HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 23 — Vrijdag 9 juni 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »
Zaterdag 10 en zondag 11 juni
van 22 uur af
FRANCE GABRIEL
MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST
FRANZ ANDRE
piano

AMBASSADEURSZAAL
Maandag 12 juni
te 21 uur
BRITISH BALL
met
MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST
en
THELMA CONNOR
Inkom : 30 F
Consumpties : 15 F
(dienst inbegrepen)

TENTOONSTELLING
« EUROPA 1900 »
Tot 30 september :
(van 10 tot 13 uur en
van 14 tot 19 uur)
Inkom : 40 F
Studenten en kinderen : 20 F

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751 11
(852W—7749N—6015V)

VOORBEHOUDEN

Diesel-scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

REDERS en VISSERS, voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de
O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Beroepsvereniging
HAND IN HAND

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires

(5009V)

SOCIETE DE PECHE MARITIME DU CONGO

Wenst in dienst te nemen voor de visserij in 't Zuiden van de Atlantische Oceaan, met thuishaven MATADI :

KAPITEINS
(brevet 1e klasse)
en
STUURMANS
(brevet 2e klasse of schipper van de kustvisserij)
ZEER INTERESSANTE VOORWAARDEN

Zich wenden tot
PEMARCO
19, Rue du Luxembourg,
BRUXELLES 4
Tel. : (02) 11 67 90

Inlichtingen kunnen bekomen worden bij :
Mijnheer Lucien DE CORTE
16, Vaartblekerstraat Oostende
Tel. : (059) 782 14

(6012V—7718N)

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel. : 777.13/777.14
Vrijdag 9 juni 1967
NR 23

NOG HET WETSONTWERP TOT HET UITBREIDEN VAN HET FONDS VOOR UITREDEN EN AANBOUW VAN ZEESCHEPEN

Verdere bespreking in de kamers

In ons nummer van vóór twee weken maakten wij reeds melding van het wetsontwerp dat strekt tot het opvoeren van de werkingsmiddelen van het Fonds voor uitreden en aanbouwen van zeeschepen. De dotatie van dit Fonds zou door deze wijziging gebracht worden van 2 miljard op 4 miljard.
Het betreft hier de wijziging van artikel 6 van de wet van 23 augustus 1948.
In bedoeld nummer gaf verslaggever Dries Claeys een uitvoerige toelichting nopens deze wetgeving Tijdens de algemene besprekingen welke plaatsgrepen op woensdag 24 mei jl. gaf hij andermaal een uiteenzetting. Hierbij liet hij zich als volgt uit.

MOEILIJKHEDEN IN SCHEEPSBOUW-NIJVERHEID ZIJN EUROPEES VERSCHIJNSEL

Het ontwerp dat wij hier vandaag behandelen lijkt mij al te belangrijk om het zo maar zonder bespreking opzij te schuiven of goed te keuren.

Ik wens in de eerste plaats aan het parlement te vragen dat hij alle aandacht zou willen besteden aan de inhoud van het verslag, omdat het betreffende ontwerp niet hoofdzakelijk de rederijen aangaat, maar dat het ook van belang is voor geheel het Belgisch bedrijfsleven. Al te gemakkelijk onderschat men het belang en de terugslag van de aktiviteiten van onze rederijen ten overstaan van de algemene ekonomische heropleving.

Laat mij toe een woord toelichting te geven over de bestaansredenen van het Fonds zelf, waarover het ontwerp handelt.

Het Fonds is opgericht ingevolge een wet van 23 augustus 1948, en dit Fonds beoogt aan de rederijen een tegemoetkoming te geven, in de eerste plaats in de rentelast die zij op zich nemen wegens kredietaanvragen die zij doen voor het bekostigen van het bouwen van zeeschepen of visserijschepen.

Het Fonds heeft dus een zekere tussenkomst in de rentelast die daarvan het gevolg is. De kredietverleningen gebeuren normaal door de gewone financieringsmaatschappijen : de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, de Algemene Spaar- en Lijfrentekas, enz

Ten tweede, kan het Fonds ook rechtstreeks tussenkomen in de financiering van de kredieten zelf. Dit gebeurt meestal wanneer de rentevoet, zoals dit nu het geval is, zo hoog is dat het praktisch niet mogelijk is zeeschepen te laten bouwen aan een rentelast die, spijts de tussenkomsten van het Fonds, nog 4,85 pct. zou bedragen, hetgeen in de algemene kostprijzen en uitbatingsprijzen een te zware terugslag zou hebben.

Dit zijn de twee mogelijkheden voor het Fonds; enerzijds, tussenkomst in de rentelast voor kredietverleningen en anderzijds rechtstreekse kredietverleningen.

Het ontwerp dat wij vandaag behandelen heeft tot doel de grens van de globale bedragen die aan het Fonds ieder jaar door de Kamer worden toegekend, te verhogen. Telkenjare wordt in de begroting van Verkeerswezen een bedrag voorzien dat in de buitengewone begroting voorkomt om het Fonds te stijven.

Dit jaar is in de begroting van Verkeerswezen een bedrag van 450 miljoen toegekend aan dat Fonds in de buitengewone uitgaven. Tot nog toe was de grens van het Fonds door de wet bepaald op 2 miljard.

Het ontwerp dat wij vandaag voordragen brengt de globale grens van het Fonds op 4 miljard, d.w.z. dat de totale dotaties die elk jaar door de begroting van Verkeerswezen aan het Fonds worden toegekend, een globaal bedrag van 4 miljard zou kunnen bereiken.

Ik zou het belang van dat ontwerp even willen toelichten.

Eerst en vooral wil ik erop wijzen dat wij op het huidig ogenblik in de scheepsbouwnijverheid zeer zware moeilijkheden kennen. Dat is niet alleen een Belgisch verschijnsel, maar dat doet zich ook voor in alle Europese landen, bij zo verre dat de E.E.G. de Kommissie van de Gemeenschap en ook de Raad van de Ministers van de Gemeenschap, principieel akkoord waren om zelf een zekere rechtstreekse steun aan de scheepsbouwwerven toe te kennen.

Het huige ontwerp heeft rechtstreeks met de scheepsbouwwerven als dusdanig niets te zien, maar is dat toch onrechtstreeks, gezien de mogelijkheid om de rederijen gemakkelijk van kredieten en renten te voorzien, het daardoor onrechtstreeks ook aan de scheepsbouwwerven mogelijkheden tot werken biedt.

In de huidige omstandigheden, nu dat de scheepsbouwwerven van alle slag met zware moeilijkheden te kampen hebben, lijkt het mij noodzakelijk dit even te onderstrepen. De bestellingen die nu aan de gang zijn belopen ongeveer 310.000 ton draagvermogen. In het verslag heb ik alleen brutoregister ton vermeld. Voor de bestellingen geef ik het draagvermogen van de schepen op. Het wetsontwerp zal dus in belangrijke mate, in het kader van het totale beleid de uitbreiding en de rendabiliteit van onze handelsvloot moeetn verzekeren.

De tussenkomsten van het Fonds zijn immers niet alleen bestemd voor de nieuwbouw maar ook voor verbouwing. Zo hebben wij in de laatste tijd heel wat niet te verouderde schepen gezien die krediet hebben aangevraagd voor de verbouwing, ten einde de schepen beter aan te passen aan het huidig internationaal transport, wat ook van groot belang is voor de nijverheid en voor de handel.

OOK VOOR DE ZEEVISSERIJ

Ook voor de zeevisserij is dit ontwerp van groot belang.

Vóór 2 weken heb ik, samen met een paar andere mensen, een proefvaart meegemaakt met een nieuwe eenheid van onze vissersvloot. Het was werkelijk naar mijn overtuiging het modernste schip van onze vloot, alhoewel het besteld werd door twee eenvoudige maar uiterst bekwame vissers die grote kunde aan de dag hebben gelegd in de voorbereiding van het ontwerp Het is bewonderenswaardig hoe die twee eenvoudige mensen het in deze omstandigheden aandurven, vooral door de laatste maanden, laten we zeggen sedert de vastenperiode, de visserij te kampen heeft met dalende prijzen Het is werkelijk heldaftig, het woord is niet te sterk, dat die mensen met dergelijk schip de strijd in de toekomst willen aanbinden. Ik heb daar het bewijs gevonden dat onze scheepsbouwwerven in staat zijn het meest moderne materiaal ter beschikking te stellen. Dit is het geval voor de grote handelsvloot, maar ook voor de kustvaart en voor onze visserijvloot. Wij beschikken over scheepsbouwwerven die inzake kunde en ondervinding niet moeten onderdoen voor de werven in het buitenland.

MOEILIJKHEDEN VOOR DE KUSTVAARTVLOOT

Mij bekommert echter een feit, Mijnheer de Minister, en ik zou er even uw aandacht willen op vestigen. Wanneer wij de verslagen overlopen van onze redersverenigingen dan stellen wij jaar na jaar vast welke moeilijkheden er zijn voor onze kustvaardersvloot. Wanneer wij de schrappingen in het scheepsbouwregister nagaan, dan stellen wij vast dat de kustvaart de laatste jaren geleidelijk aan het verdwijnen is. Ik weet dat het Ministerie de kustvaart ter hulp gekomen is. Ik vraag me af of wij niet meer moeten trachten te doen, wanneer wij rekening houden met de mogelijke toetreding van andere landen tot de Europese Gemeenschap, Engeland, Denemarken, Noorwegen en andere landen. Indien de handelsbetrekkingen in dezelfde verhouding zullen gaan stijgen in de toekomst als zij gestegen zijn na het totstandkomen van de Europese Ekonomische Gemeenschap, dan zal de kustvaart geweldig moeten toenemen.

Welnu, wanneer wij in diezelfde periode onze kustvaart verder zien achteruitgaan in hetzelfde tempo als in de laatste tijd, dan zullen wij op het ogenblik van de E.E.G.-uitbreiding met andere landen niet klaar staan om de handelsbetrekkingen uit te baten, daar wij praktisch geen kustvaarders meer zullen hebben

Hetis een probleem dat ons alles aandacht moet weerhouden.

TE TRAGE NIEUWBOUW VAN VISSERSVLOOT

Het tweede vraagstuk betreft het al te traag vernieuwen van onze visserijvloot.

Wij hebben vorig jaar, en ook twee en drie jaar geleden, een bijzondere inspanning zien doen om de visserijvloot te vernieuwen Maar ik stel vast dat op het huidige ogenblik het aantal bestellingen van nieuwe schepen werkelijk niet meer het tempo heeft dat het vroeger had, en wij staan nog met een overgroot getal zeer verouderde visserijschepen.

Ik zou willen vragen dat men ook hier alle aandacht zou willen beste-

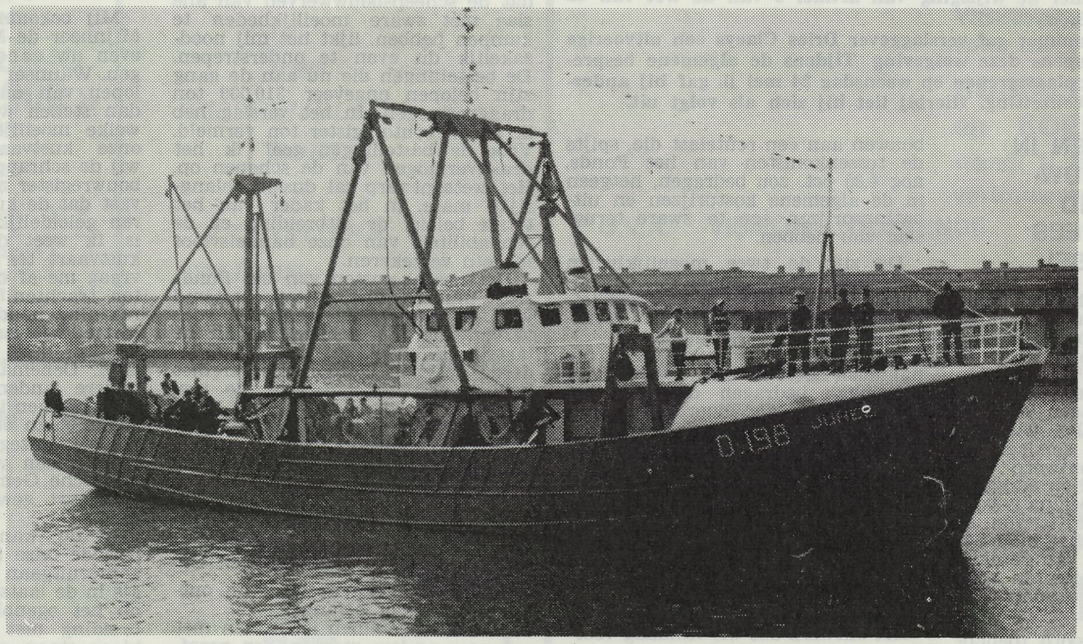
(vervolg bladz. 3)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1882

(6014V)

UITBREIDING VAN HET FONDS

(vervolg van bladz. 1)

den aan het feit dat op dit ogenblik in verband met de E.E.G. een gemeenschappelijke visserijpolitiek wordt voorbereid Het gevolg daarvan zal zijn dat in al de landen van de Europese Gemeenschap de landingen van de visserijschepen onbelemmerd zullen moeten geschieden Van welk E.E.G.-land dat zij ook zijn, moet er een gelijke behandeling gebeuren bij landing en mijning.

Welnu, wij stellen vast hoe de modernisering van de Franse de Nederlandse en de Duitse visserijvloot steeds sterker vooruitgaat. En ik stel de vraag of wij niet meer inspanningen zouden moeten doen om onze visserijvloot sneller te vernieuwen.

Ik meen het belang van dit ontwerp voldoende te hebben toegelicht : nochtans zou ik er willen op wijzen dat wanneer dit ontwerp goedgekeurd wordt, en dit zal u ongetwijfeld eenparig doen, daaruit de mogelijkheid zou voortvloeien onze van dus slechts 70 miljoen eigenlijk handelsvloot en visserijvloot te verbeteren Dit zal een belangrijke terugslag hebben op het bedrijfsleven.

Ik wijs erop dat ongeveer een derde van de prijs van een schip, die bvb. 210 miljoen zou kosten, dat daarbestemd zijn voor de scheepswerven, terwijl het overige bestemd is voor de andere bedrijven, staalbedrijven, mechaniek, enz. Praktisch de twee derden van het totaal bedrag gaan naar de andere nijverheden.

Dus, wanneer men vraagt het pratond te verhogen, moet er op dit ogenblik rekening gehouden worden dat het een rechtstreekse steun is voor ons eigen Belgisch bedrijfsleven

Tot slot liet volksvertegenwoordiger Dries Claeys zich noch uit nopens het feit dat de belangrijkste rederij in België, nl. de Compagnie Maritime Belge, waarvan de zetel momenteel nog te Antwerpen gevestigd is, zinnens is zich in Brussel-hoofdstad te vestigen.

Een eerste stap in die richting werd overigens gezet naar aanleiding van de stapelloop van ertsschip «Mineral-Gent», gebouwd op de scheepswerven Boel te Temse, en men op de achtersteven als thuishaven de naam Brussel kon lezen. Maakte men in de beginne gewag van 'n wansmakelijke grap, dan moest men spoedig inzien dat dit niet het geval was. Terzake werd overigens tijdens een Antwerpse gemeenteraadszitting een motie ingediend waarbij alle politieke frakties zich aansloten. De houding van de desbetreffende rederij werd alsdan als weinig nationaal en kleinzielig bestempeld. Het standpunt van verslaggever Claeys werd overigens bijgetreden door andere sprekers.

MINISTER BERTRAND AAN HET WOORD

Vervolgens kwam Minister Bertrand van Verkeerswezen aan het woord Nadat hij het eerst had over de problemen die eigen zijn aan de binnenscheepvaart, wijdde hij een biezondere aandacht aan de punten welke door verslaggever Dries Claeys naar voren werden gebracht. Hierbij liet hij zich als volgt uit :

De h. Claeys heeft drie aspekten behandeld en met name gesproken over de krisistoestand in de kustvaart. Het vraagstuk stelt zich inderdaad op scherpe wijze Nochtans geniet de kustvaart van overheidswege van dezelfde faciliteit als de koopvaