HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 21 — Vrijdag 26 mei 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 27 mei
van 22 uur af

Zondag 28 mei
the-dansant van 16 tot 20 uur

HELENE ORTIZ
MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST
FRANZ ANDRE
piano

Voor alle inlichtingen :
Tel. : (059) 751 11

(773W—7671N—6006V)

VOORBEHOUDEN

Diesel-scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5006V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

CATERPILLAR GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN
TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF
TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* Alle inlichtingen
* Alle tussenkomsten
* GASOIL
* ELEKTRICITEIT
* GAREN en TOUWWERK
* BESCHERMKLEDIJ
* REDDINGSVLOTTEN
* NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding
20 jaar KREDIETAANVRAGEN
ALLER VERTROUWEN

(5824V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Beroepsvereniging
HAND IN HAND

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel. : 777.13/777.14
NR 21
Vrijdag 26 mei 1967

LEGT BELGISCHE DIEPZEEVISSERIJ EEN NIEUWE KOERS AAN ?

O.288 "LANS„ DIEPZEEHEKTREILER OP PROEFVAART

In de rasse algemene ontwikkeling van de zeevisserij met haar overvloedige en merkwaardige aspekten spelen onze bedrijven — en hoeveel ! —, zij het bescheiden, het spel mee De vele realisaties van de laatste jaren, sinds de overgang van zij- naar hektreiler, zijn schitterende en konkrete bewijzen van hun volwassenheid, hun bekwaamheid, hun potentiële mogelijkheden

Het is bevreemdend nochtans — en dit breekt niets af van de verdienstelijkheid onzer voortbrengst — dat we alleen in gesloten kring werken, enige uitzonderingen daargelaten, dat we er zo moeilijk, ja niet in slagen mede voordeel te halen uit de internationalisatie, uit de mogelijkheden die de ontwikkelingslanden bieden.

Vanzelfsprekend, zó eenvoudig is het allemaal niet. Vele hindernissen stuiten dergelijk perspektief, maar moet er geen extra inspanning gedaan worden door de werven, de bedrijven zelf, eerst en vooral, om hun kapaciteiten kenbaar te maken in de wereld In de tweede en niet de minste plaats ons land dat onbekrompen als we het goed voor hebben, het gulst, schenkt aan de derde wereld Mag als tegenprestatie van deze landen, gretig met de handen op, niet eens verwacht worden dat ze bij eventuele bestellingen, die er stellig zijn sedert de grootste jacht aller tijden, de visslag, aan de gang is, ook aan ons zouden denken ?

Dit doen ze niet vanzelf Ook onze regeringen vragen het niet, Ze zijn maritiem niet genoeg doorweekt, maar we bezitten een bekwame industrie, enkele bekwame mensen, SEA-MINDED, die wellicht over het vuur beschikken om de lont aan te steken

Go ahead, want ge waagt minder dan die dappere gangmakers waarvan de „LANS" het symbool is



De O 288 „Lans"

M.S.T. «Lans», opgevat en gebouwd voor de diepzeevisserij, deed verleden maandag haar technische en officiële proefvaart. Het is 'n schip dat gebouwd werd volgens de vereisten van de moderne visserijtechniek. Het behoort stellig tot het smaldeel der meest vooruitstrevende vissersvaartuigen die heden bestaan en het is juist moedig en lovenswaardig vanwege de reders deze eenheid te hebben laten bouwen in een periode van technische wankelbaarheid, onstabiele konjonktuur en persoonlijke twijfel.

Het scheepsbouwkundig kompromis van de «Lans» is een uitloper van vele opgaven, komfort en veiligheid voor de bemanning in de eerste plaats. Met deze elemen en staat of valt voortaan de visserij. De mens eerst. En in dit verband is aan boord van de «Lans» al het mogelijke gedaan. Goede akkomodaties, maar eerst en vooral vlotte werkdekken, zonder posten noch andere gevaarlijke obstrukties; uitstekende beschutting tegen de zee gedurende het hele arbeidsproces; besparing van krachtinspanning gedurende winden en vieren De volledige reserveboei is hier, zoals vroeger op onze visbakken, binnen handbereik op dek.

Buiten het m/s «Narwal», hier niet in beschouwing, gezien haar bestemming buiten ons bedrijf, is het de «Lans» die het nieuwe tijdperk, het nieuwe geluid in deze lente inluidt op onze kust, wat de diepzeevisserij aangaat.

De treiler werd zodanig ontworpen, dat op verscheidene manieren kan gevist worden De tijdsbesparing die voortvloeit uit de techniek van het gatvissen is op het einde van een dienstjaar merkbaar onder vorm van een hogere produktie en bijgevolg groter winst.

x x x

De werf is niet aan haar proefstuk met deze hektreiler. Z.565 «Narwal», B.2980 «Le Matelot», een sleutel naar het visserijsukses; L. 5457 «Kerolay», spijtig vergaan op de eerste reis, maar reeds opnieuw in aanbouw; L.5426 «Ludovic-Pierre»; L.2426 «Petit Moussaillon», een echte kip met gouden eieren.

De ervaring door het personeel van de werf verworven tijdens de bouw van deze schepen kan aan onze eigen «Lans» alleen maar deugd doen.

Voor de bouw werd Siemens Martin scheepsbouwstaal gebruikt en het schip werd volledig gelast.

De scheepsvorm werd ontworpen om te voldoen aan de eisen van Bureau Veritas Class 1 3/3 F voor diepzeetreilers en 1.1 A & C.P. voor hektreilers.

De scheepsmodeltesten voor weerstand en voortstuwing werden verricht in de tank van het waterbouwkundig laboratorium te Hamburg en voorzagen een vaart van 13 knopen met en motor van 980 PK.

STABILITEIT EN LIGGING

De totale nieuwe lijn en opvatting van het schip doen een lagere aanvangsstabiliteit vermoeden vergeleken bij deze van de konventionele treilers, maar dit is geenszins het geval. Uit de ondervinding met de vorige schepen door de werf gebouwd, vloeide trouwens voort dat de «Lans» een M.G. heeft van 80 cm terwijl deze van de vorige schepen 72 cm bedraagt. Zelfs met verbruikte voorraden en ledige tanks is dus de stabiliteit nog verzekerd. Met machinekamer midscheeps en visruim in het voorschip hangt de ligging grotendeels af van de lading vis, maar waterballasttanks werden voorzien, waardoor de trim voldoende kan bijgeregeld worden. De brede kimkielen en de meetkundige vormen van de levende delen zijn een waarborg voor de goede zeevaardigheid, vastheid in de zee en maneuvreerbaarheid.

AKKOMODATIES

Het schip, dat geschikt is voor karakteristiek de haven van Oostende, heeft een bemanning van 10 zielen. De hut van de gezagvoerder bevindt zich op het brugdek naast de radiokamer. Op het hoofddek aan bakboord werd nog een hut voorzien met 2 kooien. Hoofdwerktuigkundige en de rest van de bemanning hebben logies aan stuurboord tussendeks. Alle lokalen, keuken, mess en ruime sanitaire installaties zijn van afgewerkte klasse, air-conditionned, met mekanische warme luchtverversing of gewone radiatoren.

Het dekhuis, gebouwd eventjes voor het midscheeps, verzekert een komfortabele houding en beweging op de brug, voldoende ruimte voor de visserijbedrijvigheid op het achterschip, en een vrij dek vooraan om de vangst met alle gemak te lossen langs de luiken.

ROER EN STUURMACHINE

Het roer is deels opgehangen en gesteund. Er werd een stuurmachine Brusselle aangebracht :

Type HSCE 140 R, aangedreven door een motor Hansa van 6.1 PK aan 950 t/m.

Hoofdkarakteristieken :

L.o.a. : 42,70 m.
L.t.LL. : 37 m.
Breedte : 8,90 m.
Holte tot boven hoofddek : 5,90 m.
Grootste diepgang : 5 m.
Waterverplaatsing : 575 m3.
Bruto-tonnemaat : 418,02 T.
Netto-tonnemaat : 172,22 T.
Voortstuwing : 980 PK.
Vaart met maksimale waterverplaatsing : 13 ml.
Bemanning : 10.
Aktieradius : 27 dagen.

Druk op het roer aan maksimumkoppel van 35° : 5,7 t/m.

Het roer kan op drie manieren bediend worden :

1. Hydraulische handbediening;
2. Hydro-motorsturen;
3. Elektrisch.

Het schip bewees gedurende de proefvaart over merkwaardige maneuvreereigenschappen te beschikken.

VISSERIJUITRUSTING

Het visdek heeft een totale lengte van 22 meter. De galgen dragen het vaste portiek boven het pneumatisch aangedreven visluik De bouw is dusdanig opgevat dat zware lasten vermeden worden voor de matrozen. De hoge, gesloten verschansingen en de twee dekhuizen, magazijn aan bakboord, ventilatiekamer aan stuurboord, beschutten het werkdek en de winch tegen de zeegang. Bovendien is er ruimte genoeg voor 2 boelen en reserveplanken.

De vislier Neptune is van Brusselle.

Type GMC 11°3 met 3 trommels.

Kapaciteit : 2100 meter staaldraad van 23 mm diameter.

Trekkracht : 8 Ton.

Nominale snelheid : 2 m/sec. op gemiddelde trommeldiameter.

Aandrijving : ACEC-motor van 240 PK bij 1500 t/, elektrisch gekoppeld aan een Ward Leonard dynamo in de machinekamer

De lieren, de remmen, de motor, de koppelingen kunnen worden bediend vanuit het wielhuis waar de schipper door een ruim venster een overzicht heeft op het werkdek. Blokken in het portiek laten toe het net over een lengte van ± 20 m op te lichten.

VANGSTBEHANDELING

De vangst valt na het openrukken der pooklijn door het visluik van 3.50 x 1.30 m. onder het portiek in A-vorm in het tussendek Automatisch glijdt de vangst door de helling van de bodem, naar de automatische transportband, die haar meevoert naar de bak waar de vis een eerste keer gesorteerd wordt, gegut en dan gewassen in een automatische viswasmachine, vanwaar zij terecht komt in 't visruim. De vismachine is een Varlet.

De werkplaats voor het behandelen van de vangst heeft een oppervlakte van 85 m2 en biedt ruimte genoeg voor het plaatsen van een bescheiden vriesinstallatie die een gedeelte van de vangst zou kunnen verwerken, of voor verse vis in kisten verpakt. Afval van de visbewerkig gaat automatisch overboord bij middel van een archimedesys, terwijl het afvalwater van het werkdek in een biezondere tank terechtkomt, vanwaar het door een Turo centrifuge-pomp, elektrisch aangedreven, met een vrije opening van 125 mm overboord wordt gepompd.

Het visruim heeft een netto-inhoud van 245 m3. De isolatie werd verzekerd met poly-urethoonschuim, samen met aluminimplaten in de weggeringen, beton in de bodem.

Roosters tegenaan de overheads, gevoed door een automatische Sabroe-visinstallatie in de machinekamer, houden het visruim op een temperatuur van 0° C.

VOORTSTUWING

De hoofdmotor is een DEUTZ, type SVB GM 585, onomkeerbare eenheid van 980 PK aan 380 t/m, soepel gekoppeld aan een Renkreduktie, type AUS 50, die de schroef een toerental van 190 bezorgt. De reduktie drijft eveneens een dynamo van 40 Kw aan voor de algemene diensten aan boord.

De hulpinstallatie voor de haven bestaat uit een DEUTZ-motor van 70 PK, met een 40 Kw-dynamo en een Hatlapa aanzet luchtkompressor.

De hele voortstuwingsinstallatie wordt vanuit de brug bediend, waar talrijke kontrole- en veiligheidsbeschikkingen voorzien zijn.

De schroef is een Zeise-Liaaen, type 71, die eveneens berekend werd in het modeldok van Hamburg. Het is een verstelbare schroef van 2,80 m. diameter uit mangaanbrons, aluminium en nikkel (alcunic).

De elektrische hoofdleiding wordt gevoedt met 220 volt gelijkstroom.

Een Tudor 27 cel nikkel cadmium batterij van 200 A/u werd geïnstalleerd.

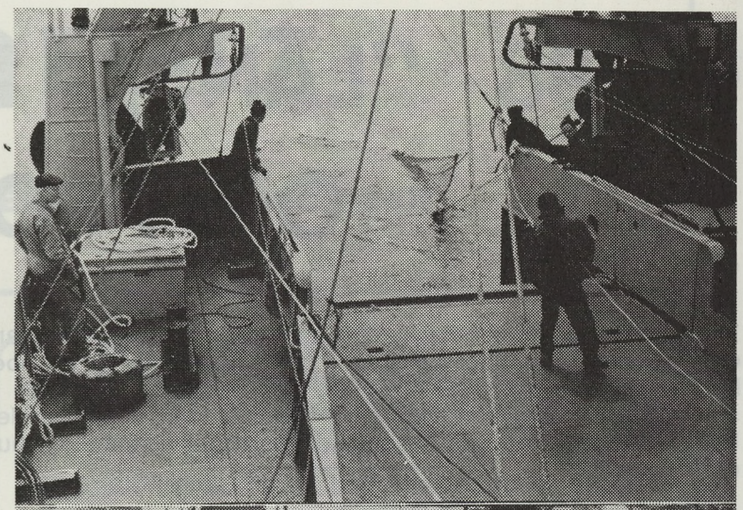
GRONDTAKEL

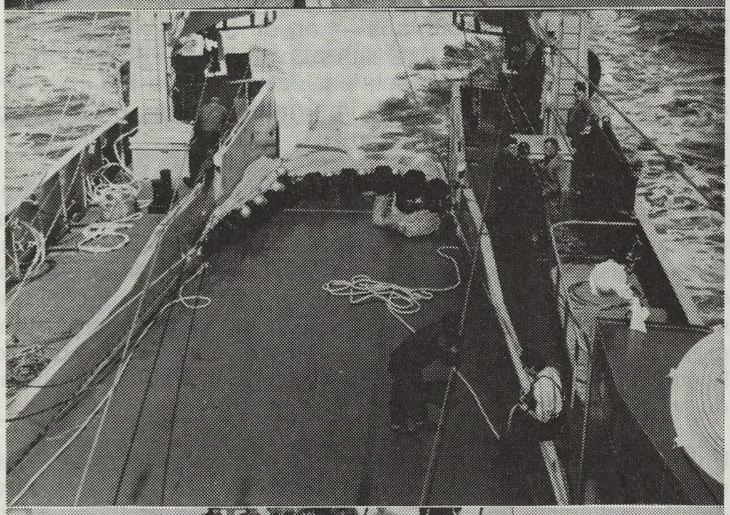
Ankerspil Brusselle, type ABS 3
Nominale trekkracht : 2520 kg.
Nominale inhaalsnelheid : 13.5 m./min.
Ketting : 27 mm.
Aandrijving : Hansa-motor, type GF 011/B2, vermogen 9 PK, 1.500 t/m gedurende 20 min.
Ankers : 700 kg, 1 aangekoppeld 1 reserve.

BRUGUITRUSTING

Radar :

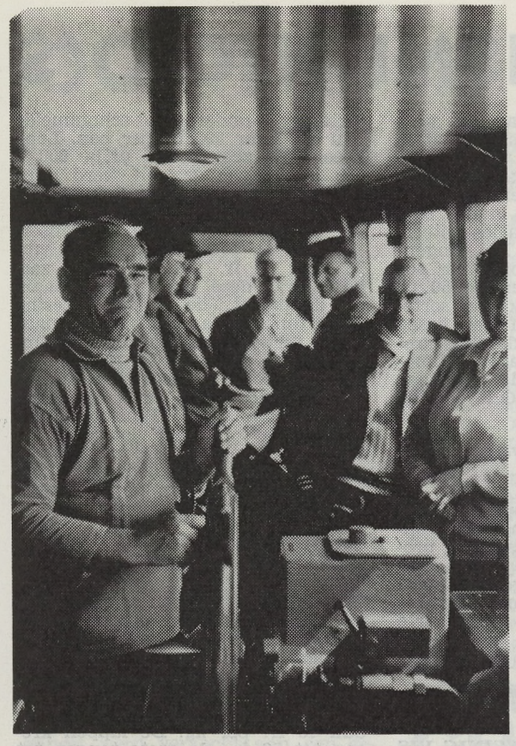
2 daglichtradars van het merk Raytheon, model 2502. In geval van







Winden : De planken zijn tegen het hek en de wings komen boven. (Foto Boven). Bobijnen, loodzeil en rugpees op de helling. De zak, na een viertal bewerkingen vóór het visluik. Men bemerkt het ruime werkdek en rechtonder een opblaasbaar vlot. (Fotos midden en onder)



Reder Karel Lambrecht aan het roer. „Zelf doen is nog altijd 't zekerst". De gangmaker naar een nieuwe visserijtijd in België ? Als één zwaluw de lente niet maakt dan heeft deze man toch de enorme verdienste de aftrap gegeven te hebben.

pech kunnen de onderdelen van deze toestellen uitgewisseld worden. Draaicirkel antenne : 1,70 m. Afstand : 1/4 tot 48 ml. Frekwenties : 3 cm en 10 cm dieptemeters.

Echograaf Elac, type Bellatrix 50 KHz, voor visopsporing en navigatie op kleine en middelgrote vaartuigen. Bereik : 600 m.

Aangesloten op het scheepsnet (220 volt continu).

Golflengte : 30 KHz.

Lodar. Het m/s «Lans» is het eerste Belgische vaartuig dat met een modern visopsporingsapparaat wordt uitgerust. De Elac-lodar is een volautomatische Sonar van vooruitstrevende opvatting. De transducer, opgesteld tussen voorpiek en visruim, wordt automatisch opgetrokken wanneer het toestel wordt uitgeschakeld.

Alle verrichtingen van het apparaat kunnen worden nagegaan op een handig bord. Peilingen, afstand, diepte, afmetingen en dichtheid van een visschool kunnen in een minimum van tijd worden vastgesteld

De opsporing kan gebeuren over een sektor van 270° t.t.z. 135° langs elke zijde. Een verklikker duidt de peiling aan waarin het toestel uitzendt en ontvangt.

Er kan gespeurd worden tot op 'n afstand van 2400 m.

Golflengte 30 KHz.

Loran .

Het schip werd uitgerust met een Loran-ontvangtoestel, een radioplaatsbepalingstoestel geschikt voor de verre visserij. Type : LR 700 A & C

Goniometer : merk Plath, type 400, met kaderantenne op droge batterijen.

Automatische besturing : Sperry type MK III met schakelaars voor afstandsbediening en verklikkers.

Draadloze :

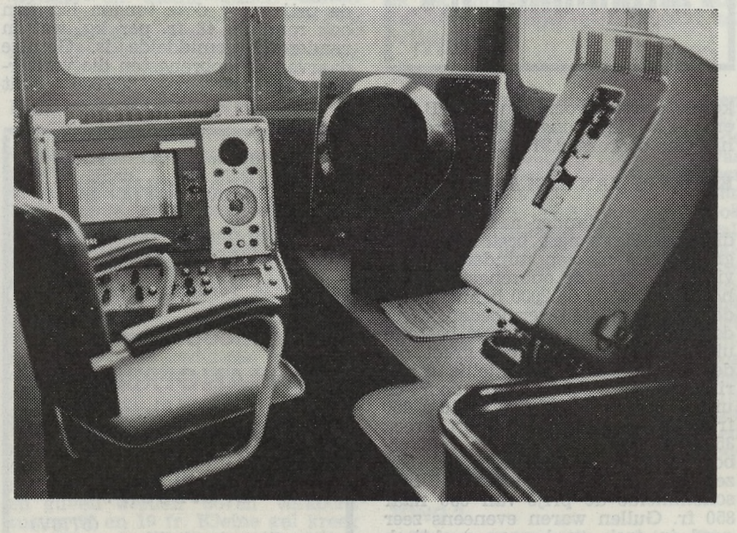
1 hoofdzender-ontvanger met midden en korte golf, 7 frekwenties duplex en 5 implex, 100 watt. Met wisselstroomomvormer.

1 noodzender AMRC, type 64, 60 watt.

1 noodontvanger Trio, type 9 R 59.

1 ontvanger met volledige kortegolfband op 220 volt gelijkstroom, merk Pye, in radiohut.

1 ontvanger, zelfde karakteristieken in kapiteinshut.



In de stuurboordhoek van de brug de lodar, het visopsporingsapparaat, de radar en het ultrakorte toestel.

Dieptemeters en noodzender werken ook op noodbatterijen. De noodzender ontvanger kan worden bediend vanaf het wiel of de kaartenkamer.

Antenne's :

Hoofdantenne in L voor zenderontvanger.

Tweede luchtnet voor noodzender/ontvanger.

Duplex-antenne voor hoofdontvanger met omschakelaar naar ontvanger/versterker.

