

HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 17 — Vrijdag 28 april 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



CASINO - KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 29 april
van 22 uur af
Zondag 30 april
the-dansant van 16 tot 20 uur

ANDRE GELY

fantaisist

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST

FRANZ ANDRE
piano

Voor alle inlichtingen :

Tel. : (059) 751 11

(628W — 7539N — 5988V)

VOORBEHOUDEN

Diesel- scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

CATERPILLAR

GEDEP. MERK

VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST

MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

TE KOOP :

STALEN VISKOTTER
«CHRISTINE» BR. 49,

bouwjaar 1961, lengte over
alles 18.10 m; Motor Krom-
hout 248 PK van 1965, hulp-
motor Lister 5 PK. Materiaal :
4 viskorren, 4 garnaalkorren,
garnaalkookketel, garnaal-
zeef, enz.

STALEN VISKOTTER
HA. 8

20.30 m over alles, 5,28 m
over alles, 5,28 m breed. Vol-
hydraulische stuurmachine
(Seffel) Nieuw Padmoslier.
Motor Kromhout 250 PK.,
keerkoppeling Brevo 2/1.
Bronzen schroef. Nieuwe brug
met keuken in Polyester.

MOTOR VOLVO-PENTA
met Renkkoppeling 5/1 200
PK., 2 jaar oud. In zeer goede
staat.

Zich wenden :

MECANIKA
De Buyser en Serruys
Zeebrugge

(5973V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29
Redactie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ

Tel. : 777.13/777.14

NR 17

Vrijdag 28 april 1967

NIEUWE AANWINST VOOR DE OOSTENDSE VLOOT

O.274 „Lucali“ van stapel gelopen

Niettegenstaande het feit dat het nieuwbouwriften ten voordele van onze vissersvloot niet meer diezelfde intensiteit kent van voor een ongeveer anderhalf jaar, kunnen wij ons toch regelmatig verheugen op de aanwinst van een nieuwe treiler

Dit was ook zaterdag jl het geval toen op een Oostendse werf werd overgegaan tot de stapelloop van de konventionele treiler O.274 „Lucali“, gebouwd voor de rederij Lebluy en Vanneville uit Oostende

Proefstation voor de Zeevisserij; Wittevrongel, sekretaris van de Rederscentrale; en natuurlijk reders Lebluy en Vanneville met hun families

Het was visserijaalmoezenier E.H. Corneille die de treiler doopte, hierin bijgestaan door «meter» mevr. Declercq, waarop de O.274 «Lucali» onder muzikale begeleiding van de kliek van het K.W. Ibis, statig de slede afgleedt.

DE TECHNISCHE STEEKKAART

De O.274 «Lucali» is een stalen treiler van het konventionele type met volgende hoofdkarakteristieken:

- lengte over alles : 28 m.
- lengte tussen de loodlijnen: 24 m.
- breedte op de spanten : 6,25 m.
- holte boven kiel midden : 3,40 m.
- diepgang achter : 3,55 m.

De voortstuwing van de «Lucali» zal geschieden bij middel van een A.B.C.-dieselmotor van het 6 MDX type, met een vermogen van 375 PK bij 600 t/m., een motor die in het verleden reeds haar uitstekende mogelijkheden heeft bewezen. Een hulpmotor Lister type HA2MA met een vermogen van 22 PK bij 1800 t/m., wordt eveneens ingebouwd.

De keerkoppeling is van het merk Brevo type 3513 EVR, met een reductie van 3 op 1. De motor drijft een bronzen vierbladschroef aan.

De treiler is onderverdeeld door vijf waterdichte schotten, terwijl het visruim zal gekoeld worden door een koelinstallatie bij middel van eutektische platen met een capaciteit van 4.800 frigoriën per uur.

Het logiest, opgevat voor zes opvarenden, ligt achterin het vaartuig terwijl er centrale verwarming voorzien is in het logiest, keuken, brug en kaartenkamer. Een hydraulische stuurinrichting type Hydro-star H.S. 80 R. wordt ingebouwd, evenals een vislier Neptune type D IV met een automatische reminrichting.

Volgende navigatietoestellen zijn voorzien :

Een zender 100 W een Radar Atlas 3000, een noodzender-ontvanger, een tweede ontvanger en een dieptemeter Elac, alles geleverd door Antwerp Marine Radio Cy.

Wij wensen reders Vanneville en Lebluy van harte geluk met hun treiler en hopen dat de «Lucali» vruchtbare reizen en lonende opbrengsten mag kennen. — B



Statig glijdt de O.274 „Lucali“ in het water. — (Foto Roland)

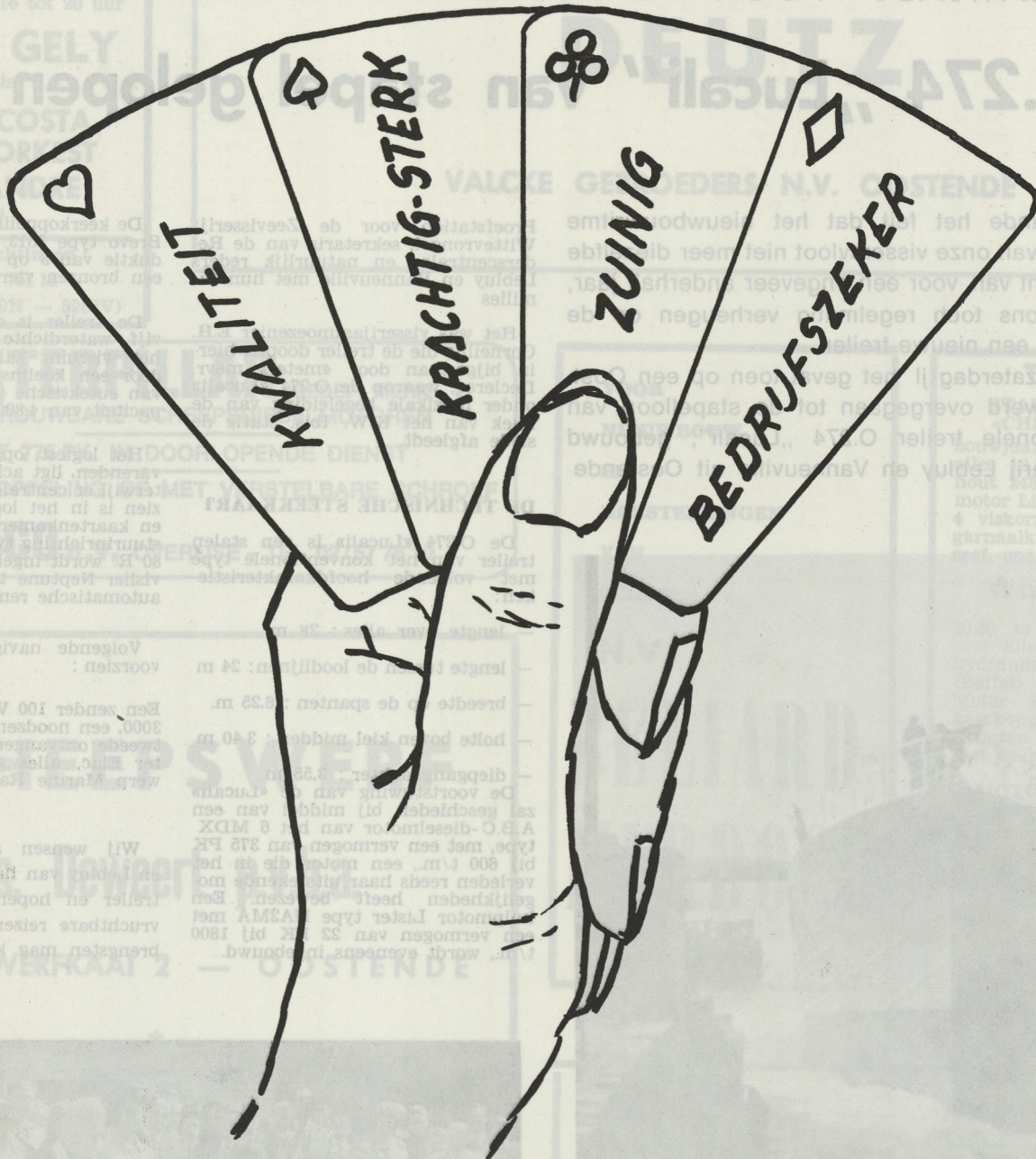


Een blik op de doopplechtigheid. — (Foto Roland)

Een biezonder grote menigte had er aan gehouden deze tewaterlating bij te wonen, waaronder een groot aantal personaliteiten zoals o.m. havenkapitein Ghys; substituut Opstaele, voorzitter van het vissers-tehuis «De Bolle»; Michielsens, e. a. inspekteur-dienstchef bij het Minis-

terie van Landbouw; Caestecker, directeur van het K.W. Ibis; Fernand Boels, bestuurder van de stedelijke visserijschool «John Bauwens»; Declerey, directeur van het Stedelijk Technisch Instituut te Oostende; waterschout Hendryckx; Wilfried Vyncke, ingenieur bij het

DE EIGENAAR VAN EEN
A, B, C DIESELMOTOR
 HEEFT VELE TROEVEN IN DE HAND



SCHEEPSDIESELMOTOREN

ANGLO BELGIAN CY. N.V. WIEDAUKAAT

TELEFOON 09.23.45.41

35 GENT

HET BRUGSE VORMINGSINSTITUUT NEEMT KONTAKT OP MET VISDISTRIBUTIE

Vrijdag jl. had in het Vormingsinstituut voor K.M.O. te Brugge 'n vergadering plaats waarbij een 70-tal visdetaillanten waren opgekomen vanuit Aalst, Brugge, Zelzate, Wingene, Oostende, Middelkerke, enz...

De bedoeling was, door deze vergadering polshoogte te kunnen nemen omtrent de problemen der visdistributie, en aan de hand hiervan later een vervolmakingskursus dien-aangaande in te richten. De Propagandavereniging voor meer Visverbruik had aan deze avond haar medewerking verleend.

De bijeenkomst werd ingeleid door de h. Declercq, bedrijfsconsulent, die de aanwezigen toelichtte nopens het doel van deze contact-avond. Hij werd bijgestaan door de heren Bauwens van Publisynthese, Desutter, schepen van Heist, Boels, afgevaardigde-beheerder van de N.V. Rokerij La Couronne, en Van den Abeele Dries.

De h. Bauwens gaf een zeer gedetailleerde opgave van de verschillende tips die door de vishandelaar kunnen aangewend worden om het visverbruik op punt te houden, en zelfs te verhogen.

Hij wees op de talrijke mogelijkheden die de handelaars aangeboden worden en op het nut dat zij kunnen trekken uit de thans aan gang zijnde publicitaire viskampagne.

«De vishandelaar moet kwaliteitsvis verkopen. Het komt er bij de

klant niet meer op aan of het een frank meer kost. De klant wil echter wel goede kwaliteit voor zijn geld. De vishandelaar moet eveneens in staat zijn zijn klanten voor te lichten nopens de bereidingswijzen van vis...» Aldus de h. Bauwens, in zijn uiteenzetting, waar allen ten zeerste van genoten.

Hierop gaf de h. Geldhof een duidelijke uiteenzetting waarbij hij wees op de manier waarop een vishandelaar het best en voordeligst zijn vis koopt.

De h. Roger Boels kwam tot slot aan het woord om de deelnemers in te leiden over de wijze van het klaarmaken van vis, bestemd voor kleine bereide schotels. Hij zette tevens uiteen hoe de vis het best in gelei wordt gelegd. Zo smaakvol zag alles eruit dat de h. Roger Boels gaarne toegaf aan de verlangens om ook eens te proeven.

Deze zeer geslaagde avond werd besloten met een open gesprek, waarbij de wens werd naar voor gebracht, dat de vishandelaar nog meer dergelijke vormingsavonden zou kunnen meemaken.

Bij het betreden van de hall hadden een viertal firma's voor een verrassing gezorgd in de vorm van enkele aantrekkelijke standen. Men kon er keuren en proeven, tussen zeer verse visvariaties, gerookte, opgelegde vis en aantrekkelijke industriële traiteurschotels.

Dit was goede propaganda, die krediet verdient voor de toekomst!

VERSTERKINGSWERKEN AAN HAVENDAM TE ZEEBRUGGE

Minister van Openbare Werken De Saeger heeft zopas de uitslag goedgekeurd van de aanbesteding (dd. 30 maart 1967) voor de versterkingswerken aan de buitenzijde van de westelijke havendam Leopold II-dam, te Zeebrugge. Deze versterkingswerken omvatten steenbestortingen en betonpenetraties. Er waren zes inschrijvingen en de uitvoering van de werken werden opgedragen aan de laagste bieder. De uitgave zal 22.947.327 fr. belopen. Hetzij 4 procent minder dan geraamd was.

De uit te voeren versterkingswerken omvatten het storten van 38.500 ton zware ruwe breukstenen met 'n stukgewicht van minimum 6 tot 8 ton. Deze steenbestortingen moeten gebeuren over een strook van 1200 m. lengte en ongeveer 24 m. breedte. Over een lengte van 450 m. en een breedte van 7 m. moeten ook nieuwe cementbetonpenetraties worden aangebracht, waarbij in totaal ruim 3.150 m³ beton zal worden gebruikt.

Voor de realisatie van dit belangrijke werk zijn 300 werkdagen voorzien. Maar het bestek bepaalt ook dat vóór 1 november a.s., datum waarop normaal de periode van zwaar stormgevaar begint, tenminste 10.000 ton stenen moeten gestort zijn. Aldus zal reeds vóór de aanvang van de periode der winterstormen de havenmuur beveiligd zijn tegen ernstige stormschade.

Dit werk werd toegekend aan de firma J.M. Dekker en Zn., Westeinde 165 Papendrecht (Ned.).

Havenverkeer te Zeebrugge

Tijdens de maand maart 1967 zijn 250 zeeschepen, metende 367.276 ton, de haven binnengelopen, tegen 225 zeeschepen, metende 365.544 ton in maart 1966.

De ladingen in maart 1967 bedroegen 114.560 ton bij de aanvoer en 37.592 ton bij de uitvoer, tegen resp. 135.701 ton en 49.375 ton in maart 1966.

De binnenscheepvaart telde in maart 1967, 146 lichters, metende 73.102 ton met 25.714 ton goederen bij de aanvoer en 40.119 ton goederen bij de uitvoer in maart 1966.

Gedurende het eerste kwartaal 1967 boekte men 829 zeeschepen, metende in totaal 1.147.506 ton met 418.288 ton goederen bij de aanvoer en 143.613 ton goederen bij de uitvoer, tegen 608 zeeschepen, metende 910.431 ton met 398.626 ton goederen bij de aanvoer van 140.249 ton goederen bij de uitvoer gedurende de eerste drie maanden van 1966.

Men telde anderzijds 412 lichters, metende 179.850 ton, met 90.506 ton bij de aanvoer en 54.511 ton bij de uitvoer, tegen resp. 401 lichters, metende 179.882 ton, met 64.940 ton bij de aanvoer en 94.375 ton bij de uitvoer gedurende de eerste maanden van 1966.

De algemene goederenbeweging gedurende het eerste kwartaal van 1967 bedraagt aldus 706.918 ton tegen 698.190 ton gedurende de eerste drie maanden van 1966.

Een groot aantal «Brevo» hydraulische omkeerkoppelingen zonder en met vertraging met één of meer schroefsnellenheden voor enkel- en meermotorige aandrijving op één uitgaande as of met ingebouwde servomotor voor het rechtstreeks bedienen van verstelbare schroeven werden o.a. in vele visserijvaartuigen van Belgische, Nederlandse, Noorse, Engelse, Franse en IJslandse nationaliteit geplaatst.

Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 50-jarige ervaring.

N. V. BREVO

AMSTERDAM -N

Telefoon
Telex
Telegrammen

68765 (4 lijnen)
12539
Brevo Amsterdam

(5991V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekochte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAGMARKT

GUNSTIGER MARKT

De aanvoer was maandag niet bijzonder omvangrijk. Eén ruime IJslanse vangst nochtans, maar zeer weinig vis van het kanaal. Wel een nogal ruime tongenaanvoer, die heel wat duurder verkocht werd dan verleden week. De westaanvoer was middelmatig en tamelijk afgewisseld. Van de oost dit keer geen enkele vangst, dit wegens het slechte weer einde vorige week. Eén Noordzeevangst die niet zo gunstig werd verkocht.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

De kwaliteit was niet bijzonder schitterend voor de meeste vangsten. De kanaalschepen moeten hun tongen tamelijk ver gaan zoeken en maken daardoor langere reizen. De resultaten waren voor de meeste schepen wel renderend en alles beter dan verleden week. De gestegen tongenprijs maakte het goed voor de kanaalschepen, de hogere schelvis- en bonenprijs deed het voor de IJslander.

ZEER MOOI RESULTAAT VAN IJSLAND

Voor de ganse week worden drie vangsten verwacht, twee daarvan kregen we op de maandagmarkt. De aanvoer bevatte nochtans ruim 3300 bennen en een 1100 kg kreeftjes. Kreeftjes die opnieuw duurder waren dan verleden week. De grote sortering steeg tot 2800 fr., de kleine tot 1800 fr. per mand. Voor gatjes werd bij de 100 fr. per kg bekomen. Kreeftjes waren dus opnieuw duurder.

Ook de verschillende vissoorten werden beter verkocht. Rode zeebaars zette in aan 550 fr. en steeg naar 680 fr. per ben. De kleine sortering kreeg van 470 naar 500 fr. Schelvis deed het redelijk goed, met de kleinste sortering echter weer aan minimumprijzen. Van opvangen kwam echter niets in huis. De grootste sortering kreeg nu tot 900 fr., de middensoorten van 10 naar 16 fr. Grote totten werden aan 350 fr. per ben verkocht, terwijl slechts een veertigtal kleine gevijde schelvis moest opgevangen worden. Kabeljauw was er meer dan verleden week, de prijs schommelde van 430 naar 620 fr., de gullen kregen eveneens rond de 450 fr. per ben. Hondstong was ook duurder dan verleden week en steeg tot 20 fr. per kg, de kleine sortering moest he tevensel doen met 5 fr. per kg. Voor schotjes schol was de vraag groter dan het aanbod, vandaar tot 18 fr. per kg. Wijting werd afgenomen door de

uitvoerders die van 350 naar 400 fr. gaven. Staartvis deed het niet zo goed en werd tussen 40 en 45 fr. verkocht. Leng kreeg de prijs van verleden week, 8 fr. en iets daarboven. De resultaten waren voor de beide schepen bevredigend en lagen tussen 323.000 fr. voor de O.217 en 1.367.000 fr. voor de O.85. Dit is meteen het hoogste cijfer dat de laatste jaren te Oostende werd geboekt.

MIDDELMATIGE KABELJAUWPRIJS

Eén vangst van de Noordzee voorzag de markt van een goeie 400 bennen vis, meestal kabeljauw, schelvis en totten. Kabeljauw kreeg tot 920 fr. op de grond en rond de 700 fr. in bennen. Voor schelvis was de prijs bepaald laag, de opvangprijs werd genoteerd voor de meeste sorteringen. Kleine totten deden het echter heel wat beter en kregen van 480 naar 520 fr. per ben. Voor knorhaan werd 250 fr. betaald. De opbrengst viel in verhouding tot de geloste vangst wel bevredigend uit en bedroeg 222.000 fr.

KLEINE VISVANGSTEN VAN HET KANAAL

Zoals verwacht kwamen een achttal kanaalschepen hun vangst op de openingsmarkt verkopen. Zij losten een 1000 bennen vis en zowat 26.000 kg tong. De tongvangsten zijn dus op een behoorlijk peil gebleven, de visvangsten zijn echter aan de kleine kant. De gebrachte soorten zijn trouwens weinig interessant,

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

vooral gul en wijting, met daarbij dan nog platjes, enkele bennen rog en wat kabeljauw en tarbot. Voor wijting werd een behoorlijke prijs betaald die schommelde van 300 naar 400 fr. per ben volgens de kwaliteit. Kabeljauw kreeg 600 fr. als hoogste prijs, gullen werden van 300 naar 400 fr., de grote soort kreeg tot 500 fr. Roggen waren duur, grote rog kreeg tot 20 fr., de andere soorten tussen 12 en 18 fr. Katrog van minder goede kwaliteit kreeg tot 6 fr., mooie kwaliteit tot 8 fr.

De tongprijzen hebben het beter gedaan dan verwacht. Vooral de kleine sortering en de middensoorten zijn sterk in prijs gestegen. Zo kregen de grote tongen opnieuw tot 54 fr., de driekwarttongen tot 52 fr. en de bloks tot 51 fr. Voor voor/kleine tong steeg de prijs tot 56 fr., terwijl kleine tongen tot 54 fr. haalden. De slips benaderden eveneens de 50 fr. per kg. De gemiddelde prijs lag dus zeker boven de 50 fr. per kg, wat ongeveer 15 fr. per kg meer is dan verleden week. Meteen vielen de opbrengsten beter uit dan verwacht. Deze opbrengsten schommelden van 164.860 fr. voor de O.176 naar 260.040 fr. voor de O.287.

