HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 19 — Vrijdag 12 mei 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

PINKSTEREN

NIGHT CLUB
« LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 13, zondag 14 en

maandag 15 mei
van 22 uur af

Zondag 14 en maandag 15 mei
the-dansant van 16 tot 20 uur

LES TROUBADOURS

MERINO COSTA

EN ZIJN ORKEST

FRANZ ANDRE
piano

Voor alle inlichtingen :
Tel. : (059) 751.11

(681W — 7607N — 6002V)

VOORBEHOUDEN

Diesel-scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5006V)

PUBLICITEIT
IN
het visserijblad

DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

CATERPILLAR GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN
TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF
TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* **Alle inlichtingen**
* **Alle tussenkomsten**
- **GASOIL**
- **ELEKTRICITEIT**
- **GAREN en TOUWWERK**
- **BESCHERMKLEDIJ**
- **REDDINGSVLOTTEN**
- **NETTEN**

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding
20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**
ALLER VERTROUWEN

(5824V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel. : 777.13/777.14
NR 19
Vrijdag 12 mei 1967

Rederscentrale hield Statutaire Algemene Vergadering

Vorige week vrijdag hield de Rederscentrale haar Statutaire Algemene Vergaderzaal in de Konferentiezaal van het Oostendse stadhuis, onder het voorzitterschap van de h. Bauwens.
Nadat de voorzitter te 11 uur de zitting voor geopend had verklaard werd onmiddellijk aangevangen met de dagorde van de Handelsvereniging. Hierop volgde dan de beroepsvereniging.

I. — HANDELSVERENIGING

Het eerste punt van de dagorde betrof het uitstellen van de Algemene Vergadering. Het is inderdaad zo dat sedert enige maanden moeilijkheden gerezen zijn met een groep Zeebrugse reders.
De Beheerders van de Rederscentrale, de noodzakelijkheid en het belang van de eenheid van de Belgische zeevisserij beseffend, hebben alles in het werk gesteld en stellen nog steeds alles in het werk, om deze duurbevochte eenheid te handhaven.
In deze optiek werd op 28 maart jl. een compromis ondertekend tussen de afgevaardigden van de Rederscentrale en deze van de Redersbond van Zeebrugge.
Dit kompromis was het resultaat van de besprekingen tussen beide vertegenwoordigingen, onder het voorzitterschap van de kabinetchef van de heer Minister van Landbouw.
De arfgevaardigden van de Redersbond van Zeebrugge tekenden, maar maakten aan het einde van de besprekingen voorbehoud van goedkeuring van het compromis door hun voltallig bestuur.
Antwoord werd beloofd op uiterlijk 15 april.
Definitieve goedkeuring van het kompromis zou aanleiding geven tot wijziging van de huidige statuten van de Rederscentrale.
De jaarlijkse Statutaire Algemene Vergadering was vastgesteld op 28 april. Daar evenwel tussen 15 en 28 april geen voldoende tijd meer zou geweest zijn de Algemene Vergadering geldig bijeen te roepen, evenmin als voor de voorbereidingen inzake gebeurlijke statuutwijzigingen, besliste de Beheerraad in haar zitting van 6-4-67 de Statutaire Algemene Vergadering één week uit te stellen.
Hierna werd door de sekretaris lezing gegeven van het jaarverslag, waaruit ondermeer het volgende blijkt :

1. — Opvangregeling

De opgevangen hoeveelheid vis, gezien in haar verhouding tot de aangevoerde hoeveelheid nam af van 6,11 % in 1965 tot 5,99 % in het verslagjaar. In totaal werden 2.831.866 kg vis opgevangen voor een waarde van 14.496.398 fr. waarop 10,5 % overdrachttaks bijgerekend wordt.
Ten overstaan van 1965 betekent dit 15.865 kg. meer terwijl de opvangwaarde toenam met 2.111.402 fr. Uit voorgaande blijkt dat tijdens het verslagjaar de opgevangen hoeveelheid in mindere mate toenam dan de aangevoerde hoeveelheid .
De toename van de opvangwaarde is voornamelijk toe te schrijven aan het feit dat relatief meer vissoorten van 7 fr. werden opgevangen dan deze van 4,40 fr. en 2,50 fr
Zo werden er bv. tegenover 1965 :
299.079 kg meer koolvis
252.272 kg meer platvis
198.159 kg meer kabeljauw; alle van 1ste kategorie, opgevangen
De opgevangen hoeveelheden werden langs de gewone wederafzetkanalen verwerkt waarbij overeenkomstig de voorwaarde van onze lastgeefster OCRA steeds de meest gunstige wederafstandsvoorwaarden werden bedongen.
In de tweede helft van het verslagjaar zijn enkele verwikkelingen gerezen met een aantal Zeebrugse reders : besprekingen zijn aan gang om bedoelde verwikkelingen te overbruggen.
Tijdens het verslagjaar diende geen haring te worden opgevangen.
Het sprotseizoen 1966-67 startte op 17-10-66. Het niet algemeen respekteren van de opvangmodaliteiten terzake, zoals bij uivaarten e.d.m. beïnvloedde op zeer ongunstige wijze de hele sprotmarkt.
Tijdens het verslagjaar werden in totaal voor 8.847.425 fr. tussengekomen, waarvan de helft door ons opvangfonds. In 1965 bedroeg het totaal der tussenkomsten 7.182.028 fr.
Deze cijfers bewijzen de noodzakelijkheid van het bestaan van de opvangregeling. Daarnaast is er het feit dat de minimumprijzenregeling een prijsbodem in de markt legt. Hierdoor wordt de prijsvorming in het voordeel van de reder en van zijn bemanning gunstig beïnvloed. Sedert het ontstaan van de opvangregeling worden grote hoeveelheden vis verkocht boven de huidige minimumprijs, wat zeker niet het geval zou zijn indien de opvangregeling niet zou bestaan.

2. — Andere aktiviteiten

a. BENELUX-OPVANGREGELING
Tijdens het verslagjaar werd door het Visserijschap in Nederland en de Rederscentrale de overeenkomst ondertekend waarbij de wederzijdse eerbiediging van de erkende nationale opvangregeling wordt geregeld.
De schijnbaar onoverkomelijke moeilijkheden die bestonden bij de aanvang van de besprekingen werden dank zij de onderhandelingsgeest en het wederzijds begrip van de vertegenwoordigers van de beide nationale verenigingen en deze van de dito overheidsinstanties, alle overwonnen.
Met terugwerkende kracht tot 1-1-66 kunnen de Belgische en Nederlandse reders van de voordelen van elkanders opvangregeling genieten, mits naleven van de geldende modaliteiten.
Betreffende Beneluxovereenkomst betekent een eerst beslissende stap naar de E.E.G.-opvangregeling

b. ANDERE NATIONALE AKTIVITEITEN
Benevens voornoemde verwezenlijkingen hebben de beheerders van de Rederscentrale allerlei kwesties op financieel en kommercieel plan met goed gevolg behandeld. In tal van kommissies waar deze problemen op de dagorde stonden, hebben onze afgevaardigden de belangen van de reder verdedigd en de standpunten ingenomen welke dit belang enkel konden dienen.
De verwezenlijkingen zouden echter onmogelijk geweest zijn zonder de daadwerkelijke steun van de overheid en van de ambtenaars.
Voor hun zeer gewaardeerde medewerking danken wij hen dan ook van harte.
Na het jaarverslag werd vervolgens door de heer Dutrieux, in opdracht van de heer A. Berbiers, commissaris, die zich wegens ziekte had laten verontschuldigen, lezing gegeven van de Balans en Verlies- en Winstrekening voor het dienstjaar 1966 alsmede van het verslag van het Kollege van Kommissarissen. De heer Haerinck, de tweede kommissaris had zich wegens ziekte laten verontschuldigen.
De Balans en Verlies- en Winstrekening werden hierna éénparig goedgekeurd en ontlasting werd verleend aan de Beheerders en aan de Kommissarissen voor hun beheer en voor hun toezicht tijdens het dienstjaar 1966.
Vervolgens werd besloten wegens de geringheid van het bedrag het batig saldo van het opvangfonds vis en haring naar het volgend boekjaar over te dragen.
Tenslotte greep een interessante diskussie plaats over de sprotopvangregeling, waaruit gebleken is hoe weinig onze mensen op de hoogte zijn van wat en opvangregeling betekent en wat een enorm nut ze inhoudt.
Daarom werd beslist in de eerstkomende maanden een vergadering van sprotvangers te beleggen, waarop meteen reeds de modaliteiten voor het nieuwe sprotseizoen zouden kunnen worden besproken.

II. — BEROEPSAFDELING

Na de samenstelling van het bureel werd lezing gegeven van de aktiviteiten van de Beroepsafdeling in 1966, waaruit volgende is gebleken :

1. — Nationale aktiviteiten

1. De voorbereiding en de bespreking van de aangelegenheden behandeld in de Rederscentrale, in kommissies en werkgroepen, in dewelke afgevaardigden van de Rederscentrale zetelen, en waarin zij het redersbelang behartigen en het redersstandpunt verdedigen.

a) NATIONAAL PARITAIR KOMITEE VOOR DE ZEEVISSERIJ

In de schoot van het N.P.C. voor de Zeevisserij werden in de loop van 1966 problemen behandeld welke voorafgaandelijk werden bestudeerd door de Beheerraad, het Direktie Komitee of door speciaal hiertoe in de schoot van de Rederscentrale opgerichte werkgroepen.
Vele aangelegenheden betreffende het vislossersbedrijf werden in dit komitee behandeld.
De behandeling van deze punten werd evenwel opgevat in het licht van de volledige oplossing van het vislossersprobleem en de gezondmaking van het hele vislossersbedrijf. Gezien de kompleksheid zijn de besprekingen terzake steeds aan gang.
Door een in de schoot van de Rederscentrale opgerichte beperkte werkgroep werd, ter regeling van het bedrijf, een ontwerp van nieuwe kriteria voor het toekennen van vislosserskaarten bij het N.P.S. ingediend.
Een aantal andere syndikale verzoeken zoals «garantieloon voor onderbroken zeereizen» en «vergoeding van 3 carentiedagen voor het varend personeel in geval ziekte» werden in de schoot van het N.P.C. behandeld.
Ten aanzien van onderbroken zeereizen was het standpunt van onze vertegenwoordigers dat in bepaalde gevallen aan de matroos een vergoeding zou dienen uitgekeerd te worden; hetgeen trouwens doorgaans ook gebeurd. Mocht aldus op individueel vlak geen oplossing worden bekomen, dan werd voorgesteld een verzoeningskommissie op te richten, samengesteld uit de verschillende belanghebbende partijen en waarvan de uitspraak bindend zou zijn.
Op het tweede verzoek betreffende de drie carentiedagen kon niet worden ingegaan, daar het specifiek karakter van de zeevisserijsektor een dergelijke gelijkschakeling met de toestand van de arbeiders aan land niet te verrechtvaardigen is.
Overigens komt de methode van vergoeding in de zeevisserijsektor onrechtstreeks tegemoet aan de gevraagde voorwaarde.

— Het vervroegd pensioen voor de visser

In opdracht van het Ministerie van Sociale Voorzorg werd de aangelegenheid van een vervroegd pensioen voor de visser op de dagorde van het N.P.C. geplaatst.
Een opdrachthouder bij het Kabinet van de Minister van Sociale Voorzorg bracht in het N.P.C. een uiteenzetting van de pensioenwetgeving en in het bijzonder over de vervroegde pensioenaanvraag in het algemeen stelsel, evenals over de mogelijkheden waarover het N.P.C. beschikt om zekere beslissingen te nemen inzake pensioenen, in dit geval dit van de visser.
Voorgestelde mogelijkheid ontgoochelde, gezien sinds tientallen jaren gelijverd wordt voor een meer dan verrechtvaardigd vervroegd pensioen voor de visser, waarvan de financiering minstens voor de helft door de overheid zou worden gedragen, zoals zulks het geval is voor de mijnwerkers en de zeevarenden van de Belgische koopvaardij, voor wat ons land betreft, en voor de vissers van tal van andere Westeuropese landen.
Een paritaire werkgroep zal opgericht worden, om de zaak verder te bespreken. Deze aangelegenheid zal vooraf in de schoot van de Rederscentrale worden bestudeerd.

b. WERKGROEP «VISLOSSERSKWESTIE»

Door deze in het vorig jaar opgerichte werkgroep, werd gedurende het hele verslagjaar bijzonder aandacht aan dit belangrijk doch ingewikkeld probleem besteed.
Tot de oprichting van bedoelde werkgroep werd overgegaan om 3 redenen:
1. De vislossersbazen komen er zich bij ons over beklagen dat de vislossers zich niet voor alle vislossersbazen ter beschikking houden;
2. De reders klagen over de steeds groter wordende eisen van de vislossersbazen;
3. De vislossers zelf klagen erover dat ze geen gelegenheid krijgen bij deze of gene vislossersbaas tewerkgesteld te worden, zo ze niet bepaalde doenwijzen vervullen.

Gezien de 3 belanghebbende partijen zich tot de Rederscentrale wendden, heeft de beroepsafdeling zich deze zaak aangetrokken en een werkgroep opgericht die tot taak heeft een voorstel uit te werken tot sanering van het vislossersbedrijf.
In de tweede helft van het verslagjaar kwam het betrokken onderwerp klaar en werd het na goedkeuring van de Beheerraad aan de betrokken partijen voorgelegd. Het hoofddoel van het voorstel voorziet voor de aanwerving, het oprichten van een vislosserspool; voor de uitvoering van het werk, een reglementering en een eenheidsorganisatie voor de volledige administratie, waarbij echter de rechten van de vislossersbazen worden gevrijwaard.
Gehoopt wordt hiermede een sanering in het vislossersbedrijf te bewerkstelligen, mede in het belang van het hele visserijbedrijf.

c. BEDRIJFSRAAD VOOR DE ZEEVISSERIJ

Benevens aan drie plenaire vergaderingen die door de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij in de loop van 1966 belegd werden, werd door de afgevaardigden van onze organisatie die in de schoot van de Raad zetelen, aktief deelgenomen aan verscheidene andere vergaderingen van het Dagelijks Bestuur en van de kommissie «Sanering Zeevisserij».
In het raam van de besprekingen betreffende een «Advies over de Vishandel werden, mede door toedoen van onze vertegenwoordigers, wijzigingen aangebracht aan de paragraaf die de algemene propagandavoering ten voordele van meer visverbruik behandelt, en die aan de overheid adviseert een stelsel van verplichte bijdragen voor de gehele visserijnijverheid in het leven te roepen. Het aldus geamendeerde advies van de Raad werd mede door onze afgevaardigden goedgekeurd.
Medewerking wordt verleend aan het advies, dat de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij op zijn vraag aan de Minister van Landbouw zal verstrekken, en dat voornamelijk het gemeenschappelijk visserijbeleid tot voorwerp heeft. Verder hebben onze vertegenwoordigers hun standpunt bepaald t.o.v. de statistische en andere studies die door het Sekretariaat van de Raad ondernomen worden, ten einde uit deze gegevens voor het bedrijf een optimaal nut te halen.
Tenslotte werd bij het einde van het verslagjaar, op ons voorstel door de Raad een memorandum gestuurd aan de Minister van Landbouw, waarin om een buitengewone en uitzonderlijke financiële steun verzocht werd ten behoeve van de propaganda voor hoger visverbruik, naar aanleiding van de afschaffing van de kerkelijke wet op het vleesderven.

d. VISSERSHAVENKOMMISSIES IN DE ONDERSCHEIDEN KUSTHAVENS

In de drie havens worden de plaatselijke visserijbelangen verdedigd in de daartoe opgerichte kommissies waarin onze vertegenwoordigers zetelen. Aan praktisch alle in deze kommissie behandelde punten heeft de Beheerraad en het Direktie-Komitee haar bijzondere aandacht besteed en deze punten werden in diverse werkgroepen bestudeerd.
— Te Nieuwpoort geschiedt zulks in de «Kontaktkommissie». Mede dank zij de tussenkomst van deze laatste werd van het schepenkollege aldaar bekomen dat langs de hele visserskaai een moderne verlichting werd ingesteld. Andere verzoeken betreffen het kuisen van de kielbank, de strijd tegen verzanding aan de uiteinden van de staketsels en het uitbaggeren van de vissershaven.
— Te Oostende kwam de Vissershavenkommissie zesmaal bijeen.
Noteren we hier vooral de inspanning van onze vertegenwoordigers in deze kommissie inzake bennenverhuring in de vismijn.
Mede onder hun impuls is men geleidelijk overgegaan tot het gebruik van plastieken recipiënten. Tevens werd door de Rederscentrale met de vergunninghouder een akkoord afgesloten waarbij laatstgenoemde zich verbonden heeft een maximum-huurprijs bij de aanbesteding niet te boven te gaan. Steeds met betrekking tot de nieuwe koncessieperiode koppelde de Rederscentrale aan het gebruik van plastieken recipiënten de voorwaarde voor het aanwenden van een reinigingsmachine zonder dewelke plastieken recipiënten niet afdoende kunnen worden gereinigd.
Tenslotte werd nog gevraagd aan volgende punten een oplossing te geven : het regelen van geschillen (art. 458 C van het vismijnreglement); éénvormigheid bij tongensortering; het storten van een waarborg door de kopers in de vismijn; herziening van de keuringsmodaliteiten, en het afschaffen van de overdrachttaks op de aankoop van vis.
De modernisering van de vismijn werd behandeld in de daartoe opgerichte kommissie, welke aan het Kollege van Burgemeester en Schepenen van Oostende een aantal moderniseringswerken aan de haringhalle en een aantal verbeterings- en onderhoudswerken in de vismijn, voorgesteld heeft.
— Mede onder impuls van de Vissershavenkommissie te Zeebrugge, zijn tijdens het verslagjaar de werken aangevat voor de verlenging van de vismijn aldaar. Op initiatief van dezelfde kommissie werd aan het Schepenkollege van de stad Brugge voorgesteld een slipway te bouwen.

e. KOMMISSIE VOOR TOEGEPAST WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK

Ook in deze kommissie hebben onze afgevaardigden een woordje mee gepraat in verband met problemen welke onze reders van alle kategorieën vaartuigen rechtstreeks aanbelangen. Vernoemen we o.m. een vergelijkende studie tussen 4 soorten garnaalnetten; testen op gebied van de selektiviteit van het net en de arbeidsbesparing te verwezenlijken bij de sortering van de vangst;
Studie over de semi-pelagische netten waarbij de kennis van de stand van het net en de krachten die inwerken op de netten werden bestudeerd;
Normalisatie en stardardisatie van netmaterialen in Beneluxverband;
Het maken van ontwerpen voor het ombouwen tot de bokkenvisserij;
Ontwerpen van hektreilers;
De behandeling van vistuig en van vangsten;
Methoden voor de objektieve kwaliteitsbepaling van verse en diepvriesvis;
Studie i.v.m. reiniging en desinfektering van visruimen en bennen;
Studie omtrent problemen van de voorverpakking.

f. WERKGROEP VERSNELDE BEROEPSOPLEIDING

Het in het vorig jaar ingediend verzoek bij de administratie om een stelsel

van versnelde beroepsopleiding tot matroos op te richten, werd met sukses bekroond.
De R.V.A., Gewest Oostende, in samenwerking met de Rederscentrale-beroepsvereniging, kon dan ook in maart 1966 starten met het centrum voor versnelde beroepsopleiding tot matroos ter zeevisserij.
Het eerste gedeelte van de opleiding grijpt plaats aan de wal, in pakhuizen, in een geschikt klaslokaal, e.d.; duurt 4 weken en geschiedt onder leiding van een moniteur.
Hierna wordt de stagiair opgeleid op zee, aan boord van een vaartuig, gedurende een viertal reizen, verdeeld over 50 dagen.
De schipper of een ander bevoegd persoon aan boord neemt hier dan de rol van de moniteur over.

g. ANDERE KOMMISSIES

Buiten de vertegenwoordiging in voornoemde kommissies, alsmede de werkgroepen voor dewelke wij het nuttig hebben geacht enkele punten nader toe te lichten, zetelden afgevaardigden van de Rederscentrale nog in volgende kommissies :
V.O.Z.O.R.; Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij; Technisch komitee voor Scheepskrediet; Propagandavereniging voor meer Visverbruik; Kommissie Haven en Industrie in de schoot van de Handelskamer te Oostende; Gespecialiseerde Nationale Kommissie van Advies voor de Zeevisserij; Raad tot verbetering van het Zeevaartonderwijs.
Op al deze vergaderingen en bijeenkomsten, die ernstig worden voorbereid en bestudeerd, werd het redersstandpunt bepaald en verdedigd en werden de resultaten en beslissingen besproken en de uitwerking ervan met de meeste aandacht gevolgd.
Vermelden we hier o.m. de aktie van de Rederscentrale in de schoot van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, tegen de terugwerkende kracht tot vijf jaar van de beslissing, waarbij voortaan de duties bij de verkopen in Engeland niet meer van de bruto-besommingen mogen worden afgetrokken voor de berekening van de betreffende bijdrage.
Tenslotte wensen we eveneens de kontakten met de hh. Volksvertegenwoordigers en Senatoren te beklemtonen. Sommigen onder hen lieten niets onbetuigd om hun sympathie te betonen en de hen voorgelegde problemen en verzoeken bij de betrokken Ministeries in te leiden.

Een aangelegenheid waar we nog even in het bijzonder wensen blijven stil te staan is de Rechtstreekse steun aan de Zeevisserij.

RECHTSTREEKSE FINANCIELE STEUN AAN DE ZEEVISSERIJ

Rekening houdend met het feit dat andere landen, al dan niet deel uitmakend van de E.E.G., steeds grotere bedragen aan de visserij onder allerlei vormen toekennen, hebben de vertegenwoordigers van de Rederscentrale alles in het werk gesteld om nog tijdens het verslagjaar, de reeds vorig jaar door de Minister van Landbouw principieel toegekende steunverlening, van kracht te zien worden.
Een dergelijke steun aan onze visserij moet onze reders toelaten zich konkurrent-klaar te maken tegen de periode waarop het E.E.G.-visserijbeleid een werkelijkheid zal zijn.
Ook deze bemoeiïngen, gesteund door de tegenover de zeevisserij sympathiek staande personaliteiten, kenden sukes.
Met zekerheid kan worden gezegd dat de rechtstreekse steunverlening zal worden toegekend voor 1966 en dat zelfs op de begroting van Landbouw 1967 een bedrag van steunverlening zal worden uitgetrokken.
Overeenkomstig het eindrapport door de werkgroep terzake gemaakt, en waarvan de resultaten door de beheerraadszitting van de Rederscentrale van 19/6/64 werden goedgekeurd, is het hoofddoel van de steun geleden verliezen tijdens de periode 1960/64 gedeeltelijk te helpen dekken. Deze steun zal gebaseerd zijn op de geleden verliezen per kategorie.
De uitvoeringsmodaliteiten moeten evenwel nog worden uitgevaardigd.

