

# HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 12 — Vrijdag 24 maart 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



# **APELDOORNSE NETTENFABRIEK**

---

*levert U de sterkste  
Garens en Touwwerk in Nylon  
voor Haring- Sprot- en Gullennetten*

**AGENTEN VOOR DE BELGISCHE KUST :**

---

**S . C . A . P .**

**H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE  
TEL. (059) 729 51**

**HAND IN HAND**

**TIJDOKSTRAAT 34, ZEEBRUGGE  
TEL. (050) 541 17 - 541 92**

# HET VISSERIJBLAD

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29  
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ

Tel. : 777.13/777.14

NR 12

Vrijdag 24 maart 1967

## De problemen in de Belgische Zeevisserij Een nuttige perskonferentie

Na een maandenlange perskampagne door bepaalde organismen en journalisten tegen de werking van de Rederscentrale geleid, heeft de Rederscentrale woensdag te Oostende een perskonferentie gehouden om de zaken op punt te stellen.

Een 20-tal journalisten hadden er aan gehouden dag- en weekbladen te vertegenwoordigen, welke in de Scotch Bar van het Kursaal gehouden werd.

Vooraf had een klein incident plaats, daar een journalist van een lokaal blad, welke sedert maanden een vuile perskampagne tegen de Rederscentrale leidt, niet uitgenodigd zijnde, verzocht werd de zaal te verlaten.

Het was de h. Bauwens, voorzitter, welke de aanwezigen verwelkomde, waarna hij het woord verleende aan de h. Menu, afgevaardigde-beheerder, die omtrent de vraagstukken, de Belgische visserij aanbelangend, hiernavolgende uitspraak gaf.

Sedert enkele maanden wordt de Rederscentrale en haar leiders in bepaalde bladen min of meer heftig aangevallen.

Waarom? Waarom juist nu?

De aanvallen zijn bijzonder tegen de opvangregeling gericht, alsook tegen de onlangs uitgevaardigde uitvoeringsmodaliteiten van de rechtstreekse steun aan de zeevisserij.

### DE OPVANGREGELING

De opvangregeling is een economische marktordende maatregel welke tot doel heeft bepaalde vissoorten uit de markt te onttrekken indien zij een bepaalde prijs niet halen, waaruit blijkt dat zij niet of minder gewenst zijn. Dit beduidt: een ingrijpen in het marktverloop.

Deze idee won veld en de diensten van de Rederscentrale maakten de eerste berekeningen wat het zou kosten en hoe de kosten zouden gedekt worden.

Want één ding stond vast: alle kosten en risico's moesten door alle

reders solidair gedragen worden, principe waarmee zij het allen eens waren.

Het is niet overdreven te zeggen dat de voorziene opvangregeling de eerste echte volledige geest van solidariteit bracht in de visserij.

De plannen rijpten en toen ontmoetten de leiders van de Rederscentrale — dezelfde die heden ten dage nog steeds de leiding waarnemen — de h. De Vleeshouwer, toenmalig Minister van Landbouw; en de opvangregeling met de hulp van O.C.R.A. was geboren.

De eerste resultaten waren verbluffend. Ieder reder, zonder de minste uitzondering, was opgetogen en moest bekennen dat de opvangregeling een succes werd, sterker nog, dat de visserij niet meer denkbaar was zonder opvangregeling.

In deze periode kwam O.C.R.A. tussen voor een zeker percent in het opvangfonds; later werd dit percent gevoelig verminderd.

De Rederscentrale, in akkoord met het Ministerie van Landbouw, paste geleidelijk de minimumopvangprijzen aan de verhoogde exploitatiekosten aan, zodat het minimumprijzenpeil nu schommelt tussen de 7 fr. en de 4,40 fr. het kg, naar gelang de soort en de grootte van de vis.

Door allerlei statistieken bewezen de diensten van Rederscentrale weliswaar dat gedurende een zekere periode het moeilijk is dat een gekere categorie vaartuigen meer betaalde, dan verhoudingsgewijze een ander categorie vaartuigen, maar dat in een tijdloop van enkele jaren, ieder categorie zijn vette en magere jaren kent, en dat de solidariteit een beginsel is waarop iedere verzekeringspremie steunt.

Want, is de bijdrage te betalen tot het opvangfonds iets anders dan een verzekeringspremie?

Een reder verzekert zijn schip tegen averijen, zijn bemanning tegen arbeidsongevallen, waarom zou hij de prijzen van zijn vangst niet verzekeren tegen overdreven marktinstortingen?

Moet de modaliteit van bijdragen tot het opvangfonds in zijn huidige vorm behouden blijven?

Niet noodzakelijk!

Plannen werden uitgewerkt welke voorzien in 'n onderscheid gesteund op grootte van het vaartuig en de beviste gronden.

Maar in dezelfde categorie — hier zeer breed beschouwd — moet het solidariteitsbeginsel behouden blijven; onderscheid tussen de havens van landing moet absoluut vermeden worden. Denken we maar alleen aan het feit hoe gemakkelijk een schip van een bepaalde haven in een andere haven komt verkopen en hoe nauw de prijzen van de vissoorten in de 3 havens samenhangen.

### DE WEDERAFSTAND VAN DE OPGEVANGEN VIS

Terloops — en dit is zeer gewichtig — moeten wij doen opmerken dat, alhoewel al de maatregelen door de Rederscentrale worden uitgevoerd, deze door de bevoegde diensten van het Ministerie van Landbouw worden gedikteerd, in bepaalde gevallen ook na samenspraak met het Ministerie van Economische Zaken.

Een tweede zeer belangrijke opmerking is dat de Rederscentrale voor de uitvoering van deze opdracht beroep moet doen op de visgroothandel en op sommige takken van de visnijverheid.

Opgevangen vis werd aan de volgende afzetkanalen afgestaan:

Per uitzondering aan de specifieke diepvriesinstellingen, alsook aan zekere exportateurs voor uitvoer naar landen niet behorende tot de Europese Economische Gemeenschap.

In akkoord met de bevoegde overheid, en gezien de geringheid van de aldus afgezette hoeveelheden opgevangen vis, werden de laatste tijd aan deze instellingen en firma's

geen vis meer toegestaan.

Een belangrijk afzetkanaal blijft de vis toegewezen aan de zouterijen en drogerijen. Deze hoeveelheid bedraagt 25% van de totale opgevangen hoeveelheid vis. De toekenning geschiedt op basis van wekelijkse prijsaanbiedingen.

Ook hier geldt het principe dat enkel specifieke zouterijen en drogerijen in aanmerking komen, dat de minimumopvangprijs bij toekenning moet betaald worden en dat slechts bij de voorlegging van douanedokumenten de teruggave gebeurt. Controle is gemakkelijk daar slechts 2 à 3 firma's in aanmerking komen. Belangrijkst is echter de vis toegekend voor diervoeding. Immers, deze hoeveelheid bedraagt 40% van de totale opgevangen hoeveelheid vis. De toekenning geschiedt bij 6 maandelijks prijsaanbiedingen. De vis wordt door een niet-giftig produkt gedenatureerd en als dusdanig ingeschreven.

Laatste schakel — en in verband met de prijs de minst gunstige — blijft de vis toegekend aan de vismeelfabrieken.

Het gering aantal dergelijke instellingen en het feit dat zij meestal ter plaatse zijn, maken de controlemaatregelen zeer gemakkelijk.

Ten andere, over ALLE afzetkanalen oefenen de inspectiediensten van het Ministerie van Economische Zaken een nauwgezette controle uit.

Mogen wij eraan herinneren, dat vóór enkele dagen nog een functionaris van deze inspectiediensten in openbare vergadering te Brussel verklaarde dat op het vlak van de Rederscentrale alle verhandelingen korrekt en juist werden bevonden.

Als er dus misbruiken bestaan, worden ze bedreven door de afnemers en niet door de Rederscentrale. Verder kunnen wij beklemtonen dat ieder signaleerd of vermeend misbruik onmiddellijk door de Rederscentrale aan de bevoegde overheid, en meer bijzonder aan de Inspektiedienst, wordt overgemaakt

en dat sankties niet uitblijven.

In dit verband moeten wij wijzen op een feit welke zich vóór enkele weken heeft voorgedaan en waar de opgelegde voorwaarden van afname niet werden nageleefd, voor welke redenen de Rederscentrale onmiddellijk opschorsende maatregelen trof, in afwachting van de uitslag van een grondig onderzoek. Hoe werd deze vishandelaar niet als 'n slachtoffer en zondebok van de Rederscentrale voorgesteld, waardoor hij miljoenen zou verliezen. De tijd zal uitwijzen wie het slachtoffer was en wie de profiteur is geweest.

De bevoegde Inspektiediensten hebben ons niet kunnen in het ongelijk stellen, niettegenstaande een laakbare perskampagne.

## DE RECHTSTREEKSE STEUN AAN DE ZEEVISSERIJ

Om deze steunverlening juist te begrijpen moeten wij teruggaan tot 1964. Het is in dit jaar — rekening houdende met de deficitaire uitslagen van de vaartuigen van alle categorieën en met het feit dat andere landen, al dan niet deel uitmakend van de E.E.G., grote bedragen aan hun visserij onder allerlei vormen besteedden — dat de Rederscentrale eens te meer, maar nu met bijzondere klem, de aandacht vroeg aan de bevoegde autoriteiten om toch ook iets in die zin te zien verwezenlijken, teneinde de visserij konkurrent-klaar-te-krijgen tegen de periode waarop het E.E.G.-visserijbeleid zijn toepassing zou krijgen.

Een werkgroep werd gesticht bestaande uit ambtenaars van het Ministerie van Landbouw, Dienst voor de Zeevisserij, het Ministerie van Verkeerswezen, de Bedrijfsraad voor Zeevisserij en afgevaardigden van de verschillende syndikaten en van de Rederscentrale.

Dat het tot 1967 heeft geduurd alvorens dit Ministerieel Besluit werd uitgevaardigd, is zeer spijtig voor de visserij, en vindt uitsluitend zijn reden in budgetaire verwikkelingen en kabinetveranderingen.

Hoe ook het Ministerieel Besluit verschenen in 1967, is geïnspireerd door de toestanden van 1964, en dient in deze zin gezien.

Mogen wij er bijvoegen dat het maar gelukkig zo is, want moest dezelfde exploitatieberekeningen gemaakt worden van 1966, dan zouden de toestanden nog scherper komen te liggen.

De rechtstreekse steun is geen grote Sint-Niklaaskoek waarvan elk een zijn deeltje wil krijgen, maar een steun aan deze welke er het meest nood aan hebben. Ten andere, deze steun kan ieder jaar veranderen, zowel in haar belangrijkheid als in haar toepassing, naar gelang de bedrijfsresultaten. De rechtstreekse steun willen onderverdelen per haven, is de puurste onzin, en beduidt noch de zin, noch het doel van deze maatregel te kennen of te willen kennen. Meer nog, het is na een opzettelijk verkeerde voorstelling der toestanden de reders tegen elkaar willen opruien, om

de éénheid in de visserij te breken. Verdelen om te regeren is nog altijd een middel welke zeer gretig wordt gebruikt.

## WAAROM WORDT NU ZO'N KABAAL GEMAAKT ?

Het antwoord kunnen wij U niet geven, enkel gissen.

Is het uit onwetendheid van de belagers misschien ?

Of is het door naijver tussen 2 havens ?

Of door persoonlijke vete tegen enkele personen ?  
Of door handels-naijver voor verkoop van allerlei scheepsgetuig ?

Of hebben een paar reders die zelden of nooit de vergaderingen van de Raad van Beheer van de Rederscentrale bijwoonden, zich plots leiderstaten bevonden ?

Of is het door de overdreven misplaatste ijver van een nog nieuwe, alhoewel niet jonge, vismijndirekteur ?

Of is het misschien van dit alles een beetje ?

De Rederscentrale wil nu zoals in het verleden, vermijden van aan politiek te doen.

De waarheid dient echter eens duidelijk gezegd te worden. Dit zijn wij onze leden en hen die het goed menen met de visserij, verschuldigd.

## VRAGEN STELLEN

De journalisten werden daarna er op gewezen, dat het hen steeds toegelaten was vragen te stellen, waarna achtereenvolgens door de hh. Heddebauw, Ph. Geysen, John Hermans en de hoofdredakteur van het Brugs Handelsblad, verschillende interessante vragen gesteld inzake het visserijfonds, de opvangregeling, de houding van de Rederscentrale inzake de toestanden te Zeebrugge en het kabaal onlangs op touw gezet door een blad, naar aanleiding van de schorsing van het toekennen van vis voor forellenkweek aan 'n vishandelaar.

Deze vragen werden achtereenvolgens beantwoord door de vertegenwoordigers van de Rederscentrale, waarna opgemerkt werd dat in 't belang van de visserij en de waarheid, het noodzakelijk is, nu en dan de pers in te lichten.

Wij zijn overtuigd dat deze voorlichtingsvergadering er zal toe bijgedragen hebben om de journalisten toe te laten een beter oordeel te vellen omtrent de nuttige werking van de Rederscentrale voor gans de Belgische visserij, tot welke haven zij ook behore.

## NOG TALRIJKE MENINGEN

In verband met deze kwestie en

het optreden van de gerechtelijke politie, ontvingen we van vele zijden brieven, meestal ongetekend, en ook andere, waarin voornamelijk gewezen wordt op de vele wantoestanden thans in de vissershavens van Zeebrugge heersend.

Een lezer schrijft ons dat de verkoop van vis door vishandelaars en reders buiten de mijn door de wet niet verboden is, en dat deze aktie niet op deze wijze had moeten gevoerd worden, daar ze niet het minste nut had. Het meenemen van deelvis is normaal en is een gebruik welke niemand ten kwade kan duiden. Ook dient de schuld van de rest niet geworpen noch op reders, noch op vissers, maar wel op de stadsoverheid, die wantoestanden in het leven heeft geroepen welke vroeger niet bestonden, om te trachten schepen naar Zeebrugge te lokken, alsof ze er anders niet zouden verkopen.

Reders die hun vis buiten de vismijn verkopen, hoeven alleen een faktuur te maken en de koper de faktuurtaks van 10,50 th. te doen betalen.

Een vishandelaar van Zeebrugge en een andere groothandelaar van Oostende, schrijven ons, dat het hen niet meer mogelijk is nog een tong naar het binnen- of buitenland te verkopen, daar sommige visgroot-handelaars die vroeger onbeduidende kwantums kochten, nu de ganse markt in handen hebben en nu aan prijzen verkopen waar zij niet aan kunnen.

Een derde schrijft ons dat het juist is dat een groothandelaar een grootwarenhuis als cliënt verloor, omdat een andere aan ongelooftelijk lagere prijzen aanbiedingen deed, welke hij niet te kopen in de markt niet kon geven.

«Het moet niet te verwonderen zijn, dat de meeste klachten komen van vishandelszijde», schrijft nog 'n andere, «het is daar immers dat de ene de andere zijn cliënten afneemt en deze zich dat niet laat welgevallen en zich verweert».

Verder is daar de korruptie bij ambtenaars die hoogtij schijnt gevierd te hebben, in zoverre dat al naargelang het belang, reder of handelaar door deze voorgelicht en gewaarschuwd worden.

Het is echter een feit dat geen

enkel reder strafbaar is om zijn vis buiten de mijn te verkopen.

Het is alleen een stedelijk reglement dat men, eens in de vissershavens beland, zijn vis openbaar in de mijn dient te verkopen.

## EEN SCHRIJVEN VAN SCHEPEN DECORTE VAN HEIST

Van schepen Decorte uit Heist ontvingen we hiernavolgend schrijven :

Mijne Heren,

In uw blad van verleden week schrijft U dat ondergetekende «zijn

smaakje vis» werd afgenomen door de Rijkswacht, in de Zeebrugse vismijn ter gelegenheid van het onderzoek dat daar op maandag 13 maart plaats greep.

Mag ik zo vrij zijn, U erop te wijzen dat deze berichtgeving niet strookt met de feiten ?

In mijn hoedanigheid van syndikaal afgevaardigde werd ik door mijn leden-vissers gevraagd om ter plaatse het geval van de in-beslaggenomen-deelvis te komen bespreken met Rijkswacht en parket, hetgeen ik dan ook deed. Ik werd terzake onderhoord en ben zelfs telefonisch met de h. onderzoeksrechter mogen in verbinding komen.

Van een «smaakje vis» was hier dus absoluut geen sprake. Ik kon er enkel niet mede instemmen dat het zootje deelvis aan sommige bemanningsleden werd ontnomen, zogenaamd om de visverkoop te sarenen !

Tot daar dit schrijven.

In ons blad werd niet geschreven dat we akkoord gaan dat deelvis afgenomen wordt. Integendeel !

Onze korrespondent heeft alleen geschreven, dat ook de mensen die een zootje vis, zoals dat overal gebruikelijk is, naar huis meenamen, dit ten onrechte werden afgenomen.

Onze korrespondent heeft, alleen gemeld, dat ook schepen Decorte, dat hij nu syndikaal afgevaardigde is of wat ook, een visje dat hij had, ook afgenomen werd, meer niet.

Wij nemen akte van dit schrijven en sluiten daarmee dit triestige epistel.

## WAAROM EEN JOERNALIST VAN EEN LOKAAL BLAD BUITENGEZET WERD

Sommige dagbladen wier persmededelingen opgesteld worden door de joernalist van een lokaal weekblad, welke sedert maanden de Rederscentrale heftig aanvalt, hebben gewag gemaakt van het feit dat deze joernalist tot de perskonferentie niet toegelaten werd en dat hij klacht neergelegd heeft bij de Algemene Belgische Persbond en het Ministerie van Binnenlandse Zaken omdat hij geweigerd werd. Het antwoord is : De Rederscentrale nodigt in een PRIVE LOKAAL uit wie zij wil en weigert ook op die konferentie welke GEEN OPENBAAR karakter heeft, de joernalisten welke zij er niet wenst te ontvangen. Het geldt hier geen openbare vergadering maar wel deze van een maatschappij en het zou er nog dat moeten aan mankeren, dat zij mensen in haar milieu zou moeten ontvangen die door hun eerrovende handelwijze alleen trachten de ganse visserij schade te berokkenen.

# DUINKERKSE KUSTTREILER GESTRAND

## TER HOOGTE VAN WENDUINE

### DRIE OPVARENDEN GERED DOOR WENDUINENAAR

Dank zij het snelle optreden van de h. Rotsaert Omer uit Wenduine werden zondagvoormiddag drie Franse vissers van een gewisse verdrinkingsdood gered. Het Franse vaartuig DK.1511 „Duquesne” liep ingevolge het uitvallen van de motor vast op het strand te Wenduine. De driekoppige bemanning was verplicht het vaartuig te verlaten, sprongen over op het reddingvlot, maar de hevige branding dreigde het kleine vlot te doen kapseizen.

#### DE FEITEN...

Zondagvoormiddag, omstreeks 9.30 u. bevond de beroepsmilitair Rotsaert Omer uit Wenduine zich op het strand. In zijn vrije tijd is voornoemde immers een hevige garnaal-korder.

Enkele honderden meter in zee bemerkte hij plots een klein vissersvaartuig dat op een abnormale manier slingerde in de opkomende tij. De h. Rotsaert zag onmiddellijk de gevaarlijke toestand van het kleine vaartuig in, temeer daar hij vaststelde dat de bemanning het reddingvlot over boord gooide. Ondertussen was het Duinkerks vaartuig opnieuw afgedreven, om tenslotte vast te lopen op de zand-bank.

De bemanning stapte over aan boord van het vlot maar door de hevige branding dreigde het kleine vlot om te slaan. Het was toen dat de h. Rotsaert optrad. Zonder aarzelen begaf hij zich te water, slaagde er in de koord van het vlot vast te grijpen, en lukte er na vele inspanningen in de drie Franse vissers met hun vlot op het strand te trekken. Terwijl de vissers schuilden achter een bulldozer begaf de h. Rotsaert zich naar huis en kwam terug met zijn auto, bracht de drenkelingen over naar een dichtbij gelegen herberg, alwaar zij enigszins konden bekomen van hun doorstaane emoties. Achteraf bracht hij hen naar huis, alwaar hij hen droge kledij bezorgde en voedsel verschaftte.



De h. Rotsaert Omer

De DK.1511 «Duquesne» is eigendom van schipper Brunet uit Rosendael, die samen met zijn zoon en een matroos het vaartuig bemande. Het was een zeer ontoernde schipper-reder Brunet die de moedige Wenduinenaar en zijn familie dankte voor zijn snel en doeltreffend optreden. In een schriftelijke verklaring geeft hij overigens de h. Rotsaert volmacht alles te doen voor zijn vaartuig, dat nog steeds rotsvast ligt op het Wenduinese strand.

Zondagnamiddag bracht de h. Rotsaert Omer de drie geredde vissers in zijn persoonlijke wagen naar hun woonplaats terug.

De DK.1511 «Duquesne», die van de visserijgronden voor Holland kwam was, ingevolge de slechte weersomstandigheden van vorige week in de Zeebrugse haven gaan schuilen. Bij verbetering van het weer had schipper Brunet deze haven zondagmorgen verlaten, met bestemming naar de thuishaven. Gekomen ter hoogte van Blankenberge was de koelinstallatie van de motor evenwel defekt geraakt, waardoor de motor uitviel. Niettegenstaande vele pogingen tot reparatie, slaagde de bemanning er niet in het defekt te herstellen. De opkomende tij dreef de 37 brutoton metende kusttreiler, gebouwd in 1945, tenslotte op het strand.