MEER GEVARIËERDE WESTVANGSTEN

Een zevental westschepen zorgden voor 850 bennen vis en een 300 kg tong. De meestgebrachte soorten

bleven weliswaar gul en wijting, maar toch brachten opnieuw enkele vaartuigen meer gevarieerde vangsten bestaande uit rog, hondshaai, rode knorhaan en haai op de markt. Roggen kregen hier tot bij de 22 fr. per kg, de rode knorhaan schommelde van 530 naar 1160 fr. per kg, dit voor kleine en grote sortering. Hondshaai schommelde rond de 11 fr. per kg en katrog kreeg van 380 naar 420 fr. per ben. Voor wijting werd hier tot 490 fr. per ben bekomen, terwijl kabeljauw tot 24 fr. noteerde. De grote gullen kregen rond de 13 fr. middenslag en kleine gullen die boven verkocht worden kregen van 8 naar 11 fr. terwijl de kleine sortering tussen 8 en 11 fr. kreeg, ook hier dus een merkbare prijsstijging. De uitslagen waren zeker in verhouding tot de vangsten en schommelden van 48.600 fr. voor de N.720 na een gebroken reis, naar 119.045 fr. voor de O.115.

KUSTSCHIPPEN DEDEN HET ZEER GOED

Dat er door de kustvissers wel een en ander kan verdiend worden en werkelijk wordt verdiend hebben 'n paar kustschepen maandagmorgen bewezen toen ze 18.000 en 15.000 fr. besomden. De vangsten bevatten vooral tong, tong waarvoor de beste prijs van de markt werd betaald en dat was nog iets meer dan wat voor de kanaaltongen werd gegeven. Dat het voor deze schepen nog niet zo slecht gaat als men soms wil laten uitschijnen is hiermee bewezen. Het is alleen maar spijtig dat het zolang duurt vooraleer alle kustschepen in de vismijn moeten komen verkopen.

DINSDAGMARKT

DUURDERE VIS. GOEDKOPERE TONGEN

Nog slechts ongeveer de helft van de aanvoer die we maandag kregen. Door 14 schepen werden zowat 2500 bennen vis, maar ook 35.600 kg tong aangevoerd. De ton-

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

genaanoer was dus weer op peil. Er waren echter mooie en minder mooie tongen, meteen ook duidelijke prijsverschillen voor de beide categorieën. Eén ruime vangst werd van IJsland aangebracht, hierdoor was er toch nog wat kabeljauw voorhanden. Westvis was schaars en werd dan ook zeer duur verkocht. Trouwens, alle verse vis werd duur verkocht. Dat er opnieuw een duidelijk prijsverschil bestond tussen goeie en minder mooie vis blijkt alleen reeds uit de guldrijs, die bij de kanaalschepen amper boven het opvangpeil bleven, waar voor kleine westgullen meer dan 500 fr. kon worden betaald. Kwaliteit loonde dus ook op deze tweede verkoopdag, waar een totale opbrengst werd geboekt van ruim 2.900.000 fr.

De resultaten waren voor bijna alle schepen renderend. Opvallend mooi was het resultaat van de O.286 die het tot 619.000 fr., bracht en

meteen de beste uitslag lukte van de kleinere IJslanders dit jaar.

RUIME IJSLANDSE VANGST

De O.286 was als IJslander alleen op de dinsdagmarkt. Waar er ook de vorige dag maar twee vangsten werden verkocht, bleek de belangstelling voor deze IJslanse soorten nog groot genoeg om de prijzen op het peil van de vorige dag te houden. Zo kreeg rode zeebaars van bij de inzet meer dan 650 fr. om daarna iets terug te lopen, dit tot 610 fr. per ben. De kleine sortering daalde van 480 naar 410 fr. per mand. Kabeljauw kreeg geen te beste prijzen en schommelde van 430 naar 490 fr., de shelfcodkabeljauw kreeg echter tot 510 fr. Schelvis deed het nog iets beter dan maandag, de grootste sortering steeg tot 1150 fr., de middensoorten kregen van 620 naar 850 fr., terwijl gevijde schelvis slechts van 350 naar 380 fr. haalde. Koolvis bleef maar matige belangstelling trekken en kreeg van 7 naar 8,40 fr. Veel minder kon het niet. De gemiddelde prijs lag voor deze vangst opnieuw even boven de 500 fr. per ben, de grote hoeveelheid gevijde schelvis deed het voordeel van de hogere prijs voor rode zeebaars teniet. De uitslag viel echter zeer renderend uit, 619.000 fr., een besomming die dit jaar voor dit slag IJslanders nog niet werd opgetekend.

TONG VAN HET KANAAL

De tongen bleven ook dinsdag veruit de meest gebrachte vissoort van het kanaal. In totaal uit 7 vangsten niet minder dan 26.500 kg, wat dus opnieuw meer is dan maandag. De bijvangsten hadden echter weinig om het lijf en bestonden ook nu in hoofdzaak uit gul, wijting en platjes. De reizen waren opnieuw zeer lang, wat dan drukte op de kwaliteit. Dit laatste drukte dan weer op de prijzen die ten overstaan van maandag een 8 fr. lager uitvielen. Vooral de kleine sorteringen kregen lagere prijzen, met kleine tong zakkend van 2680 naar 2220 fr. Die soort steeg nadien weer tot 2360 fr. per ben. De voor/kleine sortering kreeg aanvankelijk een 2300 fr. per ben, om te stijgen naar 2450 fr. Ook bloks en driekwarttong waren goedkoper, terwijl lappen en grote tongen geen uitzondering maakten en eveneens aan lagere prijzen werden afgezet. Waar maandag gemiddeld 51 fr. werd bereikt, zakte dit gemiddelde nu tot 42 fr. per kg.

De gullen waren zeer goedkoop, ook iets waar de kwaliteit niet vreemd aan was. Kleine gul kreeg

Voor de bouw van moderne VISSERSSCHEPEN

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

Scheepswerven VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke

BRENG EEN BEZOEK AAN ONZE SCHEPEN IN OPBOUW!

(5776V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

rond de opvangprijs. Wijting bleef het ook dinsdag doen en noteerde van 350 naar 520 fr. per ben. Al was de markt stijgend, toch speelde ook de kwaliteit hier wel een prijsregelende rol. Platjes konden ook slechts de minimumprijs krijgen, terwijl grotere platvissorteringen het evenmin verder brachten. De weinige roggen die hier werden gebracht kregen geen te beste prijzen, dit dan weer wel wegens de kwaliteit. Uiteindelijk vielen de opbrengsten hier toch renderend uit voor de meeste schepen. De slechtste uitslag was voor de O.124: 170.250 fr., de beste besomming ging naar de O.180: 269.900 fr.

EEN WESTVANGST

Aan westvis was er dinsdag zeker geen teveel, integendeel. Het was inderdaad duidelijk merkbaar dat er gebrek was aan die soorten. De kabeljauw kreeg hier tot 28 fr., de grote gullen van 11 naar 18 fr. en kleine gul van 6 naar 10,40 fr. Wijting kreeg tot 13 fr., terwijl hondshaal 14 fr. noteerde. Roggen kregen hier heel wat meer dan van het kanaal en stegen tot 1200 fr. Platjes werden hier iets beter verkocht dan van het kanaal en kregen tot 300 fr. De uitslag van de N.738 was dan ook hoger dan verwacht en bedroeg 77.000 fr.

TALRIJKER BOKKENVISSERS

Vijf bokkenvissers kwamen dinsdag de Oostendse markt spijzen en losten 240 B. vis en 9300 kg tong. De tongen waren hier van heel wat betere hoedanigheid dan van het kanaal en kregen dan ook merkbaar hogere prijzen. Bijna geen enkele sortering bleef onder de 50 fr. per kg, sommige soorten haalden zelfs tot 55 fr. Platvis was hier eveneens veel duurder en kreeg van 12 naar 18 fr. per kg. Voor platjes kon hier zelfs tot 440 fr. betaald worden, al waren hier ook vangsten die maar 230 fr. kregen. De resultaten, die in zeer korte tijd werden bereikt (reisjes van 3 naar 6 dagen) waren zonder uitzondering renderend en schommelden van 75.540 fr. voor de O.147 naar 265.430 fr. voor de Z.571. Dit vaartuig maakte meteen zijn eerste bokkenreis. Een tegenvaller werd het in elk geval niet.

KUSTVISSERIJ DOET HET GOED

Vandaag opnieuw een achttal kustvaartuigen aan de afslag met vangsten tong die begrepen waren tussen 52 en 153 kg. Vis was hier weinig bij, slechts af en toe een paar manden platvis en platjes. De tongprijzen waren hier zeker zo hoog als voor de bokkenvissers, zodat de resultaten renderend bleven en schommelden van 2.770 fr. naar 9.020 fr. Voor de garnaalvisserij blijft de belangstelling zeer gering. Zolang er 100 kg tong en meer kan gevangen worden in één nacht zal dat wel niet zo spoedig veranderen.

WOENSDAGMARKT

STIJGENDE PRIJZEN

De aanvoer was op de laatste verkoopdag zeer schaars. Gelukkig kwamen nog een zestal westschepen hun kleine vangsten aanbieden, anders ware het helemaal een maat voor niets geweest. Trouwens, deze die kwamen verkopen deden het zeer goed en kregen hogere prijzen dan de vorige dagen voor hun vangst. Kabeljauw, rog, tong en

de meeste andere soorten werden inderdaad zeer gretig afgenomen. Zodoende geraakten de verschillende schepen toch nog aan renderende resultaten.

TWEE KANAALVANGSTEN

Twee schepen kwamen woensdag nog verkopen en zorgden voor een 600 bennen vis en 1600 kg tong. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, gul, wijting en rog. Kabeljauw werd zeer goed verkocht en kreeg tot 17 fr. per kg. Ook roggen waren erg duur en stegen tot bij de 30 fr., terwijl keilrog naar de 40 fr. neigde. Rode knorhaan kreeg nu al weer tot 700 fr. en hondshaal tot 750 fr. Haal kreeg rond de 1000 fr. en wijting werd verkocht tussen 380 en 420 fr. Die wijting was dus iets verlies werd echter ruimschoots goedge maakt door de hogere tonggoedgemaakt tdoor de hogere tongenprijs. De gemiddelde prijs voor tong steeg inderdaad met ongeveer 10 fr. per kg, want geen enkele soort werd nu nog onder de 50 fr. verkocht.

Voor de twee kanaalschepen werden het aldus nog renderende reizen, ook al had de ene praktisch geen en de andere slechts 1600 kg tong. De O.369 lukte trouwens het beste resultaat van de week en bereikte 319.000 fr. Dit is dan de enige opbrengst die boven de 300.000 fr. bleef. De O.132 deed het eveneens flink en noteerde 193.000 fr.

KLEINE WESTVANGSTEN

Nog een zestal westschepen, waarvan 5 uit Nieuwpoort. Deze schepen losten zeer mooie vis die trouwens ook gretig werd afgenomen. Een mooie partij «rare» vis werd gelost door de N.750. De prijs voor de kleine soort tarbot was echter niet erg hoog, al kunnen we het ook niet goedkoop noemen. Grote tarbot kreeg tot 80 fr., de middenslag rond de 65 fr. en kleine van 40 naar 46 fr. Rog kreeg hier tot 28 fr. en kabeljauw tot 35 fr. per kg. Zeehond werd ingezet aan 650 fr. en steeg tot 750 fr. per ben. Katrog steeg tot 550 fr. en voor platjes werd tot 600 fr. gegeven. De gullen van de west deden het zeer goed en kregen tot 580 fr. beneden en tot 960 fr. boven. Wijting noteerde van 400 naar 480 fr. De resultaten vielen hier alleszins bevredigend uit en varieerden van 19.150 fr. voor de O.148 naar 71.530 fr. voor de N.750

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

REKORDOPBRENGST

We hebben het hier over het resultaat dat werd bereikt door de O.85 die van een IJslandse reis 2750 bennen vis aanvoerde. De markt was voor de geloste soorten heel wat gunstiger dan verleden week, zodat de opbrengst, niettegenstaande de kleinere vangst, nog een stuk hoger lag en 1.367.359 fr. bedroeg. Dit is naar ons weten het hoogste cijfer dat te Oostende reeds werd geboekt. Vorig jaar in januari verkocht de O.90 een vangst voor 1.322.780 fr. De vangst van de O.85 bestond in hoofdzaak uit rode zeebaars, kabeljauw en schelvis. Al die soorten kregen betere prijzen dan vorige week, vooral rode zeebaars en schelvis. Waar vorige week honderden bennen moesten worden opgevangen, bleef het nu bij 40 manden gevijde schelvis. Rode zeebaars kreeg tot meer dan 650 fr. De gemiddelde prijs bedroeg tenslotte iets meer dan 500 fr., wat zeker renderend is in dit jaargetijde. Meteen hebben we de zevende miljoenopbrengst gehad.

NIEUWE SCHIKKING VAN DE TONGVANGSTEN

Een goede maatregel die deze week werd genomen in de vismijn, was het beter zetten van de tongvangsten. Waar vangsten van 4000 kg meer dan eens voorkomen, kunnen die meestal niet op één staak worden geplaatst. Ze worden dus verder doorgezet op de volgende staak, met als gevolg een verder uiteen staan van de kopers. Nu kan dit ver uiteen staan tot gevolg hebben dat men niet hoort mijnen of niet hoort afslaan, met dan weer discussies als gevolg. Nu verkoopt men eerst de vis op de eerste staak, daarna de tong, men gaat naar de volgende staak en gaat verder met de tongenverkoop, om te eindigen met de verkoop van vis die op de tweede staak staat. Zo kunnen de tongen toch na elkaar worden verkocht.

EERSTE BOKKENREIS VAN DE Z.571

Ook de derde Zeebrugse IJslander heeft IJsland voor de liefhebbers gelaten en heeft de bokken opgezet. Dinsdag was de Z.571 dan voor de eerste keer aan de afslag, dit met een vangst van nagenoeg 120 B. vis en 3800 kg tong bevatte. De tongprijs lag hier hoger dan van het kanaal. Na een eerste reis werd het voor de Z.571 alleszins een bevredigend resultaat, want na een reisje van 6 dagen kon 265.000 fr. besomd worden.

KWALITEIT EN PRIJSVERSCHIL

Dat kwaliteit ook te Oostende wordt betaald, hebben de bokkenvissers en de enige westvisser dinsdag ondervonden. Voor de tongen van de bokkenvissers werd ongeveer 10 fr. meer gegeven dan voor de kanaaltongen. Ze waren ook 10 fr. meer waard. Platvis kreeg bij de bokkenvangsten tot 18 fr. De minder goede kwaliteit bleef slechts even boven de opvangprijs. Wijting van de west en van de bokkers kon tot 620 fr. stijgen. Van het kanaal werd van 350 naar 400 fr. gegeven. Het is wel degelijk de moeite waard om kwaliteitsvis aan te voeren. Voor de kanaalschepen die zoals we hierboven reeds zelden, nu zeer lange reizen moeten maken om aan hun tongen te geraken, is dit echter amper mogelijk.

WEINIG KEUZE

De aanvoer van de laatste weken is vrij eentonig geworden. Hoofdzakelijk tong van het kanaal, rode zeebaars en schelvis van IJsland en gul van de west. Meteen is de prijs voor meer schaarse soorten als rog, rode knorhaan, heilbot, platvis en wijting gestegen. Voor de handel is het echter waarschijnlijk weinig interessant wanneer ze het met een beperkte keus moet doen. De visser kan echter moeilijk de vangsten vooraf bestellen, al is het zo, dat momenteel het grootste gedeelte van de vloot het van de tong wil hebben.

MINIMUMUURLOON IN DE PAKHUIZEN VAN DE VISMIJNEN DER KUST

In het staatsblad van 25 april jl. verscheen het K.B. van 16 maart jl. waarbij algemeen bindend wordt verklaard de kollektieve overeenkomst van 23 december jl. van het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij tot vaststelling van het minimumuurloon van de werklieden en werksters die in de pakhuizen van de vismijnen van de kust zijn tewerkegesteld.

De inhoud van voornoemde kollektieve overeenkomst luidt als volgt:

Het minimumloon van de meerderjarige werklieden en werksters, tewerkegesteld in de pakhuizen van de vismijnen van de kust, wordt vastgesteld op 40 fr.

Het minimumloon van de minderjarige werklieden en werksters wordt vastgesteld op het in artikel 1 voorzien loon, verminderd met 5 pct per leeftijdjaar beneden 21 jaar en overeenkomstig onderstaande tabel:

21 jaar	100 pct
20 jaar	95 pct
19 jaar	90 pct
18 jaar	85 pct
17 jaar	80 pct
16 jaar	75 pct
15 jaar	70 pct
14 jaar	65 pct

van het loon van de meerderjarige werklieden en werksters.

Deze kollektieve overeenkomst heeft uitwerking vanaf 1 januari 1967.

Zij hadden pech ...

— Roger Boussemaere, matroos aan boord van de B.604, kreeg bij het binnenzetten van de visplanken een stoot tegen de linkerschouder, waardoor hij een spierscheuring en kneuzingen opliep.

— Arnold Welvaert, matroos aan boord van de Z.568 «Zeespiegel», kreeg bij het opwinden van de netten het ijzer op de rechterelleboog, waardoor hij gewond werd.

— Henri Demeester matroos aan boord van de Z.496 «Damar», bezeerde zich tijdens werken aan boord aan de linker knie.

— Tijdens het wegzetten van de netten aan boord van de Z.569 van schipper R. Utterwulgh, is de kore in de schroef geslagen. Door de Z.25 werd de Z.569 naar de thuis-haven gesleept.

Franse paling voor Finland

Te Helsinki is drie ton pootpaling uit Frankrijk aangekomen, die op 50 verschillende plaatsen in Finland zal worden uitgezet. De lading bestaat uit nagenoeg 10 miljoen vierjarige pootvissen, die besteld waren door het Finse ministerie van de visserij.

BELANGRIJK BERICHT

Door schipper Elias Fernand, wonende te Heist, Consciencestraat 61, schipper van het vissersvaartuig Z.428 «Deo Gratias» werd op het Waterschoutsambt te Zeebrugge aangifte gedaan van het opvissen van een zeilbootje in de Noordzee, positie 51°49'5N — 3°16'5E.

Beschrijving: gemaakt in hout, platte bodem met uitschuifbare kiel, lengte 3,60 m, breedte 1,20 m, licht grijze blauwe kleur lan's buiten, vernist langs binnen. Naam op buitenkant van spiegel in beschadigde plastieke letters, vermoedelijk «JANAN». Aan de binnenkant van de spiegel en plastieke plaatje met de vermelding: Bell Woodworking Co Ltd., Boatbuilders Leicester.

VISPROPAGANDA EN VISRECEPTEN

Een der talrijke initiatieven uitgaande van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik is het publiceren in de dag- en weekbladen van visrecepten, alsmede het uitgeven van folders met visrecepten.

We kunnen niet anders dan dit initiatief toejuichen. Nochtans maken we hier een voorbehoud die men doorgaans moet maken tegenover initiatieven die op een bureel geboren worden en te administratief opgevat worden. Dit is doorgaans zo met zaken waarbij niet onmiddellijk de basismilitant betrokken wordt, de man die met beide voeten in het alledaags milieu staat.

De grootste afnemer van onze zeevis is zeker ontegensprekelijk de volksmens, de 100% volkswrouw die bij de kleinhandel of aan de visventers haar wekelijkse portie vis koopt. Het is dus logisch dat men daar bij het opstellen van de recepten, in de eerste plaats aan denkt. Welnu bij de meeste recepten komen zoveel vreemde ingrediënten en nevenproducten ten tonele, dat de volkswrouw niet meer kan volgen. Waar van paddestoelen en wijn en paprika en zo meer wordt gesproken, heeft men het beslist verkeerd voor. Deze recepten kunnen misschien wel op hun plaats zijn in restaurants en huizen waar men over een speciale hulp beschikt voor het koken en het bereiden der

spijzen, maar zijn zeker niet aangepast aan de volkse keuken. Men heeft er de tijd niet, en soms ook de middelen niet voor deze omslachtige bereiding. Er werden zelfs reeds recepten gepubliceerd waarbij het aandeel van de vis meer dan gehalveerd werd ten overstaan van bijproducten die ten slotte bijna de hoofdschotel vormden. Het komt er dus in de eerste plaats op aan, zeer eenvoudige en smakelijke bereidingen te publiceren. Recepten die weinig omslachtig zijn, zullen de huisvrouwen veel meer bekoren dan het «honderd gram van hier en het honderd gram van daar, met toevoeging van een halve deciliter van zo en een paar lepels vocht van zus» Trouwens, wanneer men met verse vis werkt, hoeft men dit smakelijk product zeker niet te begraven onder een tiental nevenproducten en dito ingrediënten. We hebben zelfs een visrecept onder oog gehad waar men voor vier personen, vier repen vis van ongeveer 100 gr elk, beschreef, waarbij dan natuurlijk nog heel wat andere zaken bijkwamen. Als propaganda voor MEER visverbruik kan dit recept zeker moeilijk een voorbeeld worden genoemd.

