

HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 22 — Vrijdag 2 juni 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)

HULP IN NOOD

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Ingevolge art. 31 van de statuten worden de leden uitgenodigd tot de Statutaire Algemene Vergadering der maatschappij, die zal plaats hebben op vrijdag, 2 juni 1967 te 14.30 u. in het lokaal «'t Zal wel Gaan», S.S. Petrus & Paulusplein 6, te Oostende.

DAGORDE

1. Goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer van de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1966 ;
2. Verslag van het Kollege van Kommissarissen ;
3. Goedkeuring van de Balans, Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31.12.1966 ,
4. Ontlasting te verlenen aan Beheerders en Kommissarissen voor het jaar 1966 ;
5. Bestemming te geven aan het batig saldo ;
6. Verscheidene.

N.B. — Alle voorstellen of punten welke de leden in de rubriek «verscheidene» wensen te bespreken, dienen ten minste 5 dagen vóór de Algemene Vergadering per aangetekend schrijven ter zetel van de maatschappij toe te komen.

Na de vergadering wordt aan de leden een koffietafel aangeboden terwijl 2 films, waaronder de feestviering van Hulp in Nood, zullen voorgesteld worden.

NAMENS HULP IN NOOD

De Directeur,
(get.)
P VANDENBERGHE

De Voorzitter,
(get.)
V VLIETINCK

(7667N — 6003V)

LEON VAN EESSEL

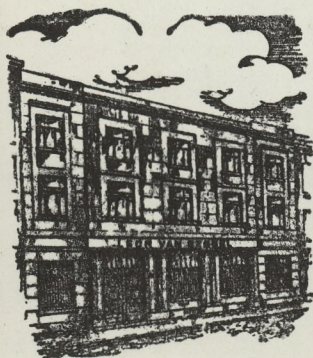
Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires

(5009V)

VARTA



De grootste Europese producent
van batterijen

Heeft de batterij die U zoekt :
Voor de Scheepvaart :

- Alkalische batterijen
- Loodbatterijen met buisjesplaten type PAS

Voor het starten van Uw dieselmotoren of voor
Uw verlichtingsinstallaties :

- Loodstarterbatterijen
- Versterkt automobieltipe

VRAAG NA BIJ

S. V. SCAP

Hendrik Baelskaai 27 — OOSTENDE

Tel. (059) 787 79

(5817V)

De heer Robert VERSCHELDE overleden

STICHTER VAN „HET VISSERIJBLAD”

ERE-DIREKTEUR VAN HET ZEEWEZEN

WELDOENER EN REDDER VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

Zaterdag jl., bracht ons het treurig bericht van het overlijden van de h. Robert Verschelde, stichter in 1933 van „Het Visserijblad” en Ere-Direkteur van het Ministerie van Verkeerswezen, afdeling visserij. Hij had zo even de ouderdom van 88 jaar bereikt en was nog zeer flink. Een kortstondige ziekte was hem echter noodlottig.

Met hem verdwijnt de meest verdienstelijke ambtenaar welke de Belgische Visserij ooit in het Zeewezen heeft gekerd.

ZIJN JEUGD

De h. Verschelde werd op 23-5-1859 te Ploegsteert, kleine gemeente in West-Vlaanderen, geboren, een der weinige dorpen in West-Vlaanderen waar Frans gesproken wordt. Vanaf 1880 tot aan de oorlog 1914 bewoonde hij met zijn ouders 5 verschillende plaatsen aan de kust, daar zijn vader eerst zeeman en achteraf tot het doeaneamt behoorde. Van kindsgebeente zat de zee en het zeemansbloed hem in de aderen en kon hij uren lang op schepen en panneschuiten aan de oesterputten der palingbrug te Nieuwpoort of toen hij te Mariakerke woonde, na de schooluren jacht maken op garnaal en platvis, die krioelde in de turfputten van het Raversijde-strand. Daarna ging de familie Verschelde naar De Haan wonen waar thans het preventorium van dr. Alexander gelegen is. Velen onder ons zullen zich nog deze doeanehuisjes herinneren en ook daar wist hij zich vooral uit te leven op het strand met het vangen van meeuwen, zetten van haken, het vangen van vis en garnaal met het kruisnet, welke toen nog eigenhandig gemaakt werd. Het kwam dikwijls zover dat de jonge knaap meer garnaal had gevangen in één dag dan moeder met haar grote kroost in een week kon verorberen. Het lastigste van het geval was echter, dat ze deze nog zelf moest koken en verkopen.

Naarmate hij opgroeide en in acht nemend dat zijn vader ook 15 jaar de zee bevaren had, toen de zeilschepen van Oostende nog de Baltische zee, Middellandse zee en Zuid-Amerika bezochten, bleef hij een echte zeerat. Zijn laatste schooljaren bracht hij te Oostende door aan het O.L. Vrouw Kollege en hij zou zeker het zeegat zijn uitgegaan moesten vader en moeder hem daarvan niet hebben weerhouden. De zeelieden van die tijd bevaarden de zeven zeeën voor luttel geld en waren maandenlang van huis. Hun kost bestond uit erwten, bonen en doef. Doef was een harde pudding die de donderdag en zondag bij gezouten varkensvlees opgediend werd.

Niettegenstaande vader en moeder hem van het grove zeemansleven zou sparen, vond hij toch middel van 's zomers tijdens de vakantie met garnaalbootjes 's morgens vroeg in zee te steken om 's middags terug de haven aan te doen. Bij windsterkte moest er daarenboven nog hard geroeid worden, en een knappe roeier was hij; dat bewees hij immers later bij de Sport Nautique.

In oktober 1896, na in zijn examen van hulp-klerk bij het Zeewezen te zijn geslaagd en het medisch onderzoek bij de dokter

te hebben doorstaan, was hij zo bruin als een maleier. Hij was dan ook ten zeerste verwonderd dat de dokter hem vroeg of hij enkele weken aan de kust had vertoefd. Deze kreeg als antwoord : «Pas quelques semaines, mais 15 années».

Niets van gans onze kust en in het bijzonder Oostende, was hem op zijn jeugdige leeftijd vreemd gebleven, noch het Oosterhoofd, noch de halve maan waar buskruit verborgen was, noch het Fort Napoleon, noch het springsas waar thans onze vismijn prijkt, noch de havens van Nieuwpoort, Zeebrugge en Boechoute. Ook de 8 bruggen waarvan de helft thans verdwenen zijn en waar hij viermaal daags over moest om naar school te gaan van de oude Vuurtorenwijk naar stad, waren hem maar al te goed bekend. De oesterkweekputten van Tivoli, het kroonwerk van de Kapellestraat, de oesterputten van de Cirkelstraat, Langestraat, Van Iseghemlaan, ja het oude «Pavillon du Rhin», vlak naast het Koninklijk chalet gelegen, heeft hij gekend en zien afbreken.

Zijn genoegen vond hij niet in herbergen, want daar kwam hij zelden, maar in lektuur, sport en visserij. Hij was een verwoed lezer, hield veel voordrachten en beoefende voornamelijk de sport.

DE SPORTMAN

Hij was samen met Mon Everaert, Lauwers en nog anderen een knap zwemmer en nam regelmatig deel aan nationale en internationale wedstrijden waaraan kampioenen van Engeland en zelfs Australië deelnamen.

De roeisport was zijn geliefkoosde bedrijvigheid. De leden van Sport Nautique weten dat beter dan om het even wie, want vorig jaar heeft hij nog, helaas, voor het laatst, de internationale Pinksterwedstrijden medegemaakt om praktische wenken te geven. Hij roeide in België, Frankrijk, Zwitserland, Italië en zelfs in de Middellandse zee, waar hij in 1910 te Nizza de prijs van de Minister en de Franse Marine wist te veroveren. In al die landen knoopte hij sportbetrekkingen aan, die later Oostende, bij het inrichten van internationale wedstrijden ten goede zouden komen. Hij sprak verschillende talen, nl. Nederlands, Frans, Duits, Engels en Italianen. Zelfs het Deens was hem niet vreemd. Voor zijn talrijke bewezen diensten bekam hij het ereteken van de watersportvereniging «Buccinatot van Venetië», en van het Ruderverband van de Rijn. Hij was ere-lid van Dover Rowing Club, ontving de gouden medaille van de internationale roeiersbond voor de voortreffelijke manier waarop hij in 1910 te Oostende, de Europese kampioenschappen had ingericht. In 1931 wist hij te Trier de Belgische kleuren tot driemaal toe te doen zegevieren. Hij is tevens ondervoorzitter geweest van Sport Nautique Oostende en van de Cercle Regattes te Brussel; was tevens lid van het Kollege der scheidsrechters van de nationale roeiersbond, enz.. Zijn ambtelijke bezigheden namen echter meer en meer zijn tijd in beslag.

(Zie vervolg blz. 2)

De heer Robert VERSCHELDE overleden

(Vervolg van blz. 1)

DE AMBTENAAR

In 1897 trad hij te Antwerpen in dienst van het Bestuur van het Loodswezen om daarna tot in 1914 naar de maalbootdiensten over te gaan. In die hoedanigheid bracht hij talrijke verbeteringen en veranderingen in de dienst tot stand en aarzelde soms niet tegen de zin van zijn overheid hervormingen in te voeren. Londen was tijdens de oorlog 1914-1918 het centrum waar het bestuur van het Zeewezen haar zetel gevestigd had. De h. Verschelde werd er als sekretaris gehecht aan het bureel van het Belgisch Zeewezen door Ct. Bultinck bestuurd. Hij kreeg als normale opdracht het Waterschoutsambt in Engeland ten dienste van de Koopvaardij en Belgische visserij in te richten, de bewaking en het in dienst stellen van gevluchte vissersvaartuigen, sleepboten en baggerschepen te verzekeren, zeevaartexamens in te richten voor Belgische zeelieden. Hij had de zware job, de Engelse admiraliteit te helpen bij het inrichten van onze maalboten als hospitaal- of transportschepen en van onze treilers tot patrouilleboten of mijnlegers.

Gedurende vier jaar verrichtte hij daar dus een wonderwerk.

Dat het niet altijd plezierig was, kan men zich inbeelden als men denkt, dat de kaart van Londen, die na de oorlog 1914-18 werd uitgegeven, de plaatsen aanduidend waar bommen werden geworpen, er precies uitziet als een vliegenblad dat een ganse zomer in een suikerbakkerij zou gediend hebben.

In mei 1919 keerde hij uit Engeland terug. Hij werd te Brussel gehecht aan de burelen van de Koopvaardij, waar hem een nieuwe belangrijke taak te wachten stond, vooral in verband met de Belgische verliezen op zee, het overnemen of het in de vaart brengen van schepen door Duitsland aan België afgestaan, enz., enz.

Gedurende 10 jaar vervulde hij dit ambt. In 1925 werd hij door Minister Anseele aan zijn Kabinet verbonden en later aan dat van Minister Van Isacker, niet uit politiek arrivisme, maar wel voor zijn grote capaciteiten. Als elk verdienstelijk ambtenaar was hij drager van talrijke ere-tekens, zowel Belgische als buitenlandse. Nooit zullen we juist weten welke gewichtige rol hij tijdens zijn medewerking aan de drie Ministerkabinetten gespeeld heeft. Daaronder kunnen wij er éne aanhalen van belang, nl. het verplaatsen naar Oostende van de Vlissingse loodsen

met hun schepen, de materiële verbeteringen van onze reddingsdiensten en vooral de kontingentering in oktober 1932, welke de redding van onze Belgische zeevisserij betekende. Van kontingentering waaraan hij sedert 1932 zijn beste zorgen verleende is er een heleboel te schrijven. Hij wist het zover te brengen dat voor alle ingevoerde gewone vis 0,50 ct. per kg, en op fijne vis 2 fr. hoefde betaald te worden. De Belgische vishandelaars van de kust en de visserij zelf, werd hierdoor gered. Niemand beter dan wij weten welke moeilijkheden zich onophoudend voordeden bij deze in- en uitvoeringskontingenten. Nooit werden de visserijdiensten beter bestuurd dan toen hij de leiding ervan in handen had. Die leiding was er éne met vaste hand en van grote bekwaamheid.

Hij was tevens vele jaren sekretaris van de Commissie voor zeevis- en mosselteelt, waar hij samen met Prof. Damas, talrijke oesterkweekproeven in gang zette, zowel te Oostende als te Nieuwpoort, proeven welke spijtig genoeg tengevolge van de oorlog langs onze kusten niet konden voortgezet worden. Wie met hem een half uurtje in intiem gesprek was, werd steeds gewaar, zelfs nadat hij reeds gepensioneerd werd, welk praktisch brein en hoeveel plannen van de meest uiteenlopende aard, in deze man schuilden. Oostende en de zeevisserij zijn hem on-eindig veel verschuldigd.

In Brussel wonende, verbleef hij nog wekelijks en in het seizoen maandenlang aan de kust, om zijn eenvoudige en praktische geest ten dienste te stellen van de Belgische zeevisserij. Veel en dikwijls werd op hem beroep gedaan, doch nooit tevergeefs. Van hem kan gezegd worden dat hij de eenvoud in persoon was, maar vooral een werker zoals er zelden te vinden zijn. Hij kende de visserij en de vishandel, zoals geen enkel ambtenaar het hem zou nadoen.

Einde vorige week werd hij te Schaarbeek in alle eenvoud ten grave gedragen.

Hij is heengegaan zoals hij geleefd had. Dit heengaan zal in de visserijgeschiedenis een leemte laten waarvan men mag zeggen dat ze onoverbruglijk is.

Aan zijn dochter, zoon en familieleden, biedt ons blad en de ganse visserijgemeenschap zijn innige deelneming in het zware verlies welke zij en de Belgische zeemansgemeenschap heeft ondergaan.

DE GARNAAL- EN VISVERKOOP AAN DE GARNAALTRAP TE OOSTENDE

Vorige week heeft de Oostendse gemeenteraad een nieuw reglement gestemd, welke na goedkeuring door de bestendige deputatie, aan de Oostendse garnaaltrap voortaan van toepassing zal zijn.

Wij zullen ons veroorloven op dit reglement en zijn praktische gevolgen terug te komen, daar dit besluit volledig in strijd is met het besluit door de Vissershavencommissie genomen en praktisch weinig of niets aan de bestaande toestand zal veranderen.

Het getuigt van de slechte voorlichting van de gemeenteraad en van het gebrek aan moed van de huidige schepen der vissershaven van deze gelegenheid gebruik gemaakt te hebben om de openbare verkoop van garnaal en vis door alle vaartuigen aangevoerd, te verplichten in de vismijn van Oostende, om een einde te stellen aan een

toestand welke zeer schadelijk is voor de stadskas, de visserij en de garnaalhandel.

HET GEWIJZIGD REGLEMENT

Art. 154 G.

a) In de mijn, gelegen aan het Montgommerydok, moet alle garnaal verkocht worden die aangevoerd wordt op het grondgebied OOSTENDE, door alle vaartuigen die enkel ter garnaalvangst gaan.

Alle andere vaartuigen moeten hun vangst in de vismijn verkopen zoals voorzien onder art. 455.

Alle gegutte vis moet eveneens in de vismijn verkocht worden.

b) De vis en garnaal die aangevoerd wordt door de gelegenheidsvisseren en die te koop aangeboden worden, valt eveneens onder toepassing van bovenstaand par. a).

c) Mogen slechts kopen diegenen die vooraf ingeschreven zijn om aankopen te doen in de mijn aan het Montgommerydok, alsook die in het bezit zijn van een koperskaart van de vismijn van Oostende.

d) Het is de reders of hun afgevaardigden van de vaartuigen vermeld onder par. a) toegelaten hun te koop aangeboden garnaal, na aanbidding in de mijn, in te kopen.

e) De markten voor detailverkoop aan de Garnaal- en Vistrap mogen alleen gehouden worden :

1) aan de Garnaaltrap : op de visserskaai, ter hoogte van de oude steiger in het Montgommerydok, volgens de afbakening te doen door de stad Oostende;

2) aan de Vistrap : op de oude steiger zelf, eveneens volgens afbakening te doen door de Stad Oostende.

f) Aan de Garnaaltrap mogen alleen te koop aangeboden worden : schaal- en weekdieren en gestoomde, gerookte of gedroogde vis. Evenwel is alleen de verkoop toegelaten van verse garnaal, met uitzondering van diepbevroren en gekonserveerde garnaal.

— Aan de Vistrap mogen alleen te koop aangeboden worden, verse niet gegutte vis, aangevoerd door garnaalboten die aan de voorwaarden vermeld onder par. a) voldoen. Het tekoopstellen en verkopen van gegutte vis is ten strengste verboden.

g) De verkoopuren zijn vastgesteld van 9 tot 18 u., op alle dagen, zon- en feestdagen inbegrepen. De standplaatsen moeten te 18.15 u. ontruimd zijn.

h) Het is verboden aan de Garnaal- en de Vistrap andere waren

te koop te stellen dan deze waarvoor die onderscheiden markten bestemd zijn volgens artikel f) hierboven.

i) Het is verboden, zonder uitdrukkelijke schriftelijke toelating van de Burgemeester, buiten de in artikel e) vermelde plaatsen en de in artikel g) gestelde uren, aan de Garnaaltrap en Vistrap, koopwaren te koop te stellen of te verkopen.

De verkopers mogen hun standplaats niet verlaten om de gebeurlijke kopers tegemoet te gaan, hun waren aan te prijzen, aan te bieden of tot kopen aan te zetten. Het is verboden te kopen of te verkopen buiten de standplaatsen.

j) Alleen verkooptafels, bennen en zeefden zijn op de verkoopplaatsen toegelaten. Het geheel moet hygiënisch verzorgd zijn.

De tafels zullen volgende afmetingen hebben: lengte 1,50 m.; breedte 0,80 m.; hoogte 0,80 m.

De verkoopstanden worden opgesteld met een tussenruimte van 0,50 m., ruimte die kan gebruikt worden om een afvallemmer te plaatsen. Op bepaalde plaatsen wordt een doorgang voorzien van 1,50 m. à 2 m. teneinde de kopers toe te laten hun keuze te doen in de achterste rij. De rijen worden op een afstand van 2 m. geplaatst.

De tafels moeten vervaardigd worden uit hard hout, het bovenste vlak moet bekleed worden met zink, het geheel moet steeds gans onderhouden worden en een net uitzicht hebben.

Ze moeten gemakkelijk uitneembaar zijn, daar ze na iedere markt-dag moeten verwijderd worden.

Evenwel mogen de standplaatsen ook met viskarren bezet worden. Zij moeten binnen de bovenvermelde maten blijven. Het gebruik van zonneschermen is toegelaten.

k) De standplaatsen zijn als volgt toegewezen:

1) **Aan de Garnaaltrap:** bij prioriteit volgens de volgorde van bezetting in het vorig jaar, voor zover de betrokkenen het standgeld betalen en zich schikken naar het marktreglement.

