

HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 16 — Vrijdag 21 april 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



CASINO - KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 22 april
van 22 uur af
Zondag 23 april
the-dansant van 16 tot 20 uur

ANNA LIBER

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST

FRANZ ANDRE
piano

Voor alle inlichtingen :

Tel. : (059) 751 11

(594W — 7511N — 5977V)

VOORBEHOUDEN

Diesel- scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN
N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

TE KOOP :

STALEN VISKOTTER
«CHRISTINE» BR. 49,

bouwjaar 1961, lengte over
alles 18.10 m ; Motor Krom-
hout 248 PK van 1965, hulp-
motor Lister 5 PK. Materiaal :
4 viskorren, 4 garnaalkorren,
garnaalkookketel, garnaal-
zeef, enz.

STALEN VISKOTTER
HA. 8

20.30 m over alles, 5,28 m
over alles, 5,28 m breed. Vol-
hydraulische stuurmachine
(Sefel) Nieuw Padmoslier.
Motor Kromhout 250 PK.,
keerkoppeling Brevo 2/1.
Bronzen schroef. Nieuwe brug
met keuken in Polyester.

MOTOR VOLVO-PENTA
met Renkkoppeling 5/1 200
PK., 2 jaar oud. In zeer goede
staat.

Zich wenden :

MECANIKA
De Buyser en Serruys
Zeebrugge

(5973V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel. : 777.13/777.14
NR 16
Vrijdag 21 april 1967

VERNUFTIG VLAAMS VAKMANSCHAP VERWEZENLIJK
VOORTREFFELIJK VISSERSVAARTUIG

Z.411 „De Bounty” in bedrijf genomen te Zeebrugge

De h. Wijnakker, directeur van de Scheepswerven van Langerbrugge zei het zaterdag jl. bijzonder treffend tijdens zijn korte toespraak die volgde op de doopplechtigheid van de Z.411 „De Bounty” te Zeebrugge

„Tot vóór twee jaar was de bedrijvigheid van onze werf hoofdzakelijk toegespitst op de konstruktie van vaartuigen voor de binnenvaart. Toen wij evenwel besloten ook vissersvaartuigen te gaan bouwen kwamen wij terecht in een milieu waarvan gezegd wordt dat het enigszins gesloten en in zichzelf gekeerd is

Uit de kontakten die wij achteraf evenwel met dit milieu hadden bleek spoedig dat het zeer sympatieke mensen zijn. Het is uit het wederzijds vertrouwen dat ten slotte een nauwe samenwerking is gegroeid waarvan „De Bounty” het eindresultaat is geworden

Wij zien derhalve”, aldus de h. Wijnakker, „de toekomst rooskleurig en met vertrouwen tegemoet”.

Wij zijn de mening toegedaan dat niet enkel de heer Wijnakker en zijn werf de toekomst met een gerust gemoed kunnen inblikken. Dit is ook zo voor reder Gilbert Derudder, eigenaar van «De Bounty». De jongste aanwinst voor de Zeebrugse vloot paart inderdaad een stevige zeevaardigheid aan een uitstekende akkomodatie. In ons streven naar rationalisatie van de arbeid aan boord van onze visserseenheden, mag «De Bounty» als een der sprekende voorbeelden aanzien worden. Dit wilden wij in de eerste plaats onderlijnen, precies omdat «De Bounty» het eerste vissersvaartuig is, dat door de Scheepswerven van Langerbrugge werd gebouwd.

RUIME BELANGSTELLING

Gemeerd langs de Zeebrugse vismijn stak de sierlijke witte romp van de Z.411 «De Bounty» schijf af tegen het grijsgroene water van het vissersdok. Een drukke menigte verdrong zich op de kade, reeds geruime tijd vóór de doopplechtigheid. Onder de aanwezigen bemerkten wij o.d. de hh. Van Gelder, waterschout te Zeebrugge; Millet, directeur der vissershaven, P. Vandenberghe, directeur van de onderlinge verzekeringsmaatschappij «Hulp in Nood» en S.C.A.P.; J. Deroose, directeur van «Hand in Hand» te Zeebrugge; en natuurlijk reder Gilbert Derudder, zijn bezorgde moeder, de h. Wijnakker en z'n technische staf van de werf en de vierkoppige bemanning.

Het was E.H. Hortmans die, bijgestaan door «meter» mevr. Derudder en «peter» de h. Wijnakker, Gods zegen over het vaartuig inriep.

Als aandenken aan deze gebeurtenis werd «peter» Wijnakker een prachtige schaal met zeevruchten aangeboden door mevr. Derudder, terwijl deze laatste op haar beurt bedacht werd met een prachtige keramiek.

De schaal met zeevruchten mag enig in zijn soort genoemd worden.



De jongste aanwinst van de Zeebrugse vissersvloot bij het verlaten van de thuishaven voor een korte trip.

(Vervolg blz. 3)

FRICTIELIEREN

VOOR KOTTERS TOT 800 PK
2, 3, 4, 5 EN 6 TROMMELS

MEER DAN 35 JAAR ERVARING

MACHINEFABRIEK FA. L. PADMOS & ZN.

BRUINISSE — HOLLAND

TEL. (01113) - 278 - 488 - 243

SAIT

Electronics

EN NOGMAALS SAIT ZEEKUST

• VOOR VEILIGHEID • VOOR ZEKERHEID

DE Z. 411 « DE BOUNTY »

WORDT UITGERUST MET VOLGENDE TOESTELLEN:

- Een SAIT zender/ontvanger ER 570 W3 - 70 Watt
- Een mastercommunicator
- Een SAIT dieptemeter ES 3511
- Een getransistoriseerde radar Type 17

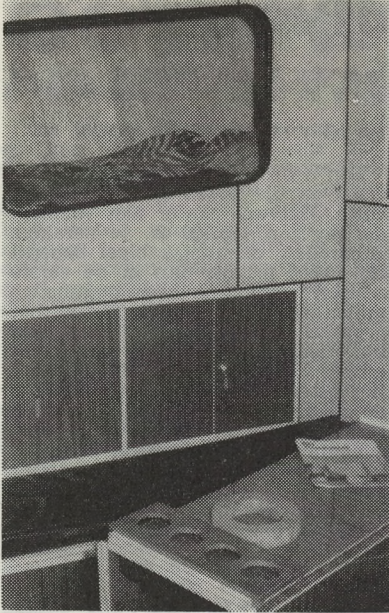
Een gloednieuwe reeks getransistoriseerde radars voorzien van de allerlaatste snuffjes in de radartechniek wordt door **SAIT Electronics** op de markt gebracht.

ALLEN ZIJN GEMAKKELIJK : — TE INSTALLEREN
— TE GEBRUIKEN

OOSTENDE : 21 H. Baelskaai Tel. 715 70 — ZEEBRUGGE : 4 Wandelaarstr. Tel. 541 21 — NIEUWPOORT : 46 Kaai Tel. 231 51

(5987V)

(Vervolg van blz. 1)



Het sociaal aspect aan boord van de Z.411 „De Bounty” genoot de bijzondere aandacht van de scheepsbouwers. Dit blijkt duidelijk uit bovenstaande opname die een idee geeft van de prachtig afge- werkte bemanningsverblijven

Zoals gezegd in de inleiding hield directeur Wijnakker een korte toespraak waarin hij o.m. zijn bijzondere waardering uitdrukt voor reder Gilbert Derudder en zijn moeder, die een zeer sympathieke familie is.

Een bijzonder woord van lof en dank richtte hij ook tot de h. Pros Vandenberghe, tot wie hij zich wendde toen de idee werd opgevat ook vissersvaartuigen te bouwen. De ervaren raad en tips van deze laatste waren 'n reusachtige steun in de aanvangsperiode van deze omschakeling. Op hem doet men nooit tevergeefs beroep, zei hij, en de visserij heeft veel aan hem te danken, zoals wij bij het ontwerpen van dit eerste vissersvaartuig.

„DE BOUNTY” IN CLOSE-UP

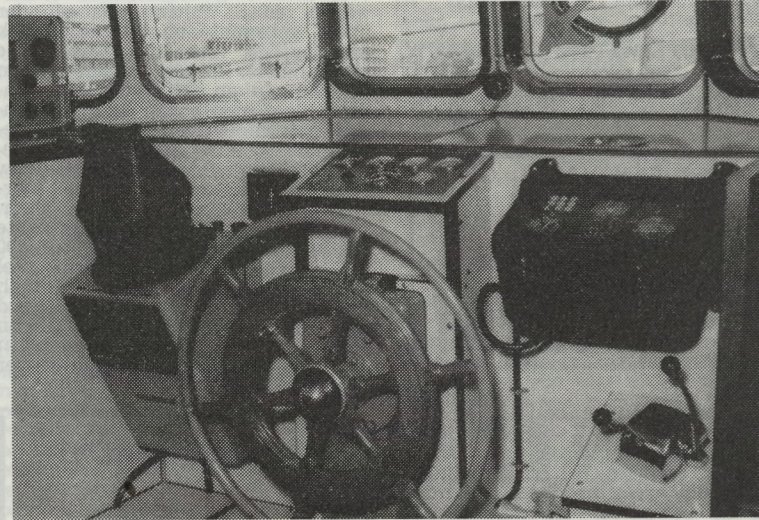
Het schip werd ontworpen voor de boomkorrevisserij langs onze kusten. In dit scheepstype bevindt het bemanningsverblijf zich in het voorschip onder het bakdek. Het kombuis ligt boven het hoofddek en verleent toegang tot de stuurhut, het bemanningsverblijf en de motorkamer. De stuurhut staat verhoogd opgesteld boven de vislier. De tweepootmast staat achter de stuurhut en is uitgerust met twee visbomen en een laadboom. De motorkamer, de vis- en nettenruimen wer-

Hoofdafmetingen

Lengte over alles : 19,35 m.
Lengte tussen de loodlijnen : 16,70 m.
Breedte over alles : 5,50 m.
Holte in de zijde : 2,70 m.
Inhoud van het visruim : ± 32 m³.
Inhoud gasolietanks : 12.000 l.



Het ruime werkdek, gezien van het dak van de brug



Het domein van de schipper. Een prachtig opgevatte brug met alle vereiste navigatie- en detektie-apparaten die een doeltreffende visserij moeten toelaten.



De vierkoppige bemanning met uiterst rechts schipper-eigenaar Gilbert Derudder mag terecht fier zijn „De Bounty” (foto links) biedt hiertoe alle reden.

den onder het hoofddek geïnstalleerd.

Het schip werd geheel ontworpen en gebouwd door de technische diensten van de werf, onder leiding van ir. H. Mainil.

Onder alle oogpunten getuigt de uitvoering van goed vakmanschap. Alle afdelingen van de werf hebben met de meeste zorg gewerkt aan de complete afbouw van het vaartuig.

Het gehele vaartuig werd gebouwd in Siemens-Martin Staal. De vijf grote sekties waaruit het schip bestaat, werden volledig afgewerkt in de lasloods van de werf. Op de helling werden deze sekties samengebouwd tot een complete romp. Alle verbindingen, zowel langse als dwarse naden, werden elektrisch gelast met hoge kwaliteitslasstaven.

DE AKKOMODATIE

Het luxueus ingericht bemanningsverblijf biedt alle comfort aan de vissers. Kooien, kasten, banken en tafel zijn bekleed met decoratieve lakplaten. De vloeren zijn belegd met Tapiflex of Geriflex, die beiden heel gemakkelijk onderhouden. In het kombuis bevinden zich al de huishoudelijke toestellen die het leven aan boord aangenaam maken, nl. een roestvrij stalen pompsteen, een Sibir ijskast, een gasstel. Het koud en warm water wordt onder druk geleverd door een Stork hydrofoorgroep, in de motorkamer opgesteld. Een Bulex waterverwarmer zorgt voor het warm water in de keuken en de doucheceel.

De stuurhut biedt een panoramisch uitzicht aan de stuurman en dit dank zij de vele Rafa-ramen in aluminiumuitvoering met Securitas.

De verschillende bedieningsapparaten en de talrijke navigatieapparaten maken van de stuurhut 'n echte «cockpit».

VISUITRUSTING

De geïnstalleerde vislier is een viertrommellier, geleverd door de firma PADMOS uit Bruinisse.

Op de twee middenste trommels liggen de vislijnen van ø 22 mm en de twee buitenste trommels dienen om de bokken te toppen. Elke trommel heeft een gekombineerde handle die de rem en de friktiekoppeling bedient. De vier handles staan achteraan opgesteld in de stuurhut op een goed bereikbare plaats. De trommels zijn zichtbaar vanuit de stuurhut dank zij verschillende kijkgaten met doorschijnende perspex-bekleding.

De vislier wordt op de klassieke manier aangedreven door de hoofd-

(Vervolg blz. 13)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAGMARKT

FLAUWE MARKT

De aanvoer was op deze maandagmarkt nogal ruim, dit wegens de grote aanvoer van de IJslanders. Van het kanaal werden vooral tongen gebracht, terwijl ook de enige bokkennisser vooral tong in de afslag zette. De westschepen waren talrijker dan verleden week, zoals verwacht trouwens. Van de Noordzee kregen we twee vangsten, kabel-

schol werd van 380 naar 770 fr. bekomen, maar hondstong zakte naar 860 fr. per ben. Wijting deed het dan nog betrekkelijk goed, de kleine sortering kreeg immers tot 320 fr. Staartvis kende eveneens sterk dalende prijzen, de vraag uit Frankrijk is zeer sterk afgenomen. Hier varieerde de prijs van 30 naar 39 fr. Heilbot zakte ook af, dit niettegenstaande van een grote aanvoer absoluut geen sprake was, de prijs schommelde van 35 naar 60 fr. Kreeftjes bleven het goed doen, hier had de olie van de gezonken tanker blijkbaar geen vat op. Voor grote sortering werd van 1800 naar 2070 fr., en voor de kleine sortering van 1100 naar 1200 fr. bekomen. Minder gebrachte soorten als leng, zeevolf en lom kregen weinig meer dan de minimumprijs, zodat het algemeen gemiddelde slechts even boven de 300 fr. per ben bleef. Immers, ook koolvis trok weinig belangstelling en haalde slechts 410 fr. als topprijs; de grootste hoeveelheid werd verkocht aan 350 fr. per ben en minder. De uitslagen waren uiteindelijk begrepen tussen 379.740 fr. voor de O.324 en 480.430 fr. voor de O.216. Hiervoor werden echter vangsten gelost die schommelden van 800 naar 1550 bennen.

GOEDKOPE WITTE KABELJAUW

Twee vangsten van de Noordzee en dat gaf ons een kleine 1000 B.

vangst, vooral platvis, werd bevredigend verkocht. Toch moeten we gul hier goedkoop noemen. Platvis kreeg echter nog van 8 tot 16 fr., terwijl platjes aan 6 fr. per kg werden verkocht. Op zich zelf bleef het echter een renderende reis voor de Z.419.

WEER RUIMERE TONGVANGSTEN VAN HET KANAAL

De kanaalaanvoer was niet bijster omvangrijk. Slechts 5 vaartuigen. Deze zorgden echter vooral voor een ruime aanvoer van tong. De visvangsten daarentegen waren nogal beperkt en bevatten in totaal slechts een 800 bennen. De tongenvangsten waren dus heel wat ruimer en de meeste schepen bleven zelfs boven de 4000 kg. De gemiddelde prijs zakte hier van 35 naar 30 fr. per kg, wat dus wel zeer weinig is geworden. De slips vielen hier op zeker ogenblik onder de 20 fr. per kg; we moeten hier echter bijvoegen dat de kwaliteit hier wel een prijsdrukkende rol speelde.

De visvangsten van deze schepen hadden weini gom het lijf en zijn veel kleiner geworden dan enkele weken terug. Wijting was een der meest gebrachte en bovendien ook een der best verkochte soorten. Die soort moest immers nooit worden opgevangen en zelfs voor «B»-kwaliteit bleef men boven de minimumprijs geven. Roggen kregen iets levendiger belangstelling dan verlede nweek en grote rog kon opnieuw 20 fr. bereiken. De kleinere soorten kregen van 600 naar 900 fr. Wat katrog betreft, de prijs zakte tot 290 fr., vliegers kregen tot 400 fr. per ben. Steenschol was veel schaarser dan de vorige weken, toch bleef de prijs eerder matig, al werd van 8 naar 20 fr. bekomen. Gullen waren zeer goedkoop en moesten het doen met een prijs die amper

begrepen tussen 36.400 fr. voor de N.470 en 60.550 fr. voor de N.720.

LAAG GEMIDDELDE VOOR

Eén noordvangst gebracht door de O.537 en die zowat 250 bennen bevatte. Dat was echter niet voldoende om aan 100.000 fr. te geraken. Inderdaad, de uitslag bleef beperkt bij 90.000 fr., dit dan in de eerste plaats wegens de zeer ongunstige gullenprijs. De kleine sortering, het grootste gedeelte van de vangst, was inderdaad spotgoedkoop en kreeg amper 260 fr. per ben. Wijting deed het beter en kreeg tot 400 fr. Voor de enkele bennen steenschol werden nog redelijke prijzen betaald, prijzen die varieerden tussen 12 en 22 fr. volgens de grootte. Kabeljauw kreeg tot 18 fr. en voor platvis werd tot 18 fr. bekomen. De uitslag was alles wel beschouwd te laag.

DINSDAGMARKT

TONGEN WEER DUURDER

Alhoewel de hogere tongenprijs het merkwaardigste van deze verkoopdag niet was, bleef die gestegen tongenprijs toch het meest onverwachte feit. Buiten de duurder worden tong moeten we voor deze dinsdag nog een mooie partij haai, een ruime en niet gewilde vangst schelvis en een mooie vangst rode knorhaan vermelden. Verschillende zaken dus die de markt kleur gaven. Voor de grote IJslander was het anders wel spijtig dat schijnbaar niemand nog schelvis wil eten. Er werd immers helemaal geen prijs betaald voor deze nochtans anders duurbetaalde vissoort, en grote partijen moesten opgevangen worden. De prijs voor rode zeebaars was ook ver van schitterend, terwijl de andere vis van de verschillende visgronden evenmin grote belangstelling trok. Alleen haai deed het goed, al was ook hier de prijs begrijpelijk lager dan de vorige weken en maanden.

In totaal werden door 15 schepen zowat 5900 bennen vis en 22.000 kg tong gelost. De opbrengst hiervan bedroeg slechts 3.296.977 fr. Laten we hier nog bijvoegen dat de kwaliteit van sommige vangsten er niet te schitterend voorkwam. Nu de reizen naar het kanaal zo lang mogelijk moeten gerokken worden zal dat in de toekomst nog wel meer voorkomen. Spijtig, want in een periode van mindere belangstelling zal voor minder goed verzorgde vis nog minder betaald worden.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

boven de opvangprijs bleef. Vlaswijting was schaars en kreeg nochtans geen te beste prijs. Al met al werden het voor de kanaalschepen geen te beste resultaten. Die resultaten schommelden echter nog van 153.320 fr. voor de O.26 naar 228.310 fr. voor de O.181.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

jauw was er dus ook. Kreeftjes waren er dus ook meer dan gewoonte, de prijs bleef evenwel hoog. Het waren spijtig genoeg de enige prijzen die op een renderend peil bleven, want voor de verschillende vissoorten werd heel wat minder betaald. Ook tong moest er verder aan geloven, het is trouwens zo dat de tongenaanvoer zeer ruim was, niet alleen hier maar vooral in het buitenland en dit sinds vorige week. De gemiddelde tongenprijs zakte dan ook en stuk onder de 40 fr. wegens de zeer lage prijs die voor slips en kleine tong werd betaald. Alleen de grote tongen konden nog 50 fr. halen. Kabeljauw en vooral schelvis en rode zeebaars werden spotgoedkoop verkocht. Voor het eerst sedert lang werd rode zeebaars nog eens aan minimumprijzen verkocht. Dank zij soms zeer ruime vangsten werden zowel door IJslanders als door kanaalschepen nog renderende uitslagen geboekt. Die uitslagen waren echter ver beneden de verwachtingen en zeker niet in verhouding tot de vangsten.

