HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 7 — Vrijdag 17 februari 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



De grootste WAARBORGEN

*

De snelste AFHANDELING

*

De betrouwbaarste ONDERVINDING

*

vindt U bij

HULP IN NOOD

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE
Tel. (059) 716.89

NA BUREELTIJD :

P. Vandenberghe
Tel. (059) 725.23

Mw Valette
Tel. (059) 762.60

AGENTSCHAP „OOSTKUST"
J. DEROOSE
BONDGENOTENLAAN 57, HEIST
Tel. (050) 517 40

AGENTSCHAP „WESTKUST"
HAVENSTRAAT, 6, NIEUWPOORT
Tel. (058) 233.74

De beste verzekering voor vissersvaartuigen

M E T

HET GROOTSTE AANTAL VERZEKERDE VAARTUIGEN DER KUST
MEER DAN 60 % VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT
GEEFT KREDIET AAN LEDEN VOOR NIEUWBOUW

BANK :
OOSTENDSE KREDIETBANK OOSTENDE
H.R. 11.151
P.C.R. 812.89

(5895V)

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel. : 777.13/777.14
NR 7
Vrijdag 17 februari 1967

STANDPUNTEN

MIJNHEER HEGER, SLAAP ZACHT...

De dag van vandaag kan er niets meer gebeuren zonder dat er veten door ontstaan, jaloezie wordt opgewekt en de betrokkenen in 2 kampen worden verdeeld.

Gans de wereld leeft tegenwoordig van en voor protest; oude kardinalen protesteren tegen de koncilievernieuwingen, nieuwbakken priesters protesteren tegen de verouderde opvattingen van de Kerk, een pater Jezuïet schrijft dat hij voor de verkiezingen in Nederland links zal stemmen en dus tegen de Katolieke Volkspartij, een jonge zangeres zingt protestliederen, protesten tegen alles en iedereen, maar omdat deze zangeres (Joan Baez) 400.000 fr. vraagt om één avondje protestliederen te zingen, zingen nu een massa jonge protestzangers tegen Joan Baez. En zo gaat het maar verder, contra, tegen, anti, van Oost naar West en omgekeerd.
Hoe zou er dan geen anti en contra zijn in de dagelijkse dag, bij de mens van elke dag en in het dagelijks bedrijf ?

CONTRA DE REDERSCENTRALE, die vorige week de pluimen op de hoed wilde steken, bij het verschijnen van het ministerieel besluit betreffende de staatssteun aan de visserij.

ANTI MINISTER HEGER op wiens departement dit ministerieel besluit werd in elkaar geflanst.

HOE HET GROEIDE

Toen in 1964 **door de Rederscentrale** de gedachte werd geopperd aan de regering een steun voor de visserij te vragen, zulks in navolging van wat in Nederland aan de gang was, was iedereen entoesast en hoopte iedereen dat de Rederscentrale er zou in slagen een bepaalde steun los te krijgen van de Minister van Landbouw.

Wij zijn niet in het bezit van de cijfers van 1964, maar niettemin weten wij dat bepaalde kategorieën van de vloot er minder slecht voor stonden dan andere, omdat dit altijd het geval zal zijn, omdat het ene jaar de kustvisserij de klop van de hamer krijgt en het ander jaar de middenslag er moet aan geloven. Daar kan niemand iets aan verhelpen, want zulks is inherent aan het bedrijf.
En het is misschien wel waar dat een vet zwijn niet weet dat een magere honger heeft, maar het is even waar dat vadertje Staat zoveel mogelijk wenst te handelen naar bepaalde normen.
Wat heeft de Rederscentrale gedaan ? Bewezen dat de Staatssteun een noodzakelijkheid is, van deze noodzakelijkheid de minister overtuigd en van deze minister een steun toegezegd gekregen.
Awoert, Rederscentrale ?
Proficiat, Rederscentrale !

Wat heeft Minister Heger gedaan ? Wat iedere minister doet : zijn ambtenaars raadplegen, die in het bezit zijn van cijfers, van statistieken en van overzichten, die niet te weerleggen zijn. (Wellicht wel te interpreteren.)
Awoert, Heger ?
Lang Leve Heger !

DE REAKTIE

Art. 7 van het ministerieel besluit zegt : «De berekening van de bedoelde steun geschiedt op basis van de statistische gegevens waarover het departement van Landbouw, Dienst Zeevisserij, beschikt, tenzij bewijs of ernstig vermoeden van onjuistheid van deze gegevens».

Men heeft dus het recht te bewijzen dat de cijfers van de Dienst voor de Zeevisserij onjuist zijn, waaruit dan zou blijken dat de ambtenaren van de Dienst voor de Zeevisserij korrupt zijn of onbekwaam.
De contra's beweren dat het ministerieel besluit betreffende de Staatssteun aan de visserij diskriminerend is en in hoofdzaak getroffen in het voordeel van een bepaalde Oostendse rederij.
De contra's beweren dus, misschien zonder dat ze het zelf beseffen of aldus bedoelen, dat de Dienst voor de Zeevisserij gemist is ofwel «gefoefeld» heeft.
Wij zijn niet goed genoeg geplaatst om daarin een zuiver inzicht te hebben, maar we veronderstellen dat de contra's weinig zullen ontvangen voor het betrokken jaar 1964, anders zouden ze niet protesteren. Welnu, als zij kunnen bewijzen dat de rendabiliteit van hun kategorie in 1964 lager lag dan de rendabiliteit van een andere kategorie MOETEN zij zulks bewijzen en MOETEN zij protesteren.
Maar we zouden de contra's niet kunnen begrijpen wanneer ze moeten toegeven dat hun persoonlijke verdiensten in 1964 goed waren en dat ze dus louter zouden handelen uit jaloersheid.
Wij willen desnoods blijven geloven in het Kerstmannetje, want wij aanvaarden dat de minister de kategorie, die het minst rendabel was in 1964, het meeste steun heeft willen verlenen.
Dat betekent dat als de kustvisserij dit jaar niet rond komt, de kustvisserij het best zal gesteund worden, en als de kanaaltypes komend jaar zweten van armoede, de kanaalvloot de grootste brok van de Staatssteun zal krijgen.
Bij zulk systeem kunnen er slechts pro's zijn en géén contra's.
Als men dat niet aanvaardt dan bewijzen de contra's dat ze liever géén Staatssteun hebben, dan een Staatssteun waarvan zij zelf momenteel niet kunnen profiteren. En dan zijn ze nog dwaas op de koop toe, want ze vergeten dat ze binnen twee, of vijf, of tien jaar zelf bij de armoezaaiers kunnen zijn en heel erge noodzaak hebben aan een of ander staatssteun, die dan misschien niet meer zal bestaan.
Want, als Minister Heger de moed heeft gehad om van de regering een steun voor de vissverij af te bedelen, om daarna vast te stellen dat deze zelfde visserij hem wil belachelijk maken, dan bestaat er groot gevaar dat niet wij zullen moeten zeggen «Awoert,Heger !» maar dat minister Heger zelf de ganse rotzooi van twist en jaloersheid en kinderachtigheid beu wordt en de ganse visserij de rug toekeert met een welgemeende «Foert bende kleine jongens».

Of zijn het misschien opnieuw enkele kleine politiekers die willen hun kleine eigen belangen verdedigen op de rug van kleine mensen en daartoe zelfs het geheel van 's lands politiek zouden willen diskrediteren. Dan zijn deze kleine politiekers geen kleine deugnieten, maar worden het grote smeerlappen wanneer ze, met oogkleppen aan ,hun eigen zaak willen verdedigen ten koste van de ganse visserij. En zeg niet dat de visserij niet kan kapot gaan, want dat kan ze wel !

De textielnijverheid zoveel groter dan de visserij, heeft destijds een enorme klap gekregen met honderden faillissementen en tienduizenden werklozen, terwijl op vandaag de kolenmijnen, de meest bevoorrechte industrie in gans België, toch ook tenonder gaan en moeten sluiten. Hier kunnen zelfs geen ministers meer helpen, laat staan een politiekertje van het zevende knoopsgat dat alleen maar zijn eigen beetjes wil verdedigen.
Maar we willen het niet te zwartgallig inzien en aanvaarden dat er altijd kontra's geweest zijn er er altijd kontra's zullen blijven rondlopen. Wij mogen er ons niet aan storen en minister Heger allerminst, die moet weten dat alle anti's en kontra's door een bril kijken met één glas en dat alle protestzangers wél protesteren tegen de president van Amerika, maar niet tegen deze van Rusland, China, enz... en als Boudewijn De Groot uit kontramine zingt :

Bajonetten met bloedige gevesten
houden ver van hier op uw bevel de wacht
voor de glorie en de eer van 't vrije Westen,
mijnheer de president, slaap zacht.

zeggen wij, met veel vertrouwen in uw visserijbeleid, en zonder de minste hoon maar zeer erkentelijk « mijnheer Heger, slaap zacht» want er zijn gelukkiglijk nog genoeg mensen die door de twéé glazen van hun bril kijken en derhalve alles in hun juist verband zien.

APELDOORNSE NETTENFABRIEK

levert U de sterkste

Garens en Touwwerk in Nylon

voor Haring- Sprot- en Gullennetten

AGENTEN VOOR DE BELGISCHE KUST :

S . C . A . P .

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE
TEL. (059) 729 51

HAND IN HAND

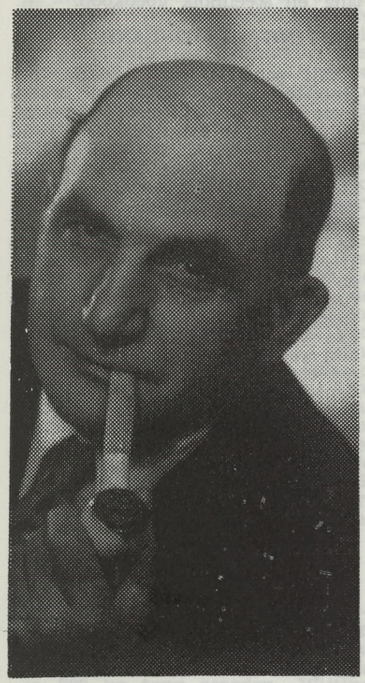
TIJDOKSTRAAT 34, ZEEBRUGGE
TEL. (050) 541 17 - 541 92

(5889V)

Burgemeester Joseph BOELS overleden

STENE IN DIEPE ROUW

Er heerste verslagenheid onder de bevolking van Stene toen zaterdagmorgen het afsterven van burgemeester Boels vernomen werd. De h. Joseph Boels was niet alleen een politiek figuur op de gemeente maar vooral een graaggeziene persoonlijkheid die zich zijn ganse leven ten dienste stelde van de gemeenschap. Joseph Boels werd ge-



(cliché «Het Volk»)

boren te Adinkerke uit een groot redersgezin op 31 juli 1893 en op 20-jarige leeftijd werd hij opgeroepen om te strijden aan het front te Nieuwpoort. Deze eerste wereldoorlog zou een zware leerschool betekenen want Joseph Boels werd niet alleen zeer erg gewond maar tevens zwaar aangetast door het gas, hetgeen trouwens een weerslag zou hebben op zijn verdere leven.

Als oudstrijder 1914-18 werd de h. Boels vereerd met verschillende hoge militaire en burgerlijke eretekens.

Het gevolg van zijn zware kwetsuren was dat de h. Boels zich te Brussel vestigde waar hij een vishandel opende in plaats van de redersloopbaan van zijn vader voort te zetten.

Als gevolg van zijn kontakten met de Oostendse visserijmiddens vestigde de h. Boels zich in 1924 te Stene waar hij de basis legde van de thans zo bloeiende « La Couronne », een zaak van bewerkte vis die een der voornaamste geworden is van het land.

Het begon met een haringrokerij en spoedig nam het bedrijf uitbreiding zodat een dertigtal personen werkgelegenheid vonden in deze zaak. De h. Boels was een graaggeziene patroon en samen met zijn personeel werkte hij aan de opgang van zijn levenswerk « La Couronne ».

In 1947 werd de firma een naamloze vennootschap en waagde de h. Boels een nieuwe sprong door zijn zaak uit te breiden tot de preservefabrikatie. Iets wat men in de visserijmiddens nooit zal vergeten is het feit dat de h. Boels het volk de Belgische haring leerde waarderen

SCHITTERENDE POLITIEKE LOOPBAAN

De wilskracht en de zin voor initiatief van de h. Boels was eveneens kenschetsend in zijn rijkgevulde politieke loopbaan. In 1938 werd hij verkozen tot schepen en in deze funktie maakte hij zich tijdens de tweede wereldoorlog zeer verdienstelijk, o.m. toen hij op zekere dag zijn gezag liet gelden door auto's op de hoek van de Nieuwe Dokstraat en de Zandvoordestraat te doen stoppen om verschillende zwaargewonden te vervoeren. In één dezer wagens zat niemand minder dan Prins Karel, toen nog een jonge kolonel die onmiddellijk het bevel gaf hulp te bieden.

De h. Boels bleef schepen tot 1953, jaar waarin hij als burgemeester van de gemeente Stene werd aangesteld. Veertien jaar lang heeft hij deze taak vol plichtsbesef en toewijding uitgevoerd. Nooit deed men vruchteloos beroep op zijn tusenkomst of bereidwilligheid en in de mate van het mogelijke trachtte hij iedereen voldoening te schenken, van gelijk welke opinie of politieke overtuiging de betrokkene ook mocht zijn.

Een van zijn vele dromen was van Stene een gemeente te maken die niet in de schaduw leefde van Oostende. Onder zijn gezag werd Stene een bloeiende gemeente en tal van jonge gezinnen kwamen er zich vestigen.

Ook in het kultureel- en ontspanningsleven van zijn gemeente, leefde hij tenvolle mee. Hij was o.m. ere-voorzitter van de kulturele kring « St Katharina », de Oudstrijdersbond, de Duivenliefhebbersbond, e.a. Namens de gemeente was hij beheerder van de West-Vlaamse Elektriciteitsmaatschappij, de Tussengemeentelijke Vereniging voor het zuiveren van de afvalwaters, de Gewestelijke Maatschappij voor de Kleine Landeigendommen enz.

VERSTOKT DUIVENLIEFHEBBER

Naast zijn drukke aktiviteiten vond de h. Boels nog de tijd om zijn uitverkoren hobby, de duivensport te beoefenen. Uren kon hij praten over zijn « hok » waarop hij terecht fier mocht gaan aangezien het bekend was als een der schoonste van heel het land. Hij nam deel aan talrijke fondvluchten en veroverde verschillende prijzen op nationaal vlak. Burgemeester Boels was een edel mens en zelfs bij de uitvoering van zijn geliefkoosde sport kon hij niet nalaten zijn mensenlievendheid te betuigen. Zo trok hij eens naar een duiventen toonstelling met liefdadig doel te Utrecht waar een ei van zijn beste duif zoveel opbracht als de mooiste duif die werd tentoongesteld.

EEN EERLIJK MAN

Iedereen die met burgemeester Boels heeft samengewerkt zal met ons betuigen dat het een verdienstelijk en een eerlijk mens was. Op de gemeente Stene zal men dit heengaan erg aanvoelen want burgemeester Boels was een sterke persoonlijkheid bij wie het er in de eerste plaats op aankwam «zijn» gemeente en de bevolking een verdere opgang te doen kennen. Zijn werk op dit gebied was reeds ver gevorderd, maar ver van voltooid, want de h. Boels spande zich met een verrassend jeugdig entoesiasme in om verschillende andere plannen uit te bouwen. De dood van zijn echtgenote, enkele maanden geleden, viel hem zeer zwaar en dit zou een weerslag hebben op zijn gezondheidstoestand. Enkele weken geleden werd hij opgenomen in de H. Hartkliniek te Oostende waar hij zaterdagmorgen te 5.30 uur overleden is.

Maandagvoormiddag werd het stoffelijk overschot van burgemeester Boels overgebracht naar zijn woning in de Oude Statiestraat 14, waar elke dag tot vrijdag honderden bewoners van Stene, tal van vooraanstaanden en een massa vrienden een laatste groet kwamen brengen aan deze zo sympathieke figuur. Ook het gemeentebestuur bracht hulde aan de h. Boels. Schepen Dewitte was de tolk van de meerderheidsgroep en noemde de h. Boels een rechtschapen en kordaat mens. Mevrouw Decaestecker-Pauweleyn bracht een roerende hulde namens de oppositie.

De begrafenisplechtigheid zal plaats hebben op zaterdag 18 februari te 11 uur in de St Katharinakerk op de wijk Konterdam en zal gevolgd worden door de bijzetting in de familiekelder op de gemeentelijke begraafplaats op de gemeente Stene. De dag van de begrafenis zal de afgestorvene worden opgebaard in het gemeentehuis van waaruit de laatste tocht zal plaatshebben.

Ons blad biedt aan de diepbeproefde familie zijn innige deelneming aan

GUNSTIGE JANUARIMAAND

Het jaar 1967 werd ingezet zoals 1966 werd besloten : op zeer gunstige wijze. De west bleef veel vis geven, vis die doorgaans aan meer dan middelmatige prijzen kon verkocht worden. Ook de kanaalschepen die talrijker waren dan de vorige maanden, brachten het er goed af. De grote IJslanders konden redelijk ruime vangsten lossen en geraakten eveneens uit de kosten. De noordzeeschepen deden het niet altijd even goed, terwijl de bokkenvissers na korte reizen hoge resultaten wisten te bereiken.

Van de west werd de hoogste opbrengst geboekt door de O.284 met 281.000 fr. De O.268 was een van de weinige schepen welke van de noord kwamen, dit vaartuig zette de hoogste opbrengst van deze visgrond achter zijn nummer : 210.000 fr. Bij de bokkenvissers was het de O.189 die op de laatste dag van de maand de hoogste opbrengst bereikte : 263.000 fr. Bij de kanaalschepen werden een paar opbrengsten van meer dan een half miljoen genoteerd. Het was evenwel de Z.597 die het hoogste cijfer bereikte: 518.510 fr. Van Noop Head was de O.318 dit keer de primus met een opbrengst die 476.000 fr. bedroeg. Bij de grote IJslanders slaagde de O.90 er tijdens de eerste reis van het nieuwe jaar reeds in de 7 cijfers te bereiken door 1.241.600 fr. te besommen. Bij de kleinere IJslanders was het de Z.571 die de hoofdvogel afschoot met 558.000 fr.

De meeste vissoorten werden niet alleen in ruimere hoeveelheid aangevoerd, er werden ook betere prijzen voor betaald. Het mooiste voorbeeld is zeker wel de gulprijs. De aanvoer steeg hier van 550.673 kg naar 809.689 kg (dit voor wat betreft niet-IJslandse gullen), terwijl de prijs steeg van 9,93 tot 10,50 fr. Voor de tongen werd eveneens een verbetering vastgesteld, de aanvoer was meer dan dubbel zo groot als vorig jaar, wat niet belette dat de prijs maar een kleine 2 fr. per kg lager lag. Voor klipvis werd een gemiddelde prijs van meer dan 12 fr. bereikt, dit niettegenstaande er veel kleine sortering werd gebracht. Zelfs wijting, waarvan de aanvoer steeg van 377.000 kg naar 480.000 kg, kreeg meer dan één frank per kg meer. Koolvis was dit keer een verliespost wegens de zeer geringe aanvoer en amper gestegen prijs. De zeer geringe aanvoer van rog deed ook de prijs van deze vissoort gevoelig stijgen. Aldus werd het verlies in opbrengst ondervangen. De kustvisserij deed het dit keer niet zo best, er werd veel minder sprot gebracht en bijna geen garnaal. Haring konden deze kustvissers slechts sporadisch binnenbrengen, er werden echter steeds hoge prijzen voor bekomen.

3.793.041 FR. MEER OPBRENGST IN JANUARI 1967

De totale opbrengst bedroeg uiteindelijk in de januarimaand 1967 niet minder dan 46.389.770 fr. In vergelijking met vorig jaar 'n aanzienlijke verbetering, aangezien toen slechts 42.596.729 fr. werd bereikt. De vis bracht vanzelfsprekend veruit het meest op en gaf een opbrengst van 45.120.555 fr. tegen 40.947.867 fr. Gullen vormden de zwaarste post met 9.758.140 fr. (IJslandse en andere gullen samen). Hiervan hebben vooral de westschepen en de middenslagschepen geprofiteerd. Tong gaf een heel wat groter bedrag dan vorig jaar, er kwam 2,8 miljoen fr. bij.

De deelvis op naam van de lossers, wegers en rapers bracht 195.440 fr. op tegen 173.635 fr. vorig jaar. Voor garnaal werd slechts een bedrag van 30.705 fr. genoteerd tegen 43.229 fr. vorig jaar. We kregen in januari slechts 669 kg garnaal in de afslag tegen 794 kg vorig jaar. Wat de sprotaanvoer betreft, deze was ook kleiner dan in januari 1966, vermits slechts 82.256 kg werd aangevoerd tegen 231.640 kg vorig jaar. De opbrengst viel dan ook sterk terug en dit van 1.246.088 fr. naar 434.750 fr. De haringopbrengst van de eigen schepen was hoger dan verleden jaar en steeg van 138.640 fr. naar 230.840 fr. We kregen 28.682 kg tegen slechts 8.716 kg vorig jaar, de prijs was aanzienlijk lager en bedroeg slechts iets meer dan 8 fr. tegen ruim 15 fr. vorig jaar.

De verkoop van vreemde vis mag op rekening geschreven worden van de Nederlandse haringvissers, die talrijker te Oostende kwamen verkopen dan verleden jaar. Er werd voor 347.118 fr. haring en vis verkocht door deze vaartuigen terwijl we vorig jaar geen enkel Nederlands schip te Oostende kregen. Er werd toen echter wel ingevoerde vis openbaar verkocht, dit voor een bedrag van 24.510 fr.

Alles samen was januari dus wel degelijk gunstig. Laten we hopen dat het geen bevlieging is geweest en dat we ook tijdens de komende maanden gunstige cijfers mogen noteren voor onze schepen, waarvan de bemanning het in deze maanden zeker niet onder de markt hebben.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

MAANDAGMARKT

RUIME AANVOER, FLINKE PRIJZEN

De ruime aanvoer die we vorige week verwachtten, kregen we deze week op de maandagmarkt. Niet minder dan 29 vaartuigen kwamen aan de afslag en zorgden voor nagenoeg 8450 bennen vis, 10.500 kg tong en 550 kg kreeftjes. Dit alles bracht niet minder dan 6.170.689 fr. op zodat, rekening houdend met het feit dat zeer weinig tong werd gebracht, de gemiddelde prijs op een hoog peil lag. De schepen kwamen van vier verschillende visgronden

VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.
(5723V)

met de grootste aanvoer dit keer van IJsland, vervolgens van het kanaal en van de west, en tenslotte van de Noordzee. Van de west veel meer schepen dan verleden week, de aanvoer was zelfs groter dan voor de gehele vorige week in totaal.