1 V.H.F. zender/ontvanger Nera, type CS 203 M, met 12 kanalen.

REDDINGSMIDDELEN

3 opblaasbare vlotten voor 8 personen en 1 vlotje, opgesteld op voor- en achterhoofddek, waar ze gemakkelij kbereikbaar zijn.

TANKS :

Brandstof : 115 Ton.
Drinkwater : 29 Ton.

«Antwerp Marine Radio» verzorgde de ganse elektrische installatie, evenals de levering en de plaatsing van de navigatie- en visopsporingsapparatuur.

Het schip voer onder bevel van kapitein Anseeuw Michel (35), bijgestaan door stuurman Dujardin

Naast de techniekers en ingenieurs van de scheepswerf Beliard & Murdoch, Deutz, Antwerp Marine Radio, Brusselle en Acec. bevond zich nog aan boord, een zeevaartinspekteur en 'n afgevaardigde van Bureau Veritas.

Onder andere genodigden werden opgemerkt de hh M. Vanden Bosch, kabinetsattaché bij verkeerswezen, volksvertegenwoordiger Dr. Claeys, senator Belaen en J. Vanlangenhove, gewestelijk sekretaris van het A.C.V.

Is het nodig te melden dat reder Lambregt Karel van nabij en met kennis van zaken, de proeven volgde ?

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

Minimummaten

In het vorig nummer verscheen een bericht waarbij de aandacht van de reders werd getrokken op het feit dat kleine soldaten, knorhanen en rode bonen voldoende moeten worden uitgezocht. Hierbij werd herinnerd dat de laagste minimummaten voor deze vissoorten + 25 cm voor soldaten en knorhanen moeten zijn. Bij vergissing werd evenwel nagelaten te herinneren dat grote rode bonen + 35 cm moeten zijn.

De kleine rode bonen moeten +30 cm tot en met + 35 cm zijn en dus niet + 25 cm zoals het bericht zou kunnen laten vermoeden.

Verhoging opvangprijs platvis van + 30 cm.

Gezien de periode voorbij is, waarin de platvis bijzonder mager is, werd door de Rederscentrale, in akkoord met de bevoegde overheid, beslist om met ingang van 1 juni e.k. de opvangprijs van platvis van meer dan 30 cm van 6 op 7 fr. te brengen.

Het Bestuur.

Aanwerving van onderwijzend personeel

Ten behoeve van de Zeevaartschool te Oostende zal één inwonend studiemeester aangeworven worden.

De kandidaten moeten volgende voorwaarden vervullen :

Belg zijn;

Van onberispelijk gedrag zijn;

De politieke en burgerlijke rechten genieten;

Voldaan hebben aan de militiewetten;

Minstens 25 en hoogstens 35 jaar oud zijn (40 jaar voor de kandidaten die aanspraak kunen maken op prioriteitsrechten krachtens de wet van 3 augustus 1919/27 mei 1947 of andere wettelijke bepalingen).

De vereiste lichamelijke geschiktheid bezitten;

Houder zijn van het diploma van lager normaal onderwijs van het gehomologeerd getuigschrift van hoger middelbaar onderwijs of van het diploma van een hogere secundaire technische school (industrieel-wetenschappelijke afdeling).

De kandidaten worden uitgenodigd hun aanvraag samen met een curriculum vitae en een eensluidend verklaard afschrift van hun diploma, te laten geworden aan het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, Wetstraat 90, te Brussel, uiterlijk vijftien dagen na het verschijnen van dit bericht in het Belgisch staatsblad van 24 mei 1967.

Bijkomende inlichtingen kunnen aan dit adres of in de Zeevaartschool te Oostende bekomen worden.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

MAANDAGMARKT

GERINGE AANVOER

Slechts 9 schepen op deze maandagmarkt, de aanvoer bedroeg dan ook slechts 3650 bennen vis, 10.800 kg kreeftjes en 1500 kg makreel. Een 400 kg tong was alles wat door de verschillende schepen werd gebracht.

Een ruimere aanvoer van kreeftjes dus, dank zij de vier IJslanders die ieder voor grote en minder grote vangsten zorgden. De makreel was van zeer slechte kwaliteit en bovendien gekwetst. Tongen kregen omwille van de schaarste hogere prijzen, terwijl voor de verschillende

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
Zaltbommel-schroef

vissoorten bevredigende prijzen geboekt werden. Vooral de gullen waren gewild en kregen dank zij de uitvoerders, stijgende prijzen. De noordschepen deden hierbij het grootste voordeel. Voor deze schepen was het dit keer heel wat gunstiger dan in Engeland.

De opbrengsten waren voor de verschillende schepen wel renderend, een paar IJslanders deden het zelfs zeer goed; deze schepen losten echter ook ruime vangsten.

In totaal werd maandag 2.287.724 fr. besomd; dat is zeer weinig voor en maandag en zowat het laagste cijfer dat de laatste maanden werd geboekt.

MEER KREEFTJES VAN IJSLAND

Het was al een tijdje geleden dat we nog zoveel kreeftjes van IJsland aangevoerd zagen worden. Zowat 360 bennen of 10.800 kg, het grootste gedeelte hiervan was kleine sortering. De kreeftenprijs is natuurlijk gedaald en zo kreeg de grote soort nog slechts van 1040 naar 1250 fr. en de kleine sortering van 750 naar 680 fr. per ben. De zogenaamde luizen werden verkocht aan 370 à 440 fr. per ben. De gatjes kregen van 1100 naar 1250 fr.

Als meest gebrachte vissoorten zagen we koolvis, kabeljauw en schotse schol. Rode zeebaars was zeer schaars, evenals schelvis, wijting en hondstong. Koolvis kreeg minder goede prijzen dan verleden week, de kwaliteit was hiervan wel gedeeltelijk de oorzaak. De grote sortering werd verkocht tussen 370 en 460 fr. per ben, volgens de kwaliteit, de middensortering noteerde slechts rond de opvangprijs, 7 fr. Kabeljauw werd beter verkocht, op de grond werd tot 730 fr. voor gegeven, in bennen kreeg kabeljauw van 590 naar 650 fr. Schelvis werd behoorlijk zij het niet duur verkocht; de grote sortering steeg van 700 naar 900 fr., de middensoort van 390 naar 660 fr., wat niet zo goed is. Wijting werd afgezet tussen 370 en 520 fr. per ben, terwijl schotse schol verkocht werd vanaf 300 fr. per ben, om te stijgen naar 900 fr. De kwaliteit en de soort speelde hier de prijsregelende rol. Voor hondstong was de prijs eerder matig, de kleine soort werd opgevangen, de grote sortering kreeg rond de 14 fr. per kg. Heilbot en staartvis kreeg normale prijzen, zij het dat die eerder aan de lage kant waren. Schaat was werkelijk duur en voor rode zeebaars, veel minder voorhanden dan verwacht, werd van 750 naar 800 fr. gegeven. Een partij zeewolf werd verkocht tussen 440 en 480 fr. voor de kleine en tussen 500 en 600 fr. voor de grote sortering. De uitslagen waren uiteindelijk wel renderend en schommelden van 308.370 fr. voor de O.331 naar 478.210 fr. voor de O.282.

HAAI OPNIEUW DUURDER

Een vangst van Noop Head die in hoofdzaak bestond uit totten, kabeljauw en wijting. Haai werd vlot en duur verkocht, de prijs schommelde inderdaad van 570 naar 600 fr., de kleine sortering kreeg 390 fr. per ben. Voor totten was de prijs heel wat ongunstiger, de kleine sortering werd ingezet aan 230 fr. en zakte naar 180 fr. Ook wijting kreeg geen goede prijzen, de prijs zakte van 270 naar 220 fr. Kabeljauw kreeg hier rond de 15 fr. in bennen, wat nie tzo slecht is. Voor schotse schol werden eveneens hoge prijzen genoteerd, de grote sorte-

MEER TREKKRACHT
MEER SNELHEID
(5723V)

ring kreeg tot 26 fr., de middensoort tot 38 fr. Koolvis werd hier verkocht tussen 400 en 470 fr. De partij makreel, van kwaliteit «B» en bovendien gekwetst, werd door de konservenfabrieken opgekocht aan 70 fr. per ben. De uitslag bedroeg hier tenslotte 269.090 fr.

OOK NOORDVIS DUURDER

Twee noordschepen die met geen te grote vangsten toch aan bevredigende cijfers geraakten. Ze hebben bovendien voordeel gedaan met hier te verkopen in plaats van in Engeland. De kleine gullen noteerden hier immers van 550 naar 600 fr., de heel kleine soort kreeg nog tot 390 frr. De grotere soorten die boven verkocht worden haalden van 600 naar 700 fr. per ben, terwijl wat kabeljauw tot 21 fr. noteerde. De weinige roggen waren hier eveneens peperduur en kregen tot 25 fr. per kg. Steenschol kreeg tussen 750 en 1250 fr. per ben, wat evenmin slecht is. Alleen platjes deden het minder goed maar moesten toch ook niet worden opgevangen. De uitslagen schommelden hier van 74.470 fr. naar 114.340 fr., dit voor de Z.581 en de O.175.

WEINIG WESTVIS

We hadden meer westschepen verwacht dan de twee die nu kwamen verkopen. In feite was het trouwens alleen de N.346 die van de west kwam en vooral platvis en platjes loste. De prijs hiervoor was iets beter dan verleden week. Zo kreeg grote iek tot 570 fr., kleine iek tussen 560 en 580 fr. en derde slag van 480 naar 570 fr. Platjes noteerden 270 fr. per ben. De tongenvangst van de O.147, ongeveer 400 kg, werd verkocht boven de 50 fr. gemiddeld. Alleen de kleine sortering viel onder de 50 fr. en kreeg rond de 48 fr. per kg, de slips kregen een 45 fr. De uitslagen schommelden hier van 28.810 fr. naar 94.200 fr., dit voor de O.147 en de N.346.

MOOIE VANGSTJES VOOR DE KUSTVISSERS

Een zevental kustschepen zorgden voor tong en platvisvangstjes. Tongen die ook van de prijsstijging profiteerden en platvis die beter werd verkocht dan einde vorige week. Het werden dan ook mooie cijfers voor deze schepen, die ze in korte tijd wisten te bereiken.

DINSDAGMARKT

GUNSTIGE MARKT, WEINIG VIS

Nog minder schepen en nog minder vis op de tweede verkoopdag van deze week. Ook zeer weinig verschillende vissoorten, vermits we we vooral koolvis, tong en gullen op de markt kregen. Kanaal- en westvarianten waren zeer schaars, zodat de roggen weer zeer schaars en duur waren. Ook haai, kabeljauw en rode zeebaars werden zeer duur verkocht. We mogen wel dus spreken van een gunstige markt, want ook kleine vissoorten als gul, wijting en roodbaard werden vlot aan de man gebracht. Alleen de platjes vielen uit de toon en moesten grotendeels worden opgevangen.

De kwaliteit was redelijk goed, terwijl de opbrengsten voor de verschillende schepen renderend uitvielen. Vooral de bokkenvissers deden het opnieuw zeer goed. In totaal 7 schepen op de markt en dit bete-

VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.
(5723V)

kende een aanvoer van 2700 B. vis en 16.250 kg tong. De opbrengst hiervan bedroeg 2.210.120 fr.

KOOLVIS VAN IJSLAND

Nog één IJslander aan de afslag dinsdag. De vangst bestond echter grotendeels uit een minder gewilde vissoort, zodat de opbrengst niet zo hoog uitviel als de 2000 bennen hadden kunnen laten vermoeden. Meer dan de helft van de vangst bestond uit koolvis, waarvan een groot gedeelte middenslag en kleine sortering. Grote koolvis werd door de uitvoerders opgekocht aan 410 à 450 fr. per ben, de middensoort kreeg 350 fr. (minimumprijs) of iets erboven. Voor kabeljauw werd een zeer goede prijs gegeven, hier schommelde de prijs van 630 naar 850 fr. Gullen waren eveneens zeer goed in trek en kregen praktisch allemaal meer dan 600 fr. De kleine sortering onderaan schommelde van 510 naar 590 fr. per ben. Leng kreeg een zeer goede prijs, 600 à 650 fr. en ook zeewolf werd duur verkocht, 570 à 1050 fr. Schaat was peperduur en kreeg rond de 26 fr. per kg. Schelvis, alleen middensortering was voorhanden, kreeg van 12 naar 16 fr. per kg. Rode zeebaars was deze week zeer schaars op de markt, de grote sortering kreeg dinsdag dan ook van 800 naar 920 fr. terwijl de kleine soort schommelde van 500 naar 630 fr. per ben. Voor heilbot werd iets mee betaald dan maandag, de prijs varieerde van 25 naar 62 fr. Tenslotte werd ook schotse schol zeer vlot verkocht: 11 à 16 fr. per kg. De uitslag viel wel renderend uit en bedroeg 962.000 fr. In elk geval zijn de resultaten momenteel beter dan vorig jaar.

TOCH TWEE KANAALVANGSTEN

Toch twee schepen van het kanaal op de tweede verkoopdag en dat betekende een aanvoer van 190 bennen vis en bijna 8000 kg tong. De tongen kregen betere prijzen dan verleden week en haalden alleszins een gemiddelde prijs van meer dan 40 fr. per kg. De lappen kregen tot 56 fr., de grote tongen tot 53 fr. en de driekwarters tot 46 fr. Voor bloktongen werd tot 43 fr. betaald en voor/kleine tong werd verkocht aan 44 fr. per kg. De kleine sortering kreeg van 39 naar 41 fr. en slips noteerden 36 fr. per kg. De bijvangsten waren niet bijster ruim en bestonden voor een groot gedeelte uit niet dure soorten. Kabeljauw kreeg nochtans tot 16 fr. en gul tot 11 fr. per kg. Platjes moesten het met opvangrijzen doen, terwijl voor wijting rond de 300 fr. per ben werd betaald. De uitslagen waren voor deze twee schepen toch wel renderend en schommelden van 243.340 fr. naar 250.680 fr., dit voor de O.134 en de O.151.

DUURDERE BOKKENTONGEN

De tongen van de bokkenvissers waren duurder dan die van de kanaalschepen, zij waren ook meer waard. Lappen kregen hier tot 59 fr. en grote tong steeg tot 56 fr. per kg. De driekwarters noteerden zelfs tot 50 fr. en de bloktongen gingen van de hand tussen 46 en 50 fr. per kg. Voor/kleine tong kreeg tot 49 fr. en kleine tong schommelde van 46 naar 48 fr. per kg. Slips kregen rond de 44 fr. De gemiddelde prijs voor deze tongen lag dan ook rond de 48 fr. per kg, wat 'n renderend gemiddelde is. Getuige daarvan de opbrengsten die varieerden van 164.000 naar 366.000 fr., dit

Voor de bouw van moderne
VISSERSSCHEPEN
op één dagreis van de kust
langs Zeekanaal
Gent-Terneuzen
te Terdonk (Gent)
Scheepswerven
VAN LANGERBRUGGE
Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke
BRENG EEN BEZOEK AAN
ONZE SCHEPEN
IN OPBOUW!
(5776V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

voor de Z.509 en de O.189. Platvis kreeg dalende prijzen maar bleef toch redelijk vlot verkopen. Derde slag iek kreeg van 480 naar 620 fr. en kleine iek schommelde tussen 650 en 680 fr. per ben. Voor grote iek werd rond de 500 fr. gegeven, terwijl platen slechts 400 fr. haalden. Platjes werden ,niettegenstaande de goede kwaliteit, aan opvangprijzen verkocht. Voor wijting echter kregen we van 380 naar 440 fr. per ben en gullen werden verkocht tussen 500 en 600 fr. per ben.

EEN WESTVANGST

De N.7 was dinsdag het enige vaartuig dat van de west kwam verkopen. De vangst bestond in hoofdzaak uit platvis en platjes. Platvis dat een middelmatige prijs kreeg en platjes die werden opgevangen. Wijting werd aan 330 fr. verkocht en gullen schommelden van 450 naar 580 fr. per ben. Roggen waren peperduur, er waren omzeggens geen op de markt. De uitslag bedroeg uiteindelijk 64.700 fr., dit wegens de grote partij platjes.

DURE NOORDSOORTEN

Eén vangst van de noord leverde nagenoeg 130 bennen vis op. De vangst werd verkocht aan een gemiddelde prijs per ben van ongeveer 700 fr., wat zeker renderend is. De gullen stegen hier tot 600 fr. en wijting kreeg rond de 24 fr. Roggen werden verkocht tussen 20 en 30 fr. per kg, terwijl voor katrog meer dan 12 fr. werd betaald. De opbrengst bedroeg dan ook 89.850 fr. wat, rekening houdend met de kleine vangst, zeker zeer goed mag worden genoemd.

WOENSDAGMARKT

GEVARIEERDE AANVOER

Woensdag kregen we zoniet de grootste aanvoer, dan toch het grootste aantal vaartuigen. 12 schepen kwamen hun vangst verkopen en zorgden meteen voor ongeveer 1.960 bennen vis en 8400 kg tongsortering. Het grootste aantal westschepen van de ganse week (8), verder één vangst van Noop Head, rén van het kanaal, en 2 bokkenvissers. De prijzen zijn voor de meeste soorten iets gedaald, bijzonder rode knorhaan en platvis ging in dalende lijn. De meest opgevangen vissoort was woensdag platjes.

Wijting en kleine gullen bleven duur, terwijl ook kabeljauw, rog, en steenschol duur verkocht werden. De totale opbrengst bedroeg 1.130.000 fr.

RUIMERE WESTAANVOER

Acht vangsten van de west, zeven werden aangevoerd door Nieuwpoortse schepen. De meest gebrachte soorten waren platjes, platvis, kleine rode knorhaan, wijting en gul. Platjes werden bijna doorlopend aan minimumprijzen verkocht terwijl grote platvis tussen 9 en 12 fr. noteerde. De roggen waren nog duurder dan de vorige dagen en kregen nu tussen 21 en 32 fr. per kg. Katrog schommelde rond de 12 fr. Kleine rode knorhaan kreeg bij de marktinzet nog 480 fr. nadien zakte de prijs naar 250 fr. per ben, de grote sortering kreeg tot 700 fr. Voor steenschol werd een flinke prijs bekomen, grote sortering steeg tot 28 fr. en kleine kreeg 18 fr. per kg. Kabeljauw kreeg hier tot 27 fr. en gullen werden boven verkocht tussen 12 en 19 fr. Kleine gul kreeg van 550 naar 670 fr., terwijl wijting verkocht werd tussen 380 en 400 fr. per ben. De resultaten waren voor deze schepen zeker bevredigend en begrepen tussen 24.440 fr. voor de O.225 en 61.800 fr. voor de N.763.

KLEINERE VANGSTEN VOOR DE BOKKENVISSERS

Twee bokkenvissers op de sluitingsmarkt zorgden voor 100 B. vis en 3400 kg tong. De tongprijzen lagen op hetzelfde peil als de vorige dag met de grote soorten van 56 naar 60 fr. en driekwarttongen van 45 naar 50 fr. De bloktongen kregen tot 48 fr., terwijl de voor/kleine tongen het duurst waren en tot 55 fr. haalden. Ook kleine tong was duur en kreeg van 45 naar 48 fr. Platvis kreeg ook hier een dalende prijs, terwijl wijting rond de 350 fr. kreeg. Gullen schommelden rond de 10 fr. per kg en voor enkele bennen roodbaard werd rond de 8 fr. bekomen. De resultaten na zeer korte reizen bereikt, schommelden van 97.360 fr. naar 119.040 fr., dit voor de O.198 en de Z.34.

GOEDKOPE MAKREEL

Eén vangst van Noop Head werd aangevoerd door de O.182, die uiteindelijk 258.930 fr. besomde. Kabeljauw was niet zo duur als verwacht en kreeg slechts even boven de 1000 fr. als topprijs. In bennen kreeg kabeljauw rond de 18 fr. Totten waren goedkoop, de grote sortering kreeg 430 fr., de kleine sortering slechts 180 fr. of het minimum. Haai kreeg een flinke prijs die schommelde van 12 naar 15 fr. terwijl ook schotse schol weer duur werd verkocht en van 24 naar 37 fr. noteerde volgens de sortering. Ook schaat was zeer duur, de grote soort kreeg tot 27 fr., de kleinere sortering tussen 850 en 1100 fr. Wijting was niet duur en kreeg slechts van 280 naar 290 fr. per ben.

