting werd hier tot 6 fr. gegeven. Renderende uitslagen voor deze schepen die tussen 182.000 en 193.000 fr. besomden.

### KLEINERE KANAALVANGSTEN

Meer kanaalschepen dan verwacht door het feit dat enkele schepen na onvolledige reizen aan de afslag verschenen. Hierdoor ook kleine vangsten voor verschillende schepen en opbrengsten die niet hoog opliepen. Een paar schepen deden het wel zeer goed en haalden tot 300.000 fr.

Als meest gebrachte soorten zagen we hier wijting, rog, steenschol, hondshaai, tong en in mindere mate platvis, schotse schol, staartvis, vlaswijting en kabeljauw. Wijting kreeg zelden meer dan de opvangprijs terwijl hondstong vlot werd verkocht en van 350 naar 440 fr. haalde. Roggen waren dooreengenomen duurder dan verleden week met grote rog van goede kwaliteit tot 20 fr. per kg. Tilten haalden tot 17 fr. en gladroggen kregen van 11 naar 16 fr. De weinige keilrog die er was werd verkocht tussen 21 en 25 fr. per kg. Ook rode knorhaan deed het heel wat beter dan gewoonlijk met de grote soort tot 25 fr. en de kleine tussen 6 en 12 fr. volgens de kwaliteit. Staartvis deed het beduidend beter dan verleden week met de kleine soort tot even boven de 30 fr. en de grote sortering tot 54 fr. per kg. Tarbot kende ook ruime prijsverschillen waarbij de kwaliteit zeker een rol speelde. De mooiste

### MEER TREKKRACHT

### MEER SNELHEID

(5723V)

soort haalde tot 94 fr., de mindere kwaliteit kreeg rond de 80 fr. Steenschol deed het niet te best en kreeg van 550 fr. (kleine) naar 1200 fr. (grote). Schotse schol was hier heel wat goedkoper dan van Noop Head en kreeg tussen 11 en 16 fr. Kabeljauw werd verkocht van 17 naar 19 fr. en vlaswijting kreeg van 15 tot 18 fr. Voor katrog werd doorgaans weinig meer betaald dan de opvangprijs, terwijl grauwe poot tot 8 fr. haalde.

Wat de resultaten betreft, die waren begrepen tussen 70.340 fr. voor de O.292 en 310.730 fr. voor de O.232.

### ZEER DURE GULLEN

Voor de 8 westschepen was het maandag een gunstige verkoopdag. De vangsten waren doorgaans nogal klein, ze werden echter zeer goed verkocht, waardoor de resultaten nog bevredigend uitvielen en vaak hoger waren dan verwacht. Kabeljauw, zelfs niet al te groot, kreeg tot 1200 fr., grote gullen noteerden van 16 naar 18 fr. en de middensort noteerde van 12 naar 15 fr. Voor gullen die beneden verkocht werden werd tot 670 fr. gegeven. Wijting kreeg meer belangstelling

dan verleden week en haalde tot 370 fr. per ben. Roggen werden redelijk goed verkocht en platjes gingen van de hand tussen 250 en 350 fr. Tongen werden door deze schepen zeer weinig gelost zodat de cijfers die schommelden van 34.730 fr. voor de O.15 naar 114.410 fr. voor de O.283, zeker als bevredigend mogen worden beschouwd.

## DINSDAGMARKT

### STIJGENDE PRIJZEN

De tweede verkoopdag schijnt zowat de gunstigste verkoopdag van de week te worden. In elk geval werden ook deze week op de tweede verkoopdag weer stijgende prijzen betaald. Nu zal het wel zo zijn dat het feit dat het dinsdag is, op zichzelf weinig invloed heeft. Veeleer het feit dat de kwaliteit dinsdag weer beter was dan voor verschillende vangsten die maandag gelost werden. Het is normaal dat de handelaars versere vis verkiezen en er dan ook meer voor geven. Westvis bleef trouwens op het peil van de vorige dag terwijl de meest uitgesproken prijsstijging werd genoteerd voor mroe tarbot, roggen en rode knorhaan.

Ook tongen werden beter verkocht dan maandag met nog steeds de kleine soorten duurder dan verleden week. Ook de middensorten kregen hogere prijzen terwijl de grote soorten op hetzelfde renderende prijspeil bleven drijven.

IJslandvis dat de vorige dag reeds zeer schaars was, bleef ook dinsdag schaars en kreeg dan ook zeer goede prijzen. Het werd trouwens een onverhoopt resultaat voor de O.80, dit dank zij een ruime partij rode zeebaars, die zowat als de tongen van IJsland kunnen beschouwd worden.

De totale aanvoer bestond slechts uit 2500 bennen vis, 8500 kg tong en 8500 kg haring. De opbrengst hiervan beliep 2.486.000 fr.

### SCHITTERENDE IJSLANDSE PRIJZEN

Nog slechts één IJslander op deze tweede verkoopdag en meteen weer maar een goeie 1000 bennen vis. De vangst bestond in hoofdzaak uit rode zeebaars. Verder een partij blauwe leng, koolvis, schotse schol en zeer weinig heibot. Ook bijna geen kabeljauw en enkel wat gevilde schelvis.

Voor die verschillende soorten werden echter zeer hoge prijzen betaald, er werd zelfs een gemiddelde van bijna 800 fr. per ben bereikt zodat nog 806.000 fr. werd besomd.

### Voor de bouw van moderne VISSERSSCHEPEN

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

### Scheepswerven VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)  
Post Wachtebeke

BRENG EEN BEZOEK AAN ONZE SCHEPEN IN OPBOUW!

(5776V)

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Rode zeebaars kreeg van 750 naar 870 fr., de kleine sortering noteerde niet minder dan 650 fr. per ben. Dat er ook aan die prijs grettige afnemers waren wordt bewezen door het feit dat gans de partij ineens werd verkocht.

Blauwe leng, zeer schaars deze week, steeg opnieuw naar 1100 fr. en nadien naar 1170 fr. per ben, de kleine sortering kreeg nog 1000 fr. terwijl de weinige witte leng tot 700 fr. kreeg. Schotse schol steeg tot 600 fr. per ben en voor koolvis werd van 8 naar 12 fr. gegeven. Gevijlde schelvis van minder goede kwaliteit kreeg nog tot 18 fr. en ook gevijlde koolvis noteerde tot bij de 10 fr. per kg. Al met al een zeer gunstige markt. Filetsoorten waren nu eenmaal zeer schaars zodat iedereen trachtte zijn gerief te krijgen.

## ZEER MOOIE BOKKENREIS

Nog 1 bokkenvisser op de dinsdagmarkt, de O.189, die voor nagevoeg 150 B. vis en 2500 kg tong zorgde. Tongen die zeer vlot werden verkocht en stijgende prijzen noteerden. Vooral de kleine sortering deed het veel beter dan maandag en kree gnu al tot boven de 60 fr. per kg. Slips stegen naar 48 fr. en voor/kleine tongen haalden reeds 65 fr. en meer. Ook bloktong noteerde tot 66 fr., terwijl de driekwartsortering van 68 naar bij de 70 fr. kreeg. De lappen draaiden rond de 70 fr. en de grote tongen die het duurst waren stegen tot 76 fr.

Behalve tongen loste dit schip ook een mooie partij platvis. De grote soorten kregen slechts opvangprijzen. Voor kleine iek werd echter tot 10 fr. en voor derde slag tot 11,20 fr. bekomen. Platjes kregen 370 fr. per ben. Een mooie partij kabeljauw en gul ging duur van de hand. Kabeljauw op de grond kreeg 1100 fr. en in bennen werd er tot 20 fr. per kg betaald. Gullen werden verkocht tussen 12 en 17 fr. per kg. Alleen wijting viel hierbij uit de toon en kreeg slechts even boven de minimumprijs. De opbrengst viel uiteindelijk zeer goed uit en bedroeg 263.000 fr.

## MINDER KANAALVIS

Hadden we dinsdag de kwantiteit niet, we hadden toch de kwaliteit. Iets wat maandag niet altijd kon beweerd worden. Het zal trouwens niet alleen te Oostende geweest zijn dat er een paar minder goed verzorgde vangsten op de markt waren, ook elders werden tengevolge van slecht weer langere reizen gemaakt.

Dinsdag slechts 2 schepen van het Kanaal, zij losten ongeveer 450 B. vis en 5200 kg tong. Nogal ruime vangsten dus voor deze schepen, die bovendien duur verkocht werden, waardoor flinke resultaten uit de bus kwamen, resultaten die varieerden van 321.000 fr. naar 326.000 fr. voor de O.369 en de O.141. Beide schepen gaven elkaar dus niet veel toe. Hier meer grote tongsortering en misschien wel een gemiddelde prijs die hoger lag dan die van de Oostvangst. Toch was er onderling niet veel verschil in prijs tussen de verschillende sorteringen, zodat zeker ruim 69 fr. per kg werd bereikt.

Roggen kenden merklijk stijgende prijzen in vergelijking met gisteren. De grote roggen kregen zelfs tot 1150 fr., terwijl tilten rond de 950 fr. kregen en grote scherpstaart rond de 800 fr. schommelde. De kleine scherpstaarten kregen rond de 12 fr. per kg, terwijl gladroggen van

600 naar 900 fr. schommelden. Rode knorhaan steeg tot 30 fr. per kg, de kleine sortering kreeg van 10 naar 14 fr. Vlaswijting kreeg nu tot bij de 20 fr. per kg terwijl tarbot naar de 100 fr. per kg neigde. Wijting deed het bij de kleine vissoorten het minst goed en kreeg minimumprijzen. Zeehond kreeg goede noteringen die rond de 450 fr. per ben lagen. Grauwe poon noteerde tot 8 fr. per kg en voor katrog werd van 200 naar 270 fr. betaald. De vliegers kregen tot 500 fr., terwijl kleine en gevijlde vlaswijting tot 16 fr. haalde. Allemaal flinke prijzen, waardoor dan ook flinke resultaten mogelijk werden.

## DURE WESTSOORTEN

Een negental Westschepen op de dinsdagmarkt met een totale aanvoer van 850 B. vis en 800 kg tong. Meestal gul en wijting voor deze schepen, afgewisseld met enkele rogvangsten. Platjes kregen we eveneens uit deze vangsten, terwijl tenslotte ook wat rare vis werd gelost. Kabeljauw van de West was duur, men betaalde er tot 24 fr. per kg voor. Grote gullen noteerden tot 17 fr., de kleinere sortering kreeg 12 tot 15 fr. Alleen de allerkleinste sortering was goedkoop en kreeg 6 fr. Wijting deed het ook niet en noteerde rond de 5 fr. per kg, enkele vangsten vielen zelfs onder de 4 fr. per kg. Roggen waren ook hier duur terwijl tarbot van 50 naar 100 fr. noteerde. Korte reizen maar toch renderende uitslagen, die varieerden tussen 44.920 fr. voor de O.267 en 140.190 fr. voor de O.154.

## WOENSDAGMARKT

### GOEDKOPERE VIS

Toch nog veertien schepen op de sluitingsmarkt van deze week. Dat was heel wat meer dan er dinsdagmiddag als te verwachten waren opgegeven. Bovendien was het bijna allemaal dezelfde vis die werd aangevoerd, kabeljauw, gul, wijting en platvis. Vandaar dat die soorten lagere prijzen noteerden, vooral dan kabeljauw. Wijting kon niet veel meer dalen en bleef verder aan opvangprijzen van de hand gaan. Voor platvis werd een lage prijs betaald maar tongen bleven de prijzen behouden. Voor kleine gullen werden verder renderende prijzen betaald terwijl de schaarse roggen die gebracht werden topprijzen noteerden. De markt was alles samen genomen nog redelijk gunstig zodat we ook woensdag niet mogen klagen. Er werden trouwens renderende opbrengsten geboekt door praktisch alle schepen.

### GOEKOPERE KABELJAUW

Een vangst van de Noordzee die vooral kabeljauw, gul, wijting en totten bevatte. Totten kregen lagere prijzen dan verwacht en noteerden van 290 naar 360 fr. per ben. Voor jonge schelvis werd rond de 900 fr. gegeven. Wijting kreeg slechts opvangprijzen zodat die soort de opbrengst niet erg deed oplopen. Voor kabeljauw werd minder betaald dan de vorige dagen, shelfcod van de noordzee haalde zelfs geen 1000 fr. per ben meer en moest het doen met 970 fr. Gullen waren redelijk duur en kregen van 600 naar 800 fr. De opbrengst viel hier lager uit dan verwacht en bedroeg 207.000 fr. Een noordvangst kreeg eveneens lagere prijzen dan vorige dagen. De

kleine gullen noteerden hier nog slechts 490 fr. terwijl de grote soort van 590 naar 700 fr. kreeg. Kabeljauw kreeg rond de 20 fr. Wijting ging naar de opvangregeling niettegenstaande de uitstekende kwaliteit Steenschol was heel wat duurder dan dinsdag en maandag maar platvis deed het ook hier erg middelmatig. Voor de platjes werd hier nog 370 fr. bekomen. Een wel bevredigend resultaat voor de O.268 die 152.000 fr. besomde.

## TALRIJKE WESTSCHEPEN

Nog geen negen westschepen die geen overgrote maar toch behoorlijke vangsten losten. Vangsten die weer hoofdzakelijk zoniet uitsluitend uit wijting, gul, kabeljauw en platjes bestonden. Wijting die de opvangprijzen noteerde en weinig belangstelling kreeg. Kabeljauw die eveneens goedkoper was dan de vorige dagen en onder de 20 fr. per kgr daalde. Gullen bleven het nogal goed doen met de grote sorteringen tussen 12 en 16 fr. en de kleine ronde 12 fr. het kgr. Alleen de allerkleinste soort deed het niet en viel terug tot 6 en 7 fr per kilo. Enkele manden roggen kregen hoge prijzen die tot 1100 fr. opliepen. Katrog kreeg tot 400 fr. terwijl platjes van 220 naar 250 fr. kregen. De resultaten waren wel bevredigend en schommelden van 62.000 fr. voor de O.142 naar 117.000 fr. voor de O.115. Vermelden we dat voor zeehond hier tot 450 fr. werd gegeven en dat 'n zestal manden rode knorhaan 1070 fr. per ben noteerden.

## RENDERENDE KANAALREIS

Een uitstekend verzorgd kanaalreis werd op de woensdagmarkt door de

O.204 aangevoerd. De vangst bestond uit zowat 1300 kgr tong en 'n 200 B vis. De tongen kregen goede prijzen met lappen tot 70 fr. grote tot 75 en driekwarters tot 71 fr. Bloktong noteerde eveneens 70 fr per kgr terwijl de voor-kleine rond de 66 fr. kregen. Kleine tongen kregen opnieuw 60 fr. en slips noteerden 50 fr.

Tarbot was zeer duur en steeg nu al van 100 naar 105 per kgr. dit voor grote sortering. Vlaswijting was zeer duur en kreeg rond de 18 fr., wijting kreeg echter ook maar de opvangprijzen. Keilrog noteerde tot 30 fr. en roggen werden verkocht tussen 13 en 23 fr. per kgr. De opbrengst viel renderend uit en bedroeg 198.000 fr.

## PLATVIS EN TONG VOOR DE BOKKEVISSERS

Nog drie bokkevisser op de laatste verkoopdag van deze week. Deze schepen zorgden voor ruim 3000 kgr tong en 350 B vis. De visvangst bestond in hoofdzaak uit platvis, wijting en gul. Platvis was goedkoper dan dinsdag en noteerde van 6 naar 10 fr per kgr. Voor platjes werd de minimumprijs bekomen, terwijl ook wijting aan de laagst mogelijke prijs verkocht werd. Kabeljauw kreeg tot 1100 fr. en voor gul werd van 11 naar 15 fr. bekomen. Tongen kregen iets betere prijzen met de grote sortering uit 75 fr. Kleine tong kreeg hier tot 60 fr. maar bloktong kende op het einde van de markt een daling. De resultaten waren voor deze schepen die korte reizen maakten van minder dan een week renderend. Ze schommelden van 107.000 naar 127.000 fr. dit voor de Z.212 en de Z.509.

# GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

## LAWAAI

Men heeft wel eens beweerd dat er in de vismijn van Oostende alleen een gezellige drukte heerst. Dat zal dan vooral voor hen gezellig zijn, die er niet moeten in werken. De laatste tijd loopt het weer de spuitgaten uit met dat lawaai. Van gezelligheid is helemaal geen sprake meer wanneer men bovenaan de vangst niet meer kan verstaan wat de afroeper aanwijst en de cijfers niet meer kan volgen die door de afslager worden afgeroepen. Er ronken weer veel te veel onnodige motoren, terwijl met bennen en bakken wordt gegooid. Dat zij, die beweren dat er geen lawaai is, eens 's voormiddags vis komen verkopen.

## TOCH NOG NEDERLANDERS

Dinsdag kregen we toch nog een span Nederlandse haringvisser op de Oostendse markt. Er is dus nog altijd wel haring te vangen voor wie er achter wil zoeken. Het meest getrouwe span te Oostende, de TX. 36 en 37 zorgden voor 170 bennen welkome haring. Ze kregen er trouwens 'n flinke prijs voor. De markt werd ingezet aan 490 fr. per mand en steeg tot 510 fr., zodat het gemiddelde rond de 10 fr. per kg lag. Zodoende werd nog 84.000 fr. be-

reikt. De vangst vis, voornamelijk wijting, werd beter verkocht dan de vorige keer en bracht 15.000 fr. op, zodat in totaal van vis en haring bijna 100.000 fr. werd bereikt. De schippers waren wel tevreden over de prijs, zodat we ze mogelijk nog eens terugzien.

## WEER BETERE KANAALREIZEN

Nadat we vorige week enkele minder gunstige Kanaalopbrengsten moesten optekenen, werd het deze weer beter. Vooral dinsdag werden het twee flinke uitslagen. Dit is niet alleen aan de grote vangsten maar veeleer aan de betere prijzen te danken. Niet dat de vangsten klein waren, maar ook vorige week werden dergelijke vangsten gelost. Toen was de belangstelling echter veel geringer en moesten onze vissers met heel wat minder tevreden zijn.

## PROTEST

Deze week hebben we stemmen gehoord van handelaars die opkomen tegen het profiteren van enkele handelaars wat betreft het terugbrengen van vis. Het is te hopen dat daar meer aandacht wordt aan besteed dan aan ons herhaaldelijk wijzen op deze onrechtvaardigheid. Het gaat inderdaad niet op

dat andere handelaars die wel rekening houden met het gebeurlijk aanwezig zijn van kleinere soorten of van gevijde en gekwetste vis tussen de partij die ze aankochten, bij het bepalen van hun prijs, die vis missen omdat een ander die geen rekening hield daarmee, maar daarna die gevijde vis terugbrengt, voor hen mijnt. Zulke handelaars nemen steeds de mooiste vis aan de laagste prijs en benadelen hun kollega's. Bovendien is het zo dat die profiteurs alleen maar vis terugbrengen (tong bvb.) wanneer de niet overeenkomende sortering goedkoper is. In het andere geval ziet men hen niet. Het wordt tijd dat daar een einde aan komt.

Dat zelfs gekwetste vis niet steeds minderwaardig is, hebben we dinsdagmorgen kunnen vaststellen, toen vlaswijting werd teruggebracht en verkocht aan 900 fr. per ben. Die vlaswijting was trouwens van daags

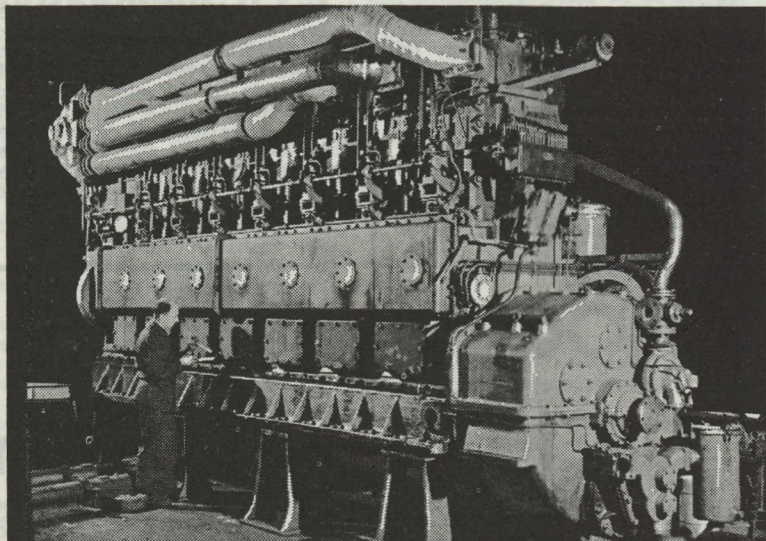
voordien. Het zou ook niet mogen zijn dat meer dan vier manden van één partij worden teruggebracht wanneer een keurder de verkoop volgt, zoals thans het geval is.

#### AANVOERVERWACHTINGEN

Ja, nog maar eens over die aanvoerverwachtingen. Die laten nog steeds veel te wensen over. Maandagmiddag stonden op het bord der te verwachten schepen voor dinsdag, slechts twee nummers vermeld. Dinsdagmorgen waren 13 schepen op de markt. Ook dinsdagmiddag waren nog maar weinig schepen aangekondigd en ook de woensdag waren er ettelijke meer dan er dinsdagmiddag te verwachten waren. Een paar weken strenger optreden en een toepassen van het reglement ter zake, zou hier zeker veel verbetering brengen.

# ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren  
van 500 tot 30.000 PK



ACEC-CARELS Dieselmotor type E35-PS van 2700 PK



**ATELIERS DE CONSTRUCTIONS  
ÉLECTRIQUES DE CHARLEROI**  
SOCIÉTÉ ANONYME

Afdeling GENT

Verkoopdienst :

« MECHANISCH MATERIEEL »

Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01

Telegr. : ACEC-Gent

Telex : ACEC-Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de  
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

## R. BAUWENS & C<sup>o</sup>

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92

# LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

**Oudaan 26  
ANTWERPEN :**  
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen  
31.277

**BRUSSEL :**  
Keizerinlaan 66  
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

**LUIK :**  
Boulevard  
de la Sauvenière 24  
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

**HAMBURG :**  
Leon Van Eessel & Co  
Dammtorstrasse 31  
Tel. 34.13.61  
Telex 021 - 4236  
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires  
(5009V)

## DE KWALITEIT DER HOLLANDSE MOSSELEN

Het verbaast ons zeker niet, en dan vooral in dit nare mosselseizoen, te moeten lezen dat in de Parijse Hallen, de ingevoerde Spaanse mosselen afbreuk doen, of zullen doen, aan de Hollandse mosselen. Dit zal heel zeker voor de Spaanse mosselen niet moeilijk zijn, en van heel grote kwaliteit zullen de Spaanse mosselen hiervoor niet hoeven te zijn.

Hebben we bvb. dit jaar niet te klagen van de tarra in de Hollandse mosselen, zo ja zouden er waarschijnlijk geen Hollandse mosselen meer afgenomen worden, anderzijds is er heel wat te zeggen op de grootte der mosselen, op de pokken waarmee ze bezaaid zijn en ten slotte eveneens op de kwaliteit van het vlees.

Inderdaad, na zo wat een hele tijd aan het krabben en kuisen der mosselen besteed te hebben en er minstens een 20 percent als klein en niet-presentabel verwezen te hebben, moet men dan nog bij het opdienen vaststellen dat er heel wat bij zijn deze naam niet waardig! Een verschrompeld, bruinachtig, ziekaandoend en medelijverwekkend klein beestje, dat men maar liefst met schaal en al wegwerpt en in ieder geval over het hoofd ziet, wenst men zijn appetijt niet te bederven.

Men zegt nu wel, de mossel jaren gelijken aan elkaar niet. Hoopgevend is dit vooral dit jaar, want moest het zo voortgaan met de Hollandse mosselen, of met wat de

Hollandse kwekers en/of uitvoerders ons leveren, dan zullen deze lasten wel binnenkort maatregelen mogen nemen om hun bedrijf te verminderen, tot zelfs de poorten te sluiten. De klachten die men hier hoort over de Hollandse mosselen zijn niet te tellen. We zullen nu nog aannemen dat de Hollandse kwekers en uitvoerders daar zelf mede gewrongen zitten. Het blijft echter, dat het zo geen paar jaar meer kan voortgaan, want nu reeds heeft de Hollandse spreekwoordelijke «degelijkheid» wat de mossel-industrie betreft, een lelijke deuk gekregen. Let dus op uw zaak, dat men binnen enkele jaren niet zegt: «Zijn het Hollandse, dan moet ik geen hebben». En, als men eens gekend is als lange slaper, sta dan maar vroeg op! Het zal U niet veel baten!

Sprokkel!

### OVERLIJDEN

We vernemen het overlijden van mevrouw Florence Wygooghe, weduwe van de h. Richard Pieters en schoonmoeder van de h. Herman Moerman, hoofdredakteur van het „Nieuwsblad van de Kust”

Aan de h. en mevr. Moerman en de familie bieden wij onze blijken van deelneming aan bij dit zware verlies.

### VISAANVOER TE OOSTENDE

30- 1	24	227.800	3.728.600
31- 1	15	140.450	2.486.350
1- 2	14	110.800	1.579.220
	53	479.050	7.794.170

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

30- 1	15	41.443	537.607
1- 2	6	22.705	288.854

### GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

27- 1	8	346	24.046	62.—	77.—	69.50
28- 1	7	425	23.234	51.—	63.—	54.60
30- 1	4	148	8.464	54.—	61.—	57.20
31- 1	8	278	14.716	45.—	58.—	53.—

## AFVAARTEN

# Oostendse haven

#### DONDERDAG, 26 januari

O.242, IJsland  
O.285, Noord  
O.176, Kanaal  
O.124, Kanaal  
O.159, Kanaal  
O.156, West  
N.722, West  
N.715, West  
N.738, West

#### VRIJDAG, 27 januari

O.85, IJsland  
O.217, IJsland  
O.282, IJsland  
O.284, Kanaal  
O.180, Kanaal  
O.247, Kanaal  
O.142, West  
O.537, West  
O.229, West  
O.214, West  
O.35, Oost  
N.800, Oost  
O.189, Oost  
Z.509, Oost  
Z.212, Oost

#### ZATERDAG, 28 januari

O.326, Noord

O.26, Kanaal  
O.66, Kanaal  
O.69, Kanaal  
O.457, Kanaal  
O.214, Kanaal  
O.218, Kanaal  
O.123, Kanaal  
O.148, West  
O.220, West  
O.202, Noop Head

#### MAANDAG, 30 januari

O.77, West

#### DINSDAG, 31 januari

N.449, West  
O.15, West  
N.819, West  
O.172, West  
N.703, West  
O.34, Oost

#### WOENSDAG, 1 februari

O.286, IJsland  
O.119, Noord  
O.232, Kanaal  
O.181, Kanaal  
Z.544, West  
O.193, West  
Z.38, Oost  
O.231, Noop Head

## PROPAGANDA ST.-AMANDSBERG

3 februari 1967: Vispropaganda-avond, voordracht 1e Schoolkomiteit.

8 februari 1967: Asdag — Voordracht klooster Grietje Zusters, Gent, met theorie en praktijk over conserven Globus, met proeven en bereidingen van mosselen uit Holland, alsook oesters.

10 februari 1967: Grootse voordracht met proeven over conserven Globus, met medewerking der firma's Solo en Ozo, en Remy-produkten. Daarna gezellig samenzijn te Gent, St.-Bernadettenstraat.

13 februari 1967: 4e graad Meisjesschool, Brugse poort, te Gent, 7e studiejaar. Theorie ronde vissen met proeven van Globusprodukten en Parlevliet geroekte produkten.

14 februari 1967: Avondschool voor huishoudkunde te Gent, met Globusprodukten, mosselen uit Holland, met medewerking

van Solo en Remyprodukten en firma Parlevliet, haringrokerij.

15 februari 1967: 1e groep A — Avondschool huishoudkunde; 2e groep B — Gent. Globusprodukten, met Parlevliet, Solo, Remy en mosselen uit Holland.

18 februari 1967: Grootse voordracht voor foto-klub VTB-Gent met Globus, Parlevliet, Solo, Remy, oesters en mosselen uit Holland. Daarna gezellig samenzijn met bal in het bondsgebouw. Men moet op voorhand inschrijven.

20 februari 1967: 4e graad Meisjesschool, Brugse poort, te Gent, 8e studiejaar. Theorie platvis met proeven van Globusprodukten.

21 en 22 februari 1967: Avondschool St.-Lievens Gent, huishoudschool voor volwassen vrouwen. Theorie en praktijk conserven Globus, met alle bereidingen, met proeven. Parlevliet met geroekte produkten, met proeven.

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	...	30-1-1867	31-1-1967
Middelmatige schelvis	...	23.40—	.....
Kleine schelvis	...	18.—21.60	.....
Kabeljauw	...	8.—	.....
Gullen	...	15.40-21.40	.....
Wijting	...	5.80-11.80	12.60—
Schaat	...	21.—	.....
Zeebaars	...	12.80-18.60	12.70-17.40
Leng	...	9.80-19.40	14.60-23.40
Schartong	...	12.—	13.40—
Heilbot	...	47.—74.—	83.—
Koolvis	...	11.80-12.60	8.—11.—
Hondstong	...	5.—26.—	.....
Zeewolf	...	.....	.....
Platen	...	.....	.....

## AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 30 JANUARI 1967

	Tong	Vis	Dag	Besom.
Z.558	450	70	4	55.750
Z.460	500	90	8	94.470
Z.542	1000	120	6	112.379
Z.186	300	100	8	78.670
Z.407	400	50	4	53.300
Z.495	400	50	4	66.840
Z.592	2000	250	10	229.300
Z.262	1500	140	8	159.100
Z.600	2000	130	8	184.340
Z.593	500	80	4	85.979
Z.419	2000	160	11	205.440
Z.560	400	60	4	65.530
Z.578	400	40	3	50.400
Z.598	200	35	3	41.650
Z.400	300	50	6	78.049
Z.442	500	80	4	62.090
Z.551	400	130	8	96.850
Z.569	1200	70	10	175.610
Z.467	20	80	—	10.420
Z.458	700	100	8	89.300
Z.403	250	150	5	46.180
Z.184	200	30	—	44.580
				1.156.670

DINSDAG, 31 JANUARI 1967

	Tong	Vis	Dag	Besom.
Z.420	450	20	—	92.420
Z.497	1200	100	—	122.740
Z.199	1000	130	—	152.970
Z.775	400	40	—	48.210
Z.484	1200	100	8	126.440
Z.402	400	50	5	59.650
Z.603	500	100	10	141.540
Z.482	100	250	11	163.280
348	400	130	—	106.350
Z.590	700	180	10	142.900
Z.445	400	35	4	83.470
Z.546	900	100	—	153.200
Z.468	400	100	—	91.030
Z.471	300	50	—	47.710
Z.596	500	70	—	63.450
Z.531	900	150	—	124.390
Z.452	1100	70	—	125.870
Z.469	1200	100	—	108.070
Z.12—450				2.090
Z.436—438				1.800
Z.548				5.750
Z.508—601				7.830
				1.971.160

WOENSDAG, 1 FEBRUARI 1967

	Tong	Vis	Dag	Besom.
Z.435	500	110	6	87.620
Z.240	300	130	7	65.220
Z.507	1000	180	5	163.030
Z.417	200	100	7	73.010
Z.564	1100	110	6	109.940
Z.547	800	110	8	110.750
Z.568	50	40	5	40.180
Z.422	600	100	7	75.810
Z.563	300	100	7	61.780
Z.456	100	80	5	40.769
Z.349	300	80	6	62.840
Z.431	650	250	6	171.270
Z.405	1000	100	5	124.410
Z.516	600	80	5	79.620
Z.465	1000	150	7	150.950
Z.559	1700 (2600)	140		232.160
Z.573	1400	120		219.640
Z.548				4.950
Z.508—601				18.120
				1.892.060

## GENT

VAN 21 TOT 27 JAN. 1967

Tongen, 3/4 150, kleine 85; Tarbot, grote 150, midd. 110, kleine 70-80; Griet 135, kleine 68-75; Schol, grote iek 35-48, kleine iek 28; Schelvis, grote 75-82, midd. 50-65; Heek, midd. 25-26; Rog, vleugels 80-100; Kabeljauw 50-92; Gullen 30-42, repen 72; Hozemondhamme 90-96; Wijting 28-40; Makreel 30-44; Rode knorhaan 56; Zeebaars, repen 68-80; IJle haring 26-35; Haringshaai, gepeld 72-110; Heilbot 135; Zalm 240; Sprot 20-32; Garnalen, verse 90-140, gepelde 300-360; Forel 80-100. Voor/kleine tongen 110.

## BRUSSEL

VAN 21 TOT 27 JAN. 1967

Tongen, 3/4 148, v/kleine 110, kleine 82; Tarbot, grote 148, midd. 115, kleine 80; Griet 140, kleine 70-78; Schol, grote iek 40-50, kleine iek 30; Schelvis, grote 80-84, midd. 70, kleine 40; Heek, midd. 40; Rog, vleugels 90-110; Kabeljauw 80-90; Gullen, repen 78; Hozemondhamme 100; Wijting 30-42; Arend (Pieterman) 75; Makreel 35-48; Zeebaars, repen 90; IJle haring 30-36; Heilbot 120-140; Koolvis 60; Garnalen, verse 110-180, gepelde 295-350; Forel 100.

## AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG 30-1-1967

N.761	61.408	N.710	9.574
N.701	38.042	N.730	76.536
N.788	11.470	N.491	32.984
N.728	36.980	N.790	16.405
N.209	52.581	N. 3	26.256
N.737	35.026	N.740	41.140
N.807	43.811	N.346	34.601
N.805	20.693		

WOENSDAG 1-2-1967

N.722	47.478	N.762	46.660
N.732	45.506	N.106	1.670
N. 3	9.370	N.720	91.798
N.750	46.372		

## E.S.P.A. OP BEZOEK

Op 17 februari a.s. zal door de E.S.P.A. — «European Shipping Press Association» — een bezoek gebracht worden aan de Shipping Bell te Antwerpen. De deelnemers zullen er een overzicht krijgen van de activiteiten van de Shipping Bell telephone, terwijl tevens een bezoek zal gebracht worden aan de afdeling Shipping en Verpakking. De Bell-sektie te Hoboken zal eveneens bezocht worden.

Op 6 maart a.s. krijgt de E.S.P.A. net bezoek van de h. Dudley Perkins, directeur-generaal van de haven van Londen.

## DE BRANDSTOFFPRIJZEN OPNIEUW VERHOOGD

De brandstofprijzen welke verleden week verhoogden, zijn deze week opnieuw van 2 centen per liter verhoogd, zodat in de kustzone de officiële prijs thans is: voor lamp-petroleum 3,69 fr. voor diesel gasolie aan de pomp 3,91 fr. en per tankwagen 3,59 fr. Gasolij voor verwarming (chauffage) kost thans 2,77 fr. en lichte fuel 2,46 fr.

## SPREKENDE VISSEN

Een Russische expeditie die de problemen onderzoekt die bij het treilervissen in de Beringzee rijzen, heeft een opname gemaakt van de hoge tonen die door vissen worden voortgebracht. Zoals de dolfinen zeggen de Russen, uitend de vissen zich in primitieve talen. Niet alleen kan een bepaalde soort vis van andere worden onderscheiden, maar zij brengen verschillende geluiden voort wanneer ze bv. eten en wanneer ze in alarmtoestand verkeren.

Deze mogelijkheden werden reeds nagegaan in Schotland, waar men beweert dat, alhoewel mannelijke en vrouwelijke kabeljauws er identiek uitzien, de ene een gegrom voortbrengt en de andere niet.

De Russen zijn een stap verder gegaan. Zij hebben opnamen van etende vissen gerelateerd naar vis-scholen van de zelfde soort. Dit is het omgekeerde van een trukje dat men beproefd heeft met de mussen van Trafalgar Square te Londen, wier waarschuwingkreten werden «uitgezonden» in een poging om ze te verjagen. De mussen hadden het bedrog echter spoedig door.

De Russen beweren, dat visscholen die door praatjes-bij-het-eten worden aangelokt, geestdriftig naar hun ondergang zwemmen

## VERWACHTINGEN

### MAANDAG 6-2-1967

IJSLAND: O.317 (1.700 b. t.t.z. 600 kab.-gul, 50 shelfcod, 70 leng, 800 bonen, 60 schelvis, 60 wulven, 60 heilbot)  
O.324 (450 B.), O.129 (300 B.), O.331 (350 B.)  
KANAAL: Z.572, O.128, O.37, Z.543, O.151, O.301, Z.527, O.312, O.118, O.114, O.249, O.287

WEST: O.537, O.156, N.722, N.449, O.15, O.172, O.193

OOST: N.800

NOORD: O.174, O.229

### DINSDAG 7-2-1967

IJSLAND: O.90 (1.350 b. t.t.z. 800 kab.-gul, 300 bonen, 250 varia)

KANAAL: O.134, O.160

OOST: Z.509, O.35, O.189, Z.212, O.34

WEST: N.762, O.148, N.819, O.267, O.147, O.225, N.185, N.763, N.765  
NOOP HEAD: O.182

### WOENSDAG 8-2-1967

Vermoedelijk enkele Westers.

## OOSTENDSE MARKT

### IN CIJFERS

#### MAANDAG 30-1-1967

##### IJSLAND

Z.418	16	350	—	221.250
O.239	16	280	—	147.790
O.286	17	350	—	184.510
Z.571	17	450	—	259.630

##### KANAAL

O. 82	9	200	1000	183.800
O.232	16	250	2000	310.730
O.269	17	200	1700	174.790
O.175	12	70	600	94.680
O.295	16	160	1200	185.640
O.292	9	50	500	70.340
O.195	16	220	1000	214.540
O.275	15	200	1400	296.330

##### OOST

O. 34	8	140	1800	182.910
Z. 38	8	120	1700	193.255

##### WEST

N.819	8	100	200	81.050
O.283	8	160	—	114.410
O.193	6	120	—	85.580
N.744	6	120	300	91.720
N.703	4	70	—	53.510
O.172	6	80	—	70.490
O. 15	4	50	—	34.730
N.499	4	40	200	53.970

##### NOORD

O.309	6	150	—	87.256
O.231	16	350	—	286.460

##### NOOP HEAD

#### DINSDAG 31-1-1967

##### IJSLAND

O. 80	19	1070	—	806.560
-------	----	------	---	---------

##### KANAAL

O.369	16	200	2600	321.130
O.141	16	200	2600	326.410

##### OOST

O.189	7	150	2600	263.160
-------	---	-----	------	---------

##### WEST

O.147	5	80	200	87.350
O.225	4	70	—	56.710
O.156	4	100	—	74.520
O.154	7	200	—	140.190
N. 7	2	70	—	45.310
O.267	5	60	100	44.920
O.192	6	80	—	49.180
N. 93	5	90	150	64.350
N.470	5	70	300	63.860

##### SANDETTIE

TX36	1	15	4250	59.870
TX37	1	15	4250	59.870

#### WOENSDAG 1-2-1967

##### KANAAL

O.204	13	150	1400	198.550
-------	----	-----	------	---------

##### OOST

O. 35	6	100	900	111.720
Z.509	6	100	1200	127.350
Z.212	6	100	1000	107.340

##### NOORDZEE

O.305	14	350	—	207.920
-------	----	-----	---	---------

##### WEST

O.115	6	220	—	117.500
N.738	4	100	—	76.340
N.185	5	100	—	68.260
N.765	5	170	—	96.420
N.763	5	150	—	98.655
O.142	5	100	—	62.510
N.715	5	120	—	75.790
Z.544	5	95	150	63.570

##### NOORD

O.268	10	270	—	152.385
-------	----	-----	---	---------

## OPNIEUW OUD KANON OPGEVIST DOOR VISSERSVAARTUIG



Nog steeds komen getuigenissen voor van de harde oorlog welke tussen 1665 en 1667 gevoerd werd door de Britse vorst Karel II tegen de Nederlandse Republiek. Vorige week werd inrdaad door de Z.38 „Moby Dick” van reder-schipper Vlietinck Alfred een kanon opgevist ten zuiden van de Bruine Bank, dwars van IJmuiden Het kanon is in massief brons, is anderhalve meter lang en weegt 195 kg

Op de loop komt het embleem voor van de vernoemde vorst Verder is duidelijk te lezen... „Carolus II — Mag Brit” hetgeen betekent „Karel II — Groot Brittannië” Eveneens kon uitgemaakt worden dat het kanon afkomstig is van een vaartuig uit Dartmouth.

Kontakt zal genomen worden met de autoriteiten van Dartmouth

# Marktoverzicht Zeebrugge

## MAANDAGMARKT

Drie en twintig schepen aan de markt : 12 van de Kust, 5 van de Noord, 4 van de West, 1 van de Oost en 1 van de Kreeftenput. Tamelijke aanvoer van tongen, ongeveer 20.000 kgr. met 2450 B vis. De tongsoorten werden aan iets minder dan verleden week afgezet : de duurste bereikten slechts 75 fr. De platvis en wijting was van goede kwaliteit, maar toch werd de opvangmarkt goed gespijst. Grote tong varieerden van 65 tot 69 fr. en 73 tot 78 fr. De middelsorten van 61 tot 64 fr. tot 52-62 fr. De kleinere soorten schommelden van 42 tot 58 fr. De tarbotsoorten gaven geen fameuze prijzen, alhoewel de aanvoer niet overdreven was, vooral in de grote soorten. Grote van 75 tot 84 fr., middenslag van 60 tot 65 fr. en dev aria 30 tot 35 fr. De grieten bleven dezelfde waarde behouden zoals verleden week alhoewel de aanvoer groter was. De aanbrenst van de verschillende soorten platvis was weer enorm. De prijzen waren nagenoeg dezelfde als verleden week, de goede hoedanigheid speelde een rol in de afname, doordat veel gekocht werd voor 't buitenland. Deze kopers hielden de prijzen zo laag mogelijk. Grote platen werden opgevangen aan de minimum prijs van 6 fr., ook de middenslag platjes van 6 tot 9 fr. ook de deelvis, terwijl de meiers toch van 5 tot 6 fr. haalden. Er waren nogal enkele bennen schone kabeljauw op de markt, slechts verkocht van 18 tot 21 fr. terwijl de grote gullen maar 14-15 fr. haalden. Een vaartuig voerde een schone partij roggen aan, levendig vers die van 18 tot 20 fr. verkocht werden. Teilt en scherpsteerten haalden ook 18 fr. Tong-scharren brachten van 21 tot 3 fr. op. De opbrengsten ook waren zeer bevredigend. Zo van 55.750 fr. voor de Z.558 tot 85.979 fr. voor de Z.593 in vier dagen. De Noord gaf enkele mooie besommingen : van 112.379 fr. voor de Z.542 tot 205.440 fr. voor de Z.419 en 229.300 fr. voor de Z.592 allen in zeer korte reisjes. De Kreeftenputter besomde daarentegen slechts 175.610 fr. in 12 dagen Z.569.