Misschien kan de dienst die het aanbelangt, wellicht haar recepten in die zin aanpassen, het zou velen plezier doen en niet in het minst

«SPROKKEL».

De elektronica ten dienste van de garnalenvangst

In de Australische territoriale wateren is een overvloed aan reuze-garnalen te vinden, waarvan grote hoeveelheden uitgevoerd worden, o.m. naar België, Frankrijk, Japan en de Verenigde Staten.

Terwijl in 1961 de totale garnaal-uitvoer slechts 60.000 ton bedroeg voor een waarde van 82.000 Australische dollar (4,51 miljoen BF), voert thans Japan alleen al voor meer dan één miljoen dollar in. Steeds meer smulpapen over de gehele wereld waarderen de vlezige zeediertjes van het andere einde van de wereld. Dit is zo waar, dat de Australische regering zopas besloten heeft een speciaal schip te laten bouwen, dat uitsluitend zal gebruikt worden om garnaalbanken op te sporen.

x x x

Enkele jaren geleden ontdekte n biologe uit Sydney, Dr. A. Racek, haast bij toeval een grote garnaal-bank, op slechts enkele mijl van de kust van Nieuw-Zuid-Wales en op een diepte van 220 meter.

De regering van die Staat wenst nu systematisch en nauwkeurig andere banken op te spuren en nieuwe technieken voor de vangst uit te werken.

Het nieuwe garnaalschip, dat opgevat werd door scheepsbouwings-nieurs uit Sydney, zal 170 ton meten en 25 meter lang zijn. Het zal uitgerust worden met een reeks elektronische instrumenten waarmee de bemanningsleden de banken voor en onder het schip zullen waarnemen.

Tot op een diepte van 250 meter zal een strook zee, tussen 10 en 20 mijl van de kust verwijderd, grondig verkend worden. Eens 20 mijl buitengaats daalt de zeebodem, tussen Australië en Nieuw-Zeeland, plots tot een diepte van 5000 meter.

WRAK VAN Z.561 «HEIDEROOSJE» GELOKALISEERD

Door de diensten van de Nederlandse Rijkswaterstaat te Amsterdam wordt bericht dat het wrak van de Zeebrugse treiler Z.561 «Heideroosje», die in de maand augustus van vorig jaar verging, gelokaliseerd werd in positie 52°03'47"N en 3°32'42"O. — B

EEN PROPAGANDAFILM VOOR MEER VISVERBRUIK NOODZAKELIJK

Allerlei films en televisieopnamen worden heden ten dage gedaan voor allerlei produkten.

In ons land hebben we mensen die in staat zijn prachtige films te maken over vis en garnaal van aan de bron tot op de tafel.

Daarover wordt weliswaar veel gesproken, maar tot een resultaat is het nog niet gekomen.

We menen dat én de Propagandavereniging en de Nationale Dienst voor Zuivelprodukten en de Vishandelaars in staat moeten zijn om door gezamenlijke krachtinspanning

iets goeds tot stand te brengen, welke waardig moet zijn in de scholen en gemeenschappijen en maatschappijen afgedraaid te worden. Het Ministerie van Nationale Opvoeding zou bereidwillig aan zo'n propaganda zijn medewerking verlenen.

Talrijke afdrucken kunnen gemaakt en ook de cinema's zouden het zeker daaraan hun medewerking kunnen verlenen, wat een enorme propaganda zou daarstellen.

Wie neemt de zaken op?

Van 10 tot 20 augustus
te Heist (bij Zeebrugge)

VISSERIJBEURS

Alles wat rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken is bij het visserijbedrijf.
Dit jaar wordt vooral de nadruk gelegd op de vishandel.

INLICHTINGEN: **G. CALLANT**

Kursaalstraat 84, Heist aan Zee. Tel. (050) 517.88

VISAANVOER TE OOSTENDE

24-4	18	300.800	4.291.289
25-4	14	158.350	2.973.720
26-4	7	45.950	865.250
	39	505.100	8.130.259

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

24-4	14	13.528	254.948
26-4	20	28.500	514.638

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-4	19	37.925	1.042.850	24,70
21-4	6	13.905	553.570	39,80
24-4	32	77.796	2.456.710	31,57
25-4	16	57.936	1.393.310	24,04
26-4	24	54.727	1.639.580	29,90

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-4	19	20.122	913.900	45,40
21-4	6	8.442	500.310	59,20
24-4	31	36.644	1.977.870	53,97
25-4	15	21.161	1.032.100	48,70
26-4	23	25.645	1.212.280	47,25

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

19-4	5	189	13.599	63,—	75,—
20-4	4	174	14.497	77,—	88,—
24-4	16	1.280	113.016	72,—	98,—
25-4	14	764	59.165	71,—	86,—
26-4	14	1.117	83.128	67,—	82,—

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

22-4	2	54	6.798	122,—	128,—	125,—
24-4	8	282	18.033	63,—	69,—	64,—
25-4	6	166	12.047	67,—	81,—	73,78
26-4	8	278	23.804	76,—	90,—	82,—

Oostendse haven

AFVAARTEN

DONDERDAG, 20 APRIL 1967

O.90	IJsland
O.239	Noordzee
O.123	Noord
N.703	West
N.152	West

VRIJDAG, 21 APRIL 1967

O.202	Noordzee
-------	----------

ZATERDAG, 22 APRIL 1967

O.250	Noordzee
O.284	Noord
O.66	Noord
O.214	Noord
O.218	Noord
O.26	Noord
O.457	Noord
O.537	Noord
O.174	Noord
O.283	Noord
Z.543	Kanaal
O.218	Kanaal
O.128	Kanaal
O.295	Kanaal
N.276	West
N.346	West

O.156	West
N.715	West
O.35	Oost

MAANDAG, 24 APRIL 1967

N.763	West
N.765	West
O.15	West

DINSDAG, 25 APRIL 1967

O.172	West
O.193	West
N.720	West

WOENSDAG, 26 APRIL 1967

O.85	IJsland
O.217	IJsland
O.335	Noordzee
O.119	Noord
O.285	Noord
O.224	Kanaal
O.180	Kanaal
N.93	West
O.115	West
Z.34	Oost
O.147	Oost
Z.38	Oost
O.189	Oost

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	24-4-1967	25-4-1967
Middelmatige schelvis	16,40-18,—	23,—
Kleine schelvis	7,—16,—	12,40-17,—
Kabeljauw	6,40-7,—	12,30
Gullen	8,60-12,40	8,20-10,20
Wijting	7,—7,80	8,—
Schaat	7,—9,60	.....
Zeebaars	14,—25,—	.....
Leng	9,40-13,60	8,20-13,60
Schartong	6,60-8,20	9,40
Heilbot	18,40	17,—
Koolvis	47,—69,—	71,—
Hondstong	7,—9,20	7,20-8,40
Zeewolf	5,—19,—	.....
Platen	9,80	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

Z.420	6	100	110	111.320
Z.108	4	2200	75	137.520
Z.212	4	1600	40	92.270
Z.594	4	1400	50	83.290
Z.410	3	500	15	25.310
Z.544	4	800	40	54.250
Z.602	3	600	20	51.050

MAANDAG, 24 APRIL 1966

Z.459	13	600	120	76.960
Z.495	5	1100	50	87.240
Z.348	11	100	100	72.970
Z.403	9	1200	60	98.710
Z.417	4	100	20	27.640
Z.186	10	150	100	76.580
Z.428	2	200	10	17.150
Z.421	9	4200	130	311.680
Z.432	1	250	10	18.380
Z.586	1	400	10	21.910
Z.555	1	400	10	23.740
Z.552	1	400	10	23.080
Z.556	1	250	10	23.890
Z.542	1	250	10	37.190
Z.79	1	250	10	21.480
Z.517	1	450	10	37.440
Z.458	6	100	40	43.330
Z.600	8	3250	100	219.770
Z.775	2	700	25	53.890
Z.405	5	2000	60	172.800
Z.418	5	2700	80	250.810
Z.580	3	2500	80	160.240
Z.424	3	800	40	76.010
Z.262	2	500	20	50.150
Z.545	2	1000	30	77.900
Z.201	—	—	—	47.040
Z.536	—	—	—	37.440
Z.25	—	—	—	69.650
Z.577	—	—	—	66.310
Z.570	—	—	—	55.090
Z.445	—	—	—	49.560

DONDERDAG 27 APRIL 1967

Z.511	4	1300	40	79.820
Z.495	2	500	10	33.250
Z.556	2	300	10	18.750
Z.593	2	1000	35	53.430
Z.578	4	1500	55	86.340
Z.552	1	500	15	19.720
Z.184	1	500	15	27.390
Z.507	6	1500	90	109.930
Z.24	3	800	35	56.700
Z.474	1	400	10	23.080
Z.517	1	550	15	29.800
Z.430	4	600	50	42.600
Z.240	4	100	50	49.780
Z.586	2	500	20	24.070
Z.555	1	300	10	15.910
Z.473	4	500	15	35.690
Z.568	3	400	10	24.340
Z.432	2	300	10	20.680
Z.577	2	400	10	25.380

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG, 24 APRIL 1967

N.730	23.720	N.722	23.630
N.106	7.330	N.725	4.450
N.3	14.660	N.817	11.110
N.726	12.068	N.788	9.914
N.761	36.740	N.152	21.036
N.728	27.060	N.790	21.070
N.716	2.690	Z.550	39.470

WOENSDAG, 26 APRIL 1967

N.703	40.600	N.737	32.590
N.7	42.540	N.491	38.000
N.807	48.460	N.470	48.683
N.740	35.300	N.734	39.529
N.753	31.720	N.790	12.150
N.732	38.250	N.722	22.030
NK788	11.310	N.725	4.720
N.817	11.910	N.106	10.800
N.726	12.335	N.3	17.825
N.414	3.460	Z.550	10.120

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 24 APRIL 1967

IJSLAND		Kreeft	
O.217	17	580	1100 323.080
O.85	18	2750	— 1.367.359

NOORDZEE			
O.335	16	400	— 222.860

KANAAL		Tong	
O.224	15	100	3100 198.370
O.176	15	100	2500 164.860
O.285	15	170	3200 220.560
O.287	16	100	4100 260.040
O.195	16	120	3700 258.350
O.175	16	120	2600 178.280
O.312	16	120	3600 236.650
O.69	15	100	3500 220.620

WEST		Tong	
O.154	9	150	— 89.300
N.763	7	120	— 68.910
O.115	8	140	200 119.045
O.172	8	80	— 54.320
N.765	8	150	— 81.540
O.345	9	100	— 72.000
N.720	6	80	— 48.600

DINSDAG, 25 APRIL 1967

IJSLAND			
O.286	18	1200	— 619.730

KANAAL		Tong	
O.124	16	200	1800 170.250
O.159	16	100	4400 253.020
O.94	17	200	4500 251.630
O.180	16	110	4800 269.990
O.275	16	100	3700 213.040
O.160	16	100	3500 208.485
O.268	17	100	3600 191.325

OOST		Tong	
Z.571	6	120	3800 265.430
Z.58	3	25	1100 80.330
O.189	3	40	2000 128.050
Z.34	3	25	1300 90.720
O.147	3	25	1100 75.540

WEST			
N.738	5	110	— 77.670

KUST		Tong	
O.150	1	2	67 4.250
O.621	1	—	118 6.040
O.49	1	2	153 9.020
O.111	1	—	52 2.770
O.486	1	2	61 4.320
O.32	1	2	140 8.370
O.103	1	2	105 5.850
O.506	1	2	99 6.040

WOENSDAG, 26 APRIL 1967

KANAAL		Tong	
O.369	16	320	1600 319.390
O.132	16	270	— 193.360

WEST		Tong	
N.819	5	50	— 46.660
N.185	5	80	— 67.500
N.93	4	65	— 50.230
N.36	3	65	100 55.250
N.750	5	60	— 71.530
O.148	3	25	— 19.150

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 29-4-1967:

KANAAL : O.164 (vermoedelijk)
O.301 (3.200 kg tong + vis)
O.114 (3.700 kg tong + vis)
OOST : (vermoedelijk) Z.509, O.35

DINSDAG 2-5-1967 :

IJSLAND : O.129 (500 bonen, 150 gutvis, 200 rondvis; som 850 B.)
O.242 (850 ben. t.t.z. 400 bonen, 250 kab.-gul, 200 schel.-tot.)

O.331 (570 ben. vis en 30 ben. kreeft)
O.80 (2.200 ben., t.t.z. 1200 bonen, 450 schel.-tot., 250 kab.-gul, 200 middelkools, 100 varia)
O.282
NOORDZEE : O.231
KANAAL : O.134, Z.597, Z.527. O.232
O.229, O.249
OOST : O.189, Z.34, O.147
WEST : O.142, O.225 N.470. N.152, N.715, O.156

WOENSDAG 3-5-1967 :

IJSLAND : O.317 (1900 ben., t.t.z. 700 bonen, 500 schel.-tot., 300 kab.-gul, 200 kools, 200 varia)
NOORDZEE : O.305, O.182
KANAAL : O.247, O.141, O.181, O.269
OOST : Z.38, Z.571
WEST : N.763, N.765, O.15, O.172, O.193, N.720

GENT

VAN 15 TOT 21 APRIL 1967

Tongen, 3/4 90-120, v/kleine 78-88; Tarbot, grote 160, midd. 120, kleine 80; Griet 140, kleine 68; Schol, grote iek 35-44, iek 3de slag 28; Schelvis, grote 76, midd. 60; Rog 50-56, vleugels 90-110; Kabeljauw 75-90; Gulden 35-42, repen 74; Hozemondhamme 96; Wijting 28-34; Arend (Pieterman) 70-76; Makreel 45; Rode knorhaan 38-50; Zeebaars, repen 58-76; IJle haring 30-36; Haringshaal, gepeld 65-80; Heilbot 140; Zalm 240; Garnalen, verse 40-150, gepelde 320-360; Forel 90-100.

BRUSSEL

VAN 15 TOT 21 APRIL 1967

Tongen, 3/4 115, v/kleine 80; Tarbot, grote 155, midd. 140, kleine 85; Griet 135, kleine 70; Schol, grote iek 40-46, kleine iek 30; Schelvis, grote 75-84, kleine 30; Rog, vleugels 90-115; Kabeljauw 75-92; Gulden, repen 78; Hozemondhamme 100; Wijting 30-38; Arend (Pieterman) 75-82; Makreel 48; Rode knorhaan 45-54; Zeebaars, repen 80; IJle haring 28-34; Heilbot 120-145; Garnalen, verse 180, gepelde 310-350; Forel 100.

Zeemanskollege bereidt aktie voor

ZEELIEDEN WENSEN TE STEMMEN BIJ VOLMACHT

Het kiesrecht aan jongeren van 18 of 19 jaar af is een thema dat de laatste tijd meer en meer de politieke jongerenbewegingen bezighoudt. De partijen zijn er ook wel om begaan, maar of zij werkelijk tot een verlaging van de kiesgerechtigde leeftijd zullen besluiten is nog niet zeker. Het probleem werd echter gesteld en naar aanleiding hiervan herinnert het Koninklijk Belgisch Zeemanskollege eraan dat de zeeman zijn kiesrecht niet kan uitoefenen als hij tijdens de kiesverrichtingen op zee vaart.

Het K.B.Z. neemt zeker geen stelling wat betreft het kiesrecht aan 18 of 19-jarigen. Het wenst alleen dat bij een eventuele hervorming van de kieswetgeving in ons land, ook de zeelieden op zee in de mogelijkheid zouden gesteld worden hun kiesplicht te vervullen.

Het probleem werd trouwens voor de eerste keer gesteld in 1959. Er waren ook enkele wetsvoorstellen ter zake, die nooit doordrongen tot de politieke arena.

POLITIEKE MINDERHEID

Het kan naïef lijken, maar doordat de zeeman als het ware beroofd is van de uitoefening van zijn kiesrecht, acht hij zich politiek veronachtzaamd: «Wij zijn té onbelangrijk, té miniem in aantal opdat de politici zich met ons zouden inlaten».

De zeelieden in de mogelijkheid stellen toch van hun kiesrecht gebruik te maken is eenvoudig te realiseren door het «stemmen bij volmacht» toe te laten, dat in sommige vreemde landen in voege is, o.a. in Nederland. Elke Nederlandse kiezer, vermoedend niet in staat te zullen zijn persoonlijk aan de stemming deel te nemen, kan op zijn met redenen omkleed verzoek toegestaan worden bij volmacht te stemmen.

Over het probleem werd trouwens een belangwekkende studie gemaakt door de jurist H. Libert. Deze ziet de effectieve uitoefening van het kiesrecht door de zeelieden aan boord van koopvaardischepen in het kader van de kieswetgeving zelf. Overigens bestaat de zogezegde territorialiteit van het schip, volgens hetwelk een persoon, die zich aan boord van een Belgisch schip bevindt, op Belgisch grondgebied verblijft en dus aan de Belgische wetten onderworpen is.

KIEZEN AAN BOORD

In dezelfde studie, die trouwens in «Nautilus», het maandblad van het Zeemanskollege, werd gepubliceerd, wordt ook afgerekend met de mogelijkheid aan boord van de schepen zelf kiesbureaus op te richten en de kapiteins toezicht te verlenen op de kiesverrichtingen. Het systeem zou bestaan voor de presidentsverkiezingen aan boord van de Amerikaanse oorlogsschepen. Door bemiddeling van de diplomatieke of konsulaire diensten zouden de stembriefjes naar de thuishaven of de hoofdstad moeten verzonden worden, wat echter onoverbrugbare moeilijkheden zou meebrengen. Dan stelt zich ten slotte nog de vraag bij welk arrondissement de zeeliedenstemmen te voegen.

Bij het stemmen bij volmacht moet de gemachtigde kiezer die 'n afwezige zeeman vervangt, in dezelfde gemeente op de kiezerslijsten ingeschreven zijn. Tegen dit stelsel zouden geen grondwettelijke bezwaren bestaan. Er blijft alleen het theoretisch probleem of de zeeman verplicht kan worden bij afwezigheid per volmacht te stemmen, daar er kiesplicht zou bestaan voor de Belgen en slechts kiesrecht voor de Belgische zeelieden. Ook de geheime stemming zou niet in het gedrang gebracht worden. Deze beoogt alleen dat ieder burger afzonderd en zonder inmenging van de overheid of bepaalde drukkingsgroepen zijn stem zou uitbrengen. En volgens de h. Libert zou dit voor de zeelieden alleszins gewaarborgd zijn.

Het staat buiten kijf dat, gezien hun gering aantal, de stemmen der zeelieden geen — behoudens uitzonderlijke gevallen — noemenswaardige invloed kunnen uitoefenen op de politieke konstellatie van het land. Het zou nochtans een principiële erkenning betekenen, waaraan de zeelieden niet ongevoelig zouden zijn. In maritieme kringen wordt de aktie van het Zeemanskollege dan ook met belangstelling gevolgd.

EN DE VISSERS ?

Ook voor de vissers werd bij herhaling hierop reeds gewezen. Ook zij worden in on sland nog als tweederangsburgers aanzien.

Sedert jaren verschenen in «Het Visserijblad» hieromtrent artikels en werden voorstellen naar voren gebracht.

Daaraan werd tot op heden nog nooit de aandacht verleend, welke zo'n vraagstuk verdient.

Of zijn degenen die gans de oerlog hun leven waagden voor de voeding van onze burgers dan geen Belgen, wanneer de bevolking niet meer in gevaar verkeert ?

Wij menen dat, én de reders, én de vissers, én het Belgisch Zeemanskollege een gezamenlijke inspanning moeten doen om eens en voor altijd aan zo'n toestand een einde te stellen.

INTERNATIONALE TREILER-KOERS

1 JULI 1967

gehouden in TORBAY, Devon (England)

Inschrijvingen voor alle werkende Trailers

1ste prijs £ 150
2de prijs £ 100

3de prijs £ 75
4de prijs £ 50

5de prijs £ 25

en menige andere kostbare prijzen

— OOK VRIJE ACCOMODATIE voor een week in Brixham voor de eerste 6 buitenlandse inschrijvingen;
— SPECIALE EXTRA-PRIJS VAN 25 £ voor het eerste buitenlandse vaartuig dat de koers voleindigt.