2) **Aan de Vistrap:** in rangschikking per boot, die regelmatig garnaal en/of ongegutte vis te Oosten de aanvoeren, en dan, persoonlijk volgens loting een eerste maal, en vervolgens bij prioriteit volgens de volgorde van bezetting in het vorig jaar, voor zover de betrokkenen regelmatig het standgeld betalen en zich schikken naar het marktreglement. De standplaatsen mogen noch vergeld, noch honvergeld aan derden in gebruik gegeven worden.

l) De verkopers moeten de afval van hun waren verzamelen en storten in de daartoe bestemde standaardvuilnisemmers. Zij moeten vóór het sluitingsuur, hun standplaats reinigen en hun kraam en emmer verwijderen.

m) De verkopers moeten zich schikken naar de voorschriften betreffende het plaatsen, uitstellen en wegnemen van hun waren, die de marktpolitie nodig oordeelt te geven. Degenen die weigeren hieraan te voldoen, kunnen hun standplaats ontnomen worden.

n) Tijdens de markturen is het verboden te leuren binnen een straal van 200 m. van de garnaal-

en vistrap. Deze bepaling geldt niet voor de verkoop van frites, konsumptiejs, enz. van vaste standplaatsen door de Stad aangewezen.

o) De burgemeester of zijn afgevaardigde duidt de ruimte en de standplaatsen aan die door de verkopers moeten worden ingenomen.

p) De verkopers moeten hun standplaats persoonlijk innemen en gebruiken, ten ware zij een andere persoon zouden aanstellen om in hun naam de handelsverrichtingen aldaar te doen.

q) Het is verboden de vrijheid van de handelsverrichtingen aldaar te hinderen en er de orde te storen door welkdanige luidruchtigheid.

r) Het is verboden voertuigen op de plaats van de Garnaaltrap te laten staan langer dan nodig is tot het lossen en laden van koopwaren. Vijftien minuten vóór het openen van de markt aan de Garnaaltrap moeten de voertuigen van de Garnaaltrap verwijderd worden.

s) Het is verboden, bedorven, ongezonde of voor het gebruik ongeschikte en ondermaatse vis en visserijproducten uit te stallen, te koop te stellen of te verkopen. Deze waren zullen in beslag genomen en vernietigd worden voor menselijk gebruik op kosten van de overtreder. De verkopers zijn verplicht te gedogen dat de aangestelden van de overheid de door hen te koop gestelde qaren onderzoeken.

t) Al de kramen moeten in rechte lijn opgesteld worden, rekening houdend met de vooruitspringende gedeelten en de schragen.

u) Het is verboden de gangen tussen de kramen te belemmeren.

v) Alle detailverkopers moeten, overeenkomstig wettelijke voorschriften op het stuk, op een door het publiek goed zichtbare plaats, een goed leesbaar opschrift op hun kraam aanbrengen of leggen, met vermelding van hun naam, voornaam, beroep, adres en woonplaats en eventueel nummer van het vaartuig, en eventueel nummer van hun leurkaart en herkenningsteken afgeleverd door het Ministerie van Middestand.

w) Wanneer bepaalde standplaatsen open kopen en vrij blijven bij gebrek aan aanvragen, zal iedere nieuwe kandidaat zich moeten tevreden stellen met de hem door de burgemeester of zijn afgevaardigde aangewezen plaats.

x) Aan de personen die gedurende twee weken, in de periode van 1 juni tot 31 augustus hun standplaats niet innemen, kan die standplaats ontnomen worden en bij hun terugkomst zal hun een nieuwe plaats worden toegewezen (of toegekend).

y) Vooraleer een standplaats kan worden bezet, moeten de belanghebbenden het standgeld betaald hebben, en moeten zij de bijzondere voorwaarden van standplaatstoekening onderschreven hebben.

Onderhavige verordening wordt van kracht 1 maand na de bekendmaking overeenkomstig artikel 102 van de gemeentewet.

**PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENIJFER STIJGEN**

Berichten van de Rederscentrale

HET INTERNATIONAAL POLITIERECHT TER ZEEVISSERIJ

Zoals bekend zal de overeenkomst van 's Gravenhage van 6 mei 1882 worden vervangen door een nieuwe konventie tussen heel wat meer landen dan eerstgenoemde.

Op 17 maart jl. werd de nieuwe konventie goedgekeurd door volgende 18 landen: België, Canada, Denemarken, Frankrijk, Duitse Bondsrepubliek, IJsland, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal, Spanje, Ruland, Verenigde Staten van Amerika, het Verenigd Koninkrijk, Zweden.

Deze nieuwe overeenkomst in verband met de politie ter zeevisserij moet nu nog door de diverse overheden worden goedgekeurd alvorens ze van kracht wordt.

De officiële tekst is ons derhalve nog niet gekend. Wel kunnen we volgende algemene opmerkingen maken:

- 1) zoals eerder gezegd hebben heel wat meer landen ze goedgekeurd vermits de overeenkomst van 's Gravenhage van 1882 werd ondertekend tussen slechts zes landen te weten België, Duitsland, Denemarken, Frankrijk, Groot-Brittannië, Nederland, en de zeevisserij-politie regelde in de Noordzee.
- 2) De overeenkomst slaat nu op de politie ter zeevisserij van alle deelnemende landen van de Noord-Oostatlantische visserijkonferentie en is van toepassing grossomodo in de Noord-Atlantische Oceaan met inbegrip van de Noordzee, doch met uitsluiting van de Baltische Zee.
- 3) De termen van de nieuwe overeenkomst zijn minder streng dan deze van de vorige.
- 4) De verantwoordelijkheid van de trawlers is niet meer in de konventie opgenomen in tegenstelling tot de vorige konventie waar dit wel het geval was.

Deze konventie slaat o.m. op de identifikatie van vissersvaartuigen en vistuigen; bijkomende lichten tot aanduiding van visserijverrichtingen; het merken van geankerd of vastliggend, en drijvend vistuig (deze twee laatste onderwerpen zijn nieuw); de gedragsregelen voor vissersvaartuigen (deze wijken in wezen niet af van deze voorgescreven bij het verdrag van 's Gravenhage 1882); onderzoek in schadegevallen en de functie van de organen belast met het politie-toezicht teneinde de naleving van het verdrag te verzekeren.

Van zodra ons de officiële tekst van de overeenkomst bekend is, zullen wij hiervan een samenvatting geven.

Zoals bekend heeft de werkgroep opgericht in de schoot van de Rederscentrale, zich met deze aangelegenheid in de loop van vorig jaar ingelaten en werden de redersstandpunten verdedigd tijdens de verschillende contactnamen met de bevoegde overheidsdiensten. Ook hierop komen we zodra we in het bezit zijn van de officiële tekst uitvoerig terug.

DE OVERBEVISSING INTERNATIONALE KONTROLE NEEMT VERMOEDELIIK EEN AANVANG IN 1969

Begin mei jl. greep te Parijs de vijfde commissievergadering plaats van de Noord-Oostelijke Atlantische isserijkonventie (Overfishing).

Aan deze vergadering, die werd voorgezeten door de h. Olafsson (IJsland) namen de vertegenwoordigers van volgende landen deel: België, Denemarken, West-Duitsland, Frankrijk, IJsland, Ierland, Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal, Spanje, Rusland, Groot-Brittannië, Zweden.

Tevens waren waarnemers aanwezig voor de Verenigde Staten van Amerika, Canada, de F.A.O., de Noord-Westatlantische visserijkonferentie, de O.E.C.D., de U.N.E.S.C.O.

Het op te lossen probleem was of de controle op de uitvoering en naleving van de konventie het gevolg dient te zijn van een multilateraal akkoord, d.w.z. een gemeenschappelijk akkoord tussen de deelnemende landen, dan wel het gevolg van bilaterale akkoorden, d.w.z. verschillende akkoorden tussen telkens twee landen.

De meerderheid van de delegaties spraken zich uit voor een multilaterale controle. Uitzondering hierop vormden Polen en Rusland.

Vóór maart 1968 dienen de deelnemende staten de commissie op de hoogte te brengen van hun deelnameplannen in het akkoord.

De volgende bijeenkomst van de commissie, de zesde dus, is gepland voor de zesde tot de dertiende mei van volgend jaar, te Reykjavik.

Op deze zesde commissievergadering zal tevens een rapport besproken worden dat een voorstel inhoudt voor het afsluiten van een gebied voor visserij gelegen aan de Noord-Oostkust van IJsland.

Europêche en E.E.G.

Zoals destijds medegedeeld werd, werd op 14 april jl. in de schoot van Europêche, een werkgroep opgericht die zich inlaat met de studie van de uitbatingskosten per eenheid vis en dit voor de verschillende sloopstypen.

Als voorzitter van deze zeer belangrijke werkgroep werd de Belgische vertegenwoordiger de h. C. Menu aangeduid, hetgeen eens te meer 'n zoveelste blijk van internationale waardering is voor de Rederscentrale in het bijzonder en voor de Belgische zeevisserijpolitiek in het algemeen. De werkgroep kwam voor de eerste maal bijeen op 3 mei jl. te Brussel. De volgende bijeenkomst is voorzien, deze maal uitzonderlijk niet te Brussel maar wel te Scheveningen, op dezelfde datum die bepaald is voor de jaarlijkse bijeenkomst van de West European Fisheries Conference en aldus dubbele verplaatsing voor de verschillende delegaties vermijdend, op 27 juni 1967.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAGMARKT

RUIMERE AANVOER

Op deze eerste verkoopdag kwamen 18 schepen verkopen. Een ongewoon aantal voor een maandag in mei. Daarbij dan nog een zestal kustvaartuigen die toch ook voor een 20 bennen vis en zowat 1000 kg tong zorgden. De totale aanvoer bestond maandag uit ongeveer 5155 bennen vis, 13724 kg tong en 4500 kg kreeftjes. De aanvoer was redelijk goed gevarieerd maar was niet altijd van onberis-

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

pelijke kwaliteit. De reizen duurden soms al eens te lang. Dat men dan ijs op die vis legt kan die kwaliteit moeilijk verbeteren, toch lijkt die maatregel ook geen kwaad te doen aan de vis zodat men ze wel zal behouden.

Dat er 18 schepen kwamen verkopen ligt aan het feit dat in Engeland de Bankholiday werd gevierd. Neem de 6 Noordschepen weg en er is bijna 2000 bennen vis minder op de markt. Voor de volgende weken moeten we dus opnieuw een kleinere aanvoer verwachten. Ondertussen hebben de gullenkopers vooral de prijs van de kleine gul opgehouden, waardoor soorten boven goedkoper verkocht werden dan beneden. De opbrengsten waren niet voor alle schepen renderend. Vooral de grote IJslander deed het minder goed en dit omdat de vangst teveel middenslagkoolvis bevatte.

GOEDKOPERE KREEFTJES VAN IJSLAND

Twee IJslandres zorgden maandag voor 1800 bennen vis en 4500 kreeftjes. Meestal kleine sortering waarvoor echter flinke prijzen betaald werden. Kleine kreeftjes werden ingezet aan 530 fr. en stegen naar 640 fr. Grote kreeft was minder gewild en zelfs goedkoop in verhouding tot de kleine sortering 780 à 820 fr. De niet zó goede hoedanigheid was hier niet vreemd aan. De gatjes krijgen nu nog rond de 1.000 fr. per ben, ook dat is niet meer zo heel duur.

Als meest gebrachte IJslandse vissoorten zagen we koolvis, gul, en in mindere mate rode zeebaars, schelvis en kabeljauw. De partijen heilbot zijn wel groter geworden, de prijs voor de kleinste sortering bedroeg nog slechts 18 fr., de best verkochte soort kreeg rond de 65 fr. Kabeljauw werd behoorlijk verkocht, 9,40 à 12,20 fr., rode zeebaars was ppeerdur en noteerde van 15,60 naar 19,40 fr., de kleine sortering moest het

evenwel doen met 5,80 en 6 fr. per kg. De weinige schelvis was niet bijster duur, het betrof hier echter schelvis van niet te briljante kwaliteit zodat de prijs wel gerechtvaardigd was. Schaat bleef zeer duur (tot 24 fr) en ook Schotse schol kreeg topprijzen. Voor hondstong was die prijs heel wat bescheidener, 15,40 fr. voor grote en 3,60 fr. voor kleine sortering. Zeewolf kreeg tussen 8 en 12 fr. per kg, terwijl koolvis slechts tot 430 fr. per ben geraakte, dit voor wat grote sortering betreft. Al de andere werden aan minimum prijzen verkocht, 7 fr. of minder, volgens de grootte.

De uitslagen voor deze schepen waren uiteindelijk begrepen tussen 343.000 en 574.000 fr., dit voor de O.236 en de O.317.

KLEINE VANGST VAN NOOP HEAD

Het was de O.335 die maandag voor een eerder beperkte vangst van Noop Head zorede. Vooral de haai vangst was nogal beperkt. Er werden echter goede prijzen voor betaald, de grote soort kreeg tot 600 fr., de kleine soort rond de 500 fr. per ben. Grote totten haalden ruim 400 fr., de kleine sortering werd echter opgevangen. Ook wijting werd aan minimumprijzen verkocht. Voor gullen was de prijs hier lager dan van de Noord, terwijl ook voor kabeljauw geen te beste prijzen betaald werden. Shelfcod kreeg slechts 890 fr per

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

50 kg terwijl kabeljauw in bennen aan 700 fr. per ben werd verkocht. Voor enkele bennen leng werd 450 fr. betaald. Schotse schol kreeg wel hoge prijzen met de kleine sortering tot 1400 fr. en de grote soort tot 1850 fr. per ben. Schaat kreeg rond de 1400 fr., kleine sortering 20 fr. per kg. De uitslag viel evenwel te laag uit: 169.295 fr.

TONG VAN HET KANAAL

Er blijft nog tong te vangen in het Kanaal, dat hebben de Z.59 7en de O.224 getoond maandag. Beide schepen losten samen ongeveer 9300 kg., meestal kleine sortering. Een sterke prijsdaling op het einde van de markt die mag worden toegeschreven aan de mindere kwaliteit. De visvangsten hadden zoals gewoonlijk niet veel om het lijf. Toch bleven de opbrengsten nog bevredigend, dit dan vooral voor de Z.597 die tot 260.000 fr. geraakte. De Z.543 moes het vooral van de visvangst hebben. Een partij mooie meid of heek kreeg zeer goede prijzen terwijl ook de kabeljauw bevredigend werd verkocht. Rode knorhaan deed het niet zo goed, de kleine sortering moest zelfs worden opgevangen, iets waaraan de kwaliteit ook schuld had. Voor steenschol werd tussen 540 en 950 fr. Schotse schol kreeg 600 fr. per ben. Zoals verwacht werden de rogsoorten het duurst verkocht. Keilrog kreeg tot 1500 fr. per ben ter-

wijl voor grote rog rond de 27 fr. per kg werd betaald. Kleine gladrog kreeg nog 800 fr. per ben.

GOEDKOPE PLATVISSOORTEN

Twee vangsten van de Oost, deze brachten zowat 120 bennen vis en 3500 kg tong in de markt. Tong van de Oost kreeg flinke prijzen al werd de laatste beurt iets goedkoper verkocht dan de eerste. Grote tong kreeg bij de 60 fr. per kg, driekwarttong viel evenwel direkt terug naar 52 fr. en bloktongen gingen tegen 50 fr. van de hand. Voor-kleine tong kreeg rond de 47 fr. terwijl de kleine tongen aan 42 fr. werden verkocht. Platvis was goedkoop, platen kregen rond de 9 fr. kleine iek tot 8 fr. en derde slag van 7,80 naar 8,40 fr. Platjes kregen minimumprijzen. Ook wijting was niet bijzonder gewild en zakte naar het opvangpeil. De kleine gullen kregen 430 fr., de grotere soorten van 480 fr. naar 620 fr. De uitslagen schommelden hier van 61.950 fr. voor de O.147 naar 169.870 fr. voor de O.35

VEEL NOORDSCHEPEN

De «bank-holiday» in Engeland heeft maandag een zestal Noord-schepen naar de thuishaven gestuurd. De nogal onverwachte aanvoer van gullen werd redelijk goed verwerkt al werden prijsdalingen genoteerd voor de verschillende sorteringen.

De kleine sortering kreeg nog de beste en meest vaste prijs en schommelde tussen 400 en 490 fr. Voor de kleinste soort boven verkocht, werd 430 fr. gegeven, de andere sorteringen kregen van 470 naar 700 fr. Kabeljauw noteerde van 800 naar 1050 fr. Wijting kreeg een bevredigende prijs, gaande van 320 naar 420 fr. per ben. Platjes moesten ook hier aan opvangprijzen worden afgestaan terwijl platvis evenmin duur kan worden genoemd. Voor totten werden be-

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

hoorlijke prijzen betaald, 450 tot 600 fr., volgens de grootte. Steenschol werd ook goed verkocht en noteerde tot 1150 fr. De vangsten die van goede kwaliteit waren gaven wel bevredigende resultaten, het ging hier meestal om zeer korte reizen. De beste uitslag ging naar de O.269 die 197.000 fr. bereikte, de laagste uitslag was voor de O.249 : 117.220 fr.

WEINIG WESTVIS

Slechts 4 vangsten van de West hetgeen 460 bennen vis en 100 kg tong betekende. Gul was hier veruit de meest gebrachte vissoort, samen met wijting en platjes. Gul kreeg de prijs van de Noordgullen en werd dus bevredigend verkocht. Roggen waren opnieuw zeer zeldzaam en ook peperduur. Platvis deed het zeer matig en kreeg amper van 400 naar 500 fr. per ben. De prijs van de kleine rode knorhaan zakte van 420 naar 340 fr., terwijl haai op het einde van de

markt nog 580 fr. bereikte. Vermelden we nog dat grote rog tot 1230 fr. noteerde en gladrog tot 1100 fr. De resultaten waren hier begrepen tussen 43.390 fr. voor de O.148 en 74.950 fr. voor de N.436.

MOOIE TONGVANGSTJES VOOR KUSTSCHEPEN

Een achtstal kustvaartuigen zorgden voor 20 bennen vis (platvis) en een 925 kg tong. Platjes konden ook hier weinig genade vinden, deze welke niet gegut waren kregen slechts 170 fr. per ben, soms eens 200 fr. Tongen kregen flinke prijzen en uiteindelijk werden het flinke resultaten die schommelden van 1.740 fr. voor de O.103 naar 12.310 fr. voor de O.150.

DINSDAGMARKT

NOG RUIMERE AANVOER

Een redelijk gevarieerde aanvoer op de tweede verkoopdag waar 16 schepen 4200 B. vis, 14.800 kg. tong en 5.500 kg. kreeftjes kwamen verkopen. De totale opbrengst hiervan bedroeg 3.182.833 fr. De aanvoer was redelijk verscheiden met toch nog steeds een overwicht voor koolvis, gul, platjes en wijting. Koolvis deed het steeds niet en honderden manden moesten worden opgevangen. Tongen kregen dalende prijzen terwijl gullen ook iets goedkoper werden verkocht. Roggen en rode zeebaars bleven zeer duur en ook kreeftjes gingen stijf de hoogte in. Voor de IJslanders werden het geen te beste uitslagen, de bokkenvisiers brachten het er wel goed af. Ook de west-schepen geraakten uit de kosten, terwijl de noordschepen het hier zeker zo goed deden als wanneer ze in Engeland verkocht hadden. De kwaliteit was dinsdag redelijk goed, beter dan maandag als we het dooreen nemen. Toch werd haai heel wat goedkoper verkocht dan op de openingsmarkt.

MEER IJSLANDVIS, DUURDERE KREEFTJES

Nog 4 IJslandse vangsten op de tweede verkoopdag van deze week. We zouden eigenlijk beter spreken van vangstjes, want in totaal slechts 2400 B. vis en 5500 kg kreeftjes (zonder de gatjes). Kreeftjes waren heel wat duurder dan maandag en werden ingezet aan 1080 fr., de volgende beurt werd reeds 1380 fr. betaald en de laatste grote kreeftjes kregen 1670 fr. per ben. Kleine kreeftjes noteerden van 720

Voor de bouw van moderne VISSERSSCHEPEN

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

Scheepswerven

VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke

BRENG EEN BEZOEK AAN ONZE SCHEPEN IN OPBOUW!

(5776V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

naar 850 fr. per ben. De gatjes waren ook een paar honderd frank duurder per ben zodat de kreeftenmarkt alleszins zeer gunstig was.

