HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 13 — Vrijdag 31 maart 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »
Zaterdag 1 april van 22 uur af
Zondag 2 april,
the-dansant van 16 tot 20 uur

GITTA HOLD

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST
FRANZ ANDRE
piano

Voor alle inlichtingen :
Tel. : (059) 751 11
(487W — 7426N — 5964V)

VOORBEHOUDEN

Diesel-scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

SEDERT MEER DAN EEN EEUW
PETROF DE BESTE PIANO

(25W — 6880N — 5879V)

OVER TE NEMEN

✱ **Over te nemen :** aan 50 % van de waarde wegens vertrek naar buitenland. Bloeiende vishandel te Antwerpen. Zuiver winst 500.000 fr per jaar. Geen konkurrentie. Modern ingericht. Wordt aangeleerd. Te bevragen : Deurne (Antw.) Ten Eeckhovelei 2. (5963V)

TE KOOP

✱ **Te koop :** Motor Deutz, 310 pk, 600 toeren met verstelbare schroef. Z.w. Hennaert, Edw. Hammanstr. 28, Oostende (Opex) (5965V)

PECHERIES A VAPEUR, naamloze vennootschap

Maatschappelijke Zetel : 14, H. Baelskaai OOSTENDE
Handelsregister : Oostende nr 172

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering, op 18 april 1967 te 16 uur ten maatschappelijke zetel.

DAGORDE :

1) Verslag van beheerders, kommissaris en kommissaris-fevisor
2) Goedkeuring van balans, en winst- en verliesrekening per 31-12-1966.
3) Ontlasting te verlenen aan beheerders, kommissaris en kommissaris-revisor.
4) Vaststellen van de emolumenten aan beheerders en kommissaris. (art. 13 en 21 van de statuten).

De aandelen moeten neergelegd worden ten maatschappelijke zetel of bij de « Bank van Brussel » te Oostende en te Brussel, Regentiestraat 2, vijf volle dagen vóór de vergadering.

(5961V)

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel. : 777.13/777.14
NR 13
Vrijdag 31 maart 1967

Reiniging en Desinfektie in de visserijnijverheid

door W. VYNCKE, ingenieur bij het Proefstation voor de Zeevisserij

(Vervolg)

B. Desinfekteermiddelen

Over het algemeen is het aan te raden de oppervlakten grondig te reinigen vóór de desinfektie. Reeds door het reinigen worden immers grote hoeveelheden bakteriën verwijderd. Daarbij verliezen vele desinfektantia van hun doeltreffendheid wanneer zij aangewend worden op vuile oppervlakten; zij kunnen zich verbinden met het vuil en aldus niet meer in staat zijn de bakteriën te doden.
Er bestaan echter ook gekombineerde produkten, die een mengsel zijn van detergentia en desinfektantia. Het geldt hier dan desinfektantia die weinig beïnvloed worden door het vuil. Zij moeten evenwel meestal in sterkere koncentraties aangewend worden, omdat onvermijdelijk altijd een zeker verlies optreedt. Er wordt weliswaar arbeid uitgespaard, doch de sterkere koncentraties verhogen de mogelijkheid tot korrosie en vallen duurder uit.

Algemeen gezien is het gebruik van dergelijke gekombineerde detergentia enkel gerechtvaardigd wanneer de oppervlakten weinig bevuild zijn of wanneer de tijd beschikbaar voor de reiniging en de desinfektie ten zeerste beperkt is.

Na het reinigen met gewone detergentia verdient het aanbeveling goed te spoelen om het resterende vuil en het overtollige detergens te verwijderen. Hierdoor wordt een kontaminatie van de vis met het detergens vermeden, de mogelijkheid tot korrosie vermindert en de verdere desinfektie vergemakkelijkt.
Het ontsmetten kan langs fysische of chemische weg geschieden.

1. FYSISCHE DESINFEKTIE

De belangrijkste fysische desinfektiemethode is de aanwending van de **hitte**. De nuttigste vorm hiervoor is het gebruik van **stoom**, liefst bij hoge druk en temperatuur. Stoom kan zowel voor het reinigen als voor het desinfekteren worden gebruikt, alhoewel er een zeker gevaar bestaat voor koagulatie van het slijm. Wanneer dit slijm echter verwijderd is door een voorafgaandelijke reiniging, dan vormt stoom één van de beste methoden voor desinfektie. De aanwending kan ook gekombineerd worden met chemische desinfektantia, die dan door de stoom kunnen meegesleurd worden.
Ultraviolette stralen worden ook gebruikt voor desinfektie, maar dan vooral van lucht. In de U.S.A. en enkele andere landen worden zij bvb. aangewend in **koelruimten.**

2. CHEMISCHE DESINFEKTIE

De chemische desinfektie is de meest toegepaste methode. Zoals de reinigingsmiddelen moeten de desinfektiemiddelen die in de visserijnijverheid gebruikt worden, aan bepaalde voorwaarden beantwoorden, nl. :

— het desinfektans mag in de aangewende koncentraties voor de mens niet giftig zijn;
— het moet een sterk kiemdodend effekt hebben, niet alleen tegenover de pathogene mikro-organismen, maar ook tegenover de bakteriën die verantwoordelijk zijn voor het bederf van vis en visserijprodukten;
— er mogen bij het gebruik geen kleur-, smaak- en reukveranderingen optreden;
— het moet gemakkelijk wateroplosbaar zijn;
— het mag geen metalen kunststoffen, enz. aantasten;
— het moet ook bij lage temperaturen werkzaam zijn;
— het moet een goede bestendigheid bezitten, zodat het een redelijke tijd kan bewaard worden;
— het moet zoveel mogelijk ontgeurende eigenschappen hebben;
— de kostprijs mag niet te hoog liggen.

Reeds sedert jaren worden in vele industrieën een ganse reeks sterke desinfekteermiddelen gebruikt, zoals bvb. kwikzouten, arseenderivaten, enz. Wegens de hogervermelde voorwaarden komen zij echter niet in aanmerking voor de visserijsektor. Zelfs de zeer verspreide phenolverbindingen (cresol, creoline) of de pijnoliederivaten die nog gebruikt worden voor de ontsmetting van vloeren, wasbakken, enz. verdienen geen aanbeveling, omdat zij smaak-, reuk- en kleurveranderingen kunnen verwekken. De met deze middelen gedesinfekteerde oppervlakten moeten alleszins grondig gespoeld worden vooraleer zij met vis in aanraking komen.
Door de strenge eisen die aan de desinfekteermiddelen gesteld worden, komen er relatief weinig in aanmerking. Men kan de meeste desinfektantia in vijf groepen onderverdelen, met name :

a) Chloor en chloorverbindingen.
b) Kwaternaire ammoniumverbindingen.
c) Amfotere desinfektantia.
d) Jodofore desinfektantia.
e) Gasvormige desinfektantia.

a) **Chloor en chloorverbindingen** zijn zeer effektieve en tamelijk goedkope desinfektantia en worden nog altijd het meest aangewend, alhoewel zij meer en meer verdrongen worden door de meer moderne desinfektantia van de andere kategorieën. Tabel 3 geeft een overzicht van de voornaamste anorganische en organische chloordesinfektantia (7). Behalve het chloorwater, dat in water opgelost chloorgas is, worden de hypochlorieten het meest gebruikt. De kommerciële produkten bevatten gewoonlijk 2 à 15 % aktief chloor, dat het eigenlijk desinfektans is (*). De sterkte van de oplossing die moet aangewend worden hangt vooral af van de reinheid van de te desinfekteren oppervlakte. Chloor wordt immers zeer snel vernietigd door organische stoffen, zoals visslijm, bloed, enz. Hoe meer dergelijke stoffen aanwezig zijn, des te meer chloor zal dienen aangewend te worden om de bakteriën te doden. Dit wijst nogmaals op het groot belang van een degelijke reiniging vóór de desinfektie.
Wanneer de oppervlakte zeer rein is, dan is slechts 50 à 100 p.p.m. aktief chloor nodig, d.w.z. 1 deel hypochloriet à 12° op 200 à 400 delen water. Is de oppervlakte echter tamelijk vuil, of betreft het poreus materiaal, zoals hout, dan is 200 à 1.000 p.p.m. chloor nodig of 1 deel hypochloriet à 12° op 30 à 200 delen water. De temperatuur dient daarbij zo hoog mogelijk en de kontaktduur zo lang mogelijk te zijn (2).
De voordelen van het gebruik van hypochlorieten zijn talrijk. Zij doden de meeste bakteriën in korte tijd en zijn na gebruik gemakkelijk te verwijderen. Er kan wel opgeworpen worden dat de hypochlorieten een onaangename reuk hebben en een tijd aan de waren blijven kleven; dit is echter van korte duur, aangezien onder invloed van het koolzuurgas van de lucht uit het hypochloriet chloorgas afgesplitst wordt dat zeer vluchtig en onbestendig is; het hypochloriet verdampt snel met het water. Wanneer eventueel een klein deel op de voedingswaar zelf terecht komt, dan is het na 1 à 2 dagen omgezet in gewoon keukenzout. Hypochloriet bevat geen toktische resten en is dan ook ongevaarlijk voor de mens.
De voornaamste nadelen van hypochloriet zijn de snelle vernietiging door organisch materiaal en vooral het gevaar voor korrosie en aantasting van klederen en handen. Indien de te desinfekteren oppervlakten echter vooraf goed gereinigd worden, dan is, zoals reeds werd vermeld, een verdunde oplossing (1 : 200) en een kleine kontaktduur (ca. 10 min.) voldoende om een zeer effektieve desinfektie te bekomen. Wanneer nadien grondig nagespoeld wordt, dan is het gevaar voor aantasting zeer klein (2).
Een ander nadeel is dat bij het stockeren het chloorgehalte bestendig afneemt. Om dit zoveel mogelijk te beperken dient men hypochloriet in een koele en donkere plaats te bergen.
Er bestaan in de handel ook verbindingen die hun aktief chloor vrijgeven, wanneer zij in water opgelost worden. Het betreft hier vooral de zgn. **chlooraminen** waartoe bvb. het dichloor, -dimethylhydantoïne en het di- en trichloorcyanuurzuur behoren (tabel 3). Deze stoffen bevatten tot 90 % aktief chloor. Zij lossen echter relatief moeilijk in water op. Men gebruikt ze vooral in kombinatie met reinigingsmiddelen, zoals bvb. alka-

REDERS... NU DE OPLIGTIJD NADERT ! ! !

Heeft U zich, nu de opligtijd nadert, al eens afgevraagd, wat de s.v. **S.C.A.P.** voor U kan doen ?

VOOR UW MOTOR :

s.v. **S.C.A.P.** herstelt of kuist **alle** soorten motoren, en heeft van de meest voorkomende merken **alle reservestukken** in voorraad. Wij noemen U o.a. : A.B.C. — BOLNES — BAUDOUIN — MOES — MERCEDES.
Staat **Uw** motor hier niet bij ? Geen nood. Wendt U vol vertrouwen tot ons werkhuis.
Ook van de meeste merk **pompen,** hebben wij reservedelen in voorraad. Verder kunnen wij voor U alle voorkomende herstellingen of veranderingen uitvoeren aan de mechanische uitrusting van Uw vaartuig.

DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE VAN UW VAARTUIG :

Ook **die** is bij ons in goede handen. Wist U, dat wij op gebied van **DYNAMO'S, ELEKTROMOTOREN, BATTERIJEN, SCHEEPSLANTAARNS** (zowel petroleum als andere), **AUTOMATISCHE SPANNINGSREGELAARS,** in onze sector, de grootste voorraad hebben ?
Enkele merken?

HANSA — VARTA/DEAC — ZOCK — NEWTON

KOELINSTALLATIES :

Reeds verscheidene installaties werden door ons, tot grote voldoening van onze kliënten, geplaatst. Andere installaties werden door ons omgebouwd. Heeft U al eens nagedacht over een koelinstallatie ? Komt eens Uw geval met ons bespreken. Wij leveren enkel het beste wat er op de markt is, en dit aan sterk konkurrerende prijzen.
En komt U, op het einde van de oplegperiode tot de konklusie, dat de machinekamer van Uw vaartuig hoogstnodig gekuist moet worden, ook **dan** kunnen wij U helpen.

POLYCLENS « lost » alle olie- en vetproblemen « op ».

S.V SCAP

BURELEN : Hendrik Baelskaai 27
OOSTENDE
Tel. 729 51

WERKHUIZEN : Edw. Anseelelaan
OOSTENDE
Tel. 787 79

NA 18 UUR : J. Praet : 781 48
L. Dedrie 738 79

liën of zepen (7).
Tenslotte hebben recente onderzoekingen (8) uitgewezen dat het toevoegen van bromiden aan chloorhoudende desinfektantia (zoals bvb. het dichloorisocyanuurzuur) de doeltreffendheid van deze produkten verhoogt. Wanneer zij opgelost worden in water oxydeert de overmaat chloor immers een deel van het bromide tot hypobromiet. Het mengsel hypochloriet-hypobromiet heeft dan een sterker kiemdodend vermogen dan het hypochloriet alleen.

(*) Het aktief chloor («available chlorine») is de hoeveelheid chloor equivalent met de hoeveelheid jodium die vrijkomt bij volgende typereaktie :
OC- + 2 KI + 2HC1 ⟶ I2 + C1- + 2KCL + H2O.
Het residueel chloor is de hoeveelheid chloor die in oplossing blijft na de desinfektie.
Het chloorgehalte wordt uitgedrukt in %, in p.p.m. (delen per miljoen) of ook nog in chlorometrische graden; 1 chlorometrische graad — 1 liter aktief chloor (3,18 g) per kg produkt. Het huishoudelijk javelwater titreert gewoonlijk 12° (= 3,8 %).

TABEL 3. — Meest gebruikte chloorhoudende desinfekteermiddelen.

Produkt	Formule	Oplosbaar in water (25° C)	Handelsvorm
Chloor	C1-2	0,716 g/100 g	In cylinders van 50 à 75 kg Gebruik : toegevoegd aan water
Chloordioxyde	C10-2	0,301 g/100 ml bij 34,5 mm druk	Gevormd uit natriumchloriet (NaC1O2)
Chloorkalk	Ca(OC1)-2.CaC1-2	6,9 g/100 g	Poeder, 35 % aktief chloor
Calciumhypochloriet	Ca(OC1)2	13,8 g/100 g	Poeder, 70 % aktief chloor
Natriumhypochloriet (javelwater)	NaOC1		Waterige oplossing, 2 à 15 % aktief chloor
Chloramine T (Natrium p-toaueensulfonchlooramide)	CH3-C6H4-SO2Na:NC1.3H2O	15 g/100 ml	Poeder, 25 % aktief chloor
Halazone (p-sulfondichlooamide-benzoëzuur)	COOH-C6H4-SO2.NC1-2	Lichtjes oplosbaar	Tabletten bereid met keukenzout, watervrij natriumcarbonaat en borax
N-chloorsuccinimide	C4H4C1NO2	0,21 g/100 g	Poeder
1,3-dichloor-5,5-dimethyl-hydantoïne	(CH3)2C3O2(NC1)2	1,2 g/100 g	Poeder, 16 % aktief chloor
Dichloorcyanuurzuur	(NC1)2NHC3O3	2,6 g/100 g (Natriumzout : 24,8 g/100 g)	Poeder 70-72 % aktief chloor
Trichloorcyanuurzuur	(NC1)3C3O3	1,2 g/100 g	Poeder, 88-90 % aktief chloor

Voorzitter : Directeur-Generaal F. LIEVENS
MINISTERIE VAN LANDBOUW
Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek
Kommissie voor T.W.O.Z.
Werkgroep Behandeling Vis

(Vervolgt)

PRAKTISEREN

Scheepsbouw en plastiek

SCHEEPSBOUW (1)

Zambia, een gewezen Engelse kolonie, grenzend aan onze (eigen) voormalige Belgische Kongo, bestelde zes 42-voet snelboten bij een werf in Poole, Engeland. Met deze vaartuigen zal het Zambiaanse bestuur voor de visserij wetenschappelijk- en opzoekingswerk verrichten.

Polen bouwt 20 kotters van 17 meter lengte voor de garnaalvisserij te Kuwait. De «Gulf Fisher Company Ltd» deed deze bestelling bij de Szczecin ship-repair yard.