De kwaliteit was voor sommige vangsten niet al te best verzorgd, iets waar de te lange reizen schuld aan hadden. Over het algemeen echter beter verzorgde waar dan verleden week. De meest gebrachte soorten waren wijting, kabeljauw, gul en rode zeebaars. De best verkochte soorten waren tong, grote tarbot, heilbot, leng, staartvis, steenschol, vlaswijting en gullen. Wijting kreeg iets betere noteringen dan verleden week, vooral de kleine soort van IJsland. Iets wat opvallend duur was : kreeftjes van IJsland. Er werd meer dan 2000 fr. per mand voor gegeven.

De resultaten waren voor alle schepen die verkochten minstens bevredigend. De IJslanders deden het heel wat beter dan verleden week, terwijl ook de kanaalschepen resultaten boekten.

GROTERE IJSLANDSE VANGSTEN

Door vier vaartuigen werden van IJsland ruim 3900 bennen vis en 550 kg kreeft gelost. Dat duidt dus op ruimere vangsten per schip, iets wat zeker het geval was voor de kleine IJslanders, die het dubbele van vorige week konden lossen. Iets betere weersomstandigheden dus, waardoor meteen ook heel wat betere resultaten konden genoteerd worden. Rode zeebaars was dit keer heel wat meer voorhanden, zulks was van aard om de prijs tot een redelijker peil terug te brengen. Er werd echter voor rode zeebaars nog van 600 naar 720 fr. per ben betaald. De kleine sortering ging van de hand tussen 530 en 600 fr. per ben. Kabeljauw werd in hoofdzaak door de grote IJslander gebracht, hier was de reis redelijk lang, hetgeen de kwaliteit enigszins schaadde. De prijs leed hier eveneens onder, zodat slechts rond de 9 fr. per kg werd betaald. Gullen deden het in verhouding veel beter, dit dank zij de uitvoerders, die er omzeggens zoveel voor gaven als voor de kabeljauw. Leng was tamelijk schaars, toch ook hiervoor matiger prijzen, gaande van 520 naar 600 fr. voor de witte sortering en tot rond de 20 fr. per kg voor de blauwe soort. Grote wijting bleef op hetzelfde prijspeil als verleden week en kreeg van 500 naar 600 fr., de kleine soort varieerde van 250 naar 480 fr. volgens de kwaliteit. Koolvis ging hoofdzakelijk naar de uitvoerders, de visbakkerijen kochten doorgaans de gevijlde koolvis op. Staartvis, 'n mooie partij werd door de O.236 gelost, werd zeer goed verkocht, evenals heilbot trouwens. Voor kleine hondstong kon van 380 naar 450 fr. bekomen worden, de grote soort haalde tot 1000 fr. en meer. Kreeftjes, voor het eerst weer rond de 20 bennen op de markt, waren peperduur en haalden van 1700 naar 2100 fr. per mand. Uiteindelijk werden voor de IJslanders renderende cijfers geboekt, aangezien die schommelden van 442.420 fr. voor de O.236 naar 818.000 fr. voor de O.81.

RUIME KANAALVANGSTEN

Acht vangsten van het kanaal, dit keer allemaal Oostendse schepen. In totaal zowat 2500 bennen vis en 10.000 kg tongsortering. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, vlaswijting, steenschol, tong, zee-

MEER TREKKRACHT
MEER SNELHEID
(5723V)

hond, wijting, gul en rog. Kabeljauw werd aan middelmatige prijzen verkocht en kreeg van 580 naar 700 fr. naargelang het shelfcod of kabeljauw in bennen betrof. De gullen deden het minstens even goed met de kleine soort tot 540 fr. per ben. Vlaswijting trok blijkbaar de belangstelling van de uitvoerders. Deze zetten de markt tamelijk laag in en gaven aanvankelijk minder dan 14 fr. per kg. Nadien steeg die prijs tot 20 fr. en meer. Steenschol is in Frankrijk in trek, de uitvoerders hadden er alleszins hoge prijzen voor over die schommelden van 1200 naar 1550 fr. volgens de grootte. Wijting deed het niet al te goed en kreeg beneden rond de minimumprijs en boven rond de 8 fr. per kg. Voor roggen werden flinke prijzen bekomen, prijzen die echter toch wel lager uitvielen dan verleden week. Keilrog haalde rond de 25 fr. en zelfs daarboven, grote roggen schommelden rond de 20 fr. Voor gladrog werd van 11 naar 16 fr. betaald. Vliegers daalden dit keer naar de minimumprijs, katrog kreeg van 190 naar 350 fr. per ben. Rode knorhaan werd goedkoper en noteerde van 550 naar 1100 fr. volgens grootte en kwaliteit. Schotse schol bleef tamelijk goedkoop van de hand gaan en kreeg van 10 naar 13 fr. Voor platvis daalde de prijs, vooral op het einde van de markt. Hondshaai, meer voorhanden dan verleden week, kreeg minder hoge prijzen, deze bleven toch nog rond de 500 fr. per mand schommelen. Wat de fijne vissoorten betreft, deze bleven zoals verwacht duur. Staartvis kreeg inderdaad van bij de 40 naar ongeveer 60 fr. volgens de grootte. Tarbot noteerde van 75 naar 85 fr., de kleinere soorten van 45 naar 55 fr.

De tongen deden het opnieuw zeer goed met stijgende prijzen voor praktisch alle sorteringen. De lappen en de grote kregen immers van 66 naar 72 fr., de driekwart tongen stegen van 70 naar 74 fr. en de bloktongen kregen eveneens die prijs. De voor/kleine tongen werden ingezet aan 66 fr. en gingen boven de 70 fr. op het einde van de markt. Voor kleine tong werd rond de 68 fr. gegeven en slips gingen aan 58 fr. per kg weg.

De prijzen hielden dus stand, waardoor, mede dank zij de ruime vangsten, flinke resultaten geboekt werden. Resultaten die begrepen waren tussen 251.000 fr. voor de O.151 na een zeer korte reis, en 405.000 fr. voor de O.247. Slechts 3 resultaten bleven dit keer onder de 300.000 fr.

VEEL MEER WESTSCHEPEN

Dat er meer westschepen zouden zijn lag in de lijn der verwachtingen. We kregen er dan ook niet minder dan 16 en hieruit kwamen dan ongeveer 1800 bennen vis en bij de 1000 kg tong. De meest gebrachte soorten bleven wijting en gul. Toch ook enkele vaartuigen met rog, rode knorhaan, haai en steenschol. De prijzen bleven voor deze westvis zeer gunstig zodat meteen ook gunstige resultaten geboekt konden worden. Ook hier hadden de uitvoerders een ruim aandeel in aangezien zij vooral de gullen opkochten.

Kabeljauw kreeg hier tot 1100 fr. per ben, de gullen noteerden van 350 naar 750 fr. Voor de schone kleine gul die onderaan wordt verkocht, bleef de prijs zeer gunstig, 560 à 650 fr. per ben. Wijting was eerder goedkoop en kreeg doorgaans tussen 220 en 320 fr. per mand. Roggen waren hier zeer duur en haal-

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
Zaltbommel-schroef

den tot 22 fr. per kg. Ook 'n partijtje haai ging er in als koek en noteerde tot 860 fr. per ben.

De resultaten waren voor de westschepen zeker renderend. Ze schommelden van 39.310 fr. voor de N.449 naar 123.930 fr. voor de O.115. De meeste resultaten bleven evenwel boven de 60.000 fr.

DINSDAGMARKT

AANVOER BLIJFT RUIM, PRIJZEN VAST

Ook op de tweede verkoopdag van deze week kregen we nog een ruime aanvoer. Er werden ongeveer 5800 B. vis en 11.000 kg tong aangevoerd, dit door 18 vaartuigen. De opbrengst hiervan bedroeg 4.379.035 fr.

Het grootste gedeelte van de aanvoer bestond uit IJslandvis, verder was er nog een behoorlijke hoeveelheid kanaalvis en verder wat westvangsten en een noordzeevast. Een bokkenvisser zorgde bovendien voor een vangst tong.

De kwaliteit was goed te noemen. De meest gebrachte vissoorten waren wijting, kabeljauw, steenschol en rode zeebaars. Schaars waren schelvis, keilrog, hondshaai, leng en hondstong.

De best verkochte soorten waren dinsdag staart, steenschol, schelvis, noordzeekabeljauw, kleine gul van de west, middenslagtongen en rog. In feite waren alleen platjes, wijting en steenholk goedkoop.

WIJTING VAN IJSLAND

Vijf schepen van IJsland, het grootste gedeelte daarvan bracht grote partijen wijting op de markt. Grote wijting die nogal vlot werd opgekocht en van 400 naar 450 fr. noteerde. De kleine sortering was niet zo gewild, al hebben de uitvoerders ook daarvan enkele honderden bennen gekocht. De rest ging naar de opvangregeling. Rode zeebaars kreeg lagere prijzen dan maandag en werd ingezet aan 580 fr., om terug te vallen naar 510 fr. Nadien steeg de prijs opnieuw tot 700 fr., iets waar de kwaliteit niet vreemd aan was. Schelvis was zeer duur en noteerde tot 27 fr. per kg, de middensoorten tussen 19 en 22 fr. Hondstong kreeg tot 23 fr., de kleine soort van 270 naar 370 fr. Schaat was zoals gewoonlijk peperduur en steeg tot 25 fr. per kg. Zeewolf kreeg nu tot 670 fr. en schotse schol ging van de hand aan prijzen die varieerden van 10 naar 13 fr. Kabeljauw werd niet zoveel gebracht op deze tweede verkoopdag, de prijs was op het peil van de vorige dag en schommelde rond de 12 fr. De resultaten waren voor deze schepen wel bevredigend en schommelden van 288.000 naar 424.000 fr., dit voor de O.242 en de O.202.

KANAALVIS BLEEF DUUR

Op deze tweede verkoopdag kregen we nog vijf kanaalvangsten. Deze bevatten zowat 1500 B. vis en 7100 kg tong. Opnieuw ruime vangsten dus voor deze schepen, die dan ook renderende resultaten bereikten. Iets waaraan dan ook de hoge prijzen niet vreemd waren. Voor alle kanaalsoorten werden immers hoge noteringen geboekt, te beginnen met staartvis, steenschol, tong en tarbot. Ook de prijs voor vlaswijting, hondshaai, rode knorhaan en rog was niet te versmaden. Staart ging naar de uitvoerders, welke er van 50 naar 62 fr. voor gaven. De grotere tarbotaanvoer deed de prijs teruglopen, er werd nu nog van 70 naar 75 fr. voor de grote soort en van 60 naar 66 fr. voor de

Voor de bouw van moderne
VISSERSSCHEPEN
op één dagreis van de kust
langs Zeekanaal
Gent-Terneuzen
te Terdonk (Gent)
Scheepswerven
VAN LANGERBRUGGE
Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke
BRENG EEN BEZOEK AAN
ONZE SCHEPEN
IN OPBOUW !
(5776V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

middensoort betaald, prijs die nog gunstig mag genoemd. De tongen kregen opnieuw flinke prijzen, met kleine onderlinge verschillen voor de verschillende sorteringen. Voor/kleine was de best verkochte sortering. Voor keilrog bleef de vraag groter dan het aanbod, vandaar opnieuw prijzen die schommelden van 20 naar 32 fr. per kg. De roggen gingen ook opnieuw stijgen, dit in tegenstelling met de vooruitzichten. Zo steeg kleine gladrog weer tot 13 fr. en grote rog tot 25 fr. per kg. Rode knorhaan was prijsvast, zelfs de kleine soort kreeg nog tot 600 fr. per mand. Voor heek werd hoog geboden, dit niettegenstaande er weinig grote sortering voorhanden was. Steenschol ging bijna uitsluitend naar de uitvoerders die steeds hogere prijzen gaven. Tenslotte bereikte de grote soort 35 fr., de middensoort 28 fr. en de kleine soort tot 25 fr. per kg. Wijting van het kanaal kwam minder aan zijn trekken. Toch moest nu niet zoveel worden opgevangen, de grote soort kreeg rond de 8 fr., de kleine gewoonlijk onder de 5 fr. per kg. Wat platvis betreft, daarvoor bleven de prijzen iets boven het peil van de vorige verkoopdag, schotse schol bleef verder middelmatig prijzen noteren, terwijl voor schar eveneens door de uitvoerders belangstelling werd betoond. Dank zij deze gunstige markt werden door de kanaalschepen opnieuw prachtige resultaten geboekt; deze waren begrepen tussen de 279.560 fr. van de O.457 en de 395.440 fr. van de O.66. Dit vaartuig heeft het er in verhouding deze week het best afgebracht.

MINDER WESTSCHEPEN

De aanvoer van de west was dinsdag wel aanzienlijk kleiner dan maandag. Nog slechts een zestal schepen, die voor 700 bennen vis en 700 kg tong zorgden. Wijting vormde een voornaam deel van deze vangsten en dit belette sommige resultaten hoger op te lopen dan verwacht. Wie echter veel gul kon in de markt zetten maakte wel een goede reis. Zo de O.154 die voor de kleine gullen nog tot 680 fr. betaald kreeg en daardoor ook de hoogste uitslag wist te bereiken : 163.000 fr. Kabeljauw van de west deed het zeer goed, ook katrog en zeehond kregen hier hogere prijzen. Een paar schepen zorgden hier voor wat meer tong, zo de O.147 die dan ook een flink resultaat wist te bereiken en 93.000 fr. besomde.

FLINK RESULTAAT VOOR DE BOKKENVISSER

De O.189 was dinsdag de enige bokkenvisser aan de afslag. Dit vaartuig, dat ook vorige week reeds verkocht en toen 232.000 fr. besomde, deed het nu weer zeer goed en loste een 50 bennen vis met bijna 2000 kg tong. Het werd dan ook opnieuw een opbrengst van 163.000 fr. De tongenmarkt was iets minder gunstig dan maandag, maar toch werd nog een gemiddelde prijs van ongeveer 70 fr. bereikt. De bijvangst bestond uit hoofdzaak uit gul, kabeljauw en platvis. Platjes kregen hier tot 420 fr. en kabeljauw en gul gingen vlot van de hand. Het resultaat moet zeker als renderend worden aanzien.

MOOIE VANGST VAN DE O.181

Vorige week was «Caesar» op de markt, deze week was het «Cleopatra» die voor een vangst kabeljauw zorgde. Het werd een korte reis, wat meteen waarborg was voor mooie kwaliteit. De vangst bestond uit nagenoeg 300 bennen, voornamelijk kabeljauw, schelvis, zeewolf en gul. Kabeljauw kreeg de beste prijs van deze week en haalde tot 25 fr. Ook zeewolf werd vlot verkocht, terwijl schelvis prijzen noteerde die boven de verwachting lagen. Daarentegen werden de kleine gullen goedkoper verkocht dan verwacht, al blijft 500 fr. per mand nog een behoorlijke prijs. De opbrengst die na een korte reis werd bereikt bedroeg hier 219.000 fr.

WOENSDAGMARKT

KWALITEITSVIS

De aanvoer op de sluitingsmarkt van deze week was zeer gering en bestond uit amper 1000 bennen vis en 3500 kg tong. Het was al een hele tijd geleden dat we maar zo weinig schepen meer kregen op een woensdagmarkt. Blijkbaar hadden ook de kopers zich aan meer verwacht want de prijzen voor de aangevoerde vis waren zeer goed en lagen zelfs voor bepaalde soorten nog hoger dan de vorige dagen. Dat was dan in de eerste plaats het geval voor wijting, platvis, platjes, rog en kabeljauw. Voor de verschillende schepen, die alle na korte reizen kwamen verkopen, werden het aldus renderende uitslagen die zonder uitzondering hoger uitvielen dan verwacht. Vooral de kanaalschepen brachten het er zeer goed af.

ZEER DURE KANAALSOORTEN

Nog twee knaalschepen die na zeer korte reizen werden aangevoerd. We kregen uit 2 vangsten nog 500 bennen vis en 2200 kg tong. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, vlaswijting, rog, steenschol, wijting en verder staartvis, schotse schol, platvis, keilrog en rode knorhaan. Van opvangen was woensdag geen sprake, want zelfs steenposten gingen nogal vlot van de hand en werden verkocht aan minimum fr. per kg. Wijting kende eveneens hogere prijzen die opliepen tot 420 fr. per mand. Voor keilrog werd van 1450 naar 1500 fr. bekomen, terwijl andere roggen tussen 750 en 1200 fr. kregen. Grote gladroggen stegen nu al tot 950 fr. Staartvis bleef zeer duur, de grote soort kreeg 62 fr., de middensoort 56 fr. en de kleine 53 fr. per kg. Ook steenschol kreeg tot 660 fr. en grauwe poon steeg tot 50 0fr. Voor platvis ging de prijs eveneens stijgen, er werd nu tot 14 fr. voor betaald. Schotse schol kreeg rond de 15 fr. en gullen noteerden rond de 11 fr. per kg. Kleine heek noteerde nu 600 fr. en meer en voor vliegers werd 14 fr. gegeven, ook hondshaai steeg tot 14 fr. per kg terwijl katrog 400 fr. per mand haalde. De tongen waren eveneens een paar fr. per kg duurder terwijl tenslotte tarbot rond de 80 fr. en iets daarboven noteerde. Allemaal zeer goede prijzen, waardoor de resultaten schommelden van 250.000 naar 337.000 fr., dit voor de O.175 en de O.232.

PLATVIS DUURDER

Nog één bokkenvisser, de O.34, die ongeveer 50 bennen vis en 1100 kg tong loste. De opbrengst hiervan bedroeg 116.000 fr., wat dan vooral te danken was aan de hogere prijzen die betaald werden voor platvis, tong en wijting. Platvis kreeg nu van 390 fr. (platen) tot 780 fr. (3de slag), de grote iek werd verkocht aan 550 fr. en kleine iek noteerde 13 fr. per kg. Platjes noteerden tot 420 fr. per ben en wijting werd verkocht aan 8 fr. Tongen waren merkelijk duurder dan de vorige dagen, met de bloks tot 80 fr. en de voor/kleine tot 76 fr. Kleine tongen noteerden rond de 70 fr. en slips stegen boven de 60 fr. per kg. De markt was dus zeer gunstig en de opbrengst hoger dan verwacht.

WEINIG WESTVIS

Slechts twee westvangsten die 180 B. vis opleverden. Vangsten die na korte reizen werden aangevoerd en duur verkocht werden, waardoor de opbrengsten schommelden van 46.000 naar 93.000 fr., dit voor de O.172 en de N.762. Gul, kabeljauw, platvis, rog, wijting en platjes waren de meest gebrachte soorten. Platjes kregen hier al tot meer dan 500 fr. en katrog steeg tot 650 fr. per ben. Kabeljauw werd verkocht aan 1100 fr. en gullen kregen van 520 naar 750 fr.

De ene noordvangst die gebracht werd op deze sluitingsmarkt werd redelijk duur verkocht. Alleen de kleine gullen waren goedkoper dan dinsdag en kregen van 490 naar 510 fr. per ben. Kabeljauw kreeg hier tot 1150 fr. en grote gullen tot 890 fr. De grote vissoorten waren dus wel even duur en zelfs iets duurder dan de vorige dag, terwijl ook wijting beter verkocht werd. Uiteindelijk werd het voor de O.537 dan ook een renderende uitslag die 142.000 fr. bedroeg.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

NA EEN WEEK VASTEN

Tot nu toe is het voor de visserij een meevaller geworden. We moeten inderdaad toegeven dat we 't slechter hadden verwacht. De aanvoer was zeer groot, zowel van IJsland als van het kanaal. Toch bleven de prijzen zeer goed en was van inzinkingen geen sprake. Weliswaar werd minder betaald dan vorige week. Toen was er echter veel vis tekort. Dit keer kregen we een meer dan middelmatige prijs bij een ruime aanvoer. Voor de reders en vissers is het dus minder slecht uitgevallen dan verwacht. Vooral gul, staartvis, steenschol en ook rode zeebaars en koolvis, en in mindere mate wijting werden uitgevoerd naar Frankrijk.

WAT ZE ER VAN DACHTEN

We hadden deze week de gelegenheid enkele vishandelaars een paar vragen te stellen in verband met de verkoop tijdens de voorgaande week. Over het algemeen was het een gematigd optimisme dat doorklonk waarbij niet zozeer tijdens de eerstkomende weken voor een dalende vraag wordt gevreesd, maar wel deze zomer. Tegen die tijd zal men zich echter al op vele plaatsen hebben aangepast. Trouwens, ook vorige jaren, toen er op vrijdag geen vlees mocht worden gegeten, was het visverbruik tijdens de zomermaanden in het binnenland nogal gering. De houdbaarheid van de vis komt dan vooral op de pinnen. De vishandel zal er dan ook moeten toe komen alleen kwaliteitsvis aan te bieden. Daarvoor moet de handel deze in de vismijnen kunnen kopen, zodat het in de eerste plaats de visser is welke goedverzorgde vangsten moet aanbrengen.

WIJTING, VOLKSVIS

Als er de laatste tijd volksvis wordt aangevoerd, dan is het wel te Oostende, waar de laatste weken honderden en zelfs duizenden bennen wijting werden aangevoerd. Het is vanzelfsprekend dat bij dergelijke ruime aanvoer van een en dezelfde vissoort de prijs voor die soort gaat dalen. Wijting moest dan ook nogal eens worden opgevangen tijdens de laatste weken. Wat niet werd opgevangen kreeg doorgaans niet veel meer dan de opvangprijs, zodat wijting meestal kon gekocht worden aan 6 tot 10 fr. per kg. Tegen die prijs moet het mogelijk zijn ook in het binnenland wijting aan schappelijke prijzen aan te bieden. We hopen nu maar dat dit het geval is en dat de winkeliers hun klanten aanzetten eens wijting te proeven. Al heeft menigeen maar een lage dunk over wijting, toch is het een van de smakelijkste soorten die worden aangevoerd. Het kan niet elke week tarbot zijn of tong.

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

Berichten van de Rederscentrale

NIEUWE BASISLIJNEN VAN DE DEENSE TERRITORIALE ZEE

Sinds 21 december jl. werd in Denemarken een Kon. Besluit uitgevaardigd waarbij nieuwe basislijnen van de Deense territoriale zee zijn vastgelegd.