Als vissoorten zagen we vooral koolvis. Spijtig voor de reders, want die soort bleef goedkoop. Grote sortering noteerde tot 450 fr. per ben, de middensoort diende te worden opgevangen. Schelvis was schaars al werd er meer aangevoerd dan maandag, de prijs schommelde voor deze vissoort van 410 naar 880 fr. per ben, Kabeljauw noteerde van 400 naar 580 fr. per ben, de gullen werden verkocht van 300 naar 430 fr. en waren dus ook goedkoop. Rode zeebaars was zeer duur, de grote soort kreeg van 870 naar 960 fr. per ben, de kleine soort kreeg tussen 480 en 570 fr. per ben? Hondstong werd zeer goedkoop, kleine sortering werd opgevangen, grote kreeg nog slechts rond de 10 fr. per kg. Schotse schol was duur, we noteerden tot 19 fr. maar voor de kleinste soort slechts 6 fr. per kg. Heilbot werd verkocht van 28 naar 65 fr. en staartvis kreeg tussen 35 en 55 fr. het kg. Voor leng was de vraag groter dan de aanvoer, er werd van 460 naar 580 fr. voor gegeven, de blauwe sortering kreeg 21 fr. Wijting werd vlot verkocht en kreeg van 320 naar 370 fr. per ben. De resultaten waren niet te schitterend en begrepen tussen 227.260 fr. voor de O. 324 en 570.729 fr. voor de O. 90.

HAAI

AANZIENLIJK GOEDKOPER

De O. 305 kwam dinsdag van Noop Head met een vangst die zowat 500 bennen bevatte. Van die 500 bennen was het grootste gedeelte gevuld met haai. Haai, die een stuk goedkoop werd verkocht dan de vorige dag en nog slechts rond de 300 fr. noteerde. Maandag werd zowat het dubbele betaald. Kabeljauw werd weinig gebracht en ook schotse schol vormde slechts een onaanzienlijk aandeel van de vangst. Totten waren zeer goedkoop en kregen slechts minimumprijzen, wijting kreeg evenwel iets meer dan maandag. Dank zij de omvang van de vangst werd het echter nog een bevredigend resultaat: 220.590 fr.

GOED EN MINDER GOED VAN HET KANAAL

Nog 2 kanaalschepen wat 280 B. vis en 5700 kg tong betekende. Tongen die aan dezelfde prijs van maandag werden verkocht. De grote soorten kregen stijgende prijzen en bleven boven de 60 fr. per kg. Driekwartong kreeg echter onder de 50 fr. terwijl voor bloktong en voor/kleine tong even boven de 40 fr. werd gegeven. De kleine sortering noteerde onder de 40 fr. terwijl slips even boven de 30 fr. bleven. Wijting kreeg een 5 fr. per kilo en platjes werden opgevangen. Heek was duur en ook rog ging zeer vlot van de hand. De uitslagen waren begrepen tussen 102.000 fr. voor de O. 218 en 255.000 fr. voor de O. 128.

GUL GOEDKOPER

Twee noordvangsten dinsdag of in totaal 460 bennen vis, meest kabeljauw, gul en wijting. Gullen kregen lagere prijzen dan maandag maar toch bleef de kleine sortering nog rond de 440 fr. noteren, later daalde die prijs naar 390 fr. per ben. De grote gullen kregen tussen

420 en 700 fr. en kabeljauw werd verkocht van 18 naar 22 fr. per kilo. Platvis was iets duurder dan maandag en ook wijting vond gretiger afnemers die er tot 450 fr. voor gaven. De uitslagen waren begrepen tussen 73.410 fr. voor de O. 154 en 165.490 fr. voor de O. 250.

OOK TONG GOEDKOPER

De 3 bokkenvissers zorgden dinsdag voor 210 B. vis en 8000 kg. tongsortering. Tongen werden echter aan dalende prijzen verkocht, waarbij een prijsverschil werd genoteerd van 5 kilo voor sommige soorten. De lappen kregen tot 64 fr. de grote tongen van 58 naar 60 fr. Driekwartong noteerde rond de 50 fr. en bloktong schommelde van 38 naar 45 fr. De voor/kleine tongen kregen rond de 40 fr. en kleine tong ging van de hand tussen 1870 en 2100 fr. De platvissorteringen waren duurder dan maandag en kregen zelfs stijgende prijzen waarbij derde slag tot 600 fr. per ben steeg. Wijting kreeg even boven de opvangprijs, platjes noteerden van 220 naar 250 fr. per ben. Na korte reizen werden echter nog behoorlijke cijfers bereikt die schommelden van 131.870 fr. voor de O. 189 en 203.000 fr. voor de O. 37 die echter iets langer in zee was.

MOOIE WESTVANGSTEN

Vier westschepen zorgden dinsdag voor 385 bennen vis en 1100 kg tong. De mooiste vangst werd gebracht door de O. 15 die benevens 100 B. vis ook nog 1100 kg tong loste. Tongen die duurder van al werden verkocht met driekwarters tot 54 fr. en voor/kleine tot 43 fr. Bloks tot 48 fr. en kleine tot 39 fr. per kg. De bijvangst bestond voor een belangrijk deel uit rog die peperduur werd verkocht. De grote roggen stegen tot 1230 fr., de tilten kregen 1010 fr. per ben en de gladrog tot 1100 fr. Kleine gladrog kreeg rond de 900 fr. en scherpstaarten tot 850 fr. Wijting van de west schommelde van 300 naar 400 fr. en voor gullen werd tussen 390 en 750 fr. gegeven. Een vangst tarbot werd gelost door de N. 750 die er een middelmatige prijs voor kreeg. De grote soort noteerde rond de 70 fr., kleiner slag rond de 60 fr. en middenslag rond de 55 fr. De resultaten schommelden van 58.430 fr. voor de N. 750 naar 128.000 fr. voor de O. 15. Een hele tijd geleden dat nog dergelijk resultaat door een westschip was bereikt.

WOENSDAGMARKT

TEVEEL GULLEN

Nog 9 schepen op de sluitingsmarkt. Deze zorgden voor ongeveer 1500 bennen vis en 3800 kg tongsortering. De prijzen waren voor de meeste soorten lager dan de vorige dag. Kleine tong kreeg evenwel betere prijzen. Gullen kenden de meest uitgesproken prijsdaling, terwijl roggen prijshoudend waren. De resultaten waren voor de meeste schepen nog wel renderend ook al waren ze lager dan men had kunnen verwachten.

STIJGENDE HAAIENPRIJZEN

Een kleine vangst van Noop Head bracht nog een 200 bennen vis op de markt. Meer dan de helft hiervan waren haai en totten. Totten bleven goedkoop en noteerden zelfs de minimumprijzen, ook de

grote sortering. Haai deed het integendeel beter dan de vorige dag en kreeg 440 fr. per ben. Schotse schol was zeer duur, de kleine sortering noteerde 1200 fr., de grote soort tot 1970 fr. per ben. Wijting werd verkocht aan 220 fr. per ben en kabeljauw kreeg 800 fr. De uitslag was zeker te laag en bedroeg slechts 100.000 fr., dit voor de O. 181.

KLEINE TONG WEER DUURDER

2 bokkenvissers zorgden voor 115 B. vis en 3800 kg. tong. De tongenaanvoer was dus zeer beperkt en dat heeft iets stijgende prijzen tot gevolg gehad. De grote sortering kreeg rond de 60 fr., de middensoorten kregen van 42 naar 46 fr. en voor/kleine tong werd verkocht aan 44 fr. per kilo. De kleine tongen stegen opnieuw boven de 40 fr. per kilo zodat hier een stijging van zowat 5 fr. werd genoteerd. Platvis kreeg ongeveer de prijs van dinsdag terwijl wijting rond de 5 fr. per kg noteerde. De opbrengsten schommelden uiteindelijk van 109.000 naar 122.000 fr. dit voor de Z. 509 en de Z. 503.

GOEDKOPERE GULLEN

Nog 4 noordschepen met vangsten die schommelden van 100 naar 300 bennen. De resultaten lagen dan ook tamelijk ver uiteen, dit niettegenstaande de gedaalde prij-

zen. De kleine gullen kregen nog slechts van 340 naar 270 fr. per ben, de allerkleinste sortering moest worden opgevangen. Wijting werd in zekere zin beter verkocht dan gul, want er werd nog tot 400 fr. voor gegeven. Enkele bennen rog werden zeer duur verkocht, van 16 naar 25 fr. Steenschol kreeg iets lagere prijzen dan de vorige dag en schommelde van 10 naar 18 fr. Platjes moesten echter opnieuw opgevangen worden. De resultaten waren hier begrepen tussen 51.000 en 136.000 fr. dit voor de O. 174 en de O. 118.

DURE WESTSOORTEN

De westsoorten werden redelijk goedkoop verkocht, althans deze soorten die veel gebracht werden, en dat waren eigenlijk geen specifieke westsoorten. Gul kreeg lagere prijzen dan de vorige dagen, terwijl wijting amper op hetzelfde peil bleef. Rog, zeehond en rode knorhaan wren echter zeer duur. Voor kleine rode knorhaan werd inderdaad tussen 390 en 590 fr. bekomen terwijl zeehond tot 580 fr. kreeg. De roggen gingen van de hand tussen 16 en 25 fr. met ook voor tilten nog meer dan 20 fr. per kilo. Tarbot werd goed verkocht en kreeg van 68 naar 76 fr. volgens de grootte. Bevredigende cijfers voor deze schepen met eerder beperkte vangsten.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

GARNAAL

We hebben tijdens de afgelopen week wat meer garnaal gekregen. Een paar schepen losten ten overstaan van hun collega's vangsten die het driedubbele bedroegen. De prijzen zijn hoog gebleven iets wat ons niet kan verwonderen in acht nemend, de geringe aanvoer die we de laatste maanden hebben gekend. Er is alleszins warmer weer nodig om de garnalaanvoer te doen toenemen. Of dit echter voldoende zal zijn om de aanvoer op een normaal peil te brengen durven we betwijfelen. De invloed van de nederlandse pufvisserij enkele jaren geleden doet zich ongetwijfeld gevoelen. Als ook de grotere gullenaanvoer voor de kust.

TONG

Het ziet er naar uit dat de tongenaanvoer nu sterk zal teruglopen. Van het kanaal worden sterk teruglopende vangsten gemeld en ook de bokkenvissers brengen minder tong binne. Normaal zou dat moeten uitdraaien op hogere prijzen iets wat deze week ondertussen nog niet het geval was want tongen werden zelfs aan dalende prijzen verkocht.

KREEFTENVERKOOP

Men zou er iets moeten op vinden om te beletten dat men met twee vlak achter elkaar staat te verkopen zoals deze week het geval was toen terzelfdertijd grote vis, kleine vis en kreeftjes werden verkocht. Daarom de kreeftjes ook niet om 7 uur laten verkopen. Bij kleine aanvoer zou die kreeft al verkocht zijn tegen de tijd dat de grote vis van de eerste

IJslander verkocht is en zou men dus maar op twee plaatsen verkopen. Wanneer er ook bij de eerste beurt kreeftjes moeten worden verkocht kan men wachten tot de eerste staak vis is verkocht en dan direct met de verkoop van kreeft beginnen. Verder zou men er moeten voor zorgen dat er wat meer orde is tijdens die kreeftenverkoop want eens dat een veertigtal bennen verkocht zijn, kan men er geen klaarte meer inzien. Iedereen dringt en druw om zijn mandje te «tekenen» en wat er met de nog te verkopen bennen moet gebeuren trekken die mensen zich niet aan. Met het voortverkopen zou men minstens kunnen wachten tot de hele partij is verkocht.

VIS GENOEG

Waar vorige week vis te weinig werd aangevoerd kregen we deze week zeker ons deel van de aanvoer. Maandag en dinsdag werden schepen in de tweede verkoopronde gelegd, iets wat in de zomermaanden tijdens normale weken zelden voorkomt. Voor het jaargetijde was de aanvoer wel iets te groot vooral dan wat sommige IJslandse soorten betreft. Vooral koolvis geraakt niet verkocht. Men kan echter niet kiezen welke vis men in het net wil en die er in zit wordt meegebracht. Verder is het zo dat de geringere vraag niets te maken heeft met het afschaffen van de vleesloze vrijdag. Ook vorige jaren waren de maanden mei en juni de slapste maanden van het jaar. Dat de vraag naar bepaalde soorten zeer levendig blijft kunnen we vaststellen als we de prijzen van de rode zeebaars, schotse schol, rog, schaat en leng nagaan.

BERICHTEN ZEEVARENDEN

NAUW VAN KALES

11/107 Spreiding van het scheepvaartverkeer.

Teneinde de veiligheid van het scheepvaartverkeer in het Nauw van Calais en de naderingen ervan te bevorderen werden, met de goedkeuring van IMCO (Intergouvernementale Maritieme Consultatieve Organisatie), gescheiden één-richting-verkeersroutes bepaald. In het belang van een veilige navigatie wordt aanbevolen dat het doorgaande scheepvaartverkeer, voor zover de omstandigheden zulks toelaten, deze routes zouden volgen. De aangeduide routes zijn niet verplichtend, zij geven ook geen speciale voorrangsrechten aan schepen die deze routes wel volgen. Daarenboven beïnvloeden zij gezamenlijk de toepassing van het Internationale Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee-1960, dat ten allen tijde en onder alle omstandigheden dient nageleefd. Met nadruk wordt aangeraden dat, wanneer zulks praktisch doenlijk is, de visuele uitkijk zou versterkt worden aan boord van vaartuigen die zich in het Nauw van Calais bevinden.

1. — Doorgaand hoofdverkeer.

Bijzonderheden betreffende de routes welke werden vastgelegd ten behoeve van de hoofdverkeersstromen door het Nauw van Calais, in zuid-westelijke of noord-oostelijke richtingen zijn hieronder aangeduid door de volgende punten:

TABEL 1 :

| | Noorderbreedte | Oosterlengte |
|----|----------------|--------------|
| a) | 51°27'00" | 2°06'00" |
| b) | 51°12'30" | 1°45'00" |
| c) | 51°01'25" | 1°20'45" |
| d) | 50°47'30" | 1°00'00" |
| e) | 50°39'30" | 0°40'00" |

De route voor de scheepvaart gaande in NE richting wordt aangeduid door de volgende punten:

TABEL 2 :

| | Noorderbreedte | Oosterlengte |
|----|----------------|--------------|
| a) | 50°30'00" | 1°00'00" |
| b) | 50°40'00" | 1°20'00" |
| c) | 50°54'00" | 1°27'00" |
| d) | 51°08'00" | 1°50'00" |
| e) | 51°16'00" | 2°09'00" |
| f) | 51°27'00" | 2°12'00" |

2. — Kruisende trafiek.

Zeevarenden die een koers volgen welke de hierboven onder 1 aangeduide hoofdverkeerslanen kruist, worden aangeraden dit onder een zo groot mogelijke hoek te doen als praktisch doenlijk is.

3. — Zone voor kusttrafiek.

Niettegenstaande de hierboven aangehaalde rekommandaties voor doorgaand hoofdverkeerstrafiek, wanneer de omstandigheden van dien aard zijn dat kapiteins van vaartuigen, die een NE richting volgen en wensen de Engelse walzijde van het Nauw van Calais te houden, wordt aangeraden, waar het praktisch uitvoerbaar is, dat zij tussen de wal en de lijn blijven welke de volgende punten verbindt:

TABEL 3 :

| | Noorderbreedte | Oosterlengte |
|----|--|--------------|
| a) | 50°38'45" | 0°14'30" |
| b) | 50°39'45" | 0°27'30" |
| c) | 50°52'55" | 1°01'15" |
| d) | 51°07'10" | 1°29'35" |
| e) | S. Falls boei (51°14'00"N, 1°44'05" E. approx.). | |

Op een gelijkaardige wijze worden kapiteins van vaartuigen, die een SW richting volgen en wensen de Franse wal van het Nauw van Calais te houden, aangeraden wanneer zulks praktisch uitvoerbaar is, tussen de wal en de lijn te blijven welke de volgende punten verbindt:

TABEL 4 :

Noorderbreedte Oosterlengte

| | | |
|----|--|----------|
| a) | 50°58'10" | 1°38'30" |
| b) | 50°53'35" | 1°30'50" |
| c) | 50°44'30" | 1°27'00" |
| d) | N. Vergoyer boei (50°36'35"N, 1°18'55"E. approx.). | |

Er zijn geen speciale rekommandaties voor wat betreft de scheepvaart tussen de Engelse en Franse kust enerzijds en de hierboven in tabellen 3 en 4 respectievelijk aangeduide lijnen anderzijds. Wanneer kapiteins verkiezen in deze zones te varen moeten zij er rekening mee houden dat zij vaartuigen kunnen ontmoeten welke een tegenliggende koers volgen.

4. — Datum van toepassing.

De datum van toepassing van deze gerekomandeerde spreiding van het scheepvaartverkeer in banen is bepaald op 1 juni 1967 te 00.00 u. G.M.T. (Med. Loodswezen Oostende 19-5-'67 — H. 44712).

BELGIE

11/108 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/16-1967.

Gedurende de periode van 29 mei tot en met 10 juni 1967, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (140, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1967 zijn van kracht. (Med. A.A. Sch. Lombardsijde 12-5-'67 — H. 44680).

11/109 Lombardsijde. — Schietoefeningen op lucht- en zeedoel.

Zie B.a.Z. 1/19-1967.

Schietoefeningen op lucht- en zeedoel zullen plaats vinden in de grote sektor Lombardsijde op maandag 29 en dinsdag 30 mei 1967. (Med. Mar. Comm. Oostende 8-5-'67 — H. 44651).

11/110 Belgische kust. — Haven Zeebrugge. Boei elegd.

Positie: 51°20'54"N — 3°12'47"E. Een rode blinde spitse boei gemerkt «Z 2bis» voorzien van een cilindrisch topteken werd uitgelegd op ± 50 m. NE waarts van het uiteinde van de nieuwe strekdam.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» - bijkaartje Zeebrugge). (Med. Loodswezen Oostende 19-5-'67 — H. 44701).

7 ton garnaal door Duitse treiler aangevoerd te Oostende WORDT OOSTENDE E.E.G.- AANVOERHAVEN ?

Met 7 ton garnaal en ongeveer 2 ton vis deed dinsdag jl. de Duitse treiler SC.24, met Büsum als thuishaven, de Oostendse haven aan. De produktie van voornoemd vaartuig werd gelukt in amper 8 dagen, afkomstig van de Fladdengronden. De garnaal was bestemd om in transit doorgevoerd te worden naar Parijs. Dit feit gaf aanleiding tot een kleine ontvangst van de Duitse schipper en de Franse vertegenwoordiger op het bureau van de overigens zeer aktieve vismijndirekteur Ghys.

Uit dit zeer sympathiek onthaal is o.m. gebleken dat, mede tengevolge van de studiereis die vismijndirekteur Ghys ondernam in de Duitse vissersplaatsen, de Duitsers zeer gunstig staan tegenover onze Oostendse haven, en o.m. voorstanders zouden zijn onze haven als centrale losplaats te aanvaarden, eenmaal de E.E.G.-politie een werkelijkheid wordt. Twee oorzaken liegen hiervan aan de basis: enerzijds de zeer gunstige geografische ligging in 't centrum van de E.E.G.-gemeenschap en anderzijds de merkelijk lagere kosten die verbonden zijn aan een aanvoer te Oostende, in vergelijking met de andere West-europese havens.

Hopen wij nu maar dat terzake het Oostendse havenkompleks tijdig zal aangepast worden van een dermate aanvoer.

Twee prachtige films

Op de Statutaire Algemene Vergadering van de onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen «Hulp in Nood», welke vrijdag as plaatsgrijpt in het hotel «El Mar» (Zeemanstehuis), S.S. Petrus en Paulusplein te Oostende zullen twee prachtige films afgevoerd worden.

