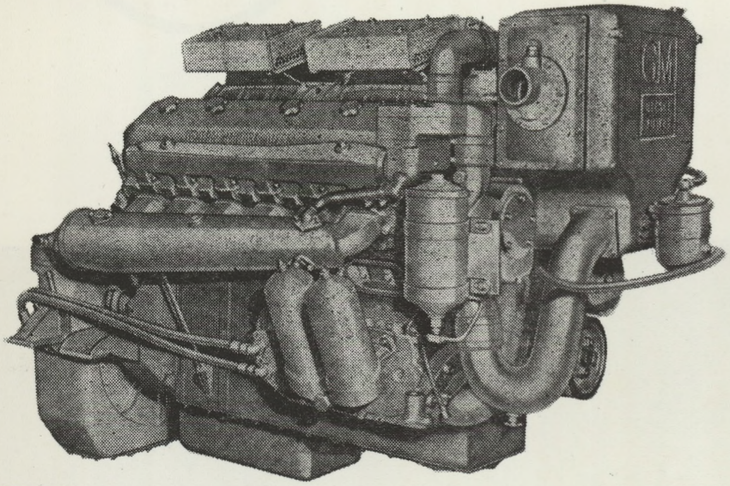
HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 14 — Vrijdag 7 april 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.

Eisen : talrijk !

Voor een vissersvaartuig eist U :
een motor die bedrijfszeker en tevens zuinig is,
die hoge prestaties levert en een lange levensduur heeft,
die gemakkelijk af te stellen en te onderhouden is,
een motor die weinig plaats inneemt,
geen bizondere installatieproblemen stelt
en waarvoor gespecialiseerde service
overal beschikbaar is.



Antwoord : uniek

DETROIT DIESEL

beantwoordt aan al die eisen
met een exclusieve serie scheepsmotoren
- enkelvoudige of dubbele -
in - lijn of in "V",
van 20 tot 2.800 pk.
Talrijke onderdelen zijn toepasselijk
op onze verschillende modellen.

140.000.000 G.M. DIESEL PK's zijn in dienst in de gehele wereld.

General Motors GM

Volledige inlichtingen worden U op aanvraag vrijblijvend verstrekt door :

GENERAL MOTORS CONTINENTAL Noorderlaan 75, Antwerpen

662n

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires

(5008V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* **Alle inlichtingen**
* **Alle tussenkomsten**
- **GASOIL**
- **ELEKTRICITEIT**
- **GAREN en TOUWWERK**
- **BESCHERMKLEDIJ**
- **REDDINGSVLOTTEN**
- **NETTEN**

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding
20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**
ALLER VERTROUWEN

(5824V)

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel. : 777.13/777.14
NR 14
Vrijdag 7 april 1967

De Z.503 „CORMORANT" te Zeebrugge gedoopt

Zaterdag jl. werd er te Zeebrugge opnieuw gevlagd naar aanleiding van de doopplechtigheid van een nieuwe treiler, nl. de Z.503 „Cormorant" welke op de scheepswerven Haerinck gebouwd werd voor rekening van reder Vlietinck Augustin uit Heist-a-Zee, een visser-reder die, na talrijke tegenslagen eindelijk mag hopen op een rentabele visserij-uitbating met modern en aangepast materiaal.

Foto boven de prachtige treiler met onderaan de fiere bemanning

(Klichee „Brugsch Handelsblad")

Het was ditmaal geen stalen treiler maar een stevige houten eenheid, zoals hoger gezegd gebouwd door scheepsbouwer Haerinck, die opnieuw getuigenis aflegde van een gedegen vakmanschap. Het was E. H. Ackaert, onderpastoor te Menen en broeder van de schipper van de nieuwe eenheid die het prachtige vaartuig doopte, hierin bijgestaan door „meter" mevrouw Vandierendonck Angèle en „peter" de h. Prosper Vandenberghe. Talrijke genodigden en vele belangstellenden hadden er aan gehouden deze plechtigheid bij te wonen, waarna de „Cormorant" die uitgerust is voor de bokkenvisserij, een korte zeetocht ondernam

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De „Cormorant" is een houten middenslagtreiler met volgende hoofdkarakteristieken :
— lengte over alles : 22,60 m.;
— lengte tussen loodlijnen : 18.60 m.;
— breedte over alles : 6.05 m.;
— holte : 3 m.

De voortstuwing van de Z.503 geschiedt door een Deutz-motor van 225 PK.

De brutotonnage bedraagt 66.13 Ton voor een nettotonnage van 25.13 Ton. De ingebouwde vislier bestaat uit vier trommels met een vermogen van 150 vaam per trommel. De bediening geschiedt van uit de stuurhut. Het elektriciteitsnet werd uitgevoerd door de firma S.C.A.P. Naast de hoofdmotor werd tevens een hulpmotor ingebouwd met een kapaciteit van 16 PK. Het visruim, welke afgewerkt is in schuimrubber en zink, is onderverdeeld in vier bakken met een gezamenlijke inhoud van ongeveer 350 bennen. De tanks hebben een respektievelijke inhoud van 20.000 liter brandstof, 400 liter smeerolie en 1.200 liter drinkwater.

Voor de maidentrip die deze week plaats greep werd volgende bemanning aangemonsterd : schipper Vlietinck Augustin; motorist Desmidt Maurice; matrozen : Dobbelaere André, Vlietinck Jan en Vandenbussche André, allen uit Heist.

Het vaartuig is verzekerd bij de maatschappij „Hulp in Nood" te Oostende.

De firma S.A.I.T. leverde een zender-ontvanger, een noodzender en een dieptemeter. De decca werd geleverd door de firma E.S.A.

EEN MOEDIGE VROUW

Na de eenvoudige doop was er onder de velen aan boord, één mens welke uitblonk door haar eenvoud en stille hoop op geluk. Zij had in de laatste drie jaar veel geleden, gekropt en zwarte miserie gekend op het ogenblik dat anderen veel geld verdienden.
Het was mevrouw Augustin Vlietinck zelf, die al die tijd overmand door de miserie het moedig volhield in de hoop dat het zou beteren.
En terwijl elkeen zich op dat ogenblik gelukkig voelde en niet wist wat er in het hart van deze vrouw, deze moeder omging waren haar eerste stappen na de doop naar hem, die zowel aan de Oostkust, te Oostende of te Nieuwpoort, zovelen had geholpen.
„Mijnheer Vandenberghe ik dank je voor hetgeen ge voor ons gedaan hebt. Niemand beter dan ik en Stien weten het en weten niet hoe het U te betuigen.'
Het antwoord was : „'t Is niets, ge hebt het verdiend en als ge me nodig hebt, moogt ge steeds op mij rekenen."
Deze stille dank zegde meer dan wat brieven en spreuken zeggen kunnen, want hoevelen denken er achteraf nog aan.
Aan de Z.503 wensen we steeds behouden vaart en zeer rijke vangsten.

VERDIENDE BELONING VOOR REDER VLIETINCK

Na de plechtigheid greep bij „Mon Bazar" een maaltijd plaats alwaar het woord werd gevoerd door „peter" Pros Vandenberghe, die tevens een korte toespraak hield en een warme hulde bracht aan reder

Vlietinck Augustin. Deze begon zijn loopbaan bij reder Boone Jozef tot hijzelf eigenaar werd van de Z.745 om dan pas in de slechte jaren de miserie van een reder te leren kennen. Het zou zijn ondergang geworden zijn, ware de sloopremie en enkele vrienden hem niet zijn komen helpen.

DE „CORMORANT" Z.503

Velen vragen zich af wie die naam koos en wat het betekent.
De „Cormorant" is een vogel welke de Japanners destijds gebruikten om vis te vangen. Zij deden een ring rond zijn kop, lieten hem los en de legende zegt, dat die vogel met vis in zijn bek terug kwam aldus aanduidend waar er te vangen was.

En hier bracht de h. Vandenberghe hulde aan de hulp door de firma Valcke verleend, zonder de Nationale Mij voor Krediet aan de Nijverheid en de h. Jef. De Roose te vergeten, die alles gedaan hebben wat menselijk mogelijk is, om hem de gelegenheid te geven thans met een nieuw schip op het ogenblik dat elkeen geld verdient, ook zijn knap schipperswerk te kunnen doen gelden, bijgestaan door zijn jonge zoon die een zeer goede leerschool had bij Raym. Snauwaert, welke Stien een goede steun is geweest in de moeilijke ogenblikken welke hij meemaakte.

Ten slotte richtte de h. Vandenberghe een hartig woordje tot vader Vlietinck, die fier mocht zijn over zijn zoons die het alle tot knappe schippers en reders brachten. Met een laatste woord bracht hij een groet aan de bemanning die straks op zee het werk van alle hulpmiddelen aan wal zullen voortzetten om samen met Stien een nieuwe parel te vestigen aan de kroon van Zeebrugge's vissersvloot.

Opening van een prachtige viswinkel «De Dolfijn» te Brugge

De viskleinhandelaar blijft bepaald niet bij de pakken zitten en zoekt alom naar nieuwe wegen om de kommercialisatie van vis en visserijprodukten op te drijven.

In die geest dient de opening te Brugge gezien te worden van een ultra-moderne viswinkel, uitgebaat door de zowel in de vismijn van Oostende als deze van Zeebrugge zeer bekende firma GELDHOF. Deze prachtige nieuwe winkel, voorzien van alle akkomodaties en laatste snufjes op gebied van winkelinrichting, is gelegen ter Vismarkt, vlak tegenover de openlucht-stand die daar door dezelfde firma uitgebaat wordt.

Met de oprichting van deze nieuwe winkel werd o.m. bedoeld de verbruikers in de gelegenheid te stellen zich vis aan te schaffen, ook buiten de vaste dagen en uren van de openluchtmarkt. Dit geeft aan de liefhebbers de gelegenheid, benevens het klassieke gehele of gefileerde «visje», ook een hele gamma van bewerkte en bereide visvariëteiten en gerechten te kopen, en dit in een prachtig geïnstalleerd kader en volgens de modernste hygiënisch meest verantwoorde normen en metoden.

Bij de plechtige opening die verleden week plaats had, kon men de aanwezigheid noteren van burgemeester Van Damme, de schepenen Demeester en Traen, en de gemeenteraadsleden Declerck, Arnou en Dries Vanden Abeele. Verder waren ook aanwezig de h. P. Hovart, directeur van het Proefstation voor Zeevisserij te Oostende, en de h. Van Roose, sekretaris van de Bedrijfsraad voor de Visserij.

Al deze genodigden spraken hun waardering en lof uit voor de voortreffelijke manier waarop de ombouw en de winkelinrichting is gerealiseerd. Hierbij dient in de eerste plaats hulde gebracht aan architekt De Geyter uit St.-Andries en aannemer L. Wildemeersch uit Brugge. Mede door hun toedoen is iets nieuws tot stand gebracht, dat navolging en belangstelling verdient in brede kringen van kleinhandelaars en allen die zich voor een modern visserijbedrijf interesseren.

Wij brengen graag op onze beurt hulde aan de firma Geldhof, die met de bouw van deze nieuwe winkel, baanbrekend werk levert voor de herwaardering van de viskleinhandel in onze streek en wij wensen hen bij dit streven bij voorbaat alle sukses toe en hopen dat velen, in 't belang van handel en visserij, hen zullen navolgen.

De ganse familie Geldhof met vrienden tijdens de opening van hun prachtige winkel

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

Nieuwe richtlijnen in verband met de aanwerving van vislossers

Wij worden door de gemeentelijke overheden verzocht volgende richtlijnen kenbaar te maken :

1) Er is slechts één persoon die verantwoordelijk is voor de aanwerving. De centrale aanwerving geschiedt in het «sprotkot», waar tevens de stempelkontrole door de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening zal geschieden.

2) De aanwervingen zullen plaats hebben :
a) op de zondagen van 9 tot 9.30 u.
b) op maandagen en dinsdagen van 15 tot 15.30 u.

3) De reders die zelf vislossers wensen aan te werven dienen vóór het officiële aanwervingsuur hun lijst met de namen en nummers van deze vislossers aan de daartoe aangestelde persoon in het «sprotkot» af te geven.

4) Op een bord in het «sprotkot» zullen de nummers van alle beschikbare vislossers uitgehangen worden. Eenmaal aangeworven wordt het nummer van de betrokkene van het bord verwijderd.

5) Slechts de vislossers die over een vislosserskaart beschikken, worden tot de aanwerving toegelaten.
Uitzondering wordt evenwel gemaakt voor de familieleden van de 1ste graad van de reder, alsook voor de arbeiders die in vast verband voor een rederij of reder werken. Die personen dienen echter in het bezit te zijn van een attest, waarbij hen toelating verleend wordt om de schepen van hun familie of werkgever te lossen. Dit attest moet voorzien zijn van de stempel van de vismijndirektie en wordt slechts afgeleverd nadat het officieel bewijs van verwantschap 1ste graad met de reder of van bestendige tewerkstelling bij de rederij of reder voorgelegd is geworden. Aangemonsterde vissers mogen hun schip lossen.

6) Na de officiële aanwerving zullen de namen en de nummers van de vislossers die niet aangeworven en tevens beschikbaar zijn, in een kastje in de vismijn worden uitgehangen.

Bijaldien een reder gebruik maakt van deze lossers, moet hij zijn naam naast deze van de vislosser(s) plaatsen op de lijst die in het kastje uithangt om aan te tonen dat deze of gene vislosser is aangeworven en door wie.
De volgende dag moet hij dan een lijstje van de na de officiële aanwerving aangenomen vislossers, overmaken aan de aangestelde bediende in het «sprotkot».

7) Niet aangeworven vislossers krijgen ter plaatse een stempel voor een halve dag werkloosheid door de Dienst voor Arbeidsvoorziening.

8) De reders dienen bij de aanwerving rekening te houden met de nieuwe officieel erkende vislossers en met diegenen die geschrapt werden. De officiële lijst zal uithangen in het kastje.

9) Slechts in heel uitzonderlijke gevallen en na een totale uitputting van de lijst van de erkende vislossers zullen anderen mogen tewerkgesteld worden, bvb. bij uitzonderlijk grote aanvoeren, enz...

10) Kontrole zal door de vismijndiensten, politie en de rijkswacht worden uitgeoefend.

Parlementaire vraag nopens de propaganda voor meer visverbruik

Onlangs richtte volksvertegenwoordiger Gillet een parlementaire vraag tot de h. Heger, Minister van Landbouw, onder wiens departement de visserij ressorteert, in verband met de Propagandavereniging voor meer Visverbruik. Hierin drong vernoemd parlementair aan op volgende inlichtingen :

Ingevolge een initiatief, dat mag worden toegejuicht, hebt U besloten 5.000.000 fr. te besteden aan de propaganda voor het visverbruik. Dit bedrag moet dienen om een reklame-aktie op nationaal vlak op touw te zetten.

Al is het bedrag aanzienlijk, toch zou het met enkele bezuinigingen gemakkelijk nog kunnen verhoogd worden. Nu met alle middelen saneringen worden nagestreefd, ben ik zo vrij U er één aan te duiden.

Het Propagandakomitee voor het visverbruik heeft zopas zijn begroting 1967 ingediend. Daaruit blijkt dat van een beschikbaar saldo van 1.590.000 fr., 800.000 fr. zal besteed worden aan bestuurskosten, 480.000 fr. aan het werk van twee demonstratrices en 300.000 fr. aan de organisatie van een propaganda in zes steden van het land. Zodoende zal het totaal van de middelen, waarover het Propagandakomitee zal beschikken ,door deze drie posten worden opgebruikt.

Wegens verwachte verhogingen van de uitgaven, die zowel het gevolg kunnen zijn van de stijgende kosten van levensonderhoud als van de toenemende sociale lasten, valt te vrezen dat in 1968 de toelagen van het Komitee vrijwel geheel zullen dienen om de administratiekosten te dekken.

Rekening houdend met de huidige financiële toestand, mag terecht de vraag gesteld worden of het wel nodig is een propagandatoelage toe te kennen, die eigenlijk helemaal aan administratiekosten zal worden besteed. Deze toelage zou veel meer nut hebben, indien zij besteed werd aan de reklame-aktie, die werd ingezet. Deze zou des te krachtiger worden en zou een pijnlijke verspilling voorkomen.

Graag vernam ik van de heer Minister of hij niet oordeelt dat de toevoeging van de toelage voor het Propagandakomitee aan een reklamebegroting veel zou opbrengen en doelmatiger zou zijn. Zoniet, zou ik graag de redenen kennen, die pleiten voor het behoud van dit Komitee, wiens kredieten voor de helft aan administratiekosten worden besteed.

HET ANWOORD VAN DE MINISTER

Op een totale begroting van 2.067.000 fr. uitgaven voorzien in 1967, bereiken de administratieve kosten van de Propagandavereniging voor visverbruik een bedrag van ongeveer 800.000 fr.,

De vergoeding van twee lesgeefsters, noch de propagandadagen waarvan het geacht Lid gewag maakt, mogen als «administratiekosten» beschouwd worden.

Het is niettemin zo dat voormeld bedrag van 800.000 fr. te hoog schijnt in het raam van de totale begroting. Een herziening van die toestand is thans aan de gang.

WAT IS NU DE WERKELIJKE TOESTAND ?

Het zal niemand verwonderen dat de h. Gillet een dergelijke vraag stelt. Is het niet zo dat onlangs in de Bedrijfsraad een motie in dit verband door 'n lid ingediend werd, lid dat eveneens beheerder is van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, motie welke echter in de raad verworpen werd !

Of zou deze «inhoudsovereenkomst» dan werkelijk een samenloop van omstandigheden kunnen genoemd worden ?

Feit is dat in de loop van 1963 en 1964 besprekingen gevoerd werden en dit in overleg met het Ministerie van Landbouw, teneinde aan de werking van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik 'n stimulans te geven en dit vooreerst door een strukturele hervorming. Deze hervorming werd gezien in het instellen van een vernieuwde en aangepaste beheerraad en direktie komitee en in het leven roepen van een bestendig sekretariaat. De nieuwe beheerraad werd ingesteld bij algemene vergadering van 4-11-'63 en het bestendig sekretariaat trad in werking op 1-10-1965. Waarom nu een periode van 2 jaar tussen beide data ?

Alsdan was het voor elkeen duidelijk dat een full-time sekretariaat met full-time personeel noodzakelijk was om de gewenste wending in de werking te verwezenlijken. Al de onkosten van een dergelijk sekretariaat zijn niet louter administratieve uitgaven, maar veelal onkosten welke **produktief** te noemen zijn. Er werd echter lang gediskussieerd en vele besprekingen gevoerd om de financiering ervan door te voeren.

Zowel bij de stadsbesturen, Ministerie van Landbouw als Provinciebestuur van West-Vlaanderen werd aangedrongen om een verhoogde toelage. Op grond van het vijfjarenplan ter sanering van de zeevisserij werd getracht de private sektoren in grotere mate te interesseren. Enkel de produktiesektor kon daartoe bewogen worden.

Wanneer na een jaar besprekingen de vooruitzichten eerder rooskleurig waren en meerdere stemmen in de beheerraad zich als volgt uitlieten : «Start met het bestendig sekretariaat, maak een plan, en het geld komt er wel», werd besloten dit sekretariaat in werking te laten treden.

Ondertussen is het financieringsprobleem steeds aan de orde van de dag gebleven Maar meerdere omstandigheden hebben het goed resultaat in de weg gestaan.

De interpretatie is dus eerder anders te zien : het zijn niet de algemene onkosten welke te hoog zijn t.a.v. het beschikbaar budget, maar wel het budget dat te gering gebleven is ten overstaan van de algemene onkosten, omdat van bepaalde sektoren uit al te weinig belangstelling betoond wordt voor de werking welke à priori in hun belang is. Tenslotte nog dit : deze welke menen dat een publiciteitsagentschap werkt zonder algemene onkosten en dat een budget haar ter beschikking gesteld **volledig** in aktie omgezet wordt, zijn er wel erg naast.

RUIMEN VAN SCHEEPSWRAKKEN

De Hamburgse maatschappij voor het bergen van scheepswrakken heeft onlangs voor het eerst gebruik gemaakt van een reusachtige grijper met een kapaciteit van 50 m3, ongetwijfeld de grootste ter wereld; de bak van 106 ton heeft een hoogte van acht meter.

Het ligt in de bedoeling met deze mastodont en met behulp van drijvende kranen over te gaan tot het bergen van een hele reeks scheepswrakken die voor de mondingen van de Duitse rivieren sinds jaren de scheepvaart fel bemoeilijken. Ook in volle zee liggen nog heel wat wrakken, waartussen welbepaalde vaargeulen voor de scheepvaart zijn uitgestippeld.

Met de grijper zullen hele stukken ineens tot schroot kunnen worden «geknepen», net zoals dat met autowrakken het geval is Geleidelijk hoopt men aldus de bevaren zone ten noorden aan de Duitse noordkust van wrakken te kunnen zuiveren.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

7/70(T) — Franse kust. — Nadering Duinkerke. Golf- en stroommetingen

Voor een periode van ongeveer 1 jaar, zullen golf- en stroommetingen uitgevoerd worden, in de zone begrensd door :
— de parallel van 51°05'N, beN;
— de Franse kust, beS;
— de meridiaan van 2°03'E, en beE;
— de meridiaan van 2°29'E, beW.
De ondergedompelde apparaten zijn afgebakend door kleine witte spitse boeitjes en door zwarte vlotten.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Med. «Port Autonome de Dunkerque» 13-3-'67 — H. 44386)

BELGIE

7/71(T) — Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/16-1967.

Gedurende de periode van 1 tot en met 15 april 1967, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.
De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1967 zijn van kracht.
(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 11-3-'67 — H. 44403).

7/72 — Noordzee. — Westpit. Visboei opgenomen.

Positie : 51°30'30"N — 3°03'00"E.
De groene spitse boei voorzien van een metalen vlag gemerkt «VIS», werd opgenomen.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Med. Loodswezen Oostende 17-3-'67 — H. 44404).

7/73(T) — Belgische Kust. — Blankenberge. Boeien tijdelijk gelegd.

Volgende boeien werden tijdelijk gelegd ten behoeve van de jachtsport :
a) gele sparboei gemerkt A, voorzien van vlag, scotchlite en fluorescerend topmerk, in pos. 51°19'03"N — 3°05'40"E;
b) gele stompe boei gemerkt B, voorzien van vlag, scotchlite en fluorescerend topmerk, in pos. 51°19'00"N — 3°06'00"E;
c) gele stompe boei gemerkt C, voorzien van vlag, scotchlite en fluorescerend topmerk, in pos. 51°19'40"N — 3°05'30" E;
d) gele stompe boei gemerkt D, voorzien van vlag, scotchlite en fluorescerend topmerk, in pos. 51°19'40"N — 3°07'55"E.
Deze boeien zijn zonder belang voor de scheepvaart.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Med. Loodswezen Oostende 21-3-'67 — H. 44416).

