HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 6 — Vrijdag 10 februari 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.

De grootste WAARBORGEN

*

De snelste AFHANDELING

*

De betrouwbaarste ONDERVINDING

*

vindt U bij

HULP IN NOOD

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE
Tel. (059) 716.89

NA BUREELTIJD :

P. Vandenberghe
Tel. (059) 725.23

Mw Valette
Tel. (059) 762.60

AGENTSCHAP „OOSTKUST"
J. DEROOSE
BONDGENOTENLAAN 57, HEIST
Tel. (050) 517 40

AGENTSCHAP „WESTKUST"
HAVENSTRAAT, 6, NIEUWPOORT
Tel. (058) 233.74

De beste verzekering voor vissersvaartuigen

M E T

HET GROOTSTE AANTAL VERZEKERDE VAARTUIGEN DER KUST
MEER DAN 60 % VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT
GEEFT KREDIET AAN LEDEN VOOR NIEUWBOUW

BANK :
OOSTENDSE KREDIETBANK OOSTENDE
H.R. 11.151
P.C.R. 812.89

(5895V)

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel. : 777.13/777.14
NR 6
Vrijdag 10 februari 1967

De rechtstreekse financiële steun aan de zeevisserij werkelijkheid

BEMOEIINGEN VAN DE REDERSCENTRALE OPNIEUW MET SUKSES BEKROOND

De rechtstreekse financiële steun aan de zeevisserij is een voldongen feit geworden.
Op 4 februari jl. verscheen in het Staatsblad het ministerieel besluit waarbij de uitvoeringsmodaliteiten worden bepaald.
Vooraleer hierop nader in te gaan, menen wij de bevoegde overheid en in het bijzonder de h. Heger, Minister van Landbouw, en zijn Departement, namens alle reders en vissers te danken voor het begrip dat werd betoond steun te verlenen voor de aanvoer van kwaliteitsvis.
Vóór twee jaar immers werd het probleem door de Rederscentrale aanhangig gemaakt bij de bevoegde overheid. Een eerste resultaat was dat een «Kommissie Steunmaatregelen aan de Zeevisserij» werd opgericht die de wenselijkheid en de noodzakelijkheid van een rechtstreekse steun bestudeerde. Deze kommissie was samengesteld uit vertegenwoordigers van het Ministerie van Landbouw, het Ministerie van Verkeerswezen, de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, werknemersafgevaardigden, en de hh. Duquenne, P. Vanhulle en P. Vandenberghe. voor de Rederscentrale.
Door deze kommissie werd een gunstig advies terzake uitgebracht.
Dank zij het uithoudings- en onderhandelingsvermogen van de afgevaardigden van de Rederscentrale is de subsidie dan toch werkelijkheid geworden ! Zij werden hierin zeer goed bijgestaan door volksvertegenwoordiger Dries Claeys.
Dit is een zoveelste tastbare verwezenlijking van de Rederscentrale en een reden te meer voor diegenen die menen alles beter te kennen, eens ernstig te overwegen wat een eenheids-beroepsorganisatie vermag.

DE UITVOERINGSMODALITEITEN

I. Om de verliezen **van het jaar 1964** gedeeltelijk te vergoeden, wordt aan de reders van Belgische vissersvaartuigen een financiële steun verleend waarvan het bedrag als volgt is vastgesteld :

a) voor schepen van minder dan 30 B.T. : 55 fr. per zeereisdag, met een maksimum van één dag per uitvaart voor sprotvisserij, twee dagen per uitvaart voor garnalenvisserij, vier dagen per uitvaart voor de visserij op de bodemvis;
b) voor schepen van 30 tot en met 69,99 B.T. : 250 fr. per reis;
c) voor schepen van 70 tot en met 119,99 B.T. : 650 fr. per reis;
d) voor schepen van 120 tot en met 399,99 B.T. :
wanneer ze de Noordzeevisserij bedrijven : 7.600 fr. per reis;
wanneer ze de IJslandvisserij bedrijven : 2.700 fr. per reis;
e) voor schepen van 400 B.T. en meer :
een som per reis berekend op basis van 58,50 fr. per B.T. van het schip.

II. De financiële steun voor de haringvisserij wordt voor ieder geval afzonderlijk verrekend op grond van de duur der reis en van volgende gegevens :

a) voor schepen van minder dan 30 B.T. : 55 fr. per zeereisdag;
b) voor schepen van 30 tot en met 69,99 B.T. : 25 fr. per zeereisdag;
c) voor schepen van 70 tot en met 119,99 B.T. : 47 fr. per zeereisdag;
d) voor schepen van 120 tot en met 399,99 B.T. : 500 fr. per zeereisdag;
e) voor schepen van 400 B.T. en meer :
3,25 fr. per B.T. en per zeereisdag.

III. De hierboven bepaalde financiële steun is enkel betaalbaar indien het schip gevist heeft in de visgebieden die, voor de tonnagegroep waartoe het behoort, als normaal beschouwd worden, of in deze van een groep van grotere vaartuigen.

Heeft het vaartuig gevist in de visgebieden die als normaal beschouwd worden voor een groep van kleinere vaartuigen, dan zal het de financiële steun ontvangen die in artikel 2, voor deze groep voorzien werd.

IV. Welke zijn nu de gebieden die als normale visgebieden beschouwd worden ?

a) voor de schepen van 400 B.T. en meer : gebieden gelegen benoorden 61° N.B.;
b) voor de schepen van 120 B.T. tot en met 399,99 B.T. : de gebieden gelegen benoorden 55°30' N.B.;
c) voor de schepen van 70 B.T. tot en met 119,99 B.T.: de gebieden gelegen bezuiden 55°30' N.B., maar, ofwel benoorden 53°30', ofwel bewesten 2° W.L.;
d) voor de schepen van 30 tot en met 69,99 B.T. : het gebied gelegen bezuiden 53°30' N.B. en beoosten 2° L.W., maar buiten de kustzone zoals omschreven in littera e), hierboven;
e) voor de schepen minder dan 30 B.T. : de kustzone, zijnde de wateren gelegen tussen Boulogne en Scheveningen, tot op 20 mijl uit de kust.

V. Voor de schepen van 30 B.T. en meer wordt voor een onvolledige reis een subsidie toegekend die gelijk is aan de normale subsidie voor de onmiddellijk lagere groep van vaartuigen, zoals voorzien onder punt I.

Als onvolledige reis wordt beschouwd een verblijf in zee dat minder lang heeft geduurd dan de hierna vermelde minima :

— voor de schepen van 30 B.T. tot en met 69,99 B.T. : 4 dagen;
— voor de schepen van 70 B.T. tot en met 119,99 B.T. : 7 dagen;
— voor de schepen van 120 B.T. tot en met 399,99 B.T. : 9 dagen;
— voor de schepen van 400 B.T. en meer : 14 dagen.

VI. De berekening van de subsidie.

De berekening van de in punt 2 en 3 bedoelde steun geschiedt op basis van de statistische gegevens waarover het departement van Landbouw **Dienst Zeevisserij**, beschikt, tenzij bewijs of ernstig vermoeden van onjuistheid van deze gegevens.
Bedoelde steun wordt berekend en uitgekeerd op basis van de statistische gegevens van het jaar 1966, met andere woorden : de steun zal berekend en uitgekeerd worden op basis van de aktiviteiten van het jaar 1966.
Op te merken valt dat de bemanning van de schepen recht heeft op een aandeel in de bij dit besluit bepaalde subsidie, overeenstemmend met het haar toekomend deel van de bruto-besomming.

VII. Voor de toepassing van al wat voorafgaat wordt verstaan onder :

a) «Zeereisdag» : een verblijf in zee van ten minste vier uur, gevolgd door de publieke verkoop van de vangst in een der Belgische vismijnen;
b) «Reis» : een verblijf in zee van meerdere etmalen, met het doel **vis aan te voeren in een Belgische vissershaven en gevolgd door de publieke verkoop van de vangst in een der Belgische vismijnen;**
c) «Noordzeevisserij» : de visserij in het gebied begrensd door de parallel van 55°30' N.B. en deze van 61° N.B. en door de meridiaan van 12° W.L. en deze van 9° O.L.;
d) »IJslandvisserij» : de visserij in de gebieden gelegen benoorden de 61° N.B.

Tenslotte is, zoals bekend, ook voor 1967 een bedrag aan subsidie voorzien. De uitvoeringsmodaliteiten moeten evenwel nog worden vastgelegd.

TIJDENS DE BESPREKINGEN VAN DE BEGROTING VAN LANDBOUW

Senator Dekeyzer heeft het over de visserij

Tijdens de besprekingen van de begroting van Landbouw van woensdag 1 februari jl. had senator Dekeyzer het, naast de vele landbouwproblemen die behandeld werden, over de problematiek van onze zeevisserij.

PRODUKTIEKAPACITEIT VAN VLOOT TOEGENOMEN

«Mijn betoog», aldus senator Dekeyzer, «zal niet lopen over de landbouw op de grond maar over de landbouw onder water, nl. de zeevisserij. Het verheugt mij trouwens dat er stilaan een grotere belangstelling groeit voor de visserij en voor de vissers, dien men wel de vergeten arbeiders mag noemen.

Ik wil de aandacht vragen voor twee punten uit een recent verslag van de bedrijfsraad voor de zeevisserij.

In de eerste plaats moet eraan herinnerd worden dat de vissersvloot de jongste jaren numeriek verminderd is doch in produktiekapaciteit toegenomen. Meer en meer gaat men van de klassieke zijtrawler naar hektrawler; het aantal geplande schepen is voor de helft polyvalent, zodat zowel opzij als achteraan kan gevist worden, soms ook nog in kombinatie met het bokkensysteem.

Op langere termijn gezien vertoont alleen de produktie van de bodemvis een opvallend stabiel karakter, terwijl de aanvoer van pelagische vis sedert 1956 sterk is gedaald.

Vooral sedert de invoering van de opvangregeling in 1959 is er een stijgende opbrengst waar te nemen.

Het ware nochtans verkeerd te veel belang te hechten aan de gestegen opbrengsten en de groeiende exploitatiekosten uit het oog te verliezen. Ik stel dan ook grote verwachtingen in de reeds zo lang beloofde rechtstreekse steun aan de vissers. Vanaf wanneer mogen de uitbetalingen verwacht worden? Hoelang zullen de subsidies verstrekt worden? Zijn eventuele verhogingen boven het vastgestelde bedrag van 10 miljoen mogelijk?

Hoewel de opvangregeling sedert 1959 een stijgend sukses kent, zijn er toch nog enkele wijzigingen nodig, inzake afzetmogelijkheden, minimumprijzen, risikoverdeling, enz. Meer dan ooit mag slechts één organisme met de opvangregeling belast worden daar over afzienbare tijd deze kwestie in EEG-verband zal moeten geregeld worden. De minister zal ook over enkele dagen het advies van EEG-deskundigen terzake ontvangen.

Sedert lang heb ik gepleit voor meer krediet voor de propaganda voor vis- en visserijprodukten; 750.000 fr. lijkt me onvoldoende, vooral gezien de recente afschaffing van de kerkelijke wet op het vleesderven.

De overgang zal moeilijk zijn en dit is een reden te meer voor een bijzondere financiële tegemoetkoming aan de vissers. Een degelijke reglementering zou stellig de kwaliteit ten goede komen. De wet van 20 juli 1962 voorziet kwaliteitsmaatregelen, maar de uitvoeringsbesluiten blijven achterwege.

Verder is het van uitzonderlijk belang dat er een koördinatie bestaat tussen de wetgeving van het Ministerie van Landbouw en het departement van volksgezondheid op het gebied van de kwaliteitsmaatregelen.

Verder dient bij de uitwerking van een wetgeving het advies te worden gevraagd van de betrokken bedrijfskringen.

Hoewel dit tot de bevoegdheid van sociale voorzorg behoort, wil ik nogmaals terugkomen op het pensioenstelsel voor onze vissers. Er komt niets van, ofschoon de financiële last voor de overheid zeer gering zou zijn.

PENSIOENREGELING

Er is tekort aan personeel en dit raakt de produktie waarvoor de minister verantwoordelijk is. Daarom dring ik nogmaals aan opdat hij zijn kollega zou bewegen om een speciale pensioenregeling in te voeren.

Verleden jaar werd te Genève een aanbeveling aangenomen betreffende de beroepsopleiding van de vissers, alsook twee konventies betreffende de akkomodatie aan boord van vissersvaartuigen en de bekwaamheidsgetuigschriften. Meerdere jaren onderhandelingen waren nodig om tot dit resultaat te komen. Het Belgisch parlement zou deze beide konventies nog dit jaar moeten ratificeren.

In verband met de bouw van de polyvalente vissersvaartuigen en van hektreilers heeft het proefstation en de kommissie voor toegepast wetenschappelijk onderzoek in de zeevisserij baanbrekend werk verricht.

De onderzoekingen van het proefstation moeten verder gestimuleerd worden door het aan de hand doen van de nodige financiën en van het wetenschappelijk personeel. Anderzijds, verwekken de rapporten van de kommissie voor toegepast wetenschappelijk onderzoek in de zeevisserij internationaal een weerklank.

In EEG-verband kan in 1967 wellicht een gemeenschappelijke visserijpolitiek tot stand komen. De grondbeginselen daarvoor werden verleden jaar verspreid, en men verwacht dat dit jaar nog de EEG-ministerraad de eerste richtlijnen zal vastleggen. De gespecialiseerde landbouwkommissie heeft een diepbedacht advies aan de ekonomische en sociale raad van de EEG voorgelegd, om onze zienswijze te doen kennen.

Ik stel met genoegen vast dat de minister over dit verslag de bedrijfsraad voor de visserij en de Belgische bedrijfsmiddens heeft geraadpleegd.

Door nauwe samenwerking van alle betrokken instanties, kan aan de Belgische zeevisserij een rendabele expansie verzekerd worden.

Ik hoop dat de minister in zijn betrekkingen met zijn kollega's van de zes landen, rekening zal houden van het voorgebracht advies en er een spoedig gevolg zal aan geven».

Tot daar de tussenkomst van de h. Dekeyzer.

DE ZWENDEL IN VEEVOEDER, BOTER EN... VIS

Er gaan geen weken voorbij of grote schandalen lekken uit inzake het bedriegen van de Staat inzake veevoeder en boter.

De Nationale Dienst voor Land- en Tuinbouw heeft met talrijke moeilijkheden af te rekenen, daar veel handelaars en nijveraars menen de wetten en overeenkomsten op hun manier te kunnen toepassen, als het maar gaat om enkele miljoenen ten nadele van de Staat en de massa te kunnen winnen.

Het ene schandaaltje na het andere lekt uit en onze douane-instellingen schijnen niet genoeg gewapend tegen allerlei fraudes.

Ook in het visserijbedrijf lopen hier en daar enkele ongure elementen, die menen met overeenkomsten en uit- en invoermogelijkheden op hun manier een loopje te mogen nemen.

We hebben dit destijds vastgesteld met de invoer van Deense vis langs Duitsland en Holland voor verse vis doeleinden; we hebben hetzelfde vastgesteld bij een drager en zouter, en waarvoor het gerecht in dit doolhof van kombines veel te lankmoedig optrad; en we hebben hetzelfde nu te Oostende en Zeebrugge, waar sommige handelaars hoog van de daken schreeuwen wanneer hun onregelmatigheden aan het licht komen heulen om te roepen: «houdt men keulen om te roepen: «houdt de dief», wanneer zij in feite zelf de dieven zijn en de visserij en hun vakgenoten voor miljoenen bedriegen. Dat sommige politiekers zich ook hieraan laten vangen en beginnen met hoog van de toren te blazen, is ook een feit. Het is hier immers kiesvee, waaraan de belangen van het land ondergeschikt zijn.

Het komt ons voor dat tegen dergelijke metodes en firma's niet streng genoeg kan opgetreden worden en dat zelfs zware straffen en volledige uitsluiting uit het bedrijf, de radikale metodes moeten zijn om handel en nijverheid te bevrijden van allerlei woekerpraktijken, welke het land en de betrokken bedrijfstakken nu zeer nadelig zijn.

EERLIJKE DAAD

Dinsdag werd in de Oostendse vismijn eens te meer het bewijs geleverd dat eerlijkheid nog niet helemaal een ijdel woord is geworden.

Die dag werd door de vishandelaar Stouf Willy uit Nieuwpoort 'n brieventas verloren die het verliezen waard was. Benevens allerlei papieren zat er nog een bedrag aan geld in van niet minder dan 26.390 fr.

Het is de tweede keer in korte tijd dat een brieventtas met een belangrijke som geld wordt verloren. We zouden er wel eens willen op drukken dat de handelaars wat voorzichtiger met geld mogen omspringen en het op veiliger plaatsen mogen wegbergen. Niet altijd zal de vinder even eerlijk zijn als dinsdag het geval was. Die eerlijke vinder was niemand minder dan de gekende vishandelaarster van de boulevard, Florida Coopman, wonende Alfons Pieterslaan te Oostende. Genoemde vishandelaarster heeft de brieventas onmiddellijk binnengebracht bij de politie van de vismijn, die hem terugbezorgde aan de rechtmatige eigenaar, die waarschijnlijk een ferme zucht zal hebben laten horen.

De vismijn, die gewoonlijk voorgesteld wordt als een oord waar allerlei duistere dingen gebeuren, bevat blijkbaar ook nog heel wat eerlijke mensen. Twee keer kort na elkaar werd daar een overduidelijk bewijs van geleverd. We hopen dat eventuele toekomstige verliezers met even eerlijke mensen zullen te maken hebben. Aan Florida onder de hand een gemeend proficiat.

Handelsvoorstel

De Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten, deelt ons volgende inlichtingen mede, zonder verbintenis noch verantwoordelijkheid van de Nationale Dienst:

Bron: Berichten over de Buitenlandse Handel.

Produkt: Zeevis.

Belangstellende firma:
Ref. 212/HV/08155.
COMMERCIAL E. IMPORTADORA-TRADINTEC Ltda.
44-6°, Rua Beneficiencia Portuguesa, SAO-PAULO.

Bestemming: Brazilië.

Aard van het voorstel:
Verzoekt om offerten voor de invoer van kabeljauw, gedroogd en gezouten.

Te koop aangeboden een prima onderhouden en geheel visklare

STALEN MOTOR VISKOTTER

Inhoud: 67 ton kompleet uitgerust voor de boomvisserij, met alle toebehoren en onder keur scheepvaart inspektie. Lang: 23,75 m., breed 5,70 m. Voorzien van een brons scheepsdiesel met een vermogen van 240 p.k. bij 350 toeren. Welke motor is ingebouwd in 1959. Radar installatie, sputnik, en schrijver. Bouwjaar kotter 1939. Het geheel voor zeer geschikte prijs. Te bevragen onder telefoon: 052 77-615 C. Kramer, Meeuwenlaan 18, Urk, Holland. (5933V)

ZULLEN ONZE VISSERS OPNIEUW DE SPAANSE EN PORTUGESE VISGRONDEN BEVISSEN ?

Van de jaren 1930 tot omzeggens juist vóór het uitbreken van de jongste wereldoorlog, ging een niet onbelangrijk deel van de Oostendse vloot de visserij bedrijven op gronden, gelegen nabij Spanje en meer nog in de kustwateren van Portugal. Deze visserij werd vaak bekroond met rijke vangsten die hoofdzakelijk bestonden uit tong- en rogsoorten en robaard. Het uitbreken van wereldoorlog II zette evenwel een domper op deze aktiviteit en na de oorlog bleef het bij enkele pogingen die evenwel spoedig gestaakt werden. De reden van dit stopzetten dient evenwel niet gezocht in een minder rendement dan wel in het fel verhogen van de brandstofprijzen. Deze maatregel bracht natuurlijk hogere uitbatingskosten met zich mee, derwijze dat deze visserij diende stopgezet.

Thans, ruim een kwarteeuw later en in een tijd dat onze visserijtechniek een enorme evolutie heeft ondergaan en nog steeds ondergaat, wordt opnieuw gedacht aan deze destijdse aktiviteit. Volksvertegenwoordiger Dries Claeys richtte zeer recent inderdaad een schrijven tot de h. Lievens, voorzitter van de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij, om die kwestie opnieuw te onderzoeken.

Hierop antwoordde Voorzitter Lievens dat hij dit voorstel in de eerstvolgende zitting van de Kommissie T.W.O.Z. zal behandeld worden.

BESTAAN ER KANSEN OP WELSLAGEN ?

Gezien deze zaak niet van belang ontbloot is voor onze visserij, hebben wij deze zaak ook besproken met enkele van de vroegere «Spanjevissers» die deze visgronden en de toenmalige visgronden goed kennen. Deze wisten ons te verzekeren dat bedoelde visserij destijds zeer renderend was, en dat er benevens tong en rog ook zeebaars, robaard en zonnevis in belangrijke kwantiteiten te vangen was. Het probleem stelde zich evenwel steeds in die mate dat deze visstapels zich ophielden omzeggens op de grens der Portugese visserijzones, die vroeger 3 mijl bedroegen en ondertussen niet veranderd werden.

Een bepaald gewezen «Spanjevisser» was zelfs bereid zijn vaartuig opnieuw, bij wijze van eksperiment, naar deze visgronden te sturen. Vanzelfsprekend werd de voorwaarde gesteld dat hij hierdoor geen financieel verlies zou ondergaan en ook dat een tweede reder zijn vaartuig ter beschikking zou stellen van deze eksperimentele kampagne. Defekten of schadegevallen zijn inderdaad niet denkbeeldig.

Wij menen dat een dergelijk eksperiment wel de moeite loont om onderzocht te worden. Het komt er evenwel op aan voorafgaandelijk de zaak grondig te overwegen en vooral bekwame vissers te vinden die bekend zijn met deze visserij.

Anderzijds dient gezegd, dat het ons toch verwondert dat noch Spanjaarden, noch Portugezen, noch Fransen die visserijgronden bevissen.

Zijn ze visloos geworden ? Zijn ze gevaagd of zijn ze vol wrakken, dat ze niet lonend zijn ? Best mogelijk.

Alleen een eksperiment met vissers die goed deze Spaanse visserij kennen, zal ons dat leren.

ROUWDIENST

Vorige week donderdag greep bij het ter perse gaan, te Nieuwpoort een rouwhulde plaats ter nagedachtenis van schipper Ollieuz Robert, die vóór twee weken op de N.761 «Vrede in Christus» over boord sloeg en sedertdien vermist is.

Buiten talrijke personaliteiten uit de maritieme- en visserijwereld had omzeggens de ganse visserijbevolking uit de Westhoek eraan gehouden deze laatste rouwbetuiging bij te wonen.

Aan het Vissersmonument te Nieuwpoort werd na de dienst een bloemenkrans neergelegd namens de Rederscentrale. Midden een rouwende menigte sprak visserijaalmoezenier Corneillie 'n korte rouwhulde uit.