De breedte van de territoriale zee blijft steeds 3 zeemijlen, te rekenen vanaf deze basislijnen.

Hieronder volgt bedoeld K.B.

De begrenzing van de territoriale wateren die bestaan uit de territoriale zee en de binnenwateren, wordt door volgende regelen bepaald :

I. a) De territoriale zee omvat deze gebieden van de zee die langs de binnenzijde begrensd zijn door de lijnen bepaald in punt IV, en die langs de buitenzijde begrensd zijn door lijnen derwijze getrokken dat de afstand van elk punt op deze lijnen tot het dichtsbijgelegen punt op de binnengrens 3 zeemijlen is (5.536 m.).

b) De buitenste begrenzing van de Deense douane-zone en de Deense visserijzone wordt beheerst door speciale wettelijke reglementeringen.

c) Voor zover de wateren die aan Zweden en Duitsland grenzen, betrokken zijn, zal de buitenste grens van de territoriale zee niet beneden de lijnen gaan die de internationale wateren en de territoriale zeeën begrenzen en die bepaald zijn door de Declaratie van 30-1-1932 tussen Denemarken en Zweden, betreffende de begrenzing van de Sound, alsmede de Executive Order nr. 41 van de 22-2-32 en de Executieve Order nr. 497 van 21-12-23 betreffende de grenzen tussen Denemarken en Duitsland.

II. De binnenwateren omvatten deze gebieden van de zee, zoals havens, haveningangen, rede, baaien, fjorden en zeeëngten, die bepaald zijn binnen de lijnen waarvan sprake in punt 4 hierna.

III. De bepalingen van punt 2 en 4, brengen geen beperkingen mede inzake het bestaande recht van doorgang voor vreemde vaartuigen in deze gedeelten van de binnenwateren in the Samse Belt, the Little Belt; the Great Belt en the Sound, die normaal voor dergelijke doorgang worden genomen.

IV. De te gebruiken lijnen voor de begrenzing van de territoriale zee in uitvoering van punt 1 zijn de volgende :

1. De kustlijn;
2. De rechte (nieuwe) basislijnen.

Belanghebbenden kunnen de koördinaten van de nieuwe basislijnen bekomen op het sekretariaat van de Rederscentrale-beroepsafdeling.

VOOR EEN UITBREIDING VAN DE VISSERIJ IN DE INDISCHE OCEAAN

De visserij in de Indische Oceaan zou op een merkbare wijze kunnen verhoogd worden. Vooraf zouden echter op een doorgevoerde wijze biologische studies en een schatting naar het ichtyologisch potentieel moeten ondernomen worden, hetzij door een nieuw op te richten internationaal visserijorganisme, hetzij door het huidig Komitee voor Visserij in de Indische en Grote Oceaan. Hiervoor kan desnoods overgegaan worden tot een uitbreiding van voornoemd organisme.

Dit is de voornaamste aanbeveling welke op 26 januari jl. te Rome gedaan werd door de Werkgroep voor een rationele uitbating van de Indische Oceaan. Voornoemde werkgroep werd zeer onlangs opgericht in de schoot van het visserijkomitee van de F.A.O. en kwam voor de eerste maal bijeen van 23 tot 26 januari jl. 22 afgevaardigden die 12 landen vertegenwoordigden namen aan deze besprekingen deel, Australië, U.S.A., Frankrijk, Indië, Iran, Japan, Kenia, Koeweit, Magdagascar, Pakistan, de Verenigde Arabische Republiek en Rusland.

De afgevaardigden onderlijnden dat de Indische Oceaan een van de minst geëxploiteerde wateren ter wereld, op het huidig ogenblik zonder enige twijfel veel meer vis zou kunnen voortbrengen. Het potentieel van deze wateren, aldus de experten, is zeer ruim en zou in grote mate kunnen bijdragen tot een degelijke voeding van de bewoners der aanpalende landen, die aktueel een groot tekort aan proteine-houdend voedsel kennen. Niettemin dient men, vooraleer met een uitgebreide exploitatie te beginnen, over te gaan tot grondige studies van de mogelijkheden. Deze opzoekingen zullen vanzelfsprekend tijd en geld vergen, terwijl eveneens een grote behoefte zal gesteld worden aan technisch personeel en materialen. Dit kan natuurlijk niet geleverd worden door één enkele staat ; deze opzoekingen zouden overigens op 'n veel nuttiger manier kunnen uitgevoerd worden in samenwerking met verschillende landen en met de hulp van een internationaal visserijorganisme.

De vertegenwoordigers hebben kunnen vaststellen dat de wetenschap en kennis nopens het potentieel van de Indische Oceaan op verre na niet voldoende is. Bepaalde stocks, aldus de deskundigen, werden nauwelijks aangeroerd tot op heden in vergelijking met de andere zeeën. Wel kan verklaard worden dat bepaalde vissoorten, en wij denken hier in de eerste plaats aan de tonijnsoorten, het onderwerp zijn van intensieve aktiviteiten, zowel door de aangrenzende landen als de verderaf gelegen visserijstaten die natuurlijk op technisch gebied ver gevorderd zijn. Een recente oceanografische studie — de eksploitatie van de Indische Oceaan op internationale schaal, ingericht door het Wetenschappelijk Komitee voor Oceanografisch Onderzoek en uitgevoerd door de Internationale Oceanografische Kommissie onder toezicht van de UNESCO — heeft aangetoond dat bepaalde kommerciele vissoorten in sommige sektoren in overvloed aangetroffen worden. Ook de makreel-, sardienes- en garnaalstapel kan op een ruimere schaal geëxploiteerd worden.

Dr. J.L. McHugh van de U.S.A. werd als voorzitter van de werkgroep verkozen terwijl de hh. G.N. Mitra (Indië) en H.A.R. Gohar (Ver- Arabische Republiek) als respektievelijk eerste en tweede vice-voorzitter werden aangeduid.

— B.

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* Alle inlichtingen
* Alle tussenkomsten
* GASOIL
* ELEKTRICITEIT
* GAREN en TOUWWERK
* BESCHERMKLEDIJ
* REDDINGSVLOTTEN
* NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

(5824V)



RYSIG is meer waard

diepvriezers frigo's



Van 50 tot 3.000 liter

EXPO

van 17 tot 24 februari

KANTINE VISMIJN OOSTENDE

KOM EN DOE MEE AAN DE GRATIS PRIJSKAMP

VERDELER :

HUIS GLORIA

Nieuwpoortsteenweg 153,

OOSTENDE (5932V)

GARANTIE 1 JAAR — 5 JAAR — 10 JAAR — RYSIG voortdurende garantie

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

			6.170.689	
15- 2	9		4.379.035	49.500
14- 2	18		1.003.930	299.800
13- 2	29		11.553.654	438.050
	53			782.350

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

13- 2	13	31.583	464.005	
15- 2	6	19.507	267.460	

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

10- 2	4	162	12.537	73.—	83.—	77.40
11- 2	4	146	9.533	61.—	68.—	65.20

Oostendse haven

AFVAARTEN

DONDERDAG 9-2-1967

IJSLAND :
O.90 — O.331 — O.129.

NOORDZEE :
O.182.

NOORD :
O.120.

KANAAL :
Z.581 — O.229 — O.37 — O.301 — Z.527

WEST :
O.148 — O.156 — N.738.

OOST :
O.34 — Z.38 — O.189.

KREEFTENPUT :
Z.444.

VRIJDAG 10-2-1967

NOORD :
O.283 — O.174.

KANAAL :
O.159 — O.312 — Z.572 — O.118 — O.114 — O.164 — O.287 — O.249.

WEST :
Z.556 — O.172 — O.193 — O.225 — O.15.

OOST :
O.35.

ZATERDAG 11-2-1967

KANAAL :
O.134 — O.160.

MAANDAG 13-2-1967

WEST :
N.36 — N.209 — N.761 — N.346.

DINSDAG 14-2-1967

IJSLAND :
O.216.

NOORD :
O.326.

KANAAL :
O.94 — O.285 — O.124.

WEST :
N.715 — N.7 — O.327 — N.185 — N.152 — N.763 — N.765.

WOENSDAG 15-2-1967

IJSLAND :
O.81 — O.318 — O.236.

KANAAL :
O.284 — O.180.

WEST :
N.750 — N.722.

OOST :
Z.212.

BUITENLAND

DUITSLAND

Duitse treilervloot iets kleiner

De Duitse Hochseefischerei is het nieuwe jaar begonnen met een vloot van 153 schepen, twee minder dan waarmee het jaar 1966 startte. Maar het jaar 1965 werd begonnen met 146 eenheden.

Onder de 153 schepen zijn 52 hektreilers. Dit type is nog steeds in opmars over de gehele linie. Over één kant vissende treilers worden in Duitsland niet meer gebouwd.

Van de Duitse vloot zijn 38 treilers uitgerust met diepvriesinstallaties. Zij kunnen zowel verse als diepgevroren vis aanvoeren. Zeventien treilers varen als volledige diepvriezers. Zij produceren uitsluitend diepgevroren vis.

Maar ook de aanvoer van verse vis houdt bij de Duitse visserijvloot de volle belangstelling. Nog altijd overtreft het aantal schepen voor de verse visserij dat der drijvende "visfabrieken". Deze tweezijdige belangstelling komt ook in het nieuwbouwprogramma tot uitdrukking. Moderne schepen voor de verse visserij bereiken bij hun aktiviteiten goede resultaten.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	23.— ——	25.—27.40
Middelmatige schelvis	7.40-12.—	19.—22.—
Kleine schelvis	7.10-14.—	11.40- ——
Kabeljauw	8.40-13.—	10.80-14.—
Gullen	8.— 9.40	11.40- ——
Wijting	5.—10.—	4.60- 8.60
Schaat	15.20-21.60	14.—25.—
Zeebaars	10.60-15.—	10.40-14.—
Leng	11.—21.—	10.—18.40
Schartong	16.60-13.—	10.60-13.40
Heilbot	38.—72.—	29.—81.—
Koolvis	5.—12.40	9.—12.20
Hondstong	7.40-22.—	6.40-24.—
Zeewolf	8.— 9.—	13.40- ——
Platen	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG 13-2-1967

Z.417	3	100	50	58.080
Z.456	2	40	30	18.630
Z.550	5	150	10	30.520
Z.467	2	30	20	13.580
Z.509	6	2400	210	261.270
Z.442	4	300	45	49.280
Z.603	5	150	70	73.970
Z.496	5	2000	110	244.900
Z.593	5	400	30	55.750
Z.594	4	500	50	60.030
Z.531	6	1500	200	247.360
Z.497	5	1200	100	163.440
Z.538	4	100	60	44.660
Z. 22	3	80	45	41.620
Z.785	4	80	45	29.210
Z.431	3	1600	150	181.430
Z.564	4	400	130	126.050
Z.407	3	400	20	43.770
Z.419	3	1500	150	170.180
Z.548		200	10	32.890
Z.405		1600	130	208.530
Z.262		1000	70	100.490
Z. 25				37.610
Z.508-601				33.480
Z. 54-404				13.150
Z. 12-450				11.740
Z.436-438				16.260

DINSDAG 14-2-1967

Z.201	4	400	50	49.290
Z.428	4	450	60	57.140
Z.516	5	800	60	93.660
Z.592	5	1800	80	138.940
Z.495	5	400	40	60.440
Z.560	5	300	30	47.580
Z.445	5	350	40	53.330
Z.598	5	350	40	50.840
Z.558	5	300	40	76.960
Z.471	5	300	40	48.750
Z.575	5	100	40	50.430
Z.533	6	400	40	59.640
Z.579	5	400	40	53.480
Z.570	4	300	45	67.420
Z.469	4	600	30	79.290
Z.596	4	600	40	91.900

WOENSDAG 15-2-1967

Z.435	4	1000	40	89.620
Z.457	6	600	60	95.260
Z.402	6	700	70	115.640
Z.542	4	600	120	111.330
Z.184	3	100	30	32.160
Z.507	4	800	80	126.890
Z.424	4	1200	70	121.910
Z.544	6	400	50	59.010
Z.422	6	700	55	83.680
Z.569	6	1300	85	117.540
Z.240	6	150	30	41.390
Z.421	6	1300	60	123.540
Z.559	6	1600	100	128.040
Z.349	6	150	80	42.930
Z.582	6	100	100	114.380
Z.600	6	1000	80	108.470
Z.484	12	800	70	79.750
Z.186	4	100	40	43.530

GENT

VAN 4 TOT 10 FEBR. 1967

Tongen, 3/4 140, v/kleine 120, kleine 90-100; Tarbot, grote 150, midd. 90, kleine 75; Griet 135, kleine 75; Schol, grote iek 35-44, kleine iek 30, iek 3de slag 25; Schelvis, grote 75, midd. 60, kleine 30; Heek, midd. 30-40; Rog, vleugels 90-100; Kabeljauw 60-94; Gullen 35-42, repen 76; Hozemondhamme 90-96; Wijting 30-40; Arend (Pieterman), 70; Zeebaars, repen 70-80; IJle haring 30-36; Haringshaai, gepeld 70-120; Heilbot 140; Zalm 240; Garnalen, verse 80-140, gepelde 300-380; Forel 90-100.

BRUSSEL

VAN 4 TOT 10 FEBR. 1967

Tongen, 3/4 142, v/kleine 120, kleine 85; Tarbot, grote 145, midd. 100, kleine 80; Griet 140, kleine 80; Schol, grote iek 40-46, iek 3de slag 30; Schelvis, grote 80, kleine 35; Rog, vleugels 90-105; Kabeljauw 80-90; Gullen, repen 78; Hozemondhamme 100; Wijting 32-40; Arend (Pieterman) 75; Zeebaars, repen 90; IJle haring 28-38; Heilbot 120-135; Garnalen, verse 90-180, gepelde 290-350; Forel 100.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG 13-2-1967

N.491	56.610	N.730	65.880
N. 93	65.504	N.805	37.058
N.701	19.124	N.470	22.170
N.716	7.848	N.734	42.173
N. 3	15.274	N.788	26.570
N.737	33.120	N.720	24.394
N.732	48.280		

WOENSDAG 15-2-1967

N.710	41.130	N.740	36.460
N.728	29.280	N.738	63.930
N.703	38.650	N.720	58.010

VERWACHTINGEN

MAANDAG 20-2-1967

IJSLAND : O.286 (680 B., t.t.z. 200 ronde vis, 60 bonen, 50 mieten, 350 gutvis, 15 heilbot en staart, 5 kreeft)

Z.571 (800 B. t.t.z. 250 ronde vis, 450 gutvis, 70 bonen, 20 heilbot en staart, 10 varia)

O.85 (1800 B., t.t.z. 1300 bonen, 50 kabeljauw en gul, 200 kooltjes, 100 leng, 150 varia)

KANAAL: O.176, O.269, O.309, O.275 O.295, O.195, O.92, O.141, O.369, O.335, O.82

NOOP HEAD : O.231, O.239

OOST : O.238, O.35

WEST : O.193, O.15, O.148, O.174

DINSDAG 21-2-1967

KANAAL : Z.597, O.204, Z.543

NOORDZEE : O.192

WEST : N.715, N.7, O.185, N.763

WOENSDAG 22-2-1967

KANAAL : O.229, O.37, O.301, Z.527, O.164

WEST : N.762, N.765, N.819, O.149

HOOGSTAAND BEZOEK TE ANTWERPEN

Op initiatief van de E.S.P.A. (European Shipping Press Association) zal de h. Dudley Perkins, direkteur-generaal van de Londense haven een bezoek brengen aan de haveninstellingen van Antwerpen. Deze aangelegenheid gaat door op 6 maart a.s.

Deze belangrijke gast zal in de konferentiezaal van het Gemeentekrediet van België een voordracht houden met als onderwerp : «De aktuele ontwikkeling van de Londense haven, biezonder in het kader van de relaties met Europa». De h. Perkins zal tevens een bezoek brengen aan de uitbreidingswerken van de Antwerpse haven. — B

OPENBARE VERKOOP VAN O.250

Dinsdag jl. werd de toeslag gehouden van de openbare verkoop van de treiler O.250 «Maria-Elisa». Het bod van 1.600.000 fr. gedaan door de h. Vileyn bleef gehandhaafd. — B

TE KOOP

NIEUWE PARTIJ KETTINGEN

Dikte 8 mm Korte schalm

Mangaanstaal

Leverbaar in alle hoeveelheden en alle lengten

Prijs per kg 15 fr.

Alle maten kunnen fabrieksnieuw geleverd worden.

INLICHTINGEN :

N.V. ALGETRAMI

Amersfoortsestraatweg 57
BUSSUM
Tel. (02959) 1 09 63
(5936V — 7241N)

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG 13-2-1967

IJSLAND

O.318	19	880	—	527.844
O.216	17	780	—	445.330
O. 81	23	1700	—	818.510
O.236	17	600	500	442.420
KANAAL			Tong	
O.124	17	400	1500	306.810
O.284	16	250	1700	324.460
O. 94	16	300	1400	340.070
O. 69	15	250	1000	267.690
O.218	14	300	500	263.920
O.151	10	300	—	251.110
O.180	14	300	1600	354.030
O.247	16	350	2000	405.110
NOOP HEAD				
O.237	19	250	—	179.220
WEST				
O.142	6	140	—	90.240
O.192	6	100	—	47.770
N.750	7	100	250	66.500
N.185	6	130	—	85.180
N.449	7	50	200	39.310
N.785	7	150	—	97.670
N.722	6	100	100	90.755
N.761	6	120	—	81.760
N.209	6	100	100	56.620
N.763	6	150	—	99.030
O.115	8	180	—	123.930
N.152	6	60	—	46.890
N.715	5	90	—	63.200
N. 36	3	50	—	39.970
O.267	8	100	—	76.210
N.346	3	100	—	51.380

DINSDAG 14-2-1967

IJSLAND

O.242	17	600	—	288.210
O.224	18	550	—	290.065
O.282	16	650	—	363.085
O.202	17	860	—	424.750
O.217	17	650	—	410.800
NOORDZEE				
O.181	11	300	—	219.915
KANAAL			Tong	
O.457	15	280	1000	279.560
O.123	16	350	1500	375.260
O 66	16	300	2000	395.040
O. 26	16	300	1600	332.540
O.214	16	200	1000	285.440
WEST			Tong	
O.147	5	80	500	93.420
O.156	4	120	—	68.370
N.819	5	70	200	70.690
O 154	8	250	—	164.840
N. 7	5	110	—	64.010
O.225	4	50	—	33.360
OOST			Tong	
O.189	5	60	2000	163.550

WOENSDAG 15-2-1967

KANAAL			Tong	
O.175	12	200	1000	250.250
O.232	12	300	1000	338.400
OOST			Tong	
O 34	5	50	1000	116.830
NOORD				
O.537	6	200	—	142.220
WEST				
O.172	3	60	—	46.070
N.762	5	120	—	93.780

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

VERANDERINGEN BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN Januari 1967

NIEUW VAARTUIG :

O.182, O.P.G.Z., CAESAR, 44,15, 127,89, 1967, 38, S. motor Baudouin, 600 PK, 530089, 1966,

Van Lul André, Klemskerkestraat 15, Bredene, en Vanderhaeghen J., Rubenslei 25, Antwerpen.

Navigatie-instrumenten : RF, R, DN, 2 US, OP, DF.

Zeebrief afgeleverd op 24.1.1967

GESCHRAPT UIT DE VLOOT :

Z.30 «Hubert-Elsie».

Eigenaar : Vandierendonck Edmond.

Geschrapt op 3.12.1966.

VERANDERING EIGENAAR, THUISHAVEN EN NAAM :

Z.401 «Marie-Rita» wordt O.401 «Zeezwaluw».

Eigendom van : Bogaert Lucien, Schipperstraat 44, Oostende.

Zeebrief afgeleverd op 17.1.1967

VERANDERING VAN EIGENAAR:

O.156 «Diana-Lucie» wordt eigendom van :

Mr. en Mevr. Vantyghem-Hosten Arthur, Pr. Elisabethlaan 65, Bredene.

Zeebrief afgeleverd op 6.1.1967.

ERRATA AAN BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK

Een wijziging dient aangebracht aan de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1967 : de rubriek dagseinen voor vissersvaartuigen ten anker (2de kolom nrs 2-4-6-8) dient geschrapt (zie blz. 945). — B

BUITENLAND

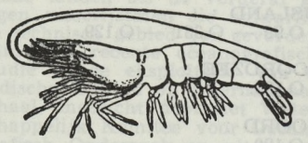
FRANKRIJK

Supplemenaire hulp aan de visserij

Het sekretariaat-generaal van de Franse Marine Marchande heeft een plan opgesteld waarin o.m. voor de visserij het volgende is voorzien.

— Het toekennen van bouwpremies en van krediet op lange termijn met het oog op het stimuleren van de Franse vissersvloot.
— De bouw van een groot heropleidingsschip.
— De bouw van een visserijwachtschip van 31 meter, bestemd voor het toezicht op de visserijgrenzen en -zones, vooral voor de Golf van Gascogne die overspoeld wordt door Spaanse vissersvaartuigen.

Verder worden lastenverminderingen voorzien alsmede afschaffing van de taksen op de brandstoffen.
Gewezen wordt naar Duitsland waar voor elke liter verbruikte brandstof een premie wordt gekregen in plaats van taks te moeten betalen.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export **Import**
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42
Vis & garnalen in 't groot
Specialiteit van verse GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land
(2182V)

REDERS en VISSERS, voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de
O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73
Beroepsvereniging
HAND IN HAND

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

MAANDAGMARKT
VEEL VIS

De aanvoer was biezonder groot, niet minder dan 24 vaartuigen en 4 in span boden hun vangsten aan. De markt was goed voorzien van tongsoorten van alle sorteringen, de prijzen schommelden tussen de 68 en de 70 fr. voor de grote, de bloks van 72 tot 73 fr. en de fruits van 67 tot 72 fr. Voor de middensorteringen werd van 66 tot 73 fr. betaald voor de schone kleine, en van 68 tot 76 fr. voor de kleine. De kleinste slag bekwam van 67 tot 73 fr. voor de TP en van 61 tot 66 fr. voor de slips. De tarbot en de grietsoorten werden aan winstprijzen afgenomen. De grote tarbots van 75 tot 83 fr. en de grote grieten van 39 tot 45 fr. De ronde vissoorten bekwamen, buiten de wijtingsoorten, mooie prijzen. De kabeljauw van 18 tot 22 fr., de gullen van 13 tot 17 fr. en de kleine gulletjes van 8 tot 12.5 fr. De wijtingsoorten, dalend, van 5 tot 9 fr. en van 3,20 tot 9 9fr. voor de kleinste slag. De platvisaanvoer was groot en de afname lag beneden peil, de prijzen lagen niet hoger dan 6 fr. voor de grote en de middenslag. De 3e slag bracht van 6 tot 11 fr. op voor de deelvis en de meiers werd van 5 tot 11 fr. betaald. De weinige roggevis bracht hoge prijzen op, voor de grote roggen van 22 tot 23 fr., de tilten van 19 tot 20 fr. en de katrog van 12 tot 13 fr. De opbrengsten schommelden tussen de 32.890 fr. voor de Z.548 tot 261.270 fr. voor de Z.509 en van 13.580 fr. voor de Z.467 tot 60.030 fr. voor de Z.594. De Z.419 met 170.180 fr tot 247.360 fr. voor de Z.531. Al deze opbrengsten waren in reisjes van 2 tot 6 zeenachten, hetgeen als zeer renderend mag beschouwd worden.

