HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 8 — vrijdag 24 februari 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.

REDERS - VISSERS

TOUWWERK, GAREN, NETTEN
ALLE VISSERIJTUIG
OLIEGOED,
DE BEFAAMDE HERBERTS VERVEN,
FILTERELEMENTEN
SYNTETISCHE GARENS

rubbervlotten RFD en ELLIOT

mazout, lichte fuel

„Caltex oliën"

HOGE KWALITEIT
LAGE PRIJS
VLUGGE LEVERING

Modern werkhuis voor

PLAATSING EN HERSTELLING
VAN MOTOREN
SCHEEPSELEKTRIEK
REPARATIES EN NAZICHT VAN
AUTOMATISCHE VLOTTEN
Voordelige prijzen
RESERVESTUKKEN voor
BOLNES
ABC
MERCEDES
MOES
vindt U bij

Tel. Privé Dedrie : 738 79
Tel. Privé Praet J. : 781 48

OOSTENDE Hendrik Baelskaai 27 — Tel. (059) 729 51
Werkhuis : (059) 787 79
Na 18 u. 30 (059) 745 32

(5944V)

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel. : 777.13/777.14
Vrijdag 24 februari 1967
NR 8

Vernuftige vries-hektreiler voor Vlaamse verre visserij

O.288 «LANS» LIEP TE OOSTENDE VAN STAPEL

Zaterdag jl. werden er op de Oostendse scheepswerven Béliard en Murdoch onder de talrijke aanwezigen drukke diskussies gehouden. Was men het roerend eens dat de O.288 «Lans», die van stapel liep, algemeen aangezien mag worden als een voorbeeld van de moderne scheepsbouwkunst en een parel te meer is aan het reeds zo rijke blazoen van de voornoemde werf, dan spitsten de gesprekken zich toch hoofdzakelijk toe op de toekomstmogelijkheden van deze eerste vrieshektreiler voor onze diepzeevisserij.

Daar waar in het verleden herhaalde malen gewezen werd op de eerder beperkte toekomstmogelijkheden van onze IJslandvisserij hebben twee reders 't toch aangedurfd deze voorspellingen te tarten. De risiko's die aldus genomen werden door reders Karel Lambregt en Michel Anseeuw wekken niet alleen onze bewondering af, maar zetten ons tevens aan opnieuw hoop te koesteren voor de toekomstmogelijkheden van een toch langzaam maar zeker tanende sektor van onze zeevisserij.

NUTTIG INITIATIEF VAN ONDERWIJZER

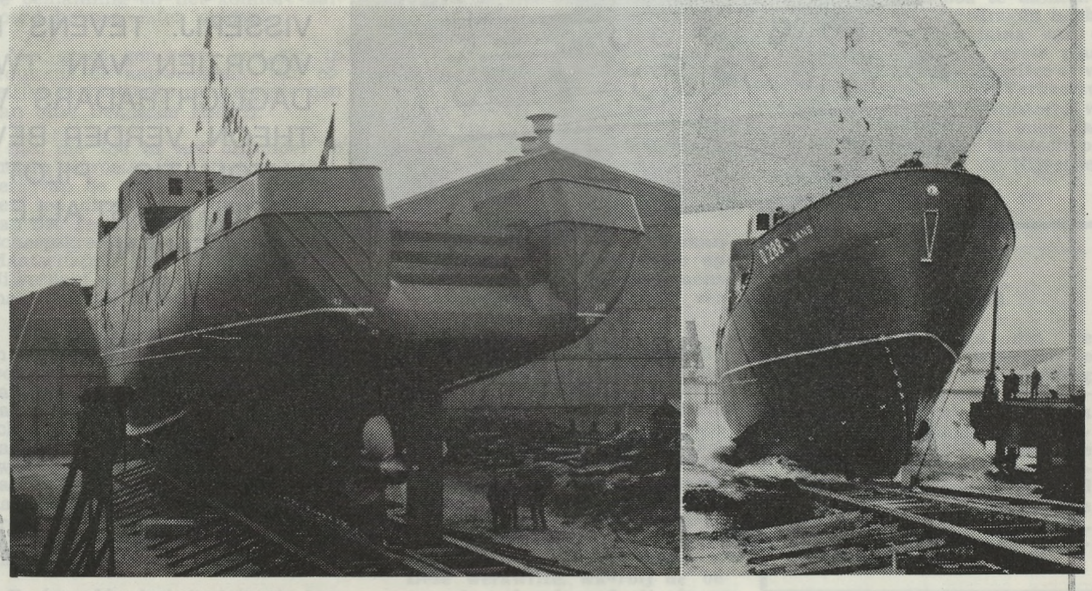
Zaterdag waren we op de tewaterlating bij Béliard & Murdoch van het mooie schip van de rederij «Lans».
Een jonge, dynamische leraar van Bredene was er met zijn leerlingen heengegaan om de tewaterlating bij te wonen en alzo zijn leerlingen vertrouwd te maken met de visserij.
We kunnen hem hiervoor slechts gelukwensen en hopen dat onderwijzers en professors uit onze Oostendse scholen in het vervolg hetzelfde initiatief zullen nemen.

EEN HISTORISCHE STAP

« Het ondertekenen van het kontrakt voor de konstruktie van « een eerste hektreiler voor onze « IJslandvisserij betekende inderdaad, zoals de h. Murdoch « van de feestende werf het onderlijnde, een historische stap « in de verdere ontwikkeling van « onze verre visserij.

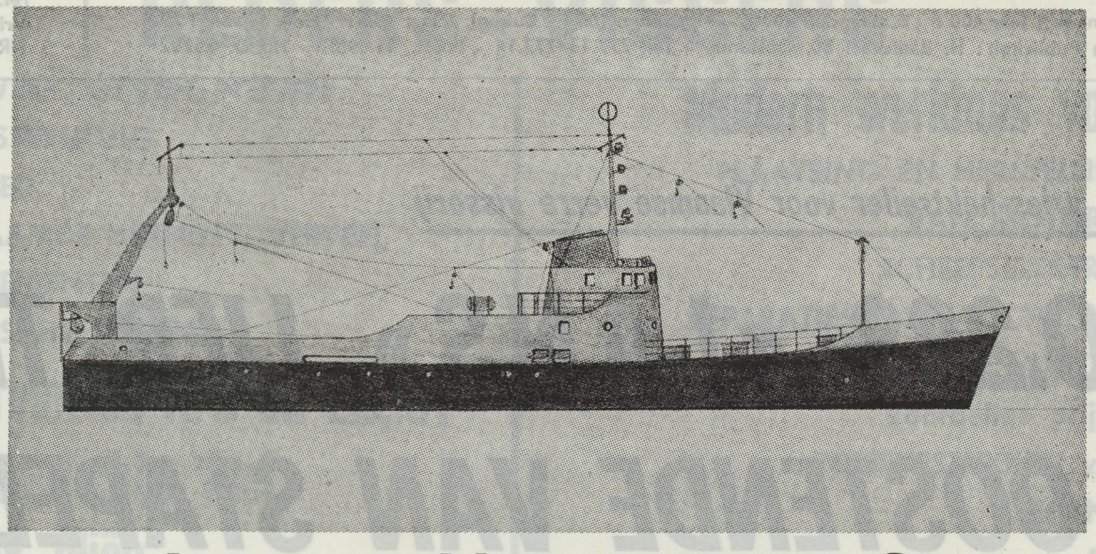
Deze plechtigheid bracht dan ook heel wat belangstelling met zich, toen de lieftallige meter, mejuffer Maria Lambregt, het traditionele lint doorknipte en de stevig in de verf zittende O.288 op vlotte wijze haar waterige bestemming tegemoet gleed, onder luid applaus overigens. Visserijaalmoezenier E.H. Corneillie had voor de zoveelste maal de goddelijke zegen over een dopeling «geborsteld».

Het was de heer Murdoch die, na de doopplechtigheid, in een der zalen van de scheepswerf zijn toespraak hield. «Deze hektreiler zal inderdaad de eerste Oostendse treiler zijn, bestemd voor de IJslandvisvangst, die is ontworpen naar de meest vooruitstrevende opvattingen van de moderne scheepsbouw ter



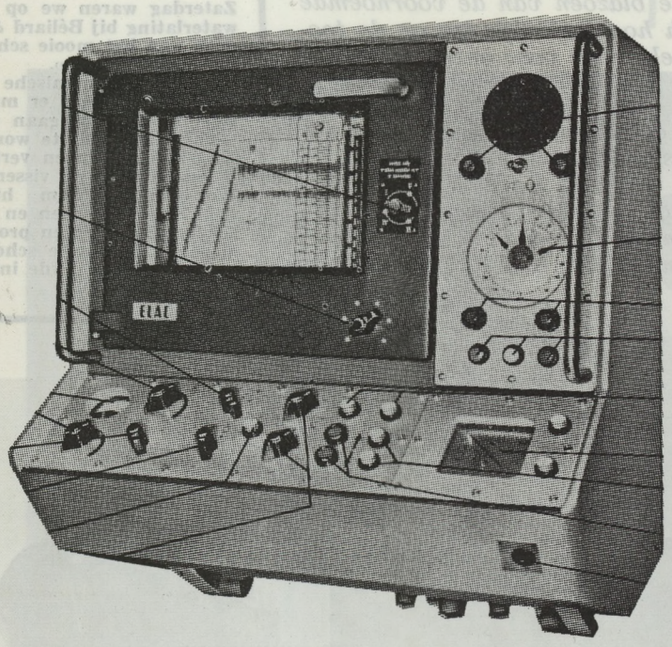
Twee mooie opnamen van de eerste Oostendse hektreiler voor de IJslandse visserij

De *O.288 LANS* wordt uitgerust door



Antwerp Marine Radio Cy

Hendrik Baelskaai 27, Oostende — Tel. (059) 735 24



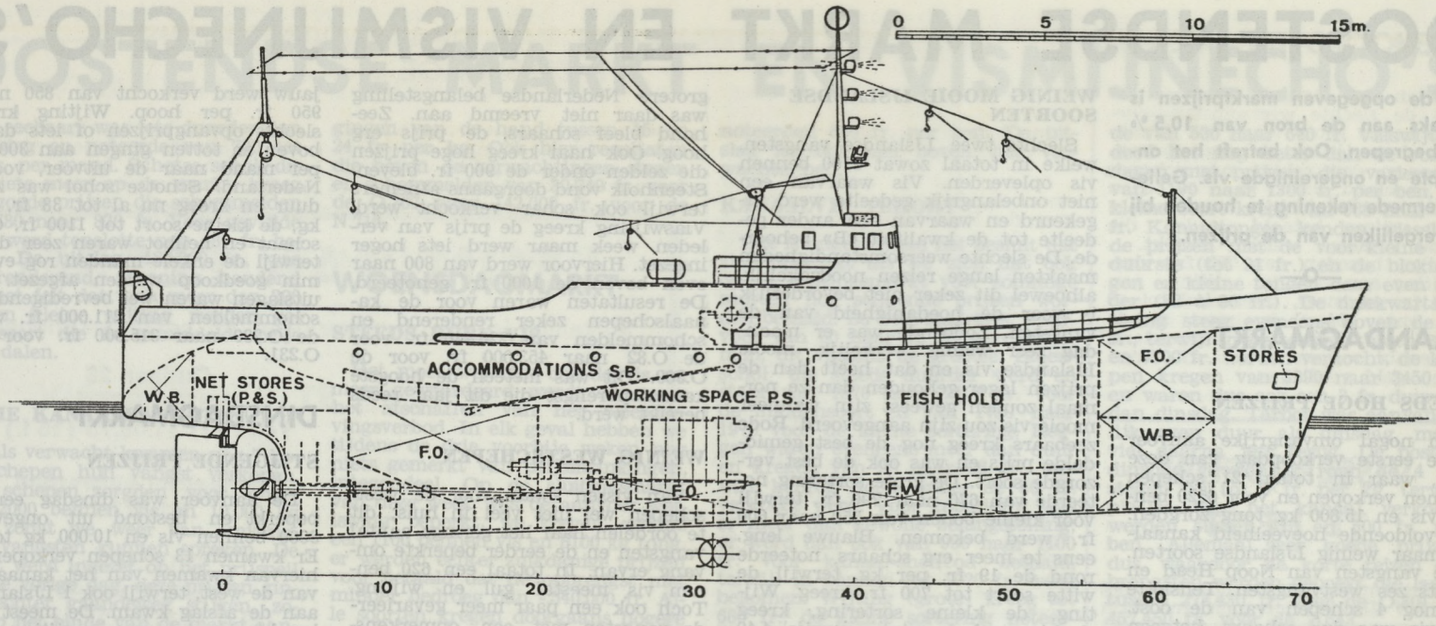
MET DE MEEST MODERNE ELEKTRONISCHE APPARATUUR INZAKE NAVIGATIE EN VISDETEKTIE, ZOALS DE LODAR-ELAC. DIT TOESTEL (zie foto hiernaast) IS DIENSTIG BIJ HET OPSPOREN VAN WRAKKEN, VIS EN VISGRONDEN EN IS ENIG IN DE BELGISCHE VISSERIJ. TEVENS IS DE O.288 „LANS" VOORZIEN VAN TWEE ZEER MODERNE DAGLICHTRADARS VAN HET TYPE RAYTHEON. VERDER BEVINDT ZICH NOG EEN AUTOMATIC PILOT ROBERTSON AAN BOORD NAAST ALLE MODERNE NAVIGATIETOESTELLEN

***Opnieuw heeft* Antwerp Marine Radio Cy**

bewezen aan de spits te staan in de visserij

inzake de levering van moderne navigatie-apparatuur

(5942V)



(Vervolg van bladz. 1)

visserij», aldus spreker, en hij gaat als volgt verder : «De reders voor wie deze eenheid gebouwd wordt, de heren Karel Lambregt en Michel Anseeuw, zijn sinds verscheidene generaties nauw met de visserij en met het veeleisende en harde beroep ervan, verbonden. Het zijn mensen die op zee werden grootgebracht, één met hun veeleisend vak en het is geenszins overdreven te beweren dat niemand beter dan zij zelf uit eigen ervaring weten aan welke strenge eisen de moderne hektreiler ter visserij moet voldoen. Zij hebben indertijd niet geaarzeld hun vertrouwen aan de werf te schenken. Wij hopen en verwachten dan ook dat hun moedig initiatief, vooral in deze periode van onstabiele konjunktuur, op het professionele en persoonlijk vlak met sukses mag bekroond worden. De generatie van zeevaarders die hun beiden de weg hebben getoond, heeft steeds de nauwste banden met onze werf onderhouden, niet zonder sukses trouwens.

Dank zij de intense en opbouwende medewerking van de rederij, is het ons mogelijk geweest te verwezenlijken wat wij ons van een moderne hektreiler voor Oostende hadden voorgesteld. De toepassing van de lessen en ervaringen die wij uit de eksploitatie van de reeds door ons gebouwde hektreilers hebben kunnen putten, hebben ons toegelaten vandaag de romp te water te laten van de treiler die wij zonder overdrijving mogen bestempelen als een van de meest moderne van het ogenblik.

Het past niet in het kader van deze toespraak al de pertinente voordelen naar voor te brengen van het hektreilertype, maar het pleit voor het vooruitstrevende karakter van de Rederij «Lans», dat zij als één van de meest bepalende faktoren van hun keuze de veiligheid van de bemanning en het komfort aan boord hebben laten gelden.

Met groot genoegen bestatig ik trouwens de aanwezigheid van ettelijke rechtstreeks geïnteresseerden aan onze Belgische visserij.

Sta me toe in het bijzonder te mogen begroeten de vertegenwoordigers van de verschillende instellingen ten dienste van onze visserij, van het Technisch Komitee van het Scheepskrediet, van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid en van de klassifikatiemaatschappij «Bureau Veritas».

Mijn bijzondere dank gaat zeer in het bijzonder naar de vertegenwoordigers van het Stadsbestuur, van het Ministerie van Landbouw, van het Ministerie van Ekonomische Zaken en van het Ministerie van Verkeerswezen. Ik ben ongetwijfeld de tolk van de Reder en van de werf als ik mijn bijzondere hartelijke dank betuig voor de konkrete en zo gewaardeerde hulp en begrip die zij allen, ons herhaalde malen hebben betoond».

De heer Murdoch besluit zijn toespraak met een heildronk op de rederij en hun nieuwe eenheid.

Zoals dit de jongste tijden vaak voorkomt hadden ook thans een groot aantal personaliteiten er aan gehouden de O.288 «Lans» in haar korte, maar toch zo betekenisvolle eerste tocht bij te staan. Aldus bemerkten wij o.m. Direkteur-generaal Bertrand van het bestuur van Zeewezen; Direkteur-generaal Coessens van Ekonomische Zaken; de kabinetsattaché, de heer Van de Velde van dezelfde diensten; volksvertegenwoordiger Dries Claeys; Muyldermans, distrikthoofd bij het bestuur van Zeewezen te Oostende, met de h. Bourgeois, sekretaris van de Zeevaartinspektie; Stradiot, inspekteur-direkteur bij het Ministerie van Landbouw; Michielsen, e.a. inspekteur-dienstbij de Zeevisserijdienst te Oostende; Hovart, direkteur van het Proefstation voor de Zeevisserij; Vanroose, sekretaris van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij; Ghys R., Oostends havenkapitein en direkteur van de stedelijke vismijn; Caestecker, direkteur van het K.W. Ibis, met een afvaardiging jongens van deze instelling; Wittevrongel, sekretaris van de Rederscentrale; Jos Deweert, scheepsbouwer en ingenieur Verhoest; P. Vandenberghe en C. Menu, afgevaardigden-beheerders van de Rederscentrale. Tenslotte natuurlijk het bestuur van de werf Béliard & Murdoch en de reders en hun familie.

JARENLANG VERTROUWEN TUSSEN REDERIJ EN SCHEEPSWERF

Namens de Rederij «Lans» kregen we vervolgens de h. Lambregt op het spreekgestoelte, waarbij hij zich als volgt uitlaat :

«Indien wij de hektreiler O.288 «Lans» na rijp overleg gebouwd hebben bij de werven Béliard-Murdoch, dan is dit te danken aan het feit dat wij vertrouwen hebben in de toekomst van de Belgische visserij en ook in de toekomst van de hekvisserij. Ik zou bijna durven zeggen dat de verwezenlijking van dit vaartuig een verwezenlijking is van het vertrouwen, en wel een vertrouwen over heel de lijn.

Wij hebben steeds vertrouwen gehad in de werven Béliard-Murdoch, waarop reeds verschillende eenheden voor onze familie gebouwd werden. De eerste, de O.286, nu reeds 32 jaar geleden, waarover ikzelf als 23-jarige kapitein zo fier als een pauw, het bevel voerde. De O.286 werd opgevolgd door verschillende andere eenheden; eenheden die steeds bewezen hebben, ook in de diepste moeilijkheden die de Belgische visserij gekend heeft, hun man te staan. Maar ook vertrouwen, en dit moet ik bijzonder vermelden, in mijn vennoot Michel, die als kapitein op de O.288 het bevel zal voeren.

Ook vertrouwen in de bemanning die, gezien de speciale opvatting van de O.288, over menswaardige en komfortabele verblijven zal beschikken.

Speciaal werd ook de veiligheid van de bemanning in het oog gehouden, niet alleen bij de behandeling van het vismateriaal als het buiten- en binnenzetten van het vistuig maar ook bij het behandelen van de vis, die via een op afstand bediende luikdeur onder dek behandeld en verder over een lopende band en automatische viswasmachine naar het visruim gebracht wordt. Deze werkwijze, waarbij de bemanning beschermd is tegen weer en wind, zal zeker ook de kwaliteit van de vis ten goede komen.

De inrichting en de uitrusting van het stuurhuis beantwoorden aan de meest recente opvattingen; o.a. bevinden er zich de ontdubbelde kontrole- en maneuverstanden, waarmee de afstandbediening geschiedt van motoren en visserijuitrusting.

Ook niet alleen de ontvangers, zenders, dieptemeters, radars en Loran waarvan we allen het broodnodige nut kennen, zijn aan boord, maar ook een ijzeren man. Vroeger werden de houten schepen gebouwd met ijzeren mannen aan boord. Welnu, ook wij stellen een ijzeren man aan boord onder de vorm van een automatische Pilot. Wij plaatsen ook een Lodar, waarvan we de eerste proefnemers zijn in de visserij De Lodar zal voor ons de visgronden op hun rijkdom aftasten en aangeven.

Mijn vennoot en ik wensen hier de Direktie en het kader, de bedrijfsleiders en al het personeel van de werven Béliard-Murdoch te danken omdat de O.288 vast als de meest moderne eenheid van de Belgische vloot mag aangezien worden.

Wij wensen ook te danken al diegenen die bijgedragen hebben tot de verwezenlijking van dit vaartuig en in de eerste plaats de verschillende komitee's van het Ministerie van Verkeerswezen en van het Ministerie van Landbouw. Ook gaat onze dank naar de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid.

OPNIEUW TV-UITZENDING

Het dient gezegd dat de Vlaamse televisie in de jongste tijden 'n ruime belangstelling is gaan betonen voor onze visserijbedrijvigheid. Dit was ook het geval tijdens de stapelloop van de O.288 «Lans». De opnamen die ter plaatse gemaakt werden zullen, zo werd medegedeeld, op het kleine scherm komen tijdens de e.k. uitzending van «Echo» op zaterdag a.s.

(Vervolg op bladz. 16)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

MAANDAGMARKT

STEEDS HOGE PRIJZEN

Een nogal omvangrijke aanvoer op de eerste verkoopdag van deze week, waar in totaal 21 schepen kwamen verkopen en voor 6520 bennen vis en 15.800 kg tong zorgden. Een voldoende hoeveelheid kanaalvis, maar weinig IJslandse soorten. Twee vangsten van Noop Head en slechts zes westvangsten. Tenslotte ook nog 4 schepen van de oost. Westvis was dus schaars, hetgeen

MET EEN VASTE OF VERSTELBARE
Zaltbommel-schroef

in de hand werd gewerkt door het slechte weer van de voorbije dagen. Enkele reizen waren te lang en dat drukte zijn stempel op de kwaliteit van die vangsten. Het was dan ook niet te verwonderen dat er een flink aantal bennen werd afgekeurd en dat verder een behoorlijke hoeveelheid vis van kwaliteit «B» op de markt was.

De schepen die goede kwaliteit binnenbrachten kregen heel wat hogere prijzen voor hun vis dan de schepen die minder goede vis aanvoerden. De kwaliteit werd dus opnieuw betaald en dat is maar normaal. Een strenger optreden van de keurders zou anderzijds eveneens een betere verzorging van de vangsten in de hand werken. Wie bvb. een paar honderd bennen of zijn gehele vangst zou zien afkeuren zou in het vervolg geen te lange reizen meer maken. Zover zijn we echter nog niet en moeten we liefst niet te veel denken aan hetgeen sommige verbruikers vrijdag op hun tafel zullen krijgen van hetgeen maandag werd aangekocht. In die zin is het te wensen dat 'n spreiding van het visverbruik over de ganse week er door zou komen. In elk geval zou de vis dan niet meer zolang meer moeten liggen vooraleer verbruikt te worden.

De opbrengsten waren maandag opnieuw renderend voor alle schepen. Zelfs de grote IJslander deed het wer zeer goed en geraakte aan 'n zeven cijfer opbrengst. Een paar kanaalschepen overschreden anderzijds de 400.000 fr., terwijl ook de bokkenvissers het zeer flink deden. Vermelden we nog dat de meest gebrachte soorten maandag wijting, rode zeebaars, vlaswijting en kabeljauw heetten. Zeer schaars bleven schelvis, haai, zeehond en keilrog. Goedkoop was praktisch alleen wijting, steenholk en schar. De duurste soorten waren tong, staart, steenschol, keilrog, haai, hondstong en tarbot.

WEINIG MOOIE IJSLANDSE SOORTEN

Slechts twee IJslandse vangsten, welke in totaal zowat 2100 bennen vis opleverden. Vis waarvan een niet onbelangrijk gedeelte werd afgekeurd en waarvan een ander gedeelte tot de kwaliteit «B» behoorde. De slechte weersomstandigheden maakten lange reizen noodzakelijk, alhoewel dit zeker niet bevorderlijk is voor de hoedanigheid van de vangsten. Zodoende was er maandag zeer weinig werkelijk mooie IJslandse vis en dat heeft dan de prijzen lager gehouden dan ze normaal zouden geweest zijn wanneer mooie vis zou zijn aangevoerd. Rode zeebaars kreeg nog de best gemiddelde prijs en was ook de best verzorgde soort. De grote sortering noteerde van 670 naar 790 fr., terwijl voor kleine bonen van 550 naar 600 fr. werd bekomen. Blauwe leng, eens te meer erg schaars, noteerde rond de 19 fr. per kg, terwijl de witte soort tot 700 fr. kreeg. Wijting, de kleine sortering, kreeg slechts rond de minimumprijs, 4,40 fr. De grote wijting haalde van 580 naar 600 fr., wat lang niet slecht is. Voor koolvis was de belangstelling niet bijster groot maar noteerde toch rond de 11 fr. Hondstong steeg tot 24 fr., de kleine soort tot 380 fr. Schotse schol ging naar 15 fr. en zelfs iets hoger, terwijl heilbot tot 80 fr. noteerde en staartvis tussen 52 en 60 fr. werd verkocht. Kabeljauw was schaars en kreeg tot 580 fr., de shelfcod steeg tot bij de 800 fr. Zeewolf, van min-

MEER TREKKRACHT
MEER SNELHEID
(5723V)

der goede kwaliteit zakte tot 410 fr. per ben. De resultaten waren uiteindelijk wel renderend en schommelden van 384.000 fr. naar 1.137.000 fr., dit voor de O.286 en de O.85.

