

HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 10 — Vrijdag 10 maart 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



REDERS - VISSERS

TOUWWERK, GAREN, NETTEN
ALLE VISSERIJTUIG
OLIEGOED,
DE BEFAAMDE HERBERTS VERVEN,
FILTERELEMENTEN
SYNTETISCHE GARENS

rubbervlotten RFD en ELLIOT

mazout, lichte fuel

„Caltex oliën”

HOGE KWALITEIT

LAGE PRIJS

VLUGGE LEVERING

Modern werkhuis voor

PLAATSING EN HERSTELLING

VAN MOTOREN

SCHEEPSELEKTRIEK

REPARATIES EN NAZICHT VAN

AUTOMATISCHE VLOTTEN

Voordelige prijzen

RESERVESTUKKEN voor

BOLNES

ABC

MERCEDES

MOES

vindt U bij



Tel. Privé Dedrie : 738 79
Tel. Privé Praet J. : 781 48

OOSTENDE Hendrik Baelskaai 27 — Tel. (059) 729 51

Werkhuis : (059) 787 79
Na 18 u. 30 (059) 745 32

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel. : 777.13/777.14
NR 10
Vrijdag 10 maart 1967

De uitbouw van de Zeebrugse vissersvloot

Z. 587 «ALCATORDA»

in de vaart gebracht

Kan er weliswaar nog niet gesproken worden van een stagnatie in de nieuwbouw van ons produktieapparaat, dan dient toch toegegeven dat het nieuwbouwritme van onze vloot in de jongste maanden merkbaar is afgenomen. Stonden voor een paar jaar onze scheepswerven nog met rijk voorziene orderboeken, dan is dit niet langer het geval. Deze evolutie was overigens te verwachten want de gunstige kentering inzake nieuwbouw, die voor een vijftal jaren intrad, kon niet blijven aanhouden.

Niettemin worden de vloeten van onze 3 aanvoerhavens nog regelmatig versterkt door nieuwe eenheden. Dit was vorige week zondag opnieuw het geval te Zeebrugge alwaar onder een ruime belangstelling werd overgegaan tot de dooplechtigheid van de Z. 587 «Alcatorda».

Deze stalen hektreiler werd op de gekende Zeebrugse scheepswerven Degraeve L. & Zoon gebouwd voor rekening van reder Edmond Vandierendonck uit Heist

in vervanging van de Z. 30 «Hubert-Elsie»

X X X

Onder een ruime belangstelling herkendend wij o.m. volksvertegenwoordiger Dries Claeys, waterschout Van Gelder en visserij-aalmoezenier E.H. Corneille. Het was deze laatste die, bijgestaan door «meter» Marie Vandierendonck en «peter» Maurice Vandierendonck, het vaartuig doopte.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

Het moet gezegd dat de «Alcatorda» een mooi en stevig vaartuig is. Het is een stalen hektreiler, die tevens voorzien is van een bokken-installatie. De hoofdkenmerken zijn de volgende :

Lengte : 21 meter ; breedte : 5,60 meter en holte 2,70 meter. De voortstuwing geschiedt bij middel van een A.B.C.-dieselmotor met een vermogen van 250 PK. bij 500 t.p.m. die een vierbladige Zaltbommelschroef aandrijft. Tevens is de «Alcatorda» voorzien van een hulpmotor Slancy met een vermogen van 22 PK. Voor de verlichting is er een set van 110 V. voorzien met 4 dynamo's en een hulpnet van 24 V. Aangezien het vaartuig de 2 visserijmethoden kan bedrijven bevindt zich vooraan en achteraan in de brug een hydraulisch stuurrad. De vislier omvat 4 trommels.

In de kaartenkamer bevinden zich een zend- en ontvangstpost, 2 dieptemeters, 1 radar en 1 decca-toestel, alles geleverd door de firma SAIT uit Zeebrugge. Het kombuis, dat zich vooraan op het vaartuig bevindt, werd prachtig opgevat. De slaapgelegenheid bevindt zich onderdeks en biedt slaapgelegenheid voor 5 opvarenden. Ook aan de kwaliteitsaanvoer werd gedacht ; zo is het visruim voorzien van een koelinstallatie en onderverdeeld in 4 bakken met een globale capaciteit van onge-



De prachtige treiler, gemeerd in de Zeebrugse vissershaven.

(Foto Brugsch Handelsblad)



De fiere bemanning van de jongste Zeebrugse aanwinst

(Foto Brugsch Handelsblad)

veer 200 bennen. Twee tanks voor brandstof zijn ingebouwd, ieder met een inhoud van 8.500 liter; de tanks voor smeerolie en drinkwater hebben een respectievelijke inhoud van 800 liter en 3000 liter

In de eerstkomende dagen zal de «Alcatorda» haar maidentrip ondernemen. Hiervoor werden volgende bemanningsleden aangemonsterd: schipper: Vandierendonck Edmond; motorist Vandierendonck Willy; matrozen: Baene Sylvain en Hozaer Albert en tenslotte scheepsjongen Thiel Daniel.

X X X

Wij wensen de scheepswert Degraeve geluk met de bouw van deze prachtige treiler en zenden onze beste heilwensen toe aan reder Vandierendonck en zijn bemanning.

ROME, 21-25 november 1966

F. A. O. conferentie voor de visserij

Dit artikel van C.P. Halain, ere-provinciegouverneur van Kongo, verscheen onder de rubriek «Chronique de la Coopération» in de Revue Belgo-Congolaise.

Foto's: L.A. Inghelbrecht, C.P. Halain, Congopresse.

X X X

Van 21 tot 25 november 1966 heeft de Food and Agriculture Organisation te Rome een conferentie gehouden over het Beheer der Visserijen en de diensten bewezen aan de nijverheid. De conferentie groepeerde 65 vertegenwoordigers van 36 staten, leden van de F.A.O.-organisatie, waaronder België.

Eens terner werd de nadruk gelegd op de noodzakelijkheid de visserijen te ontwikkelen om te strijden tegen de honger in de wereld. Het onderwerp van de besprekingen was de rol en de functies van het beheer der visserijen; de organisatie en het beheer van de opzoekingen op het gebied van de visserijtechniek en de visserijkunde; het onderwijs; de vorming; de statistieken, de plaatselijke diensten en de vulgarisatie en eindelijk, de financiering van de ontwikkeling der visserijen.

Er werd biezonder aangedrongen op de methoden der vulgarisatie en propaganda, zonder dewelke het wetenschappelijk onderzoek dode letter zou blijven.



In de rijkvisserijschool te Kilwa wordt ook praktisch onderricht gegeven in het bouwen van boten. De primitieve vrouwen voldeden al gauw niet meer en moesten vervangen worden door zwaardigere boten waarop een motor kon worden geplaatst.



De schepen zijn terug van de reis, de vis wordt gelost en geladen in de vrachtwagens om, gemengd met ijs, 230 km. verder het land te worden ingevoerd. Deze reizen worden meestal 's nachts ondernomen.

Het biezonder geval van de ontwikkeling der visserij in Kongo onder het schild van de Belgische Administratie werd nogmaals besproken en als voorbeeld gesteld, voornamelijk het produktief maken van het Tanganykameer, dat tot in 1946 beschouwd werd als weinig visrijk en aan de oeverbewoners amper enkele honderden ton vis kan opbrengen, ondanks haar enorme uitgestrektheid (32.000 km², oppervlakte gelijk aan die van België).

Eens terner moet bij deze gelegenheid vastgesteld worden dat men tegenwoordig nieuwe oplossingen zoekt voor bepaalde problemen in de wereld, zonder rekening te houden, uit onwetendheid, met de suksessen en de verwezenlijkingen van het koloniaal verleden. Zo is het voor het vraagstuk der visserijen dat de Belgen twintig jaar geleden aantreffen.

In haar nummer 3 van 1-7-1964 heeft de Revue Belgo-Congolaise aange-toond hoe België de Strijd tegen de Honger leidde vóór 30 juni 1960, de onafhankelijkheid van Kongo. Beschouwen we ter gelegenheid van de onlangs gehouden conferentie van F.A.O. over de visserij, enkele inspanningen van België ten voordele van de ontwikkeling der visserijen van Centraal Afrika.

Voor 't jaar 1958 geven de officiële statistieken van het gewezen Belgisch Afrika (Kongo, Ruanda-Urundi) een totaal van 151.000 ton vis:

— meer- en riviervis: 145.000 ton;

— zeevisserij: 5.500 ton.

Hier enige cijfers die de vooruitgang aanduiden:



Het aanleren van de hygiënische behandeling van de vis was eveneens een der (moeilijke) taken van het personeel der visserijdiensten en der rederijen.

Jaar	Binnenvisserij	Zeevisserij	Totaal
1946	16.000 T	—	16.000 T
1950	43.000 T	—	43.000 T
1954	82.600 T	1.900 T	84.500 T
1958	145.500 T	5.500 T	151.000 T

(In 1964 : zeevisserijproducten 10.167 ton)

Het zou vals zijn te beweren dat het verschil tussen deze cijfers enkel de verhoging zou aangeven tengevolge van de organisatie van de visserij en de propaganda.

Gedurende de periode van 12 jaar heeft het net voor de waarneming en de statistieken zich vervolmaakt, de inlichtingen zijn nauwkeuriger geworden, evengoed voor de handels- als voor de verbruiksproductie. Nochtans, voor de meeste visserijzones wordt een waarachtige verhoging van de aanvoer vastgesteld, bijzonderlijk voor de grote meren : Moëro, Tanganyka, Albert, Edouard.

De zeevisserijproductie is voortdurend in stijging, de aanvoer heeft nagenoeg 11.000 ton bereikt in 1965.

Deze 145.500 ton aangevoerd in 1958 is nog ver van het potentieel van meer dan 200.000 ton dat de wateren van de gebieden van Belgisch Afrika zou bevatten.

Proberen we de politiek die op het vlak van de visserij gevolgd werd, vrij te maken.

Het visserijplan maakte integraal deel uit van het landbouwprogramma, opgesteld ten behoeve van Kongo, Ruanda en Burundi.

De toekomst van de visrijke gebieden staat in verhouding, langs d'ene kant met de noodzakelijkheid het potentieel te beschermen tegelijk met een doelmatige uitbating, voldoende van jaar tot jaar en, langs d'andere kant, de noodzakelijkheid de toekomst van de vissers te verzekeren.



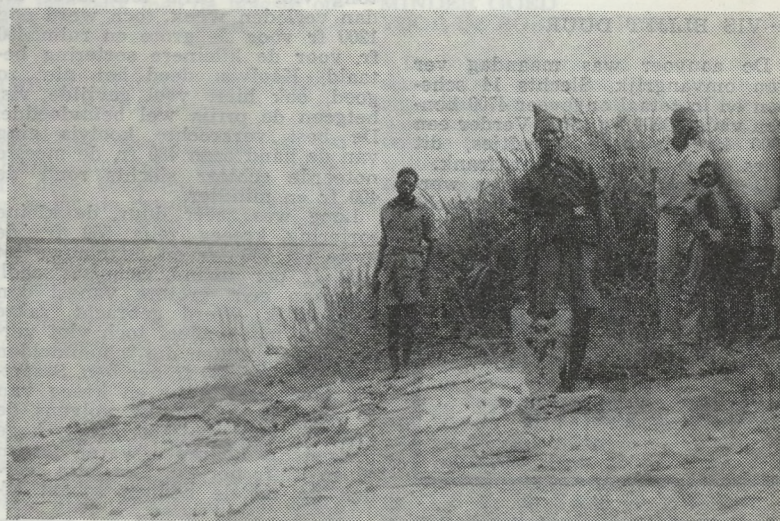
De afval van de vangsten was goedkoop en gegeerd voedsel voor de varkens. Veeteelt en landbouw verbond de visser met de grond.

Indien een afdoende wetgeving dit eerste punt snel kan regelen... dan is de zorg voor de toekomst van de visser veel neteliger; maar zoals dit zowat overal in de wereld vastgesteld werd, 't is door de bevolking aan de grond te verbinden door landbouw en veeteelt dat men met de meeste kans op welslagen de toekomst van de visser kan verzekeren. De visser moet een lap grond bezitten, groot genoeg om hem het wezenlijke van zijn voeding te leveren.

De eerste zorg, in Kongo, is geweest er ten alle prijze over te waken dat het „kapitaal vis" niet vernietigd werd, een rijkdom waarvan men de waarde niet of bijna niet kende en maar raadde; vandaar de noodzakelijkheid er een inventaris van te maken.

Een soepele wetgeving aan de omstandigheden aan te passen, makkelijk bereikbaar door de bevolking en ingegeven door de verworven kennis werd uitgevaardigd.

Een samenhangende visserijdienst, de visserij-adviseur bij het centraal bestuur, en de provinciale visserijraadgevers met een veranderlijk aantal moniteurs, werd opgericht.



Premies werden uitgelooft voor het aanbrengen van krokodilleneieren, die dan vernietigd werden.

De politie werd georganiseerd met veel tact en omzichtigheid, want ook de Kongolese visser is een zeer onafhankelijk wezen, die zich makkelijk aan alle contact, dus alle controle, onttrekt.

De propaganda heeft onvermoeibaar zijn doel, volstrekt menselijk, vervolgd : de opvoeding van de visser en zijn toekomst.

In samenwerking met andere diensten heeft de visserijdienst gewaakt over :

- de organisatie van de algemene handel;
- de organisatie van het voorbereidend- en beroepsonderwijs (de Rijksvisserijschool van Kilwa, open in 1953);
- de vernietiging der roofdieren.

In de visrijke gebieden van het gewezen Belgisch Afrika, werden tienduizenden krokodilleneieren vernietigd. Premies werden bij deze gelegen-



De visserij in de Zuid-Atlantische Oceaan ter hoogte van Port Amboin, aan boord van yaartuig, behorende aan de Société des Pêches Maritimes du Congo.

(Vervolg op bladz. 8)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAGMARKT

— VIS BLIJFT DUUR

De aanvoer was maandag ver van omvangrijk. Slechts 14 schepen en in totaal ongeveer 4700 bennen vis en 9300 kg tong. Verder een 1000 kg IJslanse kreeftjes, dit alles voor ruim 4 miljoen frank.

De verschillende vissoorten werden opnieuw zeer duur verkocht met kreeft, tong, tarbot, keilrog,

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

rog en kabeljauw zeer duur. Ook wijting, totten, schelvis en de meeste andere soorten kregen opnieuw slecht-weer prijzen. Het slechte weer op de meeste visgronden heeft inderdaad opnieuw de prijzen hoog gehouden. Niet alleen bij ons werd weinig vis gebracht, ook in het buitenland kon blijkbaar meer vis gebruikt worden, want opnieuw waren talrijke vreemde kopers opgekomen. Verder toonden de uitvoerders meer dan gewone belangstelling voor verschillende vissoorten zodat de opbrengsten zeer goed uitvielen. De vangsten lieten inderdaad geen zulke opbrengsten vermoeden, vooral dan niet voor de kanaalschepen. Toch was het dit keer een bokkenvisser die met de vetste prijzen ging lopen, dit dank zij een ruime tongenvangst die aan topprijzen werd verkocht.

Voor de IJslanders werd het doorgaans geen te beste dag, dit dan omwille van de zeer kleine vangsten. De schade werd echter dank zij de goede prijzen beperkt.

KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Niet minder dan 6 IJslanders op deze eerste verkoopdag, de aanvoer bestond evenwel slechts uit 3500 bennen vis en 1000 kg kreeftjes. De meest gebrachte soorten waren ook dit keer wijting en rode zeebaars terwijl verder ook koolvis in voldoende mate werd gebracht. De soms grote partijen gevijlde en «B» vis duiden op slecht weer zodat het ook niet verwonderlijk is dat er kleine vangsten aangevoerd werden.

Rode zeebaars kreeg de prijs van verleden week met dit verschil dat de prijs nu steeg van de eerste naar de laatste beurt. Waar de eerste partij rond de 500 fr. per ben werd verkocht, gaf men bij de laatste beurt reeds boven de 600 fr. per mand. De kleine sortering kreeg van 450 naar 480 fr. wat in verhouding tot de grote soort een flinke prijs mag worden

genoemd.

Grote wijting kreeg van 550 naar 620 fr., de kleine soort van 360 naar 510 fr. dit dank zij de belangstelling vanwege de uitvoerders. Dit vooral heeft de opbrengsten van de kleine IJslanders op peil gehouden. Met wijting aan 220 fr. ware het een ramp geworden.