Een eerste film za handelen over de viering van het 25-jarig bestaan van de maatschappij, plechtigheid die op 3 jun van vorig jaar plaatsgreep. Een tweede film, in klein betreft de garnaalvisserij in onze kustwateren. Het gaat hier om een prachtige realisatie die een duidelijk beeld geeft van de eigenlijke garnaalvisserij gaande over de vangt via de bewerking aan boord tot de afzet. De leden hebben er dan ook alle belang bij deze voorstelling

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENIJFER
STIJGEN

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

| | | | |
|------|----|---------|-----------|
| 29-5 | 26 | 275.974 | 3.245.470 |
| 30-5 | 16 | 230.030 | 3.182.833 |
| 31-5 | 9 | 73.750 | 930.205 |
| | 51 | 579.754 | 7.358.508 |

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | |
|------|----|--------|---------|
| 25-5 | 4 | 508 | 16.033 |
| 27-5 | 3 | 383 | 13.538 |
| 29-5 | 14 | 20.237 | 337.083 |
| 30-5 | 1 | 42 | 14.402 |
| 31-5 | 10 | 7.096 | 165.207 |

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|------|---|-----|--------|------|------|-------|
| 25-5 | 7 | 235 | 19.967 | 78,— | 92,— | 85,— |
| 27-5 | 7 | 239 | 20.939 | 80,— | 94,— | 87,60 |
| 29-5 | 7 | 252 | 16.661 | 62,— | 71,— | 66,— |
| 30-5 | 7 | 241 | 16.367 | 63,— | 73,— | 68,02 |
| 31-5 | 1 | 52 | 4.638 | 84,— | 84,— | 84,— |

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | |
|------|----|---------|---------|-------|
| 25-5 | 17 | 20.155 | 546.070 | 27,09 |
| 26-5 | 12 | 22.727 | 499.760 | 21,90 |
| 29-5 | 23 | 441.151 | 881.000 | 21,40 |
| 53-5 | 10 | 40.938 | 761.760 | 13,60 |

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | |
|------|----|--------|-----------|-------|
| 25-5 | 17 | 8.500 | 427.130 | 50,25 |
| 28-5 | 12 | 7.530 | 3.577.000 | 47,50 |
| 29-5 | 23 | 15.157 | 666.890 | 43,90 |
| 30-5 | 10 | 11.144 | 466.700 | 41,80 |

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | |
|-------|----|-------|--------|------|------|
| 25-5 | 14 | 879 | 57.786 | 49,— | 80,— |
| 26-5 | 2 | 135 | 12.213 | 89,— | 92,— |
| 27-5 | 10 | 824 | 63.360 | 68,— | 89,— |
| 28-5 | 17 | 1.182 | 75.088 | 49,— | 81,— |
| 30-55 | 16 | 904 | 60.267 | 54,— | 73,— |
| 31-5 | 8 | 435 | 34.299 | 60,— | 88,— |

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

| | | | | |
|------|---|-----|--------|------|
| 25-5 | 1 | 43 | 3.913 | 91,— |
| 27-5 | 5 | 173 | 15.152 | 82,— |

Oostendse haven

AFVAARTEN

DONDERDAG, 25 mei

O.80, IJsland
O.220, Noord
O.189, Oost
N.7, West
Z.509, Oost

Z.527, Kanaal
Z.34, Oost
O.182, Noop Head

MAANDAG, 29 mei

N.470, West

VRIJDAG, 26 mei

O.318, IJsland
O.301, Noord
O.134, Kanaal
O.151, Kanaal
N.715, West
O.225, West
N.185, West
O.267, West
N.765, West

DINSDAG, 30 mei

O.288, IJsland
O.284, Noord
N.346, West
O.26, West
N.750, West
O.147, Oost

WOENSDAG, 31 mei

O.317, IJsland
O.141, Noord
Z.543, Kanaal
O.35, Oost
O.35, Noop Head

ZATERDAG, 27 mei

O.220, Noord
O.175, Noord

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

| | | | |
|-----------------------|-----|-------------|------------|
| Grote schelvis | ... | 29-5-1967 | 30-5-1967 |
| Middelmatige schelvis | ... | 13,— | 14,—17,60 |
| Kleine schelvis | ... | 9,60 | 8,20-14,— |
| Kabeljauw | ... | 10,40 | 7,80 |
| Gullen | ... | 9,40-12,20 | 8,—11,60 |
| Wijting | ... | 5,— 9,20 | 5,80- 8,60 |
| Schaat | ... | 7,40 | 6,40- 7,40 |
| Zeebaars | ... | 21,60-24,— | 17,60-28,— |
| Leng | ... | 15,60-24,— | 17,60-28,— |
| Schartong | ... | 15,60-19,40 | 9,20-18,80 |
| Heilbot | ... | 12,—17,40 | 9,20-21,60 |
| Koolvis | ... | 25,— | 5,60-19,— |
| Hondstong | ... | 17,80-62,60 | 28,—65,— |
| Zeewolf | ... | 5,— 8,60 | 5,— 9,— |
| Platen | ... | 3,60-15,40 | 3,60- 9,20 |

AANVOER PER SCHIP

TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 29 MEI 1967

| | | | | |
|-------|---|------|-----|---------|
| Z.550 | 2 | 150 | 10 | 11.440 |
| Z.233 | 2 | 250 | 10 | 15.120 |
| Z.552 | 1 | 100 | 5 | 8.560 |
| Z.586 | 3 | 250 | 10 | 21.420 |
| Z.569 | 8 | 2000 | 70 | 152.240 |
| Z.517 | 2 | 150 | 10 | 11.720 |
| Z.775 | 6 | 800 | 45 | 62.950 |
| Z.585 | 2 | 200 | 10 | 11.890 |
| Z.809 | 2 | 200 | 10 | 13.520 |
| Z.57 | 6 | 700 | 55 | 67.470 |
| Z.422 | 6 | 1000 | 70 | 88.840 |
| Z.445 | 2 | 500 | 20 | 43.970 |
| Z.471 | 1 | 100 | 15 | 12.300 |
| Z.602 | 1 | 200 | 10 | 12.470 |
| Z.432 | 1 | 150 | 10 | 10.330 |
| Z.562 | 3 | 200 | 55 | 42.170 |
| Z.578 | 6 | 1000 | 100 | 92.960 |
| Z.442 | 1 | 150 | 10 | 10.230 |
| Z.25 | 6 | 1400 | 60 | 108.150 |
| Z.547 | 3 | 200 | 25 | 36.180 |
| Z.455 | 1 | 150 | 10 | 15.120 |
| Z.473 | 1 | 200 | 10 | 19.710 |
| Z.184 | 1 | 100 | 10 | 12.280 |

DINSDAG, 30 MEI 1967

| | | | | |
|-------|---|------|-----|---------|
| Z.593 | 4 | 700 | 35 | 41.510 |
| Z.546 | 8 | 2500 | 100 | 183.340 |
| Z.240 | 7 | 300 | 40 | 38.580 |
| Z.425 | 7 | 1200 | 65 | 83.940 |
| Z.580 | 2 | 300 | 10 | 27.430 |
| Z.592 | 8 | 2200 | 120 | 156.250 |
| Z.199 | 5 | 200 | 150 | 104.490 |
| Z.536 | 3 | 600 | 25 | 39.520 |
| Z.262 | 5 | 1000 | 70 | 79.400 |
| Z.586 | 1 | — | — | 7.290 |

WOENSDAG, 31 MEI 1967

| | | | | |
|-------|----|------|-----|---------|
| Z.598 | 1 | 50 | 10 | 11.430 |
| Z.410 | 2 | 500 | 15 | 22.140 |
| Z.474 | 1 | 150 | 10 | 7.630 |
| Z.809 | 1 | 150 | 10 | 11.990 |
| Z.421 | 10 | 2500 | 100 | 142.710 |
| Z.570 | 4 | 600 | 30 | 48.440 |
| Z.552 | 1 | 150 | 10 | 11.870 |
| Z.424 | 7 | 1900 | 100 | 109.950 |
| Z.531 | 6 | 1400 | 70 | 116.690 |
| Z.594 | 4 | 1000 | 60 | 74.370 |
| Z.587 | 5 | 800 | 50 | 61.690 |
| Z.599 | 9 | 1000 | 50 | 135.700 |
| Z.564 | 4 | 1000 | 50 | 68.790 |
| Z.591 | 4 | 650 | 90 | 88.200 |
| Z.560 | 4 | 500 | 20 | 42.400 |
| Z.444 | 9 | 100 | 200 | 85.620 |
| Z.108 | 5 | 1300 | 70 | 79.030 |
| Z.418 | 5 | 2000 | 100 | 128.250 |
| Z.186 | 8 | 200 | 100 | 64.510 |
| Z.590 | 5 | 500 | 90 | 77.690 |
| Z.427 | 5 | 700 | 45 | 51.920 |
| Z.233 | 1 | 150 | 10 | 11.710 |
| Z.573 | 5 | 100 | 325 | 153.010 |
| Z.482 | 10 | 600 | 60 | 89.550 |
| Z.420 | 5 | 100 | 90 | 57.080 |
| Z.548 | 3 | 700 | 25 | 43.100 |
| Z.585 | 3 | 100 | 15 | 17.940 |
| Z.533 | 3 | 100 | 70 | 50.900 |
| Z.541 | 3 | 700 | 10 | 31.800 |
| Z.555 | 2 | 400 | 10 | 26.770 |

AANVOER PER SCHIP

TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 25 MEI 1967

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| N.726 | 5.180 | N.817 | 5.350 |
| N.3 | 4.810 | | |

ZATERDAG, 27 MEI 1967

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| N.726 | 4.318 | N.817 | 7.540 |
| N.725 | 1.680 | | |

MAANDAG, 29 MEI 1967

| | | | |
|-------|--------|-------|--------|
| N.36 | 12.282 | N.276 | 42.850 |
| N.805 | 34.930 | N.817 | 5.110 |
| N.726 | 3.950 | N.758 | 3.830 |
| N.734 | 31.490 | N.152 | 54.401 |
| N.720 | 31.858 | N.732 | 51.593 |
| N.106 | 13.062 | N.722 | 20.467 |
| Z.469 | 19.230 | N.3 | 12.100 |

DINSDAG, 30 MEI 1967

| | |
|-------|--------|
| Z.411 | 14.402 |
|-------|--------|

WOENSDAG, 31 MEI 1967

| | | | |
|-------|--------|-------|--------|
| N.790 | 13.781 | N.753 | 35.270 |
| N.737 | 28.790 | N.788 | 25.340 |
| N.817 | 7.490 | N.722 | 21.760 |
| N.726 | 11.816 | N.106 | 5.490 |
| N.758 | 4.370 | N.3 | 11.100 |

VERWACHTINGEN

MAANDAG 5 juni

O.94, Noord
O.164, Noordzee
O.293, Noordzee
O.231, Noordzee
O.124, Noop Head
O.69, Kanaal
O.180, Kanaal
O.195, Kanaal
O.234, Oost
O.185, West
N.765, West
N.715, West
O.225, West
O.267, West
N.763, West

MAANDAG of DINSDAG

O.217, IJsland

DINSDAG, 6 juni

O.85, IJsland met 200 b. bonen 700 b. kab. en gul. 700 kools 100 varia of een totaal van 1.700 bennen
O.369, Kanaal
O.275, Kanaal
O.268, Kanaal
O.66, Noord
O.232, Noord
O.35, Oost
O.189, Oost
N.738, West
N.728, West
N.703, West

WOENSDAG, 7 juni

O.237, Noop Head
Z.38, Oost
O.142, West
N.346, West
Z.509, Oost
N.750, West
N.722, West

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 29 MEI 1967

| IJSLAND | | Kreeft | |
|-----------|---------|--------|---------|
| O.317 | 22 1500 | — | 574.040 |
| O.236 | 18 300 | 4500 | 343.850 |
| NOOP HEAD | | Tong | |
| O.335 | 18 320 | — | 169.295 |
| KANAAL | | Tong | |
| Z.543 | 17 250 | — | 209.680 |
| Z.597 | 17 100 | 5100 | 260.350 |
| O.224 | 17 120 | 4100 | 187.120 |
| NOORD | | Tong | |
| O.284 | 10 350 | — | 164.790 |
| O.247 | 9 320 | — | 160.700 |
| O.26 | 9 300 | — | 131.490 |
| O.269 | 9 420 | — | 197.590 |
| O.249 | 9 250 | — | 117.220 |
| O.329 | 8 330 | — | 145.190 |
| OOST | | Tong | |
| O.147 | 6 30 | 1000 | 61.950 |
| O.35 | 8 90 | 2500 | 169.870 |
| WEST | | Tong | |
| N.470 | 4 130 | — | 57.360 |
| N.346 | 4 160 | 100 | 74.950 |
| N.819 | 5 105 | — | 55.140 |
| O.148 | 5 60 | — | 43.390 |
| KUST | | Tong | |
| O.253 | 1 4 | 80 | 5.640 |
| O.150 | 2 6 | 210 | 12.310 |
| O.104 | 2 1 | 180 | 9.420 |
| O.49 | 2 5 | 100 | 6.400 |
| O.32 | 1 1 | 130 | 7.230 |
| O.260 | 1 2 | 140 | 7.690 |
| O.486 | 1 — | 46 | 2.430 |
| O.103 | 1 — | 38 | 1.740 |

DINSdag, 30 MEI 1967

| IJSLAND | | Kreeft | |
|-----------|---------|--------|---------|
| O.202 | 18 350 | 2340 | 355.330 |
| O.90 | 18 1260 | — | 570.729 |
| O.216 | 18 450 | 1440 | 301.484 |
| O.324 | 19 300 | 1700 | 227.260 |
| NOOP HEAD | | Tong | |
| O.305 | 16 500 | — | 220.590 |
| KANAAL | | Tong | |
| O.128 | 17 100 | 5500 | 255.190 |
| O.218 | 17 180 | 200 | 102.630 |
| OOST | | Tong | |
| O.37 | 9 90 | 3500 | 203.940 |
| O.189 | 4 60 | 2100 | 131.870 |
| Z.38 | 8 60 | 2400 | 157.860 |
| NOORD | | Tong | |
| O.154 | 8 130 | — | 73.410 |
| O.250 | 11 330 | — | 165.490 |
| WEST | | Tong | |
| O.345 | 6 120 | — | 73.180 |
| O.15 | 8 100 | 1100 | 128.570 |
| N.750 | 6 55 | — | 58.430 |
| O.142 | 6 110 | — | 69.700 |

WOENSDAG, 31 MEI 1967

| NOOP HEAD | | Tong | |
|-----------|--------|------|---------|
| O.181 | 14 200 | — | 100.390 |
| NOORD | | Tong | |
| O.118 | 8 270 | — | 136.820 |
| O.174 | 7 100 | — | 51.050 |
| O.537 | 8 300 | — | 121.030 |
| O.204 | 9 250 | — | 120.960 |
| WEST | | Tong | |
| O.172 | 6 120 | — | 56.010 |
| O.156 | 6 120 | — | 71.470 |
| OOST | | Tong | |
| Z.503 | 6 60 | 2000 | 122.750 |
| Z.509 | 5 55 | 1750 | 109.860 |

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

De aanvoer was bijzonder groot wat de vaartuigen van de Noord aanging, alhoewel de tongvangsten kleiner waren. Toch werden er 15.157 kg gelost en samen met platvis waren er geen overige vissoorten aan de markt of althans heel weinig. De prijzen van de tongen schommelden tussen de 47 en de 62 fr. voor de grotere soorten, de middensoorten, van 38 tot 48 en de kleinste slag bekam van 35 tot 45 fr. voor de kleinste slag. Aan grote tarbots was er een vrij groot tekort, hier schommelden de prijzen tussen de 60 en de 75 fr., de middenslag bekam eveneens slechts van 19 tot 25 fr. Vrij veel kleinere gulsoorten, van 10 tot 14 fr. in afname. De kabeljauws en gullen waren eveneens renderend e nlagen tussen de 15 en de 26 fr. het kg. Wijtingsoorten waren klein in aanvoer en renderend. Van de platvisaanvoer, waren de grotere soorten het best in trek, van 8 tot 12 fr., de kleinere soorten brachten van 4,40 tot 6 fr. op.

Roggevis was er niet op de markt, voor de zeehaaien en zeehonden werden prijzen geboekt van 8 tot 12 fr. Voor de robaards en knorhamen waren de prijzen eveneens goed.

De opbrengsten: van 8.560 voor de 552 tot 92.960 voor de 578, van 15.120 voor de Z. 455 tot 88.840 voor de Z. 422. Voor de grotere vaartuigen, van 62.950 voor de 778 tot 152.240 voor de Z. 569.

DINSDAGMARKT

— KLEINE AANVOER

Voor deze verkoopdag waren er slechts 10 vaartuigen aan de verkoop, op 1 na allen afkomstig van de Noord, slechts 1 schip met roggevis.

GENT

VAN 20 TOT 26 MEI 1967

Tongen, 3/4 150, kleine 75; Tarbot, grote 145, midd. 100, kleine 80; Griet, 135, kleine 65-72; Schol, grote iek 38-50 iek 3de slag 28; Schelvis, grote 78, midd. 40-60; Rog, vleugels 100-115; Kabeljauw 65-96; Gullen, 40-50, repen 74; Hozemondhamme 95; Wijting 28-34; Makreel 38-50; Rode knorhaan 48; Zeebaars, repen 60-80; Heilbot 80-135; Zalm 240; Geep 40; Garnalen, verse 68-125; gepelde 330-380; Forel 85-100.

BRUSSEL

VAN 20 TOT 26 MEI 1967

Tongen, 3/4 155, v/kleine 100, kleine 80; Tarbot, grote 140, kleine 84; Griet, kleine 70; Schol, grote iek 40-48, iek 3de slag 30; Schelvis, grote 80, midd. 65; Rog, vleugels 100-120; Kabeljauw 80-94; Gullen, repen 78; Hozemondhamme 100; Wijting 30-36; Arend (Pieterman) 70; Makreel 40-48; Rode knorhaan 50; Zeebaars, repen, 80; IJle haring 28-36; Heilbot 120-140; Koolvis 60; Geep 40; Garnalen, verse 120-200, gepelde 340-390; Forel 100.

HERDENKING PASTER PYPE

Zaterdag 3 juni wordt door de Vrienden van Paster Pype te 11 u. aan het oud kerkje van Mariakerke, de jaarlijkse hulde gebracht aan de nagedachtenis van de door gans Oostende zo welgekende en beminde Paster Pype.

De Vrienden van Paster Pype zullen op de dag van zijn overlijden een bloemenhulde brengen aan zijn graf dat op verzoek van het Komitee, prachtig opgeschikt werd door grafmaker Missiaen.

We hopen dat velen die dag zullen denken aan hem die voor de visserijbevolking een voorbeeld was van naastenliefde en dienstvaardigheid.

PREMIES VOOR BEDIENING EN ONDERHOUD VAN MOTORVAARTUIGEN

Bij koninklijk besluit van 29 maart 1967 is artikel 1, 7e, van het koninklijk besluit van 29 februari 1952, houdende regeling van de toelagen, premies en vergoedingen te verlenen aan het personeel van het Bestuur van het Zeewezen en van de retributies te verlenen aan Nederlanders, voor het bewaken van de motorboten te Vlissingen, door de volgende tekst te vervangen:

«7e De hierna vermelde premies worden toegekend voor de bediening en het onderhoud van de motoren van de loodsboten, de tenders, de sleepboten, de betonningsvaartuigen, de «Hinders» en de «Paster Pype» (per etmaal of gedeelte ervan, verblijf op zee (zeewaarts buiten de koppen van de staketsels van de thuishaven) of in een vreemde haven):

- aan de eerstaanwezend scheepswerktuigkundige, scheepswerktuigkundige 1e klasse, scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektricien of waarnemende: 44 fr.;
- aan de scheepswerktuigkundige 2e klasse, scheepswerktuigkundige 2e klasse-elektricien of waarnemende: 37 fr.
- aan de stoker of waarnemende: 29 fr.