Inziende dat zijn vaartuig zich in een bedenkelijke toestand bevond trachtte schipper Brunet in radiokontakt te komen met radio-Boulogne, maar ingevolge een slechte werking van de zendpost, kon deze verbinding niet tot stand komen. Wel zond hij noodsignalen uit, maar toen was de toestand reeds hopeloos.

Volgens deskundigen bestaat er nog weinig kans op redding van de gestrande treiler. De kiel van het vaartuig is immers over een grote lengte gescheurd. Woensdag jl. kwam schipper Brunet, opnieuw

naar Wenduine om zich van de toestand te vergewissen.

Wij houden er aan wel even het moedig optreden van de h. Rotsaert Omer te onderlijnen, die dank zijn snel en vakkundig optreden, het leven van drie Franse vissers heeft gered. — B

### BELGIË EN HET INTERNATIONAAL ZEERECHT

Door de Centra voor Internationaal Recht van de Katholieke Universiteit te Leuven en van het Instituut voor Sociologie der Vrije Universiteit te Brussel zal een tweede gezamenlijk colloquium ingericht worden op 21 en 22 april ek. respectievelijk te Brussel en te Leuven.

Op dit colloquium, dat zal gewijd zijn aan «België en het Internationaal Zeerecht» zullen volgende verslagen voorgedragen worden :

1 — De nationaliteit der schepen en de wet van 13 april 1965 op de Zeebrieven. Verslaggever : A. Lilar oud-minister en hogeleraar aan de VUB G. Van Boxom, navorser bij 't Centrum voor Internationaal Recht der KUL.

2 — De uitsluitende visserijzones en de Conventie van Londen van 9 maart 1964. Verslaggever : Y. Van der Mensbrughe, lector aan de KUL B De Schutter, Assistent aan de VUB.

3 — België en het vraagstuk inzake visserij. Verslaggever J. De Brucker raadgever bij het Ministerie van Buitenlandse Zaken.

4 — Het recht van toezicht voorzien in de bijzondere Konventies onder de Volle Zee. Verslaggever : Fr. De Pauw, hoogleraar aan de VUB



De gestrande DK.1511 „Duquesne” (Klichee „Het Volk”)

	WIJ
	WENSEN
	ONZE
	LEZERS
	EEN
	VROLIJK
	PAASFEEST

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

## MAANDAGMARKT

### ZEER VEEL VIS — DALENDE PRIJZEN

Traditiegetrouw belooft de Goede week weer een minder gunstige week te zullen worden. Let wel, de visserij was zeer renderend en ook de opbrengsten vielen zeer bevredigend uit. De prijzen echter waren heel wat lager dan we gewoon gewoonden waren. Toch zijn de prijsdalingen van de verschillende soorten normaal te noemen. Er werden inderdaad zeer ruime partijen kabeljauw en wijting aangevoerd, ver-

minstens 25 fr. gegeven, de kleine soort kreeg 560 fr. Koolvis deed het zoals gewoonlijk niet zo goed, we noteerden voor de grote sortering van 400 naar 500 fr., voor de kleinere van 260 naar 350 fr. Zeewolf was redelijk duur en kreeg tot 770 fr. per mand, voor de weinige schelvis die er was werden topprijzen bekomen. Een 20-tal bennen, niet-gevilde schelvis, werd peperduur afgezet, met de grote soort tot 32 fr. en de andere sortering van 1170 naar 1300 fr. De gevilde soort kreeg van 650 naar 890 fr.

De resultaten waren voor de beide schepen renderend en schommelden van 342.000 fr. naar 1.172.600 fr., dit voor de O.331 en de O.80. Dit is dan meteen de vierde opbrengst van meer dan 1 miljoen die dit jaar werd bereikt.

### ZEER RUIME KANAALVANGSTEN

Door 9 schepen werden van het kanaal 4200 bennen vis en 21.000 kg tong aangevoerd. Hieruit blijkt dus een daling van de tongvangsten, en een nieuwe stijging voor de andere visvangsten. Vooral kabeljauw en wijting zijn in hoeveelheid toegevoerd en dit heeft dan een te voorziene marktinzinking tot gevolg gehad. Ook tongen zijn verder in prijs gedaald, dit voor alle sorteringen. De zeer grote omvang van de vangsten hield de opbrengsten echter zeer renderend en daar komt het tenslotte toch maar op aan. Er werd trouwens een nieuwe rekord-opbrengst geboekt, dit door de Z.527 die het tot 543.000 fr. bracht, dit is

Tongen kregen samen met kabeljauw de sterkste slag. Lappen vielen terug naar 45 fr., de grote tongen zakten van 72 naar 65 fr. en driekwarttong kreeg in plaats van 68 nog slechts 56 fr. Ook de middensoorten waren goedkoper en vielen terug van 70 naar 57 fr., de voor/kleine van 70 naar 58 fr. en kleine van 59 naar 54 fr. Tarbot bleef het wel goed doen en kreeg tot 100 fr. per kg, meestal echter schommelde de prijs van de grote sortering tussen 80 en 95 fr.

Uiteindelijk werden het allemaal renderende uitslagen, die begrepen waren tussen 273.010 fr. voor de O.164 en 543.000 fr. voor de Z.527.

### OOK MINDER VOOR DE BOKKENVISSERS

Zoals verwacht meer bokkenvissers deze week. Maandag alleen reeds vangsten die intotaal zowat 250 B. vis en 10.000 kg tong opleverden. De tongprijzen waren ook hier opnieuw lager dan verleden week, zij het dat toch meer werd betaald dan voor de kanaaltongen die niet zo vers waren. Platvis, in geringe hoeveelheid aangevoerd, deed het wel. Voor de grote soorten bleef de prijs eerder laag, kleine iek kreeg tot 580 fr. en derde slag tot 800 fr. en meer. Platjes moesten het met veel minder doen, waar bij het begin van de markt nog tot 400 fr. werd bekomen, zakte die prijs nadien tot 250 fr. per ben. Aldus vielen de resultaten niet zo hoog uit als verwacht, al bleven ze op zich zelf beschouwd wel bevredigend. De beste uitslag was voor de Z.38, die ook de langste reis maakte en het tot 198.000 fr. bracht, de O.35 moest het met minder dan de helft doen, nl. 96.200 fr., en boekte het laagste cijfer.

### KLEINE WESTVANGSTEN

Een zevental westschepen zorgden voor 700 B. vis en 300 kg tong. Een paar ruime vangsten, de meeste waren echter aan de kleine kant. Een mooie vangst platvis werd door de N.346 binnengebracht. Waar platvis

sten voor 3/4 uit kabeljauw bestaan. Meestal kabeljauw aan de magere kant, waarvoor echter nog flinke prijzen betaald werden. Zo noteerden we voor shelfcod tot 1070 fr., waar kabeljauw in bennen tussen 850 en 900 fr. noteerde. Magere kabeljauw kreeg rond de 400 fr. en was dus nog bijna zo duur als de normale kabeljauw van het kanaal. Schelvis van de Noordzee bleef schaars en duur, met prijzen die varieerden van 14 naar 23 fr. Totten kregen van 660 naar 700 fr. en voor koolvis werd hier tot 450 fr. gegeven. Zeer weinig andere soorten dan de voornoemde, en dank zij de nog renderende kabeljauwprijzen, resultaten die schommelden van 126.000 naar 368.000 fr. voor de O.224 en de O.202. De opbrengst van dit laatste vaartuig is meteen de hoogste deze maand van die visgrond bereikt.

## DINSDAGMARKT

### VERDER DALENDE PRIJZEN

Op de tweede verkoopdag waren opnieuw 21 vaartuigen aan de afslag. Zij zorgden voor 6400 bennen vis en 14.000 kg tong. De prijzen voor de meeste vissoorten zijn verder gedaald waardoor vooral kabeljauw, gul, wijting, kleine steenschol en platvis van het Kanaal goedkoop werden. Rode zeebaars is ook iets goedkoper verkocht dan maandag maar bleef toch goede prijzen halen. Tongen hebben het nog minder goed gedaan dan de vorige dag terwijl tarbot en kreeft integendeel duurder werden. Voor keilrog en rog bleef de prijs zeer hoog terwijl ook rode knorhaan en grauwe poon goede prijzen kregen. De resultaten zijn voor de meeste schepen renderend gebleven, alleen de Westschepen doen het momenteel minder goed dan voor enkele weken toen de gullen en de wijting veel duurder waren. De kwaliteit was dinsdag niet voor alle vangsten onberispelijk, dat bewijst de aanwezigheid van « B » kwaliteit.

Opmerkenwaard is wel dat ook dinsdag een opbrengst van méér dan zes cijfers werd geboekt, dit keer door de O.317. Het was al een hele tijd geleden dat twee opbrengsten van méér dan één miljoen in één week werden opgetekend. Te noteren ook dat de O.317 dit jaar reeds voor de tweede keer boven het miljoen gaat.

### RODE ZEEBAARS VAN IJSLAND

De overwegende vissoort van IJs

### Voor de bouw van moderne VISSERSSCHEPEN

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

### Scheepswerven

### VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)  
Post Wachtebeke

BRENG EEN BEZOEK AAN ONZE SCHEPEN IN OPBOUW!

(5776V)

## VAN VOORDEN

# Zaltbommel n.v.

(5723V)

der bleef ook de aanvoer van tong zeer ruim, terwijl tenslotte ook vlaswijting en steenschol in meer dan voldoende mate gebracht werden. Zeer duur bleven tarbot, keilrog, rode knorhaan, zeehond en ook zij het in mindere mate, rode zeebaars.

Er werden enkele zeer ruime vangsten gelost, een paar schepen losten zelfs meer dan 550 bennen, met daarbij ruim 2000 kg tong. Met zulke vangsten moeten onvermijdelijk zeer hoge cijfers bereikt worden. Toch waren enkele reders niet zo tevreden als normaal mocht verwacht worden. De prijsdaling deed hun berekening mis uitvallen, en dit keer dan in ongunstige zin. We zijn echter de mening toegedaan dat, wanneer op 9 kanaalopbrengsten er 5 boven de 400.000 fr. blijven en 1 boven de 500.000 fr. besomt, er absoluut geen reden is tot klagen. De menselijke behoeften zijn nu eenmaal onbevredigbaar.

Wat de kwaliteit betreft, die kon voor sommige vangsten beter zijn. Zeer grote vangsten en geen al te best weer maakten dat sommige vis hoognodig verkocht was.

### DUURDERE RODE ZEEBAARS

Slechts 2 vangsten van IJsland, 1 met hoofdzakelijk rode zeebaars, de andere wat meer gevarieerd, maar met overwegend kabeljauw. In totaal een 2500 bennen vis die voor 1,5 miljoen werden verkocht. De IJslanders mochten dus zeker niet klagen wat de prijzen betreft.

Rode zeebaars was alleszins in trek en kreeg betere prijzen dan verleden week. Voor de grote sortering werd van 650 naar 680 fr. betaald, de kleine sortering noteerde van 500 naar 550 fr. Kabeljauw, bij de marktinzet heel wat duurder dan op het einde, kreeg nog tot 900 fr., kabeljauw in bennen haalde tot 700 fr. Wijting was eveneens gewild en werd verkocht tussen 340 en 640 fr. volgens de grootte. Voor de paar manden hondstong werd

### MET EEN VASTE-OF VERSTELBARE

# Zaltbommel-schroef

1000 fr. meer dan de O.204 vorige week.

Kabeljauw kreeg dus sterk dalende prijzen die ondertussen nog meer dan 100 fr. per ben hoger blijven dan vorig jaar, toen grote partijen moesten worden opgevangen. De markt werd inezet aan 680 fr. voor hoop shelfcod, steeg nog tot 700 fr., om terug te dalen tot 650 en later tot 500 fr. Kabeljauw in bennen zakte eveneens van 670 naar 420 fr. per ben. De kwaliteit sneelde hier wel een prijsregelende rol. Vlaswijting bleef tamelijk prijsvast en haalde regelmatig tot 650 fr. Steenschol deed het minder goed en werd verkocht tussen 500 en 1100 fr. volgens de grootte. Zeer grote vangsten witting van soms tot 150 bennen, die witting werd allemaal verkocht, geen enkele ben werd opgevangen, wat zeker een sukses is en naar Zebruse maststaven een bewijs van uitstekende kwaliteit. Dat de ketters dolen is meteen nog eens bewezen want de kwaliteit was niet altijd zo goed. Keilrog was meer dan alleen maar duur, gezien er van 17 naar 25 fr. per kg werd geboden volgens de soort.

Bij de kleine vissoorten kregen vooral zeehond, katrog en grauwe poon hoge prijzen. Hondshaai noteerde immers tot 850 fr., grauwe poon tot 750 fr., katrog van 280 naar 520 fr. en vliegers tot 600 fr. Rode knorhaan kreeg bovenaan tot 1600 fr., bij de kleine vis tot 1000 fr. per ben.

## MEER TREKKRACHT

## MEER SNELHEID

(5723V)

boven nog goed werden verkocht, 450 tot 850 fr., kregen platjes hier slechts rond de 300 fr. per ben. Gezien het hier om een reisje ging van slechts een viertal dagen, viel de opbrengst echter zeker renderend uit: 93.000 fr. Dit was meteen de hoogste opbrengst van deze categorie; de laagste was voor de N.449 die het met 27.570 fr. moest doen. Buiten platvis kregen we van deze visgrond hoofdzakelijk gul en wijting. Gul, die goed bleef verkopen, met de kleine sortering boven de 500 fr. en de grote van 520 naar 750 fr. Wijting deed het betrekkelijk goed hier en noteerde tot 350 fr. en zelfs tot 450 fr. Roggen, erg schaars, waren peperduur, evenals de weinige tarbot die hier werd gelost.

### KABELJAUW VAN DE NOORDZEE

Van de Noordzee blijven de vang-

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

land was dinsdag ongetwijfeld rode zeebaars. In mindere mate werden wijting, kabeljauw en koolvis aangevoerd. Veel kleine koolvis die weinig interessante prijzen kreeg en meestal diende opgevangen.

Rode zeebaars viel meer in de smaak, ook van de uitvoerders die met honderd manden ineens opkochten. De hoogste prijs bedroeg 650 fr., nadien zakte die prijs tot 580 fr. om terug te stijgen naar 670 fr. Voor rode zeebaars van de kleine IJslanders werd zelfs tot 710 fr. bekomen. Kleine rode zeebaars kreeg dinsdag van 440 fr. naar 510. Wat wijting betreft, hiervoor werden lage prijzen betaald. De grote soort noteerde rond de 400 fr., de kleine kreeg van 220 naar 250 fr. per ben. Voor kabeljauw werd van meetaf veel minder betaald dan op de maandagmarkt. Voor kabeljauw op de grond noteerden we nog slechts 630 fr. als hoogste prijs, in bennen kreeg deze vissoort tot 400 fr. Hondstong bleef duur en steeg tot 25 fr., de kleine sortering echter zakte tot de minimumprijs. Schotse schol was zeer duur en kreeg van 13 naar 18 fr. Schelvis, steeds even schaars, was nochtans goedkoper dan maandag, de prijs zakte tot 21 fr. voor de grote en tot 15 fr. voor de kleine soorten.

Kreeftjes waren nog duurder dan de vorige week, de grote soort kreeg tot 110 fr., de kleine tot 92 fr. Voor gatjes werd tot meer dan 100 fr. gegeven. De resultaten waren voor deze schepen niet allemaal renderend en varieerden van 197.000 naar 1.135.000 fr. dit voor de O.324 en de O.317.

## ZEER RUIME KANAALVANGSTEN

Alhoewel nog grote vangsten werden aangevoerd van het Kanaal, waren die toch iets kleiner dan maandag. Alleen de Z.572 bracht een grotere en loste 700 b. vis met 2800 kg tong. De opbrengst was dan ook de hoogste ooit bereikt te Oostende van het Kanaal en bedroeg 579.000 fr. Dit keer toch ook een drietal opbrengsten die onder de 200.000 fr. bleven met als laagste die van de O.175 die het maar tot 149.000 fr. bracht. Dat cijfer blijft renderend, het werd trouwens na een korte reis bereikt, we zijn echter zulke cijfers een beetje ontwend.

Kabeljauw was veruit de meest gebrachte vissoort. De prijs schommelde van 450 naar 620 fr., naar gelang het kabeljauw in bennen of op de grond betrof. Voor vlaswijting ging de prijs nu eveneens verder dalen, er werd van 550 naar 670 fr. betaald. Rode knorhaan was bijzonder schaars, hierdoor kreeg de kleine sortering tot 1000 fr. Grauwe poot kreeg ook weer zeer hoge prijzen die tot 800 fr. bedroegen. De enkele manden keilrog die per vangst werden gelost bleven zeer duur en haalden tot 1600 fr. Grote rog kreeg rond de 25 fr. en gladrog tot 23 fr. Kleine gladrog, kon tot 19 fr. halen. Tarbot was nog duurder dan maan dag en kreeg nu tot 113 fr. De middensoort noteerde van 85 naar 93 fr. Steenschol vertoonde neiging tot stijgen, de kleine soort echter bleef goedkoop (10 fr.). De grote sortering steeg tot 23 fr.

Wijting werd opnieuw in ruime partijen aangevoerd, de prijs steeg hierdoor niet, integendeel. Verschillende tientallen bennen werden aan opvangprijzen verkocht terwijl nu ook wijting diende opgevangen. Tongen gingen

verder bergaf, dit vooral voor wat de grote soorten betreft. De kleine sortering vertoonde op het einde van de markt neiging tot stijgen. Voor lappen werd rond de 42 fr. betaald, grote tong kreeg tot 68 fr. en was meteen de duurste sortering. De driekwartsoort noteerde tot 70 fr. maar bloktong kreeg slechts van 60 naar 68 fr. Voor kleine tong steeg van 57 naar 65 fr. en de kleine sortering liep op van 52 naar 60 fr.

## KLEINE WESTVANGSTEN

Negen schepen van de West doch slechts een 800 bennen vis en 700 kg tong. De meest gebrachte soorten waren gul, wijting en platvis. Inderdaad, dit keer een paar schepen die voor platvis en vooral voor platjes zorgden. Vis van uitstekende kwaliteit maar nogal aan de magere kant. Waar de grote platvissoorten aan opvangprijzen werden verkocht, kregen de kleinere sorteringen van 14 naar 17 fr.

Platjes echter kregen minimumprijzen en moesten zelfs worden opgevangen. Voor gul bleef de prijs goed, er werd van 270 naar 550 fr. gegeven voor de kleine sorteringen en van 500 naar 700 fr. voor de grotere. Wijting kreeg hier van 340 tot 550 fr. en de weinige grote roggen die er waren konden tot 1350 fr. halen. De resultaten waren voor deze schepen niet allemaal renderend al werden ze na korte reizen bereikt. Ze schommelden van 31.830 fr. voor de O.156 naar 72.020 fr. voor de O.115.

## DURE NOORDZEEKABELJAUW

Als we zien wat nog slechts voor Kanaalkabeljauw werd betaald dan mogen we de kabeljauw van de Noordzee gerust duur noemen. Er werd voor de kabeljauw op de grond immers nog meer dan 1.000 fr. per hoop betaald. Voor kabeljauw in bennen werd veel minder gegeven, hier daalde de prijs onder de 15 fr. per kg. Er blijft dus een aanzienlijk verschil in prijs shelfcod en andere kabeljauw. Magere kabeljauw zakte verder af, wat normaal is gezien de ook gedaalde prijs van de andere soort. Schelvis van de Noordzee kreeg geen zulke goede prijzen meer als maandag, toch bleef die prijs middelmatig. De opbrengst viel uiteindelijk wel mee en was wel in verhouding tot de vangst: 210.000 fr.

## WOENSDAGMARKT

### LICHTE HERNEMING

Een beperkte aanvoer op deze laatste verkoopdag met vis die van uitstekende kwaliteit was en hierdoor een hogere prijs noteerde. Het is inderdaad zo dat de laatste maanden voor kwaliteitsvis meer geld wordt betaald dan voor minderwaardige vis. Dat is tenslotte maar normaal. De aanvoer bestond uit nagenoeg 1450 bennen vis en 3300 kg tong; de opbrengst hiervan beliep 1.201.250 fr. Tongen stegen met zowat 5 fr. per kg, sommige sorteringen dan. Ook kabeljauw kreeg een merkbaar betere prijs, terwijl vlaswijting prijsvast was. Roggen bleven peperduur, ook keilrog trouwens, waarvan dit keer een grotere partij werd aangevoerd.

De opbrengsten bleven voor de verschillende schepen renderend, re-

kening houdend met de korte duur van de reizen waren het zelfs zeer mooie resultaten.

## WEINIG TONG

Drie kanaalvangst die het vooral moesten hebben van de visvangst. Een vaartuig loste een grotere partij rog en vaarde er wel bij De 2 andere vaartuigen moesten het vooral hebben van kabeljauw en gul. Kabeljauw, die duurder was, shelfcod steeg van 600 naar 780 fr., kabeljauw in bennen steeg van 450 naar 660 fr., terwijl de gullen rond de 10 fr. noteerden. Vlaswijting vertoonde minder neiging tot stijgen en kreeg rond de 12 fr. per kg, de kleine sortering zowel als de grote. Wijting deed het nie tgoed en kreeg doorgaans zelfs maar minimumprijzen. Grote steenschol kreeg opnieuw tot 1250 fr., de middensoort van 750 naar 850 fr. en de kleine van 570 naar 620 fr. Voor leng werd rond de 10 fr. bekomen, terwijl schelvis rond de 15 fr. kreeg.