RUIME KANAALVANGSTEN

Door zeven kanaalschepen werden zowat 2200 bennen vis en 10.000 kg tong aangevoerd. Dat duidt dus wel op ruime vangsten, waarvan de grootste gebracht werd door de O.309. De meestgebrachte soorten waren kabeljauw, steenschol, vlaswijting, wijting, tong, rog en in mindere mate staart, heek, rode knorhaan, keilrog, platvis en tarbot. De prijzen voor de verschillende soorten bleven op een zeer goed prijspeil, met voor staartvis van 47 naar 65 fr., voor steenschol van 23 naar 35 fr. en voor tarbot opnieuw van 63 naar 87 fr. per kg. De tongen deden het doorgaans beter dan verleden week, hetgeen zijn oorzaak vindt in de minder goede weersomstandigheden die de bokkenvissers beletten te vissen. De duurste tongen stegen boven de 80 fr., terwijl voor slips tot 70 fr. en meer werd bekomen. Kabeljauw noteerde van 12 naar 16 fr. volgens de kwaliteit en rog werd verkocht tussen 12 en 22 fr. Heek noteerde van 27 naar 36 fr. voor de middensoorten en rond de 12 fr. voor de kleine sortering. Rode knorhaan kreeg rond de 20 fr., de kleine soort tot 12 fr. per kg. Wijting deed het iets beter dan verleden week en moest praktisch niet opgevangen worden. De grotere Nederlandse belangstelling was daar niet vreemd aan. Zeehond bleef schaars, de prijs erg hoog. Ook haai kreeg hoge prijzen die zelden onder de 900 fr. bleven. Steenholk vond doorgaans afnemers terwijl ook schar verkocht werd. Vlaswijting kreeg de prijs van verleden week maar werd iets hoger ingezet. Hiervoor werd van 800 naar even boven de 1000 fr. genoteerd. De resultaten waren voor de kanaalschepen zeker renderend en schommelden van 226.440 fr. voor de O.82 naar 453.000 fr. voor de O.309. Dit was meteen de hoogste kanaalopbrengst die dit jaar reeds bereikt werd.

WEINIG WESTSCHEPEN

Van vissen kwam voor de westschepen wel niet veel in huis; dit te oordelen naar het geringe aantal vangsten en de eerder beperkte omvang ervan. In totaal een 620 bennen vis, meestal gul en wijting. Toch ook een paar meer gevarieerde vangsten met een opmerkenswaardige partij rode knorhaan voor de O.148. Dit vaartuig kreeg 730 fr. voor zijn kleine rode knorhaan, wat een zeer goed prijs was, gezien de regelmatige aanvoer van de laatste weken. Gullen van de west waren opnieuw zeer duur, er werd van 640 naar 730 fr. voor bekomen, de kleinste sortering steeg tot 500 fr. Grote gullen kregen rond de 850 fr. en kabeljauw van de west was de duurste van de markt, ook de best verzorgde. Een partij haai kreeg tot 970 fr., terwijl wijting hier heel wat duurder was dan van het kanaal en tot 490 fr. haalde. De opbrengsten waren ook hier renderend en begrepen tussen 37.030 fr. voor de O.142 en 126.930 fr. voor de O.174, na een reisje van 9 dagen.

MEER BOKKENVISSERS

Vier bokkenvissers op deze eerste verkoopdag, met vangsten die blijkbaar zeer welgekomen waren. Ton-

VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.
(5723V)

gen kregen stijgende prijzen en haalden van 65 fr. voor de lappen naar 83 fr. voor de voor/kleine tongen. De kleine tongen en de bloks bleven even onder de 80 fr. en slips kregen rond de 70 fr. Voor driekwarttong werd rond de 75 fr. bekomen en grote tong haalde tot 72 fr. Enkele bennen kabeljauw werden aan ongeveer 20 fr. per kg verkocht. Platvis was iets goedkoper dan verleden week. Platen kregen minimumprijzen, grote iek kreeg rond de 8 fr., kleine iek tot 11 fr. en derde slag tot 13 fr. per kg. Platjes noteerden even boven de 8 fr. per kg. De resultaten voor deze schepen, die korte reizen maakten, waren zeer renderend en begrepen tussen 116.960 fr. voor de O.189 na 3 dagen, en 223.000 fr. voor de Z.38.

KABELJAUW EN TOTTEN VAN DE NOORDZEE

Twee vangsten van Noop Head. Deze bevatten samen zowat 830 B., het grootste gedeelte hiervan wijting, totten en kabeljauw. Kabeljauw werd verkocht van 850 naar 950 fr. per hoop. Wijting kreeg slechts opvangprijzen of iets daarboven en totten gingen aan 300 fr. per mand naar de uitvoer, vooral Nederland. Schotse schol was zeer duur en kreeg nu al tot 38 fr. per kg, de kleine soort tot 1100 fr. Ook schaat en heilbot waren zeer duur terwijl de enkele manden rog evenmin goedkoop werden afgezet. De uitslagen waren wel bevredigend en schommelden van 211.000 fr. voor de O.239 naar 315.000 fr. voor de O.231.

DINSDAGMARKT

STIJGENDE PRIJZEN

De aanvoer was dinsdag eerder beperkt en bestond uit ongeveer 3000 bennen vis en 10.000 kg tong. Er kwamen 13 schepen verkopen, 7 hiervan kwamen van het kanaal, 5 van de west, terwijl ook 1 IJslander aan de afslag kwam. De meest gebrachte soorten waren wijting, kabeljauw, steenschol, vlaswijting, rog en tong. Schelvis was zeer schaars, evenals rode zeebaars, haai en zeehond. Het slechte weer heeft de prijzen ongetwijfeld gunstig beïnvloed, zodat voor alle soorten hogere prijzen werden geboekt, vooral voor wijting, kabeljauw en steenschol. Ook tongen waren nog duurder dan maandag, met de duurste soorten nu al tot 90 fr. per kg. De opbrengsten waren meteen nog hoger dan de vorige dagen met de O.141 als hoogste : 503.000 fr. Dat is zelfs meer dan de nochtans niet kleine IJslander die dinsdag verkocht en die het tot 489.000 fr. bracht.

WIJTING VAN IJSLAND

De helft van de IJslandse vangst welke dinsdag werd gebracht bestond uit wijting. Wijting die vlotter werd verkocht dan maandag, al kreeg de kleine sortering ook op deze tweede verkoopdag slechts van 230 naar 250 fr. per mand. De grote soort deed het heel wat beter en steeg van 530 naar 600 fr. per ben, dit dank zij de belangstelling die betoond werd door de uitvoerders. Koolvis was redelijk goedkoop en werd verkocht tussen 570 en 530 fr. per ben. Voor leng was de prijs iets lager dan maandag, toch werd nog van 660 naar 730 fr. betaald. Hondstong was bijna niet te zien, hierdoor steeg de kleine sortering tot 450 fr. per ben. Ook schelvis was om zo te zeggen niet op de markt. Staartvis, waarvan een 9-tal bennen werden gelost kreeg van 54 naar 65 fr per kg, terwijl heilbot nu tot bi jde 80 fr. per kg haalde.

Voor de bouw van moderne
VISSERSSCHEPEN
op één dagreis van de kust
langs Zeekanaal
Gent-Terneuzen
te Terdonk (Gent)
Scheepswerven
VAN LANGERBRUGGE
Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke
BRENG EEN BEZOEK AAN
ONZE SCHEPEN
IN OPBOUW !
(5776V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Rode zeebaars was iets duurder dan maandag en noteerde van 730 tot 760 fr. per mand. Schotse schol, dit keer iets meer op de markt, kreeg zeer goede prijzen die schommelden van 780 naar 820 fr. Voor gevijlde kools werd tenslotte nog 480 fr. betaald. De uitslag, 489.000 fr., was wel renderend, rekening houdend met het feit dat toch meer dan 200 bennen kleine wijting werden gelost, soort die de gemiddelde prijs deed dalen.

RUIME KANAALVANGSTEN

Zoals verwacht kwamen nog 7 kanaalschepen hun vangst verkopen. Deze schepen zorgden voor ongeveer 2000 bennen vis en 10.000 kg tong, zodat we weer van omvangrijke vangsten kunnen spreken. De markt werd ingezet op het prijspeil van de vorige dag, deze prijzen gingen echter gaandeweg stijgen, zodat op het einde van de markt aanzienlijk meer werd betaald dan bij de inzet. Zo werd kabeljauw ingezet aan 850 fr. per hoop om te stijgen naar 1090 fr. Vlaswijting noteerde aanvankelijk 990 fr. en steeg naar 1260 fr. Steenschol kreeg zeer hoge prijzen die begrepen waren tussen 1700 fr. voor de kleine en 1950 fr. voor de grote sortering. Keilrog, nogal schaars, was eveneens zeer duur en kreeg ook tot 30 fr. per kg. Tarbot steeg op zeker ogenblik tot 98,60 fr. per kg, terwijl staartvis schommelde van 55 naar 70 fr. per kg. Deze laatste prijs is heel waarschijnlijk de hoogste prijs ooit voor staart betaald. Wijting was veel duurder dan maandag en kreeg reeds bij de marktinzet tot 390 fr., om te stijgen naar 560 fr. per mand, dit voor wat de kleine sortering betreft. Zeehond kreeg rond de 13 fr. per kg en de schaarse haai haalde tot 18 fr. De tongen kenden eveneens stijgende prijzen. De lappen bleevn de goedkoopste soort, rond de 65 fr. per kg. Grote tong kreeg van 71 naar 74 fr. en driekwarttongen werden verkocht rond de 75 fr. per kg. Bloktongen van 3980 naar 4180 per pen, terwijl de voor/kleine sortering ingezet werd aan 4300 fr., om te eindigen aan 4450 fr. De kleine tongen kregen tussen 4300 en 4400 fr. per ben. Rode knorhaan kreeg van 550 naar 1150 fr. volgens grootte. Met zulke prijzen konden de opbrengsten moeilijk anders dan renderend uitvallen. Er werd dan ook van 211.780 fr. voor de O.176 naar 503.000 fr. voor de O.141. De andere resultaten bleven allemaal boven de 300.000 fr.

WEINIG WESTVIS

De weersomstandigheden zijn de laatste dagen zeker niet bevorderlijk voor de westschepen. Het is dan ook niet verwonderlijk dat we op deze tweede verkoopdag slechts vijf schepen van deze visgrond aan de afslag kregen. De schepen losten nagenoeg 350 bennen vis, in hoofdzaak gul, wijting en haai. Inderdaad, een flinke partij werd gebracht door de N.715, die er een zeer goede prijs voor kreeg : 960 fr. per mand. Kabeljauw van de west was peperduur en noteerde van 21 naar 26 fr. per kg. Ook de gullen waren zeer duur met prijzen die begrepen waren tussen 10 fr. voor de kleinste en 20 fr. voor de grote sortering. Wijting was eveneens duur en kreeg nu tot 540 fr. per mand. Zeehond steeg hier tot 710 fr. en platjes haalden 450 fr. per ben. Schar noteerde tot 10 fr. en roggen gingen van de hand tussen 15 en 24 fr. per kg. Ook hier resultaten die boven de verwachtingen stegen en schommelden van 30.740 fr. voor de O.267 naar 142.000 fr. voor de N.715.

WOENSDAGMARKT

STEEDS DURE VIS

Het moet wel zijn dat de vis nu meer gewaardeerd wordt dan voor het afschaffen van het vleesdervingsverbod. In elk geval hebben we tijdens de drie voorbije weken nog niets gemerkt van prijsinzinkingen, integendeel. Op de sluitingsmarkt van deze week was de aanvoer weliswaar beperkt, we kregen slechts een 1100 bennen vis en 6100 kg tong, er werden echter zulkdanige prijzen voor betaald dat de opbrengst niet minder bedroeg dan -.540.000 fr. Alle soorten kregen doorgaans hogere prijzen dan de vorige dagen, toen men nochtans dacht dat het toppunt was bereikt. Vlaswijting, kabeljauw, steenschol, staartvis, rog en gul gingen steeds verder stijgen, waardoor uiteindelijk voor sommige van die soorten nooit voordien bereikte prijzen werden genoteerd. Voor staartvis tot 72 fr., steenschol tot 42 fr., kleine gul tot 900 fr., enz. De tongen bleven dezelfde hoge prijzen van verleden week houden, terwijl tarbot eveneens zeer duur bleef. Ook woensdag werden door de verschillende schepen hogere uitslagen bereikt. Speciaal te vermelden dat de kwaliteit op een zeer hoog peil stond, hetgeen ook wel enigszins hogere prijzen in de hand werkte.

WESTVIS AAN 1000 FR. PER BEN

Slechts 2 noemenswaardige westvangsten, in totaal een 180 bennen vis. Gul en wijting vormde het grootste deel van deze vangsten die peperduur werden verkocht en een gemiddelde prijs van 20 fr. per kg bereikten. Hiervoor was het nodig dat kabeljauw tot 1400 fr. noteerde en grote gul aan 1040 fr. werd verkocht. De iets kleinere gulsorteringen kregen van 880 naar 900 fr. en voor kleine gul die beneden werd verkocht werd eveneens 890 fr. betaald. De kleine soort noteerde 500 fr .per mand. Wat de roggen betreft, deze werden verkocht tussen 1370 fr. voor de moerroggen en 900 fr. voor de gladroggen. Tilten kregen 1170 fr. Wijting was zeer duur en kreeg van 510 naar 700 fr. Voor posten werd in de laatste beurt 380 fr. per ben betaald en katrog kreeg toen rond de 700 fr. De resultaten waren vanzelfsprekend zeer hoog en schommelden van 47.000 fr. voor de N.152 naar 120.000 fr. voor de N.765.

OOK NOORDVIS DUURDER

Een vangst van de noord op de sluitingsmarkt en dat betekende zowat 210 bennen vis. Kabeljauw, gul en wijting waren de hoofdbestanddelen van deze vangst, die zeer duur werd verkocht en 186.000 fr. opbracht. De gemiddelde prijs lag dus bij de 900 fr. per ben. Kabeljauw op de grond kreeg inderdaad 1370 fr., terwijl in bennen eveneens 1250 fr. werd gegeven. Grote gul haalde hier ook 1070 fr., de kleinere sorteringen van 740 naar 900 fr. Wijting ging zeer vlot van de hand en kreeg 690 fr. per mand. Kleine gul was hier goedkoper dan van de West en kreeg 690 fr. per ben. Steenschol kreeg hier eveneens rond de 40 fr. per kg. Een paar bennen platjes noteerden 580 fr. per ben. De uitslag lag ook hier boven het verwachte peil.

KANAALVIS TEKORT

Dat is ongetwijfeld het besluit dat zich opdringt als we zien dat ook op de sluitingsmarkt voor sommige soorten nog stijgende prijzen worden betaald. Zo bvb. staartvis, waarvoor van 60 naar 72 fr. werd bekomen, dit volgens de grootte. Steenschol, die steeds duurder werd en steeg van 1970 naar 2100 fr. voor de middensoort en van 1750 naar 1970 voor de kleine sortering. Roggen waren eveneens meer dan duur en kregen van 20 naar 26 fr., terwijl keilrog nooit onder de 30 fr. verkocht werd. Voor kabeljauw was er meer dan gewone belangstelling, er werd dan ook van 950 naar 1100 fr. voor kanaal-shelfcod betaald, terwijl in bennen tot 1020 fr. werd bekomen. Wijting (grote) kreeg tot 680 fr., de kleine sortering noteerde van 500 naar 640 fr. Vlaswijting deed het nog beter dan de vorige dagen met prijzen die varieerden van 1190 naar 1300 fr. per ben, de kleine soort kreeg van 680 naar 850 fr. Kanaaltongen kenden wisselende prijzen met de voor/kleine als duurste (tot 91 fr.) en de bloktongen en kleine tongen daar even onder (88 à 90 fr.). De driekwartsortering steeg eveneens boven de 80 fr., terwijl grote tongen tussen 3600 en 3700 fr. werden verkocht, de lappen kregen van 3390 naar 3450 fr. en waren dus ook een 3 fr. duurder dan dinsdag. Tarbot was aanvankelijk even duur als dinsdag, maar viel daarna iets terug. De posten, dinsdag gewoonlijk rond de 4 fr., stegen nu tot 6 fr. per kg, terwijl platjes van het kanaal verkocht werden tussen 410 en 500 fr. per ben. Allemaal zeer goede prijzen dus, waardoor na korte reizen opbrengsten werden geboekt die lagen tussen 278.430 fr. voor de O.301 en 457.450 fr. voor de Z.543.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

WEINIG SPROT IN JANUARI

De Kustvisserij in het algemeen en de sprotvissers in het bijzonder hadden het tijdens een overigens gunstige januarimaand niet erg breed. De sprotaanvoer verminderde inderdaad van 231.640 kg naar 82.258 kg. De prijs voor die sprot was bovendien niet bijster schitterend en zelfs lager dan verleden jaar, toen er 5,37 fr. voor bekomen werd tegen nu nog 5,29 fr. De opbrengst was dan ook een flink stuk lager en zakte van 1.246.088 naar 434.750 fr.

Benevens de 82 ton sprot werd ook nog ruim 30 ton puf aangevoerd. Deze werd echter rechtstreeks naar de vismeelfabriek verwezen aan de prijs van 45 fr. per mand of 0,90 fr. per kg. Hieruit kwam dan nog een opbrengst van ca 30.000 fr., zodat in totaal de sprotvisserij 465.112 fr. opbracht. Nogal veel slecht weer tijdens de januarimaand was mede oorzaak van deze sterke achteruitgang.

MEER HARING

We hebben tijdens de maand januari 1966 een haringaanvoer gekend die groter was dan die der vorige jaren. Door de kustvissers en door een paar spannen uit Nieuwpoort werden inderdaad nog 28.682 kg haring gelost. Daarbij kwam dan nog de aanvoer van een paar Nederlandse haringspannen zodat we van een, in verhouding tot andere jaren, ruime aanvoer kunnen spreken. De aangevoerde haring was doorgaans erg klein, hetgeen dan wel gedeeltelijk de lage gemiddelde prijs zal moeten uitleggen. Gemiddelde prijs die slechts 8 fr. bedroeg waar vorig jaar per kg nog 15.90 fr. werd bekomen. Toen werden echter slechts 8.716 kg haring aangevoerd die 138.640 fr. opbrachten.

DERDE MILJOENENOPBRENGST

Voor de derde keer dit jaar geraakte een grote IJslander aan een opbrengst van zeven cijfers. Nadat de O.90 de reeks inzette was het de tweede keer de beurt aan de O.317. Maandag werd nu door de O.85 voor de derde miljoenenopbrengst gezorgd : 1.137 030 fr., dit voor een vangst van nagenoeg 1900 bennen. Het grootste gedeelte van de vangst bestond uit zeer welkome rode zeebaars die een gemiddelde prijs van 700 fr. per ben kreeg. Ook vorig jaar kregen we in de tijdspanne van 1 januari tot 20 februari reeds drie opbrengsten van boven het miljoen. Na die eerste maanden ging het echter veel minder goed en werd al het profijt bijgelegd om de zomerreizen goed te maken. Hopelijk blijft de gunstige tijd nu langer duren en dan zal het niet eens nodig zijn dat er een gedeelte van het staatsgeld naar de grote rederijen gaat. Laten echter vooral de handelaars die met petit colli werken blij zijn da ter nog grote IJslanders bestaan die voor goedkopere vis zorgen. Het zal echter wel zo zijn dat het niet mogelijk is iedereen tevreden te stellen en dat zij die al genoeg hebben nog meer willen.

OOK MET KORTE REIZEN GAAT HET

Zij die van oordeel zijn dat het nodig is van het Kanaal lange reizen te maken hebben het mis voor. Zulks werd bewezen door de reizen van enkele schepen die korte reizen maakten en eveneens flinke opbrengsten lukten. Bovendien was die vis van uitstekende kwaliteit en kan er door de handel mee geewrkt worden. Met zulke vis kan aan vispropaganda gedaan worden. Er werd trouwens voor de frisse vangsten meer betaald dan voor de minder verzorgde, hetgeen trouwens normaal is. Het is alleen maar te hopen dat nog duidelijker prijsverschillen merkbaar zijn tussen mooie en minder mooie vangsten. Alleen op die manier kunnen sommige reders er toe gebracht worden kortere reizen te maken.

VIS TEKORT

Er was deze week blijkbaar vis tekort. De prijzen waren voor alle

GEHOORD EN GEZIEN

soorten zeer hoog. Het is wel zo dat de slechte weersomstandigheden en de grote vraag uit Frankrijk de prijzen omhoog dreven. Waarom dan echter nog schepen in Engeland willen gaan verkopen is niet zeer duidelijk, vooral als er hier prijzen betaald worden die nooit voordien werden bereikt. Gullen beneden aan 750 fr., vlaswijting aan 1200 fr., wijting aan 500 fr. en meer, steenschol tot 40 fr., enz... Ofwel is men ziende blind en blijft men « Engeland bovenal» roepen ofwel wil men geen geld verdienen.

VISSERIJBEURS TE HEIST

Het Inrichtend Komitee van het NCMV Heist-Duinbergen, met zijn aktieve voorzitter E. Desutter, steekt van wal met een Visserijbeurs .

Die Visserijtentoonstelling gaat door van 10 tot 20 augustus 1967, en staat onder de hoge bescherming van de h. Heger Ch., Minister van Landbouw en Visserij. Die beurs zal elke dag open zijn van 15 tot 22 u., van donderdag 10 tot en met zondag 20 augustus 1967.

«DE VIS TOT BIJ DE VERBRUIKER»

Als tema staat voorop : «De vis tot bij de verbruiker».

Daarom zal men vakgenoten en verbruikers uit binnen- en buitenland een overzicht geven van de ontwikkeling van het Belgisch visserijbedrijf, de visverwerkende nijverheden, de bedrijven die rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken zijn bij het zeevisserijbedrijf (verpakking, diepvries, koelinstallaties, enz.) en vooral van de groot- en kleinhandel.

Anderzijds zal men trachten deze tentoonstelling zo attraktief mogelijk te maken door het organiseren van konferenties, shows, het filmen van dokumentairs, vistentoonstelling, zeeshow met aquarium, enz... Er zal een visrestaurant zijn, waar iedereen zal worden overtuigd dat zeevis het natuurlijk voedingsmiddel bij uitstek is.

Regelmatig zullen demonstraties en kooklessen ingericht worden voor de juiste bereiding van de verschillende soorten vis.

Wat vooral van belang is voor deze beurs, is het feit dat alle Belgische vishandelaars een gratis toegangskaart krijgen of kunnen bekomen.

Deze visserijbeurs gaat door in de halle op het Maes- en Boereboomplen te Heist, op 3 km van de vissershaven Zeebrugge. Ieder belanghebbende kan gratis een folder toegezonden krijgen.

Voor verdere inlichtingen verzoeken wij u zich rechtstreeks te wenden tot de h. sekretaris G. Callant, Kursaalstraat 84, Heist, tel. 050/51788.

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

NOG DE BIJEENKOMST VAN DE VISHAVENKOMMISSIE TE ZEEBRUGGE

In verband hiermede ontvingen wij onderstaand schrijven :

In uw blad nr. 7 van 17 dezer, onder de titel «Nog de Bijeenkomst van de Havenkommissie Zeebrugge», hebt u een schrijven ingelast waarin «Een Zeebrugse Reder» zekere bedenkingen gaf omtrent een mededeling door mij gedaan in de vergadering van de Havenkommissie, welke op vrijdag 3 dezer doorging.

Ik ben zo vrij te doen opmerken dat de reder in kwestie wel een en ander verkeerd voorstelt, wat ik hem niet ten kwade neem, gezien hij blijkbaar op de vergadering niet aanwezig was en het maar weet van «horen zeggen».

Ik had reeds in december 1966 schriftelijk aan het bestuur gevraagd om het probleem van de afschaffing van de Kerkelijke Wet op het vleesderven te zien behandelen, en een uiteenzetting te geven over wat toen in het vooruitzicht gesteld werd door de Propagandavereniging, er aan toevoegend: «Het zal denkelijk de leden van het komitee aanbelangen hiervan kennis te krijgen».

De voorziene vergadering kon op 6 januari niet doorgaan en werd verdaagd tot 3 februari.

Tijdens deze vergadering heb ik dan een uiteenzetting gedaan over het vooropgesteld programma van propaganda welke tot stand kwam in medewerking met de Kerkelijke Overheid en het bevoegd Ministerie.

Ik meen dat het mijn recht is, zoniet mijn plicht was dit onderwerp te behandelen, waarvoor alle vertegenwoordigde sektors, zowel reders als handelaars, konden belang hebben.

Daar waar ik gesproken heb in eigen naam, heb ik natuurlijk het woord «ik» gebruikt.

Waar het ging over de Propagandavereniging, heb ik om het kort te maken, af en toe het woord «wij» gebruikt, gezien ik er ook deel van maak.

Wat nu de andere beschouwingen van de Zeebrugse Reder betreft, wens ik het volgende te zeggen :

— Ik heb niet het minst gesproken over «Zeebrugse Vis». Ik heb nog nooit onderscheid gemaakt tussen vis van een of andere haven, bijzonderlijk niet als het over een probleem gaat van algemeen belang;

— Ik heb niet het minst gewag gemaakt omtrent Rederscentrale of welke andere Groepering. Ik bemoei me daar niet mede en sta daar buiten.

Ik meen van de huidige gelegenheid te mogen gebruik maken om te zeggen dat sedert de lange jaren dat ik lid ben van de Propagandavereniging, ik steeds getracht heb mede te helpen om in opbouwende zin en ten bate van de visserij en vishandel, het visverbruik te bevorderen.

Het is soms teleurstellend te ondervinden dat de beste bedoelingen verkeerd worden opgevat of voor andere doeleinden misbruikt.

Mag ik u verzoeken dit antwoord in te lassen, zodat hiermede zekere misverstanden zouden opgeklaard zijn.

Tot daar het schrijven van de h. Van den Abeele.