PUBLICATIES

LICHTENLIJST 1965. —
De verbeterbladen Nos 7, 8 en vervangingsbladen komen te verschijnen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

MAANDAGMARKT

RUIME AANVOER — MATIGE PRIJZEN

Opnieuw 23 schepen op deze eerste verkoopdag, met een totale aanvoer die bestond uit nagenoeg 6500 bennen vis, 25.000 kg tong en 500 kg kreeftjes. De kreeftjes zijn de best verkochte aangevoerde soort geworden ,want hiervoor werd meer dan 100 fr. per kg betaald. Tongen kregen middelmatige prijzen, met een gemiddelde prijs die rond de 60 fr. lag. De ronde soorten als kabejauw, wijting en vlaswijting kunnen we gerust goedkoop noemen. Voor koolvis en leng werden evenmin hoge noteringen geboekt, terwijl

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

tenslotte voor de weinig gebrachte roggen, haaien, zeehond, tarbot en staartvis hoge prijzen werden betaald.

Van het kanaal werden de beste resultaten geboekt, de vangsten waren hier ook het grootst en al bevatten ze meestal goedkope soorten als kabeljauw, vlaswijting en wijting, toch geraakten de opbrengsten dikwijls boven de 300.000 fr. Geen enkele opbrengst echter van meer dan 400.000 fr. en dat is al enige weken geleden. De kwaliteit was eens te meer op zijn maandags. Tot nu toe is dat weinig belovend. De meeste kanaalschepen maakten te lange reizen en hierdoor kregen we dikwijls vis die hoogstens goed was om direkt verbruikt te worden. Spijtig genoeg zal dat niet het geval zijn, zodat eens te meer de reders voor een omgekeerde propaganda zullen zorgen en de mensen zullen afkeren van vis. Spijtig voor hen die wel voor mooie vis zorgden en mede het slachtoffer werden. Toch werden duidelijk hogere prijzen betaald voor beter verzorgde vis dan voor vis die maar om daar te laten was. Het verschil zou nog groter moeten zijn en vis van kwaliteit «B» zou niet eens meer mogen verkocht worden.

RODE ZEEBAARS WEER DUURDER

Nadat vorige week voor rode zeebaars eerder een flauwe prijs werd bedongen, iets waar de kwaliteit evenmin vreemd aan was, kregen we deze week maandag terug hogere prijzen voor deze soort. De kwaliteit was tevens beter, zodat de prijzen zeker gerechtvaardigd zijn. Moest hij elke keer zo zijn, er zou meer mooie vis gebracht worden, al moeten we voor de IJslanders wel rekening houden met veel slecht weer, iets wat het mooi houden van vis zeer bemoeilijkt. Rode zeebaars kreeg dus een flinke prijs, die ingezet werd boven de 600 fr. en steeg naar 660 fr. De kleine sortering werd ingezet aan 490 fr. en steeg naar 540 fr. Meteen lag de gemiddelde prijs voor IJslandvis 'n stuk hoger. Koolvis bleef weer in gebreke en moest veelal aan minimumprijzen verkocht of zelfs opgevangen worden. Schaarse soorten als hondstong, staartvis en heilbot bleven zeer duur. Zo noteerde eerstgenoemde soort tot 1170 fr., de kleine sortering echter moest het doen met 280 fr. Staartvis haalde tussen 54 en 65 fr., terwijl heilbot boven de 90 fr. steeg. Enkele bennen schotse schol kregen tot 15,40 fr. per kg terwijl kabeljauw op de grond hier nog tot 720 fr. noteerde. Leng deed het helemaal niet en viel terug naar 390 fr. per ben. Ook schelvis was weinig gewild en kreeg slechts tussen 9 en 21 fr., dit niettegenstaande de schaarse aanvoer. Wijting, de grote soort dan, deed het zeer goed en kreeg tot 550 fr., de kleine soort moest het doen met 250 fr. per ben. Voor kreeftjes blijven de prijzen werkelijk buitengewoon hoog. De grote soort kreeg tot 3600 fr. voor 30 kg en de kleine sortering noteerde 2200 fr. De gatjes waren in verhouding goedkoop en noteerden rond de 70 fr. per kg. Al met al werden het bevredigende cijfers voor de beide schepen, cijfers die begrepen waren tussen 270.000 en 866.000 fr.

ZEER RUIME KANAALAANVOER

Waar deze week een zeer ruime kanaalaanvoer werd verwacht, werd

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

die verwachting althans maandag reeds ingelost. We kregen 11 schepen aan de afslag, die voor ruim 3100 bennen vis en 22.000 kg tong zorgden. Veel kabeljauw, vlaswijting en wijting en ook veel steenschol, vooral kleine sortering. Roggen bleven schaars, ook rode knorhaan was niet veel voorhanden. Grauwe poon was meer op de markt en ook hondshaai werd meer gebracht. Tongen kregen we ook in voldoende mate, vooral grote sortering, die echter prijsvast was en renderend werd verkocht. De ronde vissoorten kregen weinig interessante prijzen, de grootte van de vangsten hield de resultaten echter renderend. Slechts 2 vaartuigen bleven onder de 200.000 fr., vier geraakten aan meer dan 300.000 fr., zodat het nog lang niet slecht was.

Kabeljauw was wel de meest gebrachte soort op deze verkoopdag. De prijs schommelde van 400 naar 630 fr. volgens de kwaliteit en dat is wel een duidelijk verschil. Wijting kreeg van 220 naar 360 fr., ook weer volgens de hoedanigheid. Vlaswijting bleef goedkoop en kreeg gewoonlijk slechts rond de 10 fr. per kg. De kleine sortering varieerde van 400 naar 450 fr. Steenschol bleef goedkoop, de kleinste sortering kreeg nog amper minimumprijzen. Voor grote steenschol werd rond de 20 fr. bekomen, de middensoort kreeg van 8 naar 12 fr.

Tongen hebben behoorlijke prijzen gekregen. Zo noteerden we voor lappen van 2400 naar 2600 fr. per mand, dat is beduidend meer dan verleden week woensdag toen er slechts even boven de 2000 fr. gegeven werd. De grote tongen kregen rond de 65 fr., terwijl driekwarttong schommelde van 54 naar 60 fr., volgens de kwaliteit. De blok-tongen kregen eveneens van 54 naar 60 fr., terwijl de voor/kleine sortering tussen 52 en 57 fr. werd verkocht. Kleine tongen kregen gewoonlijk rond de 55 fr., de gemiddelde tongenprijs lag meteen rond de 58 fr. per kg, wat nog niet zo slecht is. Tarbot was goedkoper dan de voorgaande weken en daalde van 115 naar 80 fr. De middensoort kreeg rond de 70 fr. Roggen bleven duur en noteerden van 14 naar 22 fr. Keilrog kreeg rond de 30 fr., wat een zeer mooie prijs mag heten. Roodkorhaan is op 'n redelijk prijspeil blijven staan en kreeg van 550 fr. voor de kleine tot 1100 fr. voor de grote sortering. Grauwe poon is tot een normaal prijspeil teruggevallen en kreeg rond de 7 fr. per kg. Hondshaai kreeg rond de 15 fr. en bleef dus nogal duur. Voor staartvis kregen we tussen 44 en 65 fr. volgens sortering en kwaliteit. Voor enkele bennen heek bestond maar matige belangstelling. Steenholk kreeg van 130 naar 250 fr. en voor kongeraal werd gewoonlijk slechts de minimumprijs betaald. Toch uitslagen die schommelden van 177.000 naar 355.000 fr., dit voor de O.329 en de O.309.

IETS DUURDERE BOKKENTONGEN

Twee bokkenvissers op deze eerste verkoopdag, met in totaal zowat 50 B. vis en 3000 kg tong. De tongen waren hier iets duurder dan die van het kanaal en bereikten een gemiddelde van 60 fr. Vooral de kleine soorten waren hier iets duurder en waar deze soorten hier het meest gebracht worden, deed dit het gemiddelde stijgen. Verder werd hier vooral gul gebracht, gul die tussen 420 en 600 fr. kreeg. De enkele bennen platvis kregen tot 17 fr. en voor

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

platjes werd rond de 10 fr. bekomen. Wijting was hier ook duurder dan van de andere schepen en kreeg tot 11 fr. De resultaten, na korte reizen bereikt, schommelden van 31.000 fr. voor de O.147 naar 133.000 fr. voor de O.35.

WEINIG WESTVIS

Betrekkelijk weinig westschepen, slechts zes schepen en dat gaf in totaal een 600 bennen vis en zeer weinig tong. Meestal gul en platvis voor deze schepen. Een zeer mooi vangstje werd gelost door de O.225. Een partij rog en rode knorhaan van uitzonderlijk mooie kwaliteit. Er werden dan ook veel hogere prijzen betaald voor deze vangst dan voor al de rest op de markt. Rode knorhaan kreeg tot 720 fr. beneden, katrog tot 590 fr. en wijting tot 560 fr. Grote rog noteerde tot 1170 fr. en roodbaard tot 770 fr. per ben. Gullen van de west waren niet bijster sterk in trek. De prijs schommelde dan ook van 340 naar 430 fr. voor de kleine en van 390 naar 600 fr. voor de grote sortering. Platjes kregen rond de 300 fr. en platvis noteerde tussen 650 en 300 fr. volgens het derde slag of platen betrof. De resultaten waren voor deze schepen begrepen tussen 28.240 fr. en 98.610 fr. voor de O.142 en de O.115.

KABELJAUW VAN DE NOORDZEE

Ook noordzee- of witte kabeljauw moest er maandag aan geloven. De shelfcod-markt werd ingezet aan 1070 fr., maar zakte naar 780 fr. per hoop. In bennen kregen we hier rond de 650 fr. per ben. Totten waren in verhouding duurder dan schelvis en kregen van 580 naar 620 fr. Het was dan ook dank zij een omvangrijke vangst dat de O.239 aan een flinke opbrengst geraakte, nl. 314.000 fr. Op te merken dat het hier een tamelijk lange reis betrof, waar de meeste noordzeeschepen nu hoogstens 12 dagen in zee blijven, deed de O.239 er enkele dagen langer over. Ook dat zal de prijs wel enigszins hebben beïnvloed.

AKTIEVERE KUSTVISSERIJ

Voor het eerst sedert verschillende weken nog eens een achttal kustvaartuigen aan de afslag. Misschien is de aprilmaand de inzet van een drukkere bedrijvigheid voor onze kustvissers, die maandag althans uit de kosten geraakten en in de vismijn op opbrengsten geraakten die tussen de 2000 en de 8000 fr. lagen. Tong en platvis waren de meest gebrachte soorten voor deze schepen. Laten we hopen dat ook weldra de garnaalvisserij drukker kan worden beoefend, zodat de fantastische prijzen tot meer normale normen worden teruggebracht.

DINSDAGMARKT

BETERE KWALITEIT

Op de tweede verkoopdag kregen we alleszins beter verzorgde vis dan op de openingsmarkt. De aanvoer was kleiner maar bestond opnieuw uit overwegend ronde soorten van het Kanaal. Er was nog één IJslander die voor de nodige rode zeebaars zorgde terwijl de Kanaalschepen opnieuw voor voldoende tong zorgden. Wat de westaanvoer betrof, deze was opnieuw gering en vooral samengesteld uit

Voor de bouw van moderne

VISSERSSCHEPEN

op één dagreis van de kust
langs Zeekanaal
Gent-Terneuzen
te Terdonk (Gent)

Scheepswerven

VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke

BRENG EEN BEZOEK AAN
ONZE SCHEPEN
IN OPBOUW !

(5776V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

platvis en platjes. De prijzen zijn voor de meeste soorten op hetzelfde prijspeil gebleven, tongen werden evenwel nog goedkoper en bleven onder het gemiddelde van de vorige dag wegens de dalende prijs die werd genoteerd voor grote en kleine sortering. Alhoewel de opbrengsten nog renderend bleven op zich zelf waren ze ewer lager dan maandag. Geen enkel Kanaalschip geraakte nog over de 300.000 fr. Vergeten we echter niet dat we veel dezelfde vis op de markt kregen en dat voor kabeljauw, wijting en vlaswijting matige prijzen betaald werden.

RODE ZEEBAARS EN SCHELVIS VAN IJSLAND

Nog één IJslander, de derde en laatste voor deze week. Er werden ongeveer 750 bennen gelost, daarvan een groot gedeelte rode zeebaars. De prijs voor deze vissoort bleef op het peil van de vorige verkoopdag. De markt werd ingezet aan 600 fr. steeg lichtjes naar 650 fr. en viel terug naar de aanvangsprijs. Kleine rode zeebaars kreeg van 480 naar 520 fr. en de gevijlde bonen noteerden rond de 520 fr. Kabeljauw was er bijna niet, er werd rond de 600 fr. voor gegeven. Koolvis deed het ook dinsdag niet en kreeg slechts de minimumprijs. Ook schelvis kreeg alles behalve hoge prijzen. Alleen de grootste sortering haalde meer dan 20 fr. dan viel de prijs direkt naar 700 fr. en de kleine soort kreeg slechts 430 fr. Totten dienden te worden opgevangen. Een drietal manden schotse schol werden verkocht aan 18 fr. per kg. en voor wijting werd tussen 240 en 500 fr. betaald. De opbrengst viel wel bevredigend uit en beliep 598.000 fr.

GOEDKOPE RODE KANAALSOORTEN

Nog zeven Kanaalschepen zorgden voor ongeveer 2.000 bennen vis en 9.500 kg. tong. Weer meest kabeljauw, vlaswijting en wijting. De prijzen voor deze soorten bleven laag met slechts 9 fr. als gemiddelde voor kabeljauw en vlaswijting rond de 10 fr. per kg. Wijting kende evenmin veel sukses al werd er van 220 naar 350 fr. voor gegeven. Wijting diende trouwens niet te worden opgevangen. Platjes van het Kanaal vonden geen afnemers, iets wat ook voor schar het geval was. Keilrog is duur gebleven en noteerde tot 32 fr. per kg. Voor de roggen werd veel geld besteed zodat voor vliegers nog tot 600 en voor katrog tot 500 fr. werd betaald. Rode knorhaan kreeg van 10 naar 25 fr. en was dus opnieuw iets duurder dan maandag. Voor grauwe poon werd rond de 7 fr. bekomen. Heek kreeg van 16 naar 21 fr. en staartvis ging van de hand tussen 40 en 63 fr. per kg. Toch daalde de grote sortering op het einde van de markt naar 60 fr. Tarbot bleef duur en haalde nog van 70 naar 85 fr. dit naar gelang het middenslag of grote sortering betrof. Tongen kenden dalende prijzen met de lappen een 5 fr. goedkoper dan maandag op het einde van de markt. De grote tongen zakten van 68 naar 64 fr. en bloktong viel terug van 58 naar 52 fr. De voor/kleine en de kleine tongen zakten onder de 50 fr. per kg. en kregen nog van 46 naar 51 fr. Op het einde van de markt ging kleine tong terug iets stijgen. De dalende prijzen hadden tot gevolg dat de opbrengsten lager uitvielen dan verwacht zodat geen enkel vaartuig boven de 500 duizend fr. geraakte. Toch bleven de resultaten bevredigend aangezien ze begrepen waren tussen 176.040 fr. voor de O.175 en 288.170 fr. voor de O.287.

OOK BOKKENTONG GOEDKOPER

Een bokkenvisser aan de afslag, dat betekende 50 bennen vis en 2.000 kg. tong. De opbrengst bleef bevredigend en bedroeg 156.000 fr. Toch werden voor tong lagere prijzen genoteerd dan maandag aangezien ook hier de kleine soorten nog amper 50 fr. haalden en een gemiddelde van 50 fr. aldus niet meer werd bereikt. Platvis kreeg behoorlijke prijzen, zonder dat we van duur kunnen spreken. Platjes kregen slechts een 6 fr. per kg. terwijl groot platvis verkocht werd tussen 11 en 15 fr.

WEINIG WESTVIS

Slechts twee westschepen en die zorgden voor een goeie 200bennen vis. Meestal platvis dit keer en een grote hoeveelheid platjes. Platjes die door de uitvoer aan geen al te beste prijzen werden opgekocht en zelfs terugvielen naar 250 fr. per ben, hetzij even boven de minimumprijs. De resultaten waren hier dan ook niet schitterend en schommelden van 71.000 naar 52.000 fr. dit voor de N.720 en de N.346.

WOENSDAGMARKT

GOEDKOPE VIS

Nog 14 dagen op de laatste verkoopdag, met een aanvoer die zowat 1800 B. vis en 12.500 kg tong bevatte. De prijzen voor de meeste soorten waren laag en alleen rog, hondshaai en haai kregen nog goede noteringen. Tongen zakten verder in prijs, waardoor de gemiddelde prijs terugviel tot ongeveer 54 fr. Kabeljauw van het kanaal moest het doen met 8 fr. per kg, witte kabeljauw kreeg van 10 naar 16 fr. Wijting kende een redelijke belangstelling met wijting van de west tot 8 fr. De opbrengsten voor de kanaalschepen zijn opnieuw lager geworden, met nog mar een drietal schepen boven de 200.000 fr. Toch waren de resultaten op zich zelf nog wel bevredigend. De kwaliteit was woensdag uitstekend, zodat het dit keer niet aan de kwaliteit lag, wel aan de vraag.

KABELJAUW EN WIJTING

De aanvoer van ronde vis van het kanaal bleef ruim, zodanig dat de prijzen opnieuw zeer laag bleven. Kabeljauw kreeg nu nog amper van 390 naar 430 fr. en wijting ging doorgaans aan minimumprijzen van de hand. Voor vlaswijting werd 10 fr. per kg betaald, terwijl koolvis aan de laagst mogelijke prijs werd afgezet. Voor grote steenschol bleef de prijs rond de 20 fr. schommelen, middenslag zakte naar 10 fr. en kleine sortering naar 5 fr. per kg. Platvis kreeg van 8 naar 13 fr. en platjes noteerden minimumprijzen. Roggen bleven in trek en noteerden van 14 naar 22 fr. Voor keilrog werd rond de 28 fr. genoteerd. Rode knorhaan was iets minder op de markt en kreeg opnieuw iets hogere prijzen. Zeehond noteerde gewoonlijk rond de 15 fr. en voor katrog werd van 8 naar 10 fr. bekomen.

Tongen lieten het verder afweten en noteerden van 48 naar 62 fr., dit voor kleine en grote sortering. De lappen kregen rond de 45 fr., de driekwarters schommelden rond de 50 fr., terwijl bloktong een goeie 50 fr. kreeg. Voor/kleine bleven even boven de 50 fr. en slips zakten van 43 fr.

De resultaten voor deze schepen varieerden van 141.000 naar 242.000 fr., dit voor de O.69 en de O.369.

GOEDKOPE WESTGULLEN

Voor gullen van de west is de prijs er helemaal uit. We kregen nu voor de grote soort nog tot 12 fr., voor de kleine van 5 naar 7 fr. Wijting echter was duurder dan de vorige dagen en steeg tot 10 fr. per kg. Zeehond kreeg hier tot 17 fr., terwijl katrog tot 12 fr. haalde. Platjes moesten het met een 5 fr. per kg doen. De resultaten waren hier aan de lage kant, dit omdat het grootste gedeelte van de vangsten uit gul bestond.

TWEE BOKKENVISSERS

Toch nog twee schepen van de Oost met een totale vangst van ongeveer 150 B. vis en 4600 kg tong. Platvis kreeg redelijke prijzen met derde slag tot 14 fr. per kg. Platjes echter waren ook hier goedkoop en kregen slechts 5 fr. en minder per kg. De gullen deden het hier evenmin en noteerden slechts van 5 naar 9 fr. Voor de tongen werd hier wel iets meer betaald dan voor kanaaltong, maar toch was ook hier de prijs lager dan de voorgaande dagen. De kleine tongen bleven ook hier onder de 50 fr. en de voor/kleine kregen tot 56 fr. Verder was het alleen de grote sortering die meer dan 60 fr. haalde, maar gezien deze sortering hier schaars was bleef de gemiddelde prijs rond de 50 fr. schommelen. De resultaten varieerden van 158.000 naar 162.000 fr., dit voor de Z.509 en de Z.424.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

KWALITEIT

Er wordt de laatste tijd heel wat gedaan door de propagandavereniging om het visverbruik aan te moedigen en te doen toenemen. Zulke inspanningen kunnen echter maar vruchten dragen wanneer de verbruiker met eigen tong proeft wat door die vereniging wordt aangeprezen. Wanneer hij dus in de loop van de week vis op zijn bord krijgt die de maandag in de vismijn reeds getekend was met een «B», dan zal er van die propagandaslogans niet veel blijven hangen. Dat is zeer spijtig, temeer dat onze reders er dikwijls iets kunnen aan verhelpen wanneer ze minder mooie vis binnenbrengen. De reizen worden immers dikwijls te lang gehouden en men tracht zo groot mogelijke vangsten binnen te brengen. Dat zulks niet altijd voordeel betekent kunnen we opmaken uit de opbrengsten van Noordzeeschepen. De ene markte vorige week woensdag met 450 bennen na een korte reis en besomde 336.000 fr. De andere besomde maandag na 'n lange reis en met 600 bennen slechts 314.000 fr. De massa betekent niet langer alles. Als dat vroeger wel het geval was, dan is het maar best dat zulks nu aan het veranderen is. Het moet onze reders aanzetten korte reizen te maken (als het mogelijk is) en met mooie vis aan de afslag te komen. Ook maandag was er trouwens weer een duidelijk verschil tussen de prijs die betaald werd voor mooie en slecht uitziende vis. Nu een eerste stap werd gedaan door het invoeren van een kwaliteit «B», ware een volgende stap, er in bestaande dat men zulke vis van de markt neemt, misschien aangewezen. Dit in het kader van een doorgevoerde aktie tot vermeerdering van het visverbruik in ons land.

OVERGANGSWEEK

Deze week moet, volgens de vishandel, een beetje beschouwd worden als een overgangsweek. Het Paasverlof is nog niet ten einde en dit heeft het visverbruik in het binnenland zeker gedrukt. Toch kende de rode zeebaars na een inzinking vorige week, reeds een heropleving. Het is wel zo dat de aanvoer kleiner was dan verleden week maar toch werden nog een 1600 bennen van deze vissoort aangevoerd. Dank zij die betere-rode-zeebaars-prijs was de opbrengst van de grote IJslander opnieuw renderend. De «filets de dorade» zijn dus weer in trek.