SCHEEPSBOUW (2)

Ceylon, in uitstekende relatie met Groot-Brittannië, bestelde voor 105.000 pond (Perkins) dieselmotoren in dit laatste land voor het voltooien van de mekanisering van haar vissersvaartuigen, die een uiterst belangrijke faktor zijn in de voedselbevoorrading van de bevolking. Ceylons visserijvloot omvat nu reeds meer dan 1000 van deze motoren. Waar vroeger de catamaran-vaartuigen amper een tiental kg vis per dag aanvoerden, steeg de produktie nu tot 500 kg per schip. Steeds maar betere uitrusting is onontbeerlijk voor een verbeterde produktie, dit blijkt hier duidelijk.

Het is anderzijds belangrijk — en dat schijnt men ginds te begrijpen en toe te passen — dat alle schepen zoveel als mogelijk is, met dezelfde motoren uitgerust worden. Dit principe is biezonderlijk in de ontwikkelingslanden geldig, want daardoor worden de uitbatingskosten veel lager gehouden. Het is een koöperatief grondbeginsel dat trouwens, in een tijd van doelmatigheid en besparing, ook bij ons heel toepasselijk is.

SCHEEPSBOUW (3)

Voor «Amalgated Fisheries», een rederij in Zuid-Afrika, werden in Lowestoft twee hektreilers gebouwd. Deze werf bouwde nu reeds vier dergelijke schepen voor dit (Afrikaanse) land. De twee vorige trawlers waren echter van wat kleinere afmetingen, nl. 45 meter. De twee laatste, de «Marlin» en de «Redfin» zijn 50 meter lang, 9,5 meter breed en hebben een holte van 7 meter, de diepgang bedraagt 40 dm.

De vaartuigen lopen 12 mijl en zullen reizen doen van 12 dagen, en jagen op mooie meid op de rijke gronden rond Zuid-Afrika, waar de sleepdiepte 400 vaam bedraagt.

En zo beleven wij dat de scheepsbouwindustrie van vele, de meeste, landen bedrijvig gehouden worden door bestellingen van andere naties en dat deze wisselwerking voornamelijk bestaat tussen de goedkoop-producerende Oosteuropese landen en de ontwikkelingslanden, maar nog uitgebreider lijkt tussen ex-moederland en ex-kolonie. Ons bankroet met overzee is danig volledig dat het doordringt, voelbaar is, tot hier in deze uithoek die onze kust is, waar, wij mogen dat toch een beetje hopen, een bestelling welkom zou zijn.
Wie zei het weer : «Een land dat grenst aan de zee kàn niet klein zijn» ?

SCHEEPSBOUW (4)

En nog een bestelling van het buitenland. «The Columbia Yacht Corporation» in California, moet voor een rederij in Lima, Peru, twee kombinatie-vissersvaartuigen, trawler-seiner, bouwen van 80 voet lengte. Oorspronkelijk gebruikt deze werf enkel syntetische stoffen, plastiek en vezelglas, voor haar konstrukties. Bovendien is de werf gespecialiseerd in het bouwen van jachten en plezierboten. Zuid-Amerika en Zuid-Afrika schij-

nen het best in aanmerking te komen voor het gebruik van schepen uit plastiek die, vergeleken met vaartuigen van eenzelfde tonnemaat, geringere aandrijvingskracht van doen hebben en minder onderhoud vergen.

Vissersvaartuigen, doordat ze meestal eenvormig en van hetzelfde type zijn voor een bepaalde streek, kunnen een ideaal onderwerp zijn voor het bouwen in vezelglas en plastiek. In hun aantal zou de mogelijkheid liggen de kosten voor het vervaardigen van de mal te delgen.

SCHEEPSBOUW (5)

Maar het schip helemaal gebouwd uit plastiek zal wellicht nog niet voor morgen zijn. Soms, zoals hierboven gemeld, wordt een (klein) vissersvaartuig uit deze stof vervaardigd, open boten en jachten meer en meer; maar het (grote) schip in plastiek, dat is een ander paar mouwen.

«Wanneer computers zullen meehelpen zal het misschien mogelijk zijn dergelijk schip te ontwerpen en gebruik te maken van dit materiaal», bericht ons lijfblad, «maar er zal meer dan één computer nodig zijn om zeelui gelukkig te maken met een schip dat vooruitgaat als een bruinvis en met zijn staart kwispelt als een hond».

In juli verleden jaar, op het «Technisch Symposium voor de Scheepsuitrusting», werd door Duplessis een grondig overzicht gegeven van het gebruik in de scheepsbouw der plastiek. Deze beschouwingen (en diskussies) werden in boekvorm, «Ships' gear», 550 bladzijden, uitgegeven.

Al zijn veel onderwerpen daarin besproken, zoals het behandelen van vracht, niet van enig belang voor visserij-lezers, toch is er veel in dit boek dat zowel visserij als koopvaardij kan dienen. De beschrijving over plastiek is een goed voorbeeld daarvan. Vissers hebben ook vlug plastiek in hun bedrijf opgenomen, bvb. volstaat het het uitgebreide gebruik van syntetische vezels èn netten èn touwwerk, plastieken vlotten, kledij en viskisten te vermelden.

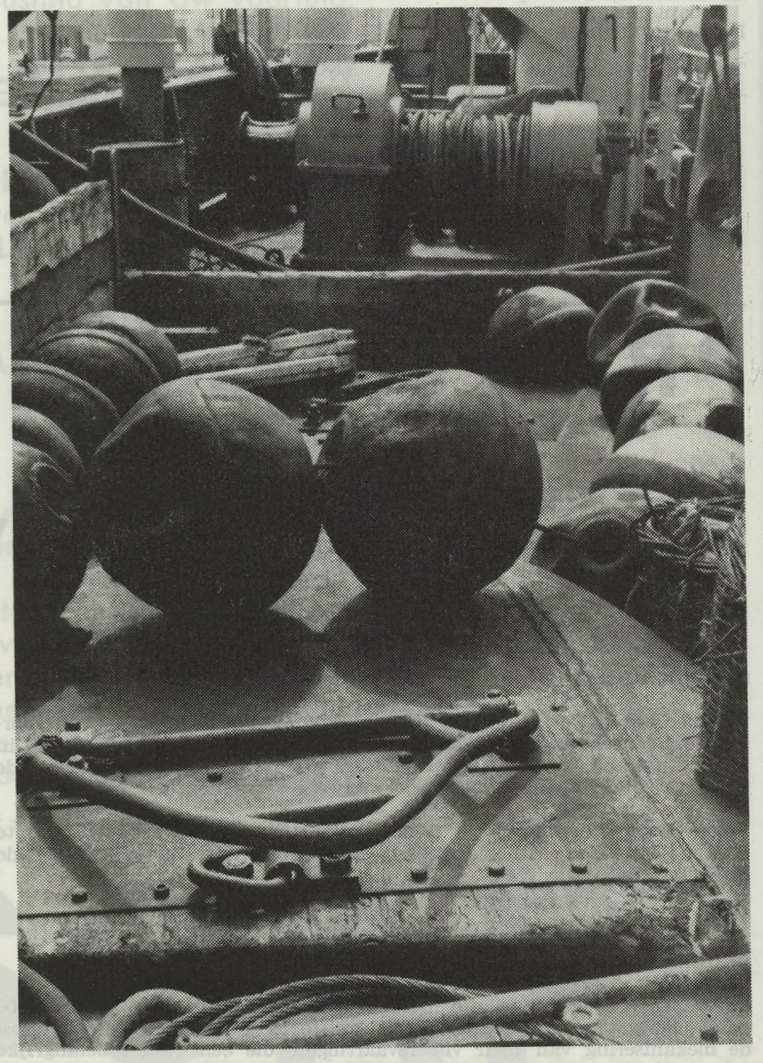
PLASTIEK

Het aanwenden van plastiek in het visserijbedrijf breidt zich trouwens langzaam uit. Door een Spaanse firma worden thans vlotters (bollen) vervaardigd uit plastiek en rubber, voor het korren op grote diepte. Uit plastiek alleen gemaakt voldeden deze bollen niet, ze weerstonden niet aan de grote druk van het water.

De «marola»-vlotter, zoals zij genoemd wordt, bestaat nu uit twee delen, de binnenbol in syntetisch materiaal en een veerkrachtige buitenbol, die een enorme weerstand bezit tegen schokken en druk.

De ruimte tussen de 2 ballen kan vollopen door een gaatje in de buitenhuid, waardoor de enorme druk van het water bij vissen op grote diepte, geen invloed heeft op dit omhulsel en de binnenbol uiteraard beschut is tegen schokken onderzee of tijdens het winden. De diameter van de vlotter bedraagt 6 duim, het tuig is gewaarborgd voor diepten tot 600 vaam, en is reeds in de handel.

Er bestaan nog modellen om te vissen op 25 en 700 vaam.



Gewone metalen bollen, fel beschadigd en gedeukt na enkele trekken op grote diepete, tijdens de kabeljauwvisserij in de Noordwest-Atlantische Oceaan.

SCHONE REIS. — «Maretto», een Britse konventionele trawler, was na 11 dagen IJsland terug met 1000 (Engelse) bennen kabeljauw die de som van 861.500 fr. opbrachten.

Het (voortdurende) slechte weer heeft de marktprijs van Fleetwood sterk beïnvloed, waardoor hoge besommingen konden geboekt worden. Andere schepen, maar langere reizen, besomden 1.170.000 en 1.036.000 fr.

M·A·N Diesel Motoren.

SLANZI Diesel Motoren (luchtgekoeld)

Alco Brandweer materiaal.

Enz...

POWER & INDUSTRY

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

Van Meterenkaai, 4 Antwerpen Tel (03) 32.10.23/32.11.38.

— Scheepsmotoren.
— Stationnaire motoren.
— Electrogeen groepen. - Pompgroepen enz...
— Uitrustingsmotoren.
— Brandweeruitrustingen voor Raffinaderijen en Chemische Nijverheid Fire Fighting boats enz...
— Industrieel Materiaal.

P&I *Kwaliteitsteken!*

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

Hektreiler „Narwal" Z.565 — Sleepboot „Brugge" Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 — Z.575 — Z.578 — Z.400 enz.

AGENT IN OOSTENDE :
Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :
Fa. Crombez en Fockenier, Werfkaai 43

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

ZATERDAGMARKT

VOORAL TONG

Op de zaterdagmarkt kregen we omzeggens uitsluitend tong, dit van een bokkenvisser, enkele kustschepen en een paar westschepen. De tongprijzen bleven op het peil van de vorige woensdag, wat al goed mag genoemd worden. Meteen werden renderende resultaten geboekt, met de bokkenvisser vooraan met 211.950 fr. Bij de westschepen was het de O.147 die het er best afbracht, dank zij een 500 kg tong. De opbrengst bedroeg hier 35.000 fr.

VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.
(5723V)

DINSDAGMARKT

RUIME AANVOER WERD GOED VERKOCHT

Door 25 schepen werden op de eerste verkoopdag van deze week ruim 8500 B. vis, 13.000 kg tong en 600 kg kreeftjes aangevoerd. Van IJsland kregen we vooral rode zeebaars, van het kanaal in hoofdzaak kabeljauw, wijting en vlaswijting en van de oost in hoofdzaa ktong. De westschepen zorgden voor platvis, gul en platjes en van de Noordzee werd bijna uitsluitend kabeljauw gebracht. De prijzen voor goede kwaliteit waren zeer renderend, minder verzorgde vis werd goedkoop verkocht. Zo hoort het ook. Kabeljauw was duurder dan verleden week, evenals tong en vlaswijting. Zelfs voor wijting bestond meer belangstelling. De prijs voor rode zeebaars en koolvis was echter weinig interessant en dit werd dan veelal in de hand gewerkt door de kwaliteit. De opbrengst bedroeg op deze eerste na-vasten verkoopdag niet minder dan 5.404.190 fr. wat, gezien de eerder matige aanvoer van tong, zeer goed mag genoemd worden. De resultaten waren voor de kanaalschepen zeer goed, terwijl ook de bokkenvissers en enkele westschepen het er zeer goed afbrachten. De IJslanders moesten het dit keer met minder doen, dit wegens de minder hoge prijzen die voor rode zeebaars werden geboekt.

RODE ZEEBAARS VAN IJSLANDERS

Een groot gedeelte van de vishalle werd ingenomen door drie grote IJslanders, die in hoofdzaak rode zeebaars en koolvis aanvoerden. De vierde IJslander lag op het einde van de tweede ronde en bracht een meer gevarieerde vangst in de afslag. De kwaliteit was niet altijd onberispelijk, wat zijn stempel drukte op de prijzen, die vooral voor koolvis zeer laag uitvielen. Rode zeebaars was eveneens ruim 200 fr. per ben goedkoper dan verleden week, wat meteen oorzaak was dat het geen zeven-cijfers opbrengst werd voor de O.90.

Kreeftjes werden het minst gebracht van IJsland, ze werden het duurst verkocht. Voor de grote sortering werd tot 3500 fr. per mand gegeven (30 kg), kleine sortering kreeg 2800 fr., zodat de gemiddelde prijs rond de 100 fr. lag.

Heilbot kreeg eveneens zeer hoge prijzen, oplopend tot 90 fr .per kg. Staartvis was een andere dure soort die van 54 naar ruim 60 fr. haalde. Hondstong kreeg tot 25 fr. en voor mooi verzorgde schelvis kon tot 18 fr. bekomen worden. De meeste schelvis was echter in gevijlde toestand of van kwaliteit «B», zodat de prijs hier niet normaal was. Kabeljauw, zeer schaars van IJsland, kreeg een meer dan middelmatige prijs die van 800 naar 870 fr. schommelde. Koolvis kreeg slechts van 5 naar 8 fr., met de nadruk op 7 fr., hetzij de minimumprijs voor de grote soort. Wijting deed het redelijk goed en kreeg op het einde van de markt tot 520 fr. om toch nog te zakken naar 370 fr. per ben. Leng was eerder schaars en kreeg van 400 naar 580 fr. Voor een paar manden zeewolf werd tot 850 fr. bekomen. Rode zeebaars deed het heel wat minder goed dan de vorige week al moet gezegd dat er wel wat rode zeebaars van minder goede hoedanigheid was. De meeste grote sortering kreeg rond de 420 fr., de kleine soort kreeg rond de 5 fr. per kg. De resultaten waren voor deze IJslanders begrepen tussen 358.715 fr. voor de O.318 en 736.370 fr. voor de O.90.

MEER TREKKRACHT
MEER SNELHEID
(5723V)

KABELJAUW EN WIJTING VOOR DE KANAALSCHEPEN

Niettegenstaande de eerder ongunstige weersomstandigheden kregen onze kanaalvissers toch nog ruime vangsten bij elkaar. We moeten ze daarom bewonderen, want het is praktisch alleen bij ons dat de aanvoer van kabeljauw regelmatig is gebleven. Vandaar ook een betere prijs voor die kabeljauw dan verleden week. De prijs voor kabeljauw lag voor shelfcod tussen 750 en 900 fr., in bennen tussen 650 en 800 fr. Vlaswijting kreeg doorgaans minder dan kabeljauw en werd verkocht tussen 600 en 780 fr. per ben. Voor wijting werden nogal schommelende prijzen genoteerd, de kleine soort kreeg van 220 naar 470 fr., de grote van 350 naar 500 fr. Roggen bleven peperduur, keilrog kreeg tot 37 fr., andere rog van 16 naar 24 fr. Rode knorhaan bleef eveneens peperduur met de grote soort tot 1850 fr. en de kleine van 850 naar 920 fr. Steenschol bleef normale prijzen noteren, de grote soort verkocht tussen 1180 en 1350 fr., de middensoort kreeg van 750 naar 820 fr. en de kleine soort ging van de hand tussen 580 en 650 fr. Staartvis bleef natuurlijk zeer duur met prijzen die schommelden van 60 naar 66 fr. Ook tarbot deed het niet met middelmatige prijzen, gezien de grootste soort van 105 naar 115 fr. kreeg en de middensoort tot 100 fr. kon noteren. Kleinere tarbotsorteringen kregen nooit minder dan 60 fr. per kg.

De tongenaanvoer is niet zo groot geweest op deze dinsdagmarkt. De prijzen voor de verschillende sorteringen zijn dan ook gestegen, vooral dan de lappen die van 2250 fr. vorige week, stegen naar 2700 fr. De grote tongen bleven rond de 70 fr. en iets daarboven noteren. Voor driekwarttong werd van 64 naar 69 fr. bekomen en bloktongen werden afgenomen aan prijzen die varieerden van 61 naar 66 fr. De voor/kleine tongen bleven boven de 60 fr. en de kleine sortering steeg van 2700 naar even boven de 3000 fr. op het einde van de markt. De gemiddelde prijs lag dus opnieuw een stuk boven de 60 fr. per kg, wat wel renderend mag genoemd.