Voor verdere inlichtingen en inschrijvingsvormen

Zich wenden: «Port of Brixham Trawler Race Association»
17 The Quay, Brixham/Devon (England)

(5968)

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

De grote aanvoer op deze eerste verkoopdag bracht vrij lage prijzen op voor de 36.644 kg. tongsoorten welke de hoofdbrok vormden van de aanvoer. De grote soorten schommelden tussen de 45 en 62 fr. voor tongen. Voor de middentongen werden prijzen geboekt van 47 tot 63 fr. Voor de kleinste slag van 41 tot 63 fr. De gemiddelde prijs gaf 53,97 fr. Vrij grote hoeveelheden tarbot en grietsoorten gaven de gebruikelijke winstprijzen, voor de grote kanaalsoorten lagen de prijzen aan de hoge kant, vooral voor de swijting, zeeduivels en soldaten. De aanvoer van ronde vis was klein, vooral dan van kabeljauw en gul, welke tussen 12 en 23 fr. schommelden. De kleinste slag ging ook vlug van de hand. De wijtingsoorten bekwamen ongeveer dezelfde prijzen voor de grote als de kleine. De eerder zeldzame haaien en zeehonden gingen vlug van de hand evenals de robaards en knorhanen. De platvis aanvoer kwam op de 2de plaats, voor wat de aanvoer betreft, de prijzen waren eerder gering, van 6 tot 8 fr. voor de grote en middenslag en 11 tot 16 fr. voor 3de slag. Een tweetal vaartuigen met rogvis haalde ook niet wat te verwachten was, van 18 tot 22 fr. voor de grote soorten en 8 tot 16 fr. voor de kleinere. De opbrengsten : 98.710 fr. voor Z.403 tot 160.240 fr. voor Z.580 en van 50.150 fr. voor Z.262 tot 219.770 fr. voor Z.600. Uitgezonderd de Z.459 met 76.960 fr. van het Kanaal, waren de overige van de Noord en maakten korte reisesjes.

DINSDAGMARKT

De aanvoer was merkkelijk minder dan gisteren, van de 15 vaartuigen waren er twee van het Kanaal en de Z.572 van IJsland met ongeveer 350 bennen vis voor een opbrengst van 201.530 fr. Alhoewel vrij mooie kwaliteit toch waren de prijzen voor kools, leng, schotse schol vrij laag, betere prijzen werden geboekt voor schelvis, zeeduivels en heilbot. Voor de 1161 kg. tongen waren de prijzen lager dan gisteren, van 36 tot 52 fr. voor de grote soorten, van 42 tot 55 fr. voor de schone kleine en kleine. De kleinste slag bracht van 41 tot 52 fr. op voor de T.P. en de slips, de laagste prijzen werden geboekt van het Kanaal. De kwaliteittongen waren hoger in prijs maar toch minder dan de vorige verkoopdag, de gemiddelde prijs gaf 48,70 fr.

Voor tarbot en grietsoorten waren de prijzen aan de hogere kant. Voor ronde vis schommelden de prijzen rond deze van gisteren, mits die van de wijtingsoorten lager lagen. De platvis kende een vlugge en betere afname dan de vorige dag, van 8 tot 12 fr. voor grote en middenslag en 18 tot 21 fr. voor 3e slag. Deelvis en meiers bleven praktisch gelijk. Roggesoorten werden niet aangeboden. Opbrengsten van het Kanaal : van 136.700 voor de Z.581 tot 164.110 voor de Z.482. De Noord gaf van 49.900 fr. voor de Z.591 tot 153.970 fr. voor de Z.531 en van 53.740 voor de Z.598

tot 82.210 voor de Z.442. Re reisesjes van de Noord waren van 2 tot 4 zee-nachten en bijgevolg renderend.

WOENSDAGMARKT

Opnieuw 23 vaartuigen aan de markt, de aanvoeren waren allen afkomstig van de Noord en van korte zee-reisesjes. Voor de 25.645 kg. tongen waren de prijzen gezeten. Naar het einde toe echter namen de prijzen af en wel in zulke mate dat er soorten tot 15 fr. daalden. De haaien en zeehonden van 14 tot 18 fr. stijgend, robaards, zeeduivels en engelse soldaten kenden een mooie afnameprijs. De aanvoer van platvis was enigszins gedaald, doch de prijzen waren sterk gezeten, van 10 tot 24 fr. en de deelvis van 16 tot 20 fr., scharvis bekam van 6 tot 8 fr. Voor rog werden prijzen geboekt die veel hoger waren dan op de maandagmarkt, de grote rog van 25 tot 26 fr. tilten 24 tot 25 fr. en de halve mans 16 tot 17 fr. De besommingen : van 25.310 fr. voor de Z.410 tot 126.370 fr. voor de Z.599, en van 39.920 fr. voor de Z.749 fr. tot 93.890 fr. voor de Z.596.

Zeebrugse treilers brengen 2 opgeviste lijken aan de wal

In de morgen van zondag op maandag jl. bracht de Z.775, van Dobbelaere Emiel uit Zeebrugge 'n lijk binnen, welke hij op ongeveer 35 mijlen ten noorden van Zeebrugge in zijn netten kreeg. Het stoffelijk overschot werd door de diensten van Waterschoutsambt in bewaring opgenomen. In de namiddag werd het lijk geïdentificeerd als zijnde dit van een bemanningslid van het Liberiaanse tankschip «Diana» welke vorige week in aanvaring was gekomen ter hoogte van Hoek van Holland.

Dinsdagmorgen rond 10.30 u bracht de Z.431 van reder Cator Henri uit Zeebrugge opnieuw een lijk binnen, ongeveer op dezelfde plaats op de visgronden van de noor dopgehaald. Het Parket van Brugge stapte opnieuw af bij de Waterschoutsambt om ditmaal het tweede bemanningslid van de «Diana», welke beiden vermist werden te identificeren. Beiden waren van Spaanse nationaliteit en betrokken de wacht op de tanker wanneer de aanvaring plaats greep.

Vergadering van de Nationale Havenkommissie

Woensdag jl. kwam de Nationale Havenkommissie opnieuw bijeen te Brugge, alwaar de vele eisen van het plaatselijke gemeentebestuur besproken werden. Na de zitting bracht de delegatie een bezoek aan de haven van Zeebrugge.

De volgende zitting van de kommissie is voorzien voor 12 juni e.k. te Oostende, alwaar de verscheidene dringende problemen van de haven zullen voorgelegd en behandeld worden. — B

Visserijbeurs te Heist

Ingericht door het NCMV HEIST-DUINBERGEN, wordt de Visserijbeurs officieel geopend door de h. Heger Ch., Minister van Landbouw en Visserij, op donderdag 10 augustus te 15 u. De Beurs staat onder hoge bescherming van het Ministerie van Middenstand, en het Rijksarchief, evenals het Instituut voor Natuurwetenschappen werken eraan mede.

Deze Visserijbeurs, met als ken- teken H 67, zal alle dagen open zijn, zonder onderbreking van 15 tot 22 u., van donderdag 10 augustus tot en met zondag 20 augustus 1967.

Als thema staat voorop: «De vis tot bij de verbruiker».

Daarom zal men vakgenoten en verbruikers uit binnen- en buitenland een overzicht geven van de ontwikkeling van het Belgisch visserijbedrijf, de visverwerkende nijverheden, de bedrijven die rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken zijn bij het zeevisserijbedrijf (verpakking, diepvries, koel- en ijsinstallatie, visbakovens, motoren, mechanische en elektrische apparatuur, scheepsbouwbedrijven, verwarming...) en vooral van de visgroot- en kleinhandel.

Het is dan ook de eerste en enige Visserijbeurs van België die een nieuw aspect opent, en zich zal specialiseren op de vishandel. Daarnaast wordt een overzicht gegeven van het geheel der bedrijven recht- of onrechtstreeks betrokken bij het Belgisch Visserijbedrijf.

In dat kader gaan verschillende bijzondere dagen door van forum- gesprekken, conferenties, geleide bezoeken, over de specifieke problemen in de verschillende takken:

Op vrijdag 11 augustus: «Dag van het Visserijonderwijs».

Op maandag 14 augustus: «Dag van de Vispropaganda».

Op woensdag 16 augustus: «Dag van de Reders».

Op donderdag 17 augustus: «Dag van de Lijnvisser».

Op vrijdag 18 augustus: «Dag van de Visgroothandel».

Op zaterdag 19 augustus: «Dag van de Viskleinhandel».

Anderzijds zal men trachten deze tentoonstelling zo attractief mogelijk te maken door het organiseren van conferenties, shows, het filmen van dokumentairs, projectie van dia's, tentoonstelling over de Vissen- en Zeewereld, zeeshow met aquaria, enz.... En natuurlijk zal er een visrestaurant aanwezig zijn, waar iedereen zal worden overtuigd dat zeevis het natuurlijk voedingsmiddel bij uitstek is. Daarom zullen visproeftjes aan de bezoekers worden uitgedeeld. Vergeten wij niet dat er regelmatig demonstraties en kooklessen zullen ingericht worden voor de juiste bereiding van de verschillende soorten vis.

Een prijskamp beëdigd met verscheidene zeer waardevolle prijzen, wordt ingericht. Op bepaalde dagen zullen aan de bezoekers speciale verrassingen worden aangeboden.

De voorlichting en propaganda gebeurt over gans België, zelfs tot bij de buurlanden. Vreemde firma's worden aangetrokken door middel van persartikelen, folders, vraaggesprekken, enz....

Wat vooral van belang is voor deze Beurs, het feit dat alle Belgische vishandelaars een gratis toegangskartaal krijgen of kunnen bekomen.

VISSERIJBEURS WORDT INTERNATIONAAL !

Het resultaat heeft dan ook op zich niet laten wachten. Men zou

reeds spreken van een Internationale Visserijbeurs, gezien de deelname van vreemde firma's uit de buurlanden. Het merkwaardige is dat verschillende uitvindingen in verband met het visserijbedrijf zullen voorgesteld worden, wat weer de visserij ten goede kan komen.

Een gekende firma zal een modelwinkel voor de viswinkelier inrichten. Vele firma's zijn reeds ingeschreven en zullen volgende produkten tentoonstellen: vakboeken en naslagwerken over de Vissen- en Zeewereld; elektrische toestellen; wijnen, extra vissoepen, natuurprodukten, speciale braadpannen en ovens voor visbereiding; diepvriezers, draagbare radio's met visserijgolf- lengte; elektrische en elektronische apparaten; motoren; dokumentatie van de inrichting, indeling en uitbreiding van de vishandel bij de visgroothandelaar; bakben, tanks, vaten in polyethyleen en plastic; weegschalen; verpakking; enz....

Dit alles en nog meer dient om de kontakten te bevorderen tussen visventer, viswinkelier en de verbruiker of koper, deze van de visgroothandelaar t.o.v. de viswinkelier en visventer, waardoor de arbeids- en verbruikersmarkt kan vergroten.

Want hoe meer vis men in gans België eet, hoe meer de viswinkelier of visventer verkoopt, hoe meer de visgroothandelaar kan opkopen, wat de bouw stimuleert van nieuwe schepen. De reders worden aange- trokken nieuwe schepen in de vaart te brengen, gezien de afnemende van vis aangroeit.

Deze tentoonstelling wordt gehouden in de halle op het Maes- en Boereboomplein (Grote Markt) te Heist op 3 km van de vissershaven Zeebrugge. Ruime parkeerplaatsen bevinden zich in de onmiddellijke nabijheid. Ieder belanghebbende kan gratis een folder, sluitzegels, affiches, zelfklevende vignettes voor auto's toegezonden krijgen.

Voor verdere inlichtingen, verzoeken wij U rechtstreeks te wenden tot de h. sekretaris G. CALLANT, Kursaalstraat 84, Heist, tel. 050/517.88.

Verblijf of Hotelreservering is mogelijk voor personen uit binnen- of buitenland die aan verschillende studiedagen wensen deel te nemen. Dienst Toerisme of VVV : stadhuis, bureel 13, Heist a/Zee, tel. 050/510.10 staat ter beschikking voor alle reser- vaties. In de zomermaanden juli en augustus is tel. 050/520.59.

Rijkswacht oefende controle uit op de vislosserskaarten

De onlangs in ovege gebrachte regeling op de vislosserskaarten schijnt enigszins de verkeerde weg op te gaan door allerlei minder ge- zonde praktijken van bepaalde be- lang. In dit opzicht en teneinde hieraan te verhelpen werd door de Rijkswacht opgetreden. Dit gebeurde reeds dinsdagmorgen, terwijl kon vernomen worden dat dit in het vervolg verder zal doorgevoerd worden.

Wij kunnen dit optreden enkel toejuichen.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort			
	24-4-1967	24-4-1967	25-4-1967	25-4-1967	26-4-1967	26-4-1967	26-4-1967	26-4-1967	24-4-1967	26-4-1967	24-4-1967	26-4-1967	24-4-1967	26-4-1967		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	47,—54,20	45,—62,—	43,20-51,20	36,—52,—	50,—52,—	50,—56,—	52,—54,—	52,—54,—	47,—54,20	45,—62,—	43,20-51,20	36,—52,—	50,—52,—	50,—56,—	52,—54,—	52,—54,—
bloks (3 st/kg)	47,80-52,—	45,—60,—	40,60-55,—	40,—52,—	50,—55,40	53,—55,—	55,—	55,—	48,60-52,—	47,—57,—	43,60-54,—	42,—54,—	54,—57,—	48,—57,—	55,—	55,—
fruit (4 st/kg)	51,40-56,—	47,—63,—	45,—55,40	47,—55,—	56,—60,—	40,—57,—	55,—	55,—	50,—54,—	45,—63,—	42,—53,20	44,—52,—	50,—	39,—51,—	42,—50,—	52,—
schone kleine (5 st/kg)	50,—54,—	41,—60,—	41,—45,—	41,—45,—	41,—45,—	36,—46,—	36,—46,—	36,—46,—	74,—80,—	73,—89,—	81,40-84,—	75,—88,—	77,—80,—	80,—92,—	80,—	80,—95,—
kleine (6 st/kg)	74,—80,—	73,—89,—	81,40-84,—	75,—88,—	77,—80,—	80,—92,—	80,—	80,—	53,—65,—	65,—72,—	60,—72,—	60,—72,—	55,—	65,—78,—	60,—	60,—
slips (alleen zeebr.)	53,—65,—	65,—72,—	60,—72,—	60,—72,—	55,—	65,—78,—	60,—	60,—	25,—43,—	25,—43,—	31,—38,—	31,—38,—	36,—46,—	35,—50,—	50,—	50,—
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	25,—43,—	25,—43,—	31,—38,—	31,—38,—	36,—46,—	35,—50,—	50,—	50,—	28,—35,—	28,—35,—	33,—38,—	33,—38,—	38,—49,—	40,—	40,—45,—	40,—45,—
middel (1 - 2 - 3)	20,—27,—	20,—27,—	25,—35,—	25,—35,—	25,—35,—	28,—37,—	28,—37,—	28,—37,—	6,20-8,40	6,—8,—	6,—6,40	8,—11,—	10,—12,—	10,—	12,—	12,—
klein (1 - 2 - 3)	6,20-8,40	6,—8,—	6,—6,40	8,—11,—	8,—11,—	10,—12,—	10,—	10,—	8,80	6,—8,—	6,40-11,—	8,—12,—	10,—12,—	15,—	13,—20,—	13,—20,—
Schol (plad.) (1-2-3)	8,80	6,—8,—	6,40-11,—	8,—12,—	8,—12,—	10,—12,—	15,—	15,—	13,60	11,—16,—	10,—	18,—21,—	20,—	19,—24,—	6,—8,—	12,—15,—
Gr. iek (1 - 2 - 3)	13,60	11,—16,—	10,—	18,—21,—	20,—	19,—24,—	6,—8,—	6,—8,—	9,—14,20	7,—10,—	7,40-18,20	12,—14,—	18,—	16,—20,—	16,—20,—	16,—20,—
kl. iek (midden plad) (1)	9,—14,20	7,—10,—	7,40-18,20	12,—14,—	18,—	16,—20,—	16,—20,—	16,—20,—	4,40-7,40	4,40-6,—	4,40-8,80	4,40-5,—	6,—11,—	6,—9,—	6,—9,—	6,—9,—
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	4,40-7,40	4,40-6,—	4,40-8,80	4,40-5,—	6,—11,—	6,—9,—	6,—9,—	6,—9,—	9,—	9,—	9,—	9,—18,—	9,—	9,—	9,—	9,—
platjes (meyres) (1 - 2)	9,—	9,—	9,—	9,—18,—	9,—	9,—	9,—	9,—	7,—	7,—	7,—	7,—	7,—	7,—	7,—	7,—
Schelvis groot (1 - 2)	7,—	7,—	7,—	7,—	7,—	7,—	7,—	7,—	7,—11,60	7,—11,60	7,—	9,—12,—	9,—	9,—	9,—	9,—
middel (1)	7,—11,60	7,—11,60	7,—	9,—12,—	9,—	9,—	9,—	9,—								
klein (1 - 2)																
Heek groot (1)																
middel (1)																
klein (1)																
Rog (1)	13,60-22,40	13,60-22,40	13,40-24,—	13,40-24,—	16,—27,—	16,—27,—	16,—27,—	16,—27,—	26,—28,—	26,—28,—	26,—28,—	30,—40,—	30,—40,—	30,—40,—	30,—40,—	30,—40,—
ketlrog (1 - 2 - 3)	26,—28,—	26,—28,—	26,—28,—	26,—28,—	30,—40,—	30,—40,—	30,—40,—	30,—40,—								
Rog (2 - 3)		21,—22,—	21,—22,—	21,—22,—	25,—26,—	25,—26,—	25,—26,—	25,—26,—						23,—	25,—	25,—
Tilten (2 - 3)		18,—19,—	18,—19,—	18,—19,—	24,—25,—	24,—25,—	24,—25,—	24,—25,—						21,—	21,—	21,—
Scherpstaart (2 - 3)		18,—19,—	18,—19,—	18,—19,—	23,—25,—	23,—25,—	23,—25,—	23,—25,—						16,—20,—	16,—20,—	16,—20,—
Halve mans (2 - 3)		15,—16,—	15,—16,—	15,—16,—	16,—17,—	16,—17,—	16,—17,—	16,—17,—						14,—15,—	14,—15,—	14,—15,—
Teelt (2)		12,—13,—	12,—13,—	12,—13,—	14,—15,—	14,—15,—	14,—15,—	14,—15,—						9,—12,—	9,—12,—	9,—12,—
Katrog (2)		8,—10,—	8,—10,—	8,—10,—	9,—12,—	9,—12,—	9,—12,—	9,—12,—						7,—	7,—	7,—
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	7,—24,—	21,—23,—	11,80-29,40	12,—21,—	16,—25,—	22,—29,—	22,—	22,—						22,—	22,—28,—	22,—28,—
Gul groot (1 - 2 - 3)	4,30-12,40	21,—23,—	5,—14,40	13,—15,—	15,—18,—	15,—18,—	10,—18,—	9,—22,—						10,—18,—	9,—22,—	9,—22,—
Gul klein (2)		8,—10,—	8,—10,—	9,—12,—	9,—12,—	9,—14,—	9,—14,—	9,—14,—						9,—14,—	9,—14,—	9,—14,—
Hozevondhamme (1)	30,—54,—	30,—54,—	19,—56,—	19,—56,—	40,—66,—	40,—66,—	40,—66,—	40,—66,—						40,—66,—	40,—66,—	40,—66,—
Wijting groot (1 - 2 - 3)	6,60-10,40	8,—11,—	7,—12,30	5,60-11,—	7,—14,—	14,—15,—	12,—	10,—14,—						12,—	10,—14,—	10,—14,—
klein (1 - 2 - 3)		7,—8,—	7,—8,—	4,—8,—	4,—8,—	9,—12,—	5,—8,—	7,—8,—						9,—12,—	5,—8,—	7,—8,—
Schaar (1 - 2 - 3)		3,20-4,—	6,—	5,—7,—	5,—7,—	6,—8,—	8,—14,—	8,—14,—						6,—8,—	8,—14,—	8,—14,—
Steenhol (1 - 2)	14,60-27,—	21,—25,—	17,40-30,—	5,—18,—	20,—28,—	20,—28,—	20,—28,—	20,—28,—						20,—28,—	20,—28,—	20,—28,—
Zeehaai (1 - 3)	12,—15,—	15,—17,—	18,20	18,—19,—	15,—20,—	16,—18,—	16,—	16,—						16,—18,—	16,—	16,—
Hondshaai (1)	11,—12,60	11,—12,60	12,—14,—	10,—16,—	10,—16,—	10,—16,—	10,—16,—	10,—16,—						10,—16,—	10,—16,—	10,—16,—
Doornhaai (2)																
Pieterman (1 - 2 - 3)																
Makreel (1)																
Horsmakreel (1)																
Zeekeeft (1)																
Schaat (1)																
Zeebaars (Klipvis) (1)																
Lom (1)																
Kongeraal (1 - 2)	10,—	10,—	6,—7,—	6,—7,—	6,—7,—	6,—7,—	6,—7,—	6,—7,—						6,—7,—	6,—7,—	6,—7,—
Leng (1 - 2)		8,—	8,—	6,—7,—	6,—7,—	6,—7,—	6,—7,—	6,—7,—						6,—7,—	6,—7,—	6,—7,—
Schartong (1)																
Steenhol (2)																
Volle haring (1)																
Lille haring (1)																
Haringshaai (1)																
Steenhol (1)	2,40-3,40	2,40-3,40	2,80-4,—	2,80-4,—	3,40-5,—	3,40-5,—	3,40-5,—	3,40-5,—						3,40-5,—	3,40-5,—	3,40-5,—
Heilbot (1)																
Koolvis (1 - 2)				6,—10,—	6,—10,—	6,—10,—	6,—10,—	6,—10,—						6,—10,—	6,—10,—	6,—10,—
Steur (1)																
Zeevolf (1)	10,—15,40	10,—15,40	10,—15,40	10,—15,40	10,—15,40	10,—15,40	10,—15,40	10,—15,40						10,—15,40	10,—15,40	10,—15,40
Pollak (1)	12,40	12,40	12,20-15,40	12,20-15,40	12,20-15,40	12,20-15,40	12,20-15,40	12,20-15,40						12,20-15,40	12,20-15,40	12,20-15,40
Zonnevis (1)																
Koningsvis (1)																
Vlaswijting (2)		12,—14,—	12,—14,—	12,—14,—	12,—14,—	12,—14,—	12,—14,—	12,—14,—						12,—14,—	12,—14,—	12,—14,—
Zeeduivel (2)		39,—53,—	39,—53,—	22,—23,—	45,—51,—	45,—51,—	45,—51,—	45,—51,—						45,—51,—	45,—51,—	45,—51,—
Schotse schol (2)		4,—8,—	4,—8,—	5,—15,—	5,—15,—	5,—15,—	5,—15,—	5,—15,—						5,—15,—	5,—15,—	5,—15,—
Zeehond (2 - 3)		12,—14,—	12,—14,—	12,—15,—	14,—15,—	14,—15,—	13,—	16,—						14,—15,—	13,—	16,—
Bot (3)																
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	13,40-14,60	8,—9,—	8,—9,—	15,—18,—	18,—22,—	18,—22,—	18,—22,—	18,—22,—						18,—22,—	18,—22,—	18,—22,—
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	3,20-6,—	6,—7,—	5,—	5,—6,—	8,—11,—	8,—11,—	8,—11,—	8,—11,—						6,—7,—	6,—7,—	6,—7,—
Rode Knorhaan (1 - 2)	10,—23,20	7,—14,—	7,—14,—	8,—13,—	21,—25,—	21,—25,—	21,—25,—	21,—25,—						21,—25,—	21,—25,—	21,—25,—

LEEST "HET VISSERIJBLAD"



Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

Na St. Niklaas en Namen een ongehoord succes te Verviers

Wanneer 's morgens vroeg de sneeuw in dikke vlokken te Verviers neer viel, en de stands bij het sneeuwen opgeslagen werden, alsmede de vis uitgesteld werd, en wanneer dit alles onder een centimeter dikke sneeuwlaag zieltogend de «Place Verte» vulde, dan was alle moed verdwenen en diende de werkploeg zich uiteindelijk terug te trekken.