2. DIVERSE AKTIVITEITEN

a) DIENSTEN VAN ALGEMEEN NUT

Hierin zijn onder meer begrepen :
— Het gratis verlenen van geneeskundige bons. Tijdens het verslagjaar liep dit op tot een bedrag van 20.790 fr.
— Het toekennen van waardebons ten belope van 2000 fr. aan de geslaagde leerlingen die de visserijschool verlaten om zich ter zeevisserij te begeven. Daarvoor werd in 1966, 49.000 fr. uitgekeerd.
— Het verlenen van aanmoedigingspremies aan de leerlingen der visserijscholen welke hun studies verder zetten.
— Het gratis toekennen van een Visserijalmanak en van een abonnement op het «Visserijblad», vakblad waarin alle nuttige inlichtingen worden gepubliceerd onder de rubriek : «Berichten van de Rederscentrale».
— Het aanstellen van een dokter om eventueel tegenonderzoeken te verrichten bij ziekverklaarde vissers.

Vermelden we hieronder ook het juridisch inleiden bij een daartoe aangestelde advokaat van alle gevallen van kontraktbreuken door het varend personeel. In de loop van het jaar 1966 werden een 25-tal gevallen aldus behandeld, waarbij de overtreders zware veroordelingen opliepen en tot het betalen van hoge schadevergoedingen werden veroordeeld.
Eveneens in verband met het bemanningsprobleem treedt de Rederscentrale bemiddelend op, dank zij een nauwe samenwerking met de Dienst voor Arbeidsbemiddeling.
Tenslotte dient het initiatief onderstreept ontstaan in de Beheerraad, voor het oprichten van een visserswijk aan de kust, waar varend personeel, zowel nationale als vreemdelingen met hun gezin zouden kunnen worden ondergebracht. Een voorafgaandelijke studie zal hieraan worden gewijd.

b) DIENSTEN VAN INDIVIDUEEL NUT

Het betreft hier prestaties door het sekretariaat verleend ten behoeve van de leden die erom verzoeken, zoals o.m. het aanvragen tot het bekomen van krediet bij de bouw van vaartuigen of bij de aanpassing voor de bokkenvisserij; de aanvragen van sloopremies; het inwinnen van adviezen op juridisch gebied, e.d.m.
Meer nog dan vorig jaar hebben we kunnen vaststellen dat steeds meer leden de weg naar het sekretariaat vinden, waar ze steeds bereidwillig ten dienste worden gestaan.
Uit de goede resultaten welke doorgaans uit de bemoeiïngen van de Rederscentrale voortspruiten, moge wel blijken welke grote invloed de vereniging, zowel op nationaal als op internationaal vlak heeft kunnen verwerven.
Vermelden we tenslotte nog dat de Rederscentrale zijn daadwerkelijke en financiële medewerking verleent aan :
— De Propagandavereniging voor meer Visverbruik;
— Het visserstehuis «De Bolle»;
alsmede aan diverse aktiviteiten welke in het belang van de zeevisserij worden gehouden, zoals o.m. de medewerking aan de volkshogeschooldagen van de Blankaart te Woumen.

2. — Internationale aktiviteiten

1. EUROPECHE EN DE EUROPESE EKONOMISCHE GEMEENSCHAP

Was het jaar 1966 een aktief jaar op nationaal plan, dan is het dit meer dan ooit eveneens op internationaal gebied geweest.
Inderdaad was een belangrijk gedeelte van onze aktiviteiten gericht op de verdediging van onze belangen in E.E.G.-verband.
Langs het kanaal van Europêche om zetelen onze vertegenwoordigers in diverse E.E.G.-werkgroepen en komitee's, zoals o.m. de werkgroep «Sociale Partners»; het «Ekonomisch Sociaal Komitee», e.d.m., die de verschillende aspekten van het gemeenschappelijk visserijbeleid bestuderen en op punt stellen.
1966 is een beslissend jaar geweest op het gebied van de E.E.G.-visserijpolitiek en de afgevaardigden van de Rederscentrale hebben hieraan een voorname bijdrage geleverd.

2. WEST EUROPEAN FISHERY CONFERENCE

De W.E.F.C. heeft als doel ieder jaar de Europese Nationale Redersverenigingen bij elkaar te brengen om de meest belangrijke punten inzake zeevisserij te bespreken.
In 1966 greep deze bijeenkomst plaats in Madrid op 27 en 28 september.
De W.E.F.C. brengt de Europese visserijstaten nader tot elkaar en is derhalve belangrijk voor het verkrijgen van inzicht in, en inlichtingen omtrent de situatie in de Westeuropese visserijindustrie.
Zo wordt o.m. tussen de van de konferentie deel uitmakende naties allerhande gegevens uitgewisseld inzake vlootverandering, produktie en konsumptie in de respektievelijke visserijnijverheden.
Tot de punten die de W.E.F.C. in 1966 behandelde, behoren o.m. de oprichting van een Decca Chain voor de IJslandse wateren; het vislossen — een belangrijke aangelegenheid voor alle landen; de bewaring aan boord van garnalen en de te voeren lichten bij het vissen in paar.
In verband met dit laatste werd door de vertegenwoordigers van de Rederscentrale en voorstel ingediend.

3. INTERNATIONALE ARBEIDSKONFERENTIE TE GENEVE

Een vertegenwoordiging van de Rederscentrale maakte in opdracht van het Ministerie van Arbeid deel uit van de Belgische werkgeversafvaardiging op de 50ste zitting van de Internationale Arbeidskonferentie te Genève.
Op deze belangrijke konferentie werden drie instrumenten aangenomen die betrekking hebben op de Zeevisserij, te weten :
— een konventie betreffende het bekwaamheidsbrevet voor de vissers;
— een konventie betreffende de akkomodatie aan boord van de visserijvaartuigen;
— een aanbeveling betreffende de beroepsopleiding der vissers.

BESLUIT
Uit de voorafgaandeiljke uiteenzetting zal al wie met de visserij enigszins betrokken is, moeten bekennen, dat het behartigen van de beroepsbelangen op nationaal vlak als op internationaal vlak, in het verlopen jaar een grote inspanning vergde.
De bereikte resultaten welke werden verkregen zijn evenwel slechts tot stand gekomen dank zij het onderlinge begrip en de samenhorigheid tussen alle reders en de belangloze gemeenschappen van enkele, steeds klaar-staande leden van onze Raad.
De verantwoordelijken van de Rederscentrale zullen hun niet te benijden taak slechts dan op de ingeslagen weg kunnen voortzetten, wanneer aan al deze voorwaarden in de toekomst verder zal worden voldaan.
Na het jaarverslag werd de toestand der rekeningen op 31/12/66, alsmede de Begroting voor 1967 goedgekeurd, waarna ontslag werd verleend aan de Beheerders en aan de Kommissarissen voor hun beheer en hun toezicht tijdens het verslagjaar.
Hiermede werd de jaarlijkse Statutaire Algemene Vergadering afgesloten.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

MAANDAGMARKT

GERINGE AANVOER

Maandag zijn we te Oostende blijkbaar de slappe periode binnengetreden. We kregen slechts 13 vaartuigen aan de afslag en deze zorgden voor 3850 B. vis, 25.000 kg tong en 2500 kg kreeftjes. De opbrengst hiervan bedroeg 3.042.765 fr. De meest gebrachte soorten maandag waren schelvis, koolvis, rode zeebaars, tong en platjes. Kanaalvarianten waren schaars, terwijl wijting en gul in niet zeer ruime mate werden aangevoerd. Voor de korte reizen en ook voor de kanaalreis kunnen we van goede kwaliteit spreken. De westschepen brachten uitstekende vis binnen, terwijl de IJslanders hun vis beter hadden kunnen verzorgen. De «B» kwaliteit is daarvan een bewijs. Toch was het maandag nog bevredigend, het is inderdaad al slechter geweest.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
Zaltbommel-schroef

De prijzen zijn voor de meeste soorten goed geweest. Tongen waren ook iets duurder dan verleden week, terwijl de haaienvangst aan dubbele prijzen verd verkocht. Ook rode zeebaars kende een aanzienlijke prijsstijging, zodat het nog bevredigend en renderend uitviel voor de meeste schepen.

OOK BOKKENVISSERS MET ZEER RUIME VANGSTEN TONG

Vier bokkenvissers op deze maandagmarkt en dat betekende een aanvoer van ongeveer 450 B. vis en 18.500 kg tong. De visvangsten bestonden uit platvis, gul en platjes. Platvis was nogal goedkoop, de grootste soorten kregen rond de 8 fr., de kleine iek en de derde slag noteerden van 500 naar 620 fr. Platjes vielen uit de toon en werden opgevangen of aan minimumprijzen verkocht. Gullen waren iets goedkoper dan verleden week op de openingsmarkt, ze waren echter duurder dan woensdag en kregen van 350 naar 400 fr. Enkele manden roodbaars gingen aan 400 fr. van de hand, terwijl kabeljauw tot 20 fr. haalde.

De tongenmarkt was dus iets gunstiger dan verleden week. Grote sortering kreeg rond de 50 fr. en lappen tot 57 fr. per kg. Voor 3/4 tong werd rond de 40 fr. gegeven, terwijl bloktong rond de 38 fr. kreeg. Voor/kleine tong werd verkocht aan 37 fr. en kleine tong aan 33 fr. per kg. Voor slips werd rond de 30 fr. gegeven. De gemiddelde prijs lag hier even onder de 40 fr. per kg. De vangsten tong waren zeer ruim; deze reizen waren iets langer dan gewoonlijk en zij verkochten verleden week niet. Meteen werd van 3700 naar 6200 kg gelost, dit door de Z.38 en de Z.571. Vermelden we de eerste verkoop van de Z.596, die het lang niet slecht deed en 233.000 fr. besomde. De hoogste opbrengst ging hier naar de Z.571, ook veruit het grootste vaartuig, die 330.000 fr. besomde, de Z.38 moest het met 208.000 fr. doen.

HAAI WAS DUURDER

Eén Noordzeevangst deze maandag, trouwens de enige haaienvangst voor deze week. De O.182 heeft het in die zin dus goed bekeken en kwam maandag verkopen in plaats van vorige week woensdag. Het loonde de moeite van het wachten, want er werd 100.000 fr. meer besomd dan verleden week. Haai moest hiervoor heel wat duurder verkocht worden dan verleden week en kreeg dan ook van 530 naar 580 fr. per ben. Kabeljauw ging eveneens aan hogere prijzen van de hand en kreeg tussen 630 en 780 fr. per ben. Schelvis en totten bleven goedkoop, ook wijting deed het niet te best. Deze soorten waren echter niet zoveel te zien, zodat de opbrengst hierdoor minder werd beinvloed. Het werd dan ook 368.000 fr. voor de O.182.

MEER TREKKRACHT
MEER SNELHEID
(5723V)

EEN KANAALVANGST

Merkwaardig was maandag wel dat slechts één kanaalvangst werd aangevoerd. Het was de O.181 die hiervoor zorgde. In feite was het meer tongen- dan kanaalvangst, want het grootste gedeelte van de opbrengst kwam van de ongeveer 6000 kg tong. Tongen die ondanks de lange duur van de reis, goed verzorgd waren en dan ook goede prijzen kregen. Dit keer was het prijsverschil met de blokkentongen niet erg groot. De bijvangst bestond in hoofdzaak uit kabeljauw, gul, platvis, wijting en platjes. Wijting kreeg rond de 400 fr. en kleine gul eveneens rond de 8 fr. per kg. Het werd voor de O.181 een renderend resultaat ,nl. 261.800 fr.

Het heeft er dus alle schijn van dat de periode van de talrijke kanaalvangsten voorbij is voor een groot gedeelte van het jaar. Toch blijven door die schepen grote vangsten tong aangevoerd worden, zodat het zeker nog de moeite loont. De visserij op de noord lijkt ons, als we de resultaten bezien, ook niet zo schitterend.

TOCH RENDEREND VOOR DE IJSLANDERS

Twee IJslanders maandag, een totale aanvoer van ongeveer 2000 B. en 2500 kg kreeftjes. De meest gebrachte soorten waren schelvis, rode zeebaars en koolvis. Een behoorlijke partij kabeljauw en ook een partij schotse schol.

Voor de meeste soorten werden betere prijzen betaald dan verleden week. Rode zeebaars vooral deed het heel wat beter en kreeg van 530 naar 580 fr. per ben. De kleine sortering die vorige week bijna integraal moest worden opgevangen kreeg nu tot 450 fr. per mand. De grote schelvissoorten waren eveneens duurder met de beste prijs voor de grootste soort : 970 fr. per ben. De volgende sorteringen kregen tussen 500 en 700 fr., terwijl de kleinste soorten slechts even boven de opvangprijs bleven. De minder goede kwaliteit kreeg geen belangstelling en werd aan de minimumprijs ingehouden. Koolvis was evenmi duur, de beste prijs was hier 500 fr. Middenslag en kleine koolvis kreeg slechts even boven de 7 fr. Kabeljauw was niet bijzonder duur en kreeg slechts van 420 naar 600 fr. De kreeftjes waren ook goedkoper dan verleden week, zo zakte de grote soort tot 1650 fr. en de kleine tot 1070. De grote partij schotse schol gelost door de O.236 was oorzaak dat de prijs ook voor deze soort sterk daalde. De beste prijs bedroeg amper 320 fr., de laagste prijs 280 fr. Hondstong kunnen we niet duur noemen : 660 fr. voor de grote en 180 fr. voor de kleine sortering. Schaat was wel duur en kreeg van 18 naar 22 fr. Leng was nogal schaars en kreeg betere prijzen dan verleden week : 370 à 470 fr. per ben. De enkele bennen staartvis werden beter verkocht dan vorige week, de heilbot bleef aan de goedkope kant. Weinig wijting ook die een redelijke prijs kreeg : 6 à 8 fr. De resultaten vielen uiteindelijk goed uit en schommelden van 380.220 fr. voor de O.236 en 611.000 fr. voor de O.216. Beide cijfers zijn zeker bevredigend.

VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.
(5723V)

WEINIG WESTVIS

Slechts een vijftal vaartuigen van deze visgrond en dat betekende een 550 B. vis en 200 kg tong. De meest gebrachte soorten waren hier gul, wijting, platjes en in mindere mate rog, kabeljauw, rode knorhaan en zeehond.

Gullen deden het opnieuw beter dan vorige week woensdag, de kleine sortering steeg tot 450 fr. en de grote soorten kregen tussen 450 en 650 fr. Kabeljauw kreeg hier zelfs tot 23 fr. per kg. Roggen waren zeer schaars en ook weer erg duur. De grote sortering steeg tot 28 fr. de kleinere soorten kregen tussen 15 en 24 fr. Kleine rode knorhaan schommelde tussen 500 en 550 fr. en knorhaan of grauwe poon haalde regelmatig 250 fr. Wijting werd verkocht van 390 naar 460 fr. per mand terwijl steenholk tot 200 fr. noteerde. De resultaten waren hier wel bevredigend en begrepen tussen 52.250 fr. voor de O.154 en 94.000 fr. voor de N.185.

DINSDAGMARKT

WEINIG KEUSRIJKE AANVOER

Op de tweede verkoopdag van deze week kwamen slechts 8 schepen verkopen. Daarvan kwamen er drie van IJsland, twee van het kanaal en drie van de oost. De markt was bijgevolg bijna uitsluitend voorzien van IJslandvis (koolvis, schelvis en rode zeebaars) en tongen.

De prijzen evolueerden gunstig, met voor tong zelfs heel wat meer dan maandag. De rode zeebaars bleef minstens op hetzelfde prijspeil, maar schelvis werd goedkoper. Gezien er van de west geen vis werd aangevoerd kreeg de wijting en de gul van de andere visgronden stijgende prijzen. Kreeftjes hebben we in lange tijd in zulke hoeveelheid niet meer gezien, de prijzen bleven echter op hetzelfde peil als maandag. De resultaten waren voor alle schepen minstens bevredigend, al waren daar soms ook ruime tongenvangsten voor nodig.

In totaal kregen we zowat 2850 B. vis, 20.000 kg tong en 7000 kg kreeftjes. De opbrengst hiervan bedroeg 2.705.853 fr.

RUIME IJSLANDSE AANVOER

Ongeveer 2500 bennen IJslandse vissoorten en 7000 kg kreeftjes op deze tweede verkoopdag. De meest gebrachte soorten waren zoals gewoonlijk de laatste tijd schelvis, koolvis, rode zeebaars en in mindeer mate kabeljauw en wijting. De prijzen voor al deze soorten bleven op het peil van maandag. Alleen schelvis werd ietwat goedkoper. De grote sortering kreeg nog van 700 naar 850 fr., terwijl voor de middensoorten rond de 10 fr. werd betaald. Kleine schelvis en grote totten werden verkocht aan minimumprijzen. Rode zeebaars bleef het zeer goed doen en noteerde tussen 490 fr. voor de kleine sortering en 700 fr. voor de grote soort. Ook voor kabeljauw werd meer betaald dan de vorige dag. Bij de laatste beurt werd voor deze vissoort zelfs tot 790 fr. bekomen. Schotse schol was eveneens merkelijk duurder, al moeten we hier opmerken dat de kwaliteit beter was dan maandag. De grote soort kreeg van 14 naar 16 fr., de middensoorten tot 20 fr. De schaarse kleine sortering steeg op het einde eveneens naar 20 fr. per kg. Hondstong bleef ten achter en noteerde slechts van 12 fr. per kg, de kleine sortering moest worden opgevangen. Voor koolvis werd een grotere belangstelling waargenomen, althans voor de grote sortering die tot 570 fr. haalde. De midden- en

Voor de bouw van moderne
VISSERSSCHEPEN
op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)
Scheepswerven
VAN LANGERBRUGGE
Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke
BRENG EEN BEZOEK AAN ONZE SCHEPEN IN OPBOUW !
(5776V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

kleine soort daalde opnieuw tot 7 fr. per kg. Leng deed het iets beter dan verleden week en steeg tot 600 fr. per ben. Wijting werd iedere beurt duurder. Waar de eerste manden aan 240 fr. werden verkocht, steeg die prijs tot 370 fr. bij de laatste verkoop. Ook schaat en heilbot bleven erg in trek. Wat de kreeftjes betreft, de grote sortering bleef op het prijspeil van de vorige dag maar de kleine sortering was duurder. De resultaten waren voor de IJslanders uiteindelijk wel bevredigend en schommelden van 315.000 fr. voor de O.324 naar 764.218 fr. voor de O.90.

MOOIE BOKKENREISJES

Nog drie bokkenvangsten op deze dinsdagmarkt, wat een aanvoer betekende van ongeveer 180 B. vis en 9000 kg tong. De tongvangsten bleven dus ruim, want de reizen waren dinsdag korter dan maandag. De bijvangsten werden beter verkocht, vooral de platjes die van 300 naar 350 fr. noteerden, waar maandag slechts de opvangprijs, 220 fr., werd bekomen. Groot platvis kreeg van 500 naar 670 fr. en was dus ook duurder. Voor kabeljauw werd tot 1250 fr. bekomen en de grote gullen haalden tot 850 fr. Wijting werd duurder naarmate de markt vorderde en steeg van 350 naar 510 fr. Voor de gullen werd rond de 9 fr. bekomen en katrog steeg tot 10 fr. Roodbaard steeg tot 650 fr. en voor tarbot kon tot 81 fr. genoteerd worden.

De tongprijzen kenden eveneens een stijgende verkoop. Zo stegen de lappen tot 60 fr. en de grote tongen tot 55 fr. Voor driekwarttong werd tot 48 fr. bekomen en de bloktongen stegen van 40 naar 44 fr. Voor/kleine tong kreeg tussen 42 en 44 fr. en kleine tong ging van de hand tussen 40 en 42 fr. De slips stegen tot 40 fr. Al met al een gunstige markt, met resultaten die schommelden tussen 172.960 fr. voor de O.189 en 183.160 fr. voor de O.37.

TONG VAN HET KANAAL

Ook de beide kanaalschepen die dinsdag kwamen verkopen moesten het vooral van de tongen hebben. Zo loste de O.128 ruim 6500 kg, terwijl de O.218 het met 2000 kg minder moest stellen. De beide opbrengsten vielen wel bevredigend uit, dit dank zij de betere tongprijzen. Als bijvangsten werden vooral platjes, wijting en gullen gelost, zodat daar niet veel kon van komen. Toch waren die soorten, uitgenomen platjes, duurder dan maandag. De tongprijzen lagen wel iets onder het peil van de bokkentongen, toch werd meer betaald dan maandag. De resultaten schommelden hier van 209.000 naar 288.000 fr., dit voor de O.218 en de O.128.

WOENSDAGMARKT

GUSTIGE MARKT

Slechts 9 schepen op de sluitingsmarkt, wat neerkwam op een aanvoer van ongeveer 850 B. vis en 11.000 kg tong. Nog een zeer behoorlijke aanvoer van tong dus. Anderzijds ook een gevarieerde visaanvoer met nu meer rog dan tijdens de vorige dagen samen. Toch bleven roggen zeer duur verkopen. Ook de tongprijs ging verder de hoogte in, zij het dan maar met één frank gemiddeld per kg. Voor witte kabeljauw van goede kwaliteit werd eveneens meer betaald dan op de vorige verkoopdagen. Wijting echter ging in prijs dalen en viel zelfs terug tot het opvangpeil. Ook platjes waren niet erg gewild, terwijl platvis aan dalende prijzen werd verkocht.

Zoals gewoonlijk op de woensdagen was ook dit keer de kwaliteit uitstekend. Dit rechtvaardigde dan ook de betere prijzen. De opbrengsten waren voor alle schepen in verhouding tot de vangst zodat het een goed besluit werd van een overgangsweek tussen twee feestweken in. Eerst de feestdagen van 1 en 4 mei, toekomende week de feestdagen van Pinksteren.

GEVARIEERDE WESTVANGSTEN

Nadat dinsdag geen enkele westvangst werd gebracht, kregen we woensdag toch nog 5 vangsten van deze visgrond. Deze vangsten waren weliswaar niet zeer omvangrijk maar wel nogal verscheiden. Meer roggen da nde vorige dagen en ook meer hondshaai, wijting en gul. De roggen waren zeer duur en kregen van 20 naar 30 fr. per kg, enkele manden keilrog kregen zelfs 1700 fr. per mand. Rode knorhaan kreeg rond de 22 fr., de kleine sortering schommelde van 10 naar 12 fr. Wijting was goedkoper dan de vorige dagen, we noteerden van 6 naar 8 fr. per kg. Voor hondshaai werd rond de 13 fr. gegeven en katrog steeg tot 14 fr. Platjes echter bleven achter en kregen weinig meer dan de minimumprijs. De grote gullen werden verkocht tussen 10 en 17 fr., kabeljauw kreeg tot 26 fr. per kg. Kleine gul werd door de uitvoer opgekocht tussen 8 en 10 fr. De opbrengsten waren voor deze westschepen wel bevredigend; ze schommelden van 38.000 fr. voor de O.225 naar 89.000 fr. voor de O.148.

MOOIE VERZORGDE BOKKENVANGST

Ook de Z.509 zette een mooie vangst in de afslag, mooi in kwaliteit en in omvang rekening houdend met het feit dat slechts 6 dagen geleden werd uitgevaren. De vangst bestond uit nagenoeg 40 B. vis en 3200 kg tong. De bokkenvisserij blijft dus renderend, al schijnt het dat de laatste dagen de vangsten kleiner geworden waren. Dat zullen we dan de volgende weken beter merken. De tongprijzen waren nog iets hoger dan dinsdag en bereikten ee ngemiddelde van ongeveer 45 fr., nadat de lappen gestegen waren naar 60 fr. per kg en voor grote tong tot 56 fr. werd gegeven. Driekwarttong, bloks en voor/kleine bleven boven de 40 fr. en alleen kleine slips zakten onder die prijs. Platvis deed het niet zo goed als de vorige dagen, terwijl ook wijting en platjes goedkoper waren. De uitslag bleef evenwel renderend : 170.000 fr.