De opbrengsten lagen voor deze kanaalschepen uiteindelijk tussen 261.220 fr. voor de O.269 en 479.440 fr. voor de O.181. Vier van de vijf resultaten bleven trouwens boven de 330.000 fr., zodat men nog niet kan klagen.

STIJGENDE TONGPRIJZEN

Voor de bokkenvissers was de dinsdagmarkt van deze week een gunstige verkoopdag. De tongenprijzen stegen immers van het begin naar het einde van de markt zodat de resultaten voor de verschillende schepen renderend bleven, ook al waren de vangsten niet altijd omvangrijk. De opbrengsten schommelden hier van 94.850 voor de Z.38 (met 1000 kg tong en 20 B vis (naar 202.910 fr voor de O.35. De platvisprijzen waren zeker boven de middelmaat althans die van de kleine sorteringen. Platen en groot iek bleven aan de goedkope kant maar voor de kleine iek werd tot 16 fr. en voor derde slag tot 17 fr. bekomen. Platjes deden het ook heel wat beter dan vorige week en kregen zelfs tot 540 fr. per ben. De gullen en de wijting kregen ook goede prijzen terwijl de tongprijzen hier nog een paar frank hoger lagen dan die van het Kanaal. Een vlotte verkoop dus met renderende cijfers na korte reizen.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
Zaltbommel-schroef

GROTE EN KLEINE WESTVANGSTEN

Meteen ook hoge en lage opbrengsten voor de elf schepen die kwamen verkopen. De meest gebrachte soorten bleven platvis en gul, dit keer echter ook een paar vaartuigen die voor rog en rode knorhaan zorgden. Rode knorhaan die trouwens zeer duur was en tot 37 fr. noteerde. De kleine soort bleef amper onder de 1000 fr per ben. Voor grauwe poon werd tot 700 fr. bekomen en hondshaai kreeg van 760 naar 850 fr. Grote rog haalde ruim 25 fr. de kleinste sortering katrog kreeg rond de 10 fr. Gullen werden nogal vlot verkocht, ze waren ook van goede kwaliteit. Voor grotere sortering werd tot 16 fr. bekomen, de kleinere soort kreeg van 8 naar 11 fr. per kgr. Wijting kreeg een behoorlijke prijs die begrepen was tussen 350 en 420 fr. Platvis kreeg hier zoal de prijs die voor Oostplatvis werd betaald, platjes schommelden rond de 8 fr. per kg. De uitslagen lagen hier uiteraard tussen 34.810 fr. en 119.660 fr. voor de O.172

KABELJAUW VAN DE NOORDZEE

Een vangst kabeljauw van de Noordzee werd redelijk goed verkocht zodanig dat met een beperkte vangst nog 245 000 fr. kon bereikt worden. Kabeljauw op de grond kreeg hier tot 1180 fr. in bennen rond de 900 fr. Voor schelvis werd van 630 maar 850 fr. gegeven en voor totten schommelde de prijs tussen 550 en 590 fr. Andere soorten werden hier zeer weinig gebracht zodat de vangst een behoorlijk gemiddelde prijs haalde.

WOENSDAGMARKT

DALENDE PRIJZEN

Nog een zeer ruime aanvoer op deze laatste verkoopdag van de eerste na-vasten week. Een volle vismijn zonder veel open plaatsen, iets wat we in lange tijd niet meer kregen op een woensdag. Gewoonlijk is die dag te laat om bij een grote aanvoer een vaste markt te krijgen. Ook deze week was zulks het geval en kregen we voor de meest gebrachte soorten sterk dalende prijzen. Kabeljauw zakte tot 8 fr. per kg, vlaswijting eveneens, wijting kreeg zelden meer dan minimumprijzen. Lappen waren eveneens veel goedkoper en vielen met 8 fr. per kg terug. Roggen bleven erg duur, terwijl ook tarbot het zeer goed bleef doen. Voor kleine steenschol zakten de prijzen tot het minimum en ook platjes kregen veel minder dand dinsdag. Voor de verschillende schepen die kwamen verkopen werden het aldus lagere opbrengsten dan verwacht, al bleven die opbrengsten op zich zelf nog renderend.

Westvis hebben we bijna niet gezien, maar een paar bokkenvissers kwamen op de markt ruim 5000 kg tong verkopen. Van de Noordzee werden twee ruime kabeljauwvangsten aangevoerd, die vlot en redelijk duur verkocht werden.

Voor de bouw van moderne
VISSERSSCHEPEN
op één dagreis van de kust
langs Zeekanaal
Gent-Terneuzen
te Terdonk (Gent)
Scheepswerven
VAN LANGERBRUGGE
Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke
BRENG EEN BEZOEK AAN
ONZE SCHEPEN
IN OPBOUW!
(5776V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

PRIJSINZINKING VOOR RONDE SOORTEN

Waar we dinsdag slechts vijf kanaalvangsten kregen, kwamen er woensdag niet minder dan 10 verkopen. Dat was ongetwijfeld een vergissing van onze reders, die beter hun vaartuig één dag eerder hadden laten verkopen. Er was dinsdag immers nog ruimte voor twee schepen en dat zou dan niet alleen die reders een betere prijs hebben gegeven, maar tevens de woensdagmarkt hebben ontlast. Gedane zaken nemen echter geen keer en er werden weer een paar dure lessen geleerd.

De meest gebrachte soorten waren weer kabeljauw, vlaswijting, wijting en leng. Voor kabeljauw werd nog maksimum 600 fr. gegeven, de meeste kregen slechts tussen 400 en 490 fr. per ben. Vlaswijting daalde eveneens in prijs en kreeg van 650 fr. op de dinsdagmarkt nog slechts 400 fr. op de sluitingsmarkt. Voor wijting werd volgens de kwaliteit nog van 220 naar 40 0fr. gegeven, de grote soort kreeg rond de 7 fr. Voor roggen, die zeer schaars bleven, konden opnieuw zeer hoge prijzen geboekt worden, de grote roggen noteerden rond de 25 fr., gladrog van 16 naar 21 fr. Keilrog bleef rond de 30 fr. noteren, maar voor rode knorhaan viel de prijs terug tot 22 fr. en tot 11 fr. voor de kleine sortering. Grauwe poon zakte eveneens van 14 naar 6 fr. en voor hondshaai werd rond de 15 fr. gegeven. Die soort bleef dus prijsvast. Leng viel terug tot het opvangpeil, zegge 330 fr. Voor platvis werd van 10 naar 17 fr. gegeven; deze vissoort bleef inderdaad zeer schaars.

De tongprijzen moesten er eveneens aan geloven. Lappen vooral lieten het afweten met prijzen die zakten van 54 naar 41 fr. per kg. De grote tongen kregen rond de 38 fr., de driekwartsortering zakte naar 61 fr. en ook bloktong kon zelden meer halen dan 60 fr. Voor/kleine tong bleef prijsvast en noteerde rond de 64 fr., de kleine sortering kreeg stijgende prijzen, die op het einde van de markt tot 63 fr. opliepen. De gemiddelde tongprijs viel echter terug naar 55 fr. per kg, dit wegens de goedkope lappen die het grootste gedeelte van deze tongenvangsten uitmaakten.

De resultaten waren wel renderend en schommelden van 234.000 fr. voor de O.283 naar 413.000 fr. voor de Z.543 die daarvoor echter ruim 4300 kg tong loste. De tongenvangsten zijn dus weer ruimer geworden waaruit we zouden moeten besluiten dat voor volgende week minder vis en meer tong mag verwacht worden.

NOORDZEEKABELJAUW PRIJSVAST

Nog twee vangsten witte kabeljauw aangevoerd door twee vaartuigen van de Noordzee. De totale vangst bestond uit nagenoeg 800 bennen, vooral kabeljauw en schelvis. Kabeljauw op de grond bleef tamelijk duur en kreeg van 21 naar 25 fr., in bennen werd die kabeljauw verkocht van 15 naar 18 fr. Schelvis was goedkoop, de grote sortering kreeg geen 20 fr., de middensoorten tussen 10 en 17 fr. en grote totten dienden te worden opgevangen. De kleine totten kregen van 270 naar 350 fr. Wijting was hier omzeggens niet te zien en ook andere soorten werden niet gelost. De resultaten die na korte reizen werden bereikt schommelden van 277.000 naar 336.000 fr., dit voor de O.305 en de O.182.

PLATVIS DUURDER

De twee bokkenvissers die verkochten hadden niet zoveel te lijden onder de minder gunstige marktprijzen. De tongen die hier werden gemarkt waren van een kleiner slag en kenden meteen ook geen zulke sterke prijsdaling. De kleine sorteringen waren zelfs iets duurder met de kleine tot 3210 fr. per ben. De gemiddelde prijs bleef hier dan ook rond de 60 fr. schommelen. Duurder waren de verschillende platvissoorten, waarvan alleen platen het minder goed deden. Grote en kleine iek kregen rond de 15 fr. en derde slag kreeg tot 20 fr. Platjes werden verkocht aan 550 fr. per ben. De resultaten waren hier wel renderend en beliepen 116.000 en 289.000 fr.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

KONTROLE OP GEWICHT

Al enige tijd wordt door de diensten van de stad kontrole uitgeoefend op het gewicht dat in de bennen is. Normaal moet er 50 kg in de bennen zijn die boven verkocht worden. Vroeger werden de bennen beneden alleen opgevuld en niet gewogen. Nu worden ook de zogenaamde kleine vissoorten gewogen. Nog eens zoveel werk bij voor de wegers van de visafslag. De kontrole op het gewicht is op zich zelf zeer goed en kan veel betwistingen betreffende dat gewicht voorkomen. Nu is het zo, dat de kontrole op het gewicht dikwijls geschiedt even voordat de gekontroleerde partij moet verkocht worden, zodat van herwegen geen spraak meer kan zijn. Alhoewel men direkt spreekt van bedrog en schandalige toestanden bij de stadsdiensten, zijn wij de mening toegedaan dat iedereen zich kan vergissen en dat de hoeveelheid ijs die soms aan de vis kan kleven, ook zijn gewicht in de schaal legt. Aan de tafels heeft men zeker de tijd niet om alle ijs van ieder vis afzonderlijk af te kuisen, zodat op 50 kilo, er wel eens 1 kilo kan blijven hangen.

Opdat men in de mogelijkheid zou zijn om gebeurlijke fouten nog te herstellen, ware het wenselijk dat de kontrole op het gewicht, vroeger worde gedaan. Daarom zouden bvb. de eerste schepen om 6.30 u. moeten gewogen staan, zodat niet om 5 vóór 7 met kontroleren wordt beginnen maar om half 7. Dat zal echter een ander paar mouwen zijn, tenware men ook nu toont haar op de tanden te hebben en voor de goede gang van zaken een half uur eerder uit bed stapt.

STEEDS MINDER ORDE

Nu men blijkbaar al de puntjes op al de «i»-tjes wil zetten, ware het zeker niet slecht, indien wat meer aandacht zou besteed worden aan de orde en het lawaai, tijdens de verkoop. Vorige week nog bleven 4 manden vis onverkocht staan omdat de vishandelaars er voor stonden, zodanig dat niemand ze kon zien. Een vishandelaar is dan komen zeggen dat er 4 manden ongetekend stonden, zodat het dit keer zonder verlies voor de reder verliep. Hoe dikwijls zouden echter al bennen opgeladen zijn die niet verkocht werden? Bij de verkoop van de kleine vis is het nog erger. Daar ziet men amper de helft van wat men verkoopt. Kan men elke keer de markt stilleggen tot iedereen achter de vis staat? De verkoop zou in dat geval heel wat later gedaan zijn. Ook het lawaai is weer sterk toegenomen, zodat men meer dan eens niet hoort mijnen, vooral dat sommige kopers er een erezaak van maken zo stil mogelijk te mijnen. Laten we hopen dat ook aan deze puntjes wat meer aandacht wordt besteed. De verkoop zou heel zeker nog vlotter verlopen, tenware men van oordeel is, dat het nu al te snel gaat.

GUNSTIGER MAAND MAART DAN VORIG JAAR

Alles laat voorzien dat ook de maand maart 1967 een hogere opbrengst zal geven dan dezelfde maand van vorig jaar. De voorziene stijging zal zowat 5 miljoen bedragen, zodat na het eerste kwartaal reeds een meer-opbrengst zal bereikt zijn van 13 tot 15 miljoen.

Het jaar 1967 is dus alleszins beter ingezet dan het voorgaande. Laten we hopen dat ook tijdens de volgende maanden de gunstige tendens blijft aanhouden. Met de 130 miljoen die einde maart zullen bereikt zijn, staan we trouwens reeds boven het cijfer der eerste 3 maanden van 1965.

BETER DAN VERWACHT

De aanvoer was dinsdag tamelijk omvangrijk en bevatte zoals verwacht, nogal wat ronde vis, vooral kabeljauw en rode zeebaars. Voor kabeljauw werd meer betaald dan verleden week, dit in tegenstelling met wat werd verwacht. Goede kwaliteit kreeg weer hogere prijzen dan minder verzorgde vis, zodat de reders op de duur zelf wel zullen leren zien waar hun profijt ligt.

Zoals voorzien, was er voor «B» kwaliteit zeer weinig belangstelling zodat het zeker in zijn voordeel was, goed verzorgde vis binnen te brengen. Ondertussen is de eerste verkoopdag na de vasten zeer goed verlopen en konden de meeste schepen ook nu weer renderende resultaten bereiken, vooral dan de kanaalschepen.

Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD"
wordt door
DUIZENDEN
GELEZEN

BELANGRIJKE GROOTHANDEL IN VIS
TE BRUSSEL
VRAAGT
VERKOPER
op de hoogte van alles betreffende vis.
Mogelijkheid om later de leiding op zich
te nemen. Kennis van Engels noodzakelijk.
Antwoord aan de courant onder nr 5968V

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

25- 3	3	10.030	311.240
28- 3	25	439.400	5.404.190
29- 3	15	232.400	4.135.130
	43	681.830	9.850.560

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

23- 3	2	2.343	47.132
25- 3	8	4.592	96.094
28- 3	15	24.022	351.492
29- 3	5	2.037	56.106

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-3	30	52.691	1.364.350	25,89
24-3	14	24.626	650.820	26,40
25-3	18	36.758	963.130	26,20
28-3	33	85.759	2.560.580	29,80

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-3	26	18.020	1.032.200	57,20
24-3	14	9.528	514.720	54,—
25-3	18	13.317	722.050	54,22
28-3	33	28.933	1.802.840	62,30

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-3	3	308	33.405	112,—	120,—
24-3	2	188	21.694	112,—	120,—
25-3	14	1.388	173.610	101,—	131,—
28-3	1	31	4.464	124,—	
29-1	1		4.030	130,—	

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

24- 3	2	70	8.455	114.0	125.0	120.80
25- 3	8	441	57.054	123.0	123.0	129.10
28- 3	6	206	27.512	127.0	137.0	133.50
29- 3	1	23	3.588	156.0	156.0	156.—

Oostendse haven

AFVAARTEN

DONDERDAG, 23 maart

O.129, IJsland
O.180, Kanaal
O.224, Kanaal
O.164, Kanaal
O.114, Kanaal
O.285, Kanaal
O.312, Kanaal
O 37, Kanaal
O.175, Kanaal
Z.527, Kanaal
N.715, West
N.765, West

VRIJDAG, 24 maart

O.317, IJsland
O.94, Kanaal
O 229, Kanaal
O.69, Kanaal
O.249, Kanaal
O.132, Kanaal
O.225, West
O.115, West
O.193, West

ZATERDAG, 25 maart

O 324, IJsland
O.232, Kanaal
O.151, Kanaal
O.156, West
O.537, West

DINSDAG, 28 maart

O.231, Noordzee
O.141, Kanaal
O.247, Kanaal
N.720, West
N.763, West
N.728, West
N.346, West
O.189, Oost

WOENSDAG, 29 maart

O 216, IJsland
O.318, IJsland
O.237, Noordzee
N 152, West
N.738, West
N.185, West
O.35, Oost
Z.212, Oost

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	18.— ——
Middelmatige schelvis	11.—14.—
Kleine schelvis	.....
Kabeljauw	16.—17.60
Gullen	.....
Wijting	5.60-10.40
Schaat	21.—22.—
Zeebaars	4.60-10.60
Leng	11.40- ——
Schartong	.....
Heilbot	55.—90.—
Koolvis	7.— 8.—
Hondstong	5.80-26.20
Zeewolf	17.— ——
Platen	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