KREEFT EN GARNAAL

Onder hun beide zijn ze de laatste weken meer waard dan kaviaar. Waar voor de kreeft de laatste weken regelmatig 110 fr. per kg wordt betaald, kregen vorige week de garnalen tot 156 fr. per kg. Dat is zeker wel een rekordprijs. Voor de verbruiker zeker minder prettig om horen, al zullen er weinigen zijn om aan zulke prijzen garnaal te eten. We mogen niet vergeten dat bij die prijs nog een taks van 10,5 % moet worden gerekend. Voor de kreeftjes is het trouwens nog wat anders. Men haalt hier uit 'n mand van 30 kg (voor 3600 kg) na het koken amper 20 kg, terwijl ook daar nog 10,5 % taks moet worden gerekend. Het zal dus wel niet mogelijk zijn kreeftjes onder de 200 fr. per kg aan te kopen. Voor de komende plechtige kommuniefeesten belooft dat alleszins, al zijn we de mening toegedaan ,dat deze garnalen en kreeftjes nog moeilijk veel duurder kunnen worden.

VERZORGING

Het was maandag te opvallend om er aan voorbij te gaan. We kregen die dag een vangst van de west op de markt, een vangst gelost door de O.225. Die vis was werkelijk prachtig verzorgd en na de uitleg die we van de schipper-eigenaar kregen kan het ons ook niet verwonderen.

We moeten hier echter bijvoegen dat op de grote schepen de vis moeilijk op die manier kan worden verzorgd. De pakken die binnengezet worden zijn te groot en de bemanning die aan boord is, te gering in aantal om te kunnen doen wat aan boord van die kleinere schepen wel mogelijk is. Ondertussen verdienen voorbeelden als deze navolging. De O.225 werd trouwens beloond met mooie prijzen, die een mooi resultaat mogelijk maakten. Aan de bemanning van dit vaartuig proficiat voor hun werk dat ze er van gemaakt hebben. Om dergelijke voorbeelden navolging te doen vinden, ware het niet ongepast een kwaliteitsprijs in te stellen. Er zal voor dergelijk doel nog wel wat afkunnen bij de propagandavereniging of bij de stad Oostende.

SLECHTE TIJD VOOR... TEGENSCHRIJVERS

Het voorjaar is de tegenschrijvers niet bepaald gunstig. Twee zieken en een verlofganger hebben hun getalsterkte teruggebracht op vier. Van die vier moest er dan nog één marktleider spelen, zodat men bepaald tot het minimum was teruggekeerd. Men moest zelfs iemand uit de stoffige burelen terugroepen om het marktverloop niet te doen ontsporen. Voor hen die deze week in de markt stonden zal het een gedenkwaardige week blijven, want van aflossen was dit keer geen sprake. Men moest van het begin tot het einde in de markt blijven. Meteen kan men zich een idee vormen wat de afslagers elke week moeten ondergaan. Die zijn nooit meer dan met vier en bij ziekte of verlof zelfs maar gedrieën. Waren er vroeger geen zes of zeven ?

Ondertussen wensen we aan de zieken een spoedig herstel, nu het beter weer aankomt gaat het weer beginnen «deugen» in de vismijn.

NIEUWE GIDS

Aangezien de gewone gids, de h. Pauwels, in verlof was, zagen we deze week de hall-chef himself de bezoekers rondleiden in de vismijn. Hij zal dat zeker met kennis van zaken hebben gedaan, al geloven we niet dat hij over de welsprekendheid en de... fantasie van de «echte» gids beschikt. Hij is trouwens niet alleen, wat dat betreft .

STEEDS GEEN KREEFTJES

Maandag juist geteld 17 manden grote kreeft en kleine kreeftjes en een zestal manden «gatjes». Dinsdag helemaal geen kreftjes. Dit in de tweede week na Pasen. Dat is zeker op zijn minst uitzonderlijk te noemen al is het dan ook een vroege Pasen geweest. Die weinige kreeftjes zijn dan ook steeds peperduur en maandag werd voor één mand grote sortering (30 kg) niet minder dan 3600 fr. betaald, dat is maar eventjes 120 fr. per kg.

« TRANSATLANTIC RACE 1966 »

Door de Marine Akademie wordt in de konferentiezaal van het Volkskundemuseum te Antwerpen op dinsdag as. 11 april te 20.15 u. een voordracht ingericht. De h. Geoffrey J. Fletcher zal handelen over het onderwerp «Transatlantic Race 1966» die ging over het trajekt Mermuden-eilanden — Kopenhagen. Deze voordrachtavond zal opgelucht worden met een filmvoorstelling.

— B

LIJFREDDINGGORDELS VOOR VISSERSVAARTUIGEN EN YACHTEN

Talrijk zijn nog de vissersvaartuigen welke lijfreddinggordels (zwemvesten) hebben zonder kragen. Deze lijfreddinggordels zijn thans bij besluit verwezen en moeten vervangen worden door zwemvesten met kragen.

Deze zijn verkrijgbaar, zoals door de Zeevaartinspektie goedgekeurd, bij de visserskoöperatieve S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, aan de prijs van 290 fr., mits de gewone vermindering voor de leden.

Stopzetting van bedrijvigheid in overdekte Gentse vismarkt

Sedert 31 maart jl. werd in de overdekte vishalle te Gent alle bedrijvigheid stopgezet en zal deze folkloristische plaats voortaan gesloten zijn.

Het dient gezegd dat, in het kader van het nationaal visverbruik aldaar destijds belangrijke visweken werden ingericht door de h. J. Terrijn, sekretaris van het «Propagandakomitee voor meer Visverbruik» te Sint-Amandsberg. Als wij spreken van destijds dan bedoelen wij hiermede de jaren 1935 tot en met 1939, toen deze visweken steeds op een enorme volkstoeloop mochten bogen.

Wij zouden zeggen : «Een oude Glorie» temeer verdwenen. — B

Direkteur-Generaal van de F.A.O. opent «World Fishing Exhibition»

De derde «World Fishing Exhibition» welke te Londen doorgaat van 1 tot 7 juni 1967 zal officieel geopend worden door Dr. B.R. Sen, direkteur-generaal van de F.A.O. (Food and Agriculture Organization).

Dr .Sen, die per vliegtuig de verplaatsing van het hoofdkwartier van de F.A.O. te Rome tot Londen zal doen, zal vergezeld zijn van de h. Roy Jackson, adjunkt direkteur-generaal.

VERGADERING NATIONAAL PARITAIR KOMITEE

Op vrijdag 14 april as. te 14.30 u. komt het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij opnieuw bijeen in de konferentiezaal van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij te Oostende. Op de dagorde komen volgende punten voor :

— het dubbel vakantiegeld voor de 3de vakantieweek tijdens 1967;
— Wet van 21.5.1955 betreffende het rust- en overlevingspensioen voor arbeiders; bijzonder ongezonde beroepen. — B

Huwelijk

Heden zaterdag wordt te 10 u. in de dekanale kerk van St.-Petrus en Paulus, het huwelijk ingezegend van Mej. Maureen Jung-Albiven, met de jhr. Redgy Beyen, zoon van Mr. en Mw. Rafaël Beyen-Blondeel, eigenaar van de O.116 en de O.818.

Aan ouders en het jonge paar onze beste gelukwensen.

DE KINEMA GAAT VOORT TE ZEEBRUGGE

Maandagmorgen werd er opnieuw te Zeebrugge kontrole uitgeoefend en zoals naar gewoonte was elkeen vroeg op post. Ook direkteur Millet was er, in tegenstelling met zijn gewoonte er zeer vroeg bij om met sommige reders een praatje te slaan.

Van kinema-voorstellingen gesproken.

Zou men niet beter onze reders gerust laten.

VISPROPAGANDA ST AMANDSBERG

6 april :
Voordracht in een klubhuis Ouden van dagen der stad Gent, met «Eet u gezond — De voeding van de Ouden van dagen met alle magere vissoorten». Gezellig samenzijn, en tot slot danspartij voor de oudjes.
Medewerking firma's : Globus, Solo, Parlevliet rokerij, Remy.
Proeven van de verschillende produkten der firma's.
14 april :
Vispropaganda in school stad Gent voor de jeugd, met vette en magere vissoorten.
Proeven van Globus-produkten voor iedereen.
20 april :
Viskonservendag, met medewerking van Globus en rokerij Parlevliet. Daarna gezellig samenzijn in het 1ste Schoolkomiteit stad Gent.
Proeven der produkten Globus en rokerij Parlevliet.
24 april :
3de jaar Familiale-instituut, Sint-Amandsberg, groep A. Theorie: konserven Globus. Praktijk : proeven alle soorten van Globus.
26 april :
de jaar Familiale-instituut Sint-Amandsberg, 2de groep B. Theorie: ven van al de produkten Globus. konserven Globus. Praktijk : proe-

- NEDERLAND -

FRIONORVIS DIEPVRIESUNIE

NEEMT VERKOOP PRODUKTEN OP ZICH

Over enkele maanden zal Frio Diepvries, dat haar kantoor in IJmuiden en een tiental depots verspreid over Nederland heeft, ophouden te bestaan. In deze maanden zal Frio Diepvries — een dochtermaatschappij van het Noorse Friohor-concern — samenwerken met de Diepvriesunie, die de verkoop van de Frionor-diepvries-visprodukten op zich zal nemen. De 15 personeelsleden in IJmuiden — voor administratie en magazijn — zullen dan een andere betrekking moeten aanvaarden ; van de 26 man buiten IJmuiden kunnen 22 door Diepvriesunie worden overgenomen, terwijl voor de 4 overige nog naar een oplossing wordt gezocht. Met het Arbeidsbureau en de vakbonden is hieromtrent overleg gepleegd.

Meer dan de helft van personeel gaat over

De heer A. Schoor, direkteur van Frio Diepvries schrijft de ongunstige resultaten van het bedrijf toe aan het volkomen gebrek aan interesse bij de Noorse aandeelhouders voor andere dan Frionor- diepvriesprodukten, die slechts eenvijfde deel uitmaken van het verkooppakket van Frio Diepvries.

De voorzitter van Diepvriesunie, de heer J. G. H. Smeets, verwacht dat de omzet van zijn verkoopkantoor voor diepvriesprodukten door de verkoop van Frionor-diepvriesprodukten met 20 percent zal stijgen.

Daar Diepvriesunie in vrijwel alle provincies in Nederland over eigen opslagruimte beschikt, zullen de depots van Frio Diepvries voor haar doeleinden niet nodig zijn. Wel wordt het wagenpark, bestaande uit ongeveer 30 eenheden, door haar overgenomen.

De heer Smeets wees erop, dat de diepvriesmarkt zich langzaam uitbreidt, maar dat ondanks een groeiend verbruik de consumentenprijzen de neiging hebben om te stijgen. Een zeer belangrijke factor, de distributiekosten, heeft geruime tijd een punt van ernstig onderzoek uitgemaakt. Frio Diepvries beschikt over eenzelfde distributieapparaat als Diepvriesunie en hier is dus sprake van een doublure. Op grond va ndeze omstandigheid is het tot een gesprek gekomen en is een overeenkomst geboren, waarbij Diepvriesunie het grootste individuele vismerk «Frionor» gaat distribueren.

Zowel de heer Schoor als de heer Smeets verklaarde gisteravond, tijdens een persconferentie in IJmuiden, dat ten aanzien van de belangen van het personeel, al het mogelijke wordt gedaan ; zij verwachten geen moeilijkheden die niet zouden kunnen worden opgelost.

Wat hemzelf betreft, zei de heer Schoor nog niet te weten wat hij zou gaan doen.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

3-4	23	346.700	5.221.007
4-4	11	164.100	2.433.240
5-4	14	103.400	1.895.520
	48	614.200	9.549.767

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

30-3	6	4.402	51.748
1-4	4	2.880	105.270
3-4	20	16.107	355.093
5-4	21	23.191	373.133

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

31-3	25	30.057	1.179.720	39,20
3-4	38	98.483	2.824.300	28,60
4-4	24	64.413	1.720.900	26,71
5-4	26	98.798	2.166.960	23,12
	113	291.751	7.891.880	

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

31-3	25	14.672	974.660	66,40
3-4	36	35.181	2.046.920	58.10
4-4	24	24.520	1.301.210	53.60
5-4	24	30.783	1.459.750	47,40
	1099	105.156	5.782.540	

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

29-3	1	26	3.718	143,—	143,—
30-3	1	24	3.744	156,—	156,—

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

21-3	13	1.296	124.233	80,—	115,—
1-4	13	899	87.688	83,—	111,—
3-4	7	597	50.137	68,—	95,—
4-4	14	1.208	87.052	66,—	77,—
	47	4.000	349.110		

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

31-3	6	263	31.604	114,—	125,—	120,—
1-4	2	58	7.872	134,—	138,—	135,70
3-4	4	93	10.818	112,—	124,—	116,30
4-4	5	126	12.574	96,—	107,—	100,—
5-4	4	101	10.090	90,—	104,—	100,—

Oostendse haven

AFVAARTEN

DONDERDAG, 30 maart
O.90, IJsland
O.236, IJsland
O.269, Kanaal
O.181, Kanaal
O.174, Kanaal
O.123, Kanaal
O.26, Kanaal
N.449, West
O.142, West
O.154, West
O.147, Oost
Z.418, Oost
Z 38, Oost
Z.212, Oost
Z.509, Oost

VRIJDAG, 31 maart
O.182, Noordzee
O.305, Noordzee
O.82, Kanaal
O.295, Kanaal
O.172, West
O.15, West
O.148, West

ZATERDAG, 1 april
Z 543, Kanaal
O.118, Kanaal
O.66, Kanaal
O.128, Kanaal
O.218, Kanaal
O.214, Kanaal
O.283, Kanaal
O 350, Kanaal
O.345, West
N.722, West
O.34, Oost

MAANDAG, 3 april
O.192, West

DINSDAG, 4 april
O.120, Noord
N.276, West
N.720, West
N.346, West
N.715, West
N.765, West
O.115, West

WOENSDAG, 5 april
O.217, IJsland
O.239, Noordzee
O.284, Kanaal
O.301, Kanaal
N.767, West
N.738, West
O.189, Oost

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	3-4-1967	4-4-1967
Grote schelvis	23.60-27.—	23.80
Middelmatige schelvis	9.40-21.60	8.40-19.60
Kleine schelvis	8.60	5,— 7,—
Kabeljauw	01,—14,80	11,—
Gullen	9,60	8,80
Wijting	5,40-10,80	4,80-10,—
Schaat	.....	23,—
Zeebaars	10,20-13,60	9,60-12,60
Leng	7,80	.....
Schartong	15,—15,40	18,—
Heilbot	52,—77,—	85,—
Koolvis	5,80- 8,40	5,80- 7,20
Hondstong	5,60-23,40	.....
Zeewolf	12,—	.....
Platen	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG 3-4-1967

Z.511	3	900	15	68 030
Z.549	15	2000	250	270.890
Z.564	15	2000	150	306.500
Z.574	10	2000	150	258.760
Z.541	3	500	20	53.250
Z.598	3	400	20	20 540
Z.410	1	500	15	30 350
Z.536	2	500	20	43.250
Z 442	2	650	25	62.810
Z.576	3	1500	15	139.170
Z.201	3	500	15	49.830
Z.474	1	500	15	32.340
Z.602	2	400	15	33.360
Z.544	3	1000	40	119.250
Z.184	1	400	10	35 310
Z.577	2	600	25	47.340
Z.199	3	100	30	31 220
Z.349	3	500	10	40.120
Z.785	3	200	20	26.470
Z.542	3	800	40	96 990
Z.516	3	1100	40	88.730
Z.495	3	600	30	49 840
Z.592	3	1000	60	93.260
Z.473	3	300	20	33.960
Z 445	2	500	20	36 660
Z.421	8	2200	100	191 350
Z.544	3	500	20	33.810
Z.580	3	700	25	71 300
Z.548	1	300	10	25.110
Z.560	3	500	20	60.450
Z.593	3	900	30	91.060
Z.456	3	100	25	21.980
Z.558	2	500	10	42 840
Z.775	2	500	20	60 200
Z.570	3	500	20	38.120
Z.578	3	800	20	70.690

DINSDAG, 4 april

Z 240	3	100	20	16 030
Z 24	3	600	20	39.450
Z 435	3	700	25	57.350
Z 484	5	1000	100	117 290
Z 547	4	900	40	73.140
Z 427	4	1100	40	82.810
Z 402	4	800	35	69 940
Z 422	4	600	20	54.900
Z 469	3	400	15	35.250
Z 431	4	1500	130	190 240
Z 585	2	500	15	30.250
Z 809	2	400	15	26.180
Z 552	2	600	15	37 910
Z 405	5	1800	80	180.690
Z 596	5	1800	100	153 820
Z 112	5	1500	80	166.470
Z 500	6	350	100	73.250
Z 212	5	1200	30	117 950
Z 432	1	400	20	38.490
Z 22	2	300	10	15 330
Z 474	2	300	10	18 990
Z 555	2	600	20	47.060
Z 556	2	600	20	46.760
Z.472	2	500	10	31 400

WOENSDAG, 5 april

Z.418	6	2800	100	224.290
Z 517	3	500	15	28 230
Z 496	5	2000	100	141 890
Z 562	3	900	10	87.530
Z 587	5	1600	60	104.550
Z 531	4	1400	80	142 880
Z.563	4	1100	40	77.110
Z.468	5	750	35	56.770
Z.604	2	700	100	152 250
Z 733	2	400	15	32.320
Z.419	5	2000	100	152.190
Z.545	4	1100	40	77 350
Z.551	3	200	30	34.000
Z 591	4	1200	50	63.940
Z 590	4	1100	35	75.990
Z.443	5	2000	100	143.710
Z.452	9	500	90	76.840
Z 572	16	600	310	212 810
Z.575	12	1400	90	154.160
Z.577				24.820
Z.602				25 210
Z 508	601			11.380
Z.471				25.070
Z.473				31.240
Z.442				10.430

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 30 MAART 1967

N.276	32.400	N.3	3.420
N.716	3.878	N.726	3.220
N.817	4.120	N.758	4.710

ZATERDAG, 1 APRIL 1967

N.800	86.462	N.725	4.948
N.106	3.600	N.817	10.260

MAANDAG, 3 APRIL 1967

N.805	19.170	N.734	36.413
N.753	18.410	N.36	27.000
N.790	15.000	N.788	15.790
N.3	11.147	N.737	22.208
N.807	21.720	N.740	22.940
N.732	21.338	N.7	25.680
N.209	17.327	N.470	46.070
N.817	6.130	N.726	5.730
N.106	5.180	N.725	2.940
N.758	3.210	N.498	11.710

WOENSDAG, 5 APRIL 1967

N.730	35.785	N.491	32.174
N.744	29.288	N.93	29.762
N.728	32.136	N.761	33.394
N 710	27.500	N.750	29.335
N.716	11.436	N.817	10.525
N.726	7.117	N.414	4.460
N.498	4.560	N.758	4.260
N.725	2.850	N.3	9.855
N.753	16.056	N.734	13.174
N.790	11.553	N.36	19.343
N.106	8.590		

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 3 APRIL 1967

			Kreeft	
IJSLAND				
O.217	19	400	500	271.352
O.85	18	1600	—	866.310
NOORDZEE				
O.239	16	600	—	314.470
			Tong	
KANAAL				
O.301	16	320	2000	280.070
O.134	16	300	1800	331.670
O.176	16	180	2000	193.800
O.284	10	460	700	288 880
O.329	14	200	1000	177.530
O.160	16	150	3600	320.680
O.195	16	250	2000	259.830
O.309	15	2.	3700	355.460
Z.597	16	300	2100	332.740
O.335	16	350	1500	253.940
O.275	15	350	1000	270.410
NOORD				
O.537	8	100	—	55.660
WEST				
O.115	8	200	—	98.610
N.765	5	80	—	45.005
O.156	8	100	—	44.170
N.715	5	100	—	49.670
O.225	5	80	—	75.500
O.142	3	30	—	28.240
			Tong	
OOST				
O.147	3	10	1000	81.770
O.35	5	30	1800	133.570

DINSDAG, 4 APRIL 1967

IJSLAND				
O.286	18	750	—	398.380
			Tong	
KANAAL				
O.159	15	300	1000	258.510
O.268	14	200	1800	234.640
O.287	14	140	2800	288 170
O.94	10	450	—	203.950
O.124	14	450	500	234.325
O.175	11	250	1000	176.040
O.204	11	250	2200	285.390
WEST				
N.720	5	110	—	71.080
N.346	3	100	—	52.550
			Tong	
OOST				
O.189	6	50	2300	156.750

WOENSDAG, 5 APRIL 1967

NOORDZEE				
O.202	12	400	—	178.870
			Tong	
KANAAL				
O.180	14	130	1500	211.400
O 285	12	320	500	205.410
O.69	12	270	100	141.650
O.369	15	160	3000	242.690
O.224	11	200	1200	191.880
O.312	11	180	1000	163.030
OOST			Tong	
Z.509	5	80	2300	158.950
Z.424	6	70	2300	162.770
WEST			Tong	
N.762	5	90	200	63.590
O.193	6	90	—	43.350
N.185	5	85	—	40 060
N.738	5	95	—	50 130
N.819	5	50	300	40.750

VERWACHTINGEN

MAANDAG 10 APRIL 1967

IJsland : O. 80 (2.300 b. t.t.z. 1450 bonen — 450 schelvis — 250 middelslag kools — 50 kabj — gul — 25 lengen — 75 varia — O. 242 (900 b. t.t.z. 700 bonen — 200 vis) — O. 129 (900 b. t.t.z. 650 bonen — 250 vis) — O. 282 (550 B.) — O. 331 (650 b. t.t z. 520 r. vis — 100 gutvis - 30 staarten — heilbot — 5 kreeften) — Z. 571 (900 b. t.t.z. 450 bonen — 250 schelvis — tot — 100 r. vis — 50 varia — 50 kreeften.
Noordzee : O. 231 — O. 237
Kanaal : O. 164 — O. 114 — O. 37 — O. 229 — O 249 — O. 132
Oost : Z. 38 — O. 34
West : N. 765 — N. 152 — O. 172 — O. 15 — O. 148 — O 537 — O. 142 — N. 449.

DINSDAG 11 APRIL 1967

IJsland : O. 317 (2 300 b. t.t.z. 1650 bonen — 400 schelvis — tot — 150 middelslag — kools — 50 kabj. — gul — 50 varia.
Kanaal : O. 232 — O. 151 — O. 141 — O 247 — O. 269.
Oost : O.189
West : O 192 — N. 722 — N. 720 — N 763 — O. 115 — N. 715 — O 225 — O. 154.