Kabeljauw kreeg zeer goede prijzen die varieerden van 790 naar 1100 fr. per 50 kg; schelvis, praktisch alleen in gevijlde toestand voorhanden, kreeg van 720 naar 950 fr. per mand. Voor homdstong viel de prijs iets lager uit dan verleden week, toch werd nog 1200 fr voor de grote en ruim 400 fr. voor de kleinere sortering betaald. Koolvis deed het niet zo goed, ook hier veel gevijlde vis, hetgeen de prijs wel beïnvloedde. De best verkochte koolvis ging van de hand aan 480 fr., de meeste noteerde echter slechts rond de 400 fr en minder.

Leng was zeer duur, de kleine sortering kreeg zelfs 550 fr., de grote tot 750 fr en de blauwe tot 1000 fr per mand. Schotse schol, waarvan een grotere vangst dan gewoonlijk werd gebracht, zakte in prijs, maar bleef toch vlot verkopen an prijzen die schommelden van 300 naar 680 fr per ben. Staartvis bleef zeer duur en kreeg van 55 naar 70 fr per kg volgens de grootte. Ook heilbot kreeg hoge prijzen die begrepen waren tussen 45 en 83 fr per kg. Tenslotte werden de enkele bennen schaat af-

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

gezet tussen 14 en 24 fr.

De kreeftjes waren peperduur, de kleine sortering kreeg tot 1850 fr, de grote tot 2550 fr, terwijl de gatjes rond de 100 fr. per kg bereikten. Let wel dat in een mand slechts 30 kg zijn voor wat de kreeftjes betreft.

KLEINE KANAALVANGSTEN

Van het Kanaal kregen we maandag niet veel vis. De aanvoer was zelfs beperkt te noemen. Uit 4 vangsten slechts 660 B. vis en 4400 kg tong. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, vlaswijting, tong, wijting en rog. Toch bleven al die soorten zeer duur van de hand gaan. Zo kreeg kabeljauw tot 1100 fr. op de grond en werd diezelfde soort in bennen verkocht aan 950 fr per 50 kg. Voor vlaswijting werd opnieuw tot 1000 fr. gegeven nadat vorige week woensdag die vissoort teruggevalen was tot 750 fr. per ben. Keilrog bleef bijzonder duur met noteringen die schommelden van 22 fr. voor kleine en 1600 fr voor eenstarters. Grote rog kreeg tot 1270 fr, tilten tot 1100 en grote scherpstaart tot 1060 fr. Gladrog bleef eveneens boven de 1000 fr. per mand. Voor wijting werd tot 480 fr. gegeven en platjes haalden hier tot 570 fr. Tarbot was nog duurder dan verleden week en steeg nu tot 108 fr per kg. De kleine soorten bleven boven de 50 fr en de middensortering kreeg tot 90 fr. Tongen deden het minstens even goed zonet beter dan

verleden week. De lappen bleven prijsvast en schommelden rond de 65 fr. Voor grote tong werd direkt veel meer betaald, die sortering steeg tot 90 fr per kg. Driekwart-tong kreeg van 92 naar 96 fr en de bloks varieerden tussen 92 en 97 fr. Voor/kleine tong bleef de duurste sortering met tot even boven de 100 fr. per kg. Ook kleine tong was zeer duur en kreeg tot 96 fr. De gemiddelde prijs lag dan ook voor deze kanaaltongen die toch meestal grote soorten bevatten, boven de 80 fr.

Staartvis deed het zeer goed en schommelde van 52 naar 69 fr. Steenschol werd opnieuw iets duurder en kreeg van 28 naar 40 fr per kilo. Kleine soorten als katrog, schar, vliegers en zeehond werden meer dan middelmatig verkocht zodat de kanaalschepen uiteindelijk nog aan hoge uitslagen geraakten die met zeer middelmatige vangsten. De hoogste uitslag was voor de O. 247 die het tot 383.980 fr bracht, de laagste opbrengst werd genoteerd voor de O. 69 en bedroeg 223.620 fr.

KABELJAUW VAN DE NOORDZEE

Een vangst van de Noordzee, deze bestond voor het overgrote gedeelte uit kabeljauw en schelvis. Weinig kleine vis hier en een gemiddelde prijs per ben die als renderend mag worden aanzien, ongeveer 1000 fr.

Kabeljauw op de grond kreeg van 1100 naar 1270 fr, in bennen werd er eveneens rond de 20 fr per kg betaald. Grote schelvis kreeg van 19 naar 21 fr, weinig prijsverschil dus voor de verschillende sorteringen. De totten kregen zelfs 700 fr en meer. De uitslag viel hier dan ook bevredigend uit en bedroeg 322.780 fr.

PUIKE REIZEN VOOR DE BOKKENVISSERS

De 2 bokkenvissers deden het

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

meer dan middelmatig op deze maandagmarkt. De beide schepen hadden inderdaad in tamelijk korte tijd nogal veel tong gevangen en losten samen zowat 4900 kg, samen met een 100 B. vis. Weinig vis dus in verhouding tot de tongenvangst. Die bijvangst werd trouwens zeer duur verkocht. We noteerden platvis aan 22 fr. per kilo en platjes aan 16 fr. Voor wijting kregen we hier tot 700 fr. en gullen deden het niet met minder.

De tongen waren al even duur en kregen iets hogere prijzen dan die van het kanaal. Er zat trouwens een stijgende tendens in die tongprijzen waardoor op het laatste van de markt een gemiddelde prijs werd bereikt die een stuk boven de 90 fr per kg bleef. Waar er hier meer kleine dan grote soorten werden gebracht, liepen de opbrengsten soms met 50.000 fr ineens op, dit voor 10 manden voor/kleine. Zodoende werden zeer flinke opbrengsten geboekt, op-

brengsten die schommelden van 242.680 fr voor de Z. 38 naar eventjes 320.000 fr. voor de O. 189.

NOG MINDER WESTVIS

Het is al een hele tijd geleden dat we op een maandagmarkt slechts 1 westvangst te verkopen kregen. Maandag was dit nog eens het geval en was de N. 720 het enige schip met een westvangst. Er werden zowat 150 bennen gelost in hoofdzaak gul en wijting. Gul bleef zeer duur en kreeg van 700 naar bij de 1000 fr. terwijl voor wijting 630 fr. per ben werd genoteerd. Het werd dan ook een zeer goede uitslag, in minder dan één week bereikt: 121.000 fr.

DINSDAGMARKT

IETS MATIGER PRIJZEN

Alhoewel de markt zeer gunstig bleef voor praktisch alle vissoorten trad voor sommige sorteringen toch een prijsdaling in. De meest uitgesproken daling was voor tong die echter nog zeer duur verkocht werd. Ook platvis, wijting en vlaswijting moesten het met iets minder doen, maar deze soorten bleven ook nog zeer vlot en duur verkopen. De kwaliteit was doorgaans zeer bevredigend, iets wat, gezien het slechte weer, als verrassend mag beschouwd worden. We kregen enkele mooie bokkenvangsten en ook iets meer Westvis. Van IJsland was de aanvoer zeer gering, dit dan door het feit dat de grote IJslander zijn markt miste wegens defekt. Er werden opnieuw zeer flinke opbrengsten geboekt met die van de Kanaalschepen als beste, zij het dat de resultaten van de bokkenvissers en van de Westschepen evenmin als slecht mogen aanzien worden, integendeel.

In totaal kregen we zowat 2700 bennen vis, 16.400 kg tong en 1200 kg kreeftjes.

ZEER KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Voor 500 bennen vis en 1200 kg tong waren dinsdag 2 schepen nodig. De IJslandse vangsten waren inderdaad bijzonder klein, zodat ondanks de goede prijzen geen hoge cijfers werden bereikt. De O.237 geraakte zelfs aan geen 200.000 fr, niettegenstaande er voor kreeftjes opnieuw boven de 2000 fr. werd bekomen. Wijting deed het iets minder goed dan maandag, de grote soort kreeg vaste prijzen die rond de 12 fr schommelden, de kleine soort zakte ech-

Voor de bouw van moderne VISSERSSCHEPEN

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

Scheepswerven

VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke

BRENG EEN BEZOEK AAN ONZE SCHEPEN IN OPBOUW!

(5776V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

ter naar 350 fr per ben. Kabeljauw was zeer duur en kreeg tot meer dan 20 fr per kilo. Ook de weimige schelvis die er was ging er in als koek en dit aan prijzen die varieerden van 20 naar 26 fr. per kg. Voor zeebaars steeg de prijs, men kreeg minder dan verwacht van deze soort. De grote soort steeg tot 700 fr, de kleine rond de 580 fr. Koolvis bleef eerder goedkoop met prijzen die schommelden van 370 naar 450 fr. Schartong kreeg dezelfde prijzen als maandag, t.i.z. van 500 naar 650 fr. Voor hondstong werd opnieuw tot 1100 fr gegeven, de kleine soort kreeg even boven de 8 fr. Staartvis en heilbot bleven peperduur terwijl ook schaat tot 1400 fr noteerde. De resultaten lagen echter maar tussen 190.000 en 236.000 fr., dit voor de O. 237 en de O. 217.

RUIMERE KANAALVANGSTEN

Nog 5 kanaalvangsten op de 2de verkoopdag, dat gaf zowat 1350 B. vis en 10.500 kg tong. Over het algemeen grotere vangsten vis en ook meer tong. De tongprijzen waren echter minder hoog dan maandag. Alleen de lappen bleven op hetzelfde prijspeil en kregen rond de 66 fr. Grote tong kreeg rond de 85 fr. en driekwarttong zakte naar 90 fr per kg, later naar 85 fr. Voor bloktong werd ongeveer 85 fr gegeven en de voor/kleine kregen rond de 90 fr. Voor kleine tong werd even onder de 90 fr bekomen en slips kregen rond de 80 fr. Al die prijzen blijven nog zeer goed al is het dan wel iets minder dan maandag.

De verschillende vissoorten bleven eveneens duur verkopen. Zo kreeg kabeljauw op de grond van 1000 naar 1200 fr en in bennen van 890 naar 950 fr. Voor vlaswijting werd rond de 19 fr gegeven en wijting kreeg nu van 10 naar 14 fr volgens de grootte. Platvis kreeg van 8 naar 16 fr en platjes zakten hier tot 220 fr per ben. Voor schar werd 7 fr gegeven, terwijl knorhaan rond de 12 fr noteerde. Rode knorhaan was schaars en bleef duur, er werd van 16 naar 24 fr voor gegeven. Keilrog bleef ook zeer duur met prijzen die begrepen waren tussen 24 fr voor de jonge en 31 fr voor de eenstaarters. Grote rog en grote gladrog bleven boven de 20 fr, terwijl de andere soorten er niet ver van af bleven. Tarbot was duurder dan maandag en kreeg nu tot 110 fr per kg. De middensoorten bleven rond de 90 fr schommelen. De iets ruimere vangsten waren oorzaak dat hogere opbrengsten werden geboekt dan maandag, opbrengsten die begrepen waren tussen 274.340 fr voor de O. 457 en 510.500 fr voor de O. 123.

RENDERENDE BOKKENREIZEN

Nog 3 schepen van de Oost op deze tweede verkoopdag, dat betekende zowat 250 B. vis en 5200 kg tong. De reizen waren zeer kort en bijgevolg zeer renderend als men weet dat de opbrengsten schommelden van 198.670 fr voor de O. 34 en 235.000 fr voor de Z. 418. Platvis werd meer geboekt dan maandag en ging daardoor iets in prijs dalen. Voor platen werd op het einde van de markt nog 6 fr gegeven, groot iek kreeg 9 fr, kleine iek tot 17 fr en derde slag tot 19 fr. Voor platjes werd rond de 10 fr betaald. Wijting kreeg rond de 10 fr en kabeljauw noteerde tot 30 fr per kg. Al is het dan doorgaans wel minder dan maan-

dag, toch blijven het allemaal zeer goede prijzen. De tongen zakten hier ook met gemiddeld zowat 10 fr. per kg, dit vooral door de sterke daling van de kleine soorten die hier het meest gebracht worden. Toch werd voor kleine tong nog tot 88 fr, voor de voor/kleine tot 92 en voor de bloktongen tot 90 fr gegeven. Driekwarttongen en grote kregen rond de 85 terwijl de weimige lappen die er waren tegen 65 fr. werden verkocht.

IETS MEER WESTVIS

Toch een viertal kleine westvangsten op deze tweede verkoopdag. In totaal ongeveer 240 B. vis en 500 kg tong. De meest gebrachte soorten waren wijting en gul. Toch ook een paar gevarieerde vangsten die dan meer rode knorhaan bevatten. De O. 142 maakte zijn reis trouwens met die rode knorhaan die boven aan 35 fr. werden verkocht terwijl de kleine sortering tot 1060 fr per ben noteerde. Wijting viel hier terug van 13 naar 11 fr per kg, de grote soort kreeg nog 14 fr en meer. Voor de kleine gullen werd tot 770 fr betaald, de weinige grote gullen kregen nog van 700 naar 860 fr per ben. De uitslagen waren voor deze schepen, ondanks de kleine vangst, nog bevredigend. Ze werden in doorgaans een drietal dagen bereikt en schommelden van 42.000 fr. voor de O. 267 naar 78.000 fr. voor de O. 142.

KUSTVISSERIJ WORDT AKTIEVER

Een 8-tal kustvaartuigen kwamen de vangst in de vismijn verkopen, een gedeelte ervan althans. De vangsten bestonden grotendeels uit schar en tong. Voor schar werd rond de 10 fr bekomen terwijl de tongen aan de gangbare prijs werden verkocht. De resultaten waren voor deze schepen begrepen tussen 1800 en 8580 fr.

WOENSDAGMARKT

GOEDKOPERE TONGEN

Nog een zeer behoorlijke aanvoer op deze laatste verkoopdag waar 15 schepen hun va gest aanboden en voor 2700 bennen vis en 11500 kg tong zorgden. De tingenaanvoer is dus tamelijk ruim gebleven en dat zulks niet alleen te Oostende het geval was, bleek uit de prijzen die nogal een felle daling kenden. Kabeljauw en gul bleven zeer duur maar voor wijting, platvis, vlaswijting en schar werden dalende noteringen geboekt. Voor zeehond en rog bleef de prijs zeer hoog evenals trouwens voor tarbot die de hoogste prijzen van de markt kreeg.

De kwaliteit was zeer bevredigend met toch een paar westvangsten meer die de nodige zeer verse vis aanbrachten. Wat de resultaten betreft, kunnen we zeggen dat ze voor alle schepen, uitgenomen voor de IJslanders, bevredigend bleven.

KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Al werd de vangst van de O.81 maar om het nippe tje binnengebracht toch was er voor IJsland is nog een behoorlijke belangstelling. Vooral kabeljauw werd duur verkocht. Rode zeebaars was trouwens eveneens duur en kreeg bij

de eerste verkoop tot 750, later rond de 650 en tenslotte even boven de 500 fr. per ben. Voor kabeljauw werd tot 20 fr. bekomen terwijl soorten als Schotse schol en lom vlot van de hand gingen. Grote wijting kreeg rond de 550 fr., de kleine sortering daalde tot 290 fr. per ben. Koolvis, zelfs van mindere kwaliteit, kreeg een nog behoorlijke prijs terwijl voor de kleine mieten nu nog slechts de minimumprijs werd betaald: 180 fr. De resultaten waren voor beide schepen zeker te laag. De O.242 moest het zelfs met de laagste opbrengst van de week doen : 181.000 fr.

RUIMERE TONGENVANGSTEN VAN HET KANAAL

Een ruime visvangst, de rest van de Kanaalvangsten waren nogal klein, deze bevatten echter meer tong zodat de resultaten opnieuw renderend uitvielen. De meeste schepen maakten trouwens kortere reizen hetgeen dan de kwaliteit ten goede kwam. Kabeljauw werd zeer goed verkocht en kreeg op de grond tot 1100 fr. per 50 kg. In bennen werd tot 900 fr. en méér bekomen. Vlaswijting echter kreeg dalende prijzen waarbij op het einde van de markt nog 750 fr. werd bekomen. Ook wijting kreeg sterk dalende prijzen waarbij de laagste prijs tot 240 fr. bedroeg en de hoogste rond de 340 fr. lag. Tarbot bleef zeer duur en kreeg regelmatig tot 100 fr. en meer, de middensoorten schommelden van 74 naar 90 fr. Keilrog bleef zeer duur en daalde zelden onder de 30 fr. per kg., ook andere rogsoorten bleven het doen en noteerden van 16 naar 24 fr. Voor hondshaai werd van 750 naar 850 fr. betaald, terwijl vlieger tot 600 fr. haalde. Katrog bleef rond de 10 fr. noteren maar platjes vielen terug naar 300 fr. Voor koolvis van het Kanaal werd rond de 10 fr. gegeven terwijl de steenschol verkocht werd tussen 24 en 35 fr. per kg, volgens de grootte. Steenschol blijft dus vlot verkopen al zijn het geen prijzen meer zoals voor een paar weken. Ook staartvis blijft in trek met prijzen die variëren van

50 naar 65 fr.

