

HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 15 — Vrijdag 14 april 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



CASINO - KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB

« LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 15 april
van 22 uur af

Zondag 16 april
the-dansant van 16 tot 20 uur

JULIEN BOUQUET

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST

FRANZ ANDRE
piano

Voor alle inlichtingen :
Tel. : (059) 751 11
(557W — 7482N — 5975V)

VOORBEHOUDEN

Diesel- scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

VARTA



De grootste Europese producent
van batterijen

Heeft de batterij die U zoekt :
Voor de Scheepvaart :

- Alkalische batterijen
- Loodbatterijen met buisjesplaten type PAS

Voor het starten van Uw dieselmotoren of voor
Uw verlichtingsinstallaties :

- Loodstarterbatterijen
- Versterkt automobielttype

VRAAG NA BIJ

S. V. SCAP

Hendrik Baelskaai 27 — OOSTENDE

Tel. (059) 787 79

(5817V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT

AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

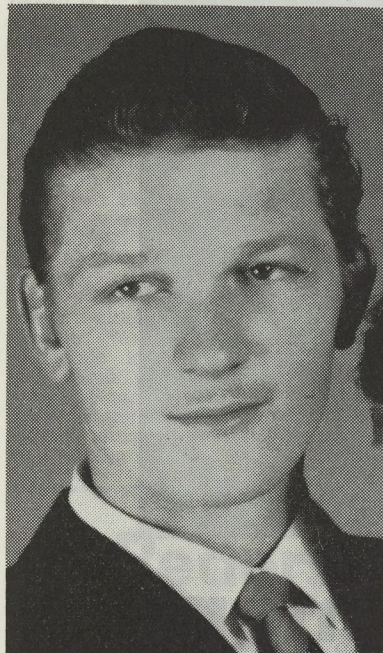
O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

NOG HET VERGAAN VAN DE Z.464 «GOLDSTAR»

STEEDS GEEN SPOOR VAN VERMISTE MATROOS



Matroos Tanghe Ronny,
die vermist wordt.

ZWAAR STORMWEDER...

Nopens de juiste toedracht der feiten wist reder Leon Gheselle, vader van schipper Robert Gheselle, ons het volgende mede te delen :

«De Z.464 «Goldstar» had op 3 april de Zeebrugse haven verlaten met bestemming naar de visserijgronden in de nabijheid van het lichtschip Noordhinder. Dezelfde dag nog werden deze gronden bereikt en werd de visserij onmiddellijk aangevat. In de late avond van 5 april kwam plots een stormweder opsteken dat nog in kracht toenam in de loop van de nacht. Schipper Gheselle achtte het dan ook veiliger de visserij stop te zetten, hetgeen gebeurde omstreeks 3.30 u. De

boeken werden binnenboord gehaald; een net lag reeds op het dek terwijl het andere nog boven water hing. Toen reeds sloegen grote hoeveelheden water over boord. Schipper Gheselle bevond zich in de stuurhut, terwijl de overige bemanningsleden zich in het kombuis ophielden.

Het was omstreeks 4.30 u. dat de «Goldstar» een hevige zee langs stuurboordzijde kreeg en zware slagzij maakte. In de daaropvolgende 3 à 4 minuten kreeg de treiler nog twee kort opeenvolgende zeeën, derwijze dat de slagzij niet en 'el toenam maar het vaartuig bovendien niet meer recht kwam. Schipper Gheselle zag onmiddellijk in dat de toestand van zijn vaartuig zeer kritiek was. Hij verliet de brug en kon zich aan de schouw van zijn vaartuig vastklampen. De bakboordreling stond toen gans in het water en iedereen was overtuigd dat het vaartuig verloren ging.

Het was dan dat matroos Van Grimbergen uit Oostduinkerke een

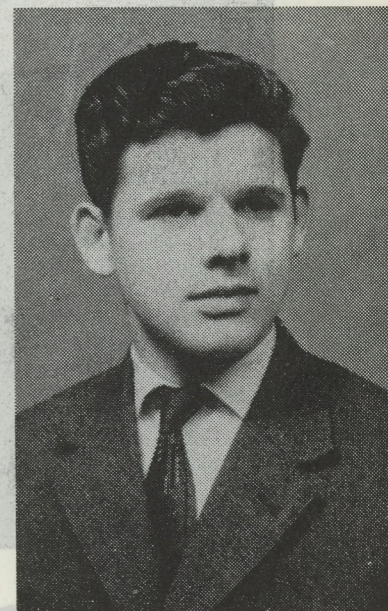
In de loop van vorige week donderdag, omstreeks 14 uur, deed de Britse kargo „Eastwood” van de „Constantin Shipping” uit Glasgow de haven van Vlissingen aan met aan boord vier van de vijf opvarenden van de Zeebrugse treiler Z.464 „Goldstar” die diezelfde morgen verging nabij het lichtschip „Noord-Hinder”.

De 21-jarige matroos Ronny Tanghe, gehuwd en vader van een vier maand oud dochttertje, was niet meer onder hen. Tijdens de ramp had hij het leven gelaten.

Diezelfde dag nog is reder Gheselle Leon zijn bemanning te Vlissingen gaan afhalen.

ware heldenmoed aan de dag legde, erin slaagde het vlot op het kookhuis los te krijgen, en het over boord te gooien. Op dit ogenblik was matroos Ronny Tanghe nog onder de bemanning. Hierop geraakte hij evenwel in moeilijkheden en werd sedertdien niet meer gezien.

Tot overmaat van ramp bleef het in zee gegooide pneumatisch opblaasbare reddingvlot ondersteboven liggen. Niettemin slaagde men er in dit recht te krijgen. Op dit ogenblik klampte schipper Gheselle zich nog steeds aan de schouw vast, tot zijn vaartuig volledig onder water verdween. Toen hij boven water kwam lag het vlot precies naast hem, en slaagden de redderen er in hem aan boord te trekken. Van matroos Tanghe werd geen spoor meer gezien. Midden het stormweder bleef de vierkoppige bemanning in het reddingvlot rondzwalpen tot, ongeveer rond 9 uur 's morgens, zij opgepikt werden door de kargo «Eastwood». Dit vaartuig bleef nog enkele tijd zoeken naar



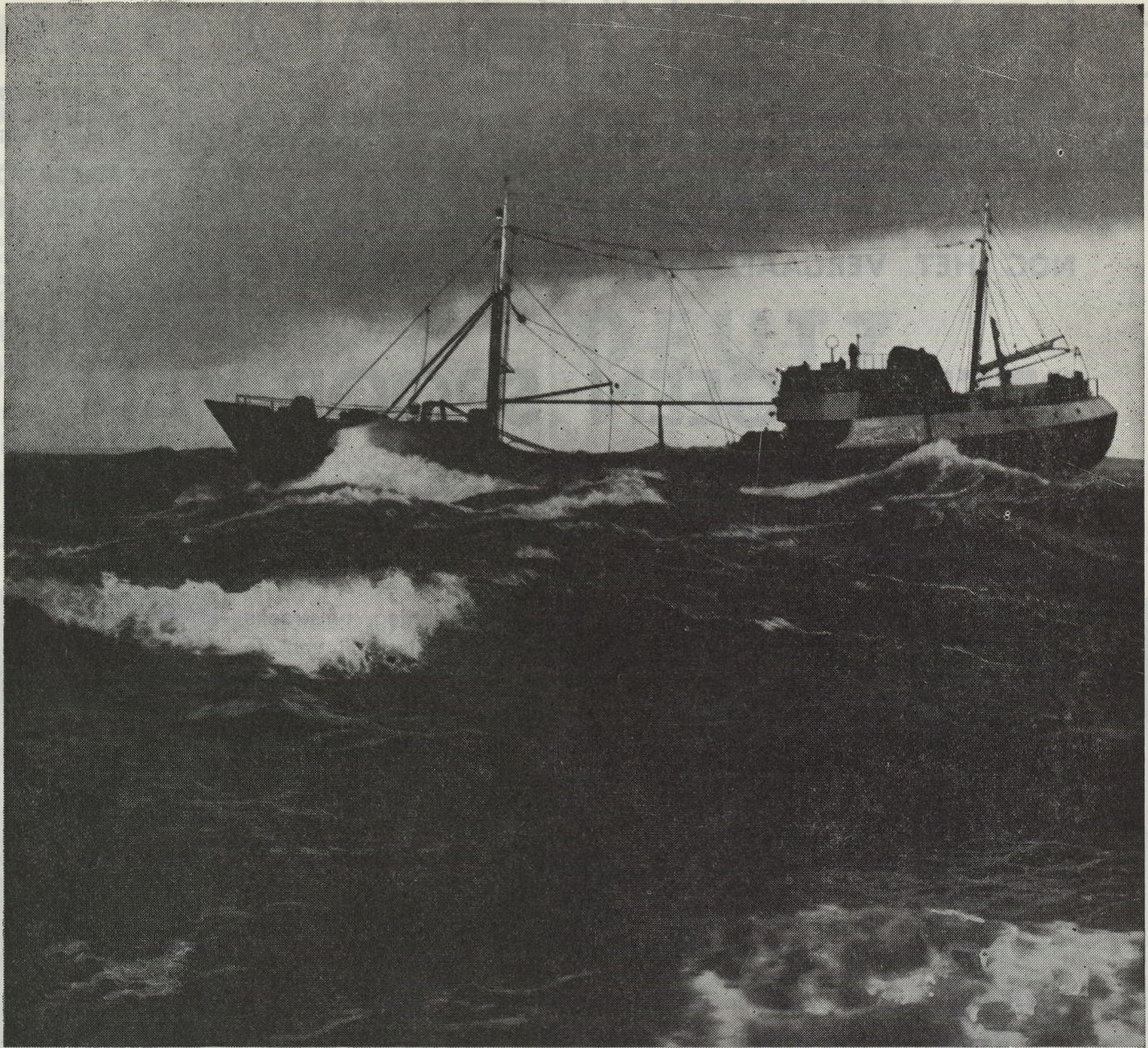
Schipper Gheselle Robert

de vermiste matroos, terwijl ook 'n vlieguig van de Nederlandse reddingdiensten opsteeg. Tenslotte zette de «Eastwood» koers naar Vlissingen, alwaar de bemanning aan land werd gezet.»

Totdaar het relaas van reder Gheselle Leon.

ROUWDIENST

Ter nagedachtenis van de vermiste matroos Tanghe Ronny grijpt heden donderdag een dienst plaats te 10 uur in de parochiekerk van het Sint-Antoniusabt te Heist. Ons blad biedt aan mevr. Tanghe en de familie haar meeste oprechte rouw aan in dit zware verlies.

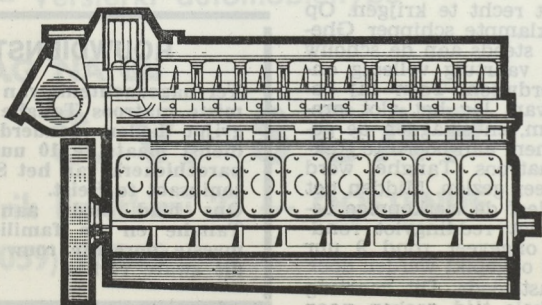


Zo is een STORK in z'n element

Onder alle denkbare omstandigheden levert een Stork zijn soepele, betrouwbare kracht. Zijn taai uithoudingsvermogen, economisch brandstofverbruik en zijn gering en eenvoudig onderhoud maken de Stork tot een kwalitatief

hoog genoteerd staande dieselmotor.

Leverbaar voor de visserij in vermogens van 150-660 p.k. bij toerentallen van 650-1100 omw./min. in 5, 6 en 8-cilinder uitvoeringen.



**STORK DIESELMOTOREN ZWOLLE
POSTBUS 8, TELEFOON 05200-10987**

Toonzalen in Rotterdam: Westewagenstraat 68, Maasbracht: Havenstraat 2a, IJmuiden: Trawlerkade 28, Antwerpen: Nassaustraat 15.



DEEL UITMAKEND VAN DE STORK-WERKSPOR DIESELMOTOREN DIVISIE

TOCH VOORZORGSMAATREGELEN GETROFFEN

GEEN GEVAAR VOOR OLIEPLAAG AAN ONZE KUST

OOK NIET VOOR BESMETTING VAN VIS

Een deel van de enorme olie-
vlek, afkomstig van de „Torrey
Canyon” heeft de Franse kust
bereikt. De olievlék is een speel-
bal van wind en golven, maar
toch is de kans gering dat de
plaag onze kust zou bereiken. Er
mag eerder verwacht worden dat
de olievlék de Atlantische
Oceaan zal ingedreven worden.

De Belgische regering heeft even-
wel de nodige voorzorgsmaatregelen
getroffen om onmiddellijk te
kunnen optreden, zo delen van de
olievlék onze kust mochten berei-
ken. De minister van Binnenlandse
Zaken is de enige verantwoordelijke
die alle nodige maatregelen moet
treffen om de Belgische kust te vrij-
waren van een olieplaaq. Reeds werden
maatregelen getroffen om in
verstandhouding met de Britse en
Franse marine de evolutie van de
olievlék (ken) op de voet te volgen,
ten einde klaar te staan om op elk
ogenblik en op efficiënte wijze in
te grijpen. Er werden ook reeds kon-
tacten gelegd met binnen- en bui-
tenlandse firma's om de olielaag af-
doende te bestrijden indien ze zich
op onze kusten mocht vastzetten.
In de schoot van de regering werd
ook een akkoord bereikt om aan de
minister van Binnenlandse Zaken
voldoende kredieten ter hand te
stellen om deze projecten uit te
voeren. Naar verluidt zijn deze kre-
dieten thans voorhanden. Zij zullen
worden aangewend naargelang de
noodwendigheden.

**De Belaische visserij
niet belemmerd**

Van talrijke zijden werd de Re-
derscentrale om inlichtingen ge-
vraagd omtrent de mogelijkheid
dat onze visserij hierdoor schade
zou ondervinden.

Ook verschillende dagbladen en
tijdschriften zoals „Humo Radio”
„Le Soir Illustré” richtten zich tot
de Rederscentrale. We kunnen hier
formeel verklaren, dat er geen
schijn van kans is, dat een olie-
vlek onze kust zal bereiken en dat
AL de VISSERIJGRONDEN waar
Belgische vissers vissen, zowel in
het Kanaal van Bristol, als in de
Noordzee of op de kust ONAAN-
GETAST blijven en alle aange-
voerde vis even smakelijk als
vroeger en levend vers wordt aan-
gevoerd.

**Londen stelt
eigenaars van
Torrey Canyon
aansprakelijk**

In ons vorig nummer hebben we
omtrent de aansprakelijkheid van
de eigenaars van dit blad reeds iets
geschreven.

Valse geruchten

In een verslag meldden vorige
week een vliegtuigpilot en een he-
likopterpilot dat zij een olievlék
nabij onze kusten hadden opge-
merkt. Er werd onmiddellijk alarm
geslagen en drie vaartuigen van de
Zeemacht, de mijnveger «Knokke»,
de zeesleper «Valcke» en de
havensleepboot «Hommel» werden
uigestuurd om de olievlék op te
sporen. Het bleek in ieder geval om
valse geruchten te gaan, want de
bevelhebbers van de Zeemachtvaar-
tuigen waren unaniem in hun ver-
klaring: er werd niet het minste
spoor van een olievlék gezien.

Oefening

Woensdagavond heeft de kustzee-
mijnveger „Knokke” van de Zee-
macht de Oostendse haven verlaten
om zich naar het Westen van het
Kanaal ter hoogte van de Bretoen-
se kust te begeven. Daar zal 'n proef
gedaan worden, om de olievlék te
bestrijden, met een anti-stookolie-
produkt, waarvan de regering 400
liter ter beschikking stelde. Tevens
wil men aldus de aan boord voor-
ziene verspreidingsmiddelen testen

De Britse regering zal de Ameri-
kaanse eigenaars van de mammoet-
tanker «Torrey Canyon» aansprake-
lijk stellen voor de schade, die
Groot-Brittannië heeft geleden als
gevolg van het stranden van dit
schip, dat vorige maand bij Lands
End op de rotsen kwam te zitten.
Uit de tankboot gestroomde olie
heeft grote stukken van de Britse

zuidkust bevuild.

Premier Wilson deelde dit in het
Lagerhuis mee. Hij zei dat zijn re-
gering bezig is regels op te stellen
die zij zal voorleggen aan de konfe-
rentie van zeevarende landen. De
konferentie wordt op 4 en 5 mei in
Londen gehouden.

De Britse regering heeft voorts 'n
witboek over de ramp met het tank-
schip het licht laten zien.

Verklaard wordt dat op 30 maart
alle olie aan boord van het wrak
op het «Seven Stones» rif bij Land
End vernietigd was, ter voorkoming
van de vervuiling der Britse stran-
den. Om dit te bereiken heeft de
regering zich in haar daden niet
laten beïnvloeden door overweging
van juridische of financiële
aard.