STAPELLOOP BIJ BELIARD & MURDOCH

Op zaterdag 18 februari a.s. zal de Oostendse scheepswerf Béliard & Murdoch vlaggen naar aanleiding van de stapelloop van een nieuwe eenheid voor de plaatselijke viserssvloot. Op voornoemde dag te 11.30 u. zal inderdaad overgegaan worden tot de te waterlating van de hektreiler O.288 «Lans» welke voor reders Karel Lambregt en Michel Anseeuw in aanbouw is.
Mejuffer Maria Lambregt zal het meterschap over deze hektreiler waarnemen. — B

HULDE IN KUSTSTATION OOSTENDE-RADIO

De h. M. Lambrechts.

In de mess van het P.T.T.-gebouw te Oostende greep vorige week een plechtigheid plaats, ter gelegenheid van het op rust gaan van de h. M. Lambrechts bureauchef van het kuststation Oostende-Radio. Het personeel van de Radio Maritieme Diensten bracht een warme hulde aan deze voorbeeldige ambtenaar.

De h. Brabant, hoofdingenieur-direkteur van het Gewest van de Radio Maritieme Diensten leidde de plechtigheid in en schetste in pittige woorden de loopbaan van de man die terecht als een der pioniers van Oostende-Radio beschouwd wordt.

Na toespraken van de h. Van Geert, ingenieur en de h. Hindryckx, sektiechef, werd in naam van gans het personeel een mooi geschenk aangeboden, terwijl de h. Dielen, de bureauchef, een zeer ontroerende mevr. Lambrechts in de bloemen zette.

Met een kort en treffend dankwoord van de h. Lambrechts werd deze plechtigheid besloten.

Graag sluit ons blad zich aan bij de wensen van het personeel van de Radio Maritieme Diensten en hopen van harte dat de h. Lambrechts nog vele jaren in een goede gezondheid van een verdiende rust zal genieten.

Os de vis nie diere 'n is !

Het Brugs Handelsblad gaf vorige week op zijn Brugs een mooie versie van de afschaffing van 't vleesderven.

We laten het hierna op zijn Brugs volgen :

— Nè, 't is gedoan zi, met den vasten; de pasters hèn hem zaalve ofgeschaft.

— 't Is te zeggen, 't vleesdeven is ofgeschaft, je mag nu vlees eten of vis wanneer da je wilt, zaalfs den zundag mag j'ook vis eten, mor up asschenoensdag en goe vrieddag moe je nog vasten.

— Je mag vanzenegen vis eten den zundag, up de menuus of de spieskoarten van de ristorrangs stoan d'r olle soorten van visplaas en de deze woaren en zien nie gemakt vo den vrieddag.

— D'r wordt nu meer vis g'eten of vroeger in d'hottils, 'n visplaa is nu chic en vroeger was vis toch mo minderweirdige kost vor oarme menschen.

— 'n Visplaa in 'n hottil kost nu meer dan 'n plaa mè biefstik, en biefstik is pertang 't dierste van de beeste.

— Da't nie un woare van de reuke mo je zoe zeggen dat 'n viskommersie nu hoger staat dan 'n gestablirde beenhouwerie. De vis heê 't vlees overtroefd en 't zien pertang de vismarsjangs die d'eeste gerikklamird hèn up den biskop.

— D'oensdagen en de vrieddagen van den vasten was de vis vele dierder dan anders, zaalfs bie de vismarsjangs die no gin kerke giengen, mo 't was de verkoop.

— En ol 'n ander kant woaren d'r zovil menschen die de wet van da vleesderven zo flauw voenden danze't nie un wilden doen, mo 't was omda't van de pasters kwaam. 't Zien nu de zaalfste die de kant kiezen van de vismarsjangs, 't is nu ook lelik omda't ook van de pasters komt.

— 't Is natuurlijk moeilik om vor iedereen wal te doen, die menschen vreezen meschien dad ost er gin vis genoeg g'eten wordt, dat de zee go krioelen van de vis en danze dor deure nie mè gon kannen d'r in zwemmen van de zomer.

— Ost er zovil vis in de Noordzee zoe zitten da je d'r nie mè kant in zwemmen 't zoe ton goed zienn vo wad anders, je go ton kannen up ski's nor Iengeland goan, want vis is stieff glad, hee.

— Jammo, en de groote visschen zoenn zodoanig vil kleene vistjies en wullokstjies t' eten hèn danze zoenn kommen lik vroeger joaren. Ze zoenn were poten krieggen van de kloekte en 't zien ik hier in Blankenberge en Zeebrugge boo dinoo's wandelen up 't strand, oeff ! En de menschen zoenn zeggen da't were de schuld van de pasters is.

— Je zoedd e mens kiekevlees doen krieggen. Os je't zo goed kan voorzeggen, wit je ton gin remedie met de zake ?

— 't Is toch simpel. Dat de vislutten, die nu toch ol leven van 't verlies, d'r nu nog e frankstjien ofdoen vor n verkoop an sociale priess meugelik te maken, ze gon zovele gin vis moetten wegsmietten, en danze zorgen dat de vis nie oebakken uut hunder friego komt.

— D'r got er ton worschienlik meer gekocht worden.

— Da's zeker, de menschen zienn vies van vis omda ze riekt, en vassche vis riekt nie. En os de vismarsjangs willen slim zien, hee, danze bie ieder pakstjie vis an de kalanten e poar rissepten up e gedrukt bladjie meegeven, de menschen gon de vis leren greed doen en warderen.

— In ieder gevol go'k ik niet loaten van teminsten e keer te weke vis t'eten. 't is lekkere Brugse kost.

NOG EEN KANON

De jongste weken werden door verschillende vissersvaartuigen kanonnen opgevist. Biezonder te noteren valt dat dit steeds gebeurde rond de Bruine Bank dwars van IJmuiden. Ook deze week werd een kanon opgevist door de Z.579 van reder Demunter. Het betreft hier een gietijzeren kanon. Het ligt in de Beroepsvereniging Hand in Hand te Zeebrugge. — B

FAILLISSEMENT

Het vonnis van 2 februari 1967, waarbij de Oostendse scheepswerf PVBA Panesi Richard in faling werd verklaard, verscheen in het Staatsblad van 9 februari jl. De staking der betalingen dateert van 2 augustus 1966. Terzake werd advokaat Kesteloot aangesteld als curator. De indiening der schuldvorderingen die vóór 23 februari dient te geschieden, dienen uitsluitend gericht aan de Griffie van de Rechtbank van Koophandel te Oostende, Canadaplein. De behandeling der betwiste gevallen zal gebeuren op 23 maart a.s. te 15 uur in de gehoorzaal van de Rechtbank. — B

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

MAANDAGMARKT

MINDER DAN VERWACHT

De aanvoer was op de openingsmarkt van deze week kleiner dan verwacht. Slechts 18 vaartuigen die voor amper 5200 bennen vis en 13.500 kg tong zorgden. Voor een aswoensdagweek 'n kleine aanvoer. Hetgeen gebracht werd was niet altijd van de beste hoedanigheid, hetgeen dubbel spijtig is nu het visverbruik afhangt van de smaak en de goesting van de verbruiker. Sommige mensen zullen vrijdag alleszins vis op tafel krijgen die niet al te fris meer is. De geringe aanvoer

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
Zaltbommel-schroef

was er evenwel oorzaak van dat qua prijs daar niet veel van gemerkt werd want alle soorten, vooral filetsoorten, gingen zeer vlot van de hand. In die zin werd het voor de reders alleszins een mooie en gunstige verkoopdag.

We kregen enkele mooie resultaten van het kanaal en een onverwachte miljoenenopbrengst van IJsland. De kleine IJslanders geraakten niet uit de kosten, dit niettegenstaande ook zij mooie prijzen voor hun vis kregen. Het was voor die schepen echter al te slecht weer op IJsland, iets waaronder ook de kwaliteit te lijden had.

Soorten die we deze week als nogal goedkoop mogen bestempelen zijn kabeljauw, wijting en platvis. Voor platvis is dat niet ongewoon gezien het nu zeker de tijd niet is voor die vissoort. Dat kabeljauw geen 20 fr. haalde was minder gewoon, terwijl de wijtingaanvoer dermate omvangrijk bliift dat hoge prijzen uitgesloten zijn; voor de verbruiker ongetwijfeld een buitenkans nu wijting op zijn best is. We geloven echter niet dat veel mensen wijting zullen eten, in het binnenland althans niet.

SLECHT WEER OP IJSLAND

Het aanhoudende slechte weer op IJsland drukte zijn stempel op de grootte en op de kwaliteit van de vangsten die van die visgrond werden binnengebracht. In totaal uit 4 schepen slechts 2700 bennen, waarvan 1500 bennen werden aangevoerd door de O.317, die daarvoor echter een zeer lange reis moest maken. Lange reizen en slecht weer zijn nooit bevorderlijk voor de kwaliteit, vandaar meer vis van kwaliteit «B» en ruim 100 bennen afgekeurde vis. Dat ondanks dat nog meer dan 1 miljoen werd besomd duidt op zeer goede prijzen. Rode zeebaars vooral was zeer duur en noteerde tot 880 fr. De kleine soort kreeg nooit minder dan 700 fr. per ben, hetgeen ook niet elke week voorkomt. Kabeljauw was schaars en kreeg middelmatige prijzen die schommelden van 490 naar 820 fr. Gullen deden het in verhouding beter, dit dank zij de uitvoerders, die er van 400 naar 530 fr. voor betaalden. Voor koolvis werd ruim 600 fr. betaald en voor de weinige schelvis die er was kon toch nog 17 fr. bekomen worden, dit ondanks de niet zo briljante kwaliteit. Leng was zeer duur, de witte soort kreeg tot 700 fr., de blauwe sortering steeg tot 1070 fr. per ben. Wijting ging redelijk vlot van de hand, dit aan prijzen die varieerden van 550 naar 650 fr. per mand voor de grote, en van 220 naar 360 fr. voor de kleine sortering. Hier was de kwaliteit de voornaamste prijsregelaar. Hondstong deed het opnieuw en kreeg tot 400 fr. voor de kleine soort en tot 1400 fr. voor de grote sortering. Voor enkele manden schotse schol werd tot 650 fr. gegeven. Heilbot en staartvis steeds nogal schaars, bleven de prijzen ver boven de middelmaat. Zodoende konden uiteindelijk resultaten worden geboekt die schommelden van 206.320 fr. voor de O.129 naar 1.094.090 fr. voor de O.317.

KABELJAUW EN TOTTEN VAN DE NOORDZEE

Korte reizen en mooi verzorgde vangsten van de Noordzee. Die vangsten bestonden hoofdzakelijk uit kabeljauw, schotse schol en schelvis. Kabeljauw deed het in verhouding tot veel andere vissoorten niet zo goed. Toch werden nog be-

MEER TREKKRACHT
MEER SNELHEID
(5723V)

hoorlijke prijzen betaald. Shelfcod kreeg van 950 naar 1010 fr., terwijl kabeljauw in bennen verkocht werd tussen 750 en 850 fr. Gullen waren zeer duur en noteerden van 650 naar 800 fr. Totten kregen stijgende prijzen die varieerden van 490 tot 600 fr., terwijl jonge schelvis 870 fr. haalde. Wijting was minder duur maar kreeg toch ook tot 320 fr. Schotse schol bleef meer dan gewoon maar duur. Er werd inderdaad van 1000 naar 1900 fr. per ben voor gegeven. Ook schaat deed het weer zeer goed, terwijl tenslotte enkele soorten die minder gebracht werden ook goede noteringen haalden. De resultaten die in nogal korte tijd bereikt werden waren begrepen tussen 169.000 fr. voor de Z.108 en 302.210 fr. voor de O.182.

KLEINE OOSTVANGSTEN

Vier vangsten van de oost leverden zowat 250 B. vis en bijna 3000 kg tong op. De reizen waren hier zeer kort voor de meeste schepen, zodat de bereikte resultaten als renderend mogen beschouwd worden. Die resultaten schommelden van 73.580 fr. voor de Z.212 naar 157.250 fr. voor de O.34, die ook wat langer weg was.

De vangsten bestonden voornamelijk uit platvis. De O.34 loste echter tevens een flinke partij kabeljauw en gul die heel wat aarde aan de dijk bracht. Kabeljauw kreeg hier rond de 900 fr., de gullen varieerden van 670 naar 800 fr., wat als duur mag worden aanzien. Platvis deed het beter dan de vorige weken, vooral de grote sorteringen. Platen kregen tot 9 fr. en grote iek haalde tot 10 fr. Voor kleine iek werd tot 13 fr. betaald en derde slag kreeg tot 670 fr. per ben. Platjes waren nogal goedkoop al werd hier toch ook tot 400 fr. betaald.

De tongen waren duur en kregen een flinke gemiddelde prijs. Er was inderdaad niet zoveel verschil tussen de verschillende sorteringen. Lappen kregen tot 70 fr. en de grote tongen tot 75 fr. Voor 3/4 sortering kon van 66 naar 69 fr. bekomen worden, de bloks haalden tot even boven de 70 fr., terwijl de v/ kleine zelfs nog iets duurder waren en tot 73 fr. stegen. De kleine tongen kregen nu van 66 naar 69 fr. Slips kregen rond de 55 fr. per kg.

MINDER KANAALVIS DAN VERWACHT

We kregen slechts 6 kanaalschepen, wat zowat de helft minder is dan mocht verwacht worden. Nochtans is de maandag de beste verkoopdag in weken als deze, terwijl anderzijds de reizen toch al lang genoeg zijn zonder dat er nog een dag moet bijgelapt worden. De prijzen zullen het uitwijzen, prijzen die naar ons vermoeden dinsdag zeker niet zo goed zullen zijn als ze op deze maandagmarkt zijn geweest. Voor de schepen die wel verkochten werd het ondertussen een meevaller. De laagste opbrengst bedroeg nog 222.000 fr. en dat was na een kortere reis gemaakt door de Z.444. Het was trouwens aan de Zeebruggenaars te danken dat er nog van een kanaalaanvoer kon gesproken worden, aangezien van de zes kanaalschepen er vier uit Zeebrugge kwamen. Te Zeebrugge weten ze blijkbaar beter dan te Oostende wanneer er moet gemarkt worden.

Uit die zes vangsten kregen we dan 1500 bennen vis en 11.000 kg tong. Nogal ruime vangsten dus, die doorgaans na nogal lange reizen werden aangevoerd. Gezien de keus echter beperkt was kregen we voor

VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.
(5723V)

alle soorten zeer goede prijzen. Uitzondering gemaakt evenwel voor wijting, steenholk en platjes die het zo goed niet deden. Rog, staart, keilrog, zeehond, haai, rode knorhaan, vlaswijting en kabeljauw deden het evenals steenschol, tarbot en heek zeer goed.

Beginnen we met de tong, waarvoor prijzen werden betaald die varieerden tussen 66 en 77 per kg, dit voor de kleine en de grote. Slips vielen nog iets goedkoper uit en haalden rond de 58 fr.

Tarbot noteerde minder hoge prijzen dan vorige week maar kreeg toch opnieuw van 62 naar 92 fr., dit volgens grootte en kwaliteit. Voor platvis werd hier meer betaald dan voor de platvis van de oost, platen haalden hier zelfs tot 11 fr. per kg. Voor middenslagheek kregen we tot 30 fr. per kg, de kleine soort kreeg doorgaans rond de 10 fr. Rode knorhaan was zeer duur, mooie sortering kreeg tot 17 gr., de grote soort tot 30 fr. Keilrog bleef nogal in de minderheid en noteerde meteen tussen 14 fr. hele kleine) en 28 fr. (eenstaarters). Andere roggen werden verkocht tussen 12 en 22 fr. volgens de sortering. Steenschol was duur en noteerde van 20 naar 30 fr. naargelang de grootte. Steenholk was goedkoop en kreeg van 120 naar naar 5 fr. per kg. Wijting haalde maksimum 10 fr. per kg, de kleine soort tussen 4 en 8 fr. Vlaswijting was duur en kreeg van 17 naar 21 fr. per kg terwijl kabeljauw van 14 naar 17 fr. haalde.

De resultaten waren voor deze schepen begrepen tussen 222.000 fr. voor de Z.444 en 423.400 fr. voor de Z.543.

WEINIG WESTSCHEPEN

Slechts twee westschepen, zij zorgden voor zeer welkome vangsten kabeljauw, gul en wijting. Wijting, de kleine soort dan, kreeg tot 400 fr. Voor platjes kon hier tot 300 fr. bekomen worden, terwijl de gullen werkelijk duur waren. De kleinste sortering kreeg zelfs tot 720 fr. per mand. Grote gullen waren nog duurder. De resultaten waren voor deze westschepen zeker uitstekend en schommelden van 73.460 fr. voor de O.148 naar 157.000 fr. voor de Z. 538. Cijfers die zeker boven het verwachte bleven.

DINSDAGMARKT

VIS BLIJFT DUUR

Op de tweede verkoopdag van deze week kregen we weer een geringe aanvoer. Slechts 11 schepen die voor amper 3100 B. vis en 11.000 kg tong zorgden. De hoofdbrok kwam evenals maandag van het kanaal, terwijl van de west een kleinere aanvoer dan verwacht werd geboekt. Ook de IJslandse vangst was kleiner dan voorzien zodat er zeker geen vis genoeg was deze dag, vooral dan geen filetvis. Tongen kregen we in bevredigende mate.

De prijzen waren voor alle soorten minstens zo hoog als maandag, zoniet hoger. Wijting kende meer belangstelling dan de vorige week, dit waarschijnlijk door het uitblijven van wijting van de west. Roggen werden peperduur en ook steenschol kreeg stijgende prijzen. Kabeljauw deed het nogal middelmatig, maar gullen gingen vlot van de hand.

De resultaten waren meteen weer renderend met de meeste kanaalschepen zelfs boven de 300.000 fr. Ook de grote IJslander bracht het er goed van af, dit niettegenstaande de beperkte vangst.

Voor de bouw van moderne
VISSERSSCHEPEN
op één dagreis van de kust
langs Zeekanaal
Gent-Terneuzen
te Terdonk (Gent)
Scheepswerven
VAN LANGERBRUGGE
Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke
BRENG EEN BEZOEK AAN
ONZE SCHEPEN
IN OPBOUW!
(5776V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

KABELJAUW EN GUL VAN IJSLAND

Minder rode zeebaars maar minstens even veel kabeljauw van IJsland op deze tweede verkoopdag. De O.90 zorgde voor een goeie 1200 B. vis, het grootste gedeelte hiervan was kabeljauw en gul. Kabeljauw die nogal goedkoop was en van 590 naar 680 fr. noteerde. Gullen integendeel kunnen we duur noemen aangezien er van 550 naar 650 fr. voor gegeven werd. De gullen trokken inderdaad de belangstelling van de uitvoerders. Rode zeebaars bleef vanzelfsprekend, gezien de kleine aanvoer, duur. De grote soort haalde van 830 naar 880 fr. per mand, de kleine was goedkoper dan maandag en kreeg van 690 naar 530 fr. per mand. Het moet gezegd dat het hier zeer kleine sortering betrof. Enkele manden leng kregen 800 fr., de blauwe soort kreeg zelfs tot 1220 fr. Een ruimere partij schelvis dan maandag werd duur verkocht. De grote soort kreeg van 1300 naar 1440 fr., de middensoorten van 750 naar 850 fr. Voor enkele manden totten werd 550 fr. bekomen. Schotse schol kreeg nu al tot 770 fr. en heilbot noteerde van 29 naar 78 fr. Een partij zeewolf was duurder dan de vorige weken en haalde van 480 naar 690 fr. per mand. Tenslotte zagen we gevilde koolvis verkopen aan meer dan 500 fr. per mand, terwijl de kleine sorteringen tussen 400 en 550 fr. haalden. De uitslag was dank zij deze gunstige prijzen boven de verwachting en bedroeg 877.460 fr.

KANAALVIS BLEEF DUUR

Nog zeven kanaalvangsten die in totaal zowat 1450 bennen vis en 10.500 kg tong opleverden. De vangsten bevatten vooral rog, steenschol, kabeljauw, vlaswijting, wijting en zeehond. Rog was peperduur, de grote roggen kregen tot 1400 fr. en de gladroggen tussen 650 en 850 fr. Voor tilten werd nog ruim 1000 fr. betaald. Keilrog kreeg nu al tot 1550 fr., terwijl voor de schaarse rode knorhaan van 1300 naar 1500 fr. werd gegeven. De kleine sortering noteerde van 800 naar 1030 fr. Ook grauwe poon was zeer duur en kreeg van 550 naar 670 fr. Katrog noteerde van 190 naar 350 fr. volgens de kwaliteit en voor vliegers werd van 400 naar 450 fr. gegeven. Zeehond werd duurder naarmate de markt vorderde, er werd aanvankelijk 490 fr. betaald, op het einde van de markt reeds meer dan 600 fr. Voor steenschol werd ook een stijgende markt waargenomen. De grote sortering schommelde van 1200 tot 1450 fr., de kleine van 680 naar 1250 fr. De kwaliteit speelde hier echter ongetwijfeld een belangrijke rol. Staartvis deed het minstens even goed als verleden week en werd verkocht tussen 42 en 60 fr. per kg. Kabeljauw van deze visgrond was doorgaans iets duurder dan maandag en kreeg nu van 700 naar 900 fr. Vlaswijting steeg tot 1000 fr., tarbot haalde ruim 90 fr. per kg. Wijting was meer in trek dan maandag en kreeg van 220 naar 350 fr. volgens de kwaliteit. Platjes noteerden amper meer dan de opvangprijs terwijl schar tot 9 fr. haalde. De verschillende tongsorteringen vertoonden onderling slechts geringe prijsverschillen. Zo werden de grote sorteringen verkocht tussen 65 en 74 fr. en kreeg de driekwartsortering tot 75 fr. Bloktongen gingen van de hand rond de 73 fr. en v/kleine stegen tot 76 fr. per kg. Tenslotte werden de kleine soorten verkocht tussen 61 en 66 fr. en noteerden we voor slips tot 58 fr. per kg.

De uitslagen waren voor alle kanaalschepen boven de middelmaat en zeker renderend. Ze varieerden van 231.530 fr. naar 355.010 fr., dit voor de O.301 en de O.287.

WEINIG WESTSCHEPEN

Door het feit dat de meeste westschepen slechts op het einde van de vorige week uitvoeren kregen we weinig dergelijke vangsten aan de afslag. Slechts 3 schepen die samen zowat 470 bennen vis en 300 kg tong losten. Gullen vormden ook nu weer schering en inslag voor deze vangsten. Gullen waarvoor zeer goede prijzen geboekt werden. De kleine sortering moest ook dit keer niet onderdoen voor de grote en kreeg tot 670 fr. Voor de allerkleinste soort werd nog 450 fr. bekomen. Wijting van deze visgrond kreeg van 330 naar 420 fr. Kabeljauw werd verkocht rond de 20 fr. per kg. Mooie partijtjes rog haalden tot 1100 fr. en hielpen de opbrengst flink oplopen. Die opbrengsten waren trouwens zeer renderend en begrepen tussen 66.700 fr. voor de O.147 en 173.300 fr. voor de O.229.