VRIJDAG 24-3-1967				
Z.445	2	500	20	49.060
Z.592	2	700	25	55.960
Z.546	2	50	10	11.740
Z.785	2	50	10	12.220
Z.427	3	1000	40	84.110
Z.511	3	750	30	57.990
Z.516	3	750	30	56.480
Z.545	3	700	25	62.140
Z.422	3	600	25	69.630
Z.402	3	700	30	63.090
Z.551	1	40	10	11.620
Z.430	1	100	15	16 450
Z.435	3	800	30	69.370
Z.407	2	300	20	30.930
ZATERDAG 25-3-1867				
Z.112	4	1900	50	140.530
Z.119	8	500	50	98.660
Z.262	5	2300	60	155.870
Z.410	1	50	10	3.910
Z.442	1	300	20	20.530
Z.474	1	100	20	6.780
Z.484	4	900	50	87.920
Z 495	1	150	40	10.310
Z.536	1	200	10	13.510
Z.542	4	2500	30	173.370
Z.552	1	150	10	10.500
Z.555	1	200	10	12.050
Z.577	1	300	20	20.940
Z.578	1	700	50	43.200
Z.585	1	150	10	10.080
Z 596	4	1900	30	134.110
B.602	1	200	10	14.840
Z.809	1	50	10	6.020
DINSDAG 28-3-1967				
Z.590	4	1000	50	84.460
Z.468	3	600	20	59.960
Z 599	5	50	30	50 120
Z.403	5	50	30	44.110
Z.569	3	400	20	52 350
Z.547	5	1000	55	116 210
Z.562	5	1200	55	111.090
Z.603	9	100	100	99.510
Z.587	5	1700	55	150 710
Z 579	4	1000	40	118.230
Z 516	2	700	25	56 690
Z.594	2	700	25	65.550
Z.445	2	400	15	42.450
Z.507	5	1800	80	184 160
Z.563	4	900	40	96.940
Z.598	2	800	25	77 350
Z.349	2	500	15	42.220
Z.591	2	350	15	38.930
Z 558	2	700	25	60 670
Z.424	2	800	40	94.760
Z.580	3	900	30	56.990
Z.240	2	200	15	15.920
Z.496	5	1000	60	122 490
Z.531	2	800	45	87 390
Z.443	5	1500	60	148.960
Z 549	6	250	30	59 190
Z 592	3	600	30	45.140
Z.460	4	1500	100	197 150
WOENSDAG 29-3-1967				
Z.432	1	100	20	20.290
Z.775	2	500	20	56.020
Z. 24	2	500	10	43.410
Z.570	2	700	25	64.350
Z.435	2	500	20	54.210
Z.471	1	300	10	19.980
Z 905	5	1900	80	242.260
Z.444	14	1700	210	236.550
Z.581	14	1800	210	243.000
Z.451	14	1000	80	135.180
Z.437	6	400	130	109.160
Z.546	5	1500	60	165.900
Z.548	4	100	40	52.790
Z.504	6	200	20	60.190
Z.108	8	2500	150	317.360
Z.473	1	350	10	27.920
Z.22-Z.538				4.480
Z.508-Z.601				7.570
DONDERDAG 30-3-1967				
Z.430	1	50	10	9.680
Z.186	3	100	20	15.900
Z.540	8	300	45	114.380
Z.497	6	1700	50	219.410

GENT

VAN 18 TOT 24 MAART 1967

Tongen, 3/4 135-145, v/kleine 100, kleine 70, Tarbot, grote 160, midd. 100, kleine 70; Griet 135, midd. 100, kleine 75; Schol, grote iek 38-44, kleine iek 30; Schelvis, grote 75-86, midd. 68; Heek, midd. 35-50; Rog, vleugels 100; Kabeljauw 50-94; Gullen, repen 76; Wijting 30-48; Makreel 30-50; Rode knorhaan 68; Zeebaars, repen 60-82; IJle haring 26-35; Haringshaai, gepeld 75-112; Heilbot 140; Zalm 240; Gepelde garnalen 360; Forel 80-100.

BRUSSEL

VAN 18 TOT 24 MAART 1967

Tongen, 3/4 140, v/kleine 110, kleine 75; Tarbot, grote 155, midd. 110, kleine 80; Griet 140, kleine 80; Schol, grote iek 40-48, kleine iek 35-40; Schelvis, grote 80-88, kleine 40; Rog, vleugels 100-110; Kabeljauw 80-95; Gullen, repen 78; Wijting 35-46; Makreel 38-50; Rode knorhaan 55; Zeebaars, repen 90; IJle haring 30-38; Heilbot 140; Garnalen ,verse 160-200; gepelde 340-365; Forel 100.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

23-3-1967			
N.737	16.778	N.734	30.354
25-3-1967			
N 209	7.746	N.740	12 194
N.817	5.350	N.726	5 040
N 758	4.340	N 3	13.920
N.800	26.884	N.750	20.650
DINSDAG 28-3-1967			
N.710	24 624	N 93	19.890
N.819	18 237	N 730	16.970
N.470	35 260	N 1	30 820
N 491	34 940	N 762	32.276
N 805	17 254	N 761	18 530
N.732	27 589	N 753	16 059
N. 36	12 855	N.734	15 670
N 744	27 198		
29-3-1967			
N.737	8.160	N.807	18.640
N 788	13.570	N 790	12 930
N 3	3.310		

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG 25-3-1967

OOST			Tong	
O.189	7	70	3000	211.950
WEST			Tong	
N.152	2	10	130	16.680
N.449	4	30	150	27.120
O.147	5	15	500	35.380

DINSDAG 28-3-1967

IJSLAND			Kreeft	
O.216	17	1300	—	411.540
O 318	18	920	—	358.715
O. 90	19	1800	—	736.370
O.236	17	500	600	366.240
KANAAL			Tong	
O. 26	12	450	1000	370.770
O.181	16	500	2900	479.440
O.295	16	400	1500	334 440
O.123	13	600	1000	458.510
O.269	15	500	200	261.220
OOST				
O. 35	6	50	2000	202.910
O. 34	5	100	1600	181.530
Z. 38	4	20	1000	94.850
Z.212	5	30	1200	122.220
WEST				
O. 15	6	130	—	107.700
N.703	5	60	200	41.040
N 728	3	50	200	40.550
N.720	5	100	—	62.575
N.185	2	50	—	34.810
N.763	5	80	—	53.220
N 346	4	60	—	44 260
O.172	5	130	—	119.660
N.738	4	100	—	62.880
N.722	4	160	—	77.260
O.345	4	160	—	76.240
NOORDZEE				
O.237	15	300	—	245.940

WOENSDAG 29-3-1967

KANAAL			Tong	
O 174	11	450	1000	305.280
O 218	14	300	1800	265.200
O.457	13	300	2200	310.630
O.214	12	200	2300	282.530
O. 82	10	250	1700	267.100
O.118	14	500	1500	334 210
O.283	10	450	200	234.460
O. 66	10	160	3200	322.450
Z 543	11	200	4400	413.580
O.128	14	250	1400	243.580
NOORDZEE				
O.182	10	450	—	336.760
O.305	10	400	—	277.470
OOST			Tong	
Z.418	6	100	3600	289.990
Z.509	4	25	1350	116.050
WEST				
O.148	8	120	—	93.870

VERWACHTINGEN

MAANDAG 3-4-1967

IJSLAND : O.217 (375 vis + 10 kreeft)
O.85 (1900 B., t.t.z. 1100 bonen, 500 schelvis-tot, 300 varia)
NOORDZEE : O.239
KANAAL: O.275, O.309, O.176, O.301 O.329, O.160, O.195, O.335, Z.597 O.268
OOST : O.147, O.189
WEST : O.225, O.115, O.193, O.156, Z.537, N.762, N.715

DINSDAG 4-4-1967

IJSLAND : O.286 (800 b., t.t.z. 400 bonen, 250 schelvis-tot, 100 kools, 50 varia)
NOORDZEE : O.202
KANAAL: O.134, O.369 O.159, O.287 O.204, O.124, O.284
OOST : O.35, Z.212
WEST : N.152, N.185, N.738, N.763, .345

DINSDAG of WOENSDAG

KANAAL : O.224

WOENSDAG 5-4-1967

KANAAL: Z.527, O.175, O.180, O.114 O.285, O.37
OOST : Z.418

* PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 2 tot 8 april 1967.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende
Alle dagen te 9.30, 10.15 en 14.45 uur.

Afvaarten uit Dover
Alle dagen te 13 en te 17 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende

Dagelijks te 1.15 en 13.30 uur
Op 2 april bijkomende afvaarten te 10.15 en 19.15 uur.

Op 3 en 8 april bijkomende afvaart te 10.15 uur.

Afvaarten uit Dover

Dagelijks te 0.30 en 12.30 uur.
Op 2 april bijkomende afvaarten te 15.30 en 18.30 uur.

Op 3 en 8 april bijkomende afvaart te 15.30 uur.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

WAAR LIGT DE REDEN VAN DE TRIESTIGE BEHANDELING DER KUSTHAVENS EN DE BEVOORDELING VAN ZEEBRUGGE ?

Men moet ziende blind zijn om niet vast te stellen, dat jaarlijks door de Belgische Staat honderden miljoenen uitgegeven worden voor de haven van Zeebrugge, die zelfs de interest van hun kapitaal niet opbrengen.

Deze haven wordt nochtans uitgebaat door een maatschappij aan wie de Belgische Staat deze voor vele jaren verhuurd heeft voor een appel en een ei, daar alle grote werken van verbetering, uitbreiding en baggeren ten laste blijven van de Staat, zonder te spreken van allerlei andere tribulaties waarvan de kleine man en zelfs mandatarissen onwetend zijn.

Twee weken geleden vond men zelfs niet beter toch te besluiten er een aanlegkaai van 50 miljoen te bouwen op de kosten van de Belgische Staat voor de Townsend line, die een rechtstreekse konkurrent wordt van de Oostende-Doverlijn van uit dezelfde Engelse haven.

Deze konkurrent is niet alleen een vreemdeling, maar buiten de 50 miljoen welke opnieuw voor werken besteed worden, kost het de Belgische Staat tientallen miljoenen aan doeane, rijkswacht, waterschouten en talrijke andere aangelegenheden en uit te voeren werken. Want pas daarna zal men nog andere werken noodzakelijk vinden.

En welke schade is dit niet voor de Oostende-Doverlijn ?

Dat dit alles mogelijk is, is niet te verwonderen **als men ziet dat de hoogste funktionarissen van de Staat een beheerdersmandaat in de Mij der Brugse Zeevaartinstellingen toebedeeld worden**

We klaagden enkele weken geleden die wantoestanden aan, daar de hoogste funktionarissen van het Ministerie van Openbare Werken en de Waterstaat, zonder te spreken van nog andere slechts één doel hebben : deze maatschappij en de haven van Zeebrugge bevoordeligen ten nadele van alle andere havens.

Thans heeft de Mij der Brugse Zeevaartinstellingen zich niet geschaamd **de nieuwe sekretaris-generaal van het Ministerie van Openbare Werken, de h. A. Boereboom, alsook de h. Bertrand, direkteur-generaal van het Ministerie van Verkeerswezen, ook tot beheerder van de maatschappij te benoemen,** hen aldus als Staatsambtenaar een nieuw financieel voordeeltje van jaarlijks enkele tienduizenden frank bezorgend voor de aan de haven van Zeebrugge bewezen diensten op de rug van de Belgische belastingbetaler. We kunnen het die maatschappij niet ten euvel duiden, maar wel onze fameuze Minister van Openbaar Ambt, de h. Jan Piers, burgemeester van Oostende en minister van het Openbaar Ambt, die zoals altijd, zijn handen in de onschuld zal wassen.

Na het lamentabel vertoon in zake de Townsend line, waaraan hij 14 dagen geleden zijn goedkeuring verleende om mee te helpen talrijke Belgen broodloos te stellen en te Oostende, het ministerie van Verkeerswegen aldus te verplichten nu ook voor die lijn de pakjesdragers uit te schakelen heeft deze minister de moed niet, een Besluit uit te vaardigen Staatsambtenaars en in t biezonder **de groten,** te verbieden beheerder te zijn van **handels**maatschappijen

De stad Oostende kan voor zijn haven aan deze Hoge Pieten, geen beheerdersmandaat aanbieden zodat de haven van Oostende, alhoewel **inzake vervoer** voor 1966 nog altijd **onze 2e nationale haven,** door hen beschouwd wordt als bijzaak. En voor Nieuwpoort is dat ook het geval. Is minister Piers misschien ook beheerder in talrijke andere aangelegenheden, dat hij zelf de moed niet heeft het zijn ondergeschikten te verbieden.

Of is het alleen het kleine koren dat als ambtenaar niets mag verkeerd doen, terwijl het de grote bonzen toegelaten moet blijven met onze Staatsfinanties te doen, wat zij willen ?

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys, die de enige is van ons arrondissement, welke het voor onze havens opneemt, staat praktisch alleen en ook het stadsbestuur van Oostende met zijn senators en volksvertegenwoordigers dient niet gefeliciteerd voor hun weinig kordaat optreden tegen wat wij noemen een schandaal en de benadeling van een haven waar veel meer zou kunnen verwezenlijkt worden, zonder diezelfde kosten, als thans kwistig rondgestrooid om niet alleen enkele bebenadeliging van een haven waar plezier te doen, maar om vreemden toe te laten onze nationale lijn Oostende Dover, ons hotelwezen, onze werklieden en handlangers en al diegenen die rechtstreeks of onrechtstreeks er van leven, fel te benadelen.

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

Marktoverzicht Zeebrugge

DINSDAGMARKT

Niet minder dan 28 vaartuigen hebben hun vangsten gelost, de reisjes van alle schepen waren biezonder klein, de tongenvangsten echter waren voor allen vrij groot. Voor de 28.933 kg tongen, waren de grotere soorten renderend, van 54 tot 70 fr. De middensoorten lagen tussen de 55 en de 65 fr. De kleinste slag bekwam van 50 tot 65 fr, de gemiddelde prijs bedroeg 62,30 fr, voor een totale opbrengst van 722.050 fr. De tarbotsoorten vielen biezonder in de smaak, voor de grote van 104 tot 107 en voor de middenslag, van 70 tot 85 fr. De grietsoorten werden eveneens aan winstprijzen verkocht. De aanvoer van platvis was vooral afgestemd op de kleinere soorten met op het voorplan de deelvis en de meiers. Eerstgenoemde was samen met de 3de slag op winst. De grote en middenslag waren eveneens in trek, maar toch in veel mindere mate. Voor de ronde vissoorten was de afname eveneens vrij hoog, voor de kabeljauws werd, van 25 tot 30 fr. betaald, voor de gullen van 16 tot 22 en voor de kleinste slag, van 5 tot 14 fr. Voor de wijtingsoorten werd minder aandacht gegeven dan normaal verwacht werd evenals aan de schar. Wat in de smaak viel, waren de haaien en de zeehonden, deze brachten van 14 tot 18 fr op. Zeer weinig roggevis aan de afslag, gaf zoals verwacht winstprijzen, voor de grote van 20 tot 24 fr en voor de kleinere soorten van 9 tot 16 fr.

De opbrengsten : van 42.450 voor de Z. 445 tot 184.160 voor de Z. 507, van 45.140 voor de Z. 592 tot 197.150 voor de Z. 460, van 44.110 voor de 403 tot 150.710 voor de Z. 587, van 50.120 voor de Z. 599 tot 122.490 voor de Z. 496.