In totaal werden 7400 bennen vis, 26.000 kg tong en 2700 kreeftjes gelost door 23 vaartuigen, die hiervoor 4.058.841 fr. besomden.

RUIME IJSLANDSE VANGSTEN

Uit vier IJslandse vangsten kregen we 4600 bennen vis en 2700 kg kreeft. De meestgebrachte soorten waren schelvis, rode zeebaars en koolvis. Kabeljauw, leng, schotse schol en andere varianten waren schaars. Voor schelvis werd bij de eerste beurt nog tot 500 fr. gegeven voor de grootste soort, nadien zakte die prijs tot 350 fr. per ben, hetzij de minimumprijs. Voor rode zeebaars werd gewoonlijk slechts 350 fr. betaald, soms zelfs de minimumprijs, 330 fr. Verder werd de kleine sortering verkocht aan 220 à 250 fr. per ben en kreeg de mooiste kwaliteit op het einde van de markt tot 380 fr. Kabeljauw deed het al niet veel beter en werd verkocht tussen 400 en 600 fr. Voor schotse

MET EEN VASTE-OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

vis, voornamelijk kabeljauw en gul, schelvis en totten. Kabeljauw die op de grond aanvankelijk nog 900 fr. haalde, zakte tot 700 fr. Kabeljauw in bennen kreeg nog heel wat minder en zakte van 750 naar 550 fr. Voor gul werd slechts van 250 naar 450 fr. bekomen. Flauwe prijzen dus. Schelvis kreeg van 350 fr. (minimum) naar 550 fr., terwijl totten van 250 naar 300 fr. noteerden. Zeevolf kreeg tot 700 fr. en enkele manden steenschol kregen tot 20 fr. Schaaf was eveneens wat duurder dan de andere vissoorten, al was het ook voor die soorten minder dan gewoonlijk. De resultaten waren hier uiteindelijk aan de middelmatige kant en schommelden van 207.000 fr. naar 277.000 fr., dit voor de O.182 en de O.305.

GOEDE BESOMMING VOOR BOKKENVISSER

Eén bokkennisser uit Zeebrugge aan de Oostendse afslag, met een ruime tongenvangst die zowat 4300 kg bevatte. Daarbij een 100 bennen vis. De opbrengst beliep echter «maar» 197.000 fr. We moeten wel zeggen «maar», want met dergelijke vangst had men meer kunnen verwachten. De tongen zijn echter nog heel wat gedaald ten overstaan van vorige week woensdag. Grote tong kreeg nog tot 54 fr., de driekwartont tot 48 fr. Voor bloktong zakte de prijs direkt naar 39 fr., terwijl voor/kleine slechts 33 fr. meer haalden en kleine tong het moest doen met 29 fr. Voor slips kon slechts 23 fr. bekomen worden. De bij-

MEER WESTSCHEPEN

Een tiental westschepen; in totaal gaf dit 750 B. vis en 1100 kg tong. De visvangsten bevatten voor de meeste schepen in hoofdzaak gul en wijting. Een paar vaartuigen brachten fijnere soorten binnen; we noemen rode knorhaan, tong en tarbot. Grote tarbot, van uitstekende kwaliteit, kreeg tot 60 fr. de middensoort tot 72 fr. Grote knorhaan haalde tot 22 fr. kleine sortering van 7,60 naar 8,20 fr. Wijting haalde hier zelfs tot 500 fr. en voor platjes werd rond de 400 fr. bekomen. Gullen moesten het met heel wat minder doen, de kleine sortering van 180 naar 260 fr., de grotere soorten van 410 naar 600 fr. De uitslagen waren hier nogal schraal en

Voor de bouw van moderne VISSERSSCHEPEN

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

Scheepswerven

VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke

BRENG EEN BEZOEK AAN ONZE SCHEPEN IN OPBOEW!

(5776V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

ZEER RUIME IJSLANDE VANGST

Een IJslander nog, maar dan een die kon tellen. De O.90 kostte immers een vangst die in lange tijd niet meer hadden gezien. Ongeveer 3200 bennen, waarvan meer dan 1000 bennen schelvis, de rest rode zeebaars, kabeljauw, koolvis en wat andere soorten. Een zeer ruime en goed verzorgde partij schelvis dus, die alleszins een beter lot verdiende dan de minimumprijzen die er nu voor betaald werden. De grootste sortering kon nog tot 600 fr. halen, de meeste andere schelvis kreeg echter slechts de minimumprijs, zegge en schrijve 7 fr. per kg. En zelfs aan die prijs konden nog geen kopers gevonden worden. Dat was spijtig voor de reders, maar ook voor de kopers zelf die bij normale vraag met dergelijke flink zouden hebben kunnen werken. Nu was er geen vraag en dus ook geen afname. Rode zeebaars hebben we de laatste tijd blijkbaar ook genoeg gehad, want de prijs is nu verder gedaald en bereikte slechts 7 fr. per kg gemiddeld, waar 6,60 fr. de minimumprijs is voor grote sortering. De kleine soort kreeg van 230 naar 240 fr. en dat ook is heel wat minder dan we zo stilaan gewoon geworden waren. We gaan dus blijkbaar minder goede tijden tegemoet en of dat nu komt door het afschaffen van het vleesderven op vrijdag of van de olievlek, het feit blijft hetzelfde. In elk geval is het ook spijtig voor de verbruiker, die zulke mooie vis niet op tafel kan krijgen, waar hij er anders heel hoge prijzen moet voor betalen. Kabeljauw was nog de minst slecht verkochte soort van allemaal en kreeg tot 500 fr., waardoor het algemeen gemiddelde van deze vangst toch nog boven de 300 fr. bleef. Zodoende was het ook mogelijk dat een opbrengst van boven het miljoen kon worden bereikt, iets wat door de lage prijzen zelfs met zulke ruime vangst in het gedrang kwam. Voor de O.90 werd het uiteindelijk toch nog 1.056.000 fr.

HAAI VAN NOOP HEAD

Twee noordzeevangsten op deze tweede verkoopdag. Dit keer echter heel wat minder kabeljauw, maar flinke vangsten haai in de plaats. Haai, waarvoor flinke belangstelling bestond, niettegenstaande de grotere aanvoer. Deze vissoort kreeg 600 tot 650 fr. per ben en van 430 naar 490 fr. voor de kleine sortering. Kabeljauw kreeg niet eens zoveel meer en schommelde tussen 650 en 750 fr. per ben. Voor de nogal ruime partijen totten werden eveneens lagere prijzen betaald dan de vorige weken. De eerste partij kreeg rond de 6 fr., de tweede partij kreeg iets daarboven. Voor schotse schol, er werden een zestal bennen gebracht, werden zeer hoge prijzen betaald die zelfs tot bij de 40 fr. per kg stegen. De beide schepen maakten korte reizen die besloten werden met opbrengsten welke begrepen waren tussen 241.800 voor de O.202 en 369.720 fr. voor de O.239.

BETERE TONGPRIJZEN

Twee zeer verzorgde vangsten van de bokkennisers die korte reizen maakten en gezamenlijk voor 160 B. vis en 5800 kg tong zorgden. De visvangsten bestonden in hoofdzaak uit gul, wijting en platjes en kregen bevredigende prijzen, vooral platvis. Platjes varieerden tussen 270 en 360 fr. per ben, terwijl platvis van 10 naar 16 fr. kreeg. Voor

kabeljauw werd minder betaald, evenals voor gul. Ook wijting was goedkoper dan maandag. Dit werd echter meer dan goedgemaakt door de betere tongprijzen. Vooral de kleine soorten kenden betere prijzen en stegen tot 32 fr., de voor/kleine sortering steeg tot 36 fr., terwijl bloktong tot 42 fr. kreeg. Driekwarttong steeg tot 45 fr. en grote tong tot 54 fr. De uitslagen waren voor deze beide schepen eens te meer renderend en schommelden van 157.280 fr. naar 158.140 fr., dit voor de Z.34 en de O.189. Deze schepen waren minder dan één week in zee en evenaarden dus de resultaten geboekt door de kanaalschepen die er drie weken over deden. De bokkennisserij blijft dus renderend.

MINDER GOEDE CIJFERS VOOR DE KANAALSCHEPEN

Nog 7 kanaalschepen op de dinsdagmarkt, wet meteen ruim 1000 B. vis en zowat 16.000 kg tong opleverde. De tongvangsten waren per schip dus opnieuw kleiner, terwijl de meeste visvangsten niet noemenswaardig stegen. Het grootste gedeelte van de visvangsten werd trouwens ingenomen door kleine gullen, waarvoor slechts minimumprijzen konden bekomen worden. Verder was ook wijting en steenholk niet bijster duur, zodat ook van die soorten weinig profijt te verwachten was. Kabeljauw van goede kwaliteit kon echter tot 640 fr. halen en vlaswijting kreeg boven de 500 fr., wat niet zo erg veel was. Voor goed verzorgde wijting werd 370 fr. per ben bekomen, wat dan weer wel goed was. Roggen kregen stijgende prijzen met grote rog tot 1200 fr. en gladrog rond de 1000 fr. Keilrog hebben we bijna niet gezien zodat voor die voort van een normale prijsvorming geen sprake kon zijn. Voor rode knorhaan kregen we hier rond de 20 fr. en grauwe poon kreeg iets meer dan de minimumprijs. Tongen hebben het hier, mits de kwaliteit goed was, ook beter gedaan dan maandag. De gemiddelde tongenprijs lag dus ook wel iets hoger, al was dat peil dan ook erg bescheiden. De resultaten vielen niet te best uit en schommelden van 108.830 fr. voor de O.250 (eerste reis voor de nieuwe eigenaar werd dus een meevaller) en 174.750 fr. voor de O.284.

MINDER WESTVIS

Slechts drie westvangsten, in totaal ongeveer 370 bennen vis en 20 kg tong. De kwaliteit van deze vangsten was uitstekend, met voor de O.156 'n zeer opgemerkte vangst rode knorhaan, die echter maar aan een matige prijs werd verkocht. Spijtig! Hondshaai kreeg hier tot 600 fr. en voor mooie katrog kon 400 fr. betaald worden. Platjes vonden hier geen afnemers en moesten worden opgevangen, de versheid liet nochtans niet te wensen over. Gullen van deze visgrond, ook van goede kwaliteit, kregen nu toch al iets betere prijzen dan maandag; toch bleef de prijs hier steken op 320 à 350 fr. per ben. De uitslagen kunnen we moeilijk renderend noemen, ze schommelden van 48.430 fr. voor de N.152 naar 97.920 fr. voor de O.156.

TONG VOOR DE KUSTVISSERS

Een achttal kustvissers brachten tong op de markt. De vangsten waren niet bijzonder groot en begrepen tussen 134 en 45 kg. De resultaten waren, gezien de bescheiden

tongenprijs, evenmin hoog en bleven allemaal onder de 9000 fr. Toch blijven de meesten de visvangst verliezen boven de garnaalvisserij, want maandag kregen we maar één garnaalvangstje, dat echter weer duurder werd verkocht en 4800 fr. opracht voor de O.260.

WOENSDAGMARKT

GERINGE AANVOER

De aanvoer op de laatste verkoopdag was aan de kleine kant. Slechts 8 schepen die voor een 900 bennen vis en 17.000 kg tong zorgden. De tongaanvoer kunnen we dus betrekkelijk ruil noemen wat niet belette dat minstens dezelfde prijzen betaald werden als dinsdag. De meeste vissoorten echter werden goedkoper verkocht. Alleen rog hield stand en kreeg zelfs hoge prijzen. Katrog alleen viel hierbij uit de toon en zakte naar het minimumpeil. Ook een zeer mooie vangst die door de O.15 werd gelost, verdiende een beter lot want kleine roodbaard kreeg nu maar 430 fr., wat 200 fr. minder is dan dinsdag. De kanaalschepen maakten nogal lange reizen wat de kwaliteit beïnvloedde. De bokkennisers kregen dan ook betere prijzen voor hun onderscheidene tongsorteringen. De totale opbrengst bedroeg woensdag 1.020.000 fr.

NOG DRIE KANAALVANGSTEN

Weer drie vaartuigen van het kanaal aan de afslag en dit gaf ons 500 bennen vis en 11.700 kg tong. Vooral kleine vis als wijting en gul van deze visgrond. Kleine gul die opvangprijzen kreeg en zelfs moest opgevangen worden. Wijting die slechts even boven de laagste prijs bleef. De weinige staartvis die gebracht werd was zeer klein en kreeg amper 20 fr. per kg. Voor platvis werd evenmin veel betaald, hier schommelde de prijs rond de 7 fr. per kg. Voor enkele manden kon kabeljauw wel rond de 700 fr. bekomen. Grote rog kreeg tot 23 fr., scherpstaart haalde de 18 fr. en gladrog werd verkocht aan 19 fr. per kg. Voor platjes werd slechts 220 fr. per ben betaald terwijl voor tarbot rond de 80 fr. werd gegeven. De tongprijzen bleven op het peil van de dinsdag en varieerden van 1.150 fr. voor de slips naar 2.480 fr. voor de grote sortering. De drie-

kwartsortering kreeg van 1.700 naar 1.870 fr. en de bloktongen schommelden van 1.600 naar 1830 fr. Voor de voor/kleine werd tussen 1.620 en 1.700 fr. bekomen, terwijl kleine tongen verkocht werd tussen 1390 fr. en 1570 fr. De gemiddelde prijs schommelde van 34 naar 36 fr. per kg.

De resultaten bleven voor de kanaalschepen nog wel bevredigend, ze varieerden van 141.000 fr. naar 240.000 fr. voor de O.283 en Z.543.

GOEDKOPER PLATVIS

De twee bokkennisers die woensdag nog verkochten kregen alleszins lagere prijzen voor hun platvisvangsten en voor hun platjes. Kleine iek zakte inderdaad tot 520 fr., prijs die ook voor derde slag werd betaald. Grote iek kreeg nog slechts 400 fr. terwijl platjes aan 220 fr. werden verkocht. De tongprijzen waren hier wel iets beter dan van het kanaal en bleven op het peil van de vorige dag. Grote tong kreeg 50 fr. per kg, driekwarttong haalde 39 fr. en bloktong 38 fr. Voor/kleine steeg tot 36 fr., terwijl de kleine 32 fr. kreeg. De uitslagen waren renderend met van 123.000 naar 137.000 fr. voor de O.35 en Z.38.

KWALITEIT VAN DE WEST

Slechts drie westschepen, deze losten zowat 260 bennen vis, meestal kleine vis. Er is echter nog een groot verschil in kleine vis, dat kunnen platjes, wijting en ook rode knorhaan en roodbaard zijn. Voor wijting van de West werd heel wat meer betaald dan voor kanaalwijting, we noteerden hier voor deze vissoort tot 360 fr. per ben. Katrog kreeg eveneens meer en werd verkocht aan 400 fr. per ben. Platjes moest het doen met de opvangprijs. Wat de grote vis betreft, voor grote rode knorhaan werd tot 1.190 fr. bekomen, de kleine sortering steeg opnieuw naar 430 fr. Roodbaard kreeg van 440 naar 650 en 800 fr. volgens de grootte. Gullen van de West vielen helemaal uit de toon. De grootste soort kreeg rond de 15 fr., de kleinere soorten schommelden van 320 naar 400 fr. en de kleinste kreeg 310 fr. Voor platvis van de West werd tussen 320 en 580 fr. per ben betaald, dit voor platen en derde slag. De uitslagen voor deze schepen waren begrepen tussen de 61.000 fr. voor de O.15 en 42.000 fr. voor de N.71.

GEHOORD en

GEZIEN in de vismijn

MALAISE IN DE VIS

Om het ook eens met een mooi Vlaams woord te zeggen. In de vismijn was het deze week niet alles. De aanvoer was wel aan de ruime kant, de prijzen echter aan de schrale kant. Naar het schijnt zijn daar verscheidene redenen of oorzaken voor te vinden.

Nu is de vraag naar vis in Frankrijk weer sterk teruggelopen wegens de olie van de vergane tanker. In elk geval bij ons heeft men de weerslag ondervonden van de minder vis-etende Fransman zodanig

dat de vis-etende Belg zijn visje deze week aan een schappelijke prijs zal kunnen kopen in de viswinkel (dat hopen we tenminste). Voor de reders was het alleszins een tegenvaller want waar ook Engeland blijkbaar in de vis zwemt en weinig Belgische schepen wil laten verkopen, komen ook die ten einde raad naar de thuishaven om de markt te overbevoorraden. Alles bij mekaar was het deze week maar een triestige verkoop. Hopelijk is het maar een aprilse gril en drijf de bui, samen met de olievlek, naar de Atlantische Oceaan.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

GOEDKOPE TONGEN

Tong wordt algemeen aanzien en erkend als een fijne vissoort. Laten we aannemen dat het zo is, dan is het ogenblik zeker gekomen om er eens goed van te genieten. De tongprij is inderdaad aanzienlijk gedaald en kleine soorten, die in gewone huisgezinnen ook het meest worden verbruikt, zijn nu het goedkoopst. Als de weersomstandigheden ugunstig blijven zullen we trouwens ook tijdens de eerstkomende weken nog wel gelegenheid krijgen tong te eten.

TOCH EEN MILJOEN

Dinsdag kregen we nog eens een ruime IJslandse vangst op de markt. Wat meer is een vangst met veel schelvis. Grote schelvisvangsten zijn niet zo talrijk en toch kreeg deze vissoort geen belangstelling. De kwaliteit was nochtans uitstekend zodat daar de fout niet lag. De vraag naar deze vissoort is momenteel onbestaande en allen de grootste soort werd verkocht. Middenslag-schelvis moest worden opgevangen, terwijl voor de gevijde geen koper kon gevonden worden. De rest van de vangst kreeg ook lage prijzen maar rode zeebaars werd toch verkocht boven de minimumprijs. Ondanks de lage prijzen en het lage gemiddelde werd het voor de O.90 toch nog een opbrengst van zeven cijfers : 1.056.000 fr. Dit is dan meteen de zesde keer dat een grote IJslander boven het miljoen gaat, en de tweede keer voor de O.90. Bij een normale markt zou het zeker een rekordopbrengst geworden zijn. Ondertussen hebben we dit jaar al één miljoenopbrengst meer dan in 1966 en het jaar is nu lang. Laten we hopen dat het spreekwoord „nooit twee zonder drie” voor de O.90 in vervulling gaat.

MOOIE RODE KNORHAANVANGST

Ook iets wat we niet elke week zien, was de grote partij rode knorhaan die dinsdag door de O.156 werd gelost. Er werden in totaal 112 bennen van die vissoort gelost,

waarvan meer dan 100 bennen kleine sortering. De grote soort kreeg een renderende prijs (1250 fr.), de kleine soort was evenwel goedkoop en haalde slechts 370 fr. per ben. Het is wel spijtig dat zulke mooie partij in één week wordt aangevoerd, waar de prijzen zo laag zijn. Kleine rode knorhaan kreeg dit jaar immers al meer dan 1000 fr.

EINDELIJK HAAIEN

Al was het dinsdag dan geen gunstige verkoopdag, het was toch een merkwaardige dag. Naast de grote partij schelvis en de mooie vangst rode knorhaan kregen we ook voor het eerst sedert maanden nog eens een noemenswaardige partij haai op de markt. Vooral de O.239 loste een ruime partij (ongeveer 400 bennen) en bereikte dan ook een mooi resultaat. De prijs voor haai was zeer goed en ondanks de grotere aanvoer nog renderend. Waar de markt werd ingezet aan 600 fr. steeg de prijs voor haai tot 650 fr., om een gemiddelde te bereiken van 630 fr. per ben.

WANNEER WORDT DE VISMIJN GEMODERNISEERD ?