RENDERENDE KANAALREIZEN

Dat er van het kanaal geen reizen meer gemaakt worden kan niemand beweren. Op de sluitingsmarkt schommelden de resultaten opnieuw van 218.000 naar 272.000 fr., dit voor de O.224 en de Z.543. Dit laatste vaartuig zorgde voor een meer verscheiden visvangst die heek, kabeljauw, zonnevis en «violen» bevatte. Heek was duur en kreeg tot 41 fr., de middensoort tot 29 fr. Voor zonnevis werd tot 48 fr. gegeven, terwijl ook staartvis (grote sortering) duur was. Tarbot kreeg eveneens hoge prijzen en voor kabeljauw werd tot 23 fr. bekomen. Wijting evenwel viel terug naar de minimumprijs, 4,40 fr., terwijl ook platjes moesten worden opgevangen. De tongen kregen ook iets meer dan dinsdag, de gemiddelde prijs lag echter wel een vier tot vijf frank lager dan het gemiddelde van de bokkentongen, die ook verser waren. Uiteindelijk ook hier toch bevredigende cijfers.

DUURDERE WITTE KABELJAUW

Eén vangst van de Noordzee nog, geen haai, wel kabeljauw, gul en totten. Kabeljauw waarvoor flinke prijzen werden bekomen; op de grond noteerden we van 1080 naar 1190 fr., in bennen van 830 naar 880 fr. Totten werden verkocht tussen 390 en 520 fr. en voor zeewolf werd 750 fr. bekomen. Leng deed het minder goed en kreeg slechts een 40 0fr. per mand. Ook hier een opbrengst die in verhouding stond tot de omvang van de vangst, 240 bennen voor 201.000 fr.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

Goedkopere kreeftjes

Opvallend was deze week wel, en dit maandag reeds, dat voor kreeftjes veel lager prijzen werden betaald dan verleden week. De grote sortering kreeg nog slechts 1070 per ben. De gatjes, grote sortering althans hielden hun prijs en bleven rond de 100 fr. schommelen. Dinsdag was de aanvoer van kreeftjes nog ruimer dan maandag en werden verder dalende prijzen geboekt. De grote soort viel terug tot 1600 fr. en de kleine sortering schommelde van 1070 fr. naar 1180 fr. per mand van 30 kilo. Met de feestdagen van Pinksteren en de Plechtige Kommuniefeesten in het vooruitzicht hadden we deze prijsdaling niet verwacht. Nu voor hen die ze moeten kopen zullen de kreeftjes nog altijd duur genoeg zijn want uit een mand kreeftjes van 30 kgr. worden maar de helft meer gehaald eens dat ze gekookt zijn. Verder moet bij de opgegeven prijzen hierboven nog een taks van 16,50 % worden gevoegd terwijl de groothandelaars evenmin voor ons schoon ogen werkt.

Zomeraanvoer

De aanvoer was deze week zeer gering. Nog wel dat de IJslanders voor een voldoende hoeveelheid vis zorgden zoniet ware het iedere dag minder dan een halve mijn geweest. Het is wel zeer vroeg op het jaar dat de aanvoer zo sterk vermindert. Verder is het zo, dat de aanvoer, buiten die van IJsland, hoofdzakelijk uit tongen bestaat, zodat de handelaar weinig keuze overblijft. Vandaar ook dat de meeste vissoorten deze week goede prijzen haalden, ondermeer kabeljauw, haai, wijting en gullen. De zeer schaarse soorten als rode knorhaan, staartvis en steenschol waren zeer duur.

Evenredig verdeeld

We kregen maandag 13 schepen aan de afslag. De drie vissershavens waren goed vertegenwoordigd aangezien we vijf schepen uit Oostende aan de afslag kregen, vier uit Zeebrugge en vier uit Nieuwpoort. De Zeebruggenaars blijven dus de weg naar Oostende vinden en hebben trouwens maandag profijt gedaan met hier te verkopen. De tongen waren hier immers veel duurder dan te Zeebrugge. Het omgekeerde zal ook wel voorkomen maar als het hier duurder is, mag het ook wel eens onderlijnd. Voor de Z.571 die meer dan 6000 kilo loste is 'n markt die een 3 à 4 fr. duurder is van groot belang. Trouwens ook de andere bokkenvissers zorgden voor ruime vangsten die meestal boven de 4000 kg bleven.

Eerste reis Z.596

Maandag kregen we voor het eerst de Z.596 op de Oostendse markt. Het vaartuig werd gebouwd op de gekende scheepswerf Deweert en loste een vangst die zowat 80 B is en 4600 kg tong bevatte. Het werd dan ook een flinke opbrengst : 233.740 fr. zodat we de Z.596 hier nog wel zullen terugzien.

Hogere opbrengst in april 1967

De kentering ten goede is ook tijdens de vierde maand van 1967 blijven aanhouden. We kregen inderdaad opnieuw een hoger verkoopcijfer dan vorig jaar zodat de meeropbrengst na vier maanden reeds 20.268.244 fr. beloopt. Voor de maand april 1967 werd een stijging van 2.555.426 fr. geboekt. Meteen staan we ook reeds ruim 8 miljoen boven het cijfer dat na vier maanden in 1965 was bereikt.

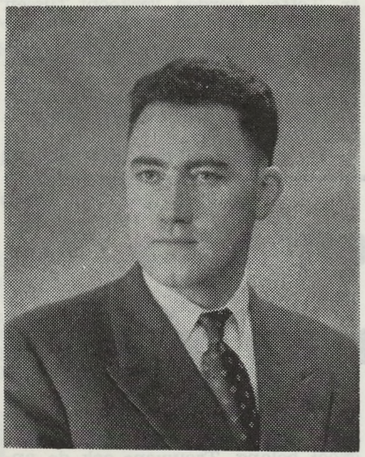
Eerste bokkenreis O.37

Daarmee hebben we te Oostende nog een bokkenvisser bijgekregen, de O.37. Dit vaartuig kwam dinsdag voor de eerste keer sedert de bokken werden geplaatst te Oostende verkopen en lukte een opbrengst van 183.000 fr., dit na een reis van 5 zeedagen. Het werd trouwens een meevaller in de markt want de markt was het hoogst bij deze vangst. De vangst zelf was redelijk ruim en bevatte zowat 70 B vis en 3200 kg tong. De bokkenvissers hebben het trouwens allemaal goed gedaan deze week en bereikten resultaten die heel wat gunstiger waren dan die van de kanaalschepen.

Geen westschepen

Dinsdag heeft zich het zeer eigenaardig feit voorgedaan dat geen enkel vaartuig van de West aan de afslag verscheen. Dat bewijst ons inziens op een slechte visserij op die visgrond. Voor westvis bestond deze week nochtans zeer grote belangstelling want zulke vis is kwaliteitsvis.

WAEGHE OMER BENOEMD TOT DIREKTEUR-LERAAR AAN DE RIJKSVISSERIJ-SCHOOL TE HEIST



Bij Kon. Besluit van 24 februari jl. — verschenen in het staatsblad van 9 mei 1967 — werd de h. Omer Waeghe, leraar in de technische vakken aan de Rijksvisserijschool te Heist en sedert 1 maart 1965 aangesteld als interimair direkteur aan deze onderwijsinstelling, benoemd tot leraar-direkteur, met ranginneming en uitwerking vanaf 1 januari 1967.

De h. Waeghe werd geboren te Knokke in 1925 en liep aldaar school in de gemeenteschool. Na z'n lagere studies ging hij verder studeren aan de Rijksnormaalschool te Blankenberge, alwaar hij in 1945 het onderwijzersdiploma haalde en nauwelijks drie dagen later reeds les gaf in de vierde graad te Knokke. Na het vervullen van zijn militaire dienstplicht werd hij op 1 januari 1948 aangesteld als leraar in de algemene vakken aan de Rijksvisserijschool. In 1950 behaalde hij aan de Zeevaartschool het getuigschrift van bevoegdheid in het zeevaartonderwijs, waarop zijn aanstelling als leraar in de technische vakken volgde.

Het was tenslotte op 1 maart 1965, bij de opruststelling van direkteur Callant, dat hij aangesteld werd als interimair direkteur. Vermelden we nog dat de h. Waeghe in 1966 het bestuursbrevet voor rijksvisserijonderwijs behaalde.

Wij wensen de h. Waeghe van harte geluk met zijn benoeming en zijn overtuigd dat, in navolging van de h. Callant, zijn doeltreffend streven zal leiden tot een nog grotere bloei van de Heistse Rijksvisserijschool. — B

De certifikaten van deugdelijkheid voor vissersvaartuigen

In het Staatsblad van 10 mei jl. verscheen het Kon. Besluit van 1 maart 1967, houdende aanpassing van de modellen van certifikaten van deugdelijkheid voor vissersvaartuigen en voor vaartuigen welke niet of slechts gedeeltelijk onder toepassing van het Internationaal Verdrag van Londen ter beveiliging van mensenlevens op zee. — B

Vissersherdenking en Zeewijding te Nieuwpoort

Naar jaarlijkse gewoonte gaat op maandag a.s., tweede Sinksendag, de herdenking door te Nieuwpoort van de op zee omgekomen vissers. Dit jaar wordt er evenwel een wijziging aangebracht en wel in die zin dat terzelfdertijd ook de plechtige zeewijding zal plaats hebben. Het is tussen de geestelijke en stedelijke overheid terzake inderdaad tot een akkoord gekomen. Langs deze weg wordt dan ook aangedrongen opdat de Nieuwpoortse reders hun vaartuig rijk zouden bevlaggen.

Het programma van deze zeer doorvoelde plechtigheid werd als volgt samengesteld :

9.45 u. : Samenkomst op het stadhuis. Dit geldt evenwel enkel voor de uitgenodigde personaliteiten. De overige belangstellenden begeven zich rechtstreeks naar de O.L. Vrouwkerk, alwaar te 10 u. een dienst zal opgedragen worden.

10u.45 : Optocht naar de kade, alwaar de zegening der vissersvaartuigen zal plaatsgrijpen.

11 u. : Plechtigheid aan het vissersmonument, alwaar burgemeester Gheeraert 'n toespraak zal houden, gevolgd van een bloemenhulde.

11u.30 : Ontvangst van de personaliteiten op het stadhuis. — B

RECHTSTREEKSE FINANTIELE STEUN AAN DE ZEEVISSERIJ

Zoals ten gepaste tijd werd medegedeeld waren in de opstelling van het Ministrieel Besluit betreffende de toekenning van de financiële steun, twee vergissingen geslopen.

Namelijk was het doel van de steunverlening niet enkel de geleden verliezen van het jaar 1964 te helpen dekken, maar ook deze van de voorgaande jaren, namelijk de geleden verliezen van de periode 1960-1964 (vijf jaar).

Het tweede erratum betrof het feit dat betreffende steun berekend en uitgekeerd wordt op basis van de statistische gegevens van het jaar 1966 en niet van 1964, zoals het Ministrieel Besluit vermeldde.

In het Belgisch staatsblad van 6 mei jl. nu verscheen een nieuw Ministrieel Besluit tot wijziging in bovengenoemde zin van het eerste Ministrieel Besluit.

VLIEGTUIGMOTOR OPGEVIST

In de omgeving van de lichtboei O.D. 2 werd door het Nieuwpoorts vaartuig N.722 „Aline", van schipper-reder Albert Gonzales, een vliegtuigmotor opgevist. Het tuig beschadigde de korreboel, bij bij het ophalen aan boord. — N.

PLECHTIGE KOMMUNIE OP HET K.W. IBIS

Tijdens het komende Pinksterenweekend zal er opnieuw gefeest worden in het K.W. Ibis, alwaar inderdaad 13 kostgangertjes hun plechtige kommunie zullen doen. Dat er in de harten van deze jongens, die overigens met de meeste zorg en toewijding door het voltallig personeel omringd worden, zon zal schijnen hoeft niet gezegd.

In dit verband zal er, naar jaarlijkse gewoonte, op maandag 14 mei e.k. een erewijn geschonken worden in tegenwoordigheid van vele sympathisanten en vrienden van het Koninklijk Werk.

Thans reeds sturen wij de 13 jongens een hartelijk proficiat toe.

— B

MEDEDELING AAN DE REDERS

Ten behoeve van de belanghebbenden geven wij hieronder de nieuwe telefoonnummers weer van dhr Zwart of zijn kantoor :

— Belgisch Konsulaat - Dhr Zwart 02550/15459
— Dhr H. Zwart privaat 02550/15110
— Dhr J.H. Zwart privaat 02550/12270

STAD BRUGGE

OP DINSDAG 16 MEI 1967 OM 14 UUR

BELANGRIJKE OPENBARE VEILING

Door het ambt van Gerechtsdeurwaarder SIOEN, Verwersdijk, 15 te Brugge, zullen verkocht worden door de

« GALERIJ STAMPAERT P.V.B.A. »

in de zaal **« VAN DYCK » Noordzandstraat 82, te Brugge,**

volgende goederen :

AFZONDERLIJKE MEUBELEN : Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, stijl Regence en Victorian. — Tafels «Sheraton», leder blad en mahoniehout, 8 en 12 personen, bijpassende stoelen — Engelse hoekkasten in eik- en mahoniehout, van het tijdperk — Oude Engelse kleinmeubelen, inlegwerk, mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven — Verschillende Engelse vitrinen, secretairen, en secr.-vitrinen in mahoniehout — Enkele staande klokken — Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk — Kleinmeubelen met Frans inlegwerk zoals : bonheur-du-jour, nachttafels, guéridon, enz.

TAPIJTEN : Zeldzame verzameling Kaukasische tapijten «Oude Kazak», Bocchera, Derbent, Chuval. Uitzonderlijke verzameling van Oosterse en Chinese tapijten en karpetten : Birdjand, Tebriz, Meched, Tukbaff, Bakhtiar, Hamadan, Kirman, Heriz, enz.

STOELEN : Zetels en bergères : L.XIII, L.XIV, L.XV & L.XVI — Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz.

PORSELEIN : Prachtige verzameling porselein van China, Japan, Meissen, Dresden, enz. — Vitrinevoorwerpen zoals : beeldjes, schalen, vazen, brûle-parfums, bronzen, enz.

VERSCHILLENDE : Lusters in Saksisch porselein en in kristal — Bronzen, Kartels, Uurwerken, gekende schilderijen, enz.

TENTOONSTELLING : zaterdag 13 mei 1967 : van 14 tot 18 uur — zondag 14 en maandag 15 mei 1967 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 18 uur.

DESKUNDIGE : D. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat, 66-70, GENT.

(683W — 7608N — 6001V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

5-5	2	10.350	257.860
8-5	13	217.850	3.042.765
9-5	8	170.400	2.705.853
10-5	9	53.300	1.200.030
	32	**451.900**	**7.206.508**

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

3-5	13	13.080	184.530
5-5	4	3.352	57.505
6-6	6	2.731	62.628
8-5	14	21.428	299.376
10-5	10	11.510	256.070

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

5-5	19	42.212	933.220	22,10
8-5	26	89.626	2.050.560	22.87
9-5	19	62.067	1.339.620	21,50
10-5	22	73.553	1.886.710	25,60

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

5-5	19	19.943	781.570	39.19
8-5	26	42.971	1.626.430	37,80
9-5	19	20.819	900.580	43.25
10-5	22	34.491	1.472.110	42,60

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

5-5	8	289	26.119	80,—	99,—	
6-5	13	834	71.129	66,—	96,—	
8-5	11	497	41.974	69,—	89,—	
9-5	16	651	44.945	72,—	85,—	
10-5	16	651	54.689	72,—	89,—	

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

3-5	7	241	24.182	95,—	109,—	99,90
5-5	7	179	17.978	92,—	104,—	100,80
6-6	7	226	20.805	89,—	103,—	92,—
8-6	7	202	16.350	74,—	86,—	80,90
9-5	6	171	14.428	80,—	88,—	84,30
10-5	6	133	12.890	92,—	105,—	96,90

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

4.137	101,—	110,—	3-5	2	39

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

WOENSDAG, 3 mei

O.331, IJsland
O.282, IJsland
O.80, IJsland
O.129, IJsland
O.232, IJsland
O.231, Noordzee
O164, Noordzee
O.102, Noord
O.204, Noord
O.220, Noord
O.301, Kanaal
N.720, West
N.765, West
N.761, West
N.470, West
O.189, Oost
Z.509, Oost

DONDERDAG, 4 mei

N.738, West
O.156, West

VRIJDAG, 5 mei

O.114, Noord
O.329, Noord
O.141, Noord
O.249, Noord
O.151, Kanaal
N.715, West
O.225, West
N.763, West
Z.484, Oost
O.239, Noop Head
O.305, Noop Head

ZATERDAG, 6 mei

O.317, IJsland
O.237, Noorzee
O.269, Noord
O.247, Noord
O.134, Kanaal
O.142, West
O.174, West

ZONDAG, 7 mei

O.147, Oost

MAANDAG, 8 mei

O.527, Kanaal
N.93, West
Z.596, Oost

DINSDAG, 9 mei

O.35, West
N.185, West
N.819, West
O.193, West
N.7, West
O.198, Oost

WOENSDAG, 10 mei

O.181, Noord
O.123, Noord
Z.509, Oost
Z.571, Oost
Z.34, Oost
O.182, Noop Head

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	8-5 1967	9-5-1967
Grote schelvis	14,—19,40	14,—17,—
Middelmatige schelvis	7,20-10,80	7,— 9,40
Kleine schelvis	8,40-12,—	10,40-16,—
Kabeljauw	8,40	9,60-11,—
Gullen	6,— 8,—	4,80- 7,40
Wijting	18,—22,50	14,—29,—
Schaat	9,—11,60	9,80-15,—
Zeebaars	7,40- 9,40	7,20-12,60
Leng	5,60- 7,20	7,60-20,—
Schartong	55,20-68,—	32,—71,—
Heilbot	5,—10,—	5,—11,40
Koolvis	3,60-13,20	3,60-12,20
Hondstong	.....	.....
Zeewolf	.....	.....
Platen		

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 8 MEI 1967

Z.593	5	1300	60	76.620
Z.594	3	1000	40	58.050
Z.435	4	1800	60	78.110
Z.562	4	1400	70	72.930
Z.604	4	100	20	21.890
Z.542	8	3200	150	149.090
Z.424	5	2500	110	130.790
Z.592	6	2000	90	104 770
Z.545	4	1000	30	54 500
Z.559	4	1400	30	66.960
Z.403	12	2500	80	140.390
Z.495	3	800	30	50.420
Z.240	7	300	70	47.190
Z.422	3	400	15	37.270
Z.591	5	1100	30	57.300
Z.590	3	400	30	25.020
Z.407	3	700	25	31 990
Z.186	9	150	65	55 410
Z.564	15	4000	110	194.480
Z.546	5	2500	110	135.180
Z.421	8	5000	150	257.070
Z.445	2	700	20	41.740
Z.578	6	2000	50	109.280
Z.184	3	200	10	18.380
Z.460	4	300	20	20.810

DINSDAG, 9 MEI 1967

Z.574	8	2300	110	131.540
Z.257	3	1000	40	65 880
Z.507	6	1800	70	136 650
Z.430	5	600	50	39.100
Z.348	10	100	50	64.850
Z.585	1	300	10	17.540
Z.552	2	450	15	26.370
Z.511	9	2400	90	154.020
Z.599	6	1500	35	101.810
Z.5600	5	1000	50	83 920
Z.517	2	600	10	46.720
Z.577	4	400	15	18 790
Z.24	2	500	20	27 610
Z.420	9	100	200	122.390
Z.486	2	400	20	29.380
Z.419	3	1000	20	55.650
Z.547	4	1200	50	74.090
Z.598	3	700	25	43.150
Z.458	6	200	80	100.560

WOENSDAG, 10 MEI 1967

Z.456	3	200	50	38.540
Z.418	8	5500	210	319.820
Z.516	4	1300	50	72 430
Z.600	7	2400	80	120 900
Z.558	4	900	45	58 900
Z.775	6	1700	75	82.710
Z.471	6	1000	35	46.960
Z.262	7	2400	100	138.760
Z.112	8	3000	110	196.700
Z.733	5	1400	40	94.920
Z.563	4	1100	45	67.660
Z.22	2	300	10	21.110
Z.472	4	300	10	20 050
Z.465	6	2600	75	153 340
Z.603	7	100	100	80.280
Z.587	5	2000	60	121.390
Z.568	4	500	15	45 460
Z.474	2	600	20	35.830
Z.555	2	500	20	26.320
Z.580	5	1600	50	87.050
Z.556	2	500	20	27.350
Z.432	2	500	20	30.210

DONDERDAG, 11 MEI 1967

Z.585	1	400	15	19.580
Z.428	4	800	40	48.690
Z.586	1	300	10	17.720
Z.552	1	250	10	14.910
Z.503	5	1800	70	96.420
Z.484	5	1600	60	85.420
Z.410	3	800	20	44.430
Z.548	3	700	35	45.530

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

WOENSDAG, 3 MEI 1967

N.732	33.088	N.703	28.794
N.734	39 050	N.737	35.378
N.817	6.490	N.726	5.940
N 725	5.610	N.106	6.180
N.3	7.210	N.758	1.260
N.498	5.590	N.414	2.790
N.788	7 150		

VRIJDAG, 5 MEI 1967

N.750	41.846	N.725	4.020
N.726	5.658	N.106	5.981

ZATERDAG, 6 MEI 1967

N.800	24 874	N.725	3.940
N.726	3.600	N.817	8.824
N.722	20.470	N 758	920

MAANDAG 8 MEI 1967

N.449	15.558	N.152	25.020
N.788	13.944	N.790	25.230
N.738	43.320	N.106	15 252
N.740	15.723	N.728	20.340
N.3	24 330	N.346	23.549
N.470	41 405	N.734	16.345
N.414	3.810	N.722	14.510

WOENSDAG, 10 MEI 1967

Z 411	78.090	N.753	39.380
N.720	64.700	N.3	12.060
N.106	11.730	N 722	25.360
N.817	5.930	N.726	3.520
N.758	2.190	N.716	3.110

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG 5 MEI 1967

KANAAL			Tong	
Z.597	15	60	6300	217.430
OOST			Tong	
O.147	2	15	300	18.410
KUST			Tong	
O.150	1	10	167	7.170
O.486	1	—	221	7.740
O.32	1	4	91	4.190

MAANDAG, 8 MEI 1967

IJSLAND			Kreeft	
O.236	18	570	2400	380.220
O.216	17	1500	—	611.765
NOOP HEAD				
O 182	15	680	—	368.930
KANAAL			Tong	
O.181	16	80	6000	261.800
WEST			Tong	
N 819	8	100	—	60.200
N.93	8	100	—	78.030
N.185	8	175	—	94.000
O.154	8	60	—	52.250
N.7	6	100	200	58.960
OOST			Tong	
Z.38	9	120	3700	208.210
Z.34	9	100	4000	235.890
Z.571	9	150	6200	330.140
Z.596	7	80	4600	233.740

DINSDAG, 9 MEI 1967

IJSLAND			Kreeft	
O.324	18	400	3000	315.950
O.90	17	1600	—	764.218
O 202	18	550	3900	492.800
KANAAL			Tong	
O.218	15	60	4600	209.440
O.128	15	80	6500	288.040
OOST			Tong	
O.189	5	60	2800	172.960
O.35	5	50	3000	178.230
O.37	5	70	3100	183.160

WOENSDAG, 10 MEI 1967

KANAAL			Tong	
O.224	14	70	4400	218.870
Z.543	18	180	3600	272.080
NOORDZEE				
O.335	14	250	—	201.300
WEST			Tong	
O 148	7	80	—	89.820
O.345	6	70	—	60.500
O 225	5	60	—	38.170
N.715	5	80	—	55.590
N.276	5	80	100	45.760
OOST			Tong	
Z.509	6	40	3200	170 670

BRUSSEL

Van 29 april tot 5 mei — per kg.