WOENSDAGMARKT

PRIJZEN BLEVEN GUNSTIG

Op de laatste verkoopdag toch nog 13 vaartuigen. Een groter aantal westschepen dit keer, terwijl de 3 vangsten van het kanaal na korte reizen werden aangevoerd. Twee bokkenvissers zorgden voor welkome vangsten tong zodat de aanvoer redelijk gevarieerd was en alleszins van uitstekende kwaliteit.

De prijzen waren voor de meeste soorten zeer gunstig. Alleen vlaswijting viel iets goedkoper uit. Voor rog, kabeljauw, gul en de meeste ronde vissoorten werden hoge noteringen geboekt. Wijting bleef aan de goedkope kant al moest er niet zoveel van opgevangen worden.

De opbrengsten vielen voor alle schepen renderend uit met het beste resultaat ongetwijfeld voor de O.189, die na een korte reis van nog geen week een opbrengst lukte van 232.000 fr.

DURE KANAALVARIANTEN

Niettegenstaande we Aswoensdag waren en het dan gewoonlijk een dag te laat is om te komen verkopen, kregen we dit keer toch nog zeer gunstige prijzen. De geringe aanvoer van de vorige dagen had blijkbaar leemten gelaten in de voorraad van de vishandelaars die dan ook deze leemten zoveel mogelijk trachtten op te vullen met hetgeen woensdag voorhanden was. Zodoende kreeg ook kabeljauw van het kanaal nog een zeer behoorlijke prijs, er werd van 650 naar 800 fr. voor gegeven. Vlaswijting was ietwat goedkoper dan de vorige dag en noteerde even onder de 800 fr. per mand. Voor heek was de vraag groter dan het aanbod, vandaar zelfs voor de kleinste sortering nog ruim 500 fr. per ben. Staartvis was zeer gewild en kreeg van 42 naar 58 fr. per kg. Steenschol was weer peperduur en kreeg van 1250 fr. voor de kleinste naar 1650 fr. voor de grootste sortering. Wijting bleef goedkoop en noteerde slechts rond de minimumprijs. Roggen bleven zeer duur, keilrog steeg boven de 30 fr. per kg en grote roggen noteerden tussen 1200 en 1450 fr. Gladrog steeg tot 1080 fr. en katrog kreeg regelmatig meer dan 7 fr. per kg. Rode knorhaan werd verkocht tussen 750 en 1010 fr. wat de kleine sortering betreft, en tussen 1200 en 1350 fr. wat de grote soort betreft. Ook grauwe poon bleef zeer duur (en schaars) en kreeg tot 16 fr. per kg. Schotse schol bleef middelmatige prijzen noteren die rond de 13 fr. schommelden.

Tongen van het kanaal bleven minstens op het prijspeil van de vorige dagen. De lappen kregen regelmatig 3200 fr. per ben, de grote tot 3600 fr. Voor driekwarttong werd tot 72 fr. gegeven en bloktong steeg tot 76 fr. De voor/kleine tongen noteerden van 72 naar 75 fr. en kleine tong haalde opnieuw tot 65 fr. De slips tenslotte stegen tot 57 fr. Wat de andere fijne vissoort, tarbot, betreft, hiervoor werd iets minder betaald dan dinsdag, de prijs varieerde van 75 naar 84 fr. per kg. De resultaten waren voor de kanaalschepen zeker renderend en begrepen tussen 246.000 fr. voor de O.160 en 290.000 fr. voor de O.134. De reizen waren hier veel korter dan de meeste van de vorige dagen en duurden ten langste 13 dagen. Dat was zeer duidelijk merkbaar aan de kwaliteit.

KORTE REIZEN VOOR DE BOKKENVISSERS

Slechts twee schepen met tong van de Oost. Buiten tong in hoofdzaak platvis en gul. Verder wijting en tarbot. Dit alles aan zeer goede prijzen, vooral dan de tongen die iets boven de 70 fr. gemiddeld bleven. De grote soorten kregen hier van 66 naar 74 fr., de middensoorten van 74 naar 77 fr. Voor/kleine tong kreeg hier op zeker ogenblik tot 78 fr. per kg om terug te vallen naar 74 fr. De kleine sortering evenwel steeg van 62 naar 66 fr. Platvis was redelijk duur met alleen de grootste soorten rond de minimumprijs. Platen en grote iek kregen 6 tot 7 fr., kleine iek van 8 naar 11 fr. en derde slag van 11 naar 14 fr. Platjes noteerden van 5 naar 9 fr. Wijting kreeg rond de 5 fr. per kg maar gullen noteerden tussen 11 en 16 fr. Kabeljauw kreeg tot 24 fr. en tarbot werd verkocht tussen 66 en 84 fr. De resultaten waren zeker renderend en schommelden van 151.000 fr. naar 232.000 fr., dit voor de O.35 en de O.189.

MEER WESTSCHEPEN

Op de sluitingsmarkt meer westvangsten dan op de twee vorige dagen samen. In totaal betekende dat 8 vangsten en 770 B. vis met 400 kg tong. De vangsten bevatten bijna uitsluitend gul en wijting. Gullen, die iets goedkoper verkocht werden dan de vorige dagen, maar nog lang niet goedkoop waren. De grote soorten bleven van 650 naar 750 fr. noteren, terwijl de kleine soort van 650 naar 560 fr. terugviel, de allerkleinste soort kreeg van 270 naar 400 fr. Wijting was goedkoop en kreeg van 220 naar 290 fr. De platjes kregen hier tot 500 fr. en de weinige roggen van 800 naar 1300 fr. Zeehond was duur en kreeg tot 650 fr., haai werd verkocht aan prijzen die ver boven de middelmaat bleven en schommelden van 850 naar 910 fr. Tongen hadden deze schepen niet veel bij, zodat die niet veel hielpen om de opbrengst omhoog te helpen. Toch waren de opbrengsten renderend, aangezien ze schommelden van 38.800 fr. voor de O.172 naar 127.000 fr. voor de O.283. Deze opbrengsten werden allemaal bereikt in minder dan één week. Zeker opvallend was het ook dat de opbrengst van de zeer kleine N.36 die het in een paar dagen tot 71.000 fr. bracht.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

TE WEINIG SCHEPEN OP MAANDAG

Rekening houdend met het feit dat deze week nog veel vis zal verbruikt worden op de woensdag, kregen we maandag te weinig schepen aan de afslag. Slechts 18 vangsten, die amper 5200 bennen vis opleverden. Het is nu toch al jaren zo dat tijdens de week van Aswoensdag de leurders, velen toch, reeds de dinsdag vertrekken. Ook dit jaar is zulks het geval. We kregen maandag dus weinig vis, en bij die vis was er dan nogal wat die er niet al te fris meer voorkwam. Het kan ook moeilijk anders na lange reizen met veel slecht weer. Hopelijk krijgen de verbruikers heel wat vis die dinsdag en woensdag aangevoerd werd, op hun tafel. Sommige vangsten bevatten inderdaad nogal wat vis van kwaliteit «B», en dat is dan vooral in weken als deze spijtig te noemen. Ook deze vis zou uit de markt moeten getrokken worden.

MAIDENTRIP VAN DE O.182

De laatste nieuwe aanwinst van de Oostendse vissersvloot, de «Caesar» van de rederij Vanlul, was maandag aan de afslag. Hier werd een eerder korte reis gedaan en kregen we dan ook puik verzorgde vis. Spijtig dat voor de zeer mooie witte kabeljauw niet meer kon bekomen worden, al lag de prijs toch boven de middelmaat. Totten deden het echter zeer goed en stegen van 500 tot 60 0fr. Het werd dan ook een mooie uitslag voor de O.182 : 302.000 fr.

MEER ZEEBRUGGENAARS

Maandag kregen we nog eens 'n behoorlijk aantal schepen uit Zeebrugge op de Oostendse markt, nl. 7 vaartuigen. Eén noordzeevangst, vier kanaalschepen en twee bokkenvissers losten hier hun vangst. We geloven niet dat ze er spijt moeten van hebben, want het werden zeer mooie resultaten, die zeker in verhouding tot de vangsten waren. 2 schepen bleven boven de 400.000 fr., 2 andere boven de 200.000 fr. De andere vangsten waren veel kleiner en gaven dan ook lagere uitslagen, die echter nog zeer goed mochten genoemd worden.

GEHOORD EN GEZIEN

MINDER VIS, HOGERE OPBRENGST IN JANUARI 1967

Het jaar 1967 werd alleszins gunstig ingezet. Voor ruim 3 miljoen fr. werd er meer verkocht. De gemiddelde prijs steeg bijgevolg en dit met bijna 2 fr. per kg. De dure gulden, de hoge prijzen voor rode zeebaars betaald, de ruimere aanvoer van tong en de hoge rogprijs waren de voornaamste oorzaken van deze gunstige wending. De totale opbrengst bedroeg in januari 1967 niet minder dan 45.848.132 fr. tegen 42.572.219 fr. in januari 1966. De aanvoer verminderde van 3.651.152 kg tot 3.454.706 kg. De prijs per kg steeg van 11,65 naar 13,27 fr. Te noteren dat de lagere totale aanvoer zijn oorzaak heeft gevonden in 'n kleinere sprotaanvoer. Die sprotaanvoer daalde immers met bijna 150.000 kg. De aanvoer van de andere soorten bleef dus ongeveer gelijk. Merken we nog op dat ten overstaan van 1965 een meer-opbrengst werd geboekt van bijna 10 miljoen fr. Laten we hopen dat het niet bij deze eerste maand zal blijven.

SPIJTIG

Voor de visserij én voor de vishandel is het spijtig dat deze week niet meer schepen kwamen verkopen. Het slechte weer heeft vooral de westschepen parten gespeeld en maanda gen dinsdag samen kregen we van deze visgrond dan ook slechts 5 vangsten. Normaal hadden dit er 25 moeten zijn. Ook de IJslandse markt van niet voldoende bevoorraad, iets waar ook volgende week verandering zal in komen, aangezien voor die week 9 schepen van IJsland worden verwacht. Voor de schepen welke echter deze week op de markt waren, werden het zeer goede resultaten, zodat het althans voor hen een goede inzet van een verwaterde vasten is geweest.

BIJ DE GOEVERNEUR

Het is algemeen bekend dat de Goeverneur veel voelt voor de zeevisserij en het vissersvolk.

In het geheel van de maatregelen die getroffen werden met het oog op het onderscheppen van de eventuele gevolgen en de gewijzigde toestand inzake de christelijke boetepraktijk, werd op de h. Goeverneur beroep gedaan teneinde na te gaan wat, provinciaal gezien, zou kunnen ingericht worden.

De h. Goeverneur heeft een afvaardiging van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik ontvangen op vrijdag 3 februari.

De algemene toestand en de gevolgen van de kerkelijke maatregel werden diepgaand overwogen. Als konklusie werd aanvaard dat het organiseren van een colloquim bvb., over de voedingswaarde, in aanwezigheid van personaliteiten die dit onderwerp meester zijn, als de meest geschikte formule kan aanzien worden.

De h. Goeverneur beloofde de afvaardiging te zullen onderzoeken wat in deze zin zou kunnen gedaan worden.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Woensdag jl. kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende opnieuw bijeen. De h. Vandercruyssen nam het voorzitterschap waar, terwijl de h. Bentein het rijkskommissariaat bekleedde

Een eerste zaak die door de Raad behandeld werd betrof het vergaan van de O.127 «Basile-Georges» tijdens de opsleping door de O.204 vanuit Cherbourg. Terzake werd de verdediging van betrokken schipper Cockaert Marcel van de O.204 waargenomen door Meester Felix. Voornoemde wijst op het risiko welke door deze opsleping gesteld werd. In dergelijke gevallen moet men de feiten aanvaarden zoals ze zich voordoen, aldus Meester Felix. Het kontrakt dat afgesloten werd tussen de verzekeraars van de O.127 en schipper Cockaert was trouwens in die zin opgevat. In zijn vordering legde rijkskommissaris Bentein betrokkene ten laste dat hij niet voldoende aandacht had besteed aan de weersverwachtingen. De onbetrouwbaarheid van deze voorspellingen wordt evenwel door de verdediging aangehaald. Meester Felix vraagt dan ook, rekening houdend met verzachtende omstandigheden, dat de straf tot een minimum zou beperkt blijven.

AANVARING TUSSEN O.135 EN Z.419

Een volgende zaak betreft de aanvaring welke zich op 24 januari '66 voordeed tussen de O.135 en de Z.419. De feiten deden zich voor bij dikke mist terwijl de Z.419 op terugreis was. Terzake worden twee bemanningsleden betrokken, nl. de motorist Devos Joseph van de Z.419 en de matroos-motorist Ghewy Gilbert van de O.135. Eerstvernoemde verklaart dat hij van wacht was, samen met zijn schipper en een matroos. Terwijl de schipper de kaart raadpleegde zag betrokkene plots een groen licht uit de mist opdoemen. Hij gaf onmiddellijk roer aan bakboord zonder z'n schipper te verwittigen. Toen de schipper de feiten onder ogen zag gaf hij bevel onmiddellijk stuurboord over te halen. De aanvaring kon evenwel niet vermeden worden. Betrokkene weet eveneens te vertellen dat hij tijdens dit maneuver met zijn hand geklemd zat tussen het stuurwiel en de kast. Betrokkene Ghewy Gilbert van de O.135 stond op de brug samen met matroos Klutsch. Met toestemming van eerstvernoemde verliet de matroos de brug. Kort hierop bemerkte Ghewy een groen licht en een toplicht. Hij haalde onmiddellijk over zonder evenwel seinen te geven welke dit maneuver aankondigden Hij beweert evenwel dat mistseinen gegeven werden.

AANVARING MET BINNENSCHIP

Op 14 juni 1966 deed zich in de Nieuwpoortse havengeul een aanvaring voor tussen het gemeerde binnenschip «Vier Gebroeders» en de treiler N.716. Teneinde in deze zaak meer klaarheid te krijgen hoort de Raad terzake schipper Van Wouwe Constant van de «Vier Gebroeders». Deze weet te verklaren dat zijn schip gemeerd lag in de havengeul nabij het sas en wachtte tot een ander vaartuig zou afvaren om dezes plaats in te nemen. Ondertussen had hij samen met zijn echtgenote de ruimen blootgelegd waarin zich 275 ton kolen bevonden. Toen dit gedaan was begaf hij zich opnieuw naar het stuurhuis toen hij plots de masten van een oplopend vaartuig bemerkte. Hij rende naar voor maar het was reeds te laat. Het vissersvaartuig sloeg weliswaar nog volle kracht achteruit, maar de aanvaring deed zich niettemin voor. Getuige verklaart dat er op dit ogenblik geen stroming was en dat zijn schip geen invloed onderging van eventuele wind.

AANVARING MET REDEBOOT

Een volgende zaak betreft de aanvaring welke zich te Zeebrugge voordeed ter hoogte van de muurkop tussen de Z.552 en de Redeboot 7. Terzake zijn er twee versies : schipper Rammeloo van de Z.552 beweert dat de navigatielichten van de redeboot niet branden, terwijl de bemanning van laatstvernoemd vaartuig het tegendeel beweren. De Raad hoort terzake twee getuigen, nl. bootvoerder Maertens en matroos Mercier, beiden van de redeboot. Deze beweren beiden dat de lichten wel degelijk brandden bij het afvaren van de pier, teneinde een loods aan boord van het schip «Primus» te brengen. De lichten, aldus getuigen, brandden nog steeds bij het verlaten van de «Primus». Benevens twee voornoemden bevond zich ook nog loods Mercier aan boord van de redeboot. Getuige Maertens heeft geen brevet maar is reeds 17 jaar bootvoerder van een redeboot. Maertens beweert dat toen hij voor de eerste maal het vissersvaartuig bemerkte. zij rood op rood vaarden hetgeen betekent dat zij elkander konden passeren. Plots maakte het vissersvaartuig evenwel een maneuver naar bakboord teneinde de hoek van de muur om te lopen. Hierop deed de aanvaring zich voor. De Raad tracht nog uit te zoeken indien het niet mogelijk is dat eventueel door een opvarende van de redeboot tegen de schakelaars zou gestoten zijn. Getuigen blijven evenwel beweren dat de lichten van hun vaartuig brandden. Wel wordt toegegeven dat het licht van het kompas niet brandde.

De Raad zal in een volgende zitting het onderzoek verder zetten.

OVERLIJDEN

Vorige week overleed te Roeselare de heer Silveer Corneillie in de leeftijd van 82 jaar. De afgestorvene was de vader van onze visserijaalmoezenier en direkteur van de Vrije Visserijschool «Paster Pype» te Oostende.

Zaterdag jl. werd de heer Sylveer Corneillie te Roeselare ten grave gedragen.

Ons blad biedt aan E.H. Corneillie haar meest oprechte blijken van deelneming aan.

Bij ons is alles mogelijk

LAAKBARE MEDEDELING

IN DE R.T.B. SCHADELIJKE GEVOLGEN LIETEN ZICH VOELEN !

Woensdagmorgen, 8 februari '67, onmiddellijk na het tijdsein van 7 uur, werd langs de R.T.F. (frans Brussel - radio) volgende mededeeld: (vertaling) «Vandaag, de eerste dag van de vasten, is het ons toegelaten vlees te eten».

Op een ogenblik dat van alle zijden de grootste inspanningen geleverd worden om het visverbruik op peil te houden of te bevorderen, 8 dagen nadat een bijzondere publiciteitskampagne van start ging, waarvoor het Ministerie van Landbouw een som van 5.000.000 fr. ter beschikking stelde, wordt op enkele sekonden tijd, de gunstige sfeer die er was en de eerste zeer bevredigende resultaten die konden vastgesteld worden, teniet gedaan.

Men zou zeggen, dat bij ons alles mogelijk is : **de Staat stelt 'n som ter beschikking voor een aktie die er naar streeft eventuele nadelige gevolgen van een bepaalde maatregel die genomen werd te onderscheppen, en een andere Staatsdienst veroorlooft zich de weelde de resultaten van deze aktie tot nul te herleiden.**

Begrijpelijk dat vele franstalige viskleinhandelaars de Propagandavereniging voor meer Visverbruik in de loop van woensdagvoormiddag opbelden om hun misnoegdheid uit te drukken, en terecht.

Tot op heden hadden alle instanties, alsmede de direkties van de B.R.T. en R.T.B., de pers zelfs, een gunstig gevolg gegeven aan de oproep van de Propagandavereniging voor meer visverbruik in verband met de omzichtigheid van de formulering waarmee men over deze aangelegenheid zou spreken of schrijven.

De R.T.B. heeft vanzelfsprekend het recht aan aktuele berichtgeving te doen. De wijze echter waarop de formulering geschiedt, dient ons inziens objektief te zijn. En wat meer is : kan een dergelijke mededeling wel als nieuws beschouwd worden ? Men spreekt van omkoperij op alle gebied en in dit verband zwijgt men angstvallig over radio en T.V. Als we zoiets horen, dan beginnen we het echter te geloven. geloven. Eigenaardig is wel dat moet vastgesteld worden dat de Nederlandstalige diensten B.R.T. heel wat gunstiger hebben gereageerd en werkelijke aan algemene berichtgeving hebben gedaan.

De Propagandavereniging voor meer Visverbruik heeft onmiddellijk protest aangetekend en het nodige gedaan opdat maatregelen zouden getroffen worden teneinde 'n rechtzetting op één of andere wijze te verwezenlijkingen.

ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD" UW VAKBLAD

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

1- 2	1	61	4.847.227
4.026	66.—	66.—	3.291.070
6- 2	18	273.500	1.773.855
7- 2	11	165.000	9.912.152
8- 2	13	90.950	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

6-2	7	30.450	499.218
8-2	12	30.250	404.492

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

7-2	3	110	7.482	64,—	74,—	68,20

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 2 februari

O.80, IJsland
Z.571, IJsland
O.269, Kanaal
O.175, Kanaal
O.309, Kanaal
O.275, Kanaal
O.295, Kanaal
O.195, Kanaal
O.192, West

VRIJDAG, 3 februari

O.239, Noordzee
O.82, Kanaal
O.141, Kanaal
O.369, Kanaal
O.509, Oost

ZATERDAG, 4 februari

O.268, Noord
Z.597, Kanaal
O.267, West
O.115, West
O.142, West
O.154, West
O.225, West
O.185, West
N.765, West
N.762, West

ZONDAG, 5 februari

O.204, Kanaal
N.715, West

MAANDAG, 6 februari

O.335, Kanaal

DINSDAG, 7 februari

O.329, Noord
Z.543, Kanaal
N.7, West

WOENSDAG, 8 februari

O.324, IJsland
O.317, IJsland
O.102, Noord
O.292, Kanaal
O.128, Kanaal
O.537, West
O.147, West

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* Alle inlichtingen
* Alle tussenkomsten
* GASOIL
* ELEKTRICITEIT
* GAREN en TOUWWERK
* BESCHERMKLEDIJ
* REDDINGSVLOTTEN
* NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	6-2-1967	7-2-1967
Grote schelvis	.....	28.—28.80
Middelmatige schelvis	17.— ——	16.40-17.—
Kleine schelvis	.....	11.— ——
Kabeljauw	9.80-16.40	11.40-13.60
Gullen	9.20-10.60	11.40-12.80
Wijting	6.—13.20	.....
Schaat	23.— ——	.....
Zeebaars	11.80-18.60	10.20-17.80
Leng	13.60-21.40	16.—24.40
Schartong	13.80- ——	15.40- ——
Heilbot	45.40-78.—	29.20-78.70
Koolvis	8.40-13.—	11.40-13.40
Hondstong	8.30-28.—	.....
Zeewolf	6.— 9.60	9.60-13.80
Platen	.....	... ...