DINSDAGMARKT

Opnieuw tamelijk veel vaartuigen aan de markt, niet minder dan 16 schepen hebben hun vangsten gelost. De tongenaanvoer was merkelijk kleiner dan gisteren. Verschillende tongsoorten waren in prijs gedaald, een paar soorten waren gestegen. De grote tong, van 69 tot 70, de bloks van 72 tot 74 fr. en de fruits van 68 tot 70 fr. Voor de middensorteringen werden prijzen geboekt van 72 tot 74 fr. voor de schone kleine en de kleine van 68 tot 70 fr. De kleinste slag gaf van 66 tot 68 fr. voor de TP en van 60 tot 63 fr. voor de slips. Alhoewel minder grote aanvoer van tarbot was, gaf dit geen verhoging, Van 75 tot 83 fr. voor de grote en van 55 tot 65 fr voor de middenslag. De grietsoorten bleven prijs behouden. Aan ronde vis was er een groot tekort, de kabeljauws van 21 tot 26 fr., de gullen van 15 tot 19 fr. en de kleine gullen van 9 tot 14 fr. De wijtingsoorten, van 7 tot 10 fr. voor de grote en de kleine van 5 tot 7 fr. De platvissoorten waren opnieuw niet in trek, slechts minimumprijzen voor de grote en de middenslag. De 3de slag bekwam van 9 tot 11 fr. de deelvis en de meiers schommelden tussen de 6 en de 11 fr. De roggevis was biezonder in trek, de grote van 23 tot 24 fr. en de halve mans van 20 tot 21 fr. De opbrengsten van 48.750 fr. voor de Z.471 tot 138.940 voor de Z.516 en van 50.840 fr. voor de Z.598 tot 91.900 fr. voor de Z.596.

WOENSDAGMARKT

TONGEN DUURDER.

18 vaartuigen boden hun vangsten aan en allen kwamen van de Noord. De meerderheid loste grote partijen tongensoorten dewelke door elkaar genomen aan mindere prijzen van de hand gingen. De grote van 68 tot 71 fr., de bloks van 72 tot 76 fr. en de fruits van 68 tot 73 fr. Voor de middensoorten van 69 tot 72 fr., voor de schne kleine en de kleine van 68 tot 70 fr. De kleinste slag bekwam van 61 tot 64 fr. voor de TP en van 59 tot 60 fr. voor de slips. De tarbotsoorten waren in prijs gerezen en bereikten tot 100 fr. het kgr. De grietsoorten bleven prijs behouden. De ronde vis bleef in trek en bekwam renderende prijzen. Voor de kabeljauws van 23 tot 27 fr., de gullen van 15 tot 19 fr. en de kleine gullen van 7 tot 13 fr. De wijtingsoorten, van 6 tot 12 fr. voor de grote en van 5 tot 7 fr. voor de kleine. Haaien en zeehonden bekwamen van 16 tot 21 fr. De platvisafname lag iets hoger in prijs dan gisteren. Voor de grote en middenslag werd slechts 6 fr. gegeven. Voor de 3de slag van 9 tot 12, de meiers en de deelvis van 7 tot 12 fr. Voor de roggevis was er opnieuw vraag, aangezien de prijzen opnieuw vrij hoog lagen, de grote van 22 tot 23 fr., de tilten van 20 tot 21 fr. en de katrog van 13 tot 14 fr. De opbrengsten van 41.390 fr. voor de Z.240 tot 128.040 voor de Z.559, van 32.160 fr. voor de Z.184 tot 126.890 fr voor de Z.507 en van 43.530 fr. voor de Z.186 tot 123.540 fr. voor de Z.421.

NOG ONREGELMATIGHEDEN IN DE VISMIJN TE ZEEBRUGGE

Men schrijft ons :

In de Zeebrugse Vismijn wordt niet geblauwd en gebeuren geen onregelmatigheden, dixit de vismijnbestuurder. Trouwens dat hoeft niet meer herhaald te worden, iedereen is daarvan overtuigd, de burgemeester inbegrepen.

Nu en dan toch een paar kleinigheden. Bij toeval wel een keer een bennetjes tongen, niet meer en dan nog... want de politie waakt, met gesloten ogen in de refter van de vismijnknechten.

Verleden week ook zo'n kleinigheid in zijn aard. Op donderdag, 9e febr., werd van het vaartuig Z.468, tien (10) bennen platjes toegewezen aan handelaar h. Delangne, die stande pede verklaarde aan de visafslag : twee (2) voor mij en acht (8) voor handelaar Tant, die zich in persoon nevens hem bevond. Dus wel degelijk bij de verkoop aanwezig was.

En wat zegt artikel 18 paragraaf twee van het Vismijnreglement : „Het is verboden een aangekocht lot op een **bij de verkoop aanwezig persoon over te dragen**".

Iedereen weet, is het niet Beste Reders, dat zulks geen toevallige keer is; het gebeurt regelmatig. En van de verkoop van de kreeftjes zullen we maar zwijgen. En zo wordt in de model-vismijn te Zeebrugge de regelmatige konkurrentie uitgeschakeld. De rechtstreekse vertegenwoordigers van de reders bij de verkoop — de visafslag — die wij rijkelijk betalen, laten dat maar gewoonweg gebeuren. Ook het vismijnbestuur ziet daar geen graten in. Daarenboven is de persoon, aangesteld door het stadsbestuur en verantwoordelijke voor de regelmatig verkoop, bij geen, maar dan geen enkele, toewijzing van een koop vis, tegenwoordig. Zijn tijd wordt teveel in beslag genomen door zijn propagandavoering, in de Vismijn, voor de ACW.

Nog een geval. Iedereen weet dat de visafslag te Zeebrugge zeer degelijk is en goed ingericht. De reder is er goed gediend, men knapt er allerlei werkjes voor hem po, de beleefdheid is er een eerste vereiste en de betalingen gebeuren er op een uiterst vlugge manier. Maar de afslag in de Vismijn, dat is een heel andere zaak. En de laatste tijd, neemt die toestand tamelijk kostelijke afmetingen aan.

Het volgende gebeurt namelijk. Vroeger werd er wel eens vastgesteld dat een tiendelig getal tussen de tanden van de roeper bleef hangen. Zo sprong hij soms van 70-80 naar 100, en het getal 90 was de plaats gepoetst en als dan toevallig een koper toesloeg op het getal 80, werd de koop natuurlijk geboekt op het volgende vijfer 100. Verlies voor de reder : 20 fr. op die koop. Maar sedert enkele tijd wordt zulks wraakroepend. Inderdaad, in de volgorde van de dalende opsomming van de cijfertientallen wordt van 30-40-50 gesprongen naar 90-100. Die drie-vier cijfertientallen tussen 50 en 100 worden meestal niet meer duidelijk of niet uitgesproken. En ook hier wordt dan geboekt op 100, hetgeen het verlies voor de reder per koop brengt van 30 tot 40 fr.

En wat zegt artikel 16 paragraaf twee van het vismijnreglement : „De afslager roept op **duidelijke wijze** de verkoopprijs uit".

Dat doorslaan gebeurt veelal wanneer een groothandelaar doorkoopt. 't Is eigenlijk eigenaardig. Voor de kleine kopers en leurders gebeurt zulks nooit. Maar, er is een maar bij. Men mag niet uit het oog verliezen, dat de visafslag te Zeebrugge in handen is van de grootvishandelaars. En dat zijn de goed betaalde vertegenwoordigers van de reders in de vismijn.

Wat doet het vismijnbestuur daarvoor ? Niets, tweemaal niets. Ten andere, ze kan niets doen, als ze niet tegenwoordig is bij de verkoop !

Tijdens de week van 6 tot 9 februari werd van 68 vaartuigen de aangevoerde vis in de mijn verkocht; dat moet ongeveer circa en minstens (de tongen per ben, en de andere vis per 2 bennen) 6.000 kopen vis vertegenwoordigende, gerekend à 10 fr. per koop verlies voor de reder (wegens het doorslaan) maakt dat 60.000 fr. per week. En na 52 weken of één jaar : 3.120.000 fr. Ja wadde ! !

En dat gebeurt thans te Zeebrugge !

En er gebeurt nog veel meer en nog „rarer" dingen ook. En strafbare dingen, zelf.

Beste Reders, ge wordt bedot aan alle kanten. D'er is niets veranderd of verbeterd, wel integendeel. Want de verdeeldheid die in Zeebrugge werd teweeggebracht, onder impuls van het Stadsbestuur, heeft U niets anders dan schade bijgebracht.

Tijd zal raad brengen.

En 't is niet omdat de Hogere Overheid (met een grote H en O) je nu en dan eens een vriendelijk klopje op de schouder geeft, of een sigaartje aanbiedt, of met hoogdravende zinnen zich als de beschermer betitelt van de kleinen tegen de groten, dat ge moet menen en aannemen, dat ze uw beroepsbelangen verdedigen. Waarom deed die Hogere Overheid het dan vroeger niet. Waarom waren vroeger de reders van geen tel ?

Ge werdt zelfs niet uitgenodigd bij de inhuldiging van het nieuw Visserskruis !

NOG DE BIJEENKOMST VAN DE HAVENKOMMISSIE ZEEBRUGGE

Men schrijft ons :

In de uitgave van verleden week verscheen een beknopt verslag over de bijeenkomst van de Havenkommissie van Zeebrugge op vrijdag 3 februari.

Daarin werd o.a. gezegd dat de h. Vanden Abeele uit Brugge 'n lange en gedetailleerde uiteenzetting had gegeven over de afschaffing van het vleesderven op de vrijdag.

Naar wij nu vernamen, zou de h. Vanden Abeele deze uiteenzetting zodanig ingekleed en ingeleid hebben, dat de aanwezige leden de indruk kregen, dat hij in de genomen schikkingen en besprekingen een zeer voorname rol zou gespeeld hebben, dat hij wel een beetje als initiatiefnemer mocht beschouwd worden, en vooral de belangen van de Zeebrugse **vers** zou hebben verdedigd, ten voordele van de Zeebrugse reders (lees Redersbond).

Hij sprak voortdurend in de eerste persoon enkelvoud, en als hij wel eens de eerste persoon meervoud (wij) gebruikte, heeft hij niet één enkele keer gezegd, wie die «wij» zouden kunnen geweest zijn, aldus de schijn verwekkende dat die «wij» misschien wel de Brugse Handelaars zouden kunnen geweest zijn.

Want van de tegenwoordige leden en handelaars (behalve de drie vertegenwoordigers van de Rederscentrale) was geen enkele op de hoogte van de sinds maanden voordien gehouden bijeenkomsten bij de Bischop van Brugge, de lange besprekingen in de schoot van het dagelijks bestuur van de Propaganda vereniging voor meer Visverbruik en vooral de drukke briefwisselingen en onderhandelingen bij de Minister van Landbouw nopens de te nemen maatregelen, om de politieke opinie te bewerken over de noodzaak meer vis te willen verbruiken, ten voordele van de zeevisserij.

Het is nogmaals de Rederscentrale en de Beheerders ervan die zich ingespannen hebben om de doelmatige maatregelen te treffen, die zich in deze zaak opdrongen, om niet de verkoop en afname van vis van minstens 25 % te zien verminderen. Deze werking werd op touw gezet met de bedoeling gans het bedrijf te steunen in het belang van gans de visserij... ook deze van Zeebrugge, al betalen enkele reders daarvoor geen bijdrage aan de Rederscentrale en al wordt op triestige wijze getracht de eenheid te blijven verbreken in 't belang van elkeen, uitgenomen de reders en de vissers.

Een Zeebrugse reder

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Nieuwpoort	
	13-2-1967	13-2-1967	14-2-1967	14-2-1967	15-2-1967	15-2-1967	13-2-1967	15-2-1967
Tong groot (1 à 2 st/kg.	62.—70.—	68.—73.—	62.40-71.40	69.—74.—	62.—74.40	68.—76.—	68.— ——	65.— ——
bloks (3 st/kg)	67.40-75.—	67.—72.—	68.60-71.40	68.—70.—	72.—77.40	68.—73.—	72.— ——	68.— ——
fruit (4 st/kg)	66.—77.40	68.—76.—	68.40-76.40	72.—74.—	72.60-80.—	69.—72.—	74.— ——	76.— ——
schone kleine (5 st/kg)	67.40-74.—	66.—73.—	67.60-76.40	68.—70.—	73.—73.80	68.—70.—	74.— ——	75.— ——
kleine (6 st/kg)	62.60-68.20	67.—73.—	65.80-67.60	66.—68.—	63.60-68.—	61.—64.—	70.— ——	70.— ——
slips (alleen zeebr.)	.....	61.—66.—	.....	60.—63.—	.....	59.—60.—	.....	.....
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	84.—87.60	75.—83.—	73.—75.20	75.—83.—	80.20-82.—	83.—100.0	90.— ——	90.— ——
middel (1 - 2 3)	66.—77.—	60.—64.—	60.—69.60	55.—65.—	61.—74.—	59.—67.—	80.— ——	80.— ——
klein (1 - 2 - 3)	40.—52.—	24.—42.—	40.—43.—	28.—46.—	.....	31.—39.—	55.— ——	60.— ——
Griet groot (1 - 2 - 3)	.....	39.—45.—	.....	39.—45.—	.....	40.—46.—	40.— ——	50.— ——
middel (1 - 2 - 3)	.....	30.—38.—	.....	28.—30.—	.....	31.—39.—	.....	.....
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	6.—13.40	6.— ——	6.— ——	6.— ——	7.80-11.—	6.— 6.50	6.— 7.—	7.— ——
Gr. iek (1 - 2 - 3)	6.80- 7.60	6.— ——	6.— 8.—	6.— ——	11.40- ——	6.— ——	8.—10.—	17.— ——
kl. iek (midden plad) (1	6.20- 9.60	6.50-11.—	6.60-12.—	9.—11.—	15.— ——	9.—12.—	7.—11.—	18.— ——
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	10.40-13.60	8.—11.—	13.— ——	9.—11.—	16.— ——	9.—12.—	.....	.....
platjes (meyres) (1 - 2)	4.40- 5.80	5.— 7.—	5.20- 6.—	6.— 7.—	10.20-11.60	6.70- 8.60	.....	.....
Schelvis groot (1 - 2)	.....	.....	25.—28.—	.....	19.60- ——	.....	.....	.....
middel (1)	14.—15.60	.....	22.40-24.—	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1 - 2)	7.—13.40	.....	9.60-13.—	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	28.— ——	.....	22.40- ——	.....	23.—32.60	.....	.....	.....
klein (1)	11.—15.—	.....	10.—11.—	.....	13.— ——	.....	.....	.....
Rog (1)	9.—23.—	.....	12.—22.40	.....	14.—26.40	.....	.....	.....
keilrog (1 - 2 - 3)	20.60-28.20	.....	13.—13.60	.....	16.—30.80	.....	.....	.....
Rog (2 - 3)	.....	22.—23.—	.....	23.—24.—	22.50-23.—	.....	25.— ——	22.— ——
Tilten (2 - 3)	.....	19.—20.—	.....	22.—23.—	20.—21.—	.....	20.— ——	18.— ——
Scherpstaart (2 - 3)	.....	19.—20.—	.....	21.—22.—	.....	19.—22.—	12.—17.—	16.—18.—
Halve mans (2 - 3)	.....	16.—18.—	.....	20.—21.—	.....	19.—20.—	.....	.....
Teelt (2)	.....	13.—14.—	.....	18.—19.—	.....	17.—20.—	.....	.....
Katrog (2)	.....	12.—13.—	.....	13.—14.—	.....	13.—14.—	.....	.....
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	11.40-21.—	18.—22.—	13.—23.—	21.—26.—	16.—23.—	23.—27.—	22.— ——	24.— ——
Gul groot (1 - 2 - 3)	7.60-14.—	13.—17.—	8.—13.20	15.—19.—	4.60-16.60	15.—19.—	12.—18.—	12.—20.—
Gul klein (2)	.....	18.—12.—	.....	9.—14.—	.....	7.—13.—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	41.—60.40	.....	43.—57.80	.....	46.—60.40	.....	.....	.....
Wijting groot (1 - 2 - 3)	6.— 9.60	5.— 8.50	4.60- 8.40	7.—10.—	6.20-10.—	6.—12.—	8.— ——	9.— ——
klein (1 - 2 - 3)	.....	32.— 8.50	.....	5.— 7.—	.....	5.— 7.—	3.— 4.—	5.— ——
Schar (1 - 2 -3)	.....	4.— 6.—	.....	4.— 5.—	.....	5.— 6.—	15.— ——	15.— ——
Steenschol (1 - 2)	22.40-35.60	.....	25.20-34.—	.....	24.—31.20	4.— 5.—	.....	.....
Zeehaai (1 - 3)	15.40-17.20	.....	.....	.....	.....	.....	16.— ——	16.— ——
Hondshaai (1)	9.60-13.60	.....	12.80-13.—	.....	14.— ——	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	18.—21.—	.....	.....
Pieterman (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	25.20- ——	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (Klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1 - 2)	5.— 8.—	.....	5.— 8.—	.....	6.20- ——	.....	.....	.....
Leng (1 - 2)	.....	.....	10.40- ——	.....	14.40- ——	.....	.....	.....
Schartong (1)	9.—38.40	.....	14.40-23.—	.....	12.—13.80	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	2.40- 3.40	.....	2.40- 4.—	.....	3.— 3.40	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1 - 2)	10.— ——	.....	10.—11.60	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	19.— ——	.....	.....	.....
Pollak (1)	13.60-20.—	.....	13.—19.40	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	16.—18.—	18.— ——	18.— ——
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	11.60-16.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	5.60- 8.—	.....	7.— 9.—	.....	8.80- 9.60	.....	6.— 9.—	14.— ——
Rode Knorhaan (1 - 2)	7.80-22.—	.....	12.—23.—	.....	13.—22.—	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

BOEGFIGUUR



ANATOLE DE MULDER, scheepvaartkundig adviseur-direkteur

Het maritiem pad van kapitein Anatole De Mulder (Ledeberg, 26 juli 1909) begon eigenlijk toen hij nauwelijks twee jaar oud was, want op die leeftijd voelde hij reeds het eerste scheepsdek onder de voeten aan boord van een Nederlands vissersbootje, gemeerd aan de Keizerspoort te Gent, op twee kilometer van de ouderlijke woning. De kleine De Mulder was juist in druk gesprek gewikkeld met de schipper, toen zijn moeder abrupt zijn carrière kwam onderbreken, blij dat ze haar vermiste spruit had teruggevonden, die thuis bij het regenhuis „aan de ketting werd gelegd"

Uitstel is geen afstel, dacht Anatole en hij maakte als zeventienjarige opnieuw een slippertje, om aan boord te geraken van een zeilschip, dat in de voorhaven van Gent lag, ver weg van het Gents ateneum, waar hij trouwens in het „slecht gezelschap" verkeerde van „zekere" Marcel De Clercq, die overigens dezelfde weg opging, want hij is momenteel direkteur van het Loodswezen te Antwerpen.

Zijn moeder nam ditmaal de politiekommissaris van Ledeberg in de arm om zoonlief tot andere gedachten te brengen. Ze zou van een kale reis terugkomen... De kommissaris ontbood de „deserteur" op zijn bureau en had met hem een onderhoud onder vier ogen, waaruit bleek dat het De Mulder ernst was met zijn liefde tot de zee. De vertegenwoordiger der wet trad op als bemiddelaar en liet de verlossende woorden vallen : „Als de jongen wil varen, laat hem varen. Hij moet daarom nog niet weglopen".

De jonge De Mulder wilde de kommissaris uit vreugde en dankbaarheid wel omhelzen. Deze zou zijn beschermeling volgen doorheen zijn maritieme studies en hij verwachtte regelmatig verslag over de vorderingen die werden gemaakt. Bij een van die ontmoetingen maakte hij ook kennis met de dochter van de kommissaris, met wie hij in 1937 in het huwelijk zou treden En sindsdien is het aan de dochter van de kommissaris dat hij rekenschap moet geven...

OP HET SCHOOLSCHIP EN... VAREN

Dank zij dus de geüniformeerde engelbewaarder ging De Mulder naar het opliggend schoolschip „Comte de Smet de Nayer" te Oostende, dat de h. Remy als direkteur had. Na de teorie kwam de praktijk aan boord van de „Avenir", kommandant R. Van de Sande. De Mulder was natuurlijk ook aandeelhouder toen de kadetten van de „Avenir" te Tampa (Florida) gezamenlijk een Fordje aankochten voor de prijs van $ 20. Als chauffeur fungeerde Willy Libert (thans kommandant van de pakketboten), die er in slaagde met autootje en al om te kieperen. Oorzaak : overbelasting, want er kwam 15 man uit het vehikel gekropen.
Bij een tweede reis sloeg De Mulder maar een mal figuur bij zijn girlfriend te Tampa, voor wie hij een doos pralines uit Antwerpen had meegebracht. Tijdens de reis van 75 dagen, gedeeltelijk door een tropisch klimaat, hadden de schimmels welig getierd in de doos, die bij opening een verpestende stank verspreidden Het meisje trok een vieze snuit en De Mulder zelf voelde zich evenmin erg „happy".
Het was op de terugreis, in de nieuwjaarsnacht van 1927 op 28, dat de „Avenir", drijvend op de Gulfstream, bij mist en windstilte terecht kwam op een koraalbank van de Bahama's. Het schip zat muurvast en maakte water in voor- en achterpiek. Tot overmaat van ramp kwam er toen slecht weer opzetten. De bemanning zorgde voor kleinere diepgang, door een gedeelte van de fosfaatlading overboord te werpen. Inmiddels was de „Warbler' de grootste sleepboot uit Key West gearriveerd, die het zeilschip vlot trok en op sleeptouw nam naar Key West voor expertonderzoek, waarna het naar Charleston werd gebracht voor herstelling. Daar weigerden de zwarten het schip te lossen omdat het werk te vuil was. De bemanning en de kadetten konden zelf aan de slag en zetten nog 3.000 T. fosfaat aan wal, die na de herstelling opnieuw moest ingenomen worden. De lading was bestemd voor Delfzijl.
Terug in het land werd de „Avenir" gedokt voor een grondig nazicht. Ondertussen slenterde De Mulder langs de havens en de vaarten in de hoop te kunnen monsteren op een stoomschip, in afwachting dat de „Avenir" een reis rond de Kaap naar Australië zou maken, waar hij als grote zeil entoesiast, steeds van gedroomd had. Het zou bij een droom blijven want dank zij de h. Van Rompaey, waterschout te Gent, kon hij aanmonsteren op de Purfinatanker „Président Francqui", kapitein C. Verhé, hoewel gediplomeerd leerling-officier, zou hij eerst nog een reis meemaken als kadet. Hij bleef tien jaar bij Purfina varen, diende nooit bij een andere rederij. Mevrouw Verhe maakte veel reizen mee en nam zowat de taak van politiekommissaris over ; kwestie van ook een oogje in 't zeil te houden...