MAANDAG OF DINSDAG

Noordzee : O. 182

WOENSDAG 12 APRIL 1967

Noordzee : O. 305
Kanaal : O 26 — O. 123
Oost : O. 35 - Z. 212
West : N. 762 — N.738 — N. 346

GENT

VAN 25 TOT 31 MAART 1967

Tongen, 3/4 120-135, v/kleine 95-100, kleine 60; Tarbot, grote 170, midd. 120; Griet 140, kleine 75-95; Schol, grote iek 38-50, kleine iek 30-35, platjes 30; Schelvis, grote 86, midd. 70-75, kleine 45; Rog, vleugels 90-120; Kabeljauw 60-100; Gullen 35-45, repen 78; Wijting 30-36; Makreel 30-46; Rode knorhaan 45-54; Zeebaars, repen 66-80; IJle haring 26-35; Haringshaai, gepeld 65-110; Heilbot 140; Zalm 240; Forel 85-100.

BRUSSEL

VAN 25 TOT 31 MAART 1967

Tongen, 3/4 135, v/kleine 110; Tarbot, grote 150-165, midd. 125; Griet 145, kleine 80; Schol, grote iek 40-52, kleine iek 40, platjes 35; Schelvis, grote 80-90, kleine 35-42; Rog, vleugels 100-125; Kabeljauw 80-96; Gullen, repen 70; Wijting 32-40; Makreel 38-50; Rode knorhaan 50; Zeebaars, repen 80-90; IJle haring 28-40; Heilbot 140; Forel 100.

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

Z. 464 „GOLDSTAR" VERGAAN NABIJ NOORDHINDER

VIER OPVARENDEN GERED DOOR KOOPVAARDIJSCHIP « EASTWOOD » EEN VISSER VERMIST

Begin juni 1965.... In de feestende Zeebrugse vissersmiddens werd overgegaan tot de doopplechtigheid van een nieuwe treiler, de Z.464 „Goldstar". Op de foto boven bemerken wij in het midden de h. Zwart, bouwer van het vaartuig met links naast zich reder Gheselle Leon Foto onder toont de prachtige treiler toen het voor een korte proefreis de thuishaven uitvoer. De feiten die zich thans hebben voorgedaan leggen andermaal de biezondere nadruk op de wisselvalligheden en hardheid van het vissersberoep. **(Zie artikel blz. 3).**

Z. 464 „GOLDSTAR" VERGAAN NABIJ NOORDHINDER

Het hevige stormweder — noordelijke wind kracht 10 tot 11 - dat in de nacht van woensdag op donderdag over de Noordzee heerste, heeft een slachtoffer geëist. Samen met zijn vaartuig de Z.464 «Goldstar» is één van de opvarenden vermist. De vier overige bemanningsleden konden opgepikt worden door het koopvaardijvaartuig « Eastwood».

Nopens de identiteit van de vermiste visser tast men thans nog volledig in het duister

(Vervolg blz. 13)

Marktoverzicht Zeebrugge

Door de zeer grote tongenaanvoer zowel van de Noord, als de Kust, waren de prijzen sterk afgenomen. Van het Kanaal lagen de prijzen het laagst, van 48 tot 59 fr. voor de grote soorten, van 45 tot 50 fr. voor de midden en de kleinste slag bracht van 39 tot 43 fr op. De tongen van de Noord en de Kust bekwamen van 53 tot 63 fr. voor de grote, van 48 tot 52 voor de midden en de kleinste slag van 41 tot 47 fr. De tarbots en de grietsoorten bleven prijs behouden. De ronde vis van het Kanaal bracht prijzen op die schommelden tussen de 8 en 9 fr. voor de kabeljauws en gullen, de wijting van 3,20 tot 5 fr. Vlaswijting en kools van 7 tot 11 en de schelvis van 5 tot 750 fr. de ben. De lengen lagen eveneens niet hoger dan van 6 tot 8 fr. en de soldaten van 12 tot 16 fr. De kabeljauw en de gullen van de Noord lagen merkelijk hoger, evenals de roggevis, welke bijzonder vlug in afname waren. Van 23 tot 24 voor de grote roggen en van 19 tot 21 voor de halve mans. Voor de platvis soorten waren de prijzen dalend, alleen de 3de slag en de meiers bleven dezelfde prijzen behouden. De aanvoer van deze soorten was nochtans niet bijzonder groot. De eerder zeldzame soorten, zoals steenschol, zeeduivels en Schotse schol waren in trek.

De opbrengsten : van 24.820 voor de Z. 577 tot 143.710 voor de 443 en van 25.070 voor de 471 tot 141.890 voor de Z. 496 van de Noord. Het Kanaal, van 152.250 voor de B. 604 tot 212.810 voor de Z. 572 met 600 kg tongen en 320 bennen vis. De Kreeftenput met 76.840 voor de Z. 452.

GARNAALAANVOER

De 47 uitvaarten brachten 4000 kg. garnalen op voor een totale waarde van 349.110 fr. De prijzen schommelden tussen de 66 en de 115 fr. het kg.

MAANDAGMARKT

Niet minder dan 38 vaartuigen boden hun vangsten aan op deze eerste verkoopdag van de week. Door elkaar genomen waren de prijzen renderend. Voor de 35.180 kg tongen schommelden de prijzen tussen de 47 en 69 fr. De grotere soorten en de middenslag behaalde van 54 tot 64 fr. Voor de kleinste slag werd van 52 tot 64 fr. betaald, de vangsten van het Kanaal bekwamen de laagste prijzen, de gemiddelde prijs van al de soorten bedroeg 58,10 fr. Voor de tarbot-soorten, zowel de grote als de middenslag, was de prijs lager dan de vorige week, doch de prijzen waren renderend, de grietsoorten schommelden tussen de 41 en de 51 fr. het kg. Voor wat de ronde vis betreft, deze lagen voor het grootste gedeelte beneden het normaal peil, voor de kabeljauws werd van 14 tot 28 fr. geboekt en voor de gullen van 8 tot 15 fr. de kleinste slag bracht van 5 tot 8 fr. op. De wiitingsoorten waren niet bijzonder groot in aanvoer zodat de prijzen renderend uitvielen. Voor de robaards, de vlaswijting, de koolvis en de schelvis van het Kanaal, waren de prijzen vrij renderend. De zeeduivels en de rode soldaten eveneens. De platvis-aanvoer was ruim voldoende en bekwam mooie afname-prijzen : voor de grote platen van 10 tot 12 en de midden van 11 tot 13. Voor de 3de slag werd van 16 tot 19 fr. betaald en voor de meiers en deelvis van 3,4 tot 15 fr. De laatste soorten waren dalend. Roggevis van het Kanaal bekwam zeer hoge prijzen, van 20 tot 27 voor de grote en de keils en voor de kleinste slag van 10 tot 15 fr. De overige soorten, zoals haaien, zeehonden, leng en Schotse schol, waren vrij klein in aanvoer en renderend in prijs.

DINSDAGMARKT

— TONGEN GOEDKOPER

De aanvoer was minder groot dan gisteren, vooral van platvis, ronde vis en roggen. De aangebrachte hoeveelheden tongen waren lager in afname dan gisteren, de grote soorten schommelden tussen de 51 en de 68 fr het kg, de middenslag van 51 tot 57 fr en de kleinste slag bracht van 46 tot 52 fr. op, de gemiddelde prijs bedroeg 53.60 fr voor 24.520 kg tongen. De tarbots waren in prijs gerezen, tot 100 fr voor de grote en slechts tot 48 fr voor de grieten. Aan ronde vissoorten was er wel een groot tekort, vooral dan aan kabeljauws en grote gullen. Voor de kleinste slag werd volgens kwaliteit van 5 tot 12 fr. betaald. De wiitingsoorten werden aan middelmatige prijzen opgekocht. Alhoewel niet bijzonder groot in aanvoer, toch werden lage prijzen bekomen voor de platvissoorten. De grote, van 13 tot 16 en de 3de slag van 13 tot 15 fr. Voor de deelvis en de meiers waren de prijzen iets hoger dan gisteren. Veel overige soorten waren er niet op de markt, alles was praktisch afgestemd op de tongen en de platvissoorten. De besommingen schommelden tussen de 16.030 fr. voor de 240 tot 117.290 voor de 484 en van 37.910 voor de 552 tot 166.470 voor de Z. 112. De hoogste opbrengst werd gebracht door de Z. 405 met 180.690, door de Z. 596 werd 153.820 fr. bereikt.

WOENSDAGMARKT

— VEEL VIS

— DALENDE PRIJZEN

De aanvoer was bijzonder groot, zowel wat de tongsoorten als de andere vissoorten betrof. Van de 25 vaartuigen waren er 3 van het Kanaal, 2 van de Kreeftenput, 'n 10-tal va nde Kust en de overige waren afkomstig van de Noord. Voor de 30.783 kg tongen waren de prijzen merkelijk lager dan deze van de voorbije verkoopdagen.

REDERS VAN HEIST, VERENIGT U

Men schrijft ons :

Vóór het uitbreken van de tweede wereldoorlog, droegen 81 vaartuigen, gemeerd in de haven van Zeebrugge, als kenteken de «H», gevolgd van hun inschrijvingsnummer in de bescheiden, bijgehouden door het Beheer van het Zeewezen.

Dat de vaartuigen met de letter «H» niet talrijker waren, sproot toen reeds uit het feit dat het Waterschoutambt, onder druk van de stad Brugge, bij verkoop of nieuwbouw, bij de Heistse reders sterk aandrong om het schip onder de letter «Z» te laten inschrijven. Alzo waren nog 23 reders, allen woonachtig te Heist, eigenaar van een vaartuig maar geregistreerd onder de kenletter «Z».

Toen in 1941, de bezettende macht, de hier nog overgebleven vaartuigen en open boten regelmatig liet uitvaren ter visvangst onder de kust, ter bevordering van onze bevolking, werden eerst en vooral al de kenletters en nummers gewijzigd. Aldus kreeg de haven van waaruit kon uitgevaren worden, een kenletter en werd de nummering totaal veranderd in de volgorde van 1 tot het getal van de vaartuigen in de vaart. Aldus scheen hen de bewaking en de kontrole veel gemakkelijker bij het in- en uitvaren en ook in de haven.

Zodoende verdween de letter «H» uit de vaart : Heist had immers geen haven.

Na het eindigen van de vijandelijkheden, moest dat systeem van nummeren en verleende kenletters natuurlijk volkomen gewijzigd worden, herzien en aangepast. Men heeft toen eenvoudig weg, voor wat Zeebrugge betreft (en nogmaals onder welke druk) de Duitse methode behouden en de kenletter «H» van de Heistse reders over boord gegooid. Enkele lichte protesten zijn toen toch hier en daar gehoord (van een paar oude gevestigde reders) maar de jongeren waren al 4-5 jaar gewoon aan die letter «Z», en... het bleef bij een protest.

En de Heistse vissersvloot was verzonken in het niet !

Totaal in de vergetetheid geraakt, was nooit nog ergens sprake van een Heists schip. Wel las men in de kranten : « Een Zeebrugs vissersvaartuig in nood bij een zware storm», ofwel, «Opnieuw een Zeebrugs vaartuig vergaan in zee», ofwel «Zeebrugse vissers overboord geslagen», of ook «Nieuw Zeebrugs schip te water gelaten», enz. Terwijl het nochtans meestal ging over Heistse vaartuigen en Heistse vissersbemanningen en dat bij een nieuwbouw geen enkele frank Zeebrugs of Brugs kapitaal bij de investering te pas kwam.

Burgemeester Van Damme heeft dikwijls verklaard dat de vissershaven van Zeebrugge «opgekomen was» door de vishandelaars. Maar men moet aannemen dat daarin in ruime mate het aandeel van de reders niet minder belangrijk is geweest, en dan vooral in het bijzonder dit van de Heistse reders. Over de mindere waardering die zij hiervoor genoten, zullen wij hier niet uitweiden.

Door de Brugse mandatarissen werd nochtans bij speciale gelegenheden graag gepocht en beroep gedaan op «onze vissersvloot».

Vorig jaar bestond de vissersvloot te Zeebrugge uit 165 eenheden, waarvan 120 of 73 % behoorden aan Heistse reders en 45 of 27 % aan Zeebrugse (waaronder enkele «aangespoelden» uit Heist) of andere vreemde reders.

Veel baat of voordeel hebben de Heistse reders wegens hun grote meerderheid in de haven van Zeebrugge niet genoten, noch op gebied van medezeggenschap in het beheer, noch bij aanstelling van officiële bedieningen in de vismijn. Integendeel, op toeristisch en folkloristisch gebied ging alle luister naar de stad Brugge, zoals ook... de financiële voordelen.

Te Heist had en heeft men alleen de jaarlijkse zeewijding, om de indulgentie van de zee af te smeken voor haar vissers... die allen varen onder vreemde vlag : de Zeebrugse!

Maar, in verband met de tegenwoordige verwarde toestanden in de visserij te Zeebrugge, het herhaalde misbruiken van de belangrijkheid van de Zeebrugse vloot, zelfs het opzwepen van de gemoederen, met het triestig gevolg dat vrienden van lange, lange jaren, elkander nu afkeurend, wantrouwig en zelfs vijandig in de ogen kijken, zou het ogenblik nu wel gekomen zijn om de naijver en de afgunst die de stad Brugge gesticht heeft, teniet te niet te doen, om de eenheid van de visserij in 't algemeen te herstellen.

Een HEISTSE REDERSBOND zou nog beter geplaatst en in staat zijn om zijn eigen zaken «uit te klaren». En zou ook veel sterker staan!

Als primordiaal punt zou deze bond moeten ijveren met al de middelen waarover zij zou kunnen beschikken, om de kenletter «H» opnieuw op de vaartuigen van haar leden te laten prijken. We zijn de stellige overtuiging toegedaan dat alle rasechte reders daaraan zouden willen meehelpen.

Verder zou ze evengoed de belangen van de Heistse reders behartigen en verdedigen tegenover het eenzijdig optreden van het Brugs stadsbestuur in de vismijn te Zeebrugge en in al de andere aangelegenheden ertoe betrekkelijk.

Naderhand zou ze evenredig medezeggenschap kunnen opeisen in het bestuur en het beheer van de vismijn (niet de havenkommissie); het recht verwerven op een eigen visafslag en misschien later de mogelijkheid onderzoeken om, 't zij door onderhandelingen met de stad Brugge, 't zij door tussenkomst en de steun van de Hogere Overheid, een gedeelte van de bestaande vismijn of een eigen vismijn te Zeebrugge, uit te baten.

En dat alles in koöperatieve vorm !

Wat een prachtig en hard werkterrein in het verschiet

Moest alleen maar het primordiaal punt kunnen verwezenlijkt worden, dan zou onze honderdjarige visser, Frans Vantorre, dubbel gerust zijn hoofd komen neer te leggen, als zijn uur zou gekomen zijn.

Een Heistenaar.

N.v.d.R. :

Op papier heel mooi, maar of deze versnippering er in 1967 nog zou moeten bijkomen, op een ogenblik dat men in de wereld naar samenwerking zoekt, kan het er bij ons niet in.

Zijn er nog geen kosten en lasten genoeg ? Wij wensen oprecht, dat alles dient bijeen gedaan te worden, om te verenigen en om het bedrijf zo goedkoop en renderend mogelijk te maken. Dat kan niet met te versnipperen.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Nieuwpoort		
	3-4-1967	3-4-1967	4-4-1967	4-4-1967	5-4-1967	5-4-1967	3-4-1967	4-4-1967	5-4-1967
Tong groot (1 à 2 st/kg.	46,—67,60	47,—69,—	44,60-65,—	51.—68,—	44,40-64,—	48,—63,—	50,—60,—	50.—56,—	40,—50,—
bloks (3 st/kg)	50,60-60,—	53,—63,—	56,—58,20	53,—58,—	51,60-59,—	49,—54,—	65,—	56,—	53,—
fruit (4 st/kg)	54,—60,—	54,—62,—	52,—60,20	51,—57,—	47,40-59,—	48,—52,—	65,—	58,—	58,—
schone kleine (5 st/kg)	52,—59,80	57,—64,—	49,80-57,20	52,—54,—	46,40-56,—	45,—48,—	64,—	62,—	56,—50,—
kleine (6 st/kg)	50,—54,20	52,—64,—	48,—51,80	49,—52,—	42,—55,—	43,—47,—	59,—	55,—	52,—44,—
slips (alleen zeebr.)	.....	55,—60,—	.....	46,—48,—	.....	39,—41,—	.....	.....	.....
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	82,—86,—	80,—98,—	80,—85,—	91,—100,—	83,—87,—	80,—9,—	.....	.....	.....
middel (1 - 2 3)	70,—78,—	61,—69,—	68,—69,—	60,—69,—	68,—78,—	50,—59,—	90,—	85,—	85,—
klein (1 2 - 3)	.....	31,—45,—	.....	35,—43,—	.....	31,—43,—	65,—	65,—	65,—
Griet groot (1 - 2 - 3)	.....	48,—51,—	.....	41,—48,—	.....	45,—52,—	70,—	55,—	60,—45,—
middel (1 - 2 - 3)	.....	41,—47,—	.....	31,—39,—	.....	30,—39,—	.....	.....	.....
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	6,—12,—	10,—12,—	6,— 7,60	13,—16,—	6,—10,—	7,—11,—	6,—	7,—	7,—
Gr. iek (1 - 2 - 3)	7,— 9,—	11,—13,—	9,— 9,60	10,—13,—	.....	9,—13,—	10,—	15,—18,—	16,—
kl. iek (midden plad) (1	9,40-10,20	16,—19,—	13,40-14,60	13,—15,—	11,60-14,—	13,—17,—	4,—	6,— 8,—	10,— 4,—
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	6,—13,—	14,—15,—	11,40-14,60	11,—12,—	11,80-14,80	9,—12,—	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1 - 2)	4,40-12,—	3,40- 8,—	4,40- 6,60	5,— 9,—	4,40- 5,80	5,— 9,—	.....	.....	.....
Schelvis groot (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	7,— 9,—	.....	5,60	.....	7,40-12,—	.....	.....	.....	.....
klein (1 - 2)	7,—	10,—12,—	.....	.....	7,— 7,40	10,—15,—	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	11,—20,—	.....	16,60-21,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	7,20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	14,—25,50	.....	.....	.....	13,—23,40	.....	.....	.....	.....
keilrog (1 - 2 - 3)	20,—30,40	.....	23,—32,—	.....	13,—27,—	.....	.....	.....	.....
Rog (2 - 3)	.....	20,—23,—	.....	.....	.....	20,—23,—	.....	30,—	22,—
Tilten (2 - 3)	.....	20,—21,—	.....	.....	.....	22,—24,—	.....	26,—	17,—
Scherpstaart (2 - 3)	.....	19,—22,—	.....	.....	.....	23,—25,—	.....	30,—20,—	18,—13,—
Halve mans (2 - 3)	.....	12,—13,—	.....	.....	.....	12,—15,—	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	14,—15,—	.....	.....	.....	19,—21,—	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	10,—13,—	.....	.....	.....	11,—13,—	.....	.....	.....
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	7,—20,80	14,—25,—	7,80-16,—	25,—26,—	8,—18,40	9,—21,—	.....	28,—	25,—
Gul groot (1 - 2 - 3)	5,40-11,—	8,—15,—	6,40- 8,60	13,—22,—	4,80- 8,—	8,—16,—	22,—	22,—	22,—
Gul klein (2)	.....	5,— 8,—	.....	5,—12,—	.....	3,60- 7,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	44,—65,80	.....	40,40-63,80	.....	50,—60,—	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1 - 2 - 3)	4,40- 9,20	6,—11,—	4,40- 7,20	11,—13,—	4,40- 7,60	5,— 7,—	11,—	13,—	11,—
klein (1 - 2 - 3)	.....	5,— 9,—	.....	6,— 8,—	.....	3,20- 4,—	8,—	7,—	5,— 3,—
Schar (1 - 2 -3)	4,40- 6,—	5,— 6,—	.....	4,— 7,—	.....	3,20- 5,—	12,—14,—	9,—14,—	9,—15,—
Steenschol (1 - 2)	5,—24,—	.....	5,—17,—	.....	5,—16,60	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1 - 3)	18,—20,—	.....	.....	.....	19,60-22,—	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	13,20-15,60	.....	18,—	.....	12,60-15,—	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (Klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1 - 2)	5,— 7,—	8,—10,—	5,—	.....	6,— 7,60	6,—12,—	.....	.....	.....
Leng (1 - 2)	8,60	7,— 8,—	6,20- 7,—	.....	.....	6,— 8,—	.....	.....	.....
Schartong (1)	9,—18,—	.....	9,—20,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	10,—21,—	.....	.....	.....	9,—18,—	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ulle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	2,40- 3,80	.....	2,60- 3,20	2,40- 3,40	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1 - 2)	9,—	10,—11,—	7,40	.....	.....	7,— 8,—	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	8,—10,60	.....	8,—11,40	.....	8,—11,40	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	8,—13,—	.....	.....	.....	7,—11,—	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	40,—58,—	.....	.....	.....	46,—60,—	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	13,—19,—	.....	.....	.....	12,—15,—	.....	.....	.....
Zeehond (2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	10,—15,—	.....	20,—	17,—
Rot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,—
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	.....	12,—15,—	.....	.....	.....	.....	.....	35,—	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	6,— 8,40	6,— 7,—	5.60- 6,—	6,— 7,—	4,80- 5,—	6,— 7,—	.....	15,—	8,— 4,—
Rode Knorhaan (1 - 2)	8,60-25,—	14,—20,—	8,20-25,20	.....	13,60-20,—	12,—16,—	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

ZO GEZOND ALS EEN VIS MET ZEEVIS

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

RECEPT VAN DE WEEK

In het kader van de publiciteitskampanje die thans gevoerd wordt zal, gedurende 10 achtereenvolgende weken een aangepast visrecept gepubliceerd worden in het grootste gedeelte van de nationale pers :

DEZE WEEK WAS HET :

ZUIDERSE VISSOEP

(4 — 5 PERSONEN)

Eén kg. gekuiste zeevis in stukjes snijden
en in boter stoven,
samen met soepgroenten en kruiden.
Er een kop omgespoelde rijst met 2,5 l. water aan toevoegen.
30 minuten laten koken alvorens
er 50 gr. bloem en een koffielepel kerriepoeder
onder te mengen.
Serveren met geroosterd brood.

De Beheerraad kwam in vergadering bijeen

Op maandag 3 april 1967 vergaderde de beheerraad van de Propagandavereniging voor meer visverbruik, in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad te Oostende ;

Waren aanwezig : de heer R. Bauwens, de heer H. Smissaert, P. Vandenberghe, E. Desutter, C. Menu, R. Mollemans, M. Delplace, P. Govaerts, P. Blaret, A. Nieuwenhuyze, H. Franckaert, A. Vanden Abeele, O. Stradiot, J. Van Hal en J. Van Broeck.