In dergelijke omstandigheden kon van de tentoonstelling niets terecht komen en werd gevreesd dat alle moeite, werk en onkosten voor niets zouden gedaan zijn. Het sneeuwen hield enkele uren aan en het was bar koud.

Op dat ogenblik was het niet te voorzien dat rond 9 uur een fijne regen de sneeuw zou doen verdwijnen, dat het zelfs zou stoppen te regenen rond 9.45 u. en dat de zon zou gaan schijnen rond 10 u., openingsuur van de tentoonstelling.

Toeval of niet, het bleef wel koud, maar de zon bleef schijnen, het bleef relatief goed weer tot 17 u. sluitingsuur van de tentoonstelling, ogenblik waarop het weerom aan het regenen ging.

Het weer was dus aanvankelijk tegen ons, maar uiteindelijk met ons, en maar goed ook. Dit was dus al een meevaller. Het resultaat van deze propagandadag is echter meer dan een meevaller te noemen.

Een inwoner, die reeds 40 jaar te Verviers woont, maar afkomstig is van Middelerke, wist te vertellen

Het is eigenaardig dat u als vreemden hier zo'n succes kent met uw werking. Dit moet wel bewijzen dat uw werking psychologisch moet inslaan, want anders ware dat te Verviers niet mogelijk. Als ik nu zie dat zelfs de zeer begoede klasse van mensen die daarboven wonen (en hij wees naar de hogere regio's van Verviers, want het centrum ligt in de diepte), hier zoveel belangstelling betonen, dan is dit het schoonste bewijs voor u dat uw aktie volledig geslaagd is.

Vanaf 10 u. tot 's avonds 17 u. heeft zich op de Place Verte steeds een massa volk rond bewogen, welke een grote belangstelling betoonde voor de tentoongestelde vis en bereidingen, ze schoven aan om de recepten te bekomen, de visbakkers werden overweldigd en konden onmogelijk volgen (er werden zelfs halfgebakken visjes uit de pan gehaald door de omstanders) en rond de kabeljauw (daar handelde de prijskamp over) was geen plaatsje te bemachtigen.

Deze welke er getuige van geweest zijn zeggen allen : enorm. Het succes was overweldigend. Het was een zeer geslaagde dag. De propagandadag te Verviers werd ingericht door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, onder het beschermheerschap van het stadsbestuur en met medewerking van de Kamer van Ambachten en Neringen van de provincie Luik.

TENTOONSTELLING

De tentoonstellingsplaats was zeer geschikt. De Place Verte lag tussen de grootwarenhuizen en het druk bezochte winkelcentrum. 's Zaterdag, winkeldag, komt het grootste gedeelte van de inwoners van Verviers aldaar

hun boodschappen doen. Het was dus een plaats waar veel volk voorbijkwam.

De 10 stands en het visbakkraam werden in cirkelvorm opgeslagen op een plein van ruim 360 m². Als verse vissoorten werden tentoongesteld : pladijs, wijting, zeepaling, griet en tarbot, kabeljauw, staartvis, schelvis, rog, dorade, garnaal.

De h. Jodin, stadssekretaris van Verviers antwoorde ons op de vraag wat hij ervan dacht, als volgt :

De inwoners van Verviers zijn goede mensen maar hebben hun eigen optiek op eender wat. Ze zijn moeilijk te bewegen. Ofwel aanvaarden ze het, ofwel aanvaarden ze het niet. Ge kunt nu aan het gedrum en het aantal bezoekers zelf vaststellen dat ze deze tentoonstelling zeer goed aanvaarden. Hieruit moet ik besluiten dat uw aktie een resultaat kent dat te Verviers moeilijk te bekomen is. Mijn gelukwensen daarvoor.

Van deze vissoorten werden bereidingen tentoongesteld waarvan de recepten onder de bezoekers verspreid werden. De recepten werden opgesteld en uitgewerkt door de heren leraars en leerlingen van de hotelschool van Luik. Leerlingen van deze school hadden in de stands post gevat en gaven bijkomende uitleg aan de bezoekers. Ruim 50.000 folders werden onder de bezoekers uitgedeeld.

Het aantal bezoekers is moeilijk te bepalen daar de aktie op een plein en in openlucht doorging. Voortgaande op de ondervinding en dit inzonder op basis van het aantal ingediende antwoordformulieren van de prijskamp, alsmede op grond van de menigte welke zich een ganse dag op het plein verdrong, mag het aantal bezoekers op ruim 10.000 geschat worden (Verviers telt 35.890 inwoners).

Van propaganda gesproken !

Visbakkers gevraagd voor propagandadag te Arlon :

Op zaterdag 3 juni 1967 grijpt in de «Halls Louis», Diekirchstraat te Arlon, een tweede propagandadag plaats. Langs deze weg doen we een oproep aan reders/vissers die bedreven zijn in het visbakken en mede wensen te helpen aan deze aktiviteit. Maak nu reeds uw naam en adres over aan het sekretariaat van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, H. Baelskaai 25, Oostende (tel. 059/703.04).

PERSKONFERENTIE

Opdat voldoende ruchtbaarheid zou gegeven worden aan deze dagen, werd op donderdag 13/4 een perskonferentie gegeven. Het resultaat van deze konferentie bleef niet uit en op brede schaal werden in praktisch alle dag- en weekbladen de perskommuniqués opgenomen. Bovendien werden te Verviers affiches verspreid en werden spandoeken uitgehangen, ten einde de tentoonstellingsaktiviteit kenbaar te maken. De scholen van Verviers werden geschreven en een viertal scholen organiseerden geleide bezoeken.

VISPROEVERTJES

Een ploeg reders/vissers uit Oostende en Heist hebben op buitengewone wijze vis gefruut welke onder de bezoekers gratis uitgedeeld werd. Op één dag werd ruim 120 kg gekuiste vis gefruut en uitgedeeld. Deze «visbakkers» verdienen een woord van hulde en dank, want het is dank zij hun toewijding dat aan het geheel van de tentoonstelling een zekere ambiance gegeven werd welke tot het succes veel bijgedragen heeft.

PRIJSKAMP

Zoals gebruikelijk werd te Verviers eveneens een zeevisserijprijskamp georganiseerd. Prijsvraag: het gewicht raden van de verse zeevis tentoongesteld in de stand van de kabeljauw. Deze prijskamp kende een ongehoord succes. Niet minder dan 1558 geldige antwoordformulieren werden ingediend. De reglementen werden uitgedeeld door leden van de vismijnvrienden en de prijskamp stond onder controle van deurwaarder Gielen, Paleisstraat, Verviers.

Stipt te 17 u. werd de vis gewogen onder een buitengewone belangstelling. Het was deurwaarder Gielen welke het gewicht vaststelde: 7,145 kg. Wanneer de antwoordenbus gelicht werd, om de antwoordformulieren er uit te halen, was de verwondering algemeen: wie had ooit gedacht dat deze prijskamp zoveel deelnemers zou gekend hebben. Samen met de h. Gielen, een paar van zijn personeelsleden, de h. Franckaert en J. Van Broeck van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, werd aan het dépouillement begonnen.

De woorden van de h. Gielen, deurwaarder te Verviers, welke de prijskamp onder zijn controle had

«Nog nooit gezien», zo zei de h. Gielen, «nog nooit meegemaakt». «Wie zou dat durven denken hebben». Volgens de h. Gielen kennen dergelijke prijskampen in Verviers doorgaans een middelmatig succes. Het feit dat 1558 antwoordformulieren ingediend werden en dat de mensen opeengedruimd op de «Place Verte» openlijk hun belangstelling betoonden voor de tentoonstelling, prijskamp en degustatiemogelijkheid, bewijst dat de organisatie goed was en dat het vooropgezette doel bereikt werd.

Totaal geldige antwoordformulieren: 1.558.

Juiste antwoorden: geen.

Het dichtst benaderd geraden gewicht: 7,144 kg. Dus slechts 1 gr. verschil.

Het was Rudolphe Lemaire van Verviers welke aldus de eerste prijs wegkaapte.

Hierna volgen de andere prijswinnaars:

2. Labaye Luc, 61, rue de Corneille Gomzé, Verviers	7,150 kg
3. Cornet R., 2, rue Khavée, Verviers	7,150 kg
4. A. Collinet, rue Raymond 55, Verviers	7,150 kg
5. L. Darimont, 2, av. des Acacias, Stembert	7,150 kg
6. H. Gerard, Route de Fraipont, Banneux-Louveigné	7,155 kg
7. M. Baltus, rue Bouxhate, Verviers	7,125 kg
8. S. De Jaegher, 4A, rue Nouvelle, Nalannes (Charleroi)	7,123 kg
9. B. Darchambeau, 39, sur les Joncs, Lambermont	7,175 kg
10. G. Paquet, av. Jean Goeders 34, Sart-lez-Spa	7,195 kg
11. P. Neyken, 138, rue du Panorama, Stembert	7,105 kg
12. G. Beauregard, 13, rue Gaspard Oger, Goe	7,100 kg
13. H. Donnay, rue Jean Jaurès, Andrimont	7,100 kg
14. A. Evers, 53, rue de Heusy, Verviers	7,100 kg

15. H. Tignee, 21, rue Courte, Verviers	7,100 kg
16. M. Poulet, 187bis, Hautregard, La Reid	7,100 kg
17. V. Janssen, 16, Pont St-Laurent, Verviers	7,100 kg
18. J. Dombard, Ch. de Heusy, Verviers	7,200 kg
19. M. Bouckenooghe, Village 137, Faymontville	7,200 kg
20. F. Depresseux, 48, Pont du Ohne, Verviers	7,200 kg

Te noteren dat het aantal deelnemers te Verviers in ruime mate dit van Oostende en Namen overtrof en dit van St-Niklaas dicht benadert.

Telefoon vanuit Verviers — maandagmorgen 9u.30

Een vishandelaar (Nicolau) meldde ons dat de naklank welke onze werking te Verviers nog nooit een gelijkaardige manifestatie ingericht waarover met zoveel lof gepraat werd achteraf als de propagandadag door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik ingericht. Hij twijfelt er dan ook niet aan of het resultaat van deze aktiviteit werd 100% bereikt zodat hij zeker is dat de vishandelaars van Verviers er baat bij zullen hebben.

OFFICIELE ONTVANGST

In het prachtig stadhuis van Verviers werd zaterdag 22-4-1967 te 11.30 u. een receptie aangeboden door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik. Demokratisch maar sympathiek, en terecht gelukt te noemen. De h. schepen van Financiën lichtte in korte woorden de werking van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik toe en het doel van de propagandadag.

De h. R. Boels, beheerder van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, omschreef het doel van de vereniging, verklaarde waarom juist Verviers gekozen werd om een dergelijke dag in te richten en lichtte nader toe uit wat een dergelijke propagandadag in feite bestaat.

Na de gebruikelijke drink werd door de personaliteiten in groepsverband een bezoek gebracht aan de stands. De visproevertjes en de prijskamp kenden bij hen eveneens een buitengewoon succes.

Deze propagandadag is eens te meer uitgegeroeid tot een formidabel succes. Dat het principe en de werkwijze goed is werd weerom bewezen. Dat een dergelijke dag slechts gelukken kan, mits samenwerking van belanghebbenden aan de kust, mensen van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik en hulp van bepaalde instanties ter plaatse, is een feit. Proficiat en dan kdaarom aan allen die aan het welgelukken van deze dag bijgedragen hebben.

REDERS !

Alleen het Visserijblad houdt U

op de hoogte van al het

Visserijnieuws

Het is het enige Vakblad op

gebied van de visserij...

dus uw Vakblad

neemt een Abonnement

Recepten voorgesteld tijdens de demonstraties aan hoteliers en restaurateurs te Huy, ter gelegenheid van de seminariedag aldaar ingericht op 17 en 18 april 1967.

VISCASSOULET

BENODIGDHEDEN :

- dorade, staartvis, heek
- melk, bloem
- schrale witte wijn, tomatenpuree, water
- ajuin en gehakte sjalot
- groentenruiker
- witte bonen
- paneermeel

BEREIDING :

- De vis in niet te dunne moten snijden, om te voorkomen dat hij zou samengeplet worden als hij gaar is.
- Kruiden; met wat melk bevochten, vervolgens in bloem wettelen en goed laten bakken.
- De stukken vis nu in een diepe ovenschotel schikken, besprenkelen met witte wijn, tomatenpuree, en een glas water. Kruiden.
- Een ajuin en een gehakte sjalot, die men lichtjes gestoofd heeft, er eveneens bijvoegen, alsook een kleine groentenruiker.
- Dit alles gedurende 15 min. laten gaar worden.
- De vis bedekken met witte bonen, die vooraf gaar gekookt werden, alsook wat koolsap van de bonen erbij gieten, want de bereiding mag niet te droog zijn.
- Boven op deze schotel wat broodkruimels of paneermeel strooien en de bereiding nog gedurende 3/4 uur in een gematigde oven laten gaar sudderen en gratineren.

STAARTFILETS OP DE WIJZE VAN DE CHEF

- De filets in moten snijden en ze laten koken in witte wijn, visbouillon, wat citroensap en het geheel goed kruiden.
- Bedekken met een beboterd papier. Het gaar worden duurt ongeveer 10 min.
- Het kooksap laten uitdruipen en dan goed laten inkoken.
- De stukken staartvis warm houden.
- Het ingekookte vocht onder de saus roeren en over de vis gieten juist voor het opdienen. De schotel versieren met gefruite mosselen en gefruite visfilets die pinvormig gesneden zijn.
- Opdienen met rijst.
- De saus die men opdient is een huwelijk van Amerikaanse saus, met kerriesaus waaraan een beetje bearnaisesaus toegevoegd werd, alsook het ingekookte vocht van de vismotten.
- Een mooie champignonkop per tafelgenoot kan toegevoegd worden.

NUTTIGE WERKING VAN DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

De Propagandavereniging voor meer Visverbruik heeft in het laatste jaar wind in de zeilen en doet lofbare pogingen om het huidig ogenblik het visverbruik meer en meer op te voeren. Na de twee propagandadagen te Verviers einde der vorige week, waarover we het op een andere plaats hebben werd maandagnamiddag door een werkgroep bestaande uit de hh Bauwens, Frankaert, Ant. Vanden Abele, Roger Boels, Prosper Vandenberghe, de h. Poot voor de Nationale Dienst en de vertegenwoordigers van Boka en Mevr. De Rycke, hoofdspespectrice van het technisch onderwijs, een belangrijke bijeenkomst gehouden, waar de verdere uitbouw van de propaganda werd besproken. Tevens werd beslist radio en TV elke dag van de week van de aanvoer in te lichten om bij grote aanvoeren te wijzen op welke vis die dag het meest aangevoerd werd.

Een streven om propaganda voor verwerkte vis te voeren werd besproken, evenals ontwerpen van propagandamiddelen, zoals het ontwerp van een film met als titel: «Vis van uit de zee tot op de tafel», waarvan de verwezenlijking veel geld zou kosten, maar een enorme propaganda kan darstellen.

Verder zullen binnenkort de vrouwelijke journalisten op een bezoek aan de kustmijnen uitgenodigd worden, met een studienamiddag te Brugge, onder de auspiciën van West-Toerisme.

In één woord, de propaganda voor meer visverbruik wordt met kracht doorgevoerd.

De h. Van Broeck, directeur van de Vereniging, verricht op het huidige ogenblik zeer nuttig werk.

Lessenlijst voor de maand mei 1967

Tijdens de maand mei zullen door de lesgeefsters van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, volgende lessen gegeven worden :

A. Lesgeefster Mej. DE VIDTS

- Dinsdag 2 mei :
Instituut des Dames de Marie, rue E. Cavell, Ukkel.
- Woensdag 3 mei :
Pensionnat de la Sainte Famille, 6, Place Communale, Jemelle.
- Vrijdag 5 mei :
ALMA, Ad. Van Evenstr. 2, Leuven.
- Dinsdag 9 mei :
Techn. Inst. Ste Ursula, Mechelsestraat 33, Lier.
- Woensdag 10 mei :
Techn. Inst. Stella Maris, Constant de Jongstr. 75, Merksem.
- Donderdag 11 mei :
Inst. Voorzienigheid, Weggevoerdenstraat 38, St.-Lambrechts-Woluwe.
- Woensdag 17 mei :
Instituut Cortona, St.-Bernardsestweg 197, Antwerpen.
- Donderdag 18 mei :
Pensionnat pour Jeunes Filles, Abbaye de Flône, Flône (lez Amay).
- Vrijdag 19 mei :
Mariagaarde Instituut, Molenstraat 7, Westmalle.

Dinsdag 23 mei :
C.M.B.V. St.-Pieter, De Wandeleer-instituut, Amerikalaan 31, Leuven.

Donderdag 25 mei :
Inst. du Sacré Coeur, Section Familiale, Mme Geuens, 412, Ch. de Charleroi, Brussel.

Vrijdag 26 mei :
Rijksmiddelbare school, Familiale Afdeling, Bornem.

B. Lesgeefster Mevr. WILLEMYNS

Dinsdag 2 mei :
A.C.R.F. Mad. de Cambry, Mont St.-Aubert.

Woensdag 3 mei :
L.O.F.C., Cercle St.-Eloi, rue de l'Eglise 104, Obaix-Buzet.

Dinsdag 9 mei :
K.A.V., Zusterschool, Snaaskerke.

Woensdag 10 mei :
Familiezorg, Zwarte Zusterstraat 18, Gent.

Donderdag 11 mei :
Inst. O.L.Vrouw Onbevlekt, Kursaalstraat 46, Heist.

Vrijdag 12 mei :
Rondr. Landbouwschool, K. van Manderstraat 33, Meulebeke.

Woensdag 17 mei :
Instituut Spes Nostra, Kloosterstraat 3, Zedelgem.

Donderdag 18 mei :
St.-Jozefsinstituut, Rozestraat 6, Moorseele.

Vrijdag 19 mei :
St.-Lutgardisinstituut, K. van Manderstraat 33, Meulebeke.

Dinsdag 23 mei :
L.O.F.C., Ecole des Filles, rue du Faubourg de Lille, Warneton

Woensdag 24 mei :
C.M.B.V. Techn. Inst. van de zusters van Maria, Schoolstraat 8, Ingelmunster.

Donderdag 25 mei :
Handelsschool Mariawende, Boogschutterslaan 25, Sint-Kruis/Brugge.

Dinsdag 30 mei :
C.M.B.V. La Couronne, Zandvoordestr. 25, Stene-Oostende.

Woensdag 31 mei :
K.A.V., Ichtegem.

PRIJSKAMP VAN HET T.V.-PROGRAMMA „VOOR BOER EN TUINDER”

Zondag 26-3-1967 werd gedurende een half uur, in een zeer bekeken TV-programma, de aandacht van de TV-kijkers getrokken op een zeer belangrijk thema, «Huwelijk van groenten en zeevis».

Onder impuls van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik werd aan dit programma een prijskamp verbonden waarvan de prijzen zeer interessant waren en geschonken werden door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

Ook de prijskamp kende behoorlijk succes en het feit alleen dat op zondag 23 april 1967 eens te meer de aandacht op de zeevisserijproducten gevestigd werd ingevolgd de bekendmaking van de uitslag van de prijskamp door meester Van Baclé, mag dit initiatief vanuit propagandistisch oogpunt als zeer geslaagd aanzien worden.

Het juiste antwoord op de gestelde vragen was :
a) Calderada;
b) 970,5 gr.

Hierna volgen de eerste twee prijswinnaars :

1e prijs : frigo 330 L, de h. G. Hofmans, Kloosterberg 13, St.-Pieters-Leeuw.

2e prijs : gratis reis voor familie naar Dover : F. Billiet, Gentstraat, Izegem.

Van de 3e tot de 52e prijs ontvangt elke winnaar een viscolli.

Al deze prijzen werden door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik geschonken.

Propagandadag voor meer visverbruik te Hasselt

Op dinsdag 25 april greep te Hasselt de eerste contactvergadering plaats met het oog op de organisatie van een propagandadag aldaar in de loop van de maand oktober. Deze vergadering heeft tot een goed resultaat geleid en de propagandadag zal te Hasselt doorgaan op zaterdag 21 oktober 1967 in het provinciale domein van het Begijnhof. Deze plaats is vooreerst goed gelegen (slechts een vijftigtal meter van het centrum) en biedt bovendien het voordeel dat de stands bij goed weer kunnen opgeslagen worden op de wondermooie binnenkoer en bij slecht weer in de aanpalende zalen.

Het belooft weerom een succes te worden.

Radio Brabant en vispropaganda

Op dinsdag 25 april werd in het programma van radio Brabant te 10 u. «Tiptop voor de huisvrouw», de aandacht besteed aan het koken van zeevis. Zeer concrete tips werden gegeven aan de huisvrouwen, welke zeevissoorten er best kunnen gekookt worden, hoe men tewerk moet gaan om het beste resultaat bij het koken van zeevis te bekomen, enz... Weerom propaganda!

Aanvoer liep verder terug in maart 1967

Opbrengst steeg

Was de maand maart voor de meeste rederijen een zeer gunstige maand, een uitzonderlijk gunstige maand zelfs, dan was het niet zo voor de vishandel. Die moesten het doen met veel minder vis nog dan vorig jaar en vorige maand reeds was de aanvoer sterk teruggelopen tegenover 1965. Vooral de kabeljauwaanvoeren zijn gedaald, dit zowel van IJsland als van de andere visgronden. Ook merkkelijk minder gul dan vorige jaren, terwijl ook koolvis en wijting in geringere mate werden aangevoerd. Daarentegen werd er veel meer tong gebracht en dit is dan de voornaamste oorzaak geweest van de opbrengstvermeerdering die bijna 9 miljoen bedroeg. Tong alleen bracht bijna 7 miljoen meer op dat in maart 1966. Verder brachten ook wijting, tarbot, platvis en «andere soorten» meer op. Bij de «andere soorten» neemt de rode zeebaars ongetwijfeld de voornaamste plaats in. Was het een gunstige maand voor de verschillende categorieën van onze vissersvloot dan heeft toch de middenlagvloot, meer bepaald de schepen die in het kanaal visten, de vetste brokken meegenomen.

Bij de verdeling van de totale opbrengst van 47.229.051 fr. nemen de Oostende vaartuigen het leeuwenaandeel voor hun rekening met 39.369.151 fr. De schepen uit Zeebrugge verkochten voor een bedrag van 5.478.905 fr. vis te Oostende, terwijl de vaartuigen uit Nieuwpoort 2.380.995 fr. oprichtten.

Dat de vis bijzonder duur was in maart 1967 blijkt wel uit de gemiddelde prijs die 16,30 fr. bedroeg, hetgeen opnieuw beduidend meer is dan verleden jaar toen slechts (!?) 11,63 fr. werd betaald voor 1 kg vis. De aanvoer die verminderde van 3.320.677 kg naar 2.889.532 kg bracht dank zij de hogere prijs nog een stuk meer op. Daar komt het tenslotte voor de rederijen op aan.

VEEL MINDER KABELJAUW

De kabeljauw-aanvoer is dit jaar beduidend kleiner geweest dan vorig jaar. De kanaalvangst hebben dit jaar alleszins minder kabeljauw gegeven, de belangstelling voor de Noordzee was gering en van IJsland werd bijna geen kabeljauw gezien. Zodoende daalde de aanvoer IJsland-kabeljauw van 139.925 kg naar 27.918 kg en deze van de andere kabeljauw van 666.012 kg naar 355.861 kg. De prijs is voor kabeljauw dan ook uitzonderlijk hoog geweest in vergelijking met vorige jaren. De IJslandse soort werd verkocht aan 16,10 fr. (vorig jaar 8,20 fr.) en de witte kabeljauw kreeg 12,60 fr. (9,63 fr. vorig jaar). Voor kabeljauw van de Noordzee werd een duidelijk prijsverschil genoteerd met kabeljauw van het kanaal. De totale opbrengst van deze vissoort viel weliswaar lager uit dan verleden jaar maar bleef toch nog een flink stuk boven het normale mocht verwacht worden. Noordzee-kabeljauw en kanaalkabeljauw bracht 5.483.960 fr. op tegen 6.417.990 fr. vorig jaar; IJslandkabeljauw bracht 449.980 fr. op tegen 1.144.130 fr. verleden jaar.

ZEER WEINIG SCHELVIS

Schelvis is in maart schaars geweest, zowel van IJsland als van de Noordzee. Toch kregen we iets meer IJslandse schelvis dan verleden jaar, de aanvoer steeg van 23.728 kg naar 33.894 kg, de prijs daalde echter van 14,60 fr. naar 12,50 fr. De belangstelling voor deze schelvis was inderdaad zeer flauw, het feit echter dat er nogal wat gevijde schelvis werd gebracht drukte de prijs. Van de Noordzee kregen we slechts 51.850 kg schelvis tegen 61.199 kg vorig jaar. Hier echter een prijsstijging en wel van 10,30 naar 12,35 fr., waardoor de opbrengst nog boven die van 1966 uitsteeg. Toch alles behalve schitterende cijfers voor deze vissoort.

OOK MINDER GUL

Naast kabeljauw hebben we ook heel wat minder gul gekregen dan verleden jaar in maart. De prijs was begrijpelijkerwijze heel wat beter dan vorig jaar; die prijs ging zelfs zodanig stijgen dat een meer-opbrengst werd geboekt van 70.000 fr. voor de niet-IJslandse gullen, niettegenstaande de aanvoer met 70 ton daalde. IJslandse gul (slechts 4.954 kg) kreg 13,40 fr. gemiddeld per kg, de andere gullen haalden gemiddeld 11,40 fr. Vorig jaar waren die prijzen 7,30 en 8,80 fr. De gullen van de west kregen doorgaans de beste resultaten en lagen tijdens bepaalde dagen boven de 600 fr. per ben. Vermelden we nog dat de aanvoer van niet IJslandse gullen verminderde van 666.012 kg naar 355.861 kg.

GEEN BELANGSTELLING VOOR KOOLVIS

Koolvis is tijdens de maand maart 1967 bepaald uit de toon gevallen. Niet alleen was de aanvoer zeer gering en nog kleiner dan verleden jaar, er werd veel middenlag en kleine koolvis aangevoerd, terwijl soms ook ruime partijen gevijde koolvis werden gebracht. Dit heeft de gemiddelde prijs zeer laag gehouden, 6,35 fr. per kg, wat nog minder is dan vorig jaar werd betaald (7,13 fr.). De aanvoer verminderde nochtans van 195.084 kg naar 142.462 kg, terwijl de opbrengst zakte van 1.392.510 naar 911.270 fr.

DUURDERE WIJTING

Niettegenstaande van het kanaal soms aardige vangsten wijting werden gebracht is de aanvoer van deze vissoort toch aanzienlijk teruggelopen bij vorig jaar maart. De kleine IJslandse vangsten en het feit dat van de Noordzee bijna geen wijting werd gebracht, waren hiervan de oorzaak. Meteen is het ook uitgelegd waarom de gemiddelde prijs dit jaar hoger lag en steeg van 5,63 fr. naar 7,35 fr. Wijting van de west werd doorlopend duur verkocht en haalde tot 11 fr. per kg. De totale aanvoer echter verminderde van 405.516 kg naar 384.501 kg, terwijl de opbrengst steeg van 2.284.240 fr. naar 2.832.290 fr.

HOGERE PLATVISOPBRENGST

Het feit dat meer bokkenvissers verkochten dan verleden jaar was geen aanleiding tot een grotere aanvoer van platvis. De aanvoer van die vissoort bleef ongeveer gelijk aan die van vorig jaar: 134.576 kg bij 135.022 kg. De prijs echter lag dit jaar toch wel iets hoger en steeg van 7,66 naar 9,60 fr. Dit kan dan waarschijnlijk uitgelegd worden door de betere kwaliteit die door de bokkenvissers werd gebracht. Kanaalplatvis was immers niet van dergelijke hoedanigheid om hoge prijzen te rechtvaardigen. De opbrengst van platvis is ondertussen toch gestegen van 1.034.807 fr. naar 1.304.745 fr. Voor kleine platjes was de prijs op sommige dagen bepaald laag, op andere dagen zeer hoog. Kleine iek en derde slag noteerden de ganse maand goede prijzen terwijl platen en grote iek aan de goedkope kant bleven.

VEEL MEER TONG

De tongen hebben tijdens de voorbije maand maart de grote stoot gegeven om de opbrengst op een hoger peil te brengen. De aanvoer is inderdaad meer dan verdubbeld zonder dat de prijs erg daalde. De gemiddelde prijs voor tong verminderde weliswaar van 69,99 fr. naar 64,70 fr., maar dit bij een aanvoer die steeg van 93.796 kg naar 209.400 kg. De opbrengst was da nook heel wat hoger dan verleden jaar en tongen hebben de regelmatigste prijzen gekregen, de kleine sorteringen waren aan de hevigste prijschommelingen onderhevig, dit naar gelang de uitvoer meer of minder belangstelling betoonde en de aanvoer in Nederland groter of kleiner was. Samen met de tongenaanvoer is ook de aanvoer van tarbot gestegen. Hier kregen we dit jaar in maart 32.056 kg tegen 22.638 kg vorig jaar.

Hier echter is de prijs veel sterker gedaald en werd nog slechts 46,60 fr. gemiddeld bekomen, tegen 60,50 fr. vorig jaar. Toch was de opbrengst nog hoger in maart 1966, we geraakten aan 1.496.459 fr. tegen 1.369.950 fr. vorig jaar.

ZEER DURE ROGGEN

Roggen zijn tamelijk schaars en meteen ook zeer duur geweest dit jaar in maart. Van 160.711 kg vorig jaar zakten we naar 129.471 kg dit jaar. Meteen werd er voor de verschillende sorteringen zeer veel betaald en geraakten we aan een gemiddelde prijs van 19,35 fr. De prijs vorig jaar bedroeg 15,60 fr., zodat ondanks de kleinere aanvoer de opbrengst niet noemenswaardig daalde en nog 2.505.150 fr. bedroeg tegen 2.522.490 fr. vorig jaar. Grote rog kreeg vaak tot 25 fr., gladrog daalde zelden onder de 20 fr. en voor katrog werd vaak tot 12 fr. bekomen. Keilrog was nog veel schaarser en kreeg dan ook regelmatig meer dan 30 fr. per kg.

OOK «ANDERE SOORTEN» DUURDER

We hebben in maart 1967 meer «andere soorten» gekregen dan verleden jaar. Dit komt dan zeker door de grotere aanvoer van rode zeebaars, rode zeebaars die overigens zeer goed werd verkocht en zeker niet weinig bijdroeg om de gemiddelde prijs van deze soorten op 12,85 fr. te brengen. Ook rode knorhaan, staartvis, hondstong, heilbot, grauwe poon en vlaswijting werden de ganse maand redelijk goed en in elk geval beter verkocht dan verleden jaar. Zodoende brachten 1.119.176 kg van deze «andere soorten» 14.417.072 fr. op tegen 11.674.672 fr. opbrengst vorig jaar, die voortkwamen van 1.064.794 kg. De prijs bedroeg toen 10,95 fr.

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

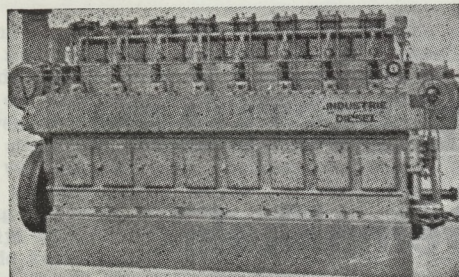
HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

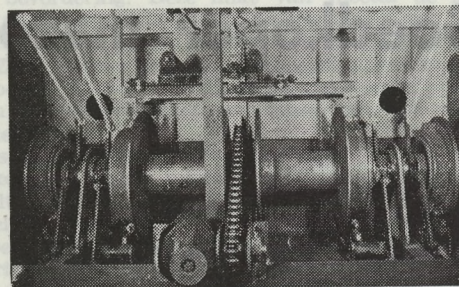


SCHEEPSWERF



MACHINEFABRIEK

Hoofdvertegenwoordiger voor België :
Industrie-motoren 4-takt diesel
80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.



WINCHES «SANDO»

ANKERLIEREN ENZ.

Deze winch is geplaatst op een hekkotter onder het stuurhuis en wordt van hieruit ook bediend.
Worden door ons geleverd met mechanische- hydraulische- of pneumatische bediening.

BRESKENS

TEL. (01172) 765

Privé 569, 477 en 590

Fa. Gebr. van de Sande

HOLLAND

(5924V)

PRAKTISEREN

Bemanningsprobleem

Zoeken naar een oplossing (Frankrijk)

Door de voorzitter van het centrale zeevisserijcomitee werd korte tijd geleden de bedenking geopperd dat er eens moest nagedacht worden over een verlengde leertijd voor de visserij zoals dit overwoegen wordt voor de handelsvaart.

Volgens hem kunnen zich drie gedachtengangen vervoegen :
— een zekere eenheid bij de aanwerving ; de werktuigkundigen, zoals het dekpersoneel komen allen uit het visserijmidden.
— een behoefte aan grotere «veelwaardigheid» van de bemanningen. In vele gevallen reeds is de functie van schipper en werktuigkundige door één en dezelfde man vervuld.

Het schijnt, op de keper beschouwt, steeds meer wenselijk dat de bemanning aan dek enig inzicht heeft in werktuigkunde, elektriciteit en koeltechniek. Binnenkort zal de aanwezigheid van verscheidene deskundigen onontbeerlijk worden aan boord van geautomatiseerde schepen van gemiddelde tonnemaat. Het is niet moeilijk zich te verbeelden dat dezelfde mensen die belast zijn met de navigatie en de visserij aan de afstandsbedieningen zullen staan en alleen nog het toezicht zullen uitoefenen wanneer de taak van het onderhoud zal verdwenen zijn.
— Deze behoefte aan mannen die verschillende werkzaamheden kunnen verrichten komt tegemoet aan de bezorgdheid die van vele zijden oprijst

om de herklassering van de wal te vergemakkelijken na een bepaalde vaartijd.

De bevordering

Alle vissers zullen geen gebreveteerden worden. Sommigen zullen zelfs nooit specialist worden en er zullen altijd ondergeschikte taken bestaan aan boord van vissersvaartuigen.

Opdat het beroepskader stevig zou zijn is het onontbeerlijk dat elkeen er zich volgens zijn inspanningen en bekwaamheden kan plaatsen; de onderste trede niet beschouwd wordende als een blijvende maar als een voorbijgaande toestand. De hoedanigheid moet verbonden blijven aan elke bedrijvigheid of specialiteit. Bv. die gevaren heeft (op grote of kleine) schepen weet dat de kwaliteit van het voedsel de atmosfeer aan boord kan beïnvloeden. De vorming van keukenpieten is dus niet te verwaarlozen. Voor de handelsvloot zijn de lessen reeds op gang. Zij vormen koks in 5 maanden tijds van diegenen die reeds als «hulp in kombuis» een zekere vaartijd behaalden. Er wordt overwogen de organisatie uit te breiden om ook de elementen voor de visserij op te nemen.

(Vervolg blz. 17)

Achiel HILLEBRANT overleden

Op 87-jarige leeftijd is vorige week zondag de h. Achiel Hillebrant schielijk overleden. Vooral in de vissersmiddens verwekte dit afsterven een grote droefheid gezien Achiel Hillebrant van kindsbeen af bedrijvig was in deze sektor.

De afgestorvene werd geboren op 22 juni 1880 in de kleine gemeente Reningelst nabij Poperinge, alwaar hij van kindsbeen af in het scheepstimmerbedrijf terecht kwam. Zo deed hij een grote ervaring op bij een ander zeer gekend scheepsbouwer, nl. Jules Denye, die in die tijd een werf uitbaatte te De Panne. Nadat hij in het huwelijk was getreden met Boussemaere Zulma richtte hij in 1908, samen met zijn twee zoons een eigen bedrijf op te Nieuwpoort, dat spoedig tot een bloeiende onderneming uitgroeide. Na het uitbreken van de eerste wereldoorlog zag hij zich gedwongen uit te wijken naar Dieppe, alwaar hij eveneens voor eigen rekening verder werkte en er o.m. verscheidene vaartuigen bouwde voor Belgische en Franse reders. In 1919 werd het bedrijf te Nieuwpoort verder gezet, tot hij zich in 1921, mede door het uitwijken van de westhoekse vissers naar Oostende ook in die stad kwam vestigen. Sedertdien gingen de activiteiten van de scheepswerf Hillebrant in steeds stijgende lijn. Zelfs tijdens de crisisperiode van 19'6 werd op een normaal peil gewerkt. Tijdens die periode werden o.m. verscheidene vaartuigen gebouwd voor Nederlandse rederijen.

Het feit dat defo

Het is een feit dat vele vaartuigen die op de scheepswerf Hillebrant gebouwd werden steeds getuigden van flinke vakmanschap en stevige konstruktie.

x x x

Heden vrijdag wordt de afgestorvene naar zijn laatste rustplaats gedragen. Te 10.30 u. grijpt in de Sint-Antoniuskerk op de Oostendse Opex-wijk een lijkdienst plaats waarop de teraardebestelling zal doorgaan op het stedelijk kerkhof aan de Stuiverstraat.

Ons blad biedt aan de weduwe van Achiel Hillebrant en zijn familie haar meest oprechte bliken van deelneming aan

— B

VERGADERINGEN

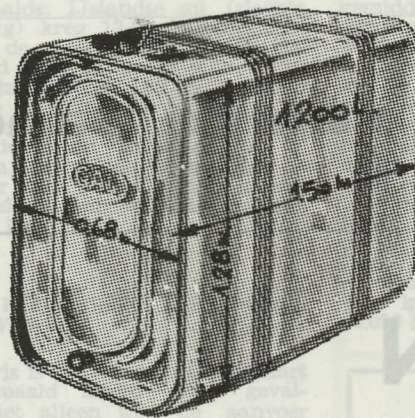
Op vrijdag, 28 april a.s. te 14.30 u. komt het «Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij» opnieuw bijeen in de vergaderzaal van de «Bedrijfsraad voor de Zeevisserij» Op de dagorde komen volgende punten voor:

— het dubbel vakantiegeld voor de 3de week vakantie tijdens het jaar 1967;

— wet van 21 mei 1955 betreffende het rust- en overlevingspensioen voor arbeiders, biezonder voor ongezonde beroepen. — B

Maak van de schoonmaak gebruik om NU uw

mazouttank 1200 en 650



TE BESTELLEN Gemakkelijk Goedkoper mazout

DE MODERNE HUISHOUDTANK

- * Slechts 68 cm. breed
- * 600 of 1.200 liter inhoud
- * Mogelijkheid voor direkte verbinding aan de kachel
- * Afleesbare peilmeters

THUISGEBRACHT DOOR

REDERSCOOPERATIEVE

S. C. A. P.

HENDRIK BAELSKAAI 27, OOSTENDE

Tel. (059) 729 51

(5995V)

BEMANNINGSPROBLEEM

(Vervolg van blz. 15)

Aldus ondervinden wij het belang van de maatschappelijke vooruitgang die het voorwerp van kommer is vanwege de openbare besturen. De sociale bevordering doet zich voor onder verschillende aspecten. De beroepsbevordering die enkel maar individueel kan zijn, vraagt een steeds bredere ontwikkeling, de enkeling en de maatschappij omvattend, en het individu in de maatschappij. De twee ontwikkelingsvormen vullen zich aan en buigen naar elkaar toe; de technische vooruitgang verplicht de enkeling tot een inspanning en een persoonlijke bevordering en dit laatste tot een nieuwe trap van begrippen en kultuur die geen levenskader, maatschappelijk milieu en een samenleving van lager peil meer aanvaardt, zich inzet aan het te wijzigen, door een «gemeenschappelijke» handeling.