TONG VAN HET KANAAL

Eén kanaalvangst, aangevoerd door de Z.527, gaf ons ongeveer 35 B. vis en 5000 kg tong. De tongprijzen lagen lager dan die betaald voor de bokkenvissers. De visvangst was zeer klein en bevatte weinig dure soorten. Alleen een paar manden katrog en gul werden duur verkocht. De uitslag bedroeg uiteindelijk 255.000 fr.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

GEEN KANAALSCHEPEN

Voor het eerst sedert lang deed zich maandag het verschijnsel voor dat geen enkel vaartuig van het kanaal aan de afslag lag. De meeste middenslagschepen hebben deze visgrond nu inderdaad verlaten om aan de noord te gaan vissen. Naar we uit de resultaten konden opmaken geen al te gelukkige beslissing want de visserij is daar voor het ogenblik niet al te renderend. Bovendien zijn ook de vangsten weinig omvangrijk geworden en verschillende van die soorten aan spotprijzen verkocht. Zelfs in Engeland kan men al eens vis teveel hebben. Zij die beweren dat het ginder altijd kermis is hadden dit keer beter te Oostende verkocht. Hier werden de kleine gullen inderdaad duur verkocht, terwijl ook de andere vissoorten aan meer dan matige prijzen van de hand gingen. Voorlopig is het ondertussen zo dat het aantal kanaalschepen zeer beperkt zal blijven.

KREEFTJES !

Was het lang gelede ndat we geen enkel kanaalschip meer aan de afenkel kanaalschip meer aan de Oostendse afslag kregen, het was even lang geleden dat we nog meer dan 350 bennen kreeftjes op één dag mochten zien verkopen. Ook dat was maandag laatst het geval. Het betrof hier uitsluitend IJslandse kreeftjes, meestal kleine sortering. De prijs was heel wat schappelijker dan de vorige weken. Het is wel spijtig dat die kreeftjes niet een paar weken eerder werden binnengebracht; er zou met het oog op de Pinksterdagen en de Plechtige Kommuniefeesten een hogere prijs zijn bekomen. Van de andere kant zouden zij die voor een paar weken die kreeftjes moesten kopen, goedkoper gediend geworden zijn.

TONG ?

Waren er tamelijk veel kreeftjes, tong was er bijna niet te zien op de voorbije maandagmarkt. Alleen de O.147 zorgde voor een 400 kg, terwijl anderzijds de kustschepen nog wat tong in de afslag brachten. Dat is dan een andere merkwaardigheid van deze maandagmarkt, slechts 400 à 500 kg tong in plaats van de tienduizenden kilo's die we gewoon geworden waren. Het is vanzelfsprekend dat de prijs hier het omgekeerde beeld vertoonde van de kreeftenprijs.

OPLIGPERIODE

De maand mei is doorgaans een van de kalmste va nhet jaar. Ook dit jaar heeft 't er alle schijn van dat het zo zal zijn. Slechts 9 schepen maandag en slechts 7 op de tweede verkoopdag. Niet alleen het feit dat talrijke schepen naar de noord zijn gaan vissen heeft het aantal verkopende schepen sterk doen slinken, ook de aanvang van de opligperiode zit hier voor een deel tussen. Nu ook de IJslanders zullen beginnen opliggen, ziet het er naar uit dat we de eerste weken geen tweede verkoopronde meer zullen krijgen.

REKORDREIS VAN DE OOST

Dinsdag was de O.189 aan de Oostendse afslag met een vangst die zowat 160 B. vis en 5800 kg tong bevatte. De tongprijzen waren alleszins beter dan verleden week en er werd een gemiddelde prijs bereikt van rond de 48 fr. per kg. Aan dit gemiddelde werd het dan ook een zeer goede uitslag, het werd zelfs de hoogste uitslag die we, bereikt met de bokken, reeds mochten noteren. Het reisje duurde dit keer wel iets langer dan één week maar men was toch nog altijd minder lang in zee dan de kanaalschepen. Uiteindelijk werd 366.000 fr. geboekt, een bedrag dat niet zo rap zal neergehaald worden. Aan bemanning en reder proficiat en doe zo voort.

Zij hadden pech ...

— Tijdens het inwinden van de korre kreeg Willy Vandierendonck een zware steen op de linkerpols, waardoor hij gewond werd.

— Jacques Gheselle kreeg bij het binnenzetten van het korre-ijzer 'n slag tegen de borstkas waardoor hij gewond werd aan de ribben.

— De Z.585 van schipper-eigenaar Petrus Rammelo wilde aan de vismijnkaai meren om de vangst te lossen. Tijdens deze maneuvers werd de Z.531 lichtjes aangevaren en beschadigd.

— Bij het wegzetten van de netten aan boord van de Z.184 van schipper A. Boddyn op de visgrond, sloeg de korre in de schroef. Alle pogingen om de schroef te klaren bleven vruchteloos. Het vaartuig werd door de «Zeetijger» naar Zeebrugge opgesleept.

— De Z.468 van schipper René Vlietinck kreeg ter visserij de stuurboordkorre in de schroef. Gedurende twee uren werd vruchteloos gepoogd de schroef te klaren. Door de Z.495 van schipper Charles Janssens werd het defekte vaartuig naar de thuishaven gesleept.

— Op visgrond 102 kreeg schipper Freddy Depaepe van de Z.531 een kabel in de schroef bij het inwinden van de visboel. De visserij werd gestaakt en koers gezet naar Zeebrugge. In de thuishaven werd de kabel door een duiker verwijderd.

— De Z.422 van schipper N. De-Groote is op de visgrond vastgeslagen. Bij het inwinden van de netten werd een bazaanmast opgevist die vermoedelijk afkomstig is van de Z.464 «Goldstar» die verging. De eigenaar Gheselle van de Z.464 werd van het opvissen verwittigd.

— De Z.444 van schipper L. Couwyzer was vanuit Zeebrugge vertrokken ter visserij. Wegens defekt zette men koers naar Grimsby voor herstelling en trok daarna terug ter visvangst. Dan werd terug Grimsby aangedaan voor verkoop van de vangst. Terug op de visserijgrond gekomen sloeg men vast, waardoor de achtergalg ontzet werd, zodat men weer naar Grimsby moest voor herstelling.

Brevetten, diplomas en vergunningen

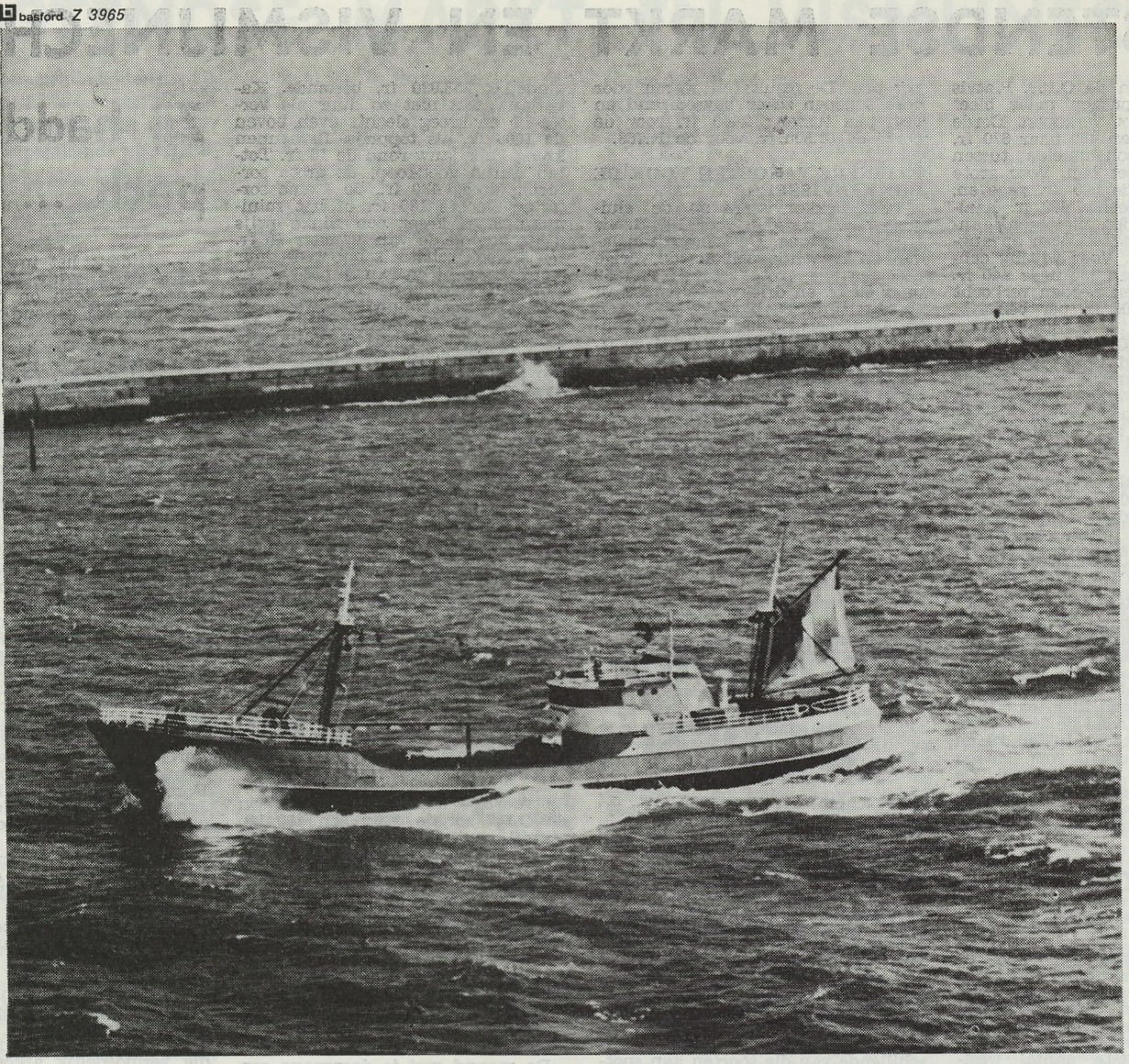
De volgende brevetten werden in de loop van de maand april 1967 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart :
Van Daele A.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :
Charles R., Calcoen Y., De Decker J.

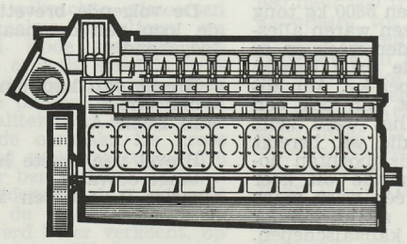
Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart :
Stroobants S., Spanoghe P., Van Hende J., Sanders R., Van Keymeulen W., Portier A.

basford Z 3965



Nog even en hij is op zijn motor aangewezen

Buiten de veilige armen van de pieren komt het erop aan. Overgeleverd aan water en wind. Dan is een betrouwbare voortstuwingsmotor een eerste vereiste. Motoren van Stork, Werkspoor en Kromhout bieden U die betrouwbaarheid. Onder alle omstandigheden. Vanaf het moment dat U van wal steekt tot het afmeren. Betrouwbare kracht en een groot uithoudingsvermogen kenmerken deze voortstuwingsmotoren. Dieselmotoren voor de visserij worden geleverd in vermogens vanaf 36 pk en toerentallen tot 1800 omw/min.



VMF **STORK-WERKSPOOR**
DIESELMOTOREN DIVISIE

STORK HENGELO - WERKSPOOR AMSTERDAM - STORK ZWOLLE - KROMHOUT AMSTERDAM

Centraal Verkoopkantoor
Oostenburgermiddenstraat 62
Amsterdam - Telefoon 020 - 216621

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

22-5	9	196.790	2.287.724
23-5	7	133.750	2.210.120
24-5	12	79.900	1.131.905
	28	410.440	5.629.749

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

20-5	5	1.082	37.676			
22-5	16	16.927	362.498			
24-5	14	19.150	271.631			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

19-5	8	414	38.177	89,—	96,—	92,20
22-5	8	360	27.804	73,—	82,—	77,20
23-5	8	302	22.149	66,—	84,—	73,30
24-5	4	173	13.211	70,—	82,—	76,30

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

19-5	13	31.714	776.610			24,48
22-5	21	104.995	2.073.080			19,70
23-5	12	51.900	1.095.630			21,10
24-5	17	74.532	1.352.090			18,14

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

19-5	13	15.234	636.710			41,70
22-5	21	24.543	1.199.900			48,80
23-5	12	13.914	653.890			46,90
24-5	17	13.710	683.260			49,80

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

19-5	11	570	50.645	70,—	98,—
22-5	13	707	54.795	70,—	83,—
23-5	17	789	59.087	63,—	82,—

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

17-5	5	188	16.466	79,—	94,—
18-5	1	46	4.324	94,—	
19-5	4	143	13.796	89,—	107,—

Oostendse haven

AFVAARTEN

DONDERDAG, 18 mei
O.217, IJsland
O.85, IJsland
O.305, Noordzee
O.102, Noord
O.250, Noord
O.283, Noord
O.295, Noord
O.26, Noord
O.159, Kanaal
O.160, Kanaal
O.287, Kanaal
O.35, Oost
N.800, Oost

VRIJDAG, 19 mei
O.231, Noordzee
O.239, Noordzee
O.164, Noordzee
O.69, Kanaal
O.195, Kanaal
O.180, Kanaal
N.750, West
O.124, Noop Head

ZATERDAG, 20 mei
O.369, Kanaal
O.275, Kanaal
O.268, Kanaal

ZONDAG, 21 mei
O.66, Noord
O.15, West
N.819, West
Z.38, Oost
O.37, Oost

MAANDAG, 22 mei
O214, Noord
O.204, Noord
O.132, Noord
O.309, Kanaal
O.147, Oost

DINSDAG, 23 mei
O.94, Noord
O.232, Noord
O.119, Noord
O.120, Noord
N.738, West

WOENSDAG, 24 mei
O.331, IJsland
O.242, IJsland
N.728, West
N.761, West
N.209, West
N.763, West
O.237, Noop Head

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	22-5-1967	23-5-1967
Grote schelvis	14,60-18,—	15,60
Middelmatige schelvis	7,80-13,20	12,60
Kleine schelvis	5,— 7,80	8,80
Kabeljauw	11,80-14,6	12,60-17,—
Gullen	11,—11,60	10,20-13,—
Wijting	7,20-10,40	.....
Schaat	19,20-23,—	26,—
Zeebaars	15,—16,—	10,40-18,40
Leng	7,40-11,40	13,—13,20
Schartong	6,—18,—	11,60-15,40
Heilbot	26,—52,—	25,60-62,—
Koolvis	7,— 9,20	7,— 9,—
Hondstong	3,60-14,—	.....
Zeewolf	8,80-12,—	11,40-21,—
Platen	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG 22-5-1967

Z.469	1	150	10	11.510
Z.455	2	400	10	22.910
Z.403	10	1000	60	77 180
Z 568	7	800	90	102.730
Z.495	3	900	25	17.210
Z.503	6	1500	70	98.210
Z.184	3	350	15	28 780
Z.559	6	3000	90	200 680
Z.531	3	500	15	42.590
Z.600	7	1900	60	132 320
Z 574	7	2800	100	230 360
Z.484	7	2000	80	133.490
Z.571	10	4000	100	288.850
Z.575	10	100	110	75.400
Z.582	11	100	100	76 530
Z.460	9	600	60	104 200
Z 573	11	100	220	153.390
Z.420	6	100	180	122.900
Z.473	1	250	10	11 150
Z.500	12	300	150	123 420
Z.550	2	400	10	21 400

DINSDAG 23-5-1967

Z.262	9	2200	120	154.120
Z.349	2	200	10	19 130
Z.418	9	3600	140	269.360
Z.463	11	100	130	94.900
Z.497	9	2200	90	183.990
Z.451	11	100	100	88 690
Z.458	9	250	90	112.230
Z.348	9	1000	80	101.490
Z.585	1	200	10	23.960
Z.552	1	150	10	14 630
Z.586	1	150	10	17.690
Z.474	1	100	10	15.440

WOENSDAG 24-5-1967

Z.560	3	300	15	28.080
Z.233	2	150	10	10 260
Z.432	2	250	10	15.840
Z.555	2	250	10	18.990
Z.572	12	100	500	307.540
Z.547	4	1500	100	151 200
Z.579	8	2500	80	162.880
Z.465	4	2800	80	195.890
Z.603	10	100	100	86.320
Z.428	2	350	15	27 680
Z.415	12	50	100	68.480
Z.471	1	200	10	12.330
Z.604	12	500	100	102.720
Z.442	10	300	100	20.830
Z.587	4	1600	25	107.380
Z.430	1	200	10	20.690

DONDERDAG 25-5-1967

Z.570	2	400	15	28.940
Z.580	2	400	15	28.460
Z.594	2	500	20	35.720
Z.468	2	700	30	54.660
Z.563	2	400	15	33.710
Z.510	1	200	10	14 110
Z.590	2	400	20	31.950
Z.591	2	450	30	32.760
Z.511	2	500	30	31.040
Z.593	2	500	15	41 620
Z.469	1	50	10	5.550
Z.402	3	400	25	42.700
Z.551	4	100	25	30.620
Z.507	3	500	30	55 660
Z.427	3	400	20	36.380
Z.473	2	500	10	37.800

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

ZATERDAG, 5 MEI 1967

N.726	6.238	N.817	6.830
N.106	7.210	N. 3	7.110
N.722	10 288		

MAANDAG, 22 MEI 1967

N.276	23.690	N.737	12.820
N.753	19.930	N 36	28 100
N.470	32.180	N.734	38.510
N.800	49 180	N.732	32.358
N.720	38.610	N.449	32.840
N.817	5.450	N.106	6.640
N.7.6	6.640	N.780	9.210
N.758	3 640	N.750	22.500

WOENSDAG, 24 MEI 1967

N.726	4.270	N.758	2.040
N.106	4.220	N 3	19 170
N.788	5.760	N.730	36.560
N.703	42 860	N.710	32.366
Z.469	20.145	N.744	25.685
Z.411	22.199	N.722	7 248
N. 93	33.070	N.720	16.038

OOSTENDSE MARKT

MAANDAG, 22 MEI 1967

IJSLAND			Kreeft	
O.242	167	850	1890	379.114
O.331	18	550	1600	308.370
O.129	18	500	4500	413.260
O.282	18	750	2900	478.210
NOOP HEAD			Makreel	
O.237	14	570	1500	269.090
NOORD				
O 175	9	200	—	114.340
Z 581	5	100	—	74.470
WEST			Tong	
N.346	4	150	—	94.200
O.147	2	10	400	28 810

DINSDAG, 23 MEI 1967

IJSLAND				
O.80	18	2000	—	962.480
KANAAL			Tong	
O.134	16	90	3950	243.340
O 151	16	95	4000	250.680
OOST			Tong	
O.189	10	160	5800	366 540
Z.509	5	60	2500	164.550
NOORD				
O.301	6	130	—	89.850
WEST				
N.7	5	140	—	64.700

WOENSDAG, 24 MEI 1967

NOOP HEAD			Makreel	
O.182	13	500	3500	258.930
OOST			Tong	
Z.34	5	60	1900	119.040
O 198	3	40	1500	97.360
WEST				
N.728	5	130	—	56.130
N.209	5	120	—	51.440
N.763	5	100	—	61.800
N.715	5	100	—	59.560
N.761	5	65	—	27.670
O.225	3	30	—	24.420
N.765	5	90	—	54.760
N.185	5	90	—	51.170
KANAAL			Tong	
Z.527	17	35	5000	255.660

VERWACHTINGEN

Aanvoerverwachtingen voor de week van 29-5 tot en met 31-5-'67.
(medegedeeld voor de visafslag)

MAANDAG, 29 mei

IJsland : O.317 (1.700 ben t.t.z. 900 kools, 400 kabeljauw-gul, 20 heilbot, 50 shelfcod 300 bonen 30 varia).
O.236 (500 ben. t.t.z 300 vis : 200 kreeft).
Noop Head : O.335.
Kanaal : Z.597 ; O.128.
West : O.148 ; O.345 O.15 · O.172
Oost : O.35.
Noord : O.284.

MAANDAG of DINSDAG

IJsland : O.324
Kanaal : O.224.

DINSDAG, 30 mei

IJsland O.90 (1.500 ben t.t.z. 400 kools 400 gul, 50 leng 500 bonen, 50 schelvis-tot 100 varia)
Kanaal O.216 ; Z.543 , O.218.
West : N.819 ; N.738 ; N.750.
Oost : O.37 : O.147 Z.38.

DINSDAG of WOENSDAG

(vermoedelijk O.202 IJsland Noop Head)

WOENSDAG, 31 mei

Noordzee : O.305.
West : N.715 ; N.763 ; O.225 ; N.185.
Noop Head : vermoedelijk O.181.

GENT

VAN 13 TOT 19 MEI 1967

Tongen, 3/4 125, v/kleine 90; Tarbot, grote 130, kleine 72; Griet 125, kleine 75; Schol, grote iek 35-44, iek 3de slag 30; Schelvis, grote 78, midd. 62; Rog, vleugels 90-105; Kabeljauw 60-92; Gullen 40-50, repen 72; Hozemondhamme 96; Wijting 30-36; Makreel 40-48; Zebaars, repen 68-82; IJle haring 25-30; Heilbot 135; Garnalen, verse 150-170, gepelde 320-350; Forel 80-90; Zalm 240.