De zon schijnt en we zijn bijna één maand in de lente. Toch blijft het vooral in de morgen zeer fris en dat kan men in de vismijn zeer goed gewaar worden wanneer de poorten blijven openstaan. Niet alleen voor de vis die op kopers wacht is die openstaande poort dikwijls een oorzaak van waardevermindering. Wanneer vis immers een paar uur in de koude wind staat verandert het uitzicht zeer sterk. Ook voor de mensen die er kopen en verkopen zijn die trekpaten onaangenaam. Laten we de poorten dus gesloten laten tot de temperatuur nog enkele graden gestegen is.

En wanneer zullen die sedert jaren beloofde verbeteringen er komen? Te Brugge zou het zo lang niet duren. En dan is men kwaad als men zegt dat het Oostends schepenkollege, en in het bijzonder de schepen van de Vissershaven, voor de visserij en handel niets doet!

GEEN WREEDHEDEN ZEEHONDENVANGST OP GROENLAND

De storm van internationale verontwaardiging over de onmenselijke jacht op zeehonden in Canada, waarbij jonge zeehonden reeds bij het leven worden gevild, vormt voor de Deense regering aanleiding bij monde van haar ambassadeur in Den Haag, Z.Exc. Sigurd Christensen, 'n protest te laten horen over de zeehondenvangst op het Deense Groenland.

De Deense regering wenst met klem te verklaren, dat de jacht op zeehonden in Groenland NIET met wreedheid gepaard gaat. Geleerden en anderen, die zich bezighouden met het voorkomen en bestrijden van wreedheid jegens dieren hebben nooit enig protest geuit tegen de jachtmethoden der Groenlanders.

Bovendien is de Deense regering (terecht) van mening, dat er geen duidelijk onderscheid wordt gemaakt tussen de vangst op de Canadese zeehondenbaby's, die het bekende «whitecoat» leveren, en zeehonden van Groenland.

Op het ogenblik bestaat een vierde van de Groenlandse bevolking van de zeehondenvangst. In West-Groenland, tussen de 70ste en 80ste noordelijke breedtegraad en in het bewoonde gedeelte van Oost-Groenland, heeft de bevolking geen ander middel van bestaan. Het vlees wordt gegeten, de huid dient als kleding en als exportmateriaal. De opbrengst daarvan levert de middelen voor de noodzakelijke levensbehoeften.

De zeehonden, die in Groenland worden gevangen, zijn hoofdzake-

lijk de geringe zeehond en de harp-zeehond of Groenlandse zadellezeehond, hoewel deze laatste minder typerend voor Groenland is dan de geringe zeehond.

Deze beide soorten, die de belangrijkste uit deze streek zijn, komen — ondanks de jacht — in steeds grotere getale voor, dank zij de gunstige klimatologische voorwaarden.

Beide soorten emigreren in de paartijd naar de grote ijsvlakten van New-Foundland en Jan Mayen, waar ook de jongen worden geboren. Groenlanders nemen geen deel aan de jacht op de daar geboren jonge zeehonden. Pas nadat de overgebleven jonge zeehonden volwassen zijn geworden, keren ouders en volwassen kinderen naar Groenland terug, waar ze de rest van de zomer en een deel van de daaropvolgende winter doorbrengen.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

worden gevangen, zijn hoofdzake-

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

17-4	23	396.400	4.058.841
18-4	15	316.800	3.296.977
19-4	8	60.800	1.020.755
	46	774.000	8.376.573

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

13-4	8	474	16.100
17-4	17	29.292	351.273
19-4	14	23.500	362.865

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-4	25	54.365	1.100.670	20,25
14-4	13	14.590	320.800	21,90
17-4	19	121.302	2.131.130	17,50
18-4	17	54.215	976.460	18,—

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-4	25	20.324	855.320	42,—
14-4	13	6.729	279.070	41,40
17-4	19	43.045	1.537.830	35,70
18-4	17	17.040	668.490	39,20

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

12-4	4	174	11.653	60,—	77,—
13-4	2	56	3.416	61,—	61,—
17-4	1	65	4.810	74,—	74,—

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

13-4	15	1.028	57.452	52,—	64,—
14-4	4	259	18.366	67,—	76,—
17-4	9	869	61.251	60,—	64,—
18-4	11	653	45.433	64,—	73,—

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

13-4	5	144	9.259	59,—	68,—	64,30
17-4	7	323	17.688	48,—	57,—	54,70
19-4	7	239	16.674	62,—	82,—	69,76

Oostendse haven

AFVAARTEN

DONDERDAG, 13 april
 O.317, IJsland
 O.114, Kanaal
 O.527, Kanaal
 O.115, West
 O.345, West

VRIJDAG, 14 april
 O.231, Noordzee
 O.232, Kanaal
 O.229, Kanaal
 O.132, Kanaal
 O.249, Kanaal
 N.763, West

ZATERDAG, 15 april
 O.247, Kanaal
 O.141, Kanaal
 K.509, Oost

MAANDAG, 17 april
 N.728, West
 O.148, West

DINSDAG, 18 april
 O.216, IJsland
 O.318, IJsland
 O.324, IJsland
 N.720, West
 N.185, West
 N.738, West
 Z.571, West

WOENSDAG, 19 april
 O.236, IJsland
 O.537, Noord
 O.181, Kanaal
 O.269, Kanaal
 O.142, West
 O.225, West
 N.819, West
 Z.419, Oost
 O.189, Oost
 O.182, Noop Head
 O.305, Noop Head

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis ...	17-4-1967	18-4-1967
Middelmatige schelvis ...	7.40-13,—	8.40-16,—
Kleine schelvis ...	7,— 7,20	7,— 9,60
Kabeljaarw ...	7,—	7,— 7,20
Grillen ...	8,—11,—	7.40-12,—
Wijting ...	8,—	7.20- 7,60
Schaat ...	5,60- 8,—	5,60
Zeebaars ...	19,20-20,—
Leng ...	4,40- 8,—	4,40- 7,20
Schartong ...	5,40- 8,20	7,60
Heilbot ...	5,80-15,40
Koolvis ...	46,60-67,—	62,—67,—
Hondstong ...	5,— 9,—	8,60
Zeeewolf ...	17,—17,20
Platen

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

Z.199	11	400	160	88.630
Z.560	2	500	15	36.290
Z.544	2	450	15	25.690
Z.570	3	700	15	38.490
Z.542	6	3200	80	146.140

MAANDAG, 17 APRIL 1967

Z.456	4	200	55	35.760
Z.349	4	1100	35	47.970
Z.511	6	1500	80	88.630
Z.25	6	1600	55	90.500
Z.468	4	1200	40	73.860
Z.575	8	100	160	68.300
Z.443	8	3000	160	189.880
Z.418	9	5300	200	303.790
Z.240	8	400	70	54.450
Z.262	8	3500	150	190.050
Z.503	6	1800	85	105.080
Z.496	9	3700	140	190.970
Z.516	4	1500	50	74.470
Z.445	5	1000	40	51.770
Z.405	9	4400	160	231.490
Z.437	10	450	150	91.800
Z.592	6	2000	120	136.590
Z.531	5	1500	80	76.280
Z.540	4	100	40	29.470

DINSDAG, 18 APRIL 1967

Z.444	16	800	110	96.170
Z.591	6	1900	80	89.730
Z.596	6	1800	120	124.310
Z.507	6	1500	100	119.730
Z.555	2	400	20	24.290
Z.590	6	1800	110	100.830
Z.594	4	1200	60	91.560
Z.593	4	1400	50	87.940
Z.548	2	400	20	28.600
Z.604	10	100	130	79.290
Z.22	2	250	10	15.150
Z.585	2	350	10	13.570
Z.442	3	600	10	53.280
Z.410	2	150	10	11.890
Z.785	2	150	30	15.270
Z.552	2	300	30	20.940
Z.12	1	100	5	3.910

WOENSDAG 19 APRIL 1967

Z.455	3	800	25	38.620
Z.536	3	1000	25	41.550
Z.451	17	1600	190	172.670
Z.108	6	3800	140	188.100
Z.112	5	2000	85	131.980
Z.497	6	2500	95	140.770
Z.517	3	500	15	25.820
Z.430	4	450	40	28.550
Z.435	4	1500	40	80.650
Z.546	6	2500	100	148.360
Z.424	6	2200	80	134.580
Z.558	4	900	30	53.750
Z.577	15	400	15	17.930
Z.431	6	2400	120	146.730
Z.484	6	2000	100	120.690
Z.775	3	1400	50	73.830
Z.603	8	100	80	52.640
Z.562	3	1000	30	51.420
Z.500	10	200	100	56.100
Z.587	4	1700	60	87.730
Z.212	4	1000	35	56.080
Z.598	3	500	25	24.790
Z.473	3	700	20	41.680
Z.460	8	300	80	78.360
Z.427	4	1000	35	49.900
Z.402	4	1100	30	54.260

DONDERDAG 20 APRIL 1967

Z.556	2	300	10	14.680
Z.349	2	200	10	10.800
Z.422	2	300	10	15.090
Z.257	4	700	40	40.240
Z.574	7	2200	80	156.550
Z.184	2	300	15	18.240
B.602	2	650	20	34.940
Z.564	5	400	50	28.800
Z.471	3	700	25	41.560
Z.432	2	400	10	21.140
Z.578	3	1100	65	77.100
Z.563	3	1000	40	55.640
Z.547	3	400	15	33.380
Z.24	3	700	20	44.940
Z.569	8	3500	90	187.410
Z.558	8	4000	100	244.180
Z.552	1	—	—	5.460
Z.585	1	—	—	6.850
Z.446	1	—	—	5.850

3. NIEUWPOORT

DONDERDAG, 13 april 1967

N.758	4.270	N.726	5.770
N.817	6.060		

MAANDAG, 17 april 1967

N.762	18.451	N.761	25.056
N.722	6.740	N.491	29.047
N.93	32.750	N.750	35.741
N.730	49.258	N.710	31.847
N.740	26.183	N.209	24.970
N.726	5.867	N.807	16.520
N.758	3.550	N.498	10.090
N.788	12.120	N.3	11.740
N.790	11.343		

WOENSDAG, 19 april

N.106	3.023	N.817	8.090
N.726	3.930	N.3	5.040
N.722	7.450	N.449	31.380
N.737	9.338	Z.550	22.063
N.734	37.083	N.7	43.990
N.800	126.150	N.753	21.405
N.732	32.153	N.36	12.370

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 17 APRIL 1967

IJSLAND	Kreeft			
O.318	16	1400	—	450.190
O.216	16	1500	—	480.430
O.324	21	800	1200	379.740
O.236	16	900	1500	450.006

NOORDZEE

O.305	16	520	—	277.570
O.182	15	420	—	207.150

KANAAL Tong

O.181	16	170	4600	228.310
O.269	16	160	3000	172.870
O.123	16	160	4600	190.870
O.26	17	130	3600	153.320
O.174	16	150	4600	200.840

OOST Tong

Z.419	7	100	4200	197.590
-------	---	-----	------	---------

WEST Tong

O.142	5	80	—	49.320
N.819	8	80	—	48.160
O.225	5	70	—	51.130
N.728	5	80	—	50.550
N.185	7	80	—	45.770
N.703	7	70	300	52.720
N.738	6	100	—	57.390
N.470	4	60	100	36.400
O.147	3	10	700	38.370
N.720	7	100	—	60.550

NOORD

O.537	9	250	—	90.730
-------	---	-----	---	--------

DINSdag, 18 APRIL 1967

IJSLAND

O.90	18	3200	—	1.056.442
------	----	------	---	-----------

NOORDZEE

O.239	12	700	—	369.720
O.202	12	520	—	241.800

KANAAL Tong

O.218	15	150	2500	137.480
O.214	16	100	3300	157.600
O.284	12	250	300	174.750
O.66	15	100	3300	153.360
O.118	15	150	3400	162.430
O.250	15	120	700	108.830
O.295	15	170	2100	137.910

OOST Tong

O.189	5	70	3100	158.140
Z.34	5	90	2700	157.280

WEST Tong

O.156	8	200	—	97.920
N.276	6	100	—	60.330
N.152	5	70	100	48.430

KUST Tong

O.49	1	—	99	3.730
O.253	1	1	58	2.510
O.150	1	2	64	3.740
O.32	1	3	127	6.150
O.486	1	—	119	4.350
O.506	1	1	134	5.440

WOENSDAG, 19 APRIL 1967

KANAAL Tong

Z.543	16	200	5200	242.010
O.128	17	150	3800	201.230
O.283	16	150	2700	141.620

OOST Tong

Z.38	5	100	2400	137.760
O.35	5	20	2700	123.030

WEST

N.346	3	100	—	48.175
N.715	4	70	—	42.530
O.15	4	90	—	61.480

VERWACHTINGEN

MAANDAG, 24 APRIL 1967

IJSLAND : O.217 (550 vis, 50 kreeft)

O.85 (800 kabeljauw en gul, 200 middenslag kooels, 900 schelvis en totten, 1000 bonen, 100 varia, samen 3000 bennen)

KANAAL : O.301, 0.160, 0.134, O.224, O.195, O.597, O.176, O.275.

WEST : N.449; O.172; O.154, O.193.

DINSdag, 25 APRIL 1967

IJSLAND : O.286 (400 bonen, 500 kabeljauw en gul, 50 leng, 50 schelvis, 150 totten, 50 gutvis, samen 1.300 bennen)

KANAAL : O.94, O.285, O.159, O.175, O.287, O.268.

WEST : O.115, O.345, N.763, N.728.

WOENSDAG, 26 APRIL 1967

KANAAL : O.69, O.312, O.180, O.124, O.369.

OOST : Z.34, O.35, O.38, O.189.

WEST : N.27, O.185, N.738.

DINSdag of WOENSDAG

NOORDZEE : O.335 (vermoedelijk)

GENT

VAN 8 TOT 14 APRIL 1967

Tongen, 3/4 140, v/kleine 90, kleine 80; Tarbot, grote 160, midd. 90-100; Griet, 120-140, midd. 80, kleine 75; Schol, grote iek 35-48, kleine iek 32; Schelvis, grote 78, midd. 62; Rog 55, vleugels 100-120; Kabeljauw 65-96; Gullen 35-46, repen 76; Hozemondhamme 92; Wijting 32-40; Steenschol 60-68; Arend (Pieterman) 75; Rode knorhaan 50; Zeebaars, repen 68-76; Haringshaai, gepeld 68-75; Heilbot 145; Zonnevis 70; Zalm 240; Garnalen, verse 120-150, gepelde 320-360; Forel 85-105.

BRUSSEL

VAN 8 TOT 14 APRIL 1967

Tongen, 3/4 145, v/kleine 100, kleine 75; Tarbot, grote 155, kleine 70; Griet 135, midd. 100, kleine 70; Schol, grote iek 40-52, kleine iek 35; Schelvis, grote 76-85, kleine 30; Rog vleugels 90-110; Kabeljauw 80-94; Gullen, repen 78; Hozemondhamme 90-96; Wijting 35-42; Arend (Pieterman) 80; Rode knorhaan 55; Zeebaars, repen 80-90; Heilbot 120-140; Garnalen, verse 160-180, gepelde 310-350; Forel 100.

NEDERLANDS BEZOEK AAN OOSTENDSE VISSERIJ



Donderdag j.l. bracht een Nederlandse visserijdelegatie een bezoek aan de Oostendse visserij. Na bezoek aan de Stedelijke Visserij-school «John Bauwens» en «Het Proefstation voor de Zeevisserij» volgde een ontvangst op het Oostendse stadhuis (zie foto hierboven). Voor het verslag van deze belangrijke bijeenkomst verwijzen wij de lezers naar bladzijde 15.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)

Telex :

Leoneessel Antwerpen

31.277

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammstorstrasse 31

Tel. 34.13.61

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires
(5000 V)

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

Van de 19 vaartuigen schommelden de reijsjes tussen de 4 en de 10 zee-nachten per schip. De hoofdbrok werd gevormd door de tongsoorten welke in zeer grote hoeveelheid werd aangebracht. De 43.045 kgr tongsoorten lagen merklijk lager in afname dan de vorige week. Voor de grote tongsoorten werd van 38 tot 550 fr. betaald en voor de middenslag van 31 tot 36 fr. De kleinste slag haalde van 28 tot 31 fr. en waren samen met de middensoorten het hoogst in de aanvoer, de gemiddelde prijs bedroeg 35,70 fr. De eerder minieme tarbotaanvoer lag ver beneden het normale peil en de grieten schommelden tussen de 20 en de 34 fr. De ronde visaanvoer was vooral afgestemd op de kleinere soorten. De prijzen van deze slag bedroeg van 4 tot 8 fr. De kabeljauws en de gulsoorten waren renderend in prijs evenals de zeehonden, dewelke van 13 tot 15 fr. bekamen. De aanvoer van wijting was vrij klein, zodat de prijzen sterk opliepen, voor de grote van 11 tot 14 en voor de kleine van 8 tot 9 fr. De grote platvissoorten waren eerder zeldzaam, toch waren de prijzen niet biezonder hoog, van 6 tot 8 fr. De deelvis en de meiers waren goed vertegenwoordigd zodat de afnameprijzen vrij laag uitvielen. Zeer kleine hoeveelheden roggevis brachten buiten verwachting, lage prijzen op, van 16 tot 18 fr. voor de grote, van 14 tot 17 fr. voor de tilten en van 11 tot 12 fr. voor de halve mans. De opbrengsten : van 37.760 fr. voor de Z.4556 tot 74.470 fr. voor de Z. 516, van 54.450 fr. voor de Z.240 tot 91.800 fr. voor de Z.437. Van 189.880 fr. voor de Z.443 tot 303.790 fr. voor de Z.418 en van 105.080 fr. voor de Z.503 (eerste reis) tot 231.490 fr. voor de Z.405.

DINSDAGMARKT

Tongen duurder.

De aanvoer was kleiner dan verwacht. Van de 17 vaartuigen, vormden de Noordvaartuigen het grootste aantal. Slechts één van de West en één van het Kanaal. De 17.040 kgr tongsoorten lagen iets hoger in het begin van de verkoop, toch bleven de soorten duurder dan gisteren, alhoewel ze naar het einde toe in prijs afnamen. De grote van 49 tot 52 fr., de middensoorten van 30 tot 41 en de kleinste slag van 33 tot 36 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 39,20 fr. De verschillende tarbotoorten lagen evenals de grieten onder het normale peil. De platvisaanvoer kende een lichte stijging van de grotere soorten, de 3de slag bleef stabiel en de meiers en de deelvis eveneens. Van deze laatste twee soorten werden vrij grote hoeveelheden opgekocht aan de minimumprijzen. Voor de Kanaalsoorten zoals steenschol, vlaswijting, leng en rode soldaten waren de prijzen vrij laag in afname. De minder aantal bennen roggevis in vergelijking met gisteren gaf eveneens buiten verwachting lage prijzen. Van 15 tot 20 fr. voor de grote roggen, van 15 tot 18 fr. voor de tilten en van 15 tot 19 fr. voor de halve mans. De ronde vis kende een vrij hoge prijsafname vooral dan voor de kabel-

jauws en de gullen. De kleinste slag bracht van 5 tot 8 fr. op. De wijtingsoorten bleven stabiel. De opbrengsten : van 11.890 fr. voor de Z.540 tot 91.560 fr. voor de Z.594 en van 13.570 fr. voor de Z.585 tot 87.940 fr. voor de Z.593. De Z.444 van het Kanaal met 96.170 fr. en van 79.290 fr. voor de Z.604 tot 124.310 voor de Z.596.

WOENSDAGMARKT

Niet minder dan 32 vaartuigen losten hun vangsten. Daarvan kwamen er drie van de West, één van het Kanaal, de overige waren afkomstig van de Noord en de Kust. De enorme tongaanvoer gaf geen grote prijsdaling, wel integendeel, sommige soorten waren in prijs verhoogd. De grote soorten van 38 tot 50 fr., de middenslag van 34 tot 44 fr. en de kleinste slag van 29 tot 38 fr. De tarbot en grietsoorten schommelden rond dezelfde prijzen als gisteren, van 51 tot 79 fr. en van 28 tot 38 fr. De ronde vissoorten waren vrij groot in aanvoer daardoor waren sommige sorteringen aan de lage kant. Vooral dan de kleinste slag. De kabeljauws schommelden tussen de 16 en de 20 fr. en de gullen van 10 tot 15 fr. De wijtingaanvoer was niet biezonder groot en toch waren de prijzen niet renderend. Zoals de vorige dagen gingen de haaien en de zeehonden vlieg van de hand. Van de platvissoorten vormden de deelvis en de meiers ongetwijfeld het grootst aantal bennen. De prijzen waren zeer gering. De grotere soorten waren eveneens niet biezonder groot in prijs, want naar het einde toe werd slechts de minimumprijs behaald. Een drietal vaartuigen hebben hun vangsten gelost van roggevis. Het waren de enige soorten die winst wisten te boeken, in vergelijking met de vorige verkoopdagen. De prijzen lagen tussen de 18 en de 28 fr. voor de grote soorten en van 10 tot 17 fr. voor de kleinere. De besmmingen : van 52.640 fr. voor de Z.603 tot 78.360 fr. voor de Z.460 van de West, het Kanaal bracht 172.670 fr. op voor de Z.451. De Noord, van 41.680 fr. voor de Z.473 tot 131.980 fr. voor de Z.112 en van 25.690 voor de Z.544 tot 146.140 fr. voor de Z.542.

NOG HET VERGAAN VAN DE Z. 464

Allerlei praatjes worden rondgestrooid omtrent de oorzaak van het vergaan van de Z.464 en de bouw van dit schip.

Na onderzoek van de feiten. is er uitgemaakt dat dit schip een uitstekend zeeschip is en dat de oorzaken van het vergaan daar niet in te zoeken zijn.

Er lag een slecht weder op het ogenblik van het vergaan, naar het schijnt nog één net buiten.

Het schip kreeg een zware zee. maakte daardoor slagzij, en kreeg nog een tweede.

Men vergeet dat er bokken aan boord waren en het kan wel dat die twee achterenvolgende krachtige zeeën het vaartuig niet meer toelieten zich te rechten.

HET VISSERIJBELEID IN E.E.G.-VERBAND WAARDERING VOOR HET BELGISCH VISSERIJBELEID

Op donderdag 14 april greep te Brussel een vergadering plaats van het Direktiekomitee van Europêche.

De h. R. Bauwens, voorzitter, opende de vergadering te 9u.30.

Waren aanwezig : voor Duitsland, de h. Sommer en Dr. Büttner; voor Frankrijk, de hh. Hurrel, Le Garrec, Pouliot en Paresse; voor Nederland : de hh. Meerburg, Hoekstra en Dr. Kranenburg; voor België : de h. C. Menu.

Een zeer brede gedachtenwisseling werd gewijd aan de besprekingen welke plaats grepen in het Economisch en Sociaal Komitee van de E.E.G. en de adviezen welke door dit komitee aan de Raad van Ministers worden voorgedragen.

Meer speciaal werden besproken de hoofdstukken welke handelen over de vrijheid der landen-leden te vissen in de wederzijdse territoriale wateren en de verordening welke de vestigingsvrijheid bepaalt.

Indien over het eerste punt, alle vertegenwoordigers — in grote lijnen — akkoord gaan, was dit absoluut niet het geval wat betreft de vestigingsvrijheid.

Bepaalde sprekers doen opmerken dat zolang geen harmonisatie is gebeurd wat betreft toelagen voor nieuwbouw, financiële en fiskale lasten en andere, geen sprake kan zijn van vestigingsvrijheid. Immers, zo redeneren zij, hoe kan een schip gebouwd met subsidies die tot 30 en zelfs 40 % van de bouwkosten kunnen zijn die een zekere tijd uitgebaat worden in een land welke bre-

de fiskale faciliteiten toekent, bvb. bij afschrijvingen, nadien zich in 'n ander land vestigen en zich in gelijke concurrentievoorwaarden bevinden. Anders uitgedrukt : hoe kan een schip gebouwd en uitgebaat zonder van deze verschillende voordelen genoten te hebben, weerstaan in uitbatingskosten op eenzelfde markt en met dezelfde prijzen? Daarom — zo redeneren zij verder — eerst harmonisatie van al deze factoren, en nadien vestigingsvrijheid.

langdurig werd besproken, is het voorstel van de commissie aan de Raad van Ministers in verband met de producentengroeperingen. Alle aspecten van deze aangelegenheid werden nagegaan en zeer vruchtbare discussies werden gevoerd.

Door Europêche zal deze aangelegenheid zeer oplettend gevolgd worden.

Eindelijk werd beslist een werkgroep op te richten welke de studie zou aanvangen van de uitbatingskosten van een schip per eenheid vis, en dit van verschillende scheepstypen.

Deze werkgroep zou bestaan uit één vertegenwoordiger per land, en zou onmiddellijk haar werkzaamheden aanvatten.

Als verslaggever van deze werkgroep werd de h. C. Menu, België, aangeduid, wat voor ons klein landje in E.E.G.-verband, en grote eer mag genoemd worden en een bewijs van vertrouwen in de bekwaamheid van de vertegenwoordigers van onze Rederscentrale.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de h. Vandercruyssen. De h. Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

De raad hoorde een pleidooi van Mter Demeere voor de schipper van de O.135 die in aanvaring was gekomen met de Z.419. De verdediger liet uitschijnen dat zijn cliënt uit visserssolidariteit in mistweder was uitgevaren om de met motordefekt stilliggende Z.419 te gaan ophalen. Toevallig zijn beide schepen op dezelfde Decca-lijn elkaar tegemoet gevaren. Hij stelde daarna enkele pertinente vragen nopens wat aan boord van de Z.419 moet zijn gebeurd. Hij stelde de vraag of het roermaneuver van de Z.419 de aanleiding niet was geweest tot de aanvaring.

Tenslotte vroeg hij de raad de schipper van de O.135 vrij te spreken.

OOSTENDSE TRAWLER VERGING DOOR MIJNONTPLOFFING

De rijkskommissaris gaf daarna

een omstandig advies inzake het vergaan van de O.196 («Irène-Albert»). Het schip, onder bevel van schipper Zonnekeyn Arthur, was ter visvangst aan de zuidkust van Engeland toen het een zwaar voorwerp in het net kreeg. Er deed zich op korte afstand van het schip een onderwaterontploffing voor die het vaartuig volledig ontzette en alle boordinstrumenten buiten dienst stelde. Langs alle zijden stroomde water in het houten vaartuig, dat in 1922 was gebouwd. De in de nabijheid van de O.142 kon de bemanning oppikken toen het schip in de golven verdween. De rijkskommissaris verklaarde geen beroepsfouten te kunnen weerhouden.

De raad hoorde daarna nog schipper Gevaert Jacky van de Z.473 «Jan Bart III» die in de haven van Zeebrugge een lichte aanvaring had met het yacht «Maria» en de schipper van de N.740 die in de havengeul van Nieuwpoort in dikke mist werd aangevaren door de N.701 Desaever Gilbert verklaarde dat de N.701 geen mistsignalen heeft gegeven.

In een volgende zitting zal schipper Calcoen Roger van de N.701 gehoord worden.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort	
	17-4-1967	17-4-1967	18-4-1967	18-4-1967	19-4-1967	19-4-1967	13-4-1967	17-4-1967	19-4-1967	
Tong groot (1 à 2 st/kg)	46,40-52,—	45,—50,—	40,—54,20	46,—52,—	42,60-49,60	46,—50,—	40,—	40,—43,—	36,—40,—	
bloks (3 st/kg)	37,—48,—	38,—43,—	30,—45,40	39,—43,—	34,40-41,—	38,—40,—	45,—	42,—	40,—	
fruit (4 st/kg)	30,60-39,40	33,—36,—	29,80-42,—	35,—41,—	32,—39,—	35,—44,—	47,—	44,—	41,—	
schone kleine (5 st/kg)	26,—33,—	31,—34,—	29,80-37,60	30,—38,—	32,40-38,—	34,—44,—	42,—	43,—	40,—	
kleine (6 st/kg)	23,40-29,—	30,—31,—	20,60-33,80	35,—36,—	27,80-34,—	32,—38,—	37,—	37,—	36,—	
slips (alleen zeebr.)		28,—29,—		33,—34,—		29,—34,—				
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	85,—90,—	69,—63,—		60,—75,—		65,—79,—		80,—	90,—	
middel (1 - 2 - 3)	71,—72,50	50,—63,—	74,50-83,—	50,—58,—	78,—80,—	51,—64,—		65,—	80,—	
klein (1 - 2 - 3)		28,—35,—	60,—	30,—39,—		28,—38,—		50,—	45,—	
Griet groot (1 - 2 - 3)		28,—35,—		26,—36,—		31,—35,—	40,—	35,—	35,—	
middel (1 - 2 - 3)		25,—34,—		19,—25,—		28,—30,—				
klein (1 - 2 - 3)										
Schol (plad.) (1-2-3)	7,—9,60	6,—8,—	11,—	8,—9,—	6,—	6,—8,—		7,—	7,—10,—	
Gr. tek (1 - 2 - 3)	9,20-11,—	6,—8,—		8,—10,—	7,—8,50	6,—8,—		12,—	14,—	
kl. tek (midden plad) (1)	11,—	9,—11,—	14,—	9,—11,—	10,40-10,50	8,—11,—	10,—	5,—8,—	5,—10,—	
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	14,80-18,—	4,40-7,—	16,40	4,40-6,—	10,40-11,60	4,40-6,—				
platjes (meyres) (1 - 2)	4,40-7,40	4,40-5,—	5,40-7,40	4,40-5,—	4,40-5,20	4,40-6,—				
Schelvis groot (1 - 2)										
middel (1)			7,—							
klein (1 - 2)	8,—8,60		5,—6,40							
Heek groot (1)			34,20							
middel (1)			21,—							
klein (1)										
Rog (1)	12,—21,40		6,60-22,60		18,—20,—					
keilrog (1 - 2 - 3)										
Rog (2 - 3)		16,—18,—		15,—23,—		18,—28,—		16,—	21,—	
Tilten (2 - 3)		14,—17,—		15,—18,—		16,—17,—		15,—	18,—	
Scherpstaart (2 - 3)		19,—20,—		15,—19,—		18,—19,—		12,—	12,—15,—	
Halve mans (2 - 3)		11,—12,—		14,—15,—		15,—17,—				
Teelt (2)		12,—13,—		13,—14,—		10,—15,—				
Katrog (2)		8,—9,—		9,—10,—		6,—8,—				
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	8,—19,40	16,—18,—	10,40-20,—	12,—21,—	12,—22,—	16,—20,—		23,—	24,—	
Gul groot (1 - 2 - 3)	4,40-10,60	13,—15,—	5,—13,40	9,—11,—	3,60-14,—	10,—15,—		8,—18,—	14,—18,—	
Gul klein (2)		4,—8,—		5,—8,—		5,—8,—				
Hozemondhamme (1)	21,—32,—		21,—55,—		18,—60,—					
Wijting groot (1 - 2 - 3)	5,20-10,20	11,—14,—	6,—10,—	11,—14,—	5,60-8,—	8,—11,—		13,—	11,—	
klein (1 - 2 - 3)		8,—9,—		9,—10,—		5,—7,—		7,—	3,—5,—	
Schar (1 - 2 - 3)	4,40-5,40	32,—5,—		3,20-5,—	5,20	3,20-5,—		9,—14,—	4,—12,—	
Steenhol (1 - 2)		14,—30,—				10,—24,—				
Zeehaai (1 - 3)	13,40-20,—		3,40-13,40	14,—16,—	15,—	11,—15,—		13,—	12,—	
Hondshaai (1)	10,—14,10		8,60-10,—	8,—11,—	9,40					
Doornhaai (2)		13,—15,—				15,—17,—				
Pieterman (1 - 2 - 3)										
Makreel (1)										
Horsmakreel (1)										
Zeekeeft (1)										
Schaaf (1)										
Zeebaars (Klipvis) (1)										
Lom (1)										
Kongeraal (1 - 2)										
Leng (1 - 2)										
Schartong (1)			22,—40,—							
Steenhol (2)				7,—20,—						
Volle haring (1)										
LJle haring (1)										
Haringshaai (1)										
Steenhol (1)	2,40-3,40		2,40-3,—							
Heilbot (1)			51,—84,—							
Koolvis (1 - 2)			7,—							
Steur (1)										
Zeewolf (1)										
Pollak (1)	10,80		10,—14,—							
Zonnevis (1)										
Koningsvis (1)										
Vlaswijting (2)				10,—12,—		5,—7,—				
Zeeduivel (2)				32,—48,—		30,—45,—				
Schotse schol (2)										
Zeehond (2 - 3)								12,—	12,—	
Bot (3)										
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	16,—17,—	20,—22,—	13,—	5,—6,—	8,80	5,—13,—		20,—	25,—	
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	3,20-4,20	6,—7,—	4,20	5,—7,—		3,60-5,—		4,—	4,—	
Rode Knorhaan (1 - 2)	8,—25,—		7,40-24,—		8,60-23,40					

LEEST „HET VISSERIJBLAD“



Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

RECEPT VAN DE WEEK

In het kader van de publiciteitskampanje die thans gevoerd wordt zal gedurende 10 achtereenvolgende weken een aangepast visrecept gepubliceerd worden in het grootste gedeelte van de nationale pers.

DEZE WEEK WAS HET :

ZEEPALING MET TARTARENSAUS

800 gr. gereinigde palingen in stukken van 4 cm. snijden en 5 min. laten weken in een afkooksel van groente en kruiden. De vis daarna braden of laten fruiten in het frituurvet, nadat u hem eerst door een mengsel van lepel olie en water en twee geroerde eieren gehaald hebt. Serveren met tartarensaus.

PROPAGANDADAG TE VERVIERS

Ter voorbereiding van de propagandadag te Verviers, die op zaterdag 22 april 1967 plaats heeft, werd door de Propagandaverenigingskonferentie belegd op het stadhuis te Verviers op donderdag 13/4 te 11 uur.

Op deze perskonferentie waren aanwezig: de heer schepen Caillet, de heren Damseaus en Carpay, respectievelijk voorzitter en sekretaris van de Kamer van Ambachten en Neringen van de provincie Luik, de heren Bailly en Delhez, afgevaardigden van de vereniging van café- en restauranthouders, 3 afgevaardigden van de plaatselijke middenstand, de heer Jodin, stadssekreteraris, mej. Vanberg, afgevaardigde van Radio Luik en 6 plaatselijke verslaggevers. De Propagandavereniging voor meer visverbruik was vertegenwoordigd door de heren O. Stradiot, J. Van Hal, H. Franckaert en J. Van Broeck.

Na een korte inleiding door de heer schepen H. Caillet, werd door de heer J. Van Hal, Sekretaris-Generaal, het doel van de Propagandavereniging voor meer visverbruik uiteengezet en werd aan de goed opgekomen verslaggevers van de lokale pers uiteengezet, waaruit de propaganda-activiteit te Verviers juist bestaat.

De heer Franckaert onderstreepte dat al het gepraat en geschrift over de oliekwestie van de Torrey Canyon ons niet mag beïnvloeden daar onze vissers op deze plaats niet vissen en er dus geen sprake kan zijn van aanvoer van slechte vis. Tenandere mag niet vergeten worden dat alle aangevoerde vis aan een strenge keuring onder-

worpen wordt, zodat enkel kwalitatief prima vis in de handel komt.

Aan de verslaggevers werd een ruime dokumentatie overhandigd.

De talrijke vragen van de joernalisten werden beantwoord door de heren O. Stradiot en H. Franckaert, beheerders van de Propagandavereniging voor meer visverbruik, de heer J. Van Hal, Sekretaris-Generaal en de heer J. Van Broeck, Direkteur.

B.R.T. geeft gevolg aan verzoek van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

Gezien de steeds terugkomende berichtgeving in verband met de olievlek, voortkomende van de Torrey Canyon, heeft de Propagandavereniging voor meer Visverbruik bij de BRT aangedrongen in haar berichtgeving melding te maken van het feit dat de in België verkochte vis geenszins de invloed kan ondergaan hebben van de schadelijke gevolgen van bedoelde olievlek.

Op vrijdag 14/4 werd in de tweede nieuwsuitzending aan dit verzoek gevolg gegeven, en werd medegedeeld dat uit Belgische visserijkringen vernomen werd dat de vis gevangen in het Kanaal en de Noordzee even smakelijk is als voordien en dat de kijker daarvoor dus niet hoeft wakker te liggen.

GESLAAGDE SEMINARIEDAG

VOOR HOTELIERS TE HUY

Op dinsdag 18 april 1967 werd door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik een seminariedag ingericht voor hoteliers - restaurateurs van Huy en omstreken. Deze seminariedag is bijzonder goed gelukt en ongeveer 60 aanwezigen waren een en al lof over de gegeven demonstraties.

De h. Roose, leraar aan het S.T.I.O. gaf de demonstraties in visbereidingen en mocht na de demonstraties gelukwensen in ontvangst nemen van al de aanwezigen, en werd op luid applaus ontvaard, wanneer hij tijdens het middagmaal nogmaals voorgesteld werd.

Het ware inzonder de bereidingen „Causoulet van vis” en „Filets van staartvis op de wijze van de chef” die een groot sukses kenden.

In het volgend nummer zullen we de teksten van deze recepten publiceren.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export

Import

TELEFOON

Privé : 540 06

Magazijn : 541 42

**Vis & garnalen
in 't groot**

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land

(2182V)

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE AAN DE HEREN LEDEN-REDERS

Met het oog op de aanstaande Algemene Vergadering van 5 mei e.k., worden de leden die het aandelenregister nog niet hebben ondertekend, dringend verzocht dit te komen doen op de Maatschappelijke Zetel, H. Baelskaai 25, Oostende.

(Getekend)
De Sekretaris,
A. WITTEVRONGEL.

REDERS... NU DE OPLIGTIJD NADERT !!!

Heeft U zich, nu de opligtijd nadert, al eens afgevraagd, wat de s.v. **S.C.A.P.** voor U kan doen ?

VOOR UW MOTOR :

s.v. **S.C.A.P.** herstelt of kuint **alle** soorten motoren, en heeft van de meest voorkomende merken **alle reservestukken** in voorraad. Wij noemen U o.a. : A.B.C. — BOLNES — Staat **Uw** motor hier niet bij ? Geen nood. Wendt U vol vertrouwen tot ons werkhuis.

Ook van de meeste **merk-pompen** hebben wij reservedelen in voorraad. Verder kunnen wij voor U alle voorkomende herstellingen of veranderingen uitvoeren aan de mechanische uitrusting van Uw vaartuig.

DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE VAN UW VAARTUIG :

Ook **die** is bij ons in goede handen. Wist U, dat wij op gebied van **DYNAMO'S, ELEKTROMOTOREN, BATTERIJEN, SCHEEPS-LANTAARNS** (zowel petroleum als andere), **AUTOMATISCHE SPANNINGSREGELAARS**, in onze sector, de grootste voorraad hebben ?

Enkele merken ?

HANSA — VARTA/DEAC — ZOCK — NEWTON

KOELINSTALLATIES :

Reeds verscheidene installaties werden door ons, tot grote voldoening van onze cliënten, geplaatst. Andere installaties werden door ons omgebouwd. Heeft U al eens nagedacht over een koelinstallatie ? Komt eens Uw geval met ons bespreken. Wij leveren enkel het beste wat er op de markt is, en dit aan sterk concurrerende prijzen.

REINIGING :

En komt U, op het einde van de oplegperiode tot de konklusie, dat de machinekamer van Uw vaartuig hoogstnodig gekuint moet worden, ook **dan** kunnen wij U helpen.

POLYCLENS « lost » alle olie- en vetproblemen « op ».

S.V. SCAP

BURELEN : Hendrik Baelskaai 27

OOSTENDE
Tel. 729 51

WERKHUIZEN : Edw. Anseelelaan

OOSTENDE
Tel. 787 79

NA 18 UUR : J. Praet : 781 48

L. Dedrie 738 79

Z. 411 «DE BOUNTY»

(Vervolg van blz. 3)

motor, met een platte riem en kettingoverbrenging. Het in- en uitschakelen gebeurt met een spanrol, bedienbaar met een handle in de stuurhut.