WORDT ZEELOODS

Als 2e luitenant voer hij op de „Laurent Meeus", kapitein Bertrand, o.a. naar Batoum in de Zwarte Zee (Kaukasus) ten zuiden van Poti. In 1935, op 26-jarige leeftijd behaalde hij het brevet van kapitein ter lange omvaart.
Na zijn huwelijk in 1937 met de kommissaris-dochter, duurde het niet lang meer of deze vond dat het met dat varen naar de Golf van Mexico maar eens uit moest zijn en Anatole De Mulder kreeg opdracht naar een andere job uit te zien. In 1938 vervoegde hij het korps der zeeloodsen te Oostende, waardoor zijn carrière een andere wending nam. Tijdens de oorlog werden de loodsdiensten gestopt maar in dezelfde periode werd een eksamen uitgeschreven voor adjunkt-waterschout te Oostende. De Mulder nam eraan deel, kwam als laureaat uit de bus en trad in dienst bij waterschout Edm. Carlier.

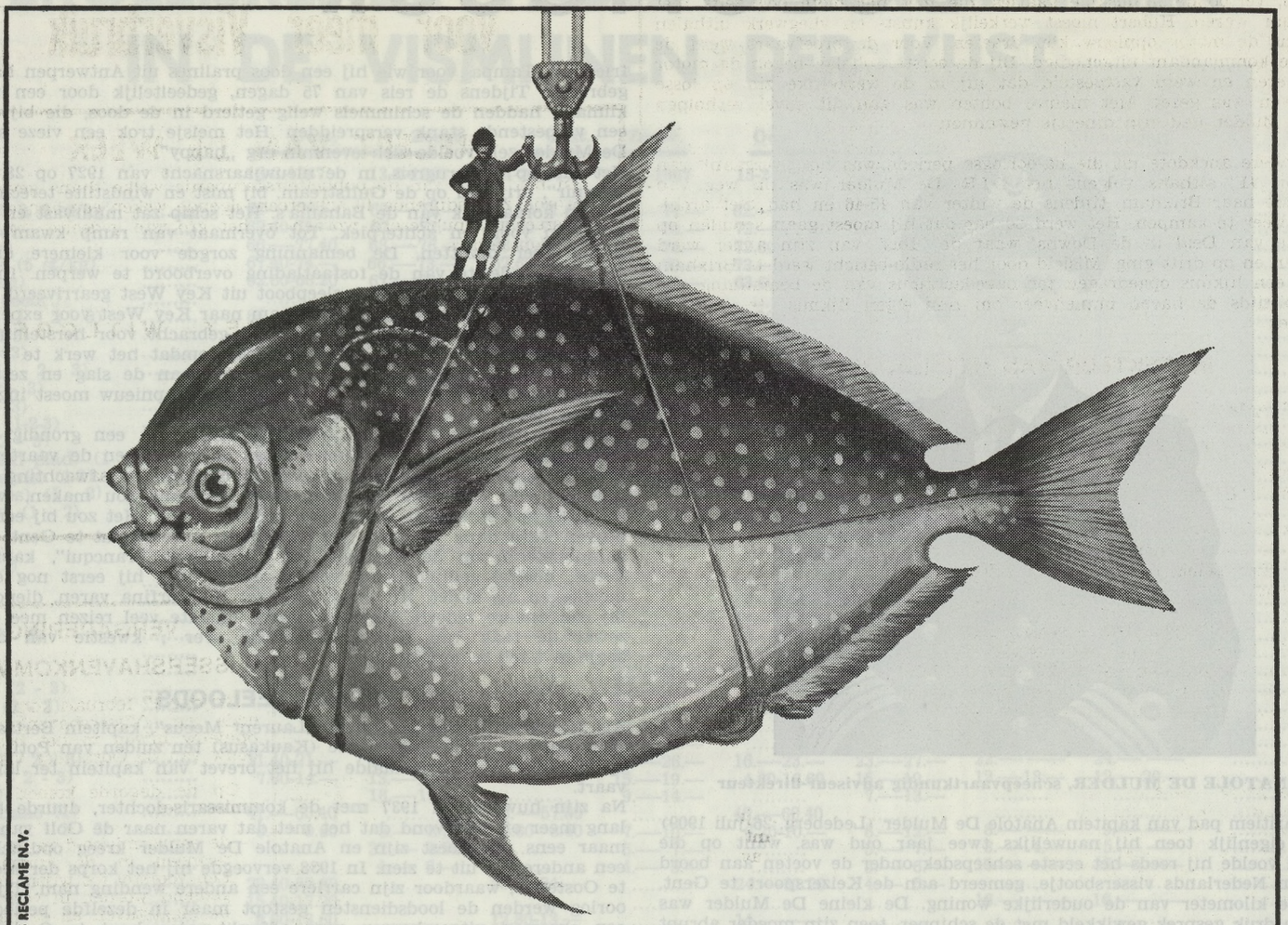
NOTA DER RED.

Tijdens die periode heeft hij samen met Adj. Waterschout Wilfried Hendrycxk, Jozef Pockele en de heer Pros. Vandenberghe ontzaggelijke diensten bewezen aan onze vissers en reders, wier vaartuigen hier of daar beschadigd lagen in Franse havens en andere. Wie onder onze visserij zich die periode herinnert, weet welk groot nut dit alles voor onze visserij-mensen gehad heeft.

DE VERDIENSTELIJKE WATERSCHOUT

Na 1945 werd De Mulder door zijn waterschout op expeditie gezonden om een 70-tal Belgische schepen, in de vreemde verspreid naar Belgische havens te brengen. Hij beschikte daartoe over de O.172, „Ibis II", die tot patrouilleerboot werd omgebouwd en waarmee hij alle Franse havens „afschuimde".
Op een dag was reder Vieren uit Oostende naar de kinema geweest. Het filmjoernaal bestond o.a. uit een aktualiteit over Plymouth. Na de vertoning was Vieren recht naar De Mulder gelopen met de bewering dat hij te Plymouth zijn „Nelly-Suzanne (O.237) had zien liggen. Ondanks de zeer vage aanduiding ging De Mulder er toch op af en werd te Plymouth naar het botenkerkhof verwezen. „Niets heeft op mij zo een treurige indruk gelaten als die verzameling afgedankte schepen te Plymouth" zou kapitein De Mulder ons bekennen. Ze vonden er inderdaad de „Nelly-Suzanne" en aan de hand van het nummer van de motor kon bewezen worden dat het Belgisch bezit was. Maar de kommandant van de King Arthur basis verwedde er een „diner au champagne" op, dat hij het wrak toch nooit buitengaats zou kunnen brengen. De weddingschap werd aangenomen en motorist Hubert van het Zeewezen ging aan de slag. Het schip was echter aangeslagen geweest door de „Kriegsmarine" en Hubert stelde vast dat de laatste bemanningsleden meesterlijke saboteurs moeten geweest zijn. Vitale onderdeeltjes van de injectors van de motor

(Vervolg bladzijde 13)



ROSSEELS RECLAME N.V.

elke reuze vis is geen F & R vis
maar alle F & R vis is reuze-vis

Daarom zijn F & R klanten tevreden klanten.
F & R koopt en verdeelt
alleen eerste kwaliteit aan eerste klas zaken
nu praktisch in geheel België.
F & R bemiddelt tussen visserij en winkelier of restaurateur en neemt
beider afzetzorgen op zich.
F & R voert efficiënte reklame ten voordele van zijn klanten.
Profiteer er mee van.
Word ook F & R klant.
Ook u zult tevreden zijn.

F&R

FRANCKAERT & VAN RANSBEEK p.v.b.a.
Riemstraat 23-25 Antwerpen Tel. 37.17.75 - 37.18.14 - 37.62.30

VAN DEN STEEN & SCHUMMER
Baksteenkaai 24 Brussel 1 Tel. 11.27.82 - 12.14.37

WAARBORG A1 UITSLUITEND EERSTE KEUS ZEEVIS F&R

(Vervolg van bladzijde 11)

waren weggenomen; de tank voor de geperste lucht om de motor te starten, vertoonde minuskule gaatjes, die met het blote oog zelfs niet zichtbaar waren. Hubert moest werkelijk kunst- en vliegwerk uithalen alvorens de motor opnieuw kon draaien. Voor de proefvaart werd de Engelse kommandant uitgenodigd. Bij de eerste golfslag begon de motor te daveren en werd vastgesteld dat hij in de werkelijke zin op losse schroeven was gezet. Met nieuwe bouten was aan dit euvel verholpen en De Mulder had zijn dineetje gewonnen.

Een andere anekdote uit die na-oorlogse periode was het „vergaan" van de „Ibis II" althans volgens het N.I.R. De Mulder was op weg van Oostende naar Brixham, tijdens de winter van 45-46 en had met archislecht weer te kampen. Het werd zo bar dat hij moest gaan schuilen op de rede van Deal in de Downs, waar de „Ibis" van zijn anker werd geslagen en op drift ging. Misleid door het radio-bericht werd te Brixham alvast een lijkmis opgedragen ter nagedachtenis van de bemanning, die juist bijtijds de haven binnenvoer om hun eigen lijkmis te kunnen bijwonen.

INSPEKTEUR VAN HET LOODSWEZEN

In 1947 verlaat De Mulder het waterschoutsambt te Oostende om inspekteur-dienstchef van het Belgisch Loodswezen te Vlissingen te worden Op 3 februari 1959 werd hij scheepvaartkundig advizeur-direkteur bij het hoofdbestuur van het Zeewezen en van de binnenvaart, funktie, die hij nog steeds bekleedt Hij werd tevens hoofdstedeling. (Brusselaar).

Bij het overschouwen van zijn loopbaan getuigt kapitein De Mulder dat hij steeds kon rekenen op de hulp en de toewijding van goede chefs en leraars Een geluk, dat men eerst later ten volle kan waarderen, aldus De Mulder.

Op onze vraag waarom hij, als niet-varende, lid blijft van het Koninklijk Belgisch Zeemanskollege, antwoordde ons direkteur De Mulder dat hij zijn lidmaatschap van het Kollege trouw blijft uit solidariteit met het zeemansberoep en omdat hij er prijs op stelt het kontakt met de varende zee-officieren te onderhouden.

J.G.
(Uit „Nautilus")

Ook de ganse Belgische visserij heeft kapitein Demulder gekend, die het nog dikwijls aandurft bij maritieme feestelijkheden onze kust aan te doen. Voor ons is en blijft hij de knappe zeeman, een flinke ambtenaar en een mens met een goed hart die ook tijdens en onmiddellijk na de oorlog ontelbare diensten aan de Belgische visserij bewees welke in geen boek beschrijfbaar zijn.

Toen we in Nautilus dit artikel lazen, hebben we dan ook niet geaarzeld te vragen het te mogen overnemen omdat het talrijke mensen uit de visserij en maritieme wereld veel genoegen zou doen nog eens iets te lezen van de man die vooral tijdens en na de oorlog een kostbare hulp was voor onze kleine visserij.

De redaktie

TIJDSCHRIFTEN

DE BLAUWE WIMPEL

Zoals gebruikelijk is ook dit nummer met veel zorg samengesteld, en als voornaamste bijdragen vernoemen wij : het tweede artikel over de „schemeroorlog", een zeer boeiende bijdrage over de schilder-zeeman-akteur Jack Spurling, de zeeschilder der laatste eeuw, de dagen der „liberties" zijn geteld, het drama van de „Ferret", het goed gedokumenteerde artikel „hoe — en door wie — worden in Europa schipbreukelingen gered ?", het m.s. „Prinses Margriet" : nieuw zeegaand instruktievaartuig voor de Nederlandse Zeevaartscholen (een door België te volgen voorbeeld...?) e.a

Verder leest U de rubrieken wereldtankvaart, Van de Koopvaardij, Nieuwe Orders van de Werven, Nautische Boekbesprekingen, Sleepvaart en Berging, De Slapkist en de nieuwe rubriek „Van de brug af gezien".

„De Blauwe Wimpel" is het maandblad voor hen die houden van schepen, de zee en alles en iedereen die daarmee te maken heeft (en dat is heel wat !). Een jaarabonnement van 12 nummers kost slechts 250 fr., losse nummers 28 fr. Het is verkrijgbaar in de Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

NAUTILUS

Het februarinummer van «Nautilus» het maandblad van het Koninklijk Belgisch Zeemanskollege is verschenen. In dit nummer zijn o.m. vervat : het jaarverslag over de aktiviteiten van de vereniging in 1966; de maandelikse berichtgeving over de innerlijke werking van de vereniging; een zeer interessante bijdrage over de redding van de bemanning van het Griekse kargoschip «Finlandia», dat op 12 december jl. in de Botnische Golf op de rotsen liep en verging; «Nautilus publiceerde tevens een recentie over onze «Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1967«. Het is een zeer nuttig boek, een onmisbare gids voor al wie op zee vaart en zich in maritieme middens beweegt».

«Nautilus» is verkrijgbaar in de Noordzeeboekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende, tegen de prijs van 30 fr. per los nummer. Een abonnement voor 11 nummers (in sept. is er geen uitgave) kost 250 fr. — B

Berichten Propagandavereniging voor meer Visverbruik

RECEPT VAN DE WEEK

In het kader van de publiciteitskampanje welke thans gevoerd wordt, zal gedurende 10 achtereenvolgende weken een aangepast visrecept gepubliceerd worden in het grootste gedeelte van de nationale pers.

Deze week was het :

KALBELJAUW MET WITLOOF

voor 4 à 5 personen

1 kg. kabeljauw koken
750 gr. witloof stoven
laten uitdruipen
op een schotel schikken en overgieten met kaassaus,
aardappelpuree er rond spuiten
Warm opdienen.

Aktie van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik bij de T.V.

Ingevolge de bijzondere aktie ingezet door onze vereniging werd opnieuw sukses geboekt bij de T.V.

Mej. J. Simon, presentatrice van het R.T.B.-programma «Boutique» verzorgde op zaterdag 11 februari te 16.30 u. een programma over de zeevisserijprodukten. Het programma stond in het teken van de slogan van de publiciteitskampagne «Poisson de mer - Santé de fer».

De h. R. Fauconnier, ondervoorzitter van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, handelde over de waarde en de kwaliteit van de zeevisserijprodukten. Aangaande de prijs van de zeevisserijprodukten betoogde de h. Fauconnier dat een prijsdaling in de toekomst mogelijk is, gezien de spreiding van het visverbruik een daling van de onkosten met zich zou moeten brengen.

Mej. De Vidts, huishoudregentes in dienst van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, gaf enkele raadgevingen aan de huisvrouwen, nl. aankoop van de vissoort van het seizoen, de versheid van het produkt nagaan, variatie brengen in de bereiding van zeevis (wat met dit produkt bijzonder goed mogelijk is), en vooral dat de kombinatie van vis en groenten bij de bereiding zeer goed mogelijk is en dat dit van groot belang is, niet alleen kulinair gezien, maar vooral in verband met de voedende waarde van het gerecht.

Madame «Pratique», een dame die zich ingevolge een wedstrijd wist te onderscheiden, werd gevraagd of ze ook vis klaarmaakt. Zij antwoordde zonder schroom : heel dikwijls, vooral voor de kinderen die het heel graag lusten.

VERGADERING VISSERSHAVENKOMMISSIE

Vrijdag 17 februari komt te Oostende de «Vissershavenkommissie» opnieuw bijeen in het bestuursgebouw van de Oostendse vismijn.

Op de dagorde komen volgende punten voor :

— de eenvormigheid in de tongsorteringen in de kustvismijnen. Een voorstel tot wijziging zal ingediend worden in verband met de maatstaven en de naamindeling te vervangen door cijferindeling;

— de waterbedeling : hygiëne in de vismijn, pakhuizen en visruimen der schepen. — B

HANDELSVOORSTEL

De Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten deelt ons volgende inlichtingen mede, zonder verbintenis noch verantwoordelijkheid van de Nationale Dienst :

Bron : Berichten over de Buitenlandse Handel.

Produkt : Zeevis.

Belangstellende firma :
Ref. 121/HV/161
A. B. S. J. NORMAN M. BENGT WAHLSTROM
Styrmangatan 5, STOCKHOLM.

Bestemming : Zweden.
Aard van het voorstel :
Verzoekt om offerten voor invoer en/of vertegenwoordiging van diepbevroren tongfilets en andere diepbevroren visfilets, in verpakkingen voor grootverbruikers.

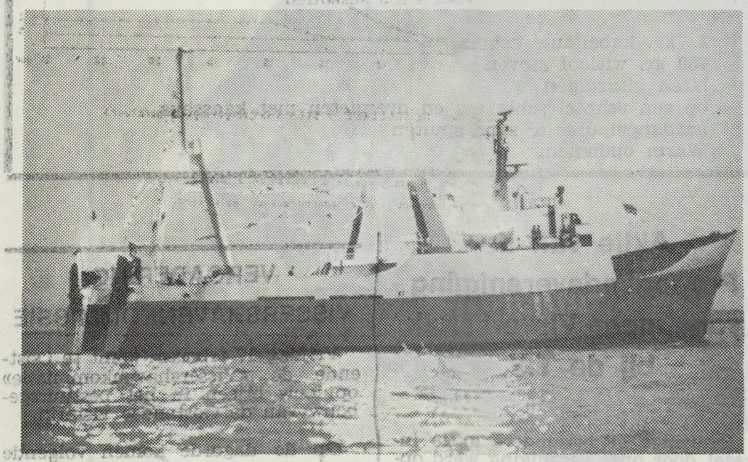
Handelstaal : Engels.

Noteringen : in BF - FOB Antwerpen en CIF Stockholm, Malmø, Gøteborg.

PRAKTISEREN

NIEUWE (VISSERIJ) TIJDEN

Ook in Fleetwood, een oude bekende bij onze zeelieden, ving definitief de modernisatie aan. Inderdaad werd er de eerste hekvriestrawler in gebruik genomen. Bemand met 20 zielen en een jongen deed het schip haar eerste reis, van 5 weken, naar de witte zee.
Het vaartuig meet 61 meter, is 12 meter breed, heeft een holte van 5 meter en is uitgerust met een dieselmotor van 1690 PK. Het heeft een verstelbare schroef, wat men steeds meer aantreft bij hektrawlers.
De vis-apparatuur, naast de navigatietoestellen een nieuwe taak voor stuurman en kapitein, bestaat uit 1 marconi en 2 kelvin hughes echografen waarvan een toestel aangesloten is op een straalbuis.
De winchtrommels bevatten 2000 meter korretouw van 3¼ inch. De weerstand van het net kan voortdurend afgelezen worden van biezondere spanningsmeters, die tegenwoordig op alle nieuwe schepen worden geïnstalleerd.



„DE CRISCILLA"

Van dit schip, de «Criscilla» wordt voornamelijk verwacht dat ze ekonomischer zal varen dan de andere hekvriestrawlers reeds in gebruik in Engeland en dat ze door haar bouwopvatting (en ook langere reizen) zal bijdragen tot het afwenden van de bemanningsmoeilijkheden die ook in Groot-Brittannië zorgwekkend worden.

NIEUWE SCHEEPSBOUW

De scheepswerf E.J. Smit & Zoon bouwt vier koopvaardijschepen van ongeveer 62 m. lengte, 10,2 m. breedte en 6,10 m. holte. Uitgerust met MAK-motoren van 6 cylinders en 800 PK, op afstand bediend en volledig geautomatiseerd, wordt nu voorgoed het personeel in de machinekamer overbodig. Deze automatisatie is vanzelfsprekend niet goedkoop, maar spaart 3 man uit. De prijs van de inrichting voor totale werktuiglijke bediening loopt op tot ± 2 miljoen fr. Het is te voorzien nochtans dat het binnen een vijftal jaar onmogelijk zal worden een niet-geautomatiseerd schip te verkopen.
De hoge wedden van de bemanningsleden is één van de grote redenen waarom schepen niet meer rendabel varen. Bedrijfskosten moeten dus verlaagd worden door automatisatie, dus minder personeel aan boord. Naast deze maatregel blijft het logisch dat een intensief gebruik — schepen zijn gemaakt om te varen — van het schip onontbeerlijk is voor een rendabele uitbating.

OUD

Al doende leert men.
Men is nooit te oud om te leren.
Schurft leert krauwen.
Dit zegt de (wijsgerige) volksmond allemaal, maar dat bewijst een flegmatieke (hoe kan het anders) Engelsman die op 47-jarige leeftijd aanmonsterde op een treiler en acht maanden meevoer voor de mast. Na herhaalde pogingen vermoedelijk, was hij tot de slotsom gekomen dat het hem onmogelijk was over de zee en de zeevisserij te schrijven als hij daar niet mee geleefd had.
De man heeft het zichzelf niet makkelijk gemaakt want vissen rond de Berenetlanden is nu niet precies een sightseeing voor koorknapen en bleekscheten, al is het toch al wat minder onmenselijk dan enige jaren geleden. Er werd aan boord van dit schip nl. in ploeg gewerkt, 18 uren op, 6 uren af. Hier had men tenminste nog de tijd even zijn oliebaaitje uit te trekken.
De man paste zich aan, gelukkig voor hem, en werd zelfs door de (harde) bemanning tot admiraal gedoopt.
Als we zijn opvattingen als vertrekpunt nemen, dan is hij een biezonder harde kerel, want hij oordeelt dat het «inderdaad wel een ruw leven is» maar dat hij het nog niet kan beschouwen «als echt zware arbeid». «Men moet fit zijn», zegt hij, «de arbeidsvoorwaarden, al had ik me aan erger verwacht, pakken echter de mens wel duchtig aan !».
De schrijver-visser-zeeman verzamelde een honderdtal woorden van de typische visserstaal om er zijn boek mee op te sieren.
Zou hij er niet goed aan doen een reisje met een van onze schepen te maken. Naar IJsland ware al ver genoeg om wat extra-vokabulair te vangen.
In ieder geval, wij wachten met spanning, ongeduldig op dat boek.
For men only.
We are looking foreward...

