

# HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 11 — Vrijdag 17 maart 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## „LA CHAMPAGNE” NIGHT-CLUB

Zaterdag 18 maart  
van 22 uur af  
Zondag 19 maart,  
the-dansant van 16 tot 20 uur

**ROBERT JUNOD**

imitator

**MERINO COSTA  
EN ZIJN ORKEST**

**FRANZ ANDRE**

Piano :

## Stadsschouwburg Brugge

Zondag 19 maart te 20.30 uur  
De « Gala's Karsenty-Herbert »  
stellen voor

„FAISONS UN REVE”

door Sacha Guitry

Met

**ROBERT LAMOUREUX**

en

**MAGALI DE VENDEUIL**

**Plaatsen :**  
van 50 tot 200 frs

**Lokatie :**

Casino-Kursaal Oostende  
Tel. : (059) 751 11  
van 10 tot 13 u. en  
van 14 tot 17 u.

Stadsschouwburg Brugge

Tel. : (050) 381 67

van 11 tot 12.30 u. en  
van 17 tot 19 u.

Het vervoer, per autobus, is  
begrepen in de prijs van het  
tiket.

Vertrek :

19.30 u. vóór het Casino-Kursaal

## AMBASSADEURS- ZAAL PAASFEESTEN

Zaterdag 25 maart te 21 uur

„ARTE FLAMENCO”

Met

**NINO DE FLANDES**  
en

**LA RUBIA**

**Plaatsen :**

80 en 60 frs

Zondag 26 maart te 16 en  
te 21 u.

Een van de beroemdste  
Marionetten-theaters uit  
Polen :

Het

„THEATRE MINIATURA”

uit Gdansk stelt voor

„TELLE EST L'AME  
D'UN MASOVIEU”

**Plaatsen :**

60 fr.

**Kinderen : 30 fr.**

Groepen, studenten, militairen  
en leden van kulturele  
verenigingen :

40 fr.

**Plaatsbespreking :**  
Casino-Kursaal Oostende

Tel. : (059) 751.11

van 10 tot 13 u. en

van 14 tot 17 u.

## NIGHT-CLUB

„LA CHAMPAGNE”

Zaterdag 25 maart van 22 uur af  
Zondag 26 en maandag 27 maart,  
The-dansant van 16 tot 20 u.  
van 22 uur af :

**GEORGETTE LEMAIRE**

Merino Costa en zijn orkest

Piano : Franz André

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal Oostende — Tel. : (059) 751 11

(424W — 7369N — 5953V)

# SCHEEPSWERF

**Jos. Deweert p.v.b.a.**

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— \* —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— \* —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD

# LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

**Oudaan 26  
ANTWERPEN :**  
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)

Telex :  
**Leoneessel Antwerpen  
31.277**

**BRUSSEL :**  
Keizerinlaan 66  
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

**LUIK :**  
Boulevard  
de la Sauvenière 24  
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

**HAMBURG :**  
Leon Van Eessel & Co  
Dammtorstrasse 31  
Tel. 34.13.61  
Telex 021 - 4236  
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires

(5000V)

# SCHEEPSMETAALWERKEN

**Naamloze Vennootschap, Oostende  
Handelsregister van Oostende Nr. 14901**

Algemene vergadering van 15 april 1967, te 11 uur ten sociale  
zetel : H. Baelskaai 12, Oostende

**DAGORDE :**

- 1 Verslag van beheerders en toezichters ;
- 2 Goedkeuring balans en winst- en verliesrekening
- 3 Ontheffing der verantwoordelijkheid van beheerders en toezichters ;
- 4 Ontslagen en benoeming.  
Neerlegging der titels ten sociale zetel, ten minste 5 dagen vóór de vergadering.

«De Beheerraad»

(5955 V)

# HET VISSERIJBLAD

DRUKKERIJ

Tel.: 777.13/777.14

NR 11

Vrijdag 17 maart 1967

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29  
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

## GERECHTELIJKE AKTIE TEGEN DE VERKOOP VAN VIS BUITEN DE VISMIJN TE ZEEBRUGGE

### BETREURENSWAARDIG OPTREDEN TEGEN VISSERS. WAS DE STAD BRUGGE EN DE DIREKTIE VAN VISMIJN VOORAF VERWITTIGD? WAAROM WERDEN ALLEEN DE LEDEN VAN DE REDERSCENTRALE EN HUN BEMANNING LASTIG GEVALLEN? WAAROM VERSCHIEEN DIREKTEUR MILLET ZATERDAG PLOTS OP DE VERGADERING VAN DE VISHANDELAARS TE ZEEBRUGGE? KLACHT BIJ DE HEER PROKUREUR DES KONINGS VOOR DE LEUGENACHTIGE KAMPAGNE TEGEN DE HEER VANDENBERGHE EN DE REDERSCENTRALE

Sedert een zestal maanden wordt de Belgische en Brugse pers stelselmatig vergiftigd met een leugenkampagne tegen de Rederscentrale, waardoor de visserijmiddelen opgehitst worden en getracht wordt de eenheid welke in haar midden sedert 1958 bestond, teniet te doen. Dit is niet zozeer het werk van reders en vissers zelf, maar wel dat van enkele onverantwoordelijken van de stad Brugge, welke voor redenen, welke niets te zien hebben met de belangen van de visserij nl. „de Townsend kwestie”, hun bekrompen wraakgevoelens botvieren en bij sommige reders en vissers te Zeebrugge een gewillig gehoor vinden. Onder die mensen zijn er natuurlijk, die handel drijven in mazout, olie, en allerlei visserijbenodigdheden en zijn er anderen, die voor de ene of andere persoonlijke redenen geen onderscheid kunnen maken tussen hun persoonlijke belangen en die van het algemeen belang.

Zolang de hh. Verhaeghe Arthur en Edm. Faelens, in de Vismijn van Zeebrugge de leiding hadden, liep alles op wietjes en werden eventuele geschillen zonder persartikels en lawaai in 't belang van allen opgelost. Sedert anderhalf jaar is daarin zo'n kentering gekomen, dat het getuigt van een triestig gedoe en van ophitsing waarvoor de stedelijke overheid van Brugge in de eerste plaats aansprakelijk dient gesteld.

Want het is niet te danken aan die Overheid dat er in de Vissershaven van Zeebrugge meer vis wordt verkocht, dan vroeger. De groter bloei van de visserij is te danken aan de werking van de Rederscentrale, de nieuwbouw, de bokken visserij en de visserij op fijne vis, welke voor gevolg heeft gehad dat de aanvoer van tong alleen, vertiendubbeld is.

Ondertussen wordt door het Brugs Stadsbestuur daaromtrent allerlei onzin aan de pers medegedeeld en is de direktie van de Vismijn de held van de historie. De verdiensten van een ambtenaar zouden echter wel groter zijn, moest zoals in het verleden, elke zijn dienst doen zoals het hoort in plaats van te doen, wat sedert maanden een publiek geheim is : de ene haven tegenover de andere opruien.

Dat een direktie van een haven zijn best doet om een haven te doen bloeien, kan slechts lovenswaardig genoemd. Maar zijn de middelen welke tot op heden gebruikt werden, deze welke het Staats- en visserijbelang dienen ?

Neen ! Integendeel !

Ziet men dergelijke praktijken te Nieuwpoort gebeuren ? Werd daar niet verklaard door het Stadsbestuur dat alles in de Rederscentrale normaal verloopt en elkeen te Nieuwpoort tevreden is ? En waarom zou dit te Oostende of te Zeebrugge anders moeten zijn, moest de sfeer bij onze vissers en reders niet vergiftigd worden om redenen welke geen uitstaans hebben met het bedrijf. De aktie welke maandag te Zeebrugge gebeurd is, is niet alleen gevolg van afgunst tussen visgroothandelaars onder mekaar, waarvan de enen hun kliënteel kwijt spelen tegenover de anderen, maar een gevolg van het wanbeheer ener administratie, welke geen uitstaans meer heeft met normale praktijken.

Dat men hiervoor een zondebok wil vinden, daarin gesteund door zekere pers, die in alles kwaad zoekt, valt nog meer te betreuren. Elke weet wat die zondebok vóór, tijdens en na de oorlog en nu nog voor alle reders heeft betracht, niettegenstaande velen ondankbaar zijn en vergeten hoe zij geholpen werden.

### WAT GEBEURDE ER MAANDAG ?

Maandagmorgen te 7u.30 vielen tientallen gerechtelijke beambten en rijkswachters „verkleed en niet verkleed” de Vismijn van Zeebrugge binnen, zetten in een oogwenk alle vispakhuizen af en begonnen een grootscheeps onderzoek naar eventueel frauduleus verkochte vis.

Vooraf waren de banen, die naar Zeebrugge voeren, reeds door rijks-wachters en „zwaantjes" onder controle gebracht en werden alle wagens opgehouden en nagezocht om vismokkelaars te kunnen betrappen. Niet-tegenstaande alle tegenstrijdige berichten vernamen we niet dat deze baankontrolé iets opleverde. Deze grootscheepse aktie, naar alle waar-schijnlijkheid GEVOERD NAAR AANLEIDING van een klacht neergelegd op het Ministerie van Financiën door een zeevisgroothandelaar van Zeebrugge, bracht niet veel licht omtrent de in sluikehandel verkochte vis, maar had echter wel zeer pijnlijke gevolgen na een zulkdanige razzia, enkele doodgewone mensen en vissers te benadelen, die in niets schuldig waren. Immers, tot besluit van het onderzoek en nadat alle vaartuigen, die maandag vis aanvoerden, van onder tot boven waren doorzocht, werd er beslag gelegd op de vis van de bemanning. Een eeuwenoud gebruik, waarbij de meevarenden voor hun gezin en hun familie een tiental kg vis medenemen, werd onverwachts en brutaal verboden. De deelvis van de bemanning werd aangeslagen en ter openbare verkoping door de Rijkswacht aangeboden. Dit was natuurlijk de druppel die de boel deed in het honderd lopen. De Zeebrugse Vismijn werd een klein toneel van een gistende revolutie en toen een bemanningslid met zwaarklinkende argu-menten zijn vis-om 's middags te eten opeiste en hem door de Rijkswacht de ironische raad werd gegeven vlees te eten, begon men te morren en te dreigen en leek het er een moment op dat men handtastelijk zou worden. Onderwijl was voor de vissers, die hun vis werden afgenomen en dat hen zelfs de verzekering werd gegeven dat deze maatregel niet blijvend zou zijn.

Intussen werd gemeld dat ook mensen die de Vismijn bezochten en van vriend en kennis een gul of enkele schollen hadden ontvangen, hun vis werden afgenomen en dat zelfs schepen Decorte van Heist zijn smaakje vis moest afgeven samen met zijn identiteitskaart. Dat de gerechtelijke aktie IN DEZE KLEINE AANGELEGENHEID, een vergissing is geweest, val ten zeerste te betreuen.

Toen door de Rijkswacht aangeboden vis door geen enkele vishandelaar werd aangekocht, omdat de viskopers zich solidair verklaarden met de getroffen vissers, werd het tumult pas volledig en was men spoedig unaniem van oordeel dat deze politie-aktie te wijten was aan de

Rederscentrale. (?)

**DINSDAGMORGEN KON MEN DEZE BEWERING OOK REEDS LEZEN IN VERSCHIEDENE KRANTEN, DIE ALDUS BLIJK GEVEN VAN HUN PARTIJDIGHEID EN OOK VAN HUN ONBEZONNENHEID,** alles neer te pennen wat hen op de mouw wordt gespeld door onverantwoordelij-ken, die van die gelegenheid eens te meer misbruik maakten om hun wraakgevoelens bot te vieren niet op de feiten die zich voorgedaan hebben maar om bepaalde personen in al hun werking en zaken te treffen.

Het ligt er immers een vingerdik op.

## OPGEHITSTE GEMOEDEREN — POLITIEKE VETE

Het is natuurlijk te begrijpen dat op zulke momenten de gemoederen al te erg worden opgehitst om nog redelijke reakties te mogen verwachten, maar het pleit niet voor het gezond verstand van de Brugse stedelijke overheid wat er ook gebeurd is, **DAT ALLES ONVOORWAARDELIJK WORDT UITGESPEELD IN NAAM VAN DE POLITIEK EN DE IN HET LEVEN GEROEPEN VETE TUSSN ZEEBRUGGE EN OOSTENDE.** Ten andere, en dat is wel buitengewoon om vast te stellen : de vis die aan DE BEMANNINGSLIEDEN WERD ONTNOMEN, BEHOORDE UITSLUITEND AAN VAARTUIGEN DIE BIJ DE REDERSCENTRALE AANGE-SLOTEN ZIJN. Er werd geen vis in beslag genomen op vaartuigen die bij de Redersbond zijn aangesloten.

Kan men ons hieromtrent uitleg verschaffen ? Wie heeft de mannen van de Redersbond vooraf verwittigd ? Waarom verkochten diezelfde maan-dag sommige schepen niet om zich de dinsdag aan te bieden ?

We weten niet of hier het toeval meespeelt dan of hier achter de schermen werd gewerkt om de leden van Rederscentrale aldus schrik en haat op het lijf te jagen. We weten niet of de vele ondervragingen iets hebben opgeleverd en of de reders, al leden van de Rederscentrale die door leden van het gerecht werden verhoord, in vervolging zullen gesteld worden en waarom juist nu, werden uitgepikt. We weten evenmin of het waar is, dat de leden van het vismijnpersoneel op de hoogte waren van de inval die zou gedaan worden en dat dit personeel de leden van de Redersbond zou aangeraden hebben hun vis maandagmorgen niet te verkopen of, zo ze toch wensten te verkopen, aanraadden dat ze zich biezonder in acht

moesten nemen. Dit ware noch min noch meer het bewijs dat gans het gerechtelijk apparaat één groot „passe-vite" is geweest.

We begrijpen dan evenmin de schijnheiligheid van het gemeentebestuur van Brugge dat beweert dat aan zulke plagerijen moet een einde komen, waar juist mensen van de Rederscentrale werden geplaagd, terwijl men schijnbaar vergeet dat men in de Vismijn van Oostende vroeger ook reeds beslag legde op de deelvis van Oostendse vissers.

Het zijn vele vraagtekens, waarop het gerecht niet zal willen of niet zal kunnen antwoorden maar die, als ze zouden beantwoord worden, de stad Brugge of haar personeelsleden zou kunnen in opspraak brengen. Want we hopen dat Rederscentrale bij de bevoegde instanties zal klacht neer-leggen, wijzende op het feit, dat de leden van de Rederscentrale blijkbaar de enige slachtoffers zullen zijn van deze ganse groots opgezette aktie, die de gemoederen op hol doet slaan en alle redelijkheid bant.

Dat de vishandelaars, tot tweemaal toe, de aangeslagen vis weigerden te kopen uit solidariteit met de vissers, komt ons op zijn minst gezegd ook vreemd voor. Ze hadden deze vis ofwel kunnen kopen — als ze wisten dat de bemanning de opbrengst van deze vis zou mogen ontvangen, ofwel hadden ze deze vis kunnen kopen tegen een belachelijk lage prijs en de vis kunnen teruggeven aan de bemanning. **DAT WARE O.I. EEN GROTER GEBAAR VAN SOLIDARITEIT GEWEEST.**

Of was ook hier tegen het belang van die vissers een ordewoord gegeven ? Het valt te betreuen dat een pijnlijke aktie zoveel vraagtekens onbeant-woord laat

## ZATERDAG VERGADERDE VIBOZEE

Zaterdag vergaderden de visgroothandelaars van Zeebrugge onder lei-ding van voorzitter Geldhof. Plots werd de vergadering onderbroken omdat de heer Millet, direktur van de Vismijn, mededelingen te doen had. Verschillende handelaars waren het daarmee niet eens en hadden de zaal reeds verlaten.

Sommigen werden afzonderlijk aangesproken. Wat werd er hen verteld ?

## WAAROM VERKOCHTEN SOMMIGE REDERS NIET ?

De Z.559 van reder Utterwulge, voorzitter van de afgescheurde bond, loste maandag zijn vis niet, en ook de Z.542 ging maandagnamiddag terug naar zee en was dinsdagmorgen vroeg op de markt. Hij was nochtans vrijdag te:uggekomen om te markten.

Waren deze reders verwittigd. Van Wie ? En waarom verkochten zij niet ?

## LEUGENACHTIGE MEDEDELINGEN

### AAN DE DAGBLADEN

### KLACHT BIJ HET GERECHT

Dinsdag werd in talrijke dagbladen melding gemaakt van de gerechtelijke aktie. In sommige bladen werd medegedeeld, dat deze aktie een gevolg was van een officiële klacht ingediend door de heer Vandenberghe Prosper van Oostende, van de Rederscentrale en van het Ministerie van Economische Zaken.

TEGEN DEZE BEWERING DOOR EEN ONVERANTWOORDELIJKE JOERNALIST de wereld ingezonden, werd door de h. Vandenberghe thans klacht ingediend bij de h. Prokureur des Konings daar door de h. Vandenberghe, noch door de Rederscentrale een klacht bij de h. Prokureur des Konings werd neergelegd.

## DE WAARHEID

Sedert maanden regent het bij de hogere instanties mondeling en schrif-telijk klachten van visgroothandelaars zowel van Zeebrugge als van

Oostende, tegen concurrenten die door hun oneerlijke praktijken hun klanten zowel in het buitenland als het binnenland afdoen.

Een groothandelaar van Zeebrugge kon onder meer onlangs een bepaalde tongensoort aan een warenhuis te Brussel aan een gestelde prijs niet leveren omdat zijn concurrent van Zeebrugge, volgens hem, aan sluikehandelprizen verkocht, waardoor hij die klant verloor. Immers bij het kopen buiten de mijn, moet geen overdrachtaks betaald worden van 10,50 % en heeft men bij uitvoer daarenboven nog een teruggave van het Ministerie van Financiën van 7,50 %, wat 18 procent prijsverschil maakt. Omtrent deze praktijken had onlangs nog een onderhoud plaats tussen mensen van het ministerie van Financiën en GROSSISTEN exporteurs van Zeebrugge, die zich benadeeld voelden.

## OPHITSERIJ

Daaruit blijkt eens te meer hoe de lokalen van een stadsbestuur gebruikt worden om de reders en vissers tegen mekaar op te jagen door helden die niet eens de moed hebben om dergelijke opruiende briefjes te ondertekenen.

Hiernavolgend briefje werd dinsdag niet ondertekend naar alle reders gestuurd :

### DRINGENDE OPROEP TOT ALLE REDERS VAN HEIST - ZEEBRUGGE

In gevolge de Nazi-praktijken welke deze week werden toegepast in de Vismijn te Zeebrugge, op aanklacht van Oostende, worden ALLE reders dringend bijeengeroepen op de vergadering van DONDERDAG a.s. 16 dezer, om 10 uur, in de Vismijn (boven) te Zeebrugge.

IEDEREEN ZONDER ONDERSCHIED OP POST !!!

## DOELBEWUST

Uit die oproep en gans deze perskampanje die sedert maanden geleid wordt, valt duidelijk vast te stellen dat ze ingegeven is door bepaalde middens met het doel de visserij te verdelen en vooral de leiders van de Rederscentrale in een hatelijk daglicht te doen stellen, daar zij het zijn die in de ogen van sommige belanghebbenden, moeten opzij gezet om een deuk te geven aan al wat kooperatief tot stand kwam en een macht is geworden, welke alleen het welzijn van de reders voor gevolg heeft gehad. Het is dat welzijn welke een doorn in het oog is van sommigen.

# WETSVOORSTEL

Door de senatoren W. Simoens, A. Smet en A. Belaen werd een wetsvoorstel ingediend waarvan wij hieronder de tekst laten volgen.

Voor het toekennen van premies om niet voor de aanbouw door het privaat initiatief van volkswoningen en kleine landeigendommen, krachtens de wet van 29 mei 1948, aan vissers ter zeevisserij werkend in het verband van 'n arbeidsovereenkomst wordt, ongeacht de andere bedoelde wet en de uitvoeringsbesluiten gestelde voorwaarden, met het inkomen van de betrokkene geen rekening gehouden.

## TOELICHTING

Tijdens de besprekingen dienaangaande werd dit wetsvoorstel als volgt toegelicht :

De wet van 29 mei 1948 voorziet in maatregelen tot aanmoediging

van het privaat initiatief bij het oprichten van volkswoningen en het kopen van kleine landeigendommen. Een van die maatregelen bestaat in het toekennen van bouwpremies. Bij verschillende koninklijke besluiten tot uitvoering van bovenbedoelde wet werden nadere voorwaarden voor de toekenning van die premies gesteld, o.m. wat betreft de inkomensgrens. Gaandeweg werden in het bouwpremiestelsel verbeteringen gebracht door versoepeling van de voorwaarden. Zo werd met name de inkomensgrens verruimd, zodat een groter aantal gegadigden voor het verlenen van de premies in aanmerking kwamen.

Voor andere bouwlustigen wordt zelfs geen inkomensgrens in acht genomen; dit geldt in bepaalde voorwaarden voor de mijnwerkers.

Maar ook een andere categorie van arbeiders lijkt ons in zulke omstandigheden te verkeren dat zij

## REDERS LAAT U NIET BEETNEMEN

De Hogere overheid en talrijke instanties die zich in België met de visserij bezighouden, hebben in de loop van de jaren kunnen vaststellen, wat er door de Rederscentrale en zijn beheerders gepresteerd en beoogd werd voor aller welzijn.

Nu dit welzijn er tijdelijk is, schop het niet naar de vaantjes. Blijft samen werken en laat u niet verdelen noch door mensen die alleen politieke doeleinden nastreven, noch door hen die de zo duur bevochten eenheid en welstand met een ledig oog aanzien. Is er iets dat u verdeelt, spreekt mekaar, wendt u tot uw vereniging en lost het op, op een wijze welke u tot ere strekt. Bij wat thans gebeurt, kan er maar één verliezer zijn : **GIJ ZELF EN DE GANSE VISSERIJ.**

## DE VERGADERING VAN HEDEN DONDERDAG

Heden donderdag werden dus te 10 uur alle reders opgeroepen, als gevolg van een naamloze oproep tegen zogezegde „nazipraktijken” van het gerecht. Een 30-tal reders op de 145 van Zeebrugge waren tegenwoordig. De Rijkswacht en Rechterlijke Politie waren ook in burger aanwezig om te luisteren.

## EEN MEDEDELING VAN DE HEER PROKUREUR DES KONINGS

Volgens de uitleg van prokureur Vossen te Brugge werd 25 % van de tong- en tarbotvangst uit de Vismijn gesmokkeld zonder mijnrechten en taksen wat volgens de prokureur per dag een verlies van 10 à 15.000 fr. betekent voor de stad Brugge. Er werd 300 kg. vis aangeslagen die volgens spreker geen deelvis is van de vissers. Het bewijs is volgens hem dus geleverd dat te Zeebrugge gesmokkeld wordt en de prokureur staft zijn beweringen als volgt : 28 schepen brengen 69.000 kg. vis aan wal. Twee dagen nadien brengen 24 schepen 64.000 kg. vis. Na de inval in de Vismijn brengen 18 vissersvaartuigen 80.000 kg. vis aan wal.

Sommige reders hebben bekend vis „te blauwen”, aldus de prokureur.

Als het waar is wat de prokureur de pers gemeld heeft, dan is het stadsbestuur van Brugge en de vishandelaars te laken en niet de vissers, die elke week lastig gevallen worden om vis te leveren in zoverre dat het ook voor hen een bemanningsprobleem geworden is en hun schip anders aan de kaai mag blijven liggen.

voor een soortgelijke gunstmaatregel in aanmerking zouden moeten komen. Het betreft hier de vissers ter zeevisserij, die in dienstverband werken.

De vissers hebben immers een speciale loopbaan. In de aanvang van hun beroep, als zij jong zijn en een huis zouden willen bouwen, beschikken zij gewoonlijk over een inkomen dat te hoog is om voor de toekenning van de bouwpremies in aanmerking te komen. Later, als zij ouder worden, zijn zij, wegens de strenge voorwaarden waarin zij hun beroep moeten uitoefenen, verplicht een lichtere maar ook minder renderende bezigheid aan wal te kiezen. Op dat ogenblik valt hun inkomen binnen de grenzen voor het toekennen van de premie, maar dan is de tijd voor het bouwen van een eigen huis voorbij. Daarom zou aan die categorie van arbeiders ook een helpende hand moeten worden gereikt om hen in het begin van hun beroepsloopbaan in staat te stellen een eigen huis bouwen.

Wij stellen derhalve voor dat voor het bewilligen van de door de vissers ter zeevisserij ingediende aan-

vragen om bouwpremies, geen inkomensgrens zou worden in acht genomen.

x x x

In verband hiermede kon nog vernomen worden dat dit probleem reeds aan een korte gedachtenwisseling onderworpen werd in de Kommissie van Huisvesting en het Gezin van de Senaat. — B

## PUBLICITEIT

IN

HET

## VISSERIJBLAD

DOET

UW

## ZAKENCIJFER

## STIJGEN

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

## MAANDAGMARKT

### RUIME AANVOER EN DALENDE PRIJZEN

De eerste verkoopdag deze week gaf zowat 5000 bennen vis en 29.400 kg tong. Dat is, rekening houdend met het feit dat er maar één IJslander was, een ruime aanvoer. Een aanzienlijke toename van de hoeveelheid tong, hier en op andere plaatsen, deed deze vissoort verder in prijs dalen, zodat de gemiddelde prijs tot zowat 60 fr. per kg terugviel. Met vangsten van 3000 kg en meer blijft dat zeker een renderende prijs. Alhoewel voor de meeste vissoorten eveneens lagere prijzen werden geboekt, bleef de markt toch nog gunstig, dit in vergelijking met de meeste andere jaren rond dit tijdstip, wanneer vooral de ronde soorten veel goedkoper zijn. Wijting, platjes en sommige andere kleine vissoorten kregen een gevoelige klap terwijl rog, rode knorhaan, tarbot en schelvis duur bleven.