N.v.d.R. :

Wij nemen akte van dit schrijven. De gemoederen zijn te Zeebrugge sedert enkele tijd zo opgehitst door allerlei stadsambtenaars en enkele belanghebbenden, dat het minste wat er gezegd wordt, opzettelijk of niet verkeerd meegedeeld wordt.

Wij kennen de h. A. Van den Abeele te goed om een ogenblik aan zijn goede bedoelingen en opbouwend werk te twijfelen. Gans zijn leven is hij zo geweest en het ware beter voor de visserijgemeenschap, moest elkeen dezelfde bedoelingen nastreven.

Meer hoeven we niet te schrijven.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires

(5009V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* **Alle inlichtingen**
* **Alle tussenkomsten**
* **GASOIL**
* **ELEKTRICITEIT**
* **GAREN en TOUWWERK**
* **BESCHERMKLEDIJ**
* **REDDINGSVLOTTEN**
* **NETTEN**

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

20- 2	21	341.500	5.712.775
21- 2	13	164.050	3.378.990
22- 2	8	60.100	1.540.950
	42	565.650	10.632.715

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

20- 2	17	26.518	474.153
22- 2	11	10.243	177.770

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

16-2	6	23.694	492.760	20.79
20- 2	34	104.555	1.956.130	18.70
21- 2	22	74.203	1.529.650	12.06
22- 2	18	57.662	1.196.850	20.75
	80	260.114	5.175.390	

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

16- 2	6	4.081	281.120	68.88
20- 2	26	11.570	876.580	75.70
21- 2	22	9.368	803.860	85.80
22- 2	18	6.110	524.480	85.80
	72	31.128	2.486.050	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

16- 2	1	67	5.520	78.—	84.—
17- 2	16	1.573	128.742	76.—	89.—
20- 2	16	54	81.345	69.—	79.—
	34	2.781	3.726	69.—	
			219.333		

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

16- 2	2	125	9.217	72.—	76.—	73.70
17- 2	5	137	10.467	73.—	80.—	76.40

Oostendse haven

AFVAARTEN

DONDERDAG 16-2-1967

IJSLAND
O.282 — O.224 — O.202 — O.242.

NOORDZEE
O.181.

KANAAL
O.218 — O.69 — O.247.

WEST
O.192.

VRIJDAG 17-2-1967

IJSLAND
O.217.

KANAAL
O.175 — O.214 — O.151 — O.26 — O.123 — O.66.

ZATERDAG 18-2-1967

NOORD
O.537.

KANAAL
O.457 — O.232.

WEST
N.449 — O.156 — O.172 — O.345 — N.819 — N.762.

ZONDAG 19-2-1867

OOST
Z.212.

DINSDAG 21-2-1967

KANAAL
O.269.

WOENSDAG 22-2-1967

IJSLAND
O.286.

NOORDZEE
O.231.

KANAAL
O.295.

WEST
N.152 — N.765 — N.185.

OOST
O.35 — O.189 — Z.509.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	20-2-1967	21-2-1967
Grote schelvis	.....	.....
Middelmatige schelvis	.....	.....
Kleine schelvis	.....	.....
Kabeljauw	.....	.....
Gullen	10.40-16.60	17.20-——
Wijting	10.40-——	.....
Schaat	4.40-12.—	4.60-12.20
Zeebaars	10.—25.—	.....
Leng	11.—15.80	14.20-15.20
Schartong	11.80-18.40	13.60-14.60
Heilbot	7.60-14.—	6.80-15.60
Koolvis	56.—78.—	70.40-79.40
Hondstong	9.80-11.40	9.60 10.60
Zeewolf	7.60-25.40	9.—27.—
Platen	8.— 8.20	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG 20-2-1967

Z.430	5	250	40	36.750
Z.775	6	100	30	17.100
Z.563	10	800	95	137.410
Z.562	8	1000	70	112.080
Z.400	8	250	55	93.390
Z.257	8	200	45	65.520
Z.458	7	200	80	77.210
Z.459	9	600	120	131.000
Z.348	10	600	70	92.600
Z.511	11	250	110	106.070
Z.593	1	80	10	16.440
Z.578	1	80	10	23.280
Z.551	9	300	120	130.910
Z.542	3	150	30	47.810
Z.516	1	50	20	16.210
Z.590	9	150	150	117.490
Z.591	9	100	110	98.840
Z.431	4	500	60	86.800
Z.531	3	500	50	66.050
Z.496	4	1000	70	136.580
Z.471	1	—	—	13.680
Z.442	1	—	—	13.270
Z.785				3.420
Z.508-601				16.780
Z. 12-450				14.280

DINSDAG 21-2-1967

Z.422	1	50	10	21.990
Z.598	1	50	10	14.970
Z.575	3	100	35	38.280
Z.558	2	50	10	14.330
Z.402	2	100	10	21.650
Z.464	10	1700	140	297.120
Z.604	10	50	250	114.840
Z.403	1	50	10	5.140
Z.451	11	300	70	113.440
Z.463	10	300	50	107.750
Z.497	5	600	50	107.750
Z.579	4	100	10	22.700
Z.564	6	400	70	103.800
Z.460	11	300	120	98.150
Z.437	10	400	150	120.880
Z.533	5	200	40	42.160
Z.405	5	700	70	114.290
Z.452	11	800	90	149.290
Z.485				16.390
Z.467				4.780
Z.548				12.070

WOENSDAG 22-2-1967

Z.469	1	40	10	17.540
Z.465	1	100	10	23.710
Z.419	1	70	10	35.740
Z.468	2	40	15	15.530
Z.427	11	600	110	133.190
Z.545	3	50	15	18.710
Z.420	3	50	10	19.660
Z.500	11	400	100	113.020
Z.603	5	50	25	55.590
Z.199	11	750	140	172.370
Z. 24	3	50	30	41.440
Z.540	8	100	80	119.530
Z.574	4	200	30	46.430
Z. 25	5	200	70	78.080
Z.573	13	1000	200	268.930
Z.262	1	—	—	18.330
Z.560	1	—	—	9.690
Z.570	1	—	—	9.360

GENT

VAN 11 TOT 17 FEBR. 1967

Tongen, 3/4 150, v/kleine 90-110, kleine 80; Tarbot, grote 150-160, midd. 90; Griet 135, midd. 100, kleine 75; Schol, grote iek 34-42, kleine iek 28, iek 3de slag 26, platjes 13; Schelvis, grote 70-80, kleine 30-40; Rog, vleugels 90-110; Kabeljauw 70-96; Gullen 40-50, repen 50-78; Hozemondhamme 100; Wijting 30-42; Makreel 30-40; Rode knorhaan 35-42; Zeebaars, repen 70-80; IJle haring 28-35; Haringshaai, gepeld 70-110; Heilbot 140; Koolvis 28-50; Zalm 240; Inktvis 48-50; Garnalen, verse 70-140, gepelde 330-360; Forel 85-100.

BRUSSEL

VAN 11 TOT 17 FEBR. 1967

Tongen, 3/4 145, v/kleine 120, kleine 90; Tarbot, grote 155, kleine 80; Griet 140, kleine 70; Schol, grote iek 36-44, kleine iek 30, platjes 20; Schelvis, grote 75-82, kleine 35; Rog, vleugels 90-105; Kabeljauw 80-94; Gullen, repen 80; Hozemondhamme 100; Wijting 28-36; Makreel 35-46; Rode knorhaan 45; Zeebaars, repen 90; IJle haring 30-38; Heilbot 120-145; Koolvis 40-58; Garnalen, verse 85-180; gepelde 320-365; Forel 100.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG 20-2-1967

N.800	140.970	N.276	26.113
N.346	25.043	N.761	56.620
N.744	51.000	N.730	26.338
N.738	47.852	N.491	3.410
N.732	23.390	N. 93	37.770
N.790	3.250	N.788	6.190
N. 36	7.680	N.753	2.480
N. 3	3.805	N.701	6.770
N.449	5.472		

WOENSDAG 22-2-1967

N.728	1.730	N.750	13.090
N.720	75.020	N.470	3.310
N.722	25.784	N.703	13.670
N.209	4.700	N.740	4.808
N.819	28.578	N.716	3.970
N. 7	3.110		

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

MAANDAG 20-2-1967

IJSLAND				
O.286	17	680	—	384.220
O. 85	22	1900	—	1.137.030
KANAAL			Tongen	
O.269	16	550	—	385.590
O. 82	16	200	800	226.440
O.309	15	350	2700	453.030
O.195	16	300	1800	403.990
O.275	15	320	900	378.800
O.204	12	200	2700	329.030
O.295	16	250	1000	262.570
NOOP HEAD				
O.231	17	500	—	315.380
O.239	16	320	—	211.310
OOST			Tong	
O. 35	8	100	1500	180.980
Z. 38	8	90	2000	223.015
O.189	3	50	950	116.960
WEST				
O. 15	5	60	—	48.040
O.193	7	150	—	118.120
N.185	3	90	—	67.820
O.148	5	100	—	85.870
O.174	6	170	—	126.930
O.142	3	55	—	37.030
OOST			Tongen	
Z.509	5	80	1200	157.670

DINSDAG 21-2-1967

IJSLAND				
Z.571	18	880	—	489.245
KANAAL				
O.141	16	400	2200	503.010
O.268	14	300	1000	341.040
O.369	16	270	2200	359.320
O.176	12	150	1000	211.780
O.335	15	240	1200	346.060
O.128	12	250	800	315.490
Z.597	16	330	1600	482.280
WEST				
O.115	3	50	—	44.250
O.267	3	40	—	30.740
N.763	4	100	—	76.680
N.715	4	130	—	142.260
O.147	1	15	—	8.360

WOENSDAG 22-2-1967

KANAAL			Tongen	
O.301	12	200	1400	278.430
Z.543	14	250	2400	457.450
O. 37	12	200	1400	311.490
OOST			Tongen	
O. 34	5	50	900	118.540
WEST				
O.225	1	10	—	2.480
N.765	5	120	—	120.890
N.152	3	50	—	47.160
NOORD				
O.283	10	210	—	186.430

Brandstofprijs opnieuw verhoogd

Sedert zaterdag is de brandstofprijs opnieuw verhoogd en wel 1 centiem voor de lichte stookolie, waarvan de officiële prijs nu 2,47 fr. bedraagt, en voor gasoil voor verwarming 2,79 fr.

Voor de visserij is de officiële prijs van gasolie thans 1,94 fr.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 27-2-1967 :

IJSLAND : O.80 (1800 B., t.t.z. 300 middenslag kools, 50 lengen, 50 schelvis-tot, 75 wijting, 25 schullen, 1200 bonen, 100 varia)

NOOP HEAD : O.182

KANAAL (vermoedelijk) : Z.581, O.229, O.159, O.312, Z.572, O.114, O.287, O.249

WEST : O.192

MAANDAG of DINSDAG :

IJSLAND : O.324

DINSDAG 28-2-1967 :

IJSLAND : O.90 (1600 B., t.t.z. 100 kools, 100 lengen, 50 schelvis-tot, 50 wijting, 1200 bonen, 100 varia)

(Vermoedelijk) : O.331 (400 B.), O.129 (425 B.) O.317

KANAAL (vermoedelijk) : O.180, O94, O.160

NOOP HEAD (vermoedelijk) : O.181

WOENSDAG 1-3-1967 :

KANAAL : O.285, O.124, O.284

Gezien de slechte weersomstandigheden, en bij verbetering kunnen er enkele westvaartuigen in de loop van de week markten.

BELANGRIJK BERICHT

Vanwege de direktie van de Oostendse vismijn ontvingen wij onderstaand bericht :
«Vanaf maandag 27/2 a.s. dient alle deelvis die niet verdeeld en in de officiële markt verkocht wordt, te koop gesteld worden BIJ DE VANGST van het schip waarvan de deelvis ontvangen werd.»
Hiermede wordt een nieuwe verbetering en betere kontrole op de diefstallen ingevoerd.

WELDRA IN DE VAART

Binnenkort komt de ex-O.112 «Bertha Lina», thans Z.112, in de vaart. Het vaartuig, dat vroeger eigendom was van Mevr. Popieul, werd aangekocht door de rederij Claeys-Savels uit Zeebrugge, die het volledig in orde bracht. Aldus werd de treiler voorzien van een nieuwe motor A.B.C. van 375 PK, een nieuw kombuis en een hydraulische stuurmachine. Tevens werd de Z.112 uitgerust voor de bokkenvisserij. Wij wensen reders en bemanning rijke vangsten en mooie opbrengsten.

EINDE SPROTSEIZOEN 1966-'67

De aandacht van de reders - sprotvangers wordt er op gevestigd dat het sprotseizoen 1966-1967 afgesloten wordt op 1 maart e.k.
De laatste dag dat sprot kan aangevoerd of opgevangen worden is bijgevolg dinsdag 28 februari e.k.

Het Bestuur.

BIJ HET NATIONAAL VERBOND DER VISVENTERS

Herkiezing bestuur

Het Nationaal Verbond van Visventers hield zijn jaarlijkse statutaire vergadering, waaraan talrijke leden deelnamen.

Na een overzicht van het jaarverslag werden verschillende problemen besproken, o.a. de negatieve aspekten in de huidige wet op de leurhandel, gezamelijke aankopen, het probleem van de vispropaganda, enz.

Na deze besprekingen werd overgegaan tot de verkiezing bij geheime stemming va nhet bestuur.

Tijdens de daaropvolgende bestuursvergadering werden de verantwoordelijkheden in het bestuur als volgt verdeeld :

André De Smet, voorzitter; Albert Nieuwenhuyse en Maurits Van Hoorn, ondervoorzitters; Georges Casteleyn, sekretaris; August Gekiere, schatbewaarder; Fernand Talloen, Arthur Van Speybrouck en Willy Rotsaert, kommissarissen; Georges Van Daele, plaatsvervanger.

Het Nationaal Verbond van Visventers roept alle visleurders op zich in blok aan te sluiten om met des te meer kracht samen de belangen van de visventers te kunnen verdedigen.

DISKRIMINATIE TEGENOVER DE VISVENTERS

Het Nationaal Verbond van Visventers verheugt er zich in, dat na talrijke jaren aktie en inspanningen eindelijk een reeks misverstanden en... vooroordelen uit de weg werden geruimd.

Met de goedkeuring van schepenkollege en gemeenteraad werd eindelijk een einde gesteld aan een jarenlange onrechtvaardige miskenning.

Vandaag betreurt ze echter ten zeerste te moeten vaststellen, dat deze beslissing kracht van uitvoering verliest en door de Vishavenkommissie als dusdanig miskend wordt, gezien deze reeds tweemaal haar vergadering lat doorgaan op een vrijdagmorgen.

Is het houden van deze vergaderingen op een vrijdagmorgen — of moet een visventer dan zijn brood niet verdienen — dan een andere vorm om de visleurders uit te schakelen ?

De visventers zijn ten zeerste verwonderd dat alle, we schrijven wel alle, leden van deze Kommissie : schepen, gemeenteraadsleden, reders en groothandelaars, eensgezind het voorstel hebben verworpen om, wat het vastleggen van de vergaderingen betreft, ook een weinig met haar beroepsmogelijkheden rekenschap te houden.

Het gebrek aan begrip van hogergenoemde vertegenwoordigers tegenover de visventers, vandaag een der belangrijkste sektoren van onze visnijverheid, kan slechts beschouwd worden als de voortzetting van bepaalde diskriminatorische maatregelen tegenover deze beroepsvereniging.

Welk gemeenteraadslid wil hierover een vraag stellen ?

N.v.d.R. :

De visventers verliezen uit het oog dat het voor de groothandel, reders en nijverheid, slechts mogelijk is 's vrijdags te vergaderen, daar het dan in de vismijn rustig is en de schepen afgevaren zijn. Het belang van de visleurhandel wordt niet over het hoofd gezien, maar deze zouden moeten begrijpen dat een andere dag uitkiezen niet mogelijk is en dat alle reders graag de belangen van de visventers helpen verdedigen.

Er is dus wel begrip voor de leurhandel.

TE KOOP:

Stalen VISKOTTER, met bokkenvistuig

— Lengte : 21 meter
— Breedte : 5,50 meter
— Hol : 2,50 meter
— Uitgerust met 250 PK Kromhout F.240
— Bouwjaar schip en motor : 1963

VERDERE UITRUSTING :
— Verstelbare schroef
— Seffle stuurmachine (Hydraulisch/elektrisch)
— Kobach koelinstallatie
— Radar

TE BEVRAGEN BIJ :

OLIEHANDEL KLAAS DE BOER n.v.
Prins Hendrikstraat 17, URK (Holland)
Telefoon : 05277 - 343 b.g.g. 345

(5941V)

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

De aanvoer was vrij groot, vooral van tongsoorten. De afname was renderend. Van de 27 vaartuigen waren er 4 van de kreeftenput, vier van de West, de overige waren afkomstig van de Noord en de Kust.
De 11.570 kgr tongen behaalden mooie prijzen, van 69 tot 80 fr. voor de grote soorten, van 72 tot 84 fr. voor de middensoorten en van 65 tot 81 fr. voor de kleinste slag. De gemidd. prijs bedroeg 75,70 fr. De tarbots vielen eveneens in de smaak, evenals de grietsoorten. Veel ronde vis was er niet aan de afslag, zodat de prijzen sterk opliepen, van 22 tot 25 fr. voor de kabeljauws en de gullen van 13 tot 18 fr. De wijtingsoorten schommelden tussen de 7 en 13 fr. De haaien en zeehonden vielen biezonder in de smaak evenals de knorhaan. Zoals vorige week haalden de grote en middenslag platvis slechts de minimumprijzen. De 3de slag bracht van 9 tot 13 fr. op. De deelvis en de meiers werden vlot afgenomen volgens kwaliteit. De steenschol bekwam van 32 tot 40 fr. De roggevis, welke in vrij kleine mate werd aangebrcht, bracht winstprijzen op, voor de grote roggen van 18 tot 2 0fr. het kgr., voor de tilten van 17 tot 19 fr. en voor de katrog van 9 tot 10 fr. De opbrengsten schommelden tussen de 13.270 voor de Z.472 en 137.410 fr. voor de Z.563. Van 36.750 fr. voor de Z.430 tot 131.000 fr. voor de Z.459 en van 16.210 fr. voor de Z.516 tot 136.580 voor de Z.496. De vaartuigen in span van 14.280 fr. voor de Z.12 en Z.450 tot 16.780 fr. voor de Z.508 met Z.601. De reisjes van de meeste vaartuigen waren van zeer korte duur en vielen praktisch allerenderend uit.

DINSDAGMARKT

Tongen duurder

22 vaartuigen aan de markt, daarvan kwamen er drie van de kreeftenput, drie van de West, de overige waren afkomstig van de Noord en de Kust. De prijzen waren, vooral de tongensoorten, in prijs gestegen. De grote schommelden tussen de 71 en 87 fr., de middensoorten van 80 tot 94 fr. en de kleinste slag van 76 tot 94 fr. De kleinste slag was eveneens biezonder in trek, de T.P. van 86 tot 94 fr. en de slips van 76 tot 86 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 85,80 fr. het kgr. Tarbots bereikten voor de grote ver boven de 100 fr. en de middenslag was eveneens veel duurder dan gisteren. De grietsoorten lagen ongeveer op dezelfde hoogte als de vorige verkoopdag. De aanvoer van ronde vis was groter dan gisteren, de kabeljauws en gullen kenden een grote afname, de kleinste gulsoorten vonden een betere aftrek dan gisteren, evenals de wijtingsoorten. Voor de haaien en de zeehonden waren de prijzen zeer renderend. De knorhaan lag op dezelfde hoogte als gisteren. De platvis-afname kende dezelfde prijzen als de vorige verkoopdagen, wat wel enigszins verwonderde. De grote bekwamen minimumprijzen, evenals de middenslag. De 3de slag en deelvis bleef konstant in prijs, de meiers waren iets duurder. De steenschol kende eveneens een lichte prijsstijging. De roggevissoorten waren niet biezonder groot in aanvoer, wat wel enigszins de prijsstijging voor gevolg had. De opbrengsten : van 16.390 voor de Z.495 tot 297.120 fr. voor de Z.464, van 12.070 voor de Z.548 tot 149.290 voor de Z.452 en van 21.650 fr. voor de Z.592 tot 120.880 fr. voor de Z.437.

WOENSDAGMARKT

Vier van de kreeftenput, twee van de West en 12 van de Noord, dit was de aanvoer op deze verkoopdag. De aangebrachte hoeveelheden tongsoorten werden afgenomen aan renderende prijzen, mits van de fruittongen die duurder waren, werden de overige soorten aan gelijke prijzen afgenomen. De middensoorten waren in prijs gedaald van 76 tot 87 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 85.80 fr. het kgr. De grote en middentarbots bleven renderend in prijs, de grietsoorten waren nog in prijs gerezen. De kreeftenput bracht vrij grote hoeveelheden ronde vis aan, de afnamevan kabeljauws en gulsoorten bleef stabiel op de markt. De wijtingsoorten bekwamen volgens kwaliteit van 8 tot 15 fr. Voor de haaien en zeehonden werden opnieuw vrij grote prijzen betaald, evenals voor de knorhaan. De grote en middenslag platen bleven aan de minimumprijzen staan, de 3de slag kende een prijsstijging, de deelvis en de meiers bleven gelijk in afname. De roggevis was vrij klein, daardoor waren de prijzen vrij hoog opgelopen, voor de grote van 21 tot 22 fr., voor de katrog van 11 tot 12 fr. De steenschol, welke zeer laag in aanvoer was, bracht mooie prijzen op. De besommingen waren biezonder renderend voor de vaartuigen van de kreeftenput. Van 113.020 voor de Z.500 tot 268.930 fr. voor de Z.573. De West van 41.440 voor de Z.24 tot 172.370 fr. voor de Z.199. De Noord : van 15.530 fr. voor de Z.468 tot 119.530 fr. voor de Z.540.

GARNAALAANVOER

Slechts 34 garnaalvangsten in de voorbije week. Dit is grotendeels te wijten aan de slechte weersomstandigheden van de laatste dagen. De 2.781 kgr. garnalen werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 69 en de 89 fr. het kgr, zodat de totale opbrengst 219.333 fr. bedroeg.

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

Z.472 «JAN BART» op hol geslagen

De hevige storm op onze kust in de nacht van maandag op dinsdag, wa soorzaak dat de Z.472 van de rederij Jan Bart zich in de haven van Zeebrugge, van zijn meertouwen losrukte, op hol sloeg en opgedreven werd naar de scheepshelling van de Firma Bocher, waar het vaartuig zich juist naast de helling vastzette.

Het personeel van de vismijn verwittigde de reder, die zich onmiddellijk ter plaatse begaf en tot zijn geluk mocht vaststellen dat zijn vaartuig mooi rechtop de helling stak, waar hij eerst gevreesd had de Z.472 dwars en overhellend te zullen aantreffen.

Het water was toen reeds aan het zakken, zodat geen onmiddellijk gevaar bestond, maar niettegenstaande ook de wind in kracht was afgenomen, mocht toch terecht gevreesd worden dat het vaartuig bij vloed nog hoger op de helling zou geraken, wat het bergen van het schip naderhand alleen maar kon bemoeilijken.

Het enige wat reder Leon Savels dan ook beoogde was een meertouw naar de kade te kunnen uitzetten om een hogerop drijven te voorkomen en om, bij het stijgen van het water, het vaartuig aldus op eigen kracht van de helling te kunnen af-winden. Er was echter geen mogelijkheid aan boord van de Z.472 te geraken, laat staan om een landvast uit te zetten, De h. Savels vroeg daarom de hulp van de loodsboot om de bemanning aan boord van de Z.472 te brengen en de meertouw over te nemen en uit te zetten, doch de h. Van Gelder, waterschout te Zeebrugge, durfde de verantwoordelijkheid niet opnemen, nadat hij zich ter plaatse van de toestand had vergewist, om de loodsboot dit werk te laten uitvoeren. Zijn standpunt was weliswaar aannemelijk daar hij slechts over één loodsboot beschikte zodat, bij eventuele averij, de haven van Zeebrugge voor alle trafiek zou gesloten zijn, maar het is toch wel spijtig te moeten vaststellen dat onze havendiensten niet beter uitgerust zijn en dat zowel bij het stranden van een schip als bij het uitvallen van de loodsboot, de gevolgen kunnen katastrofaal worden. Weliswaar kon reder Savels de hulp aanvaard hebben van de Zeebrugse remorquagedienst, maar toen 's nachts bij deze instelling naar de voorwaarden tot hulpverlening werd gevraagd, durfde niemand bevestigen wat deze hulp zou kunnen kosten.

Gelukkig voor de Z.472 kwam hulp opdagen in de persoon van Willy Ghevaert, die bereid was met zijn motorboot de bemanning aan boord te brengen en een landvast uit te zetten, wat zekerlijk met geen enkel vissersvaartuig zou kunnen verwezenlijkt zijn.

Bij opkomend water, tegen 7 uur, kon de Z.472 zichzelf van de helling winden en was reder Savels er met de schrik van af gekomen, gezien naderhand kon worden vastgesteld dat het vaartuig nergens lekkage had.

Intussen ware het wenselijk dat de reders zouden weten wat in dergelijke omstandigheden kan en mag gedaan worden, want dergelijke «grappen» lopen niet altijd even gemakkelijk af en, als er te Zeebrugge geen mogelijkheden zijn om in dergelijke omstandigheden te helpen, dan wisten wij toch graag of een oproep voor een staatssleepboot van Oostende positief kan beantwoord worden.

Brand aan boord van de Z.594 «Dries»

Zaterdag, bij het lopen naar de visserij, terwijl de bemanning voltallig op dek was, ontstond brand in de bemanningsverblijven, waarvan de oorsprong wel kan vermoed maar moeilijk bewezen kan worden.