Een soliede tweepootmast staat achter de stuurhut opgesteld en steunt de twee visbomen. Op het achterdek werd een stalen portiek gebouwd, waarover de vislijnen naar de bokken lopen op manshoogte boven dek.

Drie korrestokken met korijzers werden aan boord geleverd, waarvan één stel als reservemateriaal.

In het visruim werden plastieken visplanken gebruikt, die praktisch geen onderhoud meer vragen.

VOORTSTUWINGS- INSTALLATIE

Door de firma Mekanica van Zeebrugge werd een twaalfcilinder KROMHOUT scheepsdieselmotor geleverd, type 12-TVD-120 waarvan de cilinders in V-vorm zijn opgesteld. De hoofdmotor wordt gekoeld met een zoetwaterkimoeling op de romp aangebracht onder de kimkielen.

De ZALTBOMMEL gietijzeren vierbladschroef, diameter 1500 mm, wordt aangedreven over een elastische koppeling en een REYNTJES hydraulische keerkoppeling met een reductie van 5/1. De volledige installatie werd verzorgd door de mechaniekafdeling van de scheepswerf.

Na de volledige voltooiing van deze eerste treiler, krijgen wij binnen een tweetal weken de stapelloop van de N. 704 «Girona» welke gebouwd wordt voor de rederij «Westhoek» (Calcoen Arthur) uit Nieuwpoort. Het betreft hier een vaartuig van 22 meter lengte. Hierop, ongeveer half mei, krijgen wij dan de tewaterlating van de Z. 429 «Kon Tiki» welke door de Scheepswerven van Langerbrugge gebouwd wordt voor reder Coghe Ali-door uit Heist, een vaartuig dat identiek is aan «De Bounty». Verder is een gelijkaardig vaartuig in aanbouw voor de rederij Lycke-Boterman uit Heist. Tenslotte konden wij nog vermelden dat enkele orders in behandeling zijn.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

De gehele elektrische installatie werd uitgevoerd door de SATURNUS ELECTRONICS afdeling van de scheepswerf.

Een tweetal BOSCH dynamo's van 1200 W leveren de nodige 24 V gelijkstroom. De plaatstalen schakelborden van moderne vormgeving staan opgesteld in de motorkamer en stuurhut. Alle leidingen werden zodanig geplaatst dat zij gemakkelijk voor inspectie bereikbaar zijn.

De roodkoperen navigatielichten werden door de firma S.C.A.P. geleverd.

Het achterdek wordt verlicht door vier schijnwerpers \varnothing 200 mm, opgesteld op de stuurhut en het achterportiek.

NAVIGATIE- APPARATUUR

In de stuurhut werden de volgende navigatietoestellen opgesteld: 'n kompas \varnothing 7" een radar KELVIN HUGHES type 17 een dieptemeter en een zender-ontvanger S.A.I.T. en een Decca Navigator Mark V, geleverd door E.S.A.

CENTRALE VERWARMING

In de motorkamer werd een SO-MY-ketel geplaatst die de nodige calorieën levert voor het opwarmen van de hoofdmotor en van de radiatoren opgesteld in de stuurhut en in het bemanningsverblijf.

STUURWERK

Een perfecte besturing werd verwezenlijkt dank zij 'n handhydraulische stuurmachine SEFFLE, met een elektrische roerstandaanwijzer in de stuurhut.

BEMANNING EN MAIDENTRIP

Deze week verliet de Z 411 «De Bounty» de Zeebrugse thuishaven voor haar maidentrip.

Hiervoor werd volgende bemanning aangemonsterd: schipper-eigenaar Derudder Gilbert motorist Vanhove Willy en de matrozen Compernelle Roger en Degreeve Remy.

Wij zouden er aan ons aan te sluiten bij de talrijke gelukwensen die zowel directeur Wijnacker van de Scheepswerven van Langerbrugge als reder Derudder in ontvangst mochten nemen.



Een ogenblik ingetogen stilte bij de traditionele doopplechtigheid.

BERICHTEN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

8/74 Rede Duinkerke. — Wrak. Wraklichtboei opgenomen.

Positie : 51°03'55"N — 2°21'34"E.

Als gevolg van het opruimen van het wrak «Ely» op cota 123 dm zal de daarbijhorende rode lichtboei, vermeld in bovenstaande positie, eerstdaags en zonder nader bericht opgenomen worden.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - N° 42).

(A.a.N. 671215 — H. 44471).

BELGIE

8/75(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/16-1967.

Gedurende de periode van 17 tot en met 29 april 1967, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1967 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 31-3-'67 — H. 44464).

8/76 Lombardsijde. — Schietoefeningen op lucht- en zeedoel.

Zie B.a.Z. 1/19-1967.

Schietoefeningen op lucht- en zeedoel zullen plaats vinden in de grote sector Lombardsijde op maandag 24, dinsdag 25 en woensdag 26 april 1967.

(Med. Mar. Comm. Oostende 5-4-'67 — H. 44481).

8/77 Noordzee. — Fairy bank. Lichtboei gelegd.

Positie : 51°23'50"N — 2°14'00"E.

Een stompe ZWHS lichtboei gemerkt «Fairybank», gevende 2 witte schitteringen elke 10 sec., werd gelegd in bovenstaande positie, afk. : GS (2) 10 sec. De boei is voorzien van 2 kegels punten aanéén als topteken (W kwadrant) en van een radarreflektor.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - N° 175).

(Med. Loodswezen Oostende 30-3-'67 — H. 44461).

8/78 Noordzee. — BeNW Wandelaar. Visboei opgenomen.

Positie : 51°25'40"N — 2°58'05"E.

De groene spitse boei gemerkt «Vis» werd opgenomen.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Med. Loodswezen Oostende 7-4-'67).

8/79 Schelde. — Schaar van Ouden Doel. Wijziging in de bebakening.

Wegens het bouwen van een strekdam over de Plaats van Doel, werden volgende wijzigingen in de bebakening uitgevoerd :

1. Opgenomen : de blinde boeien in het Schaar van Ouden Doel.

2. Gewijzigd en vernummerd :

Posities : a) \pm 51°21'.0N — 4°14'.5E

b) \pm 51°20'.0N — 4°16'.5E

De ZWHS lichtboeien S-OD en F-OD werden vervangen door zwarte boeien en respectievelijk vernummerd in 85A en 91A.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - Nos 532 en 566).

(Med. Antwerpse Zeediensten 4-4-'67 — H. 44482).

8/80 Schelde. — Belgische Sluis. Wrak geborgen. Wraklichtboei opgenomen. Lichtboei terug in positie.

1. Positie : 51°17'27".5N — 4°19'02".5E.

Het wrak van het gezonken binnenschip «Raptin» werd uit het vaarwater verwijderd. De ter dekking uitgelegde groene wraklichtboei werd opgenomen.

2. Positie : 51°17'30"N — 4°18'48"E.

De zwarte lichtboei 99 werd terug in bovenstaande positie verlegd. B.a.Z. 2/44(T)-1967 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Med. Antwerpse Zeediensten 6-4-'67 — H. 44496).

8/81 Schelde. — Boveneinde rede Antwerpen. Wrak geborgen. Wraklichtboei opgenomen.

Positie : 51°11'52"N — 4°20'34"E.

Het wrak van het gezonken binnenschip werd uit de rivierbedding verwijderd. De ter dekking uitgelegde groene wraklichtboei werd opgenomen. B.a.Z. 18/156(T)-1966 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Med. Antwerpse Zeediensten 10-4-'67 — H. 44512).

NEDERLAND

8/82 Westerschelde. — Licht Schone Waardin. Sektoren gewijzigd.

Positie : \pm 51°26'.6N — 3°38'.0E.

Het licht Schone Waardin is thans zichtbaar : rood van 246° tot in 270°; wit tot in 290°; groen tot in 343°; wit tot in 352°; groen door N tot in 044°; wit tot in 075°; groen tot in 088°; overigens duister.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - N°310).
(Ned. B.a.Z. 886 — H. 44471).

8/83 Westerschelde. — Zuidergat. Walsoorden. Lichten gedoofd. Licht gewijzigd.

1. Voorged gedoofd zijn op ±:
 - a) 51°23'.7N — 4°01'.9E het lage licht (S 6 sec); de sektor «wit» en de geleidelijk «Lichten inéén 168°5.N eveneens schrappen;
 - b) 51°23'.7N — 4°02'.1E het Oost-Bermlicht, de sektoren en de peilschaal eveneens schrappen.

N.B. De lichtopstanden van a) en b) zijn verwijderd.

2. Positie : ± 51°23'.6N — 4°02'.0E.
Het voormalig hoge licht Zuidergat is thans : Iso gn, r & w 4 sec 3, 4 en 5 M, 11 m.

Het licht is zichtbaar : rood van 130° tot in 168°; wit door S tot in 251°; groen door W tot in 324°; wit tot in 342°; rood door N tot in 009°; overigens duister.

De lichtsterkte van het licht bedraagt 150 cl.

De opstand, waaraan een verlichte peilschaal is aangebracht, bestaat thans uit een zwart rond lichthuis met witte band.

B.a.Z. 15/142(T)-1966 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 — Nos 456, 457 en 458).
(Ned. B.a.Z. 888 — H. 44471).

8/84 Westerschelde. — Schaar van Waarde. Ton verlegd.

De zwarte ton met kegel SvW 1 verplaatsen (± 250 m N waarts) naar 51°25'04"N — 4°02'24"E.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 865 — H. 44463).

WIJZIGINGEN

B.a.Z. 1/3-1967, bladzijde 23 B (radiotelefonie A3).

Schrappen :

- de verwijzing (*) op het einde van de tweede en vijfde alinea;
- de voorlaatste en laatste alinea volledig.

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 12/4/67.

417. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°22'.N — 2°53'.5E.
A 1 lichtboei, radarreflektor afgenomen. 161550
346. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°23'.0N — 2°26'.5E.
Rode stompe waakton WH 2 tijdelijk opgenomen. 121500
5. Duinkerke NE Nadering. — Positie ± 51°10'.N — 2°36'.E.
Nieuwpoortbank lichtboei, topteken verdwenen. 061500
74. Scheur-Wielingen route. — Positie ± 51°24'.5N — 3°15'.0E.
Lichtboei Sch. 9, radarscherm verdwenen. 011400

PRAKTISEREN

Konferentie, modernisatie en bemanningsprobleem

KONFERENTIE (12)

Wij lezen nog van Romain Gary, met betrekking tot de bescherming van de natuur : «Mijn boek behandelt het voor ons essentiële probleem van de bescherming van de natuur, en deze taak is, in al zijn ontwikkelingen, zo ontzaglijk groot in deze tijd van de concentratiekampen, de waterstofbom, de armoede, de tot slaag gemaakte gedachte, de kanker en het doel dat de middelen heiligt, dat alleen een buitengewone inspanning van ons genie en al de broederschap, waartoe wij in staat zijn, deze taak kunnen volbrengen».

Ondertussen beleven we de verdwijning van de walvis, de ruïne der zeevogels, de afslachting van de haring, de grondige bevuiling en vergiftiging van zee- en zoetwater massale sterfte der vogels door scheikundige stoffen. Nu werden door talloze konferenties en commissies, internationale en nationale, de goedkeuringen gegeven tot het (a)toom)bestralen van vliegen en deze daarna opnieuw vrij te laten.

Ho-ra, opnieuw een interessante proefnemng.

Zouden die geleerde vergaderingen dan ook bestaan uit eierzuchtigen, genieën, realisten, praters, dromers, idealisten en domoren ?

Onoplosbaar dachten wij, geleerd en kritisch, want 't hoort bij de menselijke natuur, waarbij evenwel ook nog de hoop hoort.
Hoop, het brood der ellendigen.

MODERN (1)

Eerst leven, dan filosoferen.

«American Sterntrawlers», een filiaal van American Export Isbrandtsen Co, heeft te Baltimore, aan de Maryland Shipbuilding & Drydock Company, twee hektrawlers besteld die de grootste zullen zijn onder Amerikaanse vlag en de modernste ter wereld. Lengte 90 m., aandrijving dieselelektrisch, vaart 14,4 mijl, radius 26.000 mijl. Deze vaartuigen worden geleverd in april en juni 1968. Ze zijn uitgerust voor de totale visserij : bereiding van diepgevroren produkten, onmiddellijk leverbaar aan de supermarkten, en verwerking van de afval in vismeel.

MODERN (2)

Voor de visserij op de (nog) rijke gronden van Mauritanie en Senegal werd een zevende hektreiler van dezelfde tonnemaat afgewerkt in Italië. Lengte 63,90 m., breedte 9,60 m., holte 5,30 m. Een Deutz-motor van 1500 PK drijft een vierbladenschroef in brons aan en verschaft het schip een vaart van 15 mijl. Er is akkomodatie voor 30 man en de reizen zullen van 65 tot 70 dagen duren.

Het visruim heeft een inhoud van 700 kubieke meter en verkoeld tot — 22° C. In de snelvrieskamer kan van 18 tot 20 ton vis worden bevroren bij een temperatuur van — 45° C.

MODERN (3)

Ook Engeland bouwde een nieuw opzoekingsvaartuig voor de zeevisserij, dat ten dienste zal staan van het Ministerie van Landbouw, visserij en voeding. Het is de 45-meterlange «Corella», die in Lowestoft werd gebouwd, meer weg heeft van een laboratorium en bovendien voorzien werd van stabilisatoren. Verschillende visserijtechnieken kunnen ermee bedre-

ven worden : korren op grondvis en pelagische soorten, vissen met de ringzegen en het Deense seinenet.

Vanzelfsprekend zal «Corella» haar taak vervullen rondom de Britse eilanden. De bemanning zal bestaan uit 22 koppen, onderverdeeld in : 7 officieren, 10 ondergeschikten en 5 vorsers.

MODERN (4)

«De Britse visserij-industrie is ver van voldaan voor 't ogenblik en heeft sedert half-verleden jaar moeilijke tijden gekend».

Dit verklaarde de president van de Britse trawlfederatie. Maar deze moeilijkheden zijn niet eigen aan de Britse zeevisserij. Iedere grote visserij in de wereld lijdt voor 't moment aan de kwaal van de verminderde voortbrengst en deze van de verhoogde uitbatingskosten; bovendien is elk bedrijf in deze industrietaak geplaatst tegenover een algemene zwakte van de vissemarkt. Het is inderdaad zo dat de ontoereikende visprijzen aan de produktie de rendabiliteit van de ondernemingen in onbetrouwbare vaarwateren brengt, met als onmiddellijk gevolg : stopzetting der beleggingen.

Ook dit is een verschijnsel der moderne tijden.

MODERN (5)

Maar de ongebreidelde concurrentie tussen de visserijlanden — en die zijn zo talrijk als er naties zijn tegenwoordig — is een nooit verslappende stuwkracht waarin de regeringen de energie (moeten) putten om de basisinvesteringen in het bedrijf aan te moedigen met daadwerkelijke bijstand, wat in de meeste gevallen inderdaad het geval is.

Maar deze hulp is niet voor alle landen eenvormig en 't is nu precies het volume van deze steun die een grondige rol gaat spelen in het bestaan der rederijen en der bedrijven, want vis ingevoerd in een land waar de staatssteun onbestaande of gering is en afkomstig uit een natie die geen besparingen doet op dit gebied, kan het voorwerp worden van oneerlijke concurrentie.

Ook het feit trouwens dat schepen van het ene land mogen vissen in de territoriale wateren, eender om welke reden, van een ander land, en vaartuigen van een andere nationaliteit dit verboden is, bevat tenslotte een kern van onrechtvaardigheid indien deze vangsten op de concurrerende markt terechtkomen

Deze verschijnselen zijn kenschetsend voor vele visserijlanden en 't is, voor wat de (financiële) staatssteun aangaat, enkel een overkoepelende maatregel die deze bijstand in zekere zin op gelijke voet zou brengen die een graad van objectiviteit zou doen ontstaan.

Maar dit is voorlopig nog theorie.

BEMANNINGSPROBLEEM (Frankrijk)

De bezorgdheid omtrent deze vraagstukken ontsnappen niet aan de aandacht der openbare diensten, noch aan deze der beroepsmensen die hun inspanningen bundelen om oplossingen te zoeken, zelfs als sommige wezenlijke gegevens de nationale grenzen te buiten gaan. Verscheidene hervormingen worden onder oog genomen of zijn reeds aangepakt.

Een onderzoekskommissie werd nu aangesteld door de bevoegde overheid om de oorzaken der moeilijkheden op te sporen en maatregelen voor te

stellen om eraan te verhelpen.

In afwachting der uitkomst van deze studie, ontwikkelt de beroepsvorming zich en past ze zich aan. De ondervinding leert dat de scholen moeten verspreid zijn om de aanwerving te begunstigen. Voor het aanvangs-onderwijs zal het plaatselijk plan dus verwisselen met het regionale. Alleen het voorbereiden der hoogste brevetten en de vorming van deskundigen die een onderwijzend personeel van hoge bevoegdheid vereist, lokalen en een kwaliteitsuitrusting, zullen op regionaal vlak weerhouden worden, zodanig dat de rendabiliteit van de reeds gedane uitgaven verzekerd blijft.

Een hogere visserijschool, in de nabijheid van het «Institut Scientifique et Technique des Pêches», wordt voorzien om door een economisch-technisch (oceanografie, biologie, enz.), evenals sociaal onderwijs de zeevaart-kundige en gespecialiseerde vorming die de voorbereiding van de brevetten thans omvat, te voltooien.

Deze school zou eveneens andere takken van het beroep kunnen samenbrengen voor volmakingslessen of korte samenspraken; de ontwikkeling die zich niet voordoet op hetzelfde ritme voor de verschillende takken en samenstellingen van de visserij, zal gezamenlijke opzoekingen en overdenkingen vragen.

Verscheidene schooltreilers, nu in aanbouw, zullen dienen voor de opleiding der leerlingen en kandidaten terzeldertijd, die een getuigschrift of een brevet wensen te behalen.

Het losmaken van onderwijzers van het Ministerie van Nationale Opvoeding is bezig; dit zal toelaten trapsgewijze het peil van de algemene vorming der leerlingen te verhogen. Deze zal trouwens verbeteren wanneer de wet van 1959 die de schoolplicht verlengt, haar vruchten zal dragen. Deze wet omvat ook een hervorming van het onderwijs. Daarin is voorzien dat jongelui die geen bijzondere aanleg zouden tonen voor de klassieke studies tussen 14 en 16 jaar een zogezegd «eind»-onderwijs zouden volgen. Het eerste jaar zou kunnen besteed worden aan het voorbereiden van de arbeidsaanvang (algemeen) en het tweede aan het richten naar, indien niet betrekken in, de vóór-scholing van het gekozen beroep. De eigenlijke leertijd zal dus versneld worden en verbeterd. De visserij zal vermoedelijk een goed deel van haar personeel onder deze elementen aanwerven.

Om de toepassing van deze hervorming in de volgende jaren te vergemakkelijken vermenigvuldigen zich de «vóór-maritieme» vormingsproefnemingen over heel de kust. Gevoerd in nauwe samenwerking tussen het Ministerie van Opvoeding en dit van Koopvaardij, maken zij het zeevaartmidden bekend en kunnen zij de bronnen zijn van nieuwe roepingen. Het is belangrijk te onderstrepen dat de vraagstukken van beroepsvorming voor de scheepvaart verbonden zijn aan de economische evolutie in het kader van het vijfde plan voor economische en sociale ontwikkeling, de periode van 1966-1970 dekkende. (Tannay, Fao-Kongres Rome 1966)

NEDERLANDSE BELANGSTELLING VOOR BELGISCHE VISSERIJ

Onderlinge samenwerking op wetenschappelijk vlak

In het kader van een onderlinge samenwerking op technisch en wetenschappelijk vlak bracht vorige week donderdag een Nederlandse visserij-delegatie een bezoek aan Oostende alwaar op ruime schaal de verscheidene sectoren van het bedrijf bezocht werden.