De kwaliteit van de verschillende vangsten vertoonde een duidelijk verschil. Zo waren de westvangsten uitstekend verzorgd, maar vielen sommige kanaalvangstn nogal onfris uit. Te lange reizen waren hiervan de oorzaak. De resultaten waren voor praktisch alle schepen renderend en dan vooral voor de kanaalschepen.

### WEINIG IJSLANDVIS

De IJslandse vangst van de O.286, de enige op de markt, bevatte zowat 1000 bennen. Gelukkig dus voor de handel, en natuurlijk ook voor de reders, dat die ene vangst ruimer was dan gewoonlijk en dat ze in hoofdzaak bestond uit rode zeebaars. Samen met de vangst die dinsdag te verwachten is zullen we zowat 2000 bennen bonen op de markt krijgen en dat is wel voldoende. Al wat meer wordt gebracht drukt de prijzen, nu bleven die prijzen op een renderend peil: 570 naar 530 fr. per ben en 480 fr. voor de kleine sortering. De uitvoer betoonde geen belangstelling aan die prijs zodat een lichte daling mag verwacht worden op de dinsdagmarkt. Andere vis was niet veel voorhanden. De partij schelvis, hoofdzakelijk in gevijlde toestand wegens het slechte weer, kreeg zeer hoge prijzen die varieerden van 19 naar 26 fr. per kg, de totten noteerden rond de 800 fr. Wijting kreeg 380 fr. maar was van minder goede kwaliteit. Voor de weinige leng werd van 650 naar 750 fr. gegeven en koolvis kreeg van 440 naar 460 fr., wat niet zo goed is. De uitslag voor de O.286 was zeker renderend en beliep 565.680 fr.

### KABELJAUW VAN DE NOORDZEE

Van de Noordzee eveneens één vangst. Deze werd gebracht door de O.239. De vangst bevatte in hoofdzaak kabeljauw. Kabeljauw die nogal duur werd verkocht en van 1100 tot 1300 fr. noteerde. In bennen werd deze vissoort verkocht rond

de 17 fr. per kg. Totten kregen een zeer goede prijs die rond de 15 fr. lag en de weinige andere soorten gingen eveneens vlot van de hand. Het werd dan ook een bevredigend resultaat: 241.000 fr. Toch is dit cijfer eerder bleekjes in vergelijking dan met wat door de kanaalschepen werd bereikt.

### RUIME KANAALAANVOER

Niet minder dan 9 kanaalschepen op deze eerste verkoopdag. Dat betekende een aanvoer van 2800 bennen vis en 27.000 kg tong. De vangst per schip was dus aanzienlijk groter dan verleden week en meteen vielen de opbrengsten zeer goed uit. Dit niettegenstaande bijna alle soorten dalende prijzen noteerden. De grotere aanvoer van tong deed de prijs van de verschillende sorteringen verder teruglopen. Sommige soorten kregen zelfs geen 60 fr. per kg meer zodat op het einde van de markt de gemiddelde prijs slechts even boven de 60 fr. lag. De lappen werden in ruime mate opgekocht door de diepvriesinstelling, dit tussen 58 en 62 fr. Grote tongen kregen van 65 naar 71 fr. en driekwarttong noteerde van 65 naar 68 fr. Bloktong kreeg rond de 63 fr. en voor/kleine tongen zakten naar 64 fr. De kleine sortering viel van 62 naar 59 fr. Rekening houdend met de ruimere aanvoer en het grotere aanbod uit het buitenland, zijn deze prijzen zeker niet slecht. Wat de vis betreft, de prijzen schommelden hier rond een middelmatig peil. Kabeljauw op de grond kreeg van 850 naar 920 fr., in bennen van 700 naar 850 fr., de kwaliteit speelde hier een prijsregelende rol. Wijting kreeg van 300 naar 420 fr., ook volgens de kwaliteit. Vlaswijting kreeg rond de 15 fr. per kg en voor koolvis werd iets boven de 10 fr. betaald. Steenschol kreeg tussen 16 en 23 fr. volgens grootte en kwaliteit, terwijl staartvis verkocht werd tussen 49 en 67 fr. Tarbot bleef nogal duur met prijzen die varieerden van 85 naar 98 fr. voor de grote soorten en van 41 naar 65 fr. voor de kleine en middensoorten. Wijting kreeg eerder lage prijzen, al was er voor goede kwaliteit nog wel flinke belangstelling, aangezien hiervoor tot 400 fr. en 600 fr. werd betaald volgens de sortering. Roggen bleven zeer duur met grote rog tot 1250 fr., tilten tot 1000 fr. en gladrog van 700 naar 950 fr. Keilrog kreeg vanzelfsprekend nog hogere prijzen; hier werd van 18 naar 30 fr. gegeven naargelang het kleine keilrog of eenstaarters betrof. Rode knorhaan deed het eveneens meer dan middelmatig met prijzen die varieerden van 16 naar 23 fr. Kleine vis van het kanaal deed het minder goed, vooral dan platjes (van 220 à 270 fr.), schar (220 à 260 fr.) en wijting. Zeehond bleef duur en kreeg tot 680 fr., vlaswijting noteerde hier van 500 naar 600 fr. en kleine gul kreeg gewoonlijk bij de 10 fr. per kg. De markt was dus niet zo slecht al werden dan lagere prijzen betaald dan verleden week. Dat die prijzen renderende resultaten mogelijk maakten blijkt wel uit de opbrengsten die schommelden van 185.000 naar 542.000 fr., dit voor de O.176 en de O.204.

### EEN BOKKENVANGST

Slechts één bokkenvangst op deze eerste verkoopdag. Deze werd aangevoerd door de Z.212 die in dikke 2000 kg loste, samen met een 70 bennen vis. De opbrengst hiervan bedroeg 177.000 fr., dit wegens de gedaalde wijting, platvis en tong-

prijs. Toch kreeg platvis hier een betere prijs dan die van het kanaal, dit dank zij de betere kwaliteit. Platjes noteerden hier zelfs tot 470 fr. De duurste sortering kreeg nog 750 fr., maar platen en grote iek bleven erg goedkoop. Tongen deden het ook iets beter dan de meeste tongen van het kanaal; toch ook hier een flinke daling ten opzichte van verleden week.

### WESTVIS WERD VLOT VERKOCHT

Zoals we voorspelden kregen we een ruimere westaanvoer dan de vorige week. De vangsten verschilden nogal in grootte en samenstelling, maar de resultaten waren voor de meeste schepen wel renderend. Voor de verschillende vissoorten werden doorgaans betere prijzen betaald dan voor die van de kanaalschepen. Roggen haalden gemiddeld ongeveer 20 fr. per kg terwijl zeehond hier tot 900 fr. noteerde. Rode knorhaan kreeg van 750 naar 1650 fr. volgens grootte en wijting werd verkocht tussen 7,40 en 11 fr. Gulen deden het lang niet slecht, al kregen ze ook wel iets minder dan verleden week. De grote soorten kregen van 750 naar 900 fr. en kabeljauw haalde hier tot 25 fr. per kg. De kleine gullen noteerden van 510 naar 580 fr., terwijl de allerkleinste sortering verkocht werd tussen 290 en 350 fr. De uitslagen voor deze schepen schommelden van 35.310 fr. voor de N.449 naar 106.210 fr. voor de O.115.

## DINSDAGMARKT

### NOG RUIME AANVOER

Niettegenstaande heel wat minder vaartuigen verkochten dan maandag kregen we op de dinsdagmarkt toch een iets ruimere aanvoer. Dit werd dan in de hand gewerkt door de vangst van de grote IJslander en verder door de ruime kanaalvangstn. In totaal kregen we een aanvoer van 5200 bennen vis en 24.000 kg tong, samen met een 600 kg kreeftjes. De opbrengst hiervan bedroeg 4.686.145 fr.

De meest gebrachte soorten waren dinsdag kabeljauw, wijting, tong en rode zeebaars. De kabeljauw was niet altijd van even goede kwaliteit, vandaar nogal sterke prijschommelingen. De tongenprijs heeft goed stand gehouden en vertoonde zelfs neiging tot stijgen op het einde van de markt. Wijting moest nooit opgevangen worden, er was opnieuw belangstelling uit het buitenland voor deze vissoort. Steenschol heeft er echter wel moeten aan geloven. De kleine soort, die voor een paar weken nog tot 1800 fr. per ben haalde, zakte nu naar 550 en 600 fr. per ben. Van prijschommelingen gesproken. Roggen bleven onveranderd, terwijl rode zeebaars een zeer bevredigende middelprijs haalde. Uiteindelijk werden het dan ook opnieuw mooie resultaten, dit voor alle schepen die aan de afslag kwamen, de IJslanders inbegrepen.

### MEER IJSLANDVIS

Maandag één, dinsdag het dubbel aantal IJslanders. De aanvoer bedroeg zowat 2400 bennen, terwijl de grootste hoeveelheid van deze aanvoer uit rode zeebaars bestond. Rode zeebaars kreeg minstens dezelfde prijs als maandag en werd ingezet aan 520 fr., om te stijgen naar 550

fr. per ben. De vraag was kennelijk levendiger dan maandag en er werden grotere partijen ineens afgenomen. Voor de kleine IJslander werden de «bonen» verkocht tot 600 fr. per ben. Kleine sortering kreeg rond de 9 fr. per kg. Schelvis was weer erg schaars maar kreeg wel iets lagere prijzen dan maandag, de gevijlde toestand van de schelvis was hier zeker niet vreemd aan. Ook koolvis was grotelijks in gevijlde toestand op de markt en kreeg matige prijzen. Voor kabeljauw werd een flinke prijs bekomen die tot 850 fr. bedroeg. Ook schotse schol was opnieuw duur en kreeg van 680 naar 850 fr. per ben, terwijl hondstong tot 1400 fr. noteerde. Heilbot was bijzonder schaars en weer zeer duur, er werd van 60 naar 82 fr. voor betaald, terwijl staartvis verkocht werd tussen 45 en 65 fr. Kreeftjes, er werden een 25 bennen aangevoerd, waren peperduur. De grote sortering kreeg 2800 fr. per ben of 93 fr. per kg, de kleine sortering kreeg 2200 of ruim 70 fr. per kg. Voor de weinige «gatjes» die er waren kregen onze reders tot meer dan 100 fr. per kg. De resultaten waren voor de IJslanders zeker renderend en lagen begrepen tussen 379.000 fr. voor de Z.571 en 968.000 fr. voor de O.85.

### GOEDKOPERE KABELJAUW

Nog één vangst van de Noordzee, aangevoerd na een zeer korte reis door de O.305. De vangst bestond nagenoeg voor 3/4 uit kabeljauw van eerste kwaliteit. De prijs voor die kwaliteit was evenwel lager dan maandag, al werd er nog tot 1150 fr. voor betaald. Kabeljauw in bennen kreeg tot 1050 fr., maar zakte tot 99 0/10 fr. Voor de grote kabeljauw werd van 900 naar 680 fr. gegeven, terwijl de magere soort rond de 11 fr. kreeg. Schelvis werd niet zoveel gebracht, de prijs lag lager dan maandag. Voor de grote sortering werd tot 1150 fr. gegeven, de middensoorten kregen van 720 naar 800 fr. per mand. Wijting was er niet zoveel, de prijs was bevredigend en lag rond de 7 fr. per kg. Uiteindelijk was ook deze opbrengst renderend: 307.000 fr.

### PRACHTIGE KANAALREIZEN

Toch weer zeven kanaalvangstn, daartussen een paar te lange reizen die de kwaliteit ongunstig beïnvloedden. Ook de prijzen werden hierdoor uit de haak geslagen en zo zakte kabeljauw op zeker ogenblik tot rond de 11 fr. per kg, terwijl normaal rond de 15 fr. werd gegeven. Kwaliteit werd dus ook dinsdag weer betaald. De tongen van mindere kwaliteit kregen van het-

### Voor de bouw van moderne VISSERSSCHEPEN

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

### Scheepswerven

### VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)  
Post Wachetebeke

BRENG EEN BEZOEK AAN ONZE SCHEPEN IN OPBOUW!

(5776V)

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

zelfde laken een broek, want waar aanvankelijk lagere prijzen betaald werden dan maandag steeg die prijs nadien boven het peil van de openingsmarkt. Alle opbrengsten bleven echter ook op deze dinsdag renderend, ze waren begrepen tussen 251.570 fr. voor de O.387 na een korte reis, en 445.600 fr. voor de O.335, na een lange reis. Van de 7 schepen besomden opnieuw 4 schepen boven de 400.000 fr.

Kabeljauw werd meer gebracht dan verwacht, de prijs ging dan ook iets teruglopen, al werd op het einde van de verkoop een zekere heropleving gnoteerd. Over de ganse markt noteerden we voor shelfcod van 590 naar 780 fr. en voor kabeljauw in bennen van 500 naar 650 fr. Vlaswijting kreeg een stijgende markt met prijzen die varieerden van 670 naar 850 fr. per ben. Wijting kreeg gewoonlijk rond de 6 fr. beneden en rond de 9 fr. boven. Keilrog bleef voortdurend rond en boven de 30 fr. moteren, terwijl de andere roggens verkocht werden tussen 14 en 24 fr. voor kleine gladrog en moerrog. Ook knorhaan bleef duur terwijl voor roodbaard prijzen werden gebokt die men zelfs niet elk jaar tegenkomt: 20 fr. en meer per kg. Steenschol moest het met dalende prijzen doen, de grote soort viel terug naar rond de 20 fr., de middensoort kreeg zowat 17 fr. en de kleine van 8 naar 12 fr. Schotse schol en schar kregen matige prijzen. Staartvis bleef duur, met de meeste soorten boven de 60 fr. per kg. Tarbot bleef eveneens duur en kreeg ruim 90 fr. voor de grote soort en van 80 tot 85 fr. voor de minder grote. Middenslag kreeg ruim 70 fr. en kleine sortering varieerde van 40 naar 55 fr.

Platvis deed het niet zo goed en kreeg van 7 naar 13 fr., met de grootste soorten als duurste. Voor zeehond bleef de prijs schommelen rond de 700 fr. en vliegers bleven met katrog vlot verkopen. Wat de tongen betreft, de lappen kregen van 55 naar 60 fr., de grote van 66 naar 71 fr. Driekwartong kreeg van 61 naar 67 fr. en blok-tong ging van de hand aan prijzen die schommelden rond de 63 fr. per kg. Voor/kleine kregen van 66 naar 72 fr. en kleine tong van 60 naar 65 fr. Voor sluis werd rond de 58 fr. gegeven. De gemiddelde prijs bleef dus even boven de 60 fr. per kg, wat bij een dergelijke aanvoer zeer goed mag genoemd worden.

## SLECHTS EEN BOKKENVISSER

Ook de tweede verkoopdag gaf maar één bokkenvangst. De O.189 was slechts een paar dagen in zee en loste zowat 1200 kg tong en 40 B. vis. De visvangst bestond uit platvis en wijting. Platvis kreeg van 7 naar 17 fr., met de derde slag ik als best verkochte soort. De tongen kregen wel iets hogere prijzen, de gemiddelde prijs lag trouwens ook hoger door het feit dat minder lappen werden gebracht. De opbrengst in een paar dagen bereikt was zeker renderend en bedroeg 104.720 fr.

## MINDER WESTVIS

Heel wat minder westschepen dan maandag. In totaal slechts een 300 B. vis, dit uit 3 vangsten. De gullen en de wijting waren de meest gebrachte soorten. Gul kreeg dezelfde prijs als maandag, met de kleine soort even boven de 10 fr. en de grote soorten tussen 11 en 15 fr. Kabeljauw kreeg tot 20 fr. Wijting deed het ver van slecht en noteer-

de van 380 fr. voor de kleine, naar 450 fr. voor de grote soort. Voor doggen werd een lagere prijs betaald dan maandag, toch schommelde die prijs nog van 550 naar 700 fr. volgens grootte. Roggen kregen tot 25 fr. en de enkele bennen rode knorhaan werden verkocht boven de 30 fr. per kg. De uitslagen varieerden hier van 45.000 fr. naar 72.000 fr., dit voor de O.192 en de N.720.

## WOENSDAGMARKT

### KLEINERE AANVOER

Op de sluitingsmarkt kwamen slechts 6 vaartuigen verkopen. De aanvoer bevatte nochtans ongeveer 1400 bennen vis en 7200 kg tong. De prijzen voor de meeste soorten lagen op het peil van de vorige dag. Kabeljauw was iets goedkoper en ook kleine tongsortering kreeg aanvankelijk lagere prijzen, de grote soorten waren evenwel duurder. Eigenaardig genoeg kregen we op deze woensdagmarkt geen enkele vangst van de west en ook geen enkel schip van de oost. De aanvoer was van zeer goede kwaliteit en werd door de meeste schepen na korte reizen aangevoerd. De totale opbrengst bedroeg toch 1.512.000 fr.

### KABELJAUW VAN DE NOORDZEE

Toch nog 'n vangst van de Noordzee, aangevoerd door de O.182. De vangst bevatte ruim 350 B. vis en bracht 321.090 fr. op. Kabeljauw op de grond kreeg van 1020 naar 1170 fr., kabeljauw in bennen werd verkocht tussen 810 en 990 fr. Magere kabeljauw kreeg woensdag 570 fr. per ben. Een 30 bennen schelvis werden goedkoper verkocht dan de vorige dagen, de grootste soort kreeg 950 fr., de andere sorteringen tussen 600 en 710 fr. Enkele bennen steenschol gingen van de hand aan 1100 fr., terwijl voor zeevolf tot 870 fr. werd gegeven. De hoeveelheid kleine vis was zeer gering. Totten kregen 580 fr. en kleine gul tot 390 fr. Voor kuit werd 350 fr. per ben gegeven.

### KLEINERE KANAALVANGSTEN

Nog vier kanaalvangst die ruim 900 bennen vis en 7200 kg tong opleverden. De grote tongen waren iets duurder met lappen pvan 2850 tot 3000 fr. per ben en grote van 3700 naar 3770 fr. De driekwartsortering kreeg tussen 3200 en 3330 fr., terwijl voor blok-tong van 3000 naar 3420 fr. werd betaald. Voor/kleine tong schommelde tussen 3200 en 3400 fr., terwijl voor de kleine sortering van 2960 naar 3280 fr. werd bekomen. Sluis schommelden van 2400 naar 3000 fr. Voor tarbot bleef de prijs zeer goed, er werd van 86 naar 100 fr. bekomen voor de grote sortering en van 56 naar 70 fr. voor de kleine en middenslag. Kabeljauw kende schommelende prijzen die varieerden van 650 naar 870 fr. Gullen kregen rond de 10 fr. en voor vlaswijting werd tussen 690 en 800 fr. bekomen. Koolvis kreeg 12 fr. en leng kreeg rond de 15 fr. Steenschol vertoonde neiging tot stijgen. De kleine sortering steeg tot 770 fr., de middensoort tot 850 en de grote tot 1000 fr. Staartvis bleef rond de 60 fr. draaien, dit voor groot en klein door elkaar. Ook wijting werd gaandeweg duurder, de kleine soort kreeg immers van 300 naar 460 fr. Zeehond bleef uiteraard duur en

ook voor katrog en vliegers werden zeer renderende prijzen betaald. De resultaten waren voor deze schepen zeker renderend, vergeten we niet dat hier korte reizen gemaakt werden. De hoogste uitslag was voor de O.134 met 299.900 fr., de laagste uitslag ging naar de O.159 met 248.190 fr.

### GUL VAN DE NOORD

Het was heel lang geleden dat we de O.119 no gop de markt kregen. De vangst was niet bijzonder ruim en bevatte een 120 bennen, bijna uitsluitend gullen. Grote gul kreeg van 510 naar 770 fr., de kleine sortering noteerde van 450 naar 470 fr. De uitslag bedroeg 74.990 fr. en was wel bevredigend.

## GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

### Alles is een gewoonte

De kanaalschepen maken de laatste maand prachtige reizen. Resultaten van meer dan 400.000 fr. zijn zelfs geen uitzondering meer. Dat zijn dus zeer mooie resultaten. Toch zijn onze reders ook weer zulke resultaten gewoon geworden, want de meesten waren maandag een hoger cijfer verwachtend dan hetgeen werd bereikt. We mogen echter niet vergeten dat de aanvoer van kanaalvis nu veel groter was dan verleden week, dat vooral de tongenaanvoer groter was en dat sommige vangsten er niet al te fris meer voorkwamen. Dat toch nog vier schepen boven de 400.000 en één boven de 500.000 fr. geraakte mag een succes genoemd worden, ook al werden zeer ruime vangsten gelost. Vorig jaar werden o.a. voor kabeljauw heel wat lagere prijzen betaald dan dit jaar en toch zijn sommigen nooit tevreden. We zijn de laatste tijd een beetje verwend wat de prijzen betreft, er zal ongetwijfeld spoedig een tijd komen dat we met heel wat minder ook nog tevreden zullen moeten zijn.

### Hoogste opbrengst van het jaar

Maandag kregen we, ondanks de lagere prijzen voor de meeste soorten, nog een rekordopbrengst. Het was de O.204 die voor een zeer ruime vangst zorgde, vangst die ruim 400 bennen vis en meer dan 4.000 kg tong bevatte. Hiervoor werd 542.160 fr. besomd wat dit jaar nog niet werd bereikt in ons land. De meest gebrachte soorten waren wijting, tong, kabeljauw, koolvis en vlaswijting.

### Lang geleden

Het was al een hele tijd geleden sedert we het nog met één IJslander moesten doen op de openingsmarkt. Dit was dan maandag het geval toen alleen de O.286 aan de afslag verscheen. Gelukkig was de vangst redelijk ruim en bevatte ze een flinke hoeveelheid rode zeebaars. Iedereen kocht wat hij nodig had om maandag voort te doen. Dinsdag was immers nog een ruimere vangst rode zeebaars voorzien zodat het deze week van IJsland een festival van rode zeebaars geworden is.

### 60.000 kg tong

Het is al een hele tijd geleden sedert we te Oostende nog een tongenaanvoer kregen van meer dan 60.000 kilo. Deze week is dat dan nog eens het geval geweest dit dan in de eerste plaats dank zij de kanaalschepen. De bokkenvisseren bleven inderdaad in gebreke dit wegens het lang-

durig slecht weer op het einde van de vorige week waardoor ze niet konden uitvaren. Dat de tongenprijzen zakten, is dan ook normaal al mogen we nog heel tevreden zijn met het bekomen gemiddelde dat steeds boven de 60 fr. per kg bleef. Dat is zeker een renderende prijs. De tongenaanvoer is heel wat groter dan vorig jaar, toen in de ganse maand maart slechts 93.000 kg werden verkocht. Na twee weken in maart van dit jaar, staan we reeds boven dit cijfer. Vorig jaar toen de aanvoer dus veel kleiner was, werd slechts een gemiddelde prijs bereikt van 69 fr.

### Rekordverkoop

Dat het te Oostende voor het ogenblik zeer goed gaat, moge blijken uit het feit dat in twee dagen voor een totaal bedrag van 10.205.110 fr. werd verkocht. Hiervoor waren slechts 39 schepen nodig, zodat de gemiddelde opbrengst voor groot en klein niet minder dan 270.000 fr. bedroeg. Er werd praktisch niets opgevangen. Alleen enkele manden zeeपालing en enkele manden steenposten. Vermelden we nog dat de totale opbrengst deze week niet minder dan 11.717.245 fr. bedroeg.

## TAKS OP BOUWKONTRAKT VAN SCHEPEN

Sommige reders of scheepsbouwers vragen ons uitleg omtrent het feit dat zij beboet worden om te weinig taks te betalen bij het aangaan van een bouwkontraakt voor een visserstvaartuig.

Art. 1 van de wet op de Overdrachtstaks is gesteund op de effectiviteit van het schip.

De levering wordt geacht te geschieden op het ogenblik van de tewaterlating.

Op de romp dient dus 1,40 fr. betaald te worden. Al de andere aangelegenheden, zoals het plaatsen van de motor, koelinstallatie, de elektrische apparaten zijn te beschouwen als leveringen aan boord van de schepen.

Wie dus een kontraakt voor de bouw van een schip afsluit, kan dit doen met de sleutel in de hand, dus voor gans het schip varensklaar, en dan betaalt men 1,40 fr. op het totaal; ofwel kan men het doen op de romp alleen, waarop men slechts de taks betaalt en worden alle andere voorwerpen aanzien als leveringen aan boord.

Bij het bouwen van schepen voor het buitenland, valt deze taks niet te betalen.

# Slecht weer deed in februari te Oostende de aanvoer dalen en de prijs stijgen

In februari hebben we meer storm gehad dan ons lief was. Toch werd nog een tamelijk regelmatige visaanvoer genoteerd, al was die dan kleiner dan vorig jaar, zodat uiteindelijk voor een kleinere aanvoer een beduidend hogere opbrengst werd bereikt. De aanvoer daalde van 3.055.038 kg naar 2.593.002 kg. De prijs per kg steeg van 11,96 fr. naar 16,15 fr., zodat de opbrengst steeg van 36.563.186 fr. naar 41.898.022 fr.