Wanneer de brand werd ontdekt was het vuur al sterk uitgebreid en belette de dikke rook de vuurhaard te benaderen, terwijl ook de stuurman de brug diende te verlaten wegens de ontzagelijke rook die de stuurhut binnendrong. Dit is te begrijpen wanneer men weet dat de «Dries» de eerst ontworpen hekbokker is, waarvan de bemanningsverblijven bovendeks zijn en waar men dus geen waterdichte schotten heeft.

In een oogwenk waren de drie brandblussers leeggespoten, zonder dat men er in geslaagd was het vuur te doven, zodat men met lanswater en zelfs met emmers water het vuur moest bestrijden. Ware de storm, die pas enkele uren later zou opsteken, toen reeds aan het woeden geweest, ware het wellicht onmogelijk geweest de brand te overwinnen en had de bemanning wellicht het vaartuig moeten verlaten.

Na het relaas van de bemanning gehoord te hebben en na zich vergewist te hebben van de aangerichte schade, mogen we de bemanning van de Z.594 wel even in de bloemen zetten, want het is dank aan hun hardnekkige strijd dat de gevolgen van de brand niet katastrofaal zijn geworden.

Eén der bemanningsleden heeft zelfs een Röntgenonderzoek moeten ondergaan, omdat men vreesde dat de ontzaglijke hoeveelheid rook die werd geïnhaleerd verdere gevolgen zou hebben.

En zoals zich bij ieder ongeval iets lachwekkends voordoet, kan ook hier een anekdote verteld worden, dar immers een der matrozen, toen de brand omzeggens bestreden was, zich plots herinnerde dat zijn jas nog in de kleerkast hing en dat er in die jas meerdere duizenden franken staken, die hij de avond tevoren had ontvangen van een cafépaarkas. Toen hij in paniek naar binnenliep, de kastdeur open trok en zijn jas greep, brandde die jas... de briefjes van duizend waren echter nog ongedeerd.

De schade mag geschat worden op ca. 75.000 fr.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Nieuwpoort	
	20-2-1967	20-2-1867	21-2-1967	21-2-1967	22-2-1967	22-2-1967	20-2-1967	22-2-1967
Tong groot (1 à 2 st/kg.	62.—74.60	69.—74.—	64.60-73.60	71.—80.—	67.—68.60	72.—80.—	66.— ——	75.— ——
bloks (3 st/kg)	71.—78.—	74.—80.—	73.40-77.20	78.—87.—	71.—75.80	88.—91.—	80.— ——	100.0- ——
fruit (4 st/kg)	76.40-81.40	72.—83.—	79.20-83.60	82.—90.—	76.—82.60	89.—92.—	80.— ——	103.0- ——
schone kleine (5 st/kg)	78.—83.40	76.—84.—	86.—87.60	80.—94.—	90.80-92.40	88.—91.—	80.— ——	100.0- ——
kleine (6 st/kg)	73.80-81.80	73.—81.—	88.—91.20	86.—94.—	81.80-86.—	84.—87.—	78.— ——	90.—100.0
slips (alleen zeebr.)	.....	65.—75.—	.....	76.—86.—	.....	76.—80.—	.....	.....
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	80.—87.20	88.—98.—	85.—198.60	103.0-110.0	80.—96.—	92.—109.0	95.— ——	100.0- ——
middel (1 - 2 3)	63.—72.50	65.—69.—	72.—80.—	80.—88.—	60.—74.—	70.—84.—	80.— ——	90.— ——
klein (1 - 2 - 3)	.....	36.—43.—	53.— ——	33.—61.—	45.—52.—	50.—64.—	65.— ——	65.— ——
Griet groot (1 - 2 - 3)	.....	48.—53.—	.....	48.—53.—	.....	55.—62.—	55.— ——	58.— ——
middel (1 - 2 - 3)	.....	36.—42.—	.....	44.—47.—	.....	45.—48.—	.....	.....
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	6.— 8.—	6.— ——	13.—13.60	6.— ——	9.—12.—	6.— ——	6.— 7.—	10.— ——
Gr. tek (1 - 2 - 3)	7.— 9.—	6.— ——	14.— ——	6.— ——	12.—13.—	6.— ——	8.—14.—	14.— ——
kl. tek (midden plad) (1	7.60-11.80	9.—13.—	11.20- ——	9.—13.—	13.—15.20	12.—13.—	7.—14.—	16.— ——
Tek 3e sl. (deelvis) (1-2)	7.—13.—	10.—12.—	11.80- ——	10.—12.—	15.—17.20	10.—14.—	.....	.....
platjes (meyres) (1 - 2)	5.20-10.—	5.— 9.—	5.40-11.60	7.—10.—	6.60-12.—	10.—14.—	.....	.....
Schelvis groot (1 - 2)	.....	.....	24.—27.—	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	19.60- ——	.....	18.—22.—	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1 - 2)	5.60-18.—	.....	9.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	45.— ——	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	27.80-38.—	.....	28.— ——	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	11.—13.—	.....	12.60-18.—	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
keilrog (1 - 2 - 3)	16.80-30.—	.....	28.—32.—	.....	30.—34.—	.....	.....	.....
Rog (2 - 3)	12.—23.80	18.—20.—	13.60-27.—	20.—21.—	18.—27.40	21.—22.—	24.— ——	24.— ——
Tilten (2 - 3)	.....	17.—19.—	.....	18.—19.—	.....	17.—18.—	20.— ——	21.— ——
Scherpstaart (2 - 3)	.....	16.—20.—	.....	17.—20.—	.....	18.—22.—	15.—18.—	17.—20.—
Halve mans (2 - 3)	.....	14.—15.—	.....	17.—18.—	.....	15.—16.—	.....	.....
Teelt (2)	.....	12.—13.—	.....	14.—15.—	.....	12.—13.—	.....	.....
Katrog (2)	.....	9.—10.—	.....	11.—12.—	.....	11.—12.—	.....	.....
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	13.—20.50	22.—25.—	15.40-21.60	23.—28.—	21.20-26.—	20.—28.—	27.— ——	27.— ——
Gul groot (1 - 2 - 3)	11.20-14.60	13.—18.—	11.—19.—	17.—21.—	7.40-20.80	17.—20.—	10.—20.—	17.—22.—
Gul klein (2)	.....	10.—13.—	.....	10.—17.—	.....	10.—16.—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	47.—65.60	.....	56.—67.40	.....	60.—72.—	.....	.....	.....
Wijting groot (1 - 2 - 3)	.....	11.—13.—	.....	10.—14.—	.....	9.—15.—	12.— ——	12.— ——
klein (1 - 2 - 3)	4.40-12.—	7.— 9.—	6.60-13.40	10.—11.—	10.—14.—	8.—10.—	8.— ——	10.— ——
Schar (1 - 2 -3)	5.— 8.—	8.—10.—	5.—10.—	11.—15.—	8.—14.—	9.—12.—	10.—20.—	12.—25.—
Steenschol (1 - 2)	23.40-34.—	32.—40.—	30.20-38.—	40.—42.—	34.—42.40	37.—48.—	.....	.....
Zeehaai (1 - 3)	19.40- ——	.....	18.20- ——	.....	.....	.....	.....	19.— ——
Hondshaai (1)	11.20-15.60	.....	11.60-13.60	.....	15.—18.—	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	18.—20.—	.....	19.—20.—	.....	14.—20.—	.....	.....
Pieterman (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (Klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1 - 2)	14.—14.20	.....	12.40-16.20	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	22.—38.—	.....	10.—16.—	.....	15.— ——	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
LJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	2.80- 4.—	.....	2.80- 3.60	.....	5.20- 7.60	.....	.....	.....
Heilbot (1)	80.— ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1 - 2)	10.20-11.80	.....	9.—12.80	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	14.80-20.40	.....	14.60-23.40	.....	13.60-26.—	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2 - 3)	.....	10.—12.—	.....	14.—15.—	.....	15.—16.—	18.— ——	20.— ——
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11.— ——
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	.....	.....	11.— ——	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	5.— 6.60	10.—11.—	6.40- 8.40	10.—11.—	8.—13.80	14.—12.—	.....	10.— ——
Rode Knorhaan (1 - 2)	10.40-27.40	.....	10.—22.—	.....	14.—23.—	.....	.....	.....

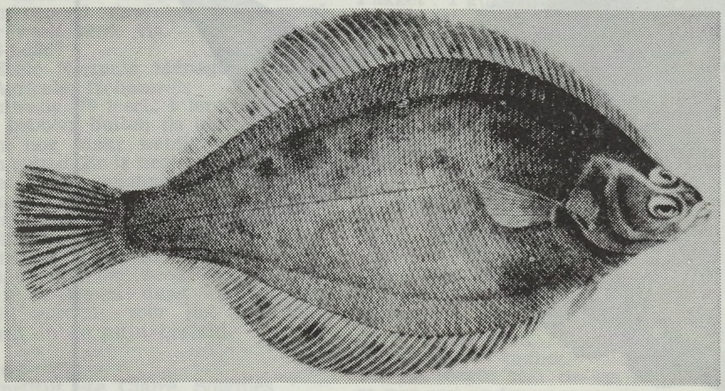
LEEST „HET VISSERIJBLAD"

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (I)

door J. VAN BROECK, direkteur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

39. DE SCHAR



1. BENAMING :

Latijnse :

Pleuronectes limanda (Linné)
Limanda Limanda (Linné 1758)
Franse : Limande.
Engelse : Dab, Common Dab.
Duitse : Kliesche, Scharbe.

Aan de Belgische kust wordt hij ook «Schulle» genoemd.

2. VORM EN KENMERKEN :

Het lichaam van de schar is ovaal. De ogen zijn op de rechterzijde geplaatst. Ze zijn gescheiden door een smalle tussenruimte, die met schubben bezet is. Achter de neusopening op de blinde zijde en boven het oog, vangt de rugvin aan. De meeste stralen ervan zijn met schubben bezet. De schar heeft ongelijke borstvinnen : meestal zijn deze van de oogkant korter. De buikvinnen bevinden zich op de rechterzijde en hebben een smalle basis. De staartvin is afgerond.

De meeste schubben van de schar zijn ctenoïde aan de oogkant, en cycloïde of een weinig ctenoïde op de blinde kant. Aan de schubben kan men de schar van de schol gemakkelijk herkennen : op de gekleurde kant heeft de schar ruwe schubben, wat de schol niet heeft.

De zijdelingse lijn maakt 'n boog van een halve cirkel boven de borstvin. Hieraan kan de schar eveneens herkend worden van de schol, daar de zijdelingse lijn van de schol amper gebogen is.

De schar heeft bovendien geen beenderig uitsteeksel op de kop, wat wel het geval is bij de schol.

De mond van de schar is van matige grootte. Het onderste kaakbeen is vooruitstekend. De schar heeft stompe, kogelvormige tanden.

3. AFMETINGEN :

De schar wordt niet zeer groot en wordt praktisch nooit langer dan 40 cm (gewicht ca. 750 gr.).

4. KLEUR :

De oogkant van de schar is grijsgeel of bruin, meestal bezaaid met kleine zwarte, witte of oranje vlekjes. De blinde kant is wit.

5. MILIEU EN VERSPREIDING :

De schar is een kustvis die leeft op zandachtige of schelpachtige bodems, op variabele diepten. Zij komt niet in brakwater zoals de schol.

Zij wordt aangetroffen op de Europese kusten van Moermansk en IJsland tot aan de Golf van Gascogne. Zij komt het meest voor in de Baltische zee.

Op de Belgische kusten komt zij veel voor, maar in mindere mate dan de schol.

6. VOORTPLANTING :

De vrouwelijke eksemplaren leggen 100.000 à 200.000 eitjes, voornamelijk tussen april en juni, op banken ter hoogte van de kust (20 à 40 m. diep). Na twaalf dagen komen de larven tot stand, die zeer snel groeien. De schar is geslachtsrijp als zij 10 cm lang is.

7. VOEDING :

De schar voedt zich hoofdzakelijk met schaaldieren, weekdieren, ringwormen en kleine vissen.

In het kader van de publiciteitskampanje die thans gevoerd wordt, zal gedurende 10 achtereenvolgende weken een aangepast visrecept gepubliceerd worden in het grootste gedeelte van de nationale pers.

Deze week was het

KNORHAAN MET EIEREN

Per persoon 1 knorhaan
in een pan bakken
en op een schotel schikken.
Een sausje bereiden met vleesnat,
een eierdooier en room.
Dit over de knorhaan gieten.
Een paar fijngehakte hardgekookte eieren,
drie lepels paneermeel en versnipperde peterselie
mengen en over de vis strooien.
Serveren overgoten met gebruineerde boter.

« ZEEVISSERIJ EN PRODUKTIE » IN RADIO EN T.V.-PROGRAMMA'S

Vrijdag 17 februari 1967, tussen 11 en 11.30 u. werd de zeevisserij en -produkten behandeld in het programma «Een snuifje van dit, een snuifje van dat», gepresenteerd door Lea Martel.

In het behandelde thema werden twee vragen gesteld :

a) moet men vis eten om de zeevisserijsektor te helpen ?

b) of omdat zeevis goed is op zichzelf ?

Een professor van de universiteit van Leuven onderstreepte het belang van het verbruik van zeevis voor hart- en vaatziekten. Om gezondheidsredenen is vis beter dan vlees. In principe heeft zeevis dezelfde voedende waarde als vlees, maar medisch is zeevis beter. Daarom ware het beter dat in elk huisgezin driemaal per week de hoofdschotel uit zeevis zou bestaan. Het vet van de zeevis is malser en minder verzadigd. Aangaande kalorieën is zeevis gelijk aan het vlees. In dit verband is dure vis niet beter dan de goedkopere. Deze laatste is vanuit het standpunt van de voedingswaarde, evenwaardig aan de eerste. Vervolgens werd een ekonomisch overzicht van de zeevisserijsektor gegeven, waarbij het bemanningstekort aangeraakt werd.

Tenslotte werd verwezen naar een artikel van prof. Baudouin, te Leuven, onlangs verschenen in de «Libre Belgique», waarin deze betoogt dat uit de gewijzigde christelijke boetepraktijken een spreiding van het verbruik zou kunnen volgen, de kosten zouden kunnen dalen en het verbruik dus mogelijk zou stijgen, thesis welke trouwens ook deze van de betrokken middens is.

Naar we vernamen zouden nog 'n vijftal radioprogramma's besteed worden aan de voedingswaarde van zeevis.

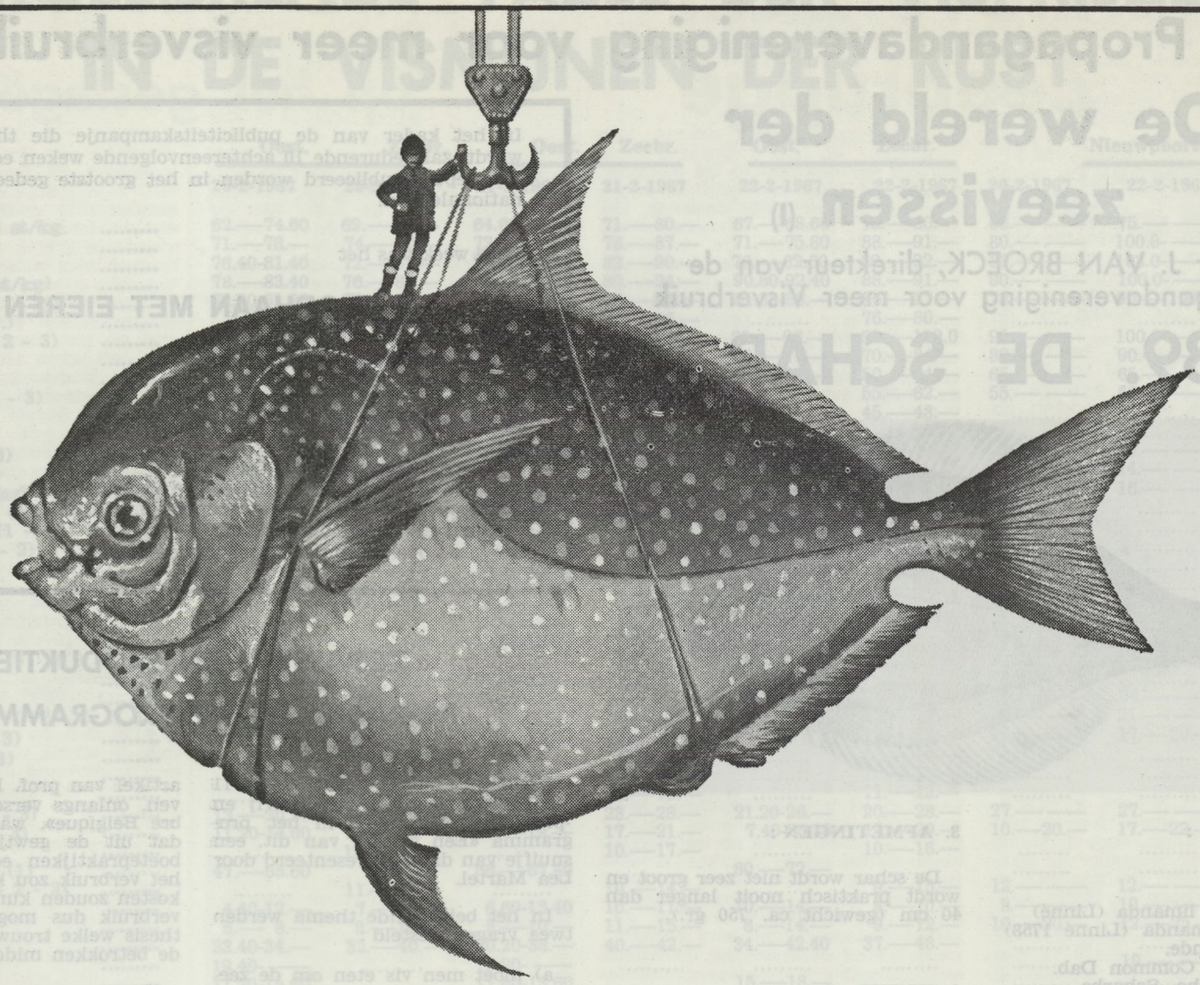
In het TV-programma «Echo» van zaterdag 18 februari werd eveneens de aandacht op de zeevisserijprodukten gevestigd. Enkele vismijnvrienden «aten» vis en er werd overgesprongen naar een specifieke Portugese delikatesse : Caldeirada.

Voor de geïnteresseerden verwijzen we naar het Visserijblad nr. 46 van 18-11-1966, waarin we het recept van «Caldeirada van kabeljauw» weergegeven hebben.

Tijdens de perskonferentie die te Brussel plaats greep op maandag 20 februari 1967, werden verschillende personen geïnterviewd in verband met de zeevisserij en de zeevisserijprodukten.

De uitzending daarvan gaat door op zaterdag 25 februari op radio Brabant, tussen 10 en 12 uur.

Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD"
wordt door
DUIZENDEN
GELEZEN



ROSSEELS RECLAME N.V.

elke reuze vis is geen F&R vis
maar alle F&R vis is reuze-vis

Daarom zijn F & R klanten tevreden klanten.
F & R koopt en verdeelt
alleen eerste kwaliteit aan eerste klas zaken
nu praktisch in geheel België.
F & R bemiddelt tussen visserij en winkelier of restaurateur en neemt
beider afzetzorgen op zich.
F & R voert efficiënte reklame ten voordele van zijn klanten.
Profiteer er mee van.
Word ook F & R klant.
Ook u zult tevreden zijn.

F&R

FRANCKAERT & VAN RANSBEEK p.v.b.a.
Riemstraat 23-25 Antwerpen Tel. 37.17.75 - 37.18.14 - 37.62.30

VAN DEN STEEN & SCHUMMER
Baksteenkaai 24 Brussel 1 Tel. 11.27.82 - 12.14.37

A1 EERSTE KEUS ZEEVIS F&R

Verslag van de lessen in januari 1967

Tijdens de maand januari werden door de lesgeefsters van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, volgende lessen gegeven :

A. Mevr. WILLEMYNS

5-1-1967 :
Ecole des Soeurs de Notre-Dame, Jumet
Pakket : 1 filet van koolvis, 1 gul, 4 pladijzen.
Aanwezig : 22 leerl. 3 leraressen.
Werkelijk veel belangstelling, de leerlingen hadden nog geen visbereidingen gehad, de lerares zou ze nu herhalen, maar ze zouden het ook thuis proberen.
De direktrice vraagt nieuwe les.
Aankoop : 1 viswinkel, 2 à 3 maal per week verse vis.

6-1-1967 :
Ecole Normale Ménagère et Agricole, Irchonwelz
Aanwezig, 19 leerl., 1 lerares.
Ze hebben, buiten de basisbereidingen, nog maar weinig visbereidingen gehad. Er is heel veel aandacht, alles wordt genoteerd en men stelt vragen over andere bereidingen. Ze eten allemaal graag vis, niet in kleine klassen, volgens de lerares.
Aankoop : 1 viswinkel (10.000 inw.). 3 à 4 maal per week, weinig keus. Voor de lessen moet speciaal besteld worden; voor het internaat wordt in de mijn besteld.

10-1-1967 :
Institut Ste Claire, Soignies
Pakket : 1 gul, 1 filet van koolvis, 4 pladijzen.
Aanwezig : 19 leerl., 1 lerares.
Het is het laatste jaar en toch leerden ze alleen nog maar viskroketten klaarmaken. Er is heel veel belangstelling : slechts 1 leerlinge eet niet graag vis, alhoewel ze toch proeft. Ze eten regelmatig vis, maar nooit meer dan 1 maal per week.
Aankoop: 1 viswinkel, iedere dag vis. Er is maar 1 leerlinge van Soignies en die beweert dat de vis nooit vers is; haar moeder koopt aan de leurder. Er wordt veel vis gekocht op de markt (dinsdag).

11-1-1967 :
Institut Ste Claire, Soignies
Pakket : 1 gul, 1 filet van koolvis, 4 pladijzen.
Aanwezig : 17 leerl., 1 lerares.
Ook vandaag is er veel belangstelling. Veel vragen over zelfde bereiding met doraderepen (meest verbruikt). Twee leerlingen eten niet graag vis, maar omdat het zo goed ruikt gaan ze toch proeven. Lerares vraagt opnieuw een les voor volgend jaar.
Aankoop : hier zijn er drie leerlingen van Soignies. Weten echter niets over de versheid van de vis; hun moeders kopen aan leurders.

12-1-1967 :
L.O.F.C. à Chapelle-à-Wattines
Pakket : 1 gul, 1 filet van koolvis, 4 pladijzen.
Aanwezig : 17 dames.
Bij alle dames is er evenveel belangstelling. Ze zijn zeer blij om de nieuwe bereidingen en zouden graag volgend jaar terug een les hebben. Ze eten regelmatig vis, bij sommigen alleen repen, daar man en kinderen geen vis met graten eten.
Aankoop : leurder uit Leuze met zeer verse vis. 's Zomers moeten ze vooraf hun bestelling opgeven.

13-1-1967 :
Institut des Filles de Marie, Charleroi.
Pakket : 1 gul, 1 filet van koolvis, 4 pladijzen.
Aanwezig : 32 leerl., 3 leraressen, keukenzuster, direktrice.
Zowel bij de leerlingen als bij de leraressen en de direktrice, evenveel belangstelling. De leerlingen kregen nog geen visbereidingen. Vooraf zei men me dat de leerlingen niet graag vis eten, maar toen er na de les slechts 1 groep mocht proeven, was er heel veel reaktie.
De direktrice vraagt een nieuwe les in januari 1968.
Aankoop : veel viswinkels en ook in grote warenhuizen (zeer goed).

17-1-1967 :
L.O.F.C., Charleroi.
Pakket : 1 gul (gulletje), 1 filet van kabeljauw, 4 pladijzen.
Aanwezig : 21 dames.
Weinig materiaal, veel moeilijkheden, maar heel veel belangstelling. Eten graag vis (1 uitzondering), maar maken meest repen klaar omwille van de graten. Ze zijn blij voor de bereidingen, die ook in de smaak zullen vallen van de kinderen.
Aankoop : 1 viswinkel, niet vers, kopen meestal op de markt of aan leurder.

18-1-1967 :
L.O.F.C. à Tamines-Bachères.
Pakket : 1 gul, 1 filet van kabeljauw, 4 pladijzen.
Aanwezig : 17 dames.
Bij het begin van de les moesten ze nog een ander gasvuur gaan zoeken, de oven werkte niet. Ze kennen weinig over vis. De dames vonden het nog niet zo erg dat ze zo lang moesten wachten. Minder belangstelling voor de voedingsleer dan wel voor de bereidingen.
Aankoop : geen viswinkel, wel 1 te Tamines en 2 leurders, ook op de markt te Tamines (vrijdag).

19-1-1967 :
A.C.R.F., Obigies.
Pakket : 1 gul, 2 filets van gul, 1 zeepaling, 4 pladijzen.
Aanwezig : 18 dames.
Een zeer levendige belangstelling. Het verwonderde me dat er hier zo regelmatig en graag vis wordt gegeten. Het zijn dames uit landbouwmilieus en uit een afgelegen dorp.
Aankoop : er komt een leurder met zeer goede verse vis, en veel keus, hoewel ze het spijtig vinden dat hij bvb. nooit lotte bij heeft.

24-1-1967 :
Ecole Provinciale de Nursing, La Hestre.
Pakket : 1 gulletje, 1 filet van koolvis, 4 pladijzen.
Aanwezig : 10 leerl. — laatste jaar verpleegsters — lerares, direktrice.
De belangstelling was zeer groot, de leerlingen kennen heel goed de voedingswaarde van vis, maar kregen nog maar één bereiding. De lerares wachtte op de voorwerkles. De lerares die ook in een andere school reeds de les kreeg, vond dat de propaganda nodig was, maar dat ze ook zeker resultaat gaf. De leerlingen trekken hun neus niet meer op als er in school vis klaargemaakt wordt. Hier eten ze allemaal graag vis en het smaakt !
Aankoop : 1 viswinkel, alleen vis op donderdag en vrijdag (lerares vindt dat spijtig).