Voormelde personeelsleden, die hun functie uitoefenen aan boord van de lichtschepen, ontvangen de helft van de hierboven voorziene premie.»

MATROOS VERMIST op O.80 „Duchesse de Brabant”

Einde vorige week deed zich aan boord van de Oostendse diepzee-treiler O.80 «Duchesse de Brabant» van de rederij Pêcherias à Vapeur, een dodelijk ongeval voor. Kort nadat het 573 brutoton metende vaartuig de thuishaven had verlaten, sloeg matroos Prien René, van Franse nationaliteit, in ongekende omstandigheden over boord.

Schipper Devriendt Henri gaf onmiddellijk bevel tot opzoekingen, die evenwel vruchteloos bleven. Hierop werd verder koers gezet naar de IJslandse visserijgronden. Op het ogenblik van de feiten was het mooi weer.

Het slachtoffer verbleef te Oostende, en was ongehuwd.

De 11.144 kg tongen waren goedkoper in prijs dan gisteren, de grote, van 42 tot 63 fr. voor de grotere soorten, de middensoorten van 37 tot 42 en de kleinste slag van 33 tot 37 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 41,80 fr. De tarbotsoorten waren in prijs gezegen, evenals de grietsoorten. Van de ronde vis waren de kleinere gulsoorten in prijs gedaald, zij behielden van 7 tot 13. Voor de kabeljauws en de gullen waren de aangebrachte hoeveelheden klein en de prijzen renderend. Aangezien de platvisaanvoer vrij groot was, waren de prijzen in dalende lijn, van 8 tot 11 voor de grote, middenslag en 3de slag en de kleinere soorten van 4,40 tot 6 fr.

De zeer weinige roggevissoorten waren winstgevend in prijs vooral de grotere soorten, de katroggen zelfs bekwamen tot 12 fr.

De besommingen: Van 27.430 voor de 580 tot 156.250 voor de Z. 592 en van 39.530 voor de 536 tot 183.340 voor de Z. 546 en voor de Z. 199 van de West met 104.490 fr.

WOENSDAGMARKT

Niet minder dan 30 vaartuigen hebben hun vangsten gelost, ondanks de grote tongenaanvoer waren de prijzen van verschillende tongsoorten in prijs gezegen. De grote van 45 tot 64 fr., de bloks van 52 tot 56 en de fruits van 45 tot 48 fr. Voor de middensoorten werd van 42 tot 48 fr. betaald voor de schone kleine en van 41 tot 47 fr. voor de kleine. Voor de kleinere slag werd van 39 tot 45 fr. betaald voor de TP en van 37 tot 45 voor de slips.

Tarbots gaven van 65 tot 75 fr. en de middenslag van 51 tot 59 fr., voor de grietsoorten waren de prijzen praktisch gelijk. Aan ronde vis was er geen tekort, vooral niet aan gulsoorten, de prijzen van de kleine gulsoorten waren gedaald tot 6 fr., de kabeljauws en de grote gullen bleven renderend. De wijtingsoorten schommelden tussen de 5 en de 11 fr. Voor de zeehonden en zeehaaien waren er winstprijzen ingeschreven. De platvis vormde samen met de tongen het grootste aantal bennen, de prijzen voor de grote soorten van 8 tot 11 fr., voor de kleinere aan dezelfde afname als de vorige verkoopdagen. Wat vooral in trek was waren de roggen, van 27 tot 30 fr. voor de grote, van 10 tot 19 voor de kleinere soorten.

De opbrengsten: Van 26.770 voor de 555 tot 142.710 voor de 421, van 11.870 voor de 552 tot 135.700 voor de 599 en van 42.400 voor de 560 tot 153.010 voor de 573.

Het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij

Op vrijdag 2 juni e.k. komt te 14.30 u. in de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, Stadhuis Oostende, het N.P.C. bijeen.

Ondermeer zal worden gesproken omtrent het vervroegd pensioen voor de visser en het vakantiegeld voor de derde week vakantie in 1967.

Wij komen later hierop uitvoeriger terug.

BEVREDIGEND VERLOOP VAN APRILMAAND

Dank zij vooral een ruimere aanvoer van tong, kregen we tijdens de maand april 1967 opnieuw een hogere opbrengst ten opzichte van dezelfde maand in 1966. Het feit dat een paar vroegere IJslanders uit Zeebrugge de bokken hebben opgezet heeft die opbrengst echter wel nadelig beïnvloed want die schepen verkopen nu om de niet gewone reden regelmatig te Zeebrugge. De nieuwe maatregel betreffende het afrijzen van de geloste vis, die nieuwe onkosten betekenen voor de reders, zal hen zeker niet aantrekken terug te keren. Laten we hopen dat de reders niet alleen onkosten zullen hebben, maar ook profijt!

Keren we terug naar de cijfers die aantonen dat er in april 1967 voor een bedrag van 35.776.771 fr. werd verkocht; vorig jaar werden de aangevoerde visserijproducten aan de man gebracht voor 33.221.345 fr. Er was echter vorig jaar minder vis op de markt in april. Was het voordeliger voor de visvangers en voor de lossers, dan is het wat de garnaalvisserij betreft, een fiasko geworden. Hier een vermindering met meer dan de helft.

Er werden tijdens de maand april 1967 nog heel wat mooie resultaten geboekt. Om te beginnen met de grootste categorie, waar de O.85 op 24 april een rekordcijfer bereikte van 1.367.359 fr., dit niettegenstaande sommige soorten aan de goedkope kant waren. In april trouwens twee opbrengsten van 7 cijfers. Bij de kleinere IJslanders lukte de O.286 een zeer mooi resultaat: 619.730 fr.

Van Noop Head een paar zeer ruime vangsten haai die de eerste keer renderende prijzen haalden, de volgende keer goedkoper waren. De hoogste uitslag ging hier op 18-4

naar de O.239 met 369.000 fr.

Nog talrijke kanaalschepen tijdens de vierde maand van dit jaar; de hoogste uitslag ging hier naar de O.141 op 11-4 toen 347.000 fr. werd geboekt. Een goede maand ook voor de op tong vissende bokkenvissers welke aan mooie vangsten geraakten. Het beste resultaat was hier voor de Z.38: 258.000 fr.

De westschepen hebben het niet bijzonder schitterend gedaan in april en kwamen gewoonlijk met kleine vangsten aan de afslag; deze vangsten werden dan nog dikwijls goedkoop verkocht.

De Zeebrugse schepen verkochten in april te Oostende voor 3.176.920 fr., deze uit Nieuwpoort zetten voor 1.863.490 fr. in de Oostendse markt. De kustvisserij geraakte in de Oostendse vismijn aan een totale opbrengst van 585.165 fr., dit was de opbrengst van de vis en tongvangstjes.

In totaal werd voor 35.452.704 fr. vis verkocht tegen 32.673.071 fr. in april 1966. De deelvis op naam van lossers, wegers en rapers bracht 175.890 fr. op; dit is opnieuw een verhoging, want vorig jaar werd slechts voor 149.495 fr. zulke vis verkocht. De garnaalvisserij werd zeer weinig bedreven in april, de vangsten waren klein en er was meer te verdienen met de visvangst. Zodoende geraakten we aan slechts 134.867 fr. garnaal tegen 398.779 fr. vorig jaar.

Was het in april 1967 beter dan in april 1966, dan moeten we hier toch ook de bemerking maken dat in 1965 voor 37.160.449 fr. werd verkocht en dat is dan weer meer dan dit jaar. Hierna trouwens een vergelijkende statistiek betreffende de laatste vijf jaren:

| | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 |
|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Vis | 42.133.037 | 31.716.539 | 36.765.919 | 32.673.071 | 35.452.704 |
| Deelvis | 197.765 | 92.445 | 101.745 | 149.495 | 175.890 |
| Garnaal | 648.894 | 203.454 | 292.785 | 398.779 | 134.867 |
| Totaal | 42.983.386 | 32.012.438 | 37.160.449 | 33.221.345 | 35.763.461 |

Bij het totaal van 1967 moet nog 13.310 geteld worden, voortkomend van de verkoop van vreemde ingevoerde vis in de openbare afslag.

Opvallend in bovenstaande cijfers is wel dat de garnaalaanvoer nog nooit zo weinig opbracht. Ook de visopbrengst is niet om hoog van de toren te blazen, want we bereikten al heel wat meer tijdens sommige vorige jaren, toen de vloot ouder en kleiner was. Toen kwamen echter nog talrijke Zeebrugse schepen hier verkopen.

RUIM 20 MILJOEN MEER-OPBRENGST NA 4 MAANDEN

De totaal-cijfers na 4 maanden in 1967 geven een tamelijk optimistisch beeld van de toestand. Laten we ons echter niet al te zeer verheugen over een opbrengstverhoging van ruim 0 miljoen fr. Deze werd immers niet bereikt dank zij een groter aantal schepen dat kwam verkopen, wel dank zij de hogere prijzen en vooral de grotere aanvoer van tong. Deze tongen brachten bijna 17 miljoen frank meer op dan vorig jaar en dat is zowat 3/4 van de totale verhoging. Indien men vanwege de stad wat meer inspan-

ning zou doen om de Zeebrugse schepen hier terug te krijgen zou er heel wat meer opgebracht kunnen worden. Ons stadsbestuur lapt de vismijn echter nog steeds aan haar laarzen en daar zal nog wel niet zo spoedig verandering in komen. Sommige bladen hebben de bestaande afslag al enkele keren verweten de schepen te verjagen; dat ze maar eens vragen aan de Zeebrugse reders waarom ze te Oostende niet meer verkopen en dat ze dan ook zo eerlijk zijn om dat te publiceren zoals het is. Nu, er is over dat al dan niet te Oostende of te Zeebrugge verkopen al genoeg inkt gevloeid en veel aarde heeft dat zeker niet aan de dijk gebracht. Iedereen zoekt zijn of haar profijt en niemand kan daar graten in vinden.

Ondertussen stonden we einde april met een totale opbrengst die 171.293.614 fr. bedroeg, waarr einde april 1966 voor 151.025.370 fr. was verkocht aan visserijproducten.

De vis nam daar natuurlijk het grootste gedeelte van in met 169.022.751 fr. tegen 148.029.182 fr. vorig jaar. Voor de lossers, wegers en rapers is het dit jaar al tamelijk voordelig geweest vermits de op-

brengrst van hun deelvis op naam steeg van 581.945 fr. naar 840.405 fr.

Voor de garnaalopbrengst was het heel wat ongunstiger: 374.078 fr. slechts tegen 669.941 fr. vorig jaar.

De garnaalprijs is nochtans zeer goed geweest, wat trouwens begrijpelijk is bij aanvoeren die slechts uitzonderlijk boven de 100 kg stijgen, officiële aanvoeren dan die in de mijn worden verkocht.

De haringopbrengst was dank zij de redelijke vangstjes van de kustvisserij, hoger dan verleden jaar en

steeg van 138.640 fr. naar 230.840 fr. De haringprijs was zeer renderend, wat evenmin verwonderlijk is.

De sprotvisserij viel kennelijk ook verkeerd uit en bracht slechts 465.112 fr. op tegen 1.581.152 fr. vorig jaar. De sprotprijs was zeer laag dit jaar.

Tenslotte was er nog de opbrengst van de vreemde vis die dank zij de aanvoer van een paar Nederlandse haringvangsten steeg van 24.510 fr. naar 360.428 fr. Ook hier een vergelijking van de cijfers der vorige jaren:

| | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Vis | 190.134.977 | 145.553.010 | 160.370.419 | 148.029.182 | 169.022.751 |
| Deelvis | 678.910 | 501.370 | 492.910 | 581.945 | 840.405 |
| Garnaal | 722.703 | 526.072 | 455.559 | 669.941 | 374.078 |
| Haring | 61.300 | 542.268 | 1.634.150 | 138.640 | 230.840 |
| Sprot | 715.053 | 3.990.186 | 501.220 | 1.581.152 | 465.112 |
| Vreemde vis | — | — | — | 24.510 | 360.428 |
| Totaal | 192.312.943 | 151.112.906 | 163.454.258 | 151.025.370 | 171.293.614 |

HULP IN NOOD

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Ingevolge art. 31 van de statuten worden de leden uitgenodigd tot de Statutaire Algemene Vergadering der maatschappij, die zal plaats hebben op vrijdag, 2 juni 1967 te 14.30 u. in het lokaal «'t Zal wel Gaan». S.S. Petrus & Paulusplein 6. te Oostende

DAGORDE

1. Goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer van de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1966
2. Verslag van het Kollege van Kommissarissen
3. Goedkeuring van de Balans Winst- en Vertiesrekening afgesloten op 31 12 1966
4. Ontlasting te verlenen aan Beheerders en Kommissarissen voor het jaar 1966
5. Bestemming te geven aan het batig saldo
6. Verscheidene

N.B. — Alle voorstellen of punten welke de leden in de rubriek «verscheidene» wensen te bespreken dienen ten minste 5 dagen vóór de Algemene Vergadering per aangetekend schrijven ter zetel van de maatschappij toe te komen

Na de vergadering wordt aan de leden een koffietafel aangeboden terwijl 2 films, waaronder de feestviering van Hulp in Nood zullen voorgesteld worden.

NAMENS HULP IN NOOD

De Directeur
(get.)
P VANDENBERGHE

De Voorzitter,
(get.)
V VLIETINCK

(7667N - 6003V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

| | Oost. | | Zeebr. | | Oost. | | Zeebr. | | Nieuwpoort | | |
|----------------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------|--|----------|
| | 29-5-1967 | 29-5-1967 | 30-5-1967 | 30-5-1967 | 31-5-1967 | 31-5-1967 | 29-5-1967 | 30-5-1967 | 31-5-1967 | | |
| Tong groot (1 à 2 st/kg) | 53.60-61.60 | 53.—62.— | 55.40-64.80 | 54.—63.— | 61.60-62.— | 52.—64.— | 53.—57.— | 54.—56.— | 56.— | | |
| bloks (3 st/kg) | 40.—55.40 | 47.—52.— | 40.20-54.— | 42.—46.— | 46.20-49.60 | 45.—48.— | 56.— | 45.— | 64.— | | |
| fruit (4 st/kg) | 38.—50.40 | 40.—48.— | 36.—48.40 | 39.—42.— | 44.—45.40 | 42.—48.— | 57.— | 56.— | 63—65— | | |
| schone kleine (5 st/kg) | 34.—48.— | 38.—46.— | 35.60-43.60 | 37.—41.— | 42.60-45.60 | 41.—47.— | 50.— | 44.— | 54.— | | |
| kleine (6 st/kg) | 29.60-44.— | 37.—45.— | 34.80-39.20 | 35.—37.— | 38.60-42.— | 39.—45.— | 43.— | 35.— | 44.— | | |
| slips (alleen zeebr.) | | 35.—40.— | | 33.—36.— | | 37.—45.— | | | | | |
| Tarbot groot (1 - 2 - 3) | 73.80-81.— | 60.—75.— | 70.—76.60 | 72.—78.— | 70.—76.— | 65.—75.— | 85.— | | 90.— | | |
| middel (1 - 2 - 3) | 67.— | 45.—53.— | 47.80-58.— | 50.—65.— | 68.60— | 51.—59.— | 55—60— | | 70.— | | |
| klein (1 - 2 - 3) | | 25.—39.— | | 26.—35.— | | 26.—46.— | 50.— | | 50.— | | |
| Griet groot (1 - 2 - 3) | | 26.—32.— | | 26.—35.— | | 30.—32.— | 30.—40.— | | 40.— | | |
| middel (1 - 2 - 3) | | 19.—25.— | | 21.—25.— | | 25.—29.— | | | | | |
| klein (1 - 2 - 3) | | | | | | | | | | | |
| Schol (plad.) (1-2-3) | 9.40-10.— | 19.— | 8.— 8.60 | 10.—11.— | 8.60— | 8.—11.— | 10.— | | 12.—14— | | |
| Gr. iek (1 - 2 - 3) | 9.80-10.— | 10.—12.— | 10.20-11.— | 10.—11.— | 9.60-10.— | 8.—11.— | | | 15.— | | |
| kl. iek (midden plad.) (1) | 7.80-11.60 | 8.—12.— | 8.40-11.80 | 8.—10.— | 11.80-12.60 | 8.—11.— | 5.— | 11.— | 11.— | | |
| Iek 3e sl. (deelvis) (1-2) | 7.—10.20 | 4.40- 6.— | 9.40-12.— | 4.40- 6.— | 8.40-11.60 | 4.40- 8.— | | | | | |
| platjes (meyres) (1 - 2) | 4.40- 4.60 | 4.40- 5.— | 4.40- 5.— | 4.40- 5.— | 4.40— | 3.40- 5.— | | | | | |
| Schelvis groot (1 - 2) | 14.40— | | | | | | | | | | |
| middel (1) | 12.— | | 13.— | | | | | | | | |
| klein (1 - 2) | 9.20-11.— | | 3.60- 7.60 | | 5.— 8.— | | | | | | |
| Heek groot (1) | 32.— | | 33.— | | | | | | | | |
| middel (1) | 14.—26.— | | 13.40-30.— | | | | | | | | |
| klein (1) | | | | | | | | | | | |
| Rog (1) | 15.—27.— | | 15.40-26.80 | | 19.—26.80 | | | | | | |
| keilrog (1 - 2 - 3) | 22.—30.40 | | 29.—30.60 | | 28.— | | | | | | |
| Rog (2 - 3) | | | | | | 27.—30.— | | | | | 23.— |
| Tilten (2 - 3) | | | | | | 24.—25.— | | | | | 20.— |
| Scherpstaaft (2 - 3) | | 20.— | | | | 21.—22.— | 18.— | | | | 20.— |
| Halve mans (2 - 3) | | 16.— | | | | 18.—19.— | 14.—16.— | | | | 14.—17.— |
| Teelt (2) | | 14.— | | | | 16.—17.— | | | | | |
| Katrog (2) | | 12.— | | | | 10.—11.— | | | | | |
| Kabeljauw (1 - 2 - 3) | 9.80-24.— | 22.—26.— | 10.—22.— | 22.—26.— | 12.40-21.— | 21.—25.— | 25.— | | 27.— | | |
| Gul groot (1 - 2 - 3) | 4.60-11.80 | 15.—19.— | 7.80-13.20 | 15.—21.— | 3.60-12.80 | 15.—18.— | 9.—20.— | | 17.—22.— | | |
| Gul klein (2) | | 10.—14.— | | 7.—13.— | | 5.— 6.— | | | | | |
| Fozemondhamme (1) | 26.80-57.— | | 21.—60.40 | | 35.20-55.— | | | | | | |
| Wijting groot (1 - 2 - 3) | 5.—11.40 | 12.—14.— | 6.— 8.80 | 10.—13.— | 6.— 8.60 | 6.—10.— | | | 15.— | | |
| klein (1 - 2 - 3) | | 10.—11.— | | 8.—10.— | | 5.— 8.— | | | 8.— | | |
| Schar (1 - 2 - 3) | | 4.— 6.— | 4.40— | 3.20- 5.— | | 4.— 5.— | | | 10.— | | |
| Steenschol (1 - 2) | 8.40-25.— | | 5.—22.— | | 12.60-19.— | 17.—22.— | 6.—15.— | 9.— | 10.—17.— | | |
| Zeehaai (1 - 3) | 10.—12.— | | 6.—10.60 | | 8.80- 9.— | | | | | | 15.— |
| Hondshaai (1) | 9.20-10.20 | | 8.— | | | | | | | | |
| Doornhaai (2) | | 13.—15.— | | 9.—12.— | | | | | | | |
| Pieterman (1 - 2 - 3) | | | | | | | 10.— | | | | |
| Makreel (1) | | | 5.60— | | | | | | | | |
| Horsmakreel (1) | | | | | | | | | | | |
| Zee kreeft (1) | | | | | | | | | | | |
| Schaat (1) | 26.40-28.— | | | | 20.60-27.— | | | | | | |
| Zeebaars (Klipvis) (1) | | | | | | | | | | | |
| Lom (1) | | | | | | | | | | | |
| Kongeraal (1 - 2) | 6.40-10.— | | 10.40-13.— | | 11.—11.40 | 10.—12.— | | | | | |
| Leng (1 - 2) | | | 8.—10.— | | | | | | | | |
| Schartong (1) | 13.—37.20 | | 9.—20.— | | 24.—39.20 | | | | | | |
| Steenschol (2) | | | | | | | | | | | |
| Volle haring (1) | | | | | | | | | | | |
| Ijle haring (1) | | | | | | | | | | | |
| Haringshaai (1) | | | | | | | | | | | |
| Steenholk (1) | 4.— | | 3.80- 4.— | | 4.— 5.— | | | | | | |
| Heilbot (1) | 33.—45.— | | | | 58.— | | | | | | |
| Koolvis (1 - 2) | 8.40— | | 5.— 9.— | | 9.40— | | | | | | |
| Steur (1) | | | | | | | | | | | |
| Zee wolf (1) | | | | | | | | | | | |
| Pollak (1) | 14.40— | | | | | | | | | | |
| Zonnevis (1) | 27.—41.— | | | | | | | | | | |
| Komingsvis (1) | | | | | | | | | | | |
| Vlaswijting (2) | | | | | | | | | | | |
| Zeeduivel (2) | | | | | | | | | | | |
| Schotse schol (2) | | | | | | | | | | | |
| Zeehond (2 - 3) | | 10.—12.— | | 8.—10.— | | 10.—12.— | 14.— | | 15.— | | |
| Bot (3) | | | | | | | | | | | |
| R. Poon (Roob.) (1-2-3) | 3.50-13.— | 12.—15.— | 5.— 8.— | 10.—12.— | 9.—11.— | 10.—15.— | 12.—25.— | | 16.— | | |
| G. Poon (Knorh.) (1-2-3) | 3.— 4.— | 5.— 7.— | 3.20- 4.— | 6.— 7.— | | 6.— 7.— | 3.— 6.— | | | | |
| Rode Knorhaam (1 - 2) | 3.40-21.— | | 3.60-16.60 | 10.—12.— | 7.70- 8.40 | 10.—16.— | | | | | |