BRUSSEL

VAN 13 TOT 19 MEI 1967

Tongen, 3/4 90-120; kleine 75; Tarbot, grote 120-145, kleine 75; Griet 130, kleine 80; Schol, grote iek 48, kleine iek 35, platjes 28; Schelvis, grote 80-86, kleine 35; Heek, midd. 45-50; Rog, vleugels 90-110; Kabeljauw 75-92; Gullen, repen 78; Hozemondhamme 100; Wijting 35-40; Arend (Pieterman) 75; Makreel 50; Zeebaars, repen 80-84; IJle haring 30-36; Heilbot 120-140; Garnalen, verse 160-200, gepelde 320-360; Forel 100; Gep 40.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

M·A·N
SLANZI
Alco

Diesel Motoren.
Diesel Motoren (luchtgekoeld)
Brandweer materiaal.
Enz...

POWER & INDUSTRY

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP
Van Meterenkaai, 4 Antwerpen Tel (03) 32.10.23/32.11.38.

— Scheepsmotoren.
— Stationnaire motoren.
— Electrogeen groepen. - Pompgroepen enz...
— Uitrustingsmotoren.
— Brandweeruitrustingen voor Raffinaderijen en Chemische Nijverheid Fire Fighting boats enz...
— Industrieel Materiaal.

P&I

Kwaliteitsteken!

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

Hektreiler „Narwal" Z.565 — Sleepboot „Brugge" Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 — Z.575 — Z.578 — Z.400 enz.

AGENT IN OOSTENDE :
Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :
Fa. Crombez en Fockenier, Werfkaai 43



Doet zoals de heer A. Bulté, Bouwmeesterstraat 60, Gent en schenkt Uw vertrouwen aan de firma

nachtergaele

Sint-Pieterskaai 44 BRUGGE — Tel. (050) 165 95

voor wat de vernieuwing van Uw zaak aangaat.
Reeds meer dan 30 jaar zijn zij gespecialiseerd in het koelvak, zowel in koeltoonbanken, verkoelde vistafels in roestvrij staal, koel- en vriescellen, automatische korrelijsmachines, enz.

Alleenverkoop van

BIZERBA & LUTRANA

weegtoestellen voor de streek

— Onze toonzalen en werkhuizen staan voor U open.
— Ons tekenbureel staat ter Uwe beschikking.
— Onze service maakt onze reklame.

(6008V)

„SPRING 1967" IN ENGELAND

— RESTRICTIES VIS — NIET VERTOLLEN VAN ANDERE GOEDEREN TE DOVER

Het Ministerie van Verkeerswezen, Pakketbotendienst, verzochten ons volgende mede te delen :

Dit jaar is het normaal Pinksterverlof in Engeland verlegd naar het week-end aanvangend op 27 mei.
De British Railways laten weten dat :
1) Geen vis met bestemming Londen mag worden ingescheept op zaterdag 27 en zondag 28 mei 1967.
2) Op 29 mei geen ALGEMENE goederen mogen worden ingescheepst, gezien er geen Douane-inklaring op 29 mei te Dover of Folkestone zal zijn.
Verder laten de Britse Spoorwegen nog het volgende weten : „London produce markets will be closed on Monday, 29 May. Bricklayers' Arms Depot will be closed as from close of work 26th until 0800 hours on the 30th.
Hither Green Depot will be closed as from 11.00 hours 27th until 00.01 hours the 30th May."

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

21 vaartuigen hebben op deze eerste verkoopdag hun vangsten gelost, de hoofdbrokken werden gevormd door de tongen- en platvissoorten. Voor de 24.540 kg. schommelden de prijzen tussen de 42 en de 57 fr. voor de grote, van 43 tot 52 voor de midden en de kleinste slag van 39 tot 47 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 48,80 fr. De tarbots en grieten waren niet biezonder groot in aanvoer en toch bleven de prijzen beneden peil, hetgeen wel enigszins verwonderde. Aan platvissoorten was er geen tekort, vooral dan niet aan deelvis n meiers, deze bekwamen slechts van 4,4 tot 6 fr. Voor de grotere soorten schommelden de prijzen tussen de 7 en de 11 fr. het kg. De ronde visoorten kenden een vlotte afname met renderende prijzen, vooral dan van de kabeljauws en de grote gullen. De kleinste sorteringen brachten van 6 tot 12 fr. op.

Van de wijtingsoorten gaven de grote alleen voldoening in prijs. De zeer weinige schelvis gaf van 8 tot 15 fr. Zeehaai en zeehond waren in trek evenals de robaards en de rode soldaten. Een drietal vaartuigen losten vrij grote hoeveelheden roggevis, de afname was biezonder goed, voor de grote werd van 22 tot 27 fr. geboekt, voor de midden van 14 tot 21 en de kleine slag van 9 tot 16 fr. De opbrengsten gaven van 77.180 voor de 403 tot 104.200 voor de Z. 460 van de West me roggevis. Van de Noord, van 11.150 voor de Z. 473 tot 98.210 voor de 503 en van 21.400 voor de Z. 550 tot 288.850 voor de Z. 571 met 4000 kg tongen en 100 bennen vis. De Kreeftenput, van 123.420 voor de Z. 500 tot 153.390 voor de Z. 573.

DINSDAGMARKT

Weinig vaartuigen aan de afslag, van de 12 schepen waren er 4 afkomstig van de Noord, een van de Kreeftenput, 3 van de West en 4 van de Kust. De 13.910 kg tongen werden aan hogere prijzen afgenomen dan gisteren, de grote, van 47 tot 58, de middenslag van 44 tot 48 en de kleinste van 40 tot 48 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 46,90. De tarbotsoorten bleven stabiel, de grietsoorten waren nog in prijs gedaald. De platvis-aanvoer was opnieuw vrij groot van alle vaartuigen, de grotere soorten kenden ee nlichte prijsstijging, van 7 tot 12 fr, de kleinere slag bleek stabiel en bekwam van 4,4 tot 6 fr. De ronde vissoorten waren op deze verkoopdag niet zo groot vertegenwoordigd, als de vorige verkoopdag, niettemin bleven de prijzen op gelijke hoogte van 24 tot 28 fr. voor de kabeljauws en van 15 tot 19 fr. voor de gullen. De wijtingsoorten kenden een lichte prijsstijging evenals de zeehaaien. Robaards en zeehonden bekwam minder in prijs. Voor de roggevis bleven de afnameprijzen sterk stijgen, de grotere soorten waren het best in trek, de kleinste slag echter gaf een neiging tot dalen. De prijsopbrengsten per vaartuig schommelden tussen de 14.630 voor de Z. 552 tot 23.960 voor de 585 van de Kust. Voor de Noord, van 154.120 voor de 262 tot 269.360 voor de Z. 418 met 3600 kg tongen en 100 bennen vis. De Kreeftenput bracht voor de Z. 463 voor 11 zeenachten 94.900 fr. op.

WOENSDAGMARKT

Buiten verwachting waren er maar 16 vaartuigen aan de afslag, de 13.710 kg tongen werden aan hofere prijzen afgenomen dan de vorige verkoopdagen van 47 tot 60 fr. voor de grotere soorten, voor de midden van 48 tot 54 en de kleinste slag bekwam van 42 voor de slips tot 52 voor de TP stijgend, de gemiddelde prijs bedroeg 49,80 fr. het kg.

Aan tarbots en grietsoorten was er wel enigszins een tekort, toch waren de prijzen op gelijke hoogte gebleven als de vorige verkoopdagen. Aan ronde vis was er geen tekort, dit werd goed gemaakt door een schip van de Noord en West met een 500-tal kabeljauwen gulsoorten, de prijzen van 24 tot 23 voor de kabeljauws, de gullen van 16 tot 21 en de kleinste slag van 8 tot 14 fr. Haaien en zeehonden bleven in prijs stijgen evenals de robaards en de rode soldaten. De prijsstijging van de platvissoorten was vooral te danken aan de betere kwaliteit, de grote brachten van 7 tot 13 kg op en de kleinere soorten van 4,4 tot 6 fr. Alhoewel de roggevis-aanvoer zeer klein was in hoeveelheid, waren de prijzen dalend. Voor de grotere soorten was de daling het grootst en voor de kleinere slag praktisch gelijk aan de vorige verkoopdagen.

De opbrengsten : van 10.260 voor de Z. 233 tot 28.080 voor de 560. De Noord, van 20.690 voor de Z. 430 tot 185.890 voor de Z. 465 en van 68.480 voor de 415 tot 307.540 voor de Z. 572.

Huwelijk

Op donderdag 1 juni a.s. zal in de Sint-Antoniuskerk te Heist a/Zee het huwelijk ingezegend worden van de h. Joseph Morbee met mejuffer Rita Couwijzer, dochter van reder Couwijzer Richard, eigenaar van de Z.593 «Dries».

Ons blad biedt het jonge paar en de wederzijdse ouders haar oprechte gelukwensen aan. — B

REDER LOUIS VERHAEGHE IN ENGELS HOSPITAAL OPGENOMEN

Woensdag jl. werd reder Louis Verhaeghe uit Oostende, eigenaar van de O.345 «Finistère» plots onwel aan boord. Hij werd onmiddellijk aan land gezet te Newhaven. Gezien echter de ernstige aard van zijn toestand werd hij overgebracht naar een ziekenhuis te Brighton, alwaar hij een veertiental dagen zal dienen te verblijven.

Wij wensen Louis Verhaeghe een spoedig en algeheel herstel toe.

NEDERLANDSE HARINGKAMPANJE 1967 BEGONNEN

Maandag jongstleden heeft de Nederlandse haringvloot de jaarlijkse haringjacht ingezet.

52 treilers en 14 drijfnetschepen nemen er aan deel.

Volgens de regelingen voor de naringteelt 1967 is de eerste datum van aanvoer vastgesteld op vrijdag 26 mei te 12 uur Vanaf die datum en dit uur, mag dus weer gezouten haring worden aangevoerd.

De eerste datum van verkoop is evenwel vastgesteld geworden op 29 mei.

Aanvoerbeperkingen per zeereis t. o.v gezouten haring zijn opgelegd Zoutingsvoorschriften en strenge keuringsnormen zijn van toepassing.

De beperkingen in de aangevoerde hoeveelheid verschillen al naar gelang het over haringdrijfnetschepen of over haringtrawlerschepen gaat en naar gelang de periode.

Eveneens ten aanzien van verse haring zijn beperkingen opgelegd voor wat het verkopen en afleveren in Nederland betreft.

Einde van de haringteelt 1967 werd vastgesteld op 1-1-1968. tenzij vóór deze datum te rekenen van 15 juli 1967 af een aanvoer van gezouten haring van de teelt 1967 wordt bereikt van 400.000 kantjes.

In dit geval wordt de teelt gesloten met ingang van de vijfde dag na de dag waarop deze aanvoer werd bereikt.

STEDELIJKE VISMIJN NIEUWPOORT

In de Stedelijke vismijn van Nieuwpoort werden tijdens de maand april 1967 volgende bedragen verhandeld :

Vis : 170.592 kg; 3.167.425 fr. opbrengst.

Garnaal : 3.208 kg; 249.542 fr. opbrengst.

De totale aanvoer van 173.800 kg bracht 3.416.967 fr. op. De kleinste verkoopdag werd genoteerd op 20 april met amper 1250 fr. De grootste verkoopdag, nl. 5 april, bracht 382.749 fr. op. — N

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

(Vervolg van bladz. 15)

WETSVOORSTEL

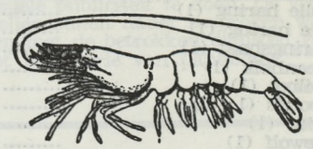
dan wel een internationaal verschijnsel. Veel regeringen hebben dan ook een stel beschermende maatregelen genomen die soms ook voor onze werven nadelige gevolgen hebben. Treffende feiten zijn daarover aan te halen.

In het kader van de E.E.G. werden voorstellen gedaan om tot een gemeenschappelijke houding te komen ten overstaan van de zware en niet steeds loyale konkurrentie die uit derde landen op de markt van de scheepsbouw gevoerd wordt.

Waar gehoopt werd op een akkoord tussen de zes E.E.G.-landen dat in werking zou kunnen treden op 1 januari 1967. heeft onze regering kort geleden opnieuw haar standpunt bevestigd aan de E.E.G.-Kommissie. Mogelijk wordt een akkoord bereikt dat op 1 januari 1968 van kracht zal worden.

Niettemin is daarmede nog niet uitgesloten dat morgen binnen de E.E.G. zekere praktische schikkingen getroffen blijven die een diskriminatioir karakter zouden behouden.

— Rekening houdend met de moeilijkheden van de scheepswerven, moet er terecht op gewezen worden dat de wet van 23 augustus 1948 geen bepalingen inhoudt die een rechtstreekse steun aan de scheepswerven toelaten, maar dat dus in de huidige moeilijke omstandigheden alles dient gedaan te worden om de scheepswerven werkgelegenheid te verzekeren door eventueel de rentelast tot een strikt minimum te herleiden en zeker door de aanvragen tot kredietverlening in de kortst mogelijke tijd af te werken.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42
Vis & garnalen in 't groot
Specialiteit van verse GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land
(2162V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Nieuwpoort		
	22-5-1967	22-5-1967	23-5-1967	23-5-1967	24-5-1967	24-5-1967	24-5-1967	22-5-1967	20-5-1967
Tong groot (1 à 2 st/kg)	54,—54,60	47,—57,—	51,40-59,60	45,—58,—	52,60-60,40	50,—60,—	60,—65,—	53,—54,—	56,—
bloks (3 st/kg)	55,—	42,—51,—	42,60-50,40	44,—47,—	40,60-50,—	47,—52,—	60,—	50,—	55,—
fruit (4 st/kg)	53,40	43,—50,—	41,80-50,60	44,—46,—	41,40-48,20	48,—54,—	60,—	50,—	54,—
schone kleine (5 st/kg)	53,60	46,—52,—	42,40-49,80	4,—48,—	41,80-55,40	48,—52,—	48,—	48,—	53,—
kleine (6 st/kg)	42,60	40,—47,—	39,80-47,20	5,—48,—	38,80-48,—	46,—52,—	36,—40,—	45,—	48,—
slips (alleen zeebr.)	.....	39,—44,—	.....	40,—44,—	.....	42,—44,—	.....	.....	.....
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	68,60	62,—75,—	72,—74,—	65,—70,—	82,60-85,40	65,—69,—	.....	90,—	98,—
middel (1 - 2 3)	57,—	51,—58,—	51,—68,—	52,—60,—	64,—69,—	50,—58,—	.....	65,—	70,—
klein (1 - 2 - 3)	.....	21,—29,—	.....	21,—39,—	.....	28,—35,—	.....	45,—	55,—60,—
Griet groot (1 - 2 - 3)	.....	30,—35,—	.....	22,—25,—	.....	30,—32,—	30,—35,—	35,—	45,—
middel (1 - 2 - 3)	.....	23,—29,—	.....	19,—21,—	.....	25,—28,—	.....	.....	.....
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	7,40- 9,40	7,— 9,—	9,—	8,—10,—	9,— 9,20	7,— 9,—	12,—	11,—	10,—
Gr. tek (1 - 2 - 3)	11,40	8,— 9,—	9,40-10,20	7,— 9,—	9,—11,60	10,—12,—	12,—	14,—	11,—
kl. tek (midden plad) (1	11,20-11,60	7,—11,—	13,20-13,80	7,—12,—	10,—11,40	9,—13,—	3,—	11,—	4,—12,—
Tek 3e sl. (deelvis) (1-2)	9,60-11,40	4,40- 6,—	8,—12,40	5,— 6,—	7,20-12,—	5,— 6,—	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1 - 2)	4,60- 5,80	4,40- 5,—	4,40- 5,40	4,40- 5, —	4,40- 4,60	4,40- 6,—	.....	.....	.....
Schelvis groot (1 - 2)	.....	.....	11,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	11,—15,—	11,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1 - 2)	3,60- 6,80	8,—10,—	.....	.....	3,60- 8,60	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	27,—	.....	31,—	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	16,—25,40	.....	20,—30,—	.....	21,—32,—	.....	.....	.....	.....
keilrog (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2 - 3)	.....	26,—27,—	.....	24,—27,—	.....	22,—24,—	.....	23,—27,—	27,—
Tilten (2 - 3)	.....	20,—21,—	.....	20,—22,—	.....	18,—20,—	.....	19,—	21,—
Scherpstaart (2 - 3)	.....	18,—22,—	.....	20,—22,—	.....	19,—21,—	.....	17,—20,—	15,—19,—
Halve mans (2 - 3)	.....	14,—18,—	.....	14,—15,—	.....	12,—16,—	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	10,—16,—	.....	12,—13,—	.....	12,—14,—	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	9,—12,—	.....	10,—11,—	.....	9,—12,—	.....	.....	.....
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	13,40-21,—	21,—30,—	19,20-25,—	24,—28,—	15,80-27,—	24,—28,—	.....	25,—	26,—
Gul groot (1 - 2 - 3)	7,80-13,60	14,—19,—	9,40-15.40	15,—19,—	7,60-14,60	16,—21,—	.....	14,—20,—	20,—22,—
Gul klein (2)	.....	6,—12,—	.....	9,—12,—	.....	8,—14,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	34,60-51,—	.....	29,—64,—	.....	37,80-63,—	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1 - 2 - 3)	4,40- 8,20	5,—10,—	6,— 9,60	7,—10,—	5,—10,60	10,—12,—	.....	12,—	12,—
klein (1 - 2 - 3)	.....	3,20- 4,—	.....	4,— 7,—	.....	5,— 6,—	.....	7,—	6,— 7,—
Schar (1 - 2 -3)	.....	4,— 7,—	6,—10,—	3,20- 5,—	.....	3,20- 5,—	.....	8,—13,—	6,—12,—
Steenschol (1 - 2)	15,—27,—	15,—22,—	17,80-25,—	16,—25,—	14,—28,—	15,—18,—	.....	.....	.....
Zeehaai (1 - 3)	7,80-12,20	.....	8,80-16,—	.....	8,60-15,60	.....	.....	14,—	15,—
Hondshaai (1)	8,40	.....	10,20	.....	9,80-11,40	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	7,— 9,—	.....	13,—14,—	.....	12,—16,—	.....	.....	.....
Pieterman (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	2,80- 4,—	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	19,—43,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	22,40-28,—	.....	.....	.....	17,40-27,—	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (Klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	25,60-38,—	.....	17,—22,40	.....	23,80-26,80	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lije haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenbolk (1)	.....	.....	6,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	36,—62,60	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1 - 2)	8,40- 9,40	.....	10,—	.....	7,40-10,60	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2 - 3)	.....	8,—11,—	.....	8,— 9,—	.....	9,—10,—	.....	13,—	16,—
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	.....	8,—12,—	6,20-11,20	6,— 9,—	.....	11,—15,—	.....	17,—	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	6,—	5,— 6,—	3,—	4,— 6,—	3,60- 4,—	6,— 7,—	.....	4,—10,—	3,— 5,—
Rode Knorhaan (1 - 2)	17,60	11,—19,—	10,20-15,—	10,—21,—	5,20-19,—	11,—21,—	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

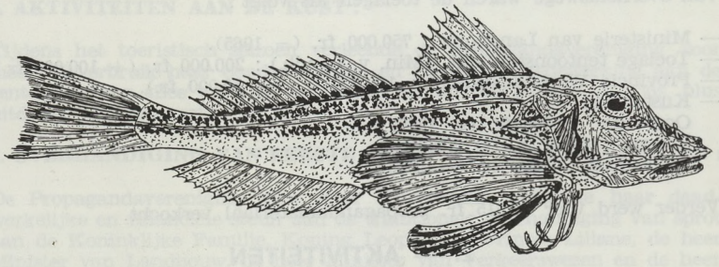
ZO GEZOND ALS EEN VIS MET ZEEVIS

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (I)

door J. VAN BROECK, direkteur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

47. DE RODE POON



1. BENAMING :

Latijnse :
Trigla lucerna (Linné 1758)
Trigla hirundo (Linné)
T. Corax (Bonaparte)
Trigla cuculus (Ed. van Beneden)
Franse :
Perlon
Grondin perlon
Grondin galinette
Engelse :
Lachet
Yellow gurnard
Tubfish
Duitse : Roter Knurrhahn

De rode poon wordt bij ons ook grote poon of roodbaard genoemd.

2. VORM :

Het lichaam van de rode poon is langwerpig, vooraan dik; achteraan versmallend en kegelvormig. De kop is groot, zeer beenderig en schuin afgekant. Het heeft twee rugvinnen en een aarsvin. De borstvinnen zijn gesplitst en voorzien van stralen, waarvan er enige een vingervormig tast- en bewegingsorgaan vormen. De staartvin is lichtjes uitgesneden. De huid en de zijlijn is glad.