NIET ONTPLOFT

Bij de bombardementen op het
wrak van de tanker zijn enige bom-
men niet ontploft. Deze blijven een
gevaar vormen. In het witboek
wordt beweerd dat de zeevisserij
geen gevolgen zal ondervinden van
de ramp. Het dierlijk leven in zee
is niet vergiftigd, met uitzondering
van kreeften en andere schaaldie-
ren in riviermondingen of ondiepe
wateren, die mogelijk bevuild zijn
met ruwe olie of chemische bestrij-
dingsmiddelen.

De samenstellers van het doku-
ment menen dat de schade, veroor-
zaakt door het vergaan van het
tankschip, kleiner zal blijken te zijn
dan aanvankelijk gevreesd werd. Op
het ogenblik kan de totale schade
nog niet nauwkeurig geschat wor-
den.

Reders van Heist, verenigt U

Men schrijft ons nogmaals over
dit thema :

In verband met het artikel van
verleden week, veroorloof ik mij
U te zeggen dat ik absoluut niet
akkoord kan gaan met de opwer-
pingen gemaakt in fine van het
zelfde door uw Redaktie

Er zou, tengevolge van het tot
stand komen van een HEISTE RE-
DERSBOND, zeker niet spraak
kunnen zijn van enige hoegenaam-
de versnippering van kosten of
lasten of verdeeldheid in de samen-
horigheid en de eenheid van de
zeevisserij in het bijzonder.

Inderdaad, het aanbrengen van
de letter «H» op de schepen, eigen-
dom van de reders, woonachtig te
Heist zal alleszins niet kunnen
aanzien worden als een daad van
verdeelheid op gebied van de be-
roepsbelangen op nationaal en
internationaal vlak. In werkelijk-
heid is het voornaamste doel van
die nieuwe redersbond een Heist-
se vissersvloot te stichten. En dat
is alleen een plaatselijk belang

De aktuele problemen zouden
voor de Heistse Reders blijven be-
staan en op te lossen zijn door
het organisme die ze thans ook
oplost. En dat die mensen nu be-
horen (van de nieuwe redersbond)
tot Hand in Hand of tot een an-
dere Redersbond, ze zullen zoals
nu, ook in de verschillende komi-
tees en commissies vertegenwoor-
digd blijven of kunnen zijn

Dat de HEISTSE REDERSBOND,
tengevolge van haar sterke verte-
genwoordiging procentsgewijze
gezien en waarvan men thans zo-
veel spreekt en hoog mede oploopt,
— medezeggenschap opeist in het
plaatselijk bestuur van de vismijn,
is dan toch ook maar logisch. En
dat ze de belangen van haar leden
zou behartigen ten opzichte van
het eenzijdig optreden van het
Brugs Stadsbestuur in de vismijn,
is toch maar normaal te noemen

Wat betreft het inrichten van 'n
eigen visafslag en het eventueel
uitbaten van een vismijn dat is
vooreerst nog toekomstmuziek. Al-
hoewel deze werking volledig in
de lijn ligt met het bestaan van
een Heistse vissersvloot.

De eerste en voornaamste taak
is : de «H».

Administratief gezien, zou het
veranderen van de kenletter «H»
niet veel moeilijkheden met zich
brengen. Een kleine commissie op-
gericht in de schoot van het be-
stuur van de HEISTSE REDERS-
BOND, zou zich daarmee kunnen
gelasten en op toeleggen globaal
en in algemene zin Trouwers on-
ze tegenwoordig bestaande meet-
brieven, voldoen toch niet aan de
internationale wetgeving op dit
gebied, voor wat betreft model en
gebruikte taal.

Om te besluiten, doet het mij
genoegen hier te kunnen verklaren
dat de oproep tot het in voege
brengen van de kenletter «H» door
de Heistse Reders met veel enthous-
sisme en sympathie is onthaald.

Het ware wenselijk dat in de zeer
nabije toekomst zou kunnen over-
gegaan worden tot het stichten
van een kleine werkgroep, die tot
taak zou hebben de zaak voorlopig
in gang te steken, of althans
de nodige peilingen te verrichten
Een Heistenaar.

**AANWERVING VAN
TIJDELIJKE
HULPARBEIDERS**

Het Bestuur van Zeewezen en van
de Binnenvaart overweegt over te
gaan tot de rechtstreekse aanwer-
ving van tijdelijke hulparbeiders
ten behoeve van de Hogere Zee-
vaartschool te Antwerpen.

De hulparbeiders genieten een
jaarlijkse bezoldiging gaande van
69.400 fr. tot 82.000 fr. thans ver-
hoogd met 17,5% ingevolge de
stand van de index der kleinhan-
delsprijzen van het Rijk. Zij ge-
nieten daarenboven een hard- of
standplaatstoelage.

De kandidaten worden uitgenodigd
hun aanvraag samen met hun
curriculum-vitae uiterlijk op 30 april
1967 te laten geraken aan de h.
Direkteur der Hogere Zeevaart-
school, Noordkasteel-Oost 6, te An-
werpen. E'ht verklaarde afschriften
van de attesten in het bezit van de
kandidaten, die aanspraak kunnen
maken op prioriteitsrechten (sa-
meneschakelde wetten van 3.8.19/
27.5.47 of als gewezen ambtenaar
van nhet Bestuur in Afrika) dienen,
in voorkomend geval bij de kandi-
datoren gevoegd.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAGMARKT

RUIME IJSLANDSE AANVOER

De IJslanders namen op deze maandagmarkt het leeuwanaandeel van de aanvoer voor hun rekening. Zij zorgden op een totaal van 8600 bennen voor niet minder dan 6600 manden. De grootste hoeveelheid

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

van deze manden was gevuld met rode bonen, zodat we deze maandag als een festival van de rode bonen zouden kunnen bestempelen. Verder ook nog ruime partijen koolvis en schelvis, maar daarentegen eerder weinig kabeljauw. De kanaalschepen brachten iets kleinere vangsten. De bokkenvissers losten ruime vangsten terwijl van de west kleine vangsten werden gebracht, dit na reizen die langer duurden dan gewoonlijk.

De kwaliteit was redelijk goed, in aanmerking nemend dat het toch een maandag betrof. Toch een paar te lange reizen van het kanaal en hier meteen minder mooie vis. De mooiste kwaliteit kwam zoals gewoonlijk van de westschepen.

De prijzen waren voor de meeste soorten middelmatig. Praktisch kunnen we enkel hondshaai, haai, tarbot, mooie rode knorhaan en keilrog duur noemen. Roggen kenden in lange tijd geen zulke matige prijzen meer, terwijl voor kabeljauw en sommige andere ronde soorten opnieuw meer werd betaald. De tongen blijven redelijk goedkoop, iets waar de ruime aanvoer niet vreemd aan is.

De opbrengsten waren voor de meeste schepen renderend, al bleven ze iets onder het peil van de vorige weken. Toch nog een kanaalopbrengst van meer dan 300.000 fr. In totaal zorgden 20 schepen voor 8550 bennen vis, 14.900 kg tong en 2500 kg kreeftjes. De opbrengst hiervan bedroeg 5.046.430 fr.

RUIME IJSLANDSE AANVOER

Niet minder dan zes IJslanders op deze openingsmarkt. Deze zorgden voor ongeveer 6550 B. vis, maar toch bij goede kwaliteit een gemiddelde van 2000 fr. per ben bereikten. De grote soort kreeg tot 2600 fr., de kleine van 470 naar 1670 fr. Voor de kabeljauw van IJsland werd als topprijs 13,40 fr. genoteerd, de laagste prijs bedroeg hier 420 fr. per ben. Voor schelvis werd alleen bij de grote sortering een flinke prijs betaald; die prijs schommelde rond de 20 fr. Middensort noteerde slechts van 12 naar 15 fr. en kleine

van 7 naar 9 fr. Gevijlde schelvis kreeg nooit meer dan de minimumprijs. Rode zeebaars werd in zeer ruime mate aangevoerd. We schatten dat zowat 3500 bennen van deze vissoort voorhanden waren. De uitvoer betoonde een goeie belangstelling voor rode zeebaars en hield de prijs op rond de 400 fr. per ben. De goedkoopste bonen kregen aldus 380 fr.; de duurste haalden tot 450 fr., een vaste prijs. De kleine sortering kreeg van 230 naar 260 fr. Koolvis werd nogal veel in gevijlde toestand aangevoerd en kreeg dan ook geen te beste prijzen. Zo noteerden we voor grote sortering slechts tot 430 fr. en voor de middenslagsoort rond de 7 fr., wat het minimum is. Wijting van IJsland werd praktisch alleen door de O.282 in noemenswaardige hoeveelheid aangevoerd en kreeg van 300 naar 340 fr. per ben voor de kleine en tot 450 fr. voor grote sortering. Hondstong kreeg tot 20 fr., de kleine sortering daalde, niettegenstaande de beperkte aanvoer, van 250 naar 180 fr. Schotse schol kreeg rond de 18 fr. en voor heilbot werd van 24 naar 72 fr. betaald. Staartvis varieerde van 45 naar 54 fr. en liet dus ook van zijn pluimen. Leng werd in geringe mate aangevoerd, wat niet belette dat ook deze vissoort goedkoop werd verkocht.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

Dank zij de omvang van de verschillende vangsten werden door de IJslanders nog renderende opbrengsten genoteerd, opbrengsten die varieerden van 354.400 fr. voor de O.242 naar 410.680 fr. voor de O.282. De grote IJslander bracht het tot meer dan 2000 bennen, en de som van 808.205 fr.

RENDERENDE REIZEN VOOR DE BOKKENVISSERS

Niettegenstaande de eerder lage tongprijzen zijn de bokkenvissers er toch weer in geslaagd tot renderende opbrengsten te komen. De vangsten van de twee dertigers bevatten ieder meer dan 3000 kg, met daarbij een dikke 100 bennen vis. Beide schepen geraakten dan ook aan meer dan 200.000 fr., dit na reizen die we nog kort kunnen noemen. Tongen kregen van 46 naar 65 fr., met de beste prijzen bij de eerste beurt. De kleine en de voor/kleine waren samen met de lappen het goedkoopst en kregen minder dan 50 fr. De bloktongen haalden nog van 50 naar 56 fr. en driekwarttong noteerde tussen 50 en 54 fr. De grote tongen werden verkocht aan meer dan 60 fr. per kg en de lappen kregen onder de 50 fr. Wat platvis betreft, de platen kregen slechts de minimumprijs, grote iek kreeg rond de 9 fr. en kleine iek werd verkocht tussen 11 en 12 fr. Voor derde slag werd van 600 naar 650 fr. gegeven. Platjes kregen weinig meer dan de opvangprijs. Toch nog uitslagen die schommelden van 224.000 fr. naar 258.000 fr. voor de Z.34 en de Z.38.

MINDER KANAALVIS

Van het kanaal kregen we dit keer maar zes schepen aan de af-

slag. De aanvoer per schip was tevens kleiner dan de vorige weken, zodat we in vergelijking met vorige weken, van 'n geringe aanvoer kunnen spreken. Slechts 1360 bennen vis en 8100 kg tong. Ook geen omvangrijke tongvangsten dus, waardoor de prijs nochtans niet ging stijgen, integendeel. Waren de vangsten kleiner, de prijzen waren alleen voor de ronde soorten iets beter, de roggen echter waren goedkoper en kregen in lange maanden geen zulke matige noteringen meer. Alles samen kunnen we echter moeilijk van een spotgoedkope markt spreken en bereikten de schepen uiteindelijk nog wel bevredigende cijfers, die begrepen waren tussen 203.760 fr. voor de O.132 en 308.890 fr. voor de Z.527.

Als meest gebrachte vissoorten zagen we dit keer wijting, kabeljauw, steenschol, en in mindere mate rog, rode knorhaan, hondshaai, tong en gul. Kabeljauw kreeg betere prijzen dan de vorige weken en steeg tot 650 fr. op de grond en in bennen tot 550 fr. Vlaswijting steeg tot 12 fr. per kg en wijting kreeg meer belangstelling dan verleden week, waardoor de prijs steeg tot 420 fr. per ben. Gul draaide rond de 8 fr. en voor steenholk werd regelmatig 3 fr. gegeven. Staartvis viel onder de 60 fr. per kg, de kleine soort haalde nog even boven de 40 fr. Rode knorhaan kreeg aanvankelijk nog ruim 20 fr. per kg, op het einde van de markt viel die prijs onder de 20 fr. Kleine sortering noteerde van 390 naar 600 fr., terwijl grauwe poon rond de 6 fr. kreeg. Keilrog kreeg lagere prijzen dan de vorige weken en zakte zelfs onder de 20 fr. per kg. Grote rog kreeg van 950 naar 870 fr. en tilten noteerden rond de 16 fr. Gladrog viel naar 600 fr. maar katrog bleef redelijk duur en kreeg nog tot 10 fr.

MET EEN VASTE-OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

Hondshaai kreeg eveneens rond de 15 fr. en haai tot 20 fr. De tongen waren hier goedkoper dan die van de bokkenvissers en kregen slechts van 45 naar 61 fr. Bloks vielen hier ook beneden de 50 fr., terwijl de kleine rond de 45 fr. kregen. Alles samen genomen toch nog bevredigende prijzen en goede resultaten.

WEINIG WESTVIS

De westaanvoer blijft zeer gering. De weersomstandigheden beletten deze schepen hun bedrijf normaal uit te oefenen, zodat de vangsten klein bleven. Er zouden dan ook topprijzen nodig zijn om deze schepen aan renderende cijfers te helpen en dat was maandag niet het geval. Wel kreeg rog hier nog tot 970 fr. en werd voor kleine rode knorhaan tot 780 fr. gegeven. Gul werd opnieuw duurder dan verleden week met de kleine sortering zelfs tot rond de 500 fr. per ben. De uitslagen voor deze schepen schommelden evenwel maar van 44.470 fr. voor de N.763 naar 79.860 fr. voor de N.449.

MOOIE REISJES VOOR KUSTVISSERS

De meeste Oostendse kustvissers verkiezen momenteel de visvangst

boven de garnaalvangst, want er werden ook maandag renderende cijfers bereikt door deze schepen. De O.150 bracht het zelfs tot 25.000 fr., dit in een paar dagen en dank zij een vangst die bijna uitsluitend uit tong en platjes bestond. Ook de andere kustschepen brachten het er goed van af, zodat er alleszins meer garnaal zal moeten te vangen zijn, wil men onze kustschepen terug de visvangst zien verlaten. Ondanks de hoge prijzen kan de garnaalvisserij immers moeilijk renderend worden genoemd.

DINSDAGMARKT

RONDE VIS DUURDER

Over de dinsdagmarkt van deze week kunnen we schrijven dat ze in het algemeen gezien gunstiger was dan de maandagmarkt. We kregen immers hogere prijzen voor de kabeljauw, vlaswijting, tong en wijting. Rode zeebaars was echter goedkoper, evenals trouwens schelvis en rog. De kwaliteit was doorgaans goed te noemen, al hadden een paar vangsten niet uitsluitend «A»-kwaliteit aan boord. De meest gebrachte soorten waren wijting, rode knorhaan en vlaswijting.

De resultaten bleven voor de meeste schepen wel renderend. Dit keer moet evenwel voorbehoud gemaakt worden voor de westschepen, die niet alleen kleine vangsten aan land zetten, maar ook minder goede rogprijzen bedongen.

In totaal kregen we ongeveer 3400 bennen vis en 8100 kg tong; de opbrengst hiervan bedroeg 2.367.870 fr.

RODE ZEEBAARS IETS GOEDKOPER

Op deze tweede verkoopdag nog slechts 1 IJslander. Dat betekende echter nog zowat 1900 bennen, waarvan het grootste gedeelte rede zeebaars. Koolvis en schelvis namen omzeggens de andere helft van de vangst in, zodat er weinig variatie was. Enkele bennen kabeljauw kregen iets betere prijzen dan maandag en noteerden tot 600 fr. Voor leng werd eveneens iets meer gegeven, hier steeg de prijs opnieuw tot 10 fr. per kg. Schelvis deed het helemaal niet mer, de grootste soort, nochtans van goede kwaliteit, kreeg amper 600 fr., de middensoorten noteerden van 400 naar 470 fr. en voor kleine schelvis werd tussen 380 en 400 fr. gegeven. Rode zeebaars werd ingezet aan 400 fr. per ben, zakte tot 380 fr., waarop de uitvoer begon te kopen, de prijs steeg weer tot

Voor de bouw van moderne VISSERSSCHEPEN

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

Scheepswerven

VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke

BRENG EEN BEZOFK AAN ONZE SCHEPEN IN OPBOUW!