De meest gebrachte soorten zijn tijdens de voorbije februari maand wijting, gul en rode zeebaars geweest. Deze drie soorten samen vormden meer dan een derde van de totale aanvoer. Andere soorten die in een behoorlijke hoeveelheid werden gebracht, waren platvis, noordzee-kabeljauw en rog. Tong werd meer gebracht dan verleden jaar maar rog was veel schaarser. De meeste soorten kregen heel wat hogere prijzen dan in 1966. De voornaamste prijsstijging werd nochtans opgetekend voor tong, die steeg van 59,30 fr. naar 72,40 fr. per kg. Ongewoon duur waren ook rog, gul en de «andere soorten». Vooral steenschol, staartvis en vlaswijting hebben de prijs van deze «andere soorten» doen stijgen naar een gemiddelde van niet minder dan 17,90 fr.

## MINDER GULLEN

Niettegenstaande we nog een zeer behoorlijke gullenaanvoer kenden, was deze toch kleiner dan verleden jaar. Het slechte weer heeft de westvisserij grotendeels belet zodat met kleine (maar dure) vangsten moest vrede genomen worden. Aan niet-IJslandse gul kregen we 288.518 kg tegen 369.177 kg vorig jaar, de prijs steeg van 10,62 fr. naar 13,90 fr., zodat de opbrengst nog hoger lag dan in februari 1966 en opliep van 3.923.465 fr. naar 4.018.030 fr. De aanvoer van IJslandse gul steeg van 12.088 kg naar 70.934 kg, de prijs van 9,72 fr. naar 10,45 fr. en de opbrengst van 188.440 fr. naar 743.000 fr. Voor gullen dus niets anders dan winst.

## MINI-SCHELVISAANVOER

Van IJsland en van de andere visgronden kregen we in februari slechts 98.000 kg schelvis en totten, totten vormden hiervan een niet onbelangrijk gedeelte. Grote schelvis was bijgevolg zeer schaars en zeer duur. De gemiddelde prijs voor de IJslandse soort bedroeg 14,70 fr., voor de niet-IJslandse werd het 12,07 fr. wegens de grotere hoeveelheid totten. De aanvoer van schelvis is dus opnieuw afgenomen en dit met ruim 50 ton. Hetgeen gebracht werd was dan nog meestal gevild, weer een gevolg van veel slecht weer.

## VRAAG NAAR WIJTING

Wijting heeft het tijdens de eerste weken van februari niet zo best gedaan. Op het einde van de maand kreeg deze vissoort echter plots een andere naam doordat de uitvoer er zich ging voor interesseren. De gemiddelde prijs voor deze veel aangevoerde vissoort steeg dan ook van 5,90 fr. naar 7,65 fr., dit niettegenstaande een aanvoer die steeg van 377.689 kg naar 389.246 kg. Ook de opbrengst van deze soort ging met een ruk de hoogte in en bedroeg dit jaar in februari 2.969.700 fr. te-

gen 2.229.950 fr. vorig jaar. De grote IJslandse wijting kreeg doorgaans rond de 12 fr., de kleine sortering was aanvankelijk goedkoop, nadien werd er meer gegeven. Westwijting kreeg doorgaans de beste prijs. De kwaliteit was ook het best.

## VEEL DUURDERE TONGEN

Voor tong bestond deze winter veel meer belangstelling dan verleden jaar. De aanvoer bleef weliswaar aan de kleine kant, maar toch groter dan in febr. 1966. Er werd dit jaar een aanvoer bereikt van 115.797 kg tegen 98.945 kg vorig jaar. De prijs is dank zij het ongunstige visweer sterk gestegen. De aanvoer in Nederland was door dit slechte weer veel kleiner dan normaal, terwijl de meeste bokkenvissers evenmin regelmatig konden vissen. Hierdoor kregen onze mensen een gemiddelde prijs van 72,40 fr. tegen 59,30 fr. vorig jaar. De tongenopbrengst is dan ook gestegen van 5.867.250 fr. naar 8.388.960 fr. Voor de bokkenvissers werd het aldus toch een gunstige maand. De kleine sorteringen waren in de voorbije periode de duurste, de grote sorteringen bleven de goedkoopste.

## WEINIG PLATVIS

Dat de grotere tongenaanvoer in hoofdzaak in de hand gewerkt werd door de kanaalschepen wordt bewezen door het feit dat de aanvoer van platvis zeer klein is gebleven. Slechts 122.697 kg tegen toch nog 176.959 kg vorig jaar. De prijs is hierdoor gestegen en dit van 8,09 fr. naar 9,18 fr., waardoor de opbrengst slechts verminderde van 1.431.660 fr. naar 1.126.950 fr. Platvis, die in deze tijd van het jaar niet veel om het lijf heeft, letterlijk dan, is ook niet meer waard dan de 9,18 fr. gemiddeld. Platen en grote iek gingen aan minimumprijzen van de hand, kleine iek en derde slag moesten evenmin als platjes aan minimumprijzen verkocht worden, maar sommige weken waren ze bepaald duur.

## ROGGEN STEEDS DUURDER

De roggenaanvoer is, niettegenstaande het groter aantal kanaalschepen, weinig omvangrijk gebleven. Slechts 151.977 kg tegen 234.923 kg vorig jaar. Een nieuwe daling dus van de aanvoer van deze vissoort wat, gelukkig voor de reders, gepaard ging met een aanpassing van de prijs. De rogprijs steeg inderdaad van 11,04 fr. naar 16,30 fr. waardoor toch nog een opbrengst werd geboekt die 2.486.000 fr. bedroeg tegen 2.595.030 fr. vorig jaar in februari. Keilrog kreeg zelden minder dan 25 fr., grote rog kreeg voortdurend meer dan 20 fr., terwijl de andere sorteringen tussen 14 en 19 fr. noteerden. Katrog steeg tot 450 fr. per ben en vliegers kregen rond de 500 fr.

## IETS MINDER KABELJAUW

Zoals ieder jaar was de aanvoer van IJslandse kabeljauw in februari gering, van de andere visserijen iets groter. In februari 1966 was het voor de niet-IJslandse kabeljauw nog slechter dan gewoonlijk, want hier verminderde de aanvoer nog van 222.113 kg naar 193.255 kg, de prijs steeg evenwel van 14,75 fr. naar 16,30 fr. en de opbrengst was hierdoor slechts weinig lager dan vorig jaar, 3.148.540 fr. tegen

3.279.530 fr. IJsland-kabeljauw was merkkelijk goedkoper dit keer en kreeg gemiddeld 5 fr. per kg minder. Tegenover vorig jaar werd echter zowat 1 fr. meer betaald per kg, hetgeen de opbrengst van deze vissoort deed stijgen van 447.940 fr. naar 650.490 fr.

## STEEDS FLINKE BELANGSTELLING VOOR RODE ZEEBAARS

Dat rode zeebaars een vissoort is die werkelijk «in» is hebben we weer kunnen vaststellen tijdens de voorbije februari maand toen de aanvoer van die soort nochtans niet klein kon genoemd worden, integendeel. We kregen immers 388.947 kg rode zeebaars op de markt en deze werden verkocht voor 4.659.615 fr., wat een gemiddelde prijs geeft van 11,80 fr. per rkg. Dat is dus voor de kleine en gevilde en rode zeebaars van kwaliteit «B» bijgerekend. Het is trouwens dank zij die flinke belangstelling voor rode zeebaars dat de grote IJslanders aan hun renderende resultaten geraakten tijdens de voorbije maand. Rode zeebaars is een prachtig voorbeeld van wat met een efficiënte propaganda kan bekomen worden bij het visetend publiek. Een vissoort die voor enkele jaren nog bijna onbekend was, kan nu niet meer gemist worden.

## ZEER DURE «ANDERE SOORTEN»

De «andere soorten» werden in februari verkocht tegen een gemiddelde prijs van niet minder dan 17,90 fr. per kg. Daarom was het nodig dat sommige soorten peperduur verkocht werden. We vermel-

den vooral steenschol, staartvis, haai, zeehond, leng, vlaswijting en hondstong. Rode knorhaan en grauwe poot kreeg eveneens meer dan middelmatige prijzen terwijl voor de resterende «andere soorten» ook meer dan gewoonlijk werd betaald. De aanvoer bedroeg 578.524 kg, de opbrengst 10.368.937 fr. Dat er een duidelijk verschil bestaat tussen dit jaar en het vorige blijkt uit de prijs die toen voor die soorten werd bekomen en die 11,56 fr. bedroeg, toen was de rode zeebaars hier echter nog in begrepen, hetgeen het gemiddelde wel iets drukte.

## ZEER GOEDE FEBRUARIMAAND

Uit het voorgaande blijkt nu wel dat februari een zeer goede maand is geweest, dit in de eerste plaats voor de visserij. De vishandel zal wel niet zo blij zijn met die aanhoudende hoge prijzen, al blijkt hieruit tevens dat de vraag naar vis levendig blijft. De betere opbrengst voor deze maand moet ongetwijfeld op nam geschreven worden van het slechte weer, waardoor de veel kleinere aanvoer nog een hogere opbrengst gaf. Het invoeren van de «B» kwaliteit heeft deze maand weinig invloed gehad op de prijzen, daarvoor was de aanvoer te gering. Voor goede en minder goede vis werden even hoge prijzen gegeven, iets wat deze zomer zeker het geval niet zal zijn wanneer er voldoende vis op de markt zal zijn. In die tijd vooral zal de invoering van een kwaliteit «B» haar vruchten afwerpen. Reders met «B»-vis zullen dan heel zeker op hun tellen moeten letten.

## HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

## DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- \* Alle inlichtingen
- \* Alle tussenkomsten
- GASOIL
  - ELEKTRICITEIT
  - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
  - REDDINGSVLOTTEN
  - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

13-3	25	283.400	5.518.965
14-3	14	283.800	4.866.145
15-3	6	76.400	1.512.135
	45	643.600	11.717.245

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

9-3	9	3.184	81.618
13-3	16	18.254	321.180
15-3	7	1.985	64.427

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

9-3	29	42.320	1.150.820	27.80
13-3	26	104.301	2.517.620	24.13
14-3	18	58.104	1.378.370	23.32
15-3	32	42.572	1.441.120	33.80

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

10-3	5	245	23.110	88.—	99.—
13-3	1	41	4.100	100.0	100.0
14-3	2	105	9.620	84.—	84.—
15-3	1	81	7.116	80.—	92.—

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

7-3	8	180	11.436	52.—	73.—
8-3	6	148	11.303	68.—	80.—
9-3	6	152	12.106	70.—	86.—

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

9-3	2	66	5.978	85.—	93.—	90,50
11-3	1	39	3.776	90.—	104.—	97.—
15-3	3	113	10.293	85.—	94.—	91,10

**Oostendse haven**

**AFVAARTEN**

**DONDERDAG 9-3-67**

KANAAL  
O.181 — O.69

WEST  
N.765

OOST  
Z.509

**VRIJDAG 10-3-67**

NOORDZEE  
O.237

WEST  
N.152

**ZATERDAG 11-3-67**

KANAAL  
O.269 — O.232 — O.295

WEST  
N.738

**MAANDAG 13-3-67**

OOST  
O.34

**DONDERDAG 14-3-67**

NOORD  
O.154

KANAAL

O.66 — O.457 — O.26 — O.118  
O.214 — O.123 — O.218

WEST

O.142 — O.225 — O.35 — Z.418 —  
N.762 — N.763 — Z.212 — N.744  
— N.819 — N.185 — O.115 —  
N.346 — O.267 — N.715 — N.720  
— N.722

**WOENSDAG 15-3-67**

KANAAL

O.128

WEST

N.449

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

Grote schelvis	13-3-1967	14-3-1967
Middelmatige schelvis	26.—	22.40—
Kleine schelvis	19.—25.—	20.—
Kabeljauw	15.40—	15.—17.—
Gullen	.....	.....
Wijting	7.60—	5.—12.—
Schaat	.....	.....
Zeebaars	9.60-11.40	8.80-11.40
Leng	13.—15.—	13.60-17.40
Schartong	.....	59.80-82.—
Heilbot	8.80-9.—	7.60-9.20
Koolvis	.....	28.—
Hondstong	.....	17.—18.—
Zeeewolf	.....	11.—
Platen	.....	.....

**AANVOER PER SCHIP  
TE ZEEBRUGGE**

**DONDERDAG 2-3-1967**

**MAANDAG 13-3-1967**

Z.545	1	150	10	24.530
Z.403	6	200	80	83.810
Z.579	6	1500	70	146.350
Z.568	6	130	180	95.880
Z.240	6	300	40	48.040
Z.599	6	100	50	67.700
Z.400	6	180	50	58.930
Z.405	3-	600	30	82.180
Z.464	6	1500	80	223.590
Z.465	6	1980	75	174.560
Z.419	6	1000	100	181.890
Z.533	6	100	70	81.270
Z.186	6	100	75	62.000
Z.421	7	1500	80	125.020
Z.201	7	50	80	63.920
Z.459	16	2500	230	370.150
Z.564	16	2500	230	399.260
Z.445	3	300	15	42.040

**DINSDAG 14-3-1967**

Z.112	2	300	20	34.310
Z.468	6	150	70	65.080
Z.603	7	150	60	77.550
Z.540	11	400	100	110.310
Z.559	6	1800	140	184.920
Z.415	8	100	65	68.830
Z.582	8	100	100	119.570
Z.775	1	150	10	73.630
Z.458	7	100	40	64.480
Z.569	3	500	25	57.580
Z.509	2	1200	20	111.340
Z.442	2	200	10	40.100
Z.536	2	200	10	44.720
Z.577	2	300	10	25.650
Z.558	1	100	10	3.370
Z.542	4	1200	40	145.090
Z.602	1	300	10	18.940

**WOENSDAG 15-3-1967**

Z.474	1	100	20	24.480
Z.585	1	100	20	14.000
Z.68	1	100	20	11.540
Z.504	7	500	70	77.120
Z.460	7	100	60	70.580
Z.549	7	700	50	133.970
Z.517	1	150	10	15.170
Z.546	5	100	50	143.520
Z.432	2	300	10	30.120
Z.497	5	1500	60	154.310
Z.428				11.460
Z.593	2	300	20	45.660
Z.587	2	300	15	101.790
Z.262	2	100	10	19.600
Z.591	2	300	10	41.700
Z.531	3	800	40	99.360
Z.574	3	500	30	85.960
Z.580	3	500	15	57.650
Z.578	3	400	20	65.280
Z.577	1	200	10	16.960
Z.560	1	200	10	16.940
Z.596	1	200	10	80.030
Z.481	1	100	10	13.020
Z.570	1	200	10	37.640
Z.548	1	100	10	19.320

**DONDERDAG 16-3-1967**

Z.495	1	100	10	19.190
Z.594	3	700	30	70.500
Z.558	2	200	10	21.340
Z.427	4	500	20	45.730
Z.511	4	500	20	47.970
Z.407	2	150	10	15.690
Z.437	4	200	70	97.160

**GENT**

Tongen, 3/4 125-140, v/kleine 100, kleine 80; Tarbot, grote 145-160, midd. 100, kleine 80; Griet 135, kleine 75-80; Schol, grote iek 38-46, kleine iek 30-34; Schelvis, grote 70-78; Heek, midd. 30-40; Rog, vleugels 80-95; Kabeljauw 60-96; Gullen, repen 76; Hozemondhamme 100; Wijting 30-40; Makreel 30-45; Rode knorraan 60; Zeebaars, repen 60-80; IJle haring 26-35; Haringshaal, gepeld 65-110; Heilbot 140; Zalm 240; Butte 25; Garnalen, gepelde 360; Forel 80-105.

**BRUSSEL**

Tongen, 3/4 130-150, v/kleine 105; Tarbot, grote 140-154, midd. 110, kleine 85; Griet 140, kleine 80; Schol, grote iek 40-52, iek 3de slag 30-36; Schelvis, grote 80, midd. 40; Rog, vleugels 100; Kabeljauw 80-94; Gullen, repen 78; Hozemondhamme 100; Wijting 35-46; Makreel 36-50; Zeebaars, repen 66-85; IJle haring 28-36; Heilbot 110-145; Garnalen, verse 160-180, gepelde 320-350; Forel 100.

**AANVOER PER SCHIP  
TE NIEUWPOORT**

**DONDERDAG 8-3-1967**

N. 93	27.765	N.716	3.013
N.817	4.230	N.779	4.138
N.758	2.290	N.106	2.524
N.725	1.800	N. 36	10.210
N.800	25.648		

**MAANDAG 13-3-1967**

N.710	24.589	N.805	-7.550
N.470	17.350	N.734	28.480
N.732	21.876	N.491	13.020
N.740	28.420	N.761	39.300
N.730	48.150	N.703	53.937
N.790	7.110	N.788	11.250
N.765	5.070	N.726	2.240
N.779	1.380	N.817	1.468

**WOENSDAG 15-3-1967**

N. 3	3.560	N.753	4.910
N.790	6.660	N.807	5.360
N.740	4.727	N.152	19.460
N. 36	19.750		

**PUBLICITEIT  
IN  
HET  
VISSERIJBLAD  
DOET  
UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN**

# OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG 13-3-1967

IJSLAND  
O.286 17 1000 — 565.680

NOORDZEE  
O.239 17 275 — 241.980

KANAAL			Tong	
O.204	14	400	4200	542.160
O.174	15	350	3500	430.570
O.160	13	200	2900	373.090
O.309	15	450	3500	490.900
O.128	13	450	2500	465.800
O.141	15	340	3600	484.530
O.176	11	150	1500	185.120
O.268	15	200	2000	287.720
O.301	17	200	3000	339.560
WEST			Tong	
N.449	4	30	100	35.310
O.115	7	100	—	106.210
O.193	5	70	—	55.320
O.15	5	100	—	82.830
N.763	6	100	300	105.110
N.346	4	90	—	65.770
O.148	7	100	—	90.680
N.722	4	60	—	49.580
N.762	6	100	—	67.900
O.345	7	80	100	55.390
N.715	5	70	—	61.260
N.744	4	50	200	46.940
N.185	3	40	—	36.950

OOST  
Z.212 7 50 2000 177.840

DINSDAG 14-3-1967

IJSLAND  
O.85 18 2000 — 968.230  
Z.571 16 500 600 379.570

NOORDZEE			Tong	
O.305	10	350	—	307.940
KANAAL			Tong	
O.335	16	420	3500	445.600
Z.507	16	370	3500	444.540
O.287	12	100	2500	251.570
O.82	14	350	3500	411.860
O.195	13	350	3000	392.660
Z.543	16	250	3600	438.110
O.369	16	200	2900	315.300
OOST			Tong	
O.189	2	20	1200	104.720
WEST				
O.172	4	100	—	60.400
O.192	4	80	—	45.120
N.720	5	100	—	72.130

WOENSDAG 15-3-1967

NOORDZEE  
O.182 12 350 2000 321.090

KANAAL			Tong	
O.283	14	220	2000	273.270
O.159	13	150	2100	248.190
O.124	11	320	1400	269.295
O.134	12	220	1700	299.900

NOORD  
O.119 5 130 — 74.990

## VERWACHTINGEN

MAANDAG 20-3-1967

IJSLAND : O.80 (2200 B., t.t.z. 1600 bonen. 400 middenkools. 100 schelvis. 100 varia)

O.331 (475 B., t.t.z. 190 kabeljauw. 120 kools. 50 platvis. 20 heilbot. 20 schelvis. 50 leng. 5 kreeft. 20 varia)

O.324  
NOORDZEE : O.231  
KANAAL : O.312. O.229. O.284. O.285. O.249. O.180. Z.572. O.37  
OOST : Z.38. Z.509. O.35  
WEST : N.765. N.738. O.142. O.225. N.449. O.267

DINSDAG 21-3-1967

IJSLAND : O.129 (300 B. vis en 15 B. kreeft)

NOORDZEE : O.202. O.224  
KANAAL : O.94. O.164. O.132. O.114. Z.527  
OOST : O.34. Z.418. O.189  
NOORD : O.154. O.537  
WEST : N.763. N.762. O.185. N.715. O.147. O.193

MAANDAG of DINSDAG

IJSLAND : O.317 (1600 B.)

WOENSDAG 22-3-1967

KANAAL : O.247. O.151. O.175. O.181. O.59  
OOST : Z.212  
WEST : O.115. N.720. N.346. N.722. O.15  
NOORDZEE : O.237

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

# BELIARD- MURDOCH

(5007V)

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICO'S

# HULP IN NOOD

VERZEKERT

AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN

DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

# REDERS, LEEST UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

Diesel-  
scheepsmotoren

# DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

# Marktoverzicht Zeebrugge

## MAANDAGMARKT

Van de 18 vaartuigen waren er 2 van het Kanaal, de overige waren van de Kust en de Noord. De aanvoer was vrij groot, van platvis, ronde vis en tongsoorten. Voor de 14.690 kg tongen waren de prijzen renderend, voor alle soorten.

De grotere tongsoorten waren in vergelijking met vorige week bijzonder groot in aanvoer. De middensoorten en de kleine slag bekwaam eveneens mooie afnameprijzen. De tarbotsoorten waren vrij klein in aanvoer, zodat de prijzen vrij hoog opliepen. De grietsoorten schommelden eveneens boven het normaal gemiddelde. Van de ronde vissoorten vormden de kabeljauws, haaien, zeehonden en vlaswijting het kleinste aantal bennen. De wijting volstond ruimschoots aan de vraag. Aan platvissoorten was er geen tekort, de prijzen waren goed voor de verre kwaliteit. Deelvis en meiers bekwamen een eerder lage prijs. De grote soorten welke in veel mindere mate werden gelost, behaalden volgens kwaliteit mooie prijzen. De roggevis was niet bijzonder groot in aanvoer, wat voor gevolg kreeg dat de prijzen sterk rezen.

*De opbrengsten:* Voor het Kanaal, van 370.150 voor de O. 459 tot 399.260 voor de Z. 564 met 3.600 kg tongen en een 200-tal bennen vis. De Noord van 24.530 tot 223.590 voor de 464 en van 42.040 voor de Z. 445 tot 181.890 voor de Z. 419 en van 48.040 voor de 240 tot 125.020 voor de 421.

## DINSDAGMARKT

De aanvoer was werkelijk kleiner dan gisteren, alhoewel er eveneens een 16-tal vaartuigen aan de afslag waren. De vaartuigen waren praktisch allemaal afkomstig van de Noord en een paar van de Kust.

De 7.550 kg overgegeven tongsoorten ondergingen van in het begin van de markt een vrij grote daling, de grote soorten brachten van 54 tot 74 fr op, de middensoorten van 57 tot 69 fr, de kleinere soorten werden ongeveer afgenomen aan prijzen die schommelden tussen deze van gisteren.

Voor de grote tarbots lagen de prijzen opnieuw boven de 100 fr. Voor de middenslag van 94 tot 96 en de grieten van 52 tot 60 fr. De platvis-afname was iets in prijs gerezen. Voor de grote, van 9 tot 15 fr. De 3de slag van 17 tot 18 fr, voor de deelvis en de meiers waren de prijzen eveneens aan de hoge kant opgelopen. Van de ronde vis bleven de prijzen renderend, de kabeljauws van 24 tot 26 en de gullen van 12 tot 18. De rogsoorten waren iets groter in aanvoer dan de vorige verkoopdagen, zodat de prijzen in afname wel enigszins daalden, de keils en de grote roggen bleven prijs behouden, de tilten, van 18 tot 22, de halve mans van 14 tot 16 en de katroggen 9 tot 11 fr.

*De opbrengsten:* Voor de vaartuigen van de Noord van 25.650 voor de Z. 577 tot 119.520 voor de Z. 582, van 18.940 voor de B. 602 tot 110.310 voor de Z. 540.

## WOENSDAGMARKT

De reisjes van de 30-tal vaartuigen waren zeer klein, de meeste waren afkomstig van de Noord en de Kust, slechts één schip van de Kreeftenput. Juist het omgekeerde van de vorige verkoopdag, nl. de prijzen rezen van praktisch iedere tongsoort. De grote van 65 tot 68, de bloks van 72 tot 75 en de fruits van 62 tot 69 fr. Voor de middensorteringen waren de prijzen eveneens aan de stijgende kant, voor de schone kleine van 60 tot 66 en de kleine van 63 tot 68 fr. De tarbots werden opnieuw afgenomen boven de 100 fr. het kg en de middenslag van 89 tot 96 fr. Voor de grietsoorten waren de prijzen gedaald. De platvistoevoer was groter dan gisteren, voor de grote en de middenslag waren de prijzen gedaald. Voor de 3de slag deelvis en meiers verhoogden de prijzen naar het einde toe. De zeer weinige roggevissoorten vormden een vlugge afname en waren in prijs verhoogd. Van 25 tot 26 fr voor de grote, de tilten van 23 tot 24 en de halve mans van 19 tot 20 fr, voor de haaien en de zeehonden was de afname opnieuw stijgend en renderend.

*De opbrengsten:* van 16.960 voor de Z. 577 tot 101.790 voor de Z. 587 welke zijn eerste geslaagde reis achter de rug heeft. Van 14.000 voor de Z. 585 tot 154.310 voor de Z. 497 en van 19.320 voor de Z. 548 tot 99.360 voor de 531.

## EINDELIJK! VIS EN GROENTEN IN T.V.

Zij die donderdagavond, rond 19.50 uur op de Vlaamse T.V. hadden afgestemd, want de Franse T.V. van ons land, kunnen we langs de kust niet krijgen, werden ditmaal aangenaam verrast door het feit, dat eindelijk een vijftal minuten aan het gezonde en het lekkere van het viseten besteed werden en dan nog bij het gesprek: «Hier spreekt men Nederlands». Daarbij kwamen de groenten ook te pas, waarschijnlijk om onze landbouwers ook tevreden te stellen.

Wat er ook van zij, het was een uitstekende propaganda, welke aan de Belgische Staat niets kost, maar bij regelmatige herhaling veel meer nut en gezond voedsel zou leren kennen, dan nu het geval is. Dat en de mensen leren vis bereiden zijn het, welke van vis het meest begeerd voedsel van het land zouden maken.