## DINSDAGMARKT

### MINDER SCHEPEN — IETS BETERE PRIJZEN

Slechts 18 schepen aan de markt, en vier koppels gulle-vangers, met elk een mager zootje. De markt was nochtans goed bevoorrad, waarvan platvis steeds de oppergaai schiet. De aanvoer bedroeg dus ongeveer 15.000 kgr tongen met 1750 B vis. Twee schepen van de Noord besomden na een korte reis elk een schone opbrengst. De middensoort en de kleine tongen hadden een lichte neiging tot prijsverhoging, zo ook de kleinere soorten platvis. Naar het einde van de markt vertoonde zich een lichte stijging in de prijzen. De grote tongsoorten bleven dezelfde als gisteren van 69 tot 74 fr. de middelsorten van 62 tot 66 fr. en de kleine soorten van 47 tot 63 fr. (de TP alleen haalden van 58 tot 73 fr.) Grote tarbot was minder : 70-78 fr. alhoewel van goede kwaliteit, de

middenslag ook maar van 55 tot 62 fr. Grote grieten waren iets meer van 39 tot 48 fr. en de middenslag van 25 tot 36 fr. Platvis was iets gerezen. Grote platen en middenslag minimum prijs bijna alles opgevangen). Platjes en deelvis van 7 tot 11 fr. ook de meiers van 5,50 tot 7,60. Kabeljauw, alhoewel van goede verse kwaliteit, was ook minder van 19 tot 21 fr. en de grote gullen van 14 tot 17 fr. De meeste kleine wijting werd opgevangen, terwijl de grote van 5 tot 5,50 fr. afgenomen werd. Een schip van de West bracht een schone vangst verse roggen aan de markt (samen 160 bennen), de prijzen daalden natuurlijk, zij van 18 tot 19 fr; tilten en scherpsteerten van 13 tot 16 fr. Katroggen van 7 tot 8 fr; hetzelfde schip had ook een 30 B verse (kleine) knorhaan die slechts 4-5 fr. haalden. Enkele besommingen Z.482 - 163.350 fr. (met zeer grote vangst); Z.590 142.900 fr. en de Z.199 - 152.970 fr; de grootste besomming van de Kust was van de Z.445 met 83.470 fr. in 4 dagen; de Z.596 besomde 63.450 fr. in 4 nachten.

## WOENSDAGMARKT

### IN 'T ALGEMEEN MINDERE PRIJZEN — GROTE OPVANG

Nogmaals 17 schepen aan de markt, waaronder 6 van het Kanaal, 4 van de West, 2 van de Noord en 2 Kreeftenputters, die in totaal aanvoerden : 15.000 kgr. tongen en 1980 B vis, waarin begrepen een macht van platvis, waarvan de grootste soorten allemaal werden opgevangen. Het aantal opgevangen kilo's bedroeg samen ongeveer 24.000 kgr. in 't totaal. Nochtans was de op de markt gezette vis van zeer verse kwaliteit.

De grote tongsoorten zakten in prijs van enkele franks, zo van 68 tot 76 fr., de middensorten van 60 tot 63, terwijl de kleine stand hielden van 43 tot 59 fr. Grote tarbot vertoonde een goede verhoging van 80 tot 91 fr. terwijl de middenslag (in vergelijking van maandag) een felle daling onderging van 54 tot 63 fr. Grote griet haalde nog van 41 tot 48 fr. terwijl ook de middenslag een meerprijs haalde van 31 tot 39 fr). Platvis was vanzelfsprekend erg gedaald : de duurste (platjes) haalden amper 9 fr., terwijl de meiers van een dagvisser tot 7,60 fr. bereikten. Kabeljauw (zeer schone kwaliteit) werd afgezet aan 18-27 fr. en de grote gullen 13-17 fr. Roggevis werd ter markt niet aangeboden. Wijting werd afgenomen aan effectens boven de minimum prijs of werd opgevangen. Zeehonden haalden ook nog 10 fr. per kgr. 't Was een marktdag zonder veel belangstelling voor de kleine vissoorten; misschien een voorzichtige reactie op de aanstaande periode van niet-vleesderven ! De twee kreeftenputter bekwamen elk een schone besomming, zo respectievelijk 232.160 fr. voor de Z.559 en 219.640 fr. voor de Z.573. Een schip van de West de Z.507 besomde ook 163.030 fr.; de Z.433 van de K. bracht in 6 dagen 87.620 fr. op terwijl de Z.405 ook in 5 dagen zelfs 124.410 fr. besomde. De Z.465 van de Noord besomde in 5 nachten het flinke bedrag van 150.950 fr.

## NOG DE INGEHOUDEN VIS VAN DE Z.422

In ons vorig nummer schreef onze correspondent uit Zeebrugge dat de vangst van de Z.422 voor 12.770 fr. ingehouden en slechts voor 3440 fr. geboekt werd, waarop de bemanning zou betaald zijn.

Dit is niet geheel juist. Reder Felix Degroote betaalt zijn bemanning einde der week en steeds op het volle bedrag, dus hier op 12.770 fr. Hij werd zoals al de anderen van de redersbond slechts uitbetaald op de aanbestedingsprijs van 1,50 fr. per kgr. 't zij in totaal 3440 fr., zodat hij 't verschil bij moest leggen. Een lezer uit Zeebrugge schrijft ons dienaangaande :

Het is wel juist dat, wanneer de Redersbond te Zeebrugge vis opvangt, deze opgevangen vis via de Verenigde Visafslagers slechts betaald wordt aan de aanbestedingsprijs die gemiddeld 1,50 fr. bedraagt. Daarop baserende moogt u vaststellen dat de Z.422 een geringere opbrengst boekte dan wanneer de Z.422 de vis had laten opvangen door de Rederscentrale, gezien de Rederscentrale de minimumprijs onmiddellijk door de Verenigde Visafslagers laat uitbetalen, waar de Redersbond slechts aan ca. 1,50 fr per kgr. laat uitbetalen om weken of maanden later het verschil te laten uitbetalen aan de reder. De meeste Reders, lid van de Redersbond, laten hun bemanning slechts loon ontvangen op basis van genoemde 1,50 fr. Wanneer deze reders nadien van de Redersbond het verschil uitbetaald krijgen, krijgen deze bemanningsleden eveneens hun aandeel (al zijn er reders die menen dat hun personeel op de betaling van de Redersbond geen recht hebben, gezien immers dit personeel evenmin een bijdrage betaalt aan de Redersbond en waardoor de betaling Redersbond zou dienen beschouwd te worden als 'n leden-premie voor de reders).

In het geval van Felix De Groote echter ligt de zaak anders : Vooreerst, op de opbrengst in uw artikel vermeld had de bemanning nog geen loon ontvangen, zodat geen enkel bemanningslid over een tekortbetaling aan geklaagd hebben. Anderzijds, de loonsberekening van dhr. De Groote is zelfs uitzonderlijk gezien hij steeds, volgens zijn eigen verklaring, het tekort aan opbrengst, altijd onmiddellijk bij zijn officiële opbrengst voegt, waardoor zijn bemanning in feite vooraf betaald wordt en dus loon ontvangt op bedragen die de reder slechts later eventueel terug zal ontvangen. Wij menen dat dit feit ter wille van de waarheid diende meegedeeld daar het ter ere strekt van die reder.

## TER NAGEDACHTENIS VAN DE HEER BECU

Tijdens de jongste zitting van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij werd door de voorzitter een treffende hulde gebracht aan de nagedachtenis van de h. Becu, gekoopteerd lid van deze Raad. Hierbij liet Voorzitter H. Smislaert zich als volgt uit :

« **Mijne Heren,**  
« **Op vrijdag 13 januari ontviel**  
« **ons zeer onverwacht, pas en-**  
« **kele weken na zijn opruststel-**  
« **ling als havenkapitein en vis-**  
« **mijndirekteur, de heer René**  
« **Becu, gekoopteerd lid van de**  
« **Raad.**  
« **Met hem is een man heenge-**  
« **gaan, die vele jaren lang een**  
« **vooraanstaande rang innam in**  
« **de zeevaartmiddens als in de**  
« **kringen van de visserij zelf.**  
« **De heer Becu was een graag-**  
« **geziene figuur, bekend om zijn**  
« **edele menselijke eigenschappen**  
« **en de aangename wijze waar-**  
« **op hij eenieder tegemoetrad.**  
« **In de schoot van de Bedrijfs-**  
« **raad voor de Visserij, vond z'n**  
« **werk de grootste waardering,**  
« **omdat het in alles getuigde**  
« **van een helder inzicht en van**  
« **een bezonken oordeelsvorming.**  
« **We verliezen in hem 'n uiterst**  
« **gewaardeerde medewerker.**  
« **Namens U allen heb ik aan z'n**  
« **beproefde weduwe en aan de**  
« **familie het rouwbeklag van de**  
« **Raad overgemaakt.**  
« **Mogen wij thans met enkele**  
« **ogenblikken van stilte aan de**  
« **nagedachtenis van ons be-**  
« **treurd medelid eer betuigen.»**

Totdaar de h. Smislaert.

## ONZE HAVENBELANGEN

Vorige week betreurden we dat alleen het Oostends Schepenkollege op de vergadering van de Kommissie voor Havenbelangen niet vertegenwoordigd was. Naar we vernemen zou het schepenkollege hierop niet uitgenodigd geweest zijn en is men tussengekomen opdat Oostende benevens zijn havenkapitein, ook een lid van het Schepenkollege er heen zou mogen zenden.

Wij hopen dat thans meer dan ooit de werkelijke belangen van de Staat en haar havens en niet het belang van een haven daarmee zullen gediend worden.

## NITERNATIONAAL VERDRAG VOOR DE BEVEILIGING VAN MENSENLEVENS OP ZEE

Uit een bericht medegedeeld door het sekretariaat-generaal van de I.M.C.O. blijkt dat de Regering van de Socialistische Republiek Roemenië haar aanvaardingsoorkonde betreffende deze internationale overeenkomst op 12 december 1966 heeft neergelegd.

## REPERTORIUM VAN OUDE WRAKKEN

verkrijgbaar bij

## NOORDZEE BOEKHANDEL

Vindictivelaan 22, OOSTENDE

(5929V)

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort	
	30-1-1967	30-1-1967	31-1-1967	31-1-1967	1-2-1967	1-2-1967	30-1-1967	1-2-1967	30-1-1967	1-2-1967	30-1-1967	1-2-1967	30-1-1967	1-2-1967
Tong groot (1 à 2 st/kg)	60.40-75.—	65.—78.—	69.—75.—	69.—74.—	68.80-78.—	68.—76.—	67.—	70.—	67.—	70.—	67.—	70.—	67.—	70.—
bloks (3 st/kg)	58.60-68.80	61.—64.—	67.—69.80	63.—65.—	69.20-73.40	58.—65.40	70.—	67.—	70.—	67.—	70.—	67.—	70.—	67.—
fruit (4 st/kg)	50.40-65.40	54.—63.—	61.80-65.90	64.—66.—	60.—70.—	59.—63.—	62.—	66.—	60.—	63.—	62.—	66.—	60.—	66.—
schone kleine (5 st/kg)	51.—63.—	52.—62.—	62.40-64.60	62.—66.—	63.60-67.80	60.—63.—	60.—	66.—	60.—	63.—	60.—	66.—	60.—	66.—
kleine (6 st/kg)	44.—55.—	49.—58.—	58.40-64.60	58.—63.—	59.40-60.40	55.—58.—	55.—	57.—	55.—	58.—	55.—	57.—	55.—	57.—
slips (alleen zeebr.)	.....	42.—51.—	.....	47.—53.—	.....	48.—52.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	89.—91.—	75.—84.—	93.—99.40	70.—78.—	100.0-105.0	80.—91.—	95.—	100.0—	95.—	100.0—	95.—	100.0—	95.—	100.0—
middel (1 - 2 - 3)	72.—76.—	60.—65.—	74.—87.—	55.—62.—	.....	54.—63.—	70.—	80.—	70.—	80.—	70.—	80.—	70.—	80.—
klein (1 - 2 - 3)	.....	30.—35.—	.....	30.—38.—	.....	36.—41.—	50.—	55.—	50.—	55.—	50.—	55.—	50.—	55.—
Griet groot (1 - 2 - 3)	.....	35.—44.—	.....	39.—48.—	.....	41.—48.—	35.—	48.—	35.—	48.—	35.—	48.—	35.—	48.—
middel (1 - 2 - 3)	.....	26.—34.—	.....	25.—36.—	.....	31.—39.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	6.—	6.—	6.—	6.—	6.—	6.—	6.—	6.—	6.—	6.—	6.—	6.—	6.—	6.—
Gr. iek (1 - 2 - 3)	6.60- 7.60	6.—	6.20-14.—	6.—	6.— 6.60	6.—	8.—	8.—10.—	6.—	7.— 9.—	6.—	7.— 9.—	6.—	7.— 9.—
kl. iek (midden plad) (1)	8.20- 8.60	6.— 9.—	10.—11.60	7.50-11.—	7.— 8.20	7.— 8.—	6.—	7.— 9.—	6.—	7.— 9.—	6.—	7.— 9.—	6.—	7.— 9.—
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	9.—11.40	6.— 9.—	11.20-11.50	7.—10.50	6.— 9.—	7.70- 9.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1 - 2)	5.20-10.—	5.— 6.—	6.60- 9.60	5.50- 7.60	4.40- 7.20	6.— 7.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1 - 2)	3.80- 9.20	.....	.....	.....	5.80-19.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	8.—20.60	.....	10.—24.—	.....	12.—22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
keilrog (1 - 2 - 3)	21.—25.—	.....	30.—	.....	32.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2 - 3)	.....	18.—20.—	.....	18.—19.—	.....	.....	18.—	24.—	18.—	24.—	18.—	24.—	18.—	24.—
Tilten (2 - 3)	.....	14.50-18.—	.....	13.—16.—	.....	.....	16.—	20.—	16.—	20.—	16.—	20.—	16.—	20.—
Scherpstaart (2 - 3)	.....	17.—18.—	.....	14.—15.—	.....	.....	14.—	18.—	14.—	18.—	14.—	18.—	14.—	18.—
Halve mans (2 - 3)	.....	12.—14.—	.....	10.30-13.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	12.—13.—	.....	10.—13.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	6.60- 9.—	.....	7.— 8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	14.—24.—	18.—27.—	16.—26.—	19.—21.—	11.40-22.—	18.—27.—	20.—	20.—	20.—	20.—	20.—	20.—	20.—	20.—
Gul groot (1 - 2 - 3)	5.80-18.40	14.—15.—	8.60-20.—	14.—17.—	7.40-14.—	13.—17.—	18.—20.—	12.—18.—	18.—20.—	12.—18.—	18.—20.—	12.—18.—	18.—20.—	12.—18.—
Gul klein (2)	.....	9.—13.—	.....	9.—13.—	.....	9.40-12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	30.—54.—	.....	37.20-58.—	.....	40.—62.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1 - 2 - 3)	.....	5.— 6.—	.....	5.— 5.50	.....	4.40- 5.—	6.—	5.— 7.—	6.—	5.— 7.—	6.—	5.— 7.—	6.—	5.— 7.—
klein (1 - 2 - 3)	4.60-10.—	3.20- 4.—	3.60-10.—	3.20- 4.—	3.80- 8.20	3.20- 4.—	4.—	4.—	4.—	4.—	4.—	4.—	4.—	4.—
Schar (1 - 2 - 3)	.....	4.— 6.—	.....	6.—10.—	4.80- 8.20	6.— 7.—	10.—18.—	10.—18.—	10.—18.—	10.—18.—	10.—18.—	10.—18.—	10.—18.—	10.—18.—
Steenschol (1 - 2)	9.—23.40	21.—38.—	20.60-28.20	23.—31.—	25.20-32.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1 - 3)	10.—11.40	16.—18.—	10.20—	13.—16.—	.....	12.—14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	5.80- 8.40	.....	6.— 9.—	.....	8.60- 9.80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (Klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1 - 2)	5.— 9.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	11.—38.—	.....	14.—	.....	10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	9.90-10.20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	2.20- 3.—	.....	3.40- 4.20	.....	2.80—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	72.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	15.40-18.—	.....	19.20—	.....	15.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2 - 3)	.....	11.—13.—	.....	9.—10.—	.....	8.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	13.—26.—	.....	19.—32.—	.....	18.60-31.20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	6.— 9.—	8.— 9.—	6.— 8.—	4.— 5.—	7.— 9.—	.....	4.—	8.—	4.—	8.—	4.—	8.—	4.—	8.—
Rode Knorhaan (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

**LEEST „HET VISSERIJBLAD“**

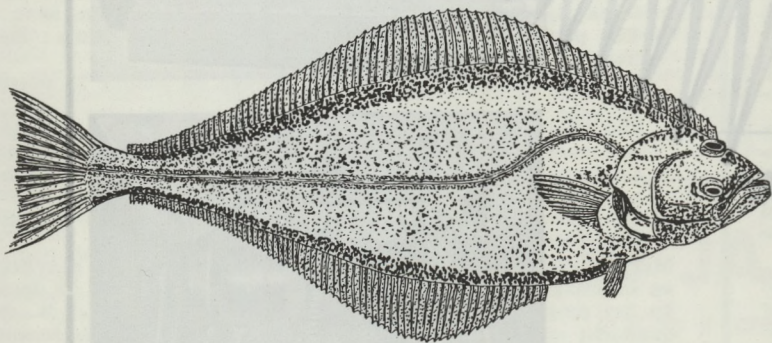
# Berichten van de

## Propagandavereniging voor meer visverbruik

### De wereld der zeevissen (I)

door J. VAN BROECK, directeur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

#### 37. HEILBOT



#### 1. BENAMING :

Latijnse :

Hypoglossus vulgaris (Fleming);  
Hypoglossus hippoglossus (Linne 1758)

Franse : Flétan  
Engelse : Halibut  
Duitse : Heilbutt

#### 2. VORM EN KENMERKEN :

Het lichaam van de heilbot is langwerpig-ovaal. Hij heeft een puntige kop met een grote, schuine symmetrische mond. De ogen staan op de rechterzijde van de kop. Juist achter het neusgat op de blinde zijde, begint de rugvin. De voorste stralen ervan zijn enkelvoudig, terwijl de overige meer vertakt zijn. Door de staartvin, die flauw vertakt is, in plaats van afgerond, is de heilbot gemakkelijk van de andere platvissen te onderscheiden. De aarsvin staat los van de buikvinnen. De borstvinnen zijn ongelijk. De buikvinnen bevinden zich op de rechterzijde. De staartsteel is goed ontwikkeld. Hij is langer dan hij hoog is. Het onderste kaakbeen is wat vooruitspringend. Hij heeft sterke puntige tanden. De cucloïde schubben zijn klein. De zijdelinge lijn maakt een duidelijke kromming boven de borstvin.

De heilbot is een platvis die op de linkerzijde ligt, in tegenstelling met bvb. de tarbot en de griet.

#### 3. AFMETINGEN :

De heilbot is de grootste van de tot nog toe gekende platvissen. Exemplaren van meer dan 2 m. lang en een gewicht van 200 kg zijn absoluut niet raar. De max. lengte bedraagt 3 à 4 m. met een gewicht van 300 kg. Ze kunnen 40 à 50 jaar oud worden.

#### 4. KLEUR :

De heilbot is aan de bovenzijde (rechterkant) donker grauwbrown tot bijna zwart en aan de onderzijde (linkerkant) wit gekleurd.

#### 5. MILIEU EN VERSPREIDING :

De heilbot brengt het grootste gedeelte van zijn leven door op de bodem en komt zelden aan de oppervlakte. Het is een zwemmende noordelijke diepzeevis die rotsachtige bodems en een diepte van 50 à 2.000 m verkiest, van een zeer hoog zoutgehalte houdt en aan wateren van 3 à 9° de voorkeur geeft. In de zomer verdwaalt hij wel eens in ondiepe wateren. In algemene lijn is het een metgezel van de kabeljauw. Zijn werkelijk gebied is de N.-IJzsee, maar komt eveneens voor op Spitsbergen, IJsland, Noorwegen en de westkust van Frankrijk. Hij komt ook voor in het N. gedeelte van de Noordzee.

Belgische vissers vangen de heilbot in dit laatste gebied en rond de Faroë-eilanden en IJsland. Hij komt zeer zelden op onze kust voor.

De zwarte heilbot, een op de heilbot gelijkende soort, wordt in het hoge noorden aangetroffen.

#### 6. VOORTPLANTING :

De eitjes worden ten noorden van de Britse eilanden gelegd in diepe wateren (300 à 1000 m.), voornamelijk in de lente en het begin van de zomer (mei-juli). Het wijfje legt miljoenen (2 à 4 miljoen) eitjes (ca. 3 mm.) die pelagisch zijn. De heilbot groeit langzaam en slechts 50% van de mannelijke exemplaren zijn na een tijdsverloop van 12 jaar geslachtsrijp.

#### 7. VOEDING :

De heilbot is een geweldige rover en zeer wreed. Hij voedt zich hoofdzakelijk met andere vissen. Evenals van de andere platvissen wordt aangenomen dat de heilbot zich waarschijnlijk niet ver van zijn plaats verwijderd om zich te voeden maar leeft van het voedsel dat aanwezig is op de plaats waar hij leeft.