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG 6-2-1967

Z.598	1	50	10	16.410
Z.424	9	1500	250	236.030
Z.599	6	100	80	82.800
Z. 25	7	300	100	84.240
Z.562	7	800	150	135.710
Z.600	3	500	40	48.100
Z.421	4	600	80	83.890
Z.430	7	300	110	82.680
Z.427	10	300	130	81.970
Z.257	11	300	100	75.850
O.459	10	500	175	183.050
Z.549	9	400	100	106.090
Z.415	9	250	135	117.010
Z.545	9	300	135	93.000
Z.590	3	200	50	38.060
Z.349	2	200	20	13.000
Z.463	12	500	100	111.050
Z.403	4	200	50	58.780
Z.186	4	100	40	39.410
Z.569	2	200	40	53.860
Z.540	10	500	170	145.940
Z.578	6	500	50	61.070
Z.591	3	50	40	39.140
Z.592	2	700	40	61.180
Z.604	14	250	110	104.170
Z.594		150	—	16.580
Z.560				31.010
Z.149				24.870

DINSDAG 7-2-1967

Z.575	9	500	160	130.030
Z.420	3	100	30	42.240
Z.482	3	100	40	38.020
Z.533	6	800	70	117.140
Z.262	4	300	40	53.030
Z.458	8	200	40	28.460
Z. 24	8	500	80	76.890
Z.443	10	2500	250	250.050
Z.504	10	600	110	106.430
Z.402	6	300	70	85.920
Z.437	10	400	140	113.390
Z.579	8	1500	150	163.680
Z.542	10	1000	140	131.490
Z.435	4	700	50	65.050
Z.198	4	450	50	65.050
Z.464	8	1600	170	206.240
Z.547	3	300	30	60.960
Z.546	4	360	50	58.910
Z.442	2	300	25	38.110
Z.460	4	100	40	31.410
Z.593				38.860
Z.548				26.880
Z.508-601				17.640
Z.570				8.190

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

GENT

VAN 28 JAN. TOT 3 FEBR. 1967

Tongen, 3/4 120-140, v/kleine 90-110, kleine 60-70; Tarbot, grote 160, midd. 110, kleine 75-90; Griet 140, midd. 110, kleine 70-75; Schol, grote iek 35-46, kleine iek 28; Schelvis, grote 75-80, kleine 32; Rog, vleugels 90-110; Kabeljauw 65-96; Gullen 25-35, repen 78; Wijting 25-35; Schar 30-40; Makreel 28-40; Zeebaars, repen 75-80-88; IJle haring 28-40; Haringshaai, gepeld 60-110; Heilbot 140; Zonnevis 50; Zalm 240; Garnalen, verse 88-140, gepelde 320-360; Forel 80-100; Kreeftjes 160.

BRUSSEL

VAN 28 JAN. TOT 3 FEBR. 1967

Tongen, 3/4 125, v/kleine 100, kleine 75; Tarbot, grote 150, kleine 85; Griet 135, kleine 70; Schol, grote iek 35-44, kleine iek 30; Schelvis, grote 70-85, midd. 65; Rog, vleugels 88-95; Kabeljauw 75-88; Gullen, repen 76; Hozemondhamme 90-100; Wijting 28-40; Makreel 35-44; Zeebaars, repen 80-90; IJle haring 30-42; Heilbot 120-140; Garnalen, verse 120-180, gepelde 310-350; Forel 100.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG, 6 februari

N.819 : 25.290
N.800 : 197.054
N.449 : 47.754
N.710 : 73.410
N.346 : 54.022
N.701 : 76.568
N.734 : 25.120

WOENSDAG, 8 februari

N.762 : 35.484
N.740 : 26.551
N.744 : 57.156
N.3 : 26.490
N.720 : 36.140
N.470 : 51.422
N.790 : 16.505
N.788 : 18.390
N.753 : 23.510
N.737 : 29.768
N.703 : 47.746
N.728 : 35.330

NOG DE AFSCHAFFING VAN DE WET OP HET VLEESDERVEN

Van de hand van de heer F. Baudhuin, professor aan de Universiteit van Leuven, verscheen onder de titel «Une décision historique» (Een historische beslissing) een artikel in «La Libre Belgique» dat het lezen waard is en waarvan wij hierna het voornaamste laten volgen.

De afschaffing van de kerkelijke wet op het vleesderven, aldus begint prof. Baudhuin zijn bijdrage zou aanleiding moeten geven tot toename van het visverbruik.

Onafhankelijk van de historische en religieuse aspekten van de beslissing tot het afschaffen van de verplichte vleesderving, verdienen bepaalde ekonomische gevolgen hiervan te worden bestudeerd.

De voornaamste hiervan hebben betrekking op bepaalde wijzigingen in de gewoonten van de katholieke landen, alsmede op de invloed die deze wijzigingen zullen veroorzaken op het verbruik van vis.

Het visverbruik is inderdaad verbonden aan een belangrijke industrie en aan een gespecialiseerde handel, wier organisatie werd opgesteld in funktie van een verbruikhoogtepunt op de vrijdagen.

Het probleem is heel en al aktueel vermits wij hebben gelezen dat de onlusten die zich onlangs voordeden in 'n Bretoense haven hiervan voor een groot gedeelte hun oorsprong vinden, gezien men beweerde dat het visverbruik op 's vrijdags met 30 % was verminderd.

Het betreft hier evenwel een sterk betwistbare schatting en in de eerste plaats dient nagegaan of een vermindering van het visverbruik op de vrijdag niet wordt goedgekeurd door een consumptietoename op de andere dagen van de week.

Een eerste vaststelling dringt zich op : het visverbruik in deze landen waar de wet op het vleesderven niet bestaat, ligt niet lager dan in de katholieke landen. M.a.w. de protestantse landen eten niet minder vis dan de katholieke landen. Wij zouden zelfs het tegengestelde beweren: de statistieken leren ons inderdaad dat in het algemeen in de protestantse landen veel vis wordt gegeten.

Evenwel dient bij deze redenering enig voorbehoud te worden gemaakt Vele protestantse landen zijn dichtbij de zee gelegen en de bevolking beoefent dan uiteraard ook in grote mate de visserij, zodat het normaal is, dat het visverbruik dus ook hoog ligt.

Men kan dan toegeven dat de 2 faktoren hebben gespeeld t.w. de geografische ligging en de voorgeschreven kerkelijke maatregelen.

Spijtig genoeg zijn de beschikbare statistische gegeven weingi eensgezind, terwijl de statiestieken van de Organisatie voor Ekonomische Samenwerking en Ontwikkeling soms zelfs tegenstrijdig zijn.

Men kan er evenwel uit onthouden dat het visverbruik in landen als België, het Groothertogdam Luxemburg, Frankrijk en Italië gemiddeld 10 kilo per inwoner en per jaar bedraagt.

Het verbruik ligt buitengewoon hoog in landen als Noorwegen, Zweden, Portugal en Spanje waar het tot 40 kgr. kan oplopen.

Vooral voor Spanje wekt dit op het eerste gezicht verwondering.

Het verbruik is daarentegen gering in Oostenrijk en in Zwitserland, waar het slechts 5 kgr. per inwoner en per jaar bedraagt. Ook in Nederland ligt het verbruik tamelijk laag, maar dit kan ons niet verwonderen, daar onze noorderburent meer vis uitvoeren dan ze verorberen.

Vermits de Nederlandse bevolking zowel uit katholieken als uit protestanten is samengesteld, kunnen wij hier ten aanzien van het visverbruik in ieder geval niets uit besluiten.

De bedoeling van bovenstaande opsomming is aan te tonen dat de protestantse landen meer vis eten dan de katholieke landen.

Spanje vormt hierop een uitzondering. Men dient zich echter te herineren, dat dit land praktisch het verbod tot vleesderving heeft opgeheven sedert het einde van de Middeleeuwen.

Anderzijds is het een feit, dat het visverbruik voor alles afhangt van de nabijheid van de zee, die de industriële ontwikkeling van de visnijverheid in de hand werkt.

Maar zelfs hier ontmoeten wij een verrassing die de belangrijkheid van de religieuze faktor onderstreept : het verbruik van vis in IJsland is hoog, terwijl Ierland daarentegen een zeer laag gemiddelde verbruik per inwoner kent.

Niettemin kunnen beide eilanden met elkaar worden vergeleken. Zij bevinden zich in hetzelfde gebied van het wereldoppervlak en beschikken over gelijkaardige visserijbronnen. Maar de ene is protestant, de andere katholiek.

Zonder formeel te kunnen zijn, moeten we toch in de eerste plaats onthouden dat indien er een verschil is in visverbruik, deze dan in het voordeel van de protestantse landen uitvalt.

Het probleem aldus prof. Baudhuin biedt evenwel een ander aspekt. Wij consumeren veel vis de vrijdag, maar deze vis is duur. En dit is fataal, gegeven zijnde het feit, dat de vishandelaars een hele week moeten leven van slechts één dag volledige arbeid. Dezelfde opmerking geldt voor het gebruik van het materiaal nl. de vrachtwagens, die bovendien speciaal moeten ingericht zijn en die praktisch maar één dag per week wordt gebruikt.

Zowel uit menselijk oogpunt als uit het oogpunt van 't materiaal, staan we hier voor een slecht rendement die een verhoging van de prijzen tot gevolg heeft.

Daarom zou een meer regelmatig verbruik, een normalisering van deze faktor van de ekonomie voor gevolg hebben en tot een vermindering van de exploitatiekosten leiden. Rekening houdend met de konkurrentie, zou zulks een prijsdaling van het produkt voor gevolg hebben, terwijl hieruit logischerwijze een stijging van het verbruik zou voortvloeien.

Wij zouden bijgevolg aldus een evolutie meemaken, die volledig tegengesteld zou zijn aan deze welke de pessimisten voorzien.

Men kan ons toewerpen, wanneer meer vis gegeten wordt, zal het vleesverbruik dalen.

Een dergelijke reaktie is waarschijnlijk.

Evenwel is ook de vleeshandel verstoord door een onregelmatigheid in het verbruik, want de verkopen op donderdag en vrijdag zijn praktisch nul.

Bijgevolg brengt deze situatie in de vleeshandel hogere exploitatiekosten en hieruit voortvloeiende hogere prijzen met zich. Een betere spreiding zal bijgevolg ook hier uitlopen in verlaagde kosten en lagere prijzen, hetgeen vervolgens een verbrui kop grotere schaal zal toelaten.

Vandaar, is er niets dat ons zegt, dat een verhoogd verbruik van vis tevens niet een toename van het vleesverbruik, dat in België ook nog kan worden verhoogd, tot gevolg zou kunnen hebben.

Tegenover een dergelijke redenering zullen vele verbruikers wel septisch staan; aldus prof. Baudhuin. Inderdaad hebben zij tijdens de laatste jaren van niets anders horen spreken dan van prijsverhoging.

Weinigen in aantal zijn diegenen die geloven dat een regularisatie van ons verbruik een gunstig effekt zal hebben. De feiten zijn er nochtans wèl, en men mag er zeker van zijn, aldus prof. Baudhuin, dat, wanneer de exploitatiekosten dalen, een prijsdaling zal worden genoteerd in de konkurrerende Belgische vishandel.

Men denke hierbij ook aan de reële prijsdalingen in de vishandelprijzen, veroorzaakt in de laatste jaren door de zgn. supermarkten en andere moderne verkoopmethoden.

Tot besluit menen wij derhalve dat de afschaffing van de wet op het vleesderven geen vermindering van het visverbruik tot gevolg zal hebben, maar dat ze zelfs misschien een meer-verbruik zal teweegbrengen.

Het is evenwel zeker dat de afschaffing een radikale omschakeling teweegbrengt in ons handelssysteem, hetgeen voor de vishandelaars en al wie in de zeevisserij is geïnteresseerd, nieuwe problemen medebrengt, die zonder verwijl zullen moeten worden aangepakt.

Tot daar het zeer interessant artikel van prof. Baudhuin, waarvan de gedachten zeer nuttig zijn.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 13-2-1967 :

IJSLAND : O.216 (850 B., t.t.z. 600 bonen, 250 varia)
O.318 (900 B., t.t.z. 200 leng, 20 kools, 450 bonen, 175 wijting, 10 schaten, 10 heilbot, 25 varia)
O.236 (575 B., t.t.z. 100 ronde vis, 275 wijting, 80 bonen, 50 schollen en mieten, 45 heilbot en staarten, 25 varia)
O.237
O.81 (1900 B., t.t.z. 1200 kabeljauw, 20 leng, 100 schelvis, 400 bonen, 50 heilbot, 80 varia, 50 wolven)
OOST : Z.509.
KANAAL: O.176, O.124, O.284, O.180, O.247, O.26, O.69, O.94
NOOP HEAD : O.202

MAANDAG of DINSDAG :
IJSLAND : O.224, O.282
WEST : O.192, O.267, O.115, O.142, O.154, N.185, N.765, N.762, N.715, O.147, O.537, N.819, O.763

DINSDAG 14-2-1967 :
KANAAL : O.66, O.457, O.214, O.218, O.123
NOOP HEAD : O.231
NOORDZEE : O.181 ,

DINSDAG of WOENSDAG :
IJSLAND : O.242, O.217

WOENSDAG 15-2-1967 :
KANAAL : O.232
OOST : Z.38, O.35, Z.212
WEST : O.193, O.172

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG 6-2-1967

IJSLAND				
O.324	17	420	—	222.600
O.317	23	1580	—	1.094.090
O.129	17	350	—	206.320
O.331	17	350	—	216.610
NOORDZEE				
Z.108	10	180	—	169.360
O.182	10	350	—	302.210
KANAAL			Tong	
Z.444	13	160	1500	222.050
Z.543	16	240	2500	423.400
Z.572	16	380	1600	412.107
Z.527	15	200	2000	288.200
O.128	16	200	1500	296.830
O. 37	16	240	1600	301.320
OOST			Tong	
Z. 38	4	60	700	92.540
O. 34	7	150	900	157.250
Z.212	4	30	700	73.580
Z.290	5	90	500	80.790
WEST				
O.148	6	120	—	73.460
O.537	8	200	—	157.590

DINSDAG 7-2-1966

IJSLAND				
O.90	20	1200	—	877.460
TANAAL			Tong	
O.249	16	150	1200	255.450
O.159	16	200	1000	261.290
O.301	16	200	1600	231.530
O.287	16	220	1500	355 010
O.114	16	240	1800	331.460
O.312	15	160	1500	243.560
O.118	16	250	1800	322.380
WEST			Tong	
O.174	7	180	—	131.860
O.229	8	250	—	173.300
O.147	4	40	200	66.700

WOENSDAG 8-2 1967

KANAAL			Tong	
O.134	13	250	1100	290.750
O.164	12	220	1500	278.150
O.160	13	200	1100	246.490
OOST			Tong	
O. 35	6	130	1100	151.330
O.189	5	100	2300	232.390
wEST			Tong	
O. 15	5	60	—	46.950
O.172	5	70	—	38.800
N.738	5	110	—	65.820
O.283	6	120	—	127.400
O.193	5	110	—	80.950
O.156	5	90	—	55.440
O.225	5	60	—	43.700
N. 36	4	60	350	71.470

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

Zoals verwacht waren er een groot aantal vaartuigen aan de afslag, niet minder dan 28 vaartuigen losten hun vangsten. De tongprijzen waren renderend, de grote van 69 tot 70, de bloks van 75 tot 77 en de ¾ van 68 tot 70 fr. De middensoorten, van 66 tot 71 fr. voor de schone kleine en van 63 tot 71 fr. voor de kleine. Voor de kleinste slag werd van 60 tot 68 fr. betaald en voor de slips van 60 tot 63 fr. Zoals de vorige week waren de tarbotsoorten aan topprijzen opgekocht, van 80 tot 89 voor de grote en van 55 tot 65 voor de middenslag. De grietsoorten van 45 tot 55 fr. en de middenslag van 33 tot 41 fr. De ronde vissoorten gingen nog vlug van de hand, de kabeljauws, van 18 tot 21 fr en de gullen van 13 tot 16, de kleinere soorten volgens sortering, van 11 tot 13 fr. De wijtingsoorten brachten van 4 tot 6,5 fr. op. De haaien en de zeehonden, van 8 tot 14 fr. en de vlaswijting van 6 tot 13 fr. Voor de eerder zeldzame steenschol en zeeduivels van 21 tot 38 fr. De hoofdbrok waren de verschillende platvissoorten, die praktisch niet werden afgenomen, de grote en de middenslag, die slechts 6 fr opbrachten. Voor de 3de slag werd van 6,5 tot 9 fr betaald. De deelvis en de meiers van 5 tot 8 fr. De roggevis was niet bijzonder groot in aanvoer, zodat de prijzen wel goed uitvielen, de keilrog, van 22 tot 26 fr, de grote roggen van 18 tot 20 fr en de halve mans van 12 tot 13 fr.

De opbrengsten : van 16.580 voor de Z. 594 tot 236.030 voor de 424, van 39.140 voor de Z. 591 tot 183.050 voor de 459. Van 48.100 voor de Z. 600 tot 145.990 voor de Z. 540.

DINSDAGMARKT

De aanvoer as niet zo groot als gisteren, toch was de aanvoer vrij groot van de platvis en de tongsoorten. De tongsoorten waren opnieuw in trek, alhoewel verschillende soorten iets lager in prijs, de grote van 68 tot 70 en de bloks van 72 tot 77 en de fruits van 67 tot 70 fr. De middenslag, van 68 tot 72 voor de schone kleine en de kleine van 67 tot 72 fr. De kleinste slag, van 62 tot 64 fr voor de tarbot gaf daarom geen hogere prijzen, de grote van 78 tot 86 fr en de middenslag van 58 tot 63 fr. De grietsoorten van 41 tot 52 fr voor de grote en van 30 tot 40 voor de middenslag. Van de ronde vis, vormden de kleinere soorten de hoofdbrok, de prijzen van 11 tot 12 fr, de kabeljauws van 18 tot 23 en de gullen van 13 tot 16 fr. De wijtingsoorten waren in prijs gerezen, van 5,5 tot 9 fr het kg. Haaien en zeehonden, van 10 tot 22 fr waren in prijs gerezen. Voor de steenschol werd van 30 tot 35 fr betaald. Zeeduivels waren er niet aan de markt. De platvissoorten werden aan dezelfde prijzen afgenomen als gisteren, de grote en middenslag 6 fr, de 3de slag van 6 tot 9 en de deelvis en de meiers van 5 tot 9 fr. De roggevissoorten waren in prijs gerezen, de grote roggen van 22 tot 25 fr, de tilten van 16 tot 20 en de halve mans van 13 tot 17 fr.

De opbrengsten : van 22.180 voor de Z. 570 tot 250.050 voor de Z. 443, van 38.020 voor de 482 tot 206.240 voor de 464 en van 38.110 voor de 442 tot 163.680 voor de Z. 579.

WOENSDAGMARKT

— TONGEN DUURDER

Slechts een 6-tal vaartuigen aan de afslag, de tongenaanvoer kende een vlugge afname, met sterk gerezen tongen, die vanaf de schone kleine in prijs gerezen waren. De schone kleine van 76 tot 80 fr, de kleine van 74 tot 76 fr en de kleinste slag van 68 tot 69 fr. voor de TP en de slips van 60 tot 64 fr. De grotere soorten bleven praktisch gelijk, van 69 tot 71 voor de grote tong, de bloks van 74 tot 76 en de fruits van 68 tot 71 fr. Zowel de tarbots als de grietsoorten waren in prijs gerezen, dit was vooral door de kleine hoeveelheden die aangevoerd werden. De ronde vis was vanzelfsprekend in prijs gerezen, de kabeljauws, van 21 tot 24, de gullen van 15 tot 19 en de kleinere soorten van 12 tot 14 fr. De wijtingsoorten van 9 tot 12 fr voor de grote en de kleine soorten. De steenshol bekwam van 30 tot 35 fr. Buiten de grote en middenslag waren de overige soorten in prijs gerezen, de 3de slag, van 9 tot 11 fr, de deelvis van 8 tot 11 en de meiers van 6 tot 8 fr. Buiten de roggevissoorten, elke aan winstprijzen werden afgenomen, waren er geen andere vissoorten aan de markt. De prijzen van de roggen, de grote van 23 tot 25 fr, de tilten van 18 tot 19 fr en de halve mans van 14 tot 16 en de katrog van 9 tot 11 fr.

De besommingen : Van 22.350 voor de 558 tot 232.770 voor de 574 en van 34.390 voor de 471 tot 101.290 voor de 551.

VISSERSHULDE TE HEIST

Mijnheer de Direkteur.

Het gemeentebestuur van Heist begint dezelfde ziekte te krijgen als dat van Brugge, nl. bekrompenheid.

Inderdaad, zondag had de jaarlijkse plechtigheid plaats aan het Vissersmonument.

Alleen de plaatselijke verenigingen en de plaatselijke bevolking waren uitgenodigd om een bloemenhulde te brengen, alsof onze doden alleen dienen vereerd door de plaatselijke Overheid.

Andere jaren was die hulde een nationale hulde. Nu werd ze herleid tot een plaatselijke.

Potsierlijker kan het niet en het getuigt van een zeer triestige geestesgesteldheid vanwege mensen die veel meer denken aan EIGEN show dan de nagedachtenis van onze vissers te eren.

Een reder-visser

VISSERSHULDE TE HEIST OF... POLITIEK GEKNOEI

Men schrijft ons :

Het Gemeentebestuur van Heist schijnt de hulde aan de op zee gebleven vissers thans definitief te willen laten doorgaan in de karnavalperiode. wat een nog niet zo slechte keus is, daar de Oostkust de traditionele karnaval nog altijd heel sterk in ere houdt en in weerwil van alles het merendeel der vaartuigen in die periode naar de thuishaven lokt.

Wat we echter van het Gemeentebestuur niet kunnen begrijpen en allerminst aanvaarden is de dubieuze bedoeling om deze vissershulde strikt lokaal te houden en als een koffiekransje te laten voorbijgaan. De visserijgemeenschap is werkelijk niet zo groot dat we het ons kunnen permitteren iedere manifestatie te herleiden tot een gezellig onderonsje, tenware dat hier andere bedoelingen ten grondslag liggen, wat de situatie alleen nog maar betreurenswaardiger kan maken. We begrijpen in elk geval niet waarom alleen maar de verenigingen van de Oostkust voor deze vissershulde werden uitgenodigd, zodoende de verdiende hulde aan onze vissersmensen beperkende, waar zulks volledig nationaal zou moeten geschieden met tevens zelfs de nodige ruchtbaarheid waarop op zee gebleven vissers toch alle recht hebben, zoals men dat te Oostende en zo indrukwekkend te Nieuwpoort doet.

Of zou het vuile politieke duiveltje ook hier zijn staartje aan het roeren zijn ?

De plechtigheid zelf was eenvoudig kort en bestond uit weinig meer dan een bloemenhulde, betuigd door de Rederscentrale (niet uitgenodigd), Hand in Hand, de Zeemeermin, de Redersbond en talrijke andere verenigingen.

Ook hierover zou een woordje kritiek kunnen gebracht worden, maar gezien het hier eenvoudige, goed bedoelende mensen uit ons bedrijf betreft; die wij geenszins willen kwetsen in hun edele bedoelingen, zullen wij ons voorlopig van kritiek hierop onthouden en alleen maar vaststellen dat er something rotten in de visserij gist die voor deze visserij zeer nadelig zou kunnen worden. Dat onze reders dit niet beseffen, willen wij aanvaarden, maar de schuld van de verantwoordelijke gezagdragers weegt des te zwaarder.