Dank U, mensen van de T.V.

## Wat met de Onderzoeksraad voor de Zeevaart?

### LANGDURIG ONDERZOEK STELT FINANCIËLE PROBLEMEN VOOR REDERS

In onze redersmiddens wordt in de jongste weken enige verontwaardiging waargenomen in verband met de manier waarop de Onderzoeksraad voor de Zeevaart de zaken welke dienen gevonnist te worden behandelt.

In verband hiermede ontvingen wij een schrijven dat duidelijk de huidige toestand schetst:

Mijnheer de Redakteur,

Als reder en trouwe lezer van Uw blad wil ik U eens iets schrijven over de Onderzoeksraad voor de Zeevaart en de manier waarop deze mensen de zaken bekijken. Mijn vraag is de volgende: op 21 mei van vorig jaar kwam mijn schip tot zinken, doordat een mijn in de korre ontplafte. Gezien het hier 'n oorlogsschade is, moet mijn verzekering natuurlijk niet tussen komen maar moet de V.O.Z.O.R. mij vergoeden. De polis van de V.O.Z.O.R. echter moet niet betalen zolang de Onderzoeksraad voor de Zeevaart geen uitspraak heeft gedaan maar ondertussen zit ik reeds sedert 10 maanden zonder inkomen. Mijn spaarcentjes geraken natuurlijk ook opgebruikt. Ondertussen blijft deze zaak aanslepen en is het onderhoor nog niet gedaan. Binnen enkele maanden is het gerechtelijk verlot en dan laten die mensen de zaken liggen tot in oktober. Over de oorzaak van het verlies van mijn schip is toch alles klaar en duidelijk. Waarom werken de mensen van de Onderzoeksraad hun zaken niet rapper af? Weten die mensen dan niets af van visserij, zoals mijnheer Becu dat wel wist?

Totdaar dit schrijven van een reder.

NOTA VAN DE REDAKTIE:

Wij moeten in alle objectiviteit toegeven dat het schrijven van deze misnoegde reder op zijn tijd komt. Sedert vier weken kwam de Onderzoeksraad opnieuw niet meer bijeen, niettegenstaande nog verschillende zaken op een vonnis wachten.

Het komt ons inderdaad voor dat het afsterven van de h. Becu een al te grote leemte heeft nagelaten die blijkbaar niet zo spoedig zal aangevuld worden. Naast zijn meneskennis had de h. Becu ook 'n ruime bekwaamheid inzake zeevisserij, die toch een heel speciale activiteit daarstelt met eigen gebruiken. Wij durven dan ook aandringen op wat meer spoed bij het onderzoeken en vonnissen van de te behandelen gevallen.

Hoe wil men verder vissers met gunstig gevolg ondervragen, wanneer de zaken waarover het gaat maanden en zelfs meer dan 'n jaar tot het verleden behoren.

Een Onderzoeksraad is nuttig en nodig, voor zover de zaken tijdig afgehandeld worden. Zoals de Onderzoeksraad nu werkt, verliest haar werking elke nuttige waarde.

Anderzijds is het een feit dat de ene visser alhier op een vaartuig is, de andere aldaar, zodat het zelden gebeurt dat een ganse bemanning samen kan ondervraagd worden.

Het is zelfs al gebeurd dat mensen opgeroepen worden, welke al in de Congo of in de vreemde werkzaam waren.

## VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN — MAAND FEBRUARI 1967

### VERANDERING VAN EIGENAAR:

N 276 «Laura-Dora» wordt eigendom van Dhr. RYCKEWAERT Carolus. Hoogstraat 83, Nieuwpoort. Zeebrief: ZVA. 10 / 70 dd 7.2.1967

### VERANDERING VAN EIGENAAR EN NAAM:

Z. 184 «Marie-Christine» wordt Z 184 «FLIPPER», eigendom van VANDIERENDONCK Frans, Pannestraat 40, Heist a/zee. Zeebrief ZVA, 10/71 dd. 9.2.1967.

### GESCHRAPT UIT DE VLOOT:

O. 254 «CINDERELLA» — eigendom van dhr VAN LUL André & Echtg. DEKETELAERE Georgette. Geschrapd op 1.1.1967.

O. 117 «LILL» — eigendom van dhr DESMEDT Jozef. Geschrapd op 4.1.1967.

Z 462 «ZEEPAREL» — eigendom van JONCKHEERE Leon. Geschrapd op 8.12.1966.

Z 149 «PATRICK» — eigendom van P.V.B.A. Rederij «DE PAX» Geschrapd op 7.2.1967.

N 136 «Hubert-Nadine» — eigendom van DEBEN Hendrika, Echtg. J. VAN CRUGTEN. Geschrapd op 3.2.1967.

### VERANDERING VAN HAVEN, EIGENAAR, BRUTO EN NIEUWE MOTOR:

O. 112 «BERTHA-LINA» wordt Z. 112 «BERTHA-LINA» Eigendom van CLAEYS Raymond & Echtg. SAVELS Antoinette, Bastenakenstraat 12, Zeebrugge. Bt. 111,86 i.p.v. 104,69.

Nieuwe motor A.B.C. — 375 PK. — nr. 10594 — bouwjaar 1966. Navigatie-instrumenten RF — R bijvoegen. Zeebrief afgeleverd op 21.2.1967.

### NIEUW VAARTUIG:

Z. 587 «ALCA TORDA» — O.P.X.E — Nt. 14,98 — Bt. 54,78 — 1966 — werf 28 — S — motor A.B.C. — 250 PK. — nr 10366 — jaar 1966.

Eigendom van: VANDIERENDONCK Edmond, Grave Jandijk 99, Heist a/zee. Navigatie-instrumenten: RF — R — DN — 2 US — OP. Zeebrief afgeleverd op 1 maart 1967.

### ERRATUM:

Z. 450 eigendom van VAN HULLE Laura (Echtg. PETITJEAN) EN KINDERS.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

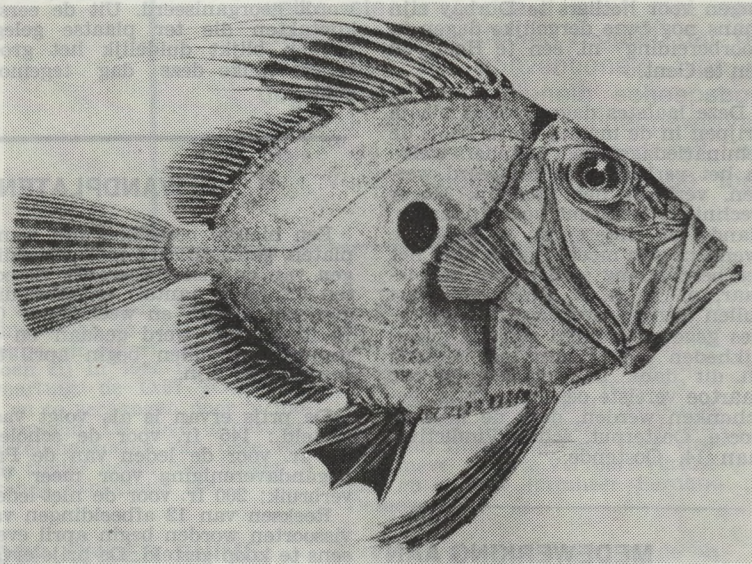
	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Nieuwpoort		
	13-3-1967	13-3-1967	14-3-1967	14-3-1967	15-3-1967	15-3-1967	9-3-1967	13-3-1967	15-3-1967
Tong groot (1 à 2 st/kg)	53.—73.60	64.—72.—	54.—74.—	62.—68.—	58.40-77.—	65.—69.—	66.—75.—	60.—68.—	66.—
bloks (3 st/kg)	58.—70.—	74.—76.—	63.—69.—	70.—74.—	66.—69.60	72.—75.—	80.—	70.—	74.—
fruit (4 st/kg)	59.—68.—	69.—75.—	57.40-68.40	54.—71.—	61.—68.40	62.—69.—	80.—	74.—	76.—
schone kleine (5 st/kg)	60.50-70.—	65.—68.—	60.—67.40	57.—69.—	64.—68.80	60.—66.—	74.—	75.—	73.—
kleine (6 st/kg)	59.80-64.60	66.—70.—	58.—65.20	63.—67.—	59.20-65.60	63.—68.—	60.—	65.—	68.—
slips (alleen zeebr.)		58.—62.—							
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	90.—98.—	110.0-125.0	89.40-93.—	110.0-112.0	91.—100.0	110.0-115.0		110.0—	
middel (1 - 2 - 3)	64.80-89.—	94.—96.—	77.—87.—	94.—96.—	76.—84.—	89.—96.—		70.—	
klein (1 - 2 - 3)	41.60-49.—	58.—63.—	58.—	58.—62.—	58.—	56.—62.—	60.—	60.—	
Griet groot (1 - 2 - 3)		57.—65.—		52.—60.—		49.—56.—	55.—	53.—	
middel (1 - 2 - 3)									
klein (1 - 2 - 3)									
Schol (plad.) (1-2-3)	6.—11.60	6.—8.—	11.—	9.—10.—	8.—10.—	6.—12.—	10.—	8.—	13.—
Gr. iek (1 - 2 - 3)	7.—11.40	6.—8.—	9.—13.40	11.—15.—	11.—11.50	6.—18.—	15.—	18.—	24.—
kl. iek (midden plad) (1)	7.80-13.—	11.—15.—	7.80-10.—	17.—18.—	11.—13.—	14.—26.—	6.—	10.—	20.—
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	6.60-16.40	7.—9.—	6.40-10.40	13.—16.—	11.—15.—	13.—24.—			
platjes (meyres) (1 - 2)	4.40- 9.40	5.—7.—	4.40- 6.80	9.—11.—	4.80- 6.—	23.—28.—			
Schelvis groot (1 - 2)			25.60—						
middel (1)	20.—22.—		14.40-15.80		13.—18.—				
klein (1 - 2)	15.—				11.60-11.80				
Heek groot (1)									
middel (1)	25.—								
klein (1)	8.—12.—								
Rog (1)	11.—26.—		12.80-24.—		14.—21.40				
keilrog (1 - 2 - 3)	21.—29.—		19.80-32.50		32.—32.50				
Rog (2 - 3)		24.—25.—		24.—26.—		25.—26.—	22.—	25.—	20.—24.—
Tilten (2 - 3)		23.—24.—		18.—22.—		23.—24.—	19.—	18.—	20.—24.—
Scherpstaart (2 - 3)		24.—25.—		17.—19.—		21.—23.—	16.—19.—	16.—20.—	20.—24.—
Halve mans (2 - 3)		21.—22.—		14.—16.—		19.—20.—			
Teelt (2)									
Katrog (2)									
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	16.—26.—	24.—36.—	9.60-23.60	24.—26.—	11.—23.40	14.—19.—	26.—	27.—	
Gul groot (1 - 2 - 3)	7.—16.—	14.—21.—	10.—13.—	19.—21.—	4.80-15.40	6.—11.—	12.—20.—	11.—20.—	18.—22.—
Gul klein (2)		9.—11.—		12.—18.—					
Hozemondhamme (1)	49.—66.60		49.60-66.—		58.—65.—				
Wijting groot (1 - 2 - 3)	4.40-11.—	5.—9.—	4.40-11.20	6.—9.—	6.—10.—	12.—18.—	8.—	12.—	14.—
klein (1 - 2 - 3)		4.—6.—		4.—6.—		9.—11.—	3.—5.—	6.—	10.—
Schaar (1 - 2 - 3)	4.80- 7.—	13.—16.—	4.40- 6.—		6.—9.—	9.—12.—	11.—15.—	11.—20.—	19.—
Steenschol (1 - 2)	14.40-31.—		11.40-20.—		12.—19.40				
Zeehaai (1 - 3)						19.—20.—			
Hondshaai (1)	14.80-17.20		12.—13.80		18.—19.—				
Doornhaai (2)									
Pieterman (1 - 2 - 3)									
Makreel (1)									
Horsmakreel (1)									
Zeekeeft (1)									
Schaat (1)									
Zeebaars (Klipvis) (1)									
Lom (1)									
Kongeraal (1 - 2)	5.—7.—		5.—6.40		5.—8.—				
Leng (1 - 2)	13.—15.—				13.40—				
Schartong (1)			12.—15.—						
Steenschol (2)									
Volle haring (1)									
Ljle haring (1)									
Haringshaai (1)									
Steenholk (1)	3.20- 3.80				3.—4.40				
Heilbot (1)									
Koolvis (1 - 2)	11.—12.—		10.—12.—		8.—12.—				
Steur (1)									
Zeewolf (1)					17.40—				
Pollak (1)	11.40-15.80		9.60-17.—		9.60-16.—				
Zonnevis (1)									
Koningsvis (1)									
Vlaswijting (2)									
Zeeduivel (2)									
Schotse schol (2)									
Zeehond (2 - 3)									
Bot (3)							18.—	21.—	
R. Poon (Roob.) (1-2-3)			20.—				2.—	2.—	4.—
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	7.—12.—		8.—13.—		9.—16.—			12.—	
Rode Knorhaam (1 - 2)	17.60-32.—		15.—30.—		18.—26.—				

LEEST „HET VISSERIJBLAD“



## Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

### DE ZONNEVIS



#### 1. BENAMING :

Latijnse : Zeus faber (Linné 1758)  
Franse : St.-Pierre - Poule de mer  
Engelse : John dory  
Duitse : Heringskönig - Peterfisch -  
Sonnensfisch

#### 2. VORM EN KENMERKEN :

Het lichaam van de zonnevis is ovaal, zeer zijdelings samengedrukt, kort, en gans bezet met vezels. Het lichaam eindigt op een duidelijke staartsteel. De zonnevis behoort tot de familie, waarvan de buikvinnen, voor de borstvinnen geplaatst zijn. Hij heeft twee aaneengrenzende rugvinnen; de eerste is stekelig, waarvan de stekels afwisselen met lange draden, de tweede rugvin is zeer lang en niet zo hoog als de eerste. Hij heeft eveneens twee aarsvinnen. De eerste is hoger dan de tweede. De staartvin is zeer lang en niet ingesneden. De borstvinnen zijn kort, terwijl de buikvinnen zeer lang zijn. De beenderachtige kop is groot en hoog, samengedrukt en met stekels bezet. De lange snuit heeft een zeer gespleten mond. De kaakbeenderen zijn vooruitspringend. Hij heeft zeer fijne tanden. De schubben zijn klein. Op de rug en buik zijn beenderachtige plaatjes. De zijdelingse lijn beschrijft een grote boog.

#### 3. AFMETINGEN :

De volwassen zonnevis kan 30 à 60 cm lang worden.

#### 4. KLEUR :

De rugzijde van de zonnevis is donkerbruin. De flanken zijn grijsgeel en de buikzijde is zilverachtig.

De vinnen zijn donker met zwarte vliezen. Aan weerszijden, op het midden van de flanken, onder de zijdelingse lijn en ter hoogte van het midden van de rugvinnen, bemerkt men zeer duidelijk een afgeronde vlek welke soms omgeven is door een lichtere ring. De legende wil dat dit de vingerafdrukken zijn van de heilige Petrus, toen hij deze vastnam om een gouden munt uit de bek te halen.

#### 5. MILIEU EN VERSPREIDING :

De zonnevis leeft meestal niet in groep, op afwisselende diepten (tot 200 m.) in warme en gematigde wateren. Hij is in hoofdzaak een kustvis. Hij verplaatst zich zeer langzaam. Hij komt voor in de Middellandse zee en op de Europese kusten van de Atlantische Oceaan, van Noorwegen tot de Middellandse zee.

#### 6. VOORTPLANTING :

Alhoewel men niet bepaald zeker is, vermoedt men sterk dat de zonnevis de eieren legt op het einde van de lente, begin van de zomer, en voornamelijk in het Kanaal. De eieren zijn geelachtig, pelagisch en zeer groot (2,5 à 2,8 mm. diameter).

#### 7. VOEDING :

De zonnevis is zeer wraatzuchtig. De grote afmetingen van de snuit, welke hij kan vooruitwerpen om zijn prooi op te vangen, maken het hem mogelijk een massa kleine visjes te vangen, vnl. haring, sardien, sprot, enz.

#### 8. BIJZONDERHEDEN :

De zonnevis heeft vast wit vlees, netwelk zeer smakelijk is en niet moet onderdoen voor het vlees van de tarbot of tong. De zonnevis is een der bestanddelen van de echte bouillabaisse. De aangevoerde hoeveelheden zijn echter zeer gering; vandaar dat de prijs van deze vissoort doorgaans hoog ligt.

In het kader van de publiciteitskampanje die thans gevoerd wordt, zal gedurende 10 achtereenvolgende weken een aangepast visrecept gepubliceerd worden in het grootste gedeelte van de nationale pers.

DEZE WEEK WAS HET :

#### ROG MET BOTER

(voor 4 - 5 personen)

1 kg. rog koken in water met 1 lepel azijn,  
dan vis laten uitlekken,  
op voorverwarmde schotel schikken,  
75 gr. boter bruinen en over de rog gieten.  
Opdienen met citroenplakjes en aardappelen.

## Verslag van de lessen in februari 1967

Vorige week publiceerden wij reeds een eerste gedeelte lessen van de maand februari. Thans geven wij het overzicht der lessen, gegeven door mej. De Vidts.

Lesgeefster : Meijuffe De Vidts.

1 februari. — Technisch Instituut Maria Boodschap, Antwerpen.

— Vis : gul, 4 pladijzen, 3,5 repen gul.  
— Aanwezig : 43 leerlingen, vijf leraren.  
— De belangstelling is bevredigend. Iedereen is er van overtuigd dat men thuis zal verder gaan vis te eten op vrijdag. In 6 à 7 gezinnen wordt het regelmatig 2 maal per week gereed gemaakt. Iedereen proeft met heel veel eetlust.  
— Aankoop : in Abdijstraat en op 't Kiel : goede viswinkels.

2 februari. — Inst. Comm. d'Enseign. Techn. "Fernand Cocq", Ixelles.

— Vis : gul, 5 pladijzen, paar repen gul.  
— Aanwezig : 29 leerlingen, 3 leraren.  
— Gezien door allen graag vis gegeten wordt en het bij verscheidene

2 x per week op tafel komt, worden de bereidingen met veel geestdrift gevolgd en zouden met nog meer geestdrift verorberd worden; maar daar de directrice bezoek kreeg, wordt een volledig vismaaltijd aangeboden (soep, tussengerecht en hoofdschotel).

— Aankoop : viswinkel in de onmiddellijke nabijheid.

7 februari. — L.R.F.C. Melles.

— Aanwezig : 19 dames  
— Belangstelling : juist voor het vastgestelde uur wordt gevreesd dat niemand zal opdagen; de verantwoordelijke meent : « Si on avait su ce changement avec l'abstinence, on n'aurait pas demandé la façon ! » Maar wanneer dan uiteindelijk de opkomst de verwachting ver overtreft (het is een klein boerendorpje) wordt door allen beweerd dat zij evenveel vis zullen eten als vroeger maar waarschijnlijk op andere dagen en ook 's avonds. De bereidingen hebben ten andere heel veel succes en men zou graag nog eens een demonstratie krijgen.  
— Aankoop : aan leurder tot nog toe de vrijdag en in de vasten ook de woensdag. Velen kopen verse vis aan in Doornik. Sommigen hebben een voorraad in de diepvriezer stekken.

8 februari. — Ecole de Puériculture, Brussel I.

— Vis : klein stuk kabeljauw, 5 pladijzen, reep en 1/2 gul.  
— Aanwezig : 24 leerl., 3 leraressen.  
— Er is heel veel aandacht en belangstelling vooral voor wat de praktische kant betreft. Allen, behalve éne, verklaren geestdriftig dat zij zéér graag vis eten; bij verscheidene wordt het 2 x per week verbruikt.  
— Aankoop : dichtbij is een viswinkel waar men zich goed kan bevoorraden.

9 februari. — L.O.F.C. Mourcourt.

— Vis : gul, 55 pladijzen, 9 kleine doraderepen.  
— Aanwezig : 21 dames  
— Er is een even grote belangstelling als te Melles. Alle bereidingen worden zeer lekker gevonden zoals blijkt uit hun gesprek : « C'est quand même très bon du poisson; et ce serait très bien pour ma ligne aussi ».  
— Aankoop : aan leurder de vrijdag en in de vasten ook de woensdag. Velen kopen verse vis aan te Dornik. Sommigen hebben een voorraad in diepvriezer steken.

10 februari. — Familiale School, te Antwerpen.

— Vis : gul, 5 pladijzen, stuk kabeljauwreep.  
— Aanwezig : 20 leerl., 2 leraressen en direktice.  
— Door de direktice en leraressen wordt de bewondering geuit betreffende de grote aandacht en belangstelling die door de leerlingen wordt getoond (speciaal onderwijs). Alhoewel, naar het schijnt, over 't algemeen de neus opgehaald wordt bij een visschotel, zijn zij zeer blij de bereidingen mogen mee te nemen naar de eetzaal om ze daar te verbruiken. Er wordt een tweede les aangevraagd voor dit schooljaar.  
Door de direktice van de lagere afdeling wordt ook een les aangevraagd voor dit schooljaar. Door de direktice van de lagere afdeling wordt ook een les aangevraagd, dezelfde demonstratie vorig jaar ingericht leverde, volgens direktice, de beste positieve resultaten op.  
— Aankoop : in naaste omgeving (Kiel) is goede viswinkel. Ook in Abdijstraat.

14 februari. — Kon. At. Landen.

— Vis : staart kabeljauw, 4 pladijzen, 3 kleine staartvissen, 55 repen dorade.  
— Aanwezig : 34 leerlingen, 3 leraressen.  
— Er is reeds heel veel belangstelling betreffende de soorten vis (waarvan alleen kabeljauw goed gekend is). Over 't algemeen houdt men niet veel van vis. Volgens de leraressen ligt de oorzaak in het gebrek aan gewoonte, hetwelk voortvloeit uit de moeilijkheden bij het aanschaffen. De leraressen naad en algemene vakken, ook aanwezig, verklaren zich zeer tevreden met een visdemonstratie en willen van alles het fijne weten. Zij willen in de toekomst ook andere vissoorten en hun bereidingen beproeven.  
— Aankoop : is mogelijk 1 x per week op de markt. Men zou graag meerdere malen gelegenheid krijgen.

15 februari. — Inst. St.-Ursula, Lier.

— Vis : gul, 5 pladijzen, reep kabeljauw.  
— Aantal : 43 leerl., 3 leraressen.  
— De meesten eten graag vis. Men luistert met de meeste aandacht en belangstelling en verheugt zich

vooral op het proeven.

— Aankoop : vismijn eens per week. 2 andere viswinkels.

17 februari. — C.M.B.V. - Bornem.

Vis : stuk kabeljauw - 4 pladijzen - reep kabeljauw.  
— Aanwezig : 19 dames.  
— De bereidingen dragen vooral de belangstelling weg op het ogenblik dat ze geproefd worden. Men denkt er niet aan het verbruik van vis volledig af te schaffen en is overtuigd van zijn voedingswaarde.  
— Aankoop : in grootwarenhuis ter plaatse.

21 februari. — Sted. Inst. voor Meisjes. Aarschot.

— Vis : staart kabeljauw, 4 pladijzen, reep kabeljauw.  
— Aanwezig : 70 leerlingen, 6 leraressen.  
— De aandacht is zodanig dat geen woord noch gebaar verloren gaat. De direktice kende de visdemonstratie niet, maar wil ze nu elk jaar of om de twee jaar in haar school laten doorgaan (kinderverzorgsters). De leraressen zijn geestdriftig, ook deze die niet konden aanwezig zijn worden er bij gehaald om te bezichtigen en te proeven.  
— Aankoop : er zouden 3 viswinkels zijn (11.000 inw.) waarvan éne zeer goede verse waar zou verkopen. Er komt ook een leurder de woensdag.

22 februari. — Techn. Inst., Heist-op-de-Berg.

— Vis : voorstuk kabeljauw, 4 pladijzen, reep kabeljauw.  
— Aanwezig : 30 leerlingen, 3 leraressen.  
— De belangstelling schijnt maar sceptisch bij het begin. Alleen 5 à 6 leerlingen eten graag vis, maar toch gaat het verder met "vis op vrijdag". Naarmate de les vordert komt meer aandacht en reactie. De leraressen verklaren zich zeer tevreden.  
Aankoop : er is één viswinkel in het centrum. Goed ingericht en vernieuwd sinds enkele jaren. Een 2de winkel is sinds kort verdwenen (ongeveer 12.000 inw.)

23 februari. — L.R.F.C. Perennes

— Vis : voorstuk kabeljauw, 4 kleine pladijzen, 1/2 reep kabeljauw.  
— Aanwezig : 26 dames, plus pastoor.  
— Er is heel veel levendige belangstelling. Iedereen neemt zich vast voor nu wel eens meer vis klaar te maken. Al de bereidingen worden onmiddellijk geproefd en men vindt ze al langzaam lekkerder.  
— Aankoop : woensdag en donderdag aan leurder.

24 februari. — St.-Jozefsinstituut, Kontich.

Vis : staart kabeljauw, 4 pladijzen, 2 repen kabeljauw.  
— Aantal : 55 leerl., 4 leraressen.  
— Er is een zeer grote belangstelling ook vanwege de leraressen algemene vakken die nadien de schotels komen bezien en uitleg willen over de bereidingen.  
— Aankoop : er zou één viswinkel zijn op het dorp maar dan ook een heel goede. Men kan krijgen al wat men wil.

28 februari. — H. Hart Instituut, Antwerpen.