25-1-1967 :
St.-Vincentiusinstituut, Gullegem.
Pakket : 1 gul, 1 filet van koolvis, 4 pladijzen.
Aanwezig : 30 leerl., 3 leraressen.
Zeer braaf, maar toch aandachtig. Enkelen hadden vooraf gevraagd of ze niet «moesten» proeven, maar ze gingen toch allemaal aanzitten.
Aankoop : 1 viswinkel.

26-1-1967 :
C.M.B.V. te Ruiselede.
Pakket w 1 gul, 1 stuk van reep koolvis (te klein), 1 zeepaling, 4 pladijzen.
Aanwezig : 28 dames (voorzitster was heel verwonderd over de grote opkomst !).
Men is overtuigd van de voedingswaarde van vis, maar bekennen weinig bereidingen te kennen. Heel veel belangstelling, maar ook veel gebabbel.

31-1-1967 :
Pakket : 1 gul, 1 stuk van reep pladijzen.
Aanwezig : 19 dames.
Heel veel belangstelling, zouden graag eens meer speciale bereidingen hebben (alhoewel ze toch ook de eenvoudige niet kennen).
Aankoop : verschillende leurders, weinig keus, maar verse goeie vis.

SAMENVATTING :

Aantal gegeven lessen : 13.
Nederlandstalige scholen : 1; aantal aanwezigen 33.
Franstalige scholen : 6; aantal aanwezigen 130.
Nederl. vrouwenbew.: 2; aantal aanwezigen 47.
Franstalige vrouwenbew.: 4; aantal aanwezigen 74.
Totaal aantal aanwezigen : 284.

B. Mej. DE VIDTS

5-1-1967 :
Beroepsschool O.L.V. v. Bijstand, Zandvliet.
Pakket : gul, 4 pladijzen, reep kabeljauw.
Aanwezig : 18 leerl., 2 leraressen, direktrice.
Alhoewel de les pas veel later kan beginnen dan voorzien (slechte weersomstandigheden) is er een goede, maar passieve belangstelling. Regelmatig verbruik van vis behoort hier nog niet tot de gewoonten. Bij de meesten wordt het toch éénmaal per week klaargemaakt en men vindt dat dit volstaat.
Aankoop : éénmaal per week aan leurder; daarnaast wordt gebruik gemaakt van diepvries.

6-1-1967 :
Maria Boodschap Instituut, Antwerpen.
Pakket : gul, 4 pladijzen, reep kabeljauw.
Aanwezig : 29 leerl., 3 leraressen, keukenzuster.
Er is veel belangstelling, maar meer dan de helft houdt niet van vis: zij zullen thuis toch eens de bereidingen proberen.
Aankoop : volgens de verkregen inlichtingen zijn 2 à 3 viswinkels gevestigd in de omgeving en zouden er geen moeilijkheden zijn.

.0-1-1967 :
Immaculata-instituut, Tienen.
Pakket : gul, 4 pladijzen, reep kabeljauw.
Aanwezig : 24 leerl., 2 leraressen, direktrice.
Iedereen is heel aandachtig, alhoewel geen vragen gesteld worden. Alleen de vrijdag wordt bij de meisjes thuis vis verbruikt (alleen de bereiding «Meunière»). Er zijn praktisch geen visbereidingen gekend.
Aankoop : er zijn 4 of 5 viswinkels, waarvan een paar van in het begin der week verse vis verkopen. Ook op de markt wordt de vrijdag verse vis aangeboden.

11-1-1967 :
Rozenkransinstituut, Lubbeek.
Pakket : gul, 4 pladijzen, reep kabeljauw.
Aanwezig : 43 leerl., 5 ler., dir.
De belangstelling geeft zeker voldoening. De meesten eten graag vis. Op vraag of men denkt dat verder nog regelmatig vis zal verbruikt worden komt zonder aarzelen een overtuigd en bevestigend antwoord; de visdag zal nochtans de vrijdag blijven, omwille van de bevoorradingsmogelijkheden (tenzij deze verplaatst worden).

12-1-1967 :
Gemeentelijk Meisjesinstituut, Berchem-Antwerpen.
Pakket : gul, 4 pladijzen, 1 reep kabeljauw.
Aanwezigen : 30 leerl., 2 leraressen.
Vooral door de leraressen wordt de demonstratie met heel veel belangstelling gevolgd. De leerlingen zitten er tamelijk passief bij, maar zetten zich heel graag aan het proeven.
Aankoop : in de omgeving zijn gevestigde viswinkels.

13-1-1967 :
Kon. Lyceum, Tienen.
Pakket : gul ,reep kabeljauw, 4 pladijzen.
Aanwezig : 7 leerl., 1 lerares.
De belangstelling is matig. Men ziet wel gretig uit naar het ogenblik van proeven. Verscheidene leraressen algemene vakken wensen de schotels te komen bezien en mee te proeven.
Aankoop : in tegenstelling met de vorige school in Tienen schijnt men hier maar één vishandelaar goed te kennen; hij verkoopt van in het begin der week verse vis, is uitstekend verzorgd, heeft goede keuze.

17-1-1967 :
Pakket : gul, reep kabeljauw, 4 pladijzen.
Aanwezig : 20 leerl., 2 leraressen.
De belangstelling is heel wat minder dan op 13-1; het zijn ook grotere leerlingen en ze houden praktisch allemaal van vis. In deze families schijnt vis tot nu toe niet verbruikt te zijn geweest als «vasten- of boetevoedsel» maar wel uit gewoonte. Er is dus geen reden waarom in de toekomst dit gebruik niet verder zou toegepast worden.

18-1-1967 :
Home Notre Dame de Banneux, Cointe-Sclessin.
Pakket : staart kabeljauw, 3 haringen, 2 wijtingen, 3 dikke pladijzen, reep kabeljauw.
Aanwezig : 25 leerl., 2 ler., dir.
Niettegenstaande het gaat om meisjes die opgenomen werden in home, is er heel veel belangstelling en dit tot in de details. Door de direktrice wordt herhaalde malen de bewondering en verwondering geuit betreffende de volledige afwezigheid van enige visreuk in het lokaal. «Wanneer hier normaal vis gereed gemaakt wordt ruikt men het altijd voor 2 dagen.»
Zij zal inlichtingen nemen en laten weten waar het instituut de bestellingen laat uitvoeren.
Er wordt reeds een les aangevraagd voor volgend schooljaar.

19-1-1967 :
Ecole des S. Coeurs, Waterloo.
Pakket : gul, 4 pladijzen, reep kabeljauw, kleine zeepaling.
Aanwezig : 39 leerl., 5 leraressen, keukenzuster.

Belangstelling : is moeilijk te bespreken gezien de meeste aandacht natuurlijk afgeleid wordt door de kamera's, enz. (TV-opname).
Het visverbruik, eenmaal, soms tweemaal per week, wordt beschouwd als heel normaal en absoluut niet als een boetevoedsel; slechts enkelen eten niet graag vis.
Aankoop : er is één viswinkel waarover men niet danig tevreden schijnt te zijn; hij heeft slechts op het einde van de week verse vis.

24-1-1967 :
Dietistenafdeling Alma, Leuven.
Pakket : gul, 4 pladijzen reep kabeljauw.
Aanwezig : 21 leerl. 1 lerares.
Belangstelling : vorig jaar gingen reeds demonstraties door in deze afdeling. Deze lessen werden dit jaar opnieuw aangevraagd. De leraressen en de leerlingen zijn overtuigd van de grote waarde en toepassingsmogelijkheden van vis in dieetvoeding. De grootste aandacht en belangstelling zijn dus aanwezig. Men hecht ook veel belang aan de kombinatie vis/groenten die in veel gevallen van regime-voeding aanbevolen wordt. De schotels worden nadien geproefd en druk gekommentarieerd
Aankoop : in restaurant «Alma» wordt per week gemiddeld 2 à 3000 porties vis opgediend. De bestelling hiervan gebeurt voor het grootste gedeelte bij een firma uit Zeebrugge, ook diepvries wordt verbruikt. Deze laatste vooral in het begin van de week. In verband hiermede dient te worden opgemerkt dat sinds enkele maanden, 4 à 5 maal per week visschotels opgediend worden. Het sukses hiervan is bevredigend.

25-1-1967 :
Dietistenafdeling Alma, Leuven.
Pakket : gul, 4 pladijzen, reep kabeljauw.
Aanwezig : 28 leerl., 2 leraressen.

26-1-1967 :
Dietistenafdeling Alma, Leuven.
Pakket : gul, 4 pladijzen, reep kabeljauw.
Aanwezig : 15 leerl., 1 lerares.

27-1-1967 :
Rijkstechn. Instituut,
St.-Agatha-Berchem.
Pakket : gul, 4 pladijzen, reep kabeljauw.
Aanwezig : 26 leerl., 4 leraressen.
De belangstelling is vooral groot vanwege de leraressen (3 leraressen naad) die verklaarden er zelf veel bij geleerd te hebben en de bereidingen vooral van toepassing te vinden, gezien hun eenvoud. Ook de leerlingen waren zeer aandachtig. Alhoewel er verscheidene tussen zijn die beweren niet van vis te houden is er geen enkele die wenst naar huis te gaan vooraleer geproefd te hebben.
Aankoop : volgens de bekomen inlichtingen zou het niet zo gemakkelijk zijn zich in de naaste omgeving te bevoorraden; wel bestaat die mogelijkheid op het einde van de week.

31-1-1967 :
Stedelijk Instituut voor Tech. Onderwijs, Antwerpen.
Pakket : 1 gul, 4 pladijzen, 3 1/2 reepen gul.
Aanwezig : 10 leerl., 1 lerares.
Er is een volledige aandacht en belangstelling. Alhoewel men nog niet veel visbereidingen aanleerde, hebben de meisjes heel wat theoretische kennis over vis, uit hun lessen «Wetenschappen». Zij zijn er allemaal heel graag bij om te proeven.

Aankoop : op de hoek van de straat zelf is een heel goede viswinkel waar elke dag verse vis te verkrijgen is, behalve de maandag (sluitingsdag). Deze winkel, samen met de zelfbediening, zou de enige viswinkel zijn voor de «Luchtbal».

SAMENVATTING :

Aantal gegeven lessen : 14.
Nederlandstalige scholen : 12; aantal aanwezigen 311.
Franstalige scholen : 2; aantal aanwezigen 73.
Totaal aantal aanwezigen : 384.

ZEEVISSERIJPRODUKTEN GAAN HERWAARDERING TEGEMOET !

VOOR DE EERSTE MAAL - MAAR DAN WERKELIJK PIKFIJN - «VISRIJKE» PERSKONFERENTIE TE BRUSSEL IN HET TEKEN VAN:

Op 60 m. hoogte, in één van de laterale sferen van het Atomium te Brussel, was er werkelijk een enthousiaste sfeer op de «visrijke perskonferentie» die maandag 20 febr. 1967 plaats had.

Buiten een 40-tal journalisten, meestal vrouwelijke medewerksters van de vrouwenbladzijde van de nationale pers, waren er tal van personaliteiten van het Ministerie van Landbouw, de N.D.A.L.T.P. en de Propagandavereniging voor meer Visverbruik. De h. Ch. Heger, Minister van Landbouw, was verontschuldigd, ingevolge Euromarktbesprekingen. De perskonferentie was voorgezeten door de h. A. Vandendael, Direkteur-Generaal van de Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten, de h. Vande Moortel, Adj. Kabinetchef van de Minister van Landbouw, de h. R. Bauwens, voorzitter van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, Mevr. De Rycke-Geerinckx, Ondervoorzitster van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik en de heren H. Smissaert en R. Fauconnier, ondervoorzitters van de Propagandavereniging.

In zijn toespraak heette de heer Vandendael allen welkom, dankte de journalisten voor hun vroegere medewerking en vroeg nu de speciale aandacht voor één van de edelste produkten -uit onze landbouwekonomie : het zeevisserijprodukt.

De N.D.A.L.T.P. werd door de h. Minister verzocht een propagandakampagne ten voordele van de zeevis op punt te stellen. Hij roemde de volledige steun en medewerking van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, waarvan de heer R. Bauwens voorzitter is.

De heer A. Vandendael onderlijnde dat de kampagne moet bijdragen tot revalorisatie van de zeevisserijprodukten en dit door een gedeeltelijk herzien van de voedingsgewoonten en het onderstrepen van de uitstekende kwaliteit van de produkten uit de zeevisserij. Spreker deelde mede dat deze kampagne eveneens het waarborgen van de bestaanszekerheid van de families, bij de zeevisserij betrokken, beoogde.

De heer R. Bauwens, voorzitter van de Propagandavereniging, gaf een overzicht van de ekonomische aspekten in de zeevisserijsektor. Hij besteedde de aandacht aan de zeevisserijvloot en de aanvoer van zeevis in Belgische kusthavens. Hij weidde uit over de distributiesektor van zeevisserijprodukten en de visverwerkende nijverheid. Vervolgens maakte de h. R. Bauwens het doel van de vereniging kenbaar en gaf een kort overzicht van de aktiviteiten die aan de dag gelegd worden, teneinde dit doel te bereiken.

De heer R. Bauwens raakte het punt van het verbruik aan.

Ofschoon het visverbruik in België (13,20 kg per hoofd en per jaar) een vergelijking met dit in aangrenzende landen doorstaat, kan men vaststellen dat Frankrijk in het kader van de Europese Ekonomische Gemeenschap een veel hoger visverbruik — t.w. 18,5 kg per hoofd en per jaar — bezit.

Andere landen, die geen deel uitmaken van de EEG en toch niet ver van ons verwijderd zijn, hebben een nog hoger jaarlijks visverbruik per hoofd : Groot-Brittannië 26 kg, Noorwegen 50 kg en IJsland 75 kg. In deze landen gelden over het algemeen andere opvattingen en zijn de verbruiksgewoonten niet mede bepaald door kerkelijke invloeden. Het verbruik van vis wordt in katholieke landen — ten onrechte trouwens — aanzien als n manier van boetedoen. Vis werd de verbruikers nimmer als dusdanig voorgelegd, maar de verbruikers aanzagen de vis — terecht — als hét voedingsmiddel dat het vlees kon vervangen. Dit werd in de loop der eeuwen als een axioma aangenomen en nadien door wetenschappelijke opzoekingen en vaststellingen bevestigd. Vandaag is de zeevis trouwens een voedsel dat door de specialisten als een zeer volledig voedingsmiddel wordt aangeraden. Ik laat het aan hen over hierop nader in te gaan, maar toch zou ik graag op hun konklusies willen wijzen. Zeevis is een ideaal voedsel, hij is rijk aan fosfor, jodium, mineralen en vitaminen. Hij is een optimaal voedingsmiddel voor de arbeider, de bediende en de sportman.

De mening werd te kennen gegeven dat de wijziging van de kerkelijke wetgeving een meer regelmatig zeevisverbruik in de hand kon werken. «Hierdoor», aldus de h. Bauwens, «zou een algemene normalisatie in alle sektoren worden bewerkstelligd. De verbruiker zal dan vrij „ZIJN" visdag kiezen en op elke dag verse zeevis kunnen bekomen. De producenten en het distributienet zullen dan tot een uitbreiding van hun diensten moeten overgaan. Hierdoor zal niet alleen de kwaliteit van de zeevis verbeteren, maar zal zijn prijs ook gevoelig dalen.

We zijn er ons van bewust dat er op deze manier nieuwe toestanden zullen ontstaan. Allen, die met vis iets te maken hebben, zullen zich aan deze nieuwe toestanden moeten aanpassen en wij vertrouwen er graag op dat wij een positief resultaat zullen mogen bereiken».

De heer Bauwens besloot zijn betoog aldus : «De zeevis zal op deze manier niet alleen een grotere waardering genieten en op elke dag van de week courant worden verbruikt, maar dan in hoofdzaak worden gekozen voor zijn uitgelezen smaak en zijn talrijke kwaliteiten».

In naam van de h. Minister van Landbouw besloot de heer L. Vande Moortel de konferentie met n korte toespraak. Hij verontschuldigde de h. Minister, daar deze weerhouden was ingevolge een kommissievergadering in het kader van de Euromarktbesprekingen.

Hij gaf het antwoord op de vraag waarom het Ministerie van Landbouw thans een poging doet om zeevis te propageren, nl. om de eventuele gevolgen van de wijziging inzake de christelijke boetepraktijk betreffende het vleesderven te onderscheppen.

Een tweede doelstelling is de verbruiker op te voeden in deze zin dat men niet langer zeevis zou be-

Enkele opnamen van de zeer geslaagde perskonferentie. Dat de koude visschotel andermaal sukses kende valt duidelijk te zien.

schouwen als zijnde een boetevoedsel maar dat zeevis in werkelijkheid een gezond en volwaardig voedingsmiddel is.

Tenslotte wenst het Ministerie het verbruik van zeevis aan te moedigen opdat het bestaan van deze mensen die hun brood met of van zeevis verdienen, zou gewaarborgd zijn.

De heer Vande Moortel drukte de wens uit dat de pers lange tijd met hen zou samenwerken onder het motto : zo gezond als een vis... met zeevis».

Dat op de drink een visfestijn zou volgen was logisch. De firma «De Vistafel» had de verzorging daarvan op zich genomen en het was prima werk. De koude vistafel kende een ongehoord sukses en de zelfbedieningformule viel in eenieders smaak.

Personen die ondervinding hebben in het organiseren van perskonferenties waren het eens over de prachtige presentatie, de degelijkheid van de bereiding en spraken hun bewondering uit over de ambiance die er heerste. De heer Moerenhouts, direkteur van het Atomium, was één en al lof. Veel bijeenkomsten en konferenties hadden reeds in het Atomium plaats gehad, maar volgens hem was dit toch iets boven alles, iets speciaals en wat de ambiance van de journalisten (moeilijk nochtans om op dreef te krijgen) betrof : uniek.

En dit laat zich verstaan ook : op een 15 meter lange tafel waren niet minder dan 34 prachtig versierde visschotels geschikt. De keus kon gedaan worden tussen : tarbot, griet, schelvis, heek, kabeljauw, rode poon, zandschol, steenschol, tong, pladijs, staartvis, haring, sprot, makreel, heilbot, zeehond, latoer, zeehaai, rog wijting pieterman, herder, scampi's garnaal, ,St.-Jacobsschelpen, inktvissen, mossels en Noorse kreeftjes.

En of er gesmuld werd !

Deze perskonferentie heeft inmiddels voor gevolg gehad dat in de meeste dagbladen reeds artikels verschenen zijn die het visverbruik zullen beïnvloeden.

,En dit was juist het doel.

RECEPT VAN DE WEEK

SCHAR IN WITTE WIJN

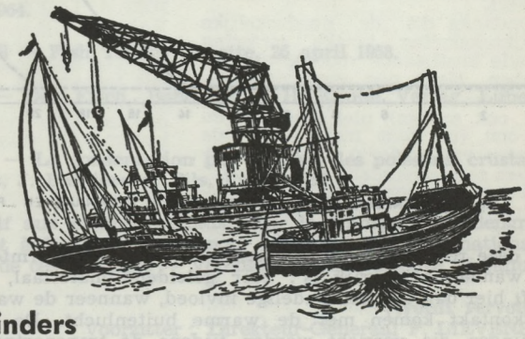
BENODIGDHEDEN PER PERSOON :

- **1 schar**
- **boter, zout, peper**
- **1 dl. witte wijn**
- **1 kleine sjalot**
- **sap van 1 citroen**

BEREIDING :

- **De schar ontschubben, ontkoppen en kuisen; ze afspoelen en goed afdrogen.**
- **De vis in een beboterde ovenschotel of vuurvaste schotel plaatsen, besprenkelen met witte wijn, kruiden met peper en zout.**
- **Er de kleine, zeer fijngesnipperde sjalot aan toevoegen.**
- **De schotel in de oven plaatsen en gedurende 3 à 4 min. laten koken, vervolgens verder laten gaar worden en de vis regelmatig met het vocht overgieten.**

DIESEL SCHEEPSMOTOREN

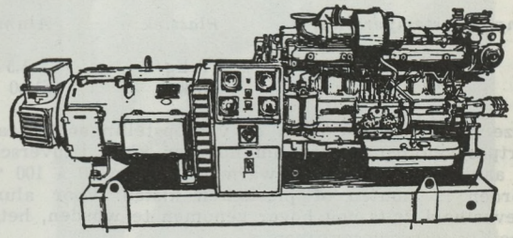


4 - 6 - 8 cylinders
van 70 tot 700 P.K.

ROLLS ROYCE Diesels

Een wereldberoemde naam

tot uw dienst



DIESEL
ELECTROGENE GROEP
van 60 tot 410 KW.

Verdeler :
BUREAU TECHNIQUE
Em. de Becolaan 47 - 49
BRUSSEL 5 — Tel. 48 16 24 - 47 57 92

BIA

(5939V—B)

STUDIE OVER HET TRANSPORT VAN VIS

Door W. Vyncke en E. Vandamme

(Vervolg)

2. RESULTATEN EN DISKUSSIE

Uit de temperatuurwaarnemingen bleek, dat bij 10° C de vistemperatuur in de drie kisten onveranderd op ca 0,5° C bleef. Bij 20° deden zich daarentegen temperatuurstijgingen voor vanaf het 14e uur. Uit het gemiddeld temperatuurverloop weergegeven in figuur 14, valt op dat de vis in aluminium kist verpakt, het vroegst begon te warmen en een gemiddelde eindtemperatuur van 6,5° C bereikt. Voor de houten kist werd slechts de laatste vier uren een temperatuurstijging van 0,5 tot 4° C waargenomen, terwijl de temperatuur van de plastieken kist praktisch onveranderd bleef.

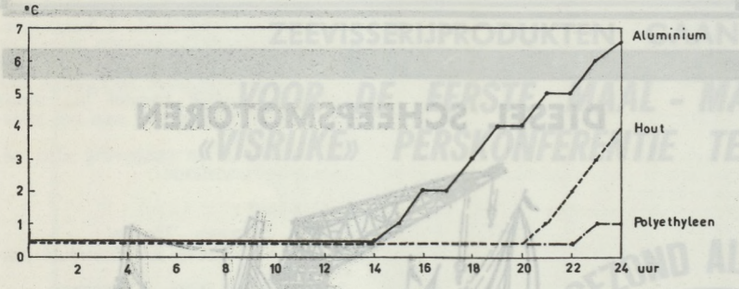


Fig. 14 TEMPERATUURVERLOOP IN HOUTEN, ALUMINIUM EN POLYETHYLEEN KISTEN

Uit deze resultaten kan besloten worden dat de warmte-inzijpeling langs de wanden belangrijk is ; zeer geleidend materiaal, zoals aluminium, heeft hier dan ook een nadelige invloed, wanneer de wanden rechtstreeks in kontakt komen met de warme buitenlucht. De temperatuurwaarnemingen die verricht werden tijdens de transportproeven per spoor bevestigen trouwens deze resultaten. Niettegenstaande een redelijke hoeveelheid overblijvend ijs, zijn de eindtemperaturen van 3 à 4° C in de vis te wijten aan warmte-inzijpeling langs de wanden. Bij deze proefnemingen kwam eveneens het belang van de plastieken kist tot uiting : deze verpakking gaf de beste koude-protektie.
Uit tabel 4 volgt, dat de gemiddelde overblijvende hoeveelheden ijs het laagst zijn voor de aluminium kist en het hoogst voor de plastieken kist. Dit is opnieuw te wijten aan warmte-inzijpeling langs de wanden en verklaart de hogere eindtemperatuur in de aluminium kist.

Tabel 4. — Gemiddelde overblijvende hoeveelheden ijs na 24 uur.

Omgevingstemperatuur	*Plastiek*	*Aluminium*	*Hout*
20° C	8 kg	1,5 kg	3,5 kg
10° C	18 kg	13,0 kg	18,0 kg

Deze gegevens bevestigen de vooropstellingen gedaan tijdens de transportproeven per spoor : om nog een klein ijsoverschot te bekomen bij de aankomst dient in de warme maanden 70 à 100 % ijs toegevoegd te worden in houten of plastieken kisten. Voor aluminium dient deze hoeveelheid zelfs nog hoger genomen te worden, hetgeen in de praktijk moeilijk te verwezenlijken is.
Bij lagere omgevingstemperaturen (10° C) is 40 à 50 % echter voldoende voor hout en plastiek en 50 à 60 % voor aluminium. Uit deze proefnemingen kwam zeer duidelijk naar voren dat het gebruik van gekoelde (mechanisch of andere) wagens de koudeverliezen aanzienlijk beperkt en dan ook — vooral in het warme jaargetijde — ten zeerste aan te raden is.

Tot besluit van deze proefnemingen kan worden opgemerkt dat in de praktijk de toe te voegen hoeveelheid ijs zeer dikwijls onderschat wordt, zodat de vis vaak bij relatief hoge temperaturen ter bestemming komt. Hierbij dient niet uit het oog verloren dat de hier beschreven proefnemingen betrekking hebben op vis die bij het vertrek op ca 0,5° C was. In vele gevallen schommelt deze temperatuur echter tussen 5 en 10° C, zodat een grote hoeveelheid ijs zal opgebruikt worden om de vis tot 0° C af te koelen. (*)

(*) Het akkoord van Genève (Verenigde Naties) van 1962 (23) legt een maximale temperatuur van 2° C voor de verse vis op. Deze temperatuur mag evenwel 4° C bedragen wanneer het transport de 72 uur niet overschrijdt.