Tarbot bleef zeer duur en kreeg rond de 100 fr., en de kleine tot 70 fr. Tongen kregen eveneens betere prijzen dan de vorige dagen. Zo stegende lappen van 2200 naar 2500 fr., de grote van 3440 naar 3700 fr. en de driekwarttongen van 60 naar 65 fr. Voor/kleine tong kreeg opnieuw tot boven de 70 fr., terwijl

de kleine sortering weer boven de 60 fr. per kg geraakte. De gemiddelde tongenprijs steeg dus opnieuw tot ongeveer 62 fr. per kg. De resultaten voor deze schepen waren begrepen tussen 243.000 en 341.000 fr., dit voor de O.151 en de O.247.

## VLOT VERKOCHE WESTVANGSTEN

Nog een viertal westschepen op de sluitingsmarkt, die voor 300 bennen vis zorgden en wat tong. Gul vormde samen met wijting het hoofdbestanddeel van deze vangsten, daarbij enkele bennen rog en stilaan wat meer haai. De O.142 zorgde daarenboven voor een 8-tal bennen rode knorhaan, waarvoor 1270 fr. per ben werd bekomen. Katroggen kregen hier tot 600 fr. en zeehond tot 900 fr. De gullen echter deden het minder goed, met de kleine soort onder de 500 fr. en de grote van 450 naar 700 fr. Kabeljauw kreeg hier evenwel tot 1250 fr. per ben. Platjes die woensdag heel wat minder op de markt waren dan dinsdag, kregen opnieuw hogere prijzen. De resultaten vielen voor deze schepen wel bevredigend uit en schommelden van 39.970 fr. naar 68.980 fr. Vermelden we nog dat voor haai rond de 1100 fr. werd betaald.

# GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

## MEER DAN VERWACHT

Het slechte weer hier en op andere plaatsen had de vangstvooruitzichten niet zo hoog laten oplopen. Gelukkig voor de reders werden wel grote vangsten gelost, gelukkig voor de kopers gingen de prijzen iets dalen.

Niets is normaler dan een prijsdaling bij een dergelijke aanvoer van kanaalkabeljauw die ondertussen nog duurder blijft dan vorig jaar toen hele partijen moesten opgevangen worden. Laten we hierbij niet uit het oog verliezen dat er enkele lange reizen gemaakt werden, hetgeen de kwaliteit van die kanaalkabeljauw al eens minder schitterend maakte. Ondanks die lagere prijzen, voor kabeljauw en tong, mogen we zeggen dat de vastenperiode voor dit slag schepen, niet alleen schitterend werd ingezet, maar nog schitterender werd besloten.

## VOOR DE VIERDE EN VIJFDE KEER

Maandag 20 maart was het de vierde keer dat een IJslands vaartuig een opbrengst van meer dan één miljoen kon boeken. Het is ook voor de vierde keer een verschillend vaartuig, zodat de prijzen deze keer verdeeld worden. De reeks werd ingezet door de O. 90, voortgezet door de O. 317 en de O. 85 en nu besloten door de O. 80. Het was met een vangst van nagenoeg 2000 bennen, (rode zeebaars en koolvis voor 4/5 van de vangst) dat een bedrag van 1.172.600 fr. werd bereikt. De flinke prijs die voor rode zeebaars werd betaald en die ruim 100 fr. hoger lag dan vorige week, hielp de O. 80 tenslotte aan zijn zeven-cijfers-

opbrengst.

Dinsdag kregen we opnieuw een opbrengst van meer dan 6 cijfers. Het was de O. 317 die boven het plafond ging en aan 1.035.000 fr. geraakte, weer dank zij een ruime vangst rode zeebaars die goede prijzen bleef noteren. Zodoende kregen we nu 2 dergelijke opbrengsten in één week op het bord, iets wat zeker niet dikwijls voorkomt, alleszins de laatste jaren niet meer.

## VERLOREN WERK

Nu men toch de vislosserij aan het gezondmaken is, moet men dus vermijden dat er nutteloos werk wordt gedaan. Nu de aanvoeren van kabeljauw, zoals elk jaar trouwens, zeer groot zijn, lijkt het ons overbodig dat men die kabeljauw aan de lostafels zo maar in bennen gooit, die een paar meter verder opnieuw worden uitgegaten door de visuitleggers en wegers die op die manier ook sorteerdere worden maar er de premie niet voor krijgen, wel de miserie. Nu zijn de wegers door de traditie verplicht de tongen te sorteren, de tarbot in verschillende soorten uit te leggen, enz. Wanneer men hen nu ook verplicht honderden bennen kabeljauw, in magere en andere te sorteren, dan komt er een ogenblik dat men niet meer klaar kan komen en men sommige partijen, ook al eens op aanraden van de reders, minder sekuur gaat uitzoeken. Wanneer dan de keurder die de markt onmiddellijk voorafgaat plots zegt dat een 80 bennen niet goed zijn gesoreetrd, dan komen daar een hele boel moeilijkheden uit voort die gemakkelijk hadden kunnen vermeden worden,

## GEHOORD EN GEZIEN

indien men die kabeljauw meteen aan de tafel had gesorteerd. Het is amper mogelijk 80 bennen onmiddellijk te hersorteren, zonder dat daaruit schade voortvloeit voor de reder, zodat ze werden verkocht zoals ze stonden. De prijs was niet eens zoveel lager en voor de reder kwam hier geen schade, gezien hij voor goede en andere dooreen verkocht, slechts 50 fr. per ben minder kreeg. Hoe het komt dat de keurders voordien geen opmerking maakten, en alleen wanneer men op het punt stond de vangst te verkopen, van hersorteren werd gesproken, is ook niet zeer duidelijk. In elk geval kunnen zulke geschillen in grote mate worden vermeden wanneer men aan de lostafel van de eerste keer de kabeljauw in magere en andere sorteert. Misschien kan hieromtrent een overeenkomst bereikt worden op een volgende vergadering van de vissershavenkommissie.

### NIUWE REKORDCIJFERS

We zijn volop in de tijd van tuimelende rekords. Op de dinsdagmarkt kregen we de Z. 572 aan de afslag met een zeer ruime vangst vis en tong. Ondanks de gedaalde prijzen, kregen we toch nog een rekordopbrengst van het Kanaal op ons boekje. De Z. 572 geraakte inderdaad aan 579.730 fr. Het vorige rekord werd vorig jaar op 29 maart door de O. 141 gevestigd en bedroeg 574.000 fr. We zijn dus weer een stapje dichterbij de 600.000 fr.

Een ander rekord dat neer werd gehaald, was dit van het hoogste verkoopscijfer in 2 dagen tijd. Nadat maandag voor 6,9 miljoen werd verkocht, geraakten we dinsdag nog aan 4,3 miljoen. In totaal staan we meteen met een opbrengst van 11.315.000 fr. en dat in 2 dagen tijd. Ook het totale verkoopscijfer in één week bereikt, kregen we nooit voordien bij elkaar dit jaar, nl. 12.527.125 fr.

### O.266 „A DEO DATUS” VERKOCHT

Vorige week zaterdag werd overgegaan tot de openbare gerechtelijke verkoop van de treiler O.266 «A Deo Datus» van de rederij Christiaen & Ackaert.

Het 110.48 brutoton metende vaarttuig werd verkocht aan een persoon uit het Antwerpse, en zal omgebouwd worden tot pleziervaarttuig.

### O.96 CASSITA” VERKOCHT NAAR BRIXHAM

Dinsdag jl. is de kusttreiler O.96 «Cassita» van reder Frans Descheppe afgevaaren naar haar nieuwe thuishaven, de Britse vissershaven Brixham. Reder Descheppe heeft de O.96 verkocht aan de Engelse reder Bunch Georges, in afwachting dat zijn nieuwe stalen treiler, de O.29 «Broodwinner», welke in aanbouw is op de scheepswerven De weert Jos. PVBA, in de vaart komt. De stapelloop van deze konventionele middenslagtreiler is voorzien voor de maand mei. — B

# Het Nationaal Paritair Comité kwam bijeen

Op vrijdag 17 maart jl. kwam het Nationaal Paritair Comité voor de Zeevisserij, in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad in het stadhuis te Oostende, andermaal bijeen onder het Voorzitterschap van de heer H. Robberecht.

Vooraleer de dagorde aan te vatten werd vanwege werkgeverszijde een aantal amendementen ingediend op het verslag van de vorige zitting, terwijl de wens werd uitgesproken dat in het vervolg de dagorden de goedkeuring zou voorzien van de verslagen van de voorgaande zittingen. Hierna werd het eerste punt van de dagorde behandeld, t.w. «Sociaal Waarborgfonds».

Het betreft hier een verzoek vanwege de werknemersvertegenwoordigers om een sociaal waarborgfonds voor de zeevisserij dat in de vorige zitting (23/12/66) door de werkgevers-vertegenwoordiger van de pakhuismanen en voor deze laatsten werd aanvaard.

De bedoeling van dit fonds is de aangeslotenen een jaarpremie van ca. 500 fr. toe te kennen.

Hiertoe dienen evenwel de werkgevers dit fonds te spijzen en daarvoor 1 % betalen op de onbegrensde brutolonen.

De bedoeling nu van de syndikaten is dit fonds uit te breiden tot de vislossersbazen en tot de reders.

Daar de vislossersbazen in het N.P.C. niet vertegenwoordigd zijn, maakten de vertegenwoordigers van de Rederscentrale reeds in de vorige zitting voorbehoud voor wat de vislossersbazen betreft, terwijl zij niet konden ingaan op het verzoek voor wat de reders met betrekking tot het door hen tewerkgesteld personeel betreft.

Beide verzoeken werden nu opnieuw herhaald.

De vertegenwoordigers van de Rederscentrale deelden hierop mede dat, ten aanzien van de vislossersbazen een grondige studie aan dit probleem werd gewijd.

### BREVETTEN, DIPLOMAS en VERGUNNINGEN

De volgende brevetten, certifikaten en vergunningen werden in de loop van de maand februari 1967 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart:

Crevne R. Vervort L. Orlans G., Rommens M., Kockx J.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart:

Van den Bleeken A. Vandenhende J.

Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse:

Plaevoet J., Van Torre M.

Men is evenwel tot de conclusie moeten komen dat de Rederscentrale ter zake onbevoegd is. En terecht. Een bepaalde werkgevers-vertegenwoordiging kan zich bezwaarlijk uitspreken over een verhoging van uitbatingskosten van een andere werkgeversgroep, vooral dan nog als deze laatste groep in het N.P.C. niet is vertegenwoordigd en ook geen opdracht geeft aan eerstgenoemde groep.

Inzake de toepassing van het fonds voor de reders kon slechts bij het besluit van vorige zitting worden gebleven, gezien geen nieuwe elementen, een nieuwe studie verrechtvaardigen.

Het fonds is derhalve enkel van toepassing voor het personeel der pakhuisen in de vismijn. De statuten ervan werden vervolgens op punt gesteld.

Het tweede punt van de dagorde vermeldde de aangelegenheid van een speciaal pensioenregime voor de visser.

Zoals men zich zal herinneren, gaf de heer H. Hermans, opdracht-houder bij het Kabinet van de Minister van Sociale Voorzorg, een uiteenzetting over de pensioenwetgeving en in het bijzonder over de vervroegde pensioenaanvraag in het algemeen stelsel, evenals over de mogelijkheden waarover het N.P.C. beschikt om zekere beslissingen te nemen inzake pensioenen, in dit geval dit van de visser.

De uiteenzetting kwam hierop neer dat een vervroegd pensioen voor de vissers op 60-jarige leeftijd een verhoging van de pensioenbijdrage zou meebrengen van 4 % op de huidige bijdrage.

De pensioenbijdrage zou aldus 16,50 % i.p.v. 12,50 % belopen.

Indien men aldus de pensioenleeftijd op 55-jarige leeftijd zou willen brengen, dan zou deze verhoging van de bijdrage niet 4 %, maar 10 % bedragen, steeds te verdelen tussen werknemer en werkgever.

Het ligt voor de hand dat de voorgestelde mogelijkheid zowel de werknemers- als de werkgevers-afgevaardigden ontgoochelden.

Sedert tientallen jaren immers wordt er gestreefd naar een vervroegd pensioen voor de visser, waarvan de financiering minstens voor een gedeelte door de gemeenschap, d.i. de Staat, zou worden gedragen.

Voorbeelden zijn in dit geval de zeelieden van de Belgische koopvaardij en de mijnwerkers, om niet te spreken van de bevoorrechte positie terzake van de vissers in vele Westeuropese landen.

De redenen die het bestaan van een speciaal statuut verrechtvaardigen zijn voldoende bekend.

In ieder geval moet het N.P.C. een antwoord geven op het gestelde probleem. De besprekingen terzake zijn evenwel nog volop aan de gang. In de schoot van de Rederscentrale wordt deze belangrijke aangelegenheid opnieuw bestudeerd.

Hopen we dat intussen de bevoegde overheid ook wat meer bijspijlt aan de dag legt.

Na besprekingen werden vervolgens de nieuwe criteria voor de aflevering van vislosserskaarten zoals ze werden voorgesteld door de Rederscentrale met het oog op de regeling van het bedrijf, besproken.

Daar evenwel op 16 april e.k. wordt gestart met een stelsel voor de regeling van de aanwerving van de vislossers en daar de vislosserskaarten voor 1966 ook voor 1967 geldig blijven, werd de definitieve bespreking van de criteria verdaagd tot na de zomer.

Aldus zullen ze dan kunnen worden opgemaakt in het licht van de ervaringen opgedaan tijdens voornoemd experiment.

Tot slot van de vergadering werden een aantal aanvragen tot het bekomen van vislosserskaarten afgehandeld.

### AFHOUDING VOOR SORTEREN VAN VIS te Nieuwpoort

Met ingang van 1 april e.k. zal er te Nieuwpoort, zoals dit reeds werd toegepast te Oostende en te Zeebrugge, een afhouding gebeuren van 2,5 % op de brutobesommingen der vissersvaartuigen dit voor het sorteren der vangsten.

Dit bericht zal ook via het bord in de plaatselijke vismijn aan de reders ter kennis gebracht worden.

Nopens de verhandelingen in de stedelijke vismijn te Nieuwpoort ontvingen wij enkele cijfers over de maand februari. In vernoemde maand werden er in totaal voor 2.829.977 fr. aan zeevisproducten verhandeld. Er werd 176.022 kg vis verkocht voor een waarde van 2.755.244 fr. De 995 kg verkochte garnaal boekte een opbrengst van 74.753 fr.

### VISAANVOER TE OOSTENDE

20-3	25	439.900	6.918.020
21-3	21	331.700	4.397.855
33-3	8	74.450	1.201.250
	54	846.050	12.517.125

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

16-3	5	1.959	70.780
20-3	17	21.397	358.293
22-3	14	11.115	240.870

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

17-3	22	24.381	827.900	33,90
20-3	28	74.952	2.639.480	35,21
21-3	23	52.736	1.687.000	31,90
22-3	30	79.063	2.293.610	29,—
	103	231.132	7.447.990	

### TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

17-3	20	10.785	651.460	60,40
20-3	28	33.294	2.041.700	61,32
21-3	23	20.870	1.254.190	60,00
22-3	30	27.068	1.649.630	60,90
	101	92.017	5.596.980	

### GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

17-3	6	602	65.990	100,—	115,—
20-3	1	88	8.625	97,—	99,—
21-3	6	819	82.891	56,—	115,—
	13	1.509	157.506		

### GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

17-3	8	322	31.272	92,—	103,—	97,10
21-3	2	160	14.360	84,—	93,—	89,75
22-3	8	487	44.637	86,—	98,—	91,60

## Oostendse haven

### AFVAARTEN

#### DONDERDAG, 16 maart

O.85, IJsland	O.283, Kanaal
O.286, IJsland	O.345, West
O.239, Noordzee	
O.305, Noordzee	
O.275, Kanaal	
O.141, Kanaal	
O.474, Kanaal	
O.309, Kanaal	
Z.543, Kanaal	
O.176, Kanaal	
O.301, Kanaal	
O.15, West	
O.148, West	
O.172, West	
O.189, Oost	

#### MAANDAG, 20 maart

O.287, Kanaal	O.204, Kanaal
O.124, Kanaal	N.763, West
N.763, West	N.720, West
O.35, Oost	Z.418, Oost

#### DINSDAG, 21 maart

O.119, Noord	O.147, Oost
Z.572, Kanaal	O.34, Oost
Z.482, Kanaal	Z.212, Oost
N.276, West	
N.449, West	
N.762, West	
N.346, West	
N.738, West	

#### WOENSDAG, 22 maart

O.282, IJsland	O.80, IJsland
O.331, IJsland	O.242, IJsland
O.80, IJsland	O.202, Noordzee
O.242, IJsland	O.284, Kanaal
O.202, Noordzee	N.185, West
O.284, Kanaal	N.722, West

#### VRIJDAG, 17 maart

O.182, Noordzee
O.329, Kanaal
O.160, Kanaal
O.195, Kanaal
O.335, Kanaal
O.82, Kanaal
Z.597, Kanaal
O.268, Kanaal

#### ZATERDAG, 18 maart

Z.571, IJsland
O.134, Kanaal

#### ZONDAG, 19 maart

O.369, Kanaal
O.159, Kanaal

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	32,—	20-3-1967	21-3-1967
Middelmatige schelvis	23,40		21,60
Kleine schelvis	11,40		11,—14,20
Kabeljauw	17,60-19,—		8,—12,60
Gullen	12,—		8,—9,—
Wijting	6,80-12,80		4,60-7,60
Schaat	.....		29,—30,—
Zeebaars	9,80-13,80		8,40-14,20
Leng	10,80-12,60		9,80-10,—
Schartong	.....		13,60-18,—
Heilbot	24,—78,—		60,—75,—
Koolvis	7,60-10,—		7,—7,40
Hondstong	11,20-24,—		3,60-24,60
Zeeewolf	10,20-15,40		17,—
Platen	11,40-14,20		.....

### AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

#### DONDERDAG 2-3-1967

#### MAANDAG, 20 MAART 1967

Z.445	3	300	10	45.870
Z.481	1	150	10	20.370
Z.495	1	200	10	23.020
Z.562	4	1500	60	125.910
Z.402	3	300	10	48.800
Z.407	2	150	10	18.700
Z.590	3	100	20	23.400
Z.547	4	1600	60	133.160
Z.507	4	1700	65	173.640
Z.240	3	200	10	24.700
Z.516	3	700	40	74.820
Z.421	4	1500	60	184.580
Z.592	4	1500	60	141.670
Z.431	4	1800	70	170.050
Z.484	5	2000	80	232.820
Z.112	4	2000	80	168.980
Z.496	5	2500	100	245.970
Z.551	4	150	60	60.410
Z.443	5	2000	70	239.330
Z.575	14	2300	120	293.030
Z.733	1	150	10	11.810
Z.558	1	150	20	22.030
Z.469	1	100	20	17.560
Z.596	2	400	20	50.340
Z.578	1	200	10	24.410
Z.184	1	100	10	10.300
Z.410	1	150	10	15.920
Z.422	2	300	10	37.880

#### DINSDAG, 21 MAART 1967

Z.544	1	250	10	22.680
Z.593	1	200	10	20.240
Z.587	1	200	20	33.060
Z.419	5	1000	60	183.880
Z.573	9	1300	120	182.300
Z.579	4	1500	55	137.380
Z.463	8	800	60	97.240
Z.405	4	2300	60	180.360
Z.417	12	1200	120	170.320
Z.186	6	50	50	46.880
Z.546	6	2400	70	225.220
Z.468	2	600	25	68.650
Z.471	1	—	—	34.070
Z.548	1	—	—	39.590
Z.442	1	—	—	48.350
Z.161	1	—	—	8.740
Z.555	1	—	—	45.590
Z.472	1	—	—	30.570
Z.536	1	—	—	38.320
Z.481	1	—	—	22.930
Z.499	1	—	—	24.070
Z.809	1	—	—	11.580
Z.602	1	—	—	15.010

#### WOENSDAG, 22 MAART 1967

Z.604	8	100	110	97.250
Z.465	7	2500	120	255.350
Z.552	1	200	10	21.290
Z.585	1	500	15	36.260
Z.410	1	250	10	17.560
Z.500	13	600	90	114.000
Z.400	9	150	50	94.920
Z.501	2	800	25	57.190
Z.490	9	100	80	63.870
Z.559	7	2000	100	234.000
Z.464	7	2900	90	229.200
Z.521	4	1100	60	118.990
Z.577	1	600	20	46.700

Z.548	1	300	15	12.150
Z.497	7	2500	90	204.600
Z.733	1	300	15	32.450
Z.594	2	400	20	65.200
Z.560	2	500	30	72.260
Z.775	2	600	90	93.870
Z.474	2	400	10	36.600
Z.570	2	600	10	54.690
Z.569	4	1500	80	159.880
Z.556	2	300	20	44.740
Z.517	2	200	20	34.760
Z.602	1	100	10	14.460
Z.550	2	200	20	34.360
Z.436-438	1	—	—	17.430
Z.508-601	1	—	—	23.280

#### DONDERDAG, 23 MAART 1967

Z.558	2	600	20	52.660
Z.509	4	1800	80	158.520
Z.533	8	50	100	61.590
Z.201	2	400	20	33.620
Z.432	1	300	15	22.300
Z.472	1	300	15	23.850
Z.536	2	400	20	30.190
Z.481	1	150	10	12.240
Z.24	2	400	20	34.060
Z.593	1	200	10	26.920
Z.452	10	800	70	114.770
Z.471	1	250	10	20.840
Z.469	3	650	25	67.610
Z.349	1	150	10	13.240
Z.580	3	800	70	104.990
Z.600	3	1000	50	96.090
Z.574	5	2000	60	235.540
Z.442	2	600	25	66.740
Z.428	2	300	20	47.960
Z.555	2	150	10	16.880
Z.585	1	100	10	5.470
Z.552	1	150	10	8.180
Z.544	2	300	20	23.460
Z.495	3	600	20	39.250
Z.809	1	1000	10	44.060
Z.541	2	300	10	14.100
Z.22-538	1	—	—	25.120
Z.508-B601	1	—	—	3.490

### AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

#### DONDERDAG, 16 MAART 1967

N.800	49.260	N.7	12.390
N.716	2.150	N.817	4.190
N.726	2.790		

#### MAANDAG, 20 MAART 1967

N.753	3.880	N.36	11.120
N.470	31.190	N.740	20.504
N.732	18.420	N.728	26.943
N.209	23.502	N.491	38.098
N.93	27.640	N.761	38.160
N.744	28.070	N.703	33.263
N.710	35.740	N.734	2.910
N.3	11.640	N.726	5.963

#### WOENSDAG, 22 MAART 1967

N.750	50.870	N.720	28.730
N.498	6.909	N.36	17.170
N.800	37.850	N.790	20.450
N.788	15.075	N.817	9.980
N.725	7.585	N.716	3.427
N.753	12.180	N.726	8.450
N.3	7.904	N.807	14.249

# OOSTENDSE MARKT VERWACHTINGEN

## IN CIJFERS

### MAANDAG 20-3-1967

IJSLAND			
O. 80	18	2000	— 1.172.600
O.331	16	480	— 342.960

### NOORDZEE

O.202	11	420	— 368.410
O.224	11	150	— 126.255

### KANAAL

		Tong	
O.284	15	560	2000 452.430
O.312	15	350	1700 330.590
O.285	14	500	1600 456.050
O. 37	14	350	2200 323.960
O.229	15	570	2500 454.780
Z.527	15	580	4000 543.080
O.180	15	450	2700 416.680
O.114	15	550	2200 429.660
O.164	15	300	1500 273.010

### OOST

		Tong	
O. 35	3	20	1500 96.200
Z. 38	11	30	2800 198.320
Z.212	4	50	1800 136.885
O. 34	6	20	1800 146.410
Z.418	3	100	1800 164.770

### WEST

		Tong	
N.763	3	70	— 51.880
N.720	3	150	— 86.690
N.449	3	40	100 27.570
N.346	4	200	— 93.670
N.762	4	80	— 51.950
N.738	5	100	— 69.550
O.147	4	50	100 31.130

### DINSDAG 21-3-1967

IJSLAND		Kreeft	
O.324	18	370	— 187.900
O.129	18	330	400 247.190
O.317	17	1980	— 1.035.610

### NOORDZEE

O.231	12	250	— 210.010
-------	----	-----	-----------

### KANAAL

		Tong	
O.175	8	300	1000 149.040
Z.482	13	90	2600 246.040
O.132	16	250	1000 195.360
O. 94	16	550	2600 395.980
Z.572	17	720	2700 579.730
O.249	16	350	2200 320.290
O.690	13	250	1000 195.740

### WEST

		Tong	
O.225	3	40	— 43.560
O.156	3	70	— 31.830
N.722	5	80	— 50.950
N.819	5	50	600 62.040
N.276	5	120	— 60.900
N.185	5	120	— 58.480
O.115	7	140	— 72.020
O.267	5	70	— 44.280
N.152	3	80	— 45.800

### NOORD

O.537	6	130	— 85.400
-------	---	-----	----------

### WOENSDAG 22-3-1967

KANAAL		Tong	
O.247	11	400	1700 341.800
O.151	11	220	— 243.700
O.232	11	400	1500 320.300

### NOORD

O.154	7	90	— 39.830
-------	---	----	----------

### WEST

O.142	4	70	— 57.350
N.765	4	100	— 68.980
O.193	4	45	— 39.970
N.715	5	100	— 62.230

### ZATERDAG 25/3/'67

Oost: O. 189 (3000 tong + 20 vis)

### ZATERDAG OF DINSDAG

Oost: O. 35 — Z. 418

### DINSDAG 28/3/'67

IJsland: O. 216 (1.200 b. t.t.z. 300 vis + 900 bonen) — O. 318 (915 b. t.t.z. 550 bonen — 200 middelslag kools — 25 ronde vis — 15 staarten) — O. 236 (500 b. t.t.z. 120 bonen — 75 ronde vis — 150 wijting — 20 kreeftjes — 80 schullen — mieten — heilbot 25 — staart — 30 varia) — O. 90 (1900 b. t.t.z. 1300 bonen — 400 middelslag — kools — 200 varia)  
 Noordzee: O. 237 — O. 239 — O. 305.  
 Kanaal: O. 181 — O. 269 — O. 295 — O. 66 — O. 457 — O. 26 — O. 118 — O. 214 — O. 218 — O. 123 (570 vis — 600 tong)  
 West: O. 15 — O. 148 — O. 172 — O. 345.  
 Oost: O. 34 — Z. 212.

WOENSDAG 29/3/'67  
 Kanaal: O. 128 — O. 275 — O. 141 — O. 309 — Z. 543 — O. 301 — O. 176.  
 West: O. 147 — N. 762.

## GENT

### VAN 11 TOT 17 MAART 1967

Tongen, 3/4 150-160, v/kleine 95-100, kleine 80-88; Tarbot, grote 160, midd. 135, kleine 80; Griet 135-142, midd. 100, kleine 70-80; Schol, grote iek 35-48, iek 3e slag 25-32; Schelvis, grote 80-86, midd. 70-75; Rog, vleugels 90-110; Kabeljauw 70-96; Gullen 35-44, repen 76; Hozemondhamme 96-100; Wijting 25-35; Makreel 28-42; Rode knorhaan 36-50; Zeebaars, repen 60-80; IJle haring 25-35; Haringshaai, gepeld 70-110; Heilbot 140-150; Zonnevis 70; Zalm 240; Garnalen, verse 88-150, gepelde 350; Forel 95-110.

## BRUSSEL

### VAN 11 TOT 17 MAART 1967

Tongen, 3/4 155, v/kleine 110, kleine 85; Tarbot, grote 155, kleine 80-90; Griet 140, kleine 80; Schol, grote iek 40-50, kleine iek 40, iek 3e slag 30; Schelvis, grote 78-88, kleine 35-42; Rog, vleugels 100-105; Kabeljauw 80-95; Gullen, repen 78; Hozemondhamme 100; Wijting 30-42; Makreel 35-48; Rode knorhaan 50; Zeebaars, repen 80-90; IJle haring 30-38; Heilbot 140-152; Garnalen, verse 180, gepelde 320-360; Forel 100.

## PAKKETBOTEN

### OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 26.3.1967 tot 1.4.1967:

#### PASSAGIERSBOTEN

##### Afvaarten uit Oostende:

— Alle dagen te 10.15 en te 14.45 u.  
 — Op 27.3.1967 bijkomende afvaart te 15.45 u.  
 — Op 28.3.1967 bijkomende afvaarten te 09.30 en te 15.45 u.  
 — Op 29-3, 30-3, 31-3 en 1.4.1967, bijkomende afvaart te 09.30 u.

##### Afvaarten uit Dover:

— Alle dagen te 13 en te 17 u.  
 — Op 27.3.1967 bijkomende afvaart te 16.30 u.  
 — Op 28, 29, 30 en 31.3.1967 bijkomende afvaarten te 11.20 en te 16.30 u.

#### CAR-FERRIES

##### Afvaarten uit Oostende:

— Dagelijks te 00.15 en te 13.30 u.  
 — Op 29, 30 en 31.3.1967 bijkomende afvaart te 10.15 u.  
 — Op 27 en 28.3.1967 bijkomende afvaarten te 07.30, 10.15 en 19.15 u.  
 — Op 1.4.1967 bijkomende afvaarten te 10.15 en 19.15 u.

##### Afvaarten uit Dover:

— Dagelijks te 00.30 en te 12.30 u.  
 — Op 27 en 28.3.1967 bijkomende afvaarten te 06.30, 15.30 en 18.30 u.  
 — Op 29, 30 en 31.3.1967 bijkomende afvaart te 15.30 u.  
 — Op 1.4.1967 bijkomende afvaarten te 15.30 en 18.30 u.

## ZELDZAME VANGST

### TE NIEUWPOORT

#### KREEG ZEER HOOG BOD

Door de Nieuwpoortse hekbokker N.800 «Duc in Altum» werd deze week een zeer zeldzame vangst gelukt; vangst die in de plaatselijke vismijn afgeslagen werd en na hevige competitie onder de vele belangstellende viskopers toegeslagen werd tegen 5.870 fr. het kilogram.

Rond dit wel zeer spektakulair voorval is vanzelfsprekend een ganse story geweest, dit tot groot jolijt van de vele aanwezigen die maandag jl. deze gebeurtenis meemaakten. De ganse opzet van onze B.R.T. is gericht op de traditionele 1 aprilvis en het voortdurend streven naar originaliteit terzake.

De titel van deze story zou als volgt kunnen samengevat: «Vissers, vis en... nog wat». Dat "nog wat" blijkt dan een zeemeermin te zijn, lieflijk overigens als zeemeerminnen wel moeten zijn, die gevangen geraakt in de korre van een onzer stoere visserseenheden. Wat zit er de veraste schipper anders op dan deze vangst, zoals het hoort, in de officiële afslag te koop te stellen en af te slaan aan de meest biedende. Dit gebeurde dan ook maandag jl. onder de vaardige hand van afslager Jules Rathé.

Gefilmd relaas van deze bijzondere gebeurtenis kan op de televisie gevolgd worden op zaterdag 1 april a.s. te 19u.30. — (b)

## VERKOOPREGELING IN DE VISMIJNEN

### TIJDENS HET PAASWEEKEINDE

Wij willen er langs deze weg de belangstellenden op wijzen dat er op maandag a.s. 27 maart, Paasmaandag, geen verkoop doorgaat in de vismijnen der kust.

Desbetreffende werd volgende regeling getroffen:

#### TE OOSTENDE

Verkoop op zaterdag, 25 maart, te 8 uur. Op vrijdag, 24 maart, is er eveneens geen verkoop.

#### TE NIEUWPOORT

Er is geen visaanvoer voorzien voor zaterdag, 25 maart a.s. De vis die toch zou kunnen aangevoerd worden zal 's namiddags verkocht worden, samen met de vis van de garnaalvaarders

#### TE ZEEBRUGGE

Er is visverkoop op zaterdag, 25 maart a.s., te 7u.30. De garnaalverkoop gaat door te 10u.30. Verder laten wij opmerken dat vanaf 25 maart a.s. er gedurende de zomerperiode de zaterdag slechts één enkele garnaalverkoop zal gehouden worden om 10u.30.

Uw PUBLICITEIT in „HET VISSERIJBLAD”

wordt door

**DUIZENDEN GELEZEN**

# Marktoverzicht Zeebrugge

## MAANDAGMARKT

### GROTE TONGENAANVOER

De aanvoer was bijzonder mits van twee vaartuigen van het Kanaal, waren alle overige vaartuigen afkomstig van de visgronden van de Noord. De tongenaanvoer was belangrijk groot daardoor ook waren de prijzen lager dan vorige week, de grote soorten brachten van 53 tot 76 fr. op de middenslag van 53 tot 64 fr. en de kleinste slag 51 tot 63 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 61.32 fr. wat wel opviel deze eerste verkoopdag, waren de grote partijen grote tongsoorten. De tarbotsoorten bleven topprijzen behalen evenals de grieten. Zeer weinig kabeljauw en gullen gaven renderende prijzen, van 15 tot 27 fr. Volgens kwaliteit haalden de kleinere soorten van 5 tot 14 fr. De kleinste schelvis de zeeduivels en de vlaswijting gingen vlug van de hand. De wijtingsoorten waren eveneens in trek. Zeer weinig roggevis bracht zeer hoge prijzen met zich mee, de keils en de grote roggen waren in trek, de kleinere soorten daarentegen vormden eveneens een grote aantrek. De kleinere platvissoorten vormden het grootste aantal binnen, de afname was goed. Door de vrij kleine aanvoer van de grotere soorten waren de afname prijzen bijzonder in trek, van 11 tot 13 en van 16 tot 20 voor de 3de slag. De opbrengsten: van 23.020 voor de Z.495 tot 232.820 voor de Z.484 van 45.870 voor de Z.445 tot 245.970 voor de Z.496.

## DINSDAGMARKT

Voor wat deze verkoopdag betrof de prijzen en de aanvoer waren praktisch dezelfde als gisteren. Voor de 20.870 kgr. tongen waren de prijzen opnieuw renderend. De grotere soorten schommelden tussen de 49 en de 75 fr. het kgr. voor de middensoorten waren de prijzen eveneens stabiel van 54 tot 64 fr. De kleinste slag bracht van 51 tot 63 fr. op de gemiddelde prijs gaf 60 fr. De prijzen van de tarbotsoorten waren nog in prijs gerezen en brachten van 113 tot 125 fr. op de middenslag volgde deze stijging. De prijzen van de platvis was iets minder in prijs, dit was grotendeels toe te schrijven aan de mindere hoeveelheid in aanvoer, voor de grote van 10 tot 18 fr. voor de kleinste slag van 4,40 tot 16 fr. Specifieke kanaalsoorten behaalden van 4,40 tot 16 fr. voor de vlaswijting de koolvis van 11 tot 12 en de schelvis van 15 tot 18 fr. Voor de eerder zeldzame vissoorten van 11 tot 25 voor de steenschol de robaards van 25 tot 23 en de schotse schol tot 13 fr. Roggevis vormde nog een grotere zeldzaamheid dan de voorbije verkoopdag, de keils van 28 tot 29 fr. de grote roggen van 25 tot 26 en de katroggen van 11 tot 12 fr. De opbrengsten gaven volgende resultaten: van 20.240 voor de Z.593 tot 68.650 voor de Z.468 en van 38.320 voor de Z.536 tot 48.350 voor de Z.442. De Z.417 van het Kanaal bracht het tot 170.330 fr.. De Noord van 46.880 voor de 186 tot 183.880 voor de Z.419. De Kreeftenput van 97.240 voor de Z.463 tot 182.300 voor de Z.573.

## WOENSDAGMARKT

Alhewel de 30 vaartuigen voor het grootste gedeelte tongen hebben gelost, was er toch voldoende platvis en ronde vis. De grote tongsoorten schommelden tussen de 59 en de 75 fr. en waren in prijs gerezen naar het einde van de markt. Voor de middensoorten lagen de prijzen eveneens aan de hogere kant, deze bekwamen van 59 tot 62 fr. voor de schone kleine en de kleine. De kleinste slag lag eveneens een weinig hoger dan de prijzen van de vorige verkoopdagen, de gemiddelde betaalde prijs bedroeg 60.90 fr. Voor de tarbots werd iets minder betaald dan de vorige dagen, de middensoorten en de grieten bekwamen eveneens iets minder. De ronde vis was bijzonder in trek vooral de kabeljauws en de grote gullen, voor de kleinere gulsoorten waren de prijzen eveneens renderend. De wijtingsoorten waren op dezelfde afname prijzen gebracht als op de maandagmarkt. De haalen en de zeehonden brachten opnieuw topprijzen op de aanvoer was echter miniem. Aan platvis was er geen tekort, de afname was zelfs hoger dan de voorbije verkoopdagen, de grote en midden van 11 tot 14 fr. voor de 3e slag van 19 tot 21 en de deelvis van 11 tot 17 fr. De meiers brachten geen hoge prijzen op dan minimumprijzen. Een groot tekort aan roggevissoorten gaf zoals verwacht een winstgevende opbrengst voor de drie vaartuigen die ze hebben gelost. De besommingen van 17.560 voor de Z.410 tot 65.200 voor de Z.594 en van 21.290 voor de Z.552 tot 36.360 voor de Z.585. Kreeftenput van 68.870 voor de Z.420 tot 114.000 voor de Z.500. De Noord, gaf topopbrengsten van 97.250 voor de Z.604 tot 234.090 fr. voor de Z.559 en van 94.930 voor de Z.400 tot 255.350 voor de Z.465, de Z.464 bracht 229.300 fr. op en de Z.532 tot 118.990 fr.

### GARNAALANVOER

De aanvoer was bijzonder klein, van de 13 vaartuigen werden er 1509 kgr garnalen aangeboden voor een totale waarde van 157.506 fr. de prijzen schommelden tussen de 56 en de 115 fr.

## STUURSTOELEN VOOR VISSERSVAARTUIGEN

Tot op heden moesten de stuurhut in hun stuurhut uerenlang rechtstaan bij het stuurrad, wanneer ze in zee varen.

Thans werd een zeer praktische stuurstoel uitgevonden, welke elke schipper of stuurman toelaat te zitten, terwijl hij stuur, en een even gemakkelijk zicht te hebben voor zich, zodat men zich veel minder vermooit.

De vertegenwoordiging van deze stoelen zijn voor de Belgische vissersij toegekend aan de coöperatieve SCAP te Oostende.

Zo'n stoel kost 3800 fr. en voor de leden is er een gevoelige vermindering.

Deze stoelen werden reeds geplaatst aan boord van de Z.418, de O.34 en de O.37.

## STANDPUNTEN

# Na de inval in de Zeebrugse Vismijn

## ZOEKT MEN DADERS OF ALS SLACHTOFFERS DE LEDEN VAN DE REDERSCENTRALE

Men schrijft ons :

Op uw redactie zult u wellicht reeds de meest vreemde reacties hebben ontvangen naar aanleiding van de razia die het gerecht verleden week te Zeebrugge heeft ingezet; mijn reactie is dat de ganse «santebotiek» ROT is.

Men zegt dat vele reders kwaad zijn op de Rederscentrale, omdat Rederscentrale 'n klacht zou hebben neergelegd bij de Prokureur. Als dat zou de waarheid zijn dan zijn de mensen van Rederscentrale uilskuikens, want het zijn alleen de leden van Rederscentrale wier vis werd aangeslagen. Dat is géén toeval: dat is m.i. het gevolg van de combinaties achter de schermen en wie er belang bij heeft, doet best de Rederscentrale te bezwadden, zodat men over de rest zwijgt. En de rest is rot.

Het is een publiek geheim dat alle betrokken en op de hoogte waren van de razia, die zou gehouden worden, en toch schijnen de gerechtelijke diensten hardnekkig te willen vasthouden aan hun embleem van integriteit; zij schijnen in Brugge niet te kunnen en niet te durven aanvaarden dat er ergens in eigen midden een «lek» zit.

Er worden tientallen mensen ondervraagd en niemand geeft, blijkbaar een bevredigend antwoord wat m.i. goed te begrijpen is, daar iedere mens zeer argwanend staat tegenover de vragenstellers en elkaar uiteraard bevreesd is, dat ieder woord op zijn eigen hoofd zal neerkomen.

Aldus wordt het resultaat van de ganse aktie nul over de ganse lijn, tenware de Rederscentrale geslacht-offerd wordt.

*Intussen blijven dezelfde vishandelaars bevoordeligd of benadeligd op dezelfde manier als vroeger en is het hier eerder een kwestie van den ene vishandelaar die de andere zijn klanten heeft afgenomen met middelen die duidelijk gekend zijn.*

Ik persoonlijk wil geloven dat de Rederscentrale géén aanklacht heeft ingediend en persoonlijk ben ik overtuigd, dat een zeevisgroothandelaar van Zeebrugge zich gaan beklagen is. De gerechterlijke diensten moeten zulks toch weten. Waarom maakt het ministerie van Financiën de naam van die groothandelaar niet bekend? Waarom maakt die persoon zichzelf niet bekend? Hij zal meer aanhangers hebben dan hij zelf vermoedt. Maar wellicht is deze handelaar bevreesd voor de gevolgen van zijn daad en zijn vrees zal groeien met de dag, als hij vaststelt zoals ik, dat de macht achter de schermen veel groter is, dan de meesten vermoeden.

Er worden nog steeds mensen ondervraagd en straks krijgt de onder-

zoeksrechter een dossier van duizenden bladzijden te behandelen, dat hem niets zal leren, of, als het hem iets leert, zal hij kunnen optreden tegen de kleine fouten van kleine mensen. Ten ware dat het waar is wat men beweert dat het Brugs stadspersoneel in zijn favoritisme werkelijk te ver gaat en enkele kleine mensen heeft aangeklaagd wegens kleine misbruiken om eigen goet te dekken. Want dit zal dan de bom MOETEN doen barsten, wanneer algemeen zou geweten zijn waarom dit personeel juist «die» kleine inbreuken aanklaagt en waarom juist die en die persoon beschuldigd wordt en men over de anderen zwijgt.

Anders blij ik op mijn standpunt het is ROT, waar men de kleinen vangt om de gemoederen te sussen en om... de groten des te meer vrije hand te laten. En die groten zijn door elkaar gekend. De grote schuld zit alleen bij de stad Brugge, want het volstaat de verkoper per schip van deze en vorige week te vergelijken om te zeggen dat de vangsten nu plots allemaal veel groter zijn.

Een vishandelaar

## Nieuwe Vishandelaarsbond voor de Oostkust

Op 20 maart jl. werd in het Strijdershuis te Brugge overgegaan tot de oprichting van een nieuwe vishandelaarsbond, die zal geboekt worden onder de naam «Verbond der Vishandelaars».