— Vis : staart kabeljauw, 5 pladijzen, reep kabeljauw.  
— Aantal : 32 leerl., 2 leraressen.  
— Er is zeker heel veel aandacht en belangstelling die eerder wat te geestdriftig wordt op het ogenblik van het proeven (te jonge leerlin-

gen : 2de jaar). Praktisch allen houden heel veel van vis en het wordt in verscheidene families doorgaans 2 x per week verbruikt.  
— Is gemakkelijk te kopen in de omgeving.

SAMENVATTING

Aantal lessen : 15  
Nederlandse scholen : 8  
Franstalige scholen : 2  
Nederl. vrouwenbewegingen : 1  
Franst. vrouwenbewegingen : 4.  
Totaal aantal aanwezigen : 522.

# Verscheidene activiteiten

## SEMINARIEDAGEN VOOR HOTELIERS :

Na de zeer geslaagde seminariedagen voor hotliers te Durbay zijn thans nog twee dergelijke dagen in voorbereiding nl. één te Hoei en één te Gent.

Deze laatste dagen zullen plaats grijpen in de maand april. Zoals de seminariedagen voor hoteliers welke in het verleden georganiseerd werden, verleent het Stedelijk Hoger Technisch Instituut voor Industrie, Handel en Hotelwezen te Oostende eveneens zijn medewerking door het ter beschikking stellen van een leraar, nl. de h. F. Peere. Te Hoei zullen ditmaal eveneens demonstraties gegeven worden over de mogelijkheden die er zijn met oesters, en dit dank zij het feit dat de daartoe vereiste oesters gratis geschonken werden, door de heer L. Zoete. Oosterput, schip, Vindictive-laan 14, Oostende.

## MEDEWERKING AAN AKTIVITEITEN DIE INGERICHT WORDEN AAN KUST TIJDENS DE ZOMERMAANDEN

Zoals elk jaar het geval is verleent ook dit jaar de Propagandavereniging voor meer visverbruik haar medewerking aan activiteiten welke tijdens het toeristisch seizoen aan de kust georganiseerd worden.

Dit jaar concentreert de medewerking zich te Heist. Niettegenstaande de Propagandavereniging voor meer Visverbruik vorig jaar reeds een ruime financiële toelage toekende voor wat te Heist gepresteerd werd, wordt dit jaar eveneens een aanzienlijke financiële tussenkomst verleend voor wat het bakken van vis betreft. Daarenboven zullen tijdens de Visserijbeurs te Heist voorwerklessen over de voedingswaarde en bereiding van zeevis ingericht worden.

## PROPAGANDADAG TE VERVIERS

Het definitief programma voor de propagandadag te Verviers staat thans vast. Een perskonferentie zal ter plaatse belegd worden op donderdag 13 april. De propagandadag gaat door op zaterdag 22 april. Navolgende vissoorten zullen tentoongesteld worden in verse toestand, benevens een bereiding ervan : kabeljauw, wijting, dorade, griet en kl. tarbot, zeehond,

schelvis, rog, zeeduivel, garnalen en langoestines, pladijs.

Doorlopend zal vis gebakken en gratis uitgedeeld worden onder de bezoekers. Een zeevisserijprijskamp wordt georganiseerd. Uit de eerste contacten die ter plaatse gelegd werden blijkt duidelijk het groot succes welke deze dag tegemoet gaat.

## WANDPLATEN :

Een nieuwe bestelling van wandplaten, geplastificeerd met afbeeldingen van de meest koerante vissoorten ( $\pm 65$  in aantal) en afbeeldingen van schaal- en weekdieren ( $\pm 70$  in aantal) werd gedaan en de wandplaten zullen begin april ter beschikking zijn.

De prijs ervan is als volgt vastgesteld : 145 fr. voor de scholen; 150 fr. voor de leden van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik; 200 fr. voor de niet-leden.

Reeksen van 12 afbeeldingen van vissoorten worden begin april eveneens te koop gesteld. De prijs ervan is voorlopig nog niet gekend.

## HIER SPREEKT MEN NEDERLANDS :

Men zal nu wel stilaan geleerd hebben dat «schol» de juiste Nederlandse benaming is van pladijs en dat men «prosit» zegt tussen pot en pint. Dat «vis» het voornaamste bestanddeel is van de «hors-d'oeuvre» en dat de «frutti de mare» verrukkelijk zijn weten we meteen ook weeral. Dat de «vis duur betaald» wordt kan op twee manieren opgevat worden, maar Herman Heyermans bedoelde in zijn citaat het menselijke aspect van de zware arbeid gepaard gaande met de ergste ongelukken : de dood van de vissers.

Van Paul van Ostayen zijn «viske» leerden we vroeger en dat vis als hartig hapje bij een borrel past werd nu aangetoond... enz.

Eén zaak nog : dat de klemtoon tarbot op de eerste lettergreep ligt werd ons geleerd en dat deze vissoort is wat de fazant bij het wild is. heeft niets te zien met de roast-beef van de noordzee.

Dat kan de Propagandavereniging voor meer Visverbruik het best weten. Zelfs Annie Van Avermaet verwonderde er zich over de plotse onderlegdheid van Fons Fraters, maar daar zou de Propagandavereniging wel eens om iets kunnen tussen ziften.

(vervolg blz 17)

# STAPELLOOP VAN KONVENTIONELE O.307 „VERDI“ TE OOSTENDE

De traditionele plechtigheid welke op de scheepswerven Deweert Jos PVBA te Oostende plaatsgreep ter gelegenheid van een stapelloop mochten wij dit jaar voor de tweede maal meemaken.

Onder een stevige zuidwestelijke bries stak de bronsgroen-kleurige romp van de O.307 „Verdi“ kalm-statig af tegen de laatste drukte welke steeds gepaard gaat met een tewaterlating.

Laten wij onmiddellijk zeggen dat de „Verdi“, een stalen middenslag-treiler van het konventionele type, een nieuw bewijs levert van de degelijkheid en rationele scheepsbouw, factoren welke wij overigens gewoon zijn van de scheepswerven Deweert. Dit zijn waarborgen welke de rederij „De Noordzee“, opdrachtgevers voor de bouw van de „Verdi“, moeten toelaten de toekomst hoopvol tegemoet te zien

Het was overigens een gezonde beslissing welke de vennoten Frans Verhaeghe en Henri Desaeveer namen toen zij in 1965 besloten hun oud vaartuig, de O.87 «Gaby» te slopen en te vervangen door 'n moderne eenheid. De hoge uitbatings- en herstellingskosten van deze verouderde treiler lieten niet langer 'n renderende exploitatie toe.

## DOOP ONDER RUIME BELANGSTELLING

Het was onder een ruime belangstelling dat zaterdag jl. de «Verdi»

— niet genoemd naar de naam van de beroemde komponist, maar wel een samentrekking van de familienaam der vennoten, zo wist ingenieur Verhoest ons te vertellen — gedoopt werd door E.H. Corneillie, onze visserij-aalmoezenier. Hierin werd hij flink bijgestaan door «meter» mevr. Annick Vervoort-Verhaeghe en «peter» mijnheer Fernand Desaeveer.

Verder bemerkten wij o.m. de hh. Ghys, havenkapitein en vismijn-direkteur te Oostende; Michielsens, e.a. inspekteur-dienstchef bij de Zeevisserijdienst te Oostende; Martens, van dezelfde dienst; Wilfried Vyn-

cke, assistent bij het Proefstation voor de Zeevisserij; P. Vandenberghe, direkteur van de Rederskoöperatieven S.C.A.P. en Hulp in Nood; J. Vanbroeck, direkteur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

Na de doopplechtigheid greep in een der loodsen van de feestende scheepswerf een ontvangst plaats waarop namens de werf Deweert Jos. PVBA het woord gevoerd werd door ingenieur Verhoest, hoofd van de technische staf. Spreker drukte in de eerste plaats zijn dank uit voor het vertrouwen welke de rederij «De Noordzee» heeft gesteld in

de werf en is er van overtuigd dat de «Verdi» dezelfde schitterende resultaten zal kennen als de andere eenheden van hetzelfde type. Hij besluit zijn korte toespraak met het overhandigen van een prachtige keramiek aan meter en peter als aandelen aan deze stapelloop.

## DE TECHNISCHE GEGEVENS

De O.307 «Verdi» is een stalen middenslagtreiler van het konventionele type met volgende hoofdkarakteristieken:

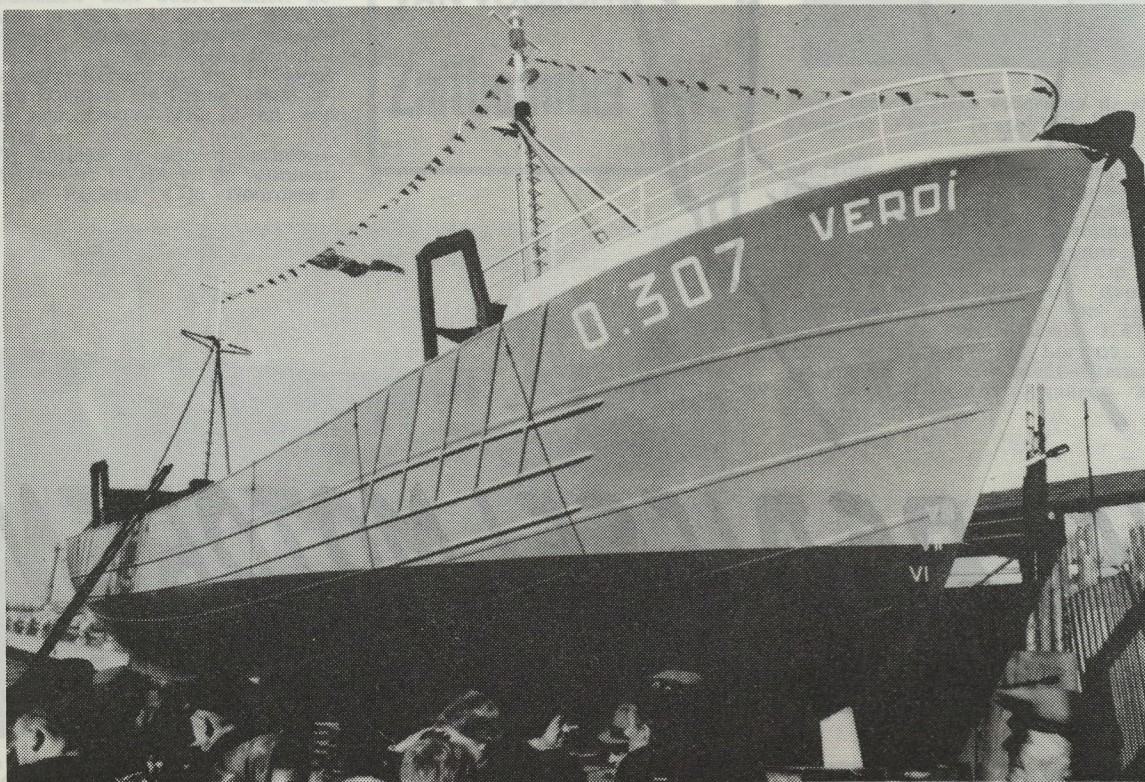
- lengte over alles : 27,20 m.;
- lengte tussen de loodlijnen : 23 m.;
- breedte op de spanflens : 6,40 m.;
- holte in de zijde : 3,20 m.;
- diepgang achter : 3,10 m.

De voortstuwing van de «Verdi»

## HET HART VAN „VERDI“

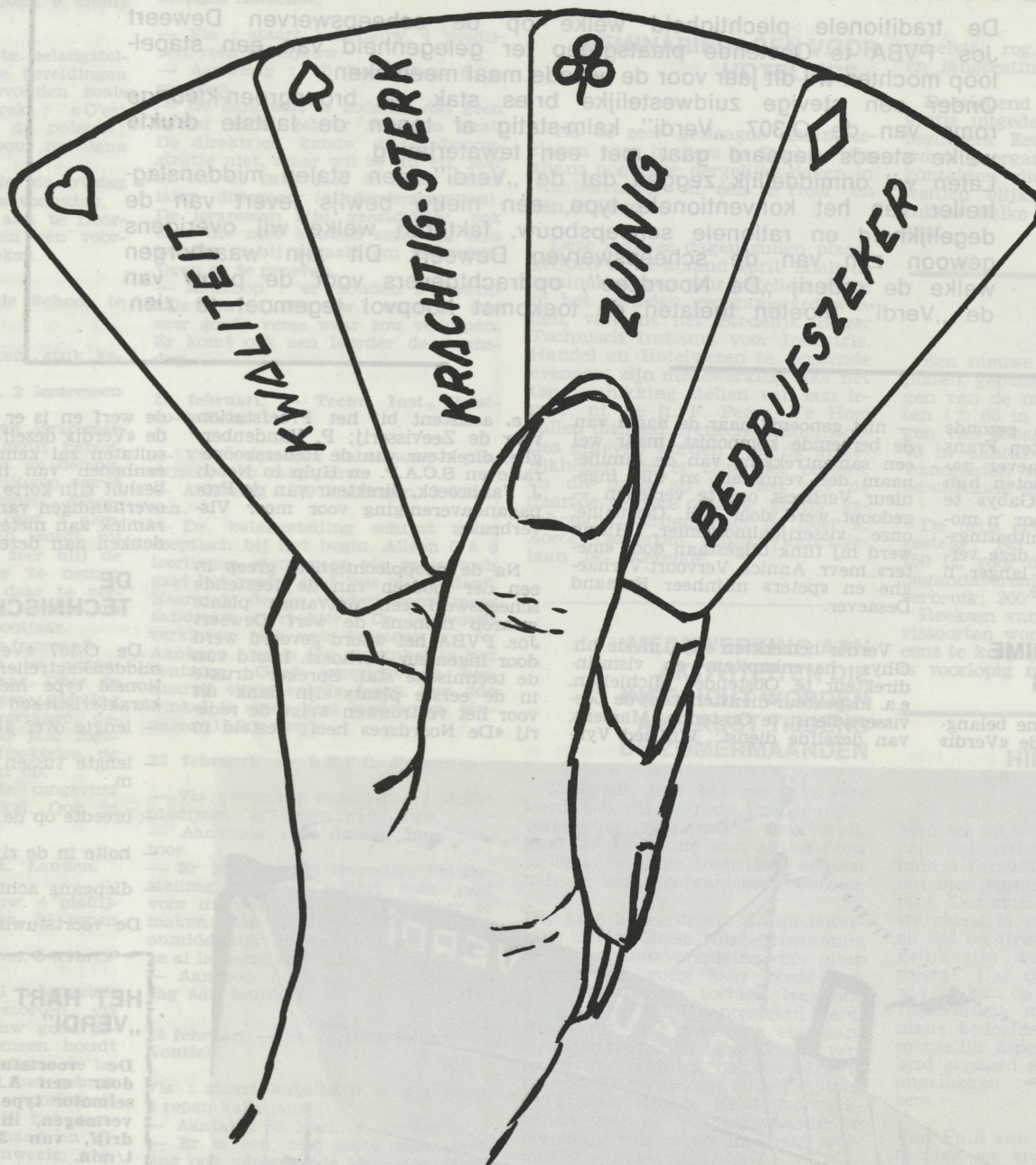
De voortstuwing geschiedt door een A.B.C. scheepsdieselmotor type 6MDX met een vermogen, in doorlopend bedrijf, van 375 PK bij 600 t/min.

De uitrusting omvat : een stelsel voor het starten met perslucht, smering onder druk met reservesmeerolietank en dubbele filtering, koeling met zoetwater in gesloten omloop, de zee水泵 is onderling verbonden op de ruimpomp en eveneens op de zoetwateromloop, waardoor een dubbele noodkoeling voorhanden is. Een elastische koppeling verbindt de motor met de hydraulisch bediende omkeerkoppeling BREVO met snelheidsverminderaar 3/1.



Even voor de stapelloop... weldra zal de O.307 «Verdi» in het water van het vissersdok glijden (Foto Roland)

DE EIGENAAR VAN EEN  
**A, B, C DIESELMOTOR**  
 HEEFT VELE TROEVEN IN DE HAND



**SCHEEPSDIESELMOTOREN**

**ANGLO BELGIAN CY. N.V. WIEDAUWKAAT**  
**TELEFOON 09.23.45.41** **35 GENT**

geschiedt bij middel van een ABC-motor (zie afzonderlijke uiteenzetting) die een vierbladschroef van het merk Zaltbommel aandrijft met een doormeter van 2 meter. Verder wordt een luchtgekoelde 2-cylinder Lister hulpmotor ingebouwd van 22 PK bij 1.800 t.p.m. De winch van het merk Neptune-type D II wordt geleverd door de firma Brussels uit Nieuwpoort. Ieder trommel heeft 'n capaciteit van 1.050 m. vislijn van ø 18 mm. De hydraulische stuurinrichting Hydrostar werd eveneens door voornoemde firma geleverd.

De «Verdi», die een doorlopend bak- en roerdek heeft, kan ongeveer 700 bennen inhouden. Het visruim is voorzien van een koelinstallatie welke samengesteld en geplaatst wordt door de firma S.C.A.P., die eveneens instond voor de plaatsing van de motorinstallatie en de elektrische installatie.

## VERONTSCHULDIGD

Enkele personaliteiten, wiens aanwezigheid voorzien was op de stapelloop van de "Verdi" dienden zich te verontschuldigen. Het betrof de hh. Lauwereins, burgemeester te Oostende; volksvertegenwoordiger Dries Claeys; Vanden Kieboom, schepen van de Oostendse haven; Vandenbosch, kabinetsattaché bij het Ministerie van Verkeerswezen, en Debruyne, directeur van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid - agentschap Brugge

De tanks hebben een inhoud van respectievelijk 28.000 liter brandstof, 600 liter smeerolie en 5000 liter drinkwater. Zoals gewoontegetrouw werd door de scheepswerf ook een bijzondere aandacht besteed aan de akkomodatie voor de opvarenden.

Het vaartuig zal vermoedelijk in de loop van de maand mei in de vaart genomen worden. Tenslotte kan nog vermeld worden dat door de firma S.A.I.T. volgende navigatietoestellen aan boord zullen geplaatst worden: 1 zender MT2, 1 ontvanger Edison, 1 zender-ontvanger S.A.I.T., 1 dieptemeter Behm, 1 ontvanger Robertson en 1 Radar Kelvin Hughes. De firma E.S.A. leverde een Decca MK 12 en een Plotter.

Wij houden er aan de scheepswerf Deweert PVBA en de vennoten van de Rederij «De Noordzee»



Een mooi staaltje van de activiteiten op de scheepswerven Deweert. Links de O.198 «Juhel» welke op 28 januari jl. van spapel liep. Natuwelijks anderhalve maand later gleed de O.307 «Verdi» te water (Foto Roland)

PVBA van harte geluk te wensen, respectievelijk voor de prachtige realisatie en het vertrouwen dat zij stellen in het zeevisserijbedrijf.

## DE REDERIJ „DE NOORDZEE”

Toen in 1965 besloten werd tot de nieuwbouw van een treiler in vervanging van de O.87 «Gaby», beslisten de hh. Verhaeghe Frans en Desaever Henri ook het maatschappelijk beleid van hun onderneming te wijzigen in een personenvennootschap met beperkte aansprakelijkheid. Wij kennen de heren Verhaeghe en Desaever persoonlijk als mensen met een jarenlange ervaring, houders van een bekwaame stielkennis en vooral reders die de blik op de toekomst gericht houden.

Henri Desaever werd geboren te Koksijde op 25-7-1907 uit een raschte Westhoekse vissersfamilie; zijn vader was immers een gewezen IJslanadvaaarder. Het kon dan ook niet anders of de nog piepjonge Henri Desaever zou eveneens visser worden. Tot driemaal toe monsterde hij aan maar, hoe loffelijk ook de pogingen waren, steeds moest hij van verder varen afzien gezien de zeeziekte hem steeds te pakken kreeg. Het was pas nadat hij zijn legerdienst vervuld had, dat hij met succes de proef doorstond en hij verder als matroos voer. In 1939 werd hij gemobiliseerd, maar korte tijd hierop opnieuw gedemobiliseerd. Hij was evenwel pas aan zijn derde reis toe wanneer de oorlog uitbrak. De thuishaven kon hij niet meer bereiken; koers werd gezet naar Engeland alwaar hij de ganse oorlog ter visserij uitvoer. Zijn vrouw en kinderen vervoegden hem later. In 1951 werd hij dan, samen met zijn vennoot Frans Verhaeghe, eigenaar van de O.87 «Gaby», waarop hij nog verscheidene jaren vaarde.

Frans Verhaeghe, geboren te Koksijde op 1 januari 1909 is eveneens afkomstig uit een vissersfamilie.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)



In aanwezigheid van vele genodigden doopt E.H. Corneillie de nieuwe treiler. (Foto Roland)

Zijn vader was trouwens destijds eigenaar van een van die typische «Pannepotten». Zijn eerste zeebenen kreeg Frans Verhaeghe toen hij in 1924 aanmonsterde als jongen op de «smeck» O.131 die achteraf van een motor werd voorzien. In 1935 werd hij reder toen hij, samen met zijn broeder Louis, overging tot de aankoop van de O.245 «Evolution». Tijdens de jongste wereldoorlog werd dit



Twee terecht fiere reders na de stapelloop. Links Verhaeghe Henri, rechts Desaever Frans (Foto Roland)

vaartuig aangeslagen door de Duitsers en verbleef de ganse tijd in de Franse haven La Rochelle. In 1946 kwam de O.245 «Evolution» terug in de thuishaven alwaar het verder ter visserij uitvoer. Op 24 oktober tenslotte ging de «Evolution» verloren ingevolge een aanvaring met de Franse treiler L.4710 «Général Leclercq» uit Lorient. In 1951 werd hij dan mede-eigenaar van de O.87 «Gaby» waarop hij voer tot in 1963.

— B

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)



Nog een opname van de «Verdi» tijdens de stapelloop (Foto Roland)

# SAIT

## Electronics

# OPNIEUW SAIT ZEEKUST

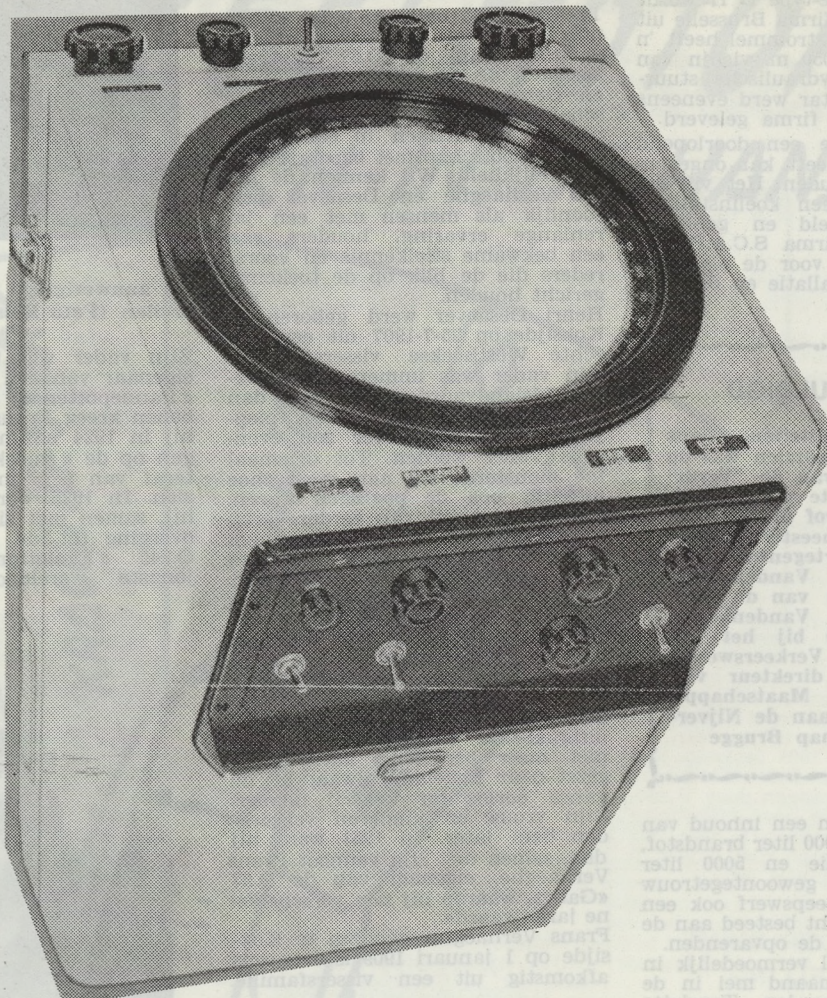
DE O.307 « VERDI »  
WORDT  
UITGERUST  
MET VOLGENDE  
TOESTELLEN :

- Een hoofdzender 100 W.
- Een hoofdontvanger
- Een hulpzender/ontvanger
- Een derde ontvanger
- Een Behm dieptemeter
- Een moderne getransistoriseerde radar Type 17

Een gloednieuwe reeks getransistoriseerde radars voorzien van de allerlaatste snufjes in de radartechniek wordt door SAIT Electronics op de markt gebracht.

**ALLEN ZIJN GEMAKKELIJK :** — TE INSTALLEREN  
— TE GEBRUIKEN

OOSTENDE : 21 Henri Baelskaai Tel. 715 70 — ZEEBRUGGE : 4 Wandelaarstr. Tel. 541 21 — NIEUWPOORT : 46 Kaai Tel. 231 51



(vervolg van blz 12)

## DE PROPAGANDAVENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK EN HAAR AKTIE BIJ RADIO EN T.V.

Niettegenstaande de beweringen dat de Propagandavereniging voor meer Visverbruik niet voldoende aandacht zou besteden om radio- en TV-programma's over de zeevisserij en de -produkten, te bewerken, kan toch niet geloofwaardig worden dat al heel wat kon verwezenlijkt worden.