3. KLEUR :

Deze vissoort heeft overwegend 'n rode kleur, met bruine of groene schijn op de rugzijde. De buikzijde is wit of geelachtig. De vinnen vertonen de kleuren van de regenboog.

4. AFMETINGEN :

De rode poon kan 50 à 60 cm lang worden. De gemiddelde lengte bedraagt echter 25 à 40 cm.

5. MILIEU EN VERSPREIDING :

Het is een kustvis die doorgaans op middelmatige diepten leeft. Het zijn goede zwemers die soms boven het wateroppervlak uitkomen. De rode poon komt veel voor in de Oostatlantische Oceaan van Noorwegen tot de Kaap van de Goede Hoop.

6. VOORTPLANTING :

De eieren worden gelegd tussen maart en september. De eitjes zijn pelagisch en meten ± 1,5 mm.

7. VOEDING :

De rode poon voedt zich met wormen, schaal- en weekdieren, kleine visjes, zoals sprot en sardien.

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

PROPAGANDADAG TE AARLEN

Dinsdag 23 mei, te 11 uur, greep te Aarlen een perskonferentie plaats met het doel de propagandadag van 3 juni 1967 aan te kondigen.

Het was de h. Hannick, voorzitter van de Kamer van Ambachten en Neringen van de provincie Luxemburg, die enkele personaliteiten, waaronder een senator-schepen en een gemeenteraadslid, alsmede de talrijk opgekomen persafgevaardigden en enkele viskleinhandelaars, verwelkomde. Hij drong er bij de pers op aan dat ze voldoende ruchtbaarheid zouden geven aan de propagandadag van 3 juni a.s. en wees op het groot sukses van dergelijke dagen in andere Waalse plaatsen, zoals bvb. te Verviers, waar hij zelf ter plaatse getuige was van het overdonderend sukses. Van deze die het wellicht eigenaardig zouden vinden dat de Kamer van Ambachten en Neringen een initiatief steunt ter ondersteuning van een industrie die meer dan 300 km van Aarlen ligt, lichtte hij toe dat het ook in het voordeel van de plaatselijke vishandelaars is en dat het tenslotte hier gaat om een nationale industrie.

De h. J. Van Hal, sekretaris-generaal van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, lichtte de aanwezigen volledig in over het doel van dergelijke dagen, wat ze juist behelzen en waarom juist Aarlen gekozen werd.

Dat de journalisten bijzonder geinteresseerd waren bleek uit de talrijke en uiteenlopende vragen die gesteld werden, waarop de h. J. Van Hal en J. Van Broeck het gepaste antwoord verleenden.

Een reporter van radio Luxemburg/Aarlen was eveneens aanwezig en twee interessante interviews werden afgenomen die in de loop van deze week zullen uitgezonden worden.

Het was een suksesvolle perskonferentie die op een bijzonder sympathieke wijze verliep.

Het belooft weerom een grote dag te worden te Aarlen.

BEHEERRAAD

Maandag 22 mei kwam de beheerraad van de Propagandavereniging voor meer ViVsverbruik eveneens in vergadering bijeen.

Aan de financiële toestand over de vier eerste maanden van het jaar 1967 werd de grootste aandacht besteed.

Het is namelijk zo dat ingevolge het lang uitblijven van het voorschot op de toelage 1967 van het Ministerie van Landbouw, alsmede van de toelage 1966 voor tentoonstellingen in het binnenland, de financiële toestand van de vereniging niet bijster goed is.

Ingevolge de vele voorstellen die de laatste tijden gedaan werden door firma's en partikulieren voor het maken van een film, met het oog op het afdraaien in cinemazalen, werd deze aangelegenheid breedvoerig in beheerraad besproken.

De leden verklaarden zich in principe akkoord met de realisatie ervan, gezien zij van oordeel zijn dat het ogenblik gekomen is om aan visuele publiciteit te doen. De voorstellen zullen nader besproken worden met de betrokken diensten van het Ministerie van Landbouw.

ZEEPALING OP ZIJN NOORS

BENODIGDHEDEN VOOR 4 PERSONEN :

— 900 gr. zeepaling
— 250 gr. ajuinen
— 1 dl tafelolie
— 2 dl witte schrale wijn
— safraan, pili-pili, koriander
— 4 tomaten
— 2 pepers

BEREIDING :

— Een zeepaling van 900 gr. in 6 stukken snijden.
— In een stoofpan 250 gr. ajuinen in 1 dl olijfolie stoven.
— Van het vuur nemen en er de stukken zeepaling in schikken.
— 1 gr. gemalen safraan, het gehakte vlees van 4 tomaten, 5 pili-pilikorrels, 1 à 2 gehakte pepers, 8 korianderkorrels en 2 dl witte wijn toevoegen.
— Laten gaar worden in 12 minuten.
— Deze bereiding wordt meestal koud opgediend en het is wenselijk ze minstens 12 uur te laten trekken.
— Opdienen met gekookte rijst.

Verslag over de lessen in april 1967

Tijdens de voorbije maand werden door de lesgeefster van de Propagandavereniging volgende lessen gegeven :

Lesgeefster : Mej. DE VIDTS

11-4-1967 :
Instituut Voorzienigheid, Weggevoerdenstraat 38, St.-Lambrechts-Woluwe
— Vis : gul, 4 pladijzen, 2 repen kabeljauw.
— Aantal : 31 lln, 2 ler., keukenzuster.
— Er is een heel goede belangstelling, maar vooral de keukenzuster (van Oostende afkomstig) verklaart zich zeer tevreden de verschillende visbereidingen te zien klarmaken. «Ik ben van Oostende, en ik heb vandaag nog bijgeleerd hoe vis gereed te maken».
— Aankoop : in omgeving mogelijk. Geeft voldoening.

12-4-1967 :
Technisch Instituut H. Graf, Apostoliekenstraat, Turnhout.
— Vis : gul, 4 pladijzen, 2 repen kabeljauw.
— Aantal : 35 lln, 3 ler., 2 dir.
— Er is heel veel aandacht gedurende gans de les, maar vooral het proeven heeft buitengewoon veel sukses. Er wordt nadien nog druk gepraat hoe lekker het toch was.
— Aankoop : er zijn 4 of 5 viswinkels waarover men tevreden is en waar gedurende gans de week verse vis te krijgen is.

13-4-1967 :
Technisch Instituut H. Graf.
Apostoliekenstraat, Turnhout
— Vis : gul, 4 pladijzen, 2 repen kabeljauw.
— Aantal : 33 lln, 4 ler., dir.

14-4-1966 :
Instituut Voorzienigheid, Weggevoerdenstraat 38, St.-Lambrechts-Woluwe.
— Vis : 2 kleine gullen, 1 reep kabeljauw, 4 pladijzen.
— Aantal : 43 lln, 2 ler.
— Belangstelling : iedereen is er zeer graag bij. De meesten lusten wel vis zodat de les met belangstelling verwacht werd.
— Aankoop : in de omgeving mogelijk.

18-4-1967 :
Inst. prov. d'Enseignement Techn.
av. Delchambre, Huy.
— Vis : voorstuk kabeljauw, 4 pladijzen, 1,5 reep kabeljauw.
— Aantal : 46 lln., 3 ler.
— Belangstelling : is goed, ook vanwege de lln, maar vooral vanwege de leraressen (de leerlingen zelf zijn wel wat jong).
— Aankoop : er is één viswinkel; men komt ook wel rond op woensdag en vrijdag.

19-4-1967 :
Aspirantenschool,
J.V. Hoofdplein, Boechout.
— Vis : voorstuk kabeljauw, 4 dunne pladijsjes, 1 1/4 reep kabeljauw.
— Aantal : 42 lln., 2 ler.
— Belangstelling : alles wordt heel goed meegevolgd en genoteerd (verpleegaspiranten), maar men is volledig passief. Er zijn niet veel visliefhebbers (4 à 5), maar men is toch heel blij de schotels te mogen verbruiken. Door aanwezige dame wordt geestdriftig bevestigd wanneer over vis in kindervoeding gesproken wordt.
— Aankoop : één viswinkel (men schijnt niet heel tevreden) en men komt rond op woensdag en vrijdag.

20-4-1967 :
Inst. prov. d'Enseign. Techn.,
av. Delchambre, Huy.
— Vis : mooie staart kabeljauw, 4 pladijzen, 2 repen kabeljauw.
— Aantal : 85 lln., 5 ler.
— Belangstelling : er is volledige aandacht vanwege ongeveer de helft van de leerlingen, maar die willen er dan ook alles van weten. Een van de leerlingen wil proberen een pladijs te fileren en brengt het er tamelijk goed van af. Regelmatig visverbruik behoort nog niet tot de gewoontes. De leraressen verklaren zich zeer tevreden. Eén van de dames had inmiddels thuis reeds een paar van de vorige maal klaargemaakte bereidingen beproefd (viel goed mee). Wil nu ook de andere bereidingen klaarmaken.

21-4-1967 :
Zonneburcht,
St.-Bernardusstwg 197, Antwerpen
— Vis : mooie staart kabeljauw, 4 pladijzen, 2 repen kabeljauw.
— Aantal : 33 lln., 2 ler.
— Het zijn wel zeer jonge leerlingen, maar ze zijn toch alleen geestdriftig om te zien, te horen en vooral om te proeven. De bereidingen zullen door de lerares verder herhaald worden.
— Aankoop : er zijn verscheidene winkels in de buurt.

25-4-1967 :
Notre Abri,
85, rue Colonel Chaltin, Uccle.
— Vis : gul, 4 repen gul, 4 pladijzen.
— Aantal : 18 lln., 1 ler., 1 keukenzuster.
— Belangstelling : (laatste jaar kinderverzorging). Er is meer dan belangstelling aanwezig; er kan niet genoeg uitleg gegeven worden. Praktisch iedereen eet heel graag vis en men is blij vandaag uitzondering te kunnen maken op 't gewone schoolmenu. Bij verscheidenen wordt thuis rechtstreeks in Oostende besteld.
— Aankoop : is ter plaatse te verkrijgen.

26-4-1967 :
Ecole de Puériculture, 14, rue de la Flèche, Bruxelles I.
— Vis : gul, 4 pladijzen, 4 repen gul.
— Aantal : 40 lln., 2 ler.
— Alhoewel men niet heel graag vis eet wordt met veel belangstelling en aandacht gevolgd en men is overtuigd van het belang van vis in kindervoeding.
— Aankoop : men kan zich gemakkelijk bevoorraden in omgeving.

28-4-1967 :
Instituut Mater Salvatoris,
Dorpsstraat 40, Kapellen.
— Vis : staart kabeljauw, 2 pladijzen, 4 repen gul.
— Aantal : 15 lln., 3 ler., 1 dir.
— Alhoewel men volgens de lerares niet erg op vis gesteld is, is er toch volledige, maar passieve aandacht. De direktrice vindt het buitengewoon 'n visdemonstratie te kunnen bijwonen.
— Aankoop : er is 'n viswinkel ter plaatse.

SAMENVATTING :

Aantal gegeven lessen : 11.
Nederlandstalige scholen : 7; aantal aanwezigen 245.
Franstalige scholen : 4; aantal aanwezigen 201.
Totaal aantal aanwezigen : 446.

DE ALGEMENE VERGADERING VAN DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK KWAM BIJEEN

Op maandag ging de statutaire algemene vergadering van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik door in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de zeevisserij, Stadhuis, Oostende.
Deze vergadering werd voorgezeten door de h. R. Bauwens, en het sekretariaat werd waargenomen door de h. J. Van Hal, algemeen sekretaris.
Aan de leden werd verslag uitgebracht nopens de aktiviteiten van 1966 als volgt :

1. — FINANCIERING

Voor 1966 werd in totaal voor 285.500 fr. bijgedragen door de private sektor, en wel als volgt :

Beheerders : 4.500 fr.
Kleinhandelaars (200, waarvan 80 kollekt. aansl. Antw.) : 32.000 fr.
Visventers (8) : 2.000 fr.
Grooth. + invoerders (26) : 22.000 fr.
Visverw. nijverh. (8) : 7.000 fr.
Nevenbedrijven (8) : 15.000 fr.
Produktiesektor (2) : 202.500 fr.

Van overheidswege waren de toelagen als volgt :

— Ministerie van Landbouw : 750.000 fr. (= 1965).
— Toelage tentoonstell. akt. (Min. v. Landb.) : 200.000 fr. (+ 100.000 fr.).
— Provincie West-Vlaanderen : 150.000 fr. (— 50.000 fr.).
— Kuststeden :
Oostende : 50.000 fr. (= 1965).
Brugge : 10.000 fr. (+ 5.000 fr.).
Nieuwpoort : 3.000 fr. (= 1965).

Verder werd voor 96.615 fr. propagandamateriaal verkocht.

2. — AKTIVITEITEN

1. GEVEN VAN LESSEN :

In de loop van 1966 werden door de beide lesgeefsters 236 lessen gegeven in scholen en vrouwenbewegingen, verdeeld als volgt :

	Nedrlandstaligen		Franstaligen	
	Aant.	Aanw.	Aant.	Aanw.
Scholen	135	4.357	62	2.037
Vrouwenorganisaties	28	751	11	301
TOTALEN :	**163**	**5.108**	**73**	**2.338**

Uit voorgaand cijfermateriaal blijkt de aanwezigheid van 7.446 leerlingen en/of dames. Bovendien werden ± 3000 collis gratis geleverd voor het geven van voorwerklessen door vrouwenbewegingen ingericht en gegeven door hun eigen lesgeefster. Rekening houdend dat deze lessen een belangstelling kennen van gemiddeld 25 aanwezigen per les, werd aldus onderricht verstrekt aan ongeveer 7.500 huismoeders. In 1966 werde naldus in totaal ongeveer 15.000 leerlingen en/of huismoeders gekontakteerd. Tenslotte werd aan 17 huishoudscholen een viscolli toegestuurd. De laatste jaarsleerlingen hebben deze benut voor keukenwerk. De uitgewerkte recepten werden ons toegestuurd.

2. PROPAGANDAMATERIAAL :

In 1966 werden gratis onder de leden in totaal 50.000 folders en 1.500 affiches verspreid. Verder werd aan gunstvoorwaarden propagandamateriaal verkocht aan de leden. In totaal werd in 1966 verkocht :

Wandplaten : 191.
Celstofservietten : 40.100.
Plastiekzakjes : 11.996.
Nederl. kookboekjes : 608.

3. TENTOONSTELLINGSAKTIVITEITEN :

a) In het binnenland :

Op 23 april 1966 werd te Namen een propagandadag in het teken van de

zeevisserijprodukten ingericht. Uitdeling van proevertjes, tentoonstelling van verse vis en een bereiding daarvan, plus een zeevisserijprijskamp, lokten 7.000 bezoekers en 1.336 geldige antwoordformulieren werden ingediend. Een gelijkaardige aktiviteit greep plaats te St.-Niklaas op 24 en 25 september 1966 en aldaar werden 20.000 bezoekers genoteerd en 3.462 geldige antwoordformulieren ingediend.

b) Internationale visserijfoor te Oostende :

Te Oostende greep van 19 tot en met 27 maart 1966 de Internationale Visserijfoor plaats. Buiten een doorlopende projektie van dia's over de zeevisserij, de organisatie van voorwerklessen in visbereidingen en de realisatie van een unieke en kleurrijke stand : vis en groenten, maakte het visrestaurant (Oostendse koude vistafel) furore en kende een ongehoord sukses (864 middagmalen werden opgediend, dus gemiddeld 94 per dag).

4. HOTELIERSPRIJSKAMP :

Gelijktijdig met de Internationale Visserijfoor werd een hotelierspijskamp ingericht met het doel recepten te bekomen, dienstig voor grote gemeenschappen. De officiële prijsuitreiking greep plaats op 6 juni 1966 in het Kursaal te Oostende. De prijswinnaar werkte zijn recept uit en de pers en personaliteiten werden uitgenodigd op een fijn middagmaal (de bereiding van het winnend recept werd opgediend).

5. EENDAGSBEZOEKEN AAN DE KUST :

In 1966 werden 12 ééndagsbezoeken aan de kust georganiseerd, voor leerlingen van huishoudregentaten en diëtistenafdelingen. Dergelijke dagen bestonden uit een bezoek aan vismijn, nevenbedrijven, onderricht in bereiding van vis en voedende waarde van vis, alsmede 'n gratis vismaaltijd.

6. AKTIVITEITEN AAN DE KUST :

Tijdens het toeristisch seizoen verleende de Propagandavereniging voor meer Visverbruik haar daadwerkelijke en financiële medewerking aan de tentoonstelling «Zee en Vis» te Nieuwpoort en het bakken van vis, plus uitdelen van proevertjes te Heist.

7. OVERHANDIGING VAN EERSTE SPROT AAN PERSONALITEITEN :

De Propagandavereniging voor meer Visverbruik verleende haar daadwerkelijke en financiële steun aan de traditionele overhandiging van sprot aan de Koninklijke Familie, Koning Leopold en Prinses Liliane, de heer Minister van Landbouw, de heer Minister van Verkeerswezen en de heer Gouverneur van West-Vlaanderen.

8. SEMINARIEDAGEN VOOR HOTELIERS :

Op donderdag 10 maart 1966 werd te Durbuy en op maandag 12 september 1966 te Hoei een seminariedag voor hoteliers over de zeevisserijprodukten ingericht. Doel was de hoteliers de vis beter te leren kennen en hen bereidingen aan te leren die ze op hun menu kunnen plaatsen.

9. AKTIE BIJ RADIO EN T.V. :

Langs Radio en T.V. werd eveneens de aandacht op het zeevisverbruik gevestigd. Herinneren we de zeer geslaagde uitzending van het recept «Doradefilets à la Bercy» op donderdag 10 februari 1966, uitgevoerd door wijlen T.V.-kok de h. De Sloovere. Verder werd onze medewerking verleend aan programma's als : Boer en Tuinder, Echo, schooltelevisie.
Een programma van de schoolradio handelde over de zeevisserij en -produkten, terwijl nauw samengewerkt werd met de radioklok.

10. DE GRATIS INLICHTINGENDIENST :

Werd in oktober 1965 ingesteld, en was in 1966 nog steeds ter beschikking van de klanten der leden. In totaal werden ongeveer 260 inlichtingen van allerlei aard verstrekt.

Einde va nhet jaar meldde men ons dat de Kerkelijke overheid tot afschaffing van de kerkelijke wet op het vleesderven beslist had en deze wijziging zou doorvoeren met ingang van 8 februari 1967 (aswoensdag).
Alle pogingen om verder uitstel te bekomen waren vruchteloos. Vandaar dat tijdens de jaarwisseling koortsachtig gewerkt werd tot het nemen van allerlei maatregelen met het doel de gevolgen van deze beslissing in te dijken.

De heer O. Stradiot gaf lezing van het verslag van de kommissarissen, waarna de rekeningen 1966 en het budget 1967 goedgekeurd werden.
Na ontlasting te hebben verleend aan de kommissarissen voor hun toezicht en aan de beheerders voor hun beheer voor het jaar 1966, werd overgegaan tot de benoeming van enkele beheerders, nl. de h. R. Ghys, afgevaardigde van de stad Oostende, de h. Dumarey, afgevaardigde van het A.B.V.V., de h. P. Abrams, afgevaardigde van de groepering der visverwerkende nijverheden en de h. J. De Rycker, afgevaardigde van Verinvi. De h. A. Lefeveren werd benoemd als rekenplichtige van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

Statutair werd de helft van de beheerders bij loting ontslagen en weder benoemd.

Galvanische corrosie bij vissersvaartuigen

door A. VAN MIDDELEN, Technisch Ingenieur

(Vervolg)

b) HET GEBRUIK VAN EEN MINDER EDEL METAAL

De methode die hier aangewend wordt om de metalen te beschermen, bestaat in het vormen van een galvanisch element.

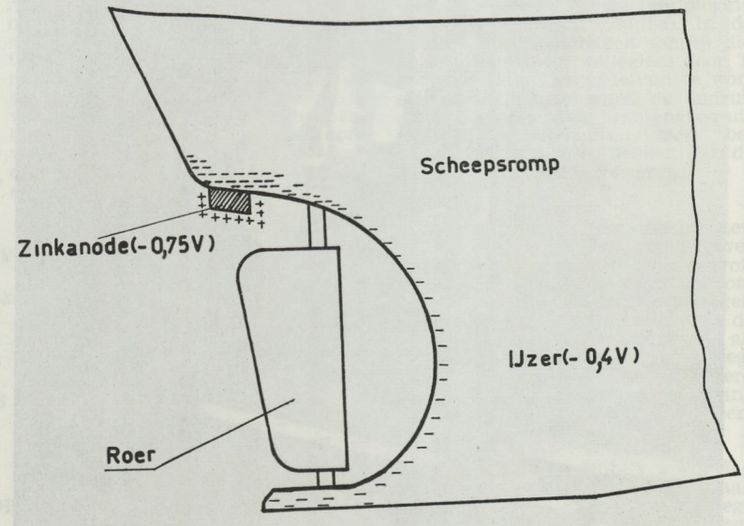
De anode is het metaal dat in oplossing treedt en de hoogste potentiaalwaarde heeft in de tabel van de spanningsreeks. De kathode vormt het te beschermen voorwerp.