(5776V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

400 fr. en zakte op het laatst toch terug naar 380 fr. Koolvis kreeg van 350 naar 410 fr. volgens de grootte. Gevijlde koolvis werd aan minimumprijzen verkocht. Gevijlde schelvis kreeg iets meer dan maandag, al bleef de prijs nog zeer bescheiden; begrijpelijk, vermits niet gevijlde zo goedkoop was.

De opbrengst beliep voor de O.317 uiteindelijk 685.000 fr. wat, gezien de omvang van de vangst, moeilijk als renderend kan aanzien worden.

KABELJAUW VAN DE NOORDZEE

Eén vangst van de Noordzee, de eerste deze week. De vangst bestond zoals gewoonlijk uit kabeljauw en schelvis. Ook wat meer totten dan de vorige weken, totten die meer gewild waren dan schelvis en tot 500 fr. haalden. Kabeljauw van de Noordzee kreeg op de grond tussen 950 en 980 fr., in bennen werd er van 770 naar 650 fr. voor gegeven, dalende prijzen dus. Schelvis kreeg slechts tussen 8 en 10 fr., terwijl enkele bennen leng tot 550 fr. noteerden. De uitslag was niet bijster schitterend en beliep slechts 236.530 fr.

KLEINERE KANAALVANGSTEN

Drie schepen van het kanaal, zij zorgden voor ongeveer 800 bennen en 6100 kg tong. Dank zij de ruime visvangst van de O.232 en de ruime tongvangst van de O.229 werd het gemiddelde zowel wat vis als tong betreft, opgedreven. Waar ook de prijzen beter waren dan maandag werden gunstiger cijfers bereikt met de O.232 als hoogste met 341.920 fr. Toch bleef ook de O.229 boven de 300.000 fr. De laagste uitslag was dinsdag voor de O.249 die het tot 243.530 fr. bracht.

Kabeljauw van het kanaal kreeg op de grond tot 720 fr., in bennen werd voor die kabeljauw van 620 naar 590 fr. betaald. Vlaswijting noteerde tot 630 fr. en was dus eveneens duurder dan maandag. Leng kreeg rond de 500 fr., terwijl voor wijting van 390 naar 470 fr. werd gegeven, dit volgens de kwaliteit. Wijting van kwaliteit «B» kreeg van 220 naar 270 fr. per ben. Voor keilrog werd opnieuw tot 1200 fr. bekomen, de andere roggen schommelden van 590 naar 900 fr. volgens het kleine scherpstaart of grote rog betrof. Katrog zakte tot 290 fr. en vliegers kregen 450 fr. Zeehond kreeg ook nu weer vlotte prijzen die varieerden van 690 naar 750 fr., terwijl enkele manden haal rond de 600 fr. kregen. Rode knorhaan zakte tot 590 fr., terwijl voor grauwe poon de prijs terugviel naar 250 fr. per mand. Tarbot daalde verder en zakte nu onder de 80 fr. per kg. De tongen daarentegen waren duurder dan maandag. Zo noteerden we voor lappen tot 52 fr. per kg, maandag 46 fr. Grote tongen bleven boven de 60 fr. noteren en driekwarttong steeg van 50 naar 57 fr. per kg. De bloktongen kregen in plaats van 48 nu terug tot 51 fr. en voor/kleine tong steeg van 46 tot 49 fr. De kleine tongen liepen op tot 47 fr., terwijl slips het met 42 fr. moesten stellen. In elk geval beter dan maandag.

BETERE PRIJS OOK VOOR BOKKENVISSER

Eén bokkenvisser op deze tweede verkoopdag, de O.189. Het werd een vangst van 2600 kg en 60 bennen vis en een opbrengst van 190.000 fr. De tongen kregen ook hier hogere

prijzen met bloks tot 56 fr., voor/kleine boven de 50 fr. en kleine tot 48 fr. De grote soorten kregen eveneens iets meer dan maandag. De bijvangst, die vooral uit platvis en gul bestond, werd goed verkocht. Gulen, die onderaan verkocht worden, noteerden van 380 naar 410 fr. en platvis werd afgezet tussen 8 en 15 fr. De platjes deden het ver van goed en kregen amper de minimumprijs. Toch een renderend resultaat dat in minder dan een week werd bereikt.

WESTVANGSTEN BLEVEN KLEIN

Een vijftal westschepen die ook nu weer voor kleine vangsten zorgden. Vangsten echter die redelijk goed gevarieerd waren en meer hondshaal, dog en rog bevatten dan gul en wijting. Hondshaal liet hierdoor wel wat van zijn pluimen en noteerde van 650 naar 780 fr. De kleine rode knorhaan kreeg nog regelmatig tot 700 fr. per ben terwijl de enkele manden wijting tot 500 fr. haalden. Roggen moesten het echter doen met dalende prijzen. De kleine gladrog daalde zelfs tot 590 fr., terwijl moerroggen nog boven de 18 fr. bleven. Katrog was in verhouding duur vermits er nog tot 10 fr. kon bekomen worden. De uitslagen waren hier begrepen tussen 32.480 fr. voor de O.15 en 98.840 fr. voor de O.115.

RENDERENDE KUSTVISSERIJ

Weer een achttal kustschepen aan de afslag. Zij zorgden voor nagenoeg 1150 kg tong en een 5-tal bennen vis. De opbrengsten schommelden van 2550 fr. naar 12.800 fr., dit voor de O.103 en de O.253. De tongen kregen een gemiddelde prijs van ongeveer 50 fr. per kg, het grote aantal kleine tong was hiervan de oorzaak.

WOENSDAGMARKT

DALENDE PRIJZEN

De aanvoer op de laatste verkoopdag van deze week was nogal gering. Slechts 8 schepen die voor 1300 bennen vis en 6500 kg tong zorgden. De opbrengst hiervan bedroeg 1.290.000 fr. Tongen, kabeljauw en rog kregen verder dalende prijzen. Voor wijting werd echter een stijgende prijs genoteerd, dit wengens de stijgende belangstelling van de Nederlanders. Witte kabeljauw en totten van de Noordzee waren eveneens duurder dan dinsdag. Over het algemeen moet echter gezegd dat de markt ongunstiger was dan dinsdag.

De kwaliteit was voor de verschillende vangsten zeer goed. Wat de opbrengsten betreft, deze waren voor de westschepen eerder te laag. De kanaalschepen geraakten aan de beste cijfers.

DUURDERE WITTE KABELJAUW

Nog één Noordzeevangst op deze woensdagmarkt, die vooral uit kabeljauw, totten en grauwe poon bestond. Witte kabeljauw kreeg van 1240 naar 1070 fr. per hoop op de grond, in bennen werd er rond de 15 fr. gegeven. Grauwe poon kreeg woensdag 240 fr., terwijl totten rond de 550 fr. kregen en dus vlot verkocht werden. Enkele bennen zeevolf kregen van 500 naar 700 fr. volgens de sortering. De uitslag was hier even hoog als dinsdag, dit nochtans met een kleinere vangst.

GOEDKOPERE KANAALSOORTEN

Nog drie kanaalvangsten en een aanvoer die ongeveer 700 B. vis en 2500 kg tong omvatte. Kabeljauw en wijting waren de meest gebrachte soorten, samen met rog. Kabeljauw was opnieuw goedkoper dan dinsdag toen tot 700 fr. werd betaald. Nu kreeg kabeljauw in bennen tot 630 fr. Rog was weer goedkoper dan dinsdag en zakte tot 650 fr. voor de grote roggen. Katrog viel terug naar 290 fr. Rode knorhaan kreeg nog meer dan 20 fr., de kleine sortering moest het echter doen met 10 fr. Hondshaal bleef rond de 15 fr. halen, terwijl vlaswijting tot 11 fr. terugviel. Voor leng werd maar 8 fr. meer bekomen. De wijtingprijs steeg van beurt tot beurt en werd ingezet aan 510 fr. De volgende partij kreeg reeds 660 fr. en de laatste werd verkocht aan 700 fr. per ben. Tongen kregen opnieuw lagere prijzen met de kleine sortering even boven de 40 fr. voor/kleine aan 45 fr. en bloktong aan 47 fr. Driekwarttong kreeg 58 fr. en grote sortering juist boven de 60 fr. De lappen zakten van 52 naar 44 fr. Meteen bleef de gemiddelde prijs onder de 50 fr. per kg. De resultaten vielen uiteindelijk bevredigend uit en schommelden van 108.000 fr. naar 247.000 fr., dit voor de O.82 en de O.141.

PLATJES VAN DE WEST

Twee westschepen, slechts 1 daarvan loste meer dan 100 bennen,

waarvan 60 B. platjes. Platjes kregen toch iets betere prijzen dan dinsdag en kregen 300 fr. per ben. Grotere platvissoorten stegen tot 16 fr., platen kregen rond de 8 fr. Andere vis werd van deze visgrond niet veel gebracht. Alleen enkele bennen rode knorhaan die aan 540 fr. per ben werden verkocht. De resultaten varieerden hier van 33.000 fr. naar 47.000 fr., dit voor de O.192 en de N.346.

WEER TALRIJKE KUSTSCHEPEN

De garnaalvaarders die momenteel tongenvissers geworden zijn, waren ook woensdag op de markt en bereikten tot 180 kg tong in één nacht. De prijzen bleven op het hetzelfde peil, zodat de resultaten hier wel bevredigend uitvielen. Hopelijk blijven de weersomstandigheden gunstig, zodat deze schepen hun schade wat kunnen inhalen.

BEVREDIGEND VOOR DE BOKKENVISSERS

Nog twee bokkenvissers die voor 50 B. vis en 4000 kg tong zorgden. De tongprijzen waren ook hier lager dan dinsdag, zodat het gemiddelde nog amper 50 fr. per kg bedroeg. De kleine tongen kregen 42 fr., de voor/kleine 46 en de bloks tot 54 fr. Wijting werd verkocht aan 15 fr. en gullen kregen van 6 naar 7 fr. De uitslagen waren hier begrepen tussen 108.000 en 122.000 fr., dit voor de O.35 en de Z.509.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

Dure garnaal in maart 1967

De garnaalaanvoer was tijdens de voorbije maand maart gering. Slechts 1.624 kg. Deze brachten 146.000 fr. op, wat op zich zelf een rekord daarstelt vermits een gemiddelde prijs werd bereikt van ruim 90 fr. per kg. Ondanks die hoge prijzen was het voor de kustvisserij een magere maand, want buiten die weinige garnaal was er weinig te verdienen. Waarschijnlijk zijn de magere maanden voor een poosje voorbij en kunnen we weldra weer volop van de garnaal genieten.

Kanaaltijd weer voorbij

Alhoewel de reizen van de kanaalschepen ook deze week nog renderend bleven, is het toch duidelijk merkbaar dat de beste tijd in het kanaal weer voorbij is. De vangsten zijn kleiner geworden en dat uit zich niet alleen in de vangsten vis, maar ook in de vangsten tong. Met de heel goedkope kabeljauw zal het nu ook wel afgelopen zijn. Dat hebben we trouwens deze week al gemerkt toen voor kanaal-shelfood opnieuw tot 750 fr. gegeven werd. Als besluit mogen we zeggen dat de middenslageschepen hier toch een goed seizoen maakten.

Geen belangstelling voor schelvis

Het is niet de eerste keer dat we van schelvis schrijven dat het een zeer eigenaardige vissoort is, wat de prijsvorming betreft. Deze week kregen we een redelijke aanvoer. Toch zakte de grote schelvis dinsdag tot 12 fr. per kg waar er weken zijn dat er tot 30 fr. en meer voor geboden wordt. Middenslageschelvis deed het nog slechter en viel terug tot 420 fr. terwijl de kleine sortering slechts 'n minimumprijs haalde. De vishandel zou de verbruiker meer moeten aanzetten de seizoensvis te eten. Elk jar worden dezelfde vissoorten op hetzelfde tijdstip in grote hoeveelheden aangevoerd. Men kan de koper toch voorbereiden door een aangepaste voorlichting. Het verbruik blijft nog altijd veel te veel toegespitst op de meest gekende soorten als tong, tarbot en kabeljauw. Er zou meer volkswijs moeten aangeprezen worden zoals wijting, platjes en andere goedkopere soorten. Men heeft de rode zeebaars wel kunnen leren eten.

Minder vis in maart

Niet alleen de garnaalaanvoer was kleiner in de voorbije maand maart. Ook de visaanvoer was aanzienlijk minder. Dit belette niet dat een opbrengst werd bereikt die veel hoger

GEHOORD EN GEZIEN

lag dan verleden jaar en met niet minder dan 8 miljoen fr. steeg. We bereikten inderdaad een visopbrengst van 46.832.636 fr. tegen slechts 38.311.999 fr. in maart 1966. Na het eerste kwartaal 1967 ziet de toestand er voor de Oostendse vissershaven nogal rooskleurig uit, gezien de opbrengst van vis steeg van 115.356.111 fr. naar 133.570.047 fr., dit voor wat vis betreft. De cijfers van sprot, haring, garnaal en deelvis op naam zijn hier niet inbegrepen. In totaal staan we trouwens reeds 17.737.428 fr. voor op het eerste kwartaal '66. Toch blijven we nog steeds 14 miljoen fr. verwijderd van het jongenjaar 1963, toen na drie maanden reeds voor ruim 147 miljoen fr. was verkocht geworden.

Het proces van een Oostends vishandelaar tegen de Rederscentrale

Een lokale journalist van een dagblad uit het binnenland kondigde met triomf aan dat dit proces op 5 mei voor de Brugse rechtbank behandeld wordt.

Van een aprilgrap gesproken. De zaak is nog niet te pleiten gesteld en zal te Oostende geleit worden.

Wanneer het zover komt, zal men opnieuw een tiental kolommen eervolende lijnen aan het adres van de Rederscentrale en aan hem die

men steeds maar voort zoekt te bezwadden kunnen schrijven.

Waarvan zou die sensatiepers anders leven?

O! zal men dat proces trachten te begraven, nu de Rederscentrale een tegeneis als schadevergoeding gesteld heeft, voor de miljoenenverlies welke aan de reders of de vishandelaars in kwestie berokkend werd?

PERSKONFERENTIE TE VERVIERS

Ter voorbereiding van de propagandadag te Verviers, die op zaterdag, 22 april 1967, plaats heeft, werd door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik een perskonferentie belegd op het Stadhuis te Verviers op donderdag 13-4 te 11 uur.

Na een korte inleiding door de heer schepen H. Caillet werd door de heer J. Van Hal, sekretaris-generaal, het doel van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik uiteengezet en werd aan de goed opgekomen verslaggevers van de lokale pers uiteengezet waaruit de propaganda-activiteit te Verviers juist bestaat. Aan de verslaggevers werd een ruime dokumentatie overhandigd. De talrijke vragen van de journalisten werden beantwoord door de h. O. Stradiot, beheerder, J. Van Hal, sekretaris-generaal en J. Van Broeck, directeur.

NEDERLANDS BEZOEK AAN BELGISCHE VISSERIJ

Zoals reeds in een vorig nummer gemeld zullen een groep Nederlandse belangstellenden een bezoek brengen aan onze Belgische visserij. Deze aangelegenheid werd georganiseerd door de volkshogeschool «De Blankaart» in samenwerking met de Nederlandse kommissie «Volkshogeschooldagen voor de Zeevisserij»

Dit bezoek gaat over twee dagen, en het programma is als volgt samengesteld:

Donderdag, 13 april:

1. Aankomst te Oostende (Visserskaai) te 13.15 u. - Middagmaal
2. Bezoek aan de Visserijschool John Bauwens te 14.30 u. (m.m.v. de h. Boels).
3. Bezoek aan het Proefstation voor de Zeevisserij (m.m.v. de h. Hovart) op het stadhuis te Oostende, omstreeks 15.45 u
4. Receptie door het stadsbestuur aangeboden op het stadhuis te 17.15 u.
5. Avondmaal met de Nederlandse gasten in het hotel Métropole (Kerkstraat, 32) te 19 u. stipt.
- Aan het einde van het avondmaal zal de h. N. D'Hiet (W-VI. Economisch Studiebureau) enkele aspecten van de studie over «Motieven en weerstanden t.o.v. het vissersberoep» ter bespreking naar voor brengen.
6. Achteraf is men vrij voor informele contactname.

De Nederlandse groep brengt 's anderendaags een bezoek aan de Diensten van de E.E.G te Brussel.

DE BLANKAART nodigt langs deze weg allen — die destijds (in '65 en '66) aan de colloquia deelnamen — uit om op 13 april a.s. te Oostende deel te nemen aan dit Belgisch-Nederlands Visserijkontakt.

De Nederlandse groep bestaat uit een 25-tal personen. Zij komen uit zeer diverse middens van de zeevisserijsector. Wij vermelden o.m. de voorzitter van het Nederlands Visserijchap, leden van Redersverenigingen, vissers, vertegenwoordigers van scheepsmotorenbouw, directeuren van Visserijsscholen, reporters, e.d.m.