Tongen ¾ 125, v/kleine 90 ; Tarbot grote 150, kleine 70 ; Griet 135; Grote iek 40-48, kleine iek 30 ; Schelvis grote 70-86, kleine 35 ; Rog vleugels 95-110 ; Kabeljauw 80-90 ; Gullen repen 78 ; Hozemondhamme 100 ; Arend (Pieterman) 75 ; Makreel 40 ; Rode knorhaan 50 ; Zeebaars repen 80-86 ; IJle haring 28-40 ; Heilbot 120-145 ; Meivis 50-65 ; Verse garnalen 80-140, gepelde 320-350 ; Forel 100.

GENT

Van 29 april tot 5 mei — per kg.

Tongen ¾ 120, v/kleine 90-100, kleine 75 ; Tarbot kleine 75 ; Griet 130 ; Grote iek 36-42, kleine iek 30; Schelvis grote 76, midd. 56 ; Rog vleugels 90-100 ; Kabeljauw 60-92 ; Gullen 40, repen 74 ; Wijting 30-36 ; Rode knorhaan 48 ; Zeebaars repen 60-80 ; IJle haring 30-36 ; Haringshaai gepeld 56-80 ; Heilbot 140 ; Zalm 240 ; Verse garnalen 68-150, gepelde 330-360 ; forel 85-100.

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 13-5-1967 :

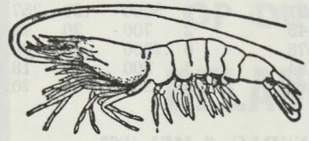
KANAAL: O.180 (60 vis 4500 tong) O.176 (50 vis 4.000 tong)
OOST : O.147 (vermoedelijk)
NOORDZEE : O.239.

DINSDAG 16-5-1967 :

IJSLAND : O.85 (1900 B., t.t.z. 700 kools 400 kabeljauw-gul, 600 bonen, 100 schelvis-tot, 50 lengen, 50 varia)
O.127
KANAAL : O.312, O.94, O.195, O.124, O.69, O.275, O.159, O.287, O.160.
WEST : N.720, N.750, N.762, N.763, O.156, N.449, O.142
OOST : Z.34, Z.596

WOENSDAG 17-5-1967 :

NOORDZEE : O.231, O.164
NOOP HEAD: O.305 (vermoedelijk)
KANAAL : O.268, O.369
WEST : N.715, N.185, N.93, O.225, O.15, N.819
OOST : O.35, O.37, O.189, O.198, Z.509



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42
Vis & garnalen in 't groot
Specialiteit van verse GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land
(2182V)

BIJ DE PROPAGANDAVERENIGING

GEGRANITEERDE ZEEVISSERIJPRODUKTEN

Gezien ons reeds talrijke keren gevraagd werd naar het recept van Gegratineerde zeevisserijprodukten, is het ons een genoegen hierna het recept weer te geven zoals dit opgesteld werd door Simone Beck, Louisette Bertholle en Julia Child, drie Engelse specialisten.

Te noteren dat de nummering van de benodigdheden overeenstemt met de nummering van de bereiding.

(1) — 30 gram boter ; 2 lepels fijngehakte sjalot
— 1/2 lepel paprika ; een kokpot (van geemailleerd gietijzer bij voorkeur) van 25 cm diameter
(2) — 275 gram gekookte en gepelde langoustines in blokjes gesneden, ofwel krab in konserven en garnalen, gemengd, ofwel gekookte mosselen. Zout en peper. 3/4 dl witte Vermouth sec.
(3) — kookpot in geemailleerd gietijzer van 2 liter. 45 gram boter. 25 gram bloem. 1/4 liter kokende melk. 1 houten lepel en 1 klopper.
(4) — 1 eierdooier en een bolkom geklopt met 3/4 dl crème. Zout, peper, enkele druppels citroensap.
(5) — zes geledigde St.-Jakobsschelpen die ingeboterd zijn ofwel 6 kleine bakschoteltjes of 1 bakschotel voor zes personen.
(6) — vier lepels gemalen gruyèrekaas ; 20 gr. boter.

BEREIDING

(1) — De boter in de kookpot opwarmen tot ze schuimt ; de sjalot en de paprika bijvoegen. Gedurende één minuut zacht laten bakken, terwijl men voortdurend roert.
(2) — De zeevisserijprodukten bijvoegen, 2 minuten laten bakken terwijl men de pot schudt en het geheel in beweging houdt door met een houten lepel te roeren. Op smaak brengen met de peper en het zout ; de witte vermouth toevoegen ; 2 minuten laten koken om de wijn tot de helft van de hoeveelheid te verminderen. Opzij plaatsen tot de saus afgewerkt is.
(3) — De boter in de kookpot laten smelten, de bloem toevoegen en het mengel gedurende 2 min. roeren tot u schuim bekomt zonder dit echter te laten kleuren. Van het vuur nemen, de kokende melk in éénmaal erbij gieten en snel roeren teneinde een homogeen bindsel te bekomen.
(4) — De saus terug op het vuur plaatsen en één minuut laten koken terwijl men voortdurend roert ; vervolgens de saus allengen in de bolkom waarin de eierdooier en de crème fraiche geklopt werden, gieten terwijl men voortdurend roert. Dit alles in de kookpot gieten en terug op het vuur brengen terwijl men het roeren voortzet. Een minuut laten koken. De saus moet voldoende gebonden zijn. Op smaak brengen met zout, peper en citroensap.
(5) — 2/3 van deze saus giet men in de kookpot met de zeevisserijprodukten ; laten opwarmen en de smaak eventueel aanpassen. Vervolgens dit mengels in de schelpen of schalen verdelen.
(6) — De helft van de gemalen kaas mengen met de rest van de saus ; indien deze te dik is, ze aanlangen door er enkele lepels crème aan toe te voegen ; de St.-Jakobsschelpen ermede overgieten en de rest van de kaas plus boter erop aanbrengen.
10 à 15 min. voor het opdienen de schelpen in de oven plaatsen (220 graden C.) Laten gratineren tot de saus zachtjes stooft en het oppervlak schoon gekleurd is.

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

Niet minder dan 25 vaartuigen hebben hun vangsten gelost, alle vissoorten waren vrij goed vertegenwoordigd. Vooral dan de tong- en platvissoorten. Voor de 41.971 kg tongen schommelden de prijzen tussen de 36 en de 58 fr. Voor de grote en de middenslag van 36 tot 38 en 39 en de kleinste slag dewelke het best in aantal waren, van 30 tot 35 fr. voor de TP, de gemiddelde prijs bedroeg 37,80 fr. In verhouding met de eerder kleine aanvoer waren de prijzen gering, vooral van de grieten.

Aan ronde vissoorten, vooral dan kabeljauw en gullen, was er een groot tekort, hier waren de prijzen echter winstgevend. De kleinere gullen haalden van 6 tot 9 fr. De wijtingsoorten haalden van 8 tot 8 voor de grote en van 5 tot 7 voor de kleinste slag. De haaien en de zeehonden, welke zeer klein in aanvoer waren, bekwamen renderende prijzen evenals de robaards en de zeeduivels. Hetgeen bijzonder in trek was, was de roggevis, de aanvoer was buiten verwachting aan de hoge kant, de afname, van 23 tot 29 voor de grotere soorten en van 12 tot 22 voor de kleinste slag.

De opbrengsten : van 26.320 voor de 555 tot 94.920 voor de Z. 733, van 58.900 voor de 558 tot 196.700 voor de 112 en van 120.900 voor de Z. 600 tot 319.820 voor de Z. 418.

DINSDAGMARKT

De aanvoer van vis was niet zo groot als de vorige verkoop, toch waren de tongsoorten goed vertegenwoordigd. Buiten een 3-tal vaartuigen van de West, waren allen afkomstig van de visgronden van de Noord. Voor de 20.819 kg. tongen schommelden de prijzen tussen de 39 en de 58 fr., wat wel enigszins duurder was dan gisteren. De middensoorten waren eveneens duurder, van 40 tot 44 en de kleinste slag eerder aan dezelfde prijzen begonnen als gisteren, rezen in prijs naarmate de markt vorderde, zodat van 32 tot 43 fr. werd betaald, de gemiddelde prijs bedroeg 43,25 fr. Voor de tarbots werd van 75 tot 92 fr. gebracht en voor de grietsoorten van 18 tot 30 fr. Alhoewel de ronde vissoorten nog kleiner in aanvoer waren dan gisteren, waren de prijzen toch niet bijzonder hoog. Voor de kabeljauws werd van 19 tot 23 fr. betaald en voor de gullen van 13 tot 18 fr. De wijtingsoorten schommelden tussen dezelfde prijzen als gisteren. Voor de haaien en de zeehonden waren de prijzen afgenomen. Alhoewel niet bijzonder veel grote platvis werd aangebracht, was de prijs toch niet zeer hoog, voor de grote meid werd van 6 tot 15 fr. betaald en voor de kleinere slag de minimumprijzen. De roggevissoorten, aangevoerd door de 3 westschepen, waren lager in afname dan de vorige verkoopdag, de grote van 18 tot 27 en de kleinste slag van 9 tot 20 fr. De opbrengsten waren niettemin renderend, van 26.370 voor de 552 tot 154.020 voor de Z.511 en van 43.150 voor de Z. 598 tot 122.390 voor de Z. 420.

WOENSDAGMARKT

Van de 21 vaartuigen waren de 34.491 kg. tongen opnieuw goed in prijs. De grotere soorten waren het best in trek en bekwamen van 41 tot 60 fr., de middenslag was eveneens goed aanwezig en bekwam van 39 tot 46 fr., voor de kleinste slag schommelden de prijzen tussen de 35 en de 41 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 42,60 fr. Voor de tarbotsoorten werden prijzen geboekt van 85 tot 92 fr. en voor de middenslag van 58 tot 75 fr. De grietsoorten lagen tussen de 21 en de 36 fr. Voor de platvissoorten waren de prijzen ver beneden peil, nochtans was de kwaliteit uitstekend, voor de grote van 7 tot 19 en voor de kleinere soorten werden de minimumprijzen betaald. De ronde vissoorten kenden opnieuw geen mooie afzet, de aanvoer was nochtans ook vandaag niet zo groot, de boekprijzen, van 18 tot 25 voor de kabeljauws en van 14 tot 17 voor de gullen. De wijtingsoorten schommelden ongeveer rond deze van de vorige verkoopdagen. Haaien en zeehonden lagen tussen de 8 en de 11 fr. De roggevis kende opnieuw sukses, de grote bekwamen van 21 tot 28 en de kleinere van 11 tot 18 fr.

De besommingen : Van 20.050 voor de 472 tot 121.390 voor de Z. 587 en van 21.110 voor de 21 tot 97.050 voor de Z. 580. Voor de grotere vaartuigen waren de opbrengsten eveneens renderend, van 138.760 voor de 262 tot 319.820 voor de Z. 418 met 5.500 kg tongen en 80 bennen vis.

OOK RUSLAND HOUDT INTERNATIONALE VISSERIJBEURS

Naast de reeds vele visserijstaten die regelmatig overgaan tot de inrichting van een internationale visserijbeurs, heeft thans ook Rusland besloten dergelijke manifestatie te organiseren. Deze visserijbeurs zal doorgaan te Leningrad van 6 tot 20 augustus 1968.

Volgende aspekten zullen o.m. op de tentoonstelling belicht worden : de visvangst en de verwerking van de produktie ; methodes en middelen tot het opsporen van vis in de zeeën en oceanen ; vaartuigen en visgetuig ; middelen tot mekanisatie en automatisatie van de visserij.

Nadere inlichtingen voor deelname kunnen bekomen worden op volgend adres . « Departement voor Buitenlandse Tentoonstellingen in Rusland », oul. Kouïbycheva, 6 Moskou, K-3, Rusland. — (b)

FRAAIE AANWINST VOOR OOSTENDS HEEMKUNDIG MUSEUM

Unieke modellen van vissersvaartuigen

Zoals wij reeds vorige week mededeelden werd de afdeling scheepsmodellen van het Heemkundig Museum te Oostende verrijkt met twee unieke modellen van oude visserswaartuigen. De h. De Taeye, hoofdman van de heemkring «De Plate», vereniging die eigenaar en uitbater van dit fraai museum is, mocht vorige week deze aanwinst in ontvangst nemen.

De twee scheepsmodellen werden geschonken door de h. Gaston Desnerck, die ze niet alleen vervaardigde, maar ook alle opzoekingen deed om alle gegevens te verzamelen en eerst de nodige plannen op te maken. De h. Desnerck reisde daarvoor vooral naar Nederland, o.m. naar Zierikzee, Vlaardingen en Maassluis, want de twee scheepsmodellen werden destijds vooral door Nederlandse vissers gebruikt, ofschoon ze ook bij onze vissers bekend waren. Per model moest de h. Desnerck dan zowat 80 uren werken, alvorens hij een zeer getrouwe weergave op schaal van de visserswaartuigen bekwam.

Het eerste model is dit van een «haringbuys, een vaartuig dat voor het eerst in de 15de eeuw in gebruik kwam, en tot rond 1800 in bedrijf bleef, voor wat de Vlaamse kust betreft. Met dit vaartuig, dat 20,95 m. lang en 5,60 m. breed was, deed de 12 tot 13-koppige bemanning reizen die duurden van midden juni tot midden september. Oorspronkelijk had dit vaartuig 3 masten met rechthoekige zeilen. Te Oostende was voor het eerst van een «haringbuys» sprake in 1416.

Rond dezelfde periode kwam ook de «vishoeker», het tweede model in gebruik. De «vishoeker» die in het Oostends museum staat, is een model uit de jaren 1700. Dit model werd afgeleid van de «haringbuys» maar aan de masten en zeilen werden belangrijke wijzigingen gebracht. Met deze vaartuigen werd, door een bemanning van 5 tot 6 man, vooral op kabeljauw gevist in de IJslandse visgronden. De duur van de reis was ongeveer dezelfde van deze der «haringbuys».

De twee modellen prijken nu op een ereplaats in het heemkundig museum te Oostende, waar men er bizonder fier op is want deze modellen zijn nergens in ons land te vinden, zelfs niet in het Nationaal Scheepvaartmuseum te Antwerpen. Het is vanzelfsprekend dat de heemkring «De Plate», de h. Gaston Desnerck ten zeerste dankbaar is voor deze interessante gift.

AANWERVING VAN ONDERWIJZEND PERSONEEL VOOR ZEEVAARTSCHOOL TE OOSTENDE

Ten behoeve van de Zeevaartschool te Oostende zal één lesgever in de aardrijkskunde (4 u. les per week) aangeworven worden.

De kandidaten moeten volgende voorwaarden vervullen :

Belg zijn;

Van onberispelijk gedrag zijn,

De politieke en burgerlijke rechten genieten;

Voldaan hebben aan de militiewetten.

Zij moeten in staat zijn om het onderricht in beide landstalen te geven, en behoren in het bezit te zijn van het diploma van licentiaat in de aardrijkskunde of geschiedenis.

De jaarlijkse bezoldiging is vastgesteld op 1/20 van 156.400 fr. per uur les per week. Indien de lesgever echter tevens een betrekking uitoefent waarvan de bezoldiging ten laste van de Openbare Schatkist valt en indien de normale werktijden van beide ambten samenvallen ontvangt hij slechts 50 pct van vermeld bedrag. Ingevolge de stand van de index der kleinhandelsprijzen van het Rijk wordt dit bedrag thans verhoogd met 17,5 pct.

De kandidaten worden uitgenodigd hun aanvraag samen met een eensluidend verklaard afschrift van hun diploma, te laten geworden aan het Bestuur van Zeewezen en van de Binnenvaart, Wetstraat 90, te Brussel, uiterlijk vijftien dagen na het verschijnen van dit bericht in het **Belgisch Staatsblad**.

Bijkomende inlichtingen aan dit adres of in de Zeevaartschool te Oostende bekomen worden.

DE VISSERSVAARTUIGEN EN HUN BEMANNING

Verbetering

In het vorig nummer werd melding gemaakt van het nieuwe Koninklijk Besluit in verband met het zeevaartinspektiereglement.

Verwijzend naar de samenvattende tabel die op blz. 12 werd weergegeven, werd op blz. 13 een voorbeeld ter verduidelijking gegeven waarin evenwel een kleine fout is geslopen. Inderdaad sloeg het voorbeeld op een vaartuig van minder dan 750 P.K. en **niet bediend op de brug,** in plaats van wel bediend zoals verkeerdelijk werd gedrukt.

Tevens sloeg dit voorbeeld op de vaartuigen van de middenslagvisserij.

Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD"
wordt door
DUIZENDEN
GELEZEN

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Nieuwpoort		
	8-5-1967	8-5-1967	9-5-1967	9-5-1967	10-5-1967	10-5-1967	8-5-1967	9-5-1967	10-5-1967
Tong groot (1 à 2 st/kg)	49,80-57,30	49,—58,—	50,40-60,—	49,—59,—	51,40-60,60	50,—60,—	50,—	.....	54,—
bloks (3 st/kg)	34,80-40,80	36,—40,—	40,60-48,—	39,—44,—	39,80-47,—	41,—43,—	50,—	.....	48,—
fruit (4 st/kg)	34,—39,60	37,—39,—	34,60-44,60	40,—44,—	37,80-44,—	40,—42,—	47,—	.....	50,—
schone kleine (5 st/kg)	33,80-37,20	36,—38,—	35,80-44,—	40,—44,—	36,40-41,—	39,—46,—	48,—	.....	48,—
kleine (6 st/kg)	30,40-34,60	33,—35,—	32,20-41,20	38,—3,—	32,60-37,—	39,—41,—	36,—32,—	.....	40,—44,—
slips (alleen zeebr.)	.....	30,—32,—	.....	34,—38,—	.....	35,—38,—	.....	.....	.....
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	09,—91,50	80,—85,—	78,—81,60	75,—92,—	95,—99,—	85,—92,—	90,—	.....	90,—
middel (1 - 2 3)	70,—85,—	51,—61,—	50,—	60,—69,—	88,—	58,—75,—	75,—	.....	75,—
klein (1 - 2 - 3)	.....	23,—35,—	.....	29,—45,—	.....	25,—39,—	50,—	.....	60,—
Griet groot (1 - 2 - 3)	.....	28,—33,—	.....	26,—30,—	.....	31,—36,—	35,—	.....	43,—
middel (1 - 2 - 3)	.....	19,—26,—	.....	18,—35,—	.....	21,—29,—	.....	.....	.....
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	8,—	8,— 9,—	7,20-10,—	8,— 9,—	.....	7,— 9,—	10,—	13,—	.....
Gr. tek (1 - 2 - 3)	9,—10,20	8,— 9,—	.....	8,— 9,—	.....	7,— 9,—	11,—	.....	15,—
kl. tek (midden plad) (1	10,—10,60	9,—12,—	13,—	6,—15,—	14,—	13,—19,—	8,— 4,—	.....	8,—
Tek 3e sl. (deelvis) (1-2)	8,60-12,40	4,40- 6,—	6,70-13,40	4,40- 8,—	13,60	4,40- 6,—	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1 - 2)	4,40- 6,—	4,40- 5,—	4,40- 7,40	4,40- 6,—	4,40- 8,40	4,40- 5,—	.....	.....	.....
Schelvis groot (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	7,—	.....	.....	.....	11,—12,—	.....	.....	.....	.....
klein (1 - 2)	5,40- 8,—	.....	.....	.....	7,80- 8,40	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	41,—	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	.....	.....	13,—29,—	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	18,—28,—	.....	.....	.....	20,—31,—	.....	.....	.....	.....
keilrog (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	20,—37,—	.....	.....	.....	.....
Rog (2 - 3)	.....	26,—29,—	.....	24,—27,—	.....	26,—28,—	24,—	.....	27,—
Tilten (2 - 3)	.....	25,—26,—	.....	20,—23,—	.....	24,—26,—	22,—	.....	25,—
Scherpstaart (2 - 3)	.....	23,—25,—	.....	18,—23,—	.....	21,—23,—	18,—15,—	.....	20,—
Halve mans (2 - 3)	.....	20,—22,—	.....	15,—20,—	.....	17,—20,—	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	18,—20,—	.....	15,—18,—	.....	16,—18,—	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	12,—13,—	.....	9,—14,—	.....	11,—13,—	.....	.....	.....
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	13,60-23,—	20,—25,—	25,—26,60	19,—23,—	16,—26,60	18,—25,—	22,—	.....	30,—
Gul groot (1 - 2 - 3)	6,80-16,—	16,—17,—	7,60-13,60	13,—18,—	9,—16,—	14,—17,—	.....	.....	.....
Gul klein (2)	.....	6,— 9,—	.....	7,—11,—	.....	7,—12,—	18,— 9,—	.....	22,—12,—
Hozemondhamme (1)	.....	.....	.....	.....	17,—61,—	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1 - 2 - 3)	5,80-12,—	8,— 9,—	5,80-13,—	8,—11,—	4,40-10,60	8,—13,—	10,—	.....	12,—
klein (1 - 2 - 3)	.....	5,— 7,—	.....	5,— 7,—	.....	6,— 7,—	4,—	.....	6,—
Schar (1 - 2 -3)	4,40- 5,—	3,20- 5,—	.....	3,20- 5,—	.....	4,— 6,—	14,— 9,—	.....	15,— 9,—
Steenschol (1 - 2)	28,—	.....	.....	.....	14,—24,—	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1 - 3)	7,80-11,40	.....	8,—	.....	12,—12,40	.....	11,—	.....	12,—
Hondshaai (1)	8,— 8,70	.....	7,40	.....	11,20-11,40	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	12,—14,—	.....	9,—12,—	.....	8,—11,—	11,—	.....	14,—
Pieterman (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	3,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (Klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	35,—	.....	.....	.....	20,—	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	30,—39,—	.....	20,—29,—	.....	16,—20,—	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
LJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	3,— 3,80	.....	.....	.....	2,60	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	62,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	13,—	.....	.....	.....	13,80-16,60	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	32,—48,40	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	41,—45,—	.....	.....	45,—48,—	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2 - 3)	.....	11,—12,—	.....	8,—11,—	.....	8,—10,—	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	11,40	7,—20,—	8,—13,—	7,—20,—	11,—	10,—13,—	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	5,40- 5,80	3,60- 6,—	6,—	4,— 6,—	6,—	3,60- 5,—	20,— 8,—	.....	20,—10,—
Rode Knorhaan (1 - 2)	9,20-22,—	15,—17,—	.....	10,—15,—	12,—22,—	9,—13,—	6,—	.....	7,—

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

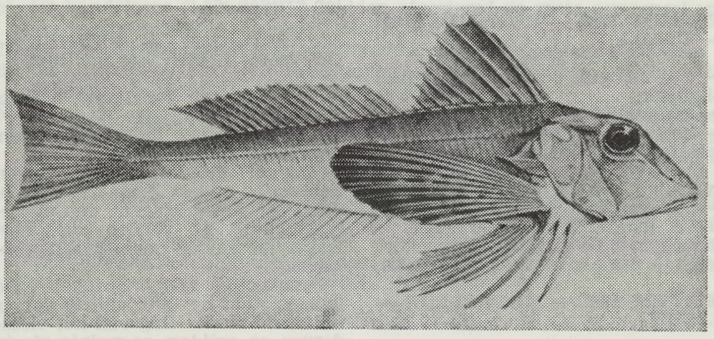
ZO GEZOND ALS EEN VIS MET ZEEVIS

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (I)

door J. VAN BROECK, direkteur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

De Knorhaans



In de groep van de Knorhaans, behorende tot de familie der Triglidae (familie van de poon) onderscheidt men verschillende soorten.
Het lichaam van deze soorten is langwerpig, hetwelk versmalt van voor naar achter toe. De kop is sterk ontwikkeld, de snuit is min of meer langwerpig en heeft een driehoekige profiel, de ogen staan naar boven gekeerd. De rugvinnen zijn goed gescheiden, en de stekelige vin is korter dan de zachte. De aarsvin is eveneens lang, heeft geen stralen en gelijkt op de tweede rugvin. De staartvin is lichtjes uitgesneden. De buikvinnen bevinden zich ter hoogte van de borstvinnen. De onderste stralen van de borstvinnen zijn sterk en gelijken op vingers waarmede deze vissoorten zich op de bodem voortbewegen. De schubben zijn klein, terwijl de zijdelingse lijn somtijds beschermd is door groter plaatjes.