Om de werking beter te kunnen situeren kan een stalen scheepsromp genomen worden die beschermd wordt door een zinkanode (fig. 4).

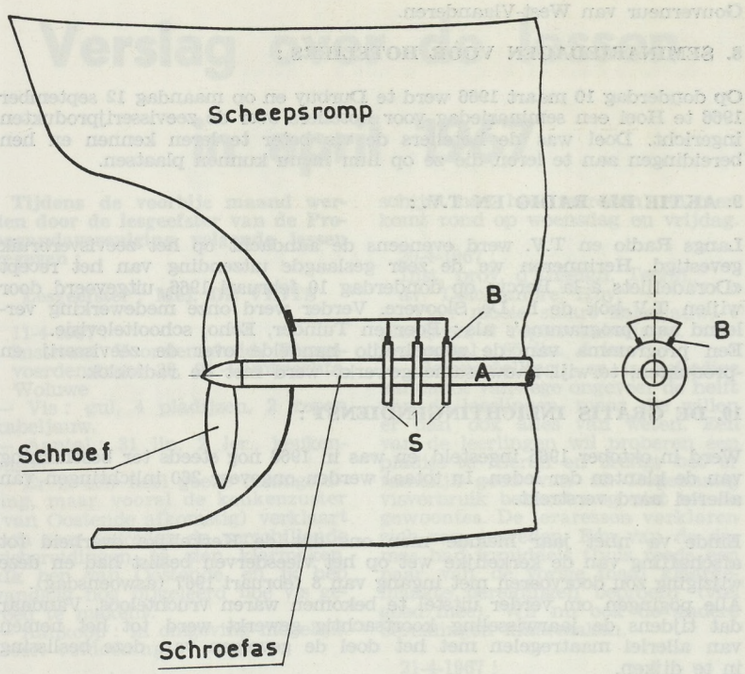
Daar de scheepsromp en het zink met elkaar geleidelijk verbonden worden, staan beide op hetzelfde potentiaal. Volgens de tabel van de spanningsreeks heeft zink een normaal-potentiaal van — 0,75 V en ijzer een normaal-potentiaal van — 0,4 V. Het gevolg hiervan is, dat er een electronenstroom zal vloeien (in de verbindingsdraad) die gericht is van het zink (te veel aan electronen) naar het ijzer (te kort aan electronen).

Daar het zink electronen afstaat, is het evenwicht van de atoomstruktuur verbroken en zullen er zinkionen in oplossing gaan. Het in oplossing gaan van de zinkionen wordt in de hand gewerkt door het verdwijnen of afvloeien (naar het ijzer of scheepsromp) van de electronen.

De electronen (—) die op het ijzer van de scheepsromp terecht komen, zullen de negatieve lading van het ijzer vergroten. Door de electronentoevoer vermindert de potentiaal van het ijzer, doch de toevoer zal op zijn beurt de positieve ijzerionen aantrekken ,waardoor deze laatste verhinderd worden in oplossing te gaan. Het ijzer treedt niet in oplossing



Figuur 4



Figuur 5

door het feit dat het galvanisch of kathodisch beschermd wordt. Men kan de scheepsromp dan ook beschermen aan de hand van een metaal dat een kleiner normaalspanning heeft da n ijzer.

Een ander metaal dat zeer goed beschermt, is magnesium en zijn legeringen; magnesium is onedeler dan zink, zodat de oplossingsdrang van de ionen groter is. Tevens wordt de vorming van oxyden verminderd. Het valt evenwel duurder uit dan zink. Aluminium is eveneens goed geschikt voor galvanische bescherming.

Daar zink over het algemeen onzuiverheden bevat (zoals koper, ijzer, enz.) zullen in het zink inwendig elementen gevormd worden. Door het zink met kwikzilver te bewerken, wordt het tot stand komen van deze inwendige potentiaalverschillen gevoelig verminderd. Het aldus bekomen «gemalgameerd zink» heeft dan ook veel betere eigenschappen voor het galvanisch beschermen; de kostprijs valt echter hoger uit.

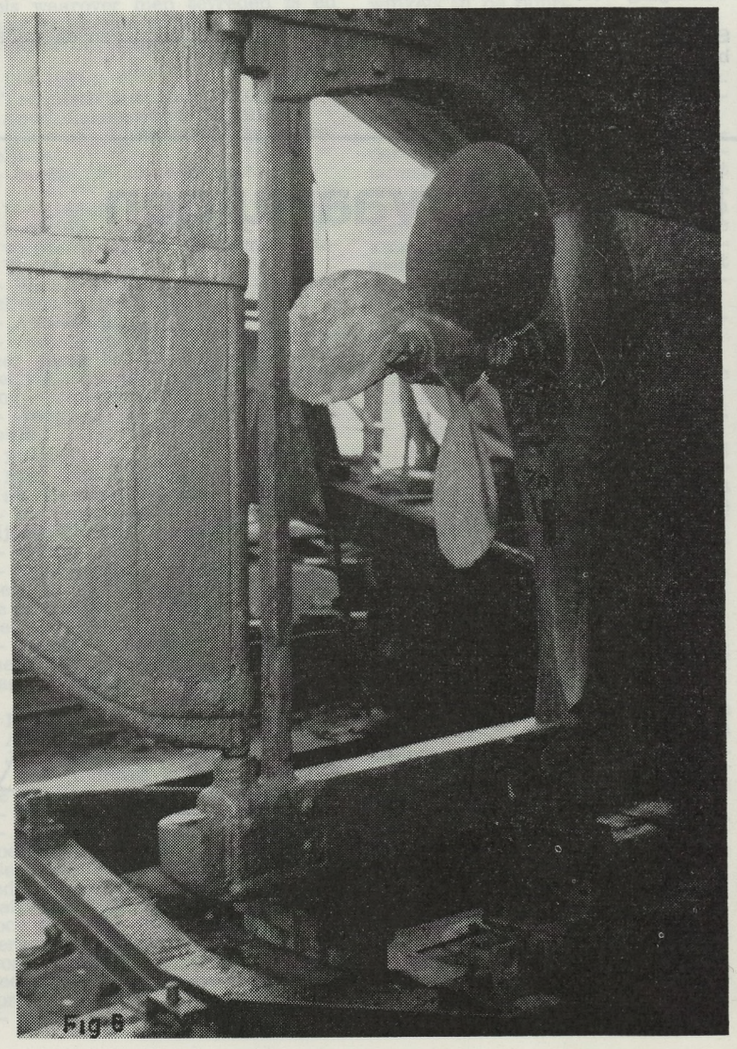
De toepassingsmogelijkheden van het gebruik van een minder edel metaal kan ook nog door een aantal voorbeelden geïllustreerd worden.

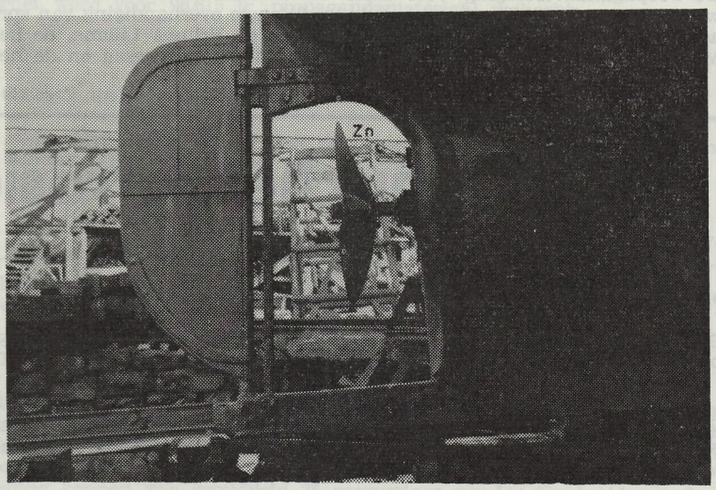
De stalen romp van het schip zal de bronzen schroef automatisch beschermen, daar brons een legering is van koper en tin en edeler is dan ijzer.

Om de schroef echter doelmatig te beschermen moet gezorgd worden dat tussen schroef en scheepsromp een goede verbinding tot stand komt door middel van een kortsluitsysteem (de schroef kan immers geïsoleerd zijn t.o.v. de romp door een dunne oliefilm). Een dergelijk kortsluitmechanisme komt het best tot stand door bronzen sleepringen S op de schroefas A te monteren, (fig. 5). Op deze sleepringen drukken een zestal borstels B, teneinde de overgangsweerstand tussen sleepring en borstel tot een minimum te beperken. Eventuele askoppelingen tussen de te beschermen schroef en de plaats waar de sleepringen gemonteerd zijn, moeten elektrisch verbonden worden door middel van soepele koperdraad. De sleepringen dienen eveneens rechtstreeks kontakt te maken met de aandrijfas.

Het is verder aan te bevelen de kortsluitingsinstallatie van een afscherming te voorzien, vooral met het oog op bevuilen door olie, vet, vocht en stof.

Bij houten schepen wordt het zink op de schroefsteven vastgemaakt, (fig. 6 en 7).


Fig 6



Overdruk uit het «Landbouwtijdschrift»

Ministerie van Landbouw
Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevissrij
Voorzitter : Dir.-Gen. F. LIEVENS
Werkgroep Techniek in de Zeevisserij

(VERVOLGT)

Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD"
wordt door
DUIZENDEN
GELEZEN

WETSVOORSTEL TOT VERHOGING VAN DE DOTATIE VOOR HET FONDS VOOR UITREDEN EN AANBOUWEN VAN ZEESCHEPEN

Werkingsmiddellen van 2 miljard op 4 miljard brengen

Tijdens de zitting van de Kamers van Volksvertegenwoordigers werd op 17 mei jl. een wetsvoorstel toegelicht namens de kommissie voor Verkeerswezen, Posterijen, Telegrafie en Telefonie. Verslaggever terzake was onze stadsgenoot volksvertegenwoordiger Dries Claeys.
Dit wetsvoorstel, dat door de Kommissie eenparig aangenomen werd, strekt ertoe de wet van 23 augustus 1948, betreffende het in stand houden en uitbreiden van de koopvaardij- en visservloot en van de scheepsbouw, en houdende instelling, te dien einde, van een Fonds voor het Uittreden en Aanbouw van Zeeschepen te wijzigen. Voorgesteld werd de jaarlijkse dotatie van dit Fonds uit te breiden van 2 miljard op 4 miljard.

Terzake liet volksvertegenwoordiger Dries Claeys, die andermaal onze maritieme- en visserijbelangen op een uitstekende wijze verdedigde, zich als volgt uit :

Dit wetsontwerp strekt ertoe het Fonds voor het uitreden en aanbouwen van zeeschepen, ingesteld bij de wet van 23 augustus 1948 in zijn financieringsmogelijkheden te versterken.

Hoewel telkenjare bij de griffie van de Kamers een verslag wordt ingediend over de toepassing van deze wet, lijkt het uw verslaggever gepast, nu gevraagd wordt om het plafond van de werkingsmiddelen van 2 miljard op 4 miljard te brengen, in enkele trekken de betekenis van die wet te omschrijven.

Daarom leek het uw verslaggever gewenst geen korte samenvatting van de bespreking van uw Kommissie te geven, maar veeleer te proberen u uiteen te zetten :

— de inhoud en werking van de wet;
— financiële verrichtingen;
— de resultaten;
— enkele speciale vraagstukken en bedenkingen.

Aldus zullen de betekenis en waarde van dit onderwerp beter tot hun recht komen.

DE INHOUD EN WERKING VAN DE WET VAN 23 AUGUSTUS 1948

De inhoud en betekenis van de «wet op het scheepskrediet» lijkt onvoldoende gekend, behalve dan in de geïnteresseerde kringen van reders en scheepsbouwers.

De wet van 23 augustus 1948 heeft nochtans een zeer grote invloed gehad op de uitbreiding van onze koopvaardijvloot en op de vernieuwing van de visserijvloot.

De wet laat toe de staatswaarborg te verlenen aan kredieten welke aan reders worden toegekend voor de nieuwbouw of verbouwing van zeeschepen De kredieten worden doorgaans verleend door de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid alleen of in samenwerking met de Algemene Spaar- en Lijfrentekas.

Naast de Staatswaarborg wordt nog een tussenkomst in de rente verleend. De rentetussenkomst wordt door de wet beperkt tot max. 3 % terwijl de kredieten in principe beperkt zijn tot 70 % van de bouwkosten der schepen.

Er blijft echter een mogelijkheid om zowel méér krediet als een lagere rentelast toe te staan.

Die financiële verrichting wordt tot stand gebracht door middel van het Fonds voor het uitreden en aanbouwen van zeeschepen. Dit Fonds verleent de middelen om de rentetussenkomst of eventueel ook gedeeltelijk de kredietverlening te financieren.

Telkenjare wordt op de begroting voor Verkeerswezen een post voorzien om dit Fonds te spijzen.

De wet heeft echter bepaald dat het globaal bedrag van het Fonds slechts 2 miljard mag bedragen. Binnenkort zou dit plafond bereikt worden Waar de wet van 23 maart 1960 het gezamenlijk bedrag der waarborgen op 4 miljard heeft gebracht, wordt door het onderhavig wetsontwerp voorgesteld het bedrag van alle jaarlijkse dotaties samen, van 2 miljard tot 4 miljard te verhogen, om aldus de noodzakelijke werking van het Fonds in de toekomst te verzekeren.

DE FINANCIELE VERRICHTINGEN INGEVOLGE DE WET OP HET SCHEEPSKREDIET

Zoals hoger reeds gezegd, is de kredietverlening en de Staatstussenkomst bedoeld voor alle zeeschepen, d.w.z. zowel visserijschepen als schepen voor de handelsvloot. De globale verrichtingen sedert het ontstaan der wet en tot 31 december 1966, kunnen als volgt worden weergegeven :

A. DE ZEEVISSERIJ

a) Kredieten toegestaan door tussenkomst van N.M.K.N. en A.S.L.K.	489.347.981 fr.
daarvan zijn nog terug te betalen	153.975.381 fr.
b) Kredieten verleend via het Fonds	354.191.852 fr.
waarvan nog terug te betalen	237.848.502 fr.
De zeevisserij kreeg dus tot einde 1966 een krediet ...	843.539.833 fr.
waarvan nog terug te betalen is	391.823.883 fr.

B. DE HANDELSVLOOT

a) Kredieten verleend door N.M.K.N. en A.S.L.K. ...	5.463.546.600 fr.
waarvan nog terug te betalen	2.741.436.917 fr.
b) Kredieten verleend via het Fonds	3.528.129.550 fr.
waarvan nog terug te betalen	**1.574.357.619 fr.**
De handelsvloot kreeg dus tot einde 1966 een krediet van	8.991.676.150 fr.
waarvan nog terug te betalen	4.315.794.536 fr.

Waar vroeger de financiering van de kredietverlening bijna totaal door de N.M.K.N. en de A.S.L.K. verzekerd werd, is in de laatste jaren vastgesteld, dat voor de financiering zelf ook meer een beroep wordt gedaan op het Fonds — dit om volgende redenen :

— wegens de algemene schaarste op de kapitaalmarkt;

— wegens gevoelige stijging van de rentevoet die zowel voor de visserijvloot als voor de handelsvloot te hoge rentelosten zou laten en de uitbreiding of vernieuwing der vloot in het gedrang zou brengen.

DE RESULTATEN VAN DE WET VAN 23 AUGUSTUS 1948

Sedert het in werking treden van de wet is onze koopvaardijvloot van 349.981 ton in 1948 gestegen tot 782.892 ton in 1966, terwijl nog 291.210 ton in konstruktie is.

Aldus hebben het Fonds en de wet als voornaamste resultaat dat ons land een van de jongste en modernste vloten ter wereld heeft: moderne tankers en bulk-carriers met afmetingen die aangepast zijn aan de mogelijkheden van onze havens; zeer moderne koelschepen die de bevoorrading in fruit voor meerdere Europese landen kunnen verzekeren; schepen die aangepast of speciaal gebouwd werden voor het steeds toenemend vervoer van containers. Ook de visserijvloot werd, mede door het invoeren van de sloopremie einde 1959 merkelijk vernieuwd en verjongd — aldus evolueerde de gemiddelde ouderdom van onze visserijvloot van 21 jaar en 2 maand in 1961 naar 18 jaar en 5 maand in 1966.

Inzake resultaten mag er tevens op gewezen worden dat deze grondige uitbreiding en vernieuwing van onze vloot meteen jarenlang werkgelegenheid verzekerd heeft aan duizenden arbeiders op onze werven en nog meer duizenden op allerlei toeleveringsbedrijven.

SPECIALE VRAAGSTUKKEN EN BEDENKINGEN

— Waar in de kringen van de binnenscheepvaart en ook op de werven die speciaal ingesteld zijn op de bouw van binnenschepen herhaaldelijk de wens werd geuit om de wet van 23 augustus 1948 ook toepasselijk te maken op de binnenschepen, zou dit zeker niet de huidige moeilijkheden in die sektor oplossen noch verminderen.

Afgezien van het feit dat dergelijke steunverlening op het inter-Europees niveau zou moeten geregeld of vooraf onderzocht worden, moet veeleer gezocht worden naar vermindering en modernisering dan wel naar uitbreiding van de binnenvaartvloot.

— In brede kringen die met de toepassing van de wet van 23 augustus 1948 te maken hebben, wordt er terecht op gewezen dat die wet uitdrukkelijk aan de Minister van Verkeerswezen de bevoegdheid gegeven heeft, en aan hem alleen, om te beslissen over de kredietverlening welke 70 % van de bouwkosten niet overtreft en dit na raadpleging van een technisch komitee. In de huidige omstandigheden schijnt die bevoegdheid meer kollegiaal door 'n groep Ministers uitgeoefend te worden, terwijl men soms de indruk opdoet dat bepaalde ambtenaren uit andere departementen meer bevoegdheid schijnt te hebben dan de Minister van Verkeerswezen.

Deze kritiek is nog slechts ten dele gewettigd. Uw verslaggever heeft overigens zelf bij de opeenvolgende regeringen aangedrongen om een zekere verbetering te brengen in de ingewikkelde procedure en de administratieve rompslomp die alleen maar grote vertraging teweegbracht zonder dat iets veranderd werd aan de eigenlijke beslissing van de Minister van Verkeerswezen.

Op het huidig ogenblik wordt dan ook slechts een kredietaanvraag aan het ministerieel Komitee voorgelegd wanneer de aanvraag 70 % of een krediet van 50 miljoen overtreft, wat onder meer voor de visserij van belang is.

— De huidige krisis in de scheepsbouw is niet zozeer een nationaal

(Vervolg op bladz. 9)

EEN BRITS EKSPERIMENT

De evolutie in het overgeven van vangsten op zee

Tot voor een dertigtal jaren was een gedeelte van de Britse vloot uitsluitend aangewezen op de traditionele trawl-visserij. Thans, en dit sedert enkele jaren, zijn grote visserijstaten zoals o.m. Rusland en Japan, met gewijzigde metodes voor de dag gekomen, waarbij de door de treiler geboekte vangsten op zee overgeladen worden aan boord van fabriekschepen. De overladingsmethodes welke door de schepen aangewend worden zijn niet steeds toepasselijk op de Britse vloot die de visserij bedrijft in de Noord Atlantiek. Ondermeer kunnen onder de bezwaren vermeld worden dat, gezien uit het oogpunt van de kwaliteit, met de huidige methodes de vangsten bij het overgeven vaak in het zeewater terecht komen, hetgeen niet bevorderlijk is voor de kwaliteit. Ook worden vaak lange periodes genoteerd tussen de vangst en de verwerking aan boord van het fabriekschip, hetgeen soms aanleiding geeft tot bederf.

Een eenvoudige en veilige overladingsmethode, die geen de minste invloed kon hebben op de kwaliteit van de vangsten, zou vanzelfsprekend van groot ekonomisch belang zijn voor de verscheidene takken van de Britse visserijindustrie. Dit probleem werd dan ook de jongste jaren meet zeer veel belangstelling onderzocht.

Experimenten met bestaand of ontworpen methodes werden proefondervindelijk dernomen met het oog op het bepalen van de uiteindelijke invloed op de vangsten. Dit gebeurde o.m. in 1960 en werd door de «Torry Research Station», gepubliceerd in haar rapport nr 3. De voornaamste konklusie was toen dat de vangst gegut, gewassen en gekoeld moest worden aan boord van de treiler zoals gebruikelijk, om pas nadien bij middel van onbuigzame kontainers overgeladen te worden aan boord van de fabriekschepen.