LEEST „HET VISSERIJBLAD“



Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (I)

door J. VAN BROECK, directeur van de
Propagandavereniging voor meer Visverbruik

48. DE GRAUWE POON

1. BENAMING :

Latijn : Trigla gurnardus.
Frans : Grondin gris; gournard.
Engels : Grey gurnard.
Duits : Grauer Knurrhan.

De grauwe poon wordt bij ons ook kleine poon of knorhaan genoemd.

2. VORM :

De vorm van de grauwe poon is zoals deze van de rode poon, maar kleiner. De kop heeft geen schubben. De kieuwdeksels zijn gedoorn. Hij heeft grote ogen. De drie voorste stralen der borstvinnen zijn vrij beweeglijk en doen dienst als voortbewegings- en testorganen.

De naam knorhaan wordt gegeven omwille van het eigenaardig geluid dat ze kunnen geven wanneer ze gevangen zijn.

3. AFMETINGEN :

De gemiddelde afmetingen schommelen van 30 tot 40 cm.

4. KLEUR :

De grauwe poon is geel, lichtgrauw met witte punten, de zijdelingse lijn en de buikzijde zijn wit. De eerste rugvin is soms gevlekt.

5. MILIEU :

De grauwe poon komt voor in de wateren rond IJsland en Moermansk tot aan de Middellandse Zee.

DE GESTREEPTE POON

1. BENAMING :

Latijn : Trigla lineata; Gmelin.
Frans : Grnin inliago; rouget
camard.
Engels : streaked gurnard.

De gestreepte poon wordt bij ons ook gestreepte knorhaan genoemd.

2. VORM :

De gestreepte poon herkent men van de andere aan de zijdelingse lijn bezet met kleine schubben, waarop

men dwarse strepen bemerkt welke op de zijkant van zijn lichaam volledige cirkels vormen. Verder onderscheidt hij zich door de platte vorm van zijn profiel.

3. KLEUR :

De kleur is rood met goudgeel gemengd.

LESSENLIJST VOOR JUNI 1967

Tijdens de maand juni 1967 zullen dor de lesgeefsters van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik volgende lessen gegeven worden :

A. Lesgeefster Mej. DE VIDTS

Donderdag 1 juni 1967 :
Beroeps- en Huishoudschool voor Juffrouwen, Ridder van Parijsstr. 18, Merksem.

Vrijdag 2 juni 1967 :
Instituut Ste Marie,
226, Chaussée de Liège, Jambes.

Woensdag 7 juni 1967 :
Instituut Notre Dame,
1, rue des Récollets, Philippeville.

Donderdag 8 juni 1967 :
Instituut Maria Koningin,
Dorpsstraat 30, Lanklaar.

B. Lesgeefster Mevr. WILLEMYNS

Donderdag 1 juni 1967 :
St.-Theresia-instituut,
Oudenaardestwg 204, Kortrijk.

Vrijdag 2 juni 1967 :
Familiezorg,
Biskayerplein 3, Brugge.

Dinsdag 6 juni 1967 :
Ecole Ménagère,
Impasse Pontignies, Anderlues.

Woensdag 7 juni 1967 :
Meisjesschool,
Slijpersstraat, Oostnieuwkerke.

Donderdag 8 juni 1967 :
Instituut St.-Niklaas,
Deerlijkstraat 24, Zwevegem.

Dinsdag 13 juni 1967 :
K.A.V. Patronaat,
Vrijheidstraat, Oostduinkerke-dorp.

Donderdag 15 juni 1967 :
A.C.R.F. bij Abbé Thumulaire,
Place 2, Grandmetz.

Donderdag 29 juni 1967 :
Instituut du Sacré Coeur,
Rue des dames 77, Frameries.

GRIET OF TARBOTJE A LA TOULONNAISE

Benodigdheden voor 4 personen :

- 4 maten van griet of tarbot van 100 gr.
- takje peterselie en groentenruiker
- 1 laurierblaadje
- 50 gr. boter
- 12 zwarte olijven
- 1 takje roosmarijn
- 1 lookpitje
- 3 tomaten
- 8 ansjovisreepjes met kruiden
- 3 dl. witte schrale wijn
- 2 artisjokbodems
- 1/2 kg aardappelen

Bereiding :

- 4 moten in een diepe beboterdè-plaat schikken.
- Kruiden, 1 groentenruiker, 12 zwarte ontpitte olijven, 2 ansjovisreepjes, de gehakte blaadjes van een takje roosmarijn, 1 gehakte lookpitje en 3 geplette tomaten bijvoegen.
- 3 dl. schrale witte wijn bijvoegen, bedekken en 18 min. laten gaar worden.
- De vis en de groentenruiker verwijderen en het kookvocht laten inkoken tot 1/4 l.
- De saus over de vis gieten.
- Opdienem met 1 of 2 artisjokbodems en 1/2 kg gebakken aardappelen.

SAMERWERKING PROPAGANDAVARENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK EN GROEPERING DER VISVERWERKENDE NIJVERHEDEN TER GELEGENHEID VAN DE PROPAGANDADAGEN IN HET BINNENLAND

Te Aarlen zal deze reeds lang in voorbereiding zijnde samenwerking een feit zijn.

Het gaat hier om een gezamenlijke stand van de Groepering, waarvan de onkosten gedragen worden door de deelnemende firmas.

De Propagandavereniging voor meer Visverbruik heeft de zorgen op zich genomen van het transport, opslaan en afbreken van de stand.

We verhopem dat dit eksperiment zal slagen.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON

Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

**Vis & garnalen
in 't groot**

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land

(2182V)

HEKTREILER

Van het hele visserijproces is het winden en vieren de bedrijvigheid die de meeste onnutte tijd in beslag neemt. Vooral de boel helemaal aan dek is, moeten inderdaad verscheidene uiteenlopende bewerkingen worden uitgevoerd, tijdrovende en gevaarlijke. Het hektrawlen heeft nog niet alle moeilijkheden uitgesloten, ver van daar. Het verminderen van de duur dezer taken, meer nog, uitschakelen ervan, moet bij de huidige stand van za-

ken in de visserijtechniek, het eerstvolgend doel zijn in het zoeken naar arbeids- en tijdsbesparing.

Met het hektreilen is men er evenwel in geslaagd de duur nodig voor het winden aanzienlijk in te krimpen en stilaan is men tot het besluit gekomen dat het aantal bewerkingen tussen het loskoppelen van de planken en het optrekken van de pooklijn in functie is van de lengte van het visdek.

mekanisatie van de takelage der kor tussen de planken en de netopening, de staalraden die niet kunnen worden opgerold en hun afzondering van het loodzeil. Het systeem bestaat uit 2 delen, een mechanisch gedeelte en een deel dat bij het net hoort.

Het eerste deel, het mechanische, bevat 2 koppelingen in bolvorm: een voor de danleno (het juk) en een voor de draadgeleiders van de winch. Het deel dat bij het net behoort omvat het buiktouw met de steunbobijnen, gehecht op dit touw.

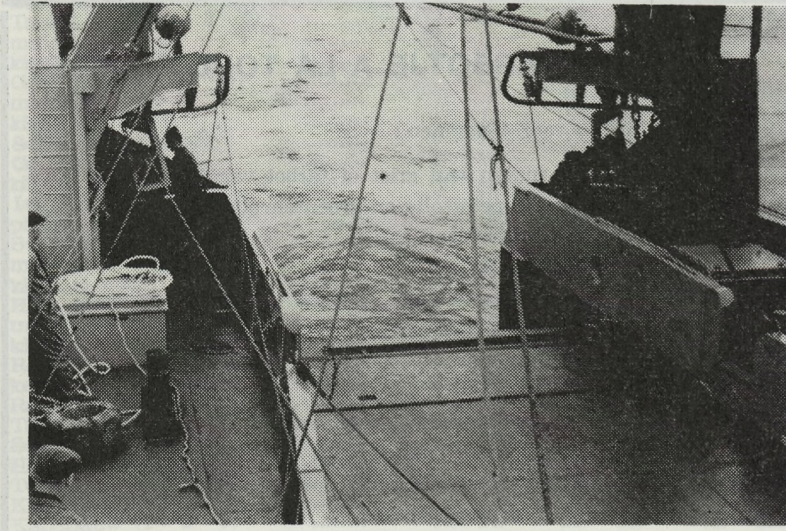


Foto 1

Een lang visdek laat inderdaad toe het aantal taken tot één of twee te beperken (in ieder geval moeten de planken nog ontkoppeld worden) maar bovendien worden dan de hulplieren en trossen nodig voor het oprollen van oplagers, standaard, pennouts overbodig. Dit betekent een besparing op zichzelf.

Op kleinere hektrawlers met uiteraard, pennants overbodig. Dit gebruik van bijkomstige trossen en lieren voorlopig nog een noodzakelijkheid (foto 7) voor een vlot

winden. Ontbreken deze, dan blijft het aantal bewerkingen bijna even groot als aan boord van 'n zijtrawler, zij het minder gevaarlijk.

Er moet echter voortgezocht worden om het winden, zelfs op treilers van middelmatige lengte, volledig te automatiseren zodanig dat de tijdrovende bewerkingen beperkt blijven tot het ontkoppelen der planken (voorlopig).

Dit is in de huidige stand van de visserijtechniek het enige middel tot meer arbeidsbesparing.

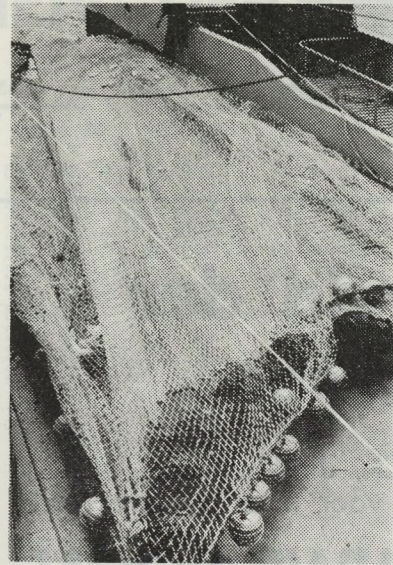


Foto 3

Beeld 2: De planken hangen tegen de galgen, drijvers en diablo's slieren op dek over de ramp. In één beweging wordt verder het net naar de winch toe getrokken (foto 3). Het ruime dek laat toe het net in haar geheel te overzien, eventueel scheuren vlug op te merken. De geleidingen omvatten de kor en verhogen de veiligheid. — Foto 4: Op treilers van geringe afmetingen blijft het nog steeds onmogelijk de boel helemaal ineens te winden. Nog moeten teveel bewerkingen uitgevoerd worden, al wordt in vergelijking met de zijtrawler reeds buitengewoon veel tijd gespaard. Het binnenhalen van de zak vraagt ook hier nog een bijzondere bewerking. De kuil (beeld 5) wordt met een strop vastgeslagen en door een dekklopper in het vaste A-portiek met 'n nieuwe beweging boven het visluik gehesen. Rechts bemerkt men de reserveplanken. — Foto 6: Het winden wordt besloten met het openen van de zak. De vis valt rechtstreeks onder dek.



Foto 5

Een koppeling bestaat principieel uit een omhulsel in bolvorm, twee kantelende hefboomen, een zekering met veer als waarborg tegen het onverhoeds openslaan van de koppeling onder het slepen, en eenzelfde verzekering om te vermijden dat de koppeling losspringt uit het gedeelte vast voor de winch. De kantelende hefboomen omvatten de steunrollen gehecht op de staaldraad. De standaard, die achter de koppeling weglopen zijn verbonden aan de bollen van het uiteinde van de buikpees zonder enige trekkracht uit te oefenen.

Bij het winden worden de koppelingen in het mechanisch deel aan de winch getrokken. De kantelende hefboomen laten dan de steunbobijn los en zetten terzelfdertijd de koppelingen vast in het mechanisch deel vóór de winch. Met de bevrijde kabels wordt het loodzeil dan tot voor de winch gewonden in één beweging.

Voor het vissen van het net worden de standaard gevierd. Dan maken de steunbobijnen in de koppeling glijdend, de «ontvanger» vóór de winch vrij.

x x x

Na veelvuldige proeven met de koppelingen aan de wal werd de uitrusting op zee geprobeerd. Het doel van de proeven was de werking te bestuderen en de centrale invloed op het vissen, de invloed van de vervuiling, en de sleet.

De proeven werden verder verricht aan boord van de ROS 401 op de zand- en steenachtige gronden, 400 meter diep, van Labrador en Newfoundland.

(vervolg bladz. 13)

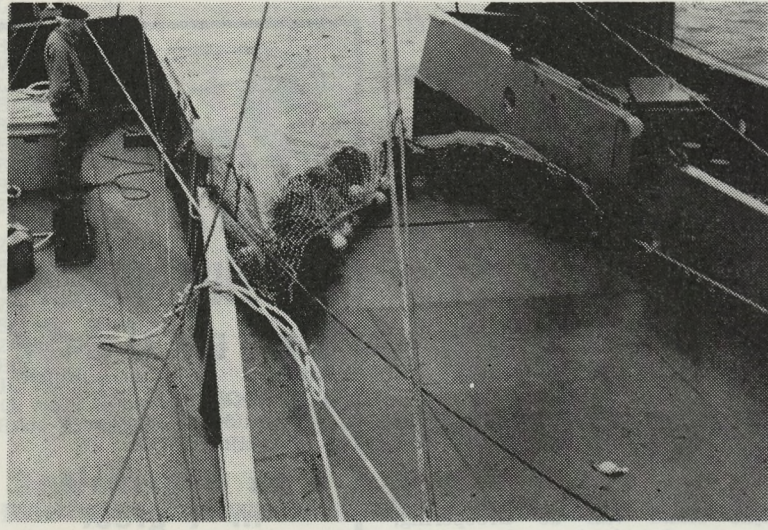


Foto 2

Bijgaande beelden werden gemaakt aan boord van de m.s.t. «Lans» gedurende de technische proefreizen.

Zij geven een duidelijk overzicht van de wijze waarop aan boord van een moderne hektrawler van gerin-

ge tonnage het net binnengezet wordt. Door het ontbreken van secundaire lieren en rollen blijft het aantal handelingen hoog.

Bij foto 1 bemerkt men de korettouwen, klokken en galgen, evenals het pneumatisch bewogen visluik. —

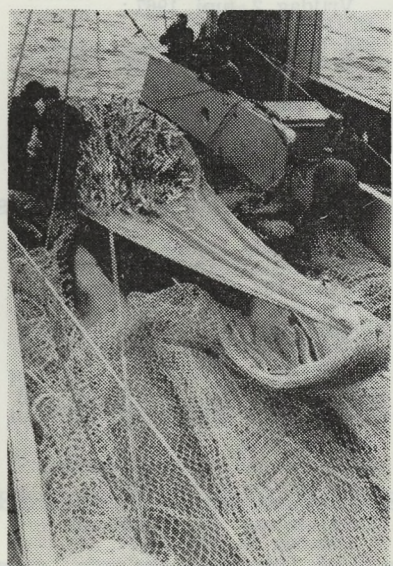


Foto 4

Door het scheepsbouwinstuut van Wolgast in Oost-Duitsland werd een systeem ontworpen die een nieuwe stap kan betekenen in deze opzoekingen. Het principe berust op de

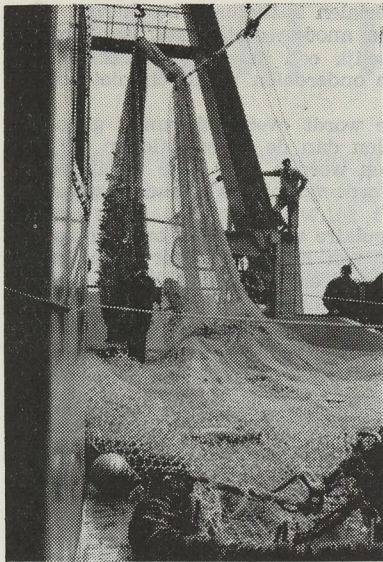


Foto 6

De slepen duurden 1,5 à 2 uur, met een vaart van 4,5 ml. De uitkomsten van de proeven gaven voldoende.

Een slechte invloed door vervuiling werd niet vastgesteld. Op de

kor, noch op de normale uitvoering van de slepen, werd enige invloed opgemerkt.

Tengevolge van het slepen op de grond waren de omhulsels van de koppelingen blootgesteld aan uitschuring. Voor de vervaardiging in serie werd een bijzondere sleetring ontworpen die gemakkelijk kan vervangen worden.

Het gebruik van de apparatuur zet zich om in een besparing van enkele minuten per sleep. Het voordeel over een dienstjaar die uit deze besparing voortvloeit rechtvaardigt het gebruik ervan.

x x x

Uitgaande van de gedachten die geleid hebben tot het ontwerpen van het systeem werd voorgesteld de standaards te verlengen tot aan de pooklijn en daar vast te hechten.