Tot deze familie behoort de Engelse Soldaat.

DE ENGELSE SOLDAAT

1 — BENAMING

Latijnse : Trigli Cuculus (Linné 1758) - Trigla pini Bloch
Franse : Grondin Morrhude - Grondin rouge
Engelse : Red Gurnard _ Cuckoo gurnard Elleck
Duitse : Kuckucksknunhahn

2 — VORM EN KENMERKEN

De Engelse soldaat is de broer van de kleine poon. Hij is echter slanker Hij heeft een langwerpig lichaam, smaller op de rug, hoekvormig eindigend naar de staart.

De eerste rugvin is even hoog als 't lichaam zelf; de eerste straal is vooraan knobbelig; de tweede is minder hoog dan de eerste. Evenlang als de tweede rugvis is de aarsvin, maar ze staat wat meer naar achter. De staartvin is afgesneden.

De kieuwplaat heeft een goed ontwikkelde stekel. De mond is breed gespleten. De kop is dik en lang, bedekt met beenderige uitgesneden plakken. De snuit is afgeplat, gekarteld en meestal in het midden gespleten. De borstvinnen zijn groot en dragen 3 losse stralen. De buikvinnen zijn wat korter dan de borstvinnen. De schubben zijn karakteristiek langwerpig. De zijdelingse lijn is bezet door kleine schubben.

3 — KLEUR

De Engelse soldaat is schitterend rood op de rugzijde. De borstvinnen zijn aan de onderzijde blauw of groen grijs. De flanken zijn klaarder. De buikzijde is witachtig. De rugvin is grijsrood. De staartvin is roodachtig.

4 — AFMETINGEN

De Engelse soldaat meet tussen 30 à 45 cm.

5 — MILIEU EN VERSPREIDING

De Engelse soldaat is een vissoort die in scholen leeft op kleine en gemiddelde diepten. Hij komt niet voor in de onmiddellijke nabijheid van de kust. Hij verkiest de warme en gematigde zeeën. Hij komt voor in de Middellandse zee, de Atlantische kusten van Kanarische eilanden tot aan de kusten van Groot-Brittannië. Hij komt voor op de Franse kusten, maar zelden in de Noordzee.

6 — VOORTPLANTING

Het eierleggen gebeurt overvloedig van de maand maart tot september De eieren zijn pelagisch en meten ongeveer 1,5 mm. diameter. Het vrijkomen gebeurt na een paar dagen Over het algemeen zijn de vrouwtjes groter en talrijker dan de mannetjes.

7 — BIEZONDERHEDEN

Het vlees van de Engelse soldaat wordt zeer naar waarde geschat. Een speciaal kenmerk van deze vis is het knorrend geluid dat zij teweeg kan brengen. Dit geluid wordt teweeg gebracht door de samentrekking van de spieren welke in verbinding staan met de zwemblaas. Deze is enkelvoudig gelobt en het geluid wordt veroorzaakt door de lucht die zij bevat.

Nog de zeer geslaagde PROPAGANDADAG TE VERVIERS



Zoals reeds gemeld in ons vorig nummer kende de propagandadag, te Verviers georganiseerd door de Propagandavereniging voor Meer Visverbruik een enorm sukses. Vooral het visbakken kende, zoals uit bovenstaande foto blijkt, en zeer ruime belangstelling.

Verslag over de lessen in april 1967

Tijdens de voorbije maand werden door Mevrouw Willemyns, lesgeefster bij de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, volgende lessen gegeven :

5 APRIL 1967 — OUDENBURG — K.A.V.

— **colli :** 1 staart van koolvis, 2 stukken filet van koolvis, 4 pladijzen.
— **aanwezig :** 16 dames.
— heel veel belangstelling, zouden graag volgend jaar terug een les hebben voor de dames die er nu niet konden zijn, omdat die ook graag nieuwe visbereidingen zouden kennen. Allen vonden ze dat er te weinig vis was ; «gelukkig zijn we met niet veel» zeiden ze. Ook vonden ze het spijtig dat er geen zeepaling was.
— **aankoop :** 2 winkels (3000 inw.) en verschillende leurders.

11 APRIL 1967 — VLAMERTINGE — C.M.B.V.

— **colli :** heel kleine gul, 2 filets van kabeljauw, 2 kleine pladijzen.
— **aanwezig :** 25 dames, men had minder belangstelling verwacht ; 1e maal 's namiddags.
— zouden graag een 2e les hebben met feestbereidingen. Sedert de vrijdag als visdag afgeschaft is, eten de meesten de dinsdag vis en kopen duurdere vis.
— **aankoop .** dinsdag zeer vers, vrijdag niet, ze zijn dus blij dat de vrijdag als visdag afgeschaft is ; 3 leurders.

12 APRIL 1967 — OOSTENDE — ST. JAN — K.A.V.

— **colli :** 2 kleine gullen, 3 filets van kabeljauw, 2 pladijzen.
— **aanwezig :** 40 dames.
— heel veel belangstelling. Men is zeker overtuigd van de voedingswaarde van vis, maar toch is alles nieuw en kennen ze ook hier weinig bereidingen.

13 APRIL — ST. GHISLAIN — Instituut St. Joseph

— **colli :** 1 gul, 2 filets van gul, 2 pladijzen.
— **aanwezig :** 41 lln., 3 leraressen, keukenzuster.
— alhoewel het jongere lln. waren, was er toch veel aandacht en werd alles zorgvuldig genoteerd. De meesten eten graag vis.
— **aankoop :** leurders op donderdag en vrijdag en woensdag op de markt.

14 APRIL 1967 — HEULE — C.M.B.V.

— **colli :** 2 kleine gullen, 2 filets van kabeljauw, 2 pladijzen.
— **aanwezig :** 42 dames (hadden minder dames verwacht : vrijdag).
— heel veel belangstelling ; alhoewel de meeste dames duurdere vissoorten kopen, zijn ze toch blij om de nieuwe, eenvoudige bereidingen.
aankoop : 1 viswinkel, leurders en sommigen gaan naar Kortrijk.

18 APRIL 1967 — ST. ANDRIES — Spes Nostra Instituut

— **colli .** 1 kabeljauwstaart, 2 filets van kabeljauw, 2 pladijzen.
— **aanwezig :** 28 lln., 2 leraressen, directrice.
— alhoewel het zeer gesloten lln. waren en er geen reactie was, kon men toch na de les vaststellen dat er belangstelling was.
— **aankoop :** 3 viswinkels.

19 APRIL 1967 — DE PANNE — K.A.V.

— **colli :** 1 kabeljauwstaart, 2 filets van kabeljauw, 2 pladijzen.
— **aanwezig :** 50 dames, men verwachtte weinig volk ; te dicht bij het seizoen en woensdag kinderen thuis.
— zeer veel belangstelling, ze zouden graag na het seizoen een 2de les hebben met nieuwe bereidingen.
— **aankoop :** verschillende viswinkels.
Nota : Mw. Calcoen (vrouw van 'n reder) verlootte na de les pakjes vis en bons voor vis. Daar waren de dames natuurlijk zeer blij om.

20 APRIL 1967 — JUMET — Ecole des Sœurs de N.-D.

— **colli :** 1 stuk kabeljauw, 4 filets van kabeljauw, 2 pladijzen.
— **aanwezig :** 22 lln., 2 leraressen, directrice.
— De belangstelling was zeer goed. Alhoewel de helft niet graag vis eet, zijn ze blij dat er mag geproefd worden. De directrice zou graag volgend jaar terug een les hebben.
— een zeer goeie viswinkel te Jumet en verschillende leurders.

21 APRIL 1967 — HEULE — C.M.B.V.

— **Speciale bereidingen :** staart, kleine tarbot, koolvis.
— **aanwezig : 36** dames.
— veel gebabbel, vooral door het lange wachten op het gasvuur en het materiaal (de dames waren nochtans stipt !) maar de belangstelling kwam er toch.

25 APRIL 1967 — KOKSIJDE-BAD — C.M.B.V.

— **colli .** 1 gul, 6 filets van gul, 2 pladijzen.
— **aanwezig :** 38 dames.
— heel veel belangstelling, de meeste dames verbruiken toch maar 1 maal vis per week. Ze zijn toch overtuigd van de waarde van vis.
— **aankoop :** in de winter : 1 winkel + leurder 2 maal per week.
in de zomer : 4 winkels - binnenkort 5de.

26 APRIL 1967 — MOORSLEDE — C.M.B.V.

— **colli :** 1 gul, 8 filets van gul, 3 pladijzen.
— **aanwezig :** 32 dames, Zuster Overste, lerares en keukenzuster van de school waar een les doorging vorige maand.
— Er wordt hier regelmatig vis verbruikt - velen 2 maal per week - een paar soms 3 maal - Er was dan ook veel belangstelling.
— **aankoop :** 1 viswinkel, 2 maal per week verse vis, op het einde van de week niet vers. Velen gaan de dinsdag naar Roeselare naar de markt : vers en veel keus.

27 APRIL 1967 — OOSTENDE-OPEX — K.A.V.

— **colli :** 1 gul, 3 filets van leng, 2 pladijzen.
— **aanwezig :** 15 dames. De voorzitster vond het zeer spijtig dat er zo weinig belangstellenden waren. Ze waren zeer vroeg verwittigd, ook zei ze dat iedere vergadering na Pasen een mislukking was. Het ergste vond ze, dat vele dames uit het bestuur, waarvan de man iets met de visserij te maken heeft, en die vonden dat er toch iets moest gedaan worden voor meer visverbruik, er nu niet waren.
— anders zeer veel belangstelling en allen waren zeer tevreden.
— **aankoop .** 1 viswinkel, maar velen krijgen vis.

28 APRIL 1967 — BRUGGE — O.L.Vrouw Hemelvaart Instituut

— **colli :** 1 stuk kabeljauw, 3 filets van leng, 2 pladijzen.
— **aanwezig :** 19 lln., 3 leraressen, directrice, keukenzuster.
— hoewel de lln. weinig koken hebben en sedert 3 jaar geen voedingsleer meer kregen, was er belangstelling. Ze vonden alles heel lekker en zouden het ook eens proberen.
— **aankoop :** veel viswinkels. De lerares vond het zeer spijtig dat er sedert de afschaffing van het vleesderven op vrijdag, zo weinig vis te verkrijgen is, weinig keus en minder vers — alleen op de vismarkt is er veel keus en vers.

Resultaten van een bij de vishandel ingestelde enquete

Onder impuls van het bestuur van de Propagandavereniging voor meer visverbruik, werd samen met de tweede affichette, aan al de vishandelaars, een vragenlijst toegezonden. Het doel van deze vragenlijst was dubbel : enerzijds het bekomen van gegevens in verband met de evolutie van de verkoop gedurende de eerste twee maanden, die op de afschaffing van de kerkelijke wet op het vleesderven volgden en anderzijds de handelaars de gelegenheid geven suggesties naar voor te brengen in verband met propagandavoering.
Teneinde het terugzenden van de vragenlijsten te stimuleren werd aan de inzending van de antwoorden een prijskamp verbonden.
In totaal werden 219 antwoorden ingediend. Dit lijkt op eerste zicht een karig resultaat maar als men bedenkt dat dit ongeveer 8 % betekent van de verspreide vragenlijsten, dan is dit absoluut niet slecht te noemen. De bekomen gegevens zijn vanzelfsprekend niet determinerend. We menen echter dat de bekomen elementen voldoende zijn om een zeker beeld te hebben. De spreiding van de inzendingen over de provincies is bovendien van die aard dat ze ons toelaat enigszins konkrete besluiten te trekken. Tenslotte zijn we de mening toegedaan dat het juist deze handelaars gewijst zijn die objektief wensen te zijn, die hun antwoordformulier hebben ingezonden.
De vragenlijst was aldus opgevat dat uit de antwoorden de evolutie van de verkoop volgde na de afschaffing van de kerkelijke wet op het vleesderven. Bovendien was het interessant te weten of de handelaars een spreiding van de verkoop over de ganse week al dan niet voorstaan. Tenslotte was het van belang te weten aan welke dag de voorkeur gegeven werd voor het geval een tweede visdag zou gelanceerd worden.

1) — INLICHTINGEN DOOR DE VISHANDEL VERSTREKT :

A. — Evolutie van de verkoop gedurende de twee eerste maanden die op de afschaffing van de kerkelijke wet op het vleesderven volgden.

Uit de ingezonden antwoorden blijkt dat 69,40 % evenveel of zelfs meer (15,52 %) vis verkoopt dan voor het afschaffen van de wet op het vleesderven. 30,60 % gaf te kennen dat ze minder vis verkochten. Uit de voorgaande gegevens blijkt dat voornamelijk in de provincies Namen, Luik en Brabant minder verkocht werd. De evolutie schijnt in de provincies West- en Oost-Vlaanderen, Antwerpen en Limburg gunstiger geweest te zijn. Konklusie dus : het frnstalig landsgedeelte zou wel de weerslag het meest ondervonden hebben. Algemeen gezien kan wel besloten worden dat de evolutie niet zo nefast verlopen is als wel aanvankelijk gevreesd werd.
We hebben de ingezonden gegevens van de handelaars van enkele centra nagegaan en kwamen tot navolgende resultaten .
— voor Mechelen : 4 antwoordformulieren werden ingediend. Twee van deze handelaars zouden meer verkopen, één minder en één evenveel.

— voor Oudenaarde : we ontvingen 4 antwoordformulieren. Twee handelaars zouden evenveel verkopen en de twee andere minder.
— voor Aalst : 5 antwoordformulieren werden ingediend. Allen zouden evenveel verkopen.
— voor Gent : we ontvingen 8 antwoorformulieren. 4 handelaars zouden evenveel verkopen, één meer en twee minder.
— voor Brussel : 35 antwoordformulieren werden toegestuurd. 16 handelaars zouden evenveel verkopen, één meer en twee minder.
— voor Brussel : 35 antwoordformulieren werden toegestuurd. 16 handelaars zouden evenveel verkocht hebben, 12 minder en 7 meer.
— voor Antwerpen : 21 antwoordformulieren werden teruggestuurd. Vijf handelaars zouden minder verkopen, 2 meer en 14 evenveel.
— voor Bergen : ontvingen we 2 antwoordformulieren : één verkoopt meer, de andere zou minder verkopen.
— voor Luik : werden 8 antwoordformulieren gegeven : 4 handelaars verkopen evenveel en 4 minder.
— voor Hasselt : ontvingen we 2 antwoordformulieren. Beiden zouden evenveel verkopen.
— voor Brugge : werden 4 antwoordformulieren teruggestuurd. Twee handelaars zouden evenveel verkopen, één minder en één meer.
— voor Roeselare : bekwamen we twee antwoordformulieren. Beiden zouden minder verkopen.
— voor Namen : werden 3 formulieren teruggestuurd. Twee verkopen minder en één handelaar verhoopt evenveel.
— voor Tienen : bekwamen we twee antwoorden. Beide handelaars zouden minder verkopen.
— voor Moeskroen : werden twee formulieren teruggestuurd : beiden verkopen evenveel.

De evolutie van de verkoop heeft het voorwerp uitgemaakt van vele gesprekken en diskuties. Allerlei elementen speelden inderdaad een grote rol en het is nu eenmaal niet mogelijk deze allen in hun juist kader te ontleden. Feit is :

a) dat de evolutie grondig verschilt van streek tot streek.
b) dat handelaars die hun afzet hadden afgestemd op grote gemeenschappen voorzeker kwade momenten doormaken.
c) dat de visverwerkende nijverheden het niet zo rooskleurig hebben.
d) dat de periode nog te kort is om reeds een definitieve konklusie te trekken.
e) dat algemeen toegegeven wordt dat het dank zij de publiciteitskampanje, gevoerd met de gelden van een ekstra-toelage van het ministerie van Landbouw is, dat een dergelijk resultaat van de marktevolutie bekomen werd.
In de veronderstelling dat deze kampanje niet zou gevoerd zijn, dan zouden de nadelige gevolgen veel zwaarder gewogen hebben. Meer zelfs, indien deze kampanje niet enkele jaren kan doorgevoerd worden, dan zal het slechts uitstel van eksekutie betekenen, want dan zal het jaar 1968 een zwart jaar worden.

B. — Is de handel ol dan niet vóór een spreiding van de verkoop over de ganse week ?

36 % contra ; 64 % pro.
Waarom contra ? het is ons niet bekend. Enkele omschreven de reden : gebrek aan personeel en onvoldoende installatie.
Een zekere vaststelling uit de bekomen gegevens. Doorgaans zijn de handelaars die minder verkochten tegen de spreiding. Principieel dus een onverklaarbare houding.

B. — Vóór of tegen een tweede visdag ?

Praktisch 16 % is tegen het lanceren van een tweede visdag. Zij wensen het te houden met de klassieke vrijdag. Ons inziens verkeerd, maar wellicht hebben ook deze handelaars hun reden daartoe.
Van deze die een tweede visdag voorstaan, gaat de voorkeur in de grootste mate naar de woensdag, daar waar elkeen geneigd zou zijn dat men de dinsdag zou verkiezen.

II — SUGGESTIES VAN DE HANDELAARS IN VERBAND MET DE PROPAGANDAVOERING

Niet alle antwoordformulieren waren vergezeld van suggesties. Tussen de ingezonden suggesties waren er die het weerhouden waard zijn, o.a.

a) onderlijnen dat zelfs in de zomerperiode de vis vers aangevoerd en verhandeld wordt. De verbruikers menen dat de vis in de zomerperiode minder vers is (Luxemburg).
b) verspreiding van recepten langs de gevestigde kleinhandelaars en visventers (West-Vlaanderen en Antwerpen).
c) speciale kampanje voor meer visverbruik tijdens de zomermaanden (Henegouwen).
d) inrichting van visweken (Antwerpen)
e) lanceren van de slogan : afwisseling in uw menu, dank zij zeevis (Antwerpen)
f) speciale inspanningen in de grote gemeenschappen (West-Vlaanderen)
g) een grondig mrktonderzoek (West-Vlaanderen)
h) televisie reklame zoals in Frankrijk (West-Vlaanderen)
i) afschaffing van de wet van 15-5-'56, betreffende de diensten voor personeelszorg (West-Vlaanderen)
j) de verbruiker leren hoe vis bewaren (West-Vlaanderen)
k) de kleinhandelaar anwakkeren een uitgebreide afwisseling van gereedgemaakte koude visschotels aan het publiek te koop te stellen. (West-Vlaanderen).
l) verlofgangers uit te nodigen aan de kust gefruite vis te komen proeven (West-Vlaanderen)
m) verspreiden tegen kostprijs van bedrukt inpakpapier (Oost-Vl.)
n) inrichten van etalagewedstrijden (Brabant)
o) verspreiden van servietten (Brabant)
p) het medisch korps aanzetten meer de voedende waarde van zeevis aan te prijzen.

Er waren er eveneens die als negatief te bestempelen zijn. Een slogan als « de vrijdag geen vis, de zondag geen mis » heeft ons inziens absoluut niets met de zaak te maken.
De beste suggestie, en weerom, naar onze mening althans, was : **Allen, vanaf producent tot kleinhandelaar verplichten, een bijdrage te betalen volgens het zakencijfer, teneinde een degelijke propaganda te kunnen voeren.**

En wat de Propagandavereniging voor meer visverbruik van deze suggesties denkt ? Tot een verplichte bijdrage kan niet overgegaan worden. De propagandavereniging voor meer visverbruik ijvert de laatste 3 jaar om zoveel mogelijk handelaars er toe aan te zetten vrijwillig een bijdrage te storten. Er was wel enigszins resultaat maar niet in die mate dat men van een sukses zou kunnen spreken. Als reden daarvan wordt aangewreven dat de Propagandavereniging voor meer Visverbruik amateurswerk verricht.
Van de 16 hiervoorvermelde suggesties worden erdoor de Propagandavereniging voor meer Visverbruik de laatste 3 jaar maar eventjes 12 uitgevoerd, nl. de suggesties : a, b, c d, e, f, j, m, l, n, p, en o.
Wat nu in verband met de resterende 4 suggesties ?
— suggestie (g) : hierover is reeds lang eensgezindheid bereikt, maar voor een dergelijk grondig onderzoek is zoveel geld vereist dat het tot op heden nog niet financieel mogelijk was.
— suggestie (h) : daarover wordt veel in de wind geprat en geschreven. Elkeen weet dat in ons land nog geen kommerciele televisie bestaat.
— suggestie (i) : dat hebben we bijgeleerd en we zullen niet nalaten deze aangelegenheid te onderzoeken.
— suggestie (n) : De propagandavereniging heeft ook in deze richting stimulerend gewerkt, maar er schijnt daar een belangrijke rem te zijn, nl. een fiskale kwestie.
Dat de propagandavereniging voor meer visverbruik haar aktiviteiten vert met en langs de handelaars die aangesloten zijn blijkt ons maar normaal. Wil men een grotere spreiding geven aan de werking van de naal verbond van visventers en de groepering van de visverwerkende ni' Propagandavereniging voor meer Visverbruik, dan ligt er een belangrijke taak weg voor de Nationale Federatie van Viskleinhandelaars, het natioverheden : nl. hun leden aanzetten zich bij de Propagandavereniging voor meer visverbruik.