Stapelloop van de Z.584 «SONJA» te Zeebrugge

Dinsdag jl. greep op de scheepswerven Degraeve te Zeebrugge de stapelloop plaats van de prachtige treiler «Sonja», welke op voornoemde werven gebouwd wordt voor rekening van reder Vantorre André, voormalig eigenaar van de thans verkochte Z.184.

De Z.584 «Sonja» is een conventionele treiler van het gekende 27 meter type. De breedte bedraagt 6,60 meter voor een holte van 3,60 meter. De voortstuwing van deze stalen treiler geschiedt bij middel van een ABC-motor van 440 PK.

Het vaartuig komt binnen een paar maanden in de vaart. Onder tusschen wenssen wij reder Vantorre André en de scheepswerven Degraeve van harte proficiat met hun respectievelijk initiatief en verwezenlijking. Verder wenssen wij vader Degraeve, die een heelkundig ingrijpen onderging, een spoedig en algeheel herstel toe.

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

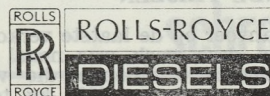
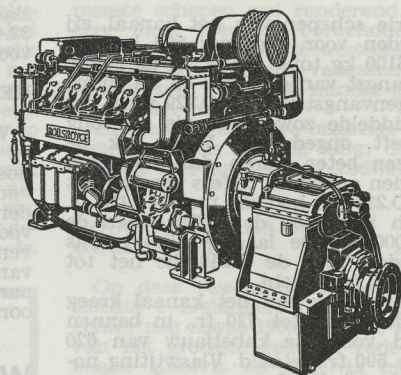
N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

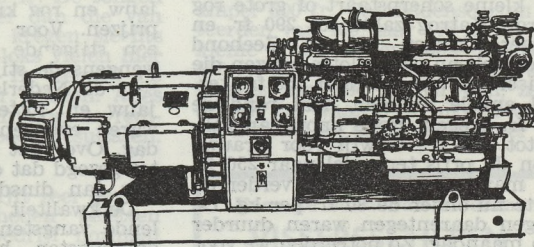
DIESEL SCHEEPSMOTOREN

4 - 6 - 8
cilinders
van 70 tot 700 P.K.



Een wereldberoemde naam
tot uw dienst

DIESEL
ELECTROGENE GROEP
van 60 tot 410 KW.



Verdeler:
BUREAU TECHNIQUE
Em. de Becolaan 47 - 49
BRUSSEL 5 — Tel. 48 16 24 - 47 57 92

BIA

(5939V—A)

VISAANVOER TE OOSTENDE

10-4	20	444.050	5.046.430
11-4	11	179.600	2.367.870
12-8	8	71.500	1.192.830
	39	695.150	8.607.130

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

6-4	3	2.200	35.916
8-4	7	1.005	47.138
10-4	17	17.187	341.106
12-4	15	7.380	226.918

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-7	13	22.923	662.300	28,20
10-4	35	104.342	2.622.240	25,12
11-4	12	40.068	960.960	23,84
12-4	23	73.716	2.016.370	27,30

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-4	13	7.407	409.350	55,20
10-4	33	42.995	2.074.380	48,20
11-4	12	12.977	662.120	51,—
12-4	23	31.880	1.520.290	47,60

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

5-4	2	54	5.454	101,—	101,—
8-4	2	138	11.403	79,—	86,—
10-4	1	28	2.016	72,—	—
11-4	6	247	15.401	46,—	77,—

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

6-4	1	80	8.744	108,—	110,—
10-4	6	500	37.369	59,—	87,—
11-4	18	1.909	109.252	50,—	63,—
12-4	8	430	28.463	30,—	72,—

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

8-4	6	410	34.396	80,—	92,—	84,—
11-4	7	273	15.574	54,—	65,—	57,—
12-4	6	204	10.919	49,—	57,—	53,50

Oostendse haven

AFVAARTEN

VRIJDAG, 7 april

- O.286, IJsland
- O.335, Noordzee
- O.220, Noord
- O.102, Noord
- O.329, Noord
- O.537, Noord
- O.160, Kanaal
- O.134, Kanaal
- O.224, Kanaal
- O.94, Kanaal
- O.195, Kanaal
- Z.597, Kanaal
- O.309, Kanaal
- O.176, Kanaal
- O.275, Kanaal
- O.285, Kanaal
- O.159, Kanaal
- O.175, Kanaal
- O.287, Kanaal
- O.268, Kanaal
- O.156, West
- N.819, West
- O.142, West
- N.703, West
- N.185, West
- N.800, Oost

DONDERDAG, 6 april

- O.85, IJsland

- Z.424, Oost
- N.722, Oost
- O.202, Noop Head

ZATERDAG, 8 april

- O.69, Kanaal
- O.312, Kanaal
- O.180, Kanaal
- O.124, Kanaal
- O.369, Kanaal
- O.204, Kanaal
- O.193, West

DINSDAG, 11 april

- N.449, West
- O.152, West
- O.147, Oost
- Z.34, Oost

WOENSDAG, 12 april

- O.80, IJsland
- O.129, IJsland
- O.242, IJsland
- O.331, IJsland
- O.282, IJsland
- O.164, Kanaal
- O.172, West
- O.154, West
- Z.38, Oost
- O.189, Oost

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	10-4-1967	11-4-1967
Grote schelvis	14,—17,—	11,20
Middelmatige schelvis	9,—12,80	8,— 9,40
Kleine schelvis	7,— 7,80	7,60- 8,80
Kabeljauw	8,40-13,40	10,40-12,—
Gullen	.....	.....
Wijting	6,— 9,—	6,80- 9,60
Schaat	24,—	.....
Zeebaars	4,60- 9,—	4,40- 8,—
Leng	6,—10,60	7,—10,—
Scharbong	14,50-18,—	.....
Heilbot	24,—72,—	67,—81,—
Koolvis	5,— 8,20	7,— 8,20
Hondstong	3,60-20,—	.....
Zeewolf	5,— 9,—	.....
Platen	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 10 APRIL 1967

Z.573	10	600	90	100.770
Z.577	2	500	15	26.900
Z.257	3	300	11	28.750
Z.569	5	3000	100	205.400
Z.579	1	4200	100	284.640
Z.108	10	5500	250	389.430
Z.497	6	3500	160	247.950
Z.570	4	600	20	46.020
Z.541	4	500	20	32.330
Z.552	1	350	10	19.960
Z.585	1	500	10	32.090
Z.517	1	300	10	21.810
Z.472	1	200	10	15.230
Z.22	1	120	10	11.770
Z.546	5	2200	80	160.260
Z.432	1	300	10	22.130
Z.592	5	1200	80	103.440
Z.410	4	450	15	39.090
Z.568	3	1000	35	60.990
Z.507	7	2700	150	237.940
Z.603	3	100	100	73.750
Z.445	3	400	10	32.320
Z.598	1	600	35	38.800
Z.775	1	500	35	62.170
Z.548	1	700	25	47.870
Z.785	1	100	10	11.160
Z.558	1	300	10	26.080
Z.591	1	300	10	19.850
Z.590	2	300	10	25.980
Z.422	3	600	10	50.250
Z.542	3	1500	30	122.470
Z.809	1	200	10	17.670
Z.733	1	100	10	4.010

DINSDAG, 11 APRIL 1967

Z.593	3	700	30	41.900
Z.594	3	1000	45	87.220
Z.403	3	800	40	89.310
Z.559	4	2500	70	182.350
Z.186	3	100	80	52.390
Z.531	3	700	50	73.520
Z.516	3	1000	30	66.150
Z.569	5	1000	50	99.340
Z.431	5	900	100	112.750
Z.545	2	150	25	27.010
Z.574	3	1000	30	77.320
Z.415	10	100	80	51.610

WOENSDAG 12 APRIL 1967

Z.417	10	800	90	101.520
Z.458	10	250	100	96.960
Z.580	6	1200	45	101.830
Z.585	1	400	10	27.820
Z.435	6	1000	40	74.070
Z.587	6	1400	45	101.160
Z.112	6	1800	66	129.080
Z.600	6	2500	110	192.970
Z.596	6	1000	40	93.530
Z.424	6	1700	65	138.110
Z.562	6	1000	30	73.380
Z.421	6	1900	80	138.650
Z.552	1	400	10	22.890
Z.184	2	600	20	39.930
Z.465	9	2900	100	205.740
Z.547	6	1200	80	115.370
Z.504	10	300	50	54.850
Z.536	2	800	20	40.760
Z.473	2	800	10	58.320
Z.442	2	600	10	62.080
Z.577	2	500	10	48.700
Z.472	2	300	10	39.820

DONDERDAG, 13 APRIL 1967

Z.556	4	1000	20	58.070
Z.484	4	1000	50	49.610
Z.402	7	1100	40	72.380
Z.427	7	1000	40	73.050
Z.563	5	800	40	52.890
Z.560	2	400	20	29.220
Z.469	2	1200	40	63.210
Z.545	2	500	20	45.900
Z.407	4	700	30	38.110
Z.495	2	700	50	52.330
Z.578	5	800	100	75.090
Z.460	2	500	20	48.330
Z.410	2	400	20	18.910
Z.551	4	100	50	26.310
Z.463	9	100	30	29.650
Z.400	2	100	20	24.700
Z.545	1	400	20	23.270
Z.548	1	250	15	18.560
Z.432	1	300	10	27.080
Z.517	1	600	15	34.870
Z.212	4	2000	70	114.770
Z.508	2	300	20	46.970
Z.201	3	600	30	39.910
Z.552	2	400	10	15.620
Z.785	2	200	30	27.290

AANVOER PER SCHIP

TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 6 APRIL 1967

N.788	11.970	N.807	11.858
N.805	12.088		

ZATERDAG, 8 APRIL 1967

N.106	6.540	N.716	1.130
N.498	5.150	N.758	2.980
N.726	6.798	N.817	9.170
N.722	15.370		

MAANDAG, 10 APRIL 1967

N.106	2.640	N.726	1.540
N.817	4.820	N.790	6.030
N.807	15.420	N.36	17.839
N.3	24.850	N.722	9.968
N.753	16.980	N.788	13.310
N.737	19.510	N.800	116.154
N.740	23.830	N.765	2.260
N.7	7.315	N.209	23.650
N.470	31.990		

WOENSDAG, 12 APRIL 1967

N.732	26.880	N.805	20.211
N.722	16.110	N.106	6.080
N.737	15.380	N.3	17.450
N.817	9.300	N.790	12.230
N.726	8.610	N.788	11.960
N.498	13.130	N.734	27.787
N.36	18.050	N.807	10.360
N.753	13.380		

OOSTENDSE MARKT VERWACHTINGEN IN CIJFERS

MAANDAG, 10 APRIL 1967

IJSLAND	Kreeft		
O.129	16	950	— 356.320
O.242	17	1100	— 354.400
O.80	17	2200	— 808.205
O.331	17	650	— 362.600
O.282	18	750	900 410.680
Z.571	21	900	1500 401.290

KANAAL	Tong		
O.114	16	150	2000 273.230
O.164	16	240	1500 223.450
O.37	17	250	1000 218.480
O.132	17	240	1000 203.760
Z.527	17	200	2600 308.890
O.151	15	280	— 207.280

OOST	Tong		
Z.38	9	120	3300 258.420
Z.34	7	100	3000 224.400
O.147	2	5	500 25.000

WEST			
N.763	7	60	— 44.470
N.449	8	100	— 79.860
O.154	7	60	— 55.060
N.152	9	100	— 48.140
O.345	7	80	— 51.180

DINSDAG, 11 APRIL 1967

IJSLAND			
O.317	16	1900	— 685.320

NOORDZEE			
O.231	16	370	— 236.5.0

KANAAL	Tong		
O.232	16	350	400 341.920
O.229	16	200	4200 308.610
O.249	16	250	1500 243.530

OOST	Tong		
O.189	6	60	2000 190.500

WEST			
O.15	5	50	— 32.480
O.172	5	60	— 48.520
N.715	5	60	— 44.150
O.148	4	40	— 40.060
O.115	6	140	— 98.840

KUST	Tong		
O.10	1	—	155 8.060
O.103	1	—	49 2.550
O.32	1	—	212 10.580
O.253	1	1	269 12.800
O.628	1	—	194 9.750
O.104	1	—	67 3.430
O.150	1	2	137 8.420
O.111	1	1	84 4.840

WOENSDAG, 12 APRIL 1967

KANAAL	Tong		
O.247	12	350	200 218.080
O.141	12	250	1400 247.500
O.82	11	100	800 108.830

NOORDZEE			
O.237	14	350	— 236.920

OOST	Tong		
O.35	4	20	1900 108.600
Z.509	4	30	2100 122.400

WEST			
N.346	5	130	— 47.450
O.192	6	50	— 33.990

KUST	Tong		
O.10	1	—	74 3.370
O.150	1	2	129 7.130
O.506	1	—	53 2.600
O.253	1	—	96 4.510
O.628	1	—	136 6.300
O.31	1	—	174 8.120
O.486	1	1	177 8.750
O.49	1	1	161 8.170
O.32	1	1	62 4.040
O.111	1	2	67 3.900

MAANDAG, 17 APRIL 1967

IJSLAND : O.318 (1.500 b. t.t.z. 700 bonen, 400 totten, 100 kools, 50 kabeljauw, 25 sneu cod, 175 schelvis, 50 varia)
O.236 (825 b. t.t.z. 400 kools, 200 bonen, 50 kabeljauw, lengen, 50 wijting, 50 schulmiet, 25 heilbot-staart, 50 kreett).
O.216 (1600 b. t.t.z. 1100 bonen, 500 vis).
O.324 (650 b. vis, 50 kreett)

NOORDZEE : O.305.

KANAAL : O.269, O.181 (170 vis, 3.800 tong), O.174 (150 vis, 3.500 tong), O.123, O.26, O.295, Z.543.

WEST : N.738, O.225, O.142, O.193, N.819, O.156, N.185

DINSDAG, 18 APRIL 1965

IJSLAND : O.90 (2.500 b. t.t.z. 1400 schelvis, tot, 900 bonen, 100 kabeljauw, gul, 100 varia).

NOORDZEE : O.182.

KANAAL : O.218, O.214, O.128, O.118, O.283, O.250, O.66.

OOST : O.189, Z.34, Z.38.

WEST : O.154, O.15, N.715, N.763, N.720

WOENSDAG, 19 APRIL 1967

NOORDZEE : O.239 (vermoedelijk).

KANAAL : O.287, O.301 (vermoedelijk).

OOST : O.35, Z.509.

WEST : O.172, N.765, N.346.

GENT

VAN 1 TOT 7 APRIL 1967

Tongen, 3/4 140, v/kleine 90-100, kleine 80; Tarbot, grote 150, midd. 100; Griet 135, kleine 75; Schol, grote iek 40-50, kleine iek 35, platjes 20; Schelvis, grote 86, midd. 70, kleine 40; Heek, midd. 50, kleine 25; Rog, vleugels 100-120; Kabeljauw 60-96; Gullen 40-48; repen 76; Hozemondhamme 95; Wijting 30-36; Steenschol 60-70; Makreel 45; Rode knorhaan 50; Zeebaars, repen 60-80; Haringshaai, gepeld 70-110; Heilbot 140; Zalm 240; Garnalen, verse 100-160, gepelde 320-360.

BRUSSEL

VAN 1 TOT 7 APRIL 1967

Tongen, 3/4 145, v/kleine 100, kleine 75; Tarbot, grote 135, midd. 105, kleine 80; Griet 140, kleine 80; Schol, grote iek 42-55, kleine iek 35-40, platjes 25; Schelvis, grote 80-90, kleine 30; Rog, vleugels 100-115; Kabeljauw 75-90; Gullen, repen 78; Hozemondhamme 100; Wijting 32-38; Makreel 50; Rode knorhaan 60; Zeebaars, repen 80-90; Heilbot 140; Garnalen, verse 120-180, gepelde 315-350; Forel 100.



beter kwaliteit — hogere weerstand
voordelige prijzen

gefabriceerd en uitgevoerd door

condepols

MADRID — SPANJE

EUROPESE FABRIEKEN VOOR
SYNTHETISCHE VEZELS EN NETTEN

10, Campomanestraat, Tel. 247 65 02
Teleg. CONDEPOLS

**garens - gevlochten touwwerk
geknoopt en knooploos
netwerk
sleepnetten - purse seiners**

Polyethylene — Polypropylene — Nylon

(5974V)

De firma CONDEPOLS is uitgegroeid tot een gevestigde naam in het domein van de synthetische vezels, aangewend door de industriële visserij, de landbouw en de verpakking in het algemeen.