RADAR

Op de konferentie van Londen in 1960, voor de beveiliging van mensenlevens op zee, werden ook minimumvereisten bepaald voor radar. Sederdien werden verschillende modellen en soorten toestellen van allerhande bereiken op de markt gebracht, van kleine handige afmetingen tot ingewikkelde photo-display-eenheden.
Decca produceerde opnieuw een radartoestel, ditmaal bestemd voor kleinere vissersvaartuigen. Deze «Decca 101» bestaat uit 3 delen, de aftastantenne, de krachtinstallatie en het feitelijke toestel waarop alle bedieningen voor het gehele apparaat, voorkomen.
De internationalisatie dwingt de fabrikanten ook hier rekening te houden met een klienteel van verschillende pluimage. De bedieningsknoppen werden dan ook voorzien van symbolen in plaats van woorden, die onmiddellijk de aard ervan aanduiden. De aftast-antenne en de zend-ontvanger zijn vormschoon en gestroomlijnd, wat een modern uitzicht biedt.
De antenne meet 90 cm. en draait met een snelheid van 36 omwentelingen per minuut. Het toestel zelf bevat de gewone katode-straalbus waarvan het panoramascherm maar een diameter heeft van 17,8 cm. Zoals bij andere maar grote radars zijn er hier ook afstandsringen naar wens van ½ tot 2 mijl, naargelang het apparaat kan gemonteerd worden op een tafel, tegen schotten of dekken.
Voornamelijk de elektronische uitrusting is vooruitstrevend, in de ontvanger werden uiterst moderne mikroleidingen aangewend evenals, in de zend-ontvanger en het toestel zelf dan, silicon transistors.
Het toestel moet op 60 cm van het standaardkompas gemonteerd worden en 45 cm van het stuurkompas, de scanner op 1,80 meter van het standaardkompas en ongeveer 1 meter van stuurkompas.

FRANKRIJK

De werking van de visserijscholen is er aan een biezonder organisme toevertrouwd door het Ministerie van Koopvaardij waarvan het in hoogste instantie afhangt; l'association pour la gérance d'écoles d'Apprentissage Maritime. De beheerraad van deze instelling bestaat uit de vertegenwoordigers der rederijen, der beroepsverenigingen van officieren en zeelieden, en van ambtenaren of personaliteiten aangesteld door de minister.
Een algemeen inspekteur op nationaal vlak en de waterschouten der havens oefenen toezicht uit op de school en haar werking, de hoedanigheid van het personeel, de toepassing van de programma's, de hygiënische zegels, de tucht, enz...
Bij elke school is een raad tot verbetering ingesteld. Deze raad groepeert de vertegenwoordigers der beroepsverenigingen en de plaatselijke gemeenschappen die belang hebben in zeevaartkwesties. De leden zijn verzocht advies te verstrekken over de ontwikkeling en de aanpassing van het onderwijs, het toekennen der staatsbeurzen en in 't algemeen over alles die de werking van de school aangaat.
Een «hoger komiteit voor de beroepsvorming» speelt een gelijke rol op nationaal plan, bij het Ministerie, aldus de samenwerking op verschillende treden tussen administratie en het vak aanvullend.
Deze organisatie vermijdt de „ver-ambtenarisering" van het vormingspersoneel en laat aan de onderwijzenden toe de banden met hun beroep te bewaren, de snelle ontwikkeling der techniek te volgen en hun statuut van varende te behouden.

(TECHNISCHE) LEKTUUR

Bij Fishing News Books verscheen een handig maar voornamelijk technisch zeer verantwoord werkje over vissersvaartuigen en hun uitrusting. Het boek kan, gezien zijn uitsluitend praktische inhoud, veel dienst bewijzen, zowel aan diegenen die reeds in het bezit zijn van 'n vaartuig als voor de liefhebbers-vissers die we steeds meer aantreffen tijdens de zomermaanden, een modern tijdsverschijnsel.
Hoe men een boot moet kopen, nieuwe en tweedehandse; grondtabel; voortstuwing; brandstof en smering; elektrische installatie; visopsporingstoestellen; navigatietoestellen; verf en samenstellingen; pompen; radio en radaruitrusting; touwwerk en garens; mechaniek en hydraulische stuurinrichtingen; schroeven en assen, koppelingen, verstelbare en vaste schroeven; reddings- en medische uitrusting.
Een goudmijn aan inlichtingen is de basis van dit zeer nuttig boekje. (1 £ - 18 - 6 plus 1/6 verzendingskosten).
Fishing News Books, Fleetstreet 110, Londen.

STUDIE OVER HET TRANSPORT VAN VIS

Door W. Vyncke en E. Vandamme

(Vervolg)

C. Laboratoriumproeven op geïsoleerde kisten

Daar uit de proefnemingen per spoor gebleken is dat de temperatuur van de vis in vele gevallen te hoog ligt, werd speciale aandacht besteed aan het probleem van de isolatie van de houten kisten. Uit de verschillende oriënterende proeven is gebleken dat het gebruik van geëxpandeerd polystyreen beloftevol bleek te zijn. Deze stof is zeer licht, goedkoop en gemakkelijk te bewerken. Drie reeksen proefnemingen werden dan ook verricht teneinde de invloed van deze isolatie en de temperatuur van de vis na te gaan.

1. PROEFOMSTANDIGHEDEN.

Standaard houten kisten van 50 x 31 x 21 cm werden gebruikt. Een eerste kist werd volledig belegd met platen geëxpandeerd polystyreen van 1 cm dikte; van een tweede kist werden de zijkanten en de bodem, van een derde kist de zijkanten en het deksel, en van een vierde kist enkel de zijkanten geïsoleerd. Een vijfde kist zonder isolatie diende als kontrole. Na het aanbrengen van een vel perkamentpapier worden de kisten gevuld met 10 kg filets van kabeljauw. Onderaan en bovenaan werden 25 kg ijs aangebracht, hetzij 5 kg of 50 % in totaal. Vóór de proef werd de vis op ± 0,5° C afgekoeld.

In een eerste reeks proefnemingen (A) werden de kisten in een isotherme ruimte gebracht waar de temperatuur op 15° C gehouden werd. In een tweede reeks (B) werd de temperatuur op 20° C ingesteld. In deze twee eerste reeksen werden de kisten rechtstreeks op de geïsoleerde bodem van de kamer geplaatst. In een derde reeks proeven (C) werd de temperatuur op 15° C geregeld, maar de kisten werden op twee smalle latten geplaatst, zodat zij ongeveer 2 cm van de bodem gescheiden waren. Met behulp van een ventilator werd daarbij een lichte luchtstroming (ca 0,3 m/sec) tot stand gebracht. De bedoeling van deze proef was de praktijkomstandigheden na te bootsen, waarbij viskisten volledig omgeven zijn door relatief warme lucht, zoals bvb. in de bestelwagens van de N.M.B.S., in open vrachtwagens, vóór het inladen, na de aflevering, enz.

Alle proeven werden vijfmaal herhaald. De temperatuur van de vis in het midden van iedere kist werd kontinu opgenomen door een automatische temperatuurschrijver. De proeven werden 24 uur doorgevoerd.

2. RESULTATEN EN DISKUSSIE.

Tussen de verschillende herhalingen van éénzelfde reeks kwamen weinig verschillen voor : per uur bedroeg de maksimale afwijking 0,5° C. Uit de gemiddelde resultaten die vermeld zijn in figuren 9, 10 en 11, blijkt, dat het isoleren van de kisten een zeer gunstige invloed had op het temperatuurbehoud. Het effekt was het meest uitgesproken bij kisten waarvan de zijkanten en de bodem geïsoleerd waren. Tijdens de drie reeksen proefnemingen bleef de temperatuur praktisch onveranderd op 0,5 à 1° C.

Een belangrijke waarneming was ook het feit dat weinig verschil in temperatuur kon worden waargenomen tussen de kisten waarvan het deksel al dan niet geïsoleerd werd. Een verklaring hiervoor is te zoeken in het feit dat door het smelten van het ijs boven de vis een luchtruimte ontstaat die voldoende isolerend werkt en het aanbrengen van een polystyreenplaat onder het deksel overbodig maakt.

Voor de proeven A en B werd vastgesteld dat gedurende zowat 12 à 14 uur, de temperatuur in alle testrecipiënten op ca. 0,5° C bleef. Nadien steeg de temperatuur van de niet geïsoleerde kisten zeer vlug om na 24 uur respektievelijk 5° en 8° C te bereiken, t.o.v. 1° en 3,5° C voor kisten waarvan de zijkanten geïsoleerd werden en — zoals reeds vermeld — 0,5 à 1° C voor volledig geïsoleerde kisten.

Met de proef C werd een ander beeld bekomen (figuur 11). De lage temperatuur bleef enkel een achttal uren behouden om dan bij het kontrolerecipiënt zeer vlug op te lopen en na 24 u. de kamertemperatuur te benaderen (14° C). Bij deze proef viel de isolerende werking van de polystyreenplaten bijzonder goed op. Voor kisten waarvan enkel de zijkanten geïsoleerd waren, was het verschil zowat 5° C, terwijl voor de kisten waarvan eveneens de bodem geïsoleerd werd, de temperatuur de 1° C niet overschreed.

In de drie reeksen proeven kwam na 24 u. nog een weinig ijs voor bovenop

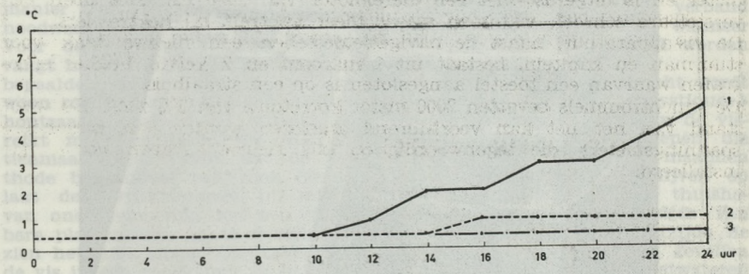


Fig. 9 TEMPERATUURVERLOOP IN GEÏSOLEERDE KISTEN (15°C omgevingstemperatuur)

1 : kontrole
2 : zijkanten + deksel geïsoleerd ; zijkanten alleen geïsoleerd
3 : zijkanten + bodem met of zonder deksel geïsoleerd

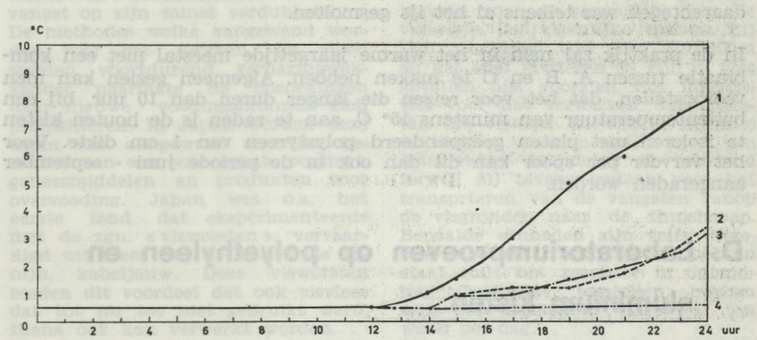


Fig. 10 TEMPERATUURVERLOOP IN GEÏSOLEERDE KISTEN (20°C omgevingstemperatuur)

1 : kontrole
2 : zijkanten + deksel geïsoleerd
3 : zijkanten geïsoleerd
4 : zijkanten + bodem met of zonder deksel geïsoleerd

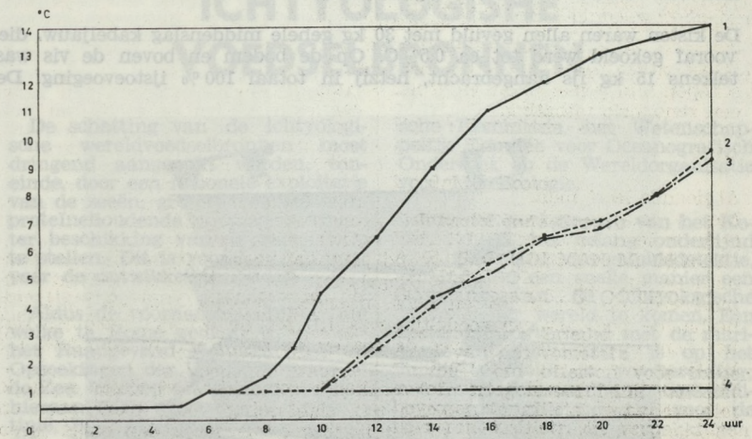


Fig 11 TEMPERATUURVERLOOP IN GEISOLEERDE KISTEN (omgevingstemperatuur 15°C
los van de bodem)

1 : kontrole
2 : zijkanten + deksel geïsoleerd
3 : zijkanten geïsoleerd
4 : zijkanten + bodem met of zonder deksel geïsoleerd

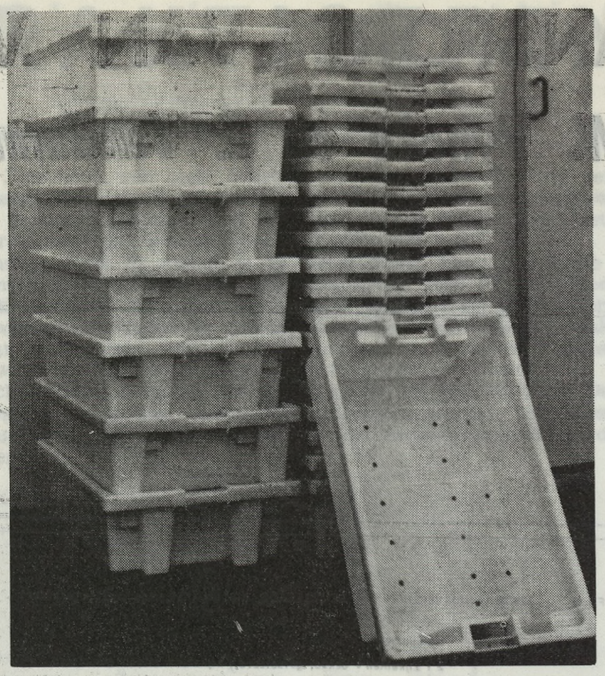


Fig. 12. — Polyethyleenkisten

de vis in de geïsoleerde recipiënten, terwijl daarenboven voor de kisten met bodemisolatie ca 1 kg ijs overbleef onder de vis. In de kontrolekisten daarentegen was telkens al het ijs gesmolten.

In de praktijk zal men in het warme jaargetijde meestal met een kombinatie tussen A, B en C te maken hebben. Algemeen gezien kan men vooropstellen, dat het voor reizen die langer duren dan 10 uur, bij een buitentemperatuur van minstens 15° C, aan te raden is de houten kisten te isoleren met platen geëxpandeerd polystyreen van 1 cm dikte. Voor het vervoer per spoor kan dit dan ook in de periode juni - september aangeraden worden.

D. Laboratoriumproeven op polyethyleen en aluminium kisten

1. PROEFOMSTANDIGHEDEN.

Voor het transport van vis worden meer en meer plastieken en aluminium kisten gebruikt. Ten einde eveneens een inzicht te verkrijgen in het temperatuurverloop van de vis en het ijsverbruik bij het aanwenden van deze recipiënten werden twee reeksen proefnemingen uitgevoerd. Ter vergelijking werd telkens de houten kist in het onderzoek betrokken. De plastieken kist was van het Franse type Allibert 75 l (figuur 12), de aluminium kist van het Noorse type Bersk Maskin 80 l (figuur 13) en de houten kist was van het normale 50 kg model.

De kisten waren allen gevuld met 30 kg gehele middenslag kabeljauw, die vooraf gekoeld werd tot ca 0,5° C. Op de bodem en boven de vis was telkens 15 kg ijs aangebracht, hetzij in totaal 100 % ijstoevoeging. De kisten werden van boven afgesloten met een ledige kist.

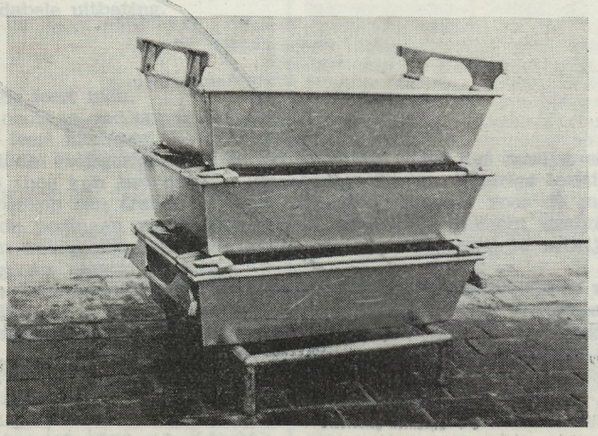


Fig. 13. — Aluminium kisten

In de eerste reeks proeven werden de drie kisten in de proefkamer gebracht waar de temperatuur thermostatisch op 20° C gehouden werd. De proef werd 24 u. doorgevoerd. De tweede reeks proefnemingen had een analoog verloop, maar bij 10° C kamertemperatuur. Alle eksperimenten werden vijfmaal herhaald. De vistemperatuur midden in de kist werd kontinu door een meerkurvige temperatuurschrijver opgenomen. De overblijvende hoeveelheid ijs werd genoteerd.

(Wordt vervolgd)

Voorzitter : Direkteur-Generaal F. LIEVENS)

MINISTERIE VAN LANDBOUW

Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek
Kommissie voor T.W.O.Z.
Werkgroep Behandeling Vis

TARIEF DER ONTLEDINGEN EN WERKEN DOOR HET PROEFSTATION VOOR VISSERIJ TE OOSTENDE

Opzoekingen, bepalingen, doseringen en werken die partikulieren of openbare diensten uit eigen beweging aanvragen, worden door het Proefstation voor Zeevisserij te Oostende verricht tegen de prijs aangegeven in de onderstaande tarieflijst :

§ 1. Vis, visserijprodukten, hulpstoffen, enz. :

	Fr.
Droge stof bepaling	80
Waterdosering	120
Vetdosering (extractie)	160
Vetdosering (extractie en ontsluiting)	200
Bepaling van het eiwitgehalte	160
Bepaling van het chloridegehalte	120
Bepaling van het natriumgehalte	120
Bepaling van de pH	80
Bepaling van de vluchtige basische stikstof	140
Bepaling van het trimethylaminegehalte	160
Opsporen van bewaarmiddelen (boorzuur, para-hydroxybenzoëzuur, para-chloorbenzoëzuur, benzoëzuur, sorbinezuur, para hydroxybenzoëzuur, methlester, para-hydroxybenzoëzuur, ethylester, para-hydroxybenzoëzuur propylester, hexamethyleen tetramine, enz.), per verbinding	200
Dosering van voornoemde bewaarmiddelen, per verbinding	500
Opsporen van antioxydantia, per verbinding	400
Dosering van antioxydantia, per verbinding	800
Dosering van vitamine A	750
Dosering van vitamine B1	600
Dosering van vitamine B2	600
Dosering van vitamine B3	900
Dosering van vitamine B5	900
Dosering van vitamine B12	1200
Dosering van vitamine C	600
Dosering van vitamine D	900
Dosering van vitamine E	900
Opsporen van kleurstoffen, per verbinding	500
Dosering van kleurstoffen, per verbinding	750

Afdrukken van plannen :

Op papier met genormaliseerd formaat :

Formaat Din A4, per stuk	6
Formaat Din A3, per stuk	12
Formaat Din A2, per stuk	18
Formaat Din A1, per stuk	30
Formaat Din A0, per stuk	45
Op papier met niet genormaliseerd formaat, per m2	50

Voor calques getekend door de diensten van het Station wordt de ondeelbare prijs van 200 fr. per uur aangerekend.

Voor opzoekingen, bepalingen, doseringen en werken hierboven niet voorzien, wordt de prijs naar gelang de belangrijkheid ervan, door de direkteur van het Proefstation voor Zeevisserij vastgesteld.

Het ministerieel besluit van 30 april 1964, houdende vaststelling van het tarief der ontledingen en werken uitgevoerd door het Proefstation voor Zeevisserij te Oostende, wordt opgeheven.

Dit besluit trad in werking op 1 januari 1967.

EVOLUTIE!

Van primitieve roeiboot tot hypermoderne Vriestrawler

In de jongste tien à twintig jaar was het streven van de wereldvisserij dermate intens dat — gaande van de primitieve roeiboot tot de hypermoderne vriestrawler — men mag spreken van een sensationele metamorphose.
Thans jaagt de visser zijn prooi met moderne elektronische apparaten, met enorme zuigpompen die met één enkele poging volledige visscholen opslorpen, met elektrische apparaten die de vis als het ware verlammen, met visnetten in uitzonderlijk lichte en duurzame synthetische garens, enz... Vanuit de lucht speurt de visser de banken op en gebogen over het scherm van een sonar volgt hij de gedragingen van zijn prooi.
Eenmaal de vangst in de korre wordt deze bij middel van elektrische golven gedood teneinde de kwaliteit in de best mogelijke omstandigheden in stand te houden. De veiligheid van de bemanning wordt gewaarborgd door het aanbrengen van « verklikkers » op de werkkledij die, zodra een visser over boord gaat, de overige bemanningsleden alarmeert.
Deze vooruitgang van de visserijindustrie, de ene reeds in volle toepassing, de andere nog in een proefondervindelijk stadium, worden beschreven in de « Résumés analytiques» welke worden uitgegeven door de F.A.O.

Deze « Résumés analytiques » geven een overzicht van een industrie die, dank zij een technische perfektionering na de jongste wereldoorlog, zich gemanifesteerd heeft tot een onderneming die niet enkel enorme kapitalen vergt maar tevens een zeer doorgevoerde organisatie. Gesteund door voortdurend en voortschrijdend opzoekingswerk, liet de nieuwe technologie toe de wereldproduktie in een tijdspanne van tien jaar te verdubbelen. En de ekspantie gaat steeds verder.
Vele van deze « Résumés analytiques » geven een beschrijving van de nieuwe materialen en grondstoffen welke aangewend worden voor de konstruktie van vissersvaartuigen, o.m. scheepsrompen in glasvezel die stevig en robust zijn en minder duur dan bijv. houten scheepsrompen. Na een proefondervindelijke periode van tien jaar, vertoonde een vaartuig gebouwd in voornoemde grondstof, nog geen de minste sporen van beschadiging of bederf, noch in de zee- noch in de binnenwateren die nochtans zeer invretend (corrosief) zijn. Anderzijds bedroegen de onderhoudskosten slechts 20 % van deze van een identiek stalen vaartuig.