### BOER EN TUINDER: 26-3-1967 te 14u.30

In dit verband kan vermeld worden dat dank zij speciale tussenkomst een prijsskamp op deze uitzending zal volgen. Als prijzen stelt de Propagandavereniging voor meer Visverbruik ter beschikking :

- 1) Een frigo 220 l., gevuld met groenten en vis;
- 2) Een gratis overtocht voor een ganse familie naar Engeland;
- 3) 50 viscollis.

### SAMENWERKING MET MELKBRIGADE :

En waarom niet.

Een prijsskamp wordt uitgeschreven onder ruim 150.000 leden van de melkbrigade, over... de zeevisserij en de zeevisserijprodukten. Een schiffting onder de best geklasseerden greep plaats te Brussel op woensdag 15 maart 1967. Twee lau-

reuten een nederlandsstalige en een franstalige mogen mede een «romantisch zeevisserijavontuur in volle zee» maken. Op dinsdag 28 maart a.s. wordt ingescheept. Van de reis wordt een film gemaakt welke de basis zal worden van een T.V.-programma.

Heeft al eens iemand het resultaat opgemaakt van de aktie van de Propaganda vereniging voor meer Visverbruik bij de radio en TV. In één van de volgende nummers zullen we dit wel eens even weer geven.

### MEDEWERKING MET DE I.P.A.

De International Police Association, Belgische sekte, richt op 1 en 2 april te Brugge een internationaal treffen in, onder het Ere-voorzitterschap van de heer Gouverneur van West-Vlaanderen. De Propagandavereniging voor meer Visverbruik stelde propagandamateriaal ter beschikking van deze organisatie.

— \* —

In samenwerking met de vereniging der Reserve-Officieren van de Zeemacht zal de Propagandavereniging voor meer Visverbruik in het najaar een voorlichtingsdag in het teken van de zeevisserij en de zeevisserijprodukten organiseren.

— \* —

De Propagandavereniging voor meer Visverbruik bereid thans in samenwerking met de Provincie West-Vl. en de W.E.R. en West-Toerisme, een studienamiddag voor over de economische aspecten van de zeevisserij en de voedende waarde van zeevis. De vrouwelijke journalisten van de gans nationale pers zullen naar Oostende uitgenodigd worden opdat de nuttige elementen van de studiezitting zouden gepubliceerd worden.

Dhr. Vercauteren bediende bij de Rederscentrale, zal met de aanwerving gelast worden.

Uit de besprekingen die hierop volgen werden uiteindelijk de volgende modaliteiten van aanwerving vastgelegd :

— de officiële aanwerving van vislossers vangt aan vanaf 16 april 1967

— de aanwerving geschiedt :

- a) op zondag : van 9 tot 9.30 u.
- b) op maan- en dinsdag : van 15 tot 15.30 u.

— de vislossersbazen, reders e.a. die vislossers wensen aan te werven, dienen voor het officieel aanwervingsuur hun lijst met de namen en nummers dezer aan dhr. Vercauteren in het sprotkot af te geven;

— op een bord in het sprotkot zullen de namen van alle beschikbare vislossers uitgehangen worden. Eenmaal aangeworven wordt het nummer van de betrokkene van 't bord verwijderd

— slechts de vislossers, die over een vislosserskaart beschikken worden tot de aanwerving toegelaten

Uitzondering wordt gemaakt voor de familieleden van de 1e graad van de reder alsook voor de arbeiders die in vast verband voor een reder of een rederij werken. Die persoon dient echter in het bezit te zijn van een attest, waarbij hen toelating verleend wordt om de schepen van hun familie of werkgever te lossen. Dit attest moet voorzien zijn van de stempel van de vismijnrekte en wordt slechts afgeleverd nadat het officieel bewijs van verwantschap 1e graad met de reder of van bestendige tewerkstelling bij die rederij of reder voorgelegd is geworden;

Aangemonsterde vissers mogen hun schip lossen

— na de officiële aanwerving zullen de namen en nummers van de vislossers die niet aangeworven en tevens nog beschikbaar zijn, in een kastje in de vismijn worden uitge-

hangen.

Bij aldien 'n vislossersbaas of reder gebruik maakt van deze lossers, moet hij zijn naam naast deze van de vislosser(s) plaatsen op de lijst die in het kastje uithangt om aan te tonen dat deze of gene vislosser is aangeworven en door wie.

De volgende dag moet hij dan een lijstje van de na de officiële aanwerving aangenomen vislossers, overmaken aan dhr Vercauteren

— niet aangeworven vislossers krijgen ter plaatse een stempel voor 'n halve dag werkloosheid door de Dienst voor Arbeidsbemiddeling;

— de reders en de vislossersbazen dienen bij de aanwerving rekening te houden met de nieuwe officieel erkende vislossers en met diegenen die geschrapt werden. De officiële lijst zal uithangen in een muurkastje.

— slecht in heel uitzonderlijke gevallen en na een totale uitputting van de erkende vislossers zullen anderen mogen tewerkgesteld worden. bvb. : bij uitzonderlijke grote aanvoeren enz.

— de kosten van aanwerving aankoop van materiaal en administratie worden geraamd op 1000 fr per week en vallen ten laste van de reders, vislossersbazen en alwie lossers aanwerven en zullen verdeeld worden à pro-rata van het aantal aanwervingen :

— bijaldien dat op het einde van elk jaar de ontvangsten hoger liggen dan de onkosten van aanwerving, zal het overschot terugbetaald worden aan de betrokkenen volgens het aantal aanwervingen.

— een strenge controle zal door de vismijndiensten de politie, en de rijkswacht uitgeoefend worden. Tegen de overtreders en hun werkgevers zal proces-verbaal worden opgesteld

De reders zullen via de Rederscentrale van deze beschikkingen verwittigd worden. de vislossersbazen zullen een afschrift van dit verslag toegezonden krijgen. Verder zal ook een bericht dienaangaande op het bord in de vismijn worden geplaatst.

### Russische schipper beboet voor vissen in V.S.-wateren

De kapitein van een Sowjet-Russische trawler, Nicolai Zernow, is vorige week in Anchorage in de Amerikaanse staat Alaska veroordeeld tot een boete van 25.000 fr. wegens vissen in Amerikaanse wateren.

Zijn schip is bij de zuidkust van Alaska opgebracht door een koter van de Amerikaanse kustwacht.

### De wantoestanden te Zeebrugge

Vanuit Zeebrugge, brief gepost te Brugge, kregen we een naamloos schrijven van een vishandelaar omtrent Zeebrugge, de vismijn zonder orde, zonder reglement en waar alles toegelaten is voor sommigen, zo schrijft onze naamloze briefschrijver, die opnieuw toestanden aanklaagt.

Dar dit schrijven naamloos is, spijt het ons deze niet te kunnen inlassen, daar, eens men een zaak vooruitzet, men de moed moet hebben zijn schrijven te ondertekenen.

# Vislosserprobleem naar een spoedige sanering

Na enkele vruchtbare besprekingen welke de jongste weken plaatsgrepen te Oostende is men goed op weg om dit probleem een voldoende oplossing te geven. De algemene lijnen van het principieel waarmede zal gestart worden met ingang van 16 april ek. zijn overigens reeds vastgelegd, en wel als volgt :

— slechts een persoon mag verantwoordelijk zijn voor de aanwerving

— een centrale aanwervingspost zal in het sprotkot opgericht worden, waar tevens de controle door de Rijksdienst voor Arbeidsbemiddeling zal geschieden

— de aanwervingen zullen plaats hebben op :

- a) zondag : van 9 tot 9.30 u.
- b) maandag en dinsdag van 15 tot 15.30 u.

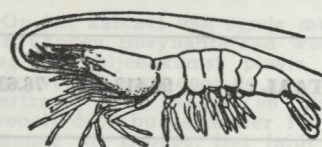
— de Rederscentrale werd gevraagd voor deze zaak een bediende ter be-

schikking te stellen mits het aanrekenen van een kleine vergoeding voor zijn prestaties.

Door de Rederscentrale was voorgesteld de bijdrage tot het vergoeden van de bediende vast te stellen op 5 ct per honderd van de bruto-ontvangst der vissersvaartuigen. Dit werd in naam der vislossersbazen radikaal van de hand gewezen.

Een nieuw voorstel om 1000 fr. per week af te dragen werd, na bespreking tussen Rederscentrale en vislossersbazen aanvaard.

Deze bijdrage omvat de betaling van de bediende het aanschaffen van materiaal en de administratiekosten, en valt ten laste van de vislossersbazen en de reders die lossers aanwerven. Verder werd overeengekomen bijaldien dat op het einde van ieder jaar een overschot zou geboekt worden, de Rederscentrale oit overschot zou uitkeren aan de belanghebbenden à pro-rata van de gestorte bijdragen.



**FIRMA R. Huysseune ZEEBRUGGE**  
Export Import  
TELEFOON  
Privé : 540 06  
Magazijn : 541 42

**Vis & garnalen in 't groot**

Specialiteit van verse **GEPELDE garnalen THUISBESTELLING IN DE GROTE CENTRA VERZENDING in gans het land**

(2182V)

# OPBRENGST IN DE VISMIJN VAN OOSTENDE STEEG IN FEBRUARI MET 5 MILJOEN

Dat de resultaten voor de meeste schepen zeer gunstig waren, blijkt uit de stijging van de totale opbrengst met ruim 5 miljoen frank.

De prijzen zijn voor alle vissoorten zeer hoog gebleven en niet in het minst voor gul, staartvis, steenschol, vlaswijting, rode zeebaars, leng en op het einde van de maand ook voor wijting. Dat rog duur is, hoeft niet eens meer onderlijnd.

Dat is een gewoonte aan het worden. De tongprijzen zijn eveneens blijven stijgen, zodanig dat einde februari de 100 fr. per kg was bereikt. De kanaalschepen, de Westschepen en de bokkenschepen deden het best. De grote IJslanders deden het behoorlijk. De kleine IJslanders echter brachten er niet zoveel van terecht. Ook voor de Noordzeeschepen was het niet altijd renderend.

Voor de grote IJslanders was de hoogste opbrengst in februari voor de O.85, met 1.137.030 fr. Ook de O.317 geraakte in die maand boven de zes cijfers. Bij de Noordzeeschepen werd de hoogste uitslag genoteerd voor de O.182 : 302.000 fr. De kanaalschepen geraakten bijna altijd boven de 200.000 fr., dikwijls boven de 300.000 fr., enkele keren boven de 400.000 fr. en eenmaal zelfs boven het half miljoen, dit op 21-2, toen de O.141 het tot 503.000 fr. bracht.

De bokkenschepen maakten korte reizen, hadden af te rekenen met slecht weer, maar geraakten toch steeds aan behoorlijke vangsten. Hierdoor en dank zij de stijgende tongprijzen (72,30 fr. gemiddeld), werden vaak resultaten van meer dan 200.000 fr. bereikt. De beste uitslag was voor de O.189 met 232.000 fr.

Van de West kregen we in februari niet zoveel vis als de vorige maanden. Wat gebracht werd kreeg zeer hoge prijzen. Wijting kende nu eveneens een betere markt en hierdoor werden dan ook voor deze vaartuigen hoge uitslagen geboekt. Op zekere marktdagen werd die westvis zelfs verkocht aan een gemiddelde van 1000 fr. De beste uitslag was in februari voor de O.229 met 173.000 fr.

## Visserijgrenzen van Denemarken uitgebreid

Denemarken zal met ingang van 1 juli zijn visserijgrenzen in de Noordzee, het Skagerrak en het Kattegat van 3 tot 12 mijl uit de kust uitbreiden, zo heeft het ministerie van visserij in Kopenhagen meegedeeld. Voor de rest van de Deense kust blijft de huidige driemijlszone van kracht.

Landen die traditionele rechten kunnen doen gelden op vissen in het nieuwe afgebakende gebied krijgen viskoncessie in het gebied van 6 tot 12 mijl en overgangsrechten van 6 tot 12 mijl uit de kust. Met Noorwegen en Zweden is overeenstemming bereikt voor vissen tot 4 mijl van de landsgrenzen in het Skagerrak en een deel van het Kattegat.

De totale opbrengst bedroeg voor februari 41.898.022 fr., tegen slechts 36.563.186 fr. vorig jaar, een stijging dus van ruim 5 miljoen. De visopbrengst steeg van 36.096.245 fr. naar 41.616.856 fr., terwijl de deelvis op naam van lossers, wegers en rapers dit jaar 219.425 fr. opbracht, tegen 132.845 fr. vorig jaar. Een bewijs dat er een sterke controle geschiedt. De garnaalopbrengst was eveneens hoger dan in 1966, toen slechts voor 21.792 fr. werd verkocht tegen nu 61.741 fr.

Sprot hebben we in februari niet meer gezien. Vorig jaar werd nog voor 312.304 fr. verkocht in de Oostendse vismijn. Voor de kustvisserij lijkt de maand februari dus niet zo geslaagd te zijn.

## 9.127.877 fr. meer na twee maanden

De vraag naar vis is tijdens de eerste maanden van 1967 groter geweest dan het aanbod. Hierdoor werd soms zelfs voor minder goede vis veel geld gegeven. Voor kwaliteitsvis werd voortdurend zeer veel geld gegeven. De soorten die in aanmerking komen voor de uitvoer naar Frankrijk kregen ongetwijfeld de beste prijzen. Zo noteerden we voor staartvis tot 70 fr., voor steenschol tot 40 fr., voor vlaswijting tot

22 fr. en voor wijting tot 15 fr. per kg. Keilrog, rog en de meeste andere vis waren nooit goedkoop, terwijl gullen uitgevochten werden.

Met een einde februari met een totale opbrengst van 88.287.792 fr. tegen 79.159.915 fr. vorig jaar.

De opbrengst van vis steeg van 77.044.112 fr. naar 86.737.411 fr. De opbrengst van deelvis op naam nam toe van 306.480 fr. naar 414.865 fr. De verkoop van deze deelvis is onder de hand interessanter geworden dan die van de garnaal, vooral tijdens de wintermaanden. De garnaalopbrengst lag dit jaar nochtans hoger en steeg van 65.021 fr. naar 92.446 fr. De sprotopbrengst is heel wat lager uitgevallen dan verleden jaar, in twee maanden tijd werd slechts voor 465.112 fr. sprot verkocht, waar vorig jaar in dezelfde tijdspanne voor 1.581.152 fr. sprot werd verkocht. De haringopbrengst is iets gestegen en wel van 138.640 fr. naar 230.840 fr. Wat de vreemde vis betreft, na twee maanden staan we met een bedrag van 347.118 fr. tegen slechts 24.510 fr. in 1966. Een paar haringvangsten van Nederlandse schepen die in januari werden aangevoerd zijn hiervan de oorzaak.

Hierna 'n vergelijkende statistiek over de opbrengstcijfers der laatste jaren :

	1963	1964	1965	1966	1967
Vis	89.536.282	71.661.305	72.305.165	77.044.112	86.737.411
Deelvis	284.265	265.055	237.255	306.480	414.865
Garnaal	1.809	220.269	97.397	65.021	92.446
Sprot	529.038	3.956.470	501.220	1.581.152	465.112
Haring	61.300	536.028	1.634.150	138.640	230.840
Vreemde vis	—	—	—	24.510	347.118
<b>TOTAAL :</b>	<b>90.412.694</b>	<b>76.639.127</b>	<b>74.775.187</b>	<b>79.159.915</b>	<b>88.287.792</b>

Hieruit blijkt dus dat we alleen nog een achterstand hebben op het jaar 1963, het jaar dat de wonderbare tongvangsten werden aangevoerd. Anderzijds is het ook een feit dat sedert 1963 heel wat nieuwe

vaartuigen de vloot kwamen vernieuwen, nieuwe en grotere vaartuigen, zodat het maar normaal is dat een hogere opbrengst wordt bereikt door een vloot die hogere uitbatingskosten kent.

## DE RECHTSTREEKSE FINANCIËLE STEUN AAN DE ZEEVISSERIJ

In toepassing van het Ministerieel besluit inzake de rechtstreekse financiële steun aan de zeevisserij, ontvingen de rechthebbende reders de jongste weken een mandaat. Gezien de vele verzoeken om inlichtingen die bij ons binnenkomen omtrent de berekening kunnen wij na inlichtingen te hebben genomen bij de bevoegde diensten, het volgende mededelen : Bij het opstellen van betreffend M.B. zijn 2 vergissingen gesloten.

Wij wensen derhalve de aandacht van de reders te trekken op het feit dat de steun bedoeld is om de verliezen van de voorgaande jaren te helpen dekken en dus niet enkel deze van het jaar 1964.

Ten tweede doen wij opmerken dat de bedragen van de uitgeschreven mandaten betrekking hebben op het eerste halfjaar van 1966 en NIET OP 1964.

We mogen ons dan ook binnenkort verwachten aan het verschijnen van deze 2 errata in het Staatsblad.

De mandaten die betrekking hebben op het tweede halfjaar 1966 mogen hoogstwaarschijnlijk ook in de loop van het jaar worden verwacht.

Wij vestigen er ten slotte de aandacht van de reders op dat alle inlichtingen omtrent de berekening van het bedrag dat zij hebben bekomen, kunnen, worden bekomen op de Zeevisserijdienst, Natiënkaai, te Oostende, tel. (059)762.19.

## Doopplechtigheid uitgesteld

In ons nummer van vorige week maakten wij melding van het feit dat deze week de doopplechtigheid zou plaatsgrijpen van de treiler Z.411 «De Bounty», welke voor rekening van reder Derudder Gilbert gebouwd werd op de Scheepswerven van Langerbrugge te Rodenhuisse-Gent.

Thans werd ons melding gedaan dat deze plechtigheid uitgesteld werd tot een latere datum wegens omstandigheden buiten verantwoordelijkheid van de vernoemde werf. — B

# Reders, leest

# „Het Visserijblad”

## NU HET VLEESDERVEN IS AFGESCHAFT

# EEN EN ANDER OVER HET VISETEN EN VLEESDERVEN

Nu het vleesderven is afgeschaft, wordt er van alle zijden over geschreven en nooit kwam het visverbruik méér ter sprake dan nu.

Ook het ministerie van Landbouw onder leiding van de Nationale Dienst voor Land- en Tuinbouwproducten, heeft dat goed begrepen en de campagne welke deze week in voege is getreden, zowel in het Waalse als het Vlaams gedeelte van het land, is kenschetsend en heeft meteen veel huisvrouwen de ogen doen openen omtrent de kwaliteit van de vis en de vele wijzen waarop ze kan bereid worden.

Van de hand van de heer R. Decorte verscheen zaterdag in «Het Volksbelang», hiernavolgend artikel, waarin veel waarheid steekt. De vis moet gegeten worden naarmate ze aangevoerd wordt en op ogenblikken dat ze het meest aangevoerd wordt. De bevolking moet geleerd worden, wanneer bepaalde vissoorten het meest aangevoerd en het best zijn. We menen dat een rubriek: «De vis op zijn best» in veel dag- en weekbladen, hoe klein ook, een zeer nuttige rubriek zou zijn. Daaraan zou kunnen toegevoegd de prijs in de vismijnen plus de taks er aan verbonden.

Aan de directeur van de Propaganda-vereniging voor visverbruik de dag- en weekbladen te vragen welke die rubriek willen.

Het moeten geen chef-koks zijn met dure menu's en verkoopprijzen opgegeven door dure viswinkels welke die taak op zich nemen. Als men sommige Franse of Vlaamse dagbladen leest en de

verkoopprijzen er in opgegeven, dan vraagt men zich af welke Brusselse vishandelaar dergelijke prijzen durft opgeven.

*De heer Decorte schrijft:*

*Het hing reeds geruime tijd in de lucht, en de afkondiging ervan hadden wij reeds lang in het vooruitzicht gesteld: vanaf 8 februari zijn er 365 visdagen per jaar!*

*De kwaliteit van de aangevoerde vis in onze Vlaamse vissershavens en de culinaire verfijndheid waarmee sommige vissoorten worden opgedist, waren reeds lang niet meer van aard om de vis nog langer als een «boete-voedsel» te bestempelen.*

*Dat heeft de Kerkelijke Overheid blijkbaar overduidelijk ingezien en, hoe kon het ook anders of de beslissing werd genomen: in ons land wordt de wet op het vleesderven afgeschaft!*

*In andere landen, de Verenigde Staten, Canada, Italië en Zwitserland is de wet op het vleesderven reeds afgeschaft met ingang van 1 januari van dit jaar.*

*De weerslag van deze maatregel op de visserij wordt hier en daar als negatief in het vooruitzicht gesteld en in sommige kringen maakt men zich ongerust omtrent een mogelijke daling van het visverbruik in ons land. De Kerkelijke Overheid zelf heeft haar bezorgdheid hieromtrent uitgedrukt bij monde van Mgr. De Smedt die de gelovigen uitnodigde om de opheffing van de wet op het vleesderven niet te willen aanzien als een maatregel die in het nadeel van het visverbruik zou mogen uitvallen.*

*Het is nu echter wel zo dat onze vissers niet verlangen dat de bevolking de aangevoerde vis zou gaan eten uit medelijden of uit solidariteit! Het zou wel droevig zijn voor een visser, te weten dat de mensen te lande goede en verse vissoorten, zoals ze heden ten dage aan de wal worden gebracht, zullen gaan eten uit verplichting of uit medeleven met de mensen uit het bedrijf.*

*De tien kilogram vis die per hoofd en per jaar in ons land wordt verbruikt moet op tafel komen omdat de vis lekker is en voedzaam en gezond! En die tien kilogram moeten er in de toekomst twintig worden.*

*Het is inderdaad zo, dat uit hoofde van de aloude Kerkelijke wet, de gelovigen op stuk van het vleesderven steeds stipt de gegevens van de kalender naleefden! U herinnert zich nog wel de data die met een «visje» overdrukt waren. Dit waren dan alle vrijdagen en met daarbij de woensdagen van de vasten en de vigiliedagen. Op die dagen hadden de gelovigen dan blijkbaar vis nodig om «boete te doen»! Vandaar ook dat de aanvoer, de bewerking, de verzending en de verkoop van de vis afgestemd was op de vrijdagen en op de vasten. Dit bracht dan meteen ook mede dat visliefhebbers van te lande vaak de vastendagen moesten afwachten om zich te goed te kunnen doen aan hun geliefde kost!*

*De opheffing van de Kerkelijke vastenwet zal van nu voortaan een spreiding van de visaanvoer en de visverkoop voor gevolg hebben. Het visserijbedrijf dient noodzakelijkerwijze te worden gereoriënteerd, derwijze dat het mogelijk gemaakt worde om dagelijks overal in het land de mensen in de mogelijkheid te stellen om verse vis te eten.*

*Dat kan ons slechts verheugen, destemee omdat onze visserij zich in de laatste jaren is gaan afstemmen op kortere zeereizen (4 à 8 dagen) op bestendige dagelijkse aanvoer en op kwaliteitsverzorging. Dit alles met twee voorname troeven op zak te weten: dat verse vis een uitstekend voedsel is en dat de aankoop ervan niet te duur uitvalt.*

*Er zijn nu nog wel een paar uitzichten terzake die alles behalve het visverbruik in de hand werken. In bevoegde kringen worden alle hindernissen tot een doelmatige verse-vis-afzet bestudeerd. Een efficiënte propaganda-campagne wordt op touw gezet en in de eerste maanden doet al wat om en rond de visserij leeft een inspanning. De visserij wil de gelegenheid te baat nemen om burgerrecht te eisen voor haar produkt, de verse zeevis, het enige natuurlijk en niet opgedreven voedsel!*

## STAAT ZAL ZEESTATION BOUWEN TE ZEEBRUGGE!

**fen nadele van haar eigen staatspakketbotendienst!**

Op het kabinet van eerste minister Vanden Boeynants had woensdag een bijeenkomst plaats, die bijgewoond werd door de ministers Bertrand, De Saeger en Piers, evenals door burgemeester P. Van Damme uit Brugge. Het luidt dat men op deze bijeenkomst tot een akkoord is gekomen inzake de car-ferry-lijn Dover-Zeebrugge, die door de private Britse maatschappij Townsend uitgebaat wordt. De eerste minister gaf er zijn akkoord om de lijn wettelijk toe te laten en zelfs voor het bouwen van een zee-station te Zeebrugge, dat de Britse car-ferry's moet toelaten aan te leggen.

De staat zal dus opnieuw miljoenen besteden om private belangen te dienen, en dan nog in rechtstreekse concurrentie met de eigen staatspakketbotendienst Oostende-Dover. Onrechtstreeks wordt aldus de werkloosheid in de hand gewerkt, o.m. wat betreft de scheepsbouw in eigen land.

We zijn wel benieuwd welke houding minister Piers die toch nog altijd burgemeester van Oostende is — heeft aangenomen. Heeft hij het inderdaad over zijn hart kunnen krijgen onze eigen Oostende-Doverlijn te helpen kelder?

SEDERT MEER DAN EEN EEUW  
DE BESTE  
P E T R O F  
P I A N O

(25W — 6880N — 5879V)

## DE BLAUWE WIMPEL

In het februari-nummer van «De Blauwe Wimpel», het Maandblad voor Scheepvaart en Scheepsbouw in de Lage Landen, lezen wij volgende geïllustreerde bijdragen: Bretons avontuur; m/s «Mercurius», nieuw KNSM-lijnschip; Roemruchte jaren van de Nederlandse vloot; wonderbaarlijke redding van 20 vissers in de Indonesische wateren; Typhoon over Samoa; e.a.