#### 8. BIJZONDERHEDEN :

De lever van de heilbot heeft een

grote commerciële waarde. Hij wordt aangewend voor de bereiding van farmacologische producten, omdat er veel meer vitamines in aanwezig zijn dan in de lever van de kabeljauw (inzonder vit. D). Het visvlees is dik, niet te vet en zonder graten en is een ware lekkernij. Heilbot wordt zowel vers als bevroren, gezouten, gerookt en in blik gekonserveerd in de handel gebracht.

De beste periode is gesitueerd in de maanden april t/m mei.

### DIREKTIEKOMITEE EN BEHEERRAAD VERGADERDEN

Op maandag 30 januari ll., kwam het direktiekomitee in vergadering bijeen, gevolgd door een beheerraadszitting.

De toestand der rekeningen over 1966 en het budget 1967 werden goedgekeurd. Voornaamste punten op de dagorde waren echter de samenstelling van het programma '67 en de werkzaamheden van de vereniging in verband met het afschaffen van de kerkelijke wet op het vleesderven.

Navolgend programma 1967 werd vastgelegd :

Er zullen 6 propagandadagen in het binnenland georganiseerd worden (zoals dit met succes te Namen, Sint-Niklaas en Oostende geschiedde) en wel te Verviers, Charleroi, Aarlen, Merksem, Hasselt en Roesselare.

Twee seminariedagen voor hoteliers zullen ingericht worden, waarvan reeds één vastgelegd is te Durbuy.

Een studie over de voedingswaarde van zeevis zal ondernomen worden in samenwerking met het Proefstation voor de Zeevisserij.

De aankoop van wandplaten is voorzien.

De werkzaamheden van de twee huishoudregentesen zullen in 1967 verder gezet worden en er zal getracht worden er een grotere intensiviteit aan te geven.

Een projecteur en kleurendia's over de zeevisserij en -produkten zullen aangeschaft worden. De aktie bij radio en TV zal verder gezet worden. Aan de vrouwelijke journalisten, diëtafdelingen en bekende diëtspecialisten zullen viscollis toegestuurd worden. Bedoeling is aldus interessante gegevens over de voedingswaarde van vis te bekomen en dit te kunnen publiceren in de bladen.

Tenslotte werd een breedvoerige uiteenzetting gegeven van wat de Propagandavereniging voor meer Visverbruik gedaan heeft vanaf het ogenblik dat bekend was dat de kerkelijke wet op het vleesderven zou afgeschaft worden.

Op 7-12-1967 had een eerste onderhoud met Mgr. De Smedt te Brugge plaats. Door een afvaardiging werd een uitstel van het doorvoeren van de wijziging van de boetepraktijk gevraagd en op 8-12-'66 werd een geargumenteerde nota aan het bisdom overgemaakt die dienstig moet zijn voor de bijeenkomst

van de bisschoppenkonferentie (12-12-1966).

Op 15-12-1966 greep een tweede onderhoud met Mgr. De Smedt te Brugge plaats. Er werd ons medegedeeld dat verder uitstel niet mogelijk was. Wel konden we bekomen dat de grootste omzichtigheid aan de dag zou worden gelegd inzake formulering en presentatie en dat de katholieke onderwijsinstellingen en andere gemeenschappen zouden aangeschreven worden teneinde hen aan te zetten meerdere dagen van de week vis te verbruiken. (Is geschied : Kerkelijk orgaan Ministrando nr. 3 van 25-1-1967). (Zie blz. 13).

Verder werd besloten geen ruchtbaarheid te geven aan deze gelegenheid vóór het einde van de maand. Wel zouden de besturen van de beroepsverenigingen ingelicht worden.

De besturen van de beroepsverenigingen werden reeds van de toestand op de hoogte gebracht op 19-12-1966 en werden verder ingelicht aan de hand van een schrijven op 6-1-1967 en 24-1-1967. Tevens werd aangedrongen opdat zij de nodige maatregelen zouden onderzoeken die ze in HUN sektor zouden kunnen nemen.

De h. Ch. Heger, Minister van Landbouw, werd half december om een bijkomende toelage gevraagd voor een speciale aktie. Het definitief akkoord volgde reeds begin januari. De heren Ministers van Kultuur werden gekontakteerd voor de realisatie van een radio en TV-programma.

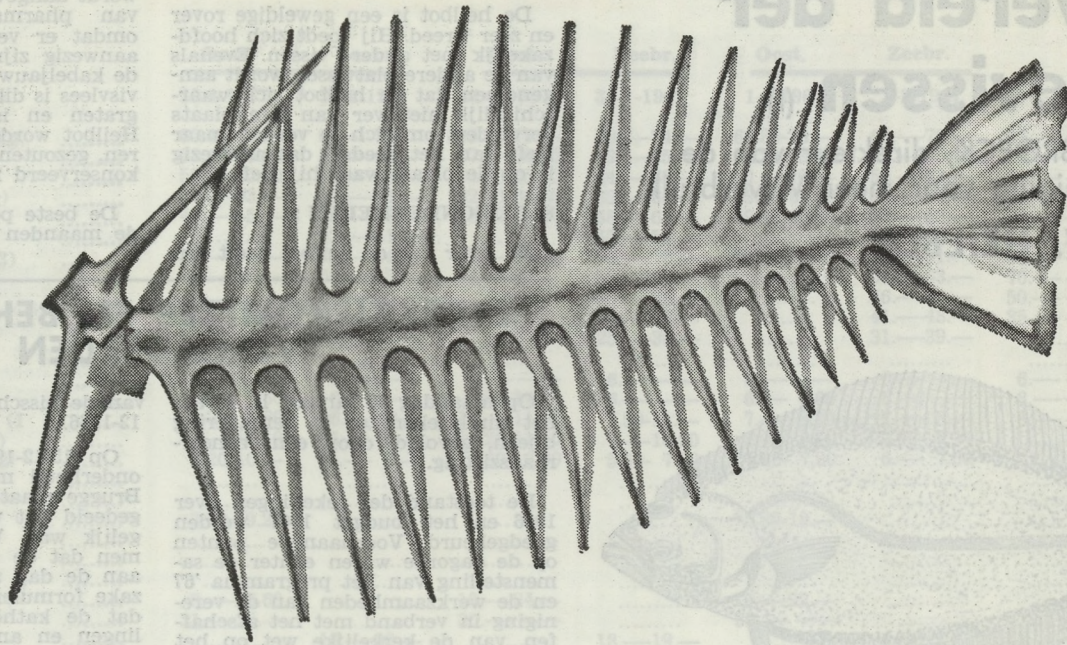
De heren Directeur-Generaals van de B.R.T. en R.T.B. werden eveneens gekontakteerd. Volgende programma's zijn er het resultaat van : «Aktueel», «Boer en Tuinder», «Les Travaux et les Jours», «Spelevaren», «Journal Télévisé».

De heer Minister Grootjans (Nationale Opvoed. en Kult.) werd gevraagd een rondschrijven te richten aan de scholen om tot behoud van visverbruik aan te zetten.

Op 28-12-1966 behandelde een ingestelde werkgroep het probleem voor de eerste maal en stelde een voorlopig programma op met timing.

's Anderendaags had een onderhoud plaats op het Kabinet van Minister Heger om de kwestie van de extra toelage te bespreken. De zelfde dag was een eerste contact met de N.D.A.L.T.P.

Op 3-1-1967 werd beslist een perskonferentie te beleggen op 9-1-1967.



**weer een  
tevreden klant !**

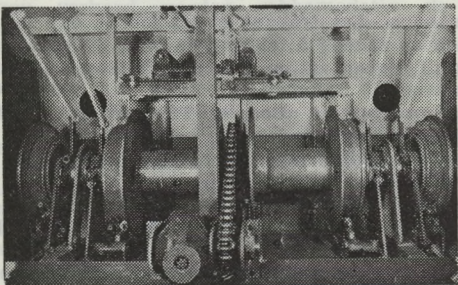
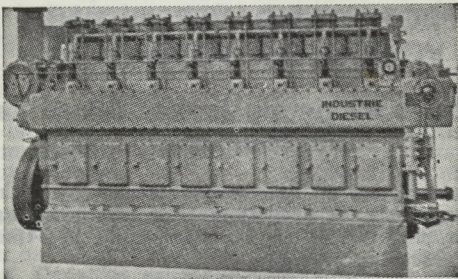
Ja! F & R klanten zijn tevreden klanten! Van F & R vis blijft alleen de graat over...en dan nog F & R koopt en verdeelt alleen eerste kwaliteit aan eerste klas zaken, nu praktisch in geheel België. F & R bemiddelt tussen visserij en winkelier of restaurateur en neemt beider afzetzorgen op zich. F & R voert efficiënte reclame ten voordele van zijn klanten. Profiteer er mee van. Word ook F & R klant. Ook u zult tevreden zijn.



**FRANCKAERT & VAN RANSBEEK p.v.b.a.**  
Riemstraat 23-25 Antwerpen Tel. 37.17.75 - 37.18.14 - 37.62.30  
**VAN DEN STEEN & SCHUMMER**  
Baksteenkaai 24 Brussel 1 Tel. 11.27.82 - 12.14.37



ROSEELS RECLAME N.V.



## SCHEEPSWERF

## MACHINEFABRIEK

Hoofdvertegenwoordiger voor België :  
 Industrie-motoren 4-takt diesel  
 80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.

## WINCHES "SANDO"

ANKERLIEREN ENZ.

Deze winch is geplaatst op een hekkotter onder het stuurhuis  
 en wordt van hieruit ook bediend.

Worden door ons geleverd met mechanische- hydraulische- of  
 pneumatische bediening.

BRESKENS

TEL. (01172) 765

Privé 569, 477 en 590

**Fa. Gebr. van de Sande**

HOLLAND

(5924V)

(Vervolg van bladz. 11)

Het direktiekomitee behandelde het probleem op 3-1-1967 en gaf volmacht aan de ingestelde werkgroep.

Aan Mevr. De Riemacker-Legot, Minister van Volksgezondheid en Gezin, en de h. Ch. Heger, Minister van Landbouw, werd gevraagd een mededeling van de regering (TV) te realiseren.

Minister Poswick (van Landsverdediging) werd gevraagd maatregelen te treffen opdat het visverbruik in het leger zou behouden blijven.

De h. Gouverneur van West-Vlaanderen werd gekontakteerd en een onderhoud zal eersdaags plaats grijpen.

Op 13-1-1967 werd een schrijven gericht aan alle reders ter zeevisserij waarbij aangedrongen werd tot doorgedreven kwaliteitsverzorging.

Een speciaal schrijven werd aan alle handelaars, visventers, groot-handelaars en visverwerkende nijverheden verstuurd.

Uit het overzicht bleek dat in deze korte periode heel wat gedaan werd en niets onverlet werd gelaten. Dient genoteerd dat eveneens in deze enkele weken de publiciteitscampagne samen met de N.D.A. L.T.P. voorbereid werd.

## OPROEP TOT KLOOSTERS, SCHOLEN EN VERPLEGINGSINSTITUTEN

In het orgaan van het bisdom Brugge, Ministrando, richt Mgr. De Smedt zich tot alle oversten van kloosterkommunauteiten, en direkties van scholen en verplegingsinstituten als volgt :

De nieuwe wet op de kristelijke boete heeft een diepe ongerustheid verwekt in de families van de vissers. Zeker, de vishandel zal na verloop van tijd weten aan te passen en bekomen dat de viskonsumptie beter gespreid wordt over de ganse week en het ganse jaar. Met dit doel wordt een propaganda-aktie gevoerd. Deze aktie zal echter onmogelijk de verhoogde resultaten opleveren vóór de eerstkomende vasten. Het blijkt nu dat de vasten het topseizoen is voor de vishandel. In de huidige omstandigheden zijn die weken beslissend voor het bestaan van degenen die op een of andere wijze betrokken zijn bij de visnijverheid. Het valt dus te vrezen dat 1967 voor de vishandel, en vooral voor de vissers en hun familie, een rampzalig jaar wordt.

De herderlijke brief over de nieuwe kerkelijke boetewet doet een oproep tot sociale solidariteit en

vraagt dat de gelovigen, door een gans persoonlijke beslissing, hun gewoonten van vorige jaren inzake het gebruik van vis voorlopig zouden bewaren.

De visserijmiddelen verzekeren ons, dat de kloosterkommuniteiten, de kostscholen, klinieken en hospitalen 'n belangrijk deel vertegenwoordigen (bijna 50%) van de viskonsumptie. Daaruit volgt dat de economische en sociale situatie van onze vissers, arbeiders die een hard en vaak gevaarlijk beroep uitoefenen, voor een groot deel zal afhangen van de beslissingen die zullen

getroffen worden door de direktie van onze katolieke instituten. Mag ik dan ook vragen de oproep die tot alle gelovigen werd gericht te beantwoorden door in de eerstkomende vasten vis te blijven opdiepen aan de leden van uw instituut? Op die wijze zal de direktie van uw instelling aan al degenen die er hun maaltijd nemen een treffend getuigenis geven van daadwerkelijke naastenliefde. Met een aangepast woordje uitleg en aanmoediging kunt u trouwens de kristelijke gezindheid ontwikkelen van degenen die aan uw zorgen zijn toevertrouwd.

**Uw PUBLICITEIT  
 in „HET VISSERIJBLAD”**

wordt door

**DUIZENDEN  
 GELEZEN**

# VISPROPAGANDA

## EEN VOORBEELD DAT TOT NADENKEN STEM

Tot verleden jaar toe werd er van officiële zijde weinig en door de privé-sektor nog minder ondernomen op gebied van propaganda ter bevordering van het visverbruik.

Rekende men van hogerhand misschien niet te veel op de kerkelijke voorschriften inzake vasten en van privé-zijde te veel op hogerhand?

De reeds geruime tijd in de lucht hangende versoepeling en uiteindelijke afschaffing van de vasten werd wel met angst tegemoet gezien, maar noch overheid noch de privé-sektor nam tegenmaatregelen. Gelaten wachtte men het noodlot af, als iets onafwendbaar.

### 'N GUNSTIGE UITZONDERING

De firma F & R in Antwerpen bleef niet bij de pakken zitten. Begin 1966 nam deze firma, voorheen gunstig bekend, maar sindsdien algemeen erkend als zeer dynamisch (en ook wel benijd om zijn uitzonderlijk snelle opgang) zelf het heft in handen. De kleinhandel werd, zonder dat financiële offers gevraagd werden, bij de aktie betrokken. Deze aktie die het netelige probleem van het merken van verse vis, de waarborg van de kwaliteit, de medewerking van de pers, radio en televisie, winkelmateriaal, gemakkelijke verpakking voorzorg naast de onmisbare campagne zelf, die de aandacht van het publiek op vis in het algemeen en F & R in het bijzonder moest vestigen en er vraag naar verwekken, werd een volledig succes.

Vanzelfsprekend zagen de winkeliers die hun waar van F & R betrokken, met genoeg hun omzet aanmerkelijk stijgen, maar ook de anderen merkten, zij het in mindere mate, dat een weloverwogen reclamecampagne vruchten afwerpt, zelfs voor de concurrentie.

F & R zelf kwam tijd, handen... en vis tekort om iedereen te bedienen. Het reclamemateriaal aan winkels ter beschikking gesteld, vloog weg en bleek al spoedig ontoereikend.

De niet-afnemers van F & R staken de koppen bijeen, samen met concurrerende groothandelaars.

### DE GROTE FOUT

In plaats echter van gezamenlijk en eendrachtig verder te werken, werd besloten een tegenaktie te voeren. In zeven haasten werd een campagne op touw gezet, die als enig resultaat had dat ze, voor zover opgemerkt, alleen verwarring stichtte bij de verbruiker. Een reclamecampagne wordt nu eenmaal niet uit de grond gestampt en het is niet voldoende rap hier en daar een geïmproviseerde affiche op te hangen om de verkoop te bevorderen.

Inmiddels breidde F & R het wagenpark, de opslagruimte, het personeel en... zijn zaken uit. De staf van F & R is nu 50 man sterk. F & R vis was een begrip geworden.

Soms bracht dit gemakkelijke toestanden mee, die overigens getuigen van onbegrip in de betrokken kring.

Zo bvb. verstrekte F & R aan de winkeliers kleurige recepten, waarop de vis afgebeeld staat zoals hij

opgediend moet worden — zeer appetijtelijk. Huisvrouwen bleken al spoedig deze recepten op prijs te stellen. Jammer genoeg voor de anderen zijn deze recepten vanzelfsprekend alleen verkrijgbaar bij F & R afnemers. Deze anderen, dus winkeliers die hun vis niet bij F & R afnemen, vragen nu regelmatig om recepten. Het gesprek verloopt dan ongeveer als volgt:

**De winkelier:** Ik zou graag wat recepten hebben.

**F & R:** Maar U verkoopt onze vis niet!

**De winkelier:** Maakt dat nu iets uit — we verkopen toch vis!

**F & R:** Zeker, maar alleen de winkeliers die F & R verkopen, ontvangen ook het F & R reclame-materiaal.

**De winkelier:** Dat is niet eerlijk! Mijn klanten lopen naar de concurrentie alleen maar om die recepten bij hun vis te krijgen!

**F & R:** Maar meneer! U kunt toch niet verwachten dat wij U recepten bezorgen als U ergens anders uw vis koopt? Dan kunt U even goed aan uw concurrenten vragen hun klanten naar U te sturen. Zouden ze dat doen, denkt U?

**De winkelier:** Ik zal mijn beklag doen. U haalt klanten bij mij weg!

**F & R:** Integendeel. Als U uw vis bij ons bestelt, zullen wij U klanten aanbrenghen... door onze recepten en door alle andere reclame.

**De winkelier:** En toch is het niet eerlijk!

**BANG!**... Telefoon afgehaakt — nu ja, afgehaakt! Waarschijnlijk was het apparaat nadien buiten dienst.

Om kort te zijn: men kan toch nauwelijks verwachten dat 'n privé-firma het initiatief neemt voor, en de kosten draagt van een publicitaire aktie ten bate van andere privé-ondernemingen; maar dat is iets dat alle winkeliers nog steeds niet begrepen hebben.

### DE OVERHEIDSAKTIE

Inmiddels is ook de overheid wakker geworden. Er zal dus eindelijk een campagne gevoerd worden ten bate van de vis. Wij wachten af en zijn zeer benieuwd. Wij juichen natuurlijk een dergelijk initiatief toe, al komt het wel wat laat. Visserijbelangen worden verdedigd door het Ministerie van Land- en Tuinbouw. Er zijn al ministeriële campagnes gevoerd voor witloof, eieren, melk, enz. Nu komt de vis aan de beurt.

Wie de gemakkelijke weg koos van afwachten tot de overheid voor hem in de bres sprong, heeft dus ogenschijnlijk gelijk gekregen. Er zal een campagne ter bevordering van het visverbruik worden gevoerd op kosten van de belastingbetaler. Wij hopen dat ze veel succes zal hebben, maar wij betreuren dat alle pogingen om tot samenwerking te komen, mislukt zijn, dat de privé-sektor uit concurrentienijd er niet in geslaagd is, zonder beroep te doen op de overheid, iets positiefs tot stand te brengen. Wij betreuren dat een initiatief als een campagne voor vis, uit moet gaan van een Ministerie dat tegelijkertijd het verbruik van eieren en zuivelprodukten moet bevorderen, en wij hopen...

Wij hopen dat de campagne door de regering op touw gezet, even doeltreffend zal blijken te zijn als die voor een firma uit de privé-sektor.

Wij hopen dat het Kabinet van de minister te rade zal gaan bij ter zake bevoegden.

Wij hopen dat er geen politiek gevoerd zal worden die de kool en de geit (lees de vis en het ei of de kaas) zal trachten te sparen.

Wij hopen dat land- en tuinbouwbelangen verenigbaar zullen blijken te zijn met visserijbelangen.

Wij hopen vooral dat de privé-sektor zich niet onbetuigd zal laten en ondanks een overheidskampagne de eigen propaganda niet zal opgeven.

Want nog nooit heeft een kollektieve campagne het kunnen stellen zonder, nog nooit heeft een privé-onderneming zich kunnen beperken tot een overheidskampagne zonder meer.

Wij hopen tenslotte dat de visserij en de vishandel, groot en klein, zal inzien dat afwachten en rekenen op het Ministerie van Land- en Tuinbouw alleen niet voldoende is, want een Ministerie maakt geen reclame voor één merk, één produkt, één firma!

## PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

### T.V.-programma's in het teken van de zeevisserij

In samenwerking met de Propagandavereniging voor meer Visverbruik zijn enkele TV-programma's in voorbereiding, nl.:

— Een programma «Boer en Tuinder», rond het thema: Het huwelijk zeevis en groenten.

Dit programma zal uitgezonden worden op zondag 26 maart 1967

— Een programma «Les travaux et les jours», dat zal uitgezonden worden op zondag 5 februari te 14 u. 30 (Frans Brussel).

— Le Journal Télévisé zal op zaterdag 11 februari de aandacht aan de zeevisserij besteden.

— Een tweede programma «Boer en Tuinder» zal op 21 mei een nog nader te bepalen onderwerp behandelen.

Mgr. De Smedt beloofde ons tijdens het programma «Luceat» op zaterdag 4 februari 1967 een oproep tot visverbruik te doen.

In het programma «Spelevaren» werd op zaterdag 21/1 II., de aandacht eveneens gevestigd op het visverbruik door de formulering van een hartewens.

Er dient dus toegegeven dat in dit verband door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik heel wat gerealiseerd werd.