Het bestuur van deze nieuwe bond is als volgt samengesteld: Voorzitter Van Kersschaever Fernand uit Blankenberge; onder-voorzitters de hh. Verrecas Eric en Lepez respectievelijk uit Brugge en Knokke; sekretaris Bolle uit Knokke; schatbewaarder Van Rijbroeck Fernand uit Brugge en tenslotte de kommissarissen Ameloot uit Brugge en Soens uit Blankenberge.

Op 10 april ek. wordt een nieuwe vergadering van het bestuur belegd teneinde de statuten te bespreken.

Op de dagorde van deze vereniging staan verscheidene interessante punten voor de verdediging van hun belangen aan de kust, waaronder o.m. de bestrijding van de sluikhandel.

Wij wisten niet dat er aan de Oostkust een dergelijk vraagstuk bestond.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort		
	20-3-1967	20-3-1967	20-3-1967	21-3-1967	22-3-1967	22-3-1967	16-3-1967	20-3-1967	22-3-1967		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	45.—72.40	57.—65.—	41.40-72.60	49.—61.—	48.—74.—	59.—62.—	63.—70.—	56.—58.—	52.—60.—		
bloks (3 st/kg)	56.60-68.70	71.—76.—	61.—70.40	67.—75.—	63.—65.—	72.—75.—	81.—	72.—	70.—		
fruit (4 st/kg)	57.40-70.—	53.—68.—	61.—68.20	53.—64.—	65.40-68.—	0.6—63.—	76.—	75.—	68.—		
schone kleine (5 st/kg)	56.40-70.40	53.—63.—	57.60-65.20	54.—62.—	70.40-71.60	59.—62.—	70.—	72.—	64.—		
kleine (6 st/kg)	54.—59.—	55.—64.—	52.40-60.80	53.—64.—	62.40-68.—	59.—62.—	64.—	64.—	56.—		
slips (alleen zeebr.)		52.—57.—		51.—61.—		56.—59.—					
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	90.—97.40	90.—105.0	104.0-113.0	113.0-125.0	120.0-125.0	80.—120.0		110.0—	115.—		
middel (1 - 2 - 3)	74.—83.—	75.—80.—	93.—	89.—91.—	96.—100.0	76.—78.—		100.0—	100.0—		
klein (1 - 2 - 3)		30.—50.—		30.—61.—	65.—73.—	30.—60.—		70.—	75.—		
Griet groot (1 - 2 - 3)		51.—58.—		50.—58.—		41.—58.—		60.—	70.—		
middel (1 - 2 - 3)		40.—50.—		40.—48.—		49.—51.—					
klein (1 - 2 - 3)											
Schol (plad.) (1-2-3)	6.—11.20	11.—16.—	6.—12.—	10.—12.—	12.—	11.—13.—	10.—	8.—	12.—		
Gr. tek (1 - 2 - 3)	8.20-8.60	12.—13.—	8.—	10.—12.—	10.—	11.—14.—	20.—	18.—	22.—		
kl. tek (midden plad.) (1)	15.40-15.60	16.—20.—	15.60-17.40	12.—18.—	20.20—	19.—21.—	20.—	4.—6.—	4.—9.—		
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	7.40-18.—	10.—21.—	15.80-17.40	7.—16.—		11.—17.—					
platjes (meyres) (1 - 2)	4.40-9.60	6.—8.—	4.40-7.60	3.40-8.—	6.—7.80	4.40—					
Schelvis groot (1 - 2)	23.—		16.40—		16.—						
middel (1)	14.60-20.—		12.—16.—		12.—						
klein (1 - 2)	14.—16.—		7.60-12.—	18.—							
Heek groot (1)											
middel (1)	19.—23.—										
klein (1)	8.—12.—										
Rog (1)	12.40-27.40		17.—29.—		17.60-28.—						
keilrog (1 - 2 - 3)	25.40-32.60		25.60-36.30		26.—34.—						
Rog (2 - 3)		24.—27.—		25.—29.—		27.—		24.—	25.—		
Tilten (2 - 3)		24.—25.—		23.—24.—		25.—		20.—	20.—		
Scherpstaart (2 - 3)		23.—24.—		23.—24.—		22.—		16.—20.—	17.—19.—		
Halve mans (2 - 3)		20.—21.—		20.—21.—		21.—					
Teelt (2)		16.—17.—		19.—20.—		21.—					
Katrog (2)		12.—13.—		11.—12.—		15.—					
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	9.60-27.—	20.—27.—	8.40-22.—	17.—29.—	12.40-24.—	25.—28.—	25.—	28.—	23.—		
Gul groot (1 - 2 - 3)	8.—12.60	15.—20.—	6.—14.—	14.—16.—	4.40-13.80	19.—35.—	14.—20.—	14.—22.—	12.—18.—		
Gul klein (2)		5.—14.—		6.—12.—		6.—11.—					
Hozemondhamme (1)	45.—62.—		51.—65.—		53.—59.—						
Wijting groot (1 - 2 - 3)	6.80-13.60	13.—15.—	5.40-7.—	6.—12.—	4.40-8.—	12.—	16.—	12.—	8.—		
klein (1 - 2 - 3)		9.—12.—		3.20-8.—		4.80—	12.—	3.—5.—	4.—		
Schar (1 - 2 - 3)	4.40-7.—	4.—12.—		3.20-7.—	4.40-7.—			12.—17.—	16.—23.—		
Steenhol (1 - 2)	9.—23.80	13.—28.—	8.80-23.—	11.—25.—	10.—24.—						
Zeehaai (1 - 3)	14.—		26.80—		20.—22.—						
Hondshaai (1)	15.—17.—		17.40-18.—		16.—18.—						
Doornhaai (2)				19.—21.—		23.—					
Pieterman (1 - 2 - 3)											
Makreel (1)											
Horsmakreel (1)											
Zeekeeft (1)											
Schaat (1)											
Zeebaars (Klipvis) (1)											
Lom (1)											
Kongeraal (1 - 2)	5.—8.40		5.—7.—	14.—16.—							
Leng (1 - 2)			7.40-9.—		9.80-10.80						
Schartong (1)			17.—								
Steenhol (2)	2.20-3.60		2.40-3.40		2.40-3.40						
Volle haring (1)											
Ijle haring (1)											
Haringshaai (1)											
Steenhol (1)											
Heilbot (1)											
Koolvis (1 - 2)	7.—9.—		6.—10.—	11.—12.—							
Steur (1)											
Zeewolf (1)											
Pollak (1)	12.—14.40		9.60-13.40		11.40-12.20						
Zonnevis (1)											
Koningsvis (1)											
Vlaswijting (2)		12.—18.—		13.—16.—							
Zeeduivel (2)		33.—65.—		45.—66.—							
Schotse schol (2)				10.—13.—							
Zeehond (2 - 3)		13.—14.—		15.—18.—		16.—17.—		22.—	22.—		
Rot (3)							5.—	3.—	2.—		
R. Poon (Roob.) (1-2-3)											
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	14.—	10.—12.—	11.—16.—	10.—12.—	12.—15.—						
Rode Knorhaan (1 - 2)	13.60-29.20		21.—31.—	25.—28.—	27.—42.—			11.—	11.—		

**LEEST "HET VISSERIJBLAD"**

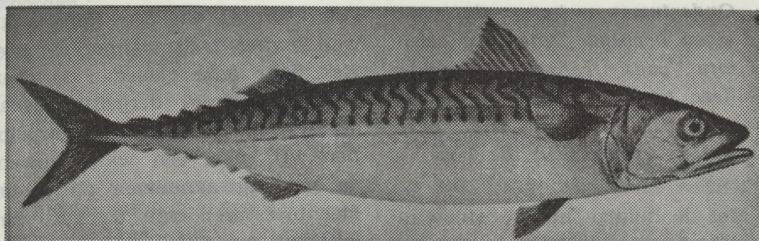


# Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

## De wereld der zeevissen (II)

door J. VAN BROECK, directeur van de  
Propagandavereniging voor meer Visverbruik

### 43. DE MAKREEL



#### 1) BENAMING

Latijnse : Scomber scombus  
(Linné 1758)  
Franse : Maquereau  
Engelse : Mackerel  
Duitse : Makrele

#### 2) VORM EN KENMERKEN

De makreel heeft een langwerpig, spilvormig lichaam, dat lichtjes samengedrukt is. De staartsteel is smal. Hij heeft twee rugvinnen; de tweede is langer dan de eerste. De aarsvin heeft dezelfde vorm als de tweede rugvin. De borstvinnen zijn klein en de buikvinnen zijn nog korter. Hij heeft een kegelvormige kop en een puntige snuit. De mond is groot. Het onderste kaakbeen is vooruitspringend. De tanden van de makreel zijn klein. Het oog heeft zware oogleden. Hij heeft zeer fijne schubben. De zwemblaas ontbreekt. De zijdelingse lijn is praktisch recht.

#### 3) AFMETINGEN

De makreel meet gewoonlijk 30 à 40 cm. Hij kan echter 50 à 60 cm lang worden.

#### 4) KLEUR

De rugzijde van de makreel is blauw-groen, waarop zwarte banden in zigzag lopen. De zijden zijn donkergroen en gaan over tot witte kleur zoals op de buik.

#### 5) MILIEU EN VERSPREIDING

De makreel is een pelagische trekvis welke zich met vlugge en krachtige bewegingen snel kan verplaatsen. In de lenteperiode verlaat hij de diepere wateren, waarin hij zijn winterslaap heeft doorgebracht en trekt naar minder diepe wateren, dicht bij de kust. Na de voortplantingsperiode waagt hij zich zelfs in brakwater. Hij wordt aangetroffen in de gematigde kuststreken van de Atlantische Oceaan van Noorwegen en IJsland tot aan de Kanarische eilanden. Hij komt eveneens voor in de Middellandse zee en de Zwarte zee.

Wordt zelden aangetroffen vóór de Belgische kust.

#### 6) VOORTPLANTING

De makreel is geslachtsrijp op zijn derde levensjaar (ongeveer 28 à 30 cm lengte). De eitjes worden in de bovenste waterlagen gelegd in de maanden mei en juni. Een wijfje legt ongeveer 350.000 à 450.000 eitjes.

De eitjes zijn pelagisch en hebben een diameter van 0,97 à 1,38 mm. De larven komen tot stand na zes dagen. De groei is langzaam. Na 5 tot 8 jaar bereiken ze een lengte van 35 à 40 cm.

#### 7) VOEDING

De makreel voedt zich met kleine vissen, schaal- en weekdieren.

#### RECEPT VAN DE WEEK :

#### Kabeljauw op z'n Frans

(4-5 personen)

800 gr. gefileerde kabeljauw  
in een vuurvaste schotel schikken  
op versnipperde ajuin, look, peterselie en een sjalot.  
Er enige schijfjes citroen aan toevoegen,  
bevochtigen met 5 lepels olie.  
Bestrooien met paneermeel  
en laten gaar stoven in de oven.

## Lessenlijst voor de maand april 1967

Tijdens de maand april 1967 zullen door de lesgeefsters hiernavolgende lessen gegeven worden :

#### A. Mevr. WILLEMYS

Woensdag 5 april :  
K.A.V. Meisjesschool, Hoogstraat,  
Oudenburg.  
Dinsdag 11 april :  
C.M.B.V. De Gilde, zaal «De Brug»,  
Dorpstraat 38, Vlamertinge.  
Woensdag 12 april :  
K.A.V. Parochiezaal, Nieuwlandstr.  
76, Oostende (St-Jan).  
Donderdag 13 april :  
Instituut St-Joseph, Avenue des  
Ecoles 10, St-Ghislain.  
Vrijdag 14 april :  
C.M.B.V., Plaats, Heule.  
Dinsdag 18 april :  
Soc. Nostra Instituut, Gistelse stwg.  
440, St-Andries.  
Woensdag 19 april :  
K.A.V. St-Bernardusrustoord,  
Kon. baan 18, Koksijde.  
Donderdag 20 april :  
Ecole des Sœurs de N.D., Rue J.  
Destrée 13, Jumet.  
Vrijdag 21 april :  
C.M.B.V. Heule.  
Dinsdag 25 april :  
C.M.B.V. Zusterschool,  
Bliccklaan, Koksijde.  
Woensdag 26 april :  
C.M.B.V. O.L.Vrouw ten Bunderen  
Instituut, Stationstr. 45, Moorslede.  
Donderdag 27 april :  
K.A.V., feestzaal Thomas Van Loos-  
straat 32, Oostende (Opex).

Vrijdag 28 april :  
O.L.Vrouw Hemelvaartinstituut,  
Paalstraat 5, Brugge.

#### B. Mej. DE VIDTS

Dinsdag 11 april :  
Instituut Voorzienigheid, Wegge-  
voerdenstr. 38, St-Lambrechts-Wo-  
luwe.  
Woensdag 12 april :  
Techn. Instituut H. Graf,  
Apostoliekenstr., Turnhout.  
Donderdag 13 april :  
Idem.  
Vrijdag 14 april :  
Instituut Voorzienigheid, Wegge-  
voerdenstr. 38, St-Lambrechts-Wo-  
luwe.  
Dinsdag 18 april :  
Institut Provincial d'Enseignement  
Technique pour Jeunes Filles,  
Avenue Delchambre, Huy.  
Woensdag 19 april :  
Aspirantenschool c/o Meisjesschool,  
J.V. Hoofdplein, Boechout.  
Donderdag 20 april :  
Idem 18 april te Huy.  
Vrijdag 21 april :  
Instituut «Zonneburcht», Sint-Ber-  
nardse stwg. 197, Antwerpen (Kiel).  
Dinsdag 25 april :  
Ecole «Notre Abris», 85, rue Colonel  
Chaltin, Uccle.  
Woensdag 26 april :  
Ecole de Puériculture, 14, rue de la  
Flèche, Bruxelles I.  
Donderdag 27 april :  
Sint-Vincentiusinstituut, Techn. af-  
deling, St-Lambertusstraat 63,  
Westerlo.

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

## BIJ DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

En ook ECHO zal de  
aandacht besteden  
aan de  
zeevisserij !

Deze week werden opnamen gemaakt in de vismijn te Oostende, welke zullen uitgezonden worden in het programma «ECHO» van zaterdag a.s. (als er niets tussenkomt, wist men ons te vertellen, anders is het een week later).

Wie beweerde er ook dat noch de B.R.T., noch de R.T.B. iets deed om de aandacht te vestigen op de zeevisserij en de zeevisserijproducten in radio- en TV-programma's ?

### T.V.-programma : Voor Boer en Tuinder in het teken van huwelijk van zeevis en groenten

Zondag 26 maart a.s. te 14.30 u. zal in het TV-programma voor Boer en Tuinder het thema Huwelijk van zeevis en groenten behandeld worden. Een prijsvraag wordt aan deze uitzending verbonden, zodat aan het propagandistisch resultaat niet kan getwijfeld worden.

### RADIO en ZEEVISSERIJ

De Melkbrigade organiseert regelmatig prijskampen onder haar leden. De laatste handelde over de zee en zeevisserij. De vijf best geklasseerde Nederlandstaligen en de vijf best geplaatste Franstaligen werden naar de B.R.T. en de R.T.B. uitgenodigd om aan een quiz deel te nemen. Alle vragen handelden over de zeevisserij en de zeevisserijproducten. De finale van de Franstaligen greep zondag plaats in het programma van de jeugd. T'Kindt Jacques uit Brussel wist zich te klasseren. De halve finale voor de Nederlandstaligen ging op woensdag 15 maart 1967 door en het waren de tieners Leysen uit Turnhout en Hermans uit Dendermonde die zich klasserden voor de finale. Deze finale ging door op woensdag 22 maart en het was uiteindelijk Luc Hermans uit Dendermonde die zich klasserde.

Beide winnaars van deze finales zullen op dinsdag 28 maart 1967 inschepen voor een «romantisch zeevisserijavontuur in volle zee». Hier van zal een film gemaakt worden, die achteraf langs de T.V. (zowel B.R.T. als R.T.B.) zal uitgezonden worden.

De Werkgroep van de  
Propagandavereniging voor  
meer Visverbruik kwam  
in vergadering bijeen

Maandag, 20 maart 1967, kwam de werkgroep van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik in vergadering bijeen.

Voornaamste punt op de dagorde was de goedkeuring van de budgetten per propagandadag in het binnenland. Dit jaar zullen 6 propagandadagen ingericht worden nl.  
Zaterdag 22 april : Verviers  
Zaterdag 27 mei : Charleroi  
In juni : Aarlen  
Zaterdag 30 augustus : Merksem  
In oktober : Hasselt  
Zondag 5 november : Roeselare

De voorgestelde budgetten werden goedgekeurd. Verder werd het principe goedgekeurd van de vrouwelijke journalisten van de nationale pers naar de kust uit te nodigen voor een bezoek en perskonferentie en dit te koppelen aan één in voorbereiding zijnde studiedag over de voedende waarde van de zeevis welke in samenwerking met het provinciebestuur zal belegd worden.

### Nieuw

#### propagandamateriaal

De Propagandavereniging voor meer visverbruik stelt navolgend propagandamateriaal te koop :  
Serie van wandplaten (gekartoneerd) van kleurenreproducties van navolgende vissoorten :

Schol, Haring, Doornhaai, Kabeljauw, Koolvis, Schelvis, Makreel, Zeewolf, Heilbot, Roodbaars, Gar-naal, Tonijn.

De afbeeldingen kunnen eveneens aangekocht worden op houten blok. Bestellingen kunnen overgemaakt worden aan de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, H. Baelskaai 25, Oostende (tel. 059-70304).

De prijzen zijn als volgt samenge-steld :

- serie van 12 afbeeldingen (elke afbeelding meet 58 x 41,5 cm) op gekartoneerd papier : 110 fr. (leden), 140 fr. (niet-leden).
- serie van 12 afbeeldingen op houten blok en geplastifieerd : 1.580 fr. (leden) en 2.000 fr. (niet-leden).

## NA HET STRANDEN VAN REUSACHTIGE PETROLEUMTANKER

Vorige week zaterdag liep ter hoogte van Lands End, het meest zuidelijke punt van Engeland, de 120.000 ton metende petroleumtanker «Torrey Canyon» vast.

Hierdoor is een reusachtige olie-vlek ontstaan die ondertussen de kusten van Ierland, Groot-Brittannië en Frankrijk met een enorme bezoe-deling zijn gaan bedreigen. De Britse marine heeft reeds 70.000 liter oplosmiddel in zee gegoten, maar de deskundigen menen dat de enige manier om de kusten te beschermen erin bestaat de drijvende aardolie te verbranden.

Ondertussen is het zo dat onze eigen bevoegde diensten zich zijn gaan verontrusten voor deze toestand, gezien 't gevaar voor bezoe-delingen van onze kusten evenmin uit de boze is.

Met de huidige noordwestenwinden bestaat er weliswaar geen gevaar : wel wordt de bedreiging groter moest de wind omslaan in meer westelijke richting. In dit geval zou de reusachtige olie-vlek in zeven tot acht dagen onze kusten bereikt hebben. De mogelijkheid is evenwel zeer gering en er bestaat geen de minste reden tot ongerustheid.

Deze mening is overigens ook Kommandant Vandijck, hoofd van de Zeemacht te Oostende toege-daan .althoewel men er volgens hem verkeerd zou aan doen de toestand te onderschatten. De dreigende olie-vlek bevindt zich thans op zowat 500 mijl van onze kus-

ten. Er zou bijgevolg een zeer he-vige en aanhoudende westenwind nodig zijn om deze vlek naar onze gebieden te doen afdrijven. Moest het evenwel ooit zo ver komen dan staat de Zeemacht machteloos tegen deze bedreiging, gezien deze diensten niet kunnen beschikken over de nodige oplossingsproduk-ten

### AFWACHTENDE HOUDING

De h. Simoens, wn. hoofd-ingenieur-bestuurder van de diensten van Bruggen en Wegen, die be-voegd is voor het toezicht op onze stranden, meent dat men een af-wachtende houding moet aanne-men. De h. Simoens is eveneens van oordeel dat een langdurige westenwind nodig is om de olie-vlek naar onze gebieden te doen afdrijven. Moest dergelijk gevaar evenwel plats opduiken, dan kun-nen wij enkel een waarschuwen-de houding aannemen en de ge-meentebesturen van de kust ver-wittigen, maar dan is het meestal te laat

Dergelijk gevaar dient op zee zelf bestreden te worden maar ook hier is een desbetreffende werking eerder beperkt.

Laten wij besluiten met te zeg-gen dat er geen onmiddellijk ge-vaar bestaat voor onze kusten. Mocht het evenwel toch zo ver ko-men dan vragen wij ons af in hoe-verre onze bevoegde diensten in staat zullen zijn deze toestanden te bestrijden, gezien het schrijnend gebrek aan de nodige verdelgings-middelen.

# ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD“ UW VAKBLAD

# Reiniging en Desinfektie in de visserij ijverheid

door W. VYNCKE, ingenieur bij het Proefstation voor de Zeevisserij

(Vervolg)

## 2. — REINIGINGS- EN DESINFEKTEERMIDDELEN

Onder «reiniging» verstaat men het verwijderen van het vuil dat aanwezig is op de oppervlakten en voorwerpen die met de vis in aanraking gekomen zijn. Onder «desinfektie» verstaat men meer bepaald het doden van de aanwezige mikro-organismen. Reinigingsmiddelen worden algemeen detergentia genoemd en desinfecteermiddelen desinfectantia. Bepaalde detergentia kunnen echter een min of meer uitgesproken desinfecterend vermogen hebben en sommige desinfectantia hebben een duidelijke reinigende werking. Reiniging en desinfektie staan dus in nauw verband, vullen elkaar aan en zijn beiden even noodzakelijk voor de hygiëne.