Met gegoten boten, aangebracht op een ijzeren geraamte, bekomt men een scheepsromp die niet dikker is dan een houten romp. Met de eerste methode is de romp echter veel soepelder en elastischer, volledig waterdicht en veel minder kostelijk dan met om het even welke andere gekende grondstof.
De « Résumés analytiques » geven eveneens een overzicht en tonen tevens aan de noodzakelijkheid en het belang van de automatisatie van de visserij-industrie.
Thans is de brug van een vissersvaartuig vaak voorzien van evenveel apparaten en toestellen als op een destroyer. Terzake hebben ingenieurs en scheepsdeskundigen reeds plannen uitgewerkt voor de konstruktie van wat men zou kunnen noemen een « robotvaartuig », voorzien van een brein waarmede de koers zou ingesteld worden, evenals de eigenlijke vangst en verwerking aan boord. In één van deze « Résumés analytiques » staat te lezen dat een IJslandse rederij om. een merkwaardige aanwinst heeft gedaan, nl. een vissersvaartuig voorzien van een stuurinrichting die het schip achteraan een laterale beweging laat uitvoeren en vooraan voorzien is van een blaasinstallatie die 'n identieke beweging aan de voorsteven oplegt. Aldus wordt de treiler lateraal voortbewogen of kan hij op zijn as ronddraaien, hetgeen van enorm groot belang is bij het aan de korre liggen. Vooral ten voordele van de seinenetvisserij zou hier van een revolutionnaire uitvinding kunnen gesproken worden.

ELEKTRISCHE EN ELEKTRONISCHE APPARATUUR

De « Résumés analystiques » geven ook een omschrijving van het elektrisch en elektronisch materiaal dat in onze moderne visserij wordt aangewend. In 1963 heeft men een sonarapparaat op punt gesteld waarmede men een ganse onderzeese sektor kan waarnemen op een scherm dat omzeggens gelijk is aan het alomgekende televisiescherm. Er bestaat een ander soort sonar met een vermogen van 5.000 meter, die de schipper toelaten de visbanken te observeren tijdens het maneuvreren voor het uitlaten der korre.
De elektrische stroom wordt aangewend voor diverse doeleinden. Een zwakke stroom kan de garnaal verplichten zich 30 tot 60 cm boven de slijkerige bodem te verheffen, zodat ze gemakkelijk kunnen gevangen worden. Een elektrokuteer-apparaat, geworpen in een proppensvolle korre, doodt de vangst in enkele sekonden. Aldus wordt de tonijn gedood zodra hij in het aas bijt : de spieren worden niet langer gekwetst en de vis kan zonder gevaar aan boord getrokken worden.
De vissers maken thans gebruik van de vliegtuigen voor het merken van de visgronden De waarnemer kan aldus grote zones eksploreren op een snelle manier, banken opsporen die op een grotere diepte gelegen zijn en nauwkeurige inlichtingen verschaffen nopens de beweging van deze banken : de methode is van biezonder nut voor o.m. de tonijn- en zalmsoorten die zich nabij de oppervlakte in zeer dichte banken verplaatsen.
De « Résumés analytiques » reveleert ook dat, terzelfdertijd als de vangmethodes, ook de verwerking der vangsten een grote vooruitgang heeft gekend. Sedert een vier- tot vijftal jaren is het snelvriezen der vangsten aan boord uitgegroeid tot een normaal verschijnsel, vooral dan bij de vissersvloten die gedurende verscheidene maanden op de visgronden verblijven. De vis wordt op haar geheel in blokvorm gediepvriesd waarna het snel ontdooien der vangst toelaat, amper twee uur na het ontschepen visfilets te vervaardigen en te verpakken. Deze « visblokken » kunnen eveneens gestockeerd worden en op een snelle manier ontdooid naargelang de noodwendigheid.
Voor de bereiding van de vis, vervangt het roken in een oplossing, in bepaalde omstandigheden het gewoon roken. Met dezelfde kwantiteit houtzaagsel, arbeid en warmte bereikt men resultaten die vijf tot tienmaal hoger liggen dat de methode bij middel van rook. Verder laat deze rookmethode bij middel van onderdompeling toe een merkbare plaatsruimte in te winnen gezien het niet langer noodzakelijk is de vis in een rookkamer te hangen : het indompelen vergt amper vijf minuten terwijl het achteraf dient te drogen gedurende twee en een half uur.
Verscheidene « Résumés analytiques » beschrijven de verwezenlijkte vooruitgang op het gebied van de bestraling der vis met cobalt 60, die hetzij de bakteriën doodt, hetzij deze onschadelijk maakt. Aldus wordt de bewaringsduur van de vangst op zijn minst verdubbeld.
De methodes welke aangewend worden voor het kweken van algen worden voortdurend verbazingwekkender naarmate de opzoekingen naar nieuwe voedingsbronnen zich intensifiëren. In Japan worden deze algen o.m. aangewend voor het bereiden van een soor gebak, yoghurt, geneesmiddelen en produkten voor overvoeding. Japan was o.a. het eerste land dat eksperimenteerde met de zgn. « visworsten », vervaardigd uit vlees van de walvis, de tonijn, kabeljauw. Deze visworsten bieden dit voordeel dat ook visvlees dat tot nu toe niet gebruikt werd, thans ook kan verwerkt worden.
De « Résumés analytiques » beschrijven ook de op puntstelling van het koncentreren van visproteïnes onder de vorm van vismeel. Niettegenstaande de aanwending van dit produkt thans overal verspreid is, bestaan er toch nog problemen in verband met de reuk en de smaak wanneer deze koncentrés aangewend worden voor menselijk verbruik.
Een ander aspekt dat belicht wordt door de « Résumés analystiques » betreft de ontwikkeling van de vissersvloten met fabriekschepen die gedurende verscheidene maanden op de visserijgronden verblijven op duizenden mijlen van hun thuishaven. De verbetering enerzijds van de vangmethodes en anderzijds de verwerking hebben in vele gevallen een ontvolking van de kustwateren tot gevolg gehad, waaruit voortspruit dat de vissers logischerwijze verderaf gelegen visgronden moest opzoeken. Onder de grote visproducenten was Japan de eerste om hiervan de gevolgen te ondervinden en zo komt het dan dat men thans in alle tropische wateren ter wereld Japanse tonijnvissers kan aantreffen. Verscheidene van die eenheden vormen fabrieken op zichzelf die instaan voor de verwerking van de vangsten der eigenlijke treilers. Zij zijn uitgerust voor het inblikken en het snel invriezen en zijn in vele gevallen ook voorzien van installaties voor het verwerken der visresten tot vismeel en visolie. Speciale vaartuigen voorzien deze vloten van drinkwater, brandstof en proviand terwijl zij tevens instaan voor het transprteren van de vangsten vanop de visgronden naar de thuishaven. Bepaalde eenheden zijn zelfs uitgerust met een installatie die hen in staat stelt het zeewater te ontzouten. Dergelijke toestellen hebben zelfs een kapaciteit van twee ton water per dag.
Ieder nieuwe visserijmethode of uitvinding betekent steeds het vertrekpunt van een droom om steeds meer te doen.

DRINGENDE NOODZAAK TOT WAARDERING VAN DE ICHTYOLOGISHE VOEDSELBRONNEN

De schatting van de ichtyologische wereldvoedselbronnen moet dringend aangepakt worden, teneinde, door een rationele exploitatie van de zeeën, grotere hoeveelheden proteïnehoudende voedingsmiddelen ter beschikking van de verbruikers te stellen. Dit is vooral van belang voor de ontwikkelingslanden.

Aldus de voornamste aanbeveling welke te Rome gedaan werd, door het Raadgevend Komitee voor de Opzoekingen der Voedselbronnen in de Zee. Vijftien deskundigen namen hieraan deel, afkomstig uit Argentinië, Brazilië, Canada, Ghana, Indië, Japan, Nederland, Rusland, Groot-Brittannië, de Arabische Republiek en de U.S.A. De aktiviteiten van voornoemd komitee werden ook bijgewoond door deskundige waarnemers in Internationale organisaties zoals o.m. de UNESCO, de Intergoevernementele Oceanografische Kommissie, het Wetenschappelijk Komitee voor Oceanografisch Onderzoek en de Wereldorganisatie voor Meteorologie.

Een der werkgroepen van het Komitee heeft het belang onderlijnd van het belang van geluidsdetektie, teneinde op een snelle manier een schatting van de ichtyologische bronnen der wereld te komen. Een handboek in verband met de maritieme opleidingscentra is op het huidig ogenblik in voorbereiding; handboek dat volgens de deskundigen zeer nuttig zal zijn voor de vissers.

De experten zijn anderzijds van oordeel dat de tabelarische overzichten nopens de zeebronnen verbeterd zouden kunnen worden, rekening houdend met de richtlijnen, gegeven door de werkgroep.

Organisatie van de Russische vissersvloot in het zuidelijk gedeelte van de Atlantische Oceaan

Rusland is misschien van al de Europese visserijlanden de staat die zich het meest bekommert om de uitbouw van haar visserij-industrie. In vorige bijdragen hebben wij reeds herhaalde malen gewezen op de enorme uitbouw van de Russische vissersvloot die thans omzeggens alle wereldzeeën bevist.

De Russische vissersvloot vormt een dienst, precies zoals het leger of de zeevaart, met precies dezelfde discipline en organisatie en met 'n eigen ministrieel departement te Moskou, nl. een visserijadmiraliteit.

De overvloed aan details en technische gegevens die met betrekking tot berekeningen en verwerkingen op het voornoemde ministerie regelmatig toekomen zijn vaak verbazingwekkend. Aldus, wanneer schipper Ivan Ivanowitch Riebykoff opdracht krijgt te vissen in het gebied 8 bij 205 m., dan bevist hij dit gebied, welke ook zijn tegenargumenten mogen zijn. Het is deze kontrole en deze operationele tucht, gevoed door een overvloed aan inlichtingen, die de enorme vangsten mogelijk maken en waarvoor de Zuid-Afrikaanse vissers zich de haren uit de kop trekken.

VIER VLOTEN

Er bestaan minstens vier biezondere vloten : de vloot voor de gebieden nabij Amerika, de «Noordzeevloot», de Atlantische vloot en de vloot die de visserij bedrijft op de Westkust van Afrika. De bevelvoerder van ieder dezer vloten is 'n officier-visser en tevens politiek kommissaris. Op operationeel, administratief en politiek vlak heeft hij het bevel over zijn vloot, die hem aldus een absolute kontrole toelaat.

Op het admiraalschip waarop hij zich bevindt beschikt hij over een centrale operatieplan, met gegevens die bvb. voor wat de Zuidafrikaanse gronden betreft, teruglopen tot 1960.

Zo kan hij bvb. zeggen : «Op een bepaalde periode in 1963, bij deze of gene weersomstandigheden bevond de vis zich in een gebied 41-50 op een diepte van 150 m». Hij kan bijgevolg zijn vloot instellen op deze gegevens.

Het visserijvakblad «South African Shipping News and Fishing Industry Review» die deze gegevens publiceerde, voegt hier nog aan toe dat de Russische vloot voor de visserij in de Westafrikaanse wateren in het algemeen bestaat uit 30 tot 50 hektreilers met een tonnage van rond de 2.500 ton. Een groot deel van deze vloot werd gebouwd op Oostduitse scheepswerven. Deze eenheden worden dan bijgestaan door een logistieke vloot van 6 of meer eenheden. Deze logistieke vloot omvat grote transportschepen die instaan voor de bevoorrading van de vloot en tevens het transport verzorgen. Deze schepen zijn tevens voorzien van werkplaatsen voor herstel van eventueel opgelopen defekten.

DE TECHNISCHE LEIDING

De technische leiding van de vloot is onderverdeeld op de verscheidene vaartuigen. Er is een hoofdingenieur met verscheidene andere officier-werktuigkundigen, 'n aantal ingenieurs in de elektriciteit, duikers, enz. In het algemeen staan drie dokters ter beschikking van de vloot, waarvan één vrouwelijke dokter.

Vaak zijn er een twaalftal schepen in koers tussen de vloot zelf en de belangrijke aanvoerhavens. Het merendeel van de vloot voor de Westafrikaanse gebieden is gevestigd in de havens van de Zwarte Zee; dit neemt niet weg dat er ook basissen zijn in de Baltische Zee. Nopens de preciese duur van de kampanjes heeft men geen zekerheid maar er wordt verondersteld dat iedere kampanje ongeveer 4 maand in beslag neemt. Als men dan rekening houdt met de heen en terugreis, het oponthoud in de Westafrikaanse havens of andere belemmeringen, wordt algemeen aangenomen dat ieder kampanje 6 maanden duurt. Men weet evenmin welk verlof de bemanning geniet na iedere reis.

Een vooruitgeschoven basis van de vloot werd ingericht te Nigeria, alwaar zich tevens een Russische staf bevindt. De treilers van de Russische satelietstaten werken als operationele eenheden van de Russische vloot en ieder eenheid bezit een Russische verbindingsploeg. De Russische vissersvloot heeft blijkbaar een zeer populair karakter, tenminste dan onder de officieren. De bemanningen komen van overal uit Rusland, zelfs tot duizenden kilometers uit het binnenland. In het algemeen zijn de kapiteins en hun officieren zeer bekwame zeelui die een uitstekende opleiding hebben genoten. De bevelvoerders worden betaald op basis van een premie op de vangsten, hetgeen een uitgesproken wedijver en diskussies veroorzaakt als een bepaald kapitein van oordeel is dat zijn vaartuig minder goede visgronden werd toegewezen. De kapitein heeft tevens een aandeel van 5 % in de winst van het vaartuig. Vandaar het grote verlangen om de vangsten in Nigeria te verkopen; opbrengst die dan onmiddellijk geïnvesteerd wordt in aankopen ten voordele van de familie. Zoals in alle Russische diensten heerst er ook tussen de officieren en de ondergeschikte bemanningsleden een zekere afstand. Daar waar de bevelvoerders van oordeel zijn dat een premie van 5 % op de gemaakte winsten onvoldoende is, geven zij anderzijds toe dat 'n som van 200 fr. als verblijfsvergoeding voor de bemanning ruim voldoende is. Door de leiders worden dan ook omzeggens dagelijks berichten doorgestuurd aan de bemanning waarin deze laatste worden aangezet harder, steeds harder te werken. Men houdt hen voor dat ze de beste vissers ter wereld zijn omdat geen andere visser even hard kan werken als zij en dat zij er fier moeten op zijn zo hard te kunnen werken.

ZELFS VROUWELIJKE BEVELVOERDERS

Ieder treiler omvat ongeveer 70 bemanningsleden, waaronder zowat 14 vrouwen. De vrouwen worden tewerkgesteld als kokkinnen, opdiensters, terwiil zii ook deelnemen aan het ledigen der vangsten. Gevallen waarbij een vrouw het bevel over een treiler voert zijn zelfs bekend.

Zoals voor ieder vaartuig op de visgronden is de briefwisseling van primordiaal belang en maakt een voortdurend onderwerp uit van diskussies. De hiervoor bestaande dienst werkt blijkbaar uitstekend, want tot nog toe werden geen klachten genoteerd. Hierbij komt nog dat ieder bemanningslid op geregelde tijdstippen radiotelegrammen mag verzenden. Dit toont het menselijke aan van de doorsnee-Rus. Verder zijn de vaartuigen voorzien van een goed uitgeruste bibliotheek, toneelstukken worden opgevoerd, terwijl er ook aan dichtkunst wordt gedaan. Bij kalm weder is er een voortdurende verbinding tussen de schepen onderling, gedeeltelijk voor sociale relaties. De bemanningsleden werken zo hard en zo langdurig dat de minste onderbreking der werkzaamheden een paradijs lijkt.

Tijdens de jongste jaren was de vloot omzeggens voortdurend bedrijvig tussen de Cross Kaap en de rivier Kunene, vanaf de kustwateren tot op een diepte van 500 m. Een klein gedeelte van de vloot was soms bedrijvig op ongeveer 45 mijl ten noorden van de Kunene. De vloot is vaak in twee verdeeld, ieder groep vissend op ongeveer 50 mijl uit elkander. Met regelmatige tussenpozen worden de resultaten der vloten onderling doorgegeven. Een uur later geeft de opperbevelhebber zijn onderrichtingen voor de komende twaalf uur.

Op ieder ogenblik van de dag of de nacht worden de diepten waarop gevist wordt doorgegeven en dit tot op één meter nauwkeurig. De officier-bevelvoerder van een zone kan zijn divisie opdracht geven te wijzigen van 200 tot 205 m., maar hij geeft hierbij geen mededeling van de temperatuur of zoutgehalte van het water.

ALLERLEI VERONDERSTELLINGEN

Dit alles geeft aanleiding tot het veronderstellen dat de Russen geen geheime of speciale instrumenten bezitten, waarvan de overige visserijstaten het bestaan niet vermoeden. Tijdens de proefondervindelijke jaren, waarvan de resultaten zorgvuldig ontleed werden, hebben zii een kennis opgedaan van de plaatselijke visgronden, die als de meest volledige mag aangezien worden. De diepten van het slepen komen niet overeen met de op de kaart aangegeven diepten, derwijze dat mag verondersteld worden dat gevist wordt op halve diepte.

De gemiddelde produktie per sleep wordt geraamd op 3 à 4.000 ton, er worden in een tijdspanne van 12 uur, 4 tot 6 slepen gedaan. Ongelukkiglijk komt de Russische nomenklatuur in geen enkel woordenboek voor. Zij geven het percentage per vissoort weer bij ieder sleep; in vergelijking met de percentages van de Zuidafrikaanse vissers, schijnt het dat bodemvis en stockvis de voornaamste soorten zijn. Alle eenheden zijn voorzien van een installatie voor de produktie van vismeel.

Het overbrengen van de vangsten op de transportschepen geschiedt in een zeer snel tempo. Tijdens het aanleggen gaat geen de minste tijd verloren. Eénmaal gaf het ministerie opdracht tot het sorteren van de vangst volgens de verscheidene vissoorten, maar hierop werd geantwoord dat dit onmogelijk bleek. Ongeveer zes weken na het verbod tot aanleggen in de Zuidafrikaanse havens bevonden de vaartuigen zich in een nijpend tekort aan verse voedingswaren. Toen leefden zij uitsluitend op visprodukten en een kleine hoeveelheid porridge. Toen hebben zich vele gevallen van scheurbuik voorgedaan.

Sedertdien werd door de Russische diensten een nieuw systeem van bevoorrading op punt gezet en vanaf dit ogenblik werden geen klachten meer ondervonden in verband met een tekort aan verse eetwaren. Sedert het watertransport niet langer vanuit Walvis Bay mag gebeuren, maar wel vanuit Nigeria, werd een gevoelige beperking hiervan genoteerd. Het tekort aan proteïnen in Rusland, gekoppeld aan het gebrek aan kalorieën, heeft de Russische regering letterlijk verplicht de visserij op een ruime schaal uit te breiden, zonder in acht name van de kostprijs, noch rekening houdend met de voorziene inspanningen en moeilijkheden.

Als men de distributiemoeilijkheden in Rusland overweegt, zou het wel even interessant zijn te weten indien deze zaak lonend is. In tegenstelling met Japan, zijn alle proteïnen noodzakelijk in de metropool.

De kapiteins betonen een grote belangstelling voor de verkoop op de wereldmarkten en diskussiëren vaak over de waarde van hun vangsten. Zij ondervonden vaak moeilijkheden bij de verkoop van de grotere vissoorten. De Russen hebben de visgronden van Zuidwest-Afrika gedurende zes jaar bevist. Tijdens deze aktiviteiten werden slechts enkele Spaanse treilers opgemerkt. De Russen aanzien deze gebieden dan ook als het ware als hun eigen gebied en zijn zinnens dit ook te behouden. Het schijnt waarschiinlijk dat zii bepaalde zones willen laten rusten gedurende lange periodes. Aldus zullen zij een preservatieplan uitwerken die als het ware het hunne is. — B

NEDERLAND

Markt IJmuiden

Aan de **donderdagmarkt** losten 19 schepen 2410 kisten vis, waarvan 185 tong en tarbot, 450 schelvis, 1040 kleine kisten schelvis, 140 wijting, 20 kleine kisten wijting, 100 gul en kabeljauw, 470 koolvis, 5 makreel, 190 kleine kisten makreel, 720 schol, 486 kleine kisten schol, 140 diversen en 500 stuks stijve kabeljauw. In de Noord had men veel last van een ijskoude noordelijke wind. De netten konden maar een paar keer overboord. Dan bleek er wel een koolvis en schelvis te zitten. Verscheidene treilers stoomden door naar 64 NB om onder de Noorse kust op haring te vissen. Veel resultaat leverde dit verdienstelijke streven niet op. Om deze tijd van van het jaar dient in deze omgeving de sloeharing te verschijnen, maar blijkens de zeer slechte vangsten van de ringzegenvissers hebben de vissen zich tot nog toe van deze verwachting weinig aangetrokken. De loggers en kotters bij de P-boeien moesten eveneens tegen een harde wind opboksen. De grotere schepen konden in aktie blijven, maar de vangsten lagen een stuk lager. Meer dan 25 kg tong haalde men per trek niet boven water. Aan bijvis bemachtigde men een beetje schol en in enkele gevallen een paar kabeljauwen. Onder deze omstandigheden was er voor de spanvissers geen eer te behalen. De schepen onder de Nederlandse wal moesten met zeer schrale vangsten genoegen nemen. Bij de Zandvoortse Gaten vingen enkele vaartuigen een beetje gul, maar dat hield bepaald niet over.