Tongen kregen woensdag wat men noemt «een trek». De lappen bleven vaste prijzen noteren die rond de 66 fr. lagen. Grote tong kreeg rond de 76 fr. en driekwarttong rond de 80 fr. Voor-kleine en kleine tong kenden de meest uitgesproken prijsdaling met de eerste soort rond de 75 fr en de laatste tot 70 fr. De resultaten waren uiteindelijk begrepen tussen ongeveer 279.000 fr. voor de O.269 en 396.000 fr. voor de O.66.

MINDER GOED VOOR DE BOKKENVISSERS

De bokkenvissers zijn de grootste slachtoffers geworden van het terugvallen van de tongenprijs. Trouwens niet alleen de prijs voor tong, ook de platvisprijs en de prijs voor wijting is sterk gedaald. Waar deze schepen het bijna uitsluitend van deze soorten moeten hebben, hebben zij het meest schade geleden op deze woensdagmarkt. De tongen zakten met ongeveer 10 fr. per kg gemiddeld terwijl voor platvis slechts van 6 naar 12 fr. werd gegeven, prijs die dinsdag nog tussen 7 en 18 fr. lag. De platjes zijn teruggevallen van 10 naar 6 fr. en wijting kreeg in plaats van 10 en 11 nog slechts 6 en 7 fr. Op zichzelf bleven de opbrengsten nog wel renderend aangezien in minder dan een week tussen 156.000 en 223.000 fr. werd besomd dit voor de O.35 en de Z.509. De Z.563 die praktisch alleen platvis loste maakte eveneens een lavere opbrengst dan verwacht : 55.000 fr.

GUL BLEEF DUUR

Weer maar 6 westschepen, zij zorgden voor nagenoeg 320 bennen vis en 600 kg tong. De gullen waren hier de best verkochte soort, samen met rog en kabeljauw. Gul kreeg nog van 700 naar 900 fr. terwijl kabeljauw tot 28 fr. per kg haalde. Hondshaai steeg hier tot 920 fr en katrog tot 600 fr. Roggen noteerden van 18 naar 25 fr. en de uiteindelijke resultaten waren begrepen tussen 41.900 en 70.000 fr. voor de N.152 en de N.738.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

REKORDOPBRENGST

Maandag werden opnieuw voor alle vissoorten hoge prijzen betaald. Tongen maakten hierop geen uitzondering, integendeel. Hierdoor was het dan ook mogelijk dat door een bokkenvisser in enkele dagen tijd een opbrengst werd bereikt van niet minder dan 320.000 fr. Hiervoor werden echter 50 bennen vis en 2800 kg tong gelost. Nu is het wel zo dat dergelijke vangsten al meer werden binnengebracht. We mogen hier echter wel even wijzen op het feit dat de weersomstandigheden niet al te gunstig waren en dat slechts vorige week woensdag werd uitgevaren, waarna zondagochtend de haven opnieuw werd aangedaan. We mogen dan ook spreken van een rekordreis voor de O. 189. Aan schipper en bemanning, die het zeker niet on-

der de markt hadden, een hartelijk proficiat.

LAATSTE NIEUWIGHEID

In de vismijn houdt men van veranderingen. Dat is iets dat iedereen al lang weet. Deze week maandag werd dan voor het eerst op de nieuwe manier de vis aangewezen. Het is nu niet meer «één en zes is zeven» of «één en negen is tien» maar ineens «zeven bennen» of «tien bennen». Op die manier hoopt men vergissingen in verband met het aantal bennen uit te sluiten of althans te verminderen. Terloops gezegd, wij weten nog een andere manier om te helpen dergelijke vergissingen te vermijden: minder lawaai in de vismijn, zodat men beter kan verstaan wat afgeroepen wordt. Ook dat moet kunnen verwezen-

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

lijkt worden, al zal het nog wel een tijdje duren.

VOLMACHTEN

Iedereen die in de vismijn korte of lange tijd werkt of gewerkt heeft, weet dat er mensen zijn die vis laten kopen door derde personen. Daar is zeker niets tegen in te brengen. Niemand kan terzeldertijd op 3, 4 plaatsen zijn. Het is echter zo, dat niet alle personen die voor derden kopen, over een volmacht beschikken om over diens kopersnaam te beschikken. Het zou dus kunnen gebeuren dat er aardige dingen plaatshebben. Het is trouwens al voorgekomen dat een koper op een bepaalde dag vis op zijn naam had staan, terwijl hij die dag in de vismijn niet was geweest. Met de gevolgen en de heibel vandien. Meestal kan het nog in orde gebracht worden en kan men zich herinneren wie gekocht heeft. Het is echter noodzakelijk dat diegenen die kopen voor derden over een volmacht beschikken, dit om alle onprettige gevolgen te voorkomen. Op die manier zouden zij die het moeten weten op de hoogte zijn van wie voor wie mag kopen. Nu we toch in de periode van de volmachten leven, kunnen er in de vismijn ook maar enkele bijkomen.

EERSTE BOKKENREIS VAN Z. 418

Dinsdag was de Z. 418 voor het

eerst te Oostende op de markt na een eerste reis met de bokken. Het vaartuig dat gewoonlijk op IJsland ging vissen had het tijdens die laatste reis hard te verduren en verkoos alhier te vissen. Dat het geen tegenvaller werd, kunnen we opmaken uit de opbrengst die 235.000 fr. bedroeg, dit in een tijdspanne van nog geen week. Vergelijken met de resultaten van de IJslanders die deze week verkochten, was dit resultaat heel wat voordeliger.

REKORDOPBRENGST VOOR DE O. 123

Opnieuw werd van het Kanaal een opbrengst geboekt van meer dan een half miljoen. Dit keer was het de beurt aan de O. 123 die hiermee meteen zijn hoogste opbrengst boekte sedert het in de vaart kwam. De eerste maanden van 1967 zijn voor de Kanaalschepen alleszins zeer gunstig geweest aangezien we nu reeds de derde opbrengst van meer dan 500.000 fr. boeken. De 2 vorige werden gemoteerd door de Z. 597 en de O. 141. Voorlopig blijft de Z. 597 het hoogste cijfer van het jaar behouden met 518.000 fr, dit op 3 januari.

HOGERE OPBRENGST IN FEBRUARI 1967

Nadat januari reeds een meer-

opbrengst gaf van ruim 3 miljoen, is de maand februari nog gunstiger verlopen voor de visserij. We kregen inderdaad in vergelijking met vorig jaar een meer-opbrengst van ruim 5 miljoen frank zodat we na 2 maanden reeds meer dan 9 miljoen meer opbrengst tellen dan vorig jaar. Laten we hopen dat deze gunstige tendens blijft aanhouden, al zal voor de handel de vis wel wat goedkoper mogen worden.

NOG NIEUWE EENHEDEN

In een tijdspanne van amper 5 dagen krijgen wij opnieuw 2 plechtigheden die rechtstreeks in verband staan met de verdere uitbreiding van onze vissersvloot.

Zaterdag a.s. grijpt op de Oostendse scheepswerven Deweert Jos. PVBA te 14u.30 de stapelloop plaats van de konventionele treiler O.307 „Verdi” die aldaar gebouwd wordt voor rekening van de rederij «De Noordzee» PVBA uit Oostende. De vennoten van deze rederij zijn de heren Desaever Frans en Verhaeghe Henri, huidige eigenaars van de O. 87.

X X X

In de Zeebrugse yacht-haven krijgen wij dan volgende week woensdag te 15 uur de doopplechtigheid van de Z. 411 «De Bounty» welke op de Scheepswerven van Langerbrugge gebouwd werd voor reder Derudder uit Zeebrugge. De Z. 411 «De Bounty» is een stalen hekbokker van 21 meter lengte.

— B.

SCHANDALIGE TOESTAND VAN DE NIEUWPOORTSE KUISBANK

Maatregelen ter sanering werden genomen

De jongste maanden heerst er bij de Nieuwpoortse reders een uitgesproken misnoegdheid, welke haar aanleiding vindt in de waarlijk schandalige toestand waarin de kuisbank van de Nieuwpoortse haven zich bevindt. Omheen de kuisbank bevindt zich inderdaad een slijkerige boel dermate dat vele gevallen voorwerpen verloren gaan.

Het Nieuwpoortse stadsbestuur heeft thans deze toestand aangeklaagd bij de bevoegde diensten van Brugge en Wegen, die niet nagelaten heeft de zich opdringende maatregelen te treffen.

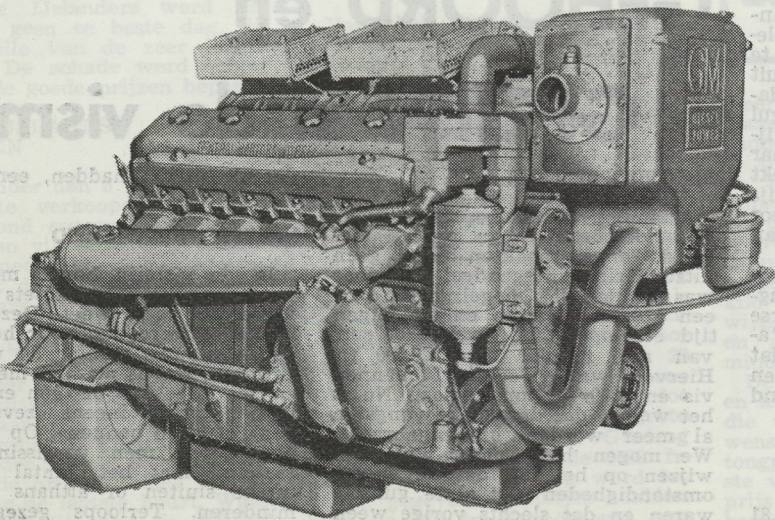
Voornoemde diensten hadden overigens reeds vroeger hun ontevredenheid uitgedrukt nopens de verregaande verwaarlozing van de akkomodatie. Thans kon vernomen worden dat de huidige uitbater opzeg betekend werd door Brugge en Wegen en er eerstdaags een ander verantwoordelijke zal aangesteld worden. De verzekering kon verkregen worden dat de toestand te Nieuwpoort volledig zal genormaliseerd zijn tengeren de nakende opligperiode.

M 662n

Eisen : talrijk !

Voor een vissersvaartuig eist U :

- een motor die bedrijfszeker en tevens zuinig is,
- die hoge prestaties levert en een lange levensduur heeft,
- die gemakkelijk af te stellen en te onderhouden is,
- een motor die weinig plaats inneemt,
- geen bijzondere installatieproblemen stelt
- en waarvoor gespecialiseerde service overal beschikbaar is.



beantwoordt aan al die eisen met een exclusieve serie scheepsmotoren - enkelvoudige of dubbele - in - lijn of in "V", van 20 tot 2.800 pk. Talrijke onderdelen zijn toepasselijk op onze verschillende modellen.

140.000.000 G.M. DIESEL PK's zijn in dienst in de gehele wereld.

Volledige inlichtingen worden U op aanvraag vrijblijvend verstrekt door :

GENERAL MOTORS CONTINENTAL

Noorderlaan 75, Antwerpen

General Motors



Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

6-3	14	242.250	4.352.558
7-3	15	151.410	3.737.650
8-3	15	155.400	2.856.068
	44	549.060	10.946.276

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

6-3	10	10.632	281.955
8-3	13	13.016	290.639

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-3	7	8.848	357.570	40.41
6-3	28	70.629	2.005.500	28.30
7-3	38	98.654	2.645.140	26.81

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-3	7	2.680	264.720	98.77
6-3	20	12.675	1.131.960	89.30
7-3	38	18.626	1.538.760	82.61

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-3	2	143	15.334	104.0	110.0
4-3	4	377	35.491	80.—	103.0
6-3	9	2.838	206.936	69.—	82.—
7-3	4	726	53.102	67.—	77.—

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

6-3	1	18	1.476	82.—	82.—
-----	---	----	-------	------	------

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

4-3	5	242	25.426	99.—	109.0	105.0
6-3	6	238	16.870	67.—	73.—	70.—
7-3	6	200	12.813	59.—	68.—	64.—
8-3	2	47	3.684	78.—	79.—	78.50

Oostendse haven

AFVAARTEN

DONDERDAG 2-3-1967 — O.345 — O.537 — O.15 — N.819
— O.193 — N.722.

IJSLAND O.129. **MAANDAG 6-3-1967**

NOORDZEE O.305. **WEST** N.720 — N.185.

OOST Z.419. **DINSDAG 7-3-1967**

VRIJDAG 3-3-1967 **IJSLAND** O.216.

IJSLAND O.317 — O.90 — O.331. **NOORD** O.102 — O.120.

KANAAL O.312 — O.229 — O.284 — O.285 **WEST** N.36 — N.470 — N.728.

— O.249 — O.124. **OOST** Z.574 — O.189.

WEST N.152 — O.115 — N.738. **DONDERDAG 8-3-1967**

OOST Z.509 — O.35 — Z.212. **IJSLAND** O.236 — O.318.

ZATERDAG 4-3-1967 **NOORDZEE** O.231 — O.224 — O.202.

NOORD O.118 — O.220. **KANAAL** O.247 — O.151 — O.175.

KANAAL O.94 — O.132 — O.114 — O.186 — **O.164.** **OOST** Z.38.

WEST N.93 — N.715 — O.172 — O.192

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	21.—24.—	6-3-1967	7-3-1967	8-3-1967
Middelmatige schelvis	16.—20.—	21.—24.—	26.60—	26.—
Kleine schelvis	14.—	16.—20.—	18.—	15.—
Kabeljauw	15.80-22.—	14.—	15.—	.....
Gullen	11.60-15.—	15.80-22.—	16.—21.20	15.20-19.—
Wijting	8.—12.40	11.60-15.—	.....	.....
Schaaf	14.—24.—	8.—12.40	6.80-12.—	5.80-11.—
Zeebaars	8.80-12.40	14.—24.—	28.40—	.....
Leng	11.—20.40	8.80-12.40	11.60-14.—	9.80-15.—
Schartong	6.—13.60	11.—20.40	14.40-15.—	11.40-11.60
Heilbot	45.—83.—	6.—13.60	10.—13.—	10.—10.40
Koolvis	5.40-9.60	45.—83.—	39.—76.—	55.—80.—
Hondstong	9.20-24.—	5.40-9.60	7.40-9.—	7.60-8.60
Zeeewolf	.....	9.20-24.—	7.40-22.60	.....
Platen	.....	.....	1340-19.—	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 2-3-1967

Z.588	1	100	10	24.180
Z.578	1	200	10	23.210
Z.594	1	150	10	33.210
Z.593	1	120	10	21.910
Z.25	8	50	40	46.410
Z.585	1	—	—	8.300

MAANDAG 6-2-1967

Z.463	6	150	15	36.290
Z.444	14	900	120	217.710
Z.585	1	300	15	39.750
Z.484	14	1000	70	125.270
Z.511	10	100	25	39.760
Z.500	10	300	60	91.640
Z.199	10	400	60	106.420
Z.437	8	200	50	62.810
Z.775	3	600	40	62.690
Z.573	12	650	90	172.540
Z.598	2	400	25	55.270
Z.410	2	200	15	60.880
Z.542	3	300	90	164.330
Z.405	3	600	50	150.890
Z.497	3	600	50	195.040
Z.577	2	500	30	68.760
Z.556	2	400	20	58.590
Z.445	2	500	30	81.700
Z.22-538				48.440
Z.54-404				39.360
Z.438-436				47.980
Z.508-601				49.090

DINSDAG 7-3-1967

Z.536	2	700	40	90.080
Z.472	2	400	30	69.390
Z.785	2	100	10	22.690
Z.474	2	500	30	55.490
Z.467	2	100	20	24.710
Z.551	2	50	20	33.210
Z.581	14	1000	150	200.990
Z.548	2	300	30	65.860
Z.428	2	400	30	72.610
Z.560	2	300	20	60.000
Z.456	2	100	25	31.460
Z.570	2	400	30	79.680
Z.442	2	400	30	74.610
Z.591	8	50	80	70.770
Z.590	8	100	100	121.110
Z.420	8	100	100	76.620
Z.407	2	500	30	50.780
Z.112	2	600	20	101.980
Z.493	2	300	30	54.840
Z.593	2	400	20	63.070
Z.544	2	200	15	35.080
Z.471	2	250	25	36.930
Z.495	4	300	80	24.770
Z.431	2	850	15	177.080
Z.469	2	200	30	27.210
Z.443	4	400	80	67.170
Z.496	3	900	50	155.770
Z.596	2	700	20	103.900
Z.558	2	300	80	47.240
Z.578	2	300	50	52.150
Z.348	6	300	100	97.000
Z.546	2	900	80	153.430
Z.452	6	700	100	98.560
Z.545	3	400	40	72.520
Z.517	2	100	40	49.380