Dergelijke schikking van de kabels zou het slepen op het dek van de boel zonder verdere onderbreking mogelijk maken, kuil inbegrepen, na ont koppeling der planken.

Het geheel der touwen van de planken tot de kuil is als volgt samengesteld:

- korretouw tot 1,5 m vóór de koppeling;
- kuilijken van 1,5 m. vóór de

koppeling tot aan de hechting in de kuil.

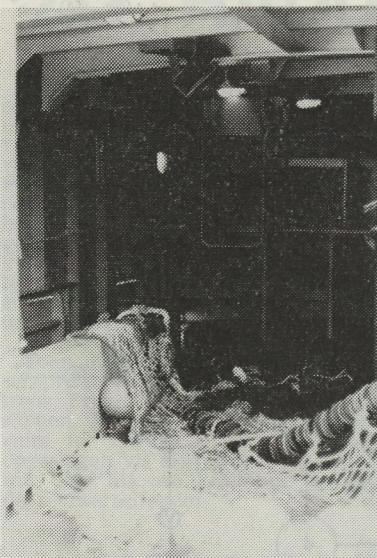


Foto 7

Als verbindingen kiest men draainagels en schakels, wat een spoedige vervanging van versleten elementen toelaat. De lyken volgen de «rijgingen» van de kor rondom en langs

buiten.

Gedurende het slepen wordt niet op de lyken getrokken, daarom moeten ze langer genomen worden dan het net zelf.

Het gewicht veroorzaakt door de lyken wordt gecompenseerd door het gebruik van drijvers.

Bijzondere aandacht moet vanzelfsprekend verleend aan de hechting in de kuil. Deze schikking hangt af van de lengte van het visdek. Op schepen met een dek van 30 meter bvb. moet de hechting voorzien zijn aan het einde van de zak en in geval van mindere lengte in de kuil zelf. Dit blijkt nodig om de kuil helemaal op het dek te kunnen slepen en boven het luik te hieuen.

De samenstelling van deze uitrusting aan het net moet zodanig opgevat zijn dat zonder moeite de beschadigde delen van het net kunnen vervangen worden. Het aanbrengen van versterkingen in buik, rug en huil zal nodig zijn.

De toepassing van deze oplossing, in feite een «optrekken in akkoord» van de boel, kan leiden tot een nieuwe tijdsbesparing van 10 % door het afschaffen van de strop rond de kuil, het hechten van de leuter en het hijsen van het net. Het systeem laat evenwel geen vermindering van het aantal matrozen toe.

Galvanische corrosie bij vissersvaartuigen

door A. VAN MIDDELEN, Technisch Ingenieur

(Vervolg en slot)

De hoeveelheid zink dient zodanig te zijn dat het voldoende capaciteit heeft om gedurende twee opeenvolgende inspecties (± 6 maanden) galvanisch te beschermen. Indien dit niet het geval is, zal de scheepsromp als anode fungeren en geleidelijk in oplossing gaan. Het kan tevens voorkomen dat een periode van zes maanden het zink onaangetaast lijkt, zodanig dat men de indruk krijgt dat er geen sprake is van corrosie. Men mag echter niet uit het oog verliezen dat de werking van het zink kan geremd worden door het vormen van oxyden. Dit verschijnsel kan vergeleken worden met de reeds vroeger besproken polarisatie. De oxyden vormen voor zink goede isolatoren en verhinderen hierdoor de elektrochemische werking.

In deze gedachtengang moet er ook op gewezen worden dat de anoden niet met verf mogen bedekt worden. De verf vermindert in zekere mate de oplossingsdrang, zodat de normale uitwerking van de anoden verhinderd wordt en de galvanische corrosie de bovenhand heeft. Dit is een uiterst belangrijk punt want het gebeurt maar al te dikwijls dat bij een algemeen nazicht van het schip de anoden meegeverfd worden.

De methode van het aanbrengen van anoden (zink of magnesium) is betrekkelijk eenvoudig en de bekomen resultaten mogen als goed bestempeld worden.

De anoden kunnen echter snel verteren, vooral bij grote schepen, zodat de kostprijs nogal duur kan uitvallen.

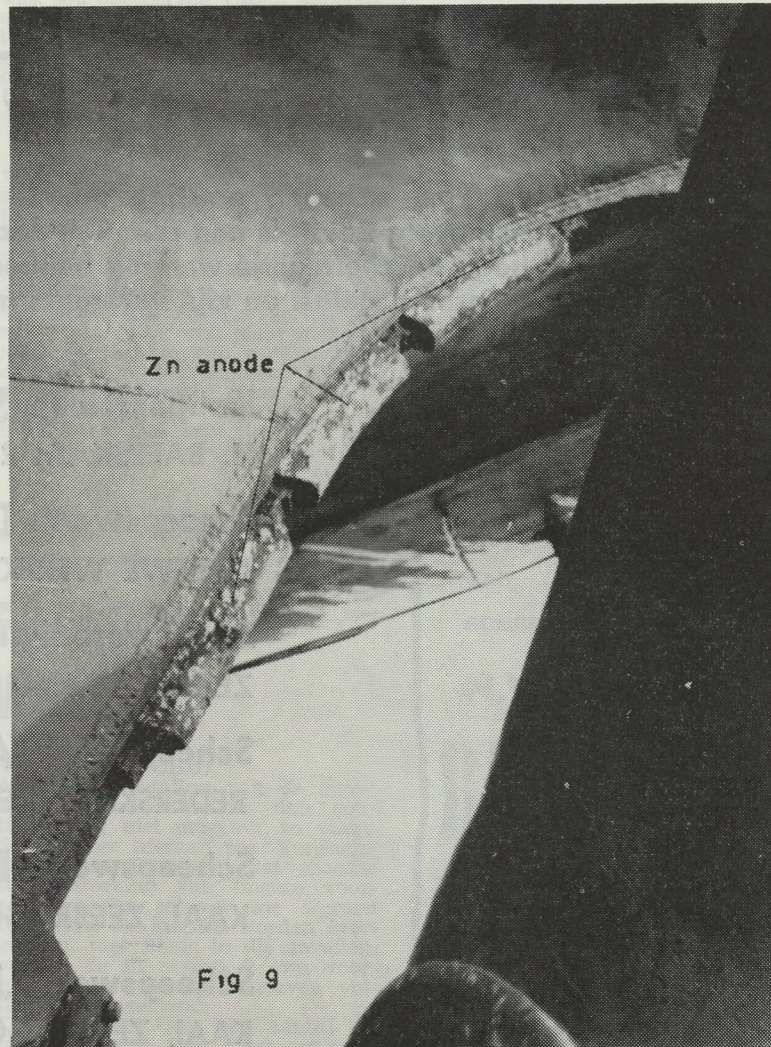


Fig 9

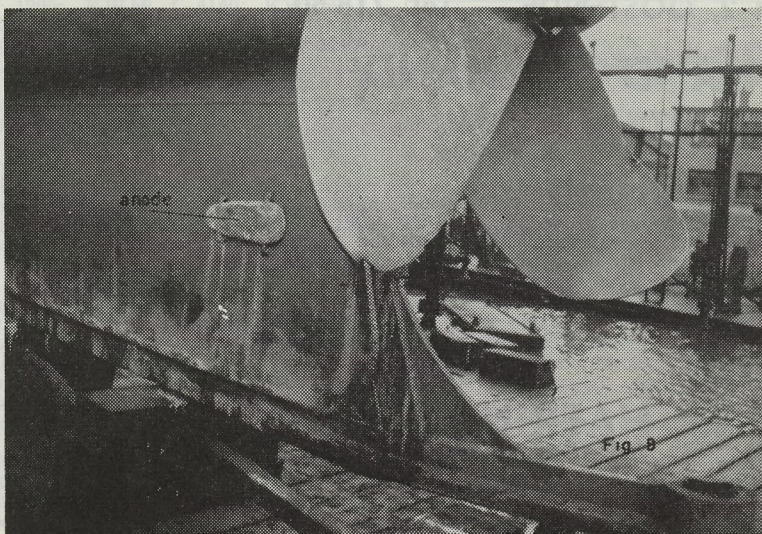
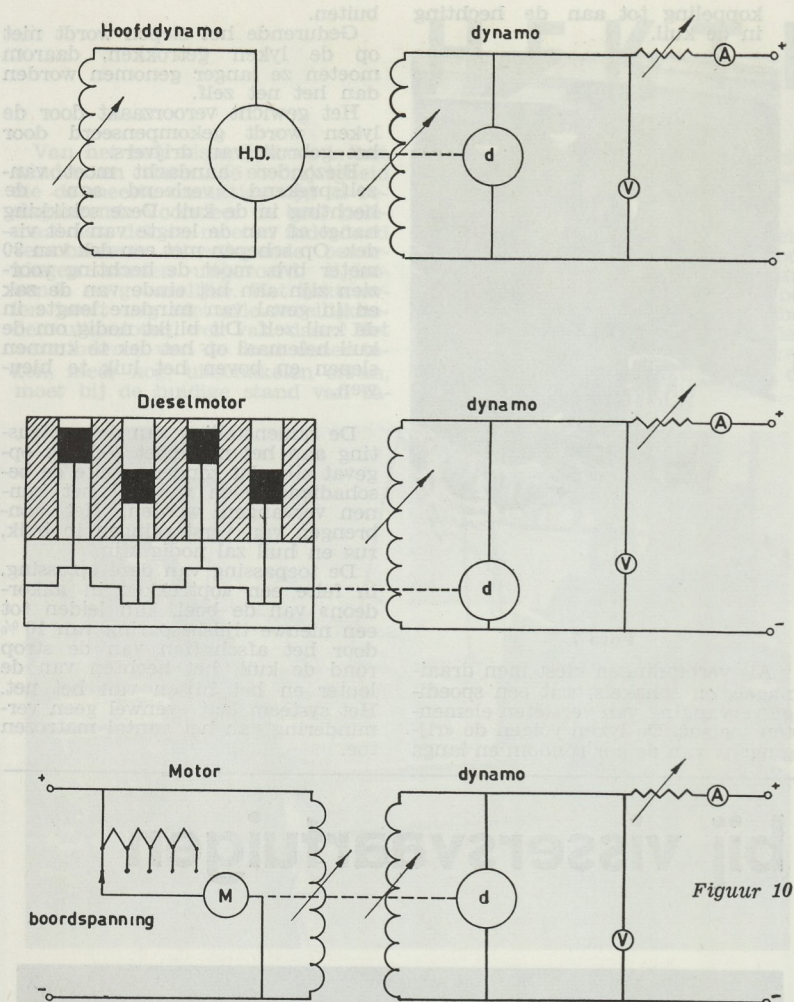


Fig 8

(vervolg op blz 14)



Figuur 10

Wanneer verschillende onderwatrematerialen kathodisch beschermd moeten worden, is het aan te bevelen de anoden gelijkmatig te verdelen (fig. 8). Eén enkele anode kan plaatselijk een te grote uitwerking voor gevolg hebben, terwijl ver verwijderde onderdelen praktisch niet zouden beschermd zijn.

De te grote uitwerking van de anode wordt overbescherming genoemd. Bij een te grote elektronentoevoer zullen dan de waterstofionen die zich in het zeewater bevinden, aangetrokken worden door deze negatieve ladingen. Het geïoniseerd waterstofion wordt vervolgens ontladen, waardoor atomische waterstof ontstaat.

Deze waterstof wordt omgezet in moleculaire waterstof en ontsnapt onder de vorm van gas. Dit gas zal de verf van het schip losdrukken, gezien het gevormd wordt tussen de scheepswand en de verflaag.

Het komt er aldus vooral op aan een zo homogeen mogelijk krachtlijnenveld te scheppen. Het is verder gewenst de anoden in de omgeving van de schroef niet te groot te nemen (fig. 9), het stromingspatroon kan hierdoor gewijzigd worden, waardoor cavitatie kan ontstaan die de corrosie in de hand werkt.

c) HET INSCHAKELEN VAN EEN AFZONDERLIJKE SPANNINGSBRON

Het inschakelen van een dergelijke spanningsbron vergt een afzonderlijke gelijkstroominstallatie.

De nodige energie kan gerealiseerd worden door een dynamo rechtstreeks te laten aandrijven door de hoofdmotor van het schip, door een afzonderlijke dieselmotor die een dynamo aandrijft of door middel van een omvormer (aggregaat) die gevoed wordt uit de gelijkstroominstallatie (fig. 10). Deze methode biedt het voordeel dat de stroomsterkte regelbaar is door het potentiaalverschil tussen de elektroden te wijzigen.

De benodigde stroomsterkte hangt vooral af van de hiernavolgende factoren: zuurgraad (ph) van het water, snelheid van het schip, de grootte van het onderwateroppervlak en de toestand van de verf.

De positieve pool wordt gevormd door een geleider of anode die zich buitenboord bevindt. De negatieve pool wordt met het schip verbonden, dat negatief geladen wordt en bijgevolg kathodisch beschermd is.

De bescherming tegen corrosie door gebruik te maken van een afzonderlijke stroombron wordt niet toegepast op vissersvaartuigen. De anode of buitenboord geleider kan immers hinderen tijdens het vissen, zonder te spreken van de bezwaren die zouden optreden in de haven zelf. Overigens valt een dergelijke installatie nogal duur uit.

4. BESLUIT

Door het toepassen van de kathodische bescherming op vissersvaartuigen kan de galvanische corrosie tegengegaan worden en worden vooral als voordelen bekomen: de bescherming van de scheepshuid, schroef, enz., alsmede de vermindering van onderhoudskosten.

Tegen korrosie van uw schip : ZINKSTUKKEN

Dat korrosie aan schepen ernstige schade toebrengt, en grote onderhouds- en reparatiekosten voor gevolg heeft, is een feit. Om daaraan te verhelpen gebruikt men zinkanoden die een zeer hoge beschermende werking hebben op de romp. Deze zinkanoden worden direkt op de scheepshuid gelast en zijn verkrijgbaar tegen ZEER VOORDELIGE PRIJZEN bij de

Koöperatieve S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 729 51

Scheepswerf DEWEERT

NIEUWE WERFKAAL 2, OOSTENDE — Tel. 718 50

Redersvereniging HAND IN HAND

ZEEBRUGGE — Tel. 541 17

Scheepswerf A. BOCHER

REDERSKAAL, ZEEBRUGGE — Tel. (051) 544 72

Scheepswerf DEGRAVE

KAAI, ZEEBRUGGE

Scheepswerf JULES HAERINCK

KAAI, ZEEBRUGGE

Woensdag waren de besommingen in IJmuiden: KW.165 f 8820; KW.65 f 9540; KW.166 f 7070; KW.109 f 1590; KW.156 f 2500; KW.102 f 4090; KW.146 f 3410.

Donderdag zorgden 30 schepen voor 1930 kisten vis, waarvan 150 wijting, 70 kleine wijting, 660 gul, 580 schol, 10 tarbot, 90 varia, 32.000 kg tong en 150 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer donderdagsmorgen 400 schelvis, 110 wijting, 80 kleine wijting, 150 gul en kabeljauw, 150 koolvis, 229 kleine haring, 75 makreel, 710 kleine makreel, 540 schol, 80 varia, 100 stuks kabeljauw, 12.000 kg tong.

IJmuiden: KW.206 f 10.200; KW.217 f 9880; KW.116 f 3480; KW.191 f 5100; KW.99 f 5460; KW.225 f 7100; KW.173 f 8740; KW.169 f 2560; KW.105 f 4790; KW.178 f 4390; KW.109 f 520; KW.150 f 3880; IJM.45 f 5570.

Vrijdag was de aanvoer door 48 schepen 3390 kisten, waarvan 150 wijting, 120 kleine wijting, 820 gul, 1160 schol, 20 tarbot, 140 varia, 55.000 kg tong en 50 stuks kabeljauw.

Besommingen: KW.87 f 10.410; KW.132 f 8950; KW.197 f 7820; KW.109 f 610; KW.128 f 6100; KW.174 f 6000; KW.102 f 2600; KW.94 f 3020; KW.156 f 2740.

In Scheveningen was de aanvoer 10 wijting, 30 gul en kabeljauw, 600 schol, 18.000 kg tong.

Maandag zorgden 89 schepen voor een aanvoer van 8900 kisten vis, waarvan 540 schelvis, 320 kleine schelvis, 880 wijting, 160 kleine wijting, 900 gul en kabeljauw, 1890 kleine gul, 80 koolvis, 160 kleine haring, 780 makreel, 1510 kleine makreel, 1720 schol, 60 tarbot, 650 varia, 70.000 kg tong en 1400 stuks kabeljauw.

De SCH.117 en SCH.35 zorgden voor 16 kantjes maatjesharing voor een prijs van f 1071 - f 700 per kantje.

De besommingen waren: KW.90 f 5770; KW.173 f 1350; KW.190 f 1350; KW.137 f 4270; KW.148 f 5320; KW.114 f 5210; KW.220 f 4020; KW.98 f 8050; KW.162 f 5580; KW.205 f 5870; KW.166 f 3230; KW.186 f 4410; KW.226 f 5370; KW.194 f 6110; KW.191 f 1590; KW.134 f 4730; KW.136 f 4480; KW.225 f 950; KW.26 f 3630; KW.34 f 6510; KW.165 2770; KW.164 f 3900; KW.103 f 4330; KW.63 f 4530; KW.183 f 4990; KW.99 f 2050; KW.55 f 3080; KW.152 f 6210; KW.200 f 4870; KW.212 f 5700; KW.146 f 3390; KW.79 f 3820; KW.178 f 1620; KW.101 f 11.620; KW.108 f 4010; KW.96 f 3330; KW.156 f 1200; KW.59 f 4140; KW.169 f 980; KW.100 f 6620; KW.92 f 4520; KW.24 f 4300; KW.17 f 3130; KW.116 f 1560; KW.160 f 4310; KW.105 f 1410; IJM.154 f 5100; IJM.73 f 5340; IJM.46 f 5470; IJM.204 f 2720; WR.51 f 6640; VL.142 f 3590.

Scheveningen: aanvoer 150 schelvis, 5 x 40 kleine schelvis, 200 wijting, 600 kleine wijting, 600 gul en kabeljauw, 300 haring, 1600 kleine haring, 1500 kleine makreel, 150 schol, 4400 kg tong.

Dinsdag zorgden 24 schepen in IJmuiden voor een aanvoer van 520 kisten vis, waarvan 940 schelvis, 320 kleine schelvis, 680 wijting, 136 kleine wijting, 320 gul en kabeljauw, 18 x 1600 kleine gul, 120 koolvis, 600 makreel, 63 kleine makreel, 400 schol, 10 tarbot, 190 varia, 8000 kg tong en 415 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 60 schelvis, 30 kleine schelvis, 80 wijting, 40 kleine haring, 330 kleine makreel.

Dinsdag waren de besommingen in IJmuiden: KW.202 f 850; KW.12 f 4570; KW.91 f 4140; KW.145 f 9650; KW.51 f 9150; KW.196 f 4010; KW.221 f 4540; KW.201 f 5070; KW.117 f 8100; KW.144 f 2080; KW.43 f 21.440; KW.49 f 26.340; SCH.261 f 10.730; VL.73 f 13.680.

Woensdag zorgden 12 schepen voor 1395 kisten, waarvan 230 schelvis, 90 wijting, 160 gul en kabeljauw, 120 kleine gul, 50 koolvis, 175 makreel, 77 kleine makreel, 200 schol, 110 varia, 13.000 kg tong en 110 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 150 schol en 3000 kg tong.