Aan de **vrijdagmarkt** zorgden 25 schepen voor 3980 kisten vis, waarvan 540 tong en tarbot, 620 schelvis, 160 kleine kisten schelvis, 140 wijting, 15 kleine kisten wijting, 480 gul en kabeljauw, 1380 koolvis, 20 makreel, 82 kleine kisten makreel, 780 schol, 140 diversen en 620 stuks stijve kabeljauw. De storm was in de Noord nog niet gaan liggen, waardoor de treilers slechts enkele trekken konden doen. Die leverden redelijke hoeveelheden schelvis en koolvis op maar door het voortdurende stampen en slingeren ging de kwaliteit er niet op vooruit. De schepen die naar 64 NB waren gestoomd zijn weer terug. Hun jacht op sloeharing bij Noorwegen bleef tevergeefs, zodat de schippers besloten hun oude basis op te zoeken. De tongvisserij bij de P-boeien liep met gemiddelde trekken van 45 kg. iets beter. Toch zullen de weektotalen lager liggen dan men de laatste tijd gewend was. Voor de schepen onder de Nederlandse kust was biezonder weinig sukses weggelegd. Hun vangsten bleven beperkt tot een beetje gul, tong en schol, maar veel was het niet. De meeste vaartuigen begonnen al vroeg aan de thuisreis. Ook nu konden de spanvissers geen haring verschalken. Deze vissoort is schaarser dan ooit. Enkele treilers zijn naar Ierse en Schotse havens gezonden in 'n poging haring te kopen.

Aan de **maandagmarkt** tekenden 75 schepen voor een aanvoer van 9430 kisten vis, waarvan 1150 schelvis, 110 kleine kisten schelvis, 680 wijting, 580 schol, 1245 tong en tarbot, 445 diversen en 4800 stuks stijve kabeljauw. De vangstberichten van de treilers in de Noord luidden weer wat gunstiger. Op 61 NB ving men veel koolvis. Tussen 57 en 58 NB was het bijna allemaal kleine schelvis wat de visserijklok sloeg. Het weer was aanzienlijk beter, waardoor men geen uur verstek behoefde te laten gaan. De treilers die in Ierland en Schotland op haringkoop gingen, zijn verschenen voor een gesloten deur. In geen enkele haven kon men de Nederlanders van dienst zijn. De loggers en kotters bij de P-boeien en aan de noordkant van de Silverpit konden uit de eerste trekken van de nieuwe reis redelijke hoeveelheden tong ophalen. Men bereikte een gemiddelde van 50 kg per trek en kreeg bovendien elke keer een mand of zeven stripvis aan dek. Ook nu trof men vrij veel kabeljauw aan die uiteraard in dank werd aanvaard. Dichter onder de Nederlandse kust waren de schepen over een groot gebied verspreid. Bij de Zandvoortse Gaten wist men tot trekken van rond de 15 manden hoops te komen met in de hoofdrol de kleinste gulsoort.

Aan de **dinsdagmarkt** tekenden 50 schepen voor een aanvoer van 7570 kisten vis, waarvan 945 tong en tarbot, 1280 schelvis, 590 kleine kisten schelvis, 730 wijting, 87 kleine kisten wijting, 450 gul en kabeljauw, 1150 koolvis, 45 kleine kisten haring, 220 makreel, 690 kleine kisten makreel, 2550 schol, 245 diversen en 3000 stuks stijve kabeljauw. In de Noord ving men veel koolvis. Verscheidene schepen noteerden 'n dagvangst van een kleine duizend en begonnen meteen aan de thuisreis. Daar werd door de reders een stokje voor gestoken. Zij zouden in IJmuiden pas donderdag voor een losbeurt in aanmerking kunnen komen. De schippers kregen opdracht tussen 57 en 58 NB achter de kabeljauw aan te gaan. Dit werd voor de VL.1 Ursinus een groot sukses. In ee nbetrekkelijk korte tijd haalde dit schip 1000 flink uit de kluiten gewassen kabeljauwen boven water. Sommige vaartuigen vingen in de Noord een beetje makreel. Men stopte de vissen in kleine kisten in de jacht op de regeringssubsidie voor de betere kwaliteit. De loggers en de kotters bij de P-boeien troffen een rustige visserij, met gemiddelde trekken van 50 kg tong en vier à vijf manden andere vis.

Aan de **woensdagmarkt** losten 18 schepen 6085 kisten vis, waarvan 85 tong en tarbot, 820 schelvis, 360 kleine kisten schelvis, 240 wijting, 330 gul en kabeljauw, 4280 koolvis, 16 kleine kisten haring, 560 kleine kisten makreel, 220 schol, 210 diversen en 320 stuks stijve kabeljauw. In de Noord bleven de ruime koolvisvangsten aanhouden. De meeste schepen kunnen na een korte reis al weer naar huis terugkeren. Veel haast maken zij daarbij niet, omdat de wachttijden op een losbeurt lang kunnen duren. Het kleine beetje makreel dat men buit maakte werd zorgvuldig in de premiekistjes gestopt. Tussen 57 en 58 NB moest men het voornamelijk van de schelvis hebben, maar ook nu waren de vangsten geringer dan enige tijd geleden. Aan bijvis haalde men geringe hoeveelheden gul, kabeljauw en wijting op. Iets zuidelijker konden de gelukkige vaartuigen redelijke hoeveelheden kabeljauw machtig worden. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust hadden met stijve en koude bries te kampen. Een groot aantal vaartuigen liep dan ook hals-over-kop in de loop van de morgen binnen. Men had een beetje gul, kabeljauw en schol aan boord. De prijzen waren niet slecht, maar door de geringe hoeveelheid per schip zat er slechts een matige besomming in. De schepen bij de P-boeien hadden eveneens veel last van de stijve bries, maar konden toch in aktie blijven. Dat leverde gemiddelde trekken op van 50 kg tong en een mand of zes andere vis. Dit betrof voornamelijk schol.

Een nieuw type vissersvaartuig te water gelaten

Donderdagmiddag is op de werf Boot te Leiden de SCH.6 «Alida» te water gelaten. Opdrachtgeefster was de rederij W. v. d. Zan en Zn te Scheveningen. Het bijzondere van dit vaartuig is, dat visverwerking en visserij volkomen van elkaar zijn gescheiden. Het schip heeft dan ook over de hele lengte een dubbel dek. Van de brug af kan in het bovendek een luik worden geopend, waardoor de vangst op het benedendek wordt gestort. Hier heeft de visverwerking plaats. Het lege net kan onmiddellijk weer overboord gaan, zonder dat de bemanningsleden die zich met de visserij bezighouden, gehinderd worden door de vis. Op het benedendek zitten de visverwerkers droog en windvrij. De vissers op het bovendek zijn goed beschermd tegen overkomend water, doordat dit dek een stuk hoger ligt dan op de meeste andere schepen. De SCH.6 is in grote lijnen hetzelfde als de SCH.171 «Cornelis Vrolijk Fzn». Dit schip is een jaar in de vaart en heeft in dat tijdvak ongeveer f 1.200.000 fr. besomd. De «Alida heeft ongeveer f 1.750.000 gekost. Het schip kan dank zij de 1320 pk Deutz-motor een snelheid van 14 mijl halen en beschikt over een grote trekkracht. De afmetingen zijn : lengte 50 m., breedte 8,5 m. en holte 6,45 m.

De Sch.225 gevonden

De marineman J. Hoorns, die neergelaten werd van het duikvaartuig Waalwijk heeft zaterdag de sinds december vermiste Scheveningse kotter van Den Helder, opgespoord. Schade aan het gezonken vaartuig kon nog niet worden opgenomen. De KW.24 «Concordia» ontdekte in de morgenuren van 8 december de kotter, die met de kiel omhoog dreef. Tien minuten later was het schip gezonken. De Sch.225 had 6 man aan boord, van wie nimmer meer iets is vernomen. In hoeverre nadere onderzoekingen naar het wrak zullen worden gedaan, moet nog worden bekeken.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires

(5009V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 11-2-'67

Vaak worden de (sterfelijke) mensen bij bladeren vergeleken die in 't voorjaar uitschieten, in de zomer tot volle pracht en wasdom komen, om in 't najaar weer af te vallen. Zo zegt een regel uit een der vele kerkelijke zangen : «'t Mensdom valt als blaad'ren of». En Gezelle, de begenadigde priester-dichter, verkondigde : «Hoe zeere vallen ze af, de zieke zomerblaren...». Ook hier viel weer zo'n blad. In de persoon van Adriaan de Dreu ging op 81-jarige leeftijd weer een oud-zeekanter ten gronde. Deze minzame, ijverige man, steeds buitendijks werkzaam, die in alle stilte zijn plicht deed, speelde nooit 'n grote rol. We geloven dat hij dat ook niet zocht, want we kregen altijd de indruk dat hij, naar het woord en de raad van de heilige apostel Paulus, «niet streefde naar (te) hoge dingen», maar zich zeer wel vergenoegde met de nederige. Dat daarin een zeer grote zegen kan zijn gelegen is zonder meer duidelijk. Hoeveel «status-zoekers» lopen zich letterlijk en figuurlijk dood, morsdood om aan de top te komen ? Zich te vergenoegen met een bescheiden deel, was, zo menen wij, het voorrecht van Dreu. Dat hij ruste in vrede !

Ons briefje van vorige week besloten we met de belofte aan Sprokel (en de andere lezers) deze week een staaltje te zullen geven hoe er geknoeid werd en wordt. Een paar weken geleden kwam ons het volgende ter ore. Een kweker (geen kweker-handelaar) had een order, een bestelling voor een lading mossels. Deze kweker, die zelf bijna of geen aan de gestelde eisen voldoende mossels heeft, kreeg van een vriend (een helper ? een collega-knoeier ? hoe dient men zo iemand te noemen ?) de toelating om op het perceel van die helper, kort in de buurt gelegen van de grond desgenen die leveren moest, een partijtje wel geschikte mosselen te vissen om als onderlaag te dienen. Tevens mocht een partijtje worden gevist om als bovenlaag te dienen van de grote tussen-gezeten partij van mossels, die vrijwel aan geen enkele gestelde eis voldeden. 't Vissen gaat wel, maar het passeren van de kontrole (hoe slap die meestal — **waarschijnlijk op bevel, vast en zeker met oogluikend toelaten van de «Leiding»** (**met een hoofdletter**) maakt de meeste knoeiers toch altijd nog wel wat zenuwachtig. Je kunt nooit weten... Nu was, gelijk met deze knoeiende kweker, een kollega waarvan men wist dat hij een onvervalste lading mossels aan boord had. Wat deden de knoeiers ? Ze vroegen hun **althans toen «nette»kweker** zich eerst te laten kontroleren. De bedoeling zal menigeen duidelijk zijn. Als vlak voor hen een knoeiende kweker gekontroleerd zou worden en er werd **wat of veel** gevonden, dan zou vast en zeker ook 't volgende schip scherp worden doorgelicht. (Nu is daar veel waars ingelegen. Als je zoals wij iedere week tweemaal de grenzen passeert en je komt daar weer eens en er wordt scherp gekontroleerd, dan hoor je meestal dat er pas of kort geleden wat of soms veel is gebeurd.) Of de niet-knoeiende schipper eerst ter keuring ging, hoewel hij na de knoeier moest gaan, weten we niet. Wel weten we dat de kontrole van dien aard (heel slap dus !) was dat een vracht mossels van bijna 500 x 100 kg, waarvan (misschien) 150 x 100 kg aan de eisen voldeed **ongehinderd** de streep overkwam en werd gelost, en wel voor een kweker-handelaar. Een handelaar die, ondanks de moeite die er dit seizoen wel aan vast zit, steeds toch alles deed en doet om goede mossels te kunnen afleveren bij de klanten. We weten dat uit eigen ondervinding, want zijn mossels komen iedere week, reeds 't hele seizoen, viermaal in ons pakhuis en vrijwel allemaal stuk voor stuk door onze handen. We hoorden dat die knoeivracht voor onze leverancier was gelost en wij (mijn zoon en ik) zeiden, dat kunnen we treffen. En jawel, 't was te merken. Een heel ander slag van mossels, **klein, slecht van vis, veel te zacht van schelp** (waardoor veel kapotte mossels) **en veel te sterk gebold**, dat ook nog de nodige moeite en verlies bij 't kuisen gaf. En dat alles (die rotzooi is) door de handelaar aan **de volle prijs betaald.** Dus, gesproken van geknoeid... En dat is nu eens een geval dat wij (we zijn nooit thuis en zien of horen vrijwel nooit iets) te weten kwamen. En geloof ons nu maar, het gebeurt dagelijks. Twee weken geleden schreven we : «Een bedriegelijke weegschaal is den Heere een ruwel», dat staat in de Bijbel, waaraan de kerkelijke mensen zoveel geloof en waarde **zeggen** te hechten. Maar desondanks is ten opzichte van dat knoeien, dat roven, dat stelen geen verschil in gedrag te merken tussen (als ze hier zijn) de kommunisten of de uiterst zware en zwaardere (kristelijke) jongens. Dan schreven we nog: «Gestolen goed gedijt niet». Dat blijkt wel hieruit nu het er steeds meer en sterker op gaat lijken dat alles wat «Centrale» is of er nog van over is, staat weg te zinken in een onpeilbaar verleden. De gedachte alleen al daaraan dat **dan werkelijk zal moeten worden geleverd zoals het hoort** jaagt nu reeds de knoeiers de stuipen op het lijf. «Als het zo moet (leveren zoals het behoort) dan zijn we naar de donder», kan je iedere dag horen. Wil men nog een meer overtuigender bekentenis die indirekt inhoudt dat steeds alles op knoeien berustte ? En waar is het daarmee verdiende (het **gestolen**) geld gebleven ? Het gedijt niet.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	9-2-1967	10-2-1967	13-2-1967	14-2-1967	15-2-1967	
Tongen, grote — Sole, grosse	6.02- 5.64	6.11- 5.81	7.11- 6.75	5.87- 5.70	5.87- 5.80	.....
¾ tongen — ¾ sole	5.73- 5.52	6.27- 5.68	6.85- 6.56	5.83- 5.68	5.89- 5.79	.....
Bloktongen — Sole moyenne	5.33- 4.78	5.67- 4.71	5.11- 4.89	4.80- 4.63	4.99- 4.80	.....
Voor-kleine — Petite	5.74- 5.18	6.63- 5.63	5.76- 5.56	5.13- 4.76	5.32- 5.12	.....
Kleine — Toute petite	5.40- 4.71	6.14- 5.50	5.42- 5.15	4.61- 4.27	4.49- 4.30	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	5.20- 4.60	7.20- 5.20	7.— 6.—	6.60- 6.10	6.70- ——	.....
Middel — Moyenne	**274.0-104.0**	.....	**270.0-180.0**	**248.0-176.0**	**218.0-** ——	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	**22.—18.—**	**29.—20.—**	**24.—19.—**	**25.—21.—**	**25.—23.—**	.....
Grote iek — Grosse	**22.—18.—**	**29.—20.—**	**24.—19.—**	**25.—21.—**	**25.—23.—**	.....
Kleine iek — Petite	**27.—22.—**	**43.—33.—**	**30.—22.—**	**31.—24.—**	**36.—35.—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**27.—22.—**	**43.—33.—**	**30.—22.—**	**31.—24.—**	**36.—35.—**	.....
Platjes — Toute petite	**55.—28.—**	**48.—27.—**	**37.—31.—**	**50.—31.—**	**52.—35.—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**49.—36.—**	**55.—25.—**	**67.—27.—**	**56.—36.—**	**61.—35.—**	.....
Middel — Moyen	**39.—34.—**	**25.—16.—**	**43.—19.—**	**34.—15.—**	**36.—23.—**	.....
Kleine — Petit	**28.—15.—**	**26.—17.—**	**32.—15.—**	**22.—15.—**	**32.—15.—**	.....
Heek grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**46.—** ——	**35.—** ——	**57.—48.—**	.....	**35.—** ——	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**50.—34.—**	**50.—42.—**	**44.—40.—**	**44.—38.—**	**42.—40.—**	.....
Gullen — Petit cabillaud	**60.—34.—**	**49.—31.—**	**52.—30.—**	**52.—25.—**	**52.—35.—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	**210.0-** ——	**152.0-** ——	**200.0-** ——	**180.0-160.0**	.....	.....
Wijting — Merlan	**28.—15.—**	**31.—23.—**	**31.—12.—**	**24.—10.—**	**35.—18.—**	.....
Schar — Limande	**60.—48.—**	**65.—37.—**	**46.—38.—**	**52.—34.—**	**65.—48.—**	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**29.—13.—**	**22.—14.40**	**42.—23.40**	**32.—31.—**	**39.—32.—**	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**42.—** ——	**34.—31.—**	**30.—26.—**	**39.—37.—**	**37.—35.—**	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	**26.—22.40**	**40.—30.—**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	**60.—50.—**	**64.—** ——	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	5.80- 5.50	5.90- 4.80	6.50- ——	6.— 3.40	5.20- 4.20	.....
Koolvis — Colin	.....	**64.—58.—**	**68.—** ——	**68.—** ——	**74.—** ——	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	**48.—30.—**	**48.—27.—**	**44.—42.—**	**44.—28.—**	**42.—26.—**	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	4.90- ——	13.— 6.—	6.— 4.20	**12.— 4.—**	**11.— 4.—**	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	8.20- ——	.....

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

Verantw. drukker-uitgever :
P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"
Zaterdag 18 februari
van 22 uur af
Zondag 19 februari
the-dansant van 16 tot 20 uur

LES COLLEGIENNES DE LA CHANSON
MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST
Piano :
FRANZ ANDRE

AMBASSADEURSZAAL
Maandag 20 februari
te 20 uur
Conferentie
« Exploration du Monde »

„FANTASTIQUE ILE DE PAQUES"
Verhaal en kleurfilm door
Francis MAZIERE
Plaatsen : 50 frs
Studenten : 30 frs
Lokatie :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
van 10 tot 13 uur en
van 14 tot 17 uur.

STADSSCHOUWBURG BRUGGE
Zondag 5 maart te 20.30 uur
De «Galas Karsenty-Herbert»
stellen voor :
« LE MAL DE TEST »
door Ira Wallach
met
PIERRE DUX
en
BEATRICE BRETTY
Plaatsen : van 50 tot 200 frs
Lokatie :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
van 10 tot 13 uur en
van 14 tot 17 uur
Stadsschouwburg Brugge
Tel. : (050) 381 67
van 11 tot 12.30 uur en
van 17 tot 19 uur
Het vervoer, per autobus,
is begrepen in de prijs van
het tiket.
Vertrek : 19.30 uur
vóór het Casino-Kursaal

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
(285W — 7243N — 5937V)

VOORBEHOUDEN

Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

SEDERT MEER DAN EEN EEUW
PETROF DE BESTE PIANO

(25W — 6880N — 5879V)

TE KOOP

NIEUWE PARTIJ KETTINGEN
Dikte 8 mm - Korte schalm
Mangaanstaal
Leverbaar in alle hoeveelheden
en alle lengten
Prijs per kg : 15 fr.
Alle maten kunnen fabrieks-
nieuw geleverd worden.

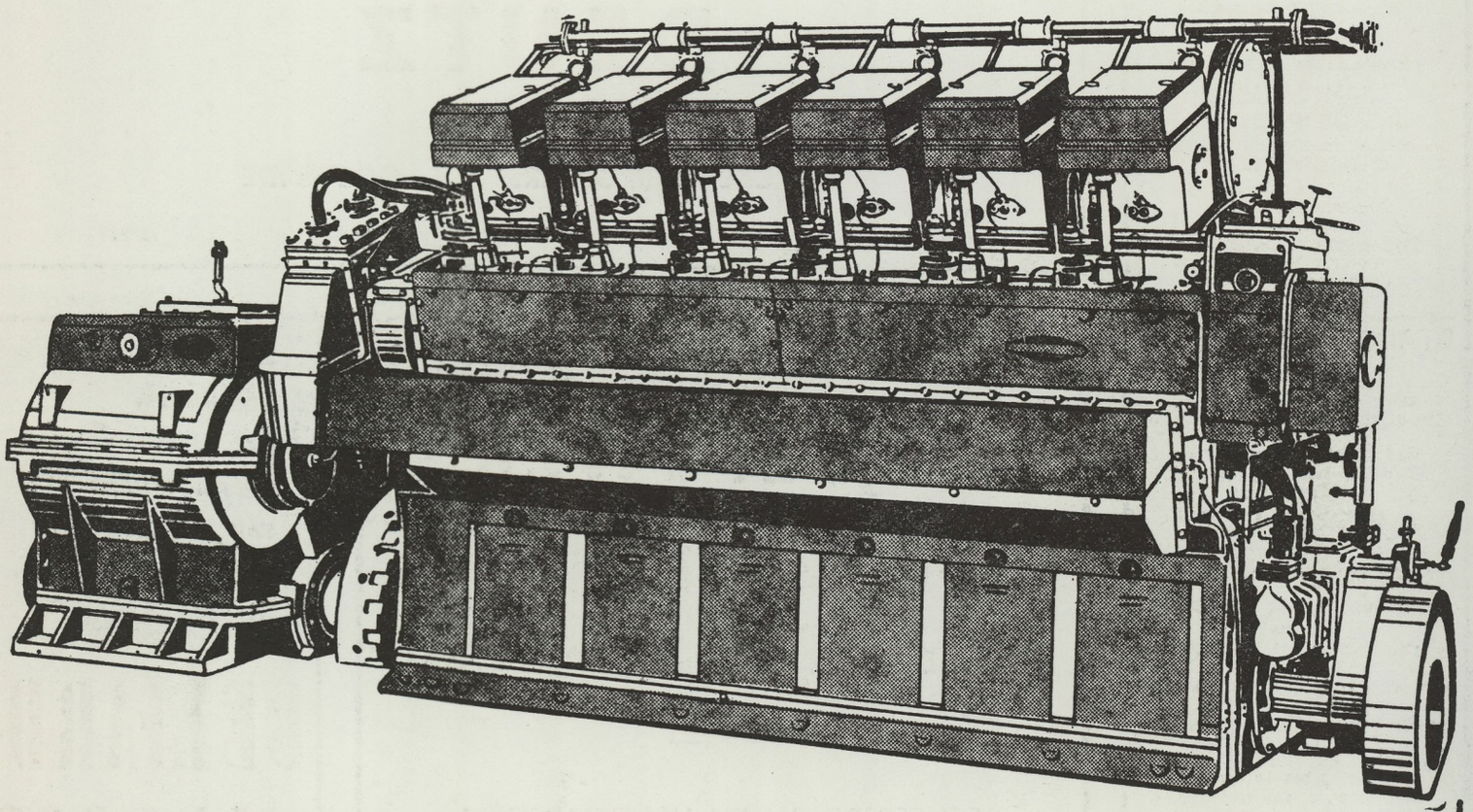
INLICHTINGEN :
N.V. ALGETRAMI
Amersfoortsestraatweg 57
BUSSUM
Tel. (02959) 1 09 63
(5936V — 7241N)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD"

UW VAKBLAD

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES" v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110