SAMENVATTING EN BESLUITEN

In een eerste paragraaf worden de verschillende types van vrachtwagens en spoorwegwagons besproken. Er wordt gewezen op het belang van een doeltreffende isolatie, het voorkoelen van de wagens, het snel laden en lossen en het naleven van een strenge hygiëne. Ook de vele voordelen van het gebruik van gekoelde wagens worden belicht. In dit verband geeft het gebruik van vloeibare stikstof als koelmiddel gunstige perspektieven. Uit een vergelijking baan-spoor bleek dat de evolutie van het transport duidelijk in de richting van het baanvervoer gaat ; de voor- en nadelen van beide systemen worden belicht.
Een tweede paragraaf handelt over het klaarmaken van de zendingen voor het transport. Eerst wordt gewezen op de noodzakelijkheid de vis vóór het inpakken af te koelen, ten einde geen supplementair ijs te verbruiken tijdens de reis. Vervolgens worden de verschillende verpakkingsvormen besproken met hun voor- en nadelen en wordt gewezen op het belang de verpakking op een degelijke manier te sluiten. Voor houten kisten wordt hierbij het gebruik van een automatische nietjespistool aanbevolen.
Een derde paragraaf tenslotten geeft de resultaten van de transportproefnemingen weer.
Een eerste reeks proeven over het vervoer per spoor toonde aan dat tijdens de zomerperiode de temperatuur van de vis bij de aankomst in vele gevallen te hoog ligt (gemiddeld 3 tot 9° C). Er kon besloten worden dat een ijstoevoeging van 70 à 100 % de beste resultaten geeft.
Een tweede reeks experimenten die op het baantransport werd uitgevoerd gaf analoge resultaten ; het belang van het gebruik van koelwagens kwam duidelijk tot uiting.
Een derde reeks proeven werd op laboratoriumschaal uitgevoerd en had betrekking op met geëxpandeerd polystyreen geïsoleerde houten kisten. De resultaten toonden aan dat het temperatuurbehoud veel doeltreffender is ; dit procédé kan dan ook in de periode juni-september worden aanbevolen.

Een laatste reeks proefnemingen tenslotte werd uitgevoerd op houten, aluminium en polethyleen kisten en toonde aan dat deze laatste recipiënten de beste resultaten gaven.

LITERATUUR

(1) R. MARTEL en P. RAPIN — Formulaire du Froid — Technique et Vulgarisation, Paris, 1966.

(2) M. MAZOYER — Azote liquide et chaîne du froid — Revue l'Air Liquide, *10*, (37), 37, 1962.

(3) Het Verduurzamen van Voedingsmiddelen, Deel I : Technologie en Methodiek — Argus, Den Haag, 1965.

(4) A. MUIR — Some developments in refrigerated transportation — Canadian Fisherman, *17*, (4), 19, 1960.

(5) G. REAY en J. SHEWAN — The spoilage of fish and its preservation by chilling — Advances in Food Research, 2, 343, 1949.

(6) Annual Report 1960, Torry Research Station, Aberdeen (Scotland) p. 13, 1961.

(7) D. TAPIADOR en J. CARROZ — Standards and requirements for fish handling, processing, distribution and quality control, F.A.O., Rome, 1963.

(8) W. VYNCKE — Reiniging en Desinfektie in de Visserijnijverheid — Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij — Werkgroep «Behandeling Vis» — publikatie nr. 16, 1966.

(9) P. HOVART, m.m.v. R. BOELS, C. GILIS en W. VERSTRAETE — Behandeling van de vis bij de kleinhandel — Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij, werkgroep «Behandeling Vis», publikatie nr. 6, 1960.

O.288 « LANS »

(Vervolg van bladz. 3)

OOSTENDS STADSBESTUUR SCHITTERDE ANDERMAAL DOOR AFWEZIGHEID

Het Oostendse stadsbestuur heeft andermaal geschitterd door haar... afwezigheid en 'n totaal gebrek aan belangstelling. Buiten havenkapitein Ghys hebben wij inderdaad niemand van het schepenkollege of de gemeenteraad kunnen opmerken. Dit bewijst andermaal in welke mate onze lokale overheid de visserij genegen is; visserij die nochtans de voornaamste werkgever is van onze stad en die de stadskas in een niet onbelangrijke mate spijst.

Betreurenswaardig is 't minste dat wij kunnen zeggen...

Zonder hun medewerking en hulp ware het ons onmogelijk geweest dit schip te bouwen

And last but not least, danken wij U, Dries Claeys en U, vrienden, die er aan gehouden hebt bij deze tewaterlating tegenwoordig te zijn.»

Tot daar de h. Lambregt.

OOK DRIES CLAEYS AAN HET WOORD

Tenslotte kregen we nog volksvertegenwoordiger Dries Claeys aan het woord. Deze bevestigt dat de konstruktie van de O.288 met enig bezwaar tegemoet werd gezien, gezien de toch niet zo biezonder gunstige resultaten van de IJslandvisserij. Hij is evenwel van oordeel dat de O.288 «Lans» dermate beantwoordt aan de vereisten van 'n moderne visserij, dat de toekomst gerust mag tegemoet gezien worden. Hij brengt ook een warme hulde aan de vertegenwoordigers van Ekonomische Zaken die de jongste tijden ruime belangstelling zijn gaan betonen voor de vele moeilijkheden waarmede de scheepsbouwindustrie te kampen heeft. Hij besluit met een warme hulde te brengen aan de werf, terwijl hij de rederij alle heil toewenst met haar nieuwe treiler.

Ook wij sluiten ons gaarne aan bij deze wensen. Zowel de scheepswerven Béliard & Murdoch, als de rederij «Lans» wensen wij van harte geluk, de ene om haar vakmanschap, de andere om haar initiatief en moed.

VOORNAAMSTE KARAKTERISTIEKEN VAN DE O.288 LANS"

De hektreiler heeft een lengte over alles van 42.70 m en een breedte van 8.90 m. Hij werd gebouwd naar de voorschriften van de hoogste klasse van «Bureau Veritas».

De vormen werden getest in het modelproefstation van Hamburg, waar eveneens de schroefkarakteristieken werden vastgelegd.

De treiler heeft wat betreft de algemene indeling een revolutionair karakter en is dit opzicht de eerste in zijn soort in de Belgische visserij.

Er is één doorlopend dek, waarvan het gedeelte gelegen achter de centrale bovenbouw volledig vrij werd gehouden voor de behandeling van het vistuig, dat langs een helling op en af het schip wordt gesleept. Onder het hoofddek bevindt zich een tussendek op ongeveer 3/5 van de lengte van het schip, achteraan. Op dit tussendek bevinden zich enerzijds de bemanningsverblijven en anderzijds de ruimte waar het net wordt geledigd en de vis wordt bewerkt. De totale lengte van deze visbewerkingsruimte bedraagt ongeveer 19 m. op ongeveer de halve scheepsbreedte. Als meest karakteristieke uitrustingen van net- en visbehandeling, vermelden wij hoofdzakelijk : de achterportiek in A-vorm, één geheel vormend met de galgen; de elektrisch aangedreven en op afstand bediende drie-trommelige vislier, geleverd door de firma Brusselle, de op afstand bediende luikdeur, waarlangs de vis in de overdekte werkruimte wordt gebracht; een transportband gaande van het vispark tot in het visruim; een automatische viswasmachine; en tenslotte een Archimedisch-vijs voor het verwijderen boven het hoofddek van de visafval.

De hoofdmotor Deutz drijft een verstelbare schroef aan, alsmede 2 elektro-generatoren. De komplete voortstuwingsinstallatie wordt pneumatisch bestuurd van uit het stuurhuis. Het visruim heeft een kapaciteit van 250 m3 en is volledig in aluminium uitgewegerd.

De inrichting van het stuurhuis en de uitrusting ervan behoort vast tot een der meest moderne.

Volgende toestellen werden geleverd door de Antwerp Marine Radio Cy : 2 daglichtradars Raytheon, 2 dieptemeters Elac, 1 automatic Pilot Robertson, 1 direction finder, 1 100 W-zender, 1 noodzender, 2 ontvangers, 1 VHF-zender/ontvanger, 1 muziekgeluidinstallatie en tenslotte 1 lodar die dient voor het opsporen van de vis en waarvan de zender buiten het schip gemonteerd is en zoekt op een diameter van 360°.

TRANSPORT VAN VIS

(Vervolg van bladz. 15)

(10) W. VYNCKE — Temperature, packing and quality in fish markets — in : Fish Handling and Preservation, O.E.C.D., Paris, 1965.

(11) W. VYNCKE — De Objektieve kwaliteitsbepaling van vis — II. Vergelijkend Laboratoriumonderzoek — Proefstation voor Zeevisserij, publikatie nr. 8, 1965.

(12) W. VYNCKE — Vergelijkend temperatuuronderzoek van vis met objektieve kwaliteitsmethoden — Conserva, *14*, (5), 111, 1965.

(13) W. VYNCKE — Studie over de verpakking van vis — Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij, Werkgroep «Behandeling Vis», publikatie nr. 14, 1964.

(14) C. CASTELL — Should we prewrap fresh fillets in consumer packages ? Canadian Fisherman, *15*, (6), 12, 1958.

(15) The Hygienic Transport and Handling of Fish — Food Hygiene Codes of Practice nr. 4, Ministry of Health and Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London, 1960.

(16) Conditions recommandées pour l'entreposage frigorifique des denrées périssables — 3. Poissons et Crustacés — Annexe au Bulletin de l'Institut International du Froid, p. 47, 1959.

(17) Fibreboard boxes — World Fishing, p. 68, november 1965.

(18) Stress functional design — Food Engineering, p. 60, juni 1965.

(19) Annual Report 1963 — Torry Research Station, Aberdeen, (Scotland), p. 9, 1964.

(20) G. BURGESS — Fish Trades Gazette, 26 april 1958.

(21) O. WILLE — Der Fisch, Band III — H. Keune Verlag, Lübeck, p. 240, 1949.

(22) F. SOUDAN — La conservation par le froid des poissons, crustacés et molluques, J. Baillière et Fils, Paris, 1965.

(23) Accord relatif aux engins spéciaux paur le transport des dengrées périssables et à leur utilisation pour les transports internationaux de certaines de ces dengrées — Verenigde Naties, Genève, 15 januari 1962.

(Wordt vervolgd)

Voorzitter : Direkteur-Generaal F. LIEVENS)
MINISTERIE VAN LANDBOUW
Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek
Kommissie voor T.W.O.Z.
Werkgroep Behandeling Vis

Lieftallige meter mej. Maria Lambregt hakt met een sierlijk gebaar het lint door.

In de Vissershavenkommissie

Op vrijdag 17 februari kwam in het Bestuursgebouw van de vismijn te Oostende de Vissershavenkommissie bijeen onder het voorzitterschap van schepen Vanden Kieboom.

Vooraleer de dagorde aan te vatten, wijdde de h. voorzitter een In Memoriam aan wijlen gewezen Havenkapitein Vismijnbestuurder R. BECU en werd hierna een ogenblik ingetogen stilte ter zijner nagedachtenis bewaard.

Tevens besliste de kommissie 'n telegram van rouwbeklag over te maken aan de naastbestaanden van de h. J. BOELS, burgemeester van Stene, en gewezen lid van de kommissie, overleden op 11 februari.

DE TONGENSORTERING

Op 19 en 27 januari l.l. kwamen te Oostende de besturen van de drie kustvismijnen bijeen, samen met vertegenwoordigers van het Ministerie van Landbouw en van de diverse visserij- en handelsmiddens. Doel van deze kontaktnamen, was het bewerken van een eenvormigheid bij het tongensorteren. Een akkoord dienaangaande werd bereikt.

Ondanks dit de noodzakelijke gelijkschakeling inzake sortering in alle kusthavens voor gevolg zou hebben, bleek nog geen drie weken later dat Zeebrugge (hoe kon het ook anders) niet meedeed en gewoon voortgaat met de oude manier van sorteren, wat voor de reders zeer schandalig is.

Als reden wordt door het vismijnbestuur opgegeven dat Zeebrugge van plan is een automatische tongen-sorteermachine aan te kopen en dat de onderhandelingen hieromtrent volop aan de gang zijn... De waarde van deze machine wordt op 700.000 fr. geschat.

In ieder geval, zijn we weer zover, of beter, zijn we nergens en is er van de voorgenomen eenvormigheid vooralsnog geen sprake.

Kan aldus geen eenstemmigheid worden bereikt inzake de NORMEN van sortering, dan drongen de vertegenwoordigers van de Rederscentrale aan om dan toch tenminste eenvormigheid inzake benaming van de tongen te bereiken zodat er tenslotte toch iets van de zodat er tenslotte toch iets van de bovenvernoemde besprekingen tussen de vismijnbesturen zou overblijven.

Tenslotte werd opgemerkt dat te Zeebrugge inzake benaming opzettelijk de verwarring wordt gehandhaafd om de indruk te verwekken dat de tongen aldaar duurder zijn, dan te Oostende, daar waar het precies omgekeerd is.

DE HYGIENE IN DE VISMIJN, IN DE PAKHUIZEN EN IN DE VISRUIMEN DER SCHEPEN

Kwaliteit is de beste reklame voor het stimuleren van het visverbruik. De vismijnbestuurder van Oostende laat dan ook geen gelegenheid voorbijgaan om daar waar het bestuur kan tussenkomen, maatregelen ter kwaliteitsverbetering te nemen, en zulks in eenieders belang.

Twee nieuwe dergelijke maatregelen in de maak werden aan de Vissershavenkommissie voorgelegd.

De eerste betreft het kuisen van de visruimen en van de pakhuizen met stadswater. De kommissie hechtte haar goedkeuring aan dit principe. De maatregel houdt in, dat voortaan ALLE visruimen en alle pakhuizen met stadswater zullen dienen gereinigd en ontsmet te worden. De waterleidingen zullen te dien einde worden doorgetrokken en de druk verhoogd, zodat de watertoevoer in eenieders bereik zal worden gesteld. Ieder verbruiker zal hiervoor een forfaitaire prijs per dag hoeven te betalen met dien verstande, dat men voor deze nog te bepalen prijs zoveel water zal kunnen verbruiken als men nodig heeft. Voor de vissersvaartuigen zal bedoelde forfaitaire prijs berekend worden op basis van de tonnemaat van het vaartuig.

De vertegenwoordigers van de Rederscentrale hechtten hun akkoord aan voornoemd principe maar wensten dat de kommissie eerst in kennis worde gesteld van de prijs, die te Oostende volgens hen duurder is dan in andere gemeenten.

De vismijnbestuurder bevestigt hierop dat de stad geen winst beoogt bij de voorgenomen regeling en dat een zo laag mogelijke prijs bij de Regie zal worden bedongen. Bedoelde prijs zal onmiddellijk aan de kommissie worden medegedeeld.

HET AFIJZEN VAN DE VIS

Een tweede voorgenomen maatregel ter handhaving van de kwaliteit betreft het afijzen van de vis, dit zowel op de aangevoerde als op de verkochte vis, die in de pakhuizen blijft staan.

Proefnemingen verricht door het Proefstation voor de Zeevisserij hebben overduidelijk bewezen welk een buitengewone nadelige invloed de temperatuur op de kwaliteit van de vis uitoefent.

Kwaliteit van de vis blijft behouden wanneer de temperatuur gehandhoofd blijft tussen 0 en 2 à 3 graden. **AFIJZEN is derhalve noodzakelijk.**

De kommissie hechtte haar goedkeuring aan deze voorgenomen maatregel. Het afijzen zou verplicht worden gedurende de periode van 1 mei tot 1 oktober. Dit geldt evenzeer voor de vis in de pakhuizen. Het is immers een feit dat de aangekochte vis soms urenlang onbehandeld in de pakhuizen blijft staan hetgeen meteen de inspanning van de reder teniet doet. De kostprijs van het ijs kan hier voor de koper niet van doorslaggevende invloed zijn, vermits het afijzen op ca 3 fr. per ben zou komen, hetgeen zeker het bespreken niet waard is als men weet dat hierdoor de kwaliteit zal bewaard blijven. De reders zelf kunnen het ijs gebruiken, welke ze aan boord hebben gedaan.

Door het Vismijnbestuur werd gewezen op het feit dat de betrokken ijsfabrieken de nodige maatregelen hebben getroffen ter verbetering van de kwaliteit.

DE SPREIDING VAN DE MARKT TE OOSTENDE EN DE VERKOOP AAN DE TRAP

Terecht werd opgemerkt dat de spreiding van de markt te Oostende dient in de hand gewerkt te worden. Inderdaad is dit probleem van het allergrootste belang. Er wordt weliswaar opgemerkt dat hij die de donderdag of vrijdag verkoopt een lage besomming maakt, wegens gebrek aan interesse vanwege de handel. Deze houding is evenwel toe te schrijven aan het geringe aanbod waardoor de handel zich op die dagen moet verplaatsen naar de havens waar wel een groter aanbod is.

Ook inzake de kwaliteit is er een negatief verband, vermits het vaartuig dat de woensdag niet kon verkopen, zijn vangsten inhoudt tot de volgende maandag, hetgeen zelfs onder de meest gunstige omstandighden niet van aard is om de kwaliteit te bevorderen.

De spreiding van de markt is derhalve belangrijk genoeg om ruime aandacht te besteden aan de wijze waarop ze kan verwezenlijkt worden.

Na besprekingen werd tenslotte **unaniem** beslist het Schepencollege voor te stellen ALLE aangevoerde visprodukten — dus ook de garnalen — in de vismijn te doen verkopen. Hiermede zou meteen ook worden voldaan aan de wet van april 1965, waarvan men zich binnenkort mag verwachten aan de uitvoeringsbesluiten. Aan de trap of op de visserskaai zouden alleen moderne viskraampjes dienen toegelaten, welke het zicht verfraaien in plaats van te vervuilen.

Hierna hechtte de commissie haar goedkeuring aan het feit, dat het Vismijnbestuur de nodige maatregelen zou treffen opdat DEELVIS uitsluitend bij die vangsten zou worden verkocht waarvan ze afkomstig is. Zulks om mogelijke misbruiken te voorkomen.

Tenslotte werd de vraag gesteld of het Stadsbestuur bepaalde stappen bij een of ander ministerie of instantie heeft gedaan naar aanleiding van bepaalde tendentieuse uitlatingen in sommige dag- en weekbladen waarin gewag wordt gemaakt van zg. diskriminatie inzake openbare verkoop, opvangregeling, enz.

Hierop wordt door de voorzitter prompt geantwoord, dat daarvan geen sprake is, daar de stad hiermede niets te zien heeft. Dit is nochtans in strijd met de woorden door de voorzitter zelf aan anderen meegedeeld.

Aan de besprekingen namen deel : Schepen van den Kieboom, Voorzitter ; R. Ghys, Havenkapitein-Vismijnbestuurder ; Zanders, Sekretaris ; Gemeenteraadslid Boudolf ; Kapitein A. Blondé ; Vileyn, afgevaardigde van de O.V.A. ; Dumarey en Verstraete, werknemersafgevaardigden ; De heren Abrams, Andries, Cloet en Debruycker voor de handel en de nijverheid ; De heren Menu, Vandenberghe en Wittevrongel voor de Rederscentrale.

REDERS AANDACHT

DE WET OP DE ZEEBRIEVEN

In het nr. 6 van 10 februari jl. hebben wij de voornaamste punten van de wet samengevat.

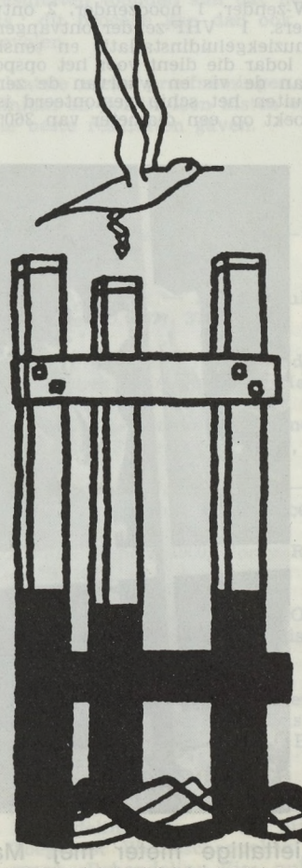
Het waterschoutsambt laat evenwel opmerken dat tot op heden slechts één derde van de reders het nodige hebben gedaan om in het bezit te komen van een zeebrief, zoals wettelijk is voorgeschreven.

Ten einde alle latere moeilijkheden te voorkomen raden wij de reders aan zich zo spoedig mogelijk in orde te stellen en ten dien einde de aanvraag bij het waterschoutsambt te doen.

SAIT ZEEKUST

EEN GROTE NAAM OP HET GEBIED VAN

MARITIEME RADIO- EN NAVIGATIETOESTELLEN



Zeer voordelige prijzen in aanmerking genomen de kwaliteit van de toestellen

EEN 60 JAAR BESTAAN IS

— Een waarborg voor de toekomst
— De vrucht van een gezonde kommerciële politiek

OOSTENDE H. Baelskaai 21 Tel. : 715 70

ZEEBRUGGE Wandelaarstr. 4 Tel. : 541 21

NIEUWPOORT Kaai 46 Tel. : 231 51

(5421V)

DE RECHTSTREEKSE STEUN AAN DE ZEEVISSERIJ

Kordaat en gezond antwoord van Minister Heger

Tijdens de bespreking van de Begroting van Landbouw en Visserij van 22 februari j.l. hield volksvertegenwoordiger Claeys Dr. volgende tussenkomst :

«De jongste tijd heeft men veel belang gehecht aan de zeevisserij, vooral wegens de afschaffing van het vleesderven op vrijdag. Ik ben dankbaar voor die belangstelling.

Overigens verheugt het mij ook dat, na de achteruitgang van 1966, een nieuwe herleving van de omzet van vis vastgesteld wordt. In januari 1967 werd te Oostende voor 78 miljoen fr. vis verkocht (70 miljoen fr. in januari 1966 en 50 miljoen fr. in januari 1965).

De tendens voor 1967 is derhalve gunstig. De rentabiliteit zou groter kunnen zijn dan in 1966. Ik heb alleen cijfers voor Oostende : de opbrengst per zeedag bedroeg dit jaar 20.449 fr., tegen 17.547 fr. in 1966. Wij mogen daaruit afleiden dat de maatregelen van de kerkelijke overheid inzake vleesderven geen ongunstige weerslag hebben gehad. Ik meen dat zij, integendeel, positieve resultaten kunnen opleveren.

Er is nu een evolutie in het eten. Op geen enkel feestmaal ontbreekt nog vis. Het feit dat het visverbruik niet meer tot één dag beperkt is, zal de prijzen gunstig beïnvloeden.

De prijs aan verbruiker ligt viermaal hoger dan de prijs aan producent. De gemiddelde prijs aan producent in 1966 bedroeg 14,16 fr. het kg.

Ik meen dat dit grote verschil zal kunnen verdwijnen, wanneer het verbruik stijgt.

Er rijzen echter nog vele problemen. De visbewaring bv. moet worden verbeterd. Het gaat hier om een distributiekwestie die grondig moet worden bestudeerd. Wij moeten het publiek beter inlichten over de voedingswaarde van vis, de onbekende vissoorten, de vele bereidingsmethodes. Wij danken de minister omdat hij vijf miljoen toekende voor de propaganda

Wij danken de minister voor de directe steun aan de zeevisserij, die voor de eerste maal in de begroting werd ingeschreven. Daartegen **rees verzet, meestal ingegeven door demagogie, bij personen die niets kennen van de zeevisserij. Ik verzoek de minister meer** aandacht te schenken aan de commissies voor het toegepast wetenschappelijk onderzoek en aan het proefstation voor de zeevisserij. De kredieten zijn aan het afbrokkelen.

Belangrijke proeven zijn aan de gang. Ik denk bv. aan het nieuw model van visgereedschap waarvoor het departement geen krediet wilde toekennen.

In de bovenbedoelde kommissie zijn werkgroepen gevormd die gehandikapt worden door de bezuinigingspolitiek, en ons wetenschappelijk personeel heeft geen vast status, geen bestaanszekerheid.

Morgen is het E.E.G.-visbeleid een feit. Wij staan voor belangrijke beslissingen. Het mag niet dat wij die beslissingen zo maar ondergaan. De vraag is echter : Wat willen wij zelf ? zien wij zelf wel klaar in onze mogelijkheden en doelstellingen ? Kan de administratie niet de vereiste gegevens verzamelen voor een basisdokument, waarop wij ons visserijbeleid met het oog op de Europese eenwording zouden opbouwen ?

Welke is de toekomst van onze visserij ? Wij beschikken over het verslag van de bedrijfsraad en over de studie van de heer Karel Michiels betreffende het bemanningstekort. Uit die dokumenten blijkt dat een programmatie op halflange en lange termijn nu onontbeerlijk is. Het gebrek aan bemanningen vormt het grote vraagstuk. De zeevisserij is een hard maar mooi beroep, onvoldoende gekend door onze bevolking. Het is hoog tijd om ook de lichtzijden van dat beroep op de voorgrond te plaatsen. Misschien kunnen de departementen van landbouw en verkeer samenwerken om het vissersberoep te valorizeren.

Hierop antwoordde de Minister als volgt :

Nopens de zeevisserij heeft de h. Claeys de hoop uitgesproken dat het visverbruik zal toenemen. Mijn departement meent zijn plicht te hebben gedaan op het gebied van de propaganda en van het herstel der verliezen die tijdens vorige jaren door de vissers zijn geleden. In de bladen werd kritiek geoefend, zowel op die propaganda als op de verdeling van de kredieten ter vergoeding van geleden verlies.

Dit zou voor mij een zeer grote ontgoocheling zijn. Mochten sommigen van oordeel zijn dat niet alles verlopen is zoals het behoorde, dat zij dan zo beleefd zijn, ik zei haast, dat zij de moed hebben, ons dit te zeggen. Zoals steeds, staan wij open voor elk voorstel tot verbetering.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Woensdag jl. kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende bijeen. De h. Vandercruyssen vervulde het ambt van voorzitter, terwijl de h. Bentein als rijkskommissaris fungeerde.