WOENSDAGMARKT

TONGEN DUURDER

Drie van het Kanaal en de overige 14 van de Noord en de kust, brachten opnieuw vrij grote hoeveelheden tongsoorten aan. De 25.000 kg brachten hogere prijzen op dan gisteren, de grote van 48 tot 69 fr, de middensoorten van 64 tot 74 en de kleinste slag van 66 tot 70 voor de TP en van 65 tot 71 voor de slips, de gemiddelde prijs gaf 68,90 fr. De tarbot en grietsoorten lagen opnieuw ver boven de normale prijzen. Aan ronde vis was er wel enig tekort, voor de kabeljauws werd van 22 tot 36 fr. geboekt, voor de gullen van 19 tot 21 en van 3,60 tot 16 fr. voor de kleinste slag. De wijtingsoorten lagen lager dan de vorige verkoopdag. De haaien en zeehonden schommelden tussen de 12 en de 23 fr. De kools en de vlaswijting van het Kanaal brachten van 6 tot 16 fr op. Voor de schelvis eveneens van het Kanaal, en de leng waren de prijzen eerder gering. De steenschol en de Schotse schol bekwamen winstprijzen. De platvis-afname was voor alle soorten in een hogere prijs terecht gekomen, zodat de grote schommelden tussen de 12 en de 26 fr. voor de 3de slag. De deelvis bekwam van 9 tot 21 fr. en de meiers van 4,40 tot 10 fr. Meer roggevis aan de markt, de keils van 25 tot 33 fr, de grote roggen van 25 tot 26 fr. en de tilten van 20 tot 23 fr. De opbrengsten waren renderend voor praktisch alle vaartuigen : van het Kanaal, van 135.180 voor de Z. 451 tot 243.000 voor de Z. 581. De Noord, van 20.290 voor de Z. 432 tot 242.260 voor de 405 en van 60.190 voor de 504 tot 109.160 voor de Z. 437 van de Kreeftenput.

Mevrouw Crevecœur, uitbaatster van de „Rac" aan het St.-Petrus en Paulusplein te Oostende zet de mooie traditie voort : opnieuw ging ze de oude zeelieden van het Godtschalckgesticht bezoeken en hen met waardevolle Paasgeschenken bedenken — (Foto Roland)

Te Zeebrugge bestaan er geen wantoestanden

Men schrijft ons :

Mijnheer de redakteur,

We hebben in uw blad van vorige week de oprichting gelezen van een «Verbond van Viskleinhandelaars van de Oostkust».

Daarin zitten enkele knappe viskleinhandelaars van Brugge, Knokke en Blankenberge, die regelmatig hun vis kopen te Zeebrugge en die niet beter vragen dan met de Zeebrugse reders samen te werken om er de haven te doen bloeien.

Gij hebt echter vergeten verslag uit te brengen van wat in de vergadering van de «Sirene d'Or» te Brugge zo allemaal verteld werd en als grieven voorgebracht.

Talrijke viskleinhandelaars zijn mistevreden voor allerhande praktijken in hun handel. Sommige groothandelaars worden bevoordeligd bij de aankoop.

De verkoop van ondermaatse vis aan partikulieren viert hoogtij. Deze mensen betalen groot geld en weten zelfs niet dat deze verkoop verboden is.

De vismijndirektie, in wiens gebouw dit plaats heeft, zegt niets.

Integendeel, die vis wordt afgeslagen en afhoudingen worden zelfs gedaan, zonder de reder het te vragen, voor het fonds van de burgemeester.

Ook is de vrije verkoop van vis in en rond de mijn groot. De bond zal vragen dat daaraan een einde gesteld wordt.

De vishandelaars moeten zich jaarlijks een koperskaart van 1000 fr. aanschaffen om vis in de mijn te kunnen aankopen. Deze koperskaart wordt door de weinig zuivere praktijken gedevalueerd, zo wordt betoogd, en er moet aan zekere praktijken paal en perk worden gesteld.

Wanneer men op zijn eentje protesteert, dan wordt aan dovemansdeuren geklopt, zo werd geredeneerd, en daarom werd een verbond opgericht.

De aktie zal thans in de eerste plaats gericht worden tegen bepaalde toestanden in de Zeebrugse vismijn en in de Blankenbergse «jachthaven». Er zullen verder plaatselijke besturen gevormd worden om ook de plaatselijke onregelmatigheden te bekampen.

Een viskleinhandelaar.

N.v.d.R. :

En wij, die in vele dag- en weekbladen lezen ,dat er te Zeebrugge vismijn geen wantoestanden bestaan, moeten nu uit de pen van benadeelde viskleinhandelaars lezen dat er wel ondermaatse vis verkocht wordt en dat er ook vis buiten de vismijn verhandeld wordt.

Wij raden de direktie van die vismijn aan na te gaan of van uit dit midden ook geen klachten naar de prokureur gingen en aan de nieuwe vereniging te vragen ook op hun vergaderingen te mogen tegenwoordig zijn om de grieven van deze mensen te kennen.

Op den duur zal men ons toch moeten gelijk geven, dat het niet de Rederscentrale is welke de wantoestanden te Zeebrugge aanklaagt, maar zij die er door benadeeld worden.

En wie zijn dat ?
Groothandelaars en viswinkeliers.

Een nieuwe klacht

Heden ontvingen we ter pers kopij van een nieuwe klacht van een Zeebrugse visgroothandelaar gericht aan de heer Prokureur des Konings. Wij kunnen dit schrijven niet inlassen, daar het handteken onleesbaar is en de schrijver ons zijn identiteit noch adres laat kennen. Die iets schrijft, moet er voor uitkomen, tenware men hem in zijn stoffelijke belangen veel zou schaden en dat valt dan nog te bezien. Schrijver schijnt thans genoeg benadeeld te worden.

ONTROERENDE VISSERSHULDE TE OOSTENDE

Naar jaarlijkse traditie greep maandag jl., tweede Paasdag, te Oostende de vissershulde plaats, ter nagedachtenis aan de vissers die tijdens het voorbije jaar hun leven lieten tijdens de uitoefening van hun beroep.

In de dekanale kerk SS. Petrus en Paulus werd een dienst opgedragen welke werd bijgewoond door een groot aantal familieleden, vrienden en kennissen van de overledenen. Onder de aanwezigen bemerkten wij ook een aantal personaliteiten uit de visserij- en maritieme middens, zoals o.m. een afvaardiging van het Oostendse schepenkollege; volksvertegenwoordiger Dries Claeys; Stradiot, afgevaardigde van het Ministerie van Landbouw: Opstaele, substituut en voorzitter van het visserstehuis «De Bolle».

Na het beëindigen van deze godsdienstige plechtigheid werd 'n stoet gevormd die, voorafgegaan door de stedelijke harmonie, optrok naar het «Monument der Zeelieden» aan de Albert I Wandeling. Ter plaatse greep een ontroerende bloemenhulde plaats waarbij tientallen bloemstukken werden neergelegd. — B

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Nieuwpoort		
	25-3-1967	25-3-1967	28-3-1867	28-3-1967	29-3-1967	29-3-1967	25-3-1967	28-3-1967	29-3-1967
Tong groot (1 à 2 st/kg	52.—72.60	55.—56.—	54.—71.80	54.—70.—	42.60-68.60	48.—67.—	50.—53.—	50.—58.—	58.— —
bloks (3 st/kg)	66.60-67.60	70.—72.—	65.60-72.—	57.—63.—	60.—63.40	60.—69.—	58.— —	60.—65.—	70.— —
fruit (4 st/kg)	60.20-61.60	71.—74.—	61.40-69.60	55.—64.—	59.80-64.—	64.—74.—	65.— —	65.—70.—	75.— —
schone kleine (5 st/kg)	52.40- —	51.—58.—	59.40-65.—	56.—65.—	62.—66.—	65.—72.—	62.— —	70.—72.—	70.— —
kleine (6 st/kg)	48.—50.—	50.—54.—	53.80-60.60	54.—65.—	58.—62.20	66.—70.—	52.— —	50.—55.—	57.— —
slips (alleen zeebr.)	.....	48.—52.—	.....	50.—65.—	.....	65.—71.—	.....	.....	.....
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	.....	103.0-128.0	105.8-118.0	104.0-107.0	115.0-120.0	99.—102.0	110.0-130.0	110.0- —	.....
middel (1 - 2 3)	.....	85.—94.—	100.0- —	70.—85.—	53.20-85.—	80.—88.—	70.—80.—	80.— —	90.— —
klein (1 2 - 3)	.....	.....	60.— —	50.—65.—	.....	50.—63.—	65.— —	65.— —	.....
Griet groot (1 - 2 - 3)	.....	46.—58.—	.....	47.—50.—	.....	48.—53.—	.....	.....	.....
middel (1 - 2 - 3)	.....	36.—44.—	.....	39.—46.—	.....	30.—46.—	.....	.....	.....
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	.....	9.—10.—	6.60- —	6.—10.—	12.—13.—	12.—14.—	3.— —	6.— —	12.— —
Gr. iek (1 - 2 - 3)	.....	9.—10.—	9.40-11.—	7.—13.—	11.—17.—	15.—18.—	10.— —	12.—16.—	16.— —
kl. iek (midden plad) (1	12.— —	13.—14.—	14.—15.60	14.—18.—	15.—18.—	14.—26.—	2.— 4.—	7.— —	7.—10.—
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	10.— —	7.— 9.—	13.60-17.—	11.—14.—	13.—20.—	9.—21.—	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1 - 2)	4.40- —	4.40- —	4.40-10.80	6.— 7.—	6.30-11.20	4.40-10.—	.....	.....	.....
Schelvis groot (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	12.60-17.—	.....	9.60-15.—	.....	.....	.....	.....
klein (1 - 2)	.....	.....	7.—11.80	.....	5.80- 7.—	16.—18.—	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	.....	.....	20.—26.—	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	.....	.....	17.40-28.20	.....	17.40-26.—	.....	.....	.....	.....
keilrog (1 - 2 - 3)	.....	.....	38.— —	.....	22.—34.40	.....	25.— —	24.— —	28.— —
Rog (2 - 3)	.....	.....	.....	23.—24.—	.....	25.—33.—	.....	.....	.....
Tilten (2 - 3)	.....	.....	.....	20.—22.—	.....	21.—23.—	.....	22.— —	.....
Scherpstaart (2 - 3)	.....	.....	.....	20.—24.—	.....	20.—23.—	18.— —	16.—20.—	18.—22.—
Halve mans (2 - 3)	.....	.....	.....	17.—20.—	.....	19.—22.—	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	.....	.....	15.—16.—	.....	18.—21.—	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	.....	.....	11.—14.—	.....	10.—16.—	.....	.....	.....
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	16.—20.40	20.—35.—	13.—23.60	25.—30.—	8.—24.40	22.—36.—	28.— —	25.— —	.....
Gul groot (1 - 2 - 3)	11.—12.—	15.—21.—	7.40-13.40	16.—22.—	4.60-11.50	19.—21.—	7.—20.—	10.—20.—	14.—19.—
Gul klein (2)	.....	6.—10.—	.....	5.—14.—	.....	10.—16.—	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	.....	.....	66.—70.—	.....	64.—69.80	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1 - 2 - 3)	.....	7.— 9.—	4.60- 9.80	9.—12.—	4.80- 8.—	4.40- 7.—	7.— —	7.— 8.—	8.—10.—
klein (1 - 2 - 3)	.....	4.— 5.—	.....	5.— 7.—	.....	3.20- 8.—	3.— —	3.— 5.—	8.—10.—
Schar (1 - 2 -3)	.....	.....	4.40- 6.—	5.— 7.—	.....	.....	15.— —	5.—12.—	16.— —
Steenschol (1 - 2)	.....	.....	12.—26.—	.....	5.80-23.—	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1 - 3)	.....	.....	21.— —	.....	22.— —	.....	.....	22.— —	.....
Hondshaai (1)	.....	.....	15.60-17.—	.....	17.40- —	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	15.—18.—	.....	4.— 6.—	.....	.....	.....
Pieterman (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (Klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	5.— 7.—	.....	.....	.....
Leng (1 - 2)	.....	.....	10.—11.60	.....	6.60- 8.—	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	42.—60.—	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	2.80- 3.40	.....	2.40- 2.60	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	6.—10.—	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	9.—15.60	.....	8.20- 9.20	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	6.—16.—	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	23.—30.—	.....	15.—30.—	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	12.—15.—	.....	.....	.....
Zeehond (2 - 3)	.....	.....	.....	14.—15.—	.....	20.—23.—	.....	16.— —	.....
Rot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3.— —	.....
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	14.—16.—	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	.....	.....	10.40- —	.....	4.80- 9.80	8.—12.—	14.— —	9.— —	.....
Rode Knorhaan (1 - 2)	.....	.....	20.—37.80	.....	10.—26.—	8.—12.—	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

ZO GEZOND ALS EEN VIS MET ZEEVIS

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (I)

44. HET WITJE

1. BENAMING :

Latijnse :
Pleuronectus cynoglossus (Linné)
Glyptocephalus cynoglossus (Linné 1758)
Franse : Plie cynoglosse
Engelse : Pole Flounder
Duitse : Rozunge

Het witje wordt bij ons ook nog hondstong genoemd.

2. VORM EN KENMERKEN :

Het lichaam is langwerpig en ovaal. De ogen zijn langs de rechterzijde geplaatst. De mond is klein. De middellijn is bijna recht en vormt een kleine boog boven de borstvin. De rugvin begint ter hoogte van het oog. De borstvinnen zijn assymetrisch. De buikvin is van de aarsvin gescheiden, en heeft een smalle basis. De staartvin is afgerond. De staartsteel is langer dan hoog. De tanden zijn scherp. De mond is klein. De schubben zijn ongelijk van grootte en zijn voor het grootste deel cycloïde.

3. AFMETINGEN :

Het witje wordt 35 à 50 cm lang.

4. KLEUR :

De hondstong is bruinachtig of grijsbruinachtig. De rug-, aars- en staartvinnen zijn doorgaans donkerder aan beide zijden. De buitenste stralen van de rug en aarsvinnen zijn veel helderder dan aan hun uiteinde. Het lichaam en de vinnen zijn bezaaid met kleine zwarte vlekjes.

5. MILIEU :

Het witje verkiest zandachtige bodems en diepten van 100 à 400 m. De hondstong komt voor in het noordelijk deel van de Atlantische Oceaan, de Europese kusten vanaf IJsland tot de Golf van Biskaye. Op de Belgische kusten komen ze zelden voor.

6. VOORTPLANTING :

Het witje is geslachtsrijp in het 4de à 5de levensjaar. De voortplanting grijpt plaats tussen mei en juli en het wijfje kan 500.000 à 800.000 eitjes leggen.

7. VOEDING :

Het witje voedt zich met schaal- en weekdieren, krabben, zeesterren, enz.

8. BIJZONDERHEDEN :

Het vlees van het witje is zeer goed en wordt meer geprezen dan dit van de tongschar.

RECEPT VAN DE WEEK

In het kader van de publiciteitskampagne die thans gevoerd wordt, zal gedurende 10 achtereenvolgende weken een aangepast visrecept gepubliceerd worden in het grootste gedeelte van de nationale pers :
Deze week was het :

WIJTING MET KAMPERNOELJES

(4 - 5 PERSONEN)

— 4 tot 5 wijtingen in een geboterde schotel braden.
— Kruiden en er in dunne plakjes gesneden kampernoejes aan toevoegen.
— Een glas witte wijn overgieten en er enkele blokjes boter opleggen.
— 20 tot 30 min. in een voorverwarmde oven plaatsen.
— Opdienen met aardappelen.

HIER SPREEKT MEN NEDERLANDS

Hierna volgen een paar grepen uit wat Prof. Florquin, Annie van Avermaet en Fons Fraeters ons wisten te vertellen :

Annie deklameerde :

„Een schollemoeder uit Roermond
zwom opgewekt de wereld rond
met zestig kleine scholletjes
in blauwe babydolletjes
‚Ikzelf' zo sprak de moederschol
'ben ook een beetje babydol'.

Fons deklameerde :

„Niet zonder hoop nam laatst te Tienen
een ondernemende sardine
des avonds afscheid van zijn schat.
„Zij heeft", zo dacht hij," alles wat
zij niet in woorden heeft gezegd
in haar sardineblik gelegd".

Annie droeg voor :

„Het samenwonen in een tijd
van wankel woonbeleid
is een benauwende ervaring.
'Ik wou, zo zegt een zoute haring.
‚dat ik buiten deze ton
eens ongezouten kon".

TV-PROGRAMMAS EN ZEEVISSERIJ TIJDENS HET PAASWEEKEND !

Zaterdagavond te 21.35 u. en zondagnamiddag te 14 u. in «Voor Boer en Tuinder» werd de aandacht gevestigd op de zeevisserijprodukten en het verbruik ervan. Spijts lichte tekortkomingen is het in alle geval een zeer degelijke propaganda geweest.

We zijn overtuigd dat de prijsvraag welke vóór het programma «Voor Boer en Tuinder» reeds aangekondigd werd, veel heeft bijgedragen tot het zeer nauwgezet volgen van dit programma.
Op deze prijskamp komen we te gelegenertijd nog wel terug.

En weerom nieuw propagandamateriaal ter beschikking !