### Biezondere publiciteitscampagne 1967 gestart

De publiciteitscampagne 1967 startte op dinsdag 31 jan. II. Met als slogan «Zo gezond als een vis... met zeevis» werd de grootscheepse dagbladadvertentiekampagne ingeleid en werden alle handelaars en visverwerkende nijverheden in het bezit gesteld van een keurige affichette. Deze advertentiekampagne zal doorlopen tot einde van de maand april.

### LESSELIJST VOOR DE MAAND FEBRUARI 1967

Tijdens de maand februari zullen door de lesgeefsters hiernavolgende lessen gegeven worden:

#### A. Mevr. WILLEMYNS

Woensdag 1-2-1967 :  
Maison des Oeuvres, Ath.  
Donderdag 2-2-1967 :  
Institut St. Louis, Brugelette.  
Dinsdag 7-2-1967 :  
C.M.B.V. Technisch Instituut  
Zusters van Maria, Ingelmunster.  
Woensdag 8-2-1967 :  
Salon Demoustier, Brasmenil.  
Donderdag 9-2-1967 :  
C.M.B.V.-lokaal «De Somme»,  
Ichtegem.  
Vrijdag 10-2-1967 :  
Salle du Patronage, Jollain.  
Dinsdag 14-2-1967 :  
C.M.B.V.-Middenstandshuis,  
Wevelgem.  
Woensdag 15-2-1967 :  
Salle de Cathéchisme, Bleharies.  
Donderdag 17-2-1967 :  
C.M.B.V. La Couronne, Stene (Oostende).  
Vrijdag 17-2-1967 :  
Klooster, Assebroek (St. Katharina)  
Dinsdag 21-2-1967 :  
C.M.B.V., Dorpsplaats, Hulste.  
Woensdag 22-2-1967 :  
C.M.B.V. StK Niklaas Instituut,  
Diksmuide.  
Donderdag 23-2-1967 :  
C.M.B.V. Schuttershof, St. Kruis  
(Brugge)

Vrijdag 24-2-1967 :  
Stedelijke Beroepsschool, Roeselare.  
Dinsdag 28-2-1967 :  
Café Samy, St. Maur.

#### B. Mej. DE VIDTS

Woensdag 1-2-1967 :  
Technisch Instituut Maria  
Boodschap, Antwerpen.  
Donderdag 2-2-1967 :  
Inst. Comm. d'Enseignement  
Technique «Fernand Cocq», Ixelles.  
Dinsdag 7-2-1967 :  
L.F.R.C. Salle du Café «à la  
Rochelle», Melles.  
Woensdag 8-2-1967 :  
Ecole de Puériculture St. Vincent  
de Paul, Brussel 1.  
Donderdag 9-2-1967 :  
L.R.F.C. ac. Ecole Gardienne,  
Mourcourt.  
Dinsdag 14-2-1967 :  
Kon. Atheneum, Landen.  
Woensdag 15-2-1967 :  
Techn. Inst. Ste Ursula, Lier.  
Donderdag 16-2-1967 :  
Mme Prou, Lesdain.  
Vrijdag 17-2-1967 :  
C.M.B.V. Mw Van Riet, Bornem.  
Dinsdag 21-2-1967 :  
Stedelijk Instituut voor Meisjes,  
Aarschot.  
Woensdag 22-2-1967 :  
Tech. Inst. Maria Boodschap,  
Heist-op-de-Berg.  
Donderdag 23-2-1967 :  
L.R.F.C. Notre Maison, Peronnes.  
Dinsdag 28-2-1967 :  
Heilig Hart Instituut, Antwerpen.

## AANPASSINGSWERKEN AAN DE OOSTENDSE VISMIJN

### Bestaande laadplaats wordt verplaatst ten voordele van parkeerruimte

Tijdens de jongste zitting van de Oostendse gemeenteraad werd het nijpend parkeerprobleem in de Oostendse vismijn besproken. Terzake werd door schepen Dehouck verklaard dat, in het kader van de modernisering en aanpassing van de lokale vismijninstallaties met betrekking tot de E.E.G.-politiek, dient gezorgd voor uitbreiding en verbetering van de toegangswegen naar en van de parkeermogelijkheden in de onmiddellijke nabijheid van het vismijnkompleks.

Het plan werd door zijn diensten als volgt opgevat: de bestaande laadplaats van de N.M.B.S. zou verplaatst worden. De aldus vrijgekomen strook, na het verwijderen der treinsporen, zou verhard worden met betonkeien. Deze oppervlakte, ten grootte van 2.864 m<sup>2</sup>, zou alsdan in normale omstandigheden dienstig kunnen zijn als parkeerruimte. Tevens zou diezelfde ruimte in gevallen van overmacht, bvb. defekt aan de sluis van de vissershaven, aldus werd gezegd, als verkoopruimte kunnen aangewend worden. De mogelijkheid bestaat immers dat in voornoemd geval de vaartuigen zouden meren in het tijdok van het Zeewezen.

#### OVEREENKOMST MET N.M.B.S.

Na langdurige onderhandelingen kon, in verband met deze wijziging, een akkoord bereikt worden met de N.M.B.S. op voorwaarde evenwel dat aan deze laatste een nieuwe overdekte laadplaats ter beschikking wordt gesteld. De mogelijkheid om aan deze voorwaarde te voldoen bestaat, nl. door het bouwen van een overdekte laadplaats ter hoogte van en aan de westzijde van de pakhuizen van de haringhalle. Dit brengt evenwel mee dat ook de ligging van de sporen moet worden gewijzigd, maar dit verleggen der

rails kan op dusdanige wijze worden uitgevoerd, dat de mogelijkheid wordt geboden de Vismijnlaan, de voornaamste toegangsweg tot de Oostendse vismijn, op de gewenste breedte aan te leggen.

De kosten van deze werken worden geraamd op 1.807.117 fr. en zullen, ingevolge een BELOFTE van de h. Desaegeer, Minister van Openbare Werken, integraal door de Staat ten laste genomen worden.

Hopen wij nu maar dat deze werken de aanloop mogen zijn tot een volledige sanering van het Oostendse vismijnkompleks dat, alhoewel de bevoegde schepen het anders liet uitschijnen, op verre na niet beantwoordt aan de vereisten van een akkomodatie, de nakende E.E.G. politiek waardig.

## Belgische vissersvaartuigen te IJmuiden

In de loop van het voorbije jaar deden niet minder dan 106 Belgische vissersvaartuigen de Nederlandse haven IJmuiden aan. Het binnenlopen had diverse redenen, gaande van reparatie, over provianderende tot ziekte en ongevallen.

Het dient niet gezegd dat voor het merendeel beroep werd gedaan op de h. Zwart Belgisch Konsul te IJmuiden, die steeds in de bres staat voor onze vissers en de belangen van deze laatste altijd op een voorbeeldige wijze dient.

Wij menen dat dit wel even mag onderlijnd worden. — B

## HANDELSVOORSTEL

De Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten deelt mede, zonder verbintenis noch verantwoordelijkheid van de Nationale Dienst:

BRON: Berichten over de Buitenlandse Handel.

PRODUKT: Konserven.  
Belangstellende firma's:

Ref. 211/HV/07872  
SHA'ARAWI STORES  
Souk-el-bazar (Old City)  
Jerusalem.

Bestemming: JORDANIE.

Verzoekt om offerten voor de invoer van viskonserven: tonijn, sardines, ansjovis, filets.

Ref. 211/HV/07944  
ATIA KURDI  
SHOUK EL BERKA  
Benghazi.

Bestemming: LIBIE.

Verzoekt om vertegenwoordiging van voedingsmiddelen, conserven en diepbevroren produkten.

# NA 20 JAAR TROUWE DIENST

Vrijdag jl greep in de kantien van de Oostendse vismijn een bijzonder sympatieke ontvangst plaats, naar aanleiding van het op rust gaan van een zeer graag geziene figuur. Het betreft de h. Maurice Bernard, sedert 20 jaar in dienst van de visgroothandel Fauconnier. Benevens de heer Fauconnier en de gevierde met zijn echtgenote had ook havenkapitein Ghys er aan gehouden tegenwoordig te zijn.

Het was een zeer ontroerde heer Fauconnier die een treffende hulde bracht aan de gevierde om zijn jarenlange trouwe dienst en werklust. „Nu moet U niet meer komen werken, maar dit wil niet zeggen dat wij U niet meer zullen zien”, aldus de heer Fauconnier. „U bent steeds hartelijk welkom en Uw werk zal ik steeds als een voorbeeld bijhouden”.

Namens de vele vrienden die de gevierde had in de Oostendse vismijnmiddens mocht hij verscheidene geschenken in ontvangst nemen terwijl ook zijn zorgzame echtgenote met bloemen werd bedacht.

Namens het bestuur van de Oostendse Vismijn sloot ook havenkapitein vismijndirekteur Ghys zich aan bij de hulde aan Maurice Bernard. Ook wij doen dit uit ganser harte en wensen Maurice en zijn echtgenote nog vele jaren samenzijn toe in een uitstekende gezondheid.

## BIBLIOGRAFIE

### Fishing News-Directory and Equipment Guide 1967

Uitgegeven door Arthur J. Highway Publications Ltd. te Londen, verscheen zopas de «Directory and Equipment Guide 1967». Deze zeer verzorgde en rijk geïllustreerde jaaruitgave geeft een overzicht van de jongste verwezenlijking op technisch en wetenschappelijk gebied welke rechtstreeks de zeevisserij aanbelangen.

Benevens een lijst van de redereien van vaartuigen boven de 25 bruto-ton is dit boekwerk onderverdeeld in hoofdstukken, respektievelijk handelend over de voortstuwingsmachines, stuurinrichtingen, elektronische apparaten en navigatie-instrumenten, reddingsapparaten, vanstmethodes, aanvoeren en verwerking en tenslotte een lijst der officiële autoriteiten en organisaties.

Een zeer interessante uitgave bijgevolg. De kostprijs bedraagt £ 1/10.



De sympatieke bijeenkomst in de kantien der Oostendse Vismijn. In het midden de gevierde en zijn echtgenote met links de hh. Fauconnier en havenkapitein Ghys.

# De grootste WAARBORGEN

\*

# De snelste AFHANDELING

\*

# De betrouwbaarste ONDERVINDING

\*

vindt U bij

# HULP IN NOOD

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE

Tel. (059) 716.89

NA BUREELTIJD :

P. Vandenbergh

Tel. (059) 725.23

Mw Valette

Tel. (059) 762.60

AGENTSCHAP „OOSTKUST”

J. DEROOSE

BONDGENOTENLAAN 57, HEIST

Tel. (050) 517 40

AGENTSCHAP „WESTKUST”

HAVENSTRAAT, 6, NIEUWPOORT

Tel. (058) 233.74

# De beste verzekering voor vissersvaartuigen

M E T

HET GROOTSTE AANTAL VERZEKERDE VAARTUIGEN DER KUST

MEER DAN 60 % VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

GEEFT KREDIET AAN LEDEN VOOR NIEUWBOUW

BANK :

OOSTENDSE KREDIETBANK OOSTENDE

H.R. 11.151

P.C.R. 812.89

(5895V)

# MONSEIGNEUR TUSSEN VIS EN VLEES

Wij lezen in «De Vooruit»

Bovenstaande titel komt niet uit onze koker. Het is de kommentaar van een vriend, uitgebracht op de perskonferentie die onlangs te Brugge werd gehouden door Mgr. De Smedt en waarvan het relaas in «Vooruit» verscheen.

Wij geloven dat in die paar woorden heel veel wordt uitgedrukt.

Misschien zullen sommige lezers zich herinneren dat wij een tiental jaar geleden verslag uitbrachten over een plechtigheid die plaats had te Oostende in de «Ibis».

Ook toen voerde de bisschop van Brugge daar het woord en zegde o.m. dat de zeevisserij heel wat aan de kerk te danken had, omdat de gelovigen de verplichting werd opgelegd de vrijdag en op bepaalde dagen in de vastenperiode vlees te derven.

Wij hebben toen geschreven dat dit een vergissing was en dat in sommige niet-katholieke landen heel wat meer vis wordt gegeten dan bij ons, juist omdat vis eten hier ten gevolge van het kerkelijk gebod, als een soort penitentie wordt beschouwd.

Dit is geen kritiek, maar doodeenvoudig een vaststelling. En we zien dat heel wat katholieken, priesters inbegrepen, tot dezelfde konklusie gekomen zijn.

Wij verheugen er ons over dat de bisschop zelf nu een oproep heeft gedaan om de gelovigen tot een andere mening te brengen en vis voortaan te beschouwen als 'n voedsel dat zowel als vlees zijn plaats moet hebben op tafel, zelfs op de tafel van de lekkerbek, want met vis kan men de fijnste warme en koude schotels klaarmaken

## T KAN VERKEREN...

Wij zullen nu een historie vertellen die voor de eerste wereldoorlog gebeurde. Een onderwijzer die les gaf in een gemeenteschool in een dorp nabij Brugge, had tijdens een gesprek in een dorpsherberg opgemerkt dat een werkmans die op vrijdag «hutsepot» at klaargemaakt met een varkenspoot of een varkensoor (wat toen al een weelde was voor een arbeider) 'n zondaar was. Maar een kasteelheer die 6 dagen in de week het fijnste vlees at en de vrijdag tarbot, geprepareerd door zijn kok volgens de beste kulinair tradities was iemand die... versterving deed!

De pastoor werd op de hoogte gebracht en de volgende zondag deed hij van op de kansel een uitval in regel tegen «die meester die goddeloze praat uitkraamde» en de gemeenteschool werd, wat al eens meer gebeurde, tot «school zonder God» uitgeroepen en het nodige werd gedaan door de Eerwaarde Heer Pastoor om in de gemeente een vrije katholieke school op te richten.

Wij hebben die onderwijzer gekend tussen de twee oorlogen toen hij reeds gepensioneerd was en hij heeft ons vaak die geschiedenis

verteld.

De brave man is nu al ettelijke jaren dood maar wij dachten weer aan zijn verhaal toen wij enkele weken geleden een Franse aartsbisschop juist dezelfde kommentaar over vis eten en vlees derven hoorden geven over de TV als de Vlaamse dorpsonderwijzer zowat 60 jaar geleden!

Er zijn fijne vissoorten en minder fijne, zoals er fijne vleessoorten zijn en minder fijne. Wat fijn en minder fijn is hangt bovendien niet alleen van de variëteit af, maar ook van de preparatie en niet in het minst van de persoonlijke smaak van ieder van ons.

«Degustibus et coloribus non disputandum est» luidt het in de taal die tot kort geleden de officiële taal van de kerk was. Men twist niet over smaak en kleuren...

Wij hebben geen oude koeien (weer vlees...) uit de gracht gehaald om oude wonden te doen bloeden, maar integendeel om ons

te verheugen omdat de toestanden veranderd zijn.

Mocht de bisschop er in slagen zijn gelovigen te doen vis eten, niet meer als versterving, maar omdat vis goed en gezond is.

Onze vissers en vishandelaars, die toch heel wat betekenen in de ekonomie van ons land, kunnen er slechts goed bij varen.

Overigens, eerste-minister Van den Boeynants en zijn ministers zullen ons — gelovigen als niet-gelovigen — weldra gelegenheid te over geven om op allerlei manieren in de nakende heilige tijd van de vasten — en jammer genoeg ook er na — «verstervingen» te doen.

En onze nationale V.D.B. is geen visventer, maar een slager...

Hopen we dat de hogere overheid niettemin zal helpen om de zeevisserij te doen bloeien, wat best kan, indien iedereen blijk geeft van goede wil.

## BUITENLAND

### Bretoense vissers demonstreren tegen Premier Pompidou

De driedaagse reis die de Franse premier Pompidou door Bretagne en Normandië maakt is donderdag verstoord door incidenten, waarbij verschillende demonstranten gewond zijn geraakt. Bretoense vissers wilden protesteren tegen de lage prijzen die voor hun vis wordt betaald, door de invoer van buitenlandse vis.

Toen honderden vissers zich opstelden om de premier en zijn gevolg op te wachten, werden ze door leden van de Franse oproer-politie uiteen gedreven, waarbij nogal hardhandig werd opgetreden. Verschillende demonstranten zijn in 'n ziekenhuis opgenomen.

Als de Franse vissers klagen over hun visprijzen, wat zouden de onzen dan moeten zeggen, moesten ze dezelfde marktprijzen willen eisen?

# Visaanvoer in 1966

## AANVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN 1966

Soorten	1965			1966 (a)		
	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
<b>1. Bodemvis</b>						
Kabeljauw IJsladse	3.175.709	31.395.593	9,88	2.439.171	23.489.286	9,63
Andere	10.306.504	91.761.835	8,90	10.064.341	103.144.072	10,24
Schelvis IJsladse	1.047.269	12.260.596	11,70	567.368	7.098.658	12,51
Andere	1.750.518	11.428.880	6,52	1.131.369	9.070.548	8,01
Koolvis	1.967.540	18.395.748	9,34	2.279.109	19.576.151	8,59
Wijting	3.648.854	22.432.808	6,14	3.946.287	23.320.865	5,91
Schol	3.531.528	35.190.493	9,96	5.256.177	45.399.957	8,63
Tong	3.160.888	208.277.637	65,89	3.917.040	201.904.773	51,54
Tarbot	337.506	17.427.630	51,63	313.481	16.643.007	53,09
Roggen	3.361.909	38.199.128	11,36	2.185.539	31.961.850	14,62
Overige	11.980.065	135.657.253	11,32	11.126.581	130.803.666	11,75
<b>Totaal</b>	<b>44.268.290</b>	<b>622.427.531</b>	<b>14,06</b>	<b>43.226.463</b>	<b>612.412.833</b>	<b>14,16</b>
<b>2. Pelagische vis</b>						
Haring	785.711	5.767.792	7,34	426.744	2.932.195	6,87
Makreel	140.185	746.619	5,32	68.029	492.099	7,23
Sprot	1.169.776	5.547.339	4,74	1.422.884	6.509.459	4,57
Overige	45.528	58.150	1,28	182.506	207.830	1,14
<b>Totaal</b>	<b>2.141.200</b>	<b>12.119.912</b>	<b>5,66</b>	<b>2.100.163</b>	<b>10.141.583</b>	<b>4,83</b>
<b>3. Schaal- en weekdieren</b>						
Garnalen	866.050	35.697.312	41,21	958.764	39.658.188	41,36
Overige	802.469	19.694.846	24,54	1.011.914	21.599.166	21,34
<b>Totaal</b>	<b>1.668.519</b>	<b>55.392.158</b>	<b>33,19</b>	<b>1.970.678</b>	<b>61.257.354</b>	<b>31,08</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>48.078.009</b>	<b>689.939.601</b>	<b>14,35</b>	<b>47.297.304</b>	<b>683.811.770</b>	<b>14,45</b>

- (1) Hoeveelheid kg.  
(2) Waarde fr.  
(3) Gem. pr. fr/kg.  
(a) Voorlopige cijfers

# BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

## De bijdrage voor de Beroepsafdeling van de Rederscentrale bij de verkopen in Engeland

Zoals medegedeeld wordt sedert 1 januari 1967 de bijdrage voor de beroepsafdeling van de Rederscentrale gevraagd van de reders die gebeurlijk hun vangsten in Engeland verkopen.

De duties mogen evenwel worden afgetrokken van de bruto-opbrengsten vooraleer de bijdrage te berekenen.

Voorheen betaalden de reders die hun vis in Engeland verkochten, geen enkel bijdrage alhoewel hun beroepsbelangen even zo goed als deze van de andere reders worden behartigd.

De opvangregeling is een parel aan de kroon van onze vereniging waarnaar het buitenland met afgunst naar kijkt.

Naast de opvangregeling die DE aktiviteit vormt van de Sam. Vennootschap, staan evenwel op gelijke hoogte de beroepsaktiviteiten van de beroepsvereniging. Zij die in Engeland verkopen ontsnappen aan deze bijdrage welke 0,40 fr. bedraagt.

Bij verdediging van welke beroepsbelangen ook, kan de haven van verkoop, of deze nu in het binnenland of in het buitenland gelegen is, geen enkele rol spelen.

Daarom is het niet alleen onlogisch, maar zelfs onrechtvaardig dat de reders die in Engeland verkopen, geen bijdrage betalen vermits ze in absoluut gelijke mate genieten van de verwezenlijkingen, resultaten en voordelen van de rederscentrale als de anderen.

### WAT WORDT EN WERD ER DOOR DE REDERSCENTRALE BETRACHT ?

Dank zij de tussenkomst van de Rederscentrale in samenwerking met de Zeevisserijdienst, kan voor eerst worden gezegd dat de toepassing van de uitbreiding van de Engelse visserijlimieten met drie maand werd verdaagd, hetgeen voor onze vissers op Engeland visserij, een bijzonder goed resultaat was. Vervolgens werden, steeds in samenwerking met de Zeevisserijdienst en na grondige studie, deze gebieden aangeduid welke door de Engelse regering werden bestempeld als voor België traditionele visserijgronden die praktisch alle werden toegekend, waardoor onze vissers nu in die gebieden tot op 3 mijl mochten blijven vissen tot 1-1-67 en er vanaf 1-1-67 tot op 6 mijl mogen blijven vissen, i.p.v. 12 mijl van de kust of van de rechte basislijnen te moeten blijven. Zij die met kennis van zaken kunnen medepraten, zullen moeten toegeven dat wij, in vergelijking met andere landen, zeker niet stiefmoederlijk werden behandeld, integendeel !