Dit oriëntatie- en studiebezoek kwam tot stand uit een samenwerking tussen de volkshogeschool „De Blankaart” uit Woumen en de Nederlandse commissie „Volkshogescholddagen voor de Zeevisserij”.

Het programma was over twee dagen gespreid. Op donderdag 13 april was het bezoek uitsluitend gewijd aan de Oostendse visserijbedrijvigheid, terwijl 's anderendaags de reis naar Brussel ondernomen werd, alwaar een ontvangst en uiteenzetting plaatsgreep in het hoofdkwartier van de E.E.G.

Nadat de Nederlandse delegatie het middagmaal verbruikt had te Zeebrugge, werd de Oostendse rondgang ingezet met een bezoek aan de stedelijke visserijschool «John Bauwens». Onze noorderburen werden aldaar verwelkomd door directeur Boels Fernand, die een korte uiteenzetting gaf nopens de studies en de inrichting van de school.

Vervolgens greep een geleid bezoek plaats aan de verschillende afdelingen van de onderwijsinstelling, waarbij de Nederlandse delegatie haar uitgesproken bewondering uitte voor de akkommodatie van het kompleks. Een bijzondere interesse ging o.m. uit naar de motorenzaal, terwijl ook de lokalen waar onder-richt in koeltechniek gegeven wordt, hoog werden aangeslagen.

BEZOEK AAN HET PROEFSTATION VOOR DE ZEEVISSERIJ

Vervolgens bracht de delegatie 'n bezoek aan het «Proefstation voor de Zeevisserij» te Oostende, alwaar zij verwelkomd werd door directeur Hovart. In de vergaderzaal van de «Bedrijfsraad» gaf laatstvernoemde vooraf een uiteenzetting van het doel en de werking van het Proefstation, dat een nog zeer jonge instelling is. Aldus wist de h. Hovart uiteen te zetten dat de activiteiten van het Proefstation zich spreiden op het technisch vlak, de studies nopens de kwaliteit, de visserijwerking, terwijl ook binnen afzienbare tijd activiteiten op biologisch vlak

zullen ontsponnen worden.

Gezien de Nederlandse delegatie hoofdzakelijk uit vissers bestond beperkte spreker zich voornamelijk tot een technische uiteenzetting, o.m. in verband met de thans aan gang zijnde onderzoeken inzake pelagische- en garnaalnetten. Ook de rationele inrichting van de akkommodatie aan boord — in het kader van de arbeidsstudie — werd aangepakt. In dit verband werd o.m. een filmvoorstelling gegeven over respectievelijk de behandeling van het vistuig aan boord van een zijtrawler en een hekbokker.

Tot slot van dit bezoek aan het Proefstation verplaatste de delegatie zich naar de lokalen in de Oostendse vismijn, alwaar ingenieur W. Vyncke een technische uiteenzetting gaf nopens de methoden van een objectieve kwaliteitsbepaling van de vis en visprodukten.

ONTVANGST OP OOSTENDS STADHUIS

De Nederlandse delegatie werd ook een ontvangst aangeboden op het Oostendse stadhuis, alwaar zij verwelkomd werd door schepen Vanden Kieboom van de plaatselijke haven. Ook havenkapitein en vismijndirecteur was aanwezig. Schepen Vanden Kieboom belichtte het belang van de Oostendse haven, die hij zelfs aanzag als een van de voornaamste van Europa.

MOTIVATIE-ONDERZOEK VAN DE KEUZE VAN HET VISSERSBEROEP

Talrijk waren de aanwezigen die

gezamenlijk het diner hierna gebruikten in een hotel in het stadscentrum te Oostende. Aan het einde van het avondmaal hield de h. N. D'Hiet van het Westvlaams Economisch Studiebureau een bespreking van de studie over «Motieven en weerstanden ten overstaan van het vissersberoep».

Het betreft hier een studie, om het geleerd te noemen, een motivatieonderzoek, in verband met de keuze van het vissersberoep, die in de maand juni van vorig jaar plaats heeft gehad en waaraan ook de Rederscentrale haar medewerking heeft verleend. Er dient hier vooreerst toch te worden opgemerkt, dat noch onze visserijmiddens, noch de Rederscentrale, ondanks herhaald aandringen, enige kennis had gekregen van de resultaten betreffend onderzoek.

Wij menen zeker niet te overdrijven wanneer we van oordeel zijn, dat het meer gepast ware geweest dat deze resultaten minstens eerst in onze visserijmiddens zelf kenbaar waren gemaakt. Zoals de titel van het onderzoek laat vermoeden, is de bedoeling een inzicht te verkrijgen in de factoren die een rol spelen bij het al dan niet kiezen van het vissersberoep, aldus bijdragend tot de oplossing van het bemanningsprobleem.

Gedurende het onderzoek werden een 25-tal personen ondervraagd in de drie kusthavens. De ondervraging was ofwel individueel, of greep in groepsverband (groepsgesprek) plaats.

Volgende elementen werden onder de loep genomen:

- 1) De belangrijkste elementen die een rol spelen bij de keuze van het vissersberoep;
- 2) De behoeften in het organisme, zoals bvb.:
 - het effectief blijven voor de toekomst en de weerstanden tegen het beroep;
 - het ontladen en gebruiken van fysieke en mentale energie;
 - de behoefte aan sociale integratie;
 - de behoefte aan het leven op zee;
 - de waardering voor het gepresteerde werk;
 - de werkvoorwaarden;
 - het sociaal statuut van de visser.
- 3) De situationele gegevens, zoals bvb. de gezinstoestand, de gezond-

heidstoestand, de leeftijd, de verstandelijke capaciteiten, de woonplaats en de sociale status.

4) De mogelijke verwezenlijkingsvormen als visser, waarbij o.a. werd nagegaan, de betrachtiging om eigenaar te worden van een vaartuig, de uitgeoefende functie en de verdiensten.

5) De materiële en psychologische kenmerken van het beroep.

6) De persoonlijkheid van de visser.

De contacten met de 25 ondervraagde personen kwamen aldus volgens bovenstaand patroon, dat ook in de andere bedrijfstakken van toepassing is, tot stand. Bedoelde personen bestonden uit leerlingen uit de visserij scholen, een leeraar aan de visserijschool, gewezen vissers, varende vissers, reders, vertegenwoordigers van reders en syndikaten.

Sporadisch grepen ook contacten terzake plaats met handelaars. De resultaten van een dergelijk belangrijke studie moeten zeker ons bedrijf interesseren. Tijdens de discussie die zich na het betoog ontrolde, is evenwel genoegzaam gebleken dat de resultaten met de meeste omzichtigheid dienen te worden behandeld en geïnterpreteerd en vroegtijdige en onvolledige publikatie ervan aanleiding zou kunnen geven tot precies omgekeerde resultaten van deze die men er van verwacht.

Hopen we dat deze voor ons bedrijf belangwekkende studie een gunstige wending moge brengen in het probleem van het bemanningstekort. Hiertoe dienen evenwel de resultaten worden medegedeeld aan de bevoegde overheids- en private instellingen die zich inlaten met het bemanningsprobleem.

Vertegenwoordigers van de Nederlandse delegatie deelden tenslotte mede dat, ook in Nederland een gelijkaardig onderzoek aan gang is, maar dan op meer uitgebreide schaal.

Hiermede werd deze kontaktdag tussen Belgische en Nederlandse visserijspecialisten afgesloten.

Voor onze Nederlandse collega's was de studiereis echter nog niet gedaan, vermits ze de volgende dag afreisden naar Brussel, waar een bezoek werd gebracht aan de diensten van de Europese Economische Gemeenschap.

Nog het geschil met enkele reders van Zeebrugge

De waarheid en niets anders dan de de waarheid of waarheen met onze visserij ?

Sedert een aantal maanden oefent een Oostends weekblad waarvan de lijfspreuken o.m. zijn «het meest objektieve blad» en «het meest objektieve en laatste visserijnieuws (!?)», een aanhoudende kritiek uit op de Rederscentrale.

Benevens de hiervoor aangehaalde eigenschappen van betreffend blad, eigenschappen die, we schreven het reeds, het zichzelf toedicht, beweert dit blad tevens groot voorstander van en strever te zijn naar het behoud van de broodnodige eenheid in onze visserij.

Tezelfdertijd echter, en onder deze mom, doet dit blad al het mogelijke om de duurbevochten eenheid, ontstaan toen de nood het hoogst was, zowat 9 jaar geleden, naar de knoppen te helpen, en aldus de Belgische zeevisserij niet enkel op nationaal maar evenzeer op internationaal vlak in een zeer benarde positie te brengen.

Hoe kunnen dergelijke tegenstrijdige standpunten worden verklaard ? Enkel en alleen door de eenvoudige reden dat dit blad de Rederscentrale en de zeevisserij als middel en als wapen neemt om persoonlijke belangen te verdedigen en persoonlijke veten uit te vechten. M.a.w. alle middelen zijn goed om het doel te bereiken, en dat is nu juist het treurige van de zaak vermits een zogezegde verdediger van de visserij er niet voor terugdeinst deze visserij te bekampen om eigen belangen te dienen.

Elkeen, ieder belangengroep en of ieder organisatie met dezelfde aspiraties worden in de klan opgenomen, niet uit principe, want dat telt hier niet meer, maar wel om voornoemde doeleinden na te streven, vermits alle mogelijke kritiek door anderen ingegeven, koren is op de molen van de verantwoordelijken van het blad.

Maar dit blad schrijft steeds voorstander te zijn van de visserij en het meest objektieve nieuws aan zijn lezers te verschaffen.
Kan het huichelachtiger ?

Deze kritiek is natuurlijk niet van vandaag. Maar sedert het ontstaan van de Rederscentrale omdat dezelfde persoonlijke veten en belangen reeds van ver vóór die tijd dateren. Zo is er bv. de visgroothandel die uiteraard geen belang heeft bij het bestaan van een opvangregeling.

Welnu, de kritiek die van deze tak uitgaat wordt gretig opgenomen door betreffend blad omdat het in het kader van haar politiek, d.w.z. het treffen van de Rederscentrale om persoonlijke veten uit te vechten ten koste van de eenheid en de belangen van de zeevisserij.

En typisch voorbeeld is in dit verband de kritiek van vóór een paar weken op de schorsing van een Oostendse vishandelaar die van de opvangregeling werd uitgesloten toen was gebleken dat hij met de aan hem afgestane opgevangen vis fraude had gepleegd. Hierdoor, aldus dit blad, liep deze vishandelaar miljoenen schade op. Hieruit zou moeten worden besloten dat deze handelaar miljoenen verdiende met de opvangregeling (!)

Anderzijds, bekritiseerde ditzelfde blad vorig jaar, precies het omgekeerde. Er werd nl. toen beweerd dat de Rederscentrale de door dit blad beweerde fraude, van dezelfde vishandelaar door de vingers had gezien.

Gezien we dus, zoals het reeds duidelijk zal zijn, staan voor een geval waarbij het doel de middelen heiligt, zijn dergelijke tegenstellingen schering en inslag en zouden we hierover tientallen anekdoten kunnen vertellen.

En we vragen ons werkelijk af of een objektief buitenstaander, om niet te spreken van iemand die enigszins met kennis van zaken kan spreken, nog een snars kan geloven van deze «objektieve» berichtgeving. Het aktuele wapenfeit is, steeds om dezelfde redenen, de steun die dit blad geeft aan de rebellie te Zeebrugge en waarvan het zowat de spreekbuis is. De Rederscentrale wordt hierbij op alle mogelijke en onmogelijke manieren afgeschilderd als een diktatoriale instelling waarbij de reders van Zeebrugge als de verdrukten uitkomen, maar waarin, dank zij enkele mensen aldaar, die in zich plots leiderskapaciteiten hebben ontdekt.

Van bij de aanvang van de moeilijkheden heeft de Rederscentrale alles in het werk gesteld om de eenheid te herstellen. De ene vergadering volgde de andere op en daar waar het mogelijk was, werd tegemoet gekomen aan de eisen van de afgevaardigden van de afgescheurde groep, het belang van de eenheid van de Belgische zeevisserij beseffend.

Steeds evenwel werd nog geen 24 uren nadien een middel gevonden om de besprekingen en/of overeenkomsten teniet te doen en om achteraf uit te pakken met een nieuw stel van eisen die soms volledig de vorige vragen tegenspreken. Onbegrijpelijk maar waar !

De Bevoegde Overheid meer dan wie ook overtuigd van het belang van de eenheid van de Belgische Zeevisserij, ging er zich mee bemoeien en riep de 2 partijen te Brussel bijeen.

Doch ook hier bleek al dadelijk de kennelijke onwil vanwege de vertegenwoordigers van de Redersbond van Zeebrugge; werd er in en uitgesproken en kon kop noch staart worden gevonden aan hetgeen deze mensen werkelijk willen.

Teneinde raad werd hen door de Bevoegde Overheid gevraagd hun wensen eens duidelijk op papier te zetten maar zelfs dat bracht geen aarde aan de dijk. Integendeel de zaak werd nog verwarder.

Ten langen laatste werd op 28 maart l.l. als gevolg van nieuwe besprekingen een kompromis ONDERTEKEND tussen de vertegenwoordigers van de Rederscentrale en deze van de nieuwe Redersbond van Zeebrugge.

Er dient onderlijnd dat deze besprekingen plaats hadden onder het voorzitterschap van een vertegenwoordiger van het Ministerie van Landbouw en dat deze laatste enkel beroep had gedaan op mensen die de bevoegdheid hadden beslissingen te treffen. Tot eenieders verwondering evenwel maakten de vertegenwoordigers van de afgescheurden voorbehoud van goedkeuring van het voltallig bestuur en werd een antwoord vóór 15 april 1967 beloofd. Hieruit moet dus logisch worden besloten dat deze mensen nog eerst rekenschap dienen af te leggen aan de een of de ander achter de schermen en dat ze dus helemaal geen beslissingsbevoegdheid hebben. Meer nog, in hun antwoord aan de Minister verklaren dezelfde vertegenwoordigers dat de zogezegde «voorstellen» van de Rederscentrale met EENPARIGHEID van stemmen door hun beheerraad werden verworpen, waaruit blijkt dat ze zelfs hun eigen handtekening verloochenen vermits ze eerst het kompromis hadden ondertekend.

De meest onmogelijke wantoestanden (?!) worden uit de mouw geschud en het zou onaanvaardbaar zijn dat zelfs de meest fanatieke lezer hieraan nog enig geloof hechten zou.

De Rederscentrale zelf heeft steeds vermeden aan polemieken te doen. Wel werd vorige maand een perskonferentie belegd, waarop de ware toestand van de zaak werd uiteengezet en tijdens dewelke op de meest uiteenlopende vragen van journalisten antwoord werd gegeven. Toen zelfs deinsde het weekblad waarvan sprake er niet voor terug om collega's van andere bladen de huid vol te «schrijven», omdat ze de ware toedracht van de zaak publiceerden.

Het typische voorbeeld van een dergelijke weinig benijdenswaardige mentaliteit is het uitbuiten en het ondersteunen van de aktuele wantoestanden te Zeebrugge.

Anderzijds betreft het hier geen voorstellen van de Rederscentrale, maar zoals gezegd een kompromis waarbij alle, maar dan ook alle eisen van de afgescheurde groep waren ingewilligd.

Welnu, dit blad waarvan hierboven sprake, publiceerde de weigering van akkoord vóór de h. Minister van Landbouw hiervan was op de hoogte gebracht, waaruit duidelijk al wat voorafgaat bewezen wordt. De zaken werden zo voorgesteld, als zou het hier enkel voorstellen betreffen door de Rederscentrale gedaan, voorstellen die zogezegd een truk zouden zijn om de afgescheurde groep met een kluitje in het riet te sturen. Zo bvb. wordt beweerd dat Zeebrugge weliswaar evenveel beheer-

ders in de beheerraad zou mogen hebben als Oostende, maar dat deze beheerders allen huidige beheerders van de Rederscentrale zouden moeten zijn. Verder werden alle feiten precies andersom voorgesteld dan ze in werkelijkheid zijn, zoals zulks gebruikelijk is in dit blad.

Welnu, om deze en andere redenen, veroorloven zij ons het kompromis te publiceren om dergelijke onzin de kop in te drukken.

Hieruit blijkt voldoende de bezorgdheid en de openhartigheid van de Rederscentrale om de zo noodzakelijke eenheid van de Belgische zeevisserij te handhaven. Zo werd niet alleen gelijke vertegenwoordiging van Zeebrugge en Oostende in het Dagelijks Bestuur en in de Beheerraad toegestaan op basis van vrije verkiezingen, maar werd zelfs het voorzitterschap van de Rederscentrale, Afdeling Oostkust, afgestaan ten voordele van een beheerder van de afgescheurde groep.

Tenslotte werd tegemoet gekomen, zoals uit het kompromis blijkt, aan hun voornaamste eis, nl. het splitsen van het opvangfonds vis in verschillende categorieën al naargelang het IJslandvaartuigen, Noordzeevisserij, e.d.m. betreft. Tengevolge van een en ander werden zelfs schikkingen getroffen om de daaruitspruitende statuutwijzigingen door te voeren.

Het gewoon negeren van een dergelijk kompromis spreekt boekdelen en het moet nu wel duidelijk zijn dat de afgescheurde groep niet de minste wil heeft om de eenheid te herstellen, omdat duistere machten achter de schermen het tegenovergestelde willen.

Even duidelijk is het dat de Rederscentrale meer dan haar plicht heeft gedaan om de eenheid te herstellen, en dat haar derhalve niets kan worden verweten.

De verantwoordelijken van de verwarde toestand schijnen de draagwijdte niet te beseffen van hun onverantwoorde aktie, waarvan tenslotte zoals steeds de misleide en goedgelovige reders het slachtoffer zullen worden, en onze visserij in het buitenland een triestige vermaardheid begint te krijgen.

Ten bewijze van dit alles volgt hierna de kopie van het kompromis waarvan hierboven sprake.

Aan de lezer laten wij alle verdere commentaar over!

DE OVEREENKOMST VAN 28 MAART

Tussen afgevaardigden van de Rederscentrale en deze van de Redersbond van Zeebrugge, wordt overeengekomen hetgeen volgt:

1. De toekomstige beheerraad zal bestaan uit:
 - 10 beheerders van Oostende;
 - 10 beheerders van Zeebrugge;
 - 2 beheerders van Nieuwpoort.
2. Het Dagelijks Bestuur bestaat uit:
 - de voorzitter;
 - 2 afgevaardigden van Oostende;
 - 2 afgevaardigden van Zeebrugge.
3. De Rederscentrale Oostkust verkiest zijn eigen bestuur. Teneinde tot de verkiezingen over te gaan wordt een voorlopig bestuur van de afdeling gevormd bestaande uit: de hh. Albert Utterwulge, Eugène Vlietinck, Albert Naert, Snauwaert Raymond en Vandierendonck André. Deze verbindt zich algemene verkiezingen uit te schrijven uiterlijk binnen de maand voor de samenstelling van zijn bureau.
4. Door beide partijen wordt het principe aanvaard van indeling in horizontale categorieën van het opvangfonds vis.
5. Deze overeenkomst treedt in werking op 17 april 1967.

Deze overeenkomst werd in het bijzijn van de h. Vandemoortele, adj.-kabinetschef van de Minister van Landbouw, opgesteld en ondertekend.

Schitterende maand maart 1967

De laatste vastenmaand 1967 is voor de visserij zeer goed verlopen. De aanvoer was niet zeer omvangrijk, daarvoor werd er niet genoeg vis gebracht van IJsland. Er was zelfs teruggang in aanvoer ten opzichte van 1966 en dit niettegenstaande de opbrengst bijna 9 miljoen hoger lag. Er werd dus dure vis aangevoerd, waarbij vooral de hogere tongenprijs een gunstige invloed had op het algemeen gemiddelde.