De achterstand en de handikap, door de zeevisserij opgelopen op dit gebied, moet niet verdoezeld worden. Wanneer mensen van andere bedrijfstakken de kans hebben aan hun bevordering te werken met het voordeel van de stabiliteit en de «kollektieve» middelen, kan de visser niet inschrijven voor avondlessen en heeft hij geen enkel middel om aan boord te studeren. Hij is dus verplicht af te monstren en zijn arbeidsveld te verlaten om zich te bekwalen want de ontmoetingen, vergaderingen en studiezittingen zijn voor hen praktisch onbereikbaar. De inspanning aangevat onder het schild van de Sociale Bevordering is terzelfdertijd gericht op de individuele vergoedingen die toegekend worden aan de kandidaten die zich wenssen voor te bereiden op het behalen van een brevet (300 F.F. per maand) en op de ordening van de gezamenlijke bevordering. Deze mikt van meetaf de informatie en de vorming van de vertegenwoordigers en de kaders van de beroepssektor, om het geheel van het milieu te bereiken langs diegenen die de gangmakers zijn. Zelfs uitgaande van de beroepsvraagstukken streeft zij vlug de grenzen voorbij om tot een algemene vorming te stijgen die iedereen moet toelaten de verzuchtingen en keuze van zijn leven te begrijpen en te beredeneren.

Dit laatste aspekt, de «socio-kulturele» zijde van de maatschappelijke bevordering, kon niet zuiver intellektueel zijn en minder nog aan de uitdrukking «kultuur» een zin geven die geen rekening zou houden met met het dagelijkse leven. 't Is een zoeken naar praktische en konkrete vormen die vertrouwen zal schenken aan de visser, handwerker, en die de nieuwsgierigheid zal opwekken of verscherpen; de zucht naar meer kennis verder reikende dan het arbeidsveld, om het beroep te ontdekken in zijn samenhang en vervolgens de gemeenschap, onder haar verschillende vormen: economisch, sociaal, familiaal, politiek of andere.

Deze kennis van de kunst zal wortel vatten in het zoeken naar opvoedkundige vrije tijd: gemeenschappelijk of individueel. Aldus bezit het aanleren van een vreemde taal voor het internationale wezen dat een zeeman is, een praktisch aspekt en terzelfdertijd kultureel, terwijl het de betrekkingen tussen de mensen bevordert.

Besluit

Aangekomen in het stadium dat we nu bondig ontleedden, kan men het besluit trekken dat de opleiding van zeelieden-vissers, sedert verscheidene jaren aangevat in Frankrijk, zich op een nieuw pad bevindt dat zij duidelijk poogt te omlijnen, maar die de beste hoop toelaat.

Door het aanwenden van de machine wordt de visser beetje per beetje verlost van bepaalde slaafse of sleurse taken (namelijk bij het bewerken van de vis); dit verbonden aan het gebruik en de kennis van de toestellen en de moderne technieken, door de jongeren tegenwoordig gezocht, kan aan het beroep een zekere adel terugschikken.

De veredeling van het leven aan boord, de bevordering van de mannen en hun ontwikkeling in een gemeenschap, waarin zij zich niet minderwaardig of afgezonderd voelen, de verbinding van de «Caisse de Retraites des Marins», met het algemeen pensioenwezen, kunnen de aantrekkelijkheid en het belang van een beroep dat in het verleden veel men en een echt bestaan schonk en grote diensten bewees aan de mensheid, doen herleven.

(M. Tannay — F.A.O. Conferentie 21-25 november 1966)

Olie

De mazout-kapitein van de «Torrey-Canyon» was zeer kwaad toen hij betwistte dat zijn schip aan de grond gelopen was op de «Seven Stones» tengevolge van een vergissing. Zijn derde stuurman zou namelijk een fout opgemerkt hebben in de koers die op de kaart getrokken was, toen hij de wacht overnam op de morgen van de stranding, fout die hij verbeterde. Maar de kapitein (56) tijdens een routine wandeling op de brug beriepste de derde stuurman en beval hem terug te keren naar de oorspronkelijke koers.

Zei kapitein Rubiati : «Ik ben zeker dat deze praatjes niet van de derde stuurman, die ik reeds sedert jaren ken, afkomstig zijn. Hij was niet alleen op de brug. Hij was de officier van wacht, maar ik was daar ook. Zeekaarten waarschuwen ons sedert 500 jaar voor het gevaar van de «Seven Stones». Ik ken hen van mijn vele reizen, inbegrepen onderzeebootontmoetingen tijdens de oorlog ».

«Ik zou hen nooit onderschatten. De derde stuurman kon de koers ook niet kiezen. Ik doe dit altijd zelf en ofschoon ik met genoegen kennis nam van wenken van mijn officieren, zijn zij niet bevoegd om de koers te veranderen zonder mijn toestemming.

Ik ben een man die altijd de verantwoordelijkheid opnam en ook in dit geval heb ik niet de bedoeling enig oordeel over mijn handelingen te ontvluchten.»

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

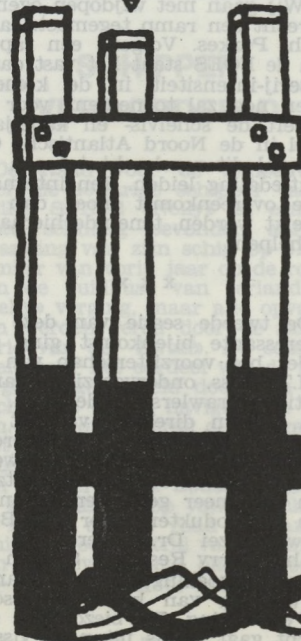
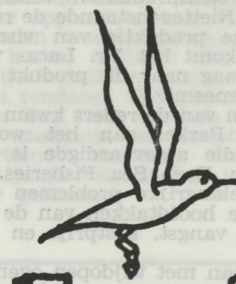


Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires
(5009V)

SAIT ZEEKUST

EEN GROTE NAAM OP HET
GEBIED VAN
MARITIEME RADIO- EN
NAVIGATIETOESTELLEN



Zeer voordelige prijzen in aanmerking genomen de kwaliteit van de toestellen

EEN 60 JAAR BESTAAN IS

— Een waarborg voor de toekomst
— De vrucht van een gezonde commerciële politiek

OOSTENDE ZEEBRUGGE
H. Baelskaaf 21 Wandelaarstr. 4
Tel. : 715 70 Tel. : 541 21

NIEUWPOORT
Kaai 46
Tel. : 231 51

(5421V)

BUITENLAND

NA HET GRIMSBY-SYMPIOSIUM

HARDE TOEKOMST WACHT BRITSE ZEEVISSERIJ

Ongeveer 200 afgevaardigden kwamen vorige week bijeen te Grimsby in het Instituut voor Technologie, in het kader van een tweedaags colloquium welke ingericht werd door de wetenschappelijke sectie van voornoemd instituut.

De studiedagen stonden in het teken van de toekomstige evolutie van de Britse zeevisserij. Door verscheidene prominente figuren uit deze industrie werden de problemen behandeld, problemen die zich stellen in alle takken van de Britse zeevisserij.

Reders, leveranciers van visserij-getuig, wetenschapsmensen en vissers, evenals handelaars en verwerkers, die het auditorium samenstelden, hoorden er spreken over de voortdurend dalende vangsten van de konventionele diepzeetreibers; 'n aanhoudende vermindering van het verbruik van verse en verwerkte visproducten; misbruiken en bemanningproblemen.

DE VANGSTEN

De eerste sessie, voorgezeten door Mr. J.R. Cobley, voorzitter van de «Grimsby Fishing Vessels Owners' Association» handelde over de vangsten. Tijdens zijn openingsreden zei voornoemde spreker: «Nooit in de Britse visserij-industrie werden zoveel problemen ontmoet als dit momenteel het geval is».

Ook vanuit het auditorium kwamen verschillende voorstellen naar voor. Zo werd o.m. gesproken over kwekerijen, industriële visserij, een grotere variëteit bij de aanvoeren, afbakenen van bepaalde zones en betere beschermingsmaatregelen.

In verband met de reeds van kracht zijnde maatregelen tot instandhouding van de visstapel, zei Dr. H.A. Cole, Directeur van het Britse Opzoekingsstation in zijn nota die handelde over de Britse ak-tue'le toestand en de toekomstmogelijkheden: «Wij in Groot-Brittannië zijn geneigd te denken dat alle overtreders zich aan het andere einde van de zee bevinden. Dit is niet juist. Ook onze vissers vissen met niet reglementair materiaal. Het ekskuus dat zij hiervoor opgeven is dat het nodig is om schade en verlies van vangst te vermijden».

«De twee hoofdproblemen waarmee wij momenteel te kampen hebben», aldus Dr. Cole, «zijn een internationale controle en een reglementering van de «vangsten». De «North East Atlantic Fisheries Commission» en de «International Commission for the North West Atlantic Fisheries» gaan thans langzaam in die richting uit. Steeds volgens Dr. Cole is een van de meest dringende maatregelen tot instandhouding vereist voor de stokvis, waarvan de vissers uit Fleetwood afhankelijk zijn.

Overstappend op het probleem van mogelijke nieuwe visserijgronden verwees Dr. Cole naar de grote mogelijkheden (vooral voor stokvis) van de gebieden nabij de Afrikaanse zuidwestkust, alwaar de vangsten waarlijk verbazingwekkend te noemen zijn. Indien wij niet spoedig deel gaan nemen aan deze visserij, aldus Dr. Cole, zullen weldra de vreemde landen met de beste

resultaten gaan lopen zijn.

Dr. Cole vermeldde ook de Pata-goniaanse klip als een interessant gebied voor de Britse vissers.

NIEUWE GRONDEN

Wanneer er gehandeld werd over industriële visserij en niet-geëxploiteerde gebieden, zei Dr. C. E. Lucas van het Schotse Departement voor Landbouw en Visserij, dat de Britse vissers eerder afzijdig tegenover dit soort visserij stonden. Wij hebben de niet-vertouwde gebieden die verderaf gelegen zijn eerder verwaarloosd, terwijl een te grote aandacht besteed werd aan de evenmin dichtbij gelegen zones waar welkende vissoorten worden aangetroffen.

De invoeren van vismeel beliepen in 1965 het ronde sommetje van 35 miljoen pond, hetgeen één miljoen ton aan basisproducten vertegenwoordigt. Niettegenstaande de reeds reusachtige produktie van vismeel uit Peru komt het Dr. Lucas voor dat de vraag naar dit produkt nog steeds toeneemt.

In naam van de reders kwam ook Mr. F.B. Parkes aan het woord. Spreker, die afgevaardigde is van de Boston Deep Sea Fisheries, zei dat er belangrijke problemen zijn in de drie hoofdtakken van de visserij, nl. vangst, kostprijs en verkoop.

«Wij gaan met wijdopen ogen regelrecht een ramp tegemoet», aldus de h. Parkes. Volgens een rapport van de EOES staat het vast dat de visserij-intensiteit in de komende jaren nog zal toenemen; voor wat betreft de schelvis- en kabeljauwstapel in de Noord Atlantische Oceaan zal dit regelrecht tot een produktiedaling leiden. Een internationale overeenkomst moet dan ook bereikt worden, teneinde hieraan te verhelpen.

x x x

De tweede sessie van deze zeer interessante bijeenkomst ging door onder het voorzitterschap van Mr. J.M.T. Ross, ondervoorzitter van de British Trawlers' Federation. Dr. T.A. Lovern, directeur van het Torry Research Station te Aberdeen zei dat het beter was vis te kweken dan te jagen. In het vooruitzicht van een meer gevarieerde aanvoer van visproducten door de Britse trawlers, zei Dr. Lovern dat men op het Torry Research Station niet langer opzoekingen deed naar de verwerking van kabeljauw, schelvis en haring. De bijzondere aandacht gaat thans uit naar vissoorten uit de Zuidafrikaanse wateren, zoals o.m. stokvis en roodbaard.

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* Alle inlichtingen

* Alle tussenkomsten

• GASOIL

• ELEKTRICITEIT

• GAREN en TOUWWERK

• BESCHERMKLEDIJ

• REDDINGSVLOTTEN

• NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

PRIJS VOOR KWALITEIT

Toekomstige tendenzen in de verkoop van vis werd uiteengezet door Mr. W.E. McDonald, afgevaardigde van de «Associated Fisheries Ltd». Spreker verklaarde dat de prijzen thans ingesteld waren op de kwantiteit en niet op de kwaliteit. Een kwaliteitscontrole, aldus Mr. McDonald is de sleutel tot het succes in de kleinhandelsbedrijven. Hij vond het verder spijtig dat de kwaliteit geen grotere rol speelde bij het vergoeden van de schipper. Bij de verbruikers werd een tendenz waargenomen in de richting van gemakkelijk bereidbare voedingsmiddelen, evenals diepvriesproducten die in de jongste jaren steeds meer succes boekte ten nadele van de verse produkten. Het verslag van de «White Fish Authority» zag met belangstelling de resultaten tegemoet welke zullen voortvloeiën uit het aanwenden van brasem bij het samenstellen van de maaltijden op de scholen.

EKONOMISCHE TENDENZEN

Bij het behandelen van de economische tendenzen van de Britse visserij, zei Mr. G. Capleman van de «White Fish Authority», dat de ak-tue'le moeilijke positie waarin de Britse visserij zich bevindt het gevolg zijn van drie voornaamste oorzaken, nl. steeds toenemende competitie in internationale wateren met mindere resultaten tot gevolg; geklemd door steeds stijgende prijzen en een verwringing van de internationale competitie door tolvrije en niet-tolvrije grenzen.

In zijn vooruitzichten tot 1975 voorspelde Mr. Capleman dat de vraag naar verse vis zal stijgen met 12,6%, de schelvis met 35% en de snelbevoren vis met 25,2%. Hij voorspelde echter ook een globale daling van 30% van de aanvoeren, hoofdzakelijk in de hand gewerkt door de mindere produktie van de diepzeetreibers.

Markt IJmuiden

Donderdag zorgden 18 schepen voor een aanvoer van 4540 kisten vis, waarvan 305 tong en tarbot, 20 schelvis, 30 wijting, 90 gul en kabeljauw, 610 koolvis, 240 haring, 1100 kleine kisten haring, 2650 makreel, 1340 kleine kisten makreel, 480 schol, 115 diversen en 25 stuks stijve kabeljauw. In de noord troffen de treilers bijzonder slecht weer. Af en toe sneeuwde het zelfs. Men kon slechts enkele trekjes doen. Die leverden weer veel over het algemeen kleine makreel. Soms zat daar een redelijke hoeveelheid koolvis tussen. Maar voor de rest was er weinig te halen. De schelvis liet helemaal verstek gaan. De eentonigheid werd slechts zelden doorbroken door een paar mandjes haring. De loggers en kotters bij de P-boeien kregen ook met het slechte weer te doen, doch konden aan het werk blijven. De schol was sterk in de meerderheid. De tong liet zich niet zo gemakkelijk verschalken. Dichter onder de Nederlandse kust en dan speciaal in het gebied dwars van de Nieuwe Waterweg, noteerden sommige vaartuigen gemiddelde trekken van 30 kg tong en een paar manden andere vis. In de omgeving van Zandvoort en Noordwijk was voor enkele schepen een mooie buit aan kleine gul en wijting weggelegd.

Vrijdag verschenen 14 schepen aan de markt. Zij losten 4580 kisten vis, waarvan 505 tong en tarbot, 40 wijting, 440 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 140 haring, 420 kleine kisten haring, 2650 makreel, 810 kleine kisten makreel, 380 schol, 110 diversen en 120 stuks stijve kabeljauw. In de noord klaarde het weer wat op maar best was het nog niet. Ook nu moest men het in hoofdzaak hebben van makreel, met op de tweede plaats koolvis. Sommige grote kotters probeerden het na de teurstellende tongvangst in de buurt van 57 NB met de jacht op schelvis. Zij bereikten redelijke vangsten. De schepen bij de P-boeien en verder naar het oosten konden wat meer tong bergen, doch ook nu was de buit geringer dan de laatste weken het geval was. Aan schol kreeg men over het algemeen de kleinste soort aan boord. De sortering was verder beperkt. Men moest tevreden zijn met een paar mandjes gul en wijting. Kabeljauw liet zich vrijwel niet zien. De meeste schepen, die hun heil onder de Nederlandse kust hadden gezocht, begonnen met niet zulke beste ladingen in de ruimen aan de thuisreis. Overigens lag een groot deel van de loggers- en kottersvloot binnen voor de jaarlijkse schoonmaak- en onderhoudsbeurt. Nu de vangsten aan de schrale kant zijn is de gelegenheid gunstig voor dit werk. In de IJmuider vissershaven liggen de schepen boord aan boord.

Maandag voerden 80 schepen 8650 kisten vis aan, waarvan 1275 tong en tarbot, 375 schelvis, 490 wijting, 2010 gul en kabeljauw, 115 koolvis, 260 haring, 1900 makreel, 1280 schol, 695 diversen en 680 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 116 kleine kisten haring en 1140 kleine kisten makreel. In de noord kwam de visserij weer lekker op streek. De makreel liet zich gewillig vangen. Ook de hanring was in ruimere hoeveelheden aanwezig. De

schepen de wat noordelijker zaten vingen mooie hoeveelheden over het algemeen kleine koolvis. Uit de eerste trekken van de uitvarende loggers- en kottersvloot kon niet veel worden afgeleid. De vangsten vertoonden een uiteenlopend karakter. Sommige vaartuigen haalden 50 kg tong en een man dof 5 schol en wijting sloop, andere konden nauwelijks aan de helft komen.

Dinsdag zetten 20 schepen 4100 kisten vis in de markt, waarvan 305 tong en tarbot, 20 schelvis, 60 wijting, 430 gul en kabeljauw, 330 koolvis, 260 haring, 2290 makreel, 280 schol, 125 diversen en 30 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 280 kleine kisten schelvis, 980 kleine kisten haring en 1360 kleine kisten makreel. De vangsten in de noord liepen iets terug. Men ving weliswaar nog redelijk makreel, maar de vangsten waren toch een stuk minder dan op de voorgaande dagen. Ook de andere vissoorten zwommen niet zo gewillig in de netten. De loggers en kotters bij de P-boeien haalden per trek gemiddeld 40 kg tong en een mand of 7 andere vis op. Dit betrof voornamelijk schol en wijting. De schepen tussen Egmond en Noordwijk konden soms een lekker trekje gul boven water halen. Voor de rest bestond hun vangst uit wat schol, tong en wijting. In beide gebieden was de kabeljauw een zeldzame verschijning. De grote loggers en kotters op 57 NB slaagden er af en toe in een mooi beetje schelvis in de ruimen te krijgen. Het is voor de bemanningen alleen jammer dat de vraag naar deze vissoort de laatste dagen niet groot genoemd kan worden.

Woensdag losten 50 schepen 1770 kisten vis, waarvan 800 tong en tarbot, 40 wijting, 80 kleine gul, 750 schol. De treilers in de Noord konden de goede vangsten van de laatste dagen niet voortzetten. Vooral de makreelvangsten liepen sterk terug. Meer dan 50 kisten kreeg men per trek niet aan boord. De bijvis bestond gemiddeld uit 5 kisten koolvis en 5 kisten haring. De loggers en kotters vingen in de laatste dagen onder de Nederlandse kust veel tong en schol. Dat vormde voor de meeste schippers aanleiding om al aan de thuisreis te beginnen, dit om te vermijden dat de markt vrijdag helemaal overstromd zou worden. Het gevolg was dat men alleen in IJmuiden 40.000 kg tong kreeg te verwerken. In Scheveningen voerden de schepen 15.000 kg tong aan. Voor de aanvoerders was het een strop dat de prijzen geducht kelderden. De slips moesten het sterk ontgelden en sloten de markt op f 2,30, een lang niet gekend laag peil. Ook de tong 1 en de kleinmiddel leden verliezen. Alleen aan de ruime vangsten per schip was het te danken dat de besommingen toch nog een lonend karakter hadden. De meeste vaartuigen vertrokken na de losing onmiddellijk weer naar zee om de laatste dagen van de week productief te maken.