De Vlaamse bijdrage in dit nummer omvat een artikel van medewerker Piet Kloeck over het 75-jarig bestaan van het Internationaal Zee-manshuis te Antwerpen, een foto van de nieuwe stadstoogboten in de Antwerpse haven en een luchtopname van de grootste zeesluis ter wereld nabij Zandvliet, gigantisch kunstwerk dat dezer weken officieus in gebruik genomen werd.

Verder zijn daar de steeds lezenswaardige vaste rubrieken: Van de Brug af gezien, Nieuwe orders voor de Werven, Van de Koopvaardij, Sleepvaart en Berging, Van de Werven, de Koopvaardij, enz.

Een jaarabonnement van 12 nummers op «De Blauwe Wimpel» kost 250 fr., losse nummers 28 fr. Belangstellenden kunnen inschrijven via de boekhandel, ofwel rechtstreeks bij de N.V. Uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 15, te Antwerpen, die op eenvoudige aanvraag steeds gaarne een gratis proefnummer opstuurt.

## • PAKKETBOTEN

### OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 19 tot 25 maart 1967.

#### PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende

Alle dagen te 10.15 en te 14.45 u.  
Op 23, 24, 25 maart bijkomende afvaart te 9.30 u.

Afvaarten uit Dover

Alle dagen te 13 en te 17 uur.  
Op 22 en 23 maart bijkomende afvaarten te 11.20 en te 16.30 uur.  
Op 24 maart bijkomende afvaarten te 01.00, 11.20 en 16.30 uur.  
Op 25 maart bijkomende afvaart te 11.20 uur.

#### CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende

Dagelijks te 01.15 en te 13.30 u.  
Op 19 maart bijkomende afvaart te 10.15 u.  
Op 22, 23 en 24 maart bijkomende afvaarten te 7.30, 10.15 en 19.15 u.  
Op 25 maart bijkomende afvaart te 10.15 u.

Afvaarten uit Dover

Dagelijks te 00.30, en 12.30 uur.  
Op 19 maart bijkomende afvaart te 15.30 uur.  
Op 22, 23 en 24 maart bijkomende afvaarten te 6.30, 15.30 en 18.30 uur.  
Op 25 maart bijkomende afvaart te 15.30 u.

HEBT U REEDS  
DE NIEUWE

Kaart van  
de Vlaamse  
Banken

80 F

Ook met  
deccalijnen

NOORDZEE

BOEKHANDEL  
Vindictivelaan, 22  
Oostende

# Reiniging en Desinfektie in de visserijverheid

DOOR W. VYNCKE, assistent bij het Proefstation voor de Zeevisserij

## INLEIDING

In de diverse stadia van de behandeling die de vis ondergaat aan boord, tijdens het lossen en de verkoop, in de groothandel, tijdens het transport en tenslotte in de kleinhandel, is de reiniging en de desinfectie van uitzonderlijk belang voor de kwaliteit en de houdbaarheid van de vis.

De huidige manier van reinigen en desinfecteren laat in vele gevallen te wensen over, zodat hieraan meer aandacht zou dienen besteed te worden. De doelstelling van deze bijdrage is dan ook een overzicht te geven van de verschillende bestaande reinigings- en desinfectieproducten, van de reinigings- en desinfectietechnieken die kunnen aangewend worden en van de problemen die hierbij in het algemeen oprijzen.

Een eerste paragraaf handelt over de noodzakelijkheid van het reinigen en desinfecteren, een tweede paragraaf beschrijft de diverse reinigings- en desinfectietechnieken besproken.

### 1. — Noodzakelijkheid van het reinigen en desinfecteren

Er wordt algemeen aangenomen dat het bederf van de vis hoofdzakelijk te wijten is aan bacteriële aktie.

Bij pas gevangen vis komen bacteriën voor in de slijmlaag van de huid, op de kieuwen en in de ingewanden; het visvles zelf is echter steriel (1). Met het wassen en het gutten aan boord begint het gevaar voor infectie. Het is daarom van belang deze bewerkingen goed uit te voeren en vooral geen kwetsuren te veroorzaken; de kiembelastingsgraad kan dan immers nog zeer laag blijven (15 à 150 per cm<sup>2</sup>). (2)

Gedurende de opslag van de vis in ijs vermenigvuldigen zich deze bacteriën in aanzienlijke mate en in slechte hygiënische voorwaarden is, behalve deze «aanvangsbesmetting», het gevaar voor bijkomende infectie zeer groot. Aan dek, in het ruim, in het ijs en later in de verkooprecipiënten, in de vismijn, enz. komen talrijke bacteriën op de vis terecht. Zij vinden in het visvles een zeer geschikte voedingsbodem. De samenstelling van het slijm varieert evenwel van vissoort tot vissoort en hangt daarenboven af van de versheidsgraad van de vis. In tabel 1 wordt de samenstelling van het visvles van vijf vissoorten gegeven.

Er kan worden vastgesteld, dat het slijm een hoog gehalte aan stikstof heeft (0,5 à 2%) en dat het rijk is aan fosfor, die waarschijnlijk gebonden is aan de eiwitten, daar het gehalte in omgekeerde zin van het vetgehalte varieert en een verbinding hiermede (fosfolipide) aldus uitgesloten blijkt. (3)

Tenslotte dient te worden gewezen op het hoog gehalte aan organische stof in het slijm van de rog (Raja batis L); bij deze kraakbeenvissen is bijna tweemaal zoveel organische stof aanwezig als bij de beenvissen. Het rogslijm is trouwens veel viskeuzer en dikker.

TABEL 1. — Samenstelling van het visvles (mg. per g.) van rog (Raja batis L), tarbot (Rhombus maximus L), rode zeebaars (Sebastes marinus L), makreel (Scomber scombrus L) en schelvis (Gadus aeglefinus L), volgens Soudan en Daknoff. (3)

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Droge stof	115,0	50,0	62,0	64,0	53,0
Totale stikstof	19,4	5,5	6,2	6,4	5,5
Niet-eiwit stikstof	9,7	1,8	1,7	2,9	1,6
Ammoniak-stikstof	0,87	0,33	0,13	0,11	0,10
Trimethylamine-stikstof	0,15	0,29	0,25	0,12	0,15
Fosfor	5,5	1,3	4,0	5,0	3,4
Vetstoffen	4,7	3,2	12,0	16,5	12,2
Stikstof/fosfor	3,5	4,2	1,550	1,3	1,6
Bacterië ( x 10 <sup>6</sup> ) per g.	13,4	412,0	52,0	310,0	45,0
pH	8,9	6,9	6,6	6,7	7,0

(1) Rog; (2) Tarbot; (3) Rode zeebaars; (4) Makreel; (5) Schelvis.

Met betrekking tot het eigenlijk visbederf zijn vooral de aërobe psychrotolerante bacteriën van betekenis. Deze bacteriën hebben hun optimale ontwikkeling tussen 10 en 20° C, maar kunnen zich nog goed ontwikkelen bij 0 à 2° C, d.w.z. de temperatuur van de in ijs bewaarde vis. Het zijn vooral achromobacter-, fluorescente (Pseudomonas) en fosforescente soorten. In mindere mate komen ook flavobacteriën voor. Bij uitwendige besmetting komen daarbij nog mesofiele bacteriën (mesentericus, proteus, coli, micrococen, sardinae, enz.) die zich weliswaar slechts bij hogere temperaturen (10 à 37° C) kunnen ontwikkelen (14). Indien de temperatuur stijgt, bvb. in de visruimen en verkoopkisten na het verwijderen van de vis en het ijs, kunnen zij echter goed ontwikkelen en de volgende lading in belangrijke mate besmetten.

Wanneer visruimen, vishallen, pakhuizen, enz. niet grondig gereinigd en gedesinfecteerd worden, vinden deze verschillende soorten bacteriën een uiterst geschikte, zeer eiwitrijke voedingsbodem om zich te ontwikkelen en de kwaliteit van de vis nadelig te beïnvloeden. Naast het koelhouden van de vis is het beletten van verdere kontaminatie van het allergrootste belang voor de kwaliteit en de houdbaarheid. Aan boord van de vissersschepen moet hieraan speciale aandacht worden besteed, enerzijds omdat daar het kiemgehalte nog betrekkelijk laag ligt en aldus goed in handen kan worden gehouden, en anderzijds omdat het onmogelijk is aan land vis van slechte kwaliteit goed te maken, zelfs door strenge hygiëne.

Ook nog andere factoren wijzen op de noodzakelijkheid van het reinigen en desinfecteren. Voedselvergiftiging door het eten van vis en visserijproducten is eerder zeldzaam, omdat de vis meestal toch koel bewaard wordt en de meeste voedselvergiftigingsbacteriën zich niet kunnen ontwikkelen beneden de 5° C. Niettemin kan het gebeuren dat bij het verwerken van vis de temperatuur in dergelijke mate stijgt dat het risico voor voedselvergiftiging groter wordt, wanneer in weinig hygiënische omstandigheden gewerkt wordt.

Een goede reiniging en desinfectie is ook van belang voor de gezondheid van de visbewerker. Bepaalde ziekten (bvb. Weils ziekte) komen immers regelmatig voor wanneer de hygiëne te wensen overlaat (2). De bacteriën die deze ziekten veroorzaken kunnen echter gemakkelijk gedood worden door gewone desinfectantia. Tenslotte kan ook worden opgemerkt dat de arbeiders een hoger rendement hebben wanneer zij in een nette en aangename omgeving werken en dat ook op de klanten het zicht van reïne, hygiënische installaties een psychologische invloed heeft — en dit zowel in de groothandel als in de kleinhandel.

Voorzitter : Directeur-Generaal F. LIEVENS  
 MINISTERIE VAN LANDBOUW  
 Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek  
 Commissie voor T.W.O.Z.  
 Werkgroep Behandeling Vis

(Vervolgt)

**REDERS en VISSERS, voor uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING**

**wendt U in volle vertrouwen tot de**

**O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73**

**Beroepsvereniging**

# HAND IN HAND

# PRAKTISEREN

## WULLOCKS (1)

Engeland bracht verleden jaar 1500 ton wullocks voort, Nederland 119 ton, België viste 80 ton wullocks en Duitsland 14 ton. Er bestaat geen markt voor deze vrucht van de zee die enkel heel plaatselijk gezocht wordt als voedsel. In de Verenigde Staten wordt deze zeeskak helemaal niet gegeten in tegenstelling tot de Sint Jakobsschelp die er gezocht is; trouwens ook de mossel wordt door de Amerikanen van de hand gewezen. De wullock leeft in de Noord-Atlantisch en de IJseeën, de zuidelijkste grens van de vind- en verblijfplaatsen zijn de Noordzeekusten en het Kanaal, voor wat ons aangaat.

Wullocks bereidt met groenten en peper of pilipili zijn, wanneer vers, smakelijk. De grote handicap blijft nochtans het zand dat hardnekkig in de diepte van de spiraal huis houdt. Het beste zijn de kinkhoorns uit de open zee. Zij leven op zandige bodem en op gebroken schelpen, vandaar het vervelende en onsmakelijke zand, zelfs na bereiding.

## WULLOCKS (2)

Maar de kinkhoorn wordt, nu veel minder echter dan vroeger, gebruikt als aas voor de kabeljauwvisserij op de banken van Terre-Neuve en rond IJsland, toen deze vis voornamelijk met de grondlijn werd gevangen.

De grote moeilijkheid voor het bewaren van de wullocks is haar bederfelijkheid, zoals bij vis trouwens. Hij kan ook niet worden gezouten. Voor het vissen van kabeljauw met de grondlijn zijn 2 of 3 stuks per haak vereist.

Door de Bretoense vissers werden de benodigde hoeveelheden zeeskakken verzameld door het verzamelen met kleine, cirkelvormige netten in de vorm van een puntzak, aangeslagen aan een metalen koepel van 45 à 50 cm diameter. In het midden van het netje, dat ongeveer 60 cm diep was, werd een stuk gezouten paardevlees of haring vastgehecht.

De wullocks, aldus aangelokt, kwam in het netje terecht. Bij gebrek aan beters laat de wullocks zich ook verleiden door een kabeljauwschop.

De schelp van het dier werd gebroken en het geheel aan de haak gespiesd.

## VERRE-VISSERIJ

In ons lijfblad lezen wij dat West-Duitse reders een consortium gevormd hebben om een vloot van vriesschepen, en zelfs andere trawlers, naar de West- en Oostkust van Zuid-Afrika te sturen, waar een internationale vloot, Koreaanse, Japanse en Israëlitische ingebegrepen, haar visje meepikt uit de rijke reserve.

Het Duitse onderzoekingschip «Walther Herwig», uitgerust om alle vangtechnieken te beoefenen, zal deze maand de vloot van 12 moderne schepen voorafgaan om ter plaatse het terrein klaar te maken.

De West-Duitsers vissen reeds op de Afrikaanse kusten met de «Sagitta Maris» en de «Weser», twee moderne schepen.

## STORM (1)

Zware zee en hevige stormen hebben het visserijbedrijf rond Schotland lamgelegd waardoor voor een paar weken minder vis geleverd werd en hogere prijzen werden gevraagd. Havens moesten gesloten worden en kleinere vaartuigen binnen blijven.

Fraserburghaven die ook moest gesloten worden kreeg er de hardste mokers uit haar geschiedenis. Hoge golven spoelden over de havenmuren, touwwerk, netten en ander tuig meesleurend. Gedurende het hevigste avonds storm verdween de vuurtoren voortdurend in een wolk van wit schuim en spetters. Poolse trawlers kwamen schuilen in Bauffbay.

Wij ook profiteerden op onze kust van dit vuil weer maar waren toch ontsteld over de (koelbloedige) bewering van onze (nationale) radio die, zonder blozen, verkondigde dat onze vissersvaartuigen binnen bleven, en dit dan nog terwijl wij onder onze (grote) neus de O.85 en het m.s. «Topaze» zagen vertrekken.

## STORM (2)

Van hun reizen zijn 4 schepen en 87 mensen niet teruggekeerd. De stormen van februari, tussen winter en zomer zijn ongenadig geweest. Het Noord-Atlantisch gebied is trouwens nooit verwend geweest wat het weertje aangaat. Drie Kanadese vissersvaartuigen vergingen met man en

muis. «Cape Bonnie» naderde al de thuishaven als ze op de rotsen liep; voor een doorwassen stoomtrawler die vermoedelijk al veel erge avonturen doorgemaakt had een ontzettend einde.

Maar ook moderne schepen ontsnappen niet aan het geweld van de natuur. De hektreiler Iceland II liep aan de grond en was spoedig onherkenbaar; hier 10 mensen verloren.

Een ander scheepje, van hout, met 6 zielen en een jongetje, is totnogtoe niet teruggekomen van de Grand Banks van New Foundland. Het wordt wel een hopeloos uitkijken en wachten op haar. Het lot van de moderne hektrawler - fabriekschip Tukan op de Deense kust was al niet veel beter maar daar kwamen tenminste nog 22 man uit de hel. Het schip werd lek in de machinekamer en zonk snel. Er waren 79 man aan boord. Het water van de zee is altijd zout.

## STORM (3)

Aan het Shetlandeiland Unst, het noordelijkste punt van Engeland, gebeurde verleden zondagavond een ander zeedrama toen de Russische treiler SRT 4240 die aldaar in «den opper» lag, samen met een 40-tal landgenoten, aan de grond stootte bij Baltasound.

Een personeelslid van de reddingsdienst, met het slechte weer op uitkijk aan dit gevaarlijke oord, zag eensklaps vuurpijlen en sloeg meteen alarm. Ondertussen zat het schip al hoog en droog op de ongenadige rotsen. Nog voor de reddingsploeg ter plaatse was stond de bemanning van het vissersvaartuig echter reeds aan de wal; zij was bij middel van een vlot het strookje water tussen schip en wal overgestoken en reeds druk in de weer het vaartuig te lossen.

Het mag een wonder genoemd worden dat dit voorval geen tragedie werd zoals in 1958 toen aldaar eveneens een Russische trawler verging en enkel drie man konden gered worden uit de klauwen van de zee. Een andere treiler, een landgenoot van het vastgelopen schip was op groot gevaar van schipbreuk, het wrak genaderd tot op 300 meter en liet een vlot naar de wal toe drijven waarmee de schipbreukelingen dan aan boord werden gebracht van het andere schip, samen met de waardevolle voorwerpen en uitrusting dat van het wrak kon worden afgehaald. Het helle spektakel speelde zich af in het helle licht der schijnwerpers van de reddingsdienst en andere trawlers.

## STORM (4)

Aan de wal was het een zachte winter, een genadige winter, want de landlui noemen een inter hard of zacht in functie van de temperatuur. Waarde het hard de verlopen maanden dan was het overwegend uit de wal wat, vanaf de (veilige) kust gezien een weinig spektakulair, zelfs vervelend en eentonig zeezicht biedt.

Het was evenwel een winter die de scheepvaart, voornamelijk de visserij; heel wat hindernissen op de koers legde. De «Argonaut», een Britse trawler, kon op de negen dagen reis maar drie dagen vissen.

Geringe aanvoer, hogere prijs, en dit voor praktisch alle vissoorten. Onrechtstreeks ondervindt de wal de gevolgen van het weer op zee.

## STORM (5)

En we lazzen als bij verrassing gedurende al dit slechte weer het volgend gedicht van C. Buddingh'

Het water van de zee is altijd zout  
Hoe men de suikerpot ook mag hanteren  
Geagiteerd over het strand marcheren,  
terwijl de wind de brandingkoppen krauwt.  
Des nachts, in droom, met meerminnen verkeren  
Tarbot fileren of Neptuïn vereren :  
Het water van de zee is altijd zout.

Daar helpt geen moederlief, geen vaderstout,  
Geen bokken, dokken, knokken of gescheren,  
Geen brein van boterkoek, geen hart van goud.  
Of men voor dames voelt of meer voor heren,  
Het water van de zee blijft altijd zout.

# - NEDERLAND -

## VOOR EEN EUROPESE MARKT VOOR VIS EN VISPRODUKTEN DE MENING VAN DE NEDERLANDSE S.E.R.-KOMMISSIE VERDELING IN DE BELGISCHE VISSERIJ ZAL WELSTAND IN GEVAAR BRENGEN

Het tot stand komen van de gemeenschappelijke markt voor vis en visprodukten, waartoe alle lidstaten van de Europese Economische Gemeenschap toegang hebben op basis van vrije concurrentie, is voor Nederland als belangrijke exporteur van vis en visprodukten van groot belang. Dit is de mening van de commissie voor internationale sociaal-ekonomische aangelegenheden van de Sociaal-Ekonomische Raad in een advies over de opvattingen die de Europese Commissie in een rapport over de grondbeginselen van een gemeenschappelijk visserijbeleid heeft neergelegd.

In het algemeen kan de SER-commissie, die onder voorzitterschap staat van de voorzitter van de Sociaal-Ekonomische Raad drs. J.W. de Pous, met die grondbeginselen instemmen. Zij zal als de Europese commissie te zijner tijd met voorstellen komen over concrete regelingen op deze materie terugkomen.

De commissie van de SER meent dat het zonder meer afbreken van tarieven en kwantitatieve beperkingen tussen de lidstaten echter onvoldoende is om te komen tot een werkelijk vrij handelsverkeer zonder concurrentievervalsing. Evenals in de landbouw bestaan bij de visserij in de lidstaten regelingen ter ondersteuning van het visserijbedrijf of tot ordening van de markt. Het zal noodzakelijk zijn deze nationale maatregelen te koördineren of te harmoniseren bij een gemeenschappelijk visserijbeleid.

De commissie van de SER acht voor producenten en consumenten een rationele structuur van het visserijbedrijf gewenst. Daarbij kan worden gedacht aan een zo goed mogelijk afstemmen op lange termijn van de produktie op de vraag, vooral door konservering of door diepvriezen.

De commissie gaat akkoord met het voorstel tot koördinatie van het nationale structuurbeleid van de lidstaten, maar zij schort haar definitief oordeel over de structuur der exploitatie-onderneming, de structuur der distributie en de beroepsopleiding op tot de Europese Commissie haar konkreter voorstellen doet.

### GELIJKE RECHTEN

De commissie van de SER is het er mee eens dat op het niveau van de Europese Commissie Gemeenschap activiteiten worden ontwikkeld voor het verzekeren van gelijke rechten van toegang tot de visgronden en tot bescherming van de visstand, zowel tussen de lidstaten onderling als ten opzichte van derde landen.

De commissie van de SER deelt in haar advies voorts onder meer mee dat zij positief staat tegenover het invoeren van een beperkt gemeenschappelijk interventiebeleid. De Europese commissie stelt reeds nu haring, kabeljauw en sardines voor als produkten die onder een dergelijk beleid zouden vallen, maar de SER-commissie acht die keus enigszins willekeurig. Zij meent dat alle vissoorten die van meer dan re-

gionaal belang zijn onder de regeling moeten vallen.

### KWALITEIT

De commissie meent verder o.m. dat de voorstellen der Europese commissie voor de gemeenschappelijke kwaliteitsnormen, gezondheidsnormen en verpakkingsvoorschriften kunnen bijdragen tot verbetering van de afzet. Daardoor wordt ook belemmering van het handelsverkeer tussen de lidstaten door uiteenlopende nationale voorschriften voorkomen.

Financiële steun door de lidstaten dient slechts te worden gegeven volgens bepaalde objectieve criteria bij een gemeenschappelijk niveau gekoördineerd structuurbeleid. De commissie acht het juist dat in speciale omstandigheden de mogelijkheid bestaat extra beschermende maatregelen te nemen ten opzichte van derde landen.

De Commissie vreest dat in eerste instantie de belemmeringen voor

het handelsverkeer zullen toenemen als gevolg der voor de overgangsperiode voorgestelde invoering van intrakommunautaire heffingen. De commissie meent dat het vrijmaken van het handelsverkeer zonder overgangsperiode zal kunnen geschieden.

De commissie acht het met de Europese commissie noodzakelijk dat tegelijk met het tot stand komen van een structuur- en marktbeleid ook een sociaal beleid in deze sector zal worden gerealiseerd.

Zij acht het ongewenst dat de advisering over twee komitee's wordt gesplitst. De commissie heeft namelijk vastgesteld dat de Europese commissie naast 'n raadgevend komitee voor het visserijbedrijf, ook nog een paritair raadgevend komitee voorstelt voor sociale vraagstukken, waarbij werkgevers en werknemers in het visserijbedrijf betrokken zijn.

Dit is wat men in Nederland er

### EN IN BELGIË ?

over denkt.

Ook de Belgische visserij, langs de Rederscentrale om, houdt zich sedert enkele tijd met het vraagstuk bezig, dat van het grootste belang is voor de verdere welstand van allen.

Niet alleen de ekonomische, maar de sociale vraagstukken, vissers en reders aangelangend, staan ook op de dagorde.

De huidige verdeeldheid, waarbij 20 th. van de Zeebrugse reders door de stad Brugge misbruikt worden om eigen doeleinden te bereiken, zijn echter niet van aard om de taak van de mensen die het bedrijf leiden, te vergemakkelijken.

In deze omstandigheden moeten de reders begrijpen dat, willen ze hun huidige welstand behouden, zij best zouden doen geen gehoor te verlenen aan allerlei ophitsingen, alleen door sommigen ingegeven om eigen doeleinden te bereiken in plaats van het welzijn van alle vissers en reders.

## NOG OVER DE HOLLANDSE MOSSEL

We hadden het over een paar weken over de ergerlijke kwaliteit der «Hollandse mosselen» of wat als dusdanig door Nederland uitgevoerd wordt. Het doet ons zeker genoegen dat we door de schrijver van de «Brief uit Yerseke» volledig bijgevallen worden. Anderzijds doet het ons echter spijt dat we ons verplicht zien de slechte kwaliteit van wat ons hier in België door Nederland verkocht wordt, aan de kaak te stellen.

De plaatselijke reacties hier wijzen echter nog op een nevenaspect van de zaak. Door velen wordt geklaagd dat de zakken mosselen bij aflevering aan de kleinverkoper geen 50 kg of 25 kg wegen, maar dat het gemiddelde gewicht van 'n zakje van 25 kg doorgaans 23 kg bedraagt! Wijzelf hebben er onmiddellijk aan gehouden een ernstige controle te doen op 20 zakken van twee verscheidene leveranciers. EEN ENKEL ZAKJE WOOG 25 KG! De meeste hadden een gewicht van 24,5 kg en dit met inbegrip van het natte zakje. De voortverkopers menen nu dat de mosselen hun gewicht niet dienen te hebben bij het laden op de wagens te Yerseke of Bruinisse of elders, maar bij aflevering aan de grossist of voortverkoper. Ook de detaillant zorgt dat de cliënt zijn volle kg heeft. Wat nadien gebeurt gaat hem niet meer aan, maar op het oomblik van de aflevering zorgt hij voor het volle pond. We hebben ondertussen vernomen dat de zakjes van 25 kg op 27 kg gewogen worden. Dat zou dus onvoldoende zijn om het volle pond te kunnen geven na een reis van een voormiddag. Van een kleinverkoper uit Belgisch-Limburg vernamen we ondertussen dat de zakken van zijn leverancier wel nog hun aangeduid gewicht hebben en zelfs er boven bij de aflevering. We geven dus Ceasar wat Ceasar toekomt en veralgemenen niet. We kunnen ook

moelijk de namen prijsgeven van deze Hollandse kwekers waarvan we het tekort aan gewicht hebben vastgesteld, maar we hopen stellig dat bij deze uitvoerders de wijzer van de automatische weger wat zal doorgedrukt worden.