WOENSDAG 8-3-1967

Z.580	3	200	80	75.400
Z.594	3	600	65	73.450
Z.184	4	100	40	49.070

Z.531	4	600	80	146.150
Z.547	4	500	40	103.040
Z.402	4	700	60	106.450
Z.600	5	1500	70	135.550
Z.427	4	600	60	72.220
Z.562	4	700	50	95.380
Z.435	4	700	40	83.830
Z.422	4	700	50	92.640
Z.604	10	50	60	69.780
Z.262	4	1000	80	99.610
Z.430	4	200	30	44.560
Z.569	4	800	25	80.740
Z.577	2	300	10	50.430
Z.556	2	200	10	27.640
Z.585	2	200	15	39.900
Z.472	2	200	15	18.790
Z.474	2	200	15	32.730
Z.560	2	200	15	31.320
Z.495	2	200	15	28.030
Z.428	2	200	15	27.880
Z.570	2	200	15	27.390
Z.436-438				21.190
Z.54-404				17.450

DONDERDAG 9-3-1967

Z.516	4	1000	60	101.850
Z.348	4	50	40	33.030
Z.24	5	100	50	68.480
Z.507	4	1400	90	182.150
Z.424	4	800	70	114.790
Z.592	4	900	70	122.760
Z.469	2	300	20	36.010
Z.536	2	300	15	41.120
Z.548	2	200	25	34.720
Z.598	1	—	—	23.610
Z.560	1	—	—	26.760
Z.473	1	—	—	18.220
Z.558	1	—	—	17.100
Z.733	1	—	—	19.840
Z.407	1	—	—	16.540
Z.808	1	—	—	14.030
Z.541	1	—	—	23.630
Z.547	1	—	—	32.220
Z.544	1	—	—	38.980
Z.410	1	—	—	39.130
Z.570	1	—	—	26.310
Z.508-B601	1	—	—	42.880
Z.12-Z.450	1	—	—	13.090

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG 6-3-1967

N.106	7.590	N.3	26.424
N.740	35.953	N.790	32.310
N.788	29.870	N.805	27.990
N.807	34.230	N.753	44.330
N.732	21.268	N.734	31.990

WOENSDAG 8-3-1967

N.276	29.030	N.800	38.150
N.750	42.446	N.491	37.605
N.209	30.910	N.7	29.510
N.817	13.030	N.807	19.250
N.753	19.910	N.725	2.560
N.716	2.643	N.3	13.065
N.498	12.530		

VIBOZEE

Zaterdag a.s. 11 maart in de vergaderzaal van de Vismijn is er een belangrijke vergadering voor alle leden van VIBOZEE, aanvang om 10 uur.

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG 6-3-1967

IJSLAND				
O.216	18	900	—	473.550
O.318	17	800	—	398.386
O.236	17	650	400	479.410
O.282	17	350	350	293.802
O.224	17	350	200	256.970
O.202	16	400	—	258.340

KANAAL			Tong	
O. 69	16	150	1100	223.620
O.218	16	140	1300	236.710
O.151	15	170	2000	383.980

OOST			Tong	
Z. 38	8	30	2100	242.680
O.189	5	50	2800	320.930

NOORDZEE				
O.181	16	310	—	322.780

WEST				
N.720	4	140	—	121.500

DINSDAG 7-3-1967

IJSLAND				
O.217	17	300	300	236.200
O.237	17	200	900	190.870

NOORDZEE				
O.231	16	290	—	292.870

KANAAL			Tong	
O.123	16	450	1900	510.500
O.232	16	300	2200	448.030
O. 26	16	200	2500	407.550
O.118	14	240	2400	388.570
O.457	16	200	1500	274.340

OOST			Tong	
O. 34	6	50	1800	198.670
Z.418	6	80	1900	235.070
Z.574	6	100	1500	213.330
N. 36	2	30	250	49.710
O.142	5	95	—	78.040
N.470	2	70	160	63.270
O.267	4	40	100	42.940

KUST			Tong	
O.103	1	13	—	8.580
O. 77	1	2	50	5.650
O.261	1	2	40	5.050
O.150	1	2	50	5.810
O.327	1	11	—	4.120
O.751	1	7	—	4.010

WOENSDAG 8-3-1967

IJSLAND				
O.242	17	250	—	181.740
O. 81	19	1200	—	591.240

KANAAL			Tong	
O.268	15	360	150	274.170
O.295	13	130	2400	305.470
O.275	13	130	1900	296.050
O. 66	13	190	3000	396.758

OOST			Tong	
Z.509	6	100	2000	223.050
O. 35	5	80	1400	156.400
Z.563	3	125	—	55.780

WEST			Tong	
N.152	3	35	200	43.230
N.765	5	80	—	55.660
N.738	5	80	—	70.240
O.147	3	40	100	41.570
O.225	3	45	—	42.100
N.819	5	35	250	48.840

TIJDSCHRIFTEN

Nautilus, het maandblad van het Kon. Belg. Zeemanscollege te Antwerpen, is verschenen en bevat, buiten zijn gewone rubrieken, een artikel over De Reder en zijn problemen, de Misdadigheid van de Zeeman aan boord van de Belg Koopvaardijsschepen, een In Memoriam omtrent hoofdwerktuigkundige Jan Van Bauwel. Dit tijdschrift is verkrijgbaar tegen de prijs van 30 fr. in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 13/3/1967

IJsland: O. 286 (1000 ben t.i.z. 800 bonen en 200 vis)

Noop Head: O. 239.

Kanaal: O. 301 — O. 195 — O. 309 — O. 128 — O. 141 — O. 204 — O. 268 — O. 283 — Z. 597 — O. 174.

Oost: O. 189.

West: N. 762 — N. 763 — N. 715 — N. 185 — O. 15 — O. 537 — N. 722.

DINSDAG 14/3/1967

IJsland: O. 85 (2000 ben t.i.z. 1.600 bonen en 400 vis)

Kanaal: O. 37 — O. 176 — O. 335 — Z. 543 — O. 82.

Oost: Z. 509 — Z. 212 — O. 34.

West: O. 115 — O. 156 — O. 193 — N. 720 — O. 147 — N. 36.

DINSDAG of WOENSDAG

IJsland: Z. 571.

WOENSDAG 15/3/1967

Kanaal: O. 134 — O. 287 — O. 159

Oost: O. 35 — Z. 38.

West: O. 154 — N. 738 — N. 765

— O. 142 — N. 470.

BRUSSEL

VAN 25 FEBR. TOT 3 MAART 1967

Tongen, 3/4 158, v/kleine 140, kleine 90; Tarbot, grote 165, kleine 90; Griet 135, midd. 120, kleine 80; Schol, grote iek 40-55, iek 3e slag 28; Schelvis, grote 80-90, kleine 45; Rog, vleugels 100-115; Kabeljauw 80-92; Gullen, repen 80; Hozemondhadde 100; Wijting 36-44; Schar 40; Makreel 35-46; Zeebaars, repen 80-90; IJle haring 30-42; Heilbot 142; Garnalen, verse 110-200, gepelde 315-365; Forel 95-105.

GENT

VAN 25 FEBR. TOT 3 MAART 1967

Tongen, 3/4 160, v/kleine 110-130, kleine 85; Tarbot, grote 160, midd. 95-120, kleine 85; Griet 140, kleine 80; Schol, grote iek 38-52, kleine iek 32-36; Schelvis, grote 78-86, kleine 36-42; Rog, vleugels 90-120; Kabeljauw 70-96; Gullen 35-46, repen 76; Hozemondhamme 100; Wijting 35-42; Schar 35-44; Makreel 28-45; Zeebaars, repen 60-82; IJle haring 28-40; Haringshaal, gepeld 68-110; Heilbot 140; Zalm 240; Garnalen, verse 100-180, gepelde 320-360; Forel 85-110.

GUNSTIGE JAARINZET VOOR OOSTENDSE VISMIJN

Kennen de eerste 2 maanden van 1967 nog niet het rekordcijfer van 1963, dan moet toch gezegd worden dat 1967 op een bijzonder gunstige wijze is ingezet voor de Oostendse vismijn.

Inderdaad bedroeg de totale opbrengst over de eerste 2 maanden 88.787.792 fr, hetzij 9.127.877 fr meer dan diezelfde periode in 1966 en 13.512.605 fr meer dan in 1965. Hopelijk is deze gunstige kentering van blijvende aard.

DE F.A.O.-KONFERENTIE

(Vervolg van bladz. 3)

heid uitbetaald. Deze lijst is niet begrensd, zij heeft alleen maar tot doel de verscheidene taken voorbehouden aan het personeel van de visserijdienst in het domein van de propaganda, te onderlijnen. Deze moeten ten alle tijde hun bedrijvigheid baseren op een politiek van sympathie aanwezigheid en handelende sympathie... met alles wat het woord sympathie kan beduiden.

De propaganda is vóór alles een menselijk probleem... dus moeilijk op te lossen, men moet zichzelf niets voorspiegelen.

Vanaf 1946, organiseert de Belgische regering een reeks wetenschappelijke zendingen voor de studie der visrijke gebieden, waarvan de objectieven niet alleen waren het potentieel en de viskundige fauna vast te stellen, maar ook zekere visserijtechnieken en -methoden aan te bevelen of af te raden.

Andere belangrijke elementen van het probleem werden in aanmerking genomen, waaronder bijzonderlijk de samenwerking tussen Afrikanen en Europeanen moet worden onthouden. Een der factoren van het succes der Belgen in de ontwikkeling der visserijen in Centraal Afrika, was de aanwezigheid van ervaren Europese vissers, op de hoogte van visserijtechnieken die zij konden aanpassen aan de plaatselijke omstandigheden en die bovendien nog volmaakte scheepsbouwers waren en handige zakenlieden.

Er was ook de organisatie van de Hulpkas voor Vissers, om deze toe te laten ter plaatse en tegen goedkope voorwaarden, vistuig aan te schaffen, kwaliteitstuig dat aldaar dikwijls ontbrak.

Het bevolken van de arme natuurlijke- of kunstmatige meren heeft eveneens de aandacht weerhouden.

In 1953 onderstreepte een Belgische wetenschappelijke zending het zeer grote gebrek dat bestond in de schakels van de ichtyologische fauna van het Kivu-meer en wees er ook de enorme rijkdom aan plankton aan.

In het licht van deze waarnemingen kon de doelmatige uitbating van de aanzienlijke voedselvoorraden in het Kivu-meer alleen bekomen worden door de invoering van een planktonetende en pelagische vissoort.

Het potentieel van het meer wordt geschat op 35.000 ton per jaar, terwijl 't ene jaar door 't andere, de huidige voorbrengst rond de 1000 ton per jaar ligt.

De idee het meer te bevolken bij middel van *Stolothrissa Tanganika* (ndagala), de Kongolese sprot, werd vooropgezet. Talrijke, maar onvruchtbare, proeven werden nochtans genomen in juni, juli 1959; meer dan 50.000 goed levende ndagala's werden in het meer uitgestort.

Heden, tengevolge van de omstandigheden die men voldoende kent, heeft men nog niet kunnen nagaan wat er van die sprot geworden is... 't is evenwel een te volgen zaak, want ze zou wel eens 35.000 ton vis per jaar kunnen leveren.

Deze korte samenvatting toont dat de politiek «visserij», gevestigd sedert 1946 door de Belgen in Kongo, in volmaakte overeenstemming is met de aanbevolen principes van de onlangs gehouden conferentie van F.A.O. Meer bijzonder het evenwicht dat bestond tussen het onderzoek, de vulgarisatie en de propaganda verdient te worden in het licht geplaatst, toevoegende dat dit evenwicht niet alleen een feit was voor de vis, maar ook voor de katoen, de levensmiddelen, de koffie, de thee, de palmolie, de veeteelt, enz.

Om te eindigen noteren we nogmaals dat het «kapitaal vis» van het wonderbare waterbekken van Centraal Afrika een voortbrengst moet toelaten van 300 tot 400.000 ton vis per jaar, wat gelijk staat met een kudde van 10 miljoen koppen groot vee. De weg om deze produktie te bereiken is open geweest.

Dat de autoriteiten die Centraal Afrika thans beheren het onderhouden en ontwikkelen, om de ondervoeding van zoveel miserabele volkeren te overwinnen en hun de minimum gezondheidsvoorwaarden voor het werk en het eenvoudige menselijk geluk te verzekeren.

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

Van de 26 vaartuigen kwamen er elf van de Noord, vijf van de Kreeftenput, twee van het Kanaal, de overige waren vaartuigen in span. De aanvoer was vrij groot, van platvis, ronde vis en tongsoorten. Voor de 12.675 fr. tongen waren de prijzen renderend voor alle soorten, de grote schommelden van 62 tot 97 fr. de middensoorten van 91 tot 104 en de kleinste slag van 88 tot 102, de gemiddelde prijs bedroeg 89,30 fr. Voor de tarbotsoorten was de vraag vrij groot zodat de afname hoop opliep, voor de grote werd van 100 tot 107 fr. betaald voor de middenslag van 81 tot 89 fr. De grietsoorten schommelden eveneens boven het normaal gemiddelde. Van de ronde vissoorten vormden de kabeljauws, haaien, zehonden, vlaswijting en zeeduivels, het kleinste aantal bennen. Het grootst in aanvoer waren de wijtingsoorten, van 4 tot 14 fr. voor de grote en kleine. De gulsoorten van 18 tot 22 voor de grote en van 8 tot 15 voor de kleinere slag.

Aan de kleinere platvissoorten was er geen tekort, toch bleven de prijzen konstant, echter volgens kwaliteit, de afname lag tussen de 15 en de 21 fr. voor de 3e slag de deelvis van 14 tot 20 en de meiers van 7 tot 11 fr. De grote soorten welke in veel mindere mate werden gelost, behaalden van 8 tot 12 fr. De steenschol en de zeeduivels vielen in de smaak. Voor de knorhaan, rode soldaten en de vlaswijting van het Kanaal, waren de prijzen vrij hoog. De roggevis was niet bijzonder groot in aanvoer wat voor gevolg kreeg dat de prijzen sterk rezen, de kiels van 21 tot 23 fr. de grote roggen van 20 tot 25 en de halve mans van 13 tot 17 fr. De opbrengsten: het Kanaal van 125.270 fr. voor de Z.484 tot 217.710 fr. voor de Z.444. De kreeftenput van 39.760 tot 172.540 fr. voor de Z.573. De Noord van 36.290 voor de Z.463 tot 195.040 voor de Z.497 en van 39.750 voor de 585 tot 164.330 voor de Z.542. De vaartuigen in span van 39.369 voor de Z.54 met de 404 tot 49.440 voor de 22 met de 538.

DINSDAGMARKT

Veel vaartuigen
Dalende prijzen

Niet minder dan 38 vaartuigen hebben hun vangsten gelost daarvan was er slechts één van het Kanaal al de overige waren afkomstig van de Noord en de Kustgronden. Voor de 18.626 kgr tongen waren de prijzen verschillende franks gedaald. De grotere soorten bleven praktisch gelijk aan gisteren de middenslag echter evenals de kleinste slag waren merkkelijk in prijs gedaald, deze prijsdaling was geheel vanaf de eerste beurt, naar het einde toe verminderden deze in prijs de gemiddelde prijs bedroeg toch nog 82,61 fr. het kgr. De tarbotsoorten zowel de grote als de middenslag waren sterk in prijs gerezen van de grietsoorten bleven de grote stabiel, de middenslag daarentegen was gedaald. Van de ronde vis bleven de kabeljauws topprijzen besommen van 24 tot 35 fr., de gullen en kleinere soorten brachten opnieuw mooie prijzen op. De wijting volgens kwa-

liteit bleef stabiel aan de markt van gisteren. Van de platvissoorten was de aangebrachte hoeveelheid merkkelijk groter dan gisteren de prijzen in het begin van de markt lagen op gelijke hoogte als deze van maandag, naar het einde toe namen deze af, zodat de grote, middenslag 8 fr. haalden, de 3de slag 13 en de deelvis en de meiers van 8 tot 12 fr. De steenschol bleef renderend evenals de zeeduivels. De haaien en de zehonden bereikten topprijzen van 15 tot 22 fr. Voor de robaards van het Kanaal werden tot 42 fr. betaald en de knorkaan ging eveneens vlug van de hand. Vlaswijting lag iets lager dan gisteren, toch bleven deze winstgevend. Het aantal bennen roggevis was groter dan gisteren de prijzen warden hoger voor de grote soorten tot 26 fr. en de kleinere slag van 37 tot 19 fr. De opbrengsten van 22.690 tot 177.080 voor de Z.431 en van 33.210 voor de Z.551 tot 103.900 voor de 596. De Z.581 van het Kanaal met 200.990. De reisjes lagen tussen de 2 en de 6 zeenachten en waren voor alle vaartuigen renderend.