Vergadering van de Havenkommissie te Zeebrugge

Verleden week vrijdag te 16.30 u. is de Havenkommissie van Zeebrugge in gewone vergadering bijeengekomen in de vergaderzaal van de vismijn, onder het voorzitterschap van de h. Vandamme. burgemeester van Brugge.

Het eerste punt op de dagorde betrof natuurlijk de afschaffing van het vleesderven, waar omtrent de h.

Vanden Abeele uit Brugge een lange en gedetailleerde uiteenzetting gaf.

Daarna werd de «maat van de tongen» besproken, en werd op voorstel van de Direkteur de 7 soorten en de plaatselijke benamingen behouden. Door hem werd ook medegedeeld dat hij het inzicht heeft, gezien de te vermoeden hoeveelheid aan te voeren tongen en het gebrek aan goede, vlugge sorteerders, een elektrische-automatische sorteermachine aan te kopen.

Het derde punt was niet minder belangrijk en betrof de verkoop van garnaal op de zaterdag tijdens de winterperiode, waarop er dus geen verkoop plaats vond op die dag, zijnde van 14 dagen vóór Pasen tot de eerste week van september. Besloten werd, aangezien er officiële verkoop geschiedt, tijdens gezegde periode, te Nieuwpoort en te Oostende, van ook de verkoop van garnalen toe te laten, dus gans het jaar door op de zaterdag.

Onder allerlei werd het geval van kwaliteitsvis A en B besproken. Er werd besloten, voorlopig althans, geen kwaliteiten aan te nemen en dus geen viskeurder aan te stellen (ook om een nieuwe financiële uitgave te vermijden) en de aanstelling af te wachten van een Rijksveearts-keurder, waarvan thans in hogere middens zou sprake zijn.

ZEVEN ZEEBRUGSE VAARTUIGEN VERKOCHTEN TE OOSTENDE

'Te Oostende verschijnt een blad, welke, na het gelezen te hebben, nog fanatieker en kortzichtiger is dan de Bruggelingen zelf. Het moet nonkel zeggen tegen burgemeester Vandamme 't Is misschien daarom dat het over de visserij allerlei onzin vertelt en dat alleen de vis van Zeebrugge te Zeebrugge verkocht, **veel beter is,** dan die te Oostende of Nieuwpoort.

Het is waarschijnlijk ook voor die reden dat maandag 7 Zeebrugse vaartuigen aan de Oostendse markt waren

Zij die geen lid waren van de Rederscentrale, ondervonden onmiddellijk wat de opvangregeling betekent en hoe ze in de steek gelaten worden door hun eigen opruiers.

Immers, hierna volgt de prijs welke de Z.572 van Theophiel Degroote kreeg voor vis welke niet opgevangen werd en wat de prijs minima zou geweest zijn moest hij lid zijn geweest van de Rederscentrale.

150 kg kongel à 2 fr. het kg = 300 fr., i.p.v. à 5 fr. = 750 fr.;
500 kg posten à 1,20 fr. het kg = 600 fr. i.p.v. à 2,40 fr. = 1.200 fr.;
2050 kg posten à 1,34 fr. het kg = 2.747 fr. i.p.v à 2,40 fr. = 4.920 fr.;
600 kg platjes à 1,10 fr. het kg = 660 fr. i.p.v. à 4,40 fr. = 2.640 fr.

3300 kg. maakt 4.307 fr. i.p.v. 9.510 fr. verlies voor de reder : 5.303 fr.

Wij menen dat deze cijfers geen kommentaar vergen en het nog eens bewijst welke schadelijke gevolgen de politiek in Zeebrugge gevoerd, voor de reders en vissers heeft.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Nieuwpoort	
	6-2-1967	6-2-1967	7-2-1967	7-2-1967	8-2-1967	8-2-1967	6-2-1967	8-2-1967
Tong groot (1 à 2 st/kg	66.60-74.60	69.—77.—	66.—72.—	68.—77.—	64.—76 —	69.—76.—	68.— ——	68.— ——
bloks (3 st/kg)	66.40-68.40	68.—70.—	72.—74.—	67.—70.—	70.—74.40	68.—71.—	72.— ——	75.— ——
fruit (4 st/kg)	67.80-71.—	66.—74.—	70.—73.80	68.—72.—	70.—79.—	76.—80.—	73.— ——	74.— ——
schone kleine (5 st/kg)	71.60-73.40	63.—74.—	71.—76.40	67.—72.—	74.—80.40	74.—76.—	78.— ——	72.— ——
kleine (6 st/kg)	66.60-69.—	60.—68.—	62.—66.40	62.—64.—	62.80-66.60	68.—69.—	68.— ——	68.—70.—
slips (alleen zeebr.)	.....	60.—63.—	.....	55.—60.—	.....	60.—64.—	.....	.....
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	83.—92.—	80.—89.—	83.—91.—	78.—86.—	79.—86.—	83.—88.—	100.0- ——	110.0- ——
middel (1 - 2 3)	62.80-73.80	55.—65.—	60.—68.—	58.—63.—	54.—72.—	59.—69.—	80.— ——	90.— ——
klein (1 - 2 - 3)	.....	38.—50.—	31.10-40.20	33.—49.—	.....	35.—50.—	60.— ——	64.— ——
Griet groot (1 - 2 - 3)	.....	45.—55.—	.....	41.—52.—	.....	46.—53.—	50.— ——	50.— ——
middel (1 - 2 - 3)	.....	33.—41.—	.....	30.—40.—	.....	33.—45.—	.....	.....
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	11.40-13.60	6.— ——	6.—11.—	6.— ——	6.—11.20	6.— ——	6.— ——	6.— ——
Gr. iek (1 - 2 - 3)	9.—10.—	6.— ——	7.—10.20	6.— ——	6.20- 7.—	6.— ——	10 — ——	11.— ——
kl. iek (midden plad) (1	9.40-14.—	6.50- 9.—	8.—12.20	6.— 9.—	10.20-11.60	8.—11.—	8.— ——	12.— ——
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	11.—13.40	6.50- 8.—	13.—15.—	6.50- 9.—	12.—13.—	8.—10.50	.....	.....
platjes (meyres) (1 - 2)	6.60-11.—	5.— 6.—	4.40- 8.40	5.— 7.—	7.80-11.—	6.— 8.—	.....	.....
Schelvis groot (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	20.—21.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1 - 2)	9.40-17.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	28.—29.60	.....	28.—31.—	.....	31.— ——	.....	.....	.....
klein (1)	8.60-20.40	.....	10.—14.—	.....	10.—16.—	.....	.....	.....
Rog (1)	12.—22.—	.....	12.—26.60	.....	12.80-22.—	.....	.....	.....
keilrog (1 - 2 - 3)	14.—28.—	12.—26.—	21.—30.—	.....	23.—35.—	.....	.....	.....
Rog (2 - 3)	.....	18.—20.—	.....	22.—25.—	.....	23.—25.—	22.— ——	28.— ——
Tilten (2 - 3)	.....	14.—16.—	.....	16.—20.—	.....	18.—19.—	20.— ——	23.— ——
Scherpstaart (2 - 3)	.....	15.—17.—	.....	17.—19.—	.....	17.—19.—	14.—18.—	15.—19.—
Halve mans (2 - 3)	.....	12.—13.—	.....	13.—17.—	.....	14.—16.—	.....	.....
Teelt (2)	.....	11.—19.—	.....	12.—14.—	.....	13.—14.—	.....	.....
Katrog (2)	.....	8.— 9.—	.....	9.—11.—	.....	9.—11.—	.....	.....
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	12.40-20.20	18.—21.—	13.80-22.—	18.—23.—	12.60-21.40	21.—24.—	23.— ——	23.— ——
Gul groot (1 - 2 - 3)	11.20-14.40	13.—16.—	11.—16.—	13.—16.—	5.40-14.—	15.—19.—	14.—18.—	12.—17.—
Gul klein (2)	.....	11.—13.—	.....	11.—12.—	.....	12.—14.—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	52.—58.—	.....	42.—61.—	.....	45.—58.—	.....	.....	.....
Wijting groot (1 - 2 - 3)	3.20-10.—	5.— 6.50	4.40- 9.60	7.— 9.—	4.40- 8.20	10.—11.—	6.— 9.—	5.— 7.—
klein (1 - 2 - 3)	.....	4.50- 5.50	.....	5.50- 8.—	.....	9.—10.—	4.— 5.—	3.— 4.—
Schar (1 - 2 -3)	.....	.....	6.—10.—	10.—12.—	.....	.....	14.— ——	15.— ——
Steenschol (1 - 2)	20.60-30.—	21.—38.—	16.40-32.—	30.—35.—	23.40-33.40	30.—35.—	.....	.....
Zeehaai (1 - 3)	18.— ——	.....	16.— ——	.....	17.—18.60	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	7.80-11.40	.....	9.80-13.20	.....	12.—19.40	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	12.—14.—	.....	18.—22.—	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (Klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1 - 2)	5.— 8.—	6.— 7.—	5.—10.—	.....	5.— 7.—	.....	.....	.....
Leng (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	15.— ——	.....	.....	.....
Schartong (1)	15.60-34.—	.....	8.—15.60	.....	13.— ——	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	2.40- 5.—	.....	3.40- 5.—	.....	2.40- 4.—	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1 - 2)	14.— ——	.....	.....	.....	18.— ——	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	12.—20.20	.....	16.—21.60	.....	13.60-15.40	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	6.—13.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	25.—36.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2 - 3)	.....	8.—10.—	.....	10.—12.—	.....	.....	15.— ——	18.— ——
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2.40- ——
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	8.—10.—	.....	9.—14.80	9.—12.—	12.—16.—	.....	.....	14.— ——
Rode Knorhaan (1 - 2)	17.60-32.—	.....	17.60-32.—	.....	15.—28.—	.....	.....	.....

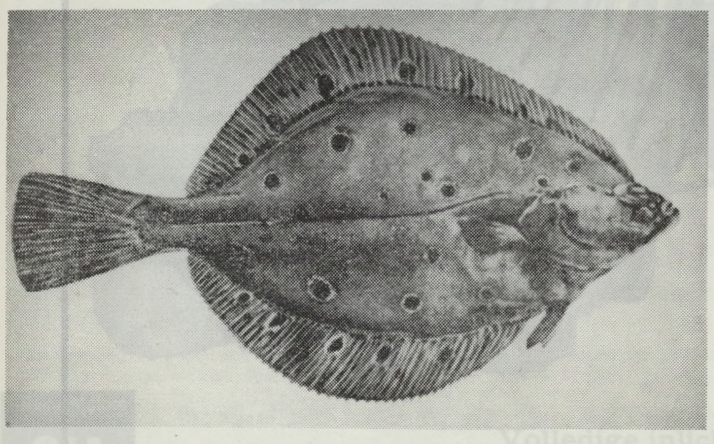
LEEST „HET VISSERIJBLAD"

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (I)

door J. VAN BROECK, direkteur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

38. DE SCHOL



1. BENAMING :

Latijnse :
Pleuronectes platessa (Linné 1758)
Pleuronectes vulgaris (Cuvier)
Platessa vulgaris (Cuvier)
Franse : Plie, Carrelet.
Duitse : Scholle, Goldbutt
Engelse : Plaice.

Bij ons is de schol beter gekend onder de benaming pladijs.

2. VORM EN KENMERKEN :

De schol heeft een ovaal lichaam.

Hij kan gemakkelijk herkend worden aan de beenderige uitsteeksels die zich tussen de ogen en begin van de zijdelingse lijn bevinden. De ogen bevinden zich aan de rechterkant van het lichaam en zijn van elkaar gescheiden door een smalle tussenruimte. De buikvin heeft een smalle basis. De rugvin begint boven het oog. De borstvinnen zijn van ongelijke grootte : deze aan de oogkant is groter. De staartvin is afgerond. De mond is van middelmatige grootte. Het onderste kaakbeen is een weinig vooruitspringend.

De stompe afgeplatte tanden die dicht bij elkaar geplaatst zijn vormen een snijdende doorlopende band. De schol heeft meestal cycloïde schubben, dikwijls min of meer cytenoïde bij de mannetjes.

De schubben zijn klein en kleverig en zitten min of meer in de huid. Boven de borstvin maakt de zijdelingse lijn een zachte bocht. De huid van de schol is zeer dik.

De vorm van de schol gelijkt zeer goed op deze van de schar en bot.

Op de verschilpunten komen we later terug.

3. AFMETINGEN :

Meestal bereikt de schol een max. grootte van 70 cm. In de koude wateren kan hij 60 à 70 cm bereiken en aan de kusten van IJsland en Moermansk worden eksemplaren aangetroffen van 80 à 95 cm.

4. KLEUR :

De kleur van de schol varieert alnaargelang de plaats waar hij woont. De rechterkant (oogkant) eenvormig grijsgeel, bruin of asgrijs met grote oranje vlekken. De blinde kant is meestal wit.

5. MILIEU EN VERSPREIDING :

De schol is een kustvis die zandbodems verkiest op een diepte van ± 40 m. Hij verstopt zich onder het zand met alleen de ogen boven.

Hij zwemt ook gemakkelijk de brakke wateren in. Alnaargelang de ouderdom zoekt hij diepere wateren op. In de lente worden ondiepe wateren opgezocht voor de voeding en in de zomerperiode trekt de schol terug naar dieper water.

De schol is de meest voorkomende van de platvissoorten. Hij wordt aangetroffen op alle Europese kusten van de Barentszee en IJsland tot aan de Golf van Biskaje. Hij komt veel voor in het Kanaal en de Atlantische Oceaan. Hij wordt niet aangetroffen in de Middellandse zee. Op de Belgische kusten komt hij veel voor.

6. VOORTPLANTING :

De mannetjes zijn geslachtsrijp op hun derde levensjaar; de vrouwtjes daarentegen op hun 4de à 5de levensjaar. Het wijfje legt ± 500.000 eitjes in de winterperiode (december - april) in ondiep water met een temperatuur van ± 6° C, voornamelijk in het zuidelijk gedeelte van de Noordzee in de nabijheid van het Kanaal. De pelagische eitjes zijn 1,5 à 2 mm groot. Het uitbroeden duurt ongeveer 3 weken.

De larven meten na 1 jaar ± 10 cm; na 2 jaar 15 cm; na 3 jaar 20 cm en na 4 jaar 25 à 30 cm.

7. VOEDING :

De schol voedt zich voornamelijk met kleine mosselen en andere schaal- en weekdieren.

8. BIJZONDERHEDEN :

Het vlees van de schol bevat weinig vetstoffen en is dus licht verteerbaar. Ongetwijfeld is de schol de meest populaire van onze platvissen.

FILETS VAN DUNNE SCHARRETONG (SCHOTSE SCHOL)

Duurtijd voor de bereiding: 15 minuten.
Kooktijd : 30 minuten.

BENODIGDHEDEN VOOR 4 PERSONEN

2 schone dunne scharretongen
75 gr. boter
2 lp olie
1 glas madeirawijn
4 tomaten
50 gr. bloem
1 glas melk
zout, peper, peterselie
1 citroen (voor de smaak en de versiering)

WERKWIJZE

— *De repen door de vishandelaar laten afnemen.*
— *De visrepen wassen en afdrogen, in melk wentelen en daarna lichtjes in de bloem.*
— *Een stuk boter en olie in een pan laten smelten.*
— *De filets erin lichtbruin bakken, aan elke kant 4 à 5 min. en er zorg voor dragen dat ze bij het omdraaien niet geschonden worden.*
— *Ze in een diepe schotel schikken en warm houden.*
— *Voor het bakken van de vis, bereidt U de tomatensaus als volgt :*
een stuk boter smelten, 4 in stukken gesneden, ontvelde en ontpitte tomaten toevoegen. Zachtjes, gedurende 15 min. laten gaar worden, zout, peper en peterselie toevoegen. Eén glas madeirawijn bijvoegen en nog 5 min. verder stoven.
— *Op smaak brengen en de saus over de repen gieten.*
— *De schotel nog 5 min. in de oven brengen.*

T.V. en vispropaganda

Zondag 5 februari ll. werd in het franstalig programma (RTB, 14 u. 40) «Les Jours et les Travaux» de aandacht aan de zeevisserij en zeevisserijprodukten gewijd. Het thema was rond de afschaffing van de Kerkelijke wet op het vleesderven geweven. Benevens de weergave van een gedeelte van een les, gegeven door mej. De Vidts, huishoudregentes in dienst van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, wer dde h. Vandendael, Direkteur-Generaal van de N.D.A.L.T.P. in dit verband geïnterviewd. De h. R. Bauwens, voorzitter van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik werd eveneens geïnterviewd. betreffende zijn mening over de gevolgen van het afschaffen van de bedoelde wet en nopens het visverbruik in het algemeen.

Het geheel werd opgefrist met beelden over de visvangst.

Op 4 februari te 19 uur werd in het kerkelijk programma «Luceat» de gewijzigde boetepraktijk behandeld. Mgr. De Smedt deed eveneens een oproep tot de gelovigen en hoopte dat de menselijke en christelijke solidariteit zou aanzetten tot verder visverbruik.

Brevetten, diploma's en vergunningen

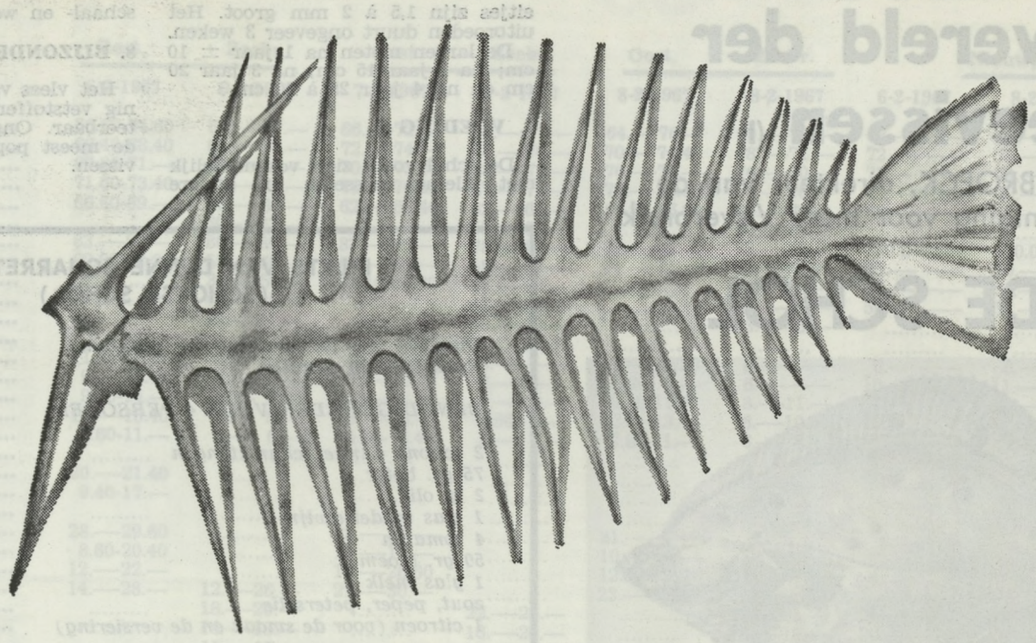
In uitvoering van artikel 40 van het koninklijk besluit van 21 mei 1958, worden de data der eksamens tot verwerving van de brevetten en diploma's in de koopvaardij en de zeevisserij vastgesteld als volgt :

Hogere Zeevaartschool, Antwerpen

Op 13 maart 1967 :
Eksamen van officier-werktuigkundige 1ste klasse;
Eksamen van officier-werktuigkundige 3de klasse voor motorschepen;

Eksamen voor officier-werktuigkundige 3de klasse voor stoomschepen. — B

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN



weer een
tevreden klant !

Ja! F & R klanten zijn tevreden klanten! Van F & R vis blijft alleen de graat over...en dan nog F & R koopt en verdeelt alleen eerste kwaliteit aan eerste klas zaken, nu praktisch in geheel België. F & R bemiddelt tussen visserij en winkelier of restaurateur en neemt beider afzetzorgen op zich. F & R voert efficiënte reklame ten voordele van zijn klanten. Profiteer er mee van. Word ook F & R klant. Ook u zult tevreden zijn.

ROSSEELS REKLAME N.V.

F&R

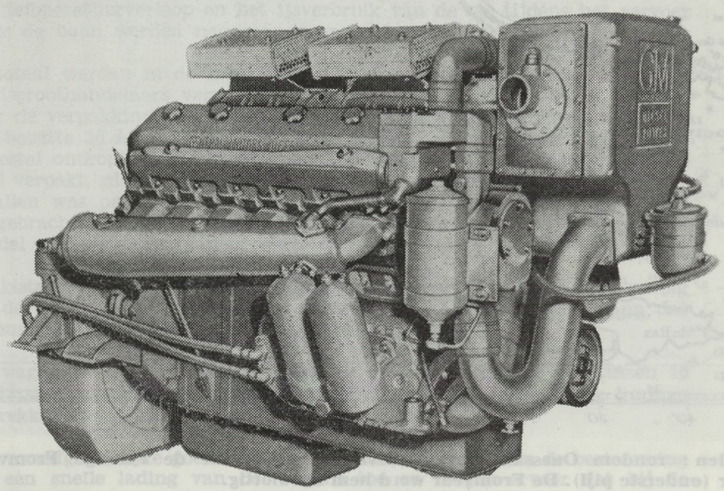
FRANCKAERT & VAN RANSBEEK p.v.b.a.
Riemstraat 23-25 Antwerpen Tel. 37.17.75 - 37.18.14 - 37.62.30

VAN DEN STEEN & SCHUMMER
Baksteenkaai 24 Brussel 1 Tel. 11.27.82 - 12.14.37

WAARBORG A1 UITSLUITEND EERSTE KEUS ZEEVIS F&R

Eisen : talrijk !

Voor een vissersvaartuig eist U :
een motor die bedrijfszeker en tevens zuinig is,
die hoge prestaties levert en een lange levensduur heeft,
die gemakkelijk af te stellen en te onderhouden is,
een motor die weinig plaats inneemt,
geen bizondere installatieproblemen stelt
en waarvoor gespecialiseerde service
overal beschikbaar is.



Antwoord : uniek

DETROIT DIESEL

beantwoordt aan al die eisen
met een exclusieve serie scheepsmotoren
- enkelvoudige of dubbele -
in - lijn of in "V",
van 20 tot 2.800 pk.
Talrijke onderdelen zijn toepasselijk
op onze verschillende modellen.