De maatschappij heeft haar centrale zetel te Granada, terwijl de fabrieken gelegen zijn in de provincie Jaén. Het commercieel verkoopdepartement is gevestigd te Madrid. De aktieradius van de onderneming strekt zich, bij middel van volmacht dragers en vertegenwoordigers, uit over het ganse Iberische schiereiland, de Kanarische eilanden, de Balearen, Ceuta en Méllilla.

De fabrieken CONDEPOLS beschikken over zeer modern Europees materiaal, terwijl hun technische uitrusting tot de beste in hun specialiteit mag gerekend worden.

Dankzij haar produktie en zeer interessante prijzen, werd de onderneming op een zeer gunstige wijze onthaald in Spanje. Zij is bovendien geïnteresseerd in de Europese afzetgebieden, evenals in deze op de andere continenten. De fabrieken CONDEPOLS produceren in hun afdeling industriële visserij: netten met en zonder knopen, touwwerk in gevlochten draad, kabels, sleepnetten, zeebeugel onder het merk «SPRINT PETER», die een uitstekende kwaliteit waarborgt.

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

De aanvoer was bijzonder groot, vooral wat betreft de tongenaanvoer. Al de vaartuigen hebben er vrij grote hoeveelheden gelost voor een totale waarde van 2.074.380 fr.

De grote soorten schommelden tussen 48 en 63 fr., de middensoorten van 44 tot 53 fr. en de kleinste slag van 39 tot 48 fr. De gemiddelde prijs voor de 42.995 kg tongen bedroeg 48,20 fr. Alhoewel kleiner in aanvoer dan de vorige week, toch waren de prijzen lager, wat wel enigszins verwonderde.

Van de ronde vissoorten waren de kabeljauws en de grote trekken in trek, de kleinste slag welke het grootst in aanvoer waren, werden afgenomen van 5 tot 9 fr. De wijtingssoorten waren hoger in afname dan de voorbije week, de grote van 9 tot 12 en de kleine van 8 tot 13 fr., andere ronde vissoorten, zoals de haaien en zeehonden vielen in de smaak. Door een paar vaartuige nwerden kleine hoeveelheden roggevissoorten aangevoerd, de prijzen waren zeer goed voor alle sorteringen, want de katroggen behaalden tot 13 fr. het kg. De platvisaanvoer kende een eerder beperkte afname prijs, wat aangezien de kleine aanvoer zeer wonderlijk was. Volgens kwaliteit van 8 tot 13 voor de grote en middenslag. De 3de slag haalde van 8 tot 16 en de kleinste slag van 4,40 tot 10 fr.

De opbrengsten : van 26.900 fr. voor de Z.577 tot 284.640 fr. voor de Z.579 van 38.800 fr. voor de Z.598 tot 205.400 voor de Z.569 en van 25.980 fr. voor de Z.590 tot 103.440 voor de Z.592. De Z.573 van de Kreeftenput met 100.770 fr. De Z.603 van de West met 73.750 fr.

Voor de aanvang van de verkoop werd een minuut stilte in acht genomen ter nagedachtenis van Ronny Tanghe, welke jammerlijk verdronk in de nacht van 5 op 6 april 1967.

DINSDAGMARKT

Slechts 12 vaartuigen aan de afslag, gaf veel kleinere aanvoer dan gisteren. De tongenaanvoer was eveneens veel kleiner, zodat de prijzen hoger opliepen. De grote van 54 tot 64 fr., de middensoorten van 48 tot 54 en de kleinste slag van 43 tot 48 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 51 fr. voor een totale opbrengst van 662.120 fr.

Voor de tarbot- en de grietsoorten lagen de prijzen werkelijk vrij laag, slechts dezelfde prijzen werden behaald als deze van gisteren en de aanvoer was dan nog zo veel minder. Haaien en zeehonden werden niet aangebracht. Voor de ronde vis was de markt goed, voor de kabeljauws en gullen werd, van 14 tot 27 fr. betaald en voor de wijtingssoorten van 7 tot 11 fr. De platvissoorten en aankoop waren eveneens niet bijzonder hoog, deze schommelden, van 9 tot 12 voor de grote en middenslag en van 14 tot 17 fr. voor de 3e slag. Voor de kleinste slag werd, van 5 tot 12

fr. betaald en voor de scharren van 6 tot 8 fr. Wat in dalende lijn werd opgekocht waren de rogsoorten, ook hier was de aanvoer bijzonder klein, de grote brachten van 18 tot 23 fr. op en de kleinste slag van 9 tot 15 fr. Voor de steenschollen waren de prijzen eveneens aan de lage kant. De besommingen van 27.010 fr. voor de Z.545 tot 182.350 fr. voor de Z.559 en van 41.900 voor de Z.593 tot 87.220 fr. voor de Z.594. De West van 51.610 fr. voor de Z.415 tot 52.390 voor de Z.186.

WOENSDAGMARKT

Niet minder dan 21 vaartuigen aan de verkoop, mits een viertal ban de kust, 1 van de west met roggen, en 1 kreeftenputter, waren al de overige afkomstig van de visgrond van de noord. Voor de 31.880 kg tongen waren de tongsoorten iets goedkoper in prijs dan gisteren, van 48 tot 62 fr. voor de grote soorten, voor de middenslag werd van 46 tot 53 fr. geboekt en de kleinste slag van 41 tot 49 fr.; de gemiddelde prijs bedroeg 47,60 fr.

De tarbots, evenals de grietsoorten waren nog in prijs gedaald, de aangebrachte hoeveelheden van deze soorten waren miniem. Van de vrij grote hoeveelheden ronde vis was er een vlugge afname, vooral van de grote soorten, kabeljauw, gullen en koolvis, die van 11 tot 12 fr. oprachten. De wijtingssoorten waren in dalende lijn, zowel de grote als de kleine.

Knorhaan, zeeduivels, rode soldaten en schotse schol waren in trek. Wat wel enigszins voldoening gaf was, dat de platvissoorten in stijgende lijn werden gekocht, de grote van 11 tot 14, de 3de slag van 15 tot 19 en de kleinste slag van 4,40 tot 12 fr. Alhoewel slechts een vaartuig afkomstig van de West roggevis aanvoerde, toch waren de prijzen voor deze eerder zeldzame vissoorten ver beneden peil. De grote roggen haalden van 14 tot 18 en de keils van 20 tot 25 fr. en voor de kleinste slag van 5 tot 10 fr.

De besommingen : van 22.890 fr. voor de Z.552 tot 101.160 fr. voor de Z.587 en van 39.930 voor de 184 tot 138.650 voor de Z.421. De Z.458 van de West met 100 bennen roggen voor 96.960 fr. De Noord, van 101.830 voor de Z.580 tot 205.740 fr. voor de Z.465 en van 58.070 fr. voor de Z.556 tot 192.970 fr. voor de Z.600.

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

WIJZIGINGEN AAN DE «OFFICIELE LIJST DER VISSERSVAARTUIGEN» MAAND MAART 1967

Verandering van naam en eigenaar :

O.250 «Maria-Elisa» wordt «Deo Juvente». Eigendom van VILEYN Georges en Echtg. HAELEWYCK Gabriella, Dr. E. Moreauxlaan 153, Oostende.

Zeebrief afgeleverd op 3.3.1967.

O.283 «Maria-Yvonne» wordt «Pieter Puppe».

Eigendom van GHYS Pieter en Echtg. SEYS Maria, Vrijhavenstraat 27, Oostende.

Zeebrief afgeleverd op 15.3.1967.

Verandering van eigenaar en thuishaven :

O.34 «Jacqueline» wordt Z.34 «Jacqueline».

Eigendom van P.V.B.A. Rederij Coudekercke, Coudekerckelaan 14, Heista/Zee. Tel. 050/51658.

Zeebrief afgeleverd op 29.3.1967.

Verandering van eigenaar :

O.284 «Broeder Isidoor», alleen eigendom van GHYS Maurice en Echtg. T JAECKX Yvonne, A. Liebaertstraat 78, Oostende.

Navigatie-instrumenten : 2 RF, R, DN, DNP, 2 US, DF, 3 OP.

Zeebrief afgeleverd op 22.3.1967.

O.35 «Henk Zwart» eigendom van de P.V.B.A. «Rederij Willo», Voorhavenlaan 30, Oostende.

Zeebrief afgeleverd op 4.4.1967.

Geschrap uit de vloot :

Z.557 «Sea Gull», eigendom van Wed. MONTEVILLE Jozef.

Geschrap op 7.2.1967.

O.96 «Casita», eigendom van DESCHEPPER Frans.

Geschrap op 20.3.1967.

N.701 «Angelus», eigendom van CALCOEN Arthur.

Geschrap op 2.3.1967.

K.3 «Stephanie», eigendom van PRAET Petrus.

Geschrap op 20.1.1967.

Z.439 «Venus», eigendom van CATTOOR Henri.

Geschrap op 20.3.1967.

Adresverandering :

LAFORCE Fernand, O.77, nieuw adres : Christinastraat 126, Oostende.

Erratum :

N.753 «Hilaire-Hubert», nr. van motor is 414/16/012 i.p.v. 4141/16/012.

VERKOOPREGELING VOOR 1 EN 4 MEI IN DE VISMIJNEN DER KUST

In verband met de verlofdagen van 1 en 4 mei ek werd voor de vismijnen der kust hiernavolgende verkoopregeling getroffen :

TE OOSTENDE

Op maandag 1 mei en donderdag 4 mei is er geen verkoop in de Oostendse vismijn Wel is er op zaterdag 29 april visverkoop ter vervanging van vrijdag 28 april. De verkoop gaat door op het normale uur.

TE NIEUWPOORT

Te Nieuwpoort is er evenmin verkoop op 1 en 4 mei ek. Er is wel verkoop op zaterdag De aanvoer der visvangsters zal evenwel 's namiddags verkocht worden, samen met de vis van de garnaalvaarders.

TE ZEEBRUGGE

Tenslotte voor wat Zeebrugge betreft is er geen verkoop op 1 en 4 mei ek Op 29 april (zaterdag) is er wel verkoop op de normale uren

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort		
	10-4-1967	10-4-1967	11-4-1967	11-4-1967	12-4-1967	12-4-1967	10-4-1967	11-4-1967	12-4-1967		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	46,—65,60	47,—66,—	46,70-62,60	55,—64,—	45,60-62,80	48,—62,—	43,—56,—	50,—52,—	50,—		
bloks (3 st/kg)	45,60-54,40	48,—53,—	50,—57,20	54,—58,—	52,—60,—	51,—54,—	60,—	54,—	54,—		
fruit (4 st/kg)	43,60-56,40	48,—53,—	50,—52,—	50,—54,—	50,—57,60	48,—53,—	69,—	50,—	55,—		
kleine (6 st/kg)	44,—53,20	44,—47,—	49,—50,—	48,—50,—	45,60-54,—	46,—51,—	64,—	50,—	51,—		
schone kleine (5 st/kg)	45,—49,—	41,—48,—	43,—46,40	45,—48,—	42,—43,—	43,—49,—	44,—	44,—	42,—		
alips (alleen zeebr.)	.....	39,—3,—	.....	43,—45,—	.....	41,—46,—	.....	.....	.....
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	81,—83,—	75,—85,—	73,60-76,40	75,—85,—	80,—83,—	65,—82,—	.....	80,—	80,—		
middel (1 - 2 - 3)	70,—78,—	55,—66,—	.....	60,—69,—	61,20-78,—	50,—63,—	.....	65,—	68,—		
klein (1 - 2 - 3)	.....	30,—36,—	35,60	30,—42,—	34,60	24,—38,—	.....	50,—	50,—		
Griet groot (1 - 2 - 3)	.....	28,—36,—	.....	31,—39,—	.....	32,—35,—	.....	43,—	40,—		
middel (1 - 2 - 3)	.....	16,—26,—	.....	21,—28,—	.....	21,—30,—	.....	.....	.....
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	6,—	8,—10,—	8,40	9,—10,—	6,60-14,40	11,—13,—	.....	7,—	8,—		
Gr. tek (1 - 2 - 3)	8,— 9,—	9,—13,—	12,—	10,—12,—	10,—	12,—14,—	10,—	14,—	13,—20,—		
kl. tek (midden plad) (1)	11,—12,—	8,—16,—	10,—13,50	14,—17,—	16,60	15,—19,—	7,—	8,— 4,—	4,— 7,—		
Tek 3e sl. (deelvis) (1-2)	12,—13,20	6,—10,—	11,—	8,—12,—	8,40-15,80	9,—12,—	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1 - 2)	4,40- 6,—	10,40- 6,—	4,40- 5,60	5,— 6,—	4,40- 9,40	4,40-10,—	.....	.....	.....
Schelvis groot (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1 - 2)	9,40-10,80	.....	11,—11,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	15,—21,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	6,— 9,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	12,—20,40	.....	7,80-16,—	.....	8,—18,—	.....	.....	.....	.....
ketlrog (1 - 2 - 3)	18,—24,—	.....	22,—24,—	.....	18,—22,50	.....	.....	.....	.....
Rog (2 - 3)	.....	24,—26,—	.....	21,—23,—	.....	14,—25,—	.....	20,—	22,—		
Tilten (2 - 3)	.....	22,—23,—	.....	18,—19,—	.....	13,—15,—	.....	18,—	18,—		
Scherpschaart (2 - 3)	.....	23,—26,—	.....	17,—18,—	.....	13,—18,—	.....	18,—14,—	18,—15,—		
Halve mans (2 - 3)	.....	21,—22,—	.....	16,—17,—	.....	13,—15,—	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	17,—18,—	.....	13,—15,—	.....	11,—13,—	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	12,—13,—	.....	9,—10,—	.....	5,—10,—	.....	.....	.....
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	11,60-13,—	18,—26,—	11,80-20,—	19,—27,—	12,—24,60	16,—23,—	.....	24,—	25,—		
Gul groot (1 - 2 - 3)	8,60-12,—	13,—16,—	3,60-11,60	14,—17,—	5,—11,80	10,—13,—	.....	20,—10,—	18,—10,—		
Gul klein (2)	.....	5,— 9,—	.....	5,— 8,—	.....	8,— 9,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	38,—55,—	.....	40,—52,—	.....	40,—42,—	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1 - 2 - 3)	4,40- 7,—	9,—12,—	6,80- 9,40	9,—11,—	7,—14,—	7,— 9,—	.....	12,—	20,—		
klein (1 - 2 - 3)	.....	8,—13,—	.....	7,— 8,—	.....	4,— 5,—	.....	5,—	9,—		
Schaar (1 - 2 - 3)	.....	6,— 9,—	.....	6,— 8,—	.....	3,20- 6,—	.....	.....	.....
Steenschol (1 - 2)	5,—23,40	.....	6,—13,80	.....	10,—21,—	.....	.....	14,— 4,—	12,— 8,—		
Zeehaai (1 - 3)	19,—21,—	.....	16,—22,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	14,—17,—	.....	10,40-14,—	.....	14,—15,40	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	16,—17,—	.....	.....	.....	18,—20,—	.....	.....	.....
Pieternan (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (Klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1 - 2)	5,— 7,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1 - 2)	8,60-11,—	.....	6,60- 9,80	.....	7,— 8,—	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	7,—13,—	.....	6,—12,—	.....	16,—	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	9,—18,—	.....	13,—29,—	.....	7,—17,—	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	2,40- 3,60	.....	3,— 3,80	.....	2,60- 2,80	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1 - 2)	.....	.....	9,—	.....	.....	11,—12,—	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	10,20-14,—	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	10,—12,—	.....	12,50-12,60	.....	7,80-14,—	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	46,—60,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	12,—15,—	.....	.....	.....	10,—15,—	.....	.....	.....
Zeehond (2 - 3)	.....	13,—16,—	.....	.....	.....	.....	.....	18,—	18,—		
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	6,—12,—	.....	.....	.....	16,—	.....	.....	.....	18,—		
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	5,— 7,—	6,— 7,—	4,— 6,—	.....	4,50- 4,80	6,— 8,—	.....	.....	.....
Rode Knorhaam (1 - 2)	16,—23,50	12,—16,—	11,—24,—	.....	9,80-22,50	.....	.....	14,—	.....	

LEEST "HET VISSERIJBLAD"



Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (I)

door J. VAN BROECK, directeur van de
Propagandavereniging voor meer Visverbruik

43. DE HOZEMOND



1. BENAMING :

Latijnse : *Lophius piscatorius*
(Linné)
Franse : Baudroie - Lotte de mer
Engelse : Angler fish - Monk
Duitse : Seeteufel - Angler

Bij ons is deze vissoort beter gekend onder de naam «steert». Hij wordt ook zeeduivel en roggevreter genoemd.