WOENSDAGMARKT

Tongen goedkoper

Alhoewel de aanvoer merkkelijk lager was dan de vorige verkoopdagen, waren alle vissoorten mits van de tarbots, in prijs gedaald. De tongsoorten aangebracht door 24 vaartuigen vormden de grote prijsvermindering de grote soorten van 66 tot 75 fr. de middenslag van 72 tot 80 fr. en de kleinere soorten van 62 tot 76 fr. de gemiddelde prijs viel dus vrij laag uit tot 71,60 fr. het kgr. Het enige soort welke in prijs rees was de grote tarbot, deze bereikten tot 127 fr. het kgr. in de vismijn, de middenslag bleef gelijk, doch de grote en middengrieten daalden in prijs. Aan ronde vis was er wel enig tekort vooral dan aan kabeljauws en gulsoorten. De kleinste gulsoorten waren nog in prijs gerezen, de grote wijting eveneens. De haaien en de zehonden vormden opnieuw de grote aantrekkingskracht als de vorige verkoopdagen. Minder in trek waren de platvissoorten. Deze waren eerder laag begonnen, toch stegen deze in prijs naarmate de markt vorderde. De grote en middenslag van 6 tot 9 fr. De 3de slag bekwam van 13 tot 18 fr. Deelvis en meiers gingen eveneens vlug van de hand alhoewel de roggevis vrij klein was in aanvoer. Was er geen merkbare verhoging in prijs deze soorten hadden eerder de neiging in prijs te dalen van 17 tot 23 voor de grotere soorten en van 9 tot 13 voor de kleinste slag. De opbrengsten: opnieuw vielen de opbrengsten renderend uit voor alle vaartuigen van 27.390 voor de Z.570 tot 146.150 voor de Z.531 en van 27.640 voor de Z.556 tot 135.550 voor de Z.600. B.604 van de West bracht 69.730 fr. op. De vaartuigen in span van 17.450 voor de 54 met de 404 tot 21.190 voor de 436 met de 438.

GARNAALANVOER

De 19 uitvaarten brachten 4084 kgr. garnalen aan voor een waarde van 310.868 fr. op. De prijzen schommelden tussen de 67 en de 110 fr. het kgr.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

VOORLOPIG BERICHT AAN DE
BELGISCHE REDERS EN
SCHIPPERS TER ZEEVISSERIJ

Zoals men zich nog zal herinneren, hebben wij in vorige nummers gewag gemaakt van de nieuwe basislijnen van de Deense territorille wateren.

Hieronder publiceren wij een bericht omtrent dit onderwerp vanwege het waterschoutsambt.

Onlangs werd in Denemarken een Koninklijk Besluit uitgevaardigd waarbij nieuwe basislijnen van de Deense territoriale zee zijn vastgesteld.

De breedte van de territoriale zee blijft 3 zeemijlen, te rekenen van deze basislijnen.

De belanghebbenden kunnen op het Waterschoutsambt informeren naar de coördinaten der uiterste punten van de rechte basislijn.

Aan de schippers die het inzicht hebben nabij de Westkust van Denemarken de visserij te bedrijven, wordt aangeraden zich de Deense zeekaart n° 93 aan te schaffen bij de verkoopagenten van het Deens Hydrografisch Departement; op deze kaart staan de basislijnen getrokken waarmee zij rekening te houden hebben.

Er wordt verhoopt dat binnen afzienbare tijd een overzichtelijke kaartje, de basislijnen aanschouwelijk, zal kunnen uitgekeerd worden.

OMHEINDE STAPELPLAATS VOOR BENNEN TE NIEUWPOORT

Zeer onlangs werd te Nieuwpoort aangevangen met de aanleg van een omheinde stapelplaats der visbennen. Aansluitend hierop zullen tevens 2 pakhuizen opgetrokken worden. Het kan niet ontkennd dat dergelijke maatregel ten eerste sanerend zal werken voor de plaatselijke toestanden. Het is inderdaad zo dat, bij winderig weer, de opgestapelde bennen voortdurend onder het stof zaten zodat de verantwoordelijke gehouden was ze bijkomend te reinigen. Ook op hygiënisch vlak betekent bovenstaande een merkbare verbetering. — B.

Kantoor van de Gerechtsdeurwaarders D'HOEST - OPSOMER - BOSSUYT - FISCHER te Oostende.

Stad OOSTENDE - Vissershaven Vlotdok langs de H. Baelskaai, tegenaan de scheepstimmerwerven.

Op ZATERDAG 18 MAART a.s. vanaf 10 uur.

OPENBARE GERECHTELIJKE
VERKOOP van:

HET
VISSERSVAARTUIG
O.266 A. DEO DATUS
in hout

bouwjaar 1938, 40.92 T.,
24.88 x 6.65 met gehavende
motor Deutz-Diesel 240 H.P.
met alle toebehoorten aan
boord.

Op kontant en zonder kosten.

Lastenkohier ter inzage, in het kantoor, Rogierlaan 38, Oostende.

(5948 V)



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen
in 't groot

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land

(2182V)

DE EVOLUTIE VAN
DE OOSTENDSE
VISSERSHAVEN

Enkele exemplaren van deze brochure, geschreven door de h. Emiel Vroome, ereschepen der stad Oostende, zijn nog te verkrijgen in onze drukkerij, H. Baelskaai 30, Oostende, aan de prijs van 60 fr., mits vooraangaandelijke storting van dit bedrag op postcheckrekening nr. 41.89.87 van ons blad. Ook van het werkje «Het Huwelijk van Neptunus en Oostende», van dezelfde schrijver, zijn nog enkele exemplaren verkrijgbaar aan de prijs van 40 fr.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort	
	6-3-1967	6-3-1967	7-3-1967	7-3-1967	8-3-1967	8-3-1967	6-3-1967	8-3-1967		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	65.80-93.80	62.—88.—	64.60-85.—	67.—89.—	64.80-76.40	66.—75.—	73.—	65.—		
bloks (3 st/kg)	92.40-97.40	85.—97.—	83.80-92.—	85.—93.—	75.40-82.80	72.—75.—	96.—	78.—		
fruit (4 st/kg)	92.—97.80	91.—102.0	83.80-90.40	89.—100.0	72.40-82.—	72.—76.—	105.0—	90.—		
schone kleine (5 st/kg)	95.—102.8	95.—104.0	84.80-94.—	94.—102.0	75.40-80.—	72.—80.—	110.0—	90.—		
kleine (6 st/kg)	93.—98.—	93.—102.0	82.—92.—	90.—98.—	71.—75.40	69.—76.—	100.0—	78.—		
slips (alleen zeebr.)		88.—84.—		80.—85.—		69.—72.—				
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	97.—108.0	100.0-107.0	102.0-112.0	100.0-113.0	103.0-109.0	113.0-127.0	110.0—	100.0—		
middel (1 - 2 - 3)	80.—90.—	81.—89.—	79.—93.80	81.—90.—	86.—	81.—99.—	85.—	80.—		
klein (1 - 2 - 3)		58.—68.—	58.—64.—	60.—70.—		50.—63.—	65.—	65.—		
Griet groot (1 - 2 - 3)		60.—66.—		55.—67.—		55.—65.—	52.—	55.—		
middel (1 - 2 - 3)		55.—59.—		50.—58.—		39.—45.—				
klein (1 - 2 - 3)										
Schol (plad.) (1-2-3)	15.—	8.—11.—	7.—13.60	8.—11.—	6.60-12.60	6.—8.—	12.—	10.—		
Gr. tek (1 - 2 - 3)		10.—12.—	9.60-12.—	9.—13.—	8.—12.—	6.—9.—	21.—	14.—		
kl. tek (midden plad) (1)	19.20-20.20	15.—21.—	10.40-18.60	15.—21.—	12.—14.40	13.—18.—	10.—17.—	8.—		
tek 3e sl. (deelvis) (1-2)	21.—21.40	14.—20.—	13.—20.40	12.—16.—	12.—12.60	8.—16.—				
platjes (meyres) (1 - 2)	9.—16.—	7.—11.—	9.—11.60	8.—12.—	6.—7.60	8.—10.—				
Schelvis groot (1 - 2)	24.—26.40		30.—31.—		22.—					
middel (1)	21.—25.60		18.—21.40		18.—					
klein (1 - 2)	14.40-18.60		16.—							
Heek groot (1)										
middel (1)			30.—							
klein (1)			8.—12.—		8.—					
Rog (1)	14.—25.40		16.—24.—		16.—27.—					
ketlrog (1 - 2 - 3)	27.80-31.40		17.60-30.60		20.—30.—					
Rog (2 - 3)		19.—25.—		20.—26.—		22.—23.—	22.—	24.—		
Tilten (2 - 3)		18.—20.—		18.—24.—		18.—19.—	20.—	20.—		
Scherpstaart (2 - 3)		13.—17.—		17.—22.—		17.—19.—	17.—18.—	18.—20.—		
Halve mans (2 - 3)		12.—15.—		12.—19.—		17.—19.—				
Teelt (2)		7.—13.—		12.—16.—		15.—16.—				
Katrog (2)		6.—14.—		7.—14.—		11.—13.—				
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	18.—29.40	23.—27.—	14.—30.—	24.—35.—	22.—31.—	25.—30.—	28.—	25.—		
Gul groot (1 - 2 - 3)	12.—16.80	18.—22.—	13.—17.20	16.—20.—	13.40-19.60	18.—21.—	12.—24.—	10.—22.—		
Gul klein (2)		8.—15.—		8.—18.—		11.—17.—				
Hozemondhamme (1)	52.—66.40		55.—68.—		54.—63.40					
Wijting groot (1 - 2 - 3)	7.80-11.20	6.—14.—	7.80-13.40	7.—14.—	4.60-13.40	11.—12.—	13.—	12.—		
klein (1 - 2 - 3)		4.—11.—		8.—11.—		6.—7.—	8.—10.—	6.—		
Schar (1 - 2 - 3)	9.60-12.—	10.—12.—	6.—10.—	9.—13.—	5.—9.—	10.—13.—	16.—24.—	16.—24.—		
Steenhol (1 - 2)	28.—40.—	34.—50.—	28.—37.80	34.—50.—	18.—37.40					
Zeehaai (1 - 3)		18.—20.—	26.—	20.—22.—		18.—20.—				
Hondshaai (1)	13.80—	10.—15.—	13.60-15.60	15.—17.—	15.80-17.—	14.—16.—				
Doornhaai (2)										
Pieterman (1 - 2 - 3)										
Makreel (1)										
Horsmakreel (1)										
Zeekeeft (1)										
Schaat (1)	19.—									
Zeebaars (Klipvis) (1)										
Lom (1)										
Kongeraal (1 - 2)	6.—8.40	10.—12.—	5.80-10.—	11.—14.—	5.—8.—					
Leng (1 - 2)										
Schartong (1)	20.—				7.60-18.—					
Steenhol (2)										
Volle haring (1)										
LJle haring (1)										
Haringshaai (1)										
Steenhol (1)	3.60- 5.40		2.40- 3.20		2.60- 3.60					
Heilbot (1)										
Koolvis (1 - 2)			11.—12.—		7.40-11.40					
Steur (1)										
Zeewolf (1)										
Pollak (1)	14.20-21.60		15.40-19.—		13.40-16.40					
Zonnevis (1)										
Koningsvis (1)										
Vlaswijting (2)		15.—19.—		14.—20.—						
Zeeduivel (2)		25.—40.—		22.—38.—						
Schotse schol (2)										
Zeehond (2 - 3)							21.—	21.—		
Rot (3)							2.—	2.—		
R. Poon (Roob.) (1-2-3)				14.—22.—						
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	9.20—	14.—16.—	7.—13.—	14.—16.—	7.—14.—		20.—	16.—		
Rode Knorhaan (1 - 2)	17.60-28.—	20.—22.—	16.60-28.—	20.—25.—	39.—					

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”

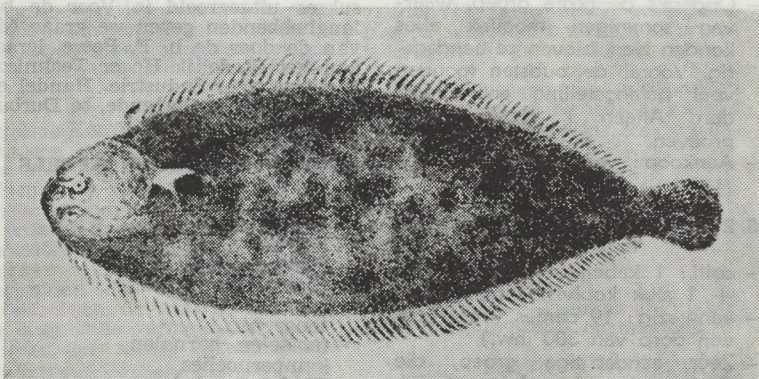


Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (I)

door J. VAN BROECK, directeur van de
Propagandavereniging voor meer Visverbruik

DE TONG



1. Benaming :

Latijnse : Solea vulgaris (Quensel)
- Solea solea (Linné)

Franse : sole

Engelse : Common sole

Duitse : Seezunge

Benevens de gewone tong onderscheidt men nog :

— de zand tong : (sole-pole) Lascar of Sanssole, Zandzunge, Solea lascaris (Risso) ;

— de Franse tong : sole panachée ; Bastard Sole of Pickback, Bastardzunge, Solea variegata (Fleming).

— de dwerg tong of gestreepte tong : Solenette of petite sole jaune - little sole, dwergzunge, solea leitea (Bonaparte).

Deze soorten onderscheidt men op basis van de grootte, kleur en lichaamsbouw. Voor ons is de gewone tong de meest belangrijke en we beperken ons hier dus tot deze soort.

2. Vorm en kenmerken :

De tong heeft een ovaal lichaam dat naar achter toe versmalt. De kleine ogen staan ver van elkaar en bevinden zich aan de rechterkant. De rugvin vangt aan voor het bovenste oog. De meeste vinstralen zijn vertakt en schubachtig. De rugvin loopt door tot aan de staartvin, maar is er niet aan verbonden. De tong heeft kleine borstvinnen. De buikvinnen zijn eveneens klein, hebben een smalle basis en zijn

dicht bij het begin van de aarsvin ingeplant. De staartvin is klein, en afgerond. Er is geen staartsteel. De vooruitspringende snuit is zeer afgerond. De mond is klein en gebogen. De tong heeft veel en kleine tandjes. De schubben zijn klein en van het ctenoïde type. De zijdelingse lijn is recht. De huid is aan weerszijden zeer sterk en kan gemakkelijk verwijderd worden.

3. Afmetingen :

Een volwassen tong meet tussen de 40 à 70 cm. De aangevoerde tongen in België worden ingedeeld in navolgende categorieën, gebaseerd op grootte en gewicht :

a. Lappen : 2 st/kg dus tongen van 500 gr. en meer.

b. grote : 2 à 3 st/kg dus tongen van 400 gr. à 590 gr.

c. T 3 : 3 st/kg tongen van ± 350 gr. ;

d. bloks : 4 st/kg, tongen van ± 250 gr. ;

e. voor-kleinen : 5 à 6 st/kg, tongen van 150 à 250 gr. ;

f. kleinen : 8 à 10 st/kg, tongen van 100 à 125 gr. ;

g. slips : 12 st/kg, tongen van minder dan 100 gr.

4. Kleur :

De rechterkant van de tong stemt zich af op de bodem waarop zij leeft en is dus variabel. Gewoonlijk is de kleur bruin of grijs-bruin, of grijs-groen en min of

meer gevlekt. De blinde kant is glanzig wit.

5. Milieu en verspreiding :

De tong is een kustvis welke de zandbodems en grintbodems van ondiepe wateren (10 à 70 m) verkiest. Zij verdraagt ook brakke wateren. Zij komt voor van het westen van Noorwegen tot aan de Middellandse Zee en de westkust van Afrika. Belgische vissers vangen de tong voornamelijk in de zuidelijke Noordzee, het Kanaal, de westkust van Engeland en de Cornwall.