TWEE UITSPRAKEN

De Raad vangt de zitting aan met twee uitspraken. Een eerste zaak betreft de brand die op 7 juni 1965 uitbrak aan boord van de Z.408 «Minerva», nabij het lichtschip «Noordhinder». De Raad komt tot de konklusie dat de oorzaak van de brand niet met zekerheid kan bepaald worden. Schipper Ackx Germain, die terzake betrokken werd, wordt schuldig bevonden aan volgende inbreuken : in zijn hoedanigheid van motorist, nalatigheid bij het nazien van de smeltzekeringen die zich in een verre toestand van verwaarlozing bevonden. In zijn hoedanigheid van schipper nam hij niet de nodige veiligheidsmaatregelen die volgens de begrippen van goede zeemanschap geboden zijn. Om die redenen bestraft de Raad betrokkene met 'n schorsing van 5 dagen van zijn brevet van schipper 2e klasse en 10 dagen van zijn brevet van motorist. Verwijst betrokkene tevens in de gerechtskosten.

Een tweede zaak betrof het uitvaren zonder geldig bewijs van deugdelijkheid door Warnez Wilfried, schipper aan boord van de Z.546 «May-flower» op 25 september 1965.

Warnez werd terzake betrokken. Gezien, na een schouwing van de zeevaartinspektie, deze van oordeel was dat het vaartuig niet volledig in orde was, werd slechts 'n voorlopig bewijs van deugdelijkheid afgeleverd, geldig tot 12 september 1965. Niettemin koos betrokkene zee, niet voorzien van een geldig deugdelijkbewijs. De Raad is verder van oordeel dat de door betrokkene aangehaalde argumenten van verontschuldigingen niet voldoende zijn. Betrokkene Warnez wordt dan ook gestraft met een schorsing van zijn brevet van schipper voor een periode van 5 dagen.

TRAGISCH ONGEVAL

In verband met het tragisch overboord slaan van stuurman Verburgh aan boord van de O.85 op 5 november 1965, sprak rijkskommissaris Bentein zijn vordering uit. De h. Bentein is van oordeel dat door de opvarenden van de Oostendse diepzeetreiler al het mogelijke gedaan werd om de drenkeling te redden. Niettemin werden door bepaalde bemanningsleden fouten begaan, zo o.m. door matroos De Coninck, tegen wie hij op zijn minst 'n waarschuwing vordert. Verder wijst de h. Bentein nogmaals op de noodzaak dat de schippers steeds alle veiligheidsmaatregelen in acht nemen bij het bedienen van de winch

AANVARING MET BINNENSCHIP

Vervolgens zet de Raad het onderzoek verder inzake de aanvaring die zich in de Nieuwpoortse havengeul voordeed tussen de N.716 «Maria» en het binnenschip «Vier Gebroeders». Terzake hoort de Raad matroos Lehouck, aangemonsterd op de N.716 toen de aanvaring zich voordeed.

Getuige bevond zich kort vóór de aanvaring op dek, waar hij de vis verzamelde. Plots hoorde hij geroep vanop het binnenschip. Hij verwittigde nog zijn schipper maar de aanvaring kon niet vermeden worden. Hij kreeg geen speciale uitkijkopdracht van zijn schipper. Getuige is van oordeel dat het binnenschip met het tijstroom meedreef. De rijkskommissaris zal in een volgende zitting zijn vordering uitspreken.

AANVARING MET REDEBOOT

Op 5 augustus 1966 deed zich ter hoogte van de havendamkop te Zeebrugge een aanvaring voor tussen de treiler Z.552 «Marathon» en de redeboot 7. De schipper van de treiler beweert dat de redeboot zonder lichten voer, terwijl de bemanning van het laatste schip het tegendeel verklaart. Terzake hoort de Raad getuige matroos Mercier André van de redeboot, die reeds 11 jaar op dergelijke eenheden vaart. Mercier weet niet met zekerheid indien de lichten van zijn vaartuig brandden; hij zegt evenwel dat, moest dit niet het geval geweest zijn, dit zeker zou opgemerkt hebben. Ook op de brug was er geen verlichting. Mercier was van oordeel dat de Z.552 achter hen zou doorlopen. Na de aanvaring liep getuige onmiddellijk naar buiten en toen bemerkte hij dat zijn lichten niet brandden. De schipper van het vissersvaartuig verwittigde overigens getuige hiervan. De roerganger zette hierop onmiddellijk de lichten aan. Het was getuige die de roerganger van het naderende gevaar inlichtte. Een volgende getuige is Mercier Georges, die een vaartuig moest beloodsen, en zich te dien einde aan boord van de redeboot bevond. Getuige bevestigt dat hij de navigatielichten van de redeboot zag branden. Nadat getuige aan boord van de «Primus» afdaalde op de redeboot, was de bootvoerder niet meer in radiokontakt met het loodswezen. Getuige is van oordeel dat de schipper hard bakboord heeft overgehaald om de opkomende tij te vermijden.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

RECHTZETTING

In het vorig nummer hebben wij op blz. 6 het Deens Koninklijk Besluit betreffende de nieuwe basislijnen van de Deense Territoriale Zee gepubliceerd. Onder punt C van onze tekst is evenwel een fout geslopen.

Hieronder geven wij het punt C weer zoals het dient gelezen te worden.

C) «Voor zover de wateren die aan Zweden en aan Duitsland grenzen betrokken zijn, mag de buitengrens van de territoriale zee niet over de lijnen gaan die de binnenwateren en de territoriale zeeën begrenzen zoals bepaald door de Declaratie van 30/1/1932 tussen Denemarken en Zweden, betreffende de begrenzing van de Sound, alsmede de Executive Order nr. 41 van 22/2/1932 en de Executive Order nr. 497 van 21/12/23 betreffende de grenzen tussen Denemarken en Duitsland.»

KOMMENTAAR

Het is inderdaad zo dat krachtens vroegere bilaterale akkoorden bedoelde lijnen die de binnenwateren en de Territoriale Zee van betreffende landen begrenzen, reeds werden getrokken.

Welnu, de buitengrens waarvan sprake in punt C mag die lijnen niet overschrijden.

« DE PLATE » KOCHT OUD KANON

Zoals gemeld werd voor enkele weken door de Z.38 « Moby Dick » « De Plate » toonde belangstelling en een oud kanon opgevist. dat in de Oostendse haven aan wal gebracht. Voor dit waardevol oud-kanon werd aan-werdgeduid om onderhandeldingen te voeren met de reder, die tenslotte hierover geen enkele uitspraak wilde belangstelling. Zelfs vanwege het Nationaal Scheepsmuseum van Antwerpen werd om inlichtin-gen gevraagd. Maar ook de kring Oost-dat in het Oostends heemkundig museum zal geplaatst worden. heem-kundig

PRAKTISEREN

over de M.S.T. «LANS» e.a. visserij-top-hits

LANS (1)

Een nieuwe lente een nieuw geluid — we hebben, en we zijn er (diep» beschaamd om, vergeten welke dichter dit eens schreef, maar was het Gorter niet ? De frisse, blauwe lucht was de nieuwe lente en M.S.T. «LANS» het nieuwe geluid. In ieder geval het belovende uitspansel, die blauwe lentelucht en haar volle, verlokkende vormen hebben onze (mannelijke) blik, toen we haar daar aan de waterkant stonden te bekijken, vermoedelijk begerig laten gluren, want toen precies schoot ons die dichterlijke ontboezeming door de (niet zo snuggere) geest

Verleden zaterdag, omringd, ontleed, bekeken en bewonderd door, hoe zou het anders, niets dan mannen, liet zij zich voor d'eerste keer omhelzen door haar (natte) element. Zelfs onze (joviale) aalmoezenier keek er met genoegen naar en, waar het hart van vol is loopt de mond van over, zei dat ze toch zó schoon was. Maar kijk, we waren vuur op de illusoize wateren der wellust. Zij is, M.S.T. «LANS» - inderdaad een prachtige eenheid, een flink schip.

LANS (2)

Motorsteurtrawler LANS is een nieuw (kostbaar) produkt van een onzer eigen Vlaamse werven gespecialiseerd in de bouw van vissersvaartuigen. Het is karakteristiek én aan onze streek én aan onze tijd dat er zovele verschillende prototypen worden gebouwd.

Een tijdsverschijnsel voornamelijk want de scheepsbouw, een kunst, is volop in (r) evolutie en dit is ook een oorzaak van de hogere kostprijs. Nieuwe prototypen zijn een gevolg van het zoeken naar andere vormen, andere normen en konstrukties voor het doelmatig vissen dat niet alleen bereikt kan worden door het installeren van moderne instrumeten die enkel het jagen op de vis minder problematisch maken.

LANS (3)

Want het gaat er niet alleen om de vis doelmatiger op te sporen, dan zouden meteen de schepen van de Ostend-Dover-lijn kunnen worden voorzien van lodar. De vis moet immers na ontdekt te zijn, op de snelste manier gevangen worden, zo vlug mogelijk en mits biezondere voorwaarden, aan borod gebracht, bewerkt, bewaard en naar de haven vervoerd worden. En daarvoor is iets anders nodig dan visdetektie-apparatuur. Daarvoor is een schip nodig, een vaartuig dat aan zovele voorwaarden moet voldoen.

Het bespreken, bestuderen, tekenen, uitvoeren en bouwen van dergelijke eenheid volgens de opdracht van de reder, die met de eisen van zijn eigen bedrijf moet rekening houden en de eigenlijke basisfaktoren van de scheepsbouw is weinig gemakkelijk en wel eens ondenkbaar.

Onder de basiselementen van de (nieuwe) scheepsbouwkunde zijn nu o.a. ook de eisen geslopen dat het vissersvaartuig een groter vaart moet hebben om het tijdsverlies van de grote (of kleine) traversen op te slorpen en dat het biezondere veiligheid en komfort moet bieden aan de bemanning. Van deze en nog zovele faktoren, een syntese maken is een skabreuze onderneming.

LANS (4)

Moeten wij eerbied hebben voor de scheepsbouwers die dergelijke taak op zich nemen en aldus in het (visserij) industriekompleks een onschatbare verantwoordelijkheid dragen dan moeten we nochtans ook onze hoed (hoog) afnemen voor de vooruitstrevende houding van onze tijdgenoten, de mensen die het aandurven het grote avontuur te wagen in onze onstabiele en experimenterende tijd, een periode gekneld tussen, voorbije) verleden en (nabije) toekomst. We zitten een beetje op het scherp van de snede.

Het volstaat niet een schip te bouwen en vis te produceren - de taartebakkers konden er allicht ook aan beginnen - wat ook reeds problematiek is, men moet niet enkel de vangsten kunnen verkopen wat wel altijd mogelijk blijkt, maar men moet een opbrengst bereiken die de onkosten kan dekken en toelaat een voldoende winstmarge te boeken.

LANS (5)

Maar drie voornaame miilpalen in het bestaan van de rederij LANS zijn al met sukses bereikt.

1. De ervaring en de ploeggeest van de rederij.
2. Het aanschaffen van de nodige kapitalen.
3. Het tewaterlaten van het schip.

En met deze elementen is, voor wat onze haven aangaat, de drempel overschreden naar een andere periode, een andere (visserij)techniek.

De tandem, de gangmakers, Lambregt-Anseeuw, produkten van onze harde Noordzeekust, waar het altijd waait en meestal hard, maar waar het iemand, 't is altijd zo geweest, moeilijk voor de wind gaat, heeft ondervinding genoeg opdat met vertrouwen naar de verre kim zou mogen getuurd worden.

LANS, de samentrekking van de namen van de ploeg, de reders, kan een symbool zijn van hun vooruitstrevende houding. Zij verdienen verder alle steun en welwillende aandacht van het gouvernement, doorheen haar instellingen voor de visserij.

LANS (6)

Het hek van de motortreiler werd ook in 't biezonder bestudeerd om te vermijden dat de vis in de zak zou verpletterd worden bij het winden op de rampe en vervolgens bij het lostrekken van de pooklijn boven het visluik.

De verstelbare schroef is ook een teken van de aandacht en de zorg waarmede de werf zich op de hoogte houdt van de internationale evolutie in de visserijwereld. Zien we de verstelbare schroef niet op praktisch alle nieuwe grote en kleine hektreilers. Het schroefraam werd helemaal gemarteleerd, een onontbeerlijke bescherming om het trillen, gevolge van bepaalde schroefstanden, te verhinderen, te verminderen of tot een minimum te brengen.

DAPPER

Het kapitaal VIS van het enorme en visrijke waternet van centraal Afrika moet een produktie toelaten van 300 à 400.000 ton per jaar, dit is ca. 8 keer de produktie van ons land. Om deze hoeveelheid vis te vangen is er vanzelfsprekend veel vistuig, van alle aard, nodig. Heeft men er al ooit eens aan gedacht dat vlotte betrekkingen met onze voormalige kolonie ook voor onze eigen (visserij)industrie van grote betekenis zouden kunnen zijn ?

Maar wie zou daaraan (nog) denken ?

Kongo ligt overhoop met België (de top van de hitparade).

De Walen maken ruzie met de Vlamingen (nummer 2).

Er heerst onenigheid in de Oostkampse turnkring.

Bij mijn buurman gaat het ook niet te best (met zijn vrouw).

De Zeebruggelingen schelden tegen de Oostendenaars.

Nieuwpoort dreigt een ultimatum te zenden én aan Zeebrugge, én aan Oostende.

Blankenberge dreigt een redersfront op te richten.

Wij ook worden opstandig, we zullen afscheuren van het Visserijblad en denken er ernstig over na ons toekomstig gazetje het vitteryblad te noemen.

En toch, en toch, onder alle Galliërs waren de Belgen de dappersten.

FRANKRIJK

Tot nog toe heeft de zeevaartopleiding scheepsjongens en leerlingen gevormd die bestemd waren voor de praktijk van het beroep op het niveau van de gespecialiseerde werklieden. Zij kwamen voort uit een traditionele aanwerving. Vorig jaar waren 95 % van die leerlingen oorspronkelijk uit de kuststreken, 45,20 % van deze leerlingen waren in het bezit van een getuigschrift van lagere studies en 1,80 % hadden een vorming wat hoger dan het lager onderwijs.

Alle of bijna alle leerlingen kwamen uit kroostrijke gezinnen (dit schooljaar telde gemiddeld 5 kinderen per familie).

Van 8,91 % van deze toekomstige vissers werkten de ouders in de openbare besturen, waren handelaars of werkzaam in het onderwijs, de anderen waren kinderen van arbeiders en bedienden, landbouwers of zeelieden (30,90 % voor deze laatsten).

MOEILIJK

Zal de snelle evolutie van de visserijtechnieken niet leiden, althans voor een groot deel van de bemanning, naar een hogere kwalifikatie, zowel voor dek als machine ? Zal hij in de toekomst de huidige type-matroos blijven of zullen wij de polyvalente zeeman kennen die een mechanische of elektro-mechanische vorming zal hebben gekregen ?

Diezelfde vraag kan gesteld worden voor wat het kaderpersoneel aangaat.

De merkwaardige zeemans- én visserskwaliteiten van de schipper gaan niet altijd gepaard met een algemene basisvorming, vereist door de vooruitgang; dat het voor de veiligheid of het voeren is van het schip, voor de wetenschappelijke opsporing van de vis, haar vangst en bewaring, het bevel over de bemanning (moeilijker dan vroeger) of nog voor de rol die het schi pnu als eenheid speelt in de (zee)onderneming, in een internationaal ekonomisch en sociaal geheel, dat steeds ingewikkelder en wranger wordt.

Het Beneluxverdrag en de vrije aanlandingen door vissersvaartuigen

In «Visserijnieuws» het Nederlands maandblad voor visserij, is in het januarinummer hiernavolgend artikel verschenen, welke we ten behoeve van onze talrijke Nederlandse reders hier ten beste geven met het oog op hun verkoop in Belgische havens.

Alle wijzigingen aan de Belgische opvangregeling zullen steeds in dit blad bekend gemaakt worden.
Dit artikel luidt :

Hoewel met het in werking treden van het Benelux Unie Verdrag de mogelijkheid van directe aanlandingen en verhandeling van vis op de vismarkten van België en Nederland zonder discriminatie tussen de onderdanen van deze lidstaten althans theoretisch mogelijk was, bleek het verschil in marktordening in de havens in de praktijk een onovermkomelijk bezwaar voor de verwerkelijking van deze mogelijkheid.
Met name kan in dit verband het verschil in opvangregeling worden genoemd.
Na intensief overleg op regeringsniveau werd een weg gevonden om met behoud van de nationale regeling, toch wederzijdse aanlandingen mogelijk te maken, waarbij iedere discriminatie tussen de eigen vissers en die van het buurland kan worden uitgesloten.
Ten aanzien van de regelingen van de haven-autoriteiten en de douane bleken weinig moeilijkheden te bestaan. Vermeldenswaard in dit verband is wel dat van Belgische vissers in België een verklaring wordt verwacht, dat de door hen aangevoerde vis uitsluitend van eigen vangst afkomstig is. Overeengekomen werd dat Nederlandse vissers in Belgische havens hiervoor in de plaats een zgn. DD 5-formulier zullen dienen over te leggen.
Met betrekking tot de opvangregelingen werd uitgegaan van de gedachte, dat voor de vissoorten, waarvoor in beide landen een opvangregeling bestaat, ook de vissers van het buurland zonder onderscheid worden onderworpen aan de nationale regeling, met name tot de verplichting tot betaling van een heffing, alsmede het recht tot ontvangst van een overbrugging bij doordraai.
De financiële consequenties hiervan zouden door middel van een clearingsysteem achteraf kunnen worden vereffend tussen de betrokken nationale opvangfondsen. Op deze wijze zou discriminatie tussen de vissers kunnen worden uitgesloten, terwijl anderzijds de lasten zouden worden gedragen door het fonds in het land, waartoe de betreffende visser behoort.
Ten aanzien van de vissoorten, waarvoor in geen van beide landen een opvangregeling bestaat, is directe aanlanding en verkoop via de afslag zonder meer mogelijk.
Voor de derde groep van vissoorten namelijk die, waarvoor slechts in één der landen een opvangregeling bestaat, werd bepaald dat aanvoer wel mogelijk is, echter zonder toepassing van de opvangregeling voor de visser afkomstig uit het land zonder opvangregeling.
Hierop werd echter één uitzondering gemaakt, nl. voor garnalen, waarvoor Nederland wel, doch België geen opvangregeling kent. Voor dit produkt werd afgesproken dat voorlopig geen verkoop op de Nederlandse afslagen door Belgische aanvoerders zou worden toegestaan.
Ter uitvoering van de afspraken op regerings-niveau met betrekking tot de opvangregelingen werd door de organisaties die met de uitvoering van deze regeling zijn belast, onderling een overeenkomst afgesloten. Van Nederlandse zijde trad hierbij het Visserijschap als partij op, terwijl van Belgische kant de Rederscentrale te Oostende hiertoe was aangewezen.
Ter voorlichting van de Nederlandse vissers wordt, onderstaand, een publikatie van het Visserijschap overgenomen, waarin de Belgische opvangregelingen nader zijn omschreven.
Op 6 december jl. werd te Brussel een overeenkomst getekend tussen de Belgische Rederscentrale en het Nederlandse Visserijschap, waarbij de Belgische en Nederlandse opvangregelingen voor vis wederzijds van toepassing werden verklaard. In verband hiermede wordt in het onderstaande een overzicht gegeven van de Belgische opvangregelingen voor de verschillende vissoorten.
Hierbij wordt de aandacht gevestigd op de volgende punten welke van belang zijn voor Nederlandse vissers die in België aanvoeren :

1. Aan Nederlandse aanvoerders wordt in geval van doordraai in een Belgische haven de overbruggingstoeslag uitbetaald ten aanzien van de volgende vissoorten : verse haring, verse makreel, kabeljauw, schelvis, wijting, koolvis, schol en schar.

2. In België bestaan ook nog opvangregelingen voor andere vissoorten. Ten aanzien van deze laatste vissoorten wordt in geval van doordraai aan de Nederlandse aanvoerder slechts de wederafstandsprijs uitbetaald d.w.z. de opbrengst bij de verkoop voor andere dan normale menselijke consumptie-doeleinden. De wederafstandsprijs wordt echter in tegenstelling tot de hierboven onder 1 genoemde overbruggingsprijs niet rechtstreeks aan de Nederlandse aanvoerder uitbetaald. Deze aanvoerder ontvangt de wederafstandprijs naderhand via het Visserijschap.

3. De Nederlandse aanvoerder is in België dezelfde heffing verschuldigd aan de Rederscentrale welke de Belgische aanvoerders verschuldigd zijn. **Opgemerkt wordt dat de heffing aan de agent van de Rederscentrale moet worden betaald en niet aan andere instanties. Indien de heffing niet aan de juiste instantie wordt betaald, stelt de Rederscentrale zich op het standpunt dat in geval van doordraai ook geen overbruggingstoeslag wordt uitbetaald.**

Aangezien zich in Zeebrugge op dit punt enige moeilijkheden hebben voorgedaan, wordt de Nederlandse aanvoerders aangeraden zich aldaar te wenden tot de agent van de Rederscentrale in de vismijn van Zeebrugge, de heer Frank Vanhulle (tel. 050-54520). Het secretariaat van de Rederscentrale afdeling Oostkust is te Zeebrugge gevestigd Tijdokstraat 34 (tel. 050-54117). Secretaris is de heer J. D. Roose.

Overzicht van de in België geldende opvangregelingen per 1 januari 1966

1. De heffing voor het opvangfonds haring bedraagt 2,80 % van de brutobesomming. De heffing voor het opvangfonds vis bedraagt 0,80 % van de brutobesomming. Hierboven op wordt door de Rederscentrale een administratieve heffing ingehouden van 0,65 % van de brutobesomming.

2. Voor de opvangregeling haring komen de volgende categoriën in aanmerking :

a. volle haring waaronder wordt verstaan volle haring van maximaal 7 stuks per kg, terwijl bovendien slechts als volle haring wordt beschouwd als daarvan per ben (50 kg) minstens 50 % aan deze norm voldoet ;

b. kleine en ijle haring.
Volle kleine of ijle haring wordt als «gekwetste haring» beschouwd als één ben 10 % en meer gekwetste haring bevat. Dezelfde regeling geldt eveneens voor geslingerde of gevijlde haring wordt opgehouden op 2,60 B.Frs. en de aanvoerder ontvangt de vismeelprijs.

3. De vissoorten welke normaal gestript dienen te worden aangevoerd, maar die Nederlandse vaartuigen ongestript in Belgische havens aanvoeren, zullen op dezelfde wijze worden behandeld als zouden zij door Belgische vaartuigen zijn aangevoerd.

4. Garnalen, aangevoerd in Belgische havens door Nederlandse vaartuigen mogen in de openbare veiling vrijelijk worden verkocht. Van het aanvoerende vaartuig zal een bijdrage van 0,40 % op de brutobesomming worden afgehouden voor het administratieve fonds van de Rederscentrale zoals ook het geval is bij Belgische aanvoerders. Puf-garnaal mag noch aangevoerd, noch verkocht worden in Belgische havens.

5. De overbruggingstoeslag voor haring is beperkt tot 50 % van de brutobesomming. De overbruggingstoeslag voor vis is beperkt tot 12 % van de brutobesomming.

Minimumprijzen en minimummaten zoals deze op 1 januari 1966 in België gelden.

(Zie tabel blz. 22)

WIJZIGING OPVANGREGELING IN BELGIE

1. Met ingang van 26 december 1966 is de minimumprijs van platvis van ± 30 cm gebracht van 7 op 6 B.frs.

2. **Met ingang van 17 januari 1967 werd de aangevoerde vis na keuring op versheid ingedeeld in een categorie A en een categorie B.**
Bij doordraai van vis van de categorie A ontvangt de aanvoerder de vastgestelde minimumprijs. Bij doordraai van vis van categorie B ontvangt de aanvoerder de forfaitaire wederafstandsprijs, te weten

3,69 F voor de soorten van de eerste categorie

3,20 F voor de soorten van de tweede categorie

2,50 F voor de soorten van de derde categorie

Voor die soorten van de derde en vierde categorie, waarvan de opvangprijs 2,40 F bedraagt, is de wederafstandsprijs op 2 F gesteld.