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD

Veel visserijschepen in aanbouw

Zoals bekend maakt de scheepsbouw in Holland thans een moeilijke tijd door. Hierbij stemt het echter tot voldoening dat althans in de visserij talrijke opdrachten voor het bouwen van nieuwe schepen worden gegeven, hetgeen er op wijst, dat de ontwikkeling in het Nederlandse visserijbedrijf gestadig voortgaat. Uit onze gegevens blijkt dat momenteel niet minder dan 28 visserijvaartuigen in aanbouw zijn en wel op de volgende werven:

Scheepswerf Th. v. d. Belt, Westgradijk: 2 kotters.
Scheepswerf De Dageraad, Woubrugge: 1 hekkotter, 1 kotter.
Scheepswerf Haak, Zaandam: 1 kotter.
Scheepswerf Hakvoort, Urk: 1 kotter.
Scheepswerf Laar & Kooy, Den Oever: 3 kotters.
Scheepswerf Vahali, Gendt: 4 kotters.

Scheepswerf v. d. Molen, Zaandam: 1 kotter.

Scheepswerf Visser, Den Helder: 3 kotters.

Scheepswerf Vooruit, Zaandam: 2 kotters.

Scheepswerf Duyvendijk, Lekkerkerk: 2 hekkotters.

Scheepswerf Stam, Dordrecht: 1 kotter.

Sleephelling Mij Scheveningen: 1 hekkotter, 1 visserijonderzoekingsvaartuig.

Scheepswerf v. d. Sande, Bresskens: 1 kotter.

Scheepswerf De Klerk, Kruispolder: 1 kotter.

Scheepswerf Peters, Dedemsvaart: 1 kotter.

Scheepswerf Veldhuis, Groningen: 1 kotter.

Scheepswerf Ton Bodewes, Franeker: 1 hekkotter.

STUDIEDAG VOOR DE KLEINHANDEL

De Commissie Kleinhandel in Vis held maandag in het nieuwe gebouw van de Scheveningse afslag, de jaarlijkse studievergadering.

Hoogtepunt van de bijeenkomst was een demonstratie met een zogenaamde Philips Magnetron. Met deze apparatuur kan vis in 30 seconden worden gebakken. Hoewel de kosten (f 5.000) vrij hoog zijn, is de installatie volgens berekeningen rendabel. Het gemeentebestuur van Den Haag bood de vele gasten ten stadhuis een receptie aan. De dertiende studiedag wordt waarschijnlijk volgend jaar in Den Helder gehouden.

SCHIPPER VEROORDEELD

De Raad voor de Scheepvaart heeft de 40-jarige schipper van de treiler SCH.42 «Nelly» in ernstige mate schuldig bevonden aan de stranding van zijn schip op 21 november van vorig jaar op de rotsen aan de zuidkust van Ierland. De «Nelly» verging, maar alle opvarenden werden gered door de SCH.21 «Arie van der Zwan». De schipper heeft naar het oordeel van de raad, zorgeloos gehandeld door zijn aandacht niet bij de navigatie te houden. Hij controleerde de roerganger niet, waardoor deze tien minuten lang een koers stuurde, die 90 graden verkeerd was. Zodoende stoomde het vaartuig op volle kracht op de rotsen af. De raad ontnam de schipper voor de tijd van zes maanden de bevoegdheid om als schipper of stuurman te varen.

DRUKKE DAGEN

De mijnopruimingsdienst van de Kon. Marine heeft drukke dagen achter de rug. Vrijdagmiddag moesten de deskundigen in actie komen om een 750 kg wegende vliegtuigbom uit de tweede wereldoorlog, die door de kotter KW.62 «Leendert Arie» was opgehaald, in IJmuiden onschadelijk te maken.

Zaterdagavond verschenen zij weer ten tonele, nu om een magnetische mijn die door de kotter SCH.69 in IJmuiden was «aangevoerd», te bestuderen. Dit geval zag er zo gevaarlijk uit dat men het niet verantwoord achtte de demonstratie aan de wal te doen geschieden. De mijnsleper «Borne» nam het oorlogstuig aan boord en maakte de mijn op de Noordzee onschadelijk.

TE KOOP:

3 cilinders met
nieuwe zuigers en
- pennen van DEUTZ

VM 145

Nog ongebruikt. Tevens prima Brevo hydraulische omkeerpompe type 513. Voor elk aannemelijk bod.

J. BAKKER

Wijk 2 nr. 93
URK

Nederland
Telef. 05277 - 225

(5990V)

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 22-4-1967

Eerst en vooral willen we er op wijzen dat de 150 oesterpercelen die aan de «Vervoex» in pacht zijn gegeven niet, zoals in ons vorig nummer staat slechts f 100.00 (honderd) gulden moeten opbrengen, maar een slordige honderd duizend gulden. Dat is dus ongeveer (door mekaar) ruim zeshonderd zestig gulden per perceel en per jaar. En weer viel ons op, het grote, onzes inziens onrechtvaardige en niet te verdedigen verschil in pachtheffing, hier op de Yerseekse (en Berge?) bank en in de Waddenzee. Daar gaat de beste grond, van welke oppervlakte ook, slechts (de jodenfooi!) van 200 gulden per jaar. Hier moeten de pachters duur zaaigoed invoeren, wat kapitalen kost, en zijn dan nog van alles afhankelijk. Slechte groei, zoet water, strenge vorst en wat niet al. Gnder op de Waddenzee heeft een mosselweker

het zaaisel soms heel dicht in de buurt van de in gebruik zijnde gronden voor niets, voor niemendal, gratis voor het vissen. Hoeveel aan en op zo'n perceel kan worden verdiend bij een normaal verloop loopt in de tienduizenden per jaar. Wel een schrijnende tegenstelling, dunkt ons, een tegenstelling waarvoor nooit een aannemelijke reden werd opgegeven. Hoewel we naar men zegt in een democratisch landje leven, zijn er toch altijd dingen waarop de heren regeerders, gezagdragers, bewindvoerders, en wat nog meer, het gewoon vertikken te zeggen waarom een of ander niet kan of mag, of gewoon zo maar moet. We hebben hier (wellicht op andere plaatsen eveneens) twee van die stuitende zaken te zien gekregen. Er werd nooit gezegd waarom die reeds jaren lang zo winstgevende grond op de Waddenzee voor een appel en een ei wordt weggegeven en waarom hier op Zeeland, waar

zowel voor oesters en ook voor wel voor mossels, de zaak veel ongunstiger ligt, zoveel meer voor (ook) domeingrond moet worden opgebracht. Protestmarchen houden en demonstreren tegen bepaalde dingen die de deelnemers en organisatoren ontoelaatbaar achten, zijn aan de orde van de dag. Zulke toestanden als bovengenoemde die zonder opgave van een overtuigende reden ontoelaatbaar zijn, lopen door zonder dat er ooit (naar het schijnt!) krachtig, we herhalen krachtig, wordt tegen tekeer gegaan. Het ziet er naar uit dat nog veel keren het Oosterschelde water op en neer zal gaan eer dit onrecht de wereld uit is.

Iets van betere gehalte volgt nu. In ons plaatselijk blad lezen we onder het kopje: «Spreekuur Burgemeester»: «Aangezien burgemeester Pijl-Hageweg (van Yerseke) volgende week met de Yerseekse mosselvisser meegaat naar de zaaivisserij op de Waddenzee, zal het spreekuur van dinsdag en woensdag vervallen». Bravo burgemeester, je doet uw naam alle eer aan, want als een pijl (door een schuttershand gedreven) vliegt gij, al is het dan niet in letterlijke zin, overal heen

en opan waar gij meent dat de gemeentebelangen, of van bepaalde groepen te bekijken, te verdedigen of te bekomen zijn. Prachtig burgemeester, op dat gebied zijn we de laatste decennia niet verward geweest. Indien we U één ding mogen aanraden, kijk goed uit met wie U spreekt en weet dat de meesten (ook der mosselvisser) hun eigen belang zo graag willen gezien hebben als het algemeen wenselijke. Naar we vernemen (wij kennen U niet) bent U rad van tong, slagvaardig en wat nog meer dienstig kan zijn aan het goed vervullen van uw functie, burgemeester van een niet gemakkelijke gemeente.

Wat de uitgegeven oestergronden betreft, hierover lazen we in ons streekblad dat de «Vervoex» een nieuw plan ter verdeling (van de gronden) heeft topgesteld. Dit moest wel, want zoals het eerst in de bedoeling lag was het niet naar de zin van sommige «oude ratten» en zeker niet van de nieuwelingen, «de indringers» die de gezapige rust der «8» alleen door hun mee willen doen dreigt te verstoren. Wat de grond belangt, die zal worden bezaaid dit jaar, daarover kan niet lang worden gekeken of gezaagd, want de tijd van zaaian is er of zeer binnen kort. Vóór 22 april moesten de gegadigden laten weten of zij de voorgestelde regeling aanvaardden. En indien niet, wat dan? Want «Vervoex» heeft toch niet alles alleen te zeggen. Of het meer een willen dan een dadelijk geloven is weten we niet, maar ons werd gezegd dat lang niet alle aanvragers van grond werkelijk oesters zullen importeren en zaaian. Er zouden volgens onze zegsman slechts 2, hoogstens 3 nieuwe zaaiers bijkomen. Laten we het voor de «oude keurbende» maar hopen.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	20-4-1967	21-4-1967	24-4-1967	25-4-1967	27-4-1967
Tongen, grote — Sole, grosse	4,62- 4,39	4,72- 4,59	4,75- 4,46	4,67- 4,57	4,76- 4,38
¾ tongen — ¾ sole	4,57- 4,42	4,80- 4,53	4,80- ,63	4,77- 4,59	4,65- 4,29
Bloktongen — Sole moyenne	3,09- 3,11	4,37- 3,72	4,06- 3,72	3,91- 3,45	3,— 2,80
Voor-kleine — Petite	3,73- 3,352	4,83- 4,33	4,42- 4,18	4,23- 3,74	3,12- 2,62
Kleine — Toute petite	3,52- 3,21	4,19- 3,89	4,23- 4,12	3,15- 3,02	3,02- 2,30
Tarbot, groot — Turbot, gros	5,60- 5,20	5,30- 4,60	5,80- 4,60	6,20- 5,50	5,10- 4,80
Middel — Moyenne	170,— 130,—	194,— 130,—	160,— 124,—	220,— 114,—	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	122,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	57,— 50,—	70,— 48,—	52,— 47,—	63,— 52,—	50,— 45,—
Grote iek — Grosse	57,— 50,—	70,— 48,—	52,— 47,—	63,— 52,—	50,— 45,—
Kleine iek — Petite	55,— 48,—	70,— 48,—	42,— 36,—	62,— 50,—	48,— 42,—
Iek 3e slag — 3e sorte	55,— 48,—	70,— 48,—	42,— 36,—	62,— 50,—	48,— 42,—
Platjes — Toute petite	43,— 22,—	48,— 33,—	41,— 22,—	63,— 50,—	50,— 17,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	38,— 36,—	35,—	62,— 45,—	63,— 44,—	.....
Middel — Moyen	42,—	35,—	53,— 44,—	60,— 46,—	.....
Kleine — Petit	38,— 33,—	45,—	49,— 44,—	65,— 53,—	.....
Heek grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	42,—	.....	48,— 45,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	54,— 40,—	54,— 43,—	54,— 42,—	66,— 45,—	.....
Gulien — Petit cabillaud	56,— 19,—	47,— 24,—	43,— 21,—	56,— 24,—	63,— 35,—
Hozemondhamme — Baudroie	156,—	.....	150,—	.....	.....
Wijting — Merlan	48,— 40,—	49,— 43,—	41,— 36,—	46,— 41,—	48,— 40,—
S'har — Limande	40,— 30,—	25,— 22,—	24,— 18,—	36,— 21,—	35,— 21,—
Stenschol — Sole limande	.....	.....	72,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	32,— 11,50	16,— 11,50	67,— 13,—	41,— 11,50	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Paie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	29,— 24,—	36,—	28,— 24,—	32,— 30,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	19,— 14,40	.....	19,40-14,—	19,40-14,—	.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	5,60- 5,—	6,30- 4,40	.....	6,— 5,40	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	62,—	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	44,— 23,—	40,— 23,—	42,— 39,—	42,— 28,—	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	15,— 10,—	.....	.....	8,—	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	11,— 9,—	7,—	.....



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen
in 't groot

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land

(2182V)

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

REDERSCENTRALE S.V.

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

De leden van de Rederscentrale, S.V., worden eraan herinnerd dat op vrijdag 5 mei eerstkomende, te 11 uur in de Konferentiezaal van het Stadhuis te Oostende, de jaarlijkse Statutaire Algemene Vergadering zal plaatsgrijpen van de Rederscentrale S.V., Handelsvereniging der Belgische reders ter Zeevisserij.

Volgende punten op de dagorde vermeld, zullen worden behandeld :

1. Samenstelling van het bureel ;
2. Reden van uitstel van de Statutaire Algemene Vergadering ;
3. Verslag van de beheerraad van de Algemene Vergadering ;
4. Verslag van het Kollege van Kommissarissen ;
5. Goedkeuring van de Balans en Verlies- en Winstrekening afgesloten op 31/12/'66 ;
6. Ontlasting te verlenen aan de Beheerders en aan de Kommissarissen ;
7. Bestemming te geven aan de saldi der opvangfondsen.

Getekend namens de Beheerraad,

De Sekretaris,

A. WITTEVRONGEL

De Voorzitter,

R.BAUWENS

(7534N — 5986V)

REDERSCENTRALE V.Z.W.O.

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

De leden van de Rederscentrale, V.Z.W.O., worden eraan herinnerd dat op vrijdag 5 mei eerstkomende te 11 u. 30, in de Konferentiezaal van het Stadhuis te Oostende, de jaarlijkse Statutaire Algemene Vergadering zal plaatsgrijpen van de Rederscentrale, V.Z.W.O., Beroepsvereniging der Belgische reders ter Zeevisserij.

Volgende punten op de dagorde vermeld, zullen worden behandeld :

1. Samenstelling van het bureel ;
2. Reden van uitstel van de Statutaire Algemene Vergadering ;
3. Verslag van de Raad van Beheer aan de Algemene Vergadering ;
4. Verslag van het Kollege van Kommissarissen ;
5. Goedkeuring van de rekeningen op 31/12/'66 en de begroting voor 1967.
6. Ontlasting te verlenen aan de Beheerders en aan de Kommissarissen.

Getekend namens de Raad van Beheer,

De Sekretaris,

A. WITTEVRONGEL

De Voorzitter,

R. BAUWENS

(7523N — 5985V)

M·A·N

Diesel Motoren.

SLANZI

Diesel Motoren (luchtgekoeld)



Brandweer materiaal.

Enz...

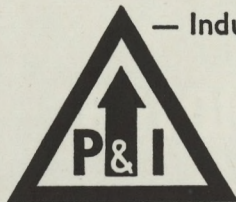
POWER & INDUSTRY

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

Van Meterenkaai, 4 Antwerpen

Tel (03) 32.10.23/32.11.38.

- Scheepsmotoren.
- Stationnaire motoren.
- Electrogeen groepen. - Pompgroepen
enz...
- Uitrustingsmotoren.
- Brandweerruistelingen voor
Raffinaderijen en Chemische Nijverheid
Fire Fighting boats enz...
- Industrieel Materiaal.



Kwaliteitsteken!

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

Hektreiler „Narwal” Z.565 — Sleepboot „Brugge”
Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 —
Z.575 — Z.578 — Z.400 enz.

AGENT IN OOSTENDE :

Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :

Fa. Crombez en Fockenier, Werfkaai 43

S.V. SCAP

Hendrik Baelskaai 27, Oostende

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Wij hebben de eer U hierbij uit te nodigen tot het bijwonen der Statutaire Algemene Vergadering, welke zal gehouden worden op **VRIJDAG 5 MEI 1967** om 14.30 uur in het lokaal «**ZEEMAN'S VERLANGEN**», Ed. Moreauxlaan, 49 te **OOSTENDE-OPEX**

DAGORDE :

- 1 Reden vervroegde bijeenroeping
- 2 Verslag van de Raad van Beheer ;
- 3 Verslag van het College van Commissarissen ;
- 4 Goedkeuring **BALANS** en **VERLIES- EN WINSTREKENING** per 31/12/'66 ;
- 5 Ontlasting te geven aan de Beheerders ;
- 6 Ontlasting te geven aan de Commissarissen ;
- 7 Vaststellen teruggaven voor 1966 ;
- 8 Bestemming te geven aan het saldo ;
- 9 Vaststellen vergoeding commissarissen ;
- 10 Statutaire benoemingen ;
- 11 Allerlei ;
- 12 Utdeling ristournebons.

Gezien de belangrijkheid van de te behandelen dagorde, rekenen wij ten stelligste op Uw tegenwoordigheid.

Na de vergadering wordt de leden een Koffiepartij met tombola aangeboden.

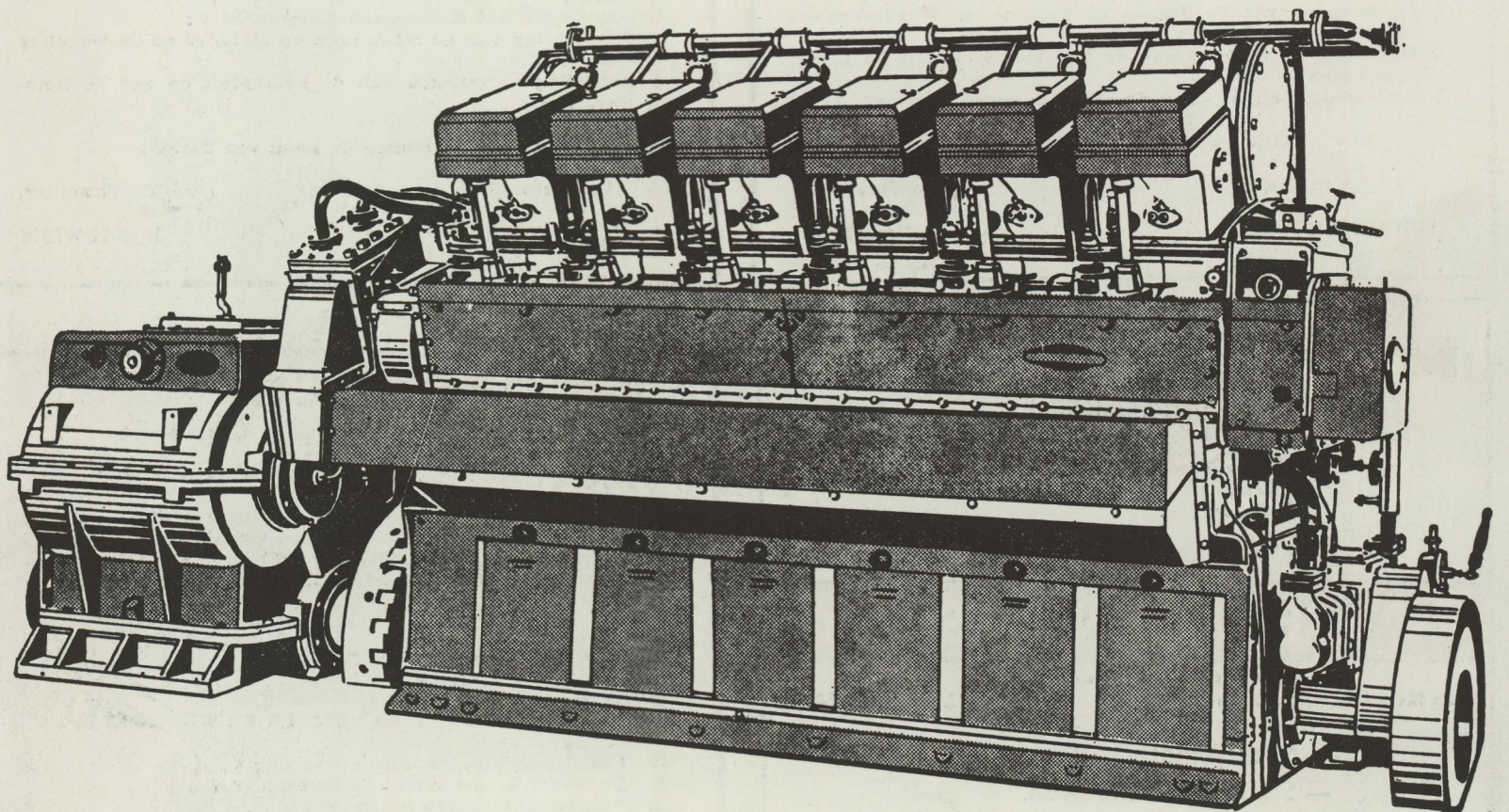
Hoogachtend,
Namens de Beheerraad.

De Directeur,
(get.)
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter,
(get.)
E. LAMBRECHT
(7522N — 5984V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES” v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110