TABEL

Provincie	Ontvangen lijsten	Evolutie van de verkoop meer	minder	evenveel	Speciale aktie vr spreiding van visverbruik over de ganse week JA	NEEN	Tweede visdag di	wo	do	za	zo	geen
West-Vlaanderen	42	4	10	21	27	8	9	16	3			7
Oost-Vlaanderen	35	11	9	22	20	22	7	20	5		2	8
Antwerpen	40	7	11	22	28	12	11	21				8
Limburg	7	1	1	5	4	3	3	3				1
Luxemburg	4		1	3	3	1	1	2	1			
Namen	5		3	2	2	3		2	1			2
Henegouwen	17	2	4	11	13	4	9	5	2	1		
Luik	16	1	7	8	12	4	6	3	3			4
Brabant	53	8	21	24	31	22	12	28	8		1	4
	219	**34**	**67**	**118**	**140**	**79**	**58**	**100**	**23**	**1**	**3**	**34**
		15,52 %	30,60 %	53,88 %	64 %	36 %	26,5 %	45,68 %	10,5 %	0,47 %	1,37 %	15,48 %

NIEUWE MAATREGELEN TER BEVORDERING VAN DE KWALITEIT IN DE VISMIJN TE OOSTENDE

Het afijzen van de vis

Vanwege de vismijndirektie werd ons medegedeeld dat vanaf maandag 22 mei e.k. en dit tot 15 september, alle vis in de vismijn zal moeten worden afgeijst. Deze maatregel geldt dus niet enkel voor de reders maar ook voor de handelaars die hun vis na de verkoop, langer zouden laten staan in de mijn

Besprekingen hebben na het nemen van deze beslissing plaatsgehad tussen de verschillende belanghebbenden, te weten : de reders, de handelaars, de vislossersbazen, de O.V.A. en de ijsfabrikanten.

De besprekingen betroffen niet het principe, vermits de maatregel onherroepelijk werd getroffen maar wel de manier waarop zou tewerkgegaan worden, en meer bepaald de meest praktische, maar ook goedkoopste.

Volgende vragen dienden namelijk opgelost :

1. WANNEER moet worden afgeijsd ?
2. DOOR WIE ?
3. HOE ?
4. Met WELK IJS ?

Volgende modaliteiten werden vastgelegd :

— Alle vaartuigen moeten hun vangsten afijzen onmiddellijk na het wegen. Dit zou kunnen gebeuren door de invoerders, bvb.

— Wanneer na de verkoop, de handelaar zijn vis langer dan normaal laat staan, moet deze eveneens de vis afijzen.
Dit is meer dan logisch vermits het zinledig zou zijn 'n maatregel ter kwaliteitsverbetering op te leggen die enkel geldt voor de reders, terwijl deze inspanning zou worden vernietigd door de handel zelf, wanneer deze de vis onbeschut in de vismijn zou laten staan

WELK IJS EN HOEVEEL MOET WORDEN GEBRUIKT ?

Proeven hebben aangetoond dat een hoeveelheid van 2 à 3 kg per ben, al naar gelang het uur van lossen, voldoende zou zijn.

Voor een vangst van 500 bennen zou derhalve 20 bennen ijs volstaan. In de loop van de volgende week zal een proef worden gedaan om te zien of het ijs aan boord hiervoor aan te wenden zou zijn.

Het is toch zo dat de vaartuigen voldoende ijs aan boord meenemen om hun vangsten te bewerken, zodat er steeds voldoende ijs overblijft om achteraf de vis in de vismijn af te ijzen

Dit zou de goedkoopste oplossing zijn en biedt tevens het voordeel dat de reder zijn ijs aldus kan opgebruiken.

Wanneer vers ijs zou moeten worden aangekocht, te leveren 's avonds of 's nachts, zou men bovendien het gevaar lopen voor een hogere kostprijs van het ijs te komen te staan, daar het te verwachten zou vallen dat gebeurlijk reorganisatie bij de ijsleveranciers hogere kosten zou meebrengen en deze kosten in de kostprijs zouden worden berekend.

De vismijndirektie doet evenwel opmerken dat mag afgeijsd worden met om het even welk ijs, op voorwaarde dat deze ongebruikt is.

BERICHT AAN ALLE REDERS EN VISKOPERS

Hiernavolgend bericht werd door de vismijndirektie bekend gemaakt :
Met ingang van 22 mei a.s. is het :

1) **de reders verplichtend hun vangst uitgestald in de mijn na het wegen op zodanige manier AF TE IJZEN dat de vis zichtbaar is tegen het ogenblik van de verkoop;**

2) **de kopers verplichtend de vis die ze gekocht hebben en die langer dan 3 uur na de verkoop in de verkoophalle blijft staan, AF TE IJZEN.**

WAAROM NU DE VERPLICHTING VAN DE VISMIJNDIREKTIE OM DE VIS AF TE IJZEN ?

Een dergelijke maatregel werd genomen in het belang van de kwaliteit van de vis.

Proefnemingen en eksperimenten verricht door het Proefstation voor de Zeevisserij, hebben aangetoond dat het blootstellen aan de temperatuur in de vismijn, zelfs gedurende een korte periode, een grote nadelige invloed heeft op de kwaliteit en de houdbaarheid van de vis.

Door het leggen van ijs nu op de vis wordt een beschermende laag aangebracht, en de proeven zouden hebben bewezen dat het aanbrengen van deze laag de enige manier is om de kwaliteit van de vis te behouden en de houdbaarheid te verlengen.

Het afijzen van de vis is een verplichting die reeds jaren bestaat in de meeste buitenlandse havens.

Er dient wel over gewaakt dat de vis in de bennen steeds zichtbaar moet blijven voor de koper Bovendien zal het stadsbestuur zo werd ons medegedeeld, steekproeven verrichten omtrent het gewicht van de bennen

De verplichting van het afijzen zal ongetwijfeld een inspanning van Het is evenwel een feit dat het resultaat dat men ervan verwacht de moeite waard kan zijn.

Inderdaad wat baat het aan een grootscheepse propaganda voor meer visverbruik te doen als de kwaliteit te wensen overlaat.

«Verbetering» sluit automatisch «inspanning» in.

Als voorbeeld kan gelden Denemarken, waar een aantal jaren geleden, men drastische maatregelen in verband met de kwaliteit van de vis heeft getrokken die van reders en handelaars ongetwijfeld grote inspanningen hebben gevergd, maar met het waardevolle resultaat dat reeds enkele jaren later Deense vis synoniem is geworden van kwaliteitsvis.

Laat ons hopen dat zulks in de toekomst ook terug van Oostende zal kunnen worden gezegd, in het belang van onze visserijnijverheid, en aldus de inspanning van onze mensen belonend.

NATIONAAL PARITAIR KOMITEE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Ontslag en vervanging

Bij Kon. Besluit van 16 maart '67, wordt eervol ontslag, op zijn aanvraag, verleend aan de h. Vandenberghe P., te Oostende als effektief lid van het Nationaal Paritair Comité voor de zeevisserij.

Bij hetzelfde besluit wordt de h Legein M., te Nieuwpoort, tot effektief lid, werkgeversvertegenwoordiger, van dit komitee benoemd tot vervanging van de h. Vandenberghe P., wiens mandaat hij zal voleindigen.

Betreffend koninklijk besluit verscheen in het Belgisch staatsblad van 9 mei 1967.

De vis- en garnaalverkoop op de Visserskaai te Oostende

HOELANG NOG DEZE WANTOESTAND ? WAAROM ZWEEG DE SCHEPEN VAN DE HAVEN ?

In de laatste zitting van de Oostendse gemeenteraad heeft het gemeenteraadslid John Hermans de toestanden aan de Oostendse garnaaltrap aangeklaagd, waar de garnaalmijn praktisch geen zin meer heeft en alleen een of twee werklieden en bedienden van de stad veel geld kosten, zonder dat het een frank opbrengt Zoals reeds gezegd en geschreven, verwijt men de Zeebrugse mijnoverheid, dat zij veel garnaal en vis buiten de mijn laat verkopen. Maar te Oostende zijn er buiten de garnaalvissers, reeds verschillende visvangers welke hun vis aan de kaai gaan verkopen, zonder dat ze de mijn passeren Deze toestanden hebben niet alleen een schadelijk gevolg voor de handelaars die officieel ter markt kopen en een overdrachttaks van 10,50 th moeten betalen, maar heeft 'n wantoestand voor gevolg waaraan alleen de stad Oostende schuld heeft

Door de vissershavenkommissie werd in datum van 17 februari éénparig beslist dat de verkoop in de garnaalmijn en op de Visserskaai zou dienen afgeschaft te worden om naar de vismijn overgebracht te worden. De verkoop aan de trap van in de vismijn gekochte vis en garnaal, zou ordelijk dienen ingericht te worden.

Verschillende garnaalvissers verkopen geen kg garnaal meer in de markt en ook geen vis meer.

Zij ontduiken niet alleen mijnrechten, maar jaren geleden werd voor hen gewerkt opdat zij voor de ongevallen alleen nog een procent op de bruto-opbrengst zouden moeten betalen, daar de premie die zij per kwartaal moesten betalen, te zwaar was

Nu betalen al de reders die hun vangsten in de mijn verkopen voor hen, en onttrekken sommigen zich op een onverantwoorde manier aan hun plicht.

Daarenboven beklaagt de verantwoordelijke schepen van de vissershaven, dat de uitgaven van de vissershaven, de inkomsten overtreffen en ziet hij niet in hoe besparingen te verwezenlijken om straks af te komen met een verhoging der stadsrechten.

Een slechter beheer dan deze van de Oostendse havens kan men niet hebben in zoverre dat de gemeenteraad zelfs niet weet wat sedert maanden door de vissershavenkommissie voorgesteld wordt.

De bevoegde of liever onbevoegde schepen houdt zich bezig met allerlei kleine klachten, in plaats van de belangen van de haven en de visserij te behartigen.

Triestiger kan het niet na al de pogingen door zijn jonge direkteur gedaan om de twee havens opnieuw meer leven in te blazen en de visserij vooruit te helpen. Elkeen stelt zich de vraag : waarop het stadsbestuur wacht om een gezonde toestand te scheppen en de **volledige** verkoop aan de kaai en in de garnaalmijn stop te zetten.

Het zou minstens één miljoen fr. meer in de stadskas brengen, zonder schade te berokkenen, en een einde stellen aan de huidige wantoestanden.

VIS OP ZIJN ALLERBEST

In de IJmuider Courant van woensdag 26 april 1967 verscheen onder deze titel een belangrijke bijdrage, inzake vis op zijn best, waarvan we menen het volgende te moeten ontlenen.

In tegenstelling tot verschillende andere visvangende naties, is het Nederlandse volk geen volk van viseters.

Vis is doorgaans goedkoop en doet wat voedingswaarde betreft, zeker niet onder voor vlees, dat in ons land toch wèl hoge ogen gooit. Vis bevat gemiddeld 17 percent eiwit en veel mineralen en vitamines. in de vette soorten zijn ook vitamines A en D vertegenwoordigd.

Het is een licht verteerbaar produkt en kan op talloze manieren worden bereid.

Vissoorten zijn er te over. Vis eten behoeft dan ook nooit een sleur te worden of u nu het visje bij de broodmaaltijd prefereert, dan wel bi jde warme maaltijd. Denkt u voor de broodmaaltijd behalve aan gebakken vis ook eens aan gestoomde makreel, gebakken hom of kuit en de vele soorten haring en bokking, al dan niet kant-en-klaar in blik of glas verpakt.

VIS MOET VERS ZIJN

Een eerste vereiste voor lekker viseten is, dat die vis goed vers is. Denk niet dat u alleen op vrijdag verse vis kunt kopen ; ook op andere dagen wordt vis aangevoerd als het weer het toelaat.

Als u uw keus op verse vis hebt bepaald, zult u de vishandelaar uw aanwinst waarschijnlijk laten fileren. Ware visliefhebbers vragen de kop en graten erbij om ze eventueel voor de saus te gebruiken. Spoel de vis vóór de bereiding altijd goed schoon. Vooral de ingewandsholte mag u niet vergeten.

Hebt u bezwaar tegen dit karweitje, dan kunt u uw toevlucht nemen tot diepvriesvis, die u al dan niet gepaneerd kunt krijgen en die in een ommezientje op tafel kan worden gebracht.

Koop hem niet lang van tevoren. En is dat onvermijdelijk, maak hem dan direkt na aankoop klaar en laat hem snel afkoelen. Gebakken vis kunt u vlak voor het eten opbakken of in aluminiumfolie heet laten worden ; gekookte vis warmt u voorzichtig op in een saus. En het is juist die saus, die de gekookte vis tot een ware concurrent kan maken van de vaak meer geliefde gebakken vis.

ALLEEN BOTER BIJ DE VIS ?

Eet u vis bij de warme maaltijden, dan hoort daar natuurlijk 'n portie groente bij. Alle rauwe slaatjes, maar ook sperciebonen en spinazie doen het uitstekend bij een vismaal. Rode kool of bietjes vormen een goede combinatie met gebakken bokking of haring.

Een visschotel kan trouwens ook tot een waar feestmaal worden omgetoverd door de garnering. En visschotels kunnen heel decoratief worden opgemaakt : met kleine slablaadjes, tomaat, uitgetande schijfjes citroen, peterselie bijvoorbeeld of met gebakken vruchten, zoals partjes mandarijn of sinaasappel, ananas, banaan- en appel-

VIS TEGEN HARTINFARKT

Een doorgedreven test, die in de U.S.A. gedaan werd, heeft bewezen dat vis een uitstekend voedsel is tegen hartinfarkt.
Bij mannen die vijfmaal per week vis eten, en dit vijf jaren volhouden werd maar 1/3 van het aantal hartaandoeningen vastgesteld, dan bij mannen van een kontrolegroep die een gewone verpleging genoten.
Hoge bloeddruk en zwaarlijvigheid wordt door het visdieet voorkomen.
De viseters, 813 mannen tussen 40 en 59 jaar, waren leden van de New-Yorkse «Anti Coronar-Klubs» die zich vrijwillig aan de proef onderworpen hadden. Zij hielden zich zeer getrouw aan een wetenschappelijk vastgesteld dieet dat door de New-Yorkse stadsgezondheidsdienst opgesteld was. Ze aten overwegend vis.

HOLLAND

OPGESLEEPT

De sleepboot Titan van Wijsmuller heeft dinsdagmorgen jl. om 6 u. de treiler SCH.27 «Onderneming 2» van de rederij Corn. Vrolijk, behouden IJmuiden binnengesleept. Het schip kreeg zondagmorgen op ongeveer 350 mijl ten noordwesten lekkage in de machinekamer. De SCH. 135 «Cornelia-Maria» van dezelfde rederij nam de «Onderneming 2» op sleeptouw, maar toen het achterschip steeds verder weg begon te zakken, riep men de hulp in van Wijsmuller. Het IJmuider bergings- en sleepvaartbedrijf stuurde de Titan er op af. Maandagmorgen vroeg bereikte de sleper het transport dat inmiddels tot op 165 mijl van IJmuiden was gevorderd. Het water in de machinekamer en in het manschappenverblijf stond tot aan het dek. De slepers brachten pompen over en wisten gaande de sleepreis het achterschip van de treiler weer boven water te krijgen. Men meerde de «Onderneming 2» af aan de vishal, waar de vangst werd gelost. Later is de treiler droog gezet. De «Cornelia-Maria» is al die tijd in de buurt gebleven en liep gelijk met het transport IJmuiden binnen. Een deel van de bemanning van de «Onderneming 2» was overgestapt op de rederijgenoot. Bemanningsleden van de «Cornelia-Maria» hielpen aan dek van de «Onderneming 2».

WIJTINGFILETS A LA DIEPPOISE

Uitgewerkt en beproefd door de heren leraars en leerlingen van de hotelschool van Luik.

BENODIGDHEDEN VOOR 6 PERSONEN.

- 12 wijtingfilets
- 1/4 liter schrale witte wijn
- 100 gram boter
- 50 gram bloem
- 1 kg mosselen
- 50 gram garnalen (gepelde)
- 1 ajuin
- 2 kruidnagels
- 1 takje selder
- 1 deciliter room
- 3 eieren
- 1 kg aardappelen

BEREIDING :

- De repen van 6 wijtingen afnemen. Gedurende 1 uur in sterk gezouten water leggen.
- Op een beboterde plaat schikken, kruiden en overgieten met 1/4 schrale witte wijn en 1/4 liter water.
- Bedekken met een beboterd papier.
- Laten gaar worden in de oven gedurende 15 minuten.
- Een roux bereiden met 50 gram boter en 50 gr. bloem. Het kookvocht al roerend bijgieten en laten koken.
- 1 kg gemarineerde mosselen bereiden, het kookvocht doorgieten en bij de saus voegen. De saus verder binden met 1 deciliter room en 3 eierdooiers.
- De wijtingrepen op de dienschotel schikken ; een kroon hertoginne-aardappelen er rond spuiten, de mosselen en enkele garnalen over de vis strooien (eventueel ook stukken krab, homard, langoest) en de saus er over gieten.

OPNIEUW VISSERS VEROORDEELD WEGENS KONTRAKTBREUK

Door de bevoegde rechtsmacht te Brugge werden op het einde van vorige maand opnieuw enkele vonnissen uitgesproken in verband met vissers die niet kwamen opdagen op het ogenblik dat hun vaartuig ter visserij moest uitvaren.

Volgende veroordelingen werden uitgesproken :

— Op 28 april jl. werden de genaamden Goes en Sluyter veroordeeld tot ieder één maand gevangenisstraf en een geldboete van 50 fr. De feiten deden zich voor ten nadele van de rederij Pêcheries à Vapeur op 19 en 20 december van vorig jaar. Verder werd Sluyter, die overigens wegens landloperij werd aangehouden en nog steeds te Mol verblijft, een schadeloosstelling gevorderd en bekomen van 24.990 fr. Goes werd veroordeeld tot een schadeloosstelling van 65.906 fr.

Op dezelfde datum werd de reeds hogervernoemde Sluyter nogmaals veroordeeld tot een gevangenisstraf van 15 dagen en een geldboete van 50 fr. wegens gelijkaardige feiten ten nadele van de rederij Viaene Elisa. De op burgerlijk gebied gevorderde 10.192 fr. zal ook hier evenwel moeilijk te rekupereren zijn gezien de reeds voornoemde aanhouding wegens landloperij.

— Tenslotte werd bij vonnis van 29 april jl. de genaamde Everaert Umberto, aangemonsterd door de rederij Amys en Vanryckeghem, veroordeeld tot 'n gevangenisstraf van 8 dagen en een geldboete van 50 fr. wegens een geval van werkweigering einde december 1966. Op burgerlijk gebied bekomt de rederij 'n schadeloosstelling van 23.400 fr., zijnde het verliesgemiddeld over 'n periode van drie dagen. — B

REDERS LEEST UW VAKBLAD

NUT VAN ONDERLINGE SAMENWERKING ANDERMAAL BEWEZEN

S. C. A. P. in Algemene Vergadering

Vorige week vrijdag kwam de rederskoöperatieve S.C.A.P. in algemene statutaire vergadering bijeen onder het voorzitterschap van de heer Lambrecht Emiel.

Uit het jaarverslag, dat wij verder in dit verslag gedeeltelijk publiceren, is andermaal het grote nut en zelfs de noodzaak van een onderlinge samenwerking in het licht gesteld. Dit onderling streven naar samenwerking in de zeevisserij is overigens een verschijnsel dat in de jongste jaren ook op internationaal vlak een enorme uitbreiding neemt. Wij zouden durven zeggen dat het zelfs beslissend kan zijn in het kader van een verdere evolutie van ons bedrijf.

UIT HET JAARVERSLAG

De Raad van Beheer heeft het genoegen U eens te meer gunstige resultaten mede te delen met betrekking tot de werking van Uw koöperatieve tijdens het jaar 1966.

In de eerste plaats verheugen wij ons over een rekord omzetcijfer van 57.652.334,— fr. waar in 1965 ook reeds een cijfer van 53.395.095,— fr. werd bereikt. U merkt het dus, de zaken gaan elk jaar meer en meer in stijgende lijn en we kunnen met zekerheid aannemen dat het omzetcijfer „de" barometer is van onze huidige positie.

De Beheerraad staart zich echter niet blind op dit cijfer alleen, maar heeft aandachtig de afzonderlijke werking van elk der afdelingen onderzocht om eventuele leemten te verbeteren en te vermijden dat de winst van bepaalde artikels moet dienen om eventuele verliezen op andere zaken goed te maken.

Voor wat de Afdeling „Vlotten, Mekaniek en Elektriciteit betreft, kunnen wij mededelen, dat er in de eerste plaats een stijging van het kliënteel was waar te nemen, ook buiten de visserij om. Anderzijds is het werkhuis voor velen een springplank om aldus lid te worden van de Koöperatieve. Op het gebied van inbouw van motoren, elektriciteit en plaatsing van frigo's, heeft S.C.A.P. tijdens het jaar 1966 zeker niet te klagen gehad.

Volgende vaartuigen werden voltooid en/of verder afgewerkt : Z.424, N.800, O.189, O.198. Verder zijn nog de O.307, de O.29, de O.101, de O.306 en de N.701 in aanbouw en op deze vaartuigen dient SCAP eveneens de nieuwe installaties te verzorgen. Nieuwe motoren werden ingebouwd aan boord van de O.312 en N.761.

Het zakencijfer voor deze afdeling bedroeg in 1966, 11.567.940 fr. tegenover 10.596.178 fr. in 1965 wat ook hier een vooruitgang betekent, niettegenstaande de moeilijke omstandigheden waarin te Oostende dient gewerkt. Niettegenstaande de zware lasten van leningen op de gebouwen drukken, was er dit jaar aldaar een netto overschot van 444.634 fr. De winst is dan ook verhoudingsgewijze klein te noemen op een zakencijfer van 11.567.940 fr. Doch hieraan komt verbetering zodra de financiële mogelijkheden van S.C.A.P. verruimd worden. Op het huidig ogenblik zijn voor wat de afdeling vlotten betreft, in 1966 zowat 142 vlotten in herstelling geweest en konden er naarmate nieuwbouw hier en daar geplaatst worden.

Nu pas ondervinden zij die geen Elliot of R.D.F. vlot aan boord hebben, welke moeilijkheden en kosten er verbonden zijn aan herstellingen en nazicht in vreemde steden of landen. Ook is de degelijkheid van R.F.D.-vlotten eens te meer bewezen, waar het gaat om hulp en reddingen van bemanningen te verwezenlijken.

WERKHUIZEN

Benevens de werken voor plaatsen van motoren, elektrische installaties, herstellingswerken, werden in 1966 door de werkhuizen voor 1.118.647 fr. aan wisselstukken verkocht voor allerhande motoren, hetgeen bewijst dat S.C.A.P. zich in een steeds toenemend kliënteel mag verheugen.

MAGAZIJN

In de loop van 1966 werden mooie resultaten behaald inzake verkoop van visserijbenodigdheden in het magazijn. Aan allerhande garens, nylon, courlene enz. werd in 1966 voor 2.452.993 fr. verkocht. De verkoop van benzine, hoewel slechts een bijkomend artikel bracht 895.441 fr. op. De toekenning van 0,50 fr. korting per liter op faktuur (1,10 fr. op de oude prijs) was hier zeker niet vreemd aan.
Ook de verkoop van kabels (Engelse en Belgische) bracht een rekordcijfer op nl. 1.778.051 fr.

Aan allerhande niet-geklasseerde artikels werd voor 661.867 fr. verkocht, hetgeen eveneens niet onbelangrijk is.