Waren verontschuldigd : de heer Goeverneur van West-Vlaanderen en de heer Boels. Na de klassieke goedkeuring van het verslag van vorige zitting werden enkele problemen gesteld door leden waarover een diepgaande bespreking volgde :

1) een lid stelde voor alle handelaars van het propagandamateriaal van de vereniging te laten genieten, zonder onderscheid of ze nu lid zijn van de vereniging of niet. De meeste leden menen dat inzake prijs WEL een verschil moet bestaan tussen leden of niet-leden, daar het in tegengesteld geval weinig zin heeft dat er lidgeld betaald wordt door de handelaars. Aan de leden moet een financieel voordeel toegekend worden, teneinde niet aangeslotenen aan te zetten lid te worden. Dit voorstel werd dus niet aanvaard.

2) er zal op gelet worden dat bij radio en T.V.-programmas meer de schijnwerper zou gezet worden op de distributiesektor.

3) er zal getracht worden een tegenaktie tot stand te brengen, tegen de berichtgeving in verband met visserij en visaanvoer en dit in aansluiting met het veel besproken feit van de oliemassa op het zeewater en aanstranding ervan op de Engelse kust. De vis in Belgische havens aangevoerd, wordt in die omgeving niet gevangen.

4) De handelaars zullen aangezet worden tot aansluiting bij de Propagandavereniging voor meer visverbruik en dit op grond van wat tot op heden reeds gepresteerd werd.

Na deze diskuties volgde een overzicht van de aktiviteiten van het eerste trimester 1967, waarvan hiernaast verslag volgt.

Verder werden enkele statutaire regelingen getroffen, zoals benoemingen en ontslagen, goedkeuring van het jaarverslag, datum, plaats en dagorde van de algemene vergadering.

Tenslotte werd de medewerking aan de visserijfoor te Heist besproken en werd de goedkeuring verleend aan een voorstel van het vormingsinstituut te Brugge, nl. een forumgesprek in te richten op een nog nader te bepalen datum.

Samenwerking met de Melkbrigade

In vorige nummers hebben we reeds medegedeeld waaruit deze medewerking bestaat.
Een eerste TV-uitzending van de opgenomen film tijdens de garnaalvangsten gaat door op woensdagnamiddag 12 april 1967 in het programma «Feu Vert».

Aktiviteitsplan eerste Trimester 1967

Aansluitingen

De Propagandavereniging voor meer Visverbruik telden op 31 maart 1967 587 leden. Te noteren dat de viskleinhandelaars van Antwerpen, welke lid zijn van de wettig erkende Beroepsvereniging der Viskleinhandelaars van Antwerpen en provincie en de reders ter visserij, welke lid zijn van de Rederscentrale, kollektief bij de Propagandavereniging voor meer Visverbruik aangesloten zijn ingevolge de samengevoegde bijdragen van deze organisaties aan de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

Geven van lessen

In totaal werden 82 lessen (gemiddeld 27 per maand) gegeven, verdeeld als volgt :

Vrouwenbewegingen :
Nederlands : 12 (454 aanw.);
Frans : 22 (438 aanw.);
Totaal : 34 (892 aanw.).

Scholen :
Nederlands : 35 (1.407 aanw.);
Frans : 33 (355 aanw.);
Totaal : 48 (1.762 aanw.).

Voor beide samen :
Nederlands : 47 (1.861 aanw.);
Frans : 35 (793 aanw.);
Totaal : 82 (2.259 aanw.).

Aan vrouwenbewegingen werden 102 collis geleverd voor het geven van lessen in visbereidingen.

Verkoop van propagandamateriaal

a) **Geplastifieerde wandplaten :** 7 werden verkocht. Verschillende bestellingen konden nog niet uitgevoerd worden. Stock uitgeput. We hebben bijbesteld.

b) **Servietten :** 17.000 stuks verkocht.

c) **Plastiek boodschapzakjes:** 7.750 stuks verkocht.

d) **Plastiek sleutelringen :** slechts einde van de maand gelanceerd; er werden reeds 8.900 sleutelringen verkocht.

Series van wandplaten «Deutsche Fischwerbung» zijn ter beschikking.

Gratis inlichtingendienst

Ruim 450 huismoeders verzochten ons om recepten, welke we hen toestuurden.

Seminariedagen voor hoteliers

Een seminariedag voor hoteliers werd te Durbuy ingericht op donderdag 2-3-1967 en deze kende een groot sukses.

Een tweede is in voorbereiding voor Hoei (18-4-1967).

Publiciteitskampanje

Vorige zitting werd verslag uitgebracht over de tussenkomsten en verwezenlijkingen in verband met de afschaffing van de kerkelijke wet op het vleesderven. De Propagandavereniging voor meer Visverbruik heeft zich bovendien uitvoerig ingelaten met de uitvoering van de publiciteitskampanje. Een schrijven werd gericht aan al de reders en deze werden verzocht de aandacht te besteden aan de kwaliteit. Eveneens een schrijven aan de handelaars, waarbij om medewerking gevraagd werd voor de kampanje.

De Propagandavereniging

De Propagandavereniging voor meer visverbruik heeft de toelating bekomen opdat een publiciteitsstempel zou aangebracht worden op al de brieven welke vanuit Oostende-station (sorteercentrum) verzonden worden.

Aktie bij Radio en T.V.

Dank zij de tussenkomst en medewerking van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik kon bekomen worden dat in volgende Radio- en TV-programma's de aandacht gevestigd werd op de zeevisserij en zeevisserijprodukten.

RADIO :

B.R.T. : «Aktueel», 9-1-1967.
B.R.T. : «Een snuifje van dit, een snuifje van dat», 12-2-1967.
B.R.T. : «Mikrokosmos - radio Brabant», 25-2-1967.
R.T.B. : Schoolradio «Le marché du poisson», 27-2-1967.

TELEVISIE :

B.R.T. : «TV-Nieuws», 9-1-1967.
B.R.T. : «Lu'eat», 4-2-1967.
R.T.B. : «Les travaux et les jours» 5-2-1967.
R.T.B. «Journal télévisé», 11-2-'67.
B.R.T. : «Spelevaren», 21-1-1967.
R.T.B. «Boutique», 11-2-1967.
B.R.T. : «Echo», 18-2 en 25-3-1967.
B.R.T. : «Hier spreekt men Nederlands», 6 uitzendingen.
B.R.T. : «Voor Boer en Tuinder», 26-3-1967.

Verslag van de lessen in maart 1967

Door de lesgeefsters van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik werden tijdens de maand maart volgende lessen gegeven :

A. — MEJ. DEVIDTS

1 maart.
Institut Ste Anne, Aubel.

— Vis : staart kabeljauw, 4 doraderepen, 2 zeepalingen, 5 wijtingen.
— Aantal aanwezigen : 27 lln., 2 leraressen en de direktrice.
— Belangstelling : iedereen is er heel graag bij. Er zijn slechts een paar uitzonderingen die niet graag vis eten maar geen enkele van de meisjes wil naar huis zonder te proeven alhoewel zij vrij zijn. Ook vorig jaar ging hier een les door ; naderhand werden toepassingen gegeven door de lerares — dit zal nu ook zo gedaan worden.
— Aankoop : alleen de dinsdag op de markt. Vroeger zat men verlegen met de moeilijkheid de vis te bewaren tot de vrijdag. « Maintenant nous mangeons du poisson le mercredi et c'est beaucoup mieux ».

2 maart.
Ecole techn. des Filles de Marie, Forest.

— Vis : voorstuk kabeljauw, 4 pladijzen, 2 repen kabeljauw.
— Aantal : 29 lln., 2 ler., dir.
— De belangstelling is uitermate goed niettegenstaande de lerares mij verwittigde : « Si moi-même je prépare ici du poisson, on ne veut pas en manger ». Onder de les reeds nemen verscheidene lln. zich voor : « dat gaan wij thuis ook proberen ». Lerares en direktrice onder mekaar : « Et dire qu'on aurait pu manquer cela, (les werd eerst afgezegd), je trouve que cette leçon devrait avoir lieu plus souvent ;et c'est curieux : il n'y a aucune odeur de poisson dans la cuisine ».
— Aankoop : dichtbij in rue J. Bapt. Van Pé « Mais il n'est pas très fameux ».
(Door 2de lerares werd ook les aangevraagd door Dottignies (pré-nursing).

3 maart.
Boerinnengilde. Teralfene

— Vis : zeer klein kopstuk van kabeljauw, 4 pladijzen, 2 repen kabeljauw.
— Aantal : 49 dames.
— Iedereen was vol verwachting voor de visdemonstratie (getuige : talrijke opkomst en dit op een vrijdagnamiddag). Men wil alles heel goed zien en weten want vis wordt hier steeds regelmatig verbruikt.
Men hoopt in 't kort nog eens een demonstratie te krijgen, maar dan wil men "meer vis - wij zullen er graag voor bijbetalen".
— Aankoop : aan leurder (sommigen zijn hiervan tevreden, anderen niet) of in winkel te Liedekerke (goed vers en verzorgd).

7 maart.
Technisch Instit. H. Graf, Turnhout

— Vis : gul, 4 pladijzen, 11/2 reep kabeljauw.
— Aantal : 38 lln., 6 ler., 2 dir.
— De aanwezige vissoorten zijn al gekend. De meesten eten heel graag vis en in alle families gaat men door met het visverbruik 1 maal per week (niet meer nochtans). De bereidingen worden met de meeste smaak geproefd : « Het is zeer lekker ! » hoort men van alle zijden.
— Aankoop : er zijn 4 of 5 viswinkels waarover men zich tevreden verklaart en waar ook gedurende gans de week verse vis te krijgen is.

8 maart
Maris Stella Instituut Antwerpen

— Vis : gul 5 kleine pladijzen 2 repen kabeljauw
aantal : 25 ll. 2 ler.
— Er is een zeer levendige aandacht en belangstelling. Men leerde reeds verscheidene visbereidingen klaar maken en vermits men onlangs ook visrepen leerde maken stelt men er prijs op dit nog eens te zien doen.
— Eén ll. verklaart dat zij absoluut niet van vis houdt en daar ook nooit van proeft. Na de les kon ik met plezier vaststellen dat diezelfde ll. alseen van de eersten met het bord klaar zat om zich te bedienen
— aankoop : dichtbij in Lange Beeldekenstr. (goed)

9 maart
L.R.F.C. Hollain

— vis : staart kabelj. 5 kl. pladijzen 2 repen kabeljauw
— aantal : 29 dames
— Er is uitermate veel belangstelling (grote opkomst voor klein dorp)
Commentaar : «Wij zullen al deze bereidingen nu zelf klaarmaken en zullen graag vlug een 2de demonstratie krijgen».
— aankoop : aan leurder : «Vishandel Albert Rossel-Pattyn, Kortrijkstraat 294 Wevelgem». Deze familie doet al de omliggende dorpen aan (vader, moeder, zoon, elk afzonderlijk). De wagen kamt hier juist voorbij - is goed uitgerust en verzorgd. Deze leurder biedt aan een stuk vis gratis te geven voor de demonstratie (-koolvis - ongev. 3/4 kgr) wordt nadien onder aanwezigen verloot

10 maart
School voor Kinderverzorging Antwerpen

— Vis : gul, 4 gulrepen, 5 kleine Engelse tongen
— aantal : 20 lln. 2 ler.
— Er is een tamelijk goede belangstelling. De meesten houden echter niet van vis maar zij zullen allen wel graag proeven. Volgens dir. : «Die demonstratie is voor ons een echte revelatie ik wist niet dat die bestond maar zal ze in 't vervolg regelmatig laten doorgaan»
— aankoop : sinds 2 j. koopt men aan voor de school, bij een winkelier, Kasteelplein, Antwerpen - men is heel tevreden.

14 maart
L.R.F.C. Beclers

— Vis : mooie gul, 4 gulrepen, 5 mooie pladijzen
— aantal : 15 dames
— de belangstelling is maar zo en zo. Iedereen verklaart zich toch zeer tevreden.
— aankoop : aan leurder 1 maal per week - velen echter doen hun inkopen in Doornik : (10 min trein) - is daar heel goed en vers

15 maart
Maria Visitatie Iistituut Meer

— Vis : grote gul, 4 gulrepen, 5 mooie pladijzen
— aantal : 62 lln. 4 ler.
— De belangstelling is nogal goed maar meestal passief. Op voorhand haalden enkelen de neus op toen gezegd werd dat een visdemonstratie zou dorogaan maar toch begint men in deze streek wat meer vis te verbruiken.
— aankoop : er is een winkel in Hoogstraten en, sinds twee jaar, komt ook 'n leurder rond van Westmalle, dit de dinsdag en dan alleen in de winterperiode gezien deze zelfde persoon ook foorkramer is.
In de school gebruikt men gewoonlijk diepvries of men bestelt in Oostende.

16 maart
L.R.F.C. Velaines

— Vis : staart kabelj., 4 pladijzen, 4 repen gul
— aantal aanwezigen : 15 dames
— Ze zijn vol belangstelling en één en al aandacht. Veel vis wordt hier nochtans niet verbruikt alhoewel al de aanwezigen overtuigd zijn van de voedingswaarde en er één en ander over kennen. Ze zullen het nu thuis vlug ook eens allemaal klaarmaken om de recepten niet te vergeten.
— aankoop : aan leurder - maar men kan hieromtrent weinig aanduidingen geven. Eén van de dames heeft een bestelling overgemaakt aan Fribona (diepvries) en wil deze methode nu beproeven.

17 maart
Prov. Middelb. school Deurne

— Vis : voorstuk kabelj. (ongev. 10 cm lengte), 4 pladijzen, 3 repen gul
— aantal : 6 lln, 1 ler. dir.
— Niettegenstaande er slechts één enkele lln. is die van vis houdt, is er een zeer goede belangstelling; men heeft reeds een heel goede theoretische kennis over vis. In de meeste families wordt het minder dan éénmaal per week verbruikt (wel haring) : de meisjes komen meestal uit de streek rondom Turnhout, uit landelijke gemeenten.
— aankoop : door de school wordt aangekocht bij «Willems» in Oostende (men had veranderd maar is daar nu teruggekeerd en is tevreden

21 maart
Kon. Ath. Keerbergen

— vis : staart kabelj. 4 pladijzen, reep kabeljauw.
— aantal : 14 lln. 3 ler.
— de belangstelling is uitermate groot, de verdienste hiervan lag grotendeels bij de lerares die de demonstratie voorbereidde met de theoretische kennis over vis.
— aankoop : er is één goede viswinkel op het dorp zelf (dichtbij de kerk.

22 maart
Beroepsschool Kapellen-Putte

— vis : staart kabelj., reep kabelj., 4 pladijzen
— aantal : 34 lln. 1 ler dir.
— Volgens de lerares is men gewoonlijk misnoegd wanneer gesproken wordt over «visbereidingen». Vandaag evenwel komen alle vingers recht bij de vraag «wie graag vis eet»; dit tot grote verwondering van de ler. en dir.
— aankoop : in Putte zelf komt een leurder - in Stabroek (dichtbij) is een kleine viswinkel maar deze zou geen voldoening geven. «Om goede vis te hebben gaat men naar Putte-Holland - daar is hij veel goedkoper en heel vers» (op de markt of in winkel)

23 maart
Rijkstechn. Inst. voor Meisjes

Om 10 uur .
— vis : 2 kleine gullen, 4 pladijzen 1 reep kabeljauw
— aanwezig : 35 lln. 4 ler.
— de belangstelling is zeer goed en bevredigend.
Om 13.30 uur
— Vis : idem
— aanwezig : 42 lln, 5 ler.
— er is een zeer goede aandacht alhoewel men reeds verscheidene visbereidingen aanleerde en een deel der aanwezigen de demonstratie al vorig jaar bijwoonden. In alle families gaat het visverbruik op vrijdag nog steeds gewoon door.
— aankoop : er zijn minstens 3 viswinkels - de aankoopmogelijkheden en versheid zouden de laatste tijd veel verbeterd zijn.

B. — MEVR. WILLEMEYNS

1 maart.
Besonrieux, L.O.F.C.

— Vis : 1 kabeljauwjaart, 1 filet, stuk van koolvis, 4 pladijzen.
— Aanwezig : 29 dames.
—Werkelijk heel veel belangstelling, zowel voor de voedingsleer als voor de bereidingen. Ze waren zeer tevreden en vroegen om volgend jaar terug te komen.
— Aankoop : 3 leurders, 's woensdags zeer vers, de donderdag minder. Zeer verse vis te La Louvière op de markt en in een grootwarenhuis (maar om naar La Louvière te gaan is het 18 fr.). De meeste dames doen hun bestelling in de fabriek waar hun man werkt, dus rechtstreeks in de mijn.

2 maart.
Wingene, C.M.B.V.

— Vis : 1 kabeljauwstaart, 2 filets van gul, 4 pladijzen.
— Aanwezig : 42 dames.
— Zeer veel belangstelling, veel vra-

(Vervolg blz. 13)

Samenwerking met de Melkbrigade

Van de melkbrigade kon bekomen worden dat een prijskamp onder de leden over de zeevisserij ingericht werd. De eerstgeklasseerden kwamen in finale uit in radioprogramma's voor de jeugd. Voor de Nederlandstaligen op woensdag 8 en woensdag 15 maart (met Jan Theys), voor de Franstaligen op zondag 12 maart (met Jean-Claude). De twee laureaten zijn 3 achtereenvolgende dagen samen met een TV-ploeg op garnaalvangst geweest. Hiervan werd een film- en klankopname gemaakt welke eerlang in een televisie-jeugdprogramma (BRT en RTB) zal uitgezonden worden.

Tenslotte werd de medewerking verleend aan tal van manifestaties, bvb. de Karnavalstoet van de Oostendse studenten te Leuven, die in het teken van de zeevisserijprodukten gesteld werd. Vele inlichtingen en dokumentatie werd overgemaakt aan studenten en studentinnen die een thesis of voordracht voorbereiden.

gen over andere bereidingen. Zouden graag een 2de les hebben.

— Aankoop : weldra een viswinkel, nu een leurder en de woensdag op de markt (zeer vers, zijn dus blij dat de vrijdag afgeschaft is).

3 maart.
Haut-le-Wastia, A.C.R.F.

— Vis : 1 kabeljauwstaart, 2 filets van gul, 4 pladijzen.

— Aanwezig : 26 dames (zeer veel voor een vrijdag en een dorp van 350 inw.).

— Ze waren heel blij voor de eenvoudige recepten «die wij ook kunnen maken, en waarvoor we de ingrediënten in het dorp kunnen vinden» (veel demonstraties vinden ze te moeilijk).

— Aankoop : 2 leurders met zeer verse vis op dinsdag en woensdag.

7 maart.
Aalst, St.-Augustinus.

— Vis : 1 gul, 1 filet van koolvis, 4 pladijzen.

— Aanwezig : 22 leerl., 1 lerares.

— De leerlingenverpleegsters hebben weinig kookles; alles is nieuw en er is veel belangstelling voor. De voedingswaarde was gekend (maar vergeten).

— Aankoop : eenvoudig, maar er zijn maar 2 leerl. van Aalst.

8 maart.
Famillereux, L.O.F.C.

— Vis : 1 gul, 1 filet van koolvis, 4 pladijzen.

— Aanwezig : 32 dames (er zijn maar 70 leden in het dorp).

— Er is zeker belangstelling, er wordt zelfs heel weinig tussenin gebabbeld (wat uitzonderlijk is bij 'n groep dames).

— Aankoop : 2 maal per week 1 leurder, of te Manage.

9 maart.
Laplaigne, A.C.R.F.

— Vis : 1 gul, 1 filet van koolvis, 4 pladijzen.

— Aanwezig : 23 dames.

— Er wordt bij de helft van de groep weinig vis gegeten, maar het is al verbeterd en het zal nog verbeteren zeggen ze, want een vishandelaar komt rond op donderdag en vroeger was het in sommige periodes van het jaar moeilijk om de vis tot de vrijdag te bewaren. Veel vragen over voedingswaarde van viskonserven en rolmops. Vroegen inlichtingen over aankoop rechtstreeks in de mijn, voor diepvriezer.

14 maart.
St.-Ghislain, Institut St.-Joseph.

— Vis : 1 gul, 3 filets van gul, 4 pladijzen.

— Aanwezig : 23 leerl., 2 leraressen.

— Zeer aandachtige groep. De lerares had op de voorwerkles gewacht en zou nu de bereidingen herhalen. Ze vonden het spijtig dat ze niet mochten proeven.

— Aankoop : 's woensdags op de markt en leurders, maar geen enkele leerling is van St.-Ghislain.

16 maart.
Tamines-St.-Martin, L.O.F.C.

— Vis : 1 stuk kabeljauw, 5 filets van gul.

—Aanwezig : 28 dames, E.H. Pastoor.

— Zeer veel belangstelling; er wordt regelmatig vis klaargemaakt. Een dame zei dat ze graag 2 maal per week vis zou klaarmaken, maar dat de vis te duur is, duurder dan vlees. 120 fr. per kg voor de tongen en 100 fr. voor 1 kg kabeljauw. De goedkopere soorten hebben te veel graten en de kinderen laten de helft liggen. Vragen over voedingswaarde van diepvriesvis.

— Aankoop : op de markt en 1 viswinkel met zeer veel keus en heel verse vis.

17 maart.

Moorslede, O.L.Vrouw-ten-Bunderen Instituut.

— Vis : 1 stuk kabeljauw, 3 filets van gul, stuk filet, 4 pladijzen.

— Aanwezig : 35 leerl., 4 leraressen, direktrice, E.Z. Overste en keukenzuster (die zeer blij was om de nieuwe bereidingen).

21 maart.
St.-Andries-Brugge, Spes Nostra Instituut.

— Vis : 1 stuk kabeljauw, 1 filet van kabeljauw, 4 pladijzen.

— Aanwezig : 28 leerl., 1 lerares, direktrice.

— Alhoewel het zeer jonge leerlingen waren, wa ser toch veel belangstelling.

— Aankoop : viswinkel te St.-Andries en dicht bij Brugge.

22 maart.
Oostnieuwkerke, K.A.V.

— Vis : 1 kabeljauwstaart, 1 filet van kabeljauw, 4 pladijzen.

— Aanwezig : 38 dames.

Een zeer belangstellende en aktieve groep (ze gaan ook de vismijn en een diepvriesinstelling bezoeken). Veel vragen over het herkennen van vissoorten. Ze vinden het zeer spijtig dat ze moeilijk vis kunnen krijgen, zelfs geen diepvries.

— Aankoop : 2 leurders, 1 ervan heeft bijna nooit verse vis. Aan de leurder uit Oostende kunnen ze verse vis kopen. Velen gaan de dinsdag naar Roeselare naar de markt, waar er zeer veel keus is.

23 maart.
Aartrijke, Beroepsschool H. Familie.

— Vis : 2 kleine gullen, 1 filet van kabeljauw, 4 pladijzen.

— Aanwezig : 32 leerl., 2 leraressen, direktrice.

— Er worden hier op school veel visbereidingen klaargemaakt, zonder veel enthousiasme bij de leerlingen nochtans, alhoewel het bij de leerlingen die vorig jaar een les kregen reeds beter is. Nu is er bij de grote helft van de groep veel belangstelling, maar enkelen zullen weinig meegedragen hebben.