2. VORM EN KENMERKEN :

Enkel de staart van de hozemond wordt aangevoerd (vandaar de benaming «steert») omdat de kop zo afschuwelijk groot is. De kop is bijna cirkelvormig, afgeplat van rug naar buikzijde. De kop is ongeveer de helft van het gewicht van de gehele vis. De mond is groot en gespleten. De onderkaak is vooruitspringend. De hozemond heeft veel, sterke en puntige tanden, welke in drie rijen staan. De grote ogen staan van elkaar gescheiden en ervoor vindt men twee lange stralen. Over gans de kop bevinden zich kleine huidflarden die verder lopen op de zijden en de staart. De kieuwspleet is smal en staat onderaan. Het lichaam van de hozemond is breed, platgedrukt en versmalt tot cilindervormig toe achteraan. Hij

heeft twee rugvinnen. De eerste rugvin bestaat uit 6 stralen en de tweede heeft 10 stralen. De borstvinnen zijn goed ontwikkeld en rechthoekig van vorm. De buikvinnen zijn klein en afgeplat en verstopt onder de kop. De staartvin is afgeknut of afgerond. Bij de hozemond treft men geen schubben aan. De huid is volledig glad. Hij is wel bedekt met talrijke huidflarden.

3. AFMETINGEN :

De gemiddelde lengte van de hozemond is 1,7 m (30 à 40 kg). Hij kan uitzonderlijk wel 3 m bereiken.

4. KLEUR :

De rugzijde van de hozemond is bruingrijs, bruin of olijachtig, bruinachtig. De buik is witachtig. De vinnen zijn donkerder.

5. MILIEU EN VERSPREIDING :

De hozemond is een bodemvis die bij de kust leeft tot 600 m. diepte. Hij komt soms aan de oppervlakte. Hij is nochtans een slecht zwemmer en beweegt daarom weinig. Hij blijft meestal op de bodem half ondergedoken in het zand tussen plan-

ten en andere bodemvoorwerpen. Hij komt voor op de Europese kusten van de Middellandse zee tot IJsland.

6. VOORTPLANTING :

De eieren worden in volle zee gelegd einde van de lente, begin van de zomer (maart tot mei). Het wijfje legt tot 1 miljoen eieren. De eieren hangen samen in een slijmachtige band die 10 m. lang en 50 cm. breed kan zijn. De band is rooskleurig en drijft aan de oppervlakte. Nadien komen de eieren los en komen de larven tot stand die pelagisch blijven tot ze 6 cm lang zijn.

7. VOEDING :

De hozemond is wreeddaardig en voedt zich met schaaldieren en vissen (roggen, vandaar de naam roggevreter, ponen, zeepaling, enz...). Zeemeeuwen worden eveneens door de hozemond verorberd. De huidflarden van de eerste straal van de rugvin lokken de prooi aan en wanneer deze dicht genoeg genaderd zijn worden ze bij middel van de scherpe, naar achter gerichte tanden, naar binnen gewerkt.

8. BIJZONDERHEDEN :

Het vlees van de hozemond is zeer vast en smakelijk.

RECEPT VAN DE WEEK

In het kader van de publiciteitscampagne die thans gevoerd wordt zal gedurende 10 achtereenvolgende weken een aangepast visrecept gepubliceerd worden in het grootste gedeelte van de nationale pers :

DEZE WEEK WAS HET :

HEMELSE ZEEDEUIVELS

Uit 1 kg. rauwe zeeduivels of 'steert' dunne plakjes snijden, ze op een platte schotel schikken en met peper en zout bestrooien. Een hardgekookt ei, een paar sjalotten, peterselie en enkele kampernoeljen fijnhakken en vermengen met een snede brood, die in melk is gedompeld. Kruiden naar smaak en een eiwit bijvoegen. Hiervan rolletjes maken en de visplakjes er rond binden. 20 min. in de oven op een plaat laten bakken en er een glas witte wijn of citroensap over gieten.

PROPAGANDAMATERIAAL TER BESCHIKKING

De propagandavereniging voor meer Visverbruik heeft nog navolgend propagandamateriaal ter beschikking :

	Leden	Niet leden
1. celstofservetten :		
— voor 1000	35 fr.	45 fr.
— voor 1.000	320 fr.	450 fr.
2. plastic boodschapszakjes	stuk 2,5 fr.	4 fr.
3. series wandplaten (12 platen van 12 verschillende vissoorten)		
— op gekartoneerd papier	110 fr.	140 fr.
— op houten blok	1.580 fr.	2.000 fr.

Sleutelringen met Vismotieven

Een weerom nieuw propaganda-materiaal ter beschikking !

De propagandavereniging voor meer Visverbruik stelt sleutelringen met vismotieven ter beschikking van al de belanghebbenden, aan navolgende voorwaarden :

- Prijs : 3 fr. per stuk (+ 7 % taks)
Dit is een zeer voordelige prijs, daar de sleutelringen 4 à 5 fr. kosten (+ 13 % kosten, al naar gelang de hoeveelheid).
- Minimumbestelling van 100 stuks.
- leveringstermijn \pm 2 weken.
Te noteren dat aflevering van faktuur op zegel verplicht is wanneer de bestelling gdoor een handelszaak overgemaakt wordt. Een serie van sleutelringen bestaat uit 7 verschillende vismotieven.
Bestellingen kunnen schriftelijk overgemaakt worden aan de Propagandavereniging voor meer visverbruik, H. Baelskaai 25, te Oostende.

EEN BLIK OP DE KANADESE VISSERIJ

De visserij is een van de oudste industrieën van Kanada. Niettegenstaande het feit dat ze slechts een zeer miniem deel van de beschikbare handelaarheid tewerk stelt (nauwelijks 1 %) komt zij toch voor een niet onbelangrijk deel voor in het nationaal inkomen dit is dan vooral het geval op de oostkust, in de maritieme provincies, Quebec en New-Foundland.

De visserij van de Atlantische kusten vertegenwoordigt ongeveer de twee derden naar kwantiteit en de helft naar waarde van de globale cijfers, dit met inbegrip van de zoetwatervisserij. Deze cijfers stegen overigens van 873.000 ton in 1957 tot 1.052.000 ton in 1964. De vertegenwoordigende waarde steek van 90 miljoen dollar in 1957 tot 125 miljoen dollar in 1964.

DE ATLANTISCHE VISSERIJ

De bodemvisserij vertegenwoordigt, met de kreeftenvisserij, het grootste gedeelte van de Atlantische visserij-bedrijvigheid. Meer dan een derde van de bodemvissoorten worden aangevoerd door de sleepnetvisserij. Het overgrote deel van de sleepnetvisserij hebben hun thuishaven in New Foundland. Er dient hier wel aan toegevoegd dat er op deze gronden, gelegen in het noordwesten van de Atlantische Oceaan 'n enorme wedijver bestaat tussen enerzijds de Kanadese treilers en het steeds toenemende aantal vreemde eenheden.

Aldus worden treilers opgemerkt van Engelse, Russische, Duitse, IJslandse, Deense, Portugese, Spaanse, Italiaanse en Franse nationaliteiten. De aangevoerde produktie staat ook in voor de bevoorrading van de diepvriesinstallaties te New Foundland en New-Scotland, ondernemingen die vooral bedrijvig zijn voor de Verenigde Staten van Amerika. De uitvoer van de diepvriesprodukten geschiedt hetzij in wrak, hetzij in visrepen.

De traditionele lijnvisserij (schoeners) heeft definitief afgedaan. Enkel in de zomer op de gronden nabij Labrador wordt nog een intensieve kabeljauwvisserij bedreven bij middel van vallen. De produktie wordt hoofdzakelijk gedroogd of gezouten.

De kreeftenvisserij wordt bedreven door een vloot kleine eenheden. Deze kreeftenvisserij is een seizoenbedrijvigheid die loopt van het einde van de lente tot het begin van de herfst en betekent meteen ook de voornaamste bron van inkomsten voor de vissers van het Prins Eduard-eiland en New Brunswick. Ook de visserij op de Sint Jacobsschelpen is momenteel in volle evolutie. Voor wat nu de pelagische visserij betreft is de haring veruit de voornaamste vissort met een gemiddelde jaarlijks produktie van honderd-duizend ton. De niet-volwassen haring van de Fundy-baai is hierin

voor ongeveer twee derden vertegenwoordigt. Tenslotte voor wat de tonijnvisserij betreft dient gezegd dat deze bedrijvigheid, die ongeveer twee jaar geleden gelanceerd werd, nog in de kinderschoenen staat.

DE VISSERIJ IN DE GROTE OCEAAN

Op uitzondering van de heilbotvisserij wordt de visserij op de westkust van de Grote Oceaan in de kust-

wateren bedreven. De haringvisserij vangt aan in de wintermaanden

Gebieden	% der vissers	% geïnvest. kapitaal
Atlantische kust :	50 %	40 %
Pacifiek kust	25 %	40 %
Binnenvisserij	25 %	10 %

op het ogenblik dat de trek naar de kustwateren begint. De vangsten Staatssubsidies worden toegestaan aan de reders voor de aankoop en uitrusting van kleine vaartuigen. De bevoegde provincies verlenen kredieten voor de andere soorten exploitaties. Het «Fishermens Indemnity Plan», in voege gebracht in 1953 is een soort officiële verzekering die de vissers dekt, gedeeltelijk althans, tegen het verlies van hun vaartuig of materiaal.

De «Fisheries Prices Support Board» werd in 1946 opgericht teneinde het beroep te beschermen tegen plotse en zware instorting der prijzen voor visserijprodukten. Zij verleent haar tussenkomst door het aankopen van deze produkten tegen een vooraf bepaalde prijs, hetzij door het opleggen van het verschil tussen de bekomen prijs en de werkelijke prijs in geval van deficitaire verkoop.

BUITENLANDSE HANDEL

A. . . UITVOEREN

Kanada voert ongeveer twee derden van haar produktie uit. 70 % van de uitvoeren zijn bestemd voor de Verenigde Staten van Amerika. Gedurende lange tijd overigens was Kanada de voornaamste exportateur van visserijprodukten ter wereld. Sedert 1963 werd deze plaats overgenomen door Japan. In 1964 bedroeg de waarde der uitvoeren, die zestig landen bereikten, 175 miljoen dollar. Dit vertegenwoordigt ongeveer 343.000 ton. Verse en diepvriesvis enerzijds en conserven en nevenprodukten anderzijds, vertegenwoordigen ieder 50 % van de globale uitvoer. Gezouten produkten kennen een steeds dalende afname. Niettemin wordt nog steeds een goede afname genoteerd in de Caraïbische gebieden waar Jamaica de voornaamste afnemer is. De Kanadese conserven gaan hoofdzakelijk naar Groot-Brittannië (zalm), Australië, Nieuw Zeeland en Zuid-Afrika. Anderzijds werd de Kanadese industrie zwaar getroffen door de ontwikkeling van de Japanse, Amerikaanse en Russische indu-

strieën. Het grote deel van de schaal- en schelpdieren gaat naar de U.S.A. Niettemin werd in de jongste jaren een stijgende handel waargenomen met de Europese gebieden ingevolge een gevoelige dawningen integraal opgeslorpt door de vismeelfabrieken uit deze gebieden. De heilbot wordt gevangen ter hoogte van Brits Columbië en Alaska.

VERDELING DER VISSERS EN GEINVESTEERD KAPITAAL

Op basis van de weinig volledige

Groot-Brittannië staat aan de spits van de invoeren van Kanadees vismeel. Het dient overigens gezegd dat Kanada thans ook op zoek is naar afzetgebieden voor vismeel in de ontwikkelingslanden, zoals o.m. in West-Afrika.

B. . . INVOEREN

Niettegenstaande Kanada een belangrijke producent is worden toch nog zeeprodukten ingevoerd : diepbevrozen garnaal uit de U.S.A., Mexico en Honk-Kong; garnalkonserven uit de USA, Mexico, Japan en Indië, tonijnkonserven uit Japan en Peru. Het invoercijfer bedroeg in 1964 27.000 ton voor een waarde van 20 miljoen USA-dollars.

VOORUITZICHTEN

Visrijke kusten. Doordachte politiek van de visserijindustrie. Stevige afzetgebieden in de vier hoeken van de wereld. Een goed uitgebouwde distributieketen. Dit alles wapent Kanada uitstekend in de verdere uitbouw van haar visserijindustrie, uitstekende bijgestaan door de «Fisheries Research Board of Canada», een organisme dat op wetenschappelijk gebied de nodige adviezen uitbrengt — B

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)

PRAKTISEREN

Bemanningsprobleem en konferenties

KONFERENTIE (5)

En als er door allerhande overeenkomsten, verdragen, verbintenissen, eedverbonden en minnelijke schikkingen, traktaten en allianties, moeizame pogingen gedaan worden om de kerk in het midden van ons steeds woeliger en ingewikkelder dorp te houden, dan moeten we dat aanzien als een weldaad voor ons eigen, voor elk van ons. We moeten beschermd worden tegen mekaar. Dit blijkt wel een onvermijdelijke noodzakelijkheid als we even de moeite doen rondom ons te kijken, als we even de moeite doen over ons eigen tuinmuurtje te gluren. Maar — en dit is een andere kwestie — de verplichting om de groeiende drukte en herrie rondom onze planeet te ordenen, te bedisselen en te ringeloren moest maar eens geen grond zijn waarin (slechte) politiciërs energie zouden kunnen putten om ons hun eigen ideologiën in te gieten.

KONFERENTIE (6)

Maar is het nodig de mars van het mensdom in banen te leiden, om de mens tegen zijn medeburger te beschutten, dan blijkt het ook meer en meer nodig de natuur tegen de mens te behoeden. Ook dat probleem dateert niet van gisteren.

De mens beschutten tegen de mens.

De natuur beschermen tegen de mens.

De mens behoeden tegen de natuur.

Dit zou allemaal moeten gebeuren door konferenties en verdragen over alle grenzen, opvattingen en ideologiën heen.

KONFERENTIE (7)

De konventie voor het regelen van de visserij in de Noordzee (1882).

Europese Visserij Conferentie 1963.

Scientific Committee on Ocean Research.

Internationale raad voor het onderzoek der zee.

International commission for Northwest Atlantic Fisheries.

Permanente kommissie voor de overbevissing van de Noordzee.

North east atlantic fisheries commission.

Food and Agriculture organisation.

United Nations.

Intergovernmental oceanographie commission.

Europese commissie voor gemeenschappelijk visserijbeleid (E.E.G.).

Conseil Scientific Africain.

Westeuropese visserij konferentie.

Konferenties van Londen en Madrid.

Commission de cooperation technique en Afrique.

Haring Industrie raden.

Plus coördinatiecommissies, verbindingskomitees en subafdelingen.

Een (bescheiden) greepje uit de uitermate geleerde groeperingen die zich (uiterst bezorgd over onze problematische toekomst buigen; daarom rond de wereld reizen, studeren en het «hoe?» probleem te bepalen van de dingen rondom ons, de intelligentie waarnaar wij met ontzag opkijken, in wiens handen we ook blindelings, vol vertrouwen, hoe zou het anders, onze toekomst gelegd hebben. Ook onze hoop, want zolang we leven hopen we. Gelukkig maar.

KONFERENTIE (8)

En dit zijn nog maar eigen organisaties die ons min of meer, doordat het om de zeevisserij gaat, aanbelangen. Maar zo bestaan er ook voor

alle afdelingen van onze (beschaafde) wereld. Medische, sociale, politieke, godsdienstige organisaties, deze die de bosbouw, de landbouw en de zeevaart aangaan, enz., enz. Allemaal wereld- of dorpsorganisaties met onderdelen en vertakkingen die proberen orde in de zaken te houden. Soms zelfs slagen zij erin vooruit te lopen op de gebeurtenissen en voorspellen reeds vroegtijdig juist of onjuist (zonder belang) wat er zal gebeuren. Soms ook worden er (laattijdig) vaststellingen gedaan van verschijnselen die op ons bestaan een nadelige invloed (kunnen) hebben.

Ondertussen maken we bvb. mee dat, alle komitee's en subkomitee's ten spijt:

— de haring verdwijnt;

— de zee (vlug en grondig) bezoedeld wordt;

— de schelvis uit de Noordzee verdwenen is;

— de walvissen ondanks alle walviskonferenties verdwenen zijn;

— dat sommige kudden der oceanen aardig uitgedund worden en met uitroeiing bedreigd worden;

— de zeevogels een toekomst tegemoet gaan die weinig goeds voorspelt.

KONFERENTIE (9)

Er wordt (bezorgd) verder gegaan met de behandeling van onze voedingswaren bij middel van scheikundige stoffen, dit meestal reeds vanaf de oorsprong.

Besluit uw patatjes, ze zullen geen scheuten meer krijgen!

Pasteuriseren we de vis met ioniserende stralen, roept een idealist uit, en mengen we ons ijs met chemicaliën, 't zal minder vlug smelten.