Voor de HOOFDZEIL is er een nieuwe stijging van de verkopen GASOIL, Lichte Fuel en ook voor de MAGAZIJN artikels.

De totale verkoop van gasolie bereikte aldus in 1966 : 18.951.543 liter tegenover 18.037.181 liter in 1965, en 15.127.575 liter in 1964. Dit is in twee jaar tijds een enorme vooruitgang. Ook de verkoop van lichte fuel verhoogde gevoelig nl. van 414.158 liter in 1964 tot 915.283 liter in 1965 en 1.466.910 liter in 1966.

Maar wij moeten vooruit en zullen trachten in 1967 de kaap der 20 miljoen liter te overschrijden. Daarom rekenen wij op U allen, dank zij Uw financiële medewerking en Uw trouw inzake bevoorrading. Wij hebben met genoegen vastgesteld dat in 1966 geen enkel lid behalve wegens stopzetting van het bedrijf, de koöperatieve verlaten heeft. Ook hebben wij kunnen zien, dat leden die ons vroeger de rug toekeerden, thans trachten aan te sluiten, zij het dan ook langs de werkhuizen om. Inderdaad een kliënt die goed gediend wordt, blijft vertrouwen hebben en we mogen hier dan ook hulde brengen aan dezen die meehelpen om een degelijke service aan ons kliënteel te verzekeren. Dank zij de doortastendheid van onze Direktie die de evolutie op elk gebied volgt, hebben wij steeds een belangrijk deel kunnen wegkapen inzake inbouwen van installaties in de nieuwgebouwde vaartuigen en de vooruitzichten zijn nog steeds gunstig.

Al met al zeer mooie prestaties geleverd door S.C.A.P. en dit met zeer beperkte eigen middelen zoals hiervoor reeds uiteengezet.

BENOEMINGEN

Tijdens de Algemene Jaarvergadering werden de Heren Vlietinck Eugène en Maesen Leon als beheerder herkozen voor een nieuwe termijn van zes jaar.
De Heren Maes France en Serie Frans werden tijdens dezelfde vergadering als beheerder aangesteld, eveneens voor een duur van zes jaar.

TIEN JAAR BELEID

Wij kunnen dit jaarverslag niet sluiten zonder te wijzen op het feit dat het 15 februari 1967, tien jaar geleden was dat enkele beheerders, de Heer VANDENBERGHE gingen vragen, voorlopig en in afwachting dat men een andere Direkteur zou aanstellen, de zaken van S.C.A.P. in handen te nemen.
Men zoekt er nog steeds naar.
Waar de maatschappij toen op de rand van het failliet gekomen was en voor 12.051.683 fr. zaken had gedaan, met praktisch geen winst en veel oude rommel in ons bezit, is S.C.A.P., in die tien jaar tijd uitgegroeid tot een der sterkste visserij koöperatieven van BENELUX. Achtereenvolgens werd de oude tank aangekocht, twee nieuwe bijgebouwd, een nieuw magazijn aan het huidig gebouw toegevoegd om ten slotte nieuwe mazoutinstallaties te zien tot stand komen. Alsof dit niet voldoende was, ging hij over tot de herinrichting van de nettenbreierij, de uitbreiding van de verkoop van allerlei visserijgerief om ten slotte de verkoop van mazout en lichte fuel te lande in te richten, alzo een nieuwe bron van inkomsten verwezenlijkend.

Er werd ook gezorgd voor een eigen vlottenafdeling, nieuwe werkhuizen werden gebouwd voor de plaatsing en herstelling van motoren, zonder te spreken van de elektriciteitsafdeling, die alle een voorbeeld zijn van vooruitgang en knappe technische uitrusting en beleid.

We zouden ter gelegenheid van dit tienjarig beleid nog veel meer kunnen zeggen, maar het zou ons te ver leiden en we zouden misschien plannen verklappen, waarvan het geheim voorlopig liefst bij één man berust, die, het mag gezegd samen met de beheerraad, S.C.A.P. tot een der bloeiendste visserijzaken van BENELUX heeft geleid.

Want pas is de E.E.G.-visserijpolitiek in "t verschiet of ook hier worden reeds kontakten gelegd om in Europees Koöperatief verband, banden te leggen welke ons straks allen ten goede moeten komen.

We kunnen dan ook niet sluiten zonder hulde te brengen aan deze uitzonderlijke prestatie in het kader van de vele werkzaamheden door onze Direktie reeds vervuld.

We zouden aan onze plicht tekort komen, moesten we hierbij niet vernoemen alle arbeiders en bedienden welke hem omringen en in het biezonder het kaderpersoneel nl. Mevr. EVERAERT en de Heren DEDRIE, PRAET, VANROOSE en MAENE, zonder te spreken van HAND IN HAND Zeebrugge en allen die hun steentje bijbrachten om dit monument van koöperatieve geest te leiden tot waar S.C.A.P. het nu reeds heeft gebracht.

FINANTIELE RESULTATEN

Hoewel het onroerend patrimonium van de maatschappij elk jaar gevoelig toeneemt en dit gepaard gaat met zware financiële lasten, zijn de financiële resultaten van het jaar 1966 toch een sukses geworden.
De bruto-winst bedroeg 24 miljoen 592.927 fr. waarbij dan nog 265.411 fr. aan buitengewone ontvangsten dient gevoegd.
Na delging van de afschrijvingen en de algemene onkosten beliep de totale winst 14 miljoen 655.943 fr., waarvan op 31-12-66 nog 7.171.679 fr. te verdelen bleef.

DE RISTOURNES VOOR 1966 WERDEN DAN OOK ALS VOLGT VASTGESTELD :

op gasolie 0,85 fr. waarvan 0,40 fr. op faktuur toegekend.
op aankopen magazijn 15 % waarvan 5 % op faktuur toegekend.
op aankopen oliën 15 % waarvan 10 % op faktuur toegekend.

PRAKTISEREN

VEILIG (1)

Twee keer zoveel arbeidsongevalen op de diepzeevisserij als in de (diepe) koolmijnen. Dit blijkt uit statistieken voor Engeland, waar nog heel veel op de konventionele, nu ouderwets wordende, manier gevist wordt. Het aantal (zeer ernstige) arbeidsongevallen is inderdaad ontstellend maar dit is steeds zo geweest in de zeevisserij. Toch moet het nu wel stilaan gedaan geraken. Voorgaande vergelijking geldt niet voor Polen dat met dit (netelige) probleem niet veel last meer schijnt te hebben.
Dit land vertrok na de tweede wereldoorlog van nul met een hoop schroot en de hulp van Groot-Brittannië.
Nu bezit het de modernste en veiligste vissersvloot.
Er worden geen zijtrawlers meer gebouwd voor eigen gebruik. Zij vissen enkel nog met kektrawlers en onder andere voorwaarden dan vroeger. Kurieus hoe alles daar altijd beter gaat.

VEILIG (2)

Met de fabriekschepen-hektreilers worden de gronden van Newfoundland bevist. Tegenwoordig ook de Westkust van Afrika voor de vangst van makreel.
Er wordt veel belang gehecht aan het komfort aan boord dat bij de bouw van de nieuwe schepen niet zozeer de kostprijs verhoogt maar een heel gunstige invloed heeft op het algemeen welzijn aan boord.
Wij willen nu wel graag aanvaarden dat Polen modern bouwt en vist en helder in de (visserij) toekomst van eigen land kijkt maar kunnen de bewering als zou er niet meer met zijtrawlers gevist worden niet au serieux nemen sinds we steeds de typische visbakken, met stoom- of turbineaandrijving op de jacht naar haring aantreffen in Noordelijke wateren, Noordzee, Kanaal en Ierse Zee, naargelang de verplaatsing van de vis. Overigens zeer goede zeeschepen maar toch nog zeer konventioneel op de visserij. Waarom dan geen arbeidsongevallen meer Niet té lichtzinnig aanvaarden wat van ginder komt.

BOND (1)

In Polen zijn alle zeelui (vissers zijn ook zeelieden...) in hetzelfde syndikaat (of bond) waarvan de afgevaardigden samen met de staatsvertegenwoordigers de arbeidsvoorwaarden bespreken (Wij veronderstellen dat er aldaar anderzijds maar een enkele bond kan zijn). Het syndikaat duidt haar eigen afgevaardigden aan die dan erkend worden door de staat. Het visserijbedrijf is een staatsbedrijf.
Zelfs vóór een schip gebouwd wordt kunnen deze afgevaardigden met de «staat» het ontwerp bespreken en er hun opvattingen over geven.

BOND (2)

Aan boord van de Poolse fabriekschepen wordt in twee ploegen gewerkt van 12 uur. Een syndikaal vertegenwoordiger, aanwezig aan boord van elk schip, waakt over het welzijn van de bemanning. Hij noteert de grieven van de bemanning tegen de kapitein of onregelmatigheden die van de bevelhebber zouden uitgaan en meldt op het einde van de reis aan de staatsrederij zijn bevindingen. Daartoe wordt ook een logboek bijgehouden. De eventuele voorvallen worden dan gezamelijk besproken. De Polen scheppen anderzijds behagen in de nationale visserijkompetitie voor de vangst van kabeljauw en haring. In de hoofdkantoren van de staatsrederij hangen trouwens foto's van de kapiteins-kampioenen die als befaamde mannen aanzien worden in hun eigen streek.
Zouden er dan toch nog andere voetbalkampioenen bestaan ?
Moest dit waar zijn dan worden achter het ijzeren gordijn toch nog nuttige dingen ontdekt.

REKORD

De Britse vrieshektreiler Marbella, 1650 ton, 81 m lang, behaalde een wimpel. Dit diesel-elektrisch voortbewogen vaartuig voerde in 1 jaar tijd 3671 ton bevroren vis aan. Sinds haar indienstneming, nu juist een jaar geleden, waren drie verschillende kapiteins aan boord.
Nummer 1 maakte de eerste 4 reizen
Nummer 2 maakte 1 reis
Nummer 3 deed de rest : 1 reis en vertrok ondertussen reeds opnieuw naar de banken van New-Foundland vanuit thuishaven Hull.
Belangwekkend is het overzicht van de verdeling en de produktiviteit van de reizen gedurende dit jaar.
De eerste reis duurde 52 dagen. Er werd 613 ton bevroren vis aangevoerd.
De tweede reis 43 dagen leverde 642 ton op.
De derde reis 33 dagen, 517 ton
De vierde reis 45 dagen, 371 ton
De vijfde reis 52 dagen, 408 ton
De zesde reis 43 dagen, 518 ton
De zevende reis 40 dagen, 603 ton

REKORD (2)

Ook de nieuwe «Criscilla» van dezelfde rederij, keerde onderwijl terug van haar derde reis met de beste vangst, totnogtoe, van de witte zee. Na 39 dagen reis 338 ton bevroren vis. Dit is aanzienlijk meer dan de 250 ton waarvoor de «Criscilla» ontworpen werd.
Dit schip meet 61 meter lengte, 12 meter breedte, 5 meter holte en is uitgerust met een dieselmotor van 1650 P.K. Het heeft een verstelbare schroef.
«Kirkella» ook van deze rederij, deed een reis van 46 dagen naar dezelfde visgronden en stoomde huiswaarts met 500 ton bevroren vis.

NUTTIG (1)

Het zal niet lang meer duren of de bedrijvigheid van de rederij «Ross Group Trawlers» zal worden beïnvloed door het elektronische brein van een computer.
Dit (geleerde) apparaat (dat ongeveer 93.000 pond kost) werd geplaatst in de hoofdkantoren van deze firma. De heer Ross verklaarde «dat hij hoopt dat het toestel enig nut zal hebben voor de visserij en dat het mogelijk zal worden belangwekkende en nuttige statistieken te bekomen.
«Bijvoorbeeld» zei hij nog «waarom is het ene schip of kapitein beter dan het andere ? Totnogtoe waren we onbekwaam dit eens uit te maken».

NUTTIG (2)

En daar raakt deze visserijmeneer een gevoelige veer, misschien wel de gevoeligste zenuw van de zaak.
«Waarom is de ene kapitein beter dan de andere ?»
Schippers hebben elk hun manier om vis op te sporen. Een persoonlijke wijze. De besten bezitten een knobbel en beschikken over een handige improvisatie. Zij bezitten een emprisme ingegeven door faktoren waarvan andere mensen nog niet eens het bestaan vermoeden. Dit is ten andere kenmerkend voor diegenen die een bestaan leiden dat in grote mate afhankelijk is van de grillen der natuur.
De konklusies van deze schippers zijn dikwijls raak, vaak beter dan geleerde aanwijzingen en meestal de bron van vruchtbare reizen, zodat dezen die de beste knobbel bezitten de kampioen worden. Zij hebben goud in de toppen van hun vingers, deze sleutelmannen van de rederijen. Dit tenminste was waar tot nu toe.
Dit weten we ook wel zonder de (zeer) dure elektronische hersenen van de visserijmeneer uit Engeland.

NUTTIG (3)

Maar de visserijtoekomst ligt wel helemaal anders. Dat wel. Die goeie oude koers zonder veel miswijzing is nu al helemaal verandert, zodat we nu al mee-beleven dat de bevelvoerder niet meer alleen kan steunen op zijn empirisme, of op zijn onfeilbare (rode) neus, zijn knobbel of zijn heldere momenten. Industrieel vissen op grond van deze eigenschappen alleen, is inderdaad niet meer in overeenstemming te brengen met de huidige technische vooruitgang. En nu zitten we te paard op de oude tijd van knobbels en neuzen en deze van de onfeilbare techniek. Dit maakt van de schipper een multi-channel-device.
Door de overbevissing, de uitdunning van de visstapel, worden van de rederijen steeds uitgebreider beleggingen en financiële inspanningen geëist en daardoor precies hebben intuïtieve, atavistische of lukrake beslissingen geen voldoende ondergrond meer.
Zij worden te riskant voor de zaak.

NUTTIG (4)

Nu zal de computer, zonder knobbel noch neus, dus moeten uitmaken waarom de ene schipper met meer sukses vist dan de andere. Zij zal dus het verschil tussen de ene mens en de andere matematisch vaststellen. Het verschil in intuitie, atavisme, geluk, kennis, ervaring in koele maar juiste cijfers omzetten.
En daarmee zullen we dan meteen weten welke kapitein nuttig is voor de rederij en welke nutteloos.
De zeevisserijbedrijven gaan een grote toekomst tegemoet. Maar zelfs met de computer wordt het een riskant geval, want er is heel weinig verschil tussen de ene mens en de andere, zei James, maar dat kleine beetje is heel belangrijk.
Zou het ergens anders dan in het zeevisserijbedrijf duidelijker kunnen aangetoond worden ?
Maar dat men ons voortaan zo in ons hemdetje zal zetten, dat die hersenmachine van die visserijmeneer zal aanduiden dat wij een beetje behendiger zijn dan onze buurman en een stuk idioter dan onze kollega, neen, ons (niet te snugger) verstand wordt er onrustig van.

Galvanische corrosie bij vissersvaartuigen

door A. VAN MIDDELEN, Technisch Ingenieur

Het corrosieverschijnsel heeft tot gevolg dat jaarlijks verschillende tonnen materiaal in zee verloren gaan.
Onderhavig artikel heeft dan ook tot doel een en ander over de galvanische corrosie aan vissersvaartuigen te belichten.
Verder worden enkele middelen aan de hand gedaan die een bescherming toelaten.

1. INLEIDENDE BEGRIPPEN

Alvorens de galvanische corrosie zelf te bespreken, moeten enkele inleidende begrippen vooropgesteld worden.

a) Spanningsreeks

Een metaal dat in en elektrolyt gedompeld wordt, heeft een oplossingsdrang, d.w.z. dat het neiging vertoont ionen in de oplossing te zenden. De oplossingsdrang verschilt van metaal tot metaal. Platina, goud en zilver staan moeilijk ionen af, terwijl dit gemakkelijker geschiedt bij ijzer, zink, magnesium, enz. Nu is het zo, dat de metalen gerangschikt worden volgens een bepaalde orde, die een maat is voor hun oplossingsdrang. Deze reeks wordt de spanningsreeks van de metalen genoemd en is weergegeven in onderstaande tabel.

METAAL	NORMAALSPANNING IN VOLT
Kalcium	— 2,9
Natrium	— 2,7
Magnesium	— 2,35
Aluminium	— 1,7
Zink	— 0,75
IJzer	— 0,4
Nikkel	— 0,25
Tin	— 0,15
Lood	— 0,1
Waterstof	0,00
Koper	+ 0,34
Zilver	+ 0,8
Platina	+ 1,2
Goud	+ 1,4

De vermelde getallen zijn normaalpotentialen t.o.v. een waterstof elektrode ((kalomelektrode), waarvan de normaalpotentiaal nul volt bedraagt. Deze spanning is een maat voor de edelheid van het metaal. De onedele metalen scheppen een negatief potentiaal, die des te kleiner is naarmate het onedeler is. Edele metalen hebben daarentegen een positief potentiaal. Uit de tabel blijkt dat zink bijna twee maal meer «onedel» is dan ijzer. Nochtans weet men uit de praktijk dat zink onaangetast blijft in de atmosfeer, terwijl ijzer tamelijk vlug roest. Na reaktie met zuurstof wordt er immers zinkoxyde gevormd en deze oxyde-laag beschermt het zink tegen verdere oxydatie; het wordt dan ook corrosiebestendig. Bij ijzer is dit niet het geval, zodat het verder oproest.

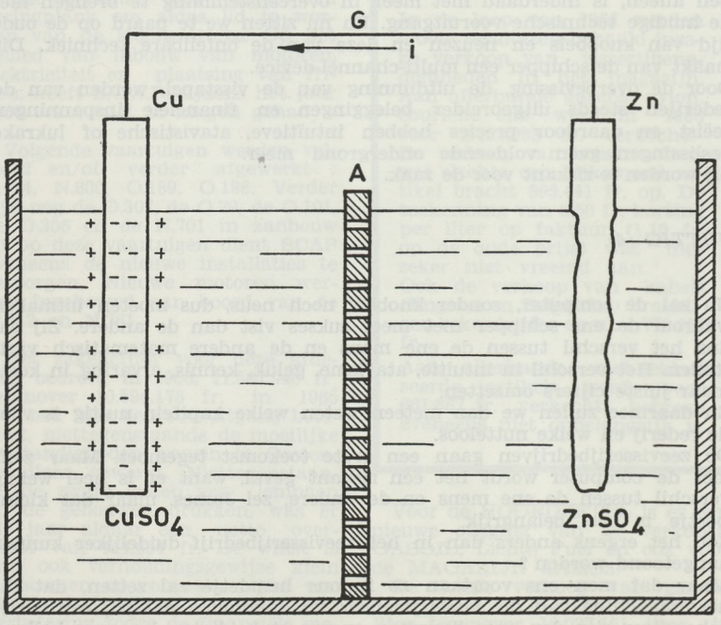


Fig. 1

b) Elektrochemie en Elektrolyse

De werking van metalen die in oplossing gaan, kan worden uitgelegd aan de hand van de atoomstruktuur van deze metalen, terwijl het gedrag van de metalen, die in een elektrolyt ondergedompeld worden, verklaard kan worden door de theorie van Arrhenius, nl. dat door de oplossing de elektrolyt zou gesplitst worden in een positief ion (metaal) en een negatief ion (radikaal). Dit verschijnsel noemt men elektrolytische dissociatie of ionisatie. De metaal-ionen en het waterstof-ion zijn positief geladen; het radikaal (zuurrest- en hydroxylionen) draagt een negatieve lading. De elektriciteitsdragers zijn de ionen.
Een en ander kan duidelijk geïllustreerd worden aan de hand van het volgend element (figuur 1). Een koperstaaf Cu wordt in een oplossing van Cu SO4 gedompeld en een zinkstaaf Zn in een oplossing van Zn SO4. De twee oplossingen zijn van elkaar gescheiden door een poreuse wand A, die de diffusie belet. Wanneer de twee electroden met elkaar verbonden worden door een geleider G ontstaat er een stroom i tengevolge van het potentiaal verschil tussen beide electroden. Dit potentiaal verschil kan gevonden worden door gebruik te maken van de spanningsreeks. De cel is namelijk samengesteld uit de potentiaalsprongen Cu/Cu SO4 en Zn/Zn SO4. In de tabel vindt men voor Zn — 0,75 Volt en voor koper + 0,35 volt. De electromotorische kracht (E.M.K.) wordt nu E koper — E zink = 0,35 — (— 0,75) = 1,1 0Volt. Uitwendig vloeit de electronenstroom i van de zinkstaaf naar de koperstaaf. Op de koperstaaf komen er bijgevolg een groot aantal electronen (—) terecht die beletten dat het koper in oplossing gaat (Cu = Cu00 + 2e). Het evenwicht van de reactie gaat naar links. De zinkstaaf staat electronen af, waardoor er zinkionen in oplossing gan (Zn = Zn00 + 2e). Het evenwicht van de reactie gaat naar rechts.

Aan de anode heeft men

$$Zn = Zn00 + 2e$$

en aan de kthode

$$Cu00 + 2e = Cu$$

globaal

$$Zn + Cu00 = Zn00 + Cu$$

De zinkelectrode doet electronen afvloeien in de verbindingsdraad en zendt tevens positieve ionen in de oplossing; zij wordt daarom anode genoemd. De koperstaaf die men de kathode noemt ontvangt electronen langs de verbindingsdraad, wardoor er psitieve ionen uit het bad op de electrode neerslaan. Bij het gebruik van elementen als dusdanig kan men na een zekere tijd vaststellen dat de spanning afneemt. Dit is te wijten aan de spanningsval in de bron, maar ook vooral aan het ophopen van stoffen aan de electroden. Dit verschijnsel noemt men polarisatie, waarbij er over het algemeen waterstof gevormd wordt op de positieve electrode. Deze electrode wordt dan door waterstof omgeven waardoor de spanning geweldig daalt en zodoende de werking van het element te niet doet. In het geciteerde voorbeeld gaat het zink verder in oplossing tot er polarisatie optreedt, waardoor de reactie tot stilstand komt.

Een praktische illustratie vindt men tevens bij het vergulden van voorwerpen (galvanoplastiek en galvanostegie). De hoeveelheid neergeslagen stof kan gemakkelijk berekend worden door gebruik te maken van de frmule van Faraday.

$$M = a : v \times I\,t : 96490$$

waarin : M = hoeveelheid vrijgemaakte stof in grm
a = atoomgewicht
v = valentie
I = stromsterkte in Ampère
t = tijd in sec.
a : v 96490 = electro-chemisch equivalent.

Hetzelfde verschijnsel grijpt ongeveer plaats bij vaartuigen. De edele en minder edele galvanische elementen in de aard van het beschreven element (Zn/Zn SO4 en Cu/Cu SO4), maar met zeewater als electrolyt. Het zeewater bevat nl. Na, Ca, Mg, H en OH-ionen die de geleiding voor elektriciteit in de hand werken. De electrolyse zal dan ook vooral ptreden op de plaatsen die direkt contakt vormen met het zeewater. De edele electrode vormt de kathode en de minder edele de anode. Het zeewater zelf fungeert als electrolyt, zodat er een electrische stroom tot stand komt. De plaatsen die van verf ontdaan zijn, zullen het vlugst galvanisch aangetast worden.