140.000.000 G.M. DIESEL PK's
zijn in dienst in de gehele wereld.

General Motors GM

Volledige inlichtingen worden U op aanvraag
vrijblijvend verstrekt door :

GENERAL MOTORS CONTINENTAL Noorderlaan 75, Antwerpen

662n

HET VERGAAN VAN DE HEKTREILER "KEROLAY"

Schipper tot 10.000 fr. boete veroordeeld

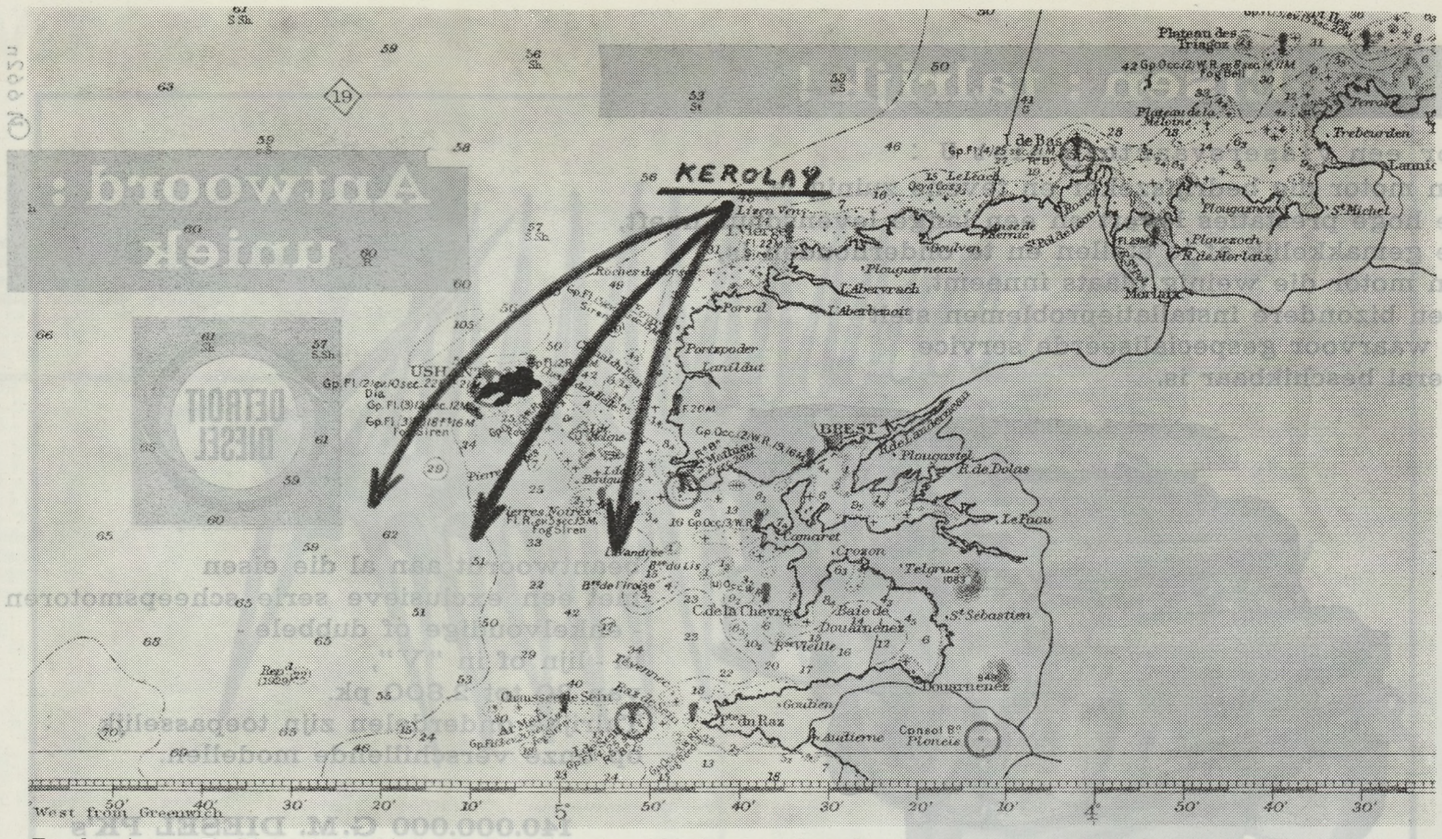
Rijkskommissaris vorderde drie maand gevangenisstraf

Vorige week werd voor de Maritieme Rechtbank te Lorient de zaak behandeld van het vergaan van de vries-hektreiler «Kerolay», die, gebouwd op de Oostendse scheepswerven Béliard & Murdoch, op weg naar de thuishaven Lorient op de klippen vastliep nabij het eiland Ouessant en reddeloos verloren gaat. Het Franse weekblad «Le Marin» wijdt in haar jongste nummer een uitgebreide bijdrage aan deze zaak. Wij menen er goed aan te doen ook in onze uitgave de aandacht te wijden aan de desbetreffende feiten omdat deze zeeramp ook in onze vissersmiddens druk besproken werd.

Alvorens de kern van de zaak aan te pakken willen wij volledigheidshalve nog even bondig herinneren aan de feiten. Op vrijdag 21 oktober om 20 u. 30 verlaat de «Kerolay» de Oostendse haven met bestemming naar haar thuishaven Lorient. Aan het stuurrad staat de 39-jarige schipper Adolphe Le Dref — sedert 11 jaar in dienst van de rederij van de «Kerolay» en algemeen gekend als een bekwaam en ervaren schipper. 24 uur later komt de «Kerolay» ter hoogte van «l'Ile Vierge» (zie kaart) en heeft de keuze tussen drie mogelijkheden : 1) via het «Chenal du Four»; 2) via de passage du Fromveur; 3) rondom het eiland Ouessant. In de loop van dezelfde avond laat hij zijn reder weten dat hij door de passage van Fromveur zal gaan. Tot dan vaart de «Kerolay op haar decca met kontrole bij middel van de radar. Rond 23 u. 50 stelt schipper Le Dref een defekt aan de radar vast. Onmiddellijk wordt de mekanieker opdracht gegeven het defekt te herstellen. Terwijl men hieraan bezig is wordt plotseling vastgesteld dat het vaartuig gevaarlijk aan bakboord overhelt. Alle pogingen om de «Kerolay» opnieuw recht te krijgen falen en enkele ogenblikken later loopt het vaartuig vast op de klippen van Kor-ar-Men, gelegen op ongeveer 500 m. ten O.N.O. van de vuurtoren van Kéréon. In korte tijd staat de vloer van de machinekamer onder water en geeft schipper Le Dref zich rekenschap van het feit dat de toestand hopeloos is. Via de radio wordt hulp ingeroepen van de reddingsdiensten van Ouessant en Molène, waarna kort hierop de bemanning geëvakueerd wordt. Pogingen om het vaartuig los te trekken mislukken en in de loop van de zondag verlaat ook schipper Le Dref, samen met zijn eerste werktuigkundige, de «Kerolay».

HET ONDERZOEK

De onderzoekskommissie, die met de zaak belast werd, deed verscheidene fouten aan het licht komen; de kommissie verwijt schipper Le Dref niet de passage van Fromveur te hebben genomen terwijl er geen haast was om de thuishaven te bereiken, terwijl ook toegegeven wordt dat de schipper nog niet voldoende bekend was met zijn nieuw vaartuig; wel wordt schipper Le Dref er van beschuldigd bij het nemen van deze zeer gevaarlijke zone, geen voldoende voorafgaandelijke voorzorgsmaatregelen te hebben genomen en de nodige kaarten en dokumenten niet te hebben geraadpleegd; zijn juiste positie niet te hebben bepaald alvorens het gevaarlijk gebied binnen te dringen; een blindelings vertrouwen te hebben gesteld in de radio-elektrische toestellen; de kommissie is van oordeel dat schipper Le Dref verkeerd handelde door toch de Fromveur door te varen, wanneer hij had vastgesteld dat zijn radar defekt bleek en hij nog de tijd had terug te keren om rondom Ouessant Lorient aan te doen. Hij deed er tevens verkeerd aan, steeds volgens de onderzoekskommissie, zijn koers voort te zetten op basis van gegevens welke door de decca verstrekt werden en die op de kaart werden aangebracht, terwijl op de automatische koersaanwijzer verder werd gevaren. De schipper hield zich trouwens op nabij de mekanieker die de defekte radar poogde te herstellen. Tenslotte verwaarloosde schipper Le Dref ook de nodige richtlijnen te geven aan de twee wachtsmannen in verband met het volgen van de lichten van Kéréon.



Ter hoogte van Ile Vierge had schipper Le Dref drie mogelijkheden : rondom Ouessant varen (bovenste pijl), door de Passage Fromveur middenste pijl) of de Passage du Four (onderste pijl). De Fromveur werd hem noodlottig.

kort rekwisitorium waarbij vier fou- De kaart trouwens waarop de schipper zijn aanwijzingen op aanbracht is verdwenen.

BESCHOUWINGEN VAN DE ONDERZOEKSKOMMISSIE

In zijn zeeverslag oppert de schipper de mogelijkheid dat zich een defekt zou hebben voorgedaan aan de automatische koersaanwijzer. Schipper Le Dref bevestigt inderdaad dat, wanneer het defekt aan het stuurrad zich voordeed, het hem onmogelijk was het vaartuig nog recht te krijgen vóór het ongeval. Deze eventualiteit werd evenwel niet weerhouden, want het gezonken vaartuig werd aangetroffen op punt 210, hetzij precies het punt dat de schipper 't laatst aanbracht op zijn koersaanwijzer.

De Raad overwoog ook het feit dat de «Kerolay» mogelijk kon zijn afgedreven in oostelijke richting door de sterke stroming, dat Le Dref er niet aan gedacht had een tegenmaneuver uit te voeren, en dat het enkel met een decca en de inlichtingen van dit toestel, onmogelijk was een preciese koerskontrole uit te oefenen.

Tenslotte vroeg de Raad zich ook af waarom Le Dref, die niet kon beschikken over gedetailleerde zeekaarten, niet besloten had op het laatste ogenblik de vuurtoren bewesten te houden en er kortbij te passeren. De raden voor deze veronderstelling is gelegen in het feit dat één der wachtmannen verklaarde dat de rode sektor van de vuurtoren van Kéréon opdook nadat de schipper het stuurwiel had aangeraakt.

HET ONDERHOOR

Tijdens de eigenlijke zitting verklaart Le Dref op vraag van de voorzitter dat hij gedurende drie weken te Oostende verbleef bij de voltooiïng van de «Kerolay» maar dat hij iets mocht aanraken. Tijdens de proefreis, zo verklaart Le Dref, heb ik kunnen vaststellen dat het vaartuig niet volledig in orde was, en dat er 100 ton tekort waren. Een matroos wist overigens te zeggen dat de «Kerolay» slecht vaarde, en dat het vaartuig abnormaal slingerde. Als schipper Le Dref ondervraagd wordt nopens de passage van Fromveur, die een bizonder gevaarlijk gebied is, antwoordt hij dat deze passage een doorgang zoals een ander is. Hij maakte in 1951 overigens deze doortocht met een zeilvaartuig. Als Le Dref gevraagd wordt waarom hij voortdurend op zijn automatische koersaanwijzer voer antwoordt hij dat het schip zich voorbeeldig gedroeg. Verder verklaart de schipper dat de bewuste kaart waarop hij de aantekeningen had aangebracht door passagiers die zich aan boord bevonden als toorts werd aangewend om de aandacht van andere vaartuigen te wekken.

VIER GETUIGEN

Vervolgens worden vier getuigen gehoord. De radiomekanieker die belast was met het herstellen van de defekte radar bevestigt dat schipper Le Dref voortdurend aan zijn zijde bleef. Met de hulppost konden geen noodseinen worden uitgezonden gezien de druk onvoldoende was.

Tweede getuige is wachtsman Baron die verklaart dat hij geen onderrichtingen kreeg en dat hij nog nooit de Fromveur had doorgevaren. Ook bootsman Le Duc, die als derde getuige gehoord werd, kreeg geen biezondere onderrichtingen. Hij diende enkel het kompas in het oog te houden.

Tenslotte wordt een vierde getuige onderhoord, nl. Jean Besnard, één der reders van de «Kerolay» en kapitein ter koopvaardij. Hij was slechts als passagier aan boord en nam niet deel aan de navigatie. Getuige verklaart dat de automatische koersaanwijzer een onbekende was voor de schipper, en dat slechts aan wal, onderrichtingen werden gegeven. Getuige verklaart nog dat, eenmaal het ongeval gebeurd, schipper Le Dref zich zeer kalm gedroeg en blijkbaar bewust was van zijn verantwoordelijkheid. Tenslotte looft getuige schipper Le Dref. «Hij was één van onze beste schippers. Gedurende de 10 jaar dat ik hem ken wist hij steeds orde en tucht aan boord te doen heersen.»

HET REKWISITORIUM

Het komt terzake tot een zeer rekwistorium. Volgende punten worden weerhouden :

— Le Dref testte zijn stuurrad niet maar voerde niettemin door de passage van Fromveur;
— zich avonturieren in de Fromveur zonder zeker te zijn van de koers die hij niet had opgemeten;
— Le Dref verwaarloosde zijn dieptemeter in werking te stellen;
— geen onderrichtingen te hebben gegeven aan zijn wachtsmannen.

Schipper Le Dref kende niets af van de radar maar toch bleef hij, tijdens de reparatiewerken nabij, terwijl hij in feite op uitkijk had moeten zijn. De Fromveur was gevaarlijk genoeg. Hij vordert dan ook drie maand gevangenisstraf tegen de schipper en een geldboete van 2.000 F.F.

Na de verdediging van de betrokkene, worden drie vragen gesteld, nl. : Heeft schipper Le Dref zich schuldig gemaakt aan verwaarlozing ? Heeft deze verwaarlozing het vergaan van de «Kerolay» tot gevolg ? Kunnen verzachtende omstandigheden in aanmerking genomen worden ? Op deze drie vragen wordt telkens bevestigend geantwoord. Verzachtende omstandigheden worden in acht genomen omdat betrokkene niet voldoende in de gelegenheid was zijn vaartuig beter te leren kennen. Een geldboete van 1.000 F.F. wordt tegen Le Dref uitgesproken. De tuchtraad zal thans deze zaak op disciplinair vlak verder instuderen. — B

REDERS en VISSERS, voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de
O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73
Beroepsvereniging
HAND IN HAND

STUDIE OVER HET TRANSPORT VAN VIS

Door W. Vyncke en E. Vandamme

(Vervolg)

B. Het vervoer van vis langs de weg

1. PROEFOMSTANDIGHEID

Het temperatuurverloop en het ijsverbruik van de vis tijdens het vervoer langs de baan werden nagegaan voor isothermische vrachtwagens.

In totaal werden in de maanden juli tot september 24 reizen met door zeevisgroothandelaars verrichtte verzendingen gevolgd.
Voor de verpakking van de vis werden houten kisten aangewend; iedere kist bevatte 30 à 45 kg vis. De verzendingen bestonden zowel uit gehele (meestal ontkopte) vis als uit filets. De gehele vis was in het algemeen goed verpakt, nl. met ijs onderaan en bovenaan. In enkele uitzonderlijke gevallen was papier als scheiding tussen de vis en het ijs rond de vis aangebracht. De filets waren steeds gescheiden van het ijs ofwel door middel van perkamentpapier, ofwel door een blad polyethyleen.

De kisten waren niet afgedicht met een deksel. Dit had voor gevolg dat de beschutting van de vis in zekere mate te wensen overliet en dat tijdens het laden en lossen dikwijls ijs verloren ging.

De wagens werden normaal geladen in de late namiddag, nl. tussen 16 en 18 uur, om dan rond 18 uur uit de vismijn te Oostende te kunnen vertrekken.

Een voorafgandelijke goede regeling van de bevrachting en de bestemming liet een snelle lading van de wagens toe en zorgde ervoor dat bij de bestemming gemakkelijk kon worden gelost.
De reisweg liep gewoonlijk van Oostende over Sint-Niklaas, Antwerpen, Mechelen, Brussel en Aalst; bij twee reizen werd ook Leuven betrokken. De verschillende halten die moesten gemaakt worden, lieten het regelmatig opnemen van de temperatuur van de vis toe, zonder veel oponthoud te veroorzaken.

De reisduur, gerekend vanaf het vertrek uit Oostende tot het afzetten van de laatste kisten met vis, varieerde tussen 10 en 14 uur.

Voor de temperatuuropnamen werden immers ladingen van 6 tot 10 ton gekozen; hierdoor konden de waarnemingen ruim en over een betrekkelijke lange transportduur worden uitgevoerd. (De hoeveelheid ijs bij vertrek en aankomst kon door de aard van het steekproefonderzoek moeilijk genoteerd worden. Om deze redenen werden dan ook aanvullende proefnemingen verricht.)

De eerste temperatuurwaarnemingen werden uitgevoerd 20 à 30 minuten na het laden van de laatste vis; dit was noodzakelijk door het feit dat een zekere tijd moet verlopen alvorens een temperatuurevenwichtsinstelling wordt bekomen. Vanaf het tweede uur na het vertrek werd vervolgens de temperatuur om het uur opgenomen.

2. RESULTATEN EN DISKUSSIE

De waarnemingen hadden betrekking op de buitentemperatuur, de temperatuur in de wagen en de temperatuur in het midden van de vis in de kisten. De omgevingstemperatuur omvatten 136 opnamen, terwijl voor de vis 2.415 opnamen uitgevoerd werden op gehele vis en 720 op filets. In tegenstelling met de steekproeven over het vervoer per spoor werden hier geen zendingen uitgekozen waarvan de vistemperatuur bij het vertrek tussen 0 en 1° C lag; de kisten werden willekeurig gekozen.
De bekomen minima en maxima, alsook de 50 procent krommen van de opnamen, werden uitgezet in figuren 6, 7 en 8 waaruit het volgende kan worden afgeleid :

a) De omgevingstemperatuur (figuur 6)

Bij het vertrek uit Oostende lagen de minimale en maximale temperatuurwaarden ver uit elkaar en dit zowel voor de buitentemperatuur (van 13,5° C tot 21,5° C) als voor de temperatuur in de wagen (van 6° C tot 13° C). Naar het einde van de reis kwamen de waarden dichter bij elkaar, onder invloed enerzijds van de koude van de nacht en anderzijds de hoger gelegen temperatuurwaarden in het binnenland.
De 50 procent kromme van de buitentemperatuur verliep betrekkelijk stabiel en schommelde voornamelijk tussen 16,5° C en 17,5° C.
De procent kurve van de temperatuur in de wagen vertoonde een daling gedurende de eerste drie uren na het vertrek; deze terugloop is te wijten aan de techniek van de opname : de wagen werd slechts geopend het tweede uur na het vertrek en dit dan nog gedurende slechts zeer korte tijd. Na het derde uur liep de temperatuur in de wagen regelmatig op en bij het einde van het transport was de temperatuur dicht bij de buitentemperatuur genaderd. Verschillende redenen kunnen voor deze

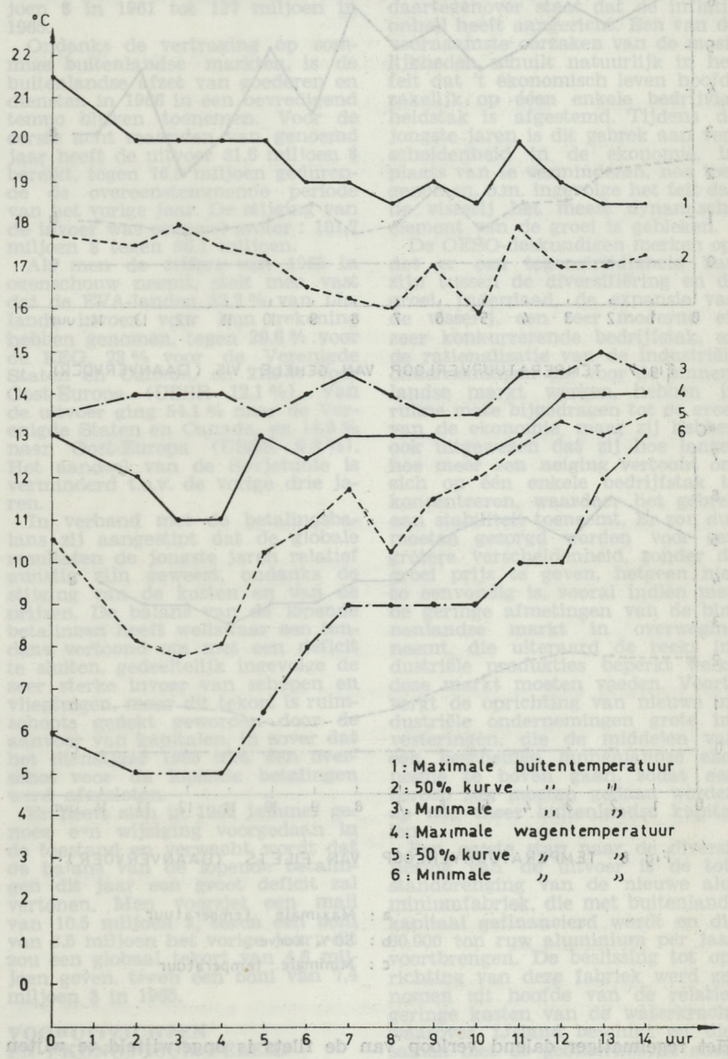


Fig. 6 TEMPERATUURVERLOOP TIJDENS BAANVERVOER

evolutie angehaald worden, o.m. de langere duur van open blijven van de wagen bij het lossen van de kisten, het verlies aan koudereserve door het verminderen van de hoeveelheid vis en ijs, het tijdverlies bij het opladen van ledige kisten waardoor warmte in de wagen kan komen.
Er valt nog op te merken dat niettegenstaande de normale isolatie en goede dichtheid van de transportwagens, in de eerste uren van de reis (van 0 tot 3 uur) slechts een daling van de omgevingstemperatuur van 2° C tot 2,5° C waar te nemen viel.

b) De temperatuur van gehele vis (figuur 7)

De maximale temperatuurwaarden wezen op een trage en zelfs sprongsgewijze daling; tijdens de eerste acht uren varieerde de temperatuur tussen 6,5° C en 5° C, om nadien in zes uur op 3° C te komen liggen.
De 50 procent kurve vertoonde eerst een daling van ca 2,5° C tot 1° C,

om vanaf het zevende uur praktisch rond deze laatste temperatuur te blijven. De minimawaarden tenslotte bleven over de gehele reisduur op 0° C.

c) **De temperatuur van filets** (figuur 8)

Het temperatuurverloop van de filets was praktisch gelijklopend met dit van de gehele vis. Er zijn evenwel twee afwijkingen te noteren. Vooreerst waren de dalingen gelijkmatiger, en dit gold zowel voor de maximawaarden als voor de 50 procent kromme. Verder werd naar het einde van de reis (vanaf 11 uur) voor de diverse waarnemingen een lichte temperatuuroploop genoteerd.