Men denke o.m. aan onze rechten die werden erkend in de zone Cromer-Southwold, alsmede in de omgeving van het eiland Man, die dank zij de tussenkomst van de Beroepsvereniging in de gewenste zin werden erkend, hetgeen voordien als voor onmogelijk scheen.

Bovendien heeft het sekretariaat van de Beroepsafdeling in deze drukke periode na het invoege treden van de wet, aan alle belanghebbenden de meest uitvoerige inlichtingen kunnen verschaffen en de reders bijgestaan die op een of andere manier in moeilijkheden waren gekomen.

### DE STAATSSUBSIDIE

Wanneer straks de rechtstreekse steunverlening tot stand zal komen, steeds dank zij het uithoudings- en onderhandelingsvermogen van de Rederscentrale, dan zal dit het werk zijn van de Rederscentrale.

Het in stand brengen van een slooppremie geldt toch ook voor alle reders van vissersvaartuigen en heeft de Rederscentrale bij de bemoeiingen terzake toch aan geen onderscheid gedacht tussen de vaartuigen die niet en deze die wel in Engeland verkopen.

Wordt er soms onderscheid gemaakt inzake toekenning van kredieten bij nieuwbouw of bij modernisering, een andere zeer belangrijke verwezenlijking van de Beroepsafdeling.

De nu vooral menigvuldige en belangrijke aktiviteiten in Europe en in E.E.G.-verband die van het allerhoogste belang zijn voor de toekomst van de Gemeenschappelijke visserijpolitiek in het algemeen en van onze zeevisserij in het bijzonder komen alle reders ten goede.

Dit is natuurlijk evenzeer waar bij de verdediging van de beroepsbelangen op nationaal vlak in tal van commissies en werkgroepen waarin vertegenwoordigers van de Rederscentrale Beroepsvereniging zetelen zoals bv. het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij; de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij; de Provinciale Commissie voor Advies voor de Zeevisserij; het Technisch Komitee voor het Scheepskrediet; De Gemeenschappelijke Kas; de Havenkommissies e.d.m. waarin de redersbelangen worden behartigd en verdedigd.

Zo profiteren alle reders van het stelsel van beschermkledij dat vóór een paar jaar in het leven werd geroepen.

De Beroepsafdeling betaalt de kosten voor het verplicht doktersonderzoek van de vissers. Ook hier wordt niet gevraagd of deze of gene visser op een vaartuig vaart dat al dan niet in Engeland zijn vangsten verkoopt.

De Beroepsafdeling betaalde gedurende twee jaar het bijkomend verlofgeld voor alle vissers !

Dan is er het spookbeeld van het bemanningstekort.

De inspanningen die de Beroepsafdeling verricht en de daaruit voortvloeiende resultaten komt de hele Belgische zeevisserij ten goede. We denken aan het stelsel van versnelde beroepsopleiding dat dank zij de samenwerking met de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening vorig jaar werd opgericht en dat reeds onverhoopte resultaten opleverde. De nieuwe krachten die aldus worden opgeleid staan ALLE reders ten dienste.

Dezelfde opmerking geldt weer inzake het streven naar een speciaal statuut voor de visser, voor de bestaande plannen voor het bouwen van een visserswijk; voor de aanmoedigingspremies en de waardebons die jaarlijks aan de verder studerende of afgestudeerde leerlingen van de visserijscholen worden uitgereikt.

Steeds in verband met het bemanningsprobleem worden de gevallen van kontraktbreuken voor alle reders die er om vragen behandeld en gerechtelijk ingeleid. Ook hier zijn de resultaten veelbetekend en gunstig. Dit zijn alle aktiviteiten in verband met een probleem waarvan de oplossing van het aller-grootste belang voor het verder bestaan van onze sektor : bekwame en plichtsgetrouwe bemanning.

Bovenstaande is slechts een greep van de vele aktiviteiten van de rederscentrale die zich zowel in het buitenland als in het binnenland een machtige positie heeft weten te bewerkstelligen. Dat beseft U allen

maar al te goed. Hoe dikwijls horen we niet zeggen op ons sekretariaat dat gans het jaar door ten dienste van allen staat : „als ik het doe of als ik schrijf, dan komt er niks van, maar als U, Rederscentrale het doet, dan komt het zeker voor elkaar !”... En zo is het !!

Maar om dit alles voor elkaar te krijgen dient elkeen zijn steentje bij te dragen.

Uit wat voorafgaat blijkt evenzeer dat er gewoon geen sprake kan zijn van een onderscheid tussen een „Engelandvaarder” of tussen iemand die zijn vangsten in België verkoopt. Integendeel !

Eerstgenoemde betaalt toch ook voor de Gemeenschappelijke Kas e.d.m. Het is bovendien ten overstaan van de andere reders zelfs onrechtvaardig dat, alhoewel zij precies in dezelfde mate van alle voordelen van de beroepsafdeling hebben genoten, zij die in Engeland verkopen, tot op heden geen bijdrage betaalden.

Het is daarom dan ook volledig gerechtvaardigd dat, zij die zouden weigeren de bijdrage voor de beroepsafdeling te betalen op hun bruto-besommingen min de duties bij de gebeurlijke verkopen in Engeland, niet alleen alle voordelen op beroepsplan zullen worden ontzegd, maar bovendien uitgesloten zullen worden van de opvangregeling.

Een werkmán, waar hij ook werkt, betaalt voor zijn syndikaat.

Een reder moet dat ook. Zij die het niet willen moeten er de gevolgen van zelf dragen, want het gaat niet op profiteurs te laten genieten ten nadele van de anderen.

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

# STUDIE OVER HET TRANSPORT VAN VIS

Door W. Vyncke en E. Vandamme

(Vervolg)

## 3. TRANSPORTPROBLEMEN

De transportproefnemingen hadden zowel betrekking op het vervoer van vis in houten kisten per spoor als per vrachtwagen. Daarenboven werden op laboratoriumschaal twee reeksen aanvullende proefnemingen verricht, respectievelijk met geïsoleerde kisten en met plasticen, aluminium en houten kisten.

### A. HET VERVOER VAN VIS PER SPOOR.

#### 1. Proefomstandigheden.

In de maanden juli tot oktober werden vanuit Oostende een vijftigtal door visgroothandelaars verrichte zendingen gevolgd.

Het steekproefonderzoek bleef beperkt tot kisten gevuld met 10 kg filets. De vis was steeds als volgt in de kisten verpakt. Op de bodem van de kist werd 50 % van de gebruikte hoeveelheid ijs gelegd. Vervolgens werd een blad perkamentpapier aangebracht, waarop dan een laag vis van ca 10 cm dikte kwam; het papier werd dichtgevouwen en de overige 50 % ijs werd over de inhoud verspreid. De totale toegevoegde hoeveelheid ijs schommelde tussen 5 en 15 kg.

Op de kist werd een houten deksel genageld en het geheel werd op de gebruikelijke manier met een ijzerdraad in kruis gebonden.

Er werden steeds collis uitgekozen waarvan de temperatuur van de vis schommelde tussen 0 en 1° C.

De verzendingen worden klaar gemaakt in de namiddag tussen 15 en 16 uur. Zij werden tussen 16 en 17 uur afgeleverd aan de trein in de vismijn te Oostende; deze vertrok normaal om 17 u. 30.

De afgelegde afstand van de verzendingen schommelde, volgens de bestemming, tussen 147 en 207 km.

Bij de aankomst van de verzendingen werden de heersende omgevings-temperatuur en de temperatuur midden in de vis genoteerd; ook de hoeveelheid overblijvend ijs werd nagegaan. (Tijdens het transport zelf konden geen waarnemingen worden verricht, zodat het temperatuurverloop in functie van de tijd onmogelijk was: de vergelijking van de temperatuur moest beperkt blijven tot de waarnemingen bij het vertrek en bij de aankomst.)

Naast dit steekproefonderzoek werd voor zowat 36.000 zendingen van 5 tot 50 kg over gans België en Luxemburg nagegaan of zij op tijd afgeleverd werden en of de kisten beschadigd waren.

#### 2. Resultaten en discussie.

##### a. Reisduur en -snelheid.

De tijd die nodig was om de vis ter bestemming te brengen schommelde tussen 17 en 23 u. 30, terwijl de gemiddelde snelheid van 7,6 tot 11 km per uur liep. Deze waarnemingen illustreren één van de voornaamste nadelen van het transport per spoor, nl. de lange reisduur. Hierdoor is het gevaar voor kwaliteitsvermindering groter en dient meer zorg te worden besteed aan de verpakking en het afrijzen van de vis.

Niettegenstaande de lange reisduur bleek het aantal te laat afgeleverde collis zeer gering te zijn. Op 36.000 verzendingen werden 19 klachten genoteerd, hetzij ca. 0,05 %.

##### b. Staat van de kisten.

Op 36.000 verzendingen kwamen 41 collis, hetzij 0,1 %, zo erg beschadigd toe, dat de vis in uitzicht en kwaliteit duidelijk geleden had. In 5 % der gevallen echter waren planken losgekomen of stukken hout afgebroken hetgeen ijsverlies, warmte indringing en bevulling door stof kan veroorzaken en dan ook zeer nadelig is. Dit laatste cijfer ligt tamelijk hoog

en is ongetwijfeld te wijten aan de talrijke manipulaties en de soms ruwe behandeling vanwege het spoorwegpersoneel. Zoals hoger werd vermeld echter, bleken de met het luchtpistool toegemaakte kisten beter weerstand te bieden: het procent beschadigingen daalde van 5 tot 2 %.

##### c. Temperatuur en ijsverbruik.

De omgevingstemperatuur bij het vertrek schommelde tussen 14 en 20° C, met een 50 procent grens op 16,5° C; bij de aankomst lag de temperatuur praktisch tussen dezelfde grenzen, nl. 15 à 21° C, met 50 procent van de waarnemingen bij 17° C.

De bekomen data over de temperatuur en het ijsverbruik werden in tabel 3 weergegeven. (Zie onderaan blad.)

Uit deze resultaten blijkt eerst en vooral, dat een hoeveelheid ijs van 50 % onvoldoende is bij buitentemperaturen van 15 à 20° C. Bij de aankomst was dan ook praktisch geen ijs meer over (bij omgevingstemperaturen van 18 à 20° C was het ijs telkens volledig gesmolten). De vistemperatuur lag dan ook hoog (9 à 10° C).

Bij een grotere verhouding ijs/vis worden daarentegen lagere vistemperaturen bekomen. Op te merken valt echter dat zelfs bij 100 en 150 % ijstoevoeging de gemiddelde vistemperatuur nog ca. 3° C beliep. De oorzaak hiervan ligt in de warmte-inzijpeling langs de wanden. Het belang van een dicht aaneensluitende stapeling van de kisten tijdens het transport wordt hierdoor duidelijk aangetoond.

De overblijvende hoeveelheid ijs steeg relatief snel tussen 70 en 100 % toevoeging (gemiddeld 1,2 tot 5 kg). Verdere toevoeging tot 150 % bleek minder effect te hebben (3,5 tot 4 kg).

Uit het ijsverbruik per uur transportduur kon worden vastgesteld dat er zich een regelmatige stijging voordeed tussen 50 en 100 % ijstoevoeging; boven de 100 % steeg dit ijsverbruik sterker (van 0,34 tot 0,52 kg per uur). Het procent verbruikte ijs ging gemiddeld van 99 % (50 % ijs) tot slechts 65 % bij 100 % ijstoevoeging, waarna een nieuwe stijging tot 70 % waargenomen werd. Te noteren valt dat het procent verbruikte ijs meer onderhevig was aan schommelingen bij 100 of 150 % ijstoevoeging dan bij 50 à 70 %.

Uit deze resultaten kan worden besloten dat voor het vervoer per spoor in de warme maanden (15—20° C buitentemperatuur) een ijstoevoeging van 70 à 100 % de beste resultaten geeft.

Deze geciteerde waarden hebben echter betrekking op zendingen van 10 kg vis. Voor grotere zendingen kan de toe te voegen hoeveelheid ijs iets lager genomen worden, daar de grotere collis een relatief kleiner oppervlak hebben en de vismassa ook groter is.

Voor kisten van 25 à 50 kg vis kan 50 à 70 % ijs in de meeste omstandigheden bevredigend beschouwd worden, op voorwaarde dat de begintemperatuur van de vis niet hoger dan 1 à 2° C ligt.

Deze waarnemingen liggen in de lijn van resultaten bekomen in het buitenland. Zo wordt in Groot-Brittannië de raad gegeven in de zomer op 100 kg vis 75 kg ijs toe te voegen voor verzendingen. In Duitsland, evenals in Denemarken, wordt als gunstige ijstoevoeging 66 kg ijs per 100 kg vis aangegeven. In Spanje wordt 50 % ijs vooropgesteld, terwijl in Frankrijk in de zomer meestal 50—60 % ijs toegevoegd wordt.

Voorzitter: Directeur-Generaal F. LIEVENS)

MINISTERIE VAN LANDBOUW

Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek  
Kommissie voor T.W.O.Z.  
Werkgroep Behandeling Vis

(Wordt vervolgd)

TABEL 3. — RESULTATEN VAN HET STEEKPROEFONDERZOEK OP VISVERZENDINGEN PER SPOOR

Ijstoevoeging	Vistemp. bij aankomst in ° C			Overblijvende hoeveelheid ijs in kg			Ijsverbruik per uur in kg			Totaal ijsverbruik in %		
	Min.	Max.	Gem.	Min.	Max.	Gem.	Min.	Max.	Gem.	Min.	Max.	Gem.
50 %	9	10	9,5	0	0,5	0,1	0,21	0,27	0,24	98	100	99
60 %	3	4,5	4,0	0,5	1	0,6	0,25	0,27	0,26	85	91	90
70 %	3	4	3,8	1	1,5	1,2	0,25	0,31	0,28	76	85	82
100 %	1	4	3,2	2,5	4,5	3,5	0,30	0,39	0,34	56	76	65
150 %	2	3,5	2,7	3	6	4,5	0,45	0,67	0,52	59	83	70

# PRAKTISEREN

## VERREVISSERIJ (1)

Nederland zendt (ook) zijn (vissers)zonen uit. Twee konventionele zijtrawlers zijn nu aan het vissen in de Zuidelijke Atlantische Oceaan, vanuit thuishaven Kaapstad.

Thuishaven Kaapstad, want beide vaartuigen, ofschoon Hollands, zijn geregistreerd in Zuid-Afrika.

Het zijn de 311 ton metende «Ali» en de 274 ton grote «Jacob Pronk», beide gebouwd in 1957 en voorzien van een 1000 PK-motor. Zij vissen voornamelijk op mooie meid en doen reizen van gemiddeld 10 dagen.

In Zuid-Afrika bestaat een groeiende belangstelling voor grondsoorten. De visserij-scheepsbouw legt zich toe op de konstruktie van moderner vaartuigen. De havens worden er gemoderniseerd. Acht opeenvolgende jaren bereikte de produktie van Zuid-Afrika 1.462.266 ton vis.

## VERREVISSERIJ (2)

Maar ook Belgische schepen vissen in de Zuid-Atlantiek, nl. op de kusten van Angola. Zij vertrekken daarvoor uit Matadi, waar zij hun basis hebben, en bezoeken voornamelijk de visgronden gelegen tussen de monding van de Kongostroom en Porto-Amboin.

De gehele West-Afrikaanse kust is zeer visrijk en wordt nu bezocht door Japanners, Fransen, Zuid-Amerikanen (pulpo) en nog vele andere nationaliteiten.

Angola zelf vist daar met één enkele vriestrawler.

Maar het visrijke Afrika kan, ondanks veel geblaas van de hoge toren, nog niet in zijn eigen behoeften voorzien.

Monrovia, Ghana, Togo, Dahomey, Kameroen voeren volop Russische vis in. Tienduizend ton werd verleden jaar in Ghana ingevoerd.

Bevoren en ingeblikte vis van de Baltische vloot geniet de voorkeur.

## VISTUIG

De netsonde is een uiterst nuttig apparaat dat nu eindelijk eens een visueel beeld geeft van de toestand onder de huid van de zee. Het is voor de rederijen een interessante belegging.

Naast de diepten waarover het schip vaart en de diepte waarop de boel gesleept wordt kan ook de juiste diepte van het loodzeil afgelezen worden en de vis die voor het net zwemt of erin terechtkomt.

Daartoe is de trawl uitgerust met een zender (transducer) op de rugpees en een rekorder in de brug. Deze twee apparaten zijn verbonden door 'n soepele kabel die met het net meegevoerd of gewonden wordt. En dit is misschien wel een handicap voor haastige stuurliu en schippers. Een kleine bijkomende zorg.

Nu heeft een Japanse firma een draadloze netsonde op de markt gebracht.

De transducer op de rugpees van het net bevestigd heeft een bereik van 0 tot 200 meter en kan deze opnamen doorzenden tot 1250 meter hoogte en 1800 meter ver naar de ontvanger; de rekorder, in de brug van het schip.

Een merkwaardige verdienste van het instrument is het feit dat bij verlies van boel de signalen die van de transducer uitgaan verder (grafisch) worden opgenomen en dus de kansen op het weervinden bijna zeker mogelijk maken.

## MENSEN EN GELD (1)

In 1962 reeds schreef C.P. Halain, ere-provinciegouverneur van Kongo in de Revue d'Etudes et d'Expansion :

- « De wereld moet weten dat het een groot gevaar is te geloven in de deugd van het geld als wezenlijk middel voor de hulp aan de onderontwikkelde landen.
- « Zeker, er moet geld zijn en de slag tegen de honger in Kongo heeft duur gekost aan België.
- « Hoeveel?... Het moet niet zeer moeilijk zijn de hoogte van deze uitgave te bepalen, vermits het om geld gaat zijn de archieven sprekend.
- « Hetgeen echter de Belgen toeliet te slagen in Kongo in de strijd tegen de honger en over 't algemeen tegen alle ellende der Kongolezen... en zij zijn talrijk, het zijn de mannen die zij, België, naar ginder gestuurd heeft, en beslist in dit domein zouden de archieven niet zo makkelijk spreken over de verliezen, het lijden, het zwolgen door deze mensen doorstaan in alle sektoren : administratieve, mis-sies, partikulieren die deelgenomen hebben gedurende 40 jaar aan deze strijd gebaseerd op een politiek van sympathie aanwezigheid, 'n handelende sympathie... met al wat het woord sympathie kan beduiden...».

De man die dit schreef heeft meer dan 30 jaar in Afrika ge-

werkt en deze uitspraak mag als een werkelijke syntese beschouwd worden.

## MENSEN EN GELD (2)

Nu, in november 11., werd op het F.A.O.- (visserij)kongres te Rome door de (zeer geleerde) intelligentia opnieuw het voedseltekort in de derde wereld besproken. Opnieuw zijn de hoge kosten verbonden aan een intensieve actie tegen de honger door middel van de visserij een (pijnlijke) rem geweest naar het omzetten in de praktijk van de voorgenomen hulp.

Nochtans begint het (druppelsgewijs) tot de top van het F.A.O. door te dringen dat kapitaal ALLEEN geen waarborg is voor het succesvol oplossen van dit ontzagelijk (en vreselijk) probleem.

Trouwens, in zijn openingsrede viel professor Gerhardsen met de deur in huis. Hij zei :

- « Het gebrek aan getraind personeel is misschien een groter handicap tegen de ontwikkeling van de visserijen dan het
- « het ontbreken van kapitaal, uitrusting en markt. Alleen
- « getraind en ervaren personeel kan uitvoerbare plannen uitvoeren ».

Bij F.A.O. is ondertussen het gebrek aan bevoegde technici onrustwekkend.

## STUWKRACHT

En is ons Afrikaanse (revolutionnaire) lijfblad lezen wij een vette titel, Une recette pour l'Afrique : «faire pousser du poisson !».

Het klinkt als een nieuwe slogan.

En daaronder : «Als een jonge landbouwer in Katanga in 1946 verklaarde : dit weiland hier is steriel, ik zal daar vis laten op groeien, dan veroorzaakte hij verbazing, gemengd met ironie». En nochtans, vandaag zijn zij duizenden in intertropikaal Afrika die «vis laten groeien».

In 20 jaar tijd heeft de praktijk van de visteelt zich verspreid over gans (west) Afrika en men mag denken dat de besluiten genomen in Rome, laatste meimaand, onder de auspiciën van F.A.O. — oprichting van expertengroep in visteelt en verbetering van de vulgarisatiediensten en de beroepsvorming — enkel deze opgaande beweging meer stuwkracht zal geven.

## VERMOEIEND

Er worden echter vele, zeer vele en dure studies verricht die eindigen op erg geleerde, ingewikkelde, dikwijls utopische, bijna altijd problematische verslagen. Hoe volumineuzer, hoe beter.

Zeer verre, afgelegen resultaten worden voorgespiegeld en besproken op (kostbare) vergaderingen. Maar het uitblijven of de afwezigheid van praktische, tastbare resultaten en zelfs toepassingen, maken de mens opstandig, oproerigheid die al spoedig vergaat in onmacht en ongenoegen, om tenslotte alleen nog maar vermoedigheid te verwekken.

Voor minder zouden we dikwijls al de vlag strijken.

## TOEKOMST

Een schip dat van stapel loopt is een synthese der spannende hand- en geestesarbeid van vele mensen die een hoge graad van specialisatie bereikt hebben. Ook daardoor is een schip altijd een zeer kostbaar werktuig. De afloop is het sluitstuk van een eerste periode in het bestaan van het vaartuig, maar het beduidt ook de start van een nieuw avontuur, een afzonderlijk leven binnen het grote bestaan, de aanvang van problematische (nabije) toekomst.