HOLLANDSE NIEUWE MAANDAG VOOR EERST AAN MARKT

De SCH.60 "Jaap" heeft vrijdagmiddag de eerste honderd kantjes hollandsse nieuwe in Scheveningen binnengebracht. Het merendeel was afkomstig van de vangst van de SCH.45 "Bastiaan" van schipper Arie Taal. Heel Scheveningen raakte niet uitgepraat over de successen van deze ringnetvisser. In één trek haalde hij 476 kantjes op, en dat terwijl de vangsten van de andere schepen maar matig waren. Vier schepen van de VVM hebben een deel van de vangst van de "Bastiaan" overgenomen.

De VVM was een van de weinige maatschappijen, die zich aan de eigenlijk verouderde ringnetvisserij hebben gewaagd. Directeur J.J. van den Toorn triomfeert nu. Het succes is eigenlijk veroorzaakt doordat de haring tot nu toe niet beantwoordt aan de gedragsverwachtingen. Ze zwemt halverwege de bodem, waardoor de trawlers geen kans hebben, en blijven daarin ook 's nachts volharden, zodat ook de vloten geen oogst binnenhalen.

De kwaliteit is zeer goed. Vandaar dat de prijzen op maandag dan ook zeer hoog lagen, ook natuurlijk door de geringe aanvoer. In Den Haag werd gemiddeld f 1.25 voor de Hollandse nieuwe betaald, in Amsterdam en Haarlem, kwamen prijzen tot f 1.75 voor. De dag daarop was de prijs echter al tot een gulden per stuk gezakt.

SCHADEREGELING OESTERKWEKERS

Hoewel de werkzaamheden verbonden aan de uitvoering van de wet van 16 september 1966 inzake tegemoetkoming in de schade van oesterkwekers, regelmatig voortgang vinden en een aantal taxaties al is verricht, is het stadium, waarin tot definitieve vaststelling van de tegemoetkomingen kan worden overgegaan, nog niet bereikt.

Dit is meegedeeld door minister Witteveen (Financiën), mede namens minister Bakker (Waterstaat) in antwoord op schriftelijke vragen van het Tweede Kamerlid

— Aan boord van de Nieuwpoortse hekreiler «Duc in Altum N. 800» deed zich tijdens de jongste visvangst een dubbel arbeidsongeval voor. Toen schipper-reder Roger Plaetevoet, na het inhalen van de netten zich naar de stuurhut wou begeven, slipte hij uit door het slingeren van het vaartuig. Hierbij kwam hij zo ongelukkig met het hoofd op de stuurboordverschansing terecht dat hij een diepe wond opliep

Toen even later de vangst in het schipruim werd neergelaten zou matroos Frans Coulier eveneens uitslippen. Meteen duikelde hij het ruim in. Gelukkig brak de reeds opgeslagen vis zijn val, doch niettemin liep hij een kwetsuur op aan de rechterschouder.

— Na een vijfdaagse reis, en bij het naderen van de thuishaven, deden zich aan boord van de N.93 «Santa Maria» zware kloppen voor in de keerkoppeling. Bij nader toezicht bleek men niets te vinden, en zeer langzaam werd Nieuwpoort binnengevaren. Daar de kloppingen aanhielden werd opnieuw een onderzoek ingesteld en thans bleek dat de keerkoppeling op meerdere plaatsen breuken vertoonde. Het ongeval is waarschijnlijk te wijten aan het stoten van de schroef op een zich onder water bevindend voorwerp.

Toen in de haven, matroos Fredy Aesaert de vangst aan het lossen was, zou opeens een visben haperen aan de verschansing van het vaartuig. Hierdoor kwam de geladen ben van de katrolhaak los en viel op de rechterschouder van de matroos. Doktershulp was hierbij nodig. — N

— De Z.600 van schipper Gerard Vantorre bevond zich op de visgrond. Op zeker oomblik is men met beide boeien vastgeslagen. Door de hevige ruk brak de stuurboordstaaldraad. Door het afbreken viel het schip dwars over bakboord. Tijdens het inwinden van de bakboordboel kwam een gedeelte van het net in de schroef terecht, maar men gelukte er toch in een gedeelte van de bakboordboel binnendoor te krijgen. Bij windkracht 8 en op halve kracht zette men koers naar de thuishaven met erge lek aan de schroefaskoker.

— De Z.436 van schipper V. Vandierendonck was tijdens de visserij

vastgeslagen aan een wrak. Bij het inwinden van de netten kwam de korre in de schroef terecht. Na radiokantakt met de Z.438 werd het defekte vaartuig naar Zeebrugge opgesleept.

— Bij het wegzetten van de netten sloeg de korre in de schroef van de Z.544 van schipper Albert Verbeke. Nadat alle pogingen om de schroef te klaren vruchteloos waren gebleken, werd het schip door de statssleepboot «Zeetiger»

VISPROPAGANDA ST.-AMANDSBERG

3 juni 1967:

Vispropaganda in 'n lijnvisserisklub der Brugse poort, Gent, ten voordele van de ouden van dagen.

8 juni 1967:

Visavond met gezellig samenzijn bij een vrouwengroep der Brugse poort, Gent.

10 of 17 juni 1967

(nog te bepalen):

Maatjes-dag te St.-Amandsberg.

Aanbieding aan het Gemeentebestuur, met medewerking der firma Parlevliet te Drongen-Gent.

21 juni 1967:

Over de verschillende vissoorten.

Theorieles in een Provinciale school te Gent, 1e groep.

22 juni 1967:

Op reis met een vrouwengroep naar onze kust; kenismaking met de visserij.

23 juni 1967:

Les over de verschillende vissoorten in een Provincieschool te Gent, 2e groep.

24 juni 1967:

School Bernadettenstraat, Gent.

Vlaamse voor, stand met vis- en visserijproducten; proeven en gereedmaken van alle vissoorten, met de medewerking der firmas Globus uit Denderleeuw, Parlevliet Drongen, Solo en Ozo, Remy-deegwaren.

Juni (datum nog onbekend):

Prijzdeling op verschillende scholen waar les gegeven wordt over vis- en visserijproducten; boeken over de visserij aan beste leerlingen van het schooljaar.

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN
N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

Brief uit Yerseke

Yerseke, 27-5-1967

«Veertig jaren heengeleden, als een rimpeling op den strom». Dit dachten we, lezende dat de hier overbekende bacterioloog bij het bestuur der Visserijen op de Zeeuwse stromen, Dr. A. Gryns, na ruim 40 jaren als zodanig met (3 jaar verlaat) pensioen gaat. We herinneren ons nog heel goed hoe hij als 28-jarige ons (destijds nog wat in oesters doende) in gezelschap van (toen nog) controleur Willemse, kwam bezoeken ter kennismaking. Een innemende, vriendelijke jonge doctor. Wat deze nu 68-jarige in 't belang van de Zeeuwse visserij (vooral voor oester- en mosselmen) in die 40 jaar heeft gedaan, is bijna niet weer te geven zonder aan zijn enorme verdiensten te kort

te doen. Controleur Willemse van toen klom op tot hoofdopziener bij de Visserij-politie op de Zeeuwse stromen en ging reeds verscheidene jaren geleden met pensioen. Hij was ongeveer 9 jaar ouder dan Dr. Gryns en slijt nu zijn dagen op Sint-Maartensdijk, een dorp op het eiland Tholen, van hieruit aan de overkant van de Oosterschelde, de stroom waarop hij jaren zijn werk deed. Vandaag komt Dr. Gryns, op verzoek van oester- en mosselmen naar Yerseke, waar van 3 tot 5 uur in de zaal Nolet een afscheidsbijeenkomst wordt gehouden. Wij wensen de eminente man een lange en gelukkige levensavond. Een opvolger, zo lezen we in ons streekblad, zal niet meer worden benoemd, mede met het oog op de sterk gedaalde pachtbrengrsten van de domeingronden voor de schelpdierenkultuur, van 660.000 gulden in 1927 tot 248.000 gulden in 1965. (We dachten — in ver-

band met die sterke daling — er weer aan hoe het toch mogelijk blijft dat andere eveneens domeingrond, voor wat of niets wordt in gebruik gegeven op de Waddenzee aan de moskelkwekers.) In 't vervolg zal wat nodig blijkt op bacteriologisch gebied vanuit IJmuiden door het rijksinstituut voor visserij onderzoek worden verricht, onder leiding van Drs. Roskam. Voor Dr. Gryns en hoofdopziener Willemse veertig jaar die heengleden, maar, zo dachten we (hoewel minder opgemerkt, want wij «dimmern niet aan de weg») ook voor ons. Toen, bij de eerste ontmoeting, waren wij 35 jaar, en nu 75.

Ander nieuws vraagt onze aandacht, want vorige week donderdag hield het produktieschap voor vis een openbare bestuursvergadering, met als voorzitter Drs van Dyck. Deze vergadering, door de moskelkwekers met zoveel spanning tegemoet gezien en verbeid, leverde een zo pover en belachelijk resultaat op dat we geneigd zijn te schrijven: «Ze dronken een glas, ze piesten een plas, en... 't zaakje bleef zoals het was». Geen beter bewijs voor de buitengewoon rotte situatie waarin na allerlei gescharrel en gesjacher,

gedraai en gekeer, de mossellevering dor de kwekers aan de handel is gekomen. Men wist niets houdbaars als een andere regeling die eerst werd aangekondigd, te bereiken met als gevolg... doorgaan op de oude voet, namelijk met de regeling zoals die vorig jaar werd opgesteld maar bij niemand voldeed. Ook het Harlings orakel (Oome Hein) die naar het heette toen een paar jaar geleden de situatie (ook reeds hopeloos) redde door een toen als geniaal aangemerkt oplossing, bleef stom. Evenals toen konden ook nu de «grote heren» er niet uitkomen, dus maar voortgaan op dezelfde weg die in 't afgelopen seizoen zo heilloos en verderfelijk bleek. Van veilen kon ook niets komen «omdat er geen gebouw was». Een doodoener, maar goed, er kon niets van komen. Allen weten, dat alleen een geheel vrij geven van de mossels uitkomst kan brengen, dat weet «de Leiding» en allen die er mee te maken hebben. De voorzitter weet het ook zeer goed, voor andere dingen, vis, enz., hamert hij altijd en terecht op de noodzaak van goede kwaliteit (ook weer deze week bij het uitreiken van produktieschaps-prijzen aan die vissers die de beste kwaliteit aanvoerden 't vorige seizoen). Maar als het de mossels betreft, wordt alles nagelaten, wat een betere levering en betere kwaliteit kan en kon bevorderen en mogelijk met tegenzin toegelaten al wat de kwaliteit vermindert, noodwendig verminderen moet. En we kunnen maar nooit begrijpen hoe het mogelijk is dat een hoogstaand man zoals de voorzitter, alles en alles doet en blijft doen om die totaal ontoelaatbare toestand te laten voortbestaan en er zijn goede naam aan te blijven verbinden. Hij moet eens gezegd hebben: «Die mosselbeweging is een nagel aan mijn (dod)kist»... maar toch blijft hij z'n goede naam op het spel zetten voor een stelletje nooit tevreden, nooit voldane, iedere regeling grof saboterende moselboeren. Toen Huygens in een zijner Stedestemmen Amsterdams lof bezong, eindigde hij: «Die 't allerschriklichts (met de meeste ontzetting) swyght, heeft allerbest geseit». Wij zijn geen Huygens en kunnen dan ook geen passende woorden, in dit geval van minachting, van walging, van weerzin, vinden, die op bovengenoemde situatie passen. Het is beneden alle kritiek. Of is er een andere reden? Daarover wellicht volgende week.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

| | 25-5-1967 | 26-5-1967 | 29-5-1967 | 30-5-1967 | 31-5-1967 |
|----------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Tongen, grote — Sole, grosse | 4,86-4,68 | 4,87- 4,53 | 4,96- 4,64 | 4,85- 4,69 | 5,19- 4,86 |
| 3/4 tongen — 3/4 sole | 3,53- 3,44 | 3,76- 3,32 | 3,79- 3,38 | 3,41- 3,— | 3,83- 3,40 |
| Bloktongen — Sole moyenne | 3,14- 2,90 | 2,87- 2,52 | 2,52- 2,34 | 3,32- 2,63 | 3,75- 3,34 |
| Voor-kleine — Petite | 3,41- 2,93 | 3,— 2,72 | 2,57- 2,39 | 3,75- 2,55 | 3,79- 3,11 |
| Kleine — Toute petite | 2,82- 2,40 | 3,— 2,48 | 2,44- 2,16 | 2,92- 2,54 | 3,20- 2,66 |
| Tarbot, groot — Turbot, gros | 4,60- 4,40 | 4,70- 4,10 | 4,60- 4,— | 4,60- 4,— | 4,90- 4,20 |
| Middel — Moyenne | ..... | 232,—96,— | 172,—108,— | 144,—92,— | 150,—92,— |
| Kleine — Petite | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Griet — Barbue | ..... | 142,—65,— | 94,—86,— | 84,—65,— | 96,— |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Scholle — Plie | 48,—40,— | 51,—46,— | 52,—44,— | 53,—40,— | 48,—40,— |
| Grote iek — Grosse | 48,—40,— | ..... | ..... | ..... | 48,—40,— |
| Kleine iek — Petite | 66,—40,— | ..... | ..... | ..... | 53,—48,— |
| Iek 3e slag — 3e sorte | 66,—40,— | 48,—40,— | 36,—29,— | 37,—33,— | 60,—50,— |
| Platjes — Toute petite | 53,—20,— | 35,—15,— | 23,—15,— | 45,—17,— | 44,—24,— |
| Schelvis, grote — Aiglefin, gros | ..... | ..... | 36,—30,— | 45,—22,— | 50,—42,— |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | 28,—20,— | 26,—17,— | 46,—20,— |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | 30,—26,— | 22,—15,— | 31,—21,— |
| Heek grote — Merlu, gros | ..... | ..... | ..... | ..... | 124,— |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rog — Raie | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rode poon — Perlon | 42,—22,— | 76,—16,— | 37,—11,— | ..... | 37,—15,— |
| Grauwe poon — Grondin | ..... | ..... | 16,— 8,— | 15,—10,— | 18,— |
| Kabeljauw — Cabillaud | ..... | 38,—33,— | 38,—33,— | 42,—29,— | 37,—32,— |
| Gullen — Petit cabillaud | 38,—28,— | 41,—25,— | 35,—15,— | 36,—15,— | 52,—15,— |
| Hozemondhamme — Baudroie | ..... | ..... | ..... | 74,— | 202,— |
| Wijting — Merlan | 24,—17,— | 30,—18,— | 23,—17,— | 19,—15,— | 26,—19,— |
| Schar — Limande | 28,—25,— | 30,—12,— | 26,—18,— | 27,—16,— | 37,—25,— |
| Steenschol — Sole limande | ..... | ..... | 94,—82,— | 82,—80,— | ..... |
| Zeehaai — Aiguillat | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Hondshaai — Roussette | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Makreel — Maquereau | ..... | 22,—16,— | 24,—11,— | 30,—12,— | 30,—21,— |
| Horsmakreel — Saurel | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rode knorhaan | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Keilrog — Paie radiée | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeekeeft — Langoustine | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schaat — Flotte | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom — Brosme | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal — Congre | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Leng — Lingue | ..... | ..... | 24,—22,— | 24,—22,— | 28,—24,— |
| Schartong — Cardine | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Volle haring — Hareng | ..... | ..... | 26,—19,— | ..... | ..... |
| IJle haring — Hareng guai | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Haringshaai — Latour | ..... | 28,—19,— | 39,—16,— | 30,—12,— | 25,— |
| Steenholk — Tacaud | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Heilbot — Flétan | ..... | ..... | 5,— 3,— | 4,60- 3,— | 6,30- 4,50 |
| Koolvis — Colin | ..... | ..... | 44,—30,— | 62,— 5,— | 38,—28,— |
| Steur — Esturgeon | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeeewolf — Loup de mer | ..... | ..... | 55,—30,— | 36,—34,— | 60,—38,— |
| Pollak — Lieu Jaune | ..... | ..... | 70,—30,— | 68,—45,— | 52,— |
| Zonnevis — St. Pierre | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Koningsvis | ..... | ..... | ..... | 10,— 9,— | 10,— |
| Bot | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Mol | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zalm | ..... | 7,— 4,10 | ..... | ..... | 5,30- 4,60 |

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

CASINO - KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 3 juni
van 22 uur af
Zondag 4 juni,
the-dansant van 16 tot 20 uur

THE WOODPECKERS

Vokaal ensemble uit de U.S.A.

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST
FRANZ ANDRE
piano

Voor alle inlichtingen :
Tel. : (059) 75111
(807W — 7706N — 6011V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VOORBEHOUDEN

Diesel- scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5006V)

CATERPILLAR

GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

REDERS,

LEEST UW

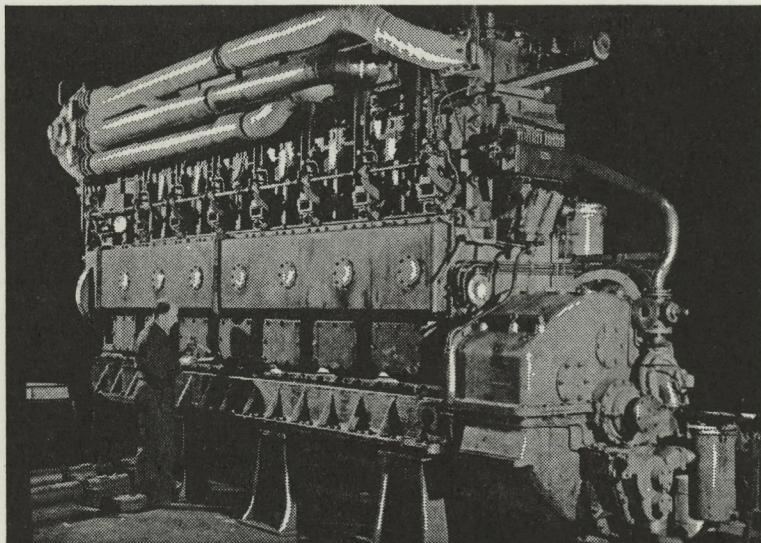
VAKBLAD

REDERS LEEST UW VAKBLAD

ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren

van 500 tot 30.000 PK



ACEC-CARELS Dieselmotor type E35-PS van 2700PK



**ATELIERS DE CONSTRUCTIONS
ÉLECTRIQUES DE CHARLEROI**
SOCIÉTÉ ANONYME

Afdeling GENT
Verkoopdienst :
« MECHANISCH MATERIEEL »
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr. : ACEC-Gent
Telex : ACEC-Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & C^o

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92



beter kwaliteit — hogere weerstand
voordelige prijzen

gefabriceerd en uitgevoerd door

condepols

MADRID — SPANJE

EUROPESE FABRIEKEN VOOR
SYNTHETISCHE VEZELS EN NETTEN

10, Campomanestraat, Tel. 247 65 02
Teleg. CONDEPOLS

**garens - gevlochten touwwerk
geknoopt en knooploos
netwerk**

sleepnetten - purse seiners

Polyethylene — Polypropylene — Nylon

(5974V)

SOCIETE DE PECHE MARITIME DU CONGO

Wenst in dienst te nemen voor de visserij in 't Zuiden van de
Atlantische Oceaan, met thuishaven MATADI :

KAPITEINS

(brevet 1e klasse)

en

STUURMANS

(brevet 2e klasse of schipper van de kustvisserij)

ZEER INTERESSANTE VOORWAARDEN

Zich wenden tot

P E M A R C O

19, Rue du Luxembourg,
BRUXELLES 4

Tel. : (02) 11 67 90

Inlichtingen kunnen bekomen worden bij :

Mijnheer Lucien DE CORTE

16, Vaartblekerstraat Oostende

Tel. : (059) 782 14

(6012V—7718N)