6. Voortplanting :

De ontwikkeling van de tong verloopt op karakteristieke wijze. Op basis van ondernomen onderzoekingen kon vastgesteld worden dat de tong in onze streken, de volwassen tong, slechts vruchtbaar is in het derde levensjaar. Op dat ogenblik bereikt de tong een lengte van 18 à 23 cm. Het kuitschieten, wat in de nabijheid van de kusten geschiedt, verloopt in tegenstelling met de andere vissoorten, zeer langzaam, op zand- of grintbodems, in het begin van de lente. Door langzaam kuitschieten moet verstaan worden, beetje bij beetje, daar waar dit bij de andere vissen ineens gebeurt. Hieruit volgt dat de legtijd meerdere weken duurt, gedurende dewelke meer dan 100.000 eitjes gelegd worden. Deze eieren, waarvan de diameter kan

schommelen van 1 à 1,5 mm drijven, en na 10 à 12 dagen veranderen de eieren in larven welke in hun beginstadium niet verschillen van deze van de andere vissoorten. Nadat deze larven ongeveer 1 cm gegroeid zijn, vallen zij op de bodem, en nemen een asymmetrische vorm aan. Na 2 maand meten ze 12 à 15 mm en vertonen reeds de karakteristieken van een volwassen tong. Na één jaar bereiken ze, alnaargelang de streek, 12 à 18 cm. De jonge tongen zijn volwassen op het einde van het daaropvolgend jaar.

7. Voeding :

De tong eet voornamelijk wormen, week- en schaaldieren.

8. Bijzonderheden :

Het vlees van de tong is wit, vast en heel lekker. De tong wordt in alle middens zeer gezocht om deze kwaliteiten. De tong is het best in de maanden februari tot mei.

Gezien het kleine percentage aan vetstoffen, wordt de tong gekatalogeerd in de categorie van de mager vissoorten.

Ze is gemakkelijk verteerbaar en dientengevolge een uiterst geschikt voedsel voor ouderlingen en herstellenden.

Voor wat de smaak aangaat zijn de tongen welke in diep water gevangen worden beter dan deze uit ondiepe wateren.

In het kader van de publiciteitskampanje die thans gevoerd wordt, zal gedurende 10 achtereenvolgende weken een aangepast visrecept gepubliceerd worden in het grootste gedeelte van de nationale pers.

DEZE WEEK WAS HET :

SCHELVIS A LA ORLY

4 afgedroogde moten schelvis van elk ongeveer 150 gr. door de bloem halen, dan door opgeklopt eiwit en paneermeel.

De moten fruiten in heet frituurvet, laten uitdruipen op papieren servet.

Op schotel plaatsen met servetje, elke vismoot garneren met schijfjes citroen en gefruite perterselietakjes.

Opdienen met gekruide tomatensaus.

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

Verslag van de lessen maand februari 1967

Tijdens de maand februari werden door de lesgeefsters volgende lessen gegeven:

A. Lesgeefster: Mevr. Willemys

1/2/1967 - L.O.F.C. - ATH

- colli bevat: 1 gul, 4 kleine filets van gul, 4 pladijzen.
- aanwezig: 38 dames.
- Men verwachtte maar een kleine groep en de voorzitter was erg verwonderd over de grote belangstelling. Het was zeker niet voorzien om zo'n groep in een plaatsje van 2 op 3 m. te plaatsen. Alles werd zo goed mogelijk genoteerd.
- Aankoop: 2 viswinkels, veel keus en niet duur, ook verschillende leurders en op de markt.

2/2/1967 - L.O.F.C. - BRUGELETTE

- colli bevat: 1 gul, 4 filets van gul, 4 pladijzen.
- aanwezig: 15 dames.
- Er is belangstelling, maar men voelt toch aan dat er weinig vis gegeten wordt. Enkele dames eten niet graag vis, maar volgens sommigen zijn het vooral de kinderen die het niet graag eten. Ze zijn toch blij om de nieuwe bereidingen.
- Aankoop: 1 x per week leurders, en te Ath (9 km).

8/2/1967 - A.C.R.F. - BRASMENIL

- colli bevat: 1 stuk kabeljauw, 1 filet + stuk koolvis, 4 pladijzen.
- aanwezig: 28 dames.
- Alhoewel het hier dames uit 'n landbouwmillieu zijn, die weinig vis eten, is er heel veel belangstelling. Ze vinden alles even lekker.
- Aankoop: 2 leurders, op vrijdag; vroeger ook op woensdag, ze vinden het spijtig dat die niet meer komt.

9/2/1967 - C.M.B.V. ICHTEGEM

- colli bevat: 1 gul, 9 kleine doraderpen, 4 pladijzen.
- aanwezig: 28 dames.
- Zeer veel belangstelling, ook voor andere bereidingen. Ze zijn er allemaal van overtuigd dat vis zeer voedzaam is, maar dat ze het niet genoeg kunnen bereiden.
- Aankoop: 1 viswinkel, 2 x verse vis.

10/2/1967 - A.C.R.F. - JOLLAIN-MERLIN

- colli bevat: 1 stuk kabeljauw, 2 filets van kabeljauw, 4 pladijzen.
- aanwezig: 18 dames (is veel voor een dorp van 350 inw.)
- Er is werkelijk veel belangstelling. Sedert enkele jaren kunnen ze hier eenmaal per week vis krijgen (vroeger naar Door-

nik). Het zijn allemaal (2 uitzonderingen) dames uit landbouwgezinnen, maar ze gebruiken toch regelmatig vis.

- Aankoop: 1 leurder met zeer verse vis op donderdag. Ze zijn blij dat de vrijdag afgeschafft is, nu moeten ze de vis niet meer tot 's anderendaags bewaren.

14/2/1967 - C.M.B.V. WEVELGEM

- colli bevat: 1 gul, 1 filet van koolvis, 3 pladijzen, 1 zeepaling.
- Aanwezig: 95 dames.
- Ondanks de grote groep bleef de aandacht bewaard. Er was zeker belangstelling. Er kon natuurlijk niet geproefd worden en de schotels werden verloot; daar was men ook blij mee.
- Aankoop: 4 viswinkels, 2 à 3 maal verse vis per week.

15/2/1967 - A.C.R.F. BLEHARIES

- colli: 1 gul, 1 filet van koolvis, 4 pladijzen.
- aanwezig: 18 dames.
- Er werd druk genoteerd, er is belangstelling, maar men voelt toch aan dat velen weinig vis eten, 1 dame wou niet proeven.
- Aankoop: 1 leurder, 1 x per week, ook diepvries en enkellen gaan er soms naar Doornik om.

17/2/1967 - C.M.B.V. ASSEBROEK - ST. KATERINA

- colli: 1 stuk koolvis, 1 filet van kabeljauw, 4 pladijzen (diepvriesvis bijgekocht om alle voorziene bereidingen te kunnen maken).
- Aanwezig: 19 dames.
- Heel veel belangstelling; vragen nog een les.
- Aankoop: verschillende viswinkels, maar meer keus en verser te Brugge.

21/2/1967 - C.M.B.V. HULSTE

- colli: 1 stuk kabeljauw, 1 filet van koolvis, 4 pladijzen.
- Aanwezig: 26 dames.
- Meer belangstelling en een grotere en jongere groep dan verleden jaar. De bereidingen die ze verleden jaar leerden, werden regelmatig bereid.
- Aankoop: 1 viswinkel, 2 maal verse vis.

22/2/1967 - C.M.B.V. DIKSMUIDE

- colli: 1 kabeljauwstaart, 1 stuk kabeljauw, 1 filet van koolvis, 4 pladijzen.
- aanwezig: 39 dames, men had zo'n grote groep niet verwacht.
- Alle bereidingen zijn nieuwe en ze vinden ze lekker. Een dame uit de groep vraagt een les aan voor de Boerinnengilde.
- Aankoop: 3 viswinkels, 2 à 3 x verse vis, weinig keus.

23/2/1967 - C.M.B.V. ST. KRUISBRUGGE

- colli bevat: 1 stuk kabeljauw, 1 filet van koolvis, 4 pladijzen (zeer slechte geur, was gisteren middag reeds toegekomen).
- aanwezig: 52 dames (men verwachtte een 30 dames).
- Zeer aandachtige en belangstellende groep. Moeilijk om te proeven, teveel dames en te weinig vis. De schotels werden verloot.
- Aankoop: is eenvoudig, dicht bij Brugge.

25/2/1967 - Stedelijke Beroepsschool, Kokelarestraat, ROESELARE

- colli: 1 stuk kabeljauw, 1 filet + stuk kabeljauw, 4 pladijzen (tot deze morgen in diepvries)
- Aanwezig: 65 leerlingen - 5 lerarissen - directrice.
- Ondanks de grote groep, waarvan sommigen moeilijk alles konden zien, bleven ze aandachtig. Vooral de oudsten toonden veel belangstelling en noteerden. Alleen 1 groep mocht proeven.
- Aankoop: veel viswinkels.

28/2/1967 - A.C.R.F. - ST. MAUR

- colli: 1 kabeljauwstaart, 1 filet + 1 stuk koolvis, 4 pladijzen.
- aanwezig: 19 dames (veel voor een dorp van 300 inw.)
- Zeer aandachtige groep, die druk noteerde (uitzonderlijk voor een vrouwengilde). Ook veel vragen over zelfde bereidingen met andere vissoorten. Ze zijn blij dat de vrijdag afgeschafft is, hier komt een leurder uit Oostende, met zeer verse vis, op woensdag, vroeger was het moeilijk om de vis tot de vrijdag te bewaren, nu eten ze vis op woensdag.

SAMENVATTING:

Aantal gegeven lessen:	13
Nederlandstalige scholen (1):	1
Franstalige scholen (2):	—
Nederlandst. vrouwenbew. (3):	6
Franstalige vrouwenbew. (4):	6
	13
aantal aanwezigen (1):	71
aantal aanwezigen (2):	—
aantal aanwezigen (3):	259
aantal aanwezigen (4):	136
	466

**PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN**

PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK EN HAAR WERKING LANGS RADIO EN T.V.

Het kan niet ontkend worden dat de Propagandavereniging voor meer Visverbruik dit jaar al heel wat gerealiseerd heeft inzake radio- en TV-programma's, waarbij de aandacht op de zeevisserij en het verbruik van zeevis en zeevisserijproducten gevestigd werd.

Op zondag 26 maart zal dit in het namiddagprogramma «Boer en Tuinder» eens te meer het geval zijn. Het thema «Huwelijk zeevis en groenten» zal behandeld worden. Het grootste gedeelte van de opnamen ligt reeds achter de rug en alles laat voorzien dat het een prachtuitzending zal worden.

SEMINARIEDAG VOOR HOTELIERS TE DURBUY

In het vorig nummer hebben we reeds gemeld dat de seminariedag voor hoteliers te Durbuy tot een succes uitgegroeid is. Voor de belanghebbenden geven we graag één van de door de h. F. Peere, leraar aan het Stedelijk Hoger Technisch Instituut voor Industrie, Handel en Hotelwezen, te Oostende, te Durbuy uitgewerkte recepten:

PASTEI IN GOUDEN APPELS Benodigheden:

- aardappels;
- boter;
- eierdooiers;
- bloem, paneermeel
- visragout:
- tongrepen,
- mosselen, garnalen,
- kampernoelies,
- St.-Jakobsschelpen;
- vissaus (witte roux en het kooksel van de garnituur).

Bereiding:

- De aardappelen koken en doorwrijven, ze vermengen met de boter en de eierdooiers.
- Dit mengsel een weinig laten afkoelen, er bollen van maken die boven- en onderaan afgeplat worden (er de vorm aan geven van een grote mandarijn).
- De bollen door de bloem halen, door de gemengde eieren en het paneermeel.
- Op de bovenzijde de vorm van een deksel aanbrengen bij middel van een mes (bovenaant een cirkelvormige insnijding aanbrengen).
- Deze bollen in heet frituurvet laten bakken.
- Het deksel afnemen, het binneste van de bollen uittemen, er wel op letten dat de gekorste buitenwand niet beschadigd wordt.
- Navolgend mengsel wordt bereid:
 - de tongrepen in kleine stukjes verdeeld;
 - gekookte mosselen, waarvan de baardjes weggenomen worden;
 - gepelde garnalen;
 - gekookte St.-Jakobsschelpen;
 - gekookte kampernoelies in schijfjes gesneden;
 - gebonden saus die gemaakt wordt met het kooksel van voornoemde ingrediënten.
- Vul de uitgehaalde bollen, die goed warm gehouden werden, met dit vulsel.
- Optienen op een schotel met kantpapier.

VOOR EEN BETERE KOORDINATIE DER VISSERIJORGANISMEN

De problemen van de wereldvisserij worden steeds complexer. Een rechtstreekse coördinatie tussen de verscheidene internationale visserij-organismen is dan ook onontbeerlijk geworden. Aldus bevestigden 20 afgevaardigden uit 9 landen tijdens een bijeenkomst van het sub-komitee voor de Ontwikkeling van de kooperatie met de internationale organismen die zich met de visserijproblematiek bezighouden. Deze eerste sessie greep te Rome plaats van 25 tot 29 januari jl. en werd bijgewoond door vertegenwoordigers uit de Duitse Federale Republiek, IJsland, Japan, Pakistan, Peru, Polen, Roemenië, Spanje en de U.S.A.

De afgevaardigden, waaraan 14 waarnemers waren toegevoegd, respectievelijk uit Australië, België, Equator, Salvador, Frankrijk, Iran, Italië, Madagascar, Mexico, Marokko, de Filipijnen, Somaliland, het Britse Koninkrijk en Uruguay, evenals 5 internationale organisaties hebben het visserijcomité van de F.A.O. een reeks maatregelen aanbevolen, teneinde een betere en nauwere samenwerking te bewerkstelligen, enerzijds tussen de verscheidene internationale visserij-organisaties onderling en anderzijds tussen deze organisaties en de F.A.O.

Het Sub-Komitee gaf in de eerste plaats een overzicht van de activiteiten van het sekretariaat in verband met de samenstelling van 'n analytische lijst van de internationale visserij-organismen en andere organisaties die bij de zeevisserij betrokken zijn. De afgevaardigden onderlijnden dat dit repertorium, die de rol en de activiteiten van ieder organisme vermeld, zal toelaten ieder verwarring te vermijden.

Er werd tevens aan toegevoegd dat het repertorium nuttig zou kunnen aangevuld worden met tabellen en indexen die nuttige inlichtingen verstrekken in verband met de geografische zones, de bestudeerde vissoorten of de aard der gedane opzoekingen.

Het Sub-Komitee heeft verder diverse aanbevelingen gedaan met het oog op een verbetering van de verscheidene visserijorganismen die ieder een welbepaalde zone bestrijken, nl.: het centraal gedeelte van de Atlantische Oceaan, het zuid-oostelijk en westelijk gedeelte, het zuid-oostelijk gedeelte van de Stille Oceaan en de internationale binnenwateren van Afrika. In deze zones, aldus het comité, zijn nieuwe problemen opgetreden, hetzij doordat een intensivering van de visserij aldaar een bedreiging voor het potentieel kan daarstellen en biologische opzoekingen dringende noodzakelijk waren, hetzij door het feit dat een groter aantal visserijstaten hun vloten naar die wateren sturen. In bepaalde gevallen (zuid-oostelijk gedeelte) hebben de afgevaardigden aanbevolen dat nieuwe internationale visserijorganismen zouden opgericht worden onder auspiciën van de F.A.O., voor andere gebieden (zuid-westelijk gedeelte van de Atlantische Oceaan) zouden de huidige statuten van de bestaande organismen moeten uitgebreid worden op een meer internationaal vlak en voor nog andere (zuid-oostelijk gedeelte van de Stille Oceaan) dat werkgroepen ad hoc worden opgericht die de meest gewenste aktiemiddelen opzoeken en vervolgens hun verslag overmaken aan het visserijcomité.

Voor wat nu betreft een nauwere samenwerking tussen de verscheidene organismen onderling en tussen deze laatste en de F.A.O. onderlijnt het Sub-Komitee dat het nuttig zou zijn dat tussen de verschillende sekretariaten een regelmatig contact in stand gehouden wordt, een wederzijdse vertegenwoordiging op de belangrijke konferenties en het in voege brengen van een gemeenschappelijk administratief beleid. — B

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

5/59(T) Lombardsijde. — Zee-
waartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/16-1967.

Gedurende de periode van 6 tot en met 18 maart 1967, zullen alleen op woensdag 8, donderdag 9, vrijdag 10, woensdag 15, donderdag 16 en vrijdag 17 maart 1967, schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsopgang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1967 zijn van kracht.
(Med. A.A. Sch. Lombardsijde
17-2-1967 — H. 44240).

5/61 Schelde. — Burcht en Vlake.
Wraklichtboei opgenomen.

Positie: 51°12'02"N — 4°21'17"E.
De ter dekking van de overblijfsels van de N-lijke meerstoel van de Petroleumpijler uitgelegde wraklichtboei, werd opgenomen.
B.a.Z. 6/61(T)-1966 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Schelde»)
(Med. Antwerpse Zeediensten
27-2-1967 — H. 44281).