— Aankoop : 3 leurders met verse vis.

Ook nopens de juiste toedracht der feiten konden wij bij het ter perse gaan nog geen preciese inlichtingen bekomen Volgens geruchten zou het ongeval zich voorgedaan hebben in de vroege morgen van heden donderdag omstreeks 6 uur; op ongeveer 20 mijl ten noord-oosten van het lichtschip Noordhinder Steeds volgens die berichten zou de bemanning overgesprongen zijn aan boord van het pneumatisch opblaasbaar reddingvlot, om achteraf uit de ziedende zee opgepikt te worden door de voorbijvarende tanker «Eastwood» van Britse nationaliteit

Voornoemd vaartuig bleef nog korte tijd ter plaatse op zoek naar de vermiste visser waarop het zijn koers voortzette. Ondertussen zijn twee andere vaartuigen ter plaatse terwijl ook een vliegtuig van de Nederlands reddingdiensten is opgestegen naar de plaats waar het ongeval zich voordeed. De «Eastwood» is een Britse kargo van nagenoeg 90 meter lengte met een brutotonnemaat van 1.793 ton. Het is eigendom van de rederij «Constantin Shipping» uit Glasgow.

De Z.464 «Goldstar», die maandag l.l. ter visserij was uitgevaren, was eigendom van reder Gheselle Leon uit Zeebrugge en was voorzien van een bokkeninstallatie. Volgende bemanning was voor deze tragische reis aangemonsterd : schipper Gheselle Robert uit Zeebrugge; motorist Vanhooryckx Freddy uit Blankenberge en matrozen Knockaert Maurice uit Koksijde. Van Grimbergen Hubert uit Oostduinkerke en Tanghe Ronny uit Heist

Het vaartuig was gebouwd in 1965 op de Nederlandse scheepswerf Zwart te IJmuiden en kwam begin juni van dit jaar in de vaart. Het had een brutotonnage van 94 ton voor een nettotonnage van 30.60 ton en werd voortgestuwd door een Bolnes motor van 300 pk. De lengte bedroeg 27 meter voor een breedte van 6.25 meter.

OOK NIEUWPOORTSE TREILER WAS IN NOOD

Ook het Nieuwpoortse vaartuig N.765 «O. L. Vrouw van Goede Raad» verkeerde in nood ingevolge een motordefekt bleef het vaartuig stuurloos midden een stormweder. De feiten deden zich donderdag in de vroege morgen voor op ongeveer 10 mijl benoorden het lichtschip Haisborough Het vaartuig kreeg evenwel bijstand van de N 763 «O. L. Vrouw van Lourdes» die eigendom is van de rederij Vercoutter Ook de N.765 is eigendom van dezelfde rederij

DE OLIEMASSA IN HET KANAAL

Een ongepaste mededeling

Einde vorige week werd in zekere Radio- en Televisieuitzendingen gemeld, als zou vis aangevoerd in bepaalde Franse havens volledig vergiftigd zijn geweest en vernietigd moest worden.

NIETS IS MINDER WAAR en de verspreiders van deze geruchten hebben eens temeer hun fantasie laten werken.

Wat België betreft, is het een feit, dat geen enkel vissersvaartuig in deze omgeving gaat vissen, temeer dat het hier een vaarroute geldt en geen visgrond

De in alle havens aangevoerde vis blijft gaaf en goed en is het meest gezonde voedsel welke kan aanbevolen worden

ZIJ HADDEN PECH...

— Freddy Desmedt, matroos aan boord van de Z.460 „Sint-Christoffel" is bij het afdalen in het visruim uitgegleden en bezeerde zich in de lendenstreek.

— Erik Rappe, matroos aan boord van de Z.590 „Horizon" kreeg bij het overboord werpen van een opgeviste steen deze op de linkervoet en werd gewond

— Frederik Meyers, matroos aan boord van de Z.262 „Thetis" werd bij het binnenhalen van de korreboel gewond aan het linkeroog.

— Walter Cordenier, matroos aan boord van de Z.430 „Sint-Donaas" geraakte met de rechter middenvinger gekneld tussen buiktouw en kuil bij het ophalen van de netten en werd eveneens gewond.

— Frans Dobbelaere, rederschipper van de Z.469 „Mary" is bij het binnenhalen van de netten gestruikeld over een visnet. Hij gleed uit en verwonde zich aan de linker knieschijf.

— Bij het verhalen in de vissershaven van Zeebrugge berokkende de Z 596 van schipper Leon Demunter schade aan de Z.262 van schipper Louis Adams.

— De Z.262 van schipper Adams Louis is op de visgrond vastgeslagen met beide boelen. De bakboordbok werd geplooid en de stuurboordbok ging verloren.

— Op visgrond 213 was schipper W. Van Haecke wegens het slechte weer ten anker moeten gaan. Bij windkracht 9 werd de ankerketting gebroken die samen met het anker verloren ging. Wegens de slechte weersberichten besliste men de thuisreis aan te vangen.

— Schipper-eigenaar H. Cogghe van de Z.24 kreeg tijdens de visserij de korre in de schroef. Alle pogingen om de schroef te klaren bleken vruchteloos. Men trad in verbinding met Radio Oostende die de sleepboot „Zeetijger" ter hulp zond. De Z.24 werd naar de thuishaven opgesleept.

— Op 30 mijlen van Zeebrugge sloeg de korre vast van de Z.419 van schipper A. Flitser. Bij het inwinden hoorde men een abnormaal geluid in de lier. Men stelde vast dat verscheidene tandwielen gebroken waren zodat de visserij gestaakt werd en koers gezet naar Zeebrugge.

— Terwijl men aan boord van de Z 471 van schipper J. Gevaert bezig was de stuurboordkorre te herstellen, sloeg de bakboordkorre door het slechte weer terug over boord en geraakte in de schroef verward. Alle pogingen om de schroef te klaren bleven vruchteloos De Z.469 van schipper Fr. Dobbelare zorgde voor de opsleping.

REDERS... NU DE OPLIGTIJD NADERT!!!

Heeft U zich, nu de opligtijd nadert, al eens afgevraagd, wat de s.v. **S.C.A.P.** voor U kan doen ?

VOOR UW MOTOR :

s.v. **S.C.A.P.** herstelt of kuist **alle** soorten motoren, en heeft van de meest voorkomende merken **alle reservestukken** in voorraad. Wij noemen U o.a.: A.B.C. — BOLNES — BAUDOUIN — MOES — MERCEDES.
Staat **Uw** motor hier niet bij ? Geen nood. Wendt U vol vertrouwen tot ons werkhuis.
Ook van de meeste **merk-pompen** hebben wij reservedelen in voorraad. Verder kunnen wij voor U alle voorkomende herstellingen of veranderingen uitvoeren aan de mechanische uitrusting van Uw vaartuig.

DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE VAN UW VAARTUIG :

Ook **die** is bij ons in goede handen. Wist U, dat wij op gebied van **DYNAMO'S, ELEKTROMOTOREN, BATTERIJEN, SCHEEPSLANTAARNS** (zowel petroleum als andere), **AUTOMATISCHE SPANNINGSREGELAARS,** in onze sector, de grootste voorraad hebben ?
Enkele merken?

HANSA — VARTA/DEAC — ZOCK — NEWTON

KOELINSTALLATIES :

Reeds verscheidene installaties werden door ons, tot grote voldoening van onze kliënten, geplaatst. Andere installaties werden door ons omgebouwd. Heeft U al eens nagedacht over een koelinstallatie ? Komt eens Uw geval met ons bespreken. Wij leveren enkel het beste wat er op de markt is, en dit aan sterk konkurrerende prijzen.
En komt U, op het einde van de oplegperiode tot de konklusie, dat de machinekamer van Uw vaartuig hoogstnodig gekuist moet worden, ook **dan** kunnen wij U helpen.

POLYCLENS « lost » alle olie- en vetproblemen « op ».

S.V SCAP

BURELEN : Hendrik Baelskaai 27
OOSTENDE
Tel. 729 51

WERKHUIZEN : Edw. Anseelelaan
OOSTENDE
Tel. 787 79

NA 18 UUR :
J. Praet : 781 48
L. Dedrie 738 79

Reiniging en Desinfektie in de visserijnijverheid

door W. VYNCKE, ingenieur bij het Proefstation voor de Zeevisserij

(Vervolg)

(b) **Kwaternaire ammoniumverbindingen,** gewoonlijk gekend onder de benaming «Quats», hebben de jongste jaren een grote ontwikkeling gekend. Het zijn zeer effektieve desinfektantia en worden in ongeveer dezelfde koncentraties (ca. 0,02 %) als het chloor aangewend. Zij zijn niet toksisch, zijn kleur- en reukloos en verwekken in de aangewende koncentraties geen korrosie. Zij zijn daarenboven zeer oppervlakte-aktief en bezitten zekere detergerende eigenschappen (kationische detergentia). Bepaalde «quats» zijn uitstekende ontgeurders, hetgeen voor de visserijsektor van groot nut is. Zij zijn zeer stabiel en kunnen gemakkelijk gestockeerd worden.
Het voornaamste nadeel van kwaternaire ammoniumverbindingen is dat de werking door sterk alkalische en oppervlakte-aktieve detergentia fel verminderd wordt. Het verdient dan ook aanbeveling na het reinigen goed te spoelen. Hard en ijzerhoudend water vermindert ook de aktiviteit van de «quats» en zelfs meer dan bvb. bij hypochlorieten. Tenslotte dient vermeld te worden dat de kostprijs hoger is.

(c) **Amfotere desinfektantia** hebben vooral hoogmolekulaire aminozuren als aktieve bestanddelen. Vooral in Duitsland zijn zij zeer verspreid geworden (bvb. Tego 51). Zij bezitten de meeste voordelen eigen aan de kwaternaire ammoniumverbindingen, maar worden daarenboven door organische stof zoals bloed, slijm, vetstoffen, niet gedesaktiveerd. Zij worden meestal in koncentraties van 0,5 à 1 % gebruikt.
(d) **Jodofore desinfektantia** zijn betrekkelijk nieuw. Het zijn verbindingen die aktief jodium vrijstellen. Zij worden opgelost in een organisch oplosmiddel (bvb. alkylphenol, ethyleenoxyde, e.a.) die als het ware de desinfekterende eigenschappen naar voor roepen (7).
De jodofore desinfektantia zijn werkzaam in kleinere koncentraties (ca. 0,005 %); zij zijn daarenboven uitstekende reinigingsmiddelen. Zij werken echter tamelijk korroderend in, zodat een overvloedig naspoelen vereist is. Algemeen gezien echter zijn deze nieuwe jodofore desinfektantia zeer beloftevol.

(e) **Gasvormige desinfektantia.** Hier dient vooral het **ozon** vermeld te worden, dat eveneens een uitgesproken kiemdodend effekt heeft. Daarenboven heeft het een sterk ontgeurend vermogen. Het wordt geproduceerd ofwel door elektrische ontlading in z.g.n. ozonisatoren ofwel door UV-lampen. Het kan gebruikt worden zowel voor lucht- als voor waterbehandeling. Het heeft enkel een kiemdodende werking aan de oppervlakte van de voorwerpen waarmede het in kontakt komt. Bij vette produkten (bvb. haring) is het gevaar voor ranzigheid daarenboven niet denkbeeldig.

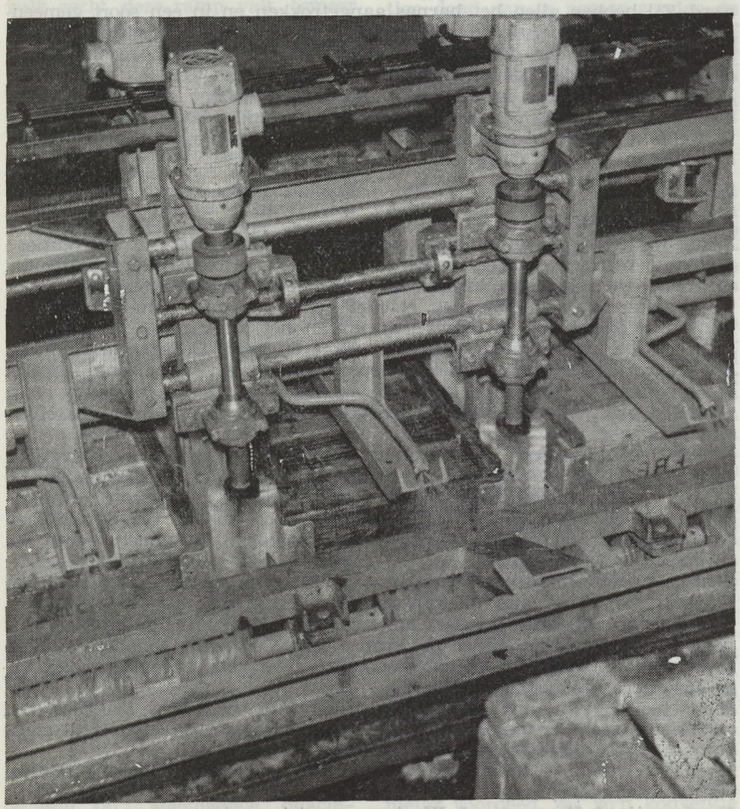


Fig. 2. — Roterende borstels van de kistenwasmachine te Bremerhaven (Duitsland).

§ 3. — REINIGINGS- EN DESINFEKTIETECHNIEKEN

Behalve een oordeelkundige keuze van de te gebruiken produkten zijn geschikte technieken even noodzakelijk voor een doeltreffende reiniging en desinfektie.

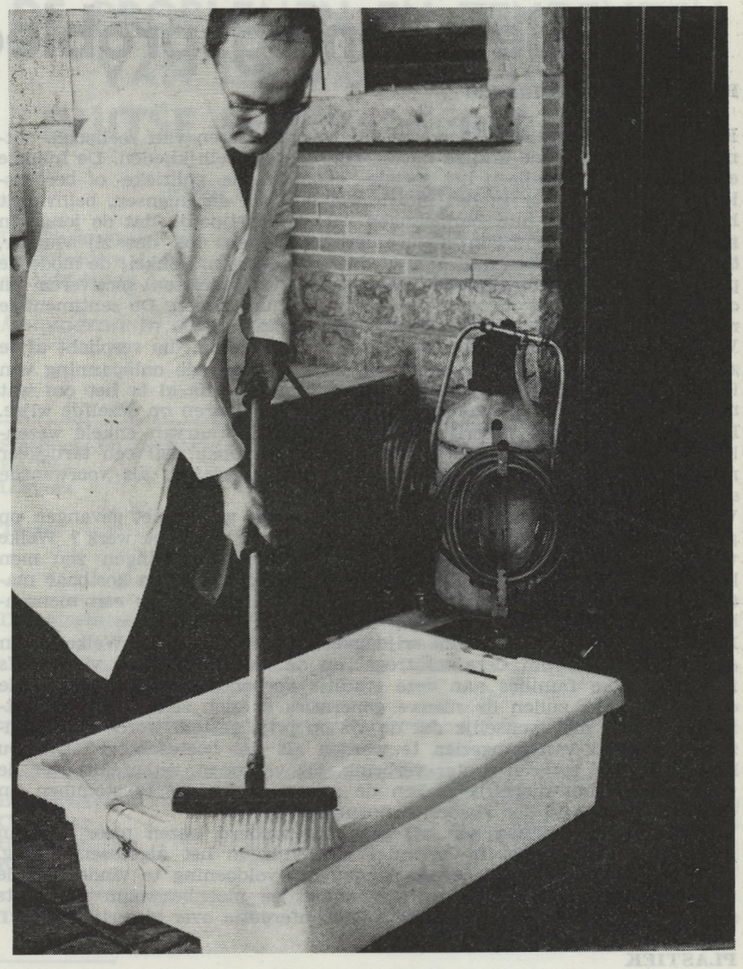


Fig. 1. — Borstelinrichting met automatische dertegenstoevoer.

A. REINIGINGSTECHNIEKEN

In de kommerciële praktijk komt het zelden voor dat het vuil enkel door het oplossend vermogen en verwante eigenschappen van het detergens kan verwijderd worden. Er is bijna altijd mechanische energie vereist. Deze energie wordt meestal geleverd door het borstelen en door het bespuiten met water of stoom. In beide gevallen is het soms aan te raden de te reinigen voorwerpen 15 à 30 min. te laten voorweken, hetzij in warm water, hetzij liefst in detergensoplossing (ca. 50° C). In de visserijnijverheid betreft hiet hier vooral vaten, kuipen en klein gereedschap.

1. Borstelen

Het reinigen met de borstel wordt veelvuldig toegepast in het visserijbedrijf. Alhoewel het een trage methode is, heeft het toch als voordeel zelfs zeer moeilijk te verwijderen vuildeeltjes te kunnen losmaken met een minimum aan water en detergens. Behalve de klassieke handborstel worden meer en meer borstels gebruikt die voorzien zijn van een automatische detergenstoevoer. Het reinigingseffekt wordt verhoogd door het feit dat steeds vers detergens in aanraking komt met de te reinigen oppervlakte. Voor de visserijnijverheid blijken deze toestellen zeer nuttig te zijn voor het reinigen van vrachtwagens, werktafels, kisten, enz. De

kosten vallen daarbij niet duur uit. Figuur 1 geeft een beeld van een dergelijk apparaat. Een speciale T-buis zuigt een hoeveelheid detergens uit het reservoir van 25 l en reduceert tevens de druk van het leidingswater in dergelijke mate dat de reinigingsoplossing vrij door de borstel vloeit met een konstant debiet.
Ook roterende borstels kunnen gebruikt worden. Figuur 2 toont een detail van de kistenwasmachine die in de vissershaven van Bremerhaven (Duitsland) in werking is en die voorzien is van dergelijke borstels.
Tenslotte kunnen hier ook de vloerschrobmachines vermeld worden, waarvan veel types bestaan. Voor het reinigen van de vishallen en verwerkingslokalen kunnen deze machines eventueel in aanmerking komen. De geperfektioneerde modellen kunnen de vloer onder konstante detergenstoevoeging schuren, spoelen en het vuil water opzuigen in één bewerking.

Voorzitter : Direkteur-Generaal F. LIEVENS
MINISTERIE VAN LANDBOUW
Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek
Kommissie voor T.W.O.Z.
Werkgroep Behandeling Vis

(Vervolgt)

PRAKTISEREN

Bemanningsprobleem en konferenties

BEMANNINGSPROBLEEM

Frankrijk, tot nog toe bevoorrecht bij het monsteren van zeelieden, ontmoet, na verscheidene andere naties, zijn echte moeilijkheden. De huidige evolutie raakt niet alleen het sociale-, ekonomische, politieke- of beroepsleven; ze dringt door in het individueel bestaan der mensen, beïnvloedt hun psychologie en hun handelingen. Het is begrijpelijk dat de jongeren meer openstaan voor een nieuwe levenswijze en ook dat zij vlugger, tegenover de problemen van alle aard en afmetingen, dankzij de moderne propaganda- en informatiemiddelen, hun verbintenissen motiveren en overwegen. Zo is het nu voor de keuze van hun beroep. De sentimentele roepingen zijn steeds zeldzamer in het zeemansberoep...
Waarom, menen de jongeren, een hard beroep kiezen, die verplicht af te zien van een leven zoals de anderen, aan de sport, de ontspanning van iedere dag, aan de verstrooiïng, aan de familie, zelfs al is het om wat meer te verdienen ? Veel zonen van zeelieden redeneren op dezelfde wijze.
Het gezicht van het visserijbedrijf van morgen, waarvan enkele wezenlijkheden en elementen ons nog kunnen ontsnappen, zal een terugkeer naar een beroep dat men nu schijnbaar wil verlaten, als voorwaarde stellen.
Welk zal het levensritme zijn aan boord (de vis wordt niet gevangen op geregelde uren), de duur der reizen, het belang van het werk ? Welke voordelen zullen eraan verbonden zijn ? Welke aanpassingen zou men kunnen vinden opdat, ondanks het vinnig gebruik van een kostbaar materiaal dat vlug moet gedelgd zijn, het beroep van visser een mensenberoep blijft ?
De Kerk in Frankrijk komt de vrijdagvasten af te schaffen. Welke zullen de gevolgen zijn van deze maatregel op de verkoop van de vis ? Zelfs indien talrijke families aan deze traditie verbonden blijven gedurende een zekere tijd, zullen de nieuwe generaties er zich zeker wel van ontlasten. Is het niet wenselijk dat de vis op prijs gesteld wordt voor zichzelve in plaats van aangezien te worden als een boeteschotel ? Dit zou kunnen leiden tot een groter verbruik. De verkopen verspreidt over de week zouden het mogelijk maken de reizen daarop af te stemmen en bijgevolg de arbeid der vissers te normaliseren.
Inderdaad, de zeeman-visser wil geen afgezonderd wezen meer zijn, in zijn beroep opgesloten. Is het niet wenselijk, in het algemeen belang, dat de mensen naar het beroep komen om voldoening te vinden en de ontplooiïng die ze wensen en niet omdat ze niet bekwaam zijn «iets anders» te verrichten ? (Tannay-F.A.O.-Konferentie over visserijbeheer).

PLASTIEK

Een bedrijf in Engeland vervaardigt nu kettingen uit nylon, Tuff-Link genoemd, die voorlopig enkel in 3 maten geproduceerd wordt. Maat nr. 37 is samengesteld uit schakels van ongeveer 2 duim lang en 1 duim breed, en bezit een breekkracht van 600 pond. Maat nr. 51 heeft schalmen van 2,8 x 1,5 duim met een weerstand tot 1200 pond. Maat 66, schakels 3,6 x 1,7 duim, bezit een breekkracht van 1800 pond. Sluitschalmen, eveneens uit plastiek, kunnen ook geleverd worden. Vanzelfsprekend zijn deze kettingen uiterst licht. Een vaam van nr. 37 weegt 164 gr.; 1 vaam van nr. 51 weegt 283,5 gr.; 1 vaam van nr. 66 weegt 510 gr. De ketting wordt geleverd in standaardlengten van 30 vaam of, wanneer gewenst, in biezondere lengten.
De kleuren van de kettingen zijn zwart, wit of rood, ook afwisselend rood en wit. Er wordt reeds gemeld dat met voldoening gebruik wordt gemaakt van deze kettingen in Zweden voor loodzeilen van lichte korren. Door de onrekbaarheid en het lichte gewicht zou hij ook kunnen dienen als bovenpees. De hoge weerstand aan afschuring en invreten zou de keten ook bruikbaar maken voor manlijnen aan boten en op vlotten. Dezelfde eigenschappen kunnen een voordelige aanwending mogelijk maken voor het meren van kleine boten, kreeftpotten en merkboeien.
Waar schaven en vijlen het gebruik van touwwerk te kostelijk of onmogelijk maakt zou de syntetische ketting wel eens nuttig kunnen worden.