De maand was gunstig voor de verschillende categorieën van schepen. Inderdaad, de grote IJslanders geraakten aan mooie resultaten met de hoogste uitslag voor de O.80: 1.172.600 fr. We kregen trouwens 2 opbrengsten boven het miljoen. De kleine IJslanders deden het minder goed, hier waren de vangsten al eens aan de kleine kant en werden soms grote partijen goedkope vis als wijting en kleine hondstong aangevoerd. Van de Noordzee was het redelijk goed, dit dank zij de korte duur van de reizen, de hoogste uitslag ging hier naar de O.202 met 368.410 fr. De kanaalschepen hebben het in maart zeer goed gedaan, de vangsten die vaak omvangrijk waren werden zeer duur verkocht, zoodanig dat vier schepen boven het half miljoen bleven met als hoogste uitslag de 579.000 fr. van de Z.572. Voor de bokkenvissers was het eveneens een zeer gunstige periode, de tongprijzen waren inderdaad zeer goed in maart (er werd gemiddeld bijna 65 fr. per kg betaald). De beste uitslag ging naar de O.189, die het tot 320.000 fr. bracht. Bij de westschepen was het iets minder goed dan in februari, dit wegens de kleinere vangsten. Toch bereikte de N.720 nog 121.000 fr., wat dan meteen de hoogste uitslag was van deze visgrond.

De totale opbrengst bedroeg in maart 1967 dus 47.229.051 fr., tegenover maart 1966 een gevoelige verbetering dus, gezien toen slechts voor 38.644.110 fr. vis werd verkocht. Vanzelfsprekend ging het grootste gedeelte na de vis die voor niet minder dan 46.832.636 fr. werd verkocht. De opbrengst van de deelvis op naam was eveneens

veel hoger dan vorig jaar en steeg van 125.970 fr. naar 249.650 fr. De garnaalopbrengst echter was veel lager dan vorige jaren, dit dan uitsluitend wegens de kleine aanvoer, want hetgeen gebracht werd kreeg zeer hoge prijzen. Toch daalde de opbrengst hier nog van 206.141 fr. tot 146.765 fr.

Maart 1967 is dus zeer gunstig verlopen; we moeten immers rekening houden dat deze opbrengst bereikt werd door schepen van Oostende en Nieuwpoort, en enkele vaartuigen uit Zeebrugge. In 1963, toen de opbrengst in maart 58.916.000 fr. bedroeg, werd dit in de hand gewerkt door het feit dat meer Zeebrugse schepen hier verkochten. We mogen dus besluiten dat, moesten we eenzelfde aantal Zeebrugse en Heistse schepen hier gehad hebben, we een nog groter cijfer hadden bereikt.

EERSTE KWARTAAL WAS ZEER GUNSTIG

Buiten het rekordjaar 1963 toen er wonderbare tongenvangsten werden geboekt, kregen we in het eerste kwartaal nooit dergelijke opbrengst bij elkaar. Na drie maanden staan we inderdaad reeds met een verkoopcijfer dat 135.516.843 fr. bedraagt. Vorig jaar in dezelfde tijdspanne werd voor 117.803.925 fr. vis verkocht.

De verdeling was als volgt: Voor vis kregen we dit jaar reeds 133.570.047 fr. bijeen, tegen, in het eerste kwartaal van vorig jaar, 115.356.111 fr. Hier dus een meeropbrengst van 18 miljoen fr. Een gedeelte van de winst moest terug worden afgestaan, aangezien de garnaal- en sprotopbrengst verminderden. De kustvisserij bracht er deze winter inderdaad niet veel van terecht en zo zagen we de garnaalopbrengst teruglopen van 271.162 fr. naar 239.211 fr. De sprotopbrengst zakte van 1.581.152 fr. naar 465.112 fr. Een gedeelte van dit verlies werd goedge maakt door de betere haringvangsten die door deze kustschepen werden gelukt en waardoor de haringopbrengst steeg van 138.640 fr.

naar 230.840 fr. Haring was deze winter duur, maar ook schaars. Wat de deelvis op naam van lossers, rappers en wegers betreft, deze bracht na drie maanden reeds 664.515 fr. op tegen vorig jaar in dezelfde tijd slechts 432.350 fr. Tenslotte was er nog een winstpunt met de vreemde

vis. Dank zij een paar Nederlandse haringvissers die hier hun vangst kwamen lossen geraakten we aan 347.118 fr., waar voori jaar slechts voor 24.510 fr. werd verkocht. Dat de eerste trimester van 1967 zeer gunstig was blijkt uit hiernavolgende tabel die een vergelijking maakt met de vorige jaren:

	1963	1964	1965	1966	1967
Vis	148.001.940	113.836.471	123.604.500	115.356.111	133.570.047
Deelvis	481.145	408.925	391.165	432.350	664.515
Garnaal	73.809	322.618	162.774	271.162	239.211
Sprot	711.363	3.990.186	501.220	1.581.152	465.112
Haring	61.300	536.028	1.634.150	138.640	230.840
Vreemde vis				24.510	347.118
	149.329.557	119.094.228	126.293.809	117.779.415	135.516.843

Ondanks het feit dat we zeer weinig garnaal hebben gezien blijkt uit bovenstaande cijfers dat er nog slechtere eerste trimesters zijn geweest wat de garnaalopbrengst betreft. Dit jaar werd echter veel goedge maakt door de zeer hoge prijzen, de rekordprijs was trouwens 156 fr. per kg, dit tijdens de maand

maart. De lossers hebben hun beste seizoen gekend sedert de deelvis openbaar wordt verkocht. Dat de verkoop van die deelvis tamelijk omvangrijk is geworden blijkt wel uit het feit dat de opbrengst van sprot en garnaal samen, dit jaar amper zo hoog uitviel als de opbrengst van die deelvis op naam.

DE BLAUWE WIMPEL

In het maart-nummer van «De Blauwe Wimpel», het populaire maandblad voor Scheepvaart en Scheepsbouw in de Lage Landen, lezen wij volgende interessante bijdragen: Cross Channel trip met H.A.L.-schepen; Nieuwe ontwikkeling op smeeroliegebied; Leer ze me kennen... de Groningers! nieuw anti-slingersysteem; het m/s «Niso», vlaggeschip van Shell Tankers; de ontwikkeling van het verchromen van cilindervoeringen van motor en met middelgrote toerentallen; Scheepsbouw in België; Over het redden op zee met helikopters; alsmede de steeds goed gedocumenteerde vaste rubrieken Maritieme Curiosa, Nautische Boekbesprekingen. Van de Werven, de Koopvaar-

dij, Werdscheepsbouw, Nieuwe Orders, Sleepvaart & Berging, e.a. «De Blauwe Wimpel» is een met veel feeling samengesteld tijdschrift — altijd rijklijk geïllustreerd! — voor hen die op de hoogste wensen te blijven van de moderne scheepvaart en alles wat daarbij te pas komt, alsook voor de shipslover aan de wal — die zijn hart aan de schepen en het water verloren heeft...

«De Blauwe Wimpel» is verkrijgbaar in de boekhandel à 28 fr. per nummer, ofwel rechtstreeks bij de N.V. Uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 15, te Antwerpen: een jaarabonnement van 12 nummers kost 250 fr. Op aanvraag stuurt men U een gratis proefnummer. Ten eerste aanbevolen!

BENOEMINGEN IN DE BEDRIJFSRAAD

Bij K.B. van 28 maart 1967 werden hiernavolgende mandaten voor een termijn van 4 jaar hernieuwd of in voege gebracht.

Werden benoemd als werkende leden: de hh. Bauwens Raymond, Oostende; Blaret Leopold, Elsene; Franckaert Henri, Antwerpen; Lacour Paul, Brussel; Van den Benden H., Antwerpen; Vandenberghe Prosper, Oostende.

Wordt als uittredend plaatsvervangend lid benoemd tot werkend lid: de h. Menu Camiel, Oostende.

Verder werkende leden: de hh. Abrams Paul, Heist; Hubrechtsen Roger, Bredene; Vlietinck Eugène, Heist; Decorte Robert, Heist; Dekeyser Roger, Antwerpen; Deschepner Gilbert, Oostende; Dumarey Henri, Oostende; Machiels Emiel, Antwerpen; Van Langenhove Jozef, Oostende; Vermoortel Valère, Bredene; Verstraete Willem, Oostende; Delplace Marcel, Brugge; Deconinck Julien, Heist.

Worden als plaatsvervangend lid aangesteld voor een periode van vier jaar: de hh. Boels Roger, Steene; Cornelis Emiel, Denderleeuw; Dobbelaere Jan, Heist; Seghers Jean, Oostende; Suys André, Antwerpen; Van den Abeele Antoine, Brugge; Wyninckx Louis, Anderlecht; Brunet Eduard, Oostende; Claeys Raymond, Brugge; Heffinck Fernand, Oostende; Ameye Leopold, Heist; Meeuwissen Adriaan, Halle; Rabau André, Oostende; Savels Leopold, Heist; Vincke Pierre, Oostende; Zonnekeyn Arthur, Oostende.

Worden tot plaatsvervangend lid aangesteld: de hh. Vincke Frans, Oostende; Crosse Etienne, Sint-Kruis; Janssens John, Borsbeek; Wouters Maurits, Deurne.

VISSERIJBEURS TE HEIST

De Visserijbeurs welke doorgaat in augustus, heeft beslist wind in de zeilen. Reeds meer dan de helft der beschikbare stands zijn nu al bezet, zodat reeds aan uitbreiding gedacht wordt.

Aan de Zeedijk gaat tezelfdertijd een tentoonstelling over de Zeewereld door, in samenwerking met het Instituut voor Natuurwetenschappen en het Rijksarchief.

Maar naast tal van andere wetenswaardigheden, nieuwigheden en curiositeiten, komen binnen enkele weken ook sigaren uit met een speciaal bandje over de visserijbeurs. Verzamelaars, let op uw zaak!

HUWELIJK

Op zaterdag 29 april wordt in de St. Jozefskerk te Oostende, te 11 uur, het huwelijk ingezegend van Mej. Michèle Six, dochter van Mevrouw en Mr. Willy Six, referendaris ter koop handelsrechtbank van Oostende, met de jonge heer Jean-Pierre De Lodder, nijveraar uit Gent.

Onze beste gelukwensen aan ouders en het jonge paar.

De invoer van visserijprodukten gedurende de maand september 1966

De totale invoer van visserijprodukten, met uitzondering van 5.576 T vismeel, gedurende de maand september 1966 bedroeg 11.934 T of 211,8 mln fr. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar is dit een stijging van 1.126 T of 40,1 mln fr.

A. VERSE VIS

De invoer van verse vis bedroeg 3.685 T of 72.172.000 fr., w.v. 356 T of 20.777.000 fr. zoetwatervis (Denemarken 193 T, Nederland 45 T, Kanada 35 T, VSA 27 T, Japan 27 T, West-Duitsland 10 T, Verenigd Koninkrijk 8 T), 932 T of 8.772.000 fr. haring (Nederland 667 T, Frankrijk 135 T, USSR 76 T, Denemarken 50 T), 53 T of 599.000 fr. sprout (Frankrijk 59 T, Nederland 22 T), 521 T of 10.590.000 fr. kabeljauw (Denemarken 186 T, Nederland 170 T, Polen 139 T, Frankrijk 11 T, West-Duitsland 10 T, Noorwegen 4 T), 120 T of 5.147.000 fr. tong (Nederland 110 T, West-Duitsland 9 T), 1.210 T of 15.475.000 fr. overige bodemvis (Frankrijk 388 T, Republiek Zuid-Afrika 237 T, Polen 204 T, Nederland 180 T, Denemarken 57 T, Noorwegen 53 T, West-Duitsland 53

T, Verenigd Koninkrijk 31 T en Italië 3 T) en 409 T of 10.078.000 fr. filets (Polen 126 T, West-Duitsland 126 T, Nederland 75 T, Japan 40 T, Verenigd Koninkrijk 19 T, Kanada 5 T, VSA 2 T).

B. BEWERKTE VIS

Er werd 1.562 T of 23.280.000 fr. bewerkte vis ingevoerd. 519 T of 7.586.000 fr. gezouten haring werd betrokken uit Nederland (518 T) en Noorwegen (1 T), 21 T of 535.000 fr. gerookte haring uit Nederland (17 T) en Verenigd Koninkrijk (4 T), en 1.022 T of 15.159.000 fr. overige bewerkte vis uit Noorwegen (413 T), West-Duitsland (317 T), Frankrijk (274 T), Spanje (5 T), Griekenland (3T) en Nederland (3 T).

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De import van schaal- en weekdieren totaliseerde 4.575 T of 57.009.000 fr. en bestond uit 98 T of 3.292.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 87 T, China 4 T, VSA 2 T, Hongkong 2 T), 190 T of 26.082.000 fr. gepelde garnalen (Ne-

derland 162 T, Zuid-Korea 7 T, West-Duitsland 6 T, Japan 4 T, Egypte 3 T, Verenigd Koninkrijk 2 T, Hongkong 1 T, Denemarken 1 T en Australië 1 T), 4.120 T of 14.466.000 fr. mosselen (Nederland) en 166 T of 13.168.000 fr. overige schaal- en weedieren (Nederland 102 T, Verenigd Koninkrijk 24 T, China 16 T, Frankrijk 5 T, Ierland 5 T, Italië 4 T).

D. VISKONSERVEN

De leveranciers van de 1.851 T of 69.566.000 fr. ingevoerde viskonserven waren Japan (686 T), Republiek Zuid-Afrika (217 T), Spanje (214 T), Portugal (150 T), Kanada (134 T), Nederland (110 T), VSA (72 T), Joegoslavië (71 T), Marokko (63 T), West-Duitsland (38 T), Peru (12 T) en USSR (12 T).

E. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

261 T of 19.846.000 fr. conserven van schaal- en weekdieren kwamen uit Nederland (111 T), USSR (74 T), VSA (28 T), Japan (22 T), West-Duitsland (6 T), Frankrijk (6 T), Kanada (3 T) en India (3 T).

SOORTEN	September 1965		September 1966	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (fr.)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (fr.)
1. Verse vis	2.939.376	63.669.054	3.685.296	72.172.202
Zoetwatervis	340.720	18.073.224	356.193	20.777.742
Haring	1.024.242	8.190.958	931.826	8.772.045
Sprot	57.100	422.041	53.721	599.406
Makreel	102.025	870.844	82.778	730.878
Overige (bodemvis)				
— in filets	312.667	10.170.997	408.921	10.078.532
— overige	1.102.622	25.940.990	1.851.857	31.213.599
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	1.093.704	19.020.383	1.562.429	23.200.625
Gezouten haring	568.687	7.448.278	519.017	7.586.055
Gerookte haring	28.422	558.577	21.540	735.457
Sprot	—	—	—	—
Makreel	353	24.710	—	—
Overige	496.242	10.988.818	1.021.872	15.159.113
3. Schaal- en weekdieren	4.687.891	45.643.477	4.575.061	57.008.876
Ongepelde garnalen	102.949	3.384.680	98.500	3.292.104
Gepelde garnalen	121.584	16.501.951	189.819	26.081.959
Mosselen	4.308.750	13.758.900	4.120.685	14.466.243
Overige	154.608	11.997.946	166.057	13.168.570
4. Viskonserven	1.903.377	63.296.783	1.850.859	69.566.046
5. Konserven van schaal- en weekdieren	184.098	10.153.057	260.901	19.846.299
TOTAAL :	10.808.446	201.782.754	11.934.546	241.874.048
6. Vismeel	5.508.800	53.168.000	5.576.000	50.267.000
ALGEMEEN TOTAAL :	16.317.246	254.950.754	17.510.546	292.141.048

ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD“ UW VAKBLAD

Markt IJmuiden

Woensdag waren de besommingen in IJmuiden: KW.142 f 8353; KW.159 f 18.430; KW.119 f 2820; KW.160 f 1980; KW.72 f 1870; KW.109 f 2290; KW.74 f 27.350; VL.153 f 19.040; VL.142 f 15.320.

Donderdag werden in IJmuiden door 46 schepen aangevoerd: 5500 kisten, waarvan 10 schelvis, 120 wijting, 110 gul en kabeljauw, 180 kleine gul, 1400 koolvis, 50 kleine haring, 1600 makreel, 2050 kleine makreel, 880 schol, 10 tarbot, 190 varia, 50.000 kg tong, 30 stuks kabeljauw.

Besommingen: KW.195 f 4690; KW.105 f 3490; KW.134 f 3720; KW.178 f 4530; KW.90 f 2690; KW.109 f 100; KW.194 f 4150; KW.44 f 16.120; WR.51 f 4460.

Scheveningen: aanvoer: 1 kist schelvis, 80 wijting, 250 gul en kabeljauw, 1200 koolvis, 40 kleine haring, 2300 kleine makreel, 1200 makreel, 850 schol en 30.000 kg tong.

Vrijdag was de aanvoer in IJmuiden 8830 kisten vis, waarvan 25 schelvis, 180 wijting, 80 gul en kabeljauw, 50 kleine gul, 1100 koolvis, 100 haring, 240 kleine haring, 3590 makreel, 1600 kleine makreel, 1560 schol, 25 tarbot, 230 varia, 75.000 kg tong.

De aanvoer in Scheveningen was 2 schelvis, 60 wijting, 200 gul en kabeljauw, 800 koolvis, 30 haring, 250 kleine haring, 30 leng, 4000 makreel, 1500 kleine makreel, 320 schol, 12.000 kg tong.

Maandag zorgden in IJmuiden 108 schepen voor een aanvoer van 12.740 kisten vis, waarvan 10 schelvis, 550 wijting, 250 gul en kabeljauw, 1650 kleine gul, 1500 koolvis, 50 haring, 63 kleine haring, 3550 makreel, 1600 kleine makreel, 2100 schol, 60 tarbot.

Besommingen: KW.34 f 7230; KW.146 f 5900; KW.94 f 5590; KW.166 f 5190; KW.183 f 4790; KW.186 f 4140; KW.164 f 5420; KW.226 f 5030; KW.26 f 3430; KW.193 f 4890; KW.191 f 5900; KW.91 f 3730; KW.200 f 4350; KW.172 f 4180; KW.51 f 6320; KW.98 f 5880; KW.173 f 4750; KW.201 f 4960; KW.202 f 6660; KW.128 f 3430; KW.137 f 4340; KW.148 f 3280; KW.24 f 3560; KW.162 f 4590; KW.103 f 4670; KW.114 f 4230; KW.206 f 7110; KW.92 f 4080; KW.178 f 2380; KW.116 f 2410; KW.17 f 3950; KW.167 f 6050; KW.136 f 2870; KW.174 f 5730; KW.220 f 3430; KW.160 f 2350; KW.169 f 3750; KW.119 f 4140; KW.108 f 1850; KW.156 f 430; KW.79 f 3000; KW.90 f 2680; KW.63 f 3500; KW.110 f 4450; KW.100 f 4370; KW.12 f 5880; KW.96 f 1680; KW.72 f 2270; IJM.73 f 5100; IJM.204 f 2400; WR.51 f 2440.

In Scheveningen was de aanvoer 15 schelvis, 100 wijting, 375 gul en kabeljauw, 1200 koolvis, 200 kleine haring, 3200 makreel, 1500 kleine makreel, 250 schol, 300 stuks kabeljauw, 7000 kg tong.

Dinsdag zorgden 20 schepen in IJmuiden voor een aanvoer van 8630 kisten vis, waarvan 130 schelvis, 190 kleine schelvis, 150 wijting, 50 kleine wijting, 420 gul en kabeljauw, 1240 koolvis, 80 haring, 250 kleine haring, 4700 makreel, 700 kleine makreel, 1290 kleine kisten makreel, 420 schol, 20 tarbot, 250 varia. Verder 26.000 kg tong en 860 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 5 kisten gul en kabeljauw, 200 koolvis, 330 kleine haring, 3000 makreel, 250 kleine makreel, 45 varia.