### A. Reinigingsmiddelen

Het reinigen is noodzakelijk om het vuil, dat vooral bestaat uit zeer bederfelijke eiwitrijke verbindingen (slijm, bloed, stukjes ingewanden, enz.) en in mindere mate uit minerale bestanddelen (zand, modder), te verwijderen. Van groot belang daarbij is tevens het feit dat terzelfdertijd een groot deel van de mikro-organismen verwijderd wordt en dat hierdoor de overblijvende bacteriën gemakkelijker kunnen worden gedood tijdens de daaropvolgende desinfectie.

Een detergent moet algemeen gezien aan volgende voorwaarden beantwoorden :

- het moet snel en volledig oplosbaar zijn;
- het mag geen korrosie veroorzaken;
- het moet goede waterverzachtende eigenschappen hebben;
- het moet oppervlakte-actief zijn en een goed indringend vermogen hebben («wetting agent»);
- het moet geschikt zijn om vetstoffen in oplossing of emulsie te brengen;
- het moet een oplossende of dispergerende werking hebben op een zo groot mogelijk aantal vuilniskomponenten;
- het moet goede spoeeigenschappen hebben;
- het moet zoveel mogelijk desinfecterende eigenschappen bezitten.

Slechts weinig afzonderlijke detergentia bezitten al deze eigenschappen samen. Daarom worden meestal mengsels gebruikt. De keuze van een dergelijk mengsel hangt af van volgende factoren :

- a) de aard van het vuil dat dient verwijderd te worden, b) de aard en de porositeit van de te reinigen oppervlakte, c) de hardheidsgraad van het water, d) de mogelijkheid warm water of stoom te gebruiken.
  - (a) In de visserijsector heeft men praktisch altijd te maken met vis-slijm en verwante stoffen. Voor vette vissen (vooral haring) komen daar nog de vetstoffen bij.
  - (b) Ten aanzien van de aard van de oppervlakte, laten aluminium, roestvrij staal en plastic zich het gemakkelijkst reinigen omdat zij glad en ondoordringbaar zijn. Proeven in Groot-Brittannië uitgevoerd hebben anderzijds uitgewezen dat houten oppervlakten zeer moeilijk te reinigen en te desinfecteren zijn (5).
  - (c) De hardheidsgraad van het water is zeer belangrijk. Enerzijds zal een deel van het detergens gedesactiveerd worden door de aanwezige mineralen, anderzijds kunnen zich hinderlijke neerslagen voordoen. Het zacht maken van het water geschiedt meestal door ionenwisselaars (permutieten bvb.) of door toevoeging van polyfosfaten (zie verder).
  - (d) De temperatuur van de reinigungsoplossing is eveneens zeer belangrijk en beïnvloedt in grote mate het reinigungseffekt. De temperatuur mag echter niet té hoog liggen, omdat in dit geval de werking van de detergentia in sommige gevallen verminderd wordt en in andere gevallen korrosie kan optreden. Algemeen wordt een temperatuur van 45—82° C als optimaal aangezien (6).
- Vooraf twee soorten detergentia komen in aanmerking voor de visserij-ijverheid : minerale detergentia en synthetische detergentia.

### 1. MINERALE DETERGENTIA

De voornaamste minerale detergentia zijn de alkaliën. Het zijn meestal sterke detergentia die bijzonder geschikt zijn voor moeilijk te verwijderen vuil. Zij hebben een uitstekende oplossend vermogen en kunnen de vetstoffen snel in emulsie brengen. Tabel 2 geeft een overzicht van de meest gebruikte alkaliën (7).

TABEL 2. — Overzicht van de meest gebruikte alkaliën.

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Natriumhydroxyde (bijtende soda)	NaOH	76,0	75,5	13,1	
Natriumcarbonaat (soda)	Na <sub>2</sub> CO <sub>3</sub>	58,0	29,0	11,2	
Natriumbicarbonaat	NaHCO <sub>3</sub>	37,0	0 (*)	8,4	
Natriumsesquicarbonaat	Na <sub>2</sub> CO <sub>3</sub> .NaHCO <sub>3</sub> .2H <sub>2</sub> O	40,6	13,7	9,8	
Natriumtetraboraat (borax)	Na <sub>2</sub> B <sub>4</sub> O <sub>7</sub> .10H <sub>2</sub> O	16,3	8,4	9,1	
Natriummetasilikaat	Na <sub>2</sub> SiO <sub>3</sub> .5H <sub>2</sub> O	29,2	28,0	12,4	
Natriumorthosilikaat	2Na <sub>2</sub> O.SiO <sub>2</sub> .5H <sub>2</sub> O	62,1	60,5	12,8	
Natriumsesquisilikaat	3Na <sub>2</sub> O.2SiO <sub>2</sub> .11H <sub>2</sub> O	37,9	36,5	12,6	
Trinatriumfosfaat	Na <sub>3</sub> PO <sub>4</sub> .12H <sub>2</sub> O	18,0	10,0	11,9	

(\*) Wordt meer gebruikt als buffer dan om zijn alkalische eigenschappen.

- (1) Benaming.
- (2) Scheikundige formule.
- (3) Totale alkaliteit %.
- (4) Aktieve alkaliteit %.
- (5) pH 1 % opl. (25° C).

De alkaliteit wordt meestal uitgedrukt als actieve of totale alkaliteit.

De actieve alkaliteit wordt bepaald door titratie met zuur t.o.v. phenolphtaleïne (eindpunt pH 8,3), de totale alkaliteit door titratie t.o.v. methyloranje (eindpunt pH 4,4); ze worden gewoonlijk uitgedrukt in % Na<sub>2</sub>O en het verschil tussen beiden geeft de inaktieve alkaliteit weer, die van weinig waarde is voor het reinigend vermogen. De actieve alkaliteit geeft een belangrijke aanwijzing over het reinigungsvermogen van een alkali-oplossing. Een deel ervan kan verbruikt worden voor de verzeeping van de vetbestanddelen van het vuil en wanneer zure bestanddelen voorkomen worden zij hierdoor geneutraliseerd. Op deze wijze wordt de pH van de oplossing op een optimaal peil gehouden.

Het voornaamste nadeel van deze alkaliën is dat zij sterk korroderend inwerken en geen waterverzachtende eigenschappen hebben. Ze worden daarom dikwijls gemengd met polyfosfaten of in mindere mate ook met versenaten (EDTA). Deze stoffen hebben daarenboven ook detergentende eigenschappen.

De meest gebruikte polyfosfaten zijn :

Tetranatriumpyrofosfaat	Na <sub>4</sub> P <sub>2</sub> O <sub>7</sub>
Natriumtripolyfosfaat	Na <sub>5</sub> P <sub>3</sub> O <sub>10</sub>
Natriumtetrafosfaat	Na <sub>6</sub> P <sub>4</sub> O <sub>13</sub>
Natriumhexametaphosfaat	(NaPO <sub>3</sub> ) <sub>6</sub>
Natriumzuurpyrofosfaat	Na <sub>2</sub> H <sub>2</sub> P <sub>2</sub> O <sub>7</sub>

De versenaten (verbindingen van het ethyleendiaminotetra-azijnzuur of EDTA) kunnen daarenboven met kwaternaire ammoniumbasen gemengd worden (zie verder) en zijn hittebestendig. Tenslotte dienen nog de zure detergentia vermeld te worden, zoals salpeterzuur, zoutzuur, enz. Zij worden voor speciale doeleinden gebruikt, bvb. voor het reinigen van erg bevulde stenen vloeren. Zij zijn echter relatief minder belangrijk.

(Vervolg blz. 14)

## 2. SYNTHETISCHE DETERGENTIA

De synthetische of oppervlakte-actieve detergentia vormen de belangrijkste groep. Men kent drie soorten: kationische, anionische en niet-ionische of neutrale.

De kationische verbindingen hebben uitstekende bactericide eigenschappen, maar zij zijn slechts zwakke detergentia. Zij horen meer bij de desinfectantia thuis en worden verder besproken. De anionische verbindingen zijn zeer goede detergentia, maar hebben slechts een kleine kiemdodende werking; de niet-ionische zijn uitstekende «wetting agents», doch bezitten geen bactericide werking.

Tot de klasse van de anionische oppervlakte-actieve detergentia behoren vooral de zepen en de meer moderne alkyl-, aryl- en alkyl-oryl-sulfaten, -sulfonanten, -fosfaten, -polyglycolen, -aminen of -amiden. Zij hebben

meestal een goed dispergerend en indringend vermogen.

Niet-ionische of neutrale detergentia worden het meest aangewend. Zij geven in waterige oplossing geen ionen af en kunnen aldus gemengd worden zowel met anionische als met kationische verbindingen. Zij worden weinig beïnvloed door de hardheid van het water of door zouten van zware metalen en hebben een zeer sterk emulsiërvormend vermogen. Er bestaan tientallen types neutrale synthetische detergentia.

Voorzitter : Directeur-Generaal F. LIEVENS  
MINISTERIE VAN LANDBOUW  
Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek  
Kommissie voor T.W.O.Z.  
Werkgroep Behandeling Vis

(Vervolgt)

# PRAKTISEREN

### MODERN (1)

Op de scheepswerven van Vigo in Spanje werd een hektrawler-vriezer-fabriekschip van 3000 Ton afgewerkt voor rekening van een voornaam rederij uit dezelfde stad. De m.s.t. «Mar de Vigo» zal wellicht het grootste vissersvaartuig (treiler) zijn van West-Europa. De lengte bedraagt 110 m., breedte 15 m., holte 9 m. In geladen toestand ligt het vaartuig echter maar 18 voet diep.

Twee motoren Barreras-Werkspoor van 2000 PK elk en 288 t/m, zullen het schip voortstuwen met een vaart van 14,5 knopen.

De winch werd gemaakt en geleverd door Brusselle uit ons (eigen) Nieuwpoort.

En, om nu eens helemaal met de tijd mee te gaan, zal het grote vissersvaartuig het visje gaan zoeken op de (rijke) gronden rond Zuid-Afrika.

### MODERN (2)

En ook Rusland, zeer in 't bijzonder, heeft in de oceaan een onuitputtelijke bron van voedsel gevonden die een welgekomen aanvulling is van het landbouwtekort, naar het schijnt een faling van de kommunistische opvattingen omtrent de primaire industrie.

In Leningrad wordt het fabriekschip «Vostok» gebouwd. Wij zouden het liever een moederschip noemen, vermits het aan dek 14 «seinenetters» zal meevoeren die op eenvoudige wijze tewater zullen kunnen worden gelaten eens de visgronden bereikt.

Lengte 225 m., breedte 28 m., vaart 18,5 knopen. Het schip zal 125 hele dagen op zee kunnen blijven. De voortstuwing zal geschieden door een stoomturbine-installatie van 26.555 PK die 2 schroeven zal aandrijven.

De manoeuvres zullen rechtstreeks vanaf de brug bediend worden.

Zeshonderd zielen én een computer; dat wordt de bemanning.

### MODERN (3)

Dat er in de moderne scheepsbouw, hoe erg deze ook van haar tijd kan zijn, nog vele onbegrijpelijke onpraktische uitvoeringen worden gedaan, is eerder verrassend. Hier ligt vermoedelijk de (vage) drempel die theorie van praktijk, schepen-bouwen van schepen-varen, scheidt. Het zal ons immer duister blijven, onnaspeurlijk, dat aan boord van een spiksplinternieuw (Duits) schip ± 1500 ton (kostbaar) ge-automatiseerd, het radarscherm op zijn minst 5 meter verwijderd staat van de (automatische) machinemanoeuvres. Het zou ons vermoedelijk minder opvallen aan boord van een konventioneel uitgerust schip — al is dit nog geen reden om

machinetelegraaf en radarscherm een mijl uit elkaar te plaatsen — maar waar tegenwoordig de personeelsbezetting een geliefkoosd doelwit is in het besparingsproces zou, zo dachten wij, dergelijke (fundamentele) fout niet mogen gemaakt worden.

O-n-v-e-r-g-e-e-f-l-i-j-k, dachten wij, in hoofdletters, toen wij op die (moderne) brug, rollend en voorwaarts-bergje-af glijdend, vóór-de-wind liepen onder gods-grote-gewelf, hardstikke-donker.

### MODERN (4)

Onze (gevoelige) nerven werden bovendien ernstig op de proef gesteld door het vreselijke (luide) trillen, een hels (modern) concert van alles wat maar rondom ons hing of stond. Dit gebeurt wel meer dachten wij nochtans, als men vóór-de-wind loopt bij stormweer. Kracht 8 was het van de west, dat deert ons niet zozeer, maar voor dat helse kabaal, daarvoor moesten we de (niet zo beste) kiezen op mekaar houden.

### MODERN (5)

Aan de reusachtige «lessenaar» van minstens 1 meter breed die over de hele breedte van de brug tegenaan de voorwand opgesteld is en alle bedieningen, automatic-pilot, dieptemeter, radar, toerentellers, manoeuvres, enz., centraliseert, moesten wij nog wennen. Niet meer vooraan de brug kunnen wandelen, hangen of staan, niet meer over die zo gepaste ruimte beschikken van waar men zo'n uitstekend zicht heeft over het ganse voorschip en het hele dek vooruit. Neen, dat ging ons niet, en we hadden zelfs moeite om onze uitkijk te verzekeren zoals het hoorde.

Onhandig, vervelend, bedenkelijk. En de kapitein doolde daar toch zo links rond. Na drie maanden was hij er zichtbaar nog niet aan gewoon

geraakt, was hij op zoek naar een compromis.

De kranen op dek belemmerden daarenboven het uitzicht van de roerganger. «Die man kan niet alleen sturen», zei de gezagvoerder, «moet voortdurend bevolen en geleid worden, bijzonderlijk in kust- en nauwe vaarwaters».

### MODERN (6)

Toen moesten we even in de kaartenkamer die achter de brug lag, daarvan gescheiden door een stevig schot, een ondoordringbare muur. We hebben het natuurlijk maar voor 't zeggen, maar die kaartenkamer, gesloten als een bunker, was ook al niet van aard het de officieren makkelijk te maken, de veiligheid in de hand te werken. Waarom, lieve hemel, was dit schot waarachter we de kaart lezen, niet gedeeltelijk in glas of niet voorzien van een raam, waardoor we dan tenminste nog gedeeltelijk het uitzicht konden bewaren en daarmee ons gemoed kalm houden, ten voordele van eenieder trouwens?

### MODERN (7)

Doch een beetje (veel) zoals een vrouw is een schip een (drommels) samenstel van deugden en gebreken.

Wijzelf horen ten andere ook tot het grote gezin der onvolmaakten, en lijden aan prikkelbaarheid. Onze (verouderde) ziel is getraumatiseerd, dit ook is modern.

Maar die telegraaf, die radar, die omsloten kaartenkamer, gekomplekseerd of niet, neen, daar kunnen wij geen vrede mee nemen. Zo zijn we nu eenmaal.

### KONKURRENTIE (1)

Fransse vissersrijkingen blijken niet erg opgetogen, om niet te zeggen dat ze kwaad zijn, dat bepaalde vissersvaartuigen het recht bezitten in de (uitgebreide) territoriale wateren van Groot-Brittannië te vissen. Niet zozeer dit (historisch) recht benijden zij, maar bekijken met een sceef oog de invoer van haring bijvoorbeeld, die in deze territoriale wateren gevangen, nadien op hun markt terechtkomt.

Dit blijkt ons echter maar een mager voorwendsel van de Fransen om hun ongenoegen over de belangrijke invoer van vis, niet afkomstig van historische rechten, in hun land, te manifesteren.

### KONKURRENTIE (2)

Voor het (grote) nationalistische Frankrijk een zielig argumentje, een stuiptrekkingetje van een (groot) lichaam in de onstuitbare evolutie naar het economisch Europees concert. Engeland legt meer zin voor de realiteit aan de dag wanneer het vaststelt dat verleden jaar de visuitvoer (naar Australië en Rusland) steeg tot een waarde van 1 miljoen pond maar, dat het langs de andere kant, door de wetgeving op de ondermaatse vis, verplicht is voor een waarde van meer dan 20 miljoen pond vismeel in te voeren.

### BOETE

Een uur lang werd een Russische hektrawler achtervolgd door een korvet van de Amerikaanse kustwacht vooraleer deze erin slaagde haar te enteren. De sovjettreiler was namelijk aan het vissen in de territoriale wateren van Alaska.

De Amerikanen menen het blijkbaar ernstig want de Rus werd verplicht, onder bewaking aan boord zelf, aan te leggen in Anchorage. Kapitein en twee bemanningsleden verschenen voor een rechtbank die eiste dat binnen de veertien dagen een som van 245.000 fr. zou worden uitbetaald als boete voor de overtreding.

### DECCA

Zes decca-ketens zullen nu ook Noorwegen bedekken. Daarvoor werd een tweemiljoen-pond-kontract afgesloten met de Noorse regering. Het Noors-zweedse Skagerak-net zal in juni in gebruik kunnen worden genomen. In mei 1968 moet het decca-net voor Noorwegen totaal afgewerkt zijn, maar er wordt voorzien dat al het materiaal tegen einde van dit jaar zal geleverd zijn, wat veronderstelt dat het systeem vóór de vooropgestelde datum zou kunnen klaar zijn.

# Leerrijke studiedag over de kwaliteit van voedingsmiddelen van dierlijke oorsprong

## In het teken van de vispropaganda

„HET DOEL VAN DE ONDERZOEKINGEN VAN HET PROEFSTATION VOOR DE ZEEVISSERIJ IS, MIDDELEN TE VINDEN VOOR HET BEHOUD VAN DE KWALITEIT VAN DE VIS, OPDAT DE VERBRUIKER ZOU KUNNEN PROFITEREN EN GENIETEN VAN DE DELICATESSEN DIE DE ZEEPRODUKTEN WERKELIJK ZIJN”.

Aldus besloot de h. VYNCKE, ingenieur bij het Proefstation voor de Zeevisserij te Oostende, zijn bijdrage tot de studiedag ingericht door het centrum voor Landbouwkundig Onderzoek, te Gent op 17 maart jl. Dat de vis in het centrum van de belangstelling staat, bewijzen niet alleen de aandacht en het applaus die Ir. Vyncke te beurt vielen, maar ook de talrijke vragen omtrent kwaliteit, vervoer, verpakking van de vis e.d.m. die in de algemene discussie achteraf op de spreker werden afgevuurd.

Betreffende bijdrage «Bijzondere aspecten van de kwaliteitsbepaling bij vis», was de vierde in de reeks van acht bijdragen welke alle handelden over de kwaliteit van voedingsmiddelen van dierlijke oorsprong. Meteen was deze belangrijke studiedag niet enkel een succes op wetenschappelijk gebied, maar is hij tevens uitgeroeid tot een ware reclame voor de vis.

Onder de vele aanwezigen bemerkten we voor wat de zeevisserijsector aangaat, de heren O. STRADIOT, E.A. Directeur-Inspekteur bij het Ministerie van Landbouw; Lievens, Gailly en Gobille van de Commissie van Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek; Felis en Wattee van het Ministerie van Economische Zaken; P. Hovart, Directeur van het Proefstation voor de Zeevisserij en Debevere, Assistent bij het Proefstation; A. Wittevrongel, Sekretaris van de Rederscentrale, alsmede vertegenwoordiger van handel en nijverheid.

## BIEZONDERE ASPEKTEN VAN DE KWALITEITSBEPALING

Zeevis is een zeer belangrijke en hoogwaardige voedingswaar waarvan de wereldproduktie de jongste vijftien jaar met 150 % gestegen is, nl. van 21 tot 52 miljoen ton. Alles laat daarenboven voorzien, aldus spreker, dat de ontwikkeling van de visserij — vooral in Azië en Afrika — in de komende jaren nog aanzienlijker zal zijn. De vis kan trouwens een grote rol spelen in de oplossing van het probleem «honger in de wereld». Los van dit probleem, kan men er ook op wijzen, dat in onze Westerse landen door de verbruikers steeds hogere eisen aan de kwaliteit van de vis worden gesteld.

Daar de belangrijkste visgronden echter ver van de vissershavens verwijderd zijn en deze laatste op hun beurt dikwijls op verre afstand van de konsumentencentrale gelegen, is het kwaliteitsbehoud van de vis een zeer belangrijke zaak.

Na deze inleiding wijdde spreker uit over de Kwaliteit van de vis. Het begrip «kwaliteit», aldus Ir. Vyncke, geeft dikwijls aanleiding tot misverstanden. Om deze redenen, is het van belang even de voornaamste aspecten van dit begrip te belichten.

De kwaliteit van de vis kan betrekking hebben op :

### a) de versheidstoestand

Vers, aldus spreker, is : niet bedorven. De versheidstoestand, of staat van bederf, is de voornaamste en meest gebruikte betekenis. Vis immers, is tengevolge van zijn losse structuur (minder bindweefsel), alsmede om scheikundige redenen, een zeer bederfelijk produkt dat bijzondere problemen stelt voor de bewaring.

### b) de hygiënische of sanitaire toestand

In de meeste gevallen, aldus spreker, is de vis hygiënisch van zeer goede kwaliteit te noemen. Dit sluit echter niet uit, dat streng toezicht ten zeerste dient aanbevolen, want de hygiëne is van het allergrootste belang. Gewezen wordt op de zogenaamde «secundaire besmetting», t.z. de besmetting van de vis door aanraking van de vis door de mens.

### c) de tafelkwaliteit of smakelijkheid van de vis

Dit is het derde aspect van de kwaliteit dat spreker aanraakte. Dit zeer belangrijk aspect, aldus Ir. Vyncke, hangt in de eerste plaats af van de versheidstoestand.

Smaak hangt natuurlijk in de eerste plaats af van de verbruiker en is dus subjectief. De ene persoon eet graag deze, een volgende verkiest een andere vissoort.

Vis moet evenwel vers zijn. Voor verse vis spelen dan vooral twee factoren een rol die de smakelijkheid van de vis beïnvloeden, t.w. de biologische gesteldheid en de soort-kwaliteit.

### De biologische gesteldheid

Vis is een produkt van de jacht, aldus spreker. Wij kunnen dus de biologische gesteldheid ervan niet beïnvloeden. We moeten er echter wel rekening mee houden.

De biologische gesteldheid hangt o.m. af van de ouderdom van de geslachtscyclus, van de voedingsgraad en van de visgrond. Bij sommige vissoorten zijn hierbij volgens het seizoen grote schommelingen te noteren. Zo kan het vetgehalte van haring bvb variëren al naargelang het seizoen, terwijl rond de paaitijd bij de meeste vissoorten de zwakste tafelkwaliteit wordt vastgesteld.

### De soort-kwaliteit

Daar de vis nu meer onder de vorm van filets in de distributiesector en bij de konsumenten terecht komt, speelt de soort-kwaliteit een voorname rol. Spreker bedoelt hiermede vooral de kwaliteit van verwante vissoorten of variëteiten.

Zo is de tafelkwaliteit van tong, hondstong, scharretong, tongchar en lange char zeer uiteenlopend, alhoewel deze vissoorten in gefileerde vorm moeilijk te onderscheiden zijn.

Zoals reeds eerder gezegd, speelt, los van dit feit, de smaak van de verbruiker eveneens een zeer grote rol.

Zo wordt in Frankrijk bvb. een ietwat oudere rog nogal dikwijls boven een zeer verse verkozen.

Deze en nog andere dergelijke voorbeelden, aldus Ir. Vyncke, zijn van groot belang voor de internationale vishandel : de smaak van de verbruiker is immers niet enkel verschillend binnenin eenzelfde land, maar verschilt uiteraard van land tot land, zodat hiermede dient rekening gehouden.

Aan dit aspect van de viskwaliteit kan tenslotte ook de voedingswaarde gekoppeld worden.

Vervolgens haalt spreker nog twee andere aspecten van de viskwaliteit aan t.w. de «Gaafheid van de vis» (d) (het voorkomen van kwetsuren, kneuzingen, scheuren enz) en de «Bezoedeling van de vis» (e) tengevolge van bv. aanraking met stookolie.

Het is duidelijk dat tengevolge van dit laatste, de verse vis weliswaar van slechte «kwaliteit» is geworden, maar men in dit geval niet van «bedorven» vis kan spreken.

Tot daar de verschillende aspecten van de kwaliteit van de vis maar voor gehaald door Ir. Vyncke.

Spreker behandelde vervolgens de verschillende methoden voor het :

### Bepalen van de viskwaliteit

Vooreerst werd uitgeweid over het bepalen van de versheidsgraad. (a) Hebben we te maken met zeer verse vis, aldus spreker, of met duidelijk bedorven vis, dan zijn er meestal geen problemen : de kwaliteit wordt op zicht gemakkelijk vastgesteld.

De verschillende tussenstadia kunnen echter niet altijd zo gemakkelijk bepaald worden. Nauwkeurige bepalingsmethodes zijn dan ook een noodzakelijkheid én voor de controle van de kwaliteit én voor het wetenschappelijk onderzoek van de technieken die de houdbaarheid van de vis kunnen verbeteren.

Spreker haalt vervolgens de tot nog toe verschillende gekende technieken aan om de versheidsgraad van vis te bepalen en wijst er op, dat nog steeds actief wordt verder gezocht, o.m. door het Proefstation voor de Zeevisserij te Oostende, naar objectieve methodes die van werkelijk nut zijn.

De onderzoeken gaan meer speciaal in twee richtingen : (1) het op punt stellen van snelle, eenvoudige methoden die rechtstreeks in het visserijbedrijf kunnen aangewend worden, (2) het op punt stellen van objectieve kwaliteitsmethoden die vooral de eerste veranderingen in de pas gevangen vis kunnen meten en een inzicht in de nog te verwachten bewaar-capaciteit geven.

Na bespreking van de methodes voor het nagaan van de versheidsgraad, bij het bepalen van de viskwaliteit, behandelde spreker de manieren voor het bepalen van de *hygiënische toestand* (b') van de vis. Deze berusten op veertsenkundige diagnose en mikrobiologisch onderzoek.

Vervolgens werd het bepalen van de *tafelkwaliteit* (c') uiteengezet. Dit gebeurt door samenstellingsanalyses, waarbij vooral het watergehalte, het eiwitgehalte en het vetgehalte belangrijk zijn.

Tenslotte werden de methoden voor het bepalen van de *gaafheid van de vis* (d') en deze voor het vaststellen van de *bezoedeling van de vis* (e') bespro-

ken.

Na deze leerrijke uiteenzetting werd aan de hand van kleurendia's een studiereisje gemaakt aan boord van een trawler.

Niet enkel de verschillende technieken waarvan hierboven sprake, werden hiermede geïllustreerd, maar de projectie behandeld, de hele cyclus, vanaf de uitvaart, over de visvangst, het gutten van de vis, de behandeling van het vistuig e.d.m. tot de terugkomst in de thuishaven en het lossen van de vangst.

Een en ander werd zeer op prijs gesteld en het besluit waarmede spreker zijn bijdrage besloot en dat wij bij de aanvang van dit artikel weergaven, werd op een gewaardeerd applaus onthaald.

Zoals wij reeds bij het begin zegden : deze studiedag is tot een merkwaardige propagandadag voor de vis uitgereid, waarvoor Ir. Vyncke en het proefstation dienen gelukgewenst.

A.W.

# BERICHTEN ZEEVARENDEN

6/64(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/16-1967.

Gedurende de periode van 20 tot en met 31 maart 1967, zullen alleen op woensdag 22, donderdag 23, vrijdag 24, woensdag 29, donderdag 30 en vrijdag 31 maart 1967, schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1967 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 3-3-'67 — H. 44322).

6/65 Belgische kust. — Middelkerke. Wrak.

Positie : 51°11'39".5N — 2°48'49"E.

Aanbrengen een diepte van 17 dm «Wk» in bovenstaande positie.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Hydrografie Oostende).

6/66 Noordzee. — Droogte van Schooneveld. Sparwrakboeien opgenomen.

Posities : a. 51°24'58"N — 3°08'30"E.

b. 51°25'12"N — 3°06'15"E.

c. 51°24'40"N — 3°06'26"E.

De tijdelijke wrakspaarboeien, respectievelijk gelegd in bovenstaande posities, werden opgenomen.

B.a.Z. 20/178(T) en 21/189(T)-1966 vervallen.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Med. Loodswezen Oostende 8-3-'67 — H. 44358).

6/67 Rede Zeebrugge. — Lichtstortboei opgenomen.

Positie : 51°20'35"N — 3°09'00"E.

De gele stompe lichtstortboei «Br. & W. West 2», vermeld in bovenstaande positie, werd opgenomen.

B.a.Z. 11/105(T)-1966 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Med. Loodswezen Oostende 6-3-'67 — H.44346).

6/68 Noordzee. — Vaarwater Scheur. Tijdelijke lichtboeien opgenomen.

Posities : a. 51°26'00"N — 3°06'00"E («Br. & W. West»);

b. 51°26'00"N — 3°09'00"E («Br. & W. Oost»);

c. 51°24'40"N — 3°04'00"E («Br. & W. 1»);

d. 51°24'09"N — 3°04'00"E («Br. & W. 2»);

e. 51°24'21"N — 3°08'30"E («Br. & W. 3»);

f. 51°23'52"N — 3°08'30"E («Br. & W. 4»).

De tijdelijke lichtboeien vermeld onder a, b, c, d, e en f zijn, of zullen eerstdaags en zonder nader bericht opgenomen worden.

B.a.Z. 16/144(T) en 20/177(T)-1966 vervallen.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Med. Loodswezen Oostende 9-3-'67 — H. 44358).

6/69 Schelde. — Rede Antwerpen. Vlakte. Wrak geborgen. Wraklichtboei opgenomen.

Positie : 51°12'51".5N — 4°23'10"E.

Het wrak van het binnenschip «Astrid» werd geborgen en de ter dekking uitgelegde wraklichtboei opgenomen.

B.a.Z. 5/63(T)-1967 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

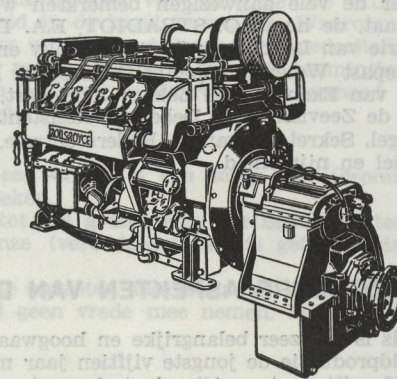
(Med. Antwerpse Zeediensten 6-3-'67 — H. 44329).

**DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 15/3/1967**

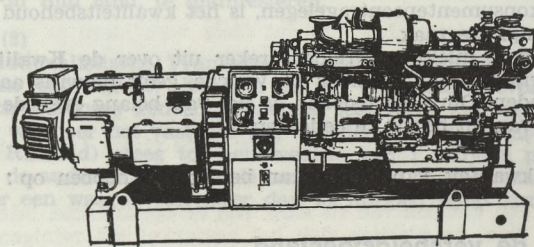
- |   |        |
|---|--------|
| 417. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°22'N — 2°53'.5E                              |        |
| A 1 lichtboei, radarreflektor afgenomen.  | 161550 |
| 346. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°23'.0N — 2°26'.5E.                           |        |
| Rode stompe waakton WH 2 tijdelijk afgenomen.   | 121500 |
| 5. Duinkerke NE Nadering. — Positie ± 51°10'N — 2°36'E.                                       |        |
| Nieuwpoortbank lichtboei, topteken verdwenen.   | 061500 |
| 74. Scheur-Wielingen route. — Positie ± 51°24'.5N — 3°15'.0E.                                 |        |
| Lichtboei Sch. 9, radarscherm verdwenen.  | 011400 |
| 90. Positie ± 51°27'.0N — 2°53'.0E. Gooite bank boeilicht gedoofd.                            | 121900 |
| 91. Positie ± 51°23'.5N — 2°52'.0E. Akkaertbank NE boeilicht gedoofd.                         | 121915 |
| 92. Positie ± 51°26'.0N — 3°06'.0E. Stortlichtboei Br. & W. West, 11 kabels 020° uit positie. | 131600 |

## DIESEL SCHEEPS- MOTOREN

4 - 6 - 8  
cilinders  
van 70 tot 700 P.K.



Een wereldberoemde naam  
tot uw dienst



DIESEL  
ELECTROGENE GROEP  
van 60 tot 410 KW.

Verdeler :  
BUREAU TECHNIQUE  
Em. de Becolaan 47 - 49  
BRUSSEL 5 — Tel. 48 16 24 - 47 57 92

**BIA**

(5939V—A)

## RUSSISCHE EENHEID IN OOSTENDSE HAVEN



Verleden week liep de Russische kargo „Cooperatzia” onder loodsaanwijzing de Oostendse handelshaven binnen met een lading vlaslemen van 200 ton. Het schip meet 3.690 brutoton, 2044 nettoton. De kargo, die gebouwd werd in 1949 heeft een lengte van 332 voet, 48 voet breedte en 18 voet diepte. Het schip, dat onder bevel staat van kapitein Beloshisty, heeft een 48-koppige bemanning aan boord. — (Foto Roland)

### BELANGRIJK BERICHT

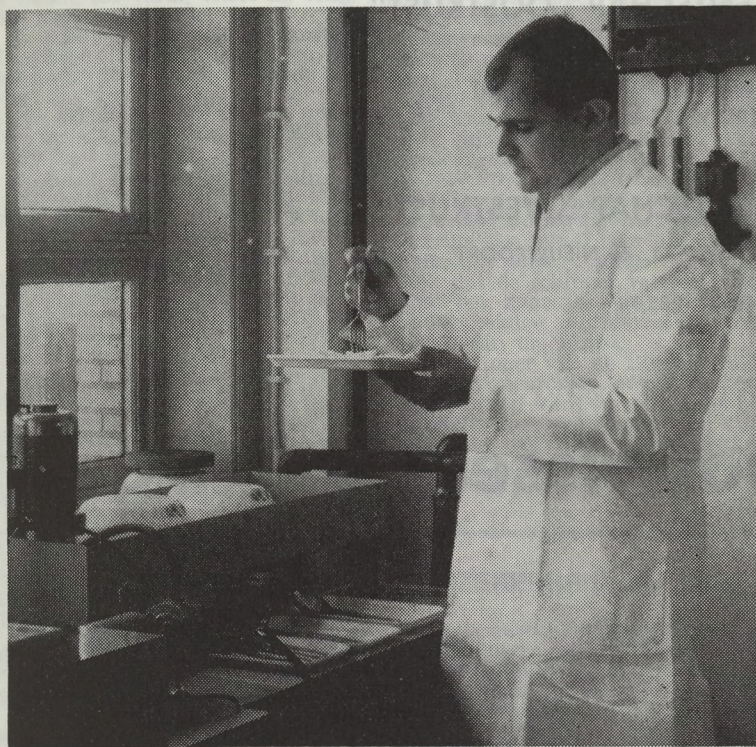
Vanwege de Pakketbotendienst ontvingen wij volgend bericht: De British Railways laten weten dat GEEN verse vis voor Londen mag ingescheept worden te Oostende op zondag 26 maart, omdat Billingsgate gesloten is op 27 maart. De «algemene goederen» zullen niet behandeld worden te Dover op 24 en 26 maart. Het is dus aangewezen op die dagen geen groenten of andere bederfwaren te verzenden uit Oostende (ook geen levende dieren). Op zaterdag 25 maart zal Hither Green open zijn vanaf 00u.01 tot 11u.00. Bricklayers' Arm zal gesloten zijn.

### KONSERVATOIR BESLAG OP ZEESCHEPEN

In verband met het Internationaal Verdrag tot het brengen van eenheid in sommige bepalingen inzake konservatoir beslag op zeeschepen, opgemaakt te Brussel op 10 mei 1952, kwam onlangs bij het Ministerie van Buitenlandse Zaken en Buitenlandse Handel de bekrachtigingsoorkonde van Griekenland binnen.

Overeenkomstig artikel 14 (b) zal dit Verdrag voor Griekenland in werking treden op 27 augustus 1967. — B

## ZEER VERDIENSTELIJKE STADSGENOOT



Bij Koninklijk Besluit van 26 december 1966 werd onze stadsgenoot Wilfried Vyncke, ingenieur bij het Proefstation voor de zeevisserij te Oostende bevorderd tot reserve-vaandrig-ter-zee bij het Korps van de Dekofficieren van de Belgische Zee-macht. Ons blad biedt aan deze bijzonder verdienstelijke visserijtechnicus haar meest oprechte gelukwensen aan. — B

### OVERDREVEN BEZORGDHEID

## HOOGSTE WATERGETIJ VAN DEZE EEUW

Verschillende dagbladen hebben met grote titels, soms in alarmerende zin, de hoogste getijden van onze eeuw aangekondigd. Dit is inderdaad het geval voor Paasmaandag, wanneer het hoogste watergetij als volgt genoteerd wordt.

Voor 27 maart 1967

#### TE OOSTENDE

Hoogwater : te 1.36 u. en 14.10 u.  
Laagwater : te 8.34 u. en 20.44 u.

#### TE ANTWERPEN

Hoogwater : te 4.08 u. en 16.24 u.  
Laagwater : te 12.11 u. alleenlijk op deze dag.

Voor 28 maart 1967:

#### TE OOSTENDE

Hoogwater : te 2.18 u. en 14.51 u.  
Laagwater : te 9.10 u. en 21.27 u.

#### TE ANTWERPEN

Hoogwater : te 4.50 u. en 17.10 u.  
Laagwater : te 0.17 u. en 12.55 u.

Voor 29 maart 1967

#### TE OOSTENDE

Hoogwater : te 3.01 u. en 13.33 u.  
Laagwater : te 10.01 u. en 22.09 u.

#### TE ANTWERPEN

Hoogwater : te 5.38 u. en 18.01 u.  
Laagwater : te 1.01 u. en 13.35 u.

Sommige bladen hebben gemeend er een alarmerend bericht

van te moeten maken, zodat het jaar 1953, 1 februari, indachtig, talrijke mensen en in het bijzonder de handelaars met de schrik op het lijf zitten. Men heeft vergeten te melden dat, wat in 1953 is voorgevallen, ook als enig mag aangezien worden in de laatste 100 jaar, omdat de wind sedert verschillende dagen uit het N. en ook het N.W. een grote invloed deed gelden op de getijden op de nederlandse en belgische kust en dat de verschillende dagen storm van die aard zijn geweest dat onvermijdelijk, zonder voorzorgen, moest gebeuren wat gebeurd is.

Volgende maandag zijn wij echter veel later op het jaar en het spreekt vanzelf dat wij weliswaar zeer hoog tij zullen kennen, maar dat er niet hoeft gevreesd te worden voor slecht weder en de eventuele gevolgen van de N.W.-wind.

### Huwelijk

Op dinsdag 28 maart e.k. zal het huwelijk ingezegend worden van de h. Vercauteren Roger, bureelhoofd van de Rederscentrale, zoon van de heer en mevrouw Vercauteren-De-coen met meufuffer Mieke Ghesquière, dochter van de heer en mevrouw Ghesquière-Van de Weghe.

Ons blad biedt aan het jonge paar en wederzijdse ouders haar oprechte gelukwensen aan. — B

**De grootste WAARBORGEN**

\*

**De snelste AFHANDELING**

\*

**De betrouwbaarste ONDERVINDING**

\*

**vindt U bij**



# HULP IN NOOD

**H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE**

**Tel. (059) 716.89**

**NA BUREELTIJD :**

**P. Vandenbergh**

**Mw Valette**

**Tel. (059) 725.23**

**Tel. (059) 762.60**

**AGENTSCHAP „OOSTKUST”**

**J. DEROOSE**

**BONDGENOTENLAAN 57, HEIST**

**Tel. (050) 517.40**

**AGENTSCHAP „WESTKUST”**

**HAVENSTRAAT, 6, NIEUWPOORT**

**Tel. (058) 233.74**

# De beste verzekering voor vissersvaartuigen

**M E T**

**HET GROOTSTE AANTAL VERZEKERDE VAARTUIGEN DER KUST**

**MEER DAN 60 % VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT**

**GEEFT KREDIET AAN LEDEN VOOR NIEUWBOUW**

**BANK :**

**OOSTENDE KREDIETBANK OOSTENDE**

**H.R. 11.151**

**P.C.R. 812.89**

(59317)

## Markt IJmuiden

Besommingen van woensdag in IJmuiden: KW.191 f 13.230; KW.94 f 910; KW.128 f 4400; KW.103 f 3820; KW.30 f 5610; KW.102 f 1470; KW.39 f 15.340; VL.73 f 20.840.

Donderdag zorgden 20 schepen voor 1250 kisten vis, waarvan 35 wijting, 23 kleine wijting, 60 gul en kabeljauw, 620 schol, 585 kleine schol, 25 tarbot, 60 varia, 22.500 kg tong en 310 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 90 wijting, 400 gul en kabeljauw, 400 schol en 13.000 kg tong.

Besommingen van donderdag in IJmuiden: KW.94 f 2390; KW.136 f 260; IJM.45 f 5490.

Vrijdag zorgden 23 schepen voor 3470 kisten, waarvan 190 schelvis, 184 kleine schelvis, 320 wijting, 65 kleine schelvis, 280 gul, 180 kleine gul, 1000 koolvis, 15 haring, 275 kleine haring, 200 makreel, 1620 kleine makreel, 630 schol, 15 tarbot, 140 varia, 25.000 kg tong, 500 stuks kabeljauw.

Besommingen: KW.51 f 19.370; KW.73 f 13.210; KW.202 f 17.870; KW.174 f 16.030; KW.166 f 7760; KW.144 f 4500; KW.8 f 4250; KW.191 f 7800; KW.32 f 22.830; SCH.27 f 15.480; VL. 7 f 20.940; VL.110 f 21.680.

In Scheveningen was de aanvoer 75 wijting, 150 gul en kabeljauw, 450 schol, 18.500 kg tong.

Maandag zorgden 105 schepen in IJmuiden voor 7373 kisten vis, waarvan 50 schelvis, 45 kleine schelvis, 860 wijting, 280 gul en kabeljauw, 1150 kleine gul, 740 koolvis, 65 kleine haring, 355 makreel, 194 kleine makreel, 2100 schol, 138 kleine schol, 18 tarbot, 620 varia, 75.000 kg tong, 3000 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 110 schelvis, 200 wijting, 200 gul en kabeljauw, 350 koolvis, 20 kleine haring, 100 makreel, 500 kleine makreel, 220 schol, 600 kleine schol, 100 varia, 200 stuks kabeljauw, 10.000 kg tong.