SLEUTELRINGEN MET VISMOTIEVEN

De Propagandavereniging voor meer Visverbruik stelt sleutelringen met vismotieven ter beschikking van al de belanghebbenden, aan navolgende voorwaarden :

a) **Prijs :** 3 fr. per stuk (+ 7 % taks).
Dit is een zeer voordelige prijs, daar de sleutelringen 4 à 5 fr. (+ 1? % kosten. al naa ang de hoeveelheid.
b) Minimum bestellingen van **100 stuks.**
c) Leveringstermijn : ± 2 weken.

Te noteren dat aflevering van faktuur op zegel verplicht is wanneer de bestelling door een handelszaak overgemaakt wordt.
Een serie van sleutelringen bestaat uit 7 verschillende vismotieven.
Bestellingen kunnen schriftelijk overgemaakt worden aan de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, H. Baelskaai 25, Oostende.

Uit Nederland

BELANGSTELLING VOOR DE BELGISCHE VISSERIJ

Nederlandse tweedaagse studiereis naar Oostende en Brussel

Zowel in Bergen als in Bakkeveen kwam dit jaar op de volkshogeschoolbijeenkomst het Europese visserijbeleid aan de orde Daarbij werd de wens uitgesproken om zich ook eens ter plaatse te kunnen oriënteren. Bovendien is reeds vaak naar een ontmoeting gevraagd met reders en vissers van de Belgische zeevisserij. Door de kommissie „Volkshogeschooldagen voor de visserij" is thans met medewerking van de Europese kommissie van de E.E.G. en van de volkshogeschool „De Blankaart" te Woumen een studiereis op donderdag 13 april en vrijdag 14 april georganiseerd, waaraan maksimum 30 personen uit het visserijbedrijf kunnen deelnemen.

Het programma is in grote lijnen als volgt :

Donderdag, 13 april :

8.00 uur : vertrek uit Den Haag per bus;

13.00 uur : middagmaal te Zeebrugge;

14.30 uur : bezoek Visserijschool „John Bauwens";

15.30 uur : bezoek Proefstation voor de Zeevisserij;

16.30 uur : receptie ten stadhuize Oostende;

18.30 uur : avondmaaltijd op de volkshogeschool „De Blankaart" te Woumen (West-Vlaanderen);

20.00 uur : problematiek bemanningstekort en informeel kontakt met Vlaamse reders en vissers, hetzij op de Blankaart of te Oostende;

23.00 uur : naar het hotel te Oostende.

Vrijdag, 14 april :

8.00 uur : vertrek naar Brussel;

10.15 uur : ontvangst door E.E.G.
Inleiding en gesprek over de algemene politieke situatie van de E.E.G., waarschijnlijk door de heer A Mozer, kabinetchef van de heer S.L. Mansholt.

12.30 uur : middagmaaltijd;

14.30 uur : inleiding, gevolgd door gedachtenwisseling over het visserijbeleid door de heer R. Simonnet, hoofd van de afdeling visserijprodukten.
Bij dit gesprek wordt gezorgd voor simultaanvertaling, zodat de inleiding door ieder in het Nederlands te volgen is en ieder ook aan het gesprek kan deelnemen.

17.00 uur . vertrek naar Den Haag.

VEROORDELING WEGENS ILLEGAAL VISSEN RUSLAND BETAALT BOETE AAN AMERIKA

Voor een week werd de bevelvoerder van een Russische treiler opgeleid wegens het illegaal vissen binnen de visserijzones van de V.S.A. Het vaartuig werd gemeerd in de haven van Kodiak terwijl schipper Leonid Koesjenko werd aangehouden, en veroordeeld tot een geldboete van 500.000 fr. Thans werd deze **geldboete door de Russen betaald.** P[illegible]isschoenvliegtuig werd de [illegible]pitein naar zijn schip overgebracht.

Koesjenko is de tweede Russische schipper die in Alaska is veroordeeld. Ruim een week geleden kreeg zijn kollega Nikolai Zernof een boete van 5.000 dollar omdat hij binnen de driemijlszone had gevist.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Woensdag kwam de onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende opnieuw bijeen onder het voorzitterschap van de heer Vandercruyssen. De h. Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

AANVARING NABIJ OOSTENDE

Een eerste zaak betreft de aanvaring die zich op 24 januari 1966 voordeed in dikke mist tussen de O.135 «Jeanne d'Arc» en de Z.419 «Dolfijn» nabij de Oostendse haven. In deze zaak zijn vier betrokkenen nl. Calcoen Rafael en Gewy Gilbert respektievelijk schipper en matroos-motorist op de O.135 en schipper Savels Eugeen en Devos Jozef van de Z.419. Op het ogenblik dat de vaartuigen in elkanders zicht kwamen stond Gewy alleen in de brug van de O.135 terwijl op de Z.419 schipper Savels Eugeen in de kaartenkamer was. Op beide schepen werden geen mistseinen gehoord. Terzake spreekt de rijkskommissaris zijn vordering uit. De heer Bentein is van oordeel dat drie oorzaken aan de basis liggen van deze aanvaring nl. een gebrek aan goede uitkijk op beide schepen, een niet aan de weersomstandigheden aangepaste snelheid en tenslotte het uitvoeren van een roermaneuver op foutieve waarnemingen. Schipper Calcoen was foutief toen hij de brug verliet terwijl de door hem gegeven richtlijnen niet adequaat waren. Tegen hem wordt een schorsing gevorderd van zijn brevet van schipper gedurende 5 dagen. Schipper Savels verwaarloosde een goede uitkijk. Tegen hem wordt een schorsing van zijn brevet van schipper IIe klasse van 14 dagen gevorderd. Tegen matroos-motorist Ghewy wordt een vermaning gevorderd terwijl hij tevens een schorsing gedurende een maand om als hoofd van de wacht te varen hoort vorderen. Tenslotte hoort betrokkene motorist Devos tegen hem een vermaning vorderen en een schorsing van 14 dagen om als hoofd van de wacht te varen.

VERGAAN NA ONTPLOFFING

Vervolgens hoort de raad de genaamde Crabeels matroos aan boord van de O.142. Dit vaartuig lag in de onmiddellijke nabijheid van de O.196 die op 21 mei 1966 na mijnontploffing in de korre verging. Getuige hoorde de ontploffing maar kon niet vermoeden wat er gebeurd was. Aan boord van zijn vaartuig was alles normaal. Getuige verklaart verder dat zijn schipper bij middel van een verrekijker de O.196 opmerkte waarop 't vlot reeds overboord werd gezet. Aanstonds werd koers gezet in de richting van het reeds zinkende vaartuig. Getuige beweert geen uiterlijke schade aan het vaartuig te hebben gezien, terwijl hijzelf het eerst aan boord van de O.196 klom. Crabeels hielp pompen tot de schipper van de O.196 verklaarde dat het vaartuig verloren was. De zaak wordt in een volgende zitting voortgezet.

ZES VONNISSEN

Vervolgens brengt de raad uit spraak inzake zes gevallen. Een eerste zaak betreft de aanvaring welke zich op 27 augustus 1966 voordeed tussen de treiler O.334 «Anita» en de Deense treiler Esbjerg 417. Terzake wordt schipper Dury van de O.334 betrokken. Door de Raad worden verzachtende omstandigheden in acht genomen en bestraft betrokkene met een vermaning.

x x x

Een tweede zaak betreft de woordenwisseling welke zich op 5 maart 1966 voordeed tussen de havenkapitein van Newlyn en Houtteman Daniel, schipper aan boord van de Z.581 «Uranus» ingevolg het van slip laten van dit vaartuig. Na betrokkene gehoord te hebben in zijn verdediging betreurt de Raad de handelwijze van betrokkene, vooral daar dit in het buitenland gebeurde. De Raad neemt evenwel verzachtende omstandigheden in aanmerking en bestraft schipper Houtteman met een schorsing van zijn brevet van schipper voor de duur van vijf dagen. Verwijst hem tevens voor de gerechtskosten.

x x x

Vervolgens vonnist de Raad inzake het dodelijk ongeval dat zich op 5 november 1965 voordeed aan boord van de IJslandtreiler O.85 «Princesse Marie-Christine» en waarbij stuurman J. Verburgh over boord sloeg en verdronk. Terzake werd matroos Deconinck betrokken wegens het verwaarlozen van kontrole der stand van de trommels bij het bedienen der winch. De Raad neemt verzachtende omstandigheden in aanmerking, voortspruitende uit de oprechtheid van de betrokkenen en bestraft Deconinck met een vermaning.

x x x

Op 5 mei liep de treiler O 127 «Basil-Georges» vast ter hoogte van Cherbourg. Het vaartuig stond onder het bevel van schipper Calcoen Rafaël die als betrokkene werd gedagvaard. Na betrokkene gehoord te hebben in zijn verdediging komt de Raad tot het besluit dat betrokkene niet de nodige zorgvuldigheid heeft aan de dag gelegd om zijn vaartuig veilig de haven binnen te loodsen. Bestraft Calcoen Rafaël met een schorsing van zijn brevet van schipper voor de duur van twee jaar.

x x x

Vervolgens vat de Raad het vergaan van de O.127 na opsleping door de O.204 vanuit Cherbourg naar Oostende aan. Terzake wordt schipper Cockaert van de O.204 betrokken. De Raad is van oordeel dat geen voorzorgsmaatregelen worden getroffen om de sleep veilig te doen verlopen maar is van oordeel dat geen feiten ten zijner laste kunnen gelegd worden. Stelt hem derhalve buiten zaak

x x x

De laatste zaak betreft het vergaan van de O.188 «Erna», vermoedelijk op 6 november 1966 met haar vijfkoppig[illegible] bedenkingen de omstandigheden. Terzake brengt de Raad haar advies uit.

PARLEMENTAIRE VRAAG

DE UITBREIDINGSWERKEN AAN DE NIEUWPOORTSE VISMIJN

Onlangs richtte volksvertegenwoordiger Holvoet volgende parlementaire vraag tot de h. Desaeger, Minister van Openbare Werken :

De aktiviteit van de Stad Nieuwpoort was tot dusverre afgestemd op vier verschillende schijnbaar onverenigbare aktiviteiten : vreemdelingenverkeer, industrie, havenaktiviteit en een militaire basis (alleen de Zeemacht sedert de ontmanteling van de Luchtmachtbasis).

Met het oog op de omvorming tot volledige vishaven vraagt de stad Nieuwpoort dat de vismijn zou worden uitgebouwd en dat met grotere regelmaat baggerwerken zouden worden uitgevoerd.

Toeristisch gezien is de jachthaven ten gevolge van het ontstaan vóór enkele jaren van een tweede jachtklub en een watersportstation van de I.N.E.P.S.-N.I.L.O.S. te klein geworden.

Tijdens uw bezoek aan Nieuwpoort in april 1966 heeft U, Mijnheer de Minister, beloofd te zorgen voor de noodzakelijke uitbreiding van de gemeentelijke vismijn en voor de verlenging van de kaai in 1968.

Zou de heer Minister kunnen preciseren of deze werken wel degelijk in het vijfjarenplan voor Openbare Werken zullen worden opgenomen ?

Nieuwpoort beschikt reeds over de industriegronden waarvan de oppervlakte eventueel kan worden uitgebreid. De interkommunale W.I.E.R. nu schijnt haar aandacht voornamelijk te hebben toegespitst op de volgende steden : Menen, Ieper, Poperinge, Diksmuide, Veurne omdat ter plaatse arbeidskrachten kunnen worden aangeworven onder de grensarbeiders met het oog op de indijking van het immigratieoverschot.

Zou de heer Minister, daar Nieuwpoort echter ook heeft af te rekenen met een probleem van sociale en beroepsomschakeling van de vissersbevolking, toelichtingen kunnen verstrekken in verband met de geplande uitbreiding van de bestaande industriezones ?

HET ANTWOORD VAN DE MINISTER

In antwoord op vermelde vraag heb ik de eer het geacht Lid mede te delen wat volgt :

1. Uitbreiding van de stedelijke vismijn te Nieuwpoort.

Mijn departement is in het bezit van een voorontwerp dat in 1961 werd opgemaakt en naar de verklaring van het stadsbestuur herzien moet worden.

Tijdens mijn bezoek ter plaatse op 25 april 1966 heb ik, gezien het speciaal ekonomisch karakter van de vismijn, een verhoging van toelage in het vooruitzicht gesteld.

De stad Nieuwpoort zou een herzien ontwerp tot uitbreiding van de vismijn indienen alsmede een gemotiveerd schrijven richten inzake de nodige uitbreiding en het rechtvaardigen van een verhoogde toelage

Pas wanneer deze stukken zullen toegekomen zijn zal die vraag om verhoogde toelage aan de Adviserende Kommissie worden voorgelegd wat mij daarna zal toelaten een definitieve beslissing te treffen.

2. Industrieterrein Nieuwpoort.

In het kader van het plan van de Westhoek werd oorspronkelijk, benevens Menen, Ieper, Diksmuide en Veurne, ook Nieuwpoort, Houthulst en Poperinge voorgesteld.

Door het Adviseren Regionaal Komitee Westhoek werd Nieuwpoort niet weerhouden. Thans wordt door de Westvlaamse Interkommunale voor Technisch Advies en Bijstand op verzoek van de stad Nieuwpoort een algemeen plan van aanleg opgemaakt evenals een sturktuurplan waarbij een industriezone wordt voorzien van circa 30 ha buiten de stadsgrenzen. Deze laatste industriezone is ook weerhouden in het gewestplan Westkust-Veurne dat door Studex in opdracht van mijn departement wordt opgemaakt.

3. Werken opgenomen in het Vijfjarenplan.

a) Gedeeltelijke uitbreiding en uitrusting van de jachthaven.

b) Bouwen van een klein droogdok voor het onderhoud en de herstellingen van de vissersvaartuigen.

De eerste kredieten bij het Bestuur der Waterwegen zijn voorzien in 1968.

WETSONTWERP TEN VOORDELE VAN DE SCHEEPSKONSTRUKTIE

Twee miljard meer toelage

Het is een vaststaand feit dat de scheepskonstruktiebedrijven in ons land een minder gunstige periode doormaken. De voortdurend stijgende kosten zijn hieraan niet vreemd terwijl anderzijds ook de konkurrentie uit het buitenland een nefaste rol speelt.

Ten einde hieraan te verhelpen werd door de ministers Bertrand van Verkeerswezen en Henrion van Financiën een wetsontwerp ingediend. Dit wetsontwerp strekt tot het verhogen van de jaarlijkse toelagen aan het Fonds voor het Uitreden en Aanbouwen van Zeeschepen, die thans 2 miljard bedragen, te verdubbelen en dus op te voeren tot 4 miljard.

Het Fonds voor het Uitreden en Aanbouwen van Zeeschepen werd gesticht in 1948 en beoogt het in stand houden en het uitbreiden van de Belgische koopvaardij- en vissersvloot.

Ten einde de stijgende levensduurte te verhelpen, die zich ook laat voelen in de kringen van zeevaart en visserij werd besloten de jaarlijkse dotatie, de uitgetrokken wordt op de buitengewone begroting van Verkeerswezen te verhogen tot 4 miljard fr.

LAUREATEN VAN DE ZEEVISSERIJWEDSTRIJD, INGERICHT DOOR DE MELKBRIGADE, SCHEEPTEN IN TE OOSTENDE

Dinsdag, 28 maart, in de loop van de namiddag, kwamen de beide laureaten, J. 'T Kindt uit Brussel en L. Hermans uit Dendermonde te Oostende aan, samen met een T.V.-ploeg Het weer was niet te best, wat ook de reden was dat slechts 's avonds te 9u.45 ingescheept werd i.p.v. het voorziene uur : 8u.30.

De laureaten en de TV-ploeg gingen drie achtereenvolgende dagen mee in zee met de O.100. De film welke van deze zeereizen gemaakt werd zal in een nabije toekomst ingelast worden in een TV-jeugdprogramma.

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

ROND HET NAZICHT EN DE KEURING DER VISSERSVAARTUIGEN

Men schrijft ons :

Mijnheer de Direkteur,

Nu het nazicht der schepen ter gelegenheid van het opliggen opnieuw zal geschieden, ware het ons aangenaam van U te vernemen, wat er ons te doen staat, zo de zeevaartinspekteurs ons eisen stellen, welke niet in overeenstemming zijn met de reglementen of met een gezonde maatregel ter beveiliging van de zeevaart.

Wij zijn nog jong en steeds bang onze plicht niet te doen.

Een reder.