WRAK VAN URKER KOTTER IS ZWAAR BESCHADIGD

Duikers van het werkvaartuig Hydra, van de Koninklijke Marine, hebben thans het wrak van de op 23 februari tijdens hevige stormweer vergane Urker visserskotter «Maartje», de UK.223, met zekerheid geïdentificeerd. De duikers hebben 'n naamgord van het vaartuig aan de oppervlakte gebracht. Zij hebben gekonstateerd dat de kotter zwaar beschadigd was. Onder meer was het dak van de stuurhut afgeslagen. De toestand van het schip was te gevaarlijk om de duikers in staat te stellen naar binnen te gaan om te kijken of er zich eventueel nog bemanningsleden in bevinden. De ondergang van de «Maartje» heeft aan vijf mensen het leven gekost.

Wij lezen in de IJmuiden Courant :

Op woensdag 12 april sluit de aanvoer van mosselen voor de kwekers aan de handel, de handel zelf mag nog tot 7 april exporteren, maar daarmee is dan het seizoen 1966-'67 afgesloten. Een zeer eigenaardig mossel seizoen is dan ten einde, want het bracht eigenlijk voor niemand bevrediging.

Op de Waddenzee mislukte een deel van de gereedstaande consumptie mosselen aan het begin van het seizoen, door overvloedige mosselzaadval op de betreffende percelen, de najaarsstormen brachten eveneens schade aan en de groei was minder dan vorige jaren.

Van de Zeeuwse stromen werd veel aangevoerd, maar ook hier was de schepgrootte niet zo, dat men daarover ten volle tevreden kon zijn.

Een gevolg daarvan was dat de handel in dit seizoen meer dan 100.000 mosseltonnen importeerde om die vervolgens als Zeeuwse mosselen

weer te exporteren, een uiterst onbevredigende gang van zaken voor de kwekers, die wel over goede mosselen beschikken.

Dit aantal was echter niet zo groot, wel bereikte de aanvoer plm. honderd procent van het standaardcapaciteitsvijver, maar men was de laatste jaren gewoon, belangrijk meer te verkopen.

Dat dit seizoen op bezwaren stuitte mag zeker wel worden afgeleid uit het feit, dat het de laatste weken voor het mosselkantoor bijna ondoenlijk was aan de nog reseterende vraag van de handel te voldoen. De voorraden waren van de percelen geruimd, of wel de aanwezige mosselen waren zo sterk getrost, dat de handel weigerde ze te accepteren. Dacht men aan het begin van het seizoen een regeling te hebben gevonden, waardoor de aanvoer van een prima kwaliteit mosselen verzekerd was, het tegendeel bleek het geval. De natuur werkte in vele opzichten tegen en de geleverde mosselen bevatten een hoog terrapercentage.

DE UITVOER VAN DE VISSERIJPRODUKTEN GEDURENDE DE MAAND SEPTEMBER 1966 - BELGIE

De uitvoer van visserijprodukten, 190 T vismeel uitgezonderd, bedroeg 2.481 T of 53,2 mln fr. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar is dit een stijging van 1.073 T of 16,1 mln fr.

A. VERSE VIS

De uitvoer van verse vis bedroeg 1.349 T of 26.025.000 fr., w.v. 13 T of 865.000 fr. zoetwatervis (Frankrijk 5 T, West-Duitsland 5 T, Verenigd Koninkrijk 1 T), 20 T of 113.000 fr. haring (Frankrijk), 1 T of 31.000 fr. makreel (West-Duitsland en Verenigd Koninkrijk), 80 T of 706.000 fr. kabeljauw (West-Duitsland 44 T, Nederland 30 T, Frankrijk 5 T), 99 T of 5.480.000 fr. tong (Frankrijk 71 T, Verenigd Koninkrijk 22 T, West-Duitsland 2

T, Nederland 2 T), 956 T of 12.074.000 fr. overige bodemvis (West-Duitsland 421 T, Frankrijk 246 T, Nederland 125 T, Verenigd Koninkrijk 112 T, Denemarken 44 T, Italië 24 T, USA 23 T, West-Duitsland 19 T, Nederland 8 T, Oostenrijk 7 T, Zwitserland 6 T).

B. BEWERKTE VIS

De export van bewerkte vis liep op tot 1.115 T of 25.829.000 fr. en bestond uit 4 T of 142.000 fr. gerookte haring (Frankrijk en Kongo-Kinshasa), 1 T of 47.000 fr. gerookte sprot (Frankrijk) en 1.109 T of 25.639.000 fr. bewerkte bodemvis (Kongo-Kinshasa 985 T, West-Duitsland 100 T, Kongo-Brazzaville 23 T).

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De uitvoer van schaal- en weekdieren bedroeg 4 T of 526.000 fr., verdeeld als volgt: 0,3 T of 27.000 fr. ongepelde garnalen, 1 T of 184.000 fr. gepelde garnalen, 0,1 T of 6.000 fr. mosselen en 2,4 T of 309.000 fr. overige schaal- en weekdieren.

D. VISKONSERVEN

Frankrijk (4 T), Kongo-Kinshasa (2 T), Nederland (2 T), VSA (1 T) en Burundi (1 T) waren de voornaamste kopers van de 11 T of 629.000 fr. uitgevoerde viskonserven.

E. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

Bedroeg slechts 1,5 T of 197.000 fr.

SOORTEN	September 1965		September 1966	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (fr.)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (fr.)
1. Verse vis	776.374	20.399.572	1.349.153	26.025.487
Zoetwatervis	25.132	1.501.155	13.082	865.671
Haring	52.065	339.092	20.350	113.740
Sprot	—	—	—	—
Makreel	11.317	118.041	785	31.132
Overige (bodemvis)	—	—	—	—
— in filets	98.349	3.075.347	179.798	6.753.555
— overige	589.511	15.365.937	1.135.138	18.261.389
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	586.028	13.830.365	1.114.951	25.829.520
Gezouten haring	27	3.561	—	—
Gerookte haring	7.635	223.666	3.801	142.858
Sprot	10.391	339.985	1.461	47.229
Makreel	80	2.200	—	—
Overige	567.895	13.260.953	1.109.689	25.639.433
3. Schaal- en weekdieren	10.688	56.866	4.051	526.342
Ongepelde garnalen	801	99.275	340	27.316
Gepelde garnalen	497	47.238	1.190	184.180
Mosselen	3.002	57.017	125	5.870
Overige	6.388	653.336	2.396	308.976
4. Viskonserven	34.195	1.137.254	11.083	629.151
5. Konserven van schaal- en weekdieren	952	134.122	1.570	197.468
TOTAAL :	1.408.237	36.358.179	2.480.808	53.207.968
6. Vismeel	271.700	2.341.000	190.600	1.600.000
ALGEMEEN TOTAAL :	1.679.937	38.699.179	2.671.408	54.807.968

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 15-4-1967

We beginnen op verzoek van Hanny met en versje. Wie Hanny is? We ontmoetten haar meermaals op het kantoor van een grote oester- en mosselkwekersfirma. De baas leest ons blad en zo werd Hanny ook een trouw lezeres ervan. Wie weet welk verlangen een jong meisje in haar ogen weet te leggen, begrijpt dat we aan haar verzoek «Nog een versje» niet wilden, noch konden weerstaan. «Leonaar mijn lieve licht, Voor uw oog de zonne zwich, Met haar blonde stralen, Die gans niet, in mijn gezicht, Bij zijn glorie halen. Vonken folle (grondglans) van die gif. Giften met uw gulden pit, Bliksemit niet zo fellijk. Dat het hart dat u aanbidt, 't Eenmaal verwellijkt. Lieve Leonaar, gij moordt, 't Harte dat u toebehoort. Met die lieve lonken. Zo mij niet een troostend woord, Komt in 't oor geklonken. Houdt

uw eigen slaaf te ra; Zalig kint g'hem maken dra, Zo gij maar laat slippen! Op zijn beed' een gunstig! ja». «Uit die lieve lippen» (P.C. Hooft 1581-1647).

Voor wat de oesterverzending over de maand maart belang, dienen de volgende cijfers met ter vergelijking die van ndezelfde maand van vorig seizoen. We lezen (in ons plaatselijk blad) dat Nederland konsumeerde nu 58.500 stuks, vorig jaar 38.796. België nam af, nu 554.337 fr., toen 490.721; West-Duitsland nu 108.050, toen 97.175; Zwitserland nu 22.050, toen 15.950. Denemarken nu 17.800, toen 138.600; «Andere landen» nu 10.002, toen 13.636 stuks. In totaal, nu 760.759, toen 795.878 stuks. Een nadelig verschil voor maart nu van ruim 45 duizend stuks. Alle afnemers namen iets meer, maar Denemarken nam bijna 121-duizend stuks minder. Vandaar...

Onder het (grote) hoofd: «Yerseke: meer animo voor oesters», la-

zen we in ons streekblad, dat ongeveer 10 oud-oesterkwekers weer in de ring willen komen; in die ring waarin de jaren na de «moord-winter» slechts acht spelers (doorzetter, zo werden de acht al eerder en meermaals genoemd in ons blad) verbleven. Dat dit vooruitzicht niet blij-strelend is staat vanzelfsprekend nu al vast. En als de voortekens ons niet bedriegen zal het spreekwoord: «Hoe meer zielen, hoe meer vreugde» in deze aangelegenheden beslist geen gelding erlangen. Maar daar trekken de bijvalers (zoals «de 8») ze mogelijk meer beschouwen de indringers zich niets van aan. Er is nu al veel hommeles over de verdeling en toewijzing van de gronden die door het Visserijbestuur aan de «Verwoex» (Vereniging van oesterexporteurs) zijn verhuurd (verpacht) voor een totaal van fl. 100.00. De opzet (van het Visserijbestuur dan zeker is dat ook niet-Verwoex-leden van die grond (moeten) kunnen huren. Wat nu de doosslag heeft gegeven voor de nieuw aangetreden de goede verdiensten van de «8» der laatste jaren, ofwel de overweging dat straks als de Volkerak-sluisen en spuien klaar zullen zijn de over-

last van zoet water zal ophouden en er zo betere kweekvoorwaarden in de Oosterschelde zullen komen die nu gverscheidene jaren zullen kunnen benut, weten we niet. Dat «de 8» vrezen bij een zo grote toename (een verdubbeling) van het ondernemersaantal, dat dit een noodlottige invloed moet hebben om een lonende prijs te kunnen houden ligt voor de hand. Naar we verneemen (dit lezen we niet in de krant) zouden in totaal, mits ieder geschikte grond kan krijgen, driemaal zoveel oesters worden ingevoerd dan de laatste jaren 't geval was. Wij kennen de afzetmogelijkheden niet, maar toch menen we dat een driemaal zo groot aantal toch wel van aard lijkt om aan het oude spreekwoord te denken: «Veel varkens maken de spoeling dun», of aan: «Hoe groter hoop, hoe kwader koop» (in dit geval: hoe kwader verkoop). We zullen op deze kwestie nog wel eens terug (moeten) komen.

Ondertussen ging op 15 april het mosselseizoen 1966-67 «roemloos ter ziele». Roemloos, dit is nog te mooi uitgedrukt. Besmet, bevuild, bezoedeld door zoveel wat niet door de beugel zou moeten kunnen, maar er toch door gewrongen, geschopt en gerukt werd. Verpest was daar en met alle gemene, smerige praktijken en truks toegestaan, toegelaten of opzettelijk aangesticht door een Leiding, die ook dit seizoen weer bleek te zijn: de alvernielende, de mon in de mosselaangelegenheden.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

6-4-1967 7-4-1967 10-4-1967 11-4-1967

Tongen, grote — Sole, grosse
 3/4 tongen — 3/4 sole
 Bloktongen — Sole moyenne
 Voor-kleine — Petite
 Kleine — Toute petite
 Tarbot, groot — Turbot, gros
 Middel — Moyenne
 Kleine — Petite
 Griet — Barbue
 Middel — Moyen
 Kleine — Petit
 Scholle — Plie
 Grote iek — Grosse
 Kleine iek — Petite
 Iek 3e slag — 3e sorte
 Platvis — Toute petite
 Schelvis, grote — Aiglefin, gros
 Middel — Moyen
 Kleine — Petit
 Heek, grote — Merlu, gros
 Middel — Moyen
 Kleine — Petit
 Rog — Raie
 Rode poot — Perlon
 Grauwe poot — Grondin
 Kabeljauw — Cabillaud
 Gullen — Petit cabillaud
 Hozemondhamme — Baudroie
 Wijting — Merlan
 Schar — Limande
 Steenschol — Sole limande
 Zeehaai — Aiguillat
 Hondshaai — Roussette
 Arend (Pieterman) — Gr. vive
 Makreel — Maquereau
 Horsmakreel — Saurel
 Rode knorhaan
 Keilrog — Paie radiée
 Zeekreeft — Langoustine
 Schaaf — Flotte
 Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor
 Lom — Brosme
 Kongeraal — Congre
 Leng — Lingue
 Schartong — Cardine
 Volle haring — Hareng
 IJle haring — Hareng gai
 Haringshaai — Latour
 Steenholk — Tacaud
 Heilbot — Flétan
 Koolvis — Colin
 Steur — Esturgeon
 Zeewolf — Loup de mer
 Pollak — Lieu Jaune
 Zonnevis — St. Pierre
 Koningsvis
 Bot
 Mol
 Zalm

	6-4-1967	7-4-1967	10-4-1967	11-4-1967
Niet tijdig binnengekomen				
Niet tijdig binnengekomen				
TOTAAL				

TE KOOP:

**3 cilinders met
 nieuwe zuigers en
 - pennen van DEUTZ
 MV 145**

Nog ongebruikt. Tevens prima Brevo hydraulische omkeerkoppeling type 513. Voor elk aannemelijk bod.

Aanbiedingen:

J. MAKKER

Wijk 2 nr. 93

URK

Nederland

Telef. 05277 - 225

(5983V)

*** Over te nemen: Best gel. viswinkel te Gent. In volle opbrengst. Matige overname. Tel. (09) 22.70.06. (5978V)**

Verantw. drukker-uitgever:

P. Vandenbergh

H. Baelskaai 30, Oostende

S.V. SCAP

Hendrik Baelskaai 27, Oostende

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Wij hebben de eer U hierbij uit te nodigen tot het bijwonen der Statutaire Algemene Vergadering, welke zal gehouden worden op **VRIJDAG 5 MEI 1967** om 14.30 uur in het lokaal «ZEEMAN'S VERLANGEN», Ed. Moreauxlaan, 49 te **OOSTENDE-OPEX**.

DAGORDE :

- 1 Reden vervroegde bijeenroeping.
- 2 Verslag van de Raad van Beheer ;
- 3 Verslag van het College van Commissarissen ;
- 4 Goedkeuring **BALANS** en **VERLIES- EN WINSTREKENING** per 31/12/'66 ;
- 5 Ontlasting te geven aan de Beheerders ;
- 6 Ontlasting te geven aan de Commissarissen ;
- 7 Vaststellen teruggaven voor 1966 ;
- 8 Bestemming te geven aan het saldo ;
- 9 Vaststellen vergoeding commissarissen ;
- 10 Statutaire benoemingen ;
- 11 Allerlei ;
- 12 Uitdeling ristournebons.

Gezien de belangrijkheid van de te behandelen dagorde, rekenen wij ten stelligste op Uw tegenwoordigheid.

Na de vergadering wordt de leden een Koffiepartij met tombola aangeboden.

Hoogachtend,
Namens de Beheerraad,

De Directeur,
(get.)
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter,
(get.)
E. LAMBRECHT
(7522N — 5984V)

CATERPILLAR GEDEP. MERK VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST

MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TREGO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

REDERSCENTRALE V.Z.W.O. BEROEPSVERENIGING

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Wij hebben de eer de leden-reders uit te nodigen tot de gewone statutaire algemene vergadering die zal worden gehouden op vrijdag 5 mei 1967 te 11.30 u. in de Konferentiezaal van het stadhuis te Oostende.

Volgende punten, op de dagorde vermeld, zullen worden behandeld :

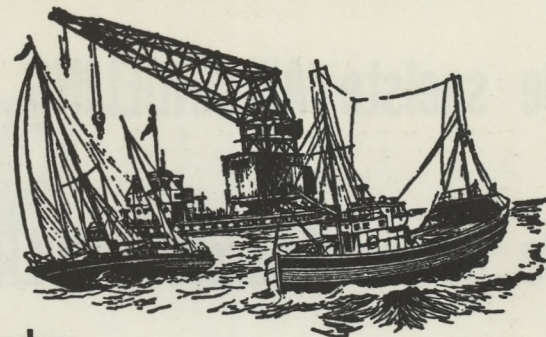
1. Samenstelling van het bureel.
2. Reden van uitstel van de Statutaire Algemene Vergadering ;
3. Verslag van de Raad van Beheer aan de Algemene Vergadering ;
4. Verslag van het Kollege van Kommissarissen ;
5. Goedkeuring van de rekeningen op 31/12/'66 en van de begroting 1967 ;
6. Ontlasting te verlenen aan de Beheerders en aan de Kommissarissen.

Getekend
Namens de Raad van Beheer

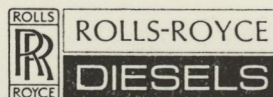
De Sekretaris,
A. WITTEVRONGEL

De Voorzitter,
R. BAUWENS
(7523N — 5985V)

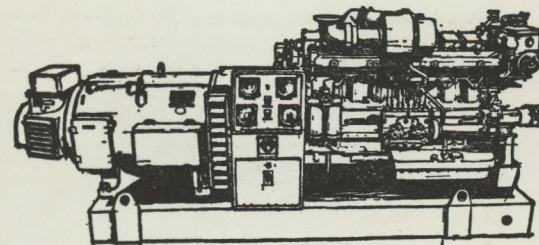
DIESEL SCHEEPSMOTOREN



4 - 6 - 8 cilinders
van 70 tot 700 P.K.



Een wereldberoemde naam
tot uw dienst



DIESEL
ELECTROGENE GROEP
van 60 tot 410 KW.

Verdeler :
BUREAU TECHNIQUE
Em. de Becolaan 47 - 49
BRUSSEL 5 — Tel. 48 16 24 - 47 57 92

BIA

(5939V—B)

REDERSCENTRALE S.V. HANDELSVERENIGING

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Wij hebben de eer de leden-reders uit te nodigen tot de gewone Statutaire Algemene Vergadering die zal worden gehouden op vrijdag 5 mei 1967 te 11 u. in de Konferentiezaal van het stadhuis te Oostende.

Volgende punten, op de dagorde vermeld, zullen worden behandeld :

1. Samenstelling van het bureel ;
2. Reden van uitstel van de Statutaire Algemene Vergadering ;
3. Verslag van de Beheerraad aan de Algemene Vergadering ;
4. Verslag van het Kollege van Kommissarissen ;
5. Goedkeuring van de Balans en Verlies- en Winstrekening afgesloten op 31/12/'66 ;
6. Ontlasting te verlenen aan de Beheerders en aan de Kommissarissen ;
7. Bestemming te geven aan de saldi der opvangfondsen.

Getekend
Namens de Beheerraad

De Sekretaris,
A. WITTEVRONGEL

De Voorzitter,
R. BAUWENS

(7524N — 5986V)

De grootste WAARBORGEN

*

De snelste AFHANDELING

*

De betrouwbaarste ONDERVINDING

*

vindt U bij

HULP IN NOOD

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE

Tel. (059) 716.89

NA BUREELTIJD :

P. Vandenberghe

Mw Valette

Tel. (059) 725.23

Tel. (059) 762.60

AGENTSCHAP „OOSTKUST”

J. DEROOSE

BONDGENOTENLAAN 57, HEIST

Tel. (050) 517 40

AGENTSCHAP „WESTKUST”

HAVENSTRAAT, 6, NIEUWPOORT

Tel. (058) 233.74

De beste verzekering voor vissersvaartuigen

M E T

HET GROOTSTE AANTAL VERZEKERDE VAARTUIGEN DER KUST

MEER DAN 60 % VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

GEEFT KREDIET AAN LEDEN VOOR NIEUWBOUW

BANK :

OOSTENDSE KREDIETBANK OOSTENDE

H.R. 11.151

P.C.R. 812.89