KONFERENTIE (1)

Achttien naties vergaderden om (weer eens) een gedragscode voor de zeevisserij-operaties en aanverwante bedrijvigheden, voor de schepen en de hulpvaartuigen gebezigd voor de visserij, op te stellen.
Ook aardrijkskundig wordt het gedrag van de mens steeds verder voorgeschreven; tot op de vrije (ongastvrije) oceaan toe. De vrijheid wordt beschermd door de on-vrijheid. Een paradoks van onze moderne tijd.
Drie vergaderingen gingen vooraf aan de konventie, die nu werd ondertekend door de (bekommerde) vertegenwoordigers der deelnemende landen. Vanzelfsprekend volstaan de handtekens van deze delegaties niet. De respektieve regeringen moeten er nog hun (plechtige en bevoegde) zegen over geven. Natuurlijk !

KONFERENTIE (2)

Het praktische verlengstuk van deze konventie, wat ons tenslotte alleen maar belang inboezemt, zal de beperking zijn, of de poging tot beperking van de risiko's van beschadiging van het vistuig op de (al te) druk bezochte (nog rijke) visgronden. Deze konventie is een uitvloeisel van de «Europese Visserij Konferentie van 1963», die dan zelf weer (gedeeltelijk) gestoeld is op de befaamde «Konventie van 1882 voor de regeling van de visserij in de Noordzee».
Waardoor het ons weer duidelijk wordt dat de bekommering van de mens om de mens te beschutten en te beschermen tegen zijn (bloedeigen) medemens, niet zo plots is ontstaan, maar integendeel reeds oud is.
Zeer oud, zo dachten wij.
En dat het op de lange, hopeloos lange, weg naar de menselijke waardigheid dan toch echt nodig is konventies te sluiten.
Om de mens tegen de mens te beschermen.

KONFERENTIE (3)

Op onze nauw wordende planeet zijn er, geloven wij, 215 naties en zij nemen allemaal, naar we voor goede munt mogen aanvaarden, deel aan de grootste strijd die ooit op de zeeën van onze eigen aarde geleverd werd. Zij hebben allen het harnas aangetrokken en in een soort gemeenschappelijke vervoering, zonder ontzag voor grenzen en nationaliteiten, zonder eerbied voor de natuur, zonder vaar noch vrees, rammeien zij de poorten van de oceanen met de (moderne) kreet VIS.
Kost wat kost moet in de kortst mogelijke tijd het grootst mogelijke kwantum vis worden aangevoerd, eender wat, eender hoe het gaat, eender in welke staat, onvolwassen, kuitziek, vol of leeg. De grootste slachting aller tijden is bezig. Ongenadig.
Maar dat is een andere kwestie.

KONFERENTIE (4)

Want we prakkezeren nu over die andere konferenties en konventies : niet deze van de bescherming der natuur, dit zijn zorgen voor morgen..., maar deze der bescherming der mensen. Tegen de mensen.
Zo heet is de strijd dat men er niet eens om huivert mekaars korretouwen te overvaren. Niet om charme aan het strijdtoneel te schenken, maar om de touwen door te snijden. Kort en goed. De schermutselingen duren voort tussen honderden schepen van achter het ijzeren gordijn en Amerikanen. Op risiko van vele mensenlevens loopt men nipt voor elkander over, niet om mekaar schrik aan te jagen, maar uit hatelijke wedijver.
En wie herinnert zich niet meer dat de Noordamerikaanse krabbevissers, vermoedelijk in een «Stock Americain», een stel antitankkanonnen op de kop getikt hadden, deze op hun boten hadden gemonteerd en heldhaftig als mini-invasie-armada de stoutmoedige Russen, die de krabben tot onder hun eigen kant waren komen wegkapen, tegemoet voeren om ze definitief te kelderen ?
Mexikaanse tonijnvissers enteren onvervaard de zeilvissersschepen van Ecuador die tot in hun (eigen) wateren komen vissen.
Tweehonderd Spaanse trawlers moesten met (Frans) machinegeweervuur verjaagd worden van onder de Franse wal. Ze waren zodanig verdiept in hun bedrijvigheid, sardienenvissen, dat geen van al bemerkt had dat ze een grote atoomstaat trotseerden.
En och, dat zijn nog maar enkele kleurloze, bedaarde staaltjes van ridder-spelen-zonder-toeschouwer, met als strijdperk de eindeloze, diepe oceaan en als dak Gods wijde, oneindige koepel.
En dit terwijl onze (hongerige) planeet (stil) voortsuist door de tijdloze ruimte. Met ons allemaal erop
Konferenties ? Konventies ? We kunnen niet zonder.
De mens moet zich beschutten tegen, moet zich hoeden voor de mens. De vrijheid moet beschermd worden door de onvrijheid.

Olie van de Torrey Canyon juridisch probleem

De grote olievlekken, veroorzaakt door de stranding van de reuzentanker Torrey Canyon, zijn het Kanaal ingedreven en — zo te zeggen — neergekomen op het hoofd van honderdduizenden badgasten, de flora en fauna en de toeristenindustrie van honderden kilometers Kanaalkust. Die gigantische olievlek is in meer dan één betekenis op drift geraakt. Zij vormt namelijk een glibberig juridisch probleem, waarmee grote belangen gemoeid zijn.

Wie moet de rekening betalen ? Dat is een angstige vraag voor talloze in hun bestaansmogelijkheden bedreigde gemeenschappen aan de Engelse kust. Premier Wilson, die persoonlijk de leiding van de operatie «vlekkenreiniging» op zich nam, heeft deze «zeer moeilijke vragen van juridische en financiële verantwoordelijkheid» ter bestudering, verwezen naar zijn attorney-general, juridisch top-adviseur van de regering.

Daarmee legde de premier er de nadruk op dat deze kwestie meer is dan een strikt maritieme aangelegenheid. Als zodanig is de ramp overigens al indrukwekkend genoeg. Nu de Torrey Canyon «total loss» is, ziet de verzekering zich geplaatst voor de volle claim van 850 miljoen frank voor het schip en 80 miljoen frank voor de lading; tot nu toe is dat een rekord. Nog afgezien dan van de olieschade !

GROTE VRAAG

De grote vraag is allereerst onder welk recht deze ramp valt, temeer daar zij, voor zover bekend, buiten de territoriale wateren heeft plaatsgevonden. Dit is een vraagstuk van het — zeer moeilijke — internationale privaatrecht. De casus : Amerikaanse tanker onder Liberiaanse vlag met Italiaanse bemanning vergaat in volle zee en de lading van olie uit Koeweit van een internationale firma overspoelt de Engelse kust, is een schoolvoorbeeld van zo'n internationale rechtspuzzel.

Het is duidelijk dat dit de aansprakelijkheid bijzonder ondoorzichtig maakt. Daarnaast zal ook nog wel een diepgaand onderzoek naar de feiten nodig zijn. Engelse deskundigen hebben de koers van de supertanker bijv. vreemd genoeg en er is sprake van het negeren van een lichtschip. En dan zijn er nog de weersomstandigheden. Het is dus vooreerst de vraag, onder welke rechtsfiguur deze ramp valt en daarvan kan weer afhangen welk rechtsstelsel van toepassing is.

Mocht de zaak onder Engels recht vallen, dan is er — zo schrijft de Financial Times — een interessant precedent in het geval Southport. Daar werd in 1950 de kust over een afstand van zevenenhalve mijl overspoeld door olie, die was geloosd door een gestrande tanker. Het rechtsgeding strandde in hoogste instantie op een formeel punt.

Maar het leverde als mogelijke aanknopingspunten voor een schadeclaim op : «negligence, onachtzaamheid in de vorm van navigatiefouten, onzeewaardigheid en... nuisance (hinder)». Deze laatste bijzondere aktie uit tort (onrechtmatige daad) zou waarschijnlijk inderdaad onder de bevoegdheid van de Engelse rechter vallen. Bovendien zou zij een ruimere aansprakelijkheid scheppen dan negligence.

De Attorney-general heeft echter laten weten dat hij hoopt dat de zaak geschikt kan worden. Dit wijst erop dat de Engelse regering overweegt te middelen tussen de partijen die in ruimere dan strikt juridische zin bij de ramp betrokken zijn.

WAARSCHUWING

Los hiervan is de zaak van de Torrey Canyon in deze tijd van super- en mammoettankers een waarschuwing voor alle zeevarende naties.

Wat ons land betreft, zou het een interessante puzzel worden, of zo'n rampzalige stranding te brengen is onder een onrechtmatige daad, of wellicht onder aanvaring. Ons recht wordt, evenals het Engelse, beheerd daar het Brussel Tractaat van 1910.

Dit omschrijft een aanvaring in beginsel als «botsing of aanraking van schepen». Maar Nederland en België hebben dit uitgebreid tot «botsing met een roerend of onroerend goed, in casu de kust». Criterium is dan «schuld van het schip», hetgeen van nut zou zijn als de stranding alleen was veroorzaakt door een technisch gebrek.

Maar de aansprakelijkheid tegenover derden (hoteliers) zou kwestieus zijn en in ieder geval financieel beperkt. Door een onrechtmatige daad aan te nemen zouden de verhaalsmogelijkheden gunstiger worden, maar dan wordt de schuld beperkt tot de reder en diens ondergeschikten. Bovendien zouden hier dan grote problemen kunnen rijzen ten aanzien van de voorzienbaarheid van de schade.

Het is echter zeer de vraag of het privaatrecht van ons land, of van welk land dan ook, is berekend op dergelijke calamiteiten. De sekretaris-generaal van de Internationale Maritieme Overlegorganisatie van de Verenigde Naties (64 leden) heeft hier terecht op gewezen. Zijn organisatie heeft na een konferentie in 1954 een verdrag opgesteld tegen olieverontreiniging als gevolg van het lozen van olie. In 1962 verbonden meer dan veertig landen zich tot een verbod van het lozen van olie in bepaalde «kustzones», die tot honderd mijl zee-inwaarts gaan. Het verdrag bevat voorts een aanbeveling tot het inrichten van speciale faciliteiten in de havens. De ontwikkeling van het olievervoer over zee maakt echter een sluitender regeling en effektievere kontrole nodig.

Wat betreft de kernenergie is men meer bij de tijd geweest, getuige het verdrag over vreedzame kernschade en de waarborgen waarmee Amerika de vaart van het kernschip Savannah omringde. De IMOO zou een geschikt forum kunnen zijn, en heeft zich ook aangenieuw voordeed, zal zo'n konventie verwijsregels van internationaal privaatrecht moeten bevatten en ook de verantwoordelijkheid moeten preciseren van reders én de betrokken regeringen; het bombardement boden voor het overleg over een nieuw internationaal verdrag. Dit moet aanvullende veiligheid en vervoersregels geven met mogelijkheden tot preventief ingrijpen.

Voor het geval dat een ramp als die met de Torrey Canyon zich opvan het Liberiaanse rampschip vond weliswaar plaats toen het was verlaten, maar zou toch aanleiding kunnen geven tot een vervelend geschil.

Tenslotte valt te denken aan het scheppen van een verzekeringspool om de gigantische risiko's te dekken die blijkens de ramp met de Torrey Canyon met de tankvaart zijn gemoeid en die nu de juristen nog wel enige tijd bezig zullen houden.

DE PROBLEMEN EN TENDENZEN VAN DE VISSERIJ IN DE DUITSE FEDERALE REPUBLIEK

EVOLUTIE VAN DE PRODUKTIE

De vissersvloot van de Duitse Federale Republiek is samengesteld uit stoomtreilers, loggers en kotters. De verdeling van de aanvoeren in 1965 en 1966 toont de belangrijkheid van deze drie sektoren aan.

Aanvoeren in 1965 en 1966

	1965 (in 1.000 k)	1966 (in 1.000 kg)
Sleepnet- en diepzeevisserij	350.700	361.000
Kotters	141.800	154.700
Loggers	53.900	42.700
Totaal	**546.400**	**558.400**

DE DIEPZEEVISSERIJ

De samenstelling van de diepzeevloot was in 1966 de volgende :

	(a)		(b)		(c)	
	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)
Bremerhaven	23	2	10	48	33	50
Cuxhaven	6	2	4	27	10	29
Hamburg	9	—	—	8	9	8
Kiel	5	4	—	6	5	10
Totaal	**43**	**8**	**14**	**89**	**57**	**97**

(a) Hektreilers; (b) Konventionele treilers; (c) Totaal.
(1) Met vriesinstallatie; (2) Zonder vriesinstallatie.

In vergelijking met 1965 werden zeven treilers aan de vloot onttrokken, terwijl er daarentegen zes nieuwe eenheden werden toegevoegd. Het aantal treilers daalde dus van 155 in 1965 tot 154 in 1966.
De produktie kende een geringe stijging in 1966. De aanvoeren in de havens van de Federale Republiek stegen inderdaad met 10.300 ton, terwijl de opbrengsten eveneens 60 miljoen hoger lagen. Deze verhoging dient in de eerste plaats toegeschreven te worden aan de haringvisserij, alsook aan de produktie van aan boord diepbevroren vangsten. Voor wat nu de aanvoeren van verse vis betreft dient vermeld dat de reeds vorige jaren opgemerkte tendenz tot daling zich verder blijft handhaven. De evolutie van de produktie van verse vis en haring blijkt overigens uit onderstaande tabel :

	Verse vis (in 1.000 kg)	Haring (in 1.000 kg)
1964	211.000	14.000
1965	195.000	15.000
1966	173.000	32.000

De produktie van diepvriesvis bereikte in 1966 57.800 ton, hetzij een stijging van 5.700 ton of 11 % in vergelijking met 1965. Deze cijfers omvatten de vis in wrak en in repen aan boord diepbevroren. Gezien het overwicht van produktie van op zee diepbevroren visrepen, stemt deze produktie overeen met een hoeveelheid van 140.000 tot 150.000 ton vis.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

BEGROTING VAN LANDBOUW 1967

9,5 miljoen voorzien voor de rechtstreekse financiële steun aan de zeevisserij

In het Belgisch Staatsblad van 5 april laatstleden verscheen de begroting van het Ministerie van Landbouw voor 1967.
Post nummer 32.53 betreft de RECHTSTREEKSE FINANCIELE STEUN aan de zeevisserij. Hiervoor werd voor 1967 : 9,5 miljoen fr. uitgetrokken.

Verder voorziet de begroting een toelage van 500.000 fr. aan het visserstehuis „De Bolle".
De begroting voorziet eveneens volgende posten die rechtstreeks aan de zeevisserij ten goede komen :

- **Toelage voor de beroepsopleiding van de scheepsjongens ter zeevisserij (2 miljoen fr.) ;**
- **Steun voor de verbetering van de inrichting en van het materieel aan boord van vissersvaartuigen (500.000 fr.) ;**
- **Premies voor het houden door de reders van een boekhouding waaruit het rendement van de vangsten blijkt (750.000 fr.).**
- **Toelage voor de Propagandavereniging voor meer Visverbruik (750.000 fr.).**

BUITENLAND

DE IERSE VISSERIJZONES

Erkenning van Belgische visserijrechten tussen Carnsore Point en Wiklow Head

In een vorig nummer deelden wij mede dat uit niet-officiële bron kon worden vernomen dat de Ierse Regering zou zijn ingegaan op het verzoek van de Belgische Rederscentrale om erkenning van Belgische Visserijrechten in het gebied gelegen tussen Carnsore Point en Wicklow Head.

Heden heeft de Zeevisserijdienst ons dit bericht bevestigd.

Zoals bekend werden de besprekingen aangaande de Ierse visserijgrenzen meer dan een jaar geleden aangevat, en werd door de Rederscentrale aan de bevoegde Belgische Diensten gevraagd opdat zou worden aangedrongen dat ook in voornoemd gebied aan de Belgische Vissers visserijrechten zouden worden toegekend, daar deze zone voor hen een zeer belangrijk visserijgebied omvat.

Voortaan mogen de Belgische vissers de visserij beoefenen tussen 6 en 12 mijl in het gebied gelegen tussen Carnsore en Wicklow Head.

Wij onderlijnen hier de vruchtbare diskussies welke de bevoegde diensten van het Ministerie van Buitenlandse Zaken, in samenwerking met de Zeevisserijdienst te Oostende, voerden met de Ierse Regering.

In het bijzonder dient tevens te worden onderlijnd de suksesvolle medewerking van de Belgische Ambassadeur te Dublin.

DUITSE DEMOCRATISCHE REPUBLIEK

Van 1965 tot 1966 zijn de aanbrengsten van de visprodukten teruggevallen van 300.000 op 178.000 ton

De financiële steun aan de Duitse visserij kent, afgezien van de fiskale maatregelen op de afschrijvingen, dezelfde voordelen toe aan de visserij zoals deze voorzien voor de koopvaardij. Deze maatregelen herleiden zich voornamelijk tot bouwleningen die zeer voordelig zijn en tot intrestteruggaven.

Het behouden van de hulp van 1967 schijnt verzekerd, maar de slechte resultaten van de Duitse visserij in 1966 zouden de bevoegde overheid overheid moeten overtuigen niet te vroeg een einde te stellen aan de maatregelen van struktuurhervorming.

In Duitsland is men overtuigd van het feit dat de visserij in een periode van onzekerheid is getreden voor wat haar toekomstige situatie betreft in E.E.G.-verband.

NOORWEGEN

De produktie in 1966

Niettegenstaande de stopzetting van de haringvisserij, waardoor de aktiviteiten van de haringschepen in november en december jl. werden lamgelegd, heeft de indrukwekkende vooruitgang, van enkele jaren geleden voortgeduurd in 1966. Inderdaad is de totale hoeveelheid visprodukten in 1966 met ongeveer 27 % gestegen t.o.v. vorig jaar.

Twee soorten trekken vooral de aandacht : de makreel en de dwergbolk. De makreelvangst is inderdaad verdrievoudigd in vergelijking met het jaar 1966. De visserij van de dwergbolk, de belangrijkste aktiviteit van de noordelijke streken, is vermeerderd van 217.324 ton tot 379.627 ton.

IJSLAND

De produktie in 1966

Zij werd eveneens gekenmerkt door een verhoging (van 1.199.000 ton in 1965 tot 1.240.000 ton in 1966). Deze vermeerdering is vooral het gevolg van het vissen op dwergbolk. Deze is gestegen van 50.000 ton in 1965 tot 125.000 ton in 1966.

ZWEDEN

De produktie in 1966

De vissers van de Westkust, waarvan het aantal ongeveer 4.500 is, hebben een zeer slecht visseizoen gehad in 1966. Hun belangrijkste inkomsten spruiten voort uit de garnalenvisserij die verleden jaar teruggevallen is op 1.446 ton (1966) tegen 3.209 ton in 1965. Voor deze vissers is het verlies ongeveer 25 miljoen F., en meerdere onder hen hebben hun beroep moeten opgeven en een arbeid aan wal aannemen.

DENEMARKEN

Vrijgeving van de invoer van vis sedert 1 januari 1967

Het betreft, in het onderhavig geval, de invoer langs de landgrenzen, van vreemde vis. De direkte ontscheping voor vreemde vissersvaartuigen in de Deense havens blijft verboden, uitgezonderd voor de Zweedse vissers die van een betreffend bilateraal akkoord tussen Denemarken en Zweden genieten.

De resultaten van het jaar 1966 schijnen deze van 1965 niet te overschrijden.

ARGENTINIE

Uitbreiding der territoriale wateren tot 200 mijl

Dit werd bevestigd door het verschijnen van een dekreet. Vóór deze beslissing werd genomen door de Argentijnse regering, hadden Chili, Peru en Equador reeds hun territoriale wateren uitgebreid. De Argentijnse regering heeft deze beslissing genomen ten overstaan van de veelvuldige aanwezigheid van vreemde vissersboten, en meer in het bijzonder van Russische schepen langs de Argentijnse kusten.

(uittreksel (vertaald) uit de "Pesca Italiana" d.d. 16-2-'67)

ITALIE - MAURETANIE

Onderhandelingen met als doel het sluiten van een visserij-akkoord

Reeds van bij de eerste kontaktname hebben de belanghebbende partijen zich kunnen rekenschap geven van de moeilijkheden welke de besprekingen zouden beïnvloeden.

De Mauretaanse wetgeving verbiedt inderdaad het verlenen van toelating tot vissen aan dievriesschepen, indien betreffende rederijen geen speciale investeringen aan land hebben gedaan of indien ze de vangsten niet ontscyepen te Port Etienne. (Het betreft, wel te verstaan, vangsten komende van de territoriale wateren van Mauretanië).

Nochtans, gezien de technische belangrijkheid eigen aan de kenmerken en aan de eisen van de Italiaanse diepvriesvloot, en gezien de noodzakelijkheid van een samenwerking tussen deze twee landen, ook met het oog op het behouden (en dit is belangrijker) van de voorkeur volgens tarief van de wederzijdse betrekkingen, heeft de Mauretaanse afgevaardiging een afwijking in overweging moeten nemen t.a.v. het voorbehoud gemaakt door de wetgeving van het land, en tot het onderzoeken van de formule van een jaarlijkse taxatie gebaseerd op het totaal der vangsten afkomstig van het gebied gelegen tussen 6 en 12 mijl.

Daar de Italiaanse afvaardiging onder leiding van graaf Teodorani, niet akkoord kon zijn met de eis van de vertegenwoordigers van Mauretanië, (semestriële taxatie van 40 dollar per ton verhoogd met de jaarlijkse rechten van 200 dollar per ton) zijn de kontrakterende partijen verplicht geweest de onderhandelingen te schorsen.

Deze zullen moeten hervat worden in de volgende maanden in Mauretanië. Ondertussen heeft de Mauretaanse delegatie goede wil betoond en ten vriendschappeijke titel, belist aan zijn regering het voorstel te doen, voorlopige faciliteiten aan de Italiaanse diepvriesschepen toe te staan, en dit binnen de grenzen verenigbaar met de huidige mogelijkheden. Van zijn kant zal de Italiaanse afvaardiging bij haar regering tussenkomen en voorstellen de investeringen van Italiaanse ondernemingen in de visindustrie in Mauretanië aan te moedigen en te bevorderen.

(Uittreksel (vertaald) van de "Pesca Italiana" d.d. 16-2-'67)

NEDERLAND

Markt IJmuiden

In IJmuiden waren de besommingen **woensdag:** KW. 132 f 9140; KW. 159 f 13.370; KW.161 f 4610; KW. 74 f 51.000; SCH.135 f 15.000; IJM. 46 f 7060.

Donderdag zorgden vier schepen voor een aanvoer van 1265 kisten vis, waarvan 960 schelvis, 110 kleine schelvis, 15 wijting, 230 gul en kabeljauw, 25 kleine gul, 30 kleine haring, 3 schol, 30 varia, 1860 stuks kabeljauw, 500 kg tong.