Om nu tot het voorstel van de schrijver van de «Brief uit Yerseke» terug te komen, menen we dat het wel een heleboel werk en tijd zou vergen om de voortverkopers in België te verenigen in een soort «Bond ter Bescherming van de kwaliteit van de te verkopen Hollandse Mossels». Wel krijgt «Sprokkel» regelmatig zijn aanmoedigingen van voortverkopers, maar... al die mensen verenigen is zeker geen klein bier. We menen echter dat het verweer van de voortverkopers spontaan en individueel zal losbarsten indien er geen verandering komt in de leveringskwaliteit. Dit verweer zal zeker bij diegenen waarvan de mosselverkoop slechts een nevenprodukt is (en dat is in 99% het geval), uitlopen tot een boycot van de mosselverkoop. Inderdaad, wie hoort nu graag, week om week, het gezeur en de klachten van zijn cliënten over de kwaliteit der bestelde mosselen? Ik persoonlijk ken er reeds enkelen die een viertal weken terug tot deze maatregel zijn overgegaan. Geen mosselen meer wanneer we er geen eer kunnen van halen. De kwekers en uitvoerders in Holland hebben beslist hun eigen lot in handen, maar het is vijf vóór twaalf. De meeste kleinverkopers betonen echter nog een zeker optimisme met betrekking tot het volgend mosselseizoen, maar zeker is dat men dat spelletje niet meer mag herhalen. Men zegt wel «een ezel stoot zich niet tweemaal aan dezelfde steen». Dit zou dus kunnen met de optimisten, maar of ze het een derde maal zou wensen te proberen, daar is ondertekenaar overtuigd van niet.

SPROKKEL.

## BOTTEN VAN MEER DAN 20.000 JAAR ?

Tussen een zending uit de Noordzee opgeviste botten heeft drs. Kortebout van der Sluys, konservator van het rijksmuseum voor geologie en mineralogie te Leiden, 'n fragment van een menselijk dijbeen gevonden, dat tussen de 20.000 en 60.000 jaar oud is. Mogelijk is dit stukje bot van een decimeter grote afkomstig van een mens die in de ijstijd heeft geleefd en daarmee het eerste rechtstreekse spoor van menselijke bewoning van deze nu door de Noordzee overstromde streek. Het zal nog jaren duren voordat zekerheid zal zijn verkregen over de juiste ouderdom van het stukje bot. De manier om de ouderdom nauwkeurig te bepalen is nog in ontwikkeling. Het gaat hier om het meten van het fluorgehalte van het bot dat door de jaren heen toeneemt. Door nog onbekende factoren is de uitslag van een dergelijk onderzoek thans niet altijd betrouwbaar. Een moeilijkheid bij het onderzoek is ook, dat men niet zeker weet uit welke laag het botje komt. De zeestromingen kunnen het overal vandaan hebben meegevoerd. Nederlandse vissers halen regelmatig botten op. Door middel van het rijksinstituut voor visserij-onderzoek te IJmuiden gaan ze naar het Leidse museum. Eerder werden beenderen van neushoorns en mammoets gevonden en ook is een stukje dierlijk bot aangetroffen waarin een gaatje was geboord. Dit was al een aanwijzing voor menselijke bewoning van de Noordzeestreek. Het stukje dijbeenbot, dat zeer slecht gekonserveerd is en aan alle kanten afbrokkelt, komt uit een zending botten, die door een treiler op 60 mijl dwars van IJmuiden boven water werd gehaald.

## Markt IJmuiden

**Donderdag** losten te IJmuiden 22 schepen 2560 kisten vis, waarvan 410 tong en tarbot, 160 schelvis, 340 kleine kisten schelvis, 140 wijting, 210 gul en kabeljauw, 810 koolvis, 136 kleine kisten haring, 50 kleine kisten toters, 215 kleine kisten makreel, 720 schol, 120 diversen, 120 stuks stijve kabeljauw en 20.000 kg tong. In de Noord was het slecht weer. Tussen de buien door kon men een paar trekjes doen. Die leverden voor sommige vaartuigen aantrekkelijke hoeveelheden makreel op. Het grootste gedeelte van de vloot bevond zich tussen 59 en 61 NB. De loggers en kotters bij de P-boeien troffen goed weer. Zij deden trekken van 50 tot 70 kg tong en 4 à 5 manden andere vis. De kustvissers vingen tamelijk veel kleine gul. Een goede vindplaats was de omgeving van de Zandvoortse Gat. Daar trokken enkele schepen binnen een paar uur 200 kisten boven water.

Aan de **vrijdagmarkt** verschenen 48 schepen. Zij zorgden voor een aanvoer van 3330 kisten vis, waarvan 955 tong en tarbot, 140 schelvis, 200 kleine kisten schelvis, 240 wijting, 60 kleine kisten wijting, 500 gul en kabeljauw, 500 koolvis, 25 haring, 220 kleine kisten haring, 75 makreel, 600 kleine kisten makreel, 800 schol, 145 diversen, 340 stuks stijve kabeljauw. In de Noord bleef het stormachtig weer aanhouden. De treilers konden slechts 'n paar trekjes doen. Verscheidene schepen moesten door het opraken van de proviand met schrale ladingen aan de thuisreis beginnen. De VL.105 Elisabeth en de VL.34 Anita hadden elk ongeveer 700 kisten in de ruimten en waren daarvoor bijna twee weken in aktie geweest. De loggers en kotters bij de P-boeien werden door het plotselinge slechte weer overvallen en moesten de visserij afbreken. De meeste schepen gingen op huis aan. De andere vaartuigen lagen in afwachting van betere tijden te steken.

**Maandag** zetten 95 schepen 7785 kisten vis in de markt, waarvan 1220 tong en tarbot, 125 schelvis, 60 kleine kisten schelvis, 720 wijting, 160 kleine kisten wijting, 290 gul en kabeljauw, 610 koolvis, 60 haring, 220 kleine kisten haring, 1350 makreel, 1380 kleine kisten makreel, 2800 schol, 610 diversen en 1800 stuks stijve kabeljauw. In de Noord liep de visserij nog niet best. Door het nog steeds slechte weer kon men de netten slechts met grote tussenpozen overboord zetten. Sommige schepen waren naar 62 NB gestoomd op het bericht dat daar wat haring te vangen zou zijn. Dat werd een mislukking. Men haalde slechts een paar mandjes op. De loggers en kotters bij de P-boeien lieten trekken aantekenen van 40 tot 90 kg tong en 5 manden andere vis, hoofdzakelijk schol. De schepen onder de kust deden trekken van 25 manden hoops. Het betrof voornamelijk gul, wijting en schol, maar heel weinig tong.

**Dinsdag** bestond de aanvoer van 34 schepen uit 3530 kisten vis, waarvan 735 tong en tarbot, 85 schelvis, 97 kleine kisten schelvis, 280 wijting, 80 kleine kisten wijting, 170 gul en kabeljauw, 450 koolvis, 50 haring, 11 kleine kisten haring, 180 makreel, 21 kleine kisten makreel, 1400 schol, 180 diversen en 840 stuks stijve kabeljauw. In de Noord konden de treilers nog niet goed uit de voeten. Het weer bleef een regel-

matige visserij in de weg staan. Voor de loggers en kotters bij de P-boeien waren betere resultaten weggelegd. Het gemiddelde per trek lag op 60 kg tong en 5 manden schol en wijting. Dichter onder de Nederlandse kust was de tong veel dunner gezaaid. Hier moest men het voornamelijk hebben van kleine schol, gul en wijting.

Aan de **woensdagmarkt** meldden zich 15 schepen. Zij losten 2270 kisten vis, waarvan 72 tong en tarbot, 85 schelvis, 150 wijting, 50 kleine kisten wijting, 770 gul en kabeljauw, 840 koolvis, 85 kleine kisten haring, 180 makreel, 420 kleine kisten makreel, 120 schol en 58 diversen. Onder de Nederlandse kust stond een stijve bries die vele schepen in de loop van de morgen noodzaakte de visserij te onderbreken. Men had te doen met een bries uit het zuidwesten met een windkracht 7. Na de middag klaarde het wat op. De wind kwam toen uit het noordwesten met een kracht tussen 4 en 6. Men deed toen trekken van gemiddeld 50 kg tong en 2 à 3 manden andere vis. Uit de noord waren de vangstberichten niet best. De treilers zochten een groot gebied af, zonder tot sukses van betekenis te geraken.

**REDERS,**

**LEEST UW**

### SCH.74 «VERTROUWEN» GROOTSTE TREILER VOOR SCHEVENINGEN

Vorige week werd te Scheveningen de SCH.74 «Vertrouwen» in de vaart gebracht. Deze treiler, met 'n lengte van 63 meter en een breedte van 8,5 meter, is meteen de grootste eenheid van de plaatselijke vissersvloot.

Eigenaar is de rederij v.h. Frank Vrolijk, die het schip met nog twee andere heeft aangekocht uit het faillissement van de IJmuidense rederij Krijger. Merkwaardig genoeg heette het ongebruikelijk grote schip daar «s-Gravenhage»; dit was voor de nieuwe bezitters ongetwijfeld een alleszins acceptabele naam, maar de rederij Vrolijk achtte het in verband met de zeker niet onverdeeld rooskleurige bedrijfsomstandigheden beter om het als de «Vertrouwen» aan de vloot toe te voegen. Directeur S.P. Vrolijk zei daar tijdens een kleine feestelijke bijeenkomst over: «In feite is er zeer kort geleden ernstig over gedacht om het rederijbedrijf te beëindigen. Met de «Vertrouwen» kiezen we dit jaar toch weer zee; we hopen dat de komst van dit schip een gunstige wending inluidt».

De nieuwe trawler zal onder kommando van schipper Simon Harteveld voorlopig de traditionele visgronden als werkterrein kiezen. Het schip is echter uitstekend geschikt voor de verre visserij; reizen naar de IJslanse of Noorse wateren behoren dan ook tot de reële mogelijkheden.

### DE VISSERS VAN ZOUTKAMP

Alhoewel artikel 8 van de Deltawet niet van toepassing is op de schade, die door vissers zal worden geleden als gevolg van de afsluiting van de Lauwerszee, is aan de commissie, die de regeling ingevolge artikel 8 van de Deltawet voorbereidt, opgedragen, ook advies uit te brengen over een regeling van de tegemoetkoming in schade door de afsluiting van de Lauwerszee. Hierbij zullen dezelfde richtlijnen worden gevolgd als bij gevallen, waar artikel 8 van de Deltawet van toepassing is.

Inmiddels wordt ter vervanging van aan de Lauwerszee gelegen havens in de afsluitdijk een goed geoutilleerde haven aangelegd, die haar voltooiing nadert.

Voorts zijn bij gedeputeerde staten van Groningen en van Friesland met de vissers besproken plannen ingediend voor de bouw van een bij de nieuwe haven gelegen ruim en modern gebouw voor de afslag van garnalen en zeevis.

Tenslotte kunnen vissers, die de visserij op garnalen willen beëindigen of die hun oude vaartuig door een moderner wensen te vervangen, ten einde op verdere gelegen visgronden de garnalenvisserij uit te oefenen, in aanmerking komen voor een bijdrage uit hoofde van een der visserij-structuurmaatregelen.

Een en ander is door minister Bieheuvel van Landbouw en Visserij medegedeeld in antwoord op schriftelijke vragen, die het tweede kamerlid Vellenga had ingediend naar aanleiding van bezorgdheid, die er volgens hem bestaat onder de vissers van Zoutkamp over de beperking van hun mogelijkheden door de uitvoering van de Lauwerszeewerken.

### NEDERLAND: AANVOER EN OPBRENGST TE IJMUIDEN

Vissoort	November 1966		November 1965	
	Aanvoer in kg.	Opbrengst	Aanvoer in kg.	Opbrengst
Verse haring	209.854	116.086	1.251.219	810.145
Gez. haring	4.230	2.491	22.500	20.000
Makreel	113.762	42.843	700	716
Sprot	32.200	16.829	8.232	7.518
Schelvis	1.614.896	561.356	1.316.946	489.616
Kabeljauw	660.262	542.479	1.159.971	797.265
Koolvis	870.941	403.113	395.324	165.818
Wijting	484.941	184.744	296.955	139.646
Leng	4.664	3.683	4.134	3.059
Heek	572	1.049	38	78
Poon	5.504	4.360	4.389	3.129
Wolf	381	419	4.957	3.264
Roodbaars	—	—	19.418	11.299
Hammen	2.250	7.423	547	1.566
Haai	3.251	4.202	4.798	5.272
Schol	1.211.303	881.522	1.367.686	1.071.916
Bot	22.940	5.457	41.754	10.087
Schar	30.292	23.348	78.150	48.551
Tong	805.107	3.192.276	860.367	2.718.824
Tarbot	54.040	176.522	47.271	153.893
Griet	3.770	3.764	5.298	9.784
Tongschar	1.602	2.304	241	472
Schartong	1.218	961	236	280
Heilbot	1.103	4.717	1.860	7.240
Rog	9.111	7.711	20.529	16.127
Vleet	3.102	3.867	2.233	2.440
Gek. garnalen	6.411	24.282	13.180	34.414
Kreeft	898	935	702	766
Hom en kuit	17.871	14.687	16.308	14.562
Lever	9.430	7.546	38.016	42.942
Diversen	1.963	900	750	631
Konsignaties	778.526	474.153	321.179	228.280
<b>TOTAAL :</b>	<b>6.966.395</b>	<b>6.719.629</b>	<b>7.305.886</b>	<b>6.819.600</b>

# Brief uit Yerseke

YERSEKE, 11-3-1967

## ZAADVISSERIJ

Van 25 april tot en met 12 mei mag op het Friese Wad zaad worden gevestigd. De eerste tien dagen moet al het daar geviste zaad worden uitgezaaid op de in kultuur gebrachte percelen in de Waddenzee. Wat de andere zeven dagen kan worden bovengehaald mag ook naar de Zeeuwse gronden worden overgebracht. Vanaf 16 mei tot 30 mei mag 't Groninger Wad worden bevestigd. De vangst daar moet naar Zeeland worden overgebracht. Of de termijn van 14 dagen zal worden verlengd zal nader worden bekeken. Voor de h. van Erp een mooie gelegenheid te tonen dat hij Zeeland alles wil geven wat mogelijk is. Wij voor ons hopen dat de vangsten, waar dan ook uit te zaaien, enorm zullen zijn.

«Meten met twee maten», dach-

ten we toen we een paar weken geleden (in de Visserijwereld van 27-1-1967) lazen dat de minister van landbouw en visserij had besloten «onderscheidene maatregelen te nemen ter verbetering van de kwaliteit van schol, haring, makreel, wijting en schelvis», en in ons «Visserijblad» van deze week lezen we dat het Produktschap voor Vis- en Visprodukten «overeenkomstig de traditie», weer prijzen heeft toegekend aan die schippers die de beste zeevis en/of haring hebben aangevoerd in 1966. Als men nu dagelijks en reeds jaren weet en ziet dat ditzelfde Produktschap alles, letterlijk alles naliet om bij de mossels tot een kwaliteitsverbetering te komen en alles zo ongeveer toeliet en door liet gaan dat aan kwaliteitsverbetering afbreuk deed en doet, vraagt men zich af: «Hoe zit dat?». We gaan daar nu niet weer verder op in. We hebben kort geleden geschreven dat in het «Cen-

trale»-systeem, «de wortel van alle kwaad zit» en dat ieder, hetzij «Leiding» (met een hoofdletter), hetzij verzender of groothandelaar die dit wanstaltige systeem wil behouden of verdedigt, zich dusdanig diskwalificeert dat hij alle recht om zich een voorstander van kwaliteitsverbetering of -verbetering te noemen, verliest. Daarover nu genoeg. Alleen dit nog: Socrates, de oude bekende wijsgeer moet eens gezegd hebben: «De uitkomst zal u rechtvaardigen». Wij zouden willen zeggen: «De uitkomst zal u veroordelen». (Zie wat vorige week «Sprokkel» in ons blad schreef).

In het nummer van vorige week schreven we (onder meer) dat, om genoeg mossels van voldoende grootte te kweken om aan de sterk vergrote vraag te kunnen voldoen, geen genoeg ((geschikte) grond meer of nog niet voorhanden is. Ik weet dat vanzelfsprekend niet alleen. Velen weten dit en nog veel beter. Van daar dat reeds enige jaren begerige blikken werden (en nog steeds!) worden geslagen naar en op de gronden die voor het oesterbedrijf (dat door de strenge winter van enige jaren geleden zijn einde vond)

ooit nog te zullen worden benut voor oesterkweek, doelloos leeg en ongebruikt blijven liggen. In de Senaat vroeg enige tijd geleden een lid aan de minister van visserij 400 percelen op de Yerseke Bank (en de Oosterschelde, oostelijk deel) beschikbaar te stellen voor de mosselkwekers. De minister wees dit van de hand. Dit werd al eerder gedaan, maar dan werd alleen als reden voor die weigering opgegeven, dat de gevraagde percelen verpacht waren en zijn tot 1969. Nu werden twee «bezwaren» bijgevoegd, en wel dat mossels, daar gezaaid en gekweekt, de oesterteelt zouden benadelen, want zoals de minister deskundig toelichtte, mossels stoten slijk uit! Derde (laatste) bezwaar. De Bergse Bank is ongeschikt voegde hij er (ook weer deskundig?) aan toe. Als we deze drie genoemde bezwaren bekijken, dan zeggen we ten opzichte van het eerste namelijk: «Geef gewoon vergunning om mossels te zaaien en de pachters die niet zelf hun grond gaan bewerken zijn mans genoeg om tot een akkoord te geraken met de mosselkwekers». (Dan: in dit verband, als dat verpacht zijn een bezwaar is, waarom verklaart de minister dan niet: «Als dat bezwaar na 1969 van de baan is krijgen jullie de grond?»). Dan het tweede bezwaar. Het voor de oesters schadelijke slijk uitstoten. Al wordt de minister deskundig genoemd, toch schijnt hij niet te weten dat vroeger in de Grevelingen, bij Battenoord en Herlingen de beste oesters werden gevestigd, hoewel zij rondom met uitgezaaide mossels, waaronder veel slijk en modder, waren omringd. Dat was niet één jaar, maar jaren lang vast te stellen. Tussen de mossels, rondom mossels zoveel slijk dat de oesters er onmogelijk tamelijk schoon konden worden bovengehaald en toch een reuzen groei en niet te evenaren viskwaliteit. Dus, deskundige minister, wat zeg je daarvoor? En nog: men hoeft helemaal die kleine groep oesterzaaiers niet met slijk lastig te vallen. Als de Bergsche Bank met als westgrens (aan de noordkant) de Laagte en aan de zuidwal het Windgat, beschikbaar wordt gesteld, is er niet het minste gevaar dat door vissen en zaaien loskomende slijk de oesters, waar ze nu uitgezaaid liggen, kan benadelen. En zou dat die kleine groep, wier belangen in het niet zinken bij die van de grote groep mosselvisserij, nog niet afdoende zijn, dan kan men nog, evenals dit vroeger het geval was met sommige percelen, in verband met de belangen (toen) van de weervisserij voorschrijven dat enkel met vloedij mag worden gevestigd. Dus alle bezwaren zijn vast nul en gener waarde. De laatste tijd werd de minister wel eens aangeduid als «mooie Barend» (het is een mooie vent!); wij zouden hem liever eerlijke Barend willen kunnen noemen. En dan het laatste bezwaar: «De Bergse Bank is ongeschikt voor mossels». Kijk eens, heer minister, laat dat gerust aan de mosselkwekers over, daar behoeft u zich niet druk over te maken. Zij (de gegadigden) weten zeker op dit gebied hun weetje wel.

«Solidair» wordt volgende week beantwoord.

## MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	9-3-1967	10-3-1967	13-3-1967	14-3-1967	15-3-1967
Tongen, grote — Sole, grosse	6.11- 5.67	5.82- 5.74	5.95- 5.75	5.94- 5.77	6.— 5.51
3/4 tongen — 3/4 sole	5.88- 5.72	5.95- 5.81	5.88- 5.48	5.54- 5.48	5.63- 5.49
Bloktongen — Sole moyenne	4.88- 4.46	4.40- 4.16	4.73- 4.26	4.55- 4.36	4.71- 4.46
Voor-kleine — Petite	5.67- 5.42	5.27- 4.77	5.21- 4.75	5.11- 4.74	5.09- 4.80
Kleine — Toute petite	5.32- 5.—	5.10- 4.66	5.14- 4.61	4.97- 4.66	4.81- 4.50
Tarbot, groot — Turbot, gros	8.60- 8.—	8.60- 7.60	9.20- 7.90	7.90- 7.10	7.60- 7.20
Middel — Moyenne	176.0-170.0	242.0-200.0	256.0-224.0	304.0-178.0	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	55.—44.—	65.—56.—	44.—38.—	42.—30.—	59.—47.—
Grote iek — Grosse	55.—44.—	65.—56.—	44.—38.—	42.—30.—	59.—47.—
Kleine iek — Petite	64.—55.—	63.—59.—	46.—42.—	50.—34.—	54.—38.—
Iek 3e slag — 3e sorte	64.—55.—	63.—59.—	46.—42.—	50.—34.—	54.—38.—
Platjes — Toute petite	70.—30.—	61.—26.—	51.—26.—	52.—30.—	63.—32.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	72.—60.—	75.—56.—	100.0-70.—	82.—68.—	80.—75.—
Middel — Moyen	76.—70.—	75.—73.—	90.—82.—	76.—74.—	78.—75.—
Kleine — Petit	66.—46.—	60.—56.—	70.—52.—	65.—56.—	71.—52.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	47.—36.—	56.—.....	.....	.....	65.—.....
Grauwe poon — Grondin	56.—44.—	64.—48.—	66.—50.—	64.—44.—	64.—54.—
Kabeljauw — Cabillaud	48.—34.—	49.—26.—	49.—36.—	58.—36.—	57.—36.—
Gullen — Petit cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	52.—38.—	49.—26.—	52.—23.—	35.—15.—	42.—32.—
Wijting — Merlan	71.—45.—	42.—34.—	40.—28.—	35.—22.—	45.—.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	60.—56.—	48.—42.—	28.—12.40	31.—13.—	40.—13.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	38.—36.—	32.—31.—	40.—32.—	38.—32.—	35.—32.—
Scharbong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	43.20-36.—	30.—28.—	39.—36.—	32.—30.—	50.—.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	66.—.....	.....	35.—15.—	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	5.60- 2.50	.....	.....	5.90- 4.20	6.10- 5.10
Koolvis — Colin	.....	.....	48.—46.—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	28.—22.—	28.—22.—	36.—26.—	28.—24.—	28.—25.—
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	11.— 5.—	10.— 5.—	12.— 7.—	14.—11.—	10.— 5.—
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

Ook de O.307 « VERDI » wordt uitgerust met een KOELINSTALLATIE

# "GOELDNER"

**DEZE KOELINSTALLATIES KENMERKEN ZICH DOOR :**

1. RUIM BEREKENDE CAPACITEITEN
2. ELEMENTEN IN ELECTROLYTISCH VERTIND ROODKOPEREN  
UITVOERING
3. ALLE MATERIALEN ZIJN SPECIAAL ONTWERPEN VOOR  
SCHEEPSGEBRUIK

**NOG EEN REALISATIE VAN**

# S.V SCAP

**BURELEN :**

H. Baelskaai 27  
Oostende

**WERKHUIZEN :**

Edw. Anseelelaan  
Oostende  
Tel. : 787 79  
Na 18 uur : 781 48



## VISSERIJ BULLETIN

- ◆ De Heer Kaptein, eigenaar van de UK172 heeft thans in aanbouw een kotter van 25,5 Mtr, welke uitgerust zal worden met een „BOLNES”-dieselmotor van 480 pk, type 8KVL met een „Renk”-keerkoppeling.
- ◆ De H. H. de Vries, eigenaar van de UK164 laat op het ogenblik een kotter bouwen van 28 Mtr, waarin geplaatst zal worden een „BOLNES”-dieselmotor van 500 pk, type 10VL met een „Renk”-keerkoppeling.
- ◆ De Heer A. Romkes, eigenaar van de UK2, heeft in bestelling een hekkotter van 26,30 Mtr, waarin geplaatst zal worden een „BOLNES”-dieselmotor van 600 pk, type 12VL met een „Kuypers”-keerkoppeling.
- ◆ De Heer C. Koffeman, eigenaar van de UK184, heeft in opdracht gegeven de bouw van een kotter van 26,30 Mtr, waarin geplaatst zal worden een „BOLNES”-dieselmotor van 600 pk, type 10KVL met een „Brevo”-keerkoppeling.
- ◆ De Heer R. Brands, eigenaar van de UK175, laat zijn schip ombouwen, terwijl tevens een „BOLNES”-dieselmotor van 480 pk, type 8KVL met „Kuypers”-keerkoppeling ingebouwd zal worden
- ◆ De Heren Romkes en de Boer, eigenaars van de UK208 en UK218 hebben opdracht gegeven voor de bouw van een hekkotter van 25,80 Mtr, waarin geplaatst zal worden een „BOLNES”-dieselmotor van 500 pk, type 10VL met een „Kuypers”-keerkoppeling.
- ◆ De Heren H. en L. Romkes, eigenaars van de UK194, hebben een opdracht geplaatst voor de bouw van een kotter van 26,30 Mtr, Dit schip zal voorzien worden van een „BOLNES”-dieselmotor van 500 pk, type 10VL met een „Kuypers”-keerkoppeling.
- ◆ De Heren Wakker en de Vries, eigenaars van de UK221 hebben hun schip laten ombouwen en tevens voorzien van een „BOLNES”-dieselmotor van 300 pk met een „Kuypers”-keerkoppeling. Het schip zal een dezer dagen in bedrijf gesteld worden.

**VERKOOP  
VOOR  
DE  
BELGISCHE  
EN  
NEDERLANDSE  
VISSERIJ**

**H. ZWART n.v.**

**IJMUIDEN  
Tel. : 5459-5110-2270  
HOLLAND**