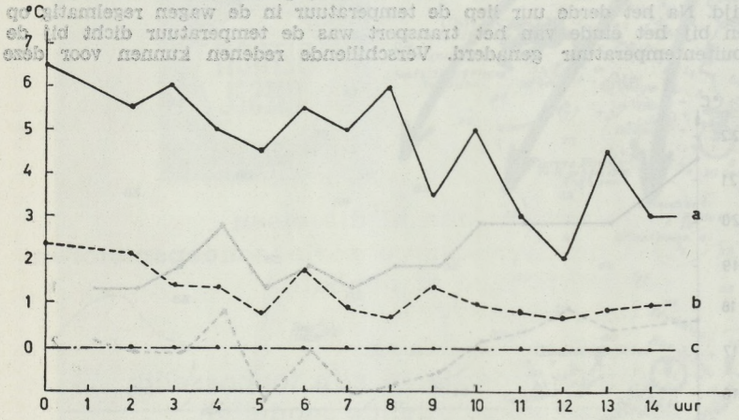


Fig 7 TEMPERATUURVERLOOP VAN GEHELE VIS (BAANVERVOER)

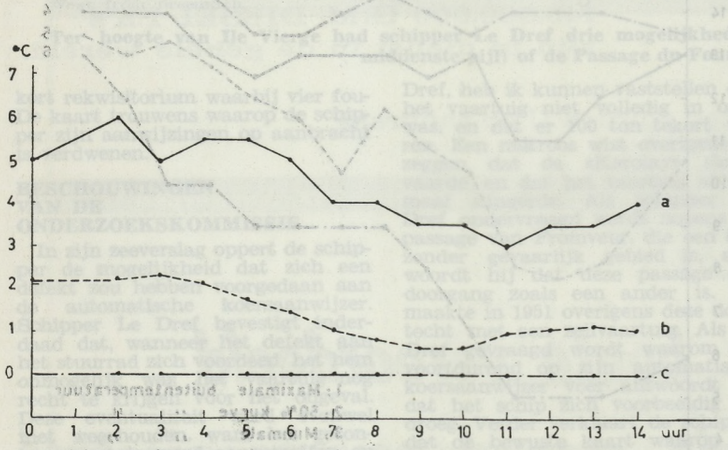


Fig 8 TEMPERATUURVERLOOP VAN FILETS (BAANVERVOER)

a : Maximale temperatuur
b : 50 % kurve
c : Minimale temperatuur

Het regelmatiger dalend verloop van de filets is ongetwijfeld te wijten aan het feit dat zij een meer gesloten massa vormen dan de gehele vis en dat het papier een zekere afscherming biedt tegen koudedoorlating. Anderzijds heeft de verpakking van de filets in papier, met ijs erboven en eronder, tot gevolg dat het bovenliggend ijs niet zo vast ligt als dit het geval is bij gehele vis, zodat bij het laden en lossen sneller ijsverlies kan plaats vinden.

Voorzitter : Direkteur-Generaal F. LIEVENS)

MINISTERIE VAN LANDBOUW

Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek
Kommissie voor T.W.O.Z.
Werkgroep Behandeling Vis

(Wordt vervolgd)

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

DE WET OP DE ZEEBRIEVEN

,In het Belgisch Staatsblad, verschenen op 2 februari ll., de uitvoeringsbesluiten van de wet van 13 april 1965.

Bij het publiceren van deze wet einde december 1965 hebben wij toen in het vakblad bedoelde wet uitvoerig behandeld.

Bij het verschijnen nu van de uitvoeringsbesluiten, menen wij er goed aan te doen de voornaamste punten hiervan te herhalen.

Verplicht bezit van de zeebrief.

De wet van 13 april 1965 op de zeebrieven stelt als algemeen beginsel voorop dat geen enkel zeeschip, vissersvaartuigen inbegrepen, van Belgische nationaliteit, zee mag kiezen zonder voorzien te zijn van een zeebrief.

Zonder zeebrief mogen deze zeeschepen de Belgische vlag niet voeren. Dee zeebrief moet zich aan boord van het vaartuig bevinden omdat deze zeebrief voortaan als nationaliteitsbewijs van het vaartuig zal dienen ter vervanging van het vroegere nationaliteitsbewijs van de vissersvaartuigen. Er dient hier onmiddellijk aan toegevoegd dat de op 1-1-1966 bestaande bewijzen van nationaliteit voor de duur van twee jaar vanaf voornoemde datum geldig blijven, onder voorbehoud natuurlijk van gebeurlijk ingetreden wijzigingen, zoals bvb. verandering van eigenaar.

Vaartuigen van minder dan 25 netto-tonnemaat.

Voortaan moeten dus ook de vaartuigen van minder dan 25 nettotonnemaat van een zeebrief voorzien zijn.

Zeebrief onderstelt teboekstelling.

Een ander beginsel is dat de zeebrief niet wordt uitgereikt wanneer het vaartuig op naam waarvan de zeebrief zal staan, niet is te boek gesteld. Immers de zeebrief moet het nummer van teboekstelling vermelden.
De vaartuigen moeten dus eerst te boek gesteld worden vooraleer ze 'n zeebrief kunnen verkrijgen.
UITZONDERING : Op dit laatste beginsel wordt een uitzondering geduld welke uit de aard der zaken voortvloeit, nl. in geval het zeeschip in het buitenland gekocht of gebouwd is geworden en er de Belgische nationaliteit heeft verkregen. Het kan voorzien worden van een voorlopige zeebrief waarop het nummer van teboekstelling voorlopig kan ontbreken. Zodra echter dit gekend is moet het op deze zeebrief aangebracht worden. Indien een voorlopige zeebrief een gewone vervangt, zal deze voorlopige zeebrief het nummer van de teboekstelling van de gewone zeebrief dragen.

Zeebrief, meetbrief, bewijs van deugdelijkheid.

Tenslotte wordt de zeebrief zoals in het verleden enkel afgeleverd na voorlegging van de meetbrief en het bewijs van deugdelijkheid opgemaakt door de bevoegde overheden.

Uit het voorgaande vloeit voort dat schepen die in België gebouwd worden en dus van de beginne af een Belgische nationaliteit verwerven, van een zeebrief moeten voorzien worden zodra een meetbrief en een bewijs van deugdelijkheid voorhanden zijn.

Aanvraag zeebrief.

De procedure voor het bekomen van een zeebrief is vereenvoudigd door he tfeit dat een gerechtelijke tussenkomst **niet meer** vereist is. Anderzijds onderstelt ze een nauwe samenwerking tussen het Bestuur en de scheepshypoteekbewaarder voor het nazicht van de gegevens welke de zeebrief moet bevatten in verband met de eigendom van het zeeschip. De aanvraag van de zeebrief wordt **ingediend bij de Waterschout** of, zo de aanvraag in het buitenland is, bij de naastbijzijnde konsulaire agent.

Vervallen zeebrieven.

De zeebrief vervalt alleen wanneer wijzigingen in de gegevens ervan optreden, behoudens de verandering van kapitein, en vanzelfsprekend wanneer het zeeschip de Belgische nationaliteit verliest.

Intrekking van zeebrieven

Naast de strafrechterlijke sancties, welke volgens de regelen van he tgewone recht worden toegepast (art. 19 van de wet) is een administratieve sanktie voorzien, nl. de intrekking of de weigering van het toekennen van een nieuwe zeebrief in de gevallen voorzien bij art. 5 van de wet.

Gebruik van zeebrieven.

Aan het gebruik van zeebrieven is grosso modo niets gewijzigd geworden. Wel dient de aandacht gevestigd op art. 16 van de wet op de zeebrieven waaruit blijkt dat de kapitein of schipper die een vreemde haven moet binnenlopen **wegens averij**, verplicht is zich uiterlijk daags na hun aankomst, bij de Belgische Konsul of diens gemachtigde te begeven, om hun zeebrief te doen aftekenen.

Bijzonder geval vissersvaartuigen van minder dan 25 Ton.

Tenslotte wordt nogmaals de nadruk er op gelegd dat ook vissersvaartuigen van minder dan 25 Ton krachtens het internationaal verdrag van den Haag 1882, van een zeebrief, ter vervanging van het vroegere nationaliteitsbewijs, moeten voorzien zijn en te dien einde moeten te boek gesteld worden.

Gemeentelijke tussenkomst.

De gemeentelijke tussenkomst is wat vissersvaartuigen in 't algemeen betreft, niet meer vereist. De belanghebbenden dienen enkel hun naam en adres, de naam van het vaartuig en de thuishaven ervan, alsmede het nummer van teboekstelling aan te duiden. Meetbrief en certifikaat van deugdelijkheid moet bij de aanvraag gevoegd.

Geldigheidsduur van bestaande zeebrieven en nationale bewijzen

De zeebrieven — inkluis het eigendomsbewijs en het nationaliteitsbewijs van vissersvaartuigen die krachtens de vorige geschreven wet met zeebrieven werden gelijkgesteld — die op 1 januari 1966 in voege zijn, blijven twee jaar, te rekenen vanaf deze datum, geldig. Zij kunnen echter steeds ingetrokken worden indien gehandeld wordt in strijd met art. 5, § 1 van de wet. Het is vanzelfsprekend dat wijzigingen in de gegevens van de zeebrief aan de bevoegde overheden moeten bekend gemaakt worden.

BESLUIT :

Het is verplichtend dat alle vissersvaartuigen te boek worden gesteld en een zeebrief bij de Waterschout aangevraagd wordt.

IJSLAND

Belangrijke struktuurproblemen, want het ekonomisch leven is hoe langer hoe meer op de visserij-industrie afgestemd

IJsland is een staat waarvan de ekonomische toestand voor het grootste deel afhankelijk is van de visserij-industrie en de aanverwante bedrijven. Dienaangaande lezen wij in het jongste nummer van „Berichten over de Buitenlandse Handel" een zeer interessante bijdrage welke wij hieronder weergeven.

Een uitgestrektheid die het drievoudige van die van België beslaat (103.000 km2), 'n bevolking (195.000 inwoners) die geringer is dan die van onze provincie Luxemburg en amper groter dan de helft van die van het Groothertogdom Luxemburg, een bevolkingsdichtheid van 1,8 inwoner per km2, zo luiden de eerste cijfers betreffende IJsland, het meest excentrisch gelegen en tevens het minst bevolkte land van de OESO. Zijn levensstandaard is niettemin een van de hoogste van deze Organisatie, die nochtans de rijkste landen ter wereld telt. Voor 1965 is het bruto nationaal produkt op 20.425 milioen IJslandse kronen geraamd (1 US $ = 43 kronen); dit betekent dat één kroon overeenstemt met 1,16 BF). Sedert 1962 is er elk jaar een vooruitgang van 5 à 8 % geboekt; dit verleent aan het BNP per inwoner het equivalent van 2.461 $.

De jongste vergelijkende studie van de OESO heeft betrekking op het jaar 1964. Daarin werd IJslands BNP, tegen de marktprijzen op de tegenwaarde van 400 miljoen $ geschat, hetgeen 2.110 $ per inwoner gaf, waardoor IJsland op de vijfde plaats in de OESO kwam, na de USA (3.300 $), Zweden (2.280), Canada (2.260) en Zwitserland (2.190). Voor België gaf deze studie 1.650 $ op.

Indien men, in deze zelfde vergelijkende tabel, de partikuliere verbruiksuitgaven per inwoner in ogenschouw neemt, dan komt IJsland op de derde plaats met 1.350 $ (België 1.100), na de USA (2.090) en Canada (1.420).

Indien men in- en uitvoer in verhouding brengt tot het bruto nationaal produkt, stelt men vast dat voor de invoer, het percentage van het BNP in IJsland 32,8 % bereikt, waardoor dit land komt na Ierland (42,8), Nederland (41,8) en de BLEU (38,4). De verhouding BNP-uitvoer plaatst IJsland op de derde plaats met 27,8 %, d.i. na de BLEU (36,3) en Nederland (34,4).

Volgens de OESO bereikt het gemiddeld jaarlijks inkomen van de loontrekkenden in IJsland 200.000 kronen. Tenvens wordt aangestipt dat dit land, in 1965, per duizend inwoners 147 personenwagens, 460 radiotoestellen en 289 telefoonaansluitingen telde, waardoor het een van de eerste plaatsen in de OESO inneemt.

De IJslandse ekonomie steunt nochtans grotendeels op de visserij en de aanverwante industrieën. Daaraan kan enkel nog toegevoegd worden : de landbouw, enkele verwerkingsbedrijven en tenslotte een nieuw ontluikend element : het aluminium. In strijd met wat men enkele jaren geleden dacht, heeft de visserij zich nog ontwikkeld; de redenen daarvan worden verder in dit artikel uiteengezet. In 1965 heeft de haring- en kabeljauwvangst niet minder dan 813.000 ton bereikt. De visproduktie is voor dit jaar op 5.871 miljoen I Kr geraamd, tegen 2.038 miljoen voor de gehele landbouw.

De uitvoer, die in 1965 129 miljoen $ heeft bedragen, bestond voor 95 % uit produkten van de visvangst en voor 4 % uit landbouwprodukten. De invoer, die op 126 miljoen $ is geraamd, viel uiteen in kapitaalgoederen (45 %), verbruiksgoederen (33 %), materieel voor de visserij, de landbouw en de verwerkingsindustrie (22 %).

Dit als inleiding voor de zeer interessante studie die de OESO heeft gepubliceerd over de recente evolutie van de IJslandse ekonomie; hier volgen enkele uittreksels daaruit.

GROEITEMPO EN STABILITEIT

Het groeitempo van IJslands ekonomie tijdens de jongste jaren heeft de vooruitzichten van het ekonomisch programma 1963-1966 ruimschoots overtroffen. Daartegenover staat dat de uitgesproken wens voor een terugkeer tot een grotere stabiliteit niet is vervuld geworden. Inderdaad, de serke druk van de vraag en de buitengewone stijgingen van de lonen en de inkomsten hebben zich in 1966 andermaal doen gelden en de betalingsbalans is verslechterd. De uitvoer is weliswaar toegenomen in volume, maar de vroegere sterke stijging van de exportprijzen heeft 'n inzinking doorgemaakt; daarenboven is de invoer, zoals het normaal is in een ekonomie met grote vraag, sneller gestegen.

Er worden thans belangrijke maatregelen getroffen met het oog op een terugkeer tot de ekonomische stabiliteit, die als het voornaamste doel wordt beschouwd en die des te noodzakelijker is daar de exportprijzen hebben opgehouden te stijgen. IJsland moet tenslotte oplossingen zoeken voor de belangrijke struktuurproblemen die gedeeltelijk aan een lange inflatieperiode zijn te wijten.

Het werkelijk bruto nationaal produkt is toegenomen tegen een jaarlijks tempo dat tussen 5 en 8 % lag gedurende de jaren 1962-1965. Het nationaal inkomen is met 7 à 9 % per jaar gestegen.

Zoals wij reeds hebben gezegd, zijn de visserij en de visverwerkingsindustrie de hoofdpijlers van IJslands ekonomie. Ten deze moet gewezen worden op de felle toeneming van de haring- en kabeljauwvangsten, die van 325.000 ton in 1961 geklommen zijn tot 813.000 ton in 1965. Deze verhoging is toe te schrijven aan de grote uitbreiding van deze vissoorten, aan de verhoging met ongeveer een derde, sedert 1960, van de vissersvloot, aan de verbetering van de samenstelling ervan, en tenslotte aan de verbetering van de methoden en het materieel.

Voor 1966 schijnt het expansietempo van het reël BNP tot 3 à 4 % te zijn geslonken. De toeneming van de visvangst is vertraagd, ofschoon zij nog het behoorlijk cijfer van 15 à 18 % bereikt. Ingevolge de ongunstige evolutie van de prijzen, vooral wat meel en olie betreft, zijn de winstmarges van de visverwerkende industrieën fel verminderd; in sommige gevallen is zelfs verlies geleden.

DE BELANGRIJKE ROL VAN DE UITVOER

De uitvoer heeft de jongste jaren in zeer ruime mate bijgedragen tot het dynamisme van IJslands ekonomie. De expansie ervan is aanzienlijk geweest, zowel in waarde als in volume : de uitvoer is inderdaad van 71,6 miljoen $ in 1961 tot 111,2 miljoen in 1964 en 129,4 miljoen in 1965. De invoer is ten minste even snel verhoogd : van 75 miljoen $ in 1961 tot 137 miljoen in 1965.

Ondanks de vertraging op sommige buitenlandse markten, is de buitenlandse afzet van goederen en diensten in 1966 in een bevredigend tempo blijven toenemen. Voor de eerste acht maanden van genoemd jaar heeft de uitvoer 81,6 milioen $ bereikt, tegen 76.8 miljoen gedurende de overeenstemmende periode van het vorige jaar. De stijging van de invoer was evenwel groter : 101,7 miljoen $ tegen 86.1 miljoen.

Als men de cijfers van 1965 in ogenschouw neemt, stelt men vast dat de EVA-landen 52,2 % van IJslands invoer voor hun rekening hebben genomen, tegen 29,6 % voor de EEG, 23 % voor de Verenigde Staten en Canada, en 21,9 % voor Oost-Europa (USSR 12,1 %). Van de uitvoer ging 54.1 % naar de Verenigde Staten en Canada, en 14,9 % naar Oost-Europa (USSR 6,8 %). Het aandeel van de Sovjetunie is verminderd t.o.v. de vorige drie jaren.

In verband met de betalingsbalans zij aangestipt dat de globale resultaten de jongste jaren relatief gunstig zijn geweest, ondanks de stijging van de kosten en van de prijzen. De balans van de lopende betalingen heeft weliswaar een tendens vertoond om met een deficit te sluiten, gedeeltelijk ingevolge de zeer sterke invoer van schepen en vliegtuigen, maar dit tekort is ruimschoots gedekt geworden door de aanvoer van kapitalen, in zover dat het dienstjaar 1965 met een overschot voor de lopende betalingen werd afgesloten.

Er heeft zich in 1966 jammer genoeg een wijziging voorgedaan in de toestand en verwacht wordt dat de balans van de lopende betalingen dit jaar een groot deficit zal vertonen. Men voorziet een mali van 10.5 miljoen $, tegen een boni van 3.5 miljoen het vorige jaar; dit zou een globaal tekort van 4,6 miljoen geven, tegen een boni van 7,4 miljoen $ in 1965.

VOORUITZICHTEN EN EKONOMISCH BELEID OP KORTE TERMIJN

Gezien de struktuur van IJslands ekonomie waarvan de toestand sterk afhangt van de resultaten van de visvangst is de speling die vastzit aan elke prognose op korte termijn ten aanzien van de vraag en de produktie, uiteraard groot. Voorts is er enige onzekerheid in verband met de evolutie van de lonen en de inkomens. Het ligt evenwel voor de hand, dat de sterke stijging van de kosten gedurende de jongste jaren, en de recente daling van bepaalde exportprijzen, het konkurrentievermogen van de industrie hebben aangetast. Het is dus onontbeerlijk dat de huidige stabilisatie-inspanning met sukses wordt bekroond.

Op langere termijn zou het algemeen ekonomisch programma 1963-1966 het uitgangspunt moeten zijn van volledige programma's. Dit eerste programma zou moeten zorgen voor een geregelde groei van de ekonomie en voor meer stabiliteit. De groeitempo's hebben weliswaar de verwachtingen overtroffen, maar daartegenover staat dat de inflatie onheil heeft aangericht. Een van de voornaamste oorzaken van de moeilijkheden schuilt natuurlijk in het feit dat 't ekonomisch leven hoofdzakelijk op één enkele bedrijvigheidstak is afgestemd. Tijdens de jongste jaren is dit gebrek aan verscheidenheid in de ekonomie, in plaats van te verminderen, nog toegenomen, o.m. ingevolge het feit dat de visserij het meest dynamische element van de groei is gebleken.

De OESO-deskundigen merken op, dat er een tegenstrijdigheid kan zijn tussen de diversifiëring en de groei. Inderdaad, de expansie van de visserij, een zeer moderne en zeer konkurrerende bedrijfstak, en de rationalisatie van de industriële ondernemingen die voor de binnenlandse markt werken, hebben in ruime mate bijgedragen tot de groei van de ekonomie, maar zij hebben ook uitgewezen dat zij hoe langer hoe meer een neiging vertoont om zich op één enkele bedrijfstak te koncentreren, waardoor het gebrek aan stabiliteit toeneemt. Er zou dus moeten gezorgd worden voor een grotere verscheidenheid, zonder de groei prijs te geven, hetgeen niet zo eenvoudig is, vooral indien men de geringe afmetingen van de binnenlandse markt in overweging neemt, die uiteraard de reeks industriële produkties beperkt welke deze markt moeten voeden. Voorts vergt de oprichting van nieuwe industriële ondernemingen grote investeringen, die de middelen van een bescheiden binnenlandse ekonomie te boven gaan, zodat een beroep zou moeten gedaan worden op nog meer buitenlandse kapitalen.

Een eerste stap naar de diversifiëring van de uitvoer is de totstandbrenging van de nieuwe aluminiumfabriek, die met buitenlands kapitaal gefinancierd wordt en die 60.000 ton ruw aluminium per jaar voortbrengen. De beslissing tot oprichting van deze fabriek werd genomen uit hoofde van de relatief geringe kosten van de waterkracht waarover IJsland beschikt en die, samen met de geothermische energie, een belangrijke troef is voor de expansie en de diversifiëring van de ekonomie.

Een ander belangrijk probleem is de landbouw. Inderdaad, de landbouwbevolking vermindert (zoals in de meeste OESO-landen). Zij is van 17 tot 14 % van de aktieve bevolking geslonken tussen 1960 en 1964. In dezelfde tijdsspanne is het volume van de investeringen in de landbouw nochtans met 12 % per jaar toegenomen en vormt het een BNP-fraktie die groter is dan die in de andere noorderlanden, m.i.v. zelfs Denemarken. Het te Reykjavik gevoerde overheidsbeleid heeft veel bijgedragen tot de expansie van de landbouw, o.m. door toelagen bij het verbruik, de uitvoer en de investeringen.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

3/45(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/16-1967.

Gedurende de periode van **6 tot en met 18 februari 1967,** zullen alleen op woensdag 8, donderdag 9, vrijdag 10, woensdag 15, donderdag 16 en vrijdag 17 februari 1967, schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.
Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.
De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1967 zijn van kracht.
(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 20-1-'67 — H. 44103)

3/46 Noordzee. — Wrakboei gewijzigd.

Positie : 51°25'40"N — 2°58'05"E.
Het wrakboeitje gemerkt «Vis» werd voorzien van een fluoresserende cilinder.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».)
(Med. Loodswezen Oostende 28-1-'67 — H.44131)

3/47(P) Belgische kustroute. — Rede Zeebrugge. Wrak.

Positie : ± 51°22'3N — 3°11'.4E.
In bovenstaande positie werd een wrak aangetroffen. Het zou ± 1 m. boven de omringende bodem uitsteken.
Nader bericht volgt.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».)