Daarom was het zaterdag om 15.30 u. een emotioneel moment voor alle (talrijke) aanwezigen op de Jos. Deweertwerf. Toen werd voor de eerste keer «Juhel» omhelst door het (natte) element waarmee haar verdere bestaan verenigd is.

De eerste fase van haar bestaan is afgesloten door een perfecte, pijnloze bevalling, waarvan scheepsbouwkundige J. Verhoest, de «goldfinger» van de werf, en zijn ploeg de tovenaars waren.

«De aalmoezenier mocht wel wat kwistiger geweest zijn met zijn wijwater», zei een (grote) volksvertegenwoordiger, «het zou de peter deugd gedaan hebben nog eens gedoopt te worden, hij heeft het doodnodig».

«Oostendenaars zijn pessimisten» zei een stadsmagistraat, en iedereen vond dit plezant.

Er werden sigaren gerookt en antigel gedronken en luchthartig gepraat. «Juhel» lag al vastgemeerd onder de stille grijze hemelkoepel. Haar weerspiegeling was rimpeloos.

# BERICHTEN ZEEVARENDEN

A  
A  
N

## BELGIE

2/38(T) Lombardsijde. — Schietoefeningen op lucht- en zeedoel.  
Zie B.a.Z. 1/19-1967.

Schietoefeningen op lucht- en zeedoel zullen plaats vinden in de grote sektor Lombardsijde op woensdag 15, donderdag 16 en vrijdag 17 februari 1967.

(Med. Mar. Comm. Oostende 13-1-'67 — H. 44068).

2/39(T) Westdiep. — Stortboei Nieuwpoort tijdelijk opgenomen.

Positie : 51°10'10"N — 2°38'00"E.

De stortboei van Nieuwpoort werd tijdelijk opgenomen.

(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken”).

(Med. Loodswezen Oostende 13-1-'67 — H. 44065).

2/40 Scheur-Wielingen route. — Lichtboei Sch. 3 gewijzigd.

Positie : 51°24'17"N — 3°02'38"E.

De zwarte spitse lichtboei Sch 3 werd voorzien van een fluit. Afk. : brul.  
(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken” en Lichtenlijst 1965 - N° 232).

(Med. Loodswezen Oostende 16-1-'67 — H. 44076).

2/41 Schelde. — Schaar van Ouden Doel. Wijziging in de bebakening.  
Diepten.

1. Vernummeren :

De zwarte spitse tonnen OD 1, OD 3 en OD 5 met kegel werden vernummerd in respectievelijk OD 5, OD 7 en OD 9 met kegel.

2. Gelegd :

a. de zwarte spitse ton OD 1 in 75 dm water op 51°21'06"N — 4°14'24"E;  
b. de zwarte spitse ton OD 3 in 48 dm water op 51°20'57"N — 4°14'43"E.  
Beide boeien dekken een voorbehouden strook voor het storten van klei.  
Het varen tussen deze boeien en de linker wal stelt de scheepvaart bloot aan strandingen.

3. Diepten :

In de zwarte boeienlijn OD 1 - OD 3 - OD 5 - OD 7 - OD 9 staat nu minstens 42 - 30 - 16 - 22 dm water.

4. Laag licht Doel.

De benedenste rode sektor over de ZWHS lichtboei F-OD schijnt nu tot in 191° in plaats van 190°.

(Zie Belg. krt. „Schelde” en Lichtenlijst 1965 - N° 574).

(Antwerpse Zeediensten 6-1-'67 — H. 44030).

2/42 Schelde. — Vaarwater Oudendijk. Wijziging in de betoning en verlichting. Diepten.

1. Verlegd naar :

51°21'06".5N — 4°15'09"E, de zwarte lichtboei 87, in 75 dm;  
51°20'53".5N — 4°15'42"E, de zwarte lichtboei 89, met flikkerlicht en radarreflektor, in 81 dm;  
51°20'17".NN — 4°16'21"E, de zwarte lichtboei 91, in 95 dm;  
51°21'00".5N — 4°15'54"E, de rode lichtboei „Z”, met flikkerlicht en radarreflektor in 102 dm.

2. Gelegd in :

51°20'37".5N — 4°16'06"E, de zwarte lichtboei 89A, in 95 dm.  
Afk. : Iso 8 sek.

3. Sektoren :

a. Noord Ballastplaat.

Rood van onder de wal bovenwaarts tot in 309°, over rode lichtboei 78A;  
wit tot in 332°; groen tot in 338°, dekkende de zwarte lichtboei 87;  
wit door N tot in 052°, over ZWHS lichtboei S-OD; groen door E tot in 096°, over zwarte sparboei 85; wit tot in 111°, over rode lichtboei 78; rood door S tot onder de wal benedenwaarts.

b. Laag licht Zandvliet.

Wit van onder de wal bovenwaarts tot in 049°, over zwarte lichtboei 89A; groen door E tot in 103°, over zwarte lichtboei 89; wit tot in 121°, over rode lichtboei 78; rood tot onder de wal benedenwaarts.

c. Laag licht Oudendijk.

Rood van onder de wal bovenwaarts tot in 350°, over rode lichtboei 80; wit door N tot in 008°, over zwarte lichtboei 91; groen door E tot in 102°, over zwarte lichtboei 89A; wit tot in 142°, over rode lichtboei „Z”; rood tot onder de wal benedenwaarts.

4. Diepten :

In de zwarte boeienlijn S-OD - 87 - 89 - 89A - 91 - F-OD staat nu respectievelijk 70 - 69 - 60 - 74 - 74 dm water.  
(Zie Belg. krt. „Schelde” en Lichtenlijst 1965 - Nos 534, 552, 555, 556, 558 en 560).

(Med. Antwerpse Zeediensten 28-12-'66 — H. 43993).

2/43(T) Schelde. — Laag licht Frederik tijdelijk gewijzigd.

Positie : ± 51°20'.0N — 4°17'.0E.

Het huidige licht werd gedoofd en een tijdelijke opstand met onderbroken licht (helder 4 sek.; duister 1 sek.) zonder sektoren werd opgericht om de lichtenlijn Frederik in 140° te brengen in plaats van 138°. Gegevens over het definitief licht met sektoren zullen later bekend gemaakt worden. Afstand van oud licht tot nieuwe opstand : 4,60 m. E-waarts.

(Zie Belg. krt. „Schelde”).

(Med. Antwerpse Zeediensten 28-12-'66 — H. 43993).

2/44(T) Schelde. — Belgische Sluis. Wrak „Raptin”. Wraklichtboei.  
Lichtboei verlegd. Diepten.

1. Positie : 51°17'27".5N — 4°19'02".5E.

Ter dekking van een gezonken binnenschip werd een wraklichtboei met bolvormig topteken uitgelegd in 140 dm water, tonende een groen onderbroken licht (helder 5 sek., duister 1 sekonde).

Deze boei mag aan beide zijden voorbijgevaren worden.

Op het wrak staat minstens 76 dm water.

2. Positie : 51°17'26"N — 4°18'55".5E.

De zwarte lichtboei 99 werd tijdelijk verlegd, ± 175 m. 127° in 80 dm water, naar bovenstaande positie.

3. In de boeienlijn 97 - 99 - 101 blijft nu minstens 52 en 72 dm water staan.

(Zie Belg. krt. „Schelde”).

(Med. Antwerpse Zeediensten 11-1-'67 — H. 44048).

## Belgische kaart „Vlaamse Banken” — Nieuwe uitgave

De kaart der „Vlaamse Banken” - 1/100.000 - uitgave december 1966, komt te verschijnen (Prijs : 100 fr.).

Deze kaart is tevens verkrijgbaar voorzien van het rood-groen Deccapatroon (Chain 5).

De uitgave 1965 vervalt.

## EIGENAARS VAN VISSERSSCHEPEN

### Uw probleem betreffende accumulatoren

kan gemakkelijk opgelost worden door de

### VARTA A.G. van Frankfurt

de grootste accumulatorenfabriek van het vasteland. Zij is in België vertegenwoordigd door haar filiale de

## N.V. VARTA S.A.

Haar agentschap voor de Kust de Firma :

### S.V. SCAP - H. Baelskaai 27, te Oostende

kan U alle nodige inlichtingen geven om

### Uw probleem op te lossen

#### — Alkalische batterij

voor het starten van Uw Dieselmotoren of voor Uw verlichtingsinstallaties.

#### — Loodbatterij met buisjesplaten type PAS

voor verlichting en speciaal type voor het starten van Dieselmotoren met groot vermogen.

#### — Lood starterbatterij - versterkt automobiel-type

voor Dieselmotoren met middelmatig vermogen.

(5817V)

# Markt IJmuiden

Aan de donderdagmarkt losten 8 schepen 3750 kisten vis, waarvan 105 tong en tarbot, 1590 schelvis, 280 kleine kisten schelvis, 210 wijting, 40 kleine kisten wijting, 180 gul en kabeljauw, 1430 koolvis, 145 schol, 90 diversen, 45 stuks stijve kabeljauw. In de Ierse zee was voor de paar Nederlandse treilers bijzonder weinig te beleven. Zij moesten voor het slechte weer beschutting zoeken in baaien. Daar ook de Ierse vaartuigen in hun eigen wateren niet in aktie konden komen was er evenmin haring te koop. In de Noord vingen de treilers bij 59 NB veel koolvis. Tussen 57 en 58 NB was het voornamelijk schelvis wat de visserij klock sloeg. Verscheidene schepen zijn uitgeweken naar het Kattegat. Men hoopte daar wat makreel te kunnen verschalken. De treilers die bij de Silverpit achter de tong aanzaten bereikten goede vangsten. Het gemiddelde per trek lag rond de 80 kg tong en 8 manden schol. Tai van deze schepen hebben hun vangst inmiddels in Engelse havens aan de wal gebracht. Bij de route-boeien konden de loggers en kotters eveneens tot redelijke verrichtingen komen. Het was wel wat minder dan bij de Silverpit maar met gemiddelde trekken van 60 kg tong en 5 manden andere vis was er toch geen reden tot klagen. De schepen bij de P-boei 4 troffen redelijke hoeveelheden tarbot aan. Ook een deel van deze vaartuigen spoedde zich naar Engeland. Onder de Nederlandse kust moesten de spanvissers weer constateren dat de haring deze omgeving mijdt. Zij vingen alleen een beetje gul.

Aan de vrijdagmarkt zorgden 35 schepen voor 4840 kisten vis, waarvan 880 tong en tarbot, 890 schelvis, 450 kleine kisten schelvis, 210 wijting, 90 gul en kabeljauw. Het algemene visserijbeeld vertoonde weinig of geen verandering. Dit betekende voor de schepen in de Ierse zee weer storm en dus geen activiteit. In de Noord lieten de koolvis en de schelvis zich weer gewillig vangen. Veel andere vissoorten werden niet aangetroffen zodat men het echt wel van de hoeveelheid moet hebben. Van de schepen in het Kattegat werd niets vernomen. De KW.43 Rijnmond 2 kreeg in de Noord een net in de schroef en is door de KW.121 Brittenburg naar IJmuiden gesleept. Daar werd de Rijnmond 2 onmiddellijk in het dok geplaatst. De treilers bij de Silverpit gingen rustig hun gang en voegden aan het toch al behoorlijke totaal aan platvis redelijke hoeveelheden tong en schol toe. Ook bij de P-boeien liet men goede vangsten aan tong en schol aantekenen. De loggers en kotters die zich dicht onder de Nederlandse kust ophielden konden weer niet tot trekken van betekenis komen. Vooral voor de spanvissers was het weer een slechte dag.

Aan de maandagmarkt brachten 85 schepen 11.240 kisten vis aan de wal, waarvan 1470 tong en tarbot, 2160 schelvis, 840 kleine kisten schelvis, 1100 wijting, 340 gul en kabeljauw, 2150 koolvis, 400 koopkring, 2800 schol, 820 diversen en 2100 stuks stijve kabeljauw. Zaterdag haalde men in de Noord grote hoeveelheden koolvis en schelvis op. Voor de meeste schepen betekende

dit een onmiddellijke thuisreis. Het gevolg was dat in de loop van zondag meer dan 10 treilers IJmuiden binnenliepen. Maandag kwam ook nog een deel binnen zodat vele vaartuigen een paar dagen op een losbeurt moesten wachten. Sommige treilers hadden ook wat makreel gevangen die kennelijk op de vlucht was voor de ringzegenvissers in de Noorse wateren. In de Ierse zee was het weer hopeloos. Zelf konden de Nederlandse schepen niets vangen. In de havens was er maar 'n beetje haring te koop. De KW.42 Nicolaas Senior trok van haven naar haven en kon slechts 400 kisten laden. Hiermee verscheen de treiler maandag in IJmuiden. De vangst werd door rederspersoneel gelost en met vrachtwagens naar Katwijk vervoerd. Uit hun eerste trekken van de nieuwe reis kwamen de loggers en kotters bij de P-boeien tot hoopgevende vangsten. Zij lieten soms trekken aantekenen van 80 kg tong en een mand of 7 andere vis. Dit betrof voornamelijk schol.

De dinsdagmarkt werd door 44 schepen voorzien van 8425 kisten vis, waarvan 1065 tong en tarbot, 2600 schelvis, 750 kleine kisten schelvis, 630 wijting, 220 gul en kabeljauw, 1680 koolvis, 215 kleine kisten makreel, 2050 schol, 180 diversen en 1530 stuks stijve kabeljauw. In de Noord bleven de koolvis en de schelvis het hoofdbestanddeel van de vangsten uitmaken. Men kreeg in IJmuiden dan ook de laatste dagen grote hoeveelheden van deze vissoorten te verwerken. De prijzen vertoonden een dalende lijn, vooral de kleinere soorten, die in de meerderheid waren, moesten het ontgelden. Van de loggers en kotters bij de P-boeien kwamen gunstige vangstmeldingen binnen. Zij deden door elkaar genomen trekken van 60 kg tong en een mand of 6 andere vis, waarbij de schol de overhand had. Dichter onder de Nederlandse kust moest men met minder tevreden zijn doch ook daar heeft men wel eens slechter resultaten behaald. Ook nu was er voor de spanvissers geen noemenswaardig succes weggelegd. In de Ierse zee hadden de weinige Nederlandse treilers nog steeds geen plezier van de tocht naar dit verre visgebied. In de visserijzone deden de Ierse scheepjes het beter, zodat men wellicht door haring te kopen toch nog aan zijn trekken kan komen.

**PUBLICITEIT  
IN  
HET  
VISSERIJBLAD  
DOET  
UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN**

**SEDERT MEER DAN EEN EEUW  
PETROF DE BESTE  
PIANO**

(25W — 6880N — 5879V)

Volgend jaar zal de Europese Economische Gemeenschap ook voor de visserij in werking treden. Dit is aanleiding om hieraan op de a.s. bijeenkomst extra aandacht te besteden. Het verheugt ons in hoge mate dat de h. Mr. Graaf C.A.F. de Marchand et d'Ansembourg, Hoofdadmirateur bij het Economisch en Sociaal Comité van de Europese Gemeenschap, bereid is ons naar aanleiding daarvan een en ander uiteen te zetten. Een uitstekende gelegenheid om vertrouwd te geraken met de te verwachten nieuwe situatie voor onze visserij!

Andere voorwerpen van praktisch belang zullen eveneens aan de orde komen. Drs. H.F. Posthuma van het RIVO zal een korte inleiding t.a.v. de overbevissing van de haring geven. Voorts kunnen er vragen worden gesteld over het meten van de maaswijdte, enz. Deskundigen, o.a. de hh. W.J. Westhoff en F.G. van Dijk van de Algemene Inspektiedienst, Dr. J. Reuter en de h. J.G. de Wit, ing., hebben toegezegd de bijeenkomst bij te zullen wonen en vragen op hun terrein te beantwoorden.

Op vrijdagavond zal Dr. Boelmans Kranenburg aan de hand van dia's iets over de geschiedenis van de visserij vertellen.

Een interessanter programma was voor deze 20e bijeenkomst waarlijk niet op te stellen. Wij rekenen dan ook op grote belangstelling!

#### PROGRAMMA :

**Vrijdag 10 februari 1967 :**

11.30 uur :  
Aankomst.  
12 uur :  
Welkomstwoord van Mr. O.L.V. Guermonprez.  
12.30 uur :  
Warme maaltijd.  
14 uur :  
Opening door Ir. Th. J. Tienstra, Directeur der Visserijen.  
14.15 uur :  
«Wat doet de Europese Economische Gemeenschap in verband met het toekomstige Europese visserijbeleid», door de h. Graaf C.A.F. de Marchand et d'Ansembourg, Hoofdadmirateur bij het Economisch en Sociaal Comité van de Europese Gemeenschap.  
15 uur :  
Theedrinken en discussie.  
18 uur :  
Broodmaaltijd.  
20 uur :  
« Visserijgeschiedenis », toegelicht met dia's door Dr. H.A.H. Boelmans Kranenburg, Voorzitter van het Visserijenschap.

**Zaterdag 11 februari 1967 :**

9.30 uur :  
«Overbevissing van de haring» met discussie door Drs. H.F. Posthuma, bioloog bij het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek.  
10.30 uur :  
Koffiedrinken en discussie over meten van maaswijdte en andere vraagstukken.  
13 uur :  
Warme maaltijd.  
14 uur :  
Sluiting.

#### ZAKELIJKE GEGEVENS :

De bijeenkomst vindt plaats in het gebouw van de Volkshogeschool «de Zandhoeve» te Bergen N.H.

Behalve een nieuwe grote zaal is er thans ook een gebouw met kamertjes voor twee en drie personen, waar uitstekend overnacht kan worden.

De Zandhoeve is uit Alkmaar te bereiken per NHADO-bus, richting Camperduin, aansluitend op de treinen uit Amsterdam en Haarlem.

De kosten bedragen, zowel voor de gehele bijeenkomst of voor een deel der bijeenkomst fl. 17,50, te voldoen bij aankomst.

De leiding van de bijeenkomst berust bij Mr. O.L.V. Guermonprez, Directeur van de Volkshogeschool.

In verband met de te verwachten grote belangstelling wordt U verzocht zich zo spoedig mogelijk per briefkaart op te geven aan het adres: Volkshogeschool «de Zandhoeve», Bergen, Noord-Holland.

## HOLLANDSE VISSERIJREDERS BOEKEN IN 1966 BEHOORLIJKE RESULTATEN

De financiële uitkomsten van het Nederlandse visserijbedrijf in totaal zijn in 1966, ondanks de voortdurende stijging van onkosten, zeker niet teleurstellend geweest. Er zijn zelfs verschillende onderdelen van het bedrijf waarin men met grote tevredenheid op de bedrijfsresultaten terugblijkt. Voor elke individuele onderneming is het verschillend, maar het algemene beeld is gunstig geweest. De voorzitter van het Produktschap voor Vis en Visprodukten, drs. D.J. van Dijk, heeft dit meedeeld in zijn jaaroverzicht.

Het EEG-visserijbeleid, waarover al jaren is gesproken, kwam in 1966 niet tot stand. Het lijkt echter niet dat dit ongunstige invloed heeft gehad op de bedrijfsresultaten, van 'n werkelijk gemis aan een gemeenschappelijk visserijbeleid lijkt wat het jaar 1966 betreft in feite nog geen sprake te zijn geweest.

Voor het Nederlandse visserijbedrijf is het volgens de h. Van Dijk belangrijk te weten in welke richting het gemeenschappelijk visserijbeleid zal gaan. Nog belangrijker is het dat op korte termijn duidelijk wordt of nog meer landen tot de gemeenschappelijke markt zullen toetreden. Toetreding van bvb. de Scandinavische landen zou de gehele situatie binnen de gemeenschappelijke markt weer doen veranderen. Spoedige klaarheid is gewenst, opdat verkeerde investeringen op langere termijn voorkomen kunnen worden.

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

# ONRUST IN NEDERLANDSE VISSERIJMIDDENS

## KWAMEN TREILERS AL DAN NIET DOOR MIJNONTPLOFFING TOT ZINKEN ?

De SCH.225 „Willem Senior”, die in december met zes man aan boord verging kan niet door mijnneksplorie gezonken zijn. De onlangs verdwenen kotter WR.6 „Pieter Albert” in teorie wel. Waarschijnlijk is het echter niet.

Dit is de mening van twee stafofficieren van de Nederlandse ontminingsdienst.

Bij dit alles heerst er in de Nederlandse vissersmidden een ongerustheid en dit niettegenstaande de betrokken diensten van de Nederlandse Marine alles in het werk stellen om de vissers zo veel en volledig mogelijk in te lichten.

Dit lezen wij in de „IJmuiden Courant” van 20 januari jl.

### VERKLARENDE WOORDEN

De beide officieren, de hh. F. Bertijn en G.W.A. Langenberg geven hieromtrent nog volgende technische uiteenzetting :

De SCH.225 voer niet door 'n mijnenveld. Bovendien is het schip nog ondersteboven drijvend aangekomen. Nu kennen wij in „onze” mijnenvelden alleen verankerde — en bodemmijnen. De verankerde zijn opgeruimd, blijven over de bodemmijnen, die werken op het door een overvarend schip opgewekt magnetisch veld.

Het magnetisch veld van een viskotter is bij lange na niet sterk genoeg om zo'n helse machine tot ontploffing t brengen. Zou er toch iets met explosieven gebeurd zijn, dan was het scheepje in één klap door de 500 tot 1.000 kilogram trotyl weggevaagd. Niet eerst omgeslagen en nog even drijvend gebleven”.