N.v.d.R. :

U hebt een bewijs van deugdelijkheid aan boord, waarop de datum van het verval ervan vermeld is, zodat U zich bij het binnenkomen van de haven moet aanmelden bij de inspektie om ofwel één of twee reizen uitstel te bekomen, omdat U een latere periode meer geschikt acht, ofwel om de datum van de inspektie te zien vastleggen.

Op het gestelde uur moet U aan boord zijn. Op uw vaartuig moet alles, zoals voorzien in de Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak in regel zijn.

Ook de motor, schroef, schroefas, enz. en alle voorgeschreven instrumenten moeten in orde zijn of terug in orde gesteld worden, naargelang de direktieven door de zeevaartinspektie gegeven.

Als men streng is, dan is zulks in het belang van de veiligheid van bemanning en schip.

Is men niet redelijk, dan hebt U altijd het recht beroep te doen op de hogere instanties, al denken we niet dat zulks nodig is, als men in regel is.

Ons wordt soms ten rechte of ten onrechte gemeld, dat een zeevaartinspekteur voor nazicht van het ene of andere instrument of materiaal de reders naar een bepaalde leverancier verwijzen. Dit is vooral de laatste maanden het geval.

Het is een ambtenaar ten strengste verboden zulks te doen en alle reders zijn volledig vrij hun nazicht of reparaties te doen waar zij willen.

Mochten zij daarbij moeilijkheden ondervinden, dan is het hen aangeraden onmiddellijk daarvan kennis te geven aan het hoofd van de dienst.

Ons blad is verder steeds bereid de reders nuttige wenken te geven.

- NEDERLAND -

Meer «automatisering» bij de visserij

NEDERLAND GEEFT VOORBEELD MET NIEUW VAARTUIG VOOR ONDERZOEKINGEN

Wij lezen in het Nederlands blad «Schuttevaer» :

Voor het visserijonderzoekingsvaartuig (V.O.V.) dat in opdracht van het Ministerie van Landbouw en Visserij in aanbouw is bij de sleephellingsmaatschappij Scheveningen, heeft n.v. Machinefabriek Bolnes te Krimpen aan de Lek in samenwerking met de Rijksvaartuigendienst een bepaalde automatisering ontworpen. Het doel hiervan was te komen tot een verantwoorde vermindering van personeel en tot lagere onderhoudskosten van de installatie.

Het woord automatisering wordt in dit verband dikwijls verkeerd verstaan. Het gaat hier om een kombinatie van afstandsbediening met signalering, gecentraliseerde kontrole en alarmering.

Het visserijonderzoek stelt hoge eisen aan de bediening van de machine-installatie en vraagt tevens naar uitgebreide gegevens over de werking van de installatie. Daarom is in het nieuwe V.O.V. een centrale bedieningskamer ingericht en is 'n uitgebreide meetapparatuur, o.a. voor vermogen, stuwdruk, enz. aangebracht.

Naast het verzamelen van deze gegevens die voor het onderzoek noodzakelijk zijn, is een centrale bediening en kontrole belangrijk voor de ekonomie van het varen en vissen.

De werkwijze aan boord van vissersvaartuigen is meestal zo, dat de gehele machine-installatie onder toezicht van één man en dat er soms geheel geen toezicht is. Dit kan leiden tot onnodige machineschade, tot hoge reparatiekosten en ligdagen. Voor een trawler betekent een extra ligdag een inkomstenderving van ongeveer f 3000.

Een grote verandering ten goede kan hierin worden gebracht door «automatisering». Overheidsinstanties die met de visserij hebben te maken, trachten reeds deze wijzigingen ingang te doen vinden. De Scheepvaartinspektie tracht met zijn voorschriften goede automatiring aan boord in te voeren, waartegenover een vermindering van personeel voor de werktuigkundige dienst wordt gesteld.

In het nieuwe V.O.V. omvat de afstandsbediening van de lessenaar in de centrale bedieningskamer af in hoofdzaak :

— het starten, regelen van toerental en stoppen van de twee dieselmotoren (16 cilinder van 1200 PK en 8 cilinder van 600 PK Bolnes);

— idem van de drie hulpmotoren;

— in- en uitschakelen van de drie friktiekoppelingen in de tandwielkast;

— regelen van de spoed op de verstelbare schroef.

De afstandsbediening geschiedt pneumatisch met apparatuur van Westinghouse.

Om foutieve schakelingen, zoals het inschakelen van de friktiekoppelingen bij groot verschil in toerental, te voorkomen, zijn vergrendelingen opgenomen.

De juiste instelling en goede werking van de motoren worden op de lessenaars gekontroleerd. De belangrijkste elektrische pompen kunnen van de centrale lessenaar af worden bediend.

Van de lessenaar op de brug af kunnen worden geregeld :

— toerental van de motoren;

— spoed van de schroef;

— boegschroef;

— stuurinrichting.

Het overschakelen van de bediening naar de brug wordt uitgevoerd in de centrale bedieningskamer, waar ook de verantwoording voor de installatie blijft en waar de mogelijkheid bestaat om de bediening weer onmiddellijk in eigen hand te nemen.

De konstruktie en bouw van de lessenaars is verzorgd door n.v. Installatiebouw Van der Leun te Siedrecht.

TAAK VAN HET V.O.V.

Het onderzoekingsvaartuig Willem Beukelsz dat in 1956 in gebruik werd genomen, biedt onvoldoende mogelijkheden aan het moderne visserijonderzoek. Het schip werd bijna uitsluitend gebruikt voor het biologisch onderzoek, dat geen hoge eisen stelt aan de machine-installatie (250 PK).

Naast het biologisch onderzoek zijn twee nieuwe gebieden van onderzoek gekomen : technologisch onderzoek (verwerking en behandeling van de vis), en het technisch onderzoek (gedragingen van vistuigen en schip).

Deze nieuwe onderzoekingen stellen aan het schip hoge eisen :

— vissen zoals dat in werkelijkheid gebeurt;

— laboratorium aan boord;

— grote maneuvreerbaarheid bij (nagenoeg) stilliggend schip (d.m.v. aktief roer en boegroefschroef);

— mogelijkheid van arbeidskundig onderzoek met het doel alle handelingen bij het verwerken van de vangst zo rationeel mogelijk te verrichten.

Hospitaalkerkschip «DE HOOP»

Sinds het begin van dit jaar heeft «De Hoop» alweer drie reizen van drie weken gemaakt. Toen het schip op 3 januari de veilige haven verliet, waren de loodsdiensten gestaakt en stond er een harde noordwestelijke wind. Dit was typerend voor het hele eerste kwartaal. Nu kan de bemanning wel tegen een stootje, maar de predikanten die meevoeren hadden het zwaar te verduren. Eénmaal verviel een avondkerkdienst, en éénmaal eindigde kapitein Rog met gebed, omdat de dominee in de strijd tegen de zeeziekte het onderspit dolf.

Wat de hulpverlening betreft, staat het begin van het jaar als rustig bekend. Dit keer was er echter heel wat te doen. Het speuren naar de vermiste Wieringer kotter «Pieter Albert» was tevergeefs, en de dienst van zondag 15 januari stond dan ook in het teken van rouw om deze kollega's. Uit Lerwick op de Shetland-eilanden werd een ernstig zieke IJmuidense schipper opgehaald. Vervoer op een andere wijze was nog in geen maanden mogelijk geweest, en verpleging thuis is wel de beste medicijn. Hetgeen achteraf ook wel gebleken is. In Lerwick lag ook een Deense visser, wien een onderbeen was geamputeerd. Besloten werd ook deze man, die vanuit dit afgelegen oord moeilijk vervoerd kon worden naar zijn vaderland te brengen. De kapitein schreef in zijn reisverslag aan het bestuur : «We hebben er veel werk van gemaakt om deze Deense visserman naar Esbjerg te brengen, want hiermee hoop ik iets weg te nemen van de slechte indruk die is ontstaan ten opzichte van de Nederlandse visserij na het overvaren van de Deense kotter Mona Nina». Alle goede dingen bestaan uit drie. Toen het schip weer op zee was werd door de schipper van de SCH. 246 gevraagd of de dokter eens radio-telefonisch wilde informeren naar één van zijn mannen die hij gewond in Flekkefjord had achtergelaten. Ook hier de vraag of «De Hoop» hem niet mee kon nemen, hetgeen geschiedde. En zo werd het hospitaalkerkschip «De Hoop» ook een soort Henri Dunant van de zee; de Henri Dunant, het Rode Kruisvakantieschip, waarmee «De Hoop» nog wel eens wordt verward. «De Hoop» vervoert echter niet alleen patiënten, maar herstelt ze, en verleent trouwens iedere denkbare hulp aan zeelieden van elke nationaliteit. Zo werd op 9 maart bvb. de Scheveningse treiler «Maria» naar de Noorse haven Haugesund gesleept om aldaar binnen enkele uren door een duiker bevrijd te worden van een net in zijn schroef.

In de verslagperiode werden door dr. A.G. Hartman en zijn verpleger 65 patiënten geholpen, waarvan 37 met een medisch advies via de radio (wegens grote afstand) en 14 poliklinisch.

Onder de patiënten waren, naast Scheveningers en Katwijkers, ook enkele Polen, een Belg, en twee vissers uit Lowestoft. De medische indikatie varieerde van hartinfrakt en bronchitis tot hersenschuddingen, gekneusde ribben en gebroken polsen. Vermeldenswaard is nog wel hoe op een vrijdagmorgen in januari de direkteur en de kapitein telefonisch overlegden of het nog zin had om de enkele Nederlandse haringvissers in de Ierse Zee op te zoeken. Daar het echter een aflopende zaak betrof en de heen- en terugreis veel tijd neemt, werd besloten op de Noordzee te blijven. Enkele uren later brak een opvarende van de SCH.22 beide bovenbenen. Nu was «De Hoop» spoedig ter plaatse. De patiënt werd vakkundig gespalkt en met de rubberboot aan boord gehaald. Daarna zette het hospitaalkerkschip koers naar IJmuiden. Ambulance en opname in het Nebo-ziekenhuis waren door het sekretariaat al voorbereid, en ondanks dichte mist, ging de patiënt zaterdagmorgen vroeg de wal op, op weg naar herstel.

De radiodienst zond ruim 100 weerberichten voor de scheepvaart uit, waaraan onder deze weersomstandighedein veel behoefte was. Het KNMI ontving weer 400 weerrapporten om diezelfde weerberichten op te maken. Er werden 50 radio-technische adviezen verstrekt, en één marifoon, twee zenders, één echolood, drie Decca-apparaten, één voedingspaneel en twee radars hersteld. De motor-technische dienst tapte onder meer water af uit een brandstoftank, waardoor de motor niet meer zo rookte. Voorts werd 8000 liter water overgepompt naar een schip, waarop men vergeten was in de thuishaven bij te vullen.

NIEUWE HEKTREILER

Donderdag is op de werf De Dageraad te Woubrugge de nieuwe hektreiler KW.170 te watergelaten. De hoofdafmetingen bedragen 49,50 x 8,50 x 4,32 meter. De 1180 PK Industriemotor levert een snelheid op van 13 knopen. De winchmotor is een 320 PK Deutz, verder zijn er twee hulpmotoren Deutz van elk 145 PK en een havenset van 30 PK en een elektrische lier. Aan boord komen een diepvriesinstallatie die 10 ton verwerkt, een ruim voor verse vis en een touwenruim. Op de brug, naast de gebruikelijke moderne visopsporingsapparatuur en navigatie-instrumenten, nog een Asdic-installatie en een pelagische lier. Er is akkomodatie voor 19 man. Men hoopt deze nieuwste aanwinst van de rederij De Samenwerking in de tweede helft van juni gereed te hebben.

DE NEDERLANDSE RAAD VOOR DE SCHEEPVAART

De Nederlandse raad voor de scheepvaart heeft de schipper van de kotter IJM.41 Guurtje schuldig bevonden aan het vergaan van zijn schip op 21 juni 1966. Het vaartuig was door het vastlopen van het visnet gekapseisd. De bemanning kon worden gered. De raad strafte de schipper door het uitspreken van een berisping. Zijn bevoegdheid als schipper te varen kon hem niet worden ontnomen, omdat hij deze bevoegdheid voor vissersvaartuigen boven de 50 ton niet bezit. «Guurtje» mat 49,59 ton. De schipper is volgens de raad schuldig omdat hij zonder een kontrole van een reparatie aan de winch naar zee was vertrokken en op ontoelaatbare wijze het vastgelopen stuurboordnet heeft trachten los te trekken door daarbij de lijn over de nok van de giek te laten lopen.

NEDERLAND

Markt IJmuiden

Donderdag losten 35 schepen 2870 kisten vis, waarvan 760 tong en tarbot, 80 wijting, 1250 kleine gul, 690 schol, 90 diversen en 140 stuks stijve kabeljauw. Vele schepen die voor de Paasdagen binnen zouden zijn bleven op zee. De vangsten van de laatste dagen waren in de Noord zo slecht dat het met de karige ladingen niet de moeite loonde op huis aan te gaan. Verscheidene schepen waren al 14 dagen op pad en hadden niet meer dan 200 kisten in de ruimen. De meeste vaartuigen zakten van 60 NB af naar 58 NB. Daar was het weer inderdaad wat handzamer, maar van een regelmatige visserij was toch geen sprake. Dit was buitengewoon jammer, want de enkele keren dat de netten overboord gingen haalde men aantrekkelijke hoeveelheden makreel boven water. Ook trok men wat schelvis, koolvis, wijting, kabeljauw en af en toe een beetje haring op. De loggers en kotters bij de P-boeien werden overvallen door een plotselinge bries. Zij konden in vele gevallen niet veel meer uitrichten. De gemiddelde vangst per trek nam af van 50 kg tong tot 30 kg tong. De kleinere schepen zochten ijlings de havens op. Zo kon het gebeuren dat aan de IJmuider markt ongeveer 30 Urker kotters verschenen. Dat was in tijden niet gebeurd, want als het even kan laten de Urkers IJmuiden links liggen. Onder de Nederlandse kust was ook niet veel te verdienen. Uit een hele nacht vissen haalde men niet meer dan 20 manden hoops boven water.

Vrijdag zorgden 32 schepen voor een aanvoer van 3870 kisten vis, waarvan 615 tong en tarbot, 190 schelvis, 120 wijting, 280 gul en kabeljauw, 1500 koolvis, 50 makreel, 980 schol, 135 diversen en 210 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 60 kleine kisten schelvis, 50 kleine kisten wijting, 100 kleine kisten haring, 532 kleine kisten makreel en 125 kleine kisten schol. De aanvoer in de kleine kisten neemt hand over hand toe. Men wil graag wat meepikken van de premie voor de betere kwaliteit. Het algemene visserijbeeld onderging weinig verandering. Dat betekende voor de treilers in de Noord nog altijd slecht weer en geringe vangsten. De loggers en kotters braken de visserij af om tijdig binnen te kunnen zijn voor de Paasdagen. Ook wilde men op tijd zijn voor de dinsdagmarkt. Over het algemeen waren de prijzen laag. Dat is in de goede week overigens een normaal verschijnsel. De mensen eten met de Paasdagen nu eenmaal meer eieren en vlees dan vis.

Aan de **dinsdagmarkt** bestond de aanvoer van 122 schepen uit 9585 kisten vis, waarvan 1635 tong en tarbot, 260 schelvis, 210 kleine kisten schelvis, 980 wijting, 50 kleine kisten wijting, 1310 gul en kabeljauw, 2080 koolvis, 80 haring, 126 kleine kisten haring, 260 makreel, 1100 kleine kisten makreel, 2300 schol, 680 diversen en 3100 stuks stijve kabeljauw.

Aan de **woensdagmarkt** zorgden 12 schepen voor een aanvoer van 3250 kisten vis, waarvan 82 tong en tarbot, 140 schelvis, 375 kleine kisten schelvis, 250 wijting, 80 kleine kisten wijting, 290 gul en kabeljauw, 2080 koolvis, 80 haring, 126 kleine kisten haring, 100 makreel, 1490 kleine kisten makreel, 130 schol, 98 diversen en 1000 stuks stijve kabeljauw.

In de Noord was het weer nog niet best. De visserij kon slechts bij vlagen worden uitgeoefend. Men ving dan tamelijk veel kleine koolvis en ook wat makreel, schelvis, wijting en kabeljauw. Veel kleinere loggers en kotters bleven binnen. Onder de Nederlandse kust stond een stijve bries, die het verblijf buitengaats weinig aanlokkelijk maakte. De grote schepen gingen weer op pad maar zij bereikten tot dusverre schrale resultaten.