Besommingen : KW.72 f 310; KW. 15 f 30.000; KW.44 f 24.780; SCH. 117 f 26.000; VL.131 f 15.860.

Scheveningen : aanvoer 150 schelvis, 30 wijting, 45 kleine wijting, 150 gul en kabeljauw, 310 koolvis, 70 makreel, 170 kleine makreel, 100 schol, 325 stuks kabeljauw, 1100 kg tong.

Vrijdag was de aanvoer door 20 schepen 3060 kisten vis, waarvan 400 schelvis, 190 kleine schelvis, 410 wijting, 100 kleine wijting, 230 gul en kabeljauw, 280 kleine gul, 450 koolvis, 32 kleine haring, 53 kisten toters, 12 kleine makreel, 660 schol, 89 kleine schol, 15 tarbot, 115 varia, 32.000 kg tong en 1680 stuks kabeljauw.

Besommingen : KW.54 f 9010; KW.202 f 9880; KW.152 f 7220; KW. 191 f 8090; KW.119 f 4970; KW.109 f 800; KW.42 f 18.225; KW.80 f 12.670; IJM.45 f 4750; SCH.171 f 27.300. In Scheveningen was de aanvoer 300 kleine schelvis, 500 gul en kabeljauw, 200 koolvis, 120 wijting, 50 kleine haring, 80 kleine makreel, 250 schol, 800 stuks kabeljauw, 10.000 kg tong.

Maandag zorgden in **IJmuiden** 106 schepen voor een aanvoer van 8140 kisten, waarvan 320 schelvis, 350 kleine schelvis, 650 wijting, 90 kleine wijting, 220 gul en kabeljauw, 1080 torgul, 1840 koolvis, 110 kleine haring, 220 makreel, 1030 kleine makreel, 1620 schol, 40 tarbot, 650 varia, 75.000 kg tong en 300 stuks kabeljauw.

Besommingen : KW.149 f 18.090; KW.137 f 4090; KW.206 f 6820; KW. 114 f 5770; KW.173 f 6050; KW.172 f 3730; KW.174 f 5500; KW.134 f 4660; KW.136 f 2830; KW.226 f 5040; KW.30 f 3040; KW.186 f 4140; KW.166 f 3280; KW.128 f 5130; KW. 194 f 3300; KW.162 f 3450; KW.103 f 4660; KW.26 f 3590; KW.145 f 7290; KW.8 f 7270; KW.190 f 5990; KW.152 f 1180; KW.178 f 5570; KW. 165 f 6340; KW.197 f 9280; KW.200 f 4200; KW.98 f 4590; KW.73 f 4670; KW.90 f 4380; KW.193 f 5150; KW. 204 f 5930; KW.183 f 4400; KW.167 f 6230; KW.148 f 4750; KW.100 f 5030; KW.94 f 2440; KW.40 f 2380; KW.119 f 1320; KW.108 f 3640; KW.92 f 1490; KW.72 f 1130; KW. 96 f 1940; KW.63 f 4290; KW.17 f 3950; KW.110 f 3730; KW.220 f 2510; KW.160 f 3400; KW.164 f 3880; KW.24 f 4040; KW.169 f 3290; KW.105 f 4680; KW.79 f 2960; KW. 51 f 6140; IJM.73 f 3820; IJM.45 f 1030; IJM.204 f 2890; WR.51 f 6970; VL.115 f 33.600.

In Scheveningen was de aanvoer 300 schelvis, 250 wijting, 1050 gul en kabeljauw, 300 koolvis, 49 kleine haring, 300 makreel, 410 kleine makreel, 350 schol, 500 stuks kabeljauw, 15.000 kg tong.

Dinsdag was de aanvoer in IJmuiden van 28 schepen 530 kisten, waarvan 720 schelvis, 250 kleine schelvis, 320 wijting, 50 kleine wijting, 420 gul en kabeljauw, 250 kleine gul, 1340 koolvis, 10 haring, 85 kleine haring, 750 makreel, 520 kleine makreel, 400 schol, 20 tarbot, 250 varia, 25.000 kg tong en 3280 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 170 schelvis, 70 wijting, 220 gul en kabeljauw, 900 koolvis, 20 kleine haring, 1100 makreel, 1600 kleine makreel, 100 schol, 6000 kg tong.

NIET TERUGKEREN BETREURT

De Nederlandse visserij betreurt het zeer sterk dat minister Biesheuvel niet zal terugkeren als minister van Landbouw en Visserij. «Hij was de eerste minister die op visserijgebied eindelijk iets heeft gedaan en die begrip voor de gewoonten in visserijkringen heeft getoond», zei de h. D.J. Gouda, voorzitter van de vereniging van reders van vissersvaartuigen. De h. P. Krab, voorzitter van de Nederlandse Zeevisgroothandel, gaf als zijn mening te kennen, dat de laatste jaren zeer duidelijk is gebleken hoe minister Biesheuvel er naar gestreefd heeft al het mogelijke te doen in het belang van de visserij en wat daarmee samenhangt.

VISINDUSTRIE OP ANTILLEN

Het hoofd van het vierde distrikt van de scheepvaartinspektie is uit IJmuiden naar Engeland vertrokken, waar hij een voor de Antillen gebouwd vaartuig zal keuren. Het schip is gebouwd op kosten van de FAO en zal voor drie jaar voor een dollar per jaar aan de Nederlandse Antillen worden verhuurd. De bedoeling is dat personeel wordt opgeleid voor een op te zetten nieuwe tak van industrie, waar de bevolking van de Antillen baat bij zal vinden. Na drie jaar zal men daar zelf moeten beslissen of het experiment al dan niet op eigen kosten zal worden voortgezet.

De opleiding geschiedt onder leiding van een Engelse kapitein van Poolse origine, die over een ruime ervaring in het Caraïbisch visgebied beschikt. Het schip zal, na zijn dienst te hebben gedaan ten behoeve van de Antillen, beschikbaar worden gesteld voor een ander ontwikkelingsland. Dezer dagen zullen nog twee andere vaartuigen voor een dergelijk eksperiment in Engeland, waar ze — eveneens op kosten van de FAO — zijn gebouwd, worden gekeurd.

Eén van deze vaartuigen is bestemd voor de Philippijnen, het andere voor de visserij op het Victoriameer in Afrika.

EERSTE MAATJES KOMEN 29 MEI

De eerste Hollandse nieuwe haring mag op maandag 29 mei aan de afslagen worden gebracht in Nederland, zo heeft het produktschap besloten. Vlaggetjesdag zal op 22 mei worden gevierd. Op die dag zullen in het Kurhaus de produktschapsprijzen worden uitgereikt. De eerste nieuwe haring mag pas vrijdag 26 mei na twaalf uur worden aangevoerd. De haringrace begint maandag 22 mei om zeven uur 's morgens.

VRAGEN OVER URKERS

Het Eerste Kamerlid, de h. H. van Wijk (pacifistisch) heeft de minister van Landbouw en Visserij en van Verkeer en Waterstaat gevraagd om nadere mededelingen over het vergaan van de Urker-kotter UK.223 «Maartje».

Ook wil hij weten of het waar is dat de scheepvaartinspektie de kotters UK.37, UK.48, UK.70 en UK.111 uit de vaart heeft doen nemen en op welke gronden deze kotters thans onzeewaardig worden geacht, hoewel men eerst een ander standpunt huldigde.

Aanvoer en besomming te IJMUIDEN in februari 1967

In de Rijksvishallen in IJmuiden werden in februari 1967 7.282.762 kg. vis geveild tegen 7.880.515 kg. in februari 1966. De opbrengst vorige maand was f 6.910.729tegen f 6.980.701 in februari van het vorig jaar.

VISSOORT	FEBRUARI 1967 Aanvoer in kg	FEBRUARI 1967 Opbrengst in gld.	FEBRUARI 1966 Aanvoer in kg	FEBRUARI 1966 Opbrengst in gld.
Verse haring	259.278	136.364	735.911	479.952
Gezouten haring	—	—	29.700	21.702
Makreel	146.816	106.335	9.645	11.060
Sprot	756	290	3.670	1.098
Schelvis	895.062	402.633	957.787	436.501
Kabeljauw	877.993	770.392	1.419.960	945.679
Koolvias	2.275.091	829.343	970.745	389.418
Lommen	213	97	1.427	707
Wijting	482.595	219.687	638.573	253.778
Leng	14.032	10.036	14.447	9.994
Heek	1.814	5.409	52	90
Poon	4.515	3.852	5.253	3.800
Wolf	791	926	1.590	1.561
Roodbaars	—	—	29.745	22.496
Hammen	1.776	6.127	970	2.803
Haai	1.827	2.987	5.072	6.482
Schol	1.534.459	953.847	1.803.173	1.030.083
Bot	31.087	4.163	99.025	15.703
Schar	32.839	27.265	70.770	38.171
Tong	586.112	3.190.394	820.268	2.993.461
Tarbot	41.787	154.996	34.836	128.596
Griet	1.947	5.129	4.354	10.405
Tongschar	860	1.400	423	694
Schartong	1.331	1.008	271	220
Heilbot	1.223	5.473	3.035	12.971
Rog	10.686	6.790	6.990	4.880
Vleet	3.579	3.037	2.534	3.145
Gekookte garnalen	5.686	25.508	7.864	35.127
Kreeft	1.638	1.377	961	874
Hom en kuit	44.011	20.972	29.924	19.530
Lever	8.037	8.051	38.546	21.637
Diversen	3.801	618	148	329
Konsignaties	9.120	6.232	132.886	77.754
TOTAAL	**7.280.762**	**6.910.729**	**7.880.515**	**6.980.701**

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 1-4-1967

AMENDE HONORABLE

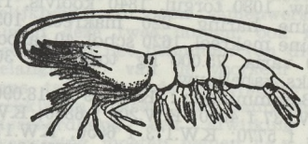
Bij deze voldoen we aan het billijke en gerechtvaardige verzoek van de firma «Solidair», te bekennen een onwaar «bericht» in ons blad (enige weken geleden) te hebben geschreven. Het betrof het lossen van een vracht afgekeurde mossels voor rekening van de firma «Solidair» door de BRU.5. Spoedig (maar te laat !) bleek van 't gehele «geval» niets waar te zijn. We bieden eerlijk en oprecht onze excuses daarvoor aan en hopen ons in 't vervolg voor 'n herhaling te kunnen vrijwaren. Deze verontschuldiging is, naast de firma «Solidair», eveneens bestemd voor de BRU.5. «**Mea maxima culpa**». «**Peccavi**». Wat nu volgt is niet bedoeld om mijn schuld te verkleinen, maar om begrip te wekken voor de vaak moeilijke omstandigheden waaronder we **moeten** werken. Veel van huis (van maandagmorgen tot vrijdagavond) moet ik meestal afgaan op wat we horen zeggen en wat kennissen ons aanbrengen. Tijd om nader onderzoek te doen ontbreekt dus veelal. Hierbij komt nog dat we nu pas **voor de eerste keer in bijna 22 jaar** dat we aan ons blad meewerken, op een totaal onwaar bericht moesten worden gewezen. Maar als gezegd, we weten ons diep schuldig. We hopen dat de beide partijen voldaan zullen zijn en gaan over tot de orde van de dag. We vonden in een van onze boekjes een gedicht dat menen we velen, en zeker de Oostendenaars, zal interesseren. Het is van de hand van Daniël Heinsius, een beroemd geleerde van die tijd, in Gent geboren maar later naar Nederland gekomen. Zoals naar we hopen zullen velen, en zeker de Oostendenaars, weten dat hun stad in 1604, na een beleg door de Spanjaarden, voor drie jaar en tachtig dagen ingenomen werd. Een geschiedschrijver deelt ondermeer mede : «Toen de Spaanse aartshertogen de stad binnen kwamen om ze te bezien, vonden die niet anders als een molshoop omme gewroet, doorweekt van mensenbloed ende opgehoopt van de lichamen der doden». Er sneuvelden bij dit beleg 70.000 mensen van beide zijden. Volgt nu het gedicht : «Aanschouwt het klein toneel, het graf der vrome helden. Die voor het Nederland haar lijf te pande stelden. Den dorren mollenhoop, besprengd met mensenbloed. Bestreden van de pest, de vijand en de vloed. Bevochten en bewaard met alle d'elementen. Vier, water, aard en lucht, maar meest met Spaanse renten (inkomsten). En 't Indiaanse goud, daar Holland niet verdrijft. Den Spanjaard uit het land en zelve meester blijft. De wereld wacht het end, den hemel telt de jaren. Een ziet het wonder aan. Daar eerst de wallen waren... is nu des vijands macht. De Spanjaard komt gegaan. In 't midden van de stad. Nog heeft hij daar niet aan. De mensen houden stand, die dood zijn, en die leven. Zelfs die verslagen zijn en willen 't nog niet geven. Zij stellen haar te weer. Want daar de aarde wijkt. Daar wordt zij wederom met mensenvlees gedijkt. Waar wil de vijand zijn ? Wat heeft hij toch begonnen ? Oostende is hij kwijt, al heeft hij 't al gewonnen. De mensen staan in 't zand, hoe dat het komt of gaat. De stad is lange weg, de Spanjaard komt te laat». (Daniël Heinsius, 1580-1655).

De mosselverkoop stortte zoals te verwachten was na Pasen in mekaar. Dank zij het frisse weer verkochten we nog wat. Maar gerust kan worden gezegd dat het seizoen 1966-'67 ten einde is. Hoewel nog wat wordt nagekaart over het voorbije seizoen, is toch wel de meeste aandacht gewijd (men kan wel zeggen scherp, zeer scherp gespitst) op de gedachte hoe 't volgende seizoen zal kunnen of liever moeten worden geleverd door de kwekers aan de handel. Zij die met hand en tand nog iets zouden willen overhouden van het Centrale-paradijs (althans voor de kwekers!) durven op vrijwel niets meer hopen. Twee kweker-handelaars die we spraken gaven als hun mening : «De handelaars zullen vrij kunnen kopen van wie en wat ze willen, met mogelijk nog zoiets als de betaling over het kantoor te Bergen-op-Zoom». Deze mening is gegroeid nadat op verschillende gehouden vergaderingen van kwekers, zowel als handelaars, niets te bereiken bleek. Zou het werkelijk zo goed als geheel vrij komen, dan zal een heel groot aanpassingsvermogen noodzakelijk zijn. Een heel andere aanpak van het geheel is, én voor de kwekers, én voor de handelaars, een onvermijdelijke zaak. Maar we hebben goede moed dat het wel weer (en best) in tevergeefs : «Er is niets dat zich zo orde komt. 't Spreekwoord zegt niet gemakkelijk aanpast (vooral als het moet !) dan de mens». Wij behoeven niet meer te zeggen (de lezers weten het reeds lang !) dat we algehele vrijheid voorstaan. En we denken aan Gezelle's woorden : «Mochte mij dat nieuws gebeuren. Dat ik zage, wel en wis...».

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	30-3-1967	31-3-1967	3-4-1967	4-4-1967	5-4-1967	
Tongen, grote — Sole, grosse	5,60	5,40- 5,27	5,33- 5,06	4,98- 4,94	4,86- 4,72	.....
¾ tongen — ¾ sole	5,55- 5,35	5,46- 5,14	5,10- 4,71	4,70- 4,54	4,44- 3,77	.....
Bloktongen — Sole moyenne	5,72- 5,46	4,99- 3,91	3,83- 3,46	3,21- 2,82	3,12- 2,91	.....
Voor-kleine — Petite	5,88- 5,65	5,62- 4,30	4,39- 4,03	3,64- 3,25	3,57- 3,31	.....
Kleine — Toute petite	5,17- 5,—	5,39- 3,58	4,38- 4,12	3,44- 3,21	3,59- 3,42	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	.....	8,— 7,—	8,— 7,—	6,60- 5,70	5,70	.....
Middel — Moyenne	.....	**244,—148,—**	.....	**170,—130,—**	**186,—180,—**	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	**140,—110,—**	**148,—142,—**	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	.....	**68,—49,—**	**75,—60,—**	**66,—52,—**	**60,—48,—**	.....
Grote iek — Grosse	.....	**68,—49,—**	**75,—60,—**	**66,—52,—**	**60,—48,—**	.....
Kleine iek — Petite	.....	**73,—56,—**	**75,—60,—**	**67,—51,—**	**51,—42,—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	**73,—54,—**	**75,—60,—**	**51,—40,—**	**47,—42,—**	.....
Platjes — Toute petite	**66,—**	**40,—29,—**	**35,—15,—**	**20,—15,—**	**30,—15,—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**42,—28,—**	**35,—25,—**	**37,—17,—**	**27,—19,—**	**20,—15,—**	.....
Middel — Moyen	**41,—23,—**	**30,—21,—**	**26,—20,—**	**23,—20,—**	**20,—15,—**	.....
Kleine — Petit	**38,—32,—**	**41,—36,—**	**51,—22,—**	**39,—25,—**	**38,—20,—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	**160,—**	.....	**150,—**	.....
Middel — Moyen	.....	.....	**72,—55,—**	.....	**162,—104,—**	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	**35,—32,—**	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**60,—**	.....	**37,— 6,—**	**27,—23,—**	**27,—10,—**	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**96,—34,—**	**38,—25,—**	**58,—26,—**	**33,—21,—**	**33,—27,—**	.....
Gullen — Petit cabillaud	**62,—28,—**	**43,—22,—**	**36,—20,—**	**37,—16,—**	**35,—15,—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	**140,—**	.....	**168,—**	**190,—**	.....
Wijting — Merlan	**48,—42,—**	**45,—17,—**	**47,—22,—**	**39,—15,—**	**37,—28,—**	.....
Schar — Limande	.....	**36,—33,—**	**32,—27,—**	**35,—25,—**	**30,—20,—**	.....
Steenschol — Sole limande	**108,—90,—**	**88,—67,—**	.....	.....	**72,—62,—**	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	**64,—**	**38,—32,—**	**30,—20,—**	**75,—20,—**	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	**22,—**	.....	**22,—20,—**	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**33,—**	**25,—22,—**	**26,—23,—**	**27,—33,—**	**23,—17,—**	.....
Schartong — Cardine	.....	**24,—**	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	**27,—**	**32,—27,—**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	**57,—48,—**	.....	**62,—57,—**	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4,20	6,70- 4,—	6,20- 4,10	6,20- 3,—	6,20- 2,20	.....
Koolvis — Colin	.....	**29,—25,—**	**30,—19,—**	**33,—19,—**	**38,—15,—**	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	**42,—**	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	**35,—26,—**	**37,—31,—**	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	**11,— 5,—**	**14,— 6,—**	**4,90- 2,80**	**6,— 5,—**	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	**7,—**	.....	.....	**16,—**	.....



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export **Import**

TELEFOON

Privé : 540 06

Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Specialiteit van verse GEPELDE garnalen

THUISBESTELLING

IN DE GROTE CENTRA

VERZENDING

in gans het land

(2182V)

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

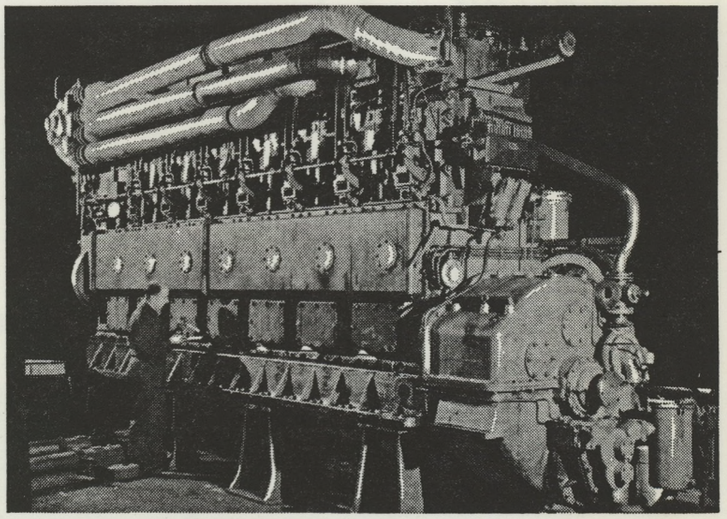
HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)

ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren

van 500 tot 30.000 PK



ACEC-CARELS Dieselmotor type E35-PS van 2700 PK

ACEC

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DE CHARLEROI
SOCIÉTÉ ANONYME

Afdeling GENT
Verkoopdienst :
« MECHANISCH MATERIEEL »
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr. : ACEC-Gent
Telex : ACEC-Gent (09) 267

REDERS !

Alleen het Visserijblad houdt U op de hoogte van al het Visserijnieuws

Het is het enige Vakblad op gebied van de visserij...

dus uw Vakblad

neemt een Abonnement

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & Co

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92

CATERPILLAR GEDEP. MERK

VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST

MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

SCHEEPSMETAALWERKEN

Naamloze Vennootschap, Oostende
Handelsregister van Oostende Nr. 14901

Algemene vergadering van 15 april 1967, te 11 uur ten sociale zetel : H. Baelskaai 12, Oostende

DAGORDE :

1 Verslag van beheerders en toezichters ;
2 Goedkeuring balans en winst- en verliesrekening ;
3 Ontheffing der verantwoordelijkheid van beheerders en toezichters ;
4 Ontslagen en benoeming.

Neerlegging der titels ten sociale zetel, ten minste 5 dagen vóór de vergadering.

«De Beheerraad»

(5955 V)

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 8 april,
van 22 uur af
Zondag 9 april,
the-dansant van 16 tot 20 uur

RITA CAMERON
MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST
FRANZ ANDRE
piano

Voor alle inlichtingen :
Tel. : (059) 751 11
(514W — 7450N — 5968V)

VOORBEHOUDEN

Diesel-
scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.
BELIARD-MURDOCH

(5007V)

SEDERT MEER DAN EEN EEUW
PETROF DE BESTE PIANO

(25W — 6880N — 5879V)

PUBLICITEIT
IN
het visserijblad
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

PECHERIES A VAPEUR, naamloze vennootschap

Maatschappelijke Zetel : 14, H. Baelskaai OOSTENDE
Handelsregister : Oostende nr 172

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering, op 18 april 1967 te 16 uur ten maatschappelijke zetel.

DAGORDE :

1) Verslag van beheerders, kommissaris en kommissaris-fevisor
2) Goedkeuring van balans, en winst- en verliesrekening per 31-12-1966.
3) Ontlasting te verlenen aan beheerders, kommissaris en kommissaris-revisor.
4) Vaststellen van de emolumenten aan beheerders en kommissaris. (art. 13 en 21 van de statuten).

De aandelen moeten neergelegd worden ten maatschappelijke zetel of bij de « Bank van Brussel » te Oostende en te Brussel, Regentiestraat 2, vijf volle dagen vóór de vergadering.

(5961V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Beroepsvereniging
HAND IN HAND

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89