5/62(T) Schelde. — Antwerpen.
Wrakbetonning «Trio».

Positie: 51°12'22".5N — 4°22'38"E.
Ter dekking van een gezonken binnenschip, op ± 35 m. uit de kaai tussen afdak 10 en aanlegsteiger Harwich, werd een wraklichtboei met cilinder als topteken en tonende een groen licht met twee schitteringen om de 10 sec., uitgelegd in bovenstaande positie. Afk.: GS gn (2) 10 sec.
(Zie Belg. krt. «Schelde»)
(Med. Antwerpse Zeediensten
21-2-1967 — H. 44247).

5/63(T) Schelde. — Rede Antwerpen. Vlake. Wrak «Astrid»
Wraklichtboei.

Positie: 51°12'51".5N — 4°23'10"E.
Ter dekking van een nabij de laagwaterlijn van de linkerovergezonken binnenschip, ter hoogte van afdak 15, werd een wraklichtboei met kegelvormig topteken en tonende een groen licht met drie schitteringen om de 10 sec., uitgelegd op ± 60 m. uit het wrak en in ± 2 m. water. Afk.: GS gn (3) 10 sec.

Het wrak komt bloot bij LW.
(Zie Belg. krt. «Schelde»)
(Med. Antwerpse Zeediensten
27-2-1967 — H. 44281).

ANTWOORD OP „DE BRIEF UIT YERSEKE”

In ons nummer van 18 februari jl. maakte onze korrespondent in zijn wekelijkse «Brief uit Yerseke» melding van bepaalde toestanden waarbij hij de naam van de firma «Solidair» vermeldde.

Vanwege deze firma ontvingen wij een schrijven waarbij zij de aangehaalde feiten logenstraffen en zich hierbij o.m. als volgt uitlieten:

Het geval, door U in bovengenoemd stuk geschreven, is in één woord gezegd EEN GROVE LEUGEN. Daarnaast fast het onze naam aan als gerenomeerd exporteur en handelaar van mosselen.

Wij kunnen namelijk, met bewijzen van derden staven, dat:
a) Bij ons géén mosselen op onze verwaterplaats werden gelost, die niet aan de eisen voldeden, die hiervoor zijn gesteld;

b) Dat geen boot van de Visserijpolitie, respectievelijk Algemene Inspectie Dienst of enig andere inspectie, bij het lossen van mosselen voor ons werd geramd of aangevaren.

Wij vertrouwen er dan ook op, dat U een en ander zult rectificeren in één uwer nummers van deze maand.

Totdaar dit schrijven van de firma «Solidair», waarvan wij akte nemen.

VISSERSHULDE TE OOSTENDE

De jaarlijkse herdenkingsdag en hulde aan de vissers te Oostende gaat door op Tweede Paasdag, maandag 27 maart. Nadat te 9 u. 30 de plechtige vissersmis opgedragen wordt in de Sint-Petrus en Pauluskerk, wordt te 10 u. 15 een stoet gevormd die zal optrekken naar het Monument der Zeelieden, waar een bloemenhulde zal plaatsgrijpen.

Personen of verenigingen die aan deze hulde wensen deel te nemen, kunnen de bloemtuilen of kransen vooraf afgeven in het Zeemanstehuis «t. Zal wel Gaan». — B

BRITTEN MISNOEGD

Britse vissers uit Noordoost-Engeland hebben de regering verzocht een drie jaar durend visverbod voor buitenlanders uit te vaardigen voor een strook van 9 tot 19 km voor de kust van Noord-Engeland. Zij zeggen dat buitenlandse trawlers deze wateren «overbevissen».

Nederlandse en Westduitse trawlers zouden er methoden toepassen «die veel weg hebben van vloot-oefeningen». Zodra een opsporingsvaartuig van een bepaalde nationaliteit een haringschool heeft gelokaliseerd, komt zowat de hele vloot van dat land aansnellen om de plaats leeg te vissen, aldus de Britten.

HET BUITENLAND

Duitsland

RUSSISCH-IJSLANDS AKKOORD

Een Russisch-IJslands handelsakkoord geldig voor 1966-1968 werd midden november te Moskou ondertekend.

Dit nieuw akkoord, op vele punten gelijk aan de handelsprotocollen eerder bereikt tussen beide landen, voorziet dat de U.S.S.R. gedurende de voorziene periode aan IJsland jaarlijks 12 à 15.000 Ton diepgevroren visfilets zal kopen; 5000 Ton diepgevroren vis in zijn geheel; 5000 Ton bevroren haring; 10 à 15.000 Ton gezouten haring, konservern, alsmede diverse andere dan visserijproducten.

Anderzijds zal IJsland als tegenprestatie van Rusland, essence, gas-oil, machines, voertuigen, ijzer en staal kopen.

MEXICO

Mexico stimuleert
visserij

In Mexico bestaat het voornemen het aantal visserij-schepen in de komende jaren te verdubbelen tot circa 1.000 vaartuigen, met als doelstelling de opbrengsten te verhogen van 45 miljoen dollar per jaar tot 65 à 70 miljoen dollar per jaar.

GROOT-BRITTANNIE

Nieuwe voorzitter van de
British Trawlers Federation

Mr Basil A. Parkes, voorzitter van de Boston Deep Sea Fisheries, werd zopas verkozen tot voorzitter van de BTF in vervanging van mr Tom Boyd. Als vice-voorzitter werd verkozen mr John M.T. Ross.

ITALIE

Hoogzeevervisserij in
moeilijkheden

Er heerst in de Italiaanse hoogzeevervisserij een crisis die steeds maar scherper wordt. De ondernemingskosten stijgen onophoudelijk (belastingen, sociale lasten, enz.) terwijl de marge tussen de produktiekosten en de groothandelsprijzen vermindert.

Zo belopen de produktiekosten voor de visserij in de Atlantische Oceaan 180 lire per kg. (ca. 14,58) terwijl de opbrengst slechts 200 lire (ca. 16,20 fr.) per kg belooft.

Diezelfde vis wordt dan in de kleinhandel verkocht aan een prijs, die, naargelang de kwaliteit, varieert tussen 700 lire (56,70 fr.) en 1.400 lire (113,40 fr.) per kg.

SCHEPEN TIJSMANS VAN ANTWERPEN OVERLEDEN



Op 5 december van vorig jaar bezocht een delegatie van het Antwerps Schepencollege, waaronder de h. Tijsmans, de Oostendse Vismijn. Men bemerkt de h. Tijsmans tweede van links naast de h. P Vandenbergh.

Zondag jl. vernamen wij het plots overlijden van de heer Frans Tijsmans, schepen van Openbare Werken van Antwerpen in de leeftijd van 47 jaar. Dit overlijden trof ons des te meer daar de afgestorvene begin december nog een bezoek bracht aan het Oostendse havenkompleks en de plaatselijke vismijn alwaar hij een ruime belangstelling betoonde.

De afgestorvene werd geboren in het voormalige Oorderen op 11 juni 1920. In 1947, op amper 27-jarige leeftijd werd de heer Tijsmans aangesteld als gemeenteraadslid te Antwerpen. Toen was hij nog als helper-smid tewerkgesteld bij een scheepsherstellingsbedrijf. Alhoewel zijn belangstelling voor deze tak van onze industrie niet verminderde zou hij toch niet lang dit beroep uitoefenen, want toen op 1 april 1951 de toenmalige schepen van Openbare Werken overleed, werd de heer Tijsmans verzocht dit mandaat te voleindigen. Toevallig was de heer Tijsmans die dag werkloos; aldus ging hij van het stempel-lokaal naar het stadhuis om als schepen van Openbare Werken aangesteld te worden. Het was in die ruim 15 jaar lange functie dat de heer Tijsmans zich ontpopte tot een baanbrekende figuur ten voordele van het Antwerpse havenkompleks. Onder zijn stuwende leiding werden voor miljarden werken uitgevoerd aan de grootste Belgische haven. Toen voor enkele jaren een heftige strijd losbrak de nopens de beslissing of de oververbinding der Schelde zou geschieden bij middel van een brug of een tunnel, haalde hij ook hier zijn slag thuis. De tunnel zijn troestelkind, zal hij evenwel niet meer mogen aanschouwen.

In de persoon van de heer Tijsmans verliest Antwerpen niet alleen een vooraanstaand en bekwaam politiker, maar in de eerste plaats een voorvechter voor de plaatselijke havenbelangen die

vele havensteden haar mochten benijden.

Woensdag jl. werd de afgestorvene onder een zeer ruime belangstelling naar zijn laatste rustplaats begeleid.

Ons blad biedt aan de familie Tijsmans haar diepste medevoelen aan — B

*** Te koop :** — Motor Volvo-Penta met Renk koppeling 5/1, 200 PK, 2 jaar oud, in zeer goede staat — Motor Bohn & Kähler 150 PK met Reintjes koppeling 2/1 in goede staat (koppeling volledig vernieuwd). Z.w. De Buysse & Seruys, Mekanica, Zeebrugge. (5951V)

Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij

Op vrijdag 17 maart as. komt het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij opnieuw bijeen. Op de dagorde van deze zitting, die te 14 u. 30 doorgaat in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij te Oostende, komen volgende punten voor :

- Sociaal waarborgfonds;
- Wet van 1-5-1955 betreffende het rust- en overlevingspensioen voor arbeiders (biezonder ongezonde beroepen);
- Criteria voor de aflevering van vislosserskaarten;
- Aanzuivering — kontingent — erkende vislossers. — B

Een voorbeeld dat het navolgen waard is !

De jacht op sleutelringen is open en het onverbiddelijk gespeur van de kinderen drijft moeders aankopen juist in de richting, waar men bij aankoop van een bepaald produkt een sleutelring als toemaatje krijgt

Vele kinderen bezitten massa's van deze ringen en het uitwisselen is aan de orde van de dag.

Dit is nu momenteel één van de beste reclamevormen en alleszins HET middel om de verkoop van een bepaald produkt op te drijven. Een handelaar, te Mariakerke-Oostende, lanceerde vorige week de sleutelringen bij de aankoop van vis. Bedoeling is de verkoop van zijn visafdeling op te drijven

Dit is een voorbeeld dat vele vishandelaars zouden kunnen volgen.

VOORLICHTINGS- TOERNEE VOOR DE ZEE- EN KUSTVISSERIJ Nederland geeft goede voorbeeld

Wij hebben het vroeger reeds herhaalde malen geschreven : op gebied van voorlichting scheren de bevoegde instanties inzake visserij geen hoge toppen. Het kan nochtans niet ontkend dat, mede in het kader van een steeds evoluerend visserijbedrijf, deze technische en wetenschappelijke voorlichting als het ware een noodzaak is geworden. Deze noodzaak wordt door de Noordburen anders wel degelijk gevoeld. Ten bewijze hiervan moge gelden het programma van de voorlichtingstournee welke zal afgevoerd worden in de eerste 4 maanden van 1967. Verschillende bevoegde visserij-organisaties verlenen hieraan hun medewerking, die zich over nagenoeg alle voorname visserijplaatsen spreidt.

Interessante en bijzonder actuele problemen worden hierop behandeld. Uit dit programma kan o.m. vermeld worden : «Het Mijnegevaar voor de Visserij», «Het gebruik van reddingsmiddelen en demonstratie», «Koel- en Vriesinstallaties aan boord van vissersvaartuigen», «Boomkorren en Stabiliteit», «Wat gaan we met de tong doen?», «Visserijonderwijs», «Overheid en de Visserij», «Pelagisch vissen», «Radarininstallaties voor vissersvaartuigen», «Kwaliteitsbeoordeling van Verse Vis», «Van Boomschuit tot hekrrawler», «Ontwikkeling van de ringnetvisserij», «Hydrografische en Oceanografische kondities van de Noordzee» enz.

Deze referaten richten zich evengoed tot de vissers als tot de leerlingen van de verschillende Nederlandse visserij scholen. Het kan niet ontkend dat dergelijke activiteiten niet alleen van groot belang zijn voor de reeds actieve vissers maar ook voor de nog studerende jeugd die aldus een bijkomende voorlichting krijgt in de enorme evolutie welke de wereldvisserij ondergaat. Wanneer nemen ook onze bevoegde diensten een dergelijk initiatief ?

VOORBEHOUDEN

Diesel- scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

Markt IJmuiden

DONDERDAG werden in IJmuiden 5700 kisten vis aangevoerd. Er waren 63 kisten tong en tarbot, 80 schol, 5 schar, 5 poon, 30 haring, 145 makreel, 260 schelvis, 40 wijting, 135 kabeljauw en gul, 15 leng, 4860 koolvis en 543 diversen.

De besommingen waren: KW 132 f 17470 KW 39 f 35310 KW 4 f 27550 KW 121 f 22100 VL 16 f 21070 VL 112 f 22900.

VRIJDAG zorgden 15 schepen voor een aanvoer van 3133 kisten vis, waarvan 110 schelvis, 190 schelvis klein, 70 wijting, 40 kleine wijting, 100 gul en kabeljauw, 1900 koolvis, 85 kleine makreel, 480 schol, 370 kleine schol, 8 tarbot, 120 varia, 16.000 kilo tong en 290 stuks kabeljauw.

De besommingen waren: KW 153 f 16800 KW 8 f 22520 KW 87 f 18330 KW 169 f 27600 KW 191 f 30000 KW 117 f 17610 KW 128 f 12900 KW 30 f 1940 KW 164 f 25300 KW 103 f 3260 KW 43 f 36920 KW 215 f 2020 SCH 117 f 27210 SCH 171 f 34180 IJM 73 f 2140 VL 115 f 27680.

De aanvoer in Scheveningen was 30 wijting, 60 kleine wijting, 30 gul en kabeljauw, 590 kleine schol, 1000 importharing, 7000 kilo tong.

MAANDAG zorgden 50 schepen voor een aanvoer van 4190 kisten vis, waarvan 320 schelvis, 10 kleine schelvis, 25 wijting, 150 gul en kabeljauw, 60 kleine gul, 145 koolvis, 30 haring, 40 kleine haring, 275 makreel, 250 kleine makreel, 1160 schol, 15 tarbot, 315 varia.

Verder 38.000 kilo tong en 3680 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 90 wijting, 90 gul en kabeljauw, 400 schol, 50 varia, 150 stuks kabeljauw, 16.500 kilo tong.

Besommingen van maandag in IJmuiden: KW 194 f 6940 KW 24 f

6830 KW 51 f 12800 KW 152 f 8350 KW 165 f 12390 KW 146 f 7310 KW 222 f 12550 KW 98 f 7380 KW 204 f 9670 KW 221 f 11490 KW 195 f 10750 KW 145 f 12520 KW 34 f 12300 KW 193 f 7320 KW 12 f 8750 KW 202 f 9220 KW 172 f 8070 KW 200 f 6670 KW 167 f 11300 KW 166 f 8070 KW 174 f 7930 KW 161 f 9750 KW 73 f 7500 KW 212 f 8850 KW 201 f 18290 KW 99 f 16560 KW 156 f 5460 KW 148 f 5870 IJM 154 f 9590.

DINSDAG zorgden 12 schepen in IJmuiden voor een aanvoer van 1230 kisten vis, waarvan 160 schelvis, 70 wijting, 85 gul en kabeljauw, 290 kleine gul, 25 koolvis, 47 kleine haring, 120 makreel, 102 kleine makreel, 240 schol en 90 varia.

In Scheveningen was de aanvoer 2 kisten schol en 2 kisten gul.

Besommingen in IJmuiden op dinsdag: KW 217 f 13130 KW 173 f 11340 KW 183 f 9390 KW 190 f 7730 KW 206 f 6780 KW 28 f 5810 KW 98 f 2810 KW 103 f 6670 KW 136 f 5180 KW 32 f 20400 KW 9 f 25850 IJM 46 f 10090 IJM 73 f 4380 SCH 27 f 15000.

WOENSDAG zorgden 16 schepen voor een aanvoer van 1955 kisten vis, waarvan 215 schelvis, 30 kleine schelvis, 110 wijting, 120 gul en kabeljauw, 1200 kleine gul, 90 koolvis, 5 haring, 60 kleine haring, 15 makreel, 345 kleine makreel, 80 schol, 60 varia, 2300 kilo tong en 350 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 70 wijting, 700 kleine gul, 800 importharing, 600 schol en 10.000 kilo tong.

De logger SCH 167 besomde f 22.160 aan verse haring. Voorts waren aan de markt 44 kust- en spanvisseren met samen f 196.150 aan verse vis.

PRODUKTSCHAPSPRIJZEN VOOR DE IJM.46 EN DE SCH.261

Het Produktschap voor Vis- en Visproducten heeft overeenkomstig de traditie wederom prijzen toegekend aan schippers van vissersvaartuigen, die de best verzorgde zeevis en/of haring hebben aangevoerd.