De «Unie voor Industriële Ontwikkeling» verbonden aan de «White Fish Authority» werd met dit probleem belast en verzocht deze methode uit te werken en te beproeven, met een reeks treilers.

De bekomen resultaten waren bemoedigend.

Omschrijving van het systeem

Gezien de kwaliteit van de vis op een zo hoog mogelijk peil dient gehandhaafd te worden, biezonderlijk wanneer het bevriezen pas nadien kan geschieden, moet het gutten en afijzen zo spoedig mogelijk aan boord van de trawler gebeuren. In het I.D.U.-systeem (Industrieel Development Unit) wordt de vangst gegut en afgeijsd en achteraf ingepakt in aluminiumkisten van 7 stone kapaciteit. De kisten worden opgestapeld in het visruim van de treiler in afwachting van het overladen.

Voor het overgeven komen de treilers naast elkaar te liggen, gescheiden door grote pneumatische wrijfhouten. Dan worden de kisten bij middel van een hijstoestel overgeladen van het visruim van de treiler in de verwerkingsruimte van het fabriekschip. Aldus wordt de vis aan een minimumbehandeling onderworpen.

De proeven

Een reeks proefnemingen werden uitgevoerd tussen april en november 1966, met het oog op het beproeven van de zeemanschap bij het naast elkaar meren der treilers en de beperkingen van het systeem.
Hiervoor werden volgende treilers aangewend :

M.T. Ardenlea 103 voet lengte - 24 voet breedte
M.T. Summervale 103 voet lengte - 24 voet breedte

R.V. Sir William Hardy 131 voet lengte - 27,5 voet breedte
S.T. Kingstone Jade 185 voet lengte - 32 voet breedte

S.T. St. Loman 190 - 33 voet breedte
De weersomstandigheden tijdens de proeven schommelden van windkracht 4 tot 6.

De grootste kombinatie werd gevormd tussen de R.V. Sir William Hardy en de S.T. St. Loman. Gedurende de periode dat de treilers naast elkaar gemeerd lagen bleef de opgeslorpte energie van de wrijfhouten binnen de mogelijkheden zodat men mag aannemen dat de aangewende wrijfhouten ook bij grotere treilers kunnen gebruikt worden.

Het grootste risiko dat de wrijfhouten lopen stelt zich op het ogenblik dat de treilers tegen elkaar komen, en een slecht meren schade zou kunnen veroorzaken. Tijdens de proeven deed dit zich evenwel niet voor terwijl de opgeslorpte energie der wrijfhouten zeer beperkt bleef.

De meeste voldoening gevende techniek werd als volgt uitgevoerd : het ene vaartuig behoudt een vaste en langzame koers vooruit waardoor 't

Tegen korrosie van uw schip : ZINKSTUKKEN

Dat korrosie aan schepen ernstige schade toebrengt, en grote onderhouds- en reparatiekosten voor gevolg heeft, is een feit. Om daaraan te verhelpen gebruikt men zinkanoden die een zeer hoge beschermende werking hebben op de romp. Deze zinkanoden worden direkt op de scheepshuid gelast en zijn verkrijgbaar tegen ZEER VOORDELIGE PRIJZEN bij de

Koöperatieve S.C.A.P.
H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 729 51

Scheepswerf DEWEERT
NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE — Tel. 718 50

Redersvereniging HAND IN HAND
ZEEBRUGGE — Tel. 541 17

Scheepswerf A. BOCHER
REDERSKAAI, ZEEBRUGGE — Tel. (051) 544 72

Scheepswerf DEGRAVE
KAAI, ZEEBRUGGE

Scheepswerf JULES HAERINCK
KAAI, ZEEBRUGGE

aan een minimum van beweging onderhevig is. Het tweede vaartuig nadert langs achteren in een zo parallel mogelijke koers tot de vaartuigen naast elkaar ligen en gelijke koers en snelheid lopen.. Vervolgens worden voor- en achteraan de lijnen vastgemaakt terwijl het grootste vaartuig zijn snelheid vermindert tot het in feite het kleinere schip voortsleept. Hierop kan het overladen beginnen. Na het overladen worden de lijnen opnieuw losgegooid waarop de vaartuigen zich opnieuw van elkander verwijderen.

De lucht wordt uit de wrijfhouten gelaten en deze worden aan boord der respektievelijke treilers opgeborgen.

De wrijfhouten

De pneumatisch wrijfhouten hebben een lengte van 100 voet en een diameter van 5 voet. Zij zijn vervaardigd uit versterkte neoprene en rubber.

Een wrijfhout is voorzien voor ieder vaartuig zodat bij het naast elkaar komen, de treilers ongeveer 3 meter uit elkaar liggen. Het aanwenden van twee wrijfhouten dient ook aangezien als een veiligheidsmaatregel in die zin dat, bij het beschadigen van het ene wrijfhout het ander nog steeds dienstig is.

Een tweede reden waarom twee wrijfhouten gebruikt worden dient gezocht in het feit dat er aldus minder slijtage zal ontstaan. Ingeval slechts één wrijfhout gebruikt wordt is deze inderdaad voortdurend onderhevig aan wrijving tegen de romp door het rollen der vaartuigen. Een probleem stelt zich wel bij het opnieuw aan boord halen der wrijfhouten. Aangepast materiaal werd ontworpen maar dit vergt tijd. Men heeft thans de idee opgevat breder maar minder lange wrijfhouten te maken die gemakkelijker te behandelen zijn.

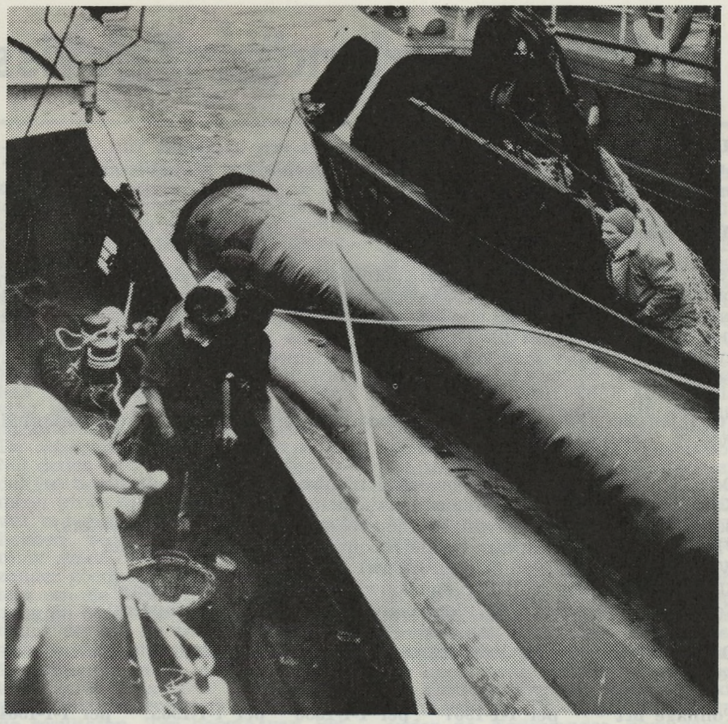
De wrijfhouten worden opgeblazen bij middel van een elektrisch aangedreven kompressor.

Het overladen

Het overladen geschiedt bij middel van een eenvoudig hijstoestel dat 2 kisten ineens ophijst. Per toestel werd aldus een rendement van 120 kisten per uur bereikt. Men veronderstelt evenwel dat, na enige ervaring, 200 kisten per uur te verwezenlijken is. Twee toestellen kunnen tegelijk gebruikt worden.

Verdere uitbreiding

Er wordt voorzien dat aan dit systeem nog veel werk zal besteed worden en in dat verband zijn proefnemingen voorzien met treilers van 180 voet lengte. Later zullen experimenten uitgevoerd worden met een zijtrawler en een fabriekschip.
Het lag niet in de bedoeling met deze proefnemingen een specifiek type van vlootoperatie te bepalen, maar veeleer in het ontiwerp van 'n overladingssysteem dat door ieder type vaartuig kan aangewend worden terwijl terzelfdertijd de kwaliteit der vangsten op een zo hoog mogelijk peil wordt gehandhaafd.
De «Operations Research Section» van de I.D.U. (Industrial Development Unit) nemen thans verscheidene vlootoperaties onder oog, waaruit voordelen zouden kunnen gehaald worden met het oog op een verlengen der reizen en terzelfdertijd de kwaliteit der aanvoeren verhogen.



Een detail van de wrijfhouten wanneer de treilers naast elkaar gemeerd liggen.

REDERS LEEST UW VAKBLAD



HET NADEREN VAN DE VAARTUIGEN

De Nederlandse Zeevisserijvloot in het jaar 1966

In ons vorig nummer vingen wij aan met een overzicht van de Nederlandse vloot in 1966. Dit overzicht, overgenomen uit „Visserij-Nieuws" besluiten wij in huidig nummer.

MOTORKOTTERS

Per 1 januari 1967 gaf 't aantal motorkotters dat aan de zeevisserij deelnam, met een totaal van 535 vaartuigen, een toename te zien van 14 vaartuigen. De tonnage en het motorvermogen nam respektievelijk toe met 782 brt en 12.027 pk en bedraagt thans 32.288 brt en 128.859 pk.
In de loop van het jaar 1966 werden 17 nieuwe motorkotters aan de vloot toegevoegd.

Per 1 januari 1967 was de totale vloot motortrawlers en -loggers verspreid over de navolgende rederijplaatsen :

Den Helder 1, (waarvan geen enkel nieuwbouw sinds 1-1-1960).
Katwijk 76, (waarvan 28 nieuwbouw, inclusief 8 hektrawlers)
Scheveningen 54, (waarvan 19 nieuwbouw, inclusief 4 hektrawlers)
Vlaardingen 17, (waarvan 11 nieuwbouw, inclusief 1 hektrawler)
Wieringen 3, (waarvan 2 nieuwbouw)
IJmuiden 19, (waarvan 8 nieuwbouw, inclusief 3 hektrawlers)
Totaal : 170 (waarvan 68 nieuwbouw, inclusief 16 hektrawlers).

De trawler- en loggervloot gegroepeerd naar bruto-inhoud geeft het volgende beeld :

Tonnage brt	per 1-1-1967	per 1-1-1966	per 1-1-1965	per 1-1-1964
tot 100	4	4	5	5
101 - 200	76	79	115	122
201 - 300	40	44	59	63
301 - 400	31	34	34	33
401 - 500	9	8	8	6
501 - 600	6	5	3	3
601 - 700	4	1	1	1
Totaal :	**170**	**175**	**225**	**233**

Deze kotters behoren respektievelijk thuis : 1 te Bunschoten, 6 te Goedereede, waaronder 1 hekkotter, 1 te Scheveningen, eveneens 1 hekkotter, 5 te Urk, 1 te Volendam, 1 te Vlissingen en 2 te Wieringen. De gezamenlijke tonnage van deze nieuwe kotters bedroeg 1.112 brt en het motorvermogen 6.603 pk.

15 motorkotters werden van de vloot afgevoerd, waarvan er 6 naar het buitenland werden verkocht; 1 vaartuig werd verkocht naar Rotterdam, bestemming onbekend; 3 vaartuigen werden opgelegd, terwijl 5 kotters bij een scheepsramp verloren zijn gegaan. Anderzijds namen ook nog 12 motorkotters, welke voorheen stonden geregistreerd als kustvissersvaartuigen, in de loop van het verslagjaar aan de zeevisserij deel.
De gemiddelde leeftijd van de casco's van de motorkotters bedroeg per 1 januari 1967 : 11,6 jaar.

In 34 motorkotters werd in het afgelopen jaar een nieuwe motor geplaatst. Dit had tot gevolg, dat de gemiddelde leeftijd van de motoren kon worden gehandhaafd op 7 jaar.
Zoals onderstaande tabel weergeeft, is er ook dit jaar weer een sterke stijging te zien van het aantal motorkotters met een motorvermogen vanaf 240 pk.

per	totaal kotters	waarvan met motor beneden 240 pk	waarvan met motor van 240 pk af
1-1-1967	535	275	260
1-1-1966	521	298	223
1-1-1965	542	331	211
1-1-1964	523	354	169
1-1-1960	328	285	43

De kotters, gezien in de verschillende tonnagegroepen, geven het volgende beeld :

	totaal kotters	tot 50 brt	van 50-80 brt	boven 80 brt
1-1-1967	535	289	154	92
1-1-1966	521	283	130	108
1-1-1965	542	290	147	105
1-1-1964	523	274	146	103
1-1-1960	328	175	110	43

In deze laatste tabel valt de grote toename op in de groep 50-80 brt, terwijl het aantal kotters in de groep 80 brt en meer terugliep.

Met de groep motorvaartuigen worden aangegeven : botters, tot vissersvaartuigen verbouwde vrachtvaartuigen e.d., met een inhoud van 7 brt en meer.

In het jaar 1966 liep dit onderdeel van de vloot met 4 vaartuigen terug en bedroeg op 1 januari 1967 96 vaartuigen.

Hiervan bedroeg de totale tonnage 3.189 brt en het totale motorvermogen was 12.123 pk. Nieuwbouw vond ook dit jaar niet plaats, zodat de gemiddelde leeftijd van deze vaartuigen weer met 1 omhoog liep tot 44 jaar. Daar drie vaartuigen van nieuwe motoren werden voorzien, kwam de gemiddelde leeftijd iets lager te liggen, nl. 9,6 jaar.

ONGEVALLEN

In het jaar 1966 voltrokken zich een vrij groot aantal scheepsrampen, waarbij helaas verscheidene mensenlevens te betreuren waren. In het begin van 1966 verging de UK.58 met alle opvarenden; in juni verging de IJM.41 op de Noordzee; in oktober volgde de HD.6, waarbij 1 opvarende verdronk; op 21 november liep tijdens stormweer de SCH.42 bij de Sovereilanden op de rotsen. Hierbij deden zich geen persoonlijke ongelukken voor. Anders was het bij het vergaan van de SCH.225. Dit vaartuig werd op 8 december van het vorig jaar, 40 mijl ten noorden van Terschelling met de kiel omhoog aangetroffen. Een kwartier later zonk het schip; van de 6-koppige bemanning geen spoor.

TABEL 1. — AANTAL VAARTUIGEN

Telling per 1 januari	Totaal aantal vaartuigen	waarvan naar pk in groep : tot 119	120-239	240-349	350-499	500-799	800 e.m.
STOOMTRAWLERS							
1967	2	—	—	—	—	—	2
1966	2	—	—	—	—	—	2
1965	2	—	—	—	—	—	2
1964	2	—	—	—	—	—	2
MOTORTRAWLERS EN -LOGGERS							
1967	170	—	15	29	17	51	58
1966	175	—	15	32	18	52	58
1965	225	—	27	55	28	59	56
1964	233	2	36	58	31	56	50
MOTORKOTTERS							
1967	535	57	218	176	72	12	—
1966	521	68	230	167	48	8	—
1965	542	78	253	162	39	10	—
1964	523	92	262	133	29	7	—
MOTORVAARTUIGEN (botters e.d.)							
1967	96	40	55	1	—	—	—
1966	100	46	53	1	—	—	—
1965	111	54	56	1	—	—	—
1964	125	69	56	—	—	—	—
TOTAAL							
1967	803	97	288	206	89	63	60
1966	798	114	298	200	66	60	60
1965	880	132	336	218	67	69	58
1964	883	163	354	191	60	63	52

(Zie vervolg bladzijde 19)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD"

UW VAKBLAD

(vervolg van bladz. 18)

TABEL 2. — TONNAGE IN BRT

Telling per 1 januari	Totaal aantal vaartuigen	waarvan naar pk in groep : tot 119	120-239	240-349	350-499	500-799	800 e.m.
STOOMTRAWLERS							
1967	1220	—	—	—	—	—	1220
1966	1220	—	—	—	—	—	1220
1965	1220	—	—	—	—	—	1220
1964	1220	—	—	—	—	—	1220
MOTORTRAWLERS EN -LOGGERS							
1967	42216	—	2059	3991	2694	11410	22062
1966	41837	—	2060	4519	2914	11622	20722
1965	49867	—	3784	8379	4915	13270	19519
1964	50625	295	5101	8904	5498	13574	17253
MOTORKOTTERS							
1967	32288	1513	10.685	12546	6159	1385	—
1966	31506	1815	11711	12274	4613	1093	—
1965	33057	2063	12965	12376	4278	1375	—
1964	31338	2392	13869	10717	3402	958	—
MOTORVAARTUIGEN (botters e.d.)							
1967	3188	1134	2017	37	—	—	—
1966	3292	1300	1955	37	—	—	—
1965	3658	1523	2098	37	—	—	—
1964	4053	1947	2106	—	—	—	—
TOTAAL							
1967	48912	2647	14761	16574	8853	12795	23282
1966	77855	3115	15726	16830	7527	12715	21942
1965	87802	3586	18847	20792	9193	14645	20739
1964	87236	4634	21076	19621	8900	14532	18473

TABEL 3. — MACHINE/MOTORVERMOGEN IN PK

Telling per 1 januari	Totaal aantal vaartuigen	waarvan naar pk in groep : tot 119	120-239	240-349	350-499	500-799	800 e.m.
STOOMTRAWLERS							
1967	1950	—	—	—	—	—	1950
1966	1950	—	—	—	—	—	1950
1965	1950	—	—	—	—	—	1950
1964	1950	—	—	—	—	—	1950
MOTORTRAWLERS EN -LOGGERS							
1967	108773	—	2825	8027	6810	31425	59686
1966	109518	—	2825	8807	7080	32105	58701
1965	122743	—	4855	14867	11040	36180	55801
1964	118438	160	6390	15662	12185	35090	48951
MOTORKOTTERS							
1967	128859	5147	38544	49569	29073	6526	—
1966	116832	6064	40482	47046	18894	4346	—
1965	117807	6874	44476	45479	15432	5546	—
1964	104933	8094	44893	37008	11192	3746	—
MOTORVAARTUIGEN (botters e.d.)							
1967	12123	3545	8330	248	—	—	—
1966	12103	4056	7799	248	—	—	—
1965	13.204	4791	8165	248	—	—	—
1964	14.062	5969	8093	—	—	—	—
TOTAAL							
1967	251705	8692	49699	57844	35883	37951	61636
1966	240403	10120	51106	56101	25974	36451	60651
1965	255704	11665	57496	60594	26472	41726	57751
1965	239383	14223	59376	52670	23377	38836	50901

Direktie van de Visserijen,
Afd. Administratieve Zaken.

Markt IJmuiden

Donderdag losten 24 schepen 1900 kisten vis, waarvan 305 tong en tarbot, 60 schelvis, 210 kleine kisten schelvis, 20 wijting, 54 kleine kisten wijting, 130 gul en kabeljauw, 890 koolvis, 50 haring, 40 kleine kisten haring, 120 makreel, 430 kleine kisten makreel, 10 schol, 85 diversen en 140 stuks stijve kabeljauw.

De visserij in de Noord tussen 59 NB en 60 NB had voor de treilers weinig meer om het lijf. Men ving geringe hoeveelheden makreel en koolvis en bijna geen andere vis. De schepen die afzakten naar 57 NB deden het beter. Zij troffen redelijke hoeveelheden over het algemeen grote schelvis aan. Men moet wel 'n behoorlijke lading aan boord hebben voor een lonende besomming ,want de schelvis is thans bijzonder goedkoop. De loggers en kotters om de oost gingen rustig hun gang en bereikten soms trekken van tegen de 100 kg tong. Andere vissoorten trof men vrijwel niet aan. De schepen onder de Nederlandse kust zaten over een groot gebied verspreid en bereikten uiteenlopende resultaten. Ter hoogte van Petten haalde men vrij veel kleine schol boven water, in de omgeving van de Nieuwe Waterweg was het voornamelijk tong wat de visserijklok sloeg. Tussen deze grenzen konden sommige schepen aardig wat kleine gul aan boord krijgen.

Vrijdag zetten 25 vaartuigen 3670 kisten vis in de markt, waarvan 615 tong en tarbot, 265 schelvis, 180 wijting, 560 gul en kabeljauw, 720 koolvis, 480 makreel, 820 schol, 130 diversen en 200 stuks stijve kabeljauw. Verder waren 580 kleine kisten schelvis, 150 kleine kisten wijting, 582 kleine kisten haring en 1080 kleine kisten makreel. Het aantal Nederlandse treilers in de Noord loopt met de dag af. Een groot aantal schepen begon aan de thuisreis om straks gereed te zijn voor de haringvisserij. De enkele achterblijvers moesten het tegen 60 NB voornamelijk hebben van wat makreel en koolvis. Soms ving men daar 'n paar kabeljauwen bij. De grotere kotters in de buurt van 57 NB haalden weer veel schelvis boven water. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust braken bijna allemaal de visserij af. Het weerd werd steeds slechter en dat verhaastte het begin van de thuisreis zeer. Ook de schepen om de oost kwamen langzamerhand op huis aan. Zij hadden redelijke hoeveelheden tong in de ruimen. De schepen, die onder de Engelse kust zaten, konden daar bij Smith's Knoll weinig uitrichten en verlegden de aktiviteiten meer naar het westen.