3/48 Westhinder-VIVissingen route. — Wielingen boei opgenomen. Nieuwe Wielingen boei gelegd.

1. Positie : ± 51°23'.5N — 3°16'.0E.
   De lichtboei Wielingen werd definitief opgenomen.
2. Positie : 51°23'20"N — 3°14'30"E.
   Een zwarte spitse lichtboei met radarreflektor, gevende 60 witte schitteringen per minuut, werd uitgelegd in bovenstaande positie.
   Afk. : Fl.

(Zie Belg. kr. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - N° 200).
(Med. Loodswezen Oostende 25-1-'67 — H 44126).

3/49 Belgische kust. — Heist. Konstruktie van Lage Dam.

Een lage dam wordt gebouwd ten E van de monding der uitwateringssluizen tot het Iweinplein, waarvan de kruin tot 15 dm boven het gemiddeld peil van LLWS te Zeebrugge (nul H) kan bereiken en de afstand 400 tot 500 m. bedraagt vanaf de wandeldijk te Heist.
De zeevarenden worden verzocht aldaar minstens een afstand van 600 m. te houden vanaf de wandeldijk te Heist.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».)
(Hydrografie Oostende).

3/50(T) Schelde. — Vaarwater Oudendijk. Wrak «Marie-José». Wraklichtboei.

Positie : 51°21'03".5N — 4°15'36"E.
Ter dekking van een gezonken binnenschip werd, opwaarts hiervan, een wraklichtboei met cilinder als topteken uitgelegd in 135 dm. water en in bovenstaande positie. Afk. : GS gn (2) 10 sec.
Op het wrak werd minstens 85 dm. gepeild.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).
(Med. Antwerpse Zeediensten 17-1-'67 — H. 44085).

3/51 Schelde. — Schaar van Ouden Doel. — Boei verlegd. Diepten.

Positie : 51°20'53"N — 4°14'48"E.
De zwarte spitse ton OD 3 werd ± 150 m. 143° verlegd, in 45 dm. water, naar bovenstaande positie.
In de zwarte boeienlijn OD 1 - OD 3 - OD 5 staat nu minstens 46 en 34 dm. water.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).
(Med. Antwerpse Zeediensten 19-1-'67 — H. 44105).

NEDERLAND

3/52 Wielingen. — Appelzak. Golfmeetpaal met licht.

Op 51°22'47"N — 3°22'39"E is een golfmeetplaat geplaatst, voorzien van een licht : Iso gn 4 sec.
B.a.Z. 14/133(T)-1966 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - N° 209).
(Ned. B.a.Z. 298 — H. 44145).

3/53 Westerschelde. — Eendrachtpolder. Wrak.

Op 51°21'51"N — 3°55'11"E, aanbrengen een ondiepte van 130 dm. «Wk».
(Zie Belg. krt. «Schelde»).
(Ned. B.a.Z. 211 — H. 44124).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 1-2-1967.

417. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°22'N — 2°53'.5E.
A 1 lichtboei, radarreflektor afgenomen. 161550
300. Zeebrugge rede. — Positie ± 51°21'5N — 3°11'.5E.
Zand 1 lichtboei, radarreflektor verdwenen. 161630
346. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°23'.0N — 2°26'.5E.
Rode stompe waakton WH 2 tijdelijk opgenomen. 121500
5. Duinkerke NE Nadering. — Positie ± 51°23'0N — 2°36'E.
Nieuwpoortbank lichtboei, topteken verdwenen. 061500
31. Duinkerke NE Nadering. — Positie : ±51°27'.5N — 2°58'.0E.
D 1 lichtboei tijdelijk opgenomen. 301545

NEDERLAND

Markt IJmuiden

Donderdag werden in IJmuiden aangevoerd, 5250 kisten vis, waarvan 360 kisten tong en tarbot, 5 heilbot, 810 schol, 15 schar, 10 bot, 510 haring, 100 makreel, 1310 schelvis, 510 wijting, 310 kabeljauw en gul, 10 leng, 5 ham, 5 wolf, 10 poon, 1210 koolvis, 70 diversen. Besommingen : KW.159 f 16.070; KW.72 f 260; KW.80 f 15.160; VL.1 f 18.850; VL.73 f 19.920; VL.105 f 22.240; SCH.117 f 16.070.

Vrijdag was de aanvoer in IJmuiden door 25 schepen 3660 kisten, waarvan 500 schelvis, 2250 wijting, 60 gul en kabeljauw, 240 kleine gul, 170 koolvis, 500 spanharing, 50 makreel, 1190 schol, 20 tarbot, 130 varia, 27.500 kg tong en 980 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 110 wijting, 150 gul en kabeljauw, 900 schol en 20.000 kg tong. Maandag zorgden 88 schepen in IJmuiden voor 10.810 kisten, waarvan 3060 schelvis, 1140 kleine schelvis, 880 wijting, 280 kleine wijting, 40 gul en kabeljauw, 280 kleine gul, 230 koolvis, 20 haring, 192 kleine makreel, 3680 schol, 75 tarbot, 643 varia, 75.000 kg tong en 4.300 stuks kabeljauw.

Besommingen : KW.141 f 28.200; KW.136 f 5860; KW.167 f 10.750; KW.103 f 6600; KW.98 f 9940; KW. 91 f 5720; KW.114 f 8790; KW.191 f 8790; KW.169 f 5460; KW.166 f 8530; KW.137 f 7800; KW.90 f 9530; KW.183 f 8400; KW.34 f 8160; KW. 186 f 7210; KW.226 f 6760; KW.28 f 6430; KW.164 f 6230; KW.119 f 9970; KW.128 f 5620; KW.146 f 7330; KW.51 f 10.800; KW.173 f 9210; KW. 172 f 7160; KW.193 f 9180; KW.79 f 5360; KW.105 f 6730; KW.92 f 5200; KW.94 f 4160; KW.174 f 7480; KW.194 f 8580; KW.12 f 7060; KW. 152 f 6240; KW.160 f 4670; KW.178 f 5580; KW.17 f 5840; KW.162 f 5950; KW.24 f 5830; KW.63 f 6250; KW.40 f 5920; KW.110 f 4260; KW. 96 f 5200; KW.59 f 5930; IJM.46 f 8400; IJM.73 f 5440; IJM.81 f 5280; IJM.204 f 3060.

In Scheveningen was de aanvoer 450 schelvis, 250 wijting, 100 gul en kabeljauw, 50 koolvis, 300 haring, 160 kleine makreel, 800 schol, 100 kleine schol, 21.000 kg tong.

Dinsdag zorgden 50 schepen voor een aanvoer van 6390 kisten vis, waarvan 10 schelvis, 530 wijting, 250 gul en kabeljauw, 750 koolvis, 3200 schol, 70 tarbot, 20 rog, 260 varia, 65.000 kg tong en 11.000 stuks kabeljauw. De aanvoer in Scheveningen was 150 schelvis, 30 wijting, 70 gul en kabeljauw en 1700 kisten importharing.

Besommingen in IJmuiden : KW. 195 f 12.740; KW.196 f 10.760; KW. 202 f 8610; KW.201 f 13.990; KW. 204 f 10.340; KW.26 f 4570; KW.205 f 7170; KW.222 f 10.240; KW.190 f 9520; KW.161 f 5090; KW.148 f 5160; KW.206 f 15.400; KW.156 f 6120; KW.165 f 8900; KW.217 f 13.100; KW.212 f 9060; KW.132 f 8720; KW. 221 f 9580; KW.101 f 11.000; KW.8 f 8480; KW.117 f 6020; KW.87 f 9300; KW.225 f 7930; KW.55 f 12.230

Woensdag zorgden 6 schepen voor 2860 kisten, waarvan 760 kisten schelvis, 410 kleine schelvis, 9 x 80 wijting, 20 kleine wijting, 110 gul en kabeljauw, 290 kleine gul, 1580 koolvis, 60 kleine makreel, 40 varia, 500 kg tong, 170 stuks kabeljauw.

Scheveningen: 200 kleine gul, 1000 importharing.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires

(5009V)

Uitbouw van de URKER - VLOOT

Van de Nederlandse visserijvloot maakt die van Urk op het ogenblik de snelste ontwikkeling door. Dit blijkt uit de regelmatige bestellingen die de Urker vissers doen bij de Nederlandse werven en leveranciers van motoren en visserij-uitrustingen. Recente voorbeelden zijn de UK 11 van dhr H. Brands en de UK 44 van dhr L. de Boer. De UK 11 en de UK 44 zijn moderne Noordzee-kotters waarvan de casco's werden gebouwd door de scheepswerf Muller te Foxhol en waarvan de afbouw geschiedde op Urk. Het ontwerp van deze moderne Noordzeekotters werd in nauw kontakt met de scheepvaartinspektie te IJmuiden gemaakt door scheepsbouwkundig bureau Herman Jansen te Monnikendam.

Enkele technische details van de kotters volgen hieronder :

Afmetingen : 25m.80 lengte over alles ; 6m.10 breedte op spant ; 3m.10 holte.

Omdat deze schepen bestemd zijn voor de boomkorvisserij werd grote aandacht besteed aan de stabiliteit. Zij werden bijzonder "vol" gebouwd en voorzien van een met ballast gevulde dokkiel.

In de machinekamers der kotters staan Stork hoofdmotoren type RHo 216 K 500 pk bij 700 omw/min. met Brevo hydraulische keerkoppelingen, reduktie 2½ : 1.

Tussen motor en keerkoppeling werden « Vulcan » super elastische koppeling gemonteerd. Alle hulpwerktuigen aan boord van beide schepen worden elektrisch (110 v.) aangedreven.

De UK 44 beschikt bovendien over een elektrisch las-aggregaat, aangedreven door een 45 pk hulpmotor. Voorts is dit schip uitgerust met 'n hydraulische trawlwinch.

Een hogedruk hydromotor, fabrikaat Staffa, wordt door de hoofdmotor aangedreven met behulp van een timingbelt die bij minimale belasting een vermogen overbrengt van ca. 100 pk.

Beide schepen beschikken verder over hydrophoor-installaties en zijn centraal verwarmd. De visruimte, verdeeld in 12 keeën, werd geïsoleerd met « Tempex » en bovendien voorzien van 'n zogenaamde "stille" koeling van het fabrikaat Sümak.

Ook aan navigatie-middelen werd grote aandacht besteed. De schepen beschikken over Decca radar type 261 met een bereik van ½ tot 48 mijl. De Decca navigator MK 12 werd gekoppeld aan een trackplotter van hetzelfde merk. Verder merkten wij op een Simrad echolood type ESC 2 met twee draaisnelheden en witte lijn. Tenslotte moge worden vermeld : een tweetal Pye marifoons met 2 en met 10 kanalen ; radio telefonie ; een Sharp automatische piloot gekoppeld aan een Seffle elektrisch hydraulische besturing. Bij de proefvaart behaalden beide schepen een snelheid van 11 mijl.

Tal van Urker vissers plaatsten verder nog opdrachten. Zo vernemen wij dat de Fa. J.v.d. Berg & Zn voor haar nieuwe hekkotters twee Storck motoren van 500 pk type RHo 216 K heeft besteld.

De Fa. Hessel Snoek, varend met de UK 141 en UK 142, bestelde eenzelfde type Stork motor, evenals de Fa. K. Ras & Zonen voor de UK 105. In de nieuwe UK 224 van dhr T. de Boer werd een Stork motor type RHo 218 K met een vermogen van 660 PK ingebouwd, terwijl dhr F. Post, eigenaar van de UK 81, die onlangs een Katwijker kotter kocht, dit schip liet hermotoriseren met 'n 550 pk Stork motor. Ook de UK 202 van dhr J. Kramer zal binnenkort met 500 pk van Stork zee kiezen. De Fa. van Slooten, eigenares van de UK 26 en de UK 94, bestelde voor dit laatste schip een 365 pk motor van het type Ro 158 K.

De Fa. Jan Bakker & Zonen nam eenzelfde besluit voor de UK 162, terwijl tenslotte dhr H. Koffeman van de UK 186 onlangs de KW 96 aankocht die zal gaan varen onder het nummer U 185. Dit schip wordt thans op de scheepswerf « Welgelegen » te Harlingen voorzien van een 365 pk Storck motor.

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 4-2-'67

Bij onze terugkeer uit Doornik vernamen we het overlijden van de h. Marinus Daane. Op 80-jarige leeftijd, na een langdurige ziekte, ging hij van ons heen. Als een uiterst begaafde zoon van de beroemde (uit Zuid-Nederland afkomstige) geleerde, Gerard Vossius, op 21-jarige leeftijd sterft, dicht Vondel o.m.: «Wat gaet het sterflot over. Dat het de beste lover Van Peebus lauwer schent?». Zo zijn wij geneigd te vragen: «Wat overkomt het sterflot dat het de laatste tijd de steeds slinkende groep van oud-zeekanters treft? Daane begon als zoveel van zijn (leef)tijdgenoten met 's zomers kreukels rap en krabben vangen, oestertjes zoeken, enz. Werkte later in de oesterloodsen, kwam aan boord en voer jaren als schipper op een oesterboot. Was nog een tijd kapitein op de eerste stoomboot die gemaakt was, grotendeels om mosselzaad te halen op de toen nog open Zuiderzee. Begon daarna een handel in ulken, kreukels en krabben, waarbij later nog de verkoop van stookolie en vetten kwam aan de vissers. Nog later kwam daarbij de kweek van pannenoesters, vissen van zeekrabben en wat nog meer. Zijn werk, opkopen van de zoëven genoemde schelpdieren, vond plaats op de kaai, op een daartoe ingericht vaartuig. Ook de olieverkoop vond daar, vanaf 'n ander scheepje, plaats. Dit werk bracht dus mee vrijwel altijd op de kaai te (moeten) zijn. Wat heeft die man uren en dagen, jaren op de kaai en in het daar voor de schippers ingerichte schuilhuisje versleten. Met hem verdween een bij uitstek markante kaai-figuur en werd de rij weer dunner! Dat hij ruste in vrede!

Als vervolg op ons briefje van vorige week, wat we beëindigden met de bewering dat alleen herstel van de vrije handel voor mossels de knoeierij uit de wereld kan en zal helpen. Waarom we dit durven beweren? De zaak zit nu eenmaal zo dat er niet alleen kweek en handel apart is, want als alle handelaars alleen, en uitsluitend handelaars waren of waren geweest, dan was reeds lang een einde gesteld aan het knoeien bij de levering van mossels door de kwekers. Maar dit is **in zekeren zin** helaas niet het geval. Het grootste deel van de handelaars is tevens kweker en dat brengt mede dat die mensen steeds van twee walletjes willen en moeten eten. Als kweker komen zij ook wel (en vaak genoeg!) in de verleiding van te rommelen bij de levering van hun mossels. Worden zij dus als handelaar bedrogen en bestolen als voor hen wordt gelost, kunnen zij niet veel zeggen want ze doen het zelf ook. Was de handel vrij dan verkochten de kweker-handelaars hun eigen mossels **zelf** en hadden ze dus niet meer te leveren aan anderen en zouden zo vrij staan tegenover hen wier mossels zij kopen moeten om hun eigen voorraad, die te klein is voor hun verzending, aan te vullen. Dit vrijstaan zou tevens meebrengen dat zij een strenge (of strengere) kontrole zouden uitoefenen bij lossing van de besteide mossels. Alle handelaars zouden dit doen en zo zou vanzelf meer aandacht worden besteed en waarde gehecht aan goede mossels. Zo lang er iets van een regeling, hoe dan ook, door «de Centrale» of wat er nog voor doorgaat, wordt opgesteld **(op papier)** zal die, **hoe ook opgesteld**, altijd zo grof mogelijk worden gesaboteerd. Dit weten wij, en dat weet nog beter (althans hij dient dat te weten!) de Voorzitter van het Produktschap. **Hoe hij, een man van zijn kwaliteiten, zijn naam nog steeds als dekking wil of durft lenen aan die smerige rommel-, knoei-, roof- en steelpartij, is ons al lang een raadsel.** Maar we menen te mogen hopen en zelfs te zien dat het «begint te daghen in den oosten».

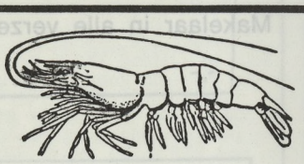
Over wat straks als nieuwe regeling door Bruinisse uit de bus zal komen hebben we het nog wel.

We gaan verder met onze tevredenheid en dankbaarheid uit te spreken dat er nu in ons blad vanuit Belgische kring ook eens wordt afgegeven op de slechte bediening vanuit Holland: Sprokkel's stukje kunnen we **bijna** volledig onderschrijven. Als hij echter schrijft: «We zullen nu nog aannemen dat de Hollandse kwekers en uitvoerders daar zelf mede gewrongen zitten», dan kunnen wij Sprokkel verzekeren dat zij er niet mee gewrongen zitten, wijl hun luid uitgesproken devies is: «**Ze moeten ze maar vreten**». Weliswaar is het geen jaar met ruime voorraad, maar 't meeste kwaad wordt gesticht door opzettelijke knoeierij, mogelijk gemaakt en in stand gehouden door een te slappe kontrole, waaraan voor een **niet gering deel «de Leiding»** schuldig staat. Dan, zoals we boven schreven, de onvrije situatie waarin de handelaars-kwekers, omdat zij zelf (zie boven) ook knoeien, zich bevinden. Ziedaar de twee redenen die het leveren van mini-mossels veroorzaken, **veel meer dan nodig is.** We zijn blij, we herhalen dit, dat we nu niet meer de enige roepende stem zijn in deze knoei-woestijn. Doe zo voort Sprokkel. Een staaltje hoe er geknoeid wordt hopen we volgende week te geven.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	2-2-1967	3-2-1967	6-2-1967	7-2-1967	8-2-1967	
Tongen, grote — Sole, grosse	.....	5.96- 5.86	6.22- 5.82	5.95- 5.51	.....	.....
¾ tongen — ¾ sole	.....	5.76- 5.42	5.68- 5.42	5.81- 5.60	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	.....	4.90- 4.56	4.70- 4.30	4.72- 4.25	.....	.....
Voor-kleine — Petite	.....	5.39- 5.22	5.26- 4.66	5.01- 4.65	.....	.....
Kleine — Toute petite	.....	5.11- 4.84	4.83- 4.32	4.41- 4.16	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	.....	6.70- 5.70	2.12- 1.30	5.— 4.60	5.30- 4.60	.....
Middel — Moyenne	.....	**240.0-162.0**	.....	**242.0-146.0**	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	**164.0-120.0**	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol le — Plie	**24.—20.—**	**27.—22.—**	**22.—20.—**	**22.—20.—**	**22.—20.—**	.....
Grote iek — Grosse	**24.—20.—**	**27.—22.—**	**22.—20.—**	**22.—20.—**	**22.—20.—**	.....
Kleine iek — Petite	**30.—26.—**	**37.—32.—**	**24.—20.—**	**25.—20.—**	**24.—20.—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**30.—26.—**	**43.—29.—**	**24.—20.—**	**40.—20.—**	**41.—37.—**	.....
Platjes — Toute petite	**59.—32.—**	**41.—30.—**	**35.—27.—**	**31.—29.—**	**52.—42.—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**66.— ——**	**53.—47.—**	**56.—37.—**	.....	**70.—60.—**	.....
Middel — Moyen	**55.—25.—**	**45.—28.—**	**42.—15.—**	**54.— ——**	**60.—40.—**	.....
Kleine — Petit	**17.—15.—**	**20.—15.—**	**25.—15.—**	**40.— ——**	**36.—23.—**	.....
Heek grote — Merlu, gros	.....	**128.0- ——**	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	**35.—30.—**	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	**49.— ——**	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**78.—42.—**	**48.—42.—**	**82.—42.—**	**44.—35.—**	**53.—42.—**	.....
Gullen — Petit cabillaud	**52.—26.—**	**52.—26.—**	**48.—17.—**	**44.—20.—**	**61.—36.—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	**160.0- ——**	.....	**180.0-140.0**	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**20.—10.—**	**21.—17.—**	**20.—10.—**	**21.—15.—**	**36.—28.—**	.....
Schar — Limande	**62.—48.—**	.....	**36.—27.—**	**35.—21.—**	**62.—49.—**	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**50.—25.—**	**49.—44.—**	**27.—13.—**	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Paie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	**41.—31.—**	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**38.—37.—**	.....	**31.—34.—**	.....	**36.—35.—**	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	**30.—25.—**	.....	**52.—50.—**	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	**54.— ——**	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	**5.— 3.30**	.....	**6.— 5.40**	.....	**4.50- ——**	.....
Koolvis — Colin	**52.—19.—**	**48.—18.—**	**46.—17.—**	**49.—24.—**	**50.—21.—**	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	**47.— ——**	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	**74.—70.—**	**74.—60.—**	**76.—48.—**	.....	.....	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	**5.— 4.80**	.....	.....	**3.60- ——**	**16.— 5.—**	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export **Import**

TELEFOON

Privé : 540 06

Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Specialiteit van verse GEPELDE garnalen

THUISBESTELLING

IN DE GROTE CENTRA

VERZENDING

in gans het land

(2182V)

Verantw. drukker-uitgever :
P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

APELDOORNSE NETTENFABRIEK

levert U de sterkste

Garens en Touwwerk in Nylon

voor Haring- Sprot- en Gullennetten

AGENTEN VOOR DE BELGISCHE KUST :

S . C . A . P .

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE
TEL. (059) 729 51

HAND IN HAND

TIJDOKSTRAAT 34, ZEEBRUGGE
TEL. (050) 541 17 - 541 92

(5889V)

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

Zaterdag 11 februari
van 21 uur af

Groot liefdadigheidsbal
ingericht door
« Royal Cercle Coecilia »

BAL DU RAT MORT

Thema :

« LA BELLE EPOQUE »

7 orkesten !

Avondkledij verplicht
voor niet-gemaskerden

Inkom 200 frs.

Studenten 150 frs,
op vertoon van hun kaart
aan de ingang

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »

Zondag 12 februari
the-dansant van 16 tot 20 uur

MERINO COSTA
en zijn orkest

Piano :
FRANZ ANDRE

AMBASSADEURSZAAL

Maandag 20 februari
te 20 uur

Conferentie
« Exploration du Monde »

« FANTASTIQUE ILE DE PAQUES »

Verhaal en kleurfilm door
Francis MAZIERE

Plaatsen 50 frs
Studenten 30 frs

LOKATIE :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
van 10 tot 13 uur en
van 14 tot 17 uur

Voor alle inlichtingen :
Tel. : (059) 751 11

(252W — 7210N — 5930V)

VOORBEHOUDEN

Diesel-scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

SEDERT MEER DAN EEN EEUW
PETROF DE BESTE PIANO

(25W — 6880N — 5879V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)

CATERPILLAR GEDEP. MERK

VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST

MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10