Belgische benaming	Vissoort Nederlandse benaming	Minimummaat	Opvangprijzen in Belg. Frs
1ste categorie			
kabeljauw	kabeljauw	+ 60 cm	7
schelvis	schelvis	+ 40 cm	7
gr. koolvis	zwarte koolvis	+ 60 cm	7
gr. vlaswijting	witte koolvis	+ 60 cm	7
gr. leng	leng	+ 60 cm	6,60
grote bonen NG	rode zeebrasem	+ 35 cm	6,60
gr. zeehond NG	hondshaai, zeehond, zeehaai	+ 80 cm	6,60
gr. zeehaai NG	blauwe haai, ruwe haai	+ 80 cm	6,60
pladijs	schol	+ 30 cm	6
gr. rog NG (vleugelbr.)	sidderrog, gladde rog, blonde rog, gegolfde rog, gewone rog, keilrog, koekoekrog, zandrog, vleet, pijlstaartrog	+ 50 cm	6,60
gr. wijting	wijting, blauwe wijting	+ 40 cm	5,60
schar	schar	+ 30 cm	5,60
2de categorie			
gul	gul	40 t/m 60 cm	5
tot	kleine schelvis	35 t/m 40 cm	5
koolvis	zwarte koolvis	40 t/m 60 cm	5
vlaswijting		40 t/m 60 cm	5
leng		40 t/m 60 cm	5
meid	heek	+ 40 cm	5
kongel NG	zeepaling/kommeraal	— —	5
lom	lom	— —	5
wolf	wolf	— —	5
tijger		— —	5
zeehond NG		60 t/m 80 cm	5
zeehaai NG		60 t/m 80 cm	5
schol	schartong/lange schar	25 t/m 30 cm	5
witjes	bot	+ 30 cm	5
rog NG		40 t/m 50 cm	5
soldaat NG	gestreepte poon	+ 30 cm	5
roobaard NG	roodbaars	+ 30 cm	5
wijting		30 t/m 40 cm	4,40
kl. bonen NG		30 t/m 35 cm	4,40
platjes		25 t/m 30 cm	4,40
kl. schar		25 t/m 30 cm	4,40
makreel NG	makreel	+ 35 cm	4
volle en/of grote haring NG	volle en/of grote haring	7 st/kg	4
sprot	sprot/sardijn	80 st/kg	4
3de categorie			
kl. gul		30 t/m 40 cm	3,60
kl. tot		30 t/m 35 cm	3,60
kl. koolvis		30 t/m 40 cm	3,60
kl. vlaswijting		30 t/m 40 cm	3,60
kl. leng		30 t/m 40 cm	3,60
kl. meid		30 t/m 40 cm	3,60
zeebaars NG	zeebaars	+ 35 cm	3,60
kl. zeehond NG		50 t/m 60 cm	3,60
kl. zeehaai		50 t/m 60 cm	3,60
zandhaai NG	toonhaai/glashaai	+ 50 cm	3,60
witjes		— 30 cm	3,60
katrog		30 t/m 40 cm	3,60
soldaat NG		25 t/m 30 cm	3,60
knorhaan NG	knorhaan	+ 25 cm	3,60
roobaard		25 t/m 30 cm	3,60
kl. wijting		25 t/m 30 cm	3,20
kl. en/of ijle haring	kleine en/of ijle haring	20 t/m 25 cm	3,20
kl. makreel NG		7 st/kg	3
industriële haring		— 35 cm	2,60
pilchards haring NG	sardien, pilchard, pelser		2,60
sprot			2,60
kl. zeebaars NG		80 à 100 st/kg	2,50
wilde schol		30 t/m 35 cm	2,40
bot NG		+ 25 cm	2,40
post	steenbolk	+ 30 cm	2,40
		+ 25 cm	2,40
4de categorie			
totten	totten	27 t/m 30 cm	2,40

NEDERLAND

Markt IJmuiden

Besommingen van **woensdag** in IJmuiden: KW.132 f 10.780; KW.217 f 10.330; KW.109 en KW.177 f 3600; KW.39 f 27.360; KW.13 f 29.400; KW.18 f 8690; IJM.209 f 9840; IJM. 211 f 7450; KW.213 f 7450; IJM.221 f 7530.

Donderdag zorgden 26 schepen voor een aanvoer van 6700 kisten vis, waarvan 720 schelvis, 630 kleine schelvis, 160 wijting, 180 kleine wijting, 260 gul en kabeljauw, 330 kleine gul, 4450 koolvis, 630 kleine makreel, 450 schol, 10 tarbot, 160 varia, 13.000 kg tong en 1380 stuks kabeljauw.

Besommingen : KW.141 f 18.130; KW.96 f 2570; KW.165 f 16.000; KW.220 f 2050; KW.42 f 17.290; KW.121 f 19.050; KW.171 f 8390; IJM.45 f 4110; WR.51 f 9310; VL.73 f 28.720; VL.90 f 26.660; VL.105 f 22.730.

Scheveningen : aanvoer 60 schelvis, 90 wijting, 110 gul en kabeljauw, 1400 koolvis, 130 kleine makreel, 250 schol, 150 stuks kabeljauw, 10.000 kg tong.

Vrijdag was de aanvoer door 24 schepen 5790 kisten vis, waarvan 720 schelvis, 40 kleine schelvis, 250 wijting, 290 gul en kabeljauw, 320 kleine gul, 2650 koolvis, 70 haring, 15 kleine haring, 130 makreel, 600 kleine makreel, 800 schol, 350 kleine schol, 20 tarbot, 180 varia, 25.000 kg tong en 340 stuks kabeljauw.

Besommingen : KW.153 f 19.690; KW.55 f 17.530; KW.101 f 17.940; KW.105 f 3840; KW.204 f 17.880; KW.109 en KW.177 f 1240; KW.92 f 4060; KW.94 f 3860; KW.202 f 20.390; WR.51 f 900.

Scheveningen : 70 schelvis, 85 wijting, 180 gul en kabeljauw, 1200 koolvis, 130 kleine makreel, 160 schol en 5500 kg tong.

Zaterdag was de aanvoer 12.000 kg tong, 800 kg tarbot, 600 kisten schol, 280 scholletjes en kabeljauw en 150 wijting.

Maandag zorgden in IJmuiden 80 schepen voor een aanvoer van 8160 kisten vis, waarvan 400 schelvis, 62 kleine schelvis, 690 wijting, 200 gul en kabeljauw, 60 kleine gul, 1950 koolvis, 120 kleine makreel, 3100 schol, 50 tarbot, 450 varia. Verder 43.000 kg tong en 3650 stuks kabeljauw.

Besommingen : KW.167 f 7800; KW.90 f 8010; KW.193 f 10.090; KW.191 f 7350; KW.98 f 8130; KW. 205 f 11.260; KW.137 f 6740; KW.114 f 7560; KW.34 f 9580; KW.166 f 5450; KW.183 f 6730; KW.12 f 6310; KW.221 f 10.050; KW.198 f 5900; KW.186 f 7140; KW.226 f 7540; KW. 200 f 8630; KW.91 f 5960; KW.201 f 15.030; KW.195 f 8900; KW.103 f 7800; KW.206 f 12.470; KW.164 f 8840; KW.172 f 5500; KW.134 f 4480; KW.136 f 7100; KW.8 f 12.930; KW.190 f 6540; KW.149 f 14.150; KW.146 f 8310; KW. 145 f 9930; KW.160 f 4090; KW.119 f 6560; KW. 108 f 1800; KW.159 f 5980; KW.17 f 4880; KW.197 f 6480; KW.178 f 5610; KW.28 f 7100; KW.194 f 5000; KW.40 f 2960; KW.156 f 3490; KW. 79 f 3230; KW.110 f 2360; KW.63 f 6690; KW.24 f 6750; IJM.45 f 1800; IJM.73 f 7180; IJM.204 f 4120.

Scheveningen : 100 wijting, 600 gul en kabeljauw, 1900 haring, 600 schol, 500 kleine schol, 14.000 kg tong.

Dinsdag zorgden 36 schepen voor een aanvoer van 4280 kisten vis, waarvan 70 schelvis, 150 kleine schelvis, 100 wijting, 130 gul en kabeljauw, 1490 koolvis, 50 makreel, 190 kleine makreel, 1500 schol, 35 tarbot, 185 varia. Verder 36.000 kg tong en 1920 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 2000 importharing, 270 kleine kisten schol, 30 varia en 2200 kg tong.

Aan de markt waren de trawlloggers SCH.8 met f 21.370 en SCH. 167 met f 38.920.

Besommingen van dinsdag : KW. 30 f 7580; KW.162 f 8630; KW.132 f 9810; KW.117 f 9700; KW.116 f 6010; KW.51 f 14.930; KW.212 f 12.310; KW.173 f 12.800; KW.54 f 16.660; KW.72 f 4060; KW.169 f 7260; KW.222 f 12.700; KW.73 f 12.050; KW.225 f 10.080; KW.152 f 11.270; KW.161 f 6220; KW.215 f 16.180; KW.100 f 5550; IJM.46 f 9120; IJM.154 f 10.980.

Woensdag zorgden drie schepen in IJmuiden voor een aanvoer van 2895 kisten vis, waarvan 250 schelvis, 305 kleine schelvis, 160 wijting, 203 kleine schelvis, 70 gul en kabeljauw, 22 koolvis, 5 haring, 30 makreel, 100 kleine makreel, 80 schol, 2 tarbot, 66 varia, 120 stuks kabeljauw en 1600 kg tong.

In Scheveningen was de aanvoer 2700 haring en 500 kleine haring.

TE KOOP,

direct te leveren :

Stalen Noordzee viskotter, afmetingen 19,25 m. x 5,02 m. x 2,30 m. kompleet uitgerust voor de vis- en garnalenvisserij, voorzien van een ingebouwde 4-kops viswinch, met 4-tact 3-cilinder « Kromhout » motor type 3 F 240, 190 PK bij 750 o.w.p.m. met een «Brevo» hydraulische reduktie koppeling.

Bouwjaar van het geheel : 1964

A. FENIJN en Zn.,

Visserijstraat 18, BRESKENS

(5943V)

SEDERT MEER DAN EEN EEUW

PETROF DE BESTE PIANO

(25W — 6880N — 5879V)

DE ERGERLIJKE HOLLANDSE MOSSELKWALITEIT

De klachten over de kwaliteit der Hollandse mosselen, of wat door Holland uitgevoerd wordt, klinken immer luider.

De Hollandse kwekers en handelaars maken er zich waarschijnlijk van af met «gelijk waar onze afnemers hier gaan, het zal er voor hen niet op verbeteren, en, loopt er één weg, we krijgen een overloper van een ander».

Tot zover zal hun rekening misschien wel kloppen. Tot zover, maar tot zolang ? Men blijft immer geen appelen voor citroenen verkopen. De verbruiker begint fameus zijn neus op te steken voor de kwaliteit van de Hollandse mossel en dit is heel zeker het begin van een teleurgang waarvan de kwekers en handelaars ten slotte het grote slachtoffer van moeten worden.

Men zegt altijd : «Goede waar prijst zichzelf aan». Het omgekeerde is echter evenzeer waar. Slechte kwaliteit maakt de liefhebber afkerig. Wij, die in de vishandel ook al iets met mosselen te maken hebben, zijn zeer goed geplaatst om de waarheid van deze gezegden aan de lijve te ondervinden.

We hebben ter illustratie ons licht opgestoken bij verschillende visleurhandelaars die tevens de mosselen aan de man brengen. G.V, die in de goede maanden minstens tot 300 kg per week verzette, heeft het in de drukke seizoenmaanden tot 175 kg gebracht. E.B., die het andere jaren in zijn topweek tot 400 kg bracht, heeft nu een enkele maal het ciifer 225 bereikt. Verscheidene anderen, waarvan ik de toelating niet vroeg om hun initialen te publiceren en waarvan ik het dan ook niet mag doen, brachten het maksimum tot 60 % van hun verkoop der vorige jaren. Dat moeten de Hollandse kwekers en handelaars ten slotte toch ook gewaar worden. En zegt deze vermindering van afname hen dan helemaal niets ? Misschien hebben ze hun mosselhandel ,met de nakende uitvoering van het Deltaplan, reeds afgeschreven en wensen ze die overblijvende jaren juist maar zoveel mogelijk te profiteren, te bedriegen en te knoeien. «Après nous le déluge», de zorg voor een ander.

Is het misschien omdat ze de gevraagde prijsverhoging niet gans gekregen hebben bij de aanvang van het mosselseizoen, dat ze zich nu wensen te verhalen op de rug van de verbruiker, waarmede ze ten slotte hun eigen ruiten ingooien ?

Onbegrijpelijk voor ons hier in België, is in ieder geval de lakse houding van de verantwoordelijke overheden en produktschappen die toch toelaten dat het etiket van «Hollandse waar» een lading dekt waarvan de mensen ten slotte zullen zeggen : «Mijdt ze, het is Hollandse waar».

Als er nu werkelijk aan goede mosselen een tekort is, waarom dan de afnemers niet kontigenteren ? Ook al moet het verbruik gekontigenteerd worden, een bepaald jaar, dat zal zeker de verbruiker niet afkerig maken van de mosselen zoals het nu wel het geval is. Als hij nu eenmaal in plaats van tweemaal om de week mosselen kan eten, of eenmaal in de veertien dagen in plaats van om de week, de verbruiker zal zeker niet afkerig worden van de mossel zoals er nu veel kans voor ligt. In ieder geval moeten we de schrijver van de «Brief uit Yerseke» gelijk geven waar hij voortdurend hamert op de knoeierij die gebeurt bij de mosselleveringen. Het is vijf vóór twaalf voor het Hollandse mosselbedrijf. Dat menen velen in België, en niet in het minst,

«SPROKKEL».

10 JAAR VISSERIJSCHAP

Ter gelegenheid van het 10-jarig bestaan van het Visserijschap heeft de voorzitter, de h. A.H. Boelmans Kranenburg in de openbare bestuursvergadering een rede uitgesproken. Spreker wees er op dat het visserijbeleid zich meer en meer toespitst op het horizontale vlak, d.w.z. op het produktie-apparaat. Dit geldt ook voor het komende EEG-visserijbeleid, dat aansluiting zoekt bij de EEG-regelingen voor de tuinbouw. Gedacht wordt aan een Europese marktorganisatie, steunend op nationale producentengemeenschappen. Dit zal samenwerking eisen tussen de horizontale publiekrechtelijke en privaatrechtelijke instellingen, met name ten aanzien van de bij het Visserijschap in beheer zijnde opvangfondsen ter stabilisering van de prijsvorming, waarvan de werking, op grond van de opgedane ervaringen, steeds meer aan de eisen van de praktijk wordt aangepast.

Van belang is verder dat een wederzijdse toepassing van de opvangregelingen in Benelux-verband tot stand is gekomen, waarbij het echter nog als een bezwaar wordt ondervonden dat voor dezelfde vissoorten in beide landen veelal verschillende minimumprijzen bestaan. De werkzaamheden van het Visserijschap op ander terrein zijn eveneens tot verdere ontwikkeling gekomen. Met bijdragen van de overheid is een onderwijsfonds tot stand gekomen en kon een arbeids-sociologisch onderzoek worden ingesteld waarvan het eindrapport binnen niet al te lange tijd kan worden tegemoet gezien.

Spreker sprak voorts zijn zorg uit over de ongunstige invloed welke de aanleg van waterstaatkundige werken zal uitoefenen op de bedrijfsresultaten van tal van kleinere vissersbedrijven. Hierbij kan worden gedacht aan de uitvoering van de Delta-werken, de afsluiting van de Lauwerszee, de plannen voor 'n dam naar Ameland en de gevolgen van de verdergaande inpoldering van het Ysselmeer. Daarnaast doet zich het probleem voor van de toenemende rekreatie en de gevolgen daarvan, waardoor de visserij in haar bestaansmogelijkheden zal worden beperkt.

Voor wat het struktuurbeleid voor de zeevisserij betreft, kan niets anders worden gesteld dan dat met de wensen van het bedrijfsleven door de ambtelijke instanties in bevredigende mate rekening wordt gehouden. Dit mag voor de betrokkenen in de thans bedreigde sektoren van de visserij hoop geven dat ook zij die medewerking en hulp krijgen die zij behoeven.

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 18-2-1967

Van Mozes, de man die het volk van Israël leidde op de veertigjarige tocht van Egypte naar het beloofde land, lezen we in Deuteronomium 34 : «Zijn oog was (zelfs op zeer hoge leeftijd) niet verduisterd en zijn kracht was niet geweken». Ditzelfde dachten we zo vaak we de deze week overleden heer Jan van de Plasse zagen. Een buitengewoon grote, sterke man, maar... vorige week in enige ogenblikken weggerukt door de onverbiddelijke dood. «...van d'oude slangh des doods verbeeten. Ten aenwas van het doodsche ryck. De schoonheit noch vernuft, noch oordeel, noch adel geven iemand voordeel. Te mijden 't onvermybre lot. Het menschdom vroegh te beurt gevallen...» Zo schreef Vondel in een zijner «Lijkdichten». Met van de Plasse ging op 78-jarige leeftijd weer 'n echte «zeekanter» van ons heen... Wat vallen in die kring de laatste maanden slagen. Weer een echte kaaitype minder. Hij ruste in vrede.

In de afgelopen week viel hier iets voor dat zelden gebeurd. Wat was 't geval? Een mosselkweker kwam met een lading mossels ter keuring. De lading werd afgekeurd. We weten niet of het een «**versneden**» lading was of wel een partij die, schoon niet «**vervalst**», toch niet aan de eisen voldeed. De mossels kunnen te klein van stuk zijn geweest, van te laag gehalte of met een te hoog tarra-gehalte. Als gezegd, we weten het niet. Het geeft alleen dit verschil dat in 't eerste geval opzettelijk zou zijn geknoeid en in het tweede geval de kweker wel te goeder trouw was, maar de mossels niet werden aanvaard. We begrijpen, als je zoiets overkomt, dat het niet meevalt, vooral als je bestt en heel goed weet dat er zoveel ondeugdelijke rommel wel door de kontrole wordt **gesmokkeld**. De man was dan, naar we vernamen, zeer boos. Kontaktopname met «Solidair», een verzendingskombinatie wier aandeelhouders, zoniet allen, toch voor een zeer groot gedeelte mosselkwekers zijn (ook onze man is aandeelhouder), bracht uitkomst. Hij kon en mocht de afgekeurde lading lossen op de verwaterplaats van «Solidair». (Of «Solidair» de volle prijs betaald weten we niet; zou dat niet zo zijn dan valt hij (onze kweker) ook weer achter bij zijn knoeiende kollega's, want die krijgen voor hun «**gesmokkelde**» minderwaardige mosselen **wel de volle prijs**). Doch terzake. Onze onfortuinlijke kweker voer de Yerseekse haven uit en stevende naar de verwaterplaats. Maar... wat gebeurt ? Eén van de twee kontroleboten was hem voor en bevond zich reeds op de verwaterplaats en maakte zo uitzaai van de mossels onmogelijk. Aan het verzoek de weg vrij te maken werd niet voldaan en toen... toen ramde de mosselkotter de kontroleboot. Een flinke deuk bekwam de aangevaren boot. Het lijkt wel een beetje «Wild-West» maar toch kan ik me heel goed in de kwekers geval verplaatsen. Wat evenwel niet hetzelfde is als zijn «werkwijze» goed te willen praten. Het zal nu wel verder uitgezocht worden. Dat men niet eigen rechter mag wezen is bekend. Maar mocht de kontroleboot de kweker dwarszitten ? We geloven het niet. Maar als gezegd, dat wordt wel geregeld. Wie ernu nog niet van overtuigd is dat heel dat «kontrolegedoe» een oneindige reeks van narigheden deed ontstaan en in stand houdt, is wel stekeblind. Op hem past het woord van Vader Cats : «Wat baten kaars en bril als d'uyl niet sien en wil ?». Hoe rapper dit vuile, gemene knoei-rotzootje wordt opgeruimd, hoe beter. En we vragen ons af : hoe lang nog ? Van een regeling die onlangs op een vergadering te Bruinisse in uitzicht werd gesteld en als de enig aanvaardbare zou gelden, horen we niets meer. Ook de plannen om 'n allenomvattende verzend-koöperatie in mekaar te steken, schijnen als onmogelijk uit te voeren van de baan te zijn. Hoe het dus het volgende seizoen zal gaan weten we nog niet. Alleen staat vast dat het zo niet langer meer mag noch kan. Op de jaarvergadering van «Solidair» deze week, werd gezegd dat de regeling die dit seizoen geldt nog niet zo slecht was. Inderdaad, op papier was en is die regeling beter dan de vroegere. Maar als zij in de praktijk zo wordt gesaboteerd (we gaven er vorige week een staaltje van) wat heb je dan aan een regeling die op papier inhoudt dat volgens kwaliteit zal worden geleverd, maar die toch de mogelijkheid toelaat (die sterk en grof wordt benut, of beter, uitgebuit) om **tienduizenden tonnen minderwaardig spul weggeknoeid en gesmokkeld te krijgen,** met toepassing van allerlei slinkse streken, en nog wel aan de volle prijs ? Welke onpartijdige zegt niet uit de grond van zijn hart : «Weg met die rotzooi ?».

En de Spaanse mossels ? De invoerder daarvan kan niet (zeker niet aan voldoende) verwater-gelegenheid komen, zodat de invoer slechts met kleine partijen gelijk kan plaatsvinden.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	16-2-1967	17-2-1967	20-2-1967	21-2-1967	22-2-1967	
Tongen, grote — Sole, grosse	5.97- 5.88	6.01- 5.81	6.29- 5.76	6.07- 5.80	6.01- 5.98	.....
¾ tongen — ¾ sole	5.71- 5.50	5.22- 4.97	6.22- 5.85	6.15- 5.85	6.30- 6.16	.....
Bloktongen — Sole moyenne	4.83- 4.61	5.50- 4.91	5.53- 5.26	6.15- 5.06	6.37- 6.24	.....
Voor-kleine — Petite	5.43- 5.20	5.50- 4.40	6.62- 6.07	7.10- 6.65	7.16- 6.99	.....
Kleine — Toute petite	4.97- 4.70	7.40- 6.30	6.23- 5.76	6.50- 6.10	5.93- 5.78	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	7.20- 6.70	2.9z- 1.88	7.10- 6.50	7.50- 6.90	6.30- ——	.....
Middel — Moyenne	**152.0-106.0**	.....	**320.0-182.0**	**304.0-218.0**	**186.0-** ——	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	**100.0-130.0**	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	**29.—27.—**	**31.—27.—**	**28.—21.—**	**29.—26.—**	**30.—28.—**	.....
Grote iek — Grosse	**29.—27.—**	**31.—27.—**	**28.—21.—**	**29.—26.—**	**30.—28.—**	.....
Kleine iek — Petite	**34.—27.—**	**47.—33.—**	**28.—23.—**	**33.—27.—**	**54.—42.—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**34.—27.—**	**47.—33.—**	**41.—31.—**	**42.—37.—**	**54.—42.—**	.....
Platjes — Toute petite	**60.—29.—**	**55.—28.—**	**36.—29.—**	**45.—37.—**	**54.—44.—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**45.—16.—**	**60.—50.—**	**60.—55.—**	**66.—65.—**	**96.—76.—**	.....
Middel — Moyen	**45.—17.—**	**52.—28.—**	**60.—42.—**	**64.—56.—**	**76.——**	.....
Kleine — Petit	**25.—15.—**	**42.—15.—**	**46.—35.—**	**52.—42.—**	**65.—52.—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	**40.—36.—**	**46.— ——**	**61.—46.—**	**48.—46.—**	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**58.—37.—**	**70.—38.—**	**53.—44.—**	**64.—48.—**	**76.—50.—**	.....
Gullen — Petit cabillaud	**56.—24.—**	**55.—15.—**	**52.—20.—**	**61.—40.—**	**84.—60.—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	**244.0- ——**	**200.0-160.0**	**140.0- ——**	.....	**96.— ——**	.....
Wijting — Merlan	**28.—15.—**	**33.—19.—**	**38.—18.—**	**35.—26.—**	**37.—48.—**	.....
Schar — Limande	**66.—55.—**	**66.—32.—**	**46.—31.—**	**61.—35.—**	**55.— ——**	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**25.—19.—**	**43.—31.—**	.....	.....	**60.—55.—**	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	**37.—20.—**	**26.—25.—**	.....	**36.— ——**	**46.—44.—**	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	**36.— ——**	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	**44.— ——**	.....
Volle haring — Hareng	**45.—39.—**	**34.—26.—**	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	**36.—28.—**	.....	**52.— ——**	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	**6.20- 5.90**	**5.50- 4.40**	.....	.....	**3.80- ——**	.....
Koolvis — Colin	**43.—15.—**	**47.—15.—**	**48.—15.—**	**48.—15.—**	**48.—18.—**	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	**100.0- ——**	.....
Pollak — Lieu Jaune	**86.—50.—**	**64.—31.—**	**62.—48.—**	**101.0-72.—**	**114.0-88.—**	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	**11.— 5.—**	**7.— 5.50**	**6.50- ——**	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

Verantw. drukker-uitgever :
P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

De grootste WAARBORGEN

*

De snelste AFHANDELING

*

De betrouwbaarste ONDERVINDING

*

vindt U bij

HULP IN NOOD

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE
Tel. (059) 716.89

NA BUREELTIJD :

P. Vandenberghe
Tel. (059) 725.23

Mw Valette
Tel. (059) 762.60

AGENTSCHAP „OOSTKUST"
J. DEROOSE
BONDGENOTENLAAN 57, HEIST
Tel. (050) 517 40

AGENTSCHAP „WESTKUST"
HAVENSTRAAT, 6, NIEUWPOORT
Tel. (058) 233.74

De beste verzekering voor vissersvaartuigen

M E T

HET GROOTSTE AANTAL VERZEKERDE VAARTUIGEN DER KUST
MEER DAN 60 % VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT
GEEFT KREDIET AAN LEDEN VOOR NIEUWBOUW

BANK :
OOSTENDSE KREDIETBANK OOSTENDE
H.R. 11.151
P.C.R. 812.89

(5895V)

Casino-Kursaal Oostende

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

Zaterdag 25 februari
van 22 uur af
Zondag 26 februari,
the-dansant van 16 tot 20 uur

JACQUES VERIERES

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST
FRANZ ANDRE
Piano :

CONFERENTIEZAAL

Zaterdag 25 februari
van 14.30 uur af
Zondag 26 februari
van 10 tot 12 uur

Projekties der films en dia's deelnemend aan het

INTERNATIONAAL FESTIVAL VAN DE VAKANTIEFILM

Ingang vrij — Petit-Nice

Stadsschouwburg Brugge

Zondag 5 maart te 20.30 uur
De « Galas Karsenty-Herbert » stellen voor

„LE MAL DE TEST"

door Ira Wallach

Met

PIERRE DUX
en
BEATRICE BRETTY

Plaatsen :
van 50 tot 200 frs.
Lokatie :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
(van 10 tot 13 uur en van 14 tot 17 uur)
Stadsschouwburg Brugge
Tel. : (050) 381 67
(van 11 tot 12.30 uur en van 17 tot 19 uur)
Het vervoer per autobus is begrepen in de prijs van het tiket
Vertrek : 19.30 uur
vóór het Casino Kursaal

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
(316W — 7275N — 5940V)

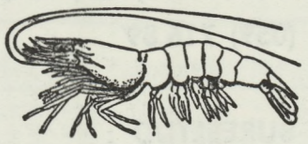
VOORBEHOUDEN

Diesel-scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export **Import**
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Specialiteit van verse GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land

(2182V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)