Anders ligt de zaak met de Wieringer „Pieter Albert” : „Die Kotter voer wel door een mijnenveld en wie zegt dat de schipper op weg naar huis niet nog even „een trekje heeft gedaan” ? Mijnenvelden worden niet intensief bevist en de tongetjes en scholletjes groeien er als kool. De mogelijkheid bestaat dus, dat een mijn is opgehaald. Waarschijnlijker is echter, dat de kotter zich heeft omgetrokken, doordat het net is blijven steken”. Men zal nooit achter de waarheid komen, want de positie van het schip is onbekend en zelfs de spreekwoordelijke naald-in-eenhooiberg zou gemakkelijker te vinden zijn.

### GEEN WRAK

Op verzoek van het ministerie van landbouw en visserij en de scheepvaartinspectie zoekt de marine in samenwerking met Belgische mijnenjagers nog steeds intensief naar het wrak van de „Willem Senior”. Beide instanties zijn erop gebrand achter de juiste toedracht van het tragisch ongeluk te komen. Tot nu toe heeft de marine het wrak echter niet kunnen vinden.

Het ongeval met de „Pieter Albert” en de fatale rol, die een mijn mogelijk in dit drama heeft gespeeld vestigt weer de aandacht op de mijnenvelden ten noorden van de waddeneilanden.

De Duitsers beschermden in de tweede wereldoorlog de kustscheepvaartroute met verankerde en zorgvuldig in kaart gebrachte mijnen. De Engelsen blokkeerden

op hun beurt weer Duitse aanvoer routes met bodemmijnen. Ten noorden van Vlieland dropten bommenwerpers in twee raids 16.000 mijnen. Venijnig tuig, waarvan de levensduur oorspronkelijk op zes jaar werd geschat, later zelfs op twaalf jaar. Ook deze schatting moest weer worden herzien, toen in januari 1962 het Zweedse schip „Ulla” even benoorden de geveegde scheepvaartroute door een vlak achter het schip ontploffende mijn van dat type zwaar werd beschadigd. Een mijn van 19 jaar oud... „Die Engelsen maakten toch zulke verdraaid goede batterijen”, is het droge commentaar van luitenant Langenberg.

Voeg bij deze Duits-Engelse zeevergiftiging nog de Atlantik Wall-versterkingen, verlichtigd met booby-traps en anti-mijnnevegerstuig en de chaos is compleet. Van de 55 schepen, die na de oorlog in het gebied door 'n mijn tot zinken werden gebracht is de positie bij benadering bekend. De wrakken van in de oorlog neergeschoten vliegtuigen en getorpedeerde schepen liggen naamloos daartussen. De mijn-dichtheid in het gebied is nog steeds 0,7 mijn per vierkante mijl.

Ten koste van veel moeite heeft de marine een vijf kilometer brede vaargeul mijnvrij gemaakt, een route die nog steeds wordt schoongehouden, verbreed en verbeterd.

### DRUKWERKJE

Omdat vissers bijna nooit door de officiële vaartroute naar de visgronden trekken, maar als dat zo uitkomt zelfs door de gevaarlijkste gebieden varen, wordt door de Koninklijke Marine een vier bladzijden dik drukwerkje uitgegeven, dat iedere schipper naast zijn bijbel aan boord moet hebben. Daarin worden mijnenvelden, vaartroutes en oefengebieden uitgebreid getekend en omschreven. Omstandig wordt ook uitgelegd wat er moet gebeuren als een mijn wordt aangetroffen of opgevist en welk bericht men precies naar Scheveningen Radio moet zenden. De rompslomp voorkomende handeling : „even rondkijken, mijn terugzetten en doorvaren” wordt tussen de regels door beschouwd als een ernstig gebrek aan verantwoordelijkheidsgevoel tegenover de medemens.

De visser, die wel de melding

„mijn gevonden” doorgeeft, de netten kapt en wacht op de marine, krijgt de verzekering dat schadevergoeding zal worden uitgekeerd, zelfs voor het visverlet. Met kapitale letters wordt er ook de aandacht op gevestigd dat het ten strengste verboden is een mijn aan boord mee te nemen tot in de haven. Dan volgt, een zware boete, want het tuig moet op zee door de mijnopruijningsdienst worden overgenomen of onschadelijk gemaakt.

Zoals iedere Nederlander wordt geacht de wet te kennen, zo wordt iedere schipper geacht bovendien nog deze instructies te kunnen dromen. Ten overvloede organiseert de marine jaarlijks lezingen in de vissersplaatsen.

In de overigens bijzonder duidelijke handleiding wordt maar een kleinigheid over het hoofd gezien: wat de schipper moet doen die geen radio maar wel een mijn aan boord heeft ? Misschien kan dat probleem in een volgende druk nog even worden aangestipt voor het geval, dat de visser die een van die 16.000 bodemmijnen opvist net geen radio aan boord heeft...

## Aanvoer en opbrengst in de Vishalle te IJMUIDEN

VISSOORT	DECEMBER 1966		DECEMBER 1965	
	Aanvoer in kg	Opbrengst in gld.	Aanvoer in kg	Opbrengst in gld.
Verse haring ... ..	323.661	239.873	766.861	536.948
Gezouten haring ... ..	127.350	101.247	108.000	106.283
Makreel ... ..	12.840	8.384	24.066	24.473
Gezouten makreel ... ..	1.800	1.000	—	—
Sprot ... ..	5.850	5.316	13.476	13.698
Pilchards ... ..	3.875	1.690	—	—
Schelvis ... ..	1.120.622	592.222	923.978	486.253
Kabeljauw ... ..	804.096	706.734	395.768	328.835
Koolvis ... ..	266.795	156.210	588.289	297.340
Wijting ... ..	316.482	180.832	372.971	150.703
Leng ... ..	4.221	3.896	9.247	7.454
Heek ... ..	617	1.424	2.258	3.887
Poon ... ..	12.869	6.748	18.580	7.557
Wolf ... ..	63	86	10.356	6.744
Roodbaars ... ..	45	68	56.948	32.446
Hammen ... ..	1.705	6.883	1.701	6.250
Haai ... ..	24.309	22.493	34.345	28.883
Schol ... ..	452.972	467.789	432.239	489.648
Bot ... ..	20.381	7.209	6.236	3.741
Schar ... ..	24.988	22.327	42.200	22.526
Tong ... ..	681.415	3.001.273	1.017.340	2.971.698
Tarbot ... ..	41.642	163.859	61.754	223.836
Griet ... ..	2.592	5.997	1.701	3.873
Tongschar ... ..	230	414	641	1.146
Schartong ... ..	353	474	215	221
Heilbot ... ..	768	3.500	6.520	14.219
Rog ... ..	8.386	6.079	4.106	3.583
Vleet ... ..	2.645	2.863	4.822	7.600
Gekookte garnalen ... ..	3.317	12.313	6.793	15.977
Kreeft ... ..	325	432	207	204
Hom en kuit ... ..	4.603	4.930	1.297	1.387
Lever ... ..	20.066	14.629	13.194	13.718
Diversen ... ..	676	517	3.270	2.664
Consignaties ... ..	254.562	159.237	190.985	151.022
<b>Totaal</b> ... ..	<b>4.547.121</b>	<b>5.910.948</b>	<b>5.120.274</b>	<b>5.964.817</b>
<b>Jaartotaal</b> ... ..	<b>92.275.212</b>	<b>75.992.580</b>	<b>98.901.718</b>	<b>67.194.464,46</b>

# Brief uit Yerseke

YERSEKE, 28-1-1967

«Gestolen geld (of goed) gedijt niet». «Een bedriegelijke weegschaal is den Heere een gruwel». (Spreuken II, vers I). De Chinezen bouwden in de oudheid hun beroemde muur **alleen** langs het noord en noord-westgrens, omdat zij daar alleen duchtten. (Invallen van de Barbaren.) «Nu ligt het achter last nu voor, en nu terzij» (Uit Vondels «Het Lof der Zeevaart» - 1623). Waarom we met het bovenstaande aanvragen zal straks wel duidelijk worden. Vorige week schreven we «iets» over de aanvoer van Spaanse mossels op de Parijse (Franse) markt(en), maar zo schreven we toen: «Hoe de kwaliteit is weten we niet». Dit weten we nu wel. Alles wat als mooi en goed geldt voor een mossel schijnt in de «Spanjaarden» verenigd te zijn. Zo zijn ze (zei men ons) groot en gaaf van stuk (dus geen pokken en/of andere

aangroei), zeer zuiver (geen of zeer weinig tarra dus) en laatst maar niet het minst van **prima viskwaliteit**. Dus, zo vragen we, wat blijft er nog te wensen over? En we weten nu ook dat zeer binnenkort (mogelijk zijn ze al hier als dit briefje gelezen wordt) een of meer Coaster(scheeps)-ladingen hier zullen worden gelost ter verwatering. We meenden te schrijven «zullen worden gelost op de verwaterplaatsen», maar dat zal zo maar niet gaan want de beschikking over de voorhanden verwatergrond is door het Visserijbestuur, menen we, in handen gelegd van de Vissersvereniging. En de leden daarvan staan niet klaar om hun concurrenten ter wille te zijn. Was het een geregelde verzender, dan bestaat de kans niet om het lossen van buitenlandse mossels tegen te houden, want zij (die geregelde verzenders) hebben allemaal en altijd beschikking over verwatergrond. Nu betreft

het een oud oesterkweker die nooit eerder mossels verzond en die dus geen verwatergrond heeft. Zou de man niet slagen dan zou hij proberen de ingevoerde mossels te verwateren op nog bij hem in pacht zijnde oestergrond. En zou ook dat niet lukken, dan gaan ze in een buitenput die vroeger diende voor het opbergen van (meestal) zaai-oesters. Als boven gezegd verwachten die oude Chinezen gevaar uit het noorden en niet uit het zuiden, want daar bleef alles open en zonder muur. Lang reeds dreigt er kwaad voor de mosselkwekers uit het noorden door invoer uit Duitsland en Denemarken. Maar nu komt de dreiging uit het zuiden, uit Spanje. Op deze situatie namelijk zoals ze nu de laatste tijd is voor de mosselkwekers (zaad- en pokkenval, te weinig geschikte consumptiemossels, de steeds (daardoor) stijgende invoer uit het noorden en nu de dreiging uit het zoele zuiden) slaan de boven aangehaalde regels van Vondel: «Nu ligt het achter last nu voor, en dan terzij». (Een beeld ontleend aan een schip in moeilijkheden dat onze mosselkwekers zich best weten voor te stellen). Dit dus wat de Spaanse «in-

vasie» betreft.  
In het jaaroverzicht dat de Voorzitter van het Produktschap gaf over 1966 komt onder de kop «Mosselregeling» (in ons streekblad van vandaag) datgene voor wat ons vanzelf het meest interesseert. De Voorzitter zei: «In 1966 is de mosselregeling van karakter veranderd, er is nu een op de kwaliteit gebaseerd leveringssysteem. Hij vond het jammer dat velen in het mosselbedrijf (lees: de kwekers!) zich niet alleen keren tegen de vroegere regeling, maar ook te weinig begrip hebben voor de nieuwe. Dit leidt o.m. tot ontduikingen. Men (de kwekers) zal zich echter moeten realiseren dat op den duur een regeling ten behoeve van het (mossel)bedrijf niet is vol te houden. Te weinig, aldus de Voorzitter, is men doordrongen van een reële (duidelijker ware een goede) exportpolitiek. Deze dient o.m. in te houden, een streven naar normale levering tegen prijzen die zowel het Nederlandse als buitenlandse bedrijf levenskansen bieden.» Veel goede dingen gezegd, mijnheer de Voorzitter. Maar U weet (kunt en moet) reeds lang weten dat geen mosselregeling op te stellen is die de mosselkwekers bevalt. Steeds en altijd weer (dat weet U even goed, mogelijk nog beter dan wij) zal, welke regeling dan ook, worden gesaboteerd, zal er worden ontdoken, zal er (en niet te zuinig!) worden geknoeid. (Maar dit ligt niet alleen aan de kwekers maar voor een niet gering deel aan veel te slappe controle (doch daarover volgende week meer). Daarom, mijnheer de Voorzitter, U weet dat er met die kerels (kwekers) geen land te bezeilen valt, moest al lang alle regeling zijn afgeschaft. Dat U deze ijzeren waarheid niet lang reeds getoond hebt te erkennen door eenvoudig die altijd knoeiende kwekers het mogelijkheid tot knoeien gevende Centrale-dak (of wat er nog van overblijft) niet van boven hun zwaarschuldige hoofden en uit hun ondankbare harten hebt gestoten is uw fout. We schreven het reeds een paar jaar geleden: «Laat de handel vrij. Laat de handelaars kopen van wie en wat zij willen. En men zal zien: als bij toverslag worden de nu zo uiterst brutale en steeds meer eisende kwekers zo zacht als lammetjes en is voor 95 ten honderd de knoeimogelijkheid, en dus het knoeien zelf, verdwenen».

## MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	26-1-1967	27-1-1967	30-1-1967	31-1-1967	1-2-1967
Tongen, grote — Sole, grosse	6.55- 6.22	6.92- 6.15	6.39- 6.22	6.20- 5.87	6.09- 6.01
¾ tongen — ¾ sole	5.61- 5.36	5.67- 5.35	5.45- 5.27	5.59- 5.45	5.76- 5.48
Bloktongen — Sole moyenne	4.70- 4.36	4.16- 3.45	4.12- 3.90	4.25- 3.90	4.46- 4.19
Voor-kleine — Petite	4.86- 4.66	4.41- 3.95	5.— 4.55	5.09- 4.53	4.88- 4.65
Kleine — Toute petite	4.— 3.40	4.09- 3.44	4.47- 4.10	4.23- 3.81	4.33- 4.20
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.10- 5.20	6.40- 5.20	5.50- 5.—	5.30- 4.60	5.80- 5.20
Middel — Moyenne	.....	234.0-118.0	220.0-130.0	180.0-122.0	180.0-126.0
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	34.— 32.—	31.— 25.—	30.— 25.—	23.— 20.—	24.— 21.—
Grote iek — Grosse	34.— 32.—	31.— 25.—	30.— 25.—	23.— 20.—	24.— 21.—
Kleine iek — Petite	43.— 35.—	41.— 32.—	37.— 27.—	32.— 20.—	27.— 22.—
Iek 3e slag — 3e sorte	43.— 35.—	41.— 32.—	37.— 27.—	32.— 20.—	27.— 22.—
Platjes — Toute petite	55.— 48.—	44.— 22.—	43.— 30.—	38.— 28.—	50.— 32.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	40.— 25.—	42.— 30.—	53.— 23.—	34.— 26.—	76.— 38.—
Middel — Moyen	27.— 16.—	24.— 18.—	24.— 19.—	20.— 15.—	23.— 15.—
Kleine — Petit	18.— 15.—	20.— 15.—	26.— 15.—	17.— 15.—	16.— 15.—
Heek grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	51.— 39.—	36.— 27.—	37.— 31.—	33.— 30.—	36.— 28.—
Kabeljauw — Cabillaud	58.— 48.—	50.— 42.—	48.— 40.—	52.— 44.—	54.— 44.—
Gullen — Petit cabillaud	61.— 34.—	62.— 30.—	52.— 20.—	57.— 26.—	56.— 26.—
Hozemondhamme — Baudroie	140.0-132.0	156.0—	160.0-140.0	152.0—	174.0-140.0
Wijting — Merlan	19.— 15.—	20.— 15.—	24.— 10.—	.....	20.— 10.—
Snar — Limande	64.— 56.—	39.— 36.—	37.— 12.—	36.— 28.—	40.— 34.—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	55.— 49.—	48.— 16.40
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Paie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	39.— 36.—	38.—	34.—	37.— 35.—	35.— 33.—
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	31.— 28.—
Ijle haring — Hareng gual	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	49.—	32.—	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	6.—	3.70—	.....	6.— 5.—	6.— 5.60
Koolvis — Colin	.....	.....	56.— 52.—	62.— 52.—	74.— 64.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	44.— 25.—	34.— 26.—	44.— 26.—	44.— 22.—	44.— 20.—
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	12.— 4.90	9.—	.....	.....	15.— 4.60
Bot	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....



FIRMA  
**R. Huysseune**  
**ZEEBRUGGE**

Export Import  
TELEFOON

Privé : 540 06  
Magazijn : 541 42

**Vis & garnalen  
in 't groot**

Specialiteit van verse  
**GEPELDE garnalen**  
**THUISBESTELLING**  
IN DE GROTE CENTRA  
VERZENDING  
in gans het land

(2182V)

# REDERS - VISSERS

TOUWWERK, GAREN, NETTEN  
ALLE VISSERIJTUIG  
OLIEGOED,  
DE BEFAAMDE HERBERTS VERVEN,  
FILTERELEMENTEN  
SYNTETISCHE GARENS

## RUBBERVLOTTEN RFD EN ELLIOT

en SERVICE VOOR BEIDE

## MAZOUT, LICHT FUEL

## « CALTEX OLIE »

Modern WERKHUIS voor

- plaatsing en herstelling motoren
  - scheepselektriek
  - reparaties en nazicht van automatische vloten
- voordelige prijzen

RESERVESTUKKEN voor BOLINES — ABC — MERCEDES  
MOES

vindt U bij

HOGE  
KWALITEIT  
LAGE PRIJS  
VLUGGE  
LEVERING

# S. C. A. P.

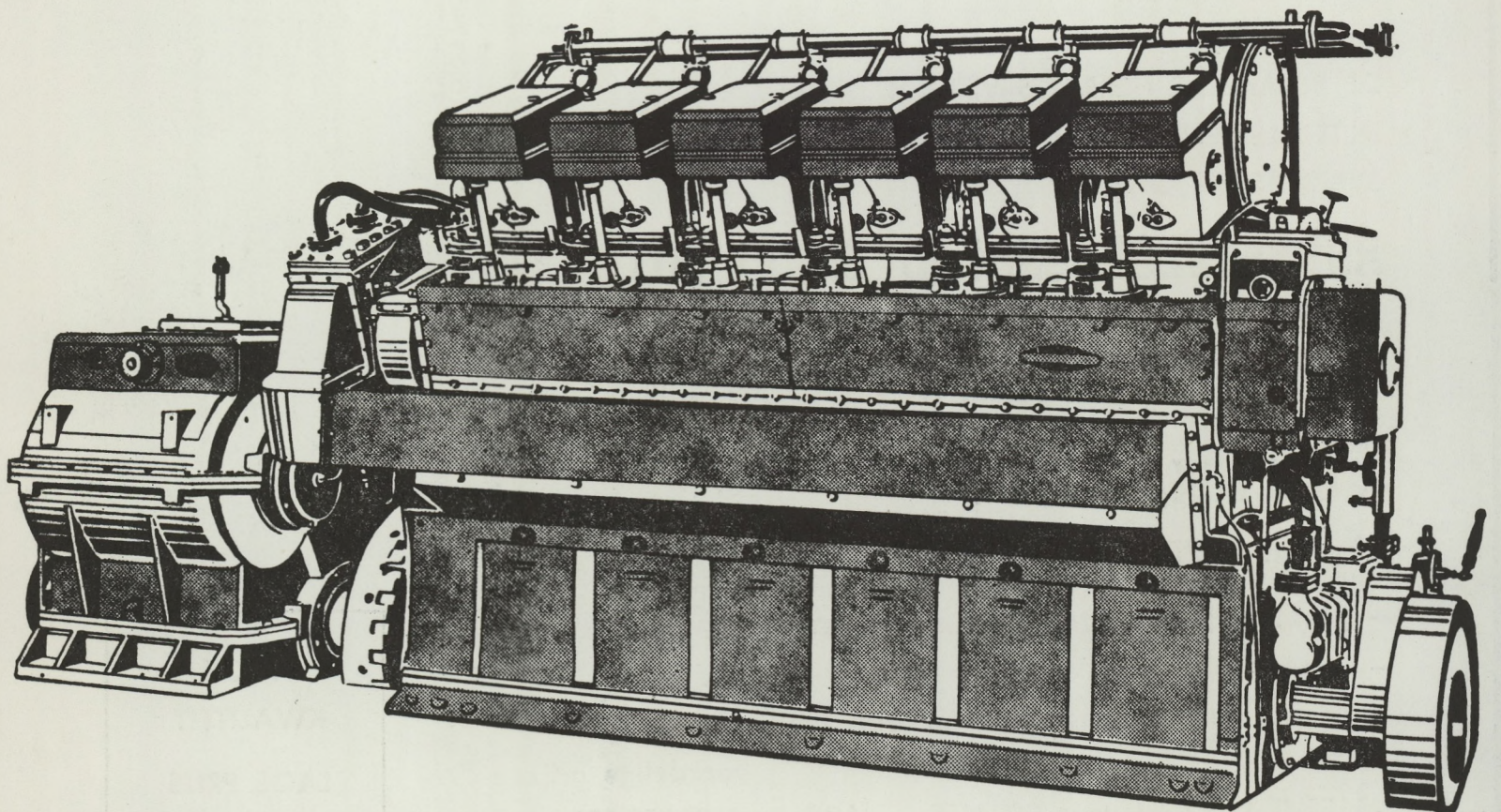
UW COOPERATIEVE

OOSTENDE Hendrik Baelskaai 27 — Tel. (059) 729 51

Tel. Privé Dedrie : 738 79  
Tel. Privé Praet J. : 781 48

Werkhuis : (059) 787 79  
Na 18 u. 30 (059) 745 32

# VOOR IDEALE STUWKRACHT



**BOLNES** DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

**N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES” v/h J. H. v. CAPPELLEN**

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:  
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)  
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110