De afval van de atoomcentra (voor vreedzame doeleinden) loopt naar de zee.

Honderd slagers worden op 't matje geroepen; omdat ze de mensen vergiftigen!

KONFERENTIE (10)

Langzamerhand maakt ons ontzag, ons optimisme, plaats voor bezorgdheid. Wanhoop vervangt onze hoop en stilaan, slow but sure, geraken ook wij vervuld van dit gevoel dat onmacht beduidt. Onmacht niet van ons zelf, we zijn van onze nietigheid doorweekt en de jaren van het katedralenbouwen liggen reeds ver achter ons, maar van de mens zelf. Onmacht om zich tegen zichzelf te beschermen, Zou het kunnen dat dit alles deel uitmaakt van de menselijke natuur?

Ondanks alle deftige, gewichtige, zwaartillende en hartelijke konferenties met veel, zeer veel dubieuze verslagen.

Ontmoedigend, het hele schouwtoneel. Dat wel!

KONFERENTIE (11)

Maar sweet life gaat voort. Met ons allen schuiven we op het ritme van de klok, onverbiddelijk door de natuur, op het ritme van de onveranderlijke jaargetijden.

Een matroos wordt gedood door een afgerukte bolder.

Een schip vergaat met man en muis.

Een stuurman spoelt overboord.

De «Sailers Children Society», NIET door de staat gesteund (Engeland), doet beroep op de mensen om het mogelijk te maken de weeskinderen en weduwen van Britse zeelui te helpen.

De schelpenvissers van Guernsey vormen een koöperatieve.

De hele wereld is of gaat op reis met de komst van de zomer.

Bezoedeling en vergiftiging, konferenties, eedverbonden en traktaten verdwijnen in de duistere achtergrond.

Morgen gaan we gewoon weer naar zee. Niets is veranderd.

Reiniging en Desinfektie in de visserijijverheid

door W. VYNCKE, ingenieur bij het Proefstation voor de Zeevisserij

(vervolg en slot)

2. BESPUITEN

Waar het enigszins mogelijk is wordt de voorkeur aan het bespuiten gegeven daar deze techniek geen aandrijfmechanisme vereist en de toestellen tevens niet onderhevig zijn aan mechanische sleet, zoals dit met de borstels het geval is.

Talrijke systemen kunnen hier aangewend worden, zowel vaste als verplaatsbare.

Bij de vaste installaties (bv. kistenwasmachines) wordt gewoonlijk de voorkeur gegeven aan een recirculatiesysteem met pompen, hetgeen toelaat detergens en thermische energie te besparen. Het detergens wordt meestal vooraf in een tank met water vermengd.

Bij de verplaatsbare installaties wordt meestal een automatisch mengsysteem gebaseerd op het venturi-principe gebruikt voor het toevoegen van detergens. Door een vernauwing in een buis ontstaat tijdens het doorvloeien van het water een onderdruk, waardoor een zekere hoeveelheid gekoncentreerd detergens opgezogen wordt en met het water vermengd wordt.

De geschikte concentratie aan detergens, de optimale temperatuur, kontaktduur, en hydraulische druk hangen af van de aard van het te verwijderen vuil en van de aard van de te reinigen oppervlakten.

Normaal worden hoge drukken aangewend (meestal rond 10 kg), alhoewel ook in bepaalde gevallen betere resultaten bekomen worden met relatief lagere drukken (2 — 3 kg), maar groot debiet (9).

Ook de vorm van de sproeistukken hangt van hogervermelde factoren af. De meest gebruikte sproeistukken hebben een spitse, een ronde, een vlakke of een waaiervormige straal. De juiste keuze van het sproeistuk is van groot belang voor een doeltreffende reiniging. Bij vaste installaties dient de stand ervan daarbij nauwkeurig geregeld te worden.

Voor het bespuiten kan koud water, warm water, stoom of een combinatie van deze middelen gebruikt worden. In mindere mate wordt ook geperste lucht gebruikt om de mechanische energie van de reinigungsoplossing op te voeren.

De stoomreinigers zijn meestal eveneens uitgerust met een automatische doseerinrichting voor detergens of desinfectans. Het detergens kan hierbij ofwel volgens het venturiprincipe meegezogen worden, ofwel ook nog rechtstreeks ingespoten worden door een doseerpomp.

De aangewende druk ligt meestal tussen 5 en 15 kg.

In FIGUUR 3 is een veelgebruikte compacte stoomreiniger afgebeeld. De capaciteit bedraagt 500 kg stoom per uur bij een druk van 6 à 13 kg of 1.000 l. water per uur bij een temperatuur van 70 à 100° C. De verwarming geschiedt met mazout.

B. — DESINFEKTIETECHNIKEN

Daar bij de desinfectie weinig mechanische energie vereist is, zijn de technieken meestal eenvoudiger dan dit voor de reiniging het geval is. Voor kleine voorwerpen (bv. vismessen, kleine recipiënten enz.) is de onderdompelingsmethode aangewezen. In andere gevallen volstaat het de gereinigde oppervlakten te overgieten met een ontsmettingsoplossing. Voor grotere installaties zijn echter de sproeinrichtingen te verkiezen. Deze zijn meestal eveneens gebaseerd op het venturi-principe. Geperfectioneerde modellen mengen daarbij steeds een konstante hoeveelheid desinfectans bij het water, onafgezien van de heersende hydraulische druk. In FIGUUR 4 is een dergelijk apparaat afgebeeld. Dit apparaat geeft steeds een 1 %-ige oplossing voor een waterdruk van 1 en 10 kg. Ook stoom wordt aangewend voor het desinfecteren. Dezelfde apparaten als voor de reiniging kunnen dan gebruikt worden.

LITERATUUR

- (1) J. SHEWAN — The Bacteriology of fresh and spoiling fish and some related chemical changes — in : Recent Advances in Food Science, Vol. 1, Butterworths, London, p. 167, 1962.
- (2) R. SPENCER — The principles of scientific cleaning for the fish industry — Food Investigation Leaflet no 17, Her Majesty's Stationery Office, London, 1958.
- (3) F. SOUDAN en A. DAKNOFF — Emploi de quelques détergents organiques dans les industries du poisson — Revue des Travaux de l'Institut des Pêches Maritimes, 22 (3), 323, 1958.
- (4) U. KIETZMANN — Ueber die Verwendung hochwertiger Desinfektionsverfahren in der Lebensmittelhygiene am Fischereihafen Bremerhaven — Der Lebensmittelarzt, 3 (8), 1, 1952.



Fig. 3. — Stoomreinigen met automatische detergenstoevoer

- (5) R. SPENCER — The sanitation of fish boxes (I, II, III) — The Journal of Applied Bacteriology, 22, 73, 1959; 23, 10, 1960 en 24, Journal of Applied Bacteriology, 22, 73, 1959; 23, 10, 1960 en 24, 110, 1961.



Fig. 4. — Desinfectie-apparaat met automatische toevoer en drukregeling

- (6) W. JENNINGS — An interpretive review of detergency for the food technologist — Food Technology, 873, 1963.
- (7) E. PARKER en J. LITCHFIELD — Food Plant Sanitation — Reinhold Publishing Corporation, New York, 1962.
- (8) Applied Microbiology, 10, 538, 1962.
- (9) W. JENNINGS — Effect of pressure on circulation cleaning — Food Technology, 14, 591, 1960.

Voorzitter : Directeur-Generaal F. LIEVENS
MINISTERIE VAN LANDBOUW
 Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek
 Commissie voor T.W.O.Z.
 Werkgroep Behandeling Vis

SLOT

VERENIGING VOOR ONDERLINGE ZEEVERZEKERINGEN TEGEN OORLOGSRISICO

Wij hebben de eer U uit te nodigen tot de gewone Algemene Vergadering van onze Vereniging, die zal gehouden worden op **vrijdag 21 april 1967, te 11 uur**, in de raadzaal op de 2de verdieping van het gebouw van de Compagnie Maritime Belge gevestigd Meir 1 te Antwerpen.

Wij geven U hieronder de agenda van deze vergadering :

- I. Verslag van de Raad van Beheer.
- II. Verslag van de heer Commissaris.
- III. Goedkeuring van de balansen en van de rekeningen van ontvangsten en uitgaven afgesloten op 31 december 1966.
- IV. Decharge aan de heren Beheerders en Commisaris.

De leden, die rechtspersonen zijn, mogen zich door hun daartoe behoorlijk gemachtigde beheerders, directeurs of zaakvoerders doen vertegenwoordigen. In dit geval zouden zij ons ten zeerste verplichten hun volmacht ten laatste de dag vóór de vergadering aan onze vereniging te laten toekomen.

Met de meeste hoogachting,
RENE GEURTS
 Voorzitter van de Raad van Beheer
 (5976V)

Markt IJmuiden

Aan de donderdagmarkt losten 34 schepen 6090 kisten vis, waarvan 610 tong en tarbot, 250 schelvis, 312 kleine kisten schelvis, 90 wijting, 380 gul en kabeljauw, 1600 koolvis, 20 haring, 100 kleine kisten haring, 2000 makreel, 1200 kleine kisten makreel, 220 diversen, 30 heek, 260 stuks stijve kabeljauw en 890 schol. Onder de Nederlandse kust was het slecht weer. Een groot aantal kleinere loggers en kotters vluchtte in de nachtelijke uren de havens binnen. IJmuiden kreeg er 60 te verwerken. In de middaguren klaarde het weer zodanig op dat het hele stel weer naar zee ging. De grotere schepen lieten zich niet verjagen, maar moesten op de duur de visserij ook beëindigen. Zij zochten de ruimte op en konden later weer aan de slag gaan. In de noord konde de treilers niets uitrichten. Zij waren machteloos tegenover de storm. Dat was jammer, want de voorgaande dagen was een fikse opleving te bespeuren, waarbij vooral tamelijk veel makreel werd gevangen. De schelvis liet verstek gaan maar dit verlies werd goed gemaakt door behoorlijke hoeveelheden koolvis. Soms ving men ook wat over het algemeen kleine haring.

Aan de vrijdagmarkt verschenen 35 schepen. Zij zorgden voor een aanvoer van 3305 kisten vis, waarvan 520 tong en tarbot, 5 schelvis, 120 wijting, 390 gul en kabeljauw, 810 koolvis, 40 haring, 50 kleine kisten haring, 680 makreel, 620 schol, 140 diversen en 380 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 3 kleine kisten schelvis en 750 kleine kisten makreel. In de noord deden sommige treilers trekken van 30 tot 100 manden makreel. Deze schepen vingen niets anders. Andere schepen haalden wat koolvis op met daartussen een beetje haring. Schelvis trof men vrijwel niet aan. Een deel van de thuisstomende treilers bleef op 57 NB hangen. De schippers hoorden van slechte prijzen en stelden de thuiskoms twat uit. Zij probeerden de ladingen wat aan te vulen met kabeljauw. De loggers en kotters meldden trekken van 30 tot 40 kg tong en een mand of 4 andere vis. Dit betrof in hoofdzaak schol, gul en wijting. De schepen waren over een groot gebied verspreid. De vaartuigen, die het dichtst onder de Nederlandse kust zaten haalden mooie hoeveelheden kleine gul op.

Maandag namen 110 schepen een aanvoer van 10.020 kisten vis voor hun rekening, waarvan 1460 tong en tarbot, 50 schelvis, 430 wijting, 2240 gul en kabeljauw, 2050 koolvis, 90 haring, 50 kleine kisten haring, 1500 makreel, 1800 kleine kisten makreel, 1720 schol, 480 diversen en 1120 stuks stijve kabeljauw. De treilers die op 57 NB bleven vissen hebben niet veel kabeljauw kunnen vangen. Het gros is na enkele pogingen toch maar op huis aangegaan. In de noord vertoonde de visserij een redelijk beeld. Men ving weer lekker makreel. Ook de koolvis was in ruime mate aanwezig. Het was alleen jammer dat de schelvis steeds schaarser wordt. Uit de eerste berichten van de uitvarende loggers en kotters kon worden vastgesteld dat het begin van de nieuwe reis het beste doet verwachten. Met trekken van gemiddeld 50 kg tong

en 5 manden andere vis legde men een stevige basis voor een redelijke uitkomst.

Dinsdag zetten 18 schepen 6245 kisten vis in de markt, waarvan 260 tong en tarbot, 150 schelvis, 150 wijting, 640 gul en kabeljauw, 2450 koolvis, 25 haring, 112 kleine kisten haring, 2190 makreel, 1720 kleine kisten makreel, 220 schol, 160 diversen en 140 stuks stijve kabeljauw. In de Noord ving men wel veel makreel maar erg verheugd stonden de gezichten toch niet. Het grootste gedeelte bestond uit de kleinste soort. Men borg alles toch maar in de ruimen, vooruit wetend dat de vismeelfabriek er straks mee zal gaan strijken. Het was in deze omgeving goed weer. Een aantal vaartuigen richtte zich meer op de koolvis. Men haalde mooie hoeveelheden op. Af en toe trof men te midden van de zwarte massa wat haring aan. De schepen aan de zuidkant van de Vikingbank vingen wat heilbot, tarbot en leng. Zij bleef nvan schelvis verstoppen. De logger sen kotters bij de P-boei 7 noteerden trekken van 80 tot 100 kg tong. Onder de Nederlandse kust viel weinig gul te halen. Hiervoor in de plaats trok men wat meer kleine schol op.

STAPELLOOP

Vanaf de dwarshelling op de scheepswerf "De Dageraad" te Woubrugge, gleeed de hekreiler KW 170 Annie Hillina zeer vlot te water, nadat mevrouw H. v.d. Plas - Spienburg de doopplechtigheid had verricht. Scheepsbouwer J. H. Boot verzekerde dat dit vaartuig, het eerst gebouwd voor de rederij "De Samenwerking", beslist eind juni klaar zou zijn voor de proefvaart. Hij wenste schipper Bertus Plug veel sukses toe. Reder D. Parlevleiet weer erop, dat de scheepswerf hoog genoteerd staat en deed een beroep op iedereen, in de toekomst op dit dure schip goed samen te werken.

"Zeeland presenteert" op 7 juli in Yerseke

Voor het eerst sinds de strenge winter van 1962-'63 aan de Zeeuwse oesterkultuur praktisch een einde maakte, zal het comité "Zeeland presenteert" dit jaar te Yerseke weer een provinciale visserijmanifestatie organiseren onder de naam "Zeeland presenteert-feest". In het verleden werden deze feesten gehouden bij de opening van het oesterseizoen, begin september, bitmaal heeft het feest plaats ter gelegenheid van de opening van het mosselseizoen op 7 juli.

Hoewel het programma nog niet geheel "rond" is, staat vast, dat er een vlootshow zal worden gehouden, waaraan door alle Zeeuwse vissersvloten wordt deelgenomen. Iedereen zal aan boord van een der schepen dit evenement mee kunnen maken.

Nieuw droogdok voor IJmuiden

Naar mag worden verwacht, zal binnenkort de definitieve opdracht Rijkswaterstaat worden gegeven tot de bouw van een nieuw droogdok voor vissersvaartuigen in IJmuiden, onder beheer van het Staatsvissershavenbedrijf. Laagste inschrijver is de N.D.S.M. in Amsterdam. Over een aantal technische details doet echter nog overleg worden gepleegd. In het nieuwe droogdok zullen de grootste eenheden van de Nederlandse zeevissersvloot kunnen worden opgenomen.

ADVIESKOMMISSIE ONDERWIJSFONDS VISSERIJ

De voorzitter van het visserij-schap, dr. H.A.H. Boelmans Kranenburg, heeft de commissie van advies voor het onderwijsfonds van het visserij-schap geïnstalleerd.

De h. Kranenburg wees er in zijn installatie-rede op dat de eerste vergadering van deze commissie een historisch moment betekent voor de vernieuwing van het visserijonderwijs. De menselijke faktor krijgt terecht in het kader van de maatregelen welke worden genomen ter stimulering van de verdere ontwikkeling van het visserijbedrijf een steeds grotere plaats. Om deze reden heeft het visserij-schap de laatste jaren naast het sociaal economisch beleid zijn werkzaamheden in toenemende mate gericht op de vraagstukken van vakopleiding en bemanningsvraagstuk. Spreker achtte het een gelukkige omstandigheid dat ook van de zijde van de overheid de bereiding is gebleken tot positieve medewerking aan de oplossing van deze vraagstukken.

Taak van deze commissie is het dagelijks bestuur van het visserij-schap te adviseren omtrent de toekenning van studietoelagen aan de jonge vissers die een vakopleiding volgen. Het fonds is met financiële steun van het ministerie van Landbouw en Visserij tot stand gekomen op grond van een aanbeveling in een rapport van de commissie vakopleiding van het visserij-schap over de opzet van het visserijonderwijs.