De Produktschapsprijzen voor verse zeevis en verse haring vielen voor 1966 ten deel aan:

Schipper J. v.d. Wiel van de KW.26 «Concordia» van de rederij N.V. Visserij Maatschappij Hago te Katwijk aan Zee voor de best verzorgde verse zeevis en verse haring, welke met een vaartuig met een motorvermogen van 120 tot 250 pk te IJmuiden werd aangevoerd.

Schipper P. Hoek van de KW.191 «Deo Volente» van de rederij P. Hoek te Katwijk aan Zee voor de best verzorgde verse zeevis en verse haring, welke met een vaartuig met een motorvermogen van 250 tot 500 pk te IJmuiden werd aangevoerd.

Schipper W. Schuitemaker van de IJM.46 «De Hoop IV» van de rederij N.V. Visserij Maatschappij «De Hoop I» te IJmuiden, voor de best verzorgde verse zeevis en verse haring, welke met een vaartuig met een motorvermogen van 500 pk en hoger te IJmuiden werd aangevoerd.

De Produktschapsprijzen voor gezouten haring viel voor 1966 te Vlaardingen ten deel aan: schipper F.P. van Schoor van de trawler VL.115 «Vooraan» van de rederij

N.V. De Dogger Maatschappij te Vlaardingen.

De Produktschapsprijs voor gezouten haring viel voor 1966 te Scheveningen ten deel van: schipper A. Hofland van de trawler SCH.303 «Wilhelmina Maria» van de rederij N.V. W. van der Zwan en Zn. te Scheveningen.

Schipper Jac. Taal van de logger SCH.4 «Elisabeth» van de rederij Jac. den Dulk en Co. N.V. te Scheveningen krijgt een Produktschapswimpel voor de best verzorgde gezouten haring, welke met een logger te Scheveningen in 1966 is aangevoerd.

De Produktschapsprijzen voor gezouten haring viel voor 1966 te Katwijk aan Zee ten deel aan: schipper M. Guyt van de trawler KW.54 «Dirkje» van de rederij N.V. v h firma N. Haasnoot te Katwijk aan Zee, voor de best verzorgde gezouten haring, welke met een Katwijkse vaartuig te IJmuiden Katwijk aan Zee is aangevoerd.

Voorts viel een Produktschapsprijs voor gezouten haring voor 1966 te IJmuiden ten deel aan: schipper S. Dijkhuizen van de trawler SCH.261 «Onderneming I» van de rederij Cornelis Vrolijk's Visserijmaatschappij N.V. te IJmuiden, voor de best verzorgde gezouten haring, welke met een niet-Katwijkse vaartuig te IJmuiden Katwijk aan Zee is aangevoerd.

De Nederlandse Bond van Haringhandelaren heeft op verzoek van 't bestuur van het Produktschap voor Vis- en Visproducten een advies verstrekt over een regeling van de haringvisserij 1967. Men stelt voorop in te zien dat het onder bepaalde omstandigheden voor de rederijen noodzakelijk kan zijn een beperking van de aanvoer vast te stellen. Dit kan echter voor de leden van de Bond een tekort tot gevolg hebben in het vrijwel enige artikel dat zij verhandelen. Enige ernstige en ongunstige gevolgen zijn, dat men wel noodzaak wordt haring in te voeren om de bedrijven op gang te houden, dat haring van de vangst na december vaak van mindere kwaliteit is dan de door de Nederlandse vloot in voorgaande perioden gevangen haring, waardoor de naam van het Nederlands produkt wordt geschaad. Bovendien gaan door de hoge prijzen als gevolg van de te kleine aanvoeren afzetgebieden verloren, die men later wel eens hard nodig zou kunnen hebben. Men is van mening dat een beperking van de aanvoer in de eerste maanden gewenst kan zijn. De jonge maatjeharing is dan niet houdbaar.

Maar van begin juli af wordt er al volle haring en met volle gemengde harder gezouten maatjeharing aangevoerd, waarvoor het hele jaar een ruime afzetmarkt bestaat. Alleen in de laatste twee weken van juli en augustus zou voor deze haring opslag in koelhuizen, waarvan de opslagruimte in de laatste jaren belangrijk is toegenomen, noodzakelijk zijn. Het advies luidt dat tot begin juli een zekere beperking van de aanvoer van gezouten haring zal zijn, maar dat van 15 juli af de aanvoer wordt vrijgelaten. De wet van vraag en aanbod zal dan wel regelen hoeveel gezouten en hoeveel verse haring aangevoerd moet worden.

De kleinhandel zal het zeer op prijs stellen indien de nieuwe haring onmiddellijk na Pinksteren beschikbaar zal zijn. In deze periode zijn de afzetmogelijkheden voor haring bijzonder gustig omdat dan op het huishoudgeld nog niet in sterke mate een beroep wordt gedaan voor het fruit van het nieuwe seizoen.

De ervaring in het lopende seizoen heeft uitgewezen dat de aanvoerbeperkingen, gezien als een totaal voor het gehele jaar, naar hoeveelheid gemeten, zeer weinig effecten hebben opgeleverd. Door natuurlijke oorzaken lopen de hoeveelheden al terug. Het lijkt niet nodig aan deze ontwikkeling door lagging van de gemiddelde kwaliteit kunstmatige middelen meer kracht bij te zetten. In vakkringen vrees men dat deze regeling tot een verlaging van de gemiddelde kwaliteit heeft geleid. De aanvoerders wensen namelijk begrijpelijkerwijs het toegestane kwantum zoveel mogelijk te spreiden over het seizoen en dat houdt het gevaar in, dat de mogelijkheden om goede kwaliteiten aan de wal te brengen niet volledig worden benut. De kleinhandel dringt er op aan dat men een eventuele noodzaak van 'n bovendrempel ten aanzien van de totale vangst eerst zo laat mogelijk in het seizoen gaat overwegen. De kleinhandel hecht er waarde aan dat overeenstemming met het Ministerie van Volksgezondheid wordt bereikt om het verbod van het kopen van verse haring door de kleinhandel niet later dan op 1 juli te doen af-

lopen. Door de verplichte sterke zouting kunnen misstanden al wal-kaak door de toeziende instellingen zeer gemakkelijk ontdekt worden.

De kleinhandel neemt steeds meer kostbare bakinrichtingen in gebruik. Het is economisch zeer bezwaarlijk de capaciteit hiervan een gedeelte van het jaar niet volledig te kunnen benutten.

Minimumprijs

Op verzoek van de Nederlandse vissersbond en de Vereniging tot Bevordering der Zeeuwse Visserijbelangen «Zevibel» geeft de Stichting van de Nederlandse Visserij het Produktschap voor Vis- en Visproducten in overweging de minimumprijs voor binnenlandse garnalen van f 0,85 te verhogen tot f 1,00 en voor eksportgarnalen van f 0,90 tot f 1,15. Dit betekent een optrekking van het huidige peil met ongeveer 25 procent. Dit gaat niet verder dan een normale aanpassing aan het sindsdien gestegen kostenpeil.

Franse trawler liep vast te IJmuiden

Donderdagnacht is de Franse motortrawler «Jean Hélène» bij het binnenlopen van IJmuiden vastgelopen op de kop van de vissershaven.

De schipper-eigenaar van het 232 brt. metende schip riep de hulp van N.V. Bureau Wijsmuller in, waarna de sleepboot «Assistent» vastmaakte en er na korte tijd in slaagde het schip vlot te brengen.

Nadat de trawler omstreeks 12 u. was vastgelopen, werd het schip door de «Assistent» omstreeks 1 u. in de haven afgemeerd.

REKORDAANVOER

VIS IN SCHEVENINGEN

Maandag van vorige week kende deze haven een bijzonder drukke aanvoer. 7000 kisten werden aangevoerd, waarvan 4100 kisten koolvis.

Dinsdag was die aanvoer 9400 kisten, waarvan 4400 kisten haring en 4000 kisten koolvis.

De prijzen daarvan waren ver beneden die van Oostende, voor wat koolvis betreft. Moest een gedeelte daarvan te Oostende zijn aangevoerd, dan zou de besomming van die vaartuigen zeker veel hoger hebben belopen, vermits de minimumprijs hier veel hoger ligt dan in Nederland.

SEDERT MEER DAN EEN EEUW DE BESTE PETROF PIANO

(25W — 6880N — 5879V)

* Over te nemen: Bestgel. viswinkel te Gent. In volle opbrengst. Matige overname. Tel. (09) 22 70 06. (5950V)

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 4-3-1967

ERRATUM: De laatste regels van ons vorig briefje kwamen niet goed tot hun recht. Ze moeten luiden: «Zouden wij (we zeggen wij, want schrijver dezes wil er gaarne aan meewerken) er niet beter aan doen een vereniging op te richten van in het klein verkopende Belgische mosselhandelaars? Wat denkt u ervan, waarde kollega Sprokkel?»

Zoals we vorige week duidelijk hebben aangetoond, hebben de kwekers niet het recht de twee laatste jaren zeer matig te noemen. Ter aanvulling op wat we vorige week schreven delen we nog mee dat we kort geleden een gesprek hadden met enige mosselkwekers, waaraan ik vroeg hoe het ging. Allen gaven, al was het niet in dezelfde woorden, toch hetzelfde te kennen, nl.: «Het is wel wat tegengevallen, maar we hebben ons leveringscijfer aan de man gebracht». Het komt dus uit

gegeven. Maar als gezegd, en we zeggen dat nog: «Zet de tering naar de nering». Dit oude Nederlandse spreekwoord met die wijsheid erin vervat, werd niet (althans behalve de goede uitzonderingen) in praktijk gebracht. Veel meer werd de tering gezet en gedaan en dan moest de nering het maar goed maken. Een eveneens oud spreekwoord luidt: «Die zijn gat verbrandt moet op de blaren zitten». En die blaren beginnen nu blijkbaar bij de kwekers te jeuken of pijn te doen. Niet akkoord gaan we evenwel met de h. Van Erp als hij zegt dat er genoeg mosselzaad (nl. 150.000 ton) naar Zeeland is overgebracht. Of dit kwantum werkelijk werd uitgezaaid op de Zeeuwse gronden weten we niet, maar wel weten we dat er verschillende kwekers waren (en zijn) die nog veel meer konden uitzaaien, maar eenvoudig de gelegenheid er niet voor kregen. Een kweker zei ons ruimschoots plaats te hebben op zijn grond voor 3000 ton, maar hij (kreeg) er maar 1500. De bewering dat Zeeland zo stiefmoederlijk van zaad wordt voorzien om straks, als de Ooster-Scheide (en nog eerder de Grevelingen) dicht gaat, «de uitkoopsum zo klein mo-

gelijk te laten zijn», laten we vooral wat ze waard is. Wel willen we de h. Van Erp er op wijzen dat er steeds te weinig mossels voorhanden zijn. Voorheid, we spreken van voor de vermaledijde Centrale-periode (voor 1935 dus), had iedere kweker van formaat drie oogsten gereed liggen. Als in 't voorjaar de mossels die voor het komende seizoen bestemd waren naar «de beneden-grond» was overgebracht (dit waren dan zo goed als volwassen mossels) stond er weer een jaar oogst half was gereed en werd in de zomer van uit Zuiderzee of in 't najaar van de Belgische kust of van Zeeland's vrije banken, de leeggekoemen grond met klein zaad bezet. Dat kon toen nog, want de jaar-afzet was toen slechts rond de 400.000 ton. Die konden op de toen nog niet verminderde gronden op de Zeeuwse banken worden gekweekt. Nu de jaaromzet zoveel groter werd en de beschikbare grond (door de Delta-werken o.a.) belangrijk werd ingekrompen kan dit niet meer. Die vergrote omzet ieder seizoen leveren met zoals we vroeger zeiden «overjarige» mossels kan zelfs nu niet, ondanks de grote terreinwinst op de Waddenzee. Vandaar, heer Van Erp, behoeft u zich niet op de borst te slaan alsof u met die 150.000 ton naar Zeeland te brengen, alles hebt gedaan wat wij uw plicht achten en wat dringend nodig is. Nodig is dat alle kweekgelegheid in de Waddenzee en op Zeeland's wateren tot het uiterst mogelijke wordt benut en uitgebaat. Er zijn, we schreven dit hierboven reeds, ieder jaar veel te weinig mossels, althans van de goede soort, waarop handelaar en konsument toch recht hebben. Steeds moeten, om aan de gestegen vraag te kunnen voldoen, kleinere soorten (dus minderwaardige) worden bijgeknoeid en gerommeld. En ieder ingewijde weet dat het geen honderden, geen duizenden, maar tien-duizenden ton zijn. Hoeveel afbreuk dit doet (hoe kan het anders?) aan de goede naam van de Nederlandse mossels, blijkt wel als men leest wat «Sprokkel» schrijft.

Volgende week nog meer

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	2-3-1867	3-3-1967	6-3-1967	7-3-1967	8-3-1967
Tongen, grote — Sole, grosse	7.25- 7.20	7.50- 7.09	7.67- 7.02	7.25- 6.36	6.27- 5.97
¾ tongen — ¾ sole	7.35- 7.21	7.83- 7.28	7.81- 7.29	7.24- 6.54	6.33- 5.86
Bloktongen — Sole moyenne	7.60- 7.50	7.77- 7.39	7.52- 7.06	6.06- 4.99	5.60- 5.12
Voor-kleine — Petite	8.30- 8.27	8.72- 7.40	8.39- 8.13	6.90- 5.20	6.31- 5.79
Kleine — Toute petite	7.15- 7.06	8.12- 7.40	7.49- 7.23	6.39- 5.41	5.48- 5.26
Tarbot, groot — Turbot, gros	7.60- 7.40	9.20- 8.20	9.20- 8.60	9. — 8.60	9.10- 8.70
Middel — Moyenne	324.0- —	352.0-264.0	328.0-312.0	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	58.—25.—	63.—58.—	72.—55.—	65.—62.—	65.—48.—
Grote iek — Grosse	58.—25.—	63.—58.—	72.—55.—	65.—62.—	65.—48.—
Kleine iek — Petite	63.—57.—	80.—68.—	82.—70.—	80.—72.—	54.—50.—
Iek 3e slag — 3e sorte	63.—57.—	78.—59.—	81.—65.—	72.—49.—	61.—50.—
Platjes — Toute petite	86.—75.—	78.—48.—	62.—45.—	71.—51.—	46.—36.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	96.—56.—	73.—56.—	86.—75.—	67.—65.—	94.—71.—
Middel — Moyen	88.—45.—	66.—36.—	78.—70.—	66.—52.—	66.—58.—
Kleine — Petit	76.—38.—	56.—41.—	81.—52.—	80.—71.—	92.—76.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	52.—.....	66.—50.—	.....	57.—.....	60.—.....
Kabeljauw — Cabillaud	154.0-60.—	60.—51.—	79.—60.—	80.—42.—	70.—56.—
Gullen — Petit cabillaud	62.—36.—	72.—52.—	74.—53.—	86.—32.—	60.—36.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	242.0-114.0	.....	174.0—	236.0—
Wijting — Merlan	48.—49.—	66.—56.—	59.—35.—	52.—36.—	52.—40.—
Schar — Limande	70.—.....	50.—38.—	65.—50.—	65.—38.—	52.—.....
Steen-schol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	52.—48.—	57.—.....	61.—43.—	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	46.—39.—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Paie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zee-kreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	22.—.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	44.—.....	.....
Kongeraal — Congre	45.—40.—	38.—34.—	43.—40.—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	67.—.....	48.—.....	42.—37.—
Schartong — Cardine	35.—.....	.....	38.—34.—	.....	36.—.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	41.—29.—	35.—.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	50.—46.—	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	5.20- 4.60	5.10- 2.60	5.41- 5.20	.....	.....
Heilbot — Flétan	25.—15.—	29.—15.—	39.—28.—	5.90- 5.30	7.— 3.—
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	38.—37.—	40.—32.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zee-wolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	48.—45.—
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	15.— 6.—	14.—11.—	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	20.—13.—	17.— 5.—
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

VOOR
NIEUWBOUW

EN
HERSTELLINGEN

VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(500TV)

Verantw. drukker-uitgever :
P. Vandenbergh
H. Baelskaai 30, Oostende

LEON VAN EESSEL

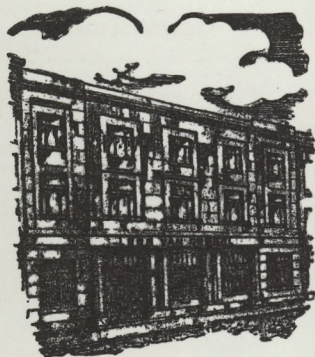
Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires
(5009V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