(VERVOLGT)

Overdruk uit het «Landbouwtijdschrift»

Ministerie van Landbouw
Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevissrij
Voorzitter : Dir.-Gen. F. LIEVENS
Werkgroep Techniek in de Zeevisserij

VERANDERINGEN
BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN
MAAND APRIL 1967

Verandering van eigenaar :

Z.547 «Saturnus», eigendom van :
1) Neyts Leopold-Vlietinck, Vuurkruisenstraat 3, Heist a/Zee;
2) Claeys François-Neyts, Leopold III-laan 125, Zeebrugge.
Zeebrief afgeleverd op 14 april 1967.
O.37 «Annie», eigendom van de PVBA «Rederij de Wandelaar», H. Baelskaai 30, Oostende.
Zeebrief afgeleverd op 20 april 1967.

Verandering van eigenaar en thuishaven :

N.741 «Hoop op Vrede» wordt O.741 «Hoop op Vrede».
Eigendom van Mr & Mw Albert, Raymond Desmit-Deville, Visserskaai 38, Oostende.
Zeebrief afgeleverd op 20 april 1967.

Inbouw nieuwe motor :

O.58 «Rosa», eigendom van Van Eecke Jeremias.
Nieuwe motor : Scania Vabis, 102 PK nr 731790, bouwjaar 1966.
Zeebrief afgeleverd op 10 april 1967.
Z.455 «Zeesymphonie», eigendom van Ackx Victor.
Nieuwe motor : Kromhout, 250 PK, nr. 18.288, bouwjaar 1967.
Zeebrief afgeleverd op 14 april 1967.

Inbouw nieuwe motor - Verandering van Netto en Bruto - Adreswijziging :

K.1 «Vijf Gebroeders», netto 10,02, bruto 19,05.
Motor Volvo, 210 PK, nr. 6080, jaar 1966
Navigatie-instrument US.
Huisnummer van de h. Praet Karel L. is 97 i.p.v. 76.
N.498 «Rondor», motor Scania Vabis, 150 PK, nr 832820, jaar 1967.
Netto 4,71 i.p.v. 6,03.
Nieuwe zeebrief afgeleverd op 20 april 1967.

Nieuwe vaartuigen :

Z.411 «De Bounty» - 22,77 - 61,46 - 1967 112 - S - Kromhout - 285 - 1795 -5 1966, Derudder Gilbert, Heiststraat 81, Zeebrugge.
Navigatie-instrumenten : RF, R, DN, US, OP.
Zeebrief afgeleverd op 14 april 1967.
Seinletters : O.P.Q.K.
Z.503 O.P.T.Y. «Cormorant» - 25,13 - 66,13 - 1967 - 37 - H - Deutz - 290 - 4298107/118 - 1965.
Vlietinck August, Oude Kerkstraat 62, Heist
Navigatie-instrumenten : RF, DN, RG, US, OP.
Zeebrief afgeleverd op 3 mei 1967.
O.198 «Juhel» - O.P.H.P. - 47,57 - 146,70 - 1967 - 2 - S - A.B.C. - 500 - M8762 - 1966 Rederij Juhel PVBA, Ed. Hammanstraat 28, Oostende.
Navigatie-instrumenten : 2 RF, R, DN, US, DNP, OP.
Zeebrief afgeleverd op 5 mei 1967.

Geschrapt uit de vloot :

O.82 «St.-Antonius», eigendom van Hennaert Emile en Hennaert Pierre.
Geschrapt op 11 april 1967.
O.292 «Virgi-Madi», eigendom van de heren Cogghe Paul en Christiaen Hector. — Geschrapt op 5 maart 1967.
Z.464 «Goldstar», eigendom van Gheselle Leon.
Geschrapt op 6 april 1967. - Vergaan

Opvoeren van de PK van de motor :

Z.257, motor opgevoerd van 145 tot 210 PK.
Z.527 «Mercurius», motor opgevoerd van 250 naar 300 PK.

Adresverandering :

Z.477, Vandepitte Firmin, Vanhoenackerpad 9, Duinbergen.

NEDERLAND

Markt IJmuiden

Vrijdag zorgdein 32 schepen voor een aanvoer van 6900 kisten vis, waarvan 1020 tong en tarbot, 550 schelvis, 190 wijting, 750 gul en kabeljauw, 2240 koolvis, 20 haring, 35 heek, 865 makreel, 1080 schol, 160 diversen en 500 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 100 kleine kisten haring en 1892 kleine kisten makreel. De makreelvisserij in de Noord liep niet zo gesmeerd meer. Enkele vaartuigen haalden nog een redelijke hoeveelheid aan boord, maar de meeste schepen moesten met geringere vangsten genoegen nemen dan in de voorgaande dagen. Deze teruggang werd enigszins goedgemaakt door toenemende koolvisvangsten. Over het algemeen waren de vissen groter dan de laatste tijd het geval was. Tussen 57 NB en 58 NB verscheen wat meer schelvis op het toneel. Om deze tijd van het jaar steekt deze vissoort in een niet al te best vel, zodat de handel zeer lage prijzen betaalt. Men moet het dan ook echt van de hoeveelheid hebben. De schepen in de oost, aan de zuidkant van de Sylt, troffen vrij veel tong aan. Een van de treilers haalde in een paar dagen 3000 kg scheep. Andere vis kwam in dit gebied bijna niet voor. Onder de Nederlandse kust tzaten de vaartuigen over een groot gebied verspreid. Zij vingen van alles een beetje : wat tong, wat schol, wat gul, wat wijting en soms een verdwaalde kabeljauw.

Aan de **maandagmarkt** losten 100 schepen 9630 kisten vis, waarvan 1745 tong en tarbot, 560 schelvis, 490 kleine kisten schelvis, 550 wijting, 60 kleine kisten wijting, 2460 gul en kabeljauw, 1200 koolvis, 55 haring, 260 kleine kisten haring, 1030 makreel, 860 kleine kisten makreel, 1540 schol, 490 diversen en 1180 stuks stijve kabeljauw. In de noord onderging het algemeen visserijbeeld weinig verandering. De makreel was nog steeds op de terugtocht en de koolvis verscheen in ruimere mate op het tapijt. Overigens dunnen de gelederen van de Nederlandse schepen in dit gebied steeds meer uit. Een groot aantal vaartuigen wordt in gereedheid gebracht voor het nieuwe haringseizoen. De schepen tussen 57 NB en 58 NB vingen tamelijk veel schelvis, maar van andere vissoorten bleven zij vrijwel verstoken. De meeste loggers en kotters lagen in de thuishavens. Van de schepen die het week-einde op zee bleven, werd vernomen dat de tongvisserij op de oost nog steeds goede resultaten opleverde. Trekken van 80 kg waren eerder regel dan uitzondering. Onder de Nederlandse kust was het nog vrij stil. De eerste trekken van de uitvarende vloot brachten door elkaar genomen 30 manden hoops aan dek.

Dinsdag verschenen 15 schepen aan de markt. Zij losten 5045 kisten vis, waarvan 290 schelvis, 293 kleine kisten schelvis, 105 wijting, 37 kleine kisten wijting, 770 gul en kabeljauw, 2040 koolvis, 40 haring, 340 kleine kisten haring, 1200 makreel, 1900 kleine kisten makreel, 140 schol, 220 diversen en 650 stuks stijve kabeljauw. Uit de vangsten van de uit de noord thuisvarende treilers kon worden afgeleid dat men de laatste dagen niet al te best voor de dag is gekomen. Het gemiddelde per vaarttuig lag nauwelijks boven de 500 kisten. Een groot deel van de buit aan haring en makreel verdween in de premiekistjes. De grote kotters tussen 57 NB en 58 NB bleven behoorlijk wat schelvis boven water halen. De loggers en kotters bij de P-boeien en verder naar het oosten kregen weer heel wat tong aan boord. Schol was heel wat schaarser. Hiervoor kon men dichter onder de Nederlandse kust terecht. De loggers en kotters in dit gebied wisten vooral de kleinere soorten te verschalken. Dwars voor de Waterweg was de belangrijkste vindplaats voor tong. De schepen die achter de gul aanzaten konden van tijd tot tijd lekkere trekjes bergen.

Woensdag losten 25 schepen 3930 kisten vis, waarvan 405 tong en tarbot, 210 schelvis, 60 wijting, 210 gul en kabeljauw, 1220 koolvis, 230 haring, 1290 makreel, 220 schol, 85 diversen en 40 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 250 kleine kisten haring en 1830 kleine kisten makreel. In de noord verlegden de meeste treilers hun aktiviteiten naar 61 NB. Zij vingen daar redelijk koolvis en ook wat kuitzieke makreel. De meeste grote kotters die ter hoogte van 57 NB achter de schelvis aanzaten, hebben deze visserij beëindigd. Zij kregen wel mooie hoeveelheden aan boord, maar door de lage prijzen van de laatste dagen was een lonende visserij niet meer mogelijk. De meeste van deze schepen vissen nu ten zuiden van de Sylt op tong. De resultaten waren niet best. Eén enkele keer haalde men uit een trek 80 kg boven water, maar in de meeste gevallen trok men niet meer op dan 25 kg. Andere vissoorten trof men bijna niet aan. De loggers en kotters dichter onder de Nederlandse kust vingen tamelijk veel kleine schol. Sommige vaartuigen brachten het in twee dagen tot ruim 50 kisten. Tong vingen deze schepen vrijwel niet. Dat lukte beker in het zuiden in de omgeving van Smith's Knoll. Daar trokken de kotters van Goedereede soms uit één trek 50 kg uit zee.

HEKTRAWLER
« RIJNMOND IV » GELICHT

In Rotterdam is aangekomen de Katwijker hektrawler KW.85 «Rijnmond IV» van de rederij Parlevliet/Rijnstroom. Het 368 ton metende, pas drie jaar oude schip, kapseisde enkele maanden geleden tijdens het overnemen van een vracht Schotse koopharing bij de plaats Oban.

Het schip is door een bergingsploeg van Van der Tak, onder leiding van kapitein Willem Moerkerk, boven water gehaald. Het bergingsvaartuig «Bever» heeft stroppen om het op 33 meter diepte liggende wrak geslagen, de bok «Arend» deed de rest. De werkzaamheden hebben veertien dagen in beslag genomen.

De hektrawler is aanzienlijk beschadigd. Het zal ongever 3 maanden vergen het schip weer vrachtklaar te maken.

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 29-4-1967

Mulatuli (Ik heb veel geleden). «Ik ben de man die ellende heeft gezien». «De doot die spaert noch zoete jeught, noch gemelycken ouderdom». Het eerste dezer opschriften is de schrijversnaam van Eduard Douwes Dekker, de schrijver (onder meer) van de beroemde «Max Havelaar». Het tweede is te vinden in de derde klaagzang van de profeet Jeremia, en het derde is twee regels van Joost van den Vondel uit diens «Vertroostinghe aan Geeraert Nossius» (1633). Waarom we juist met deze regels beginnen vindt hierin zijn oorzaak dat deze week weer een oude «zeekanter» overleed. Want Franciscus Stobbelaar overleed deze week op (bijna) 86 jarige leeftijd. Frans Stobbelaar werd (evenals zijn neef die enige weken geleden overleed) te Grauw in Zeeuws-Vlaanderen geboren. Evenals zijn neef kwam ook Frans zeer jong naar Yerseke en werd Yersekenaar met de anderen. 's Mans leven werd gekenmerkt door tegenslagen van allerlei aard. Hij was eerst mosselkweker, kapitein op een stoomkorboot, daarna op een motormosselkotter, en als laatste bedrijf, kapitein (voor eigen rekening) op een motorsleepboot. In alles wat de man deed speelde, of de wangunst der tijden of tegenfortuin hem parten, zodat hij zeer zeker en terecht de twee eerste opschriften kon en mocht zeggen. We hebben in die tijd wel meer mensen gekend die misschien niet zoveel, maar toch ook wel veel tegenslag hadden te inkasseren, maar die later, oud geworden zijnde, daar nog best over wilden en konden spreken zonder al te grote verbittering. Ze waren nu eenmaal oud, het leven waarin gewerkt moest worden lag achter hen en dank zij de goede sociale voorzieningen hadden zij nergens gebrek aan en voelden zich gelukkig. Hadden ze soms reden tot zelfverwijt over gemaakte fouten of begane domheden, dan wisten vrijwel allen zich erin te schikken en zeiden : «Gedane zaken nemen geen keer». En ze zouden met de Deense wijsheer Kierkekaard kunnen zeggen : «Het leven kan slechts achteraf worden begrepen, maar het moet vooruit worden beleefd». Niet alzo Frans Stobbelaar. Zo dikwijls we een gesprek met hem hadden kwam altijd de herinnering aan die slechte tijden bij hem met bruisende kracht naar boven en naar buiten. Dan bleek dat bij hem nog altijd een felle wrok wegens geleden tegenslag en onrecht levend was, hoewel hij ook een onbezorgde levensavond, waarvoor hij weliswaar dankbaar was, had. En nu is ook die veteraan opgeroepen en van ons gegaan en zijn hoogbejaarde weduwe blijft eenzaam achter. En ook weer eenzamer blijft het op de kaai.

Het vornaamste nieuws over de afgelopen week is vast en zeker dat aangaande de zaadvisserij op de vrije gronden van de Waddenzee. Het weer werkte wel heel goed mee, daarbij gevoegd de verschillende vindplaatsen, het goede materiaal aan schepen en vistuig, de kunde van de mosselvissers, alles was aanwezig om een zeer goede en ruime vangst te bekomen. Zelfs vanuit Bruinisse lazen we berichten over «een gunstig verloop». Als zelfs Bruinisse dit zegt is het zeker wel waar. Er schijnt zeer klein zaad te zijn gevist, wat groter zaad, benevens halfwas. Al wat nodig is om voor het seizoen 1967-68, naast een ruime voorraad die reeds aanwezig is, iets in voorraad te krijgen voor het seizoen 1968-69. Laten we hopen dat er op de Waddenzee en op de Zeeuwse gronden alles ten beste gedijen mag, zowel wat betreft de groei als de nieuwe visvorming, zodat op tijd (niet te laat zoals vorig seizoen !) kan en ook zal worden begonnen. Over het hoe zal worden begonnen is men het, wat een der voornaamste zaken betreft, wel eens. Het leveringssysteem zoals dit tot einde vorig seizoen gold, heeft afgedaan. Het zal straks wel zo zijn dat de handelaar rechtstreeks van wie hij wenst, zijn voorraad zal kunnen kopen. Dit houdt in dat ook de keuring van het aangevoerde in handen (indien niet direkt, dan toch zeker wel indirekt) van de kopende handelaar komt. Dit zal tot gevolg hebben dat om meer dan één reden knoeien met, en vermenging van de lading veel moeilijker, zoniet onmogelijk zal worden. Men is zich dit wel bewust in kwekerskringen en velen zeggen nu, zij het uit overtuiging of zo maar voor de schijn, dat het zoals het altijd ging, toch eigenlijk niet kan. Eigenaardig is (trouwens niet alleen in dit geval) dat een gevaar dat in de verte dreigt aan verschrikking verliest naarmate het dichter komt. Wie enige jaren gleden durfde beweren dat «de Centrale» (in de ogen van de meeste kwekers) een onwankelbare grootheid, wel eens zou kunnen ineenstorten, werd voor gek uitgescholden. Weer wat later, toen meerderen in die mogelijkheid begonnen te geloven, werden zij die het einde van «de Centrale» voorspelden en voorspelden uitgescholden voor al wat verre van mooi was. En nu iedereen weet dat het gedaan is, schijnen zij (de kwekers) zich er tamelijk rustig te kunnen bij neerleggen. Niettemin, het zal meer aan aanpassing vergen dan op dit ogenblik de meesten zich nu voor (kunnen) stellen. «Nieuwe heren, nieuwe wetten», zegt 'n spreekwoord. In ons geval kunnen we zeggen : «Nieuwe regels, ander spel».

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	5-5-1967	8-5-1967	9-5-1967	10-5-1967		
Tongen, grote — Sole, grosse	4,58- 4,42	4,85- 4,35	4,64- 4,53	4,60- 4,58	.....	.....
¾ tongen — ¾ sole	3,96- 3,74	4,05- 3,85	3,83- 3,69	3,83- 3,73	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	2,56- 2,46	2,84- 2,54	3,01- 2,70	2,80- 2,71	.....	.....
Voor-kleine — Petite	2,82- 2,47	2,85- 2,76	3,30- 2,78	3,— 2,94	.....	.....
Kleine — Toute petite	2,71- 2,37	2,86- 2,70	2,78- 2,60	2,59- 2,36	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	6,10- 3,50	5,60- 4,80	5,30- 4,70	5,20- 4,50	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	**174,—13,0,—**	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	**63,—57,—**	**46,—40,—**	**46,—38,—**	**50,—48,—**	.....	.....
Grote iek — Grosse	**63,—57,—**	**46,—40,—**	**46,—38,—**	**50,—48,—**	.....	.....
Kleine iek — Petite	**57,—52,—**	**45,—38,—**	**44,—34,—**	**52,—48,—**	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**57,—52,—**	**45,—38,—**	**44,—34,—**	**52,—48,—**	.....	.....
Platjes — Toute petite	**28,—15,—**	**38,—13,—**	**47,—20,—**	**40,—15,—**	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**30,—16,—**	**32,—20,—**	**36,—15,—**	**26,—21,—**	.....	.....
Middel — Moyen	**17,—16,—**	**22,— -19,—**	**29,—15,—**	**26,—15,—**	.....	.....
Kleine — Petit	**22,—15,—**	**28,—22,—**	**32,—15,—**	**40,—15,—**	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	**362,—322,—**	.....	**374,—332,—**	**412**	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	**140,—84,—**	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	**26,—22,—**	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**45,—20,—**	**32,—27,—**	**31,—20,—**	**25,—**	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**30,—25,—**	**32,—28,—**	**36,—20,—**	**46,—30,—**	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	**31,—15,—**	**27,—15,—**	**32,—15,—**	**47,—18,—**	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	**156,—**	.....	.....	**210,—164,—**	.....	.....
Wijting — Merlan	**32,—18,—**	**35,—17,—**	**29,—22,—**	**37,—26,—**	.....	.....
Schar — Limande	**16,— 8,—**	.....	**21,—20,—**	**26,—11,—**	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**29,60-13,20**	**18,—13,—**	**33,—13,—**	**16,—13,—**	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	**21,—15,—**	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**13,—12,—**	**22,—17,—**	**14,—12,—**	**19,—13,—**	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	**14,—12,—**	**22,—14,—**	**17,80-15,60**	**21,20-14,80**	.....	.....
LJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	**39,—**	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,60- 3,30	4,— 2,60	4,— 2,60	5,— 3,—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	**55,—50,—**	**60,—36,—**	**60,—**	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	**36,—**	**48,—**	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	**36,—16,—**	**42,—18,—**	**40,—15,—**	**40,—24,—**	.....	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	6,90- 6,70	.....	.....	.....

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN
N.V.
BELIARD-MURDOCH
(5007V)

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)

netting-ropes
SPRINT PETER ®
export products

beter kwaliteit — hogere weerstand
voordelige prijzen

gefabriceerd en uitgevoerd door

condepols

MADRID — SPANJE
EUROPESE FABRIEKEN VOOR
SYNTHETISCHE VEZELS EN NETTEN

10, Campomanestraat, Tel. 247 65 02
Teleg. CONDEPOLS

garens - gevlochten touwwerk
geknoopt en knooploos
netwerk
sleepnetten - purse seiners

Polyethylene — Polypropylene — Nylon

(5974V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01



HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires

(5009V)

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

REDERS en
VISSERS,
voor uw

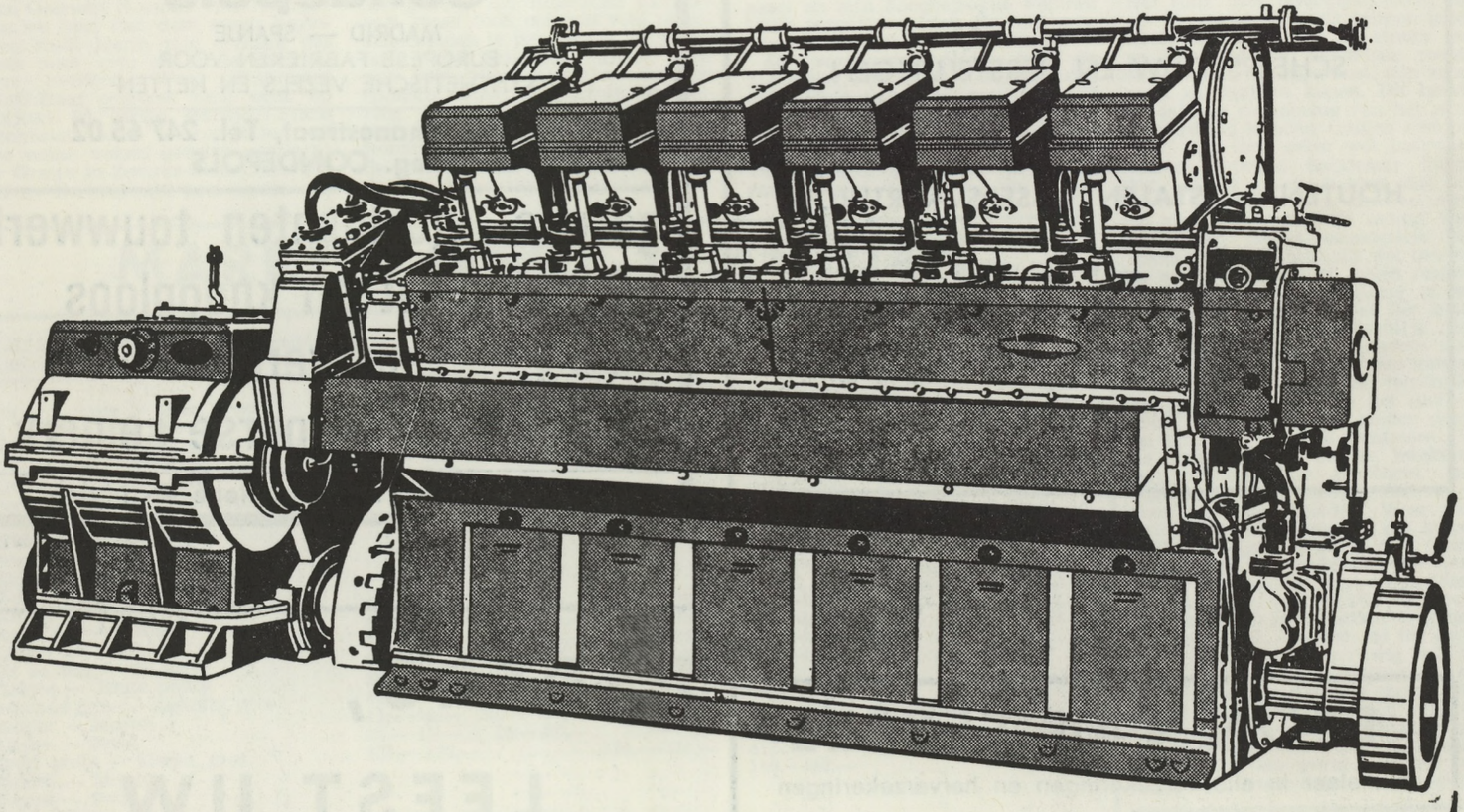
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES" v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110