Tot voorzitter van de commissie werd benoemd de h. A.F. Ouwehand, inspecteur van het nautisch onderwijs. De commissie is samengesteld uit vertegenwoordigers van werkgevers en werknemers in het visserijbedrijf en uit een aantal ambtelijke leden. Het ligt in de bedoeling in de maand mei de aanmelding voor het verkrijgen van studietoelagen open te stellen. Voort zal de commissie het bestuur van het visserij-schap adviseren omtrent de totstandkoming van het visserijonderwijs welke in samenwerking met het onderwijsfonds zullen worden uitgegeven.

RAAD VOOR DE SCHEEPVAART

Hoewel hij wel kritiek heeft op de handelwijze van de schipper van de UK106 Aafke tijdens de reis in augustus 1966, waarbij twee opvarenden, van wie er één verdronk, over boord sloegen, heeft de raad voor de scheepvaart niet als zijn oordeel willen uitspreken, dat de schuld voor het ongeluk bij de schipper ligt. De bemanningsleden, die pas op de Noordzee voeren, waren op het achterschip bezig met het beter vastmaken van het visnet. Toen een hoge golf van achter over de kotter sloeg, kwamen ze in zee terecht. Volgens de raad had de schipper het net moeten vastmaken voordat hij onder stoom ging. Bovendien verminderde hij tijdens dit werk te weinig vaart. De raad vindt verder, dat het werken aan dek bij zware zeegang of sterke wind moet gebeuren met een lijflijn of een zwemvest ook al is dit lastig bij de arbeid. Van veel belang is ook dat de vissers kunnen zwemmen. Niet alleen om boven te blijven, maar vooral om minder in paniek te raken wanneer ze in zee vallen.

Het vergaan van de UK.223

Het Eerste Kamerlid Mr Van Wijk heeft de ministers van landbouw en visserij en van verkeer en waterstaat gevraagd of zij nadere mededelingen kunnen doen over het vergaan van de kotter UK 223 Maartje. Verder vraagt hij naar de juistheid van de berichten dat de scheepvaartsinspectie de kotters UK 37, UK 48, UK 70 en UK 111 uit de vaart heeft doen nemen, op welke gronden deze kotters thans — integenstelling tot een eerder ter zake ingenomen standpunt — onzwaarlijk geacht kunnen worden. De berichten waarop het kamerlid doet, zijn niet helemaal juist. Aan de eigenaar van één der kotters is verzoekt zijn schip te laten verlengen. Hiermee is men inmiddels doende. De andere kotters zullen een hellingproef ondergaan om te kijken of veranderingen nodig zijn. De uitslag van deze proef is nog niet bekend. De uitslag van deze proef is nog niet bekend. De scheepvaartsinspectie overweegt alle daarvoor in aanmerking komende kotters te onderzoeken. Behalve de hoge opbouw voor een betere akkommodatie en het soms te grote motorvermogen, is oorzaak van de moeilijkheden, is de wens de schepen beneden de 50-tongrens te houden. Schepen boven 50 ton moeten zes gediplomeerde vissers aan boord hebben. Dit geldt beneden deze inhoud niet. Het wachten is nu op een verandering in de schepenwet, die neerkomt op een vervanging van de 50-tongrens door een lengtegrens, waardoor de inhoud zonder bezwaar kon worden opgevoerd in het belang van de stabiliteit.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 8-4-1967

We dachten aan de woorden van Guido Gezelle: «...Hoe zeere vallen ze af, hoe zinken ze altemaal, die eer zo groene waren, te gronde-waart», toen we de dood vernamen van Jacobus Stekete, in de ouderdom van 83 jaar. Want ook die man hebben wij «groen» (in de zin van jong gekend). Toen hij verscheen binnen onze gezichts- en gedachtenkring was hij schipper op de YE.75, een zeilhoogaars van de firma Gebr. A. en D. Sandee. Vandaar ging Ko van Siene (vroeg niet naar Ko Stekete, want die kende vrijwel niemand, maar Ko van Stiene kende iedereen) beginnen voor eigen rekening en kocht de aak YE.83. Hiermee begon hij zoals hier toen de meesten zijn begonnen. Eerst een vaartúigje, later wat mossels of oesters, en zo verder. Ko vond het met zijn zwager in de oesters. Zijn zwager is al jaren dood maar Ko bleef

doorgaan in de oesters, de laatste jaren voor de alles vernietigende winter hieraan een einde stelde. Ongeveer van die tijd menen we is Ko onbekwaam tot werken geweest. Wat voor die nooit rustende, maar toch zo kalme man wel een zware beproeving moet geweest zijn. Hoewel hij altijd aan de zee kant werkte was hij toch geen echt kaai-type. Zelden zag je hem staan bij een of ander groepje. Daartoe had hij schijnbaar geen lust en ook geen tijd. Een kalme, bedaarde man ging van ons. God hebbe zijn ziel!

Dat er naar een bijbelwoord maar een schrede is tussen ons en de dood, werd deze week op tragische wijze bewezen. Een jonge man (34), op weg als chauffeur met een geladen mosselwagen naar Parijs, werd in het douanekantoor aan de Belgisch-Franse grens (Bettignies) onwel en overleed binnen enkele minuten. De man, woonachtig te

Krabbendijke, laat een treurende weduwe en twee jonge kinderen achter. God toone zich ook hier der wezen Vader en der weduwen Man.

Veertien dagen geleden schreven we over de aanstaande aankoop en uitzaai van buitenlandse oesters en nu lezen we in ons streekblad dat drie Yerseke kwekers-verzenders al enkele partijen hebben laten komen. Veertig ton uit Portugal en 15 ton uit Frankrijk (wat zijn de Franse duur naar we vernamen). De Portugezen en de Fransen werden rechtstreeks op de Yerseke Bank-gronden uitgezaaid, maar 30 ton afkomstig uit Italië werden in (verwarmbare) oesterputten uitgezet om te gewinnen aan het koudere klimaat en het daardoor koudere water in het land van herkomst. 't Begin is er dus, wat nog volgt weten we (althans wij) nu nog niet. In ons plaatselijk blad lezen we dat er weer een «Zeeland Presenteert»-feest zal worden gehouden. Men wil dit houden op vrijdag 7 juli. Dat het nu vroeger zal worden gehouden dan vroeger vindt hierin zijn oorzaak dat in september het nieuwe oesterseizoen begon. Wij de oesterbranche door de be-

ruchte winter niet weinig aan belangrijkheid inboette, zal nu het feest worden gehouden zo ongeveer bij 't begin van 't nieuwe mossel-seizoen ('67-'68). Het belooft nog al wat te worden, althans naar wat nu reeds beraamd en gepland wordt. Ook de nieuwe dan gereed zijnde jachtjeshaven zal een deel bijdragen, meent men, aan de verhoging van de feestvreugde. We zijn verleden week «de oude kaad» opgegaan en zagen hoe die ons van vroeger zo goed bekende en vertrouwde haven wordt omgetoverd tot jacht(jes)haven. Er zal voor ongeveer 150 sportscheepjes plaatsruimte zijn, maar naar we vernamen zijn er al aanvragen die nogal wat boven de 150 komen. Het schijnt dat er vel liefhebberij bij de vele (vooral de sportvissers die hier al jaren komen!) is om van hieruit hun ontspanning en vrije tijd te organiseren. Laat maar gaan! Yerseke kan heel best zo iets erbij gebruiken. Laten we hopen dat het straks op het «Presenteertfeest», en voortdurend van de velen die hier hun verteer komen zoeken blijken mag: «Hoe meer zielen, hoe meer vreugde».

Met de mosselhandel gaat het, zoals te verwachten was; als 'n kaarsje dat zachtjes uitgaat en als een lamp «bij mangel van voedsel (zoals Gerard Brandt het zegt over het einde van de dichter Vondel) gaat het uit. En eigenlijk zal ieder die nog mossels verhandelt blij zijn dat het volgende week de laatste zijn. Nog even zij opgemerkt dat we de twee voorgaande weken prachtige onversneden mossels toegezonden kregen. Iets dat ieder seizoen einde als gevolg van de Centrale knoelmogelijkheden vast te stellen is.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	6-4-1967	7-4-1967	10-4-1967	11-4-1967
Tongen, grote — Sole, grosse	4,75- 4,68	4,92- 4,87	4,91- 4,71	4,96- 4,78
¾ tongen — ¾ sole	4,66- 4,45	5,02- 4,57	4,91- 4,62	4,67- 4,58
Bloktongen — Sole moyenne	3,60- 3,56	4,09- 3,67	3,30- 3,24	3,39- 3,27
Voor-kleine — Petite	3,84- 3,65	4,24- 3,69	3,31- 3,08	3,50- 3,19
Kleine — Toute petite	3,66- 3,51	4,15- 3,25	3,10- 2,80	3,15- 3,—
Tarbot, groot — Turbot, gros	.....	7,00- 5,70	6,10- 5,70	5,20- 3,70
Middel — Moyenne	150,—142,—	280,—134,—	194,—122,—	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	150,—106,—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	70,—56,—	60,—42,—	56,—42,—	37,—26,—
Grote iek — Grosse	70,—56,—	60,—42,—	56,—42,—	37,—26,—
Kleine iek — Petite	60,—52,—	64,—59,—	56,—42,—	36,—28,—
Iek 3e slag — 3e sorte	60,—52,—	64,—59,—	56,—42,—	36,—28,—
Platjes — Toute petite	54,—15,—	55,—15,—	52,—15,—	44,—15,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	30,—20,—	.....	53,—44,—	58,—30,—
Middel — Moyen	35,—22,—	.....	70,—50,—	57,—30,—
Kleine — Petit	45,—28,—	64,—42,—	67,—59,—	65,—36,—
Heek, grote — Merlu, gros	148,—136,—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	23,—18,—	13,—	41,—11,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	40,—31,—	38,—28,—	37,—35,—	40,—31,—
Gulden — Petit cabillaud	36,—17,—	33,—15,—	37,—18,—	34,—15,—
Hozemondhamme — Baudroie	200,—184,—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	40,—25,—	45,—34,—	53,—37,—	54,—35,—
Schar — Limande	38,—20,—	35,—25,—	33,—24,—	26,—18,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	67,—11,50	67,—11,50	47,—11,50	19,40-11,50
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Paie radiée	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	17,—15,—	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	22,—18,—	20,—19,—	24,—22,—	28,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	28,—20,—	30,—20,—	28,—14,—	20,60
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	52,—40,—	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	5,50- 5,—	.....	5,60- 2,80	4,90- 3,70
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	38,—22,—	38,—16,—	39,—15,50	39,—16,—
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Bot	5,— 3,50	.....	2,10	.....
Mol	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540 06

Magazijn : 541 42

**Vis & garnalen
in 't groot**

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land

(2182V)

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires
(6000V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

TE KOOP :

STALEN VISKOTTER
«CHRISTINE» BR. 49,

bouwjaar 1961, lengte over alles 18.10 m; Motor Kromhout 248 PK van 1965, hulpmotor Lister 5 PK. Materiaal : 4 viskorren, 4 garnaalkorren, garnaalkookketel, garnaalzeef, enz.

STALEN VISKOTTER
HA. 8

20.30 m over alles, 5,28 m over alles, 5,28 m breed. Volhydraulische stuurmachine (Seffel) Nieuw Padmosliet. Motor Kromhout 250 PK., keerkoppeling Brevo 2/1. Bronzen schroef. Nieuwe brug met keuken in Polyester.

MOTOR VOLVO-PENTA

met Renkkoppeling 5/1 200 PK., 2 jaar oud. In zeer goede staat.

Zich wenden :

MECANIKA
De Buyser en Serruys
Zeebrugge

(5973V)

UITZONDERLIJKE OPENBARE VERKOPING

Studie van Gerechtsdeurwaarder OPSOMER, Rogierlaan 38, te Oostende

« GALERIE STAMPAERT P.V.B.A. »

op **WOENSDAG 19 APRIL 1967** om 14 uur stipt

zullen volgende voorwerpen openbaar verkocht worden door het ambt van de bovenvermelde deurwaarder, aan de gewone voorwaarden, 20 % kosten en kontante betaling, en dit in de zaal :

«IN 'T WIT PAARD»,
Van Iseghemlaan 67, te OOSTENDE

AFZONDERLIJKE MEUBELEN : Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, Stijl Regence en Victorian. — Tafels «Sheraton», leder blad en in mahoniehout, 8 en 12 personen, bijpassende stoelen. — Engelse hoekkasten in eik- en mahoniehout, van het tijdperk. — Oude Engelse kleinmeubelen, inlegwerk, mahoniehout en leder met verscheidene schuiven. — Grote Kasten, Renaissance en Normand. stijl — Verschillende Engelse Vitrinen, secretairen en secr.-vitrinen in mahoniehout — Bahuts in eikenhout van de 17e en 18e eeuw — Enkele staande klokken — Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk — Kleinmeubelen met Frans inlegwerk zoals : bonheur du jour, nachttafels, guéridon, enz.

TAPIJTEN : Zeer mooie verzameling Kaukasische tapijten : Kazak, Bocchera, Derbent, Chuval. Prachtige Oosterse en Chinese tapijten en karpetten : Birdjand, Tebriz, Meched, Tukbaff, Bakhtiar, Hamadan, Kirman, Heriz, enz.

STOELEN : Zetels en bergèren : L.XIII, L.XIV, L.XV en L.XVI — Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz.

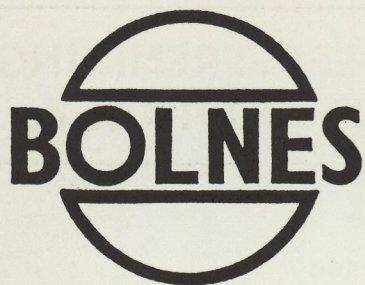
PORSELEIN : Prachtige verzameling porselein van China, Japan, Meissen, Dresden, enz. — Vitrinevoorwerpen zoals beeldjes, schalen, vazen, brûle-parfums.

VERSCHILLENDE : Lusters in Saksisch porselein en in kristal. — Bronzen, Kartels, Uurwerken, gekende schilderijen, enz.

TENTOONSTELLING : zondag 16 april, maandag 17 april en dinsdag 18 april 1967, van 10.00 u. tot 12.30 u. en van 14.00 tot 18.00 u.

DESKUNDIGE : D. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat, 66-70, GENT.

(556W — 7481N — 5972V)



VISSERIJ BULLETIN

- ◆ De Heer Kaptein, eigenaar van de UK172 heeft thans in aanbouw een kotter van 25,5 Mtr, welke uitgerust zal worden met een „BOLNES”-dieselmotor van 480 pk, type 8KVL met een „Renk”-keerkoppeling.
- ◆ De H. H. de Vries, eigenaar van de UK164 laat op het ogenblik een kotter bouwen van 28 Mtr, waarin geplaatst zal worden een „BOLNES”-dieselmotor van 500 pk, type 10VL met een „Renk”-keerkoppeling.
- ◆ De Heer A. Romkes, eigenaar van de UK2, heeft in bestelling een hekkotter van 26,30 Mtr, waarin geplaatst zal worden een „BOLNES”-dieselmotor van 600 pk, type 12VL met een „Kuypers”-keerkoppeling.
- ◆ De Heer C. Koffeman, eigenaar van de UK184, heeft in opdracht gegeven de bouw van een kotter van 26,30 Mtr, waarin geplaatst zal worden een „BOLNES”-dieselmotor van 600 pk, type 10KVL met een „Brevo”-keerkoppeling.
- ◆ De Heer R. Brands, eigenaar van de UK175, laat zijn schip ombouwen, terwijl tevens een „BOLNES”-dieselmotor van 480 pk, type 8KVL met „Kuypers”-keerkoppeling ingebouwd zal worden
- ◆ De Heren Romkes en de Boer, eigenaars van de UK208 en UK218 hebben opdracht gegeven voor de bouw van een hekkotter van 25,80 Mtr, waarin geplaatst zal worden een „BOLNES”-dieselmotor van 500 pk, type 10VL met een „Kuypers”-keerkoppeling.
- ◆ De Heren H. en L. Romkes, eigenaars van de UK194, hebben een opdracht geplaatst voor de bouw van een kotter van 26,30 Mtr, Dit schip zal voorzien worden van een „BOLNES”-dieselmotor van 500 pk, type 10VL met een „Kuypers”-keerkoppeling.
- ◆ De Heren Wakker en de Vries, eigenaars van de UK221 hebben hun schip laten ombouwen en tevens voorzien van een „BOLNES”-dieselmotor van 300 pk met een „Kuypers”-keerkoppeling. Het schip zal een dezer dagen in bedrijf gesteld worden.

**VERKOOP
VOOR
DE
BELGISCHE
EN
NEDERLANDSE
VISSERIJ**

H. ZWART n.v.

**IJMUIDEN
Tel. : 5459-5110-2270
HOLLAND**