Maandag waren de besommingen in IJmuiden: KW.141 f 21.650; KW.173 f 9050; KW.167 f 7630; KW.90 f 10.890; KW.206 f 10.950; KW.99 f 8800; KW.128 f 4010; KW.103 f 2420; KW.26 f 5070; KW.30 f 2830; KW.195 f 9700; KW.146 f 8300; KW.205 f 7310; KW.221 f 5290; KW.134 f 6520; KW.225 f 7950; KW.193 f 7230; KW.91 f 5350; KW.217 f 8260; KW.200 f 7780; KW.98 f 9300; KW.186 f 5710; KW.226 f 7490; KW.149 f 9040; KW.194 f 8650; KW.172 f 6330; KW.169 f 6060; KW.183 f 8730; KW.12 f 7620; KW.152 f 9180; KW.132 f 6490; KW.145 f 8430; KW.164 f 5870; KW.178 f 4210; KW.190 f 9310; KW.34 f 6700; KW.59 f 5850; KW.215 f 9230; KW.72 f 4540; KW.17 f 5470; KW.54 f 8750; KW.40 f 3070; KW.92 f 3190; KW.96 f 3430; KW.110 f 4590; KW.105 f 5910; KW.119 f 6100; KW.160 f 3980; KW.220 f 3430; KW.108 f 5260; KW.116 f 6010; KW.137 f 6590; KW.79 f 2970; KW.148 f 6660; KW.63 f 4660; KW.197 f 8490; KW.24 f 3700; KW.100 f 5300; IJM.45 f 1150; IJM.73 f 8600; IJM.154 f 7420; IJM.204 f 2920; WR.51 f 6170; VL.115 f 12.980.

Dinsdag zorgden 20 schepen voor een aanvoer van 3114 kisten vis, waarvan 310 schelvis, 190 wijting, 420 gul en kabeljauw, 1300 koolvis, 10 haring, 52 kleine haring, 160 makreel, 300 kleine makreel, 340 schol, 190 kleine schol, 14 tarbot, 130 varia, 12.000 kg tong en 6000 stuks kabeljauw.

Besommingen: KW.153 f 12.970; KW.156 f 5890; KW.144 f 7340; KW.212 f 7190; KW.165 f 7910; KW.222 f 8450; KW.161 f 3830; KW.117 f 5130; IJM.46 f 9610; VL.16 f 5380; SCH.261 f 23.240.

Scheveningen: aanvoer 1500 kisten importharing. De aanvoerende schepen waren de trawloggers SCH.7 met f 17.360, SCH.8 met f 25.850, SCH.64 met f 17.900, SCH.101 met f 6100; SCH.196 met f 5100, SCH.250 met f 21.850 en SCH.303 met f 17.100. Verder 3 kustvissers met samen f 16.940.

Woensdag zorgden 25 schepen voor een aanvoer van 3493 kisten vis, waarvan 73 schelvis, 210 kleine schelvis, 80 wijting, 65 kleine wijting, 110 gul en kabeljauw, 950 kleine gul, 1330 koolvis, 26 kleine haring, 185 kleine makreel, 30 haai, 390 schol, 130 varia.

Verder 10.000 kg tong en 210 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 50 wijting, 300 kleine gul, 500 schol en 15.000 kg tong.

### SCHIPPER VAN „TATJANA” STRENG GESTRAFT

Op 2 april van het vorige jaar is het vissersvaartuig „Tatjana” KW.201 met het vissersvaartuig „Zuiderkruis” SCH.2 in aanvaring gekomen op de Noordzee. Het laatstgenoemde schip is daarbij gezonken. De schipper van de Katwijker is door de Raad voor de Scheepvaart wegens grof verzuim gestraft met zes maanden ontzegging.

Toen de schipper alleen op de brug was ging hij naar zijn hut, waar hij een telefoongesprek van een kwartier met een ander schip de KW.202, voerde. Intussen voer de „Tatjana” onbestuurd volle vaart. De aanvaring met de „Zuiderkruis” was fataal voor het laatste schip, dat zonk. Tijdens de zitting bleek dat de schipper van de „Tatjana” ook naar zee was vertrokken zonder geldige monsterrol en met slechts één machinist.

De schipper van de „Zuiderkruis” werd vrijgesproken, ofschoon hem door de raad werd verweten dat hij de wacht door een jongen van vijftien jaar had doen uitoefenen er niet voor had gezorgd dat er lucht op de fluit was.

### ONZEKERHEID BIJ FRIO

Het ongeveer achttien personen tellende personeel van Frio Diepvries in IJmuiden verkeert in onzekerheid omtrent de gevolgen van een reorganisatie die op komst is. Dit geldt ook voor het wintig man tellende personeel buiten IJmuiden.

Frio is een dochteronderneming van het Noorse Frionoconcern. Tot reorganisatie is besloten als gevolg van de niet gunstige ontwikkeling op de diepvriesmarkt. Men wil nu gaan samenwerken met de Diepvriesunie, het verkoopkantoor van de samenwerkende grossiers in diepvriesproducten.

### SCHIPPER GESTRAFT

De Raad voor de Scheepvaart heeft de schipper van de VL.131 „Petronella” gestraft door hem de bevoegdheid als schipper voor veertien dagen te ontnemen. De matroos, die de wacht had tijdens de aanvaring met het Engelse motorschip Clan Mac Lean werd de bevoegdheid verbonden aan het bewijs van bekendheid met de bepalingen ter voorkoming van aanvaring voor twee maanden ontnomen.

De „Petronella” was op 19 augustus op de Noordzee met het Engelse motorschip in aanvaring gekomen. De trawler was in verband met de dikke mist drijvend. De schipper was in zijn hut en alleen de matroos was op de brug. De matroos had wel op het radarscherm gekeken toen hij op wacht kwam maar daarna niet meer. Slechts één keer had hij een mistsein gegeven.

De Engelsman, een vrachtschip van 10.000 ton, raakte de „Petronella” aan bakboord achter de opbouw van het vissersvaartuig, ter hoogte van de hut van de stuurman. De Engelsman liep geen grote vaart en daardoor bleef de schade betrekkelijk gering. De „Petronella” is later veilig IJmuiden binnengelopen.

### LIJK AANGESPOELD VAN SCHIPPER

Het stoffelijk overschot van Jacob Zwaan, de 24-jarige schipper van de enige weken geleden verongelukte UK.223 „Maartje”, is op het strand van Terschelling aangespoeld.

### SCHIPPER EN STUURMAN VL.153

#### MOETEN TERECHTSTAAN

De schipper en de stuurman van de Vlaardinge trawler „Liesje en Rutger” VL.153 zullen op 27 april moeten terechtstaan voor de arrondissementsrechtbank te Rotterdam. Zij worden ervan verdacht verantwoordelijk te zijn voor de aanvaring van hun schip met de Deense kotter „Nina Mona”. De aanvaring, die op 19 januari van het vorig jaar voor de Deense kust in de buurt van Esbjerg gebeurde, heeft tot gevolg gehad dat de Deense kotter zonk. Twee van de drie opvarenden, allen Denen, verdronken. Later herkende de enige overlevende van de „Nina Mona” in IJmuiden de VL.153 als het schip dat de noodlottige aanvaring had veroorzaakt. De Deen zou tijdens het ongeluk het nummer van de „Liesje en Rutger” hebben gezien.

Op de boeg van de VL.153 zijn houtsnijders gevonden, die volgens bevestigde berichten overeen zouden komen met het hout waarvan de gezonken Deen was vervaardigd.

### GROOTSTE TRAWLER

De rederij Frank Vrolijk heeft de trawler „s Gravenhage”, die is overgekomen van de failliete rederij Krijger, SCH.74 „Vertrouwen” gedoopt. De nieuwe trawler zal onder bevel van schipper Simon Harteveld voorlopig op de traditionele grohden gaan vissen. Maar ook de verre visserij kan met dit schip worden uitgeoefend.

## Zij hadden pech ...

### VAARTUIG DOOR STORM BESCHADIGD

De jongste weken blijven de regelmatig weerkerende stormen ook de Noordzee teisteren. Zo kreeg schipper Vercouter Gabriël, aan boord van de N.730, eveneens met een zware zee af te rekenen. Het water deed de ruiten van de stuurhut stuk springen. Het binnenslaand water veroorzaakte tevens heel wat kortsluitingen aan de verschillende elektrische apparaten en navigatie-instrumenten. De onfortuinlijke schipper diende de thuishaven terug op te zoeken. — N

### MOTORIST GEWOND

Bij het regelen van de winch aan boord van de N.800 «Duc in Altum» van reder Roger Plaetevoet, liep motorist André Van Craeynest, uit Nieuwpoort, een verwonding op aan de rechter elleboog. Hierdoor zal hij minstens een week werkonbekwaam zijn. — N

### MATROOS BREEKT RIB

Aan boord van de N.721 «Irma-Marcel», van rederij Jungbluth uit De Panne, welke gemeerd lag in de thuishaven, deed zich een ongeval voor. De 48-jarige matroos Arthur Devey kwam bij het betreden van de stuurhut te vallen, waardoor hij een ribbreuk opliep. Hij zal minstens een maand werkonbekwaam zijn. — N

### SCHIPPER LOOPT BRANDWONDEN OP

Het aanhoudend ruw weder berokend de Nieuwpoortse vissers aanhoudend last. Toen schipper Christiaan Camille, aan boord van de N.730, water aan het koken was, slingerde zijn vaartuig ten gevolge van een hevige windruk, heftig heen en weer. De schipper kreeg het kokend water op zijn rechterarm, waardoor hij erge brandwonden opliep. — N

### STORMSCHADE

Ook de N.765 had met stormwind af te rekenen. Hevig opspattend water sloeg de ruiten in van de stuurhut. Het inslaand water veroorzaakte meteen een kortsluiting, zodat o.a. de Decca verbrand werd. Dit is een tweede gelijkaardig ongeval waarvan Nieuwpoortse vaartuigen het slachtoffer werden. — N

### PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFFER

STIJGEN

# Brief uit Yerseke

YERSEKE, 18-3-1967

«Einde (jammer-) seizoen 1966-1967». Naar we uit ons streekblad te weten komen beëindigen de mosselkonservenfabrieken vrijdag 17 maart het zoëven genoemde seizoen. Er worden geen mossels meer ingelegd, wel kan en mag de aanwezige voorraad worden verzonden. Tot hoelang dit is toegestaan weten we niet. Voor de verse mossels is 14 april de laatste dag dat ze mogen worden uitgevoerd. Eindigt vrijwel altijd het seizoen met Pasen, dit valt deze keer erg vroeg. Of het nog veel zal opleveren voor handelaars en verkopers, die drie weken na Pasen? Verschillende Belgische importeurs schijnen voornemens met Pasen (toch) te stoppen en ook Hollandse uitvoerders schijnen niet tot «het bittere einde» te willen volharden. Een groot verschil is ook voor de kleinverkoper of hij enkel en alleen zich bezighoudt met de

verkoop van mossels of dat de mossels zoals in viswinkels bvb, wel worden verkocht maar eigenlijk maar een (vaak klein!) onderdeel vormen van de gehele verkoop. Dan... wat doet het weer? De kwaliteit, nu al niet meer te best, valt sterk af als het warm wordt. Dan zouden we nog kunnen menen dat de mossels te klein van stuk en te zacht van schelp zullen blijken omdat de laatste weken nogal veel (te) jong goed werd aangevoerd (mischien wel moest worden aangevoerd bij gebrek aan andere bij verschillende kwekers). Maar daar staat tegenover de ervaring dat vrijwel altijd de laatste seizoenweken nog aangedacht mooie mossels van stuk te voorschijn komen. Hoe dat komt is duidelijk als men weet hoe onder het stukje nog (slechts in naam) overblijvende «Centrale-dak» wordt (laten we maar zeggen) gewerkt (lees: gemodderd). Van het seizoenbegin af worden de aange-

voerde partijen mossels «versneden». Dit wil zeggen dat bij een op zich zelf mooie partij mossels, zoveel minderwaardige rommel wordt bijgemengd als maar mogelijk geacht wordt om de controle zonder, of zonder al te grote, moeilijkheden te passeren. Dit «werk»-systeem houdt in dat tot het laatste van het seizoen een beetje mooie mossels in reserve wordt gehouden om wat rommel mee weg te kunnen «werken». «Zo zijn onze manieren» luidt hier een regel van een zangversje. Dat die manieren (smerige manieren overigens) bestaan en altijd bestonden onder het verfoedele «Centrale»-regiem is wel een van de grootste, zomet de allergrootste aanklacht tegen dit verfoelike systeem. En nogmaals (hoe dikwijls reeds?), de schuld hiervoor (de ontwaarding tot de in praktijk gekomen leveringsmanieren der kwekers) drage voor het grootste deel (zomet geheel!), de «Leiding». Hoe nu «geleverd» wordt en hoe als gevolg daarvan door de handel verkocht moet worden, is in strijd met alle opvattingen van normale en reële handel. En voornamelijk met het oog hierop schreven we hierboven (zij het tussen haakjes)

«jammer»-seizoen. Wat er dit zo bijna gepasseerde seizoen is «gemodderd» is onvoorstelbaar voor iemand die aan gewone leveringspraktijken denkt. Zo hoorden we van iemand die naar het heet in het afgelopen seizoen niet minder dan zes bekeuringen kreeg, omdat hij even zoveel keren een vracht mossels zonder order van 't kantoor toch loste. Zo hoorden we van een kweker die een mooie partij bijzonder grote mossels te leveren had. Maar hoewel uiterst mooi van stuk en de inleggers ze graag voor wat hoger prijs wilden hebben, mocht hij ze toch niet leveren voor de hogere prijs. Wat deed de man? (En geef hem eens ongelijk?) Hij mengde er van begin af zoveel mogelijk kleinere door en maakte zo doende zijn partij veel groter. Want stel je eens op iemands standpunt (die geen geboren knoeier is) en die ziet en weet en hoort hoeveel rotzooi er wordt geleverd aan de prijs die voor goede mossels is bepaald. Wat zou je doen? Ook beginnen natuurlijk! We lezen in de Bijbel op sommige plaatsen... «maar wee die mens». Hier is op 'n plaats «wee de organisatie, wee de Leiding» die de mosselhandel zo totaal liet en laat ontwaarden dat er overal (zie «Sprokkel») schande van wordt gesproken. We hopen dan ook van harte dat het volgende seizoen op tijd (niet te laat dus!) kan worden begonnen, niet alleen met 'n prima produkt, maar ook met een betere handelsmoraal. Dat daartoe aller-eerst nodig, broodnodig is dat de handelaar geheel vrij, zonder inmenging van ook maar iets dat zweemt naar het duivelse «Centrale-gedoe», zijn benodigde mossels kan kopen van wie hij wil. In ons geval (de mosselhandel) kan alleen dan weer een goede naam verworven worden (die nu zo teloor ging). Dat dit niet voordelig zal uitvallen in financieel opzicht behoort niet tot de onmogelijke gevolgen van een totaal andere leverings- en handelstaktiek. Maar wat is beter: een goede naam of een slechte reputatie?

## MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	een 16-3-1967	17-3-1967	20-3-1967	21-3-1967	22-3-1967
Tongep, grote — Sole, grosse	5.91- 5.77	5.91- 5.68	5.92- 5.68	5.91- 5.75	5.64- 5.58
¾ tongen — ¾ sole	5.62- 5.51	5.98- 5.56	5.82- 5.50	5.64- 5.44	5.30- 4.33
Bloktongen — Sole moyenne	4.42- 3.60	4.15- 3.87	4.26- 4.10	4.45- 4.14	4.19- 3.90
Voor-kleine — Petite	4.74- 4.08	4.60- 4.33	4.91- 4.73	4.91- 4.62	4.66- 4.46
Kleine — Toute petite	4.61- 3.91	4.80- 4.31	4.96- 4.73	4.8- 6.66	4.66- 4.26
Tarbot, groot — Turbot, gros	7.50- 6.50	8.— 7.50	8.30- 7.50	8.10- 7.60	8.60- 8.—
Middel — Moyenne	360.— 160.—	196.— 112.—	236.— 148.—	216.— 176.—	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	49.— 43.—	57.— 42.—	61.— 46.—	57.— 56.—	57.— 50.—
Grote iek — Grosse	49.— 43.—	57.— 42.—	61.— 46.—	57.— 56.—	57.— 50.—
Kleine iek — Petite	46.— 42.—	69.— 55.—	65.— 48.—	71.— 63.—	61.— 50.—
Iek 3e slag — 3e sorte	46.— 42.—	69.— 55.—	60.— 41.—	57.— 52.—	61.— 49.—
Platjes — Toute petite	72.— 30.—	59.— 31.—	42.— 31.—	61.— 38.—	48.— 31.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	82.— 65.—	71.—	102.— 70.—	76.— 60.—
Middel — Moyen	.....	75.— 66.—	68.—	102.— 51.—	80.— 48.—
Kleine — Petit	.....	76.— 32.—	65.— 30.—	70.— 36.—	65.— 36.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poot — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poot — Grondin	.....	46.—	50.—	61.—	63.— 48.—
Kabeljauw — Cabillaud	130.— 58.—	115.— 48.—	66.— 46.—	58.— 50.—	54.— 36.—
Gullen — Petit cabillaud	60.— 39.—	58.— 36.—	52.— 26.—	58.— 23.—	42.— 26.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	207.— 129.—	222.—
Wijting — Merlan	60.— 35.—	45.— 26.—	35.— 21.—	42.— 17.—	40.— 26.—
Schar — Limande	54.— 38.—	25.— 30.—	36.— 28.—	38.— 33.—	43.— 30.—
Steenholk — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	31.— 14.—	56.— 21.—	31.— 17.—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Paite radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zee kreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	31.— 28.—	31.— 20.—	26.— 20.—
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	35.— 29.—	35.— 28.—	31.— 22.—	26.—
Schartong — Cardine	.....	.....	35.— 30.—	24.— 20.—	43.— 20.—
Volle haring — Hareng	.....	27.— 19.40	.....	40.— 19.—	.....
Ille haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	52.— 50.—	.....	52.— 48.—	55.— 48.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	5.90- 5.50	6.20- 6.10	6.30- 5.70	7.50- 6.50
Koolvis — Colin	.....	28.— 22.—	28.— 21.—	28.— 18.—	26.— 20.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	56.—
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	11.— 8.—	21.— 8.—	15.— 10.—	13.— 5.—	12.— 7.—
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zelm	.....	.....	.....	.....	.....



**FIRMA**  
**R. Huysseune**  
**ZEEBRUGGE**  
Export Import  
TELEFOON  
Privé : 540 06  
Magazijn : 541 42  
**Vis & garnalen**  
**in 't groot**  
Specialiteit van verse  
**GEPELDE garnalen**  
**THUISBESTELLING**  
**IN DE GROTE CENTRA**  
VERZENDING  
in gans het land  
(1967)

Verantw. drukker-uitgever :  
P. Vandenberghe  
H. Baelskaai 30, Oostende

# HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

## DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- \* Alle inlichtingen
- \* Alle tussenkomsten
- GASOIL
  - ELEKTRICITEIT
  - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
  - REDDINGSVLOTTEN
  - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

SEDERT MEER DAN EEN EEUW  
**PETROF** DE BESTE  
PIANO

(25W — 6880N — 5879V)

PUBLICITEIT  
IN

het  
**visserijblad**

DOET  
UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN

HEBT U REEDS  
DE NIEUWE

Kaart van  
de Vlaamse  
Banken

80 F

Ook met  
deccalijnen

NOORDZEE  
BOEKHANDEL  
Vindictivelaan, 22  
Oostende

**Reders,  
leest**

„**Het Visserijblad**”

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICO'S

## HULP IN NOOD

VERZEKERT  
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN  
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

## LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26  
**ANTWERPEN :**  
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen  
31.277

**BRUSSEL :**  
Keizerinlaan 66  
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

**LUIK :**  
Boulevard  
de la Sauvenière 24  
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

**HAMBURG :**  
Leon Van Eessel & Co  
Dammtorstrasse 31  
Tel. 34.13.61  
Telex 021 - 4236  
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires  
(5009V)

**Casino-Kursaal  
Oostende**

**AMBASSADEURS-  
ZAAL  
P A A S F E E S T E N**

Zaterdag 25 maart te 21 uur

„ARTE FLAMENCO”

Met

**NINO DE FLANDES**

en

**LA RUBIA**

Plaatsen :

80 en 60 frs

Zondag 26 maart te 16 en  
te 21 u.

Een van de beroemdste  
Marionetten-theaters uit  
Polen :

Het

„THEATRE MINIATURA”

uit Gdansk stelt voor

„TELLE EST L'AME  
D'UN MASOVIEN”

Plaatsen :

60 fr.

Kinderen : 30 fr.

Groepen, studenten, militairen  
en leden van kulturele  
verenigingen :

40 fr.

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal Oostende

Tel. : (059) 751.11

van 10 tot 13 u. en

van 14 tot 17 u.

**NIGHT-CLUB  
„LA CHAMPAGNE”**

Zaterdag 25 maart van 22 uur af  
Zondag 26 en maandag 27 maart,  
The-dansant van 16 tot 20 u.  
van 22 uur af :

**GEORGETTE LEMAIRE**

Merino Costa en zijn orkest  
Piano : Franz André

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal Oostende

Tel. : (059) 751.11.

(457W — 7391N — 5959V)

**VOOR  
NIEUWBOUW  
EN  
HERSTELLINGEN  
VAN  
SCHEPEN**

**N.V.**

**BELIARD-  
MURDOCH**

(5007V)

**REDERS en  
VISSERS,  
voor uw**

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de**

**O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73**

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

VOORBEHOUDEN

**Diesel-  
scheepsmotoren**

**DEUTZ**

**VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE**

(5008V)

**CATERPILLAR** GEDEP. MERK  
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN  
TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST  
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF  
**TRECO** n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

**SCHEEPSWERF**

**Jos. Deweert p.v.b.a.**

**NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE**

— \* —

**SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN**

van

**HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN**

— \* —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)