Maandag voerden 95 schepen 7350 kisten vis aan, waarvan 1455 tong en tarbot, 480 schelvis, 660 wijting, 1850 gul en kabeljauw, 560 koolvis, 300 makreel, 10 wolf, 1500 schol, 545 diversen en 800 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 320 kleine kisten schelvis, 84 kleine kisten haring en 980 kleine kisten makreel.

De paar Nederlandse treilers in de Noord moesten tussen 59 NB en 60 NB weer met schrale resultaten genoegen nemen. Hun vangsten bleven beperkt tot geringe hoeveelheden makreel en koolvis. De schepen bij 57 NB troffen weel veel schelvis aan. De VL.131 Petronella had een dagvangst van 400 kisten en kon de thuisreis beginnen. De treiler had de dagen daarvoor vergeefs in de noordelijker wateren getracht een lonende lading in de ruimen te krijgen. De loggers en kotters haalden onder de Nederlandse kust uit hun eerste trekken van de nieuwe reis een mand of 15 hoops scheep. De kleine schol had de overhand. De schepen bij de P-boeien lieten trekken aantekenen van circa 40 kg tong, plus 'n mand of vijf andere vis. Dit betrof in hoofdzaak schol en wijting, met ter afwisseling af en toe een beetje gul en een paar kabeljauwen.

Dinsdag zorgden 15 schepen voor een aanvoer van 3870 kisten vis, waarvan 1020 schelvis, 340 wijting, 1120 gul en kabeljauw, 720 koolvis, 30 haring, 200 makreel, 160 schol, 125 tong en tarbot, 155 diversen en 420 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 360 kleine kisten schelvis, 260 kleine kisten wijting, 780 kleine kisten haring en 1120 kleine kisten makreel.

In de noord zaten de paar treilers in de buurt van 57 NB. Zij vingen weer tamelijk veel schelvis. De haringschepen kwamen vanmorgen omstreeks 10 uur op de visgronden ter hoogte van 56 NB aan. De eerste trekken leverden teleurstellende resultaten op. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust wisten redelijke hoeveelheden schol, tong en kleine gul aan boord te krijgen. De schepen bij de P-boeien en om de oost deden door elkaar genomen trekken van 50 kg tong en 'n mand of vijf andere vis.

Woensdag bestond de aanvoer van 16 schepen uit 3380 kisten vis, waarvan 145 tong en tarbot, 460 schelvis, 140 wijting, 870 gul en kabeljauw, 1050 koolvis, 150 makreel, 240 schol, 105 diversen en 330 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 200 kleine kisten schelvis, 173 kleine kisten wijting en 630 kleine kisten makreel. De eerste trekken leverden de haringvloot nog niet veel op. Een groep van 40 treilers deed een eerste poging ter hoogte van 56 NB. De vangsten liepen uiteen van 0 tot 15 kantjes. Op verscheidene vaartuigen haalde men het net in gescheurde toestand boven water. De treilers in de Noord moesten met schrale resultaten genoegen nemen. Meer dan 50 manden kreeg men per trek niet aan boord. Het merendeel bestond uit makreel en koolvis, waarbij laatstgenoemde soort duidelijk de overhand had. De schelvisvangsten bij 57 NB vertoonden een afnemende lijn. De loggers en kotters bij de P-boeien en om de Oost meldden behoorlijke trekken aan tong. Andere vissoorten belandden vrijwel niet in de netten. De schepen onder de Nederlandse kust bereikten uiteenlopende resultaten. Over het algemeen waren de scholvangsten geringer dan op de vorige dagen. Hiertegenover stond dat men wat meer tong bemachtigde. Verder kwamen er een paar mandjes gul, wijting en soms kabeljauw aan dek.

HARINGKAMPAGNE AANGEVANGEN

Het vertrek van de haringvloot trok maandagmorgen rond de IJmuider Vissershaven weinig belangstelling. Slechts enkele mensen sloegen de uittocht gade. Voor de KW.41 Elisabeth Christina en de IJM.209 Meyert Menno had de start van het nieuwe seizoen een minder prettig karakter. De schepen botsten ter hoogte van het Vissersmonument op elkaar. De Elisabeth Christina had een flinke deuk in de midscheeps, maar zette de reis evenals de Meyert Menno voort.

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 20-5-1967

Vóór ons liggen de cijfers van de oesterverzending over de maand april en ter vergelijking die van april vorig jaar. Hieruit blijkt dat in totaal nu werden verzonden 249.344 en toen 271.882 stuks. Volgen nu de aantallen die de verschillende landen afnamen. In Nederland bleven nu 29.080, toen 24.611 stuks en is de enige post die hoger is dan vorig jaar, want België nam nu af 188.192, toen 208.592, West-Duitsland nu 25.750, toen 31.425, Zwitserland nu 1.150, toen 1.400, «andere landen» nu 5.172, toen 5.854 stuks. Al met al een nadelig verschil met vorig jaar van ruim 22.000 stuks. De reden(en) ? Wij weten het niet. Of het seizoen totaal lager ligt dan vorig jaar is ons evenmin bekend, maar dit zal wel worden bekend gemaakt als straks de laatste cijfers (over mei) zullen worden verstrekt. Maar dan is het seizoen 1966-'67, hoe het ook was, weggezakt bij de vorige (hoeveel reeds ?) en zal spoedig zijn vergeten, want seizoen 1967-'68 vraagt de aandacht en meer dan dat. Vrijwel alle uit te zaaien oesters zijn nu wel op de grond van bestemming en afwachten is de boodschap. Alle grote fanfares ten spijt van hen die ook oesters zouden gaan uitzaaien schijnt het dat zo al meer zal worden gezaaid, het toch onbeduidend weinig meer zal zijn. Wel worden weer mosselschelpen uitgezaaid. Dat gebeurde nog ieder jaar, maar naar men meent zal dit keer aanmerkelijk eer worden over boord gegooid dan de vorige jaren. Maar dit is lang niet hetzelfde als gekochte (**en nu wel dure**) oesters te zaaien. Ieder die schelpen zaait doet dit louter met de gedachte : «Je kunt nooit weten». De grond, de perselen hebben ze toch en de voorheen zo dure mosselschelpen liggen gewoon te wachten op het weghalen. De mosselinleggers zijn al blij dat hun terreinen worden leeg- en schoongemaakt. Nee, het blijft wel weer, wat de oesters betreft, voor de 8 og 9 «doorzetters». In zekeren zin zijn we daar blij om, want ZIJ waren het die gewoon «**doorgingen**». We hopen dan ook van harte voor die «**keurbende**» op een prima seizoen 1967-68. Dat die lust-opflakkering om oesters te gaan zaaien zou zijn toe te schrijven aan de stille hoop dat de Oosterschelde op de een of andere manier **toch nog geschikt zou blijven of straks weer worden voor de visserij**, is na de gehouden vergadering kortgeleden in Zeerikzee (menen we) wel niet meer aan te nemen. Daar kwamen voor- en tegenstanders van de afsluiting aan het woord en **duidelijk over duidelijk** kwam uit de verf dat **zonder twijfel** de Oosterschelde **dicht gaat zonder meer. Wel zegt** Wel zegt **Vader Cats :** «Wat baten kaars en bril, als de uil niet zien en wil ?». Maar toch...

De mosselzaadvisserij op het Groninger Wad viel tegen. De mogelijkheden die de laatste **open** (ijsvrije) winter wellicht boden bleken vrijwel afwezig. Er werd slechts matig gevist en daarbij komt nog dat het gevis te verre van mooi en zuiver was. Vanuit Bruinisse vernamen we (in ons streekblad) dat om reden van de slechte resultaten, verscheidenen een stokje hebben bijgestoken. Ze houden op met zaadvissen. Dit lijkt of klinkt wel alarmerend maar als men weet dat de laatste week die was bestemd om op het Friese Wad gevist zaad naar Zeeland over te brengen sommige kwekers geen plaats meer hadden op hun Zeeuwse gronden en toen nog maar een paar vrachten visten die ze op de kweekgronden in de Waddenzee uitzaaiden, moet men niet wanhopen. Neen, er zijn mossels in overvloed, **nu**. Dat wil evenwel niet zeggen dat men dit jaar verschoond zal blijven van zaadafval op de konsumptiegronden, of dat stormweer **nu geen schade meer zal aanrichten.** Maar daar sta je altijd voor ! «Het ei is nog niet in de korf» zeet men hier. Daartegenover staat evenwel dat in het afgelopen seizoen **met alle mogelijke calanriteiten** toch nog ruim 700.000 x 100 kg werden afgeleverd. Dus nog **100.000 meer dan het totale basiscijfer.** Zo lang dit nog wordt bereikt of overschreden kan er **in het algemeen** niet (**met reden althans**) worden geklaagd. Dat het **over-over oude** spreekwoord : «Zet de tering naar de nering», zoal niet vergeten, zeker niet altijd wordt toegepast, is weer iets anders. Maar hoewel ieder dat zelf moet weten, ag het niet naleven van wat dit spreekwoord aanprijst toch geen grond tot klagen over een slechte gang van zaken zijn.

Donderdag vergaderde het produktschap (waaronder ook de mossels ressorteren) in den Haag, onder voorzitterschap van Drs van Dijk. Aan de orde zou komen een voorstel inhoudende een (**weer**) andere regeling (**waarvan men vooraf weet dat er toch de hand niet aan zal worden gehouden hoe mooi ook op papier**), voor de wijze van levering van mossels door de kwekers aan de handelaars. We weten nog niets van 't verloop der gesprekken over een en ander, nog minder of, en zo ja, wat werd voorgesteld, ook niet of er **iets** werd aangenomen. Maar dat komt wel ! Onze wens en onze hoop **was, is en blijft :** «Veel goede mossels, **geheel vrije aankoop** door de handelaars en op tijd **zo gauw er vraag is** !) beginnen. Voilà tout !

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	18-5-1967	19-5-1967	22-5-1967	23-5-1967	24-5-1967	
Tongen, grote — Sole, grosse	4.54- 4.50	4.53- 4.44	4.64- 4.47	4.65- 4.63	4.85- 4.38	.....
¾ tongen — ¾ sole	3.36- 3.06	3.17- 3.05	3.58- 3.14	3.44- 3.29	3.43- 2.69	.....
Bloktongen — Sole moyenne	3.21- 3.18	2.73- 2.52	2.93- 2.73	3.06- 2..79	3.65- 2.83	.....
Voor-kleine — Petite	3.66- 3.49	3.14- 2.87	3.51- 3.30	3.45- 2.93	3.86- 2.53	.....
Kleine — Toute petite	2.75- 2.67	3.01- 2.55	3.15- 2.86	3.10- 2.63	3.22- 2.—	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	5.50- 4.80	5.20- 4.60	4.70- 4.40	4.70- 3.90	5.20- 4.40	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	**170.0-114.0**	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	**121.0-86.—**	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	**44.—40.—**	**58.—48.—**	**60.—52.—**	**70.—48.—**	**63.—49.—**	.....
Grote iek — Grosse	**44.—40.—**	**58.—48.—**	**60.—52.—**	**70.—48.—**	**63.—49.—**	.....
Kleine iek — Petite	**42.—38.—**	**52.—45.—**	**56.—46.—**	**78.—46. —**	**46.—41.—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**42.—38.—**	**52.—45.—**	**56.—46.—**	**78.—46. —**	**46.—41.—**	.....
Platjes — Toute petite	**40.—25.—**	**41.—17.—**	**40.—18.—**	**50.—23.—**	**50.—30.—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**30.—16.—**	**40.—31.—**	**31.—17.—**	**38.—20.—**	**53.—23.—**	.....
Middel — Moyen	**35.—16.—**	**26.—22.—**	**27.—16.—**	**25.—20.—**	**26.—23.—**	.....
Kleine — Petit	**38.—32.—**	**32.—28.—**	**27.—15.—**	**25.—17.—**	**30.—22.—**	.....
Heek grote — Merlu, gros	**442.0-374.0**	.....	**374.0-320.0**	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	**27.—72.—**	**36.—16.—**	.....	**26.—22.—**	.....
Grauwe poon — Grondin	**25.—13.—**	**8.— 6.—**	**16.50- 8.—**	**22.—20.—**	**19.—14.—**	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**56.—36.—**	**38.—34.—**	**50.—32.—**	**50.—38.—**	**42.—32.—**	.....
Gullen — Petit cabillaud	**55.—28.—**	**56.—32.—**	**41.—25.—**	**45.—26.—**	**46.—31.—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	**150.0- ——**	.....	.....	.....	**184.0-182.0**	.....
Wijting — Merlan	**44.—25.—**	**30.—24.—**	**27.—12.—**	**24.—17.—**	**21.—18.—**	.....
Schar — Limande	**24.—20.—**	**28.—22.—**	**17.—10.—**	**21.—19.—**	**28.—18.—**	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**39.20-11.50**	**26.—18.—**	**41.—11.50**	**41.20-11.50**	**40.—23.80**	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**16.—14.—**	**14.—10.—**	**21.—16.—**	**27.—21.—**	**26.—22.—**	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	**39.80-14.—**	**43.—14.80**	.....	**38.80-34.—**	**30.— ——**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	**36.—16.—**	**32.—26.—**	**25.— ——**	**35.—30.—**	**36.—33.—**	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.— 3.—	.....	4.40- 3.50	4.50- 2.70	3.50- 2.90	.....
Koolvis — Colin	.....	**48.—40.—**	.....	**64.—50.—**	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	**38.— ——**	**38.—32.—**	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	**44.—18.—**	**36.— ——**	**52.—28.—**	**50.—26.—**	**50.—29.—**	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	7.70- 6.80	.....	.....	.....

TE KOOP

Nieuwe elektrisch aangedreven

garnaalzeefmachine

Nooit gebruikt
— Twee dynamos 110 volt
— 7,5 Kw
— 1.250 toeren per minuut
— tweedehands
— zeer goede staat

Zich wenden :
HAND IN HAND
Tijdokstraat 34, Zeebrugge
Tel. (050) 541 17 - 541 92
(6009V)

✱ **Te koop : Sloepen en jachten** voor yachting en zeevisserij. Met of zonder motor. Benzine en diesel. Versch. malen te bekomen aan lage prijzen. Z.w. Gar. Wauters, Oostveldstraat 220, Eeklo. Tel. : (09) 77 12 50.
(792W—7690N—6007V)

Verantw. drukker-uitgever :
P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)

HULP IN NOOD

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Ingevolge art. 31 van de statuten worden de leden uitgenodigd tot de Statutaire Algemene Vergadering der maatschappij, die zal plaats hebben op vrijdag, 2 juni 1967 te 14.30 u. in het lokaal «'t Zal wel Gaan», S.S. Petrus & Paulusplein 6, te Oostende.

DAGORDE

1. Goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer van de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1966 ;
2. Verslag van het Kollege van Kommissarissen ;
3. Goedkeuring van de Balans, Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31.12.1966 ;
4. Ontlasting te verlenen aan Beheerders en Kommissarissen voor het jaar 1966 ;
5. Bestemming te geven aan het batig saldo ;
6. Verscheidene.

N.B. — Alle voorstellen of punten welke de leden in de rubriek «verscheidene» wensen te bespreken, dienen ten minste 5 dagen vóór de Algemene Vergadering per aangetekend schrijven ter zetel van de maatschappij toe te komen.

Na de vergadering wordt aan de leden een koffietafel aangeboden terwijl 2 films, waaronder de feestviering van Hulp in Nood, zullen voorgesteld worden.

NAMENS HULP IN NOOD

De Direkteur,
(get.)
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter,
(get.)
V. VLIETINCK

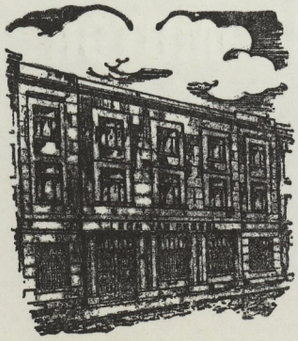
(7667N — 6003V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37



LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires

(5009V)

REDERS,

DIT INTERESSEERT U !!

SAIT
Electronics

INTRODUCEERT EEN
ULTRAMODERNE GAMMA

WITTE-LIJN
DIEPTEMETERS
SERIES 3500.

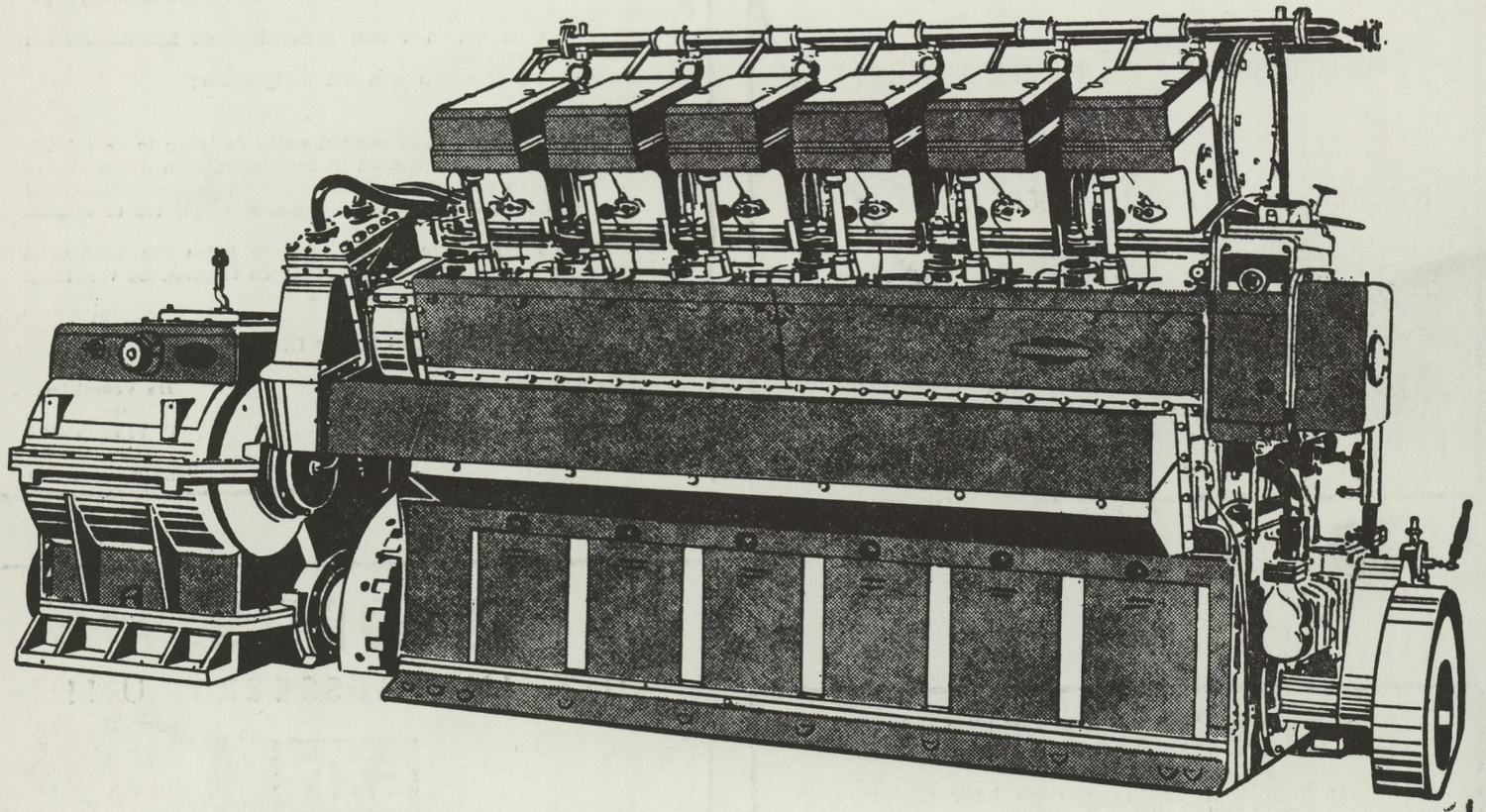
ALLE INLICHTINGEN :

SAIT ZEEKUST

ZEEBRUGGE	OOSTENDE	NIEUWPOORT
Wandelaarstr. 4	H. Baelskaai 21	Kaai 46
Tel. : 541 21	Tel. : 715 70	Tel. 23161

(5421V)

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES" v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110