De haringteelt 1967-1968 begint maandag 22 mei. Dan mogen alle drijfnetschepen en een deel van de treilers weer achter het malse zeebanket aan gaan. De schepen mogen op elk gewenst tijdstip terugkomen. De eerste haring mag echter pas op maandag 29 mei worden verkocht. Ook voor deze teelt is een maksimale aanvoer van 450.000 kantjes gezouten haring vastgesteld.

ZIJ HADDEN PECH...

VISSER GEWOND

Tijdens het plaatsen van een nieuwe veiligheid aan boord van de Z.428, gemeerd in de vissershaven, is plots een takelblok weggeslagen Schipper Leon Paeye, die deze takel wilde tegenhouden, werd de rechterslagader overgesneden Hij moest in allerijl naar de kliniek te Knokke worden overgebracht.

IN DE VISSERIJ

Tijdens maneuvers om de Z.545 van schipper R. Deman in de vissershaven tev erhalen, die op de kuisbank lag, werd schade berokkend aan de Z.503 Cormorant, van Aug. Vlietinck. Door het breken van een kruk waarmee de Z.503 geschoord was, werd één plank van de stuurboord verschansing ter plaatse ingedrukt

— Tijdens het verhalen van de Z.540 met de achtersteven tegen de stuurboord verschansing en reling van de Z.473 terecht gekomen De stuurboordreling werd op verschillende plaatsen gespleten evenals twee planken van de verschansing

— De Z.535 van Arthur Coudhyser bevond zich op visgrond 101 Een stuk tros dat tussen water en wind dreef, geraakte in de schroef verward. Alle pogingen waren vruchteloos om de schroef te klaren. Na radiokontakt met de Z.586 werd de Z 535 op sleeptouw genomen

- Bij het wegzetten van de netten benoorden de Thornton Bank, is het stuurboordnet van de Z.545 in de schroef terecht gekomen Alle pogingen waren vruchteloos, zodat men kontakt opnam met Radio Oostende om sleephulp te vragen De zeesleper "Zeetijger" kwam ter plaatse en nam de Z.545 op sleep naar de thuishaven.

SUBSIDIE VOOR RIJDENDE VISWINKEL IN NEDERLAND

Evenals verleden jaar zal ook in 1967 onder bepaalde door de direkteur-generaal van de voedselvoorziening en de visserijen te stellen, voorwaarden, aan vishandelaren, die voornemens zijn door aanschaf van een rijdende viswinkel nieuwe afzetgebieden van vis te ontsluiten, een bijdrage van ten hoogste één derde tot een maksimum van f 6000 van de totale koopprijs van de rijdende viswinkel worden verleend.

Dit zou ook in ons land moeten in voege gebracht worden in plaats van de leurhandel te pesten met allerlei onzinnige maatregelen.

We komen op de moeilijkheden van de visleurhandel in ons volgend nummer terug.

STAD BRUGGE

op woensdag 5 april 1967 om 14 uur

BELANGRIJKE OPENBARE VEILING

Door het ambt van Gerechtsdeurwaarder SIOEN, Verwersdijk, 15 te Brugge zullen verkocht worden door de :

« GALERIE STAMPAERT P.V.B.A. »

in de zaal « VAN DYCK », Noordzandstraat 82, Brugge, volgende goederen :

AFZONDERLIJKE MEUBELEN :
Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, stijl Regence en Victorian — Tafels « Sheraton », leder blad en mahoniehout, 8 en 12 personen, bijpassende stoelen — Engelse hoekkasten in eik- en mahoniehout, van het tijdperk — Oude Engelse kleinmeubelen, inlegwerk, mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven — Prachtig Engels bureau, leder blad — Grote kasten, Renaissance en Normand stijl — Verschillende Engelse vitrinen, secretairen en secr.-vitrinen in mahoniehout — Bahuts van de 17e eeuw, in eikenhout — Enkele staande klokken — Boulle meubel — Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk — Kleinmeubelen met Frans inlegwerk zoals : bonheur du jour, nachttafels, guéridon, enz...

TAPIJTEN : ZEER MOOIE EN ZELDZAME VERZAMELING KAUKASISCHE TAPIJTEN « OUDE KAZAK » :
Bocchera, Derbent, Chuval, Uitzonderlijke verzameling van Oosterse en Chinese tapijten en karpetten : Birdjand, Tebriz, Meched, Tukbaff, Bakhtiar, Hamadan, Kirman, Heriz, enz...

STOELEN :
Zetels en bergères : L.XIII, L.XIV, L.XV & L.XVI — Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz.

PORSELEIN :
Prachtige verzameling porselein van China, Japan, Meissen, Dresden, enz. — Vitrinevoorwerpen zoals : beeldjes, schalen, vazen, brûle-parfums.

VERSCHILLENDE :
Lusters in Saksisch porselein en in kristal — Bronzen — Kartels — Uurwerken — gekende schilderijen, enz.

TENTOONSTELLING :
Zaterdag 1 april 1967 van 14 tot 18 uur, zondag 2, maandag 3 en dinsdag 4 april 1967 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 18 uur.

DESKUNDIGE : D. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat 66-70, GENT

(485W — 7422N — 5966V)

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 25-3-1967

Weer moeten we melding maken van het sterven van een oude en echte zeekanter, Judocus Stobbelaar (Sjef altijd genoemd). Hij ging op 83-jarige leeftijd «de weg van alle vlees». Sjef was geen geboren Yersekenaar. Zijn geboortewieg stond aan de overkant van de Wester-Schelde, te Grauw, het voorheen zo bekende vissersdorp van waaruit jarenlang na de afdamming van het Kreekrak, de mosselschippers uitvoeren om hun «stiel» voort te zetten in de Ooster-Schelde Zandkreek, en zo meer. De familie Stobbelaar is hier reeds lang, we denken reeds vóór de eeuwwisseling. Met hem ging de laatste der vier zonen heen. Sjef was nog altijd als inkomer van elders herkenbaar aan zijn iets andere taal dan die van de geboren Yersekenaars. Overigens was hij geheel Yersekenaar met de anderen. Een goede, meegaande Sjef, die voor ieder een vriendelijk woord had, altijd gereed tot hulp en/of raad, en hij hield van een grap. We hebben Sjef gekend als hij met verlof thuis kwam gedurende zijn militaire dienst. Hij liep dan, zoals toen nog gebruikelijk, rond met de lange huzarensabel opzij. We hebben hem ook gekend voorop (de harmonika bespelend) met een troep mosselzaadvissers als die «**toevallig**» in de haven van Enkhuizen of Medemblik lagen als het er kermis was, achter hem aan zingend en hossend, hier en daar een pint pakken, de straten door. Dat ging Sjef, dan had hij zo'n plezier. En nu is Sjef niet meer ! Hoevelen van hem die hem toen zingende en hossende volgenden zouden hem reeds zijn voorgegaan? De laatste jaren vertoefde Sjef niet meer op Yerseke maar te Hansweert, waar hij met zijn vrouw in een rusthuis werd verzorgd. Met hem verdween ook weer zo'n apart kaai-type. Dat hij ruste in vrede !

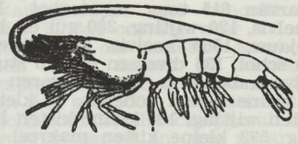
Van de oesterverzending over de maand februari kwamen ons de cijfers weer onder de ogen, met als steeds die van vorige februari ter vergelijking. Daaruit blijkt dat in Nederland nu werden verbruikt 66.294 stuks, toen 41.375. België nam af nu 664.915, toen 574.150; West-Duitsland nu 142.050, toen 107.870; Denemarken nu 27.700, toen 58.175; Zwitserland nu 35.300, toen 30.850; «andere landen» nu 15.922, toen 10.666 stuks. Tn totaal nu 945.761, toen 823.086. Een voordelig verschil voor nu van bijna 125.000 stuks. Niet slecht, menen we. Tot nu toe verliep 't seizoen wel gunstig; dat wettigt de verwachting dat straks (in de volgende maand reeds ?) weer nieuwe zendingen zullen worden aangekocht in diverse landen om hier op Yerseekse Bank te worden uitgezaaid. Of er meer, evenveel of minder zullen komen, weten we (nu nog) niet. Naar het schijnt zijn de zaaioesters vooral in Frankrijk nogal wat hoger in prijs dan vorig jaar. «De tijd zal 't leren», zegt het spreekwoord en daar houden we het dan maar weer op.

We komen nu nog even terug op de kwestie van het niet in gebruik willen geven voor de mosselteelt van de ongebruikt liggende oesterpercelen. We hebben in een vorig briefje alle drie de bezwaren tegen dit beschikbaar stellen, door de minister aangevoerd, grondig ontzenuwd, menen we. Waarom niet de echte reden tot onwil gegeven ? Moeten we dan, bij gebrek aan beter, toch aannemen dat het waar zou kunnen zijn wat volgens een krantenbericht mosselexporteur J. Velle tot een krantenman zei ? Hij zei (we citeren het bericht) : «De regering wil ons zo weinig mogelijk winst laten maken om de uitkoopsom straks zo klein mogelijk te laten zijn. Wat we dit jaar uit de Waddenzee krijgen is troep (**rommel ?**). De oogst is daar gemiddeld maar eens in de acht jaar goed. In de Zeeuwse wateren kunnen we nog jaren voort, maar het mag gewoon niet». Op deze redenering zou wellicht het een of ander zijn aan te merken, maar **nu** interesseert ons alleen wat Vette als reden opgeeft voor het niet in gebruik geven van de zo begeerde gronden. Alleen de minister (nu nog «mooie Barend») of straks (mogelijk) zijn opvolger, kan en zou eigenlijk deze kwestie in de klaarte moeten brengen. Ieder ingezetene heeft toch het volste recht te weten waarom iets niet mag. En toch zeker als hij meent dat hij door een weigering (als deze) niet onbelangrijk in zijn mogelijkheden wordt geremd of geschaad. We zouden nog enige opmerkingen kunnen maken over hetgeen Pekaar op dezelfde dag zei tot die verslaggever. Die had het voornamelijk over de **slechte jaren**, en 1965 noemde hij «**gewoon een rampjaar**». Maar 't is weer genoeg voor vandaag.

Dan... Gaat de Ooster-Schelde wel dicht ? Dat zouden we willen vragen naar aanleiding van wat we daaromtrent lazen in «Elsevier's Weekblad» van deze week. Daarop komen we vast nog wel eens op terug.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg	23-3-1967	24-3-1967	28-3-1967	29-3-1967		
Tongen, grote — Sole, grosse	5.75- 5.41	5.63- 5.41	5.73- 5.48	5.51- 5.47	.....	.....
¾ tongen — ¾ sole	5.12- 4.86	5.30- 5.06	5.40- 5.11	5.32- 5.19	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	3.91- 3.49	3.79- 3.38	4.09- 3.75	4.78- 4.22	.....	.....
Voor-kleine — Petite	4.25- 3.79	4.27- 3.80	4.33- 4.10	4.98- 4.44	.....	.....
Kleine — Toute petite	3.98- 3.72	4.30- 3.43	4.25- 4.11	4.49- 3.66	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	9.20- 8.50	9.10- 8.40	7.70- 7.10	8.— 7.80	.....	.....
Middel — Moyenne	**260.0-152.0**	**188.0-100.0**	**180.0-144.0**	**160.0-** ——	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	**61.—48.—**	**58.—46.—**	**57.—46.—**	**55.—50.—**	.....	.....
Grote iek — Grosse	**61.—48.—**	**58.—46.—**	**57.—46.—**	**55.—50.—**	.....	.....
Kleine iek — Petite	**58.—44.—**	**65.—43.—**	**57.—46.—**	**56.—48.—**	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**58.—44.—**	**65.—43.—**	**57.—46.—**	**56.—48.—**	.....	.....
Platjes — Toute petite	**58.—19.—**	**52.—15.—**	**52.—38.—**	**61.—31.—**	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	**81.—60.—**	**70.—42.—**	**49.—45.—**	.....	.....
Middel — Moyen	.....	**80.—60.—**	**53.—41.—**	**55.—48.—**	.....	.....
Kleine — Petit	.....	**53.—37.—**	**38.—35.—**	**61.—45.—**	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	**36.—31.—**	**28.—** ——	**49.—40.—**	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**50.—44.—**	**48.—44.—**	**50.—38.—**	**44.—34.—**	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	**43.—20.—**	**50.—20.—**	**42.—22.—**	**62.—18.—**	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	**224.0-** ——	.....	**286.0-274.0**	.....	.....
Wijting — Merlan	**41.—30.—**	**41.—25.—**	**36.—20.—**	**46.—23.—**	.....	.....
Schar — Limande	**60.—35.—**	**45.—36.—**	**35.—30.—**	**42.—32.—**	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	**114.0-96.—**	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	**37.—12.20**	**39.—34.—**	**46.—19.60**	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	**26.—18.—**	.....	**38.—20.—**	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	**31.—22.—**	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	**29.—24.—**	**52.—** ——	**47.60-27.60**	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	**76.—55.—**	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	7.10- 3.80	6.40- 6.—	6.50- 5.60	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	**27.—20.—**	**26.—22.—**	**31.—23.—**	.....	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	**11.— 5.—**	**5.—** ——	**12.— 5.—**	8.—6.—	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540 06

Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Specialiteit van verse GEPELDE garnalen

THUISBESTELLING

IN DE GROTE CENTRA

VERZENDING

in gans het land

(2182V)

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires

(5009V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

REDERS,

DIT INTERESSEERT U !!

SAIT Electronics

INTRODUCEERT EEN
ULTRAMODERNE GAMMA

WITTE-LIJN DIEPTEMETERS SERIES 3500.

ALLE INLICHTINGEN :

SAIT ZEEKUST

ZEEBRUGGE	OOSTENDE	NIEUWPOORT
Wandelaarstr. 4	H. Baelskaai 21	Kaai 46
Tel. : 541 21	Tel. : 715 70	Tel. 23161

(5421V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* **Alle inlichtingen**
* **Alle tussenkomsten**
- **GASOIL**
- **ELEKTRICITEIT**
- **GAREN en TOUWWERK**
- **BESCHERMKLEDIJ**
- **REDDINGSVLOTTEN**
- **NETTEN**

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

BOLNES

VISSERIJ BULLETIN

- De Heer Kaptein, eigenaar van de UK172 heeft thans in aanbouw een kotter van 25,5 Mtr, welke uitgerust zal worden met een „BOLNES"-dieselmotor van 480 pk, type 8KVL met een „Renk"-keerkoppeling.

- De H. H. de Vries, eigenaar van de UK164 laat op het ogenblik een kotter bouwen van 28 Mtr, waarin geplaatst zal worden een „BOLNES"-dieselmotor van 500 pk, type 10VL met een „Renk"-keerkoppeling.

- De Heer A. Romkes, eigenaar van de UK2, heeft in bestelling een hekkotter van 26,30 Mtr, waarin geplaatst zal worden een „BOLNES"-dieselmotor van 600 pk, type 12VL met een „Kuypers"-keerkoppeling.

- De Heer C. Koffeman, eigenaar van de UK184, heeft in opdracht gegeven de bouw van een kotter van 26,30 Mtr, waarin geplaatst zal worden een „BOLNES"-dieselmotor van 600 pk, type 10KVL met een „Brevo"-keerkoppeling.

- De Heer R. Brands, eigenaar van de UK175, laat zijn schip ombouwen, terwijl tevens een „BOLNES"-dieselmotor van 480 pk, type 8KVL met „Kuypers"-keerkoppeling ingebouwd zal worden

- De Heren Romkes en de Boer, eigenaars van de UK208 en UK218 hebben opdracht gegeven voor de bouw van een hekkotter van 25,80 Mtr, waarin geplaatst zal worden een „BOLNES"-dieselmotor van 500 pk, type 10VL met een „Kuypers"-keerkoppeling.

- De Heren H. en L. Romkes, eigenaars van de UK194, hebben een opdracht geplaatst voor de bouw van een kotter van 26,30 Mtr, Dit schip zal voorzien worden van een „BOLNES"-dieselmotor van 500 pk, type 10VL met een „Kuypers"-keerkoppeling.

- De Heren Wakker en de Vries, eigenaars van de UK221 hebben hun schip laten ombouwen en tevens voorzien van een „BOLNES"-dieselmotor van 300 pk met een „Kuypers"-keerkoppeling. Het schip zal een dezer dagen in bedrijf gesteld worden.

VERKOOP VOOR DE BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ

H. ZWART n.v.

IJMUIDEN
Tel. : 5459-5110-2270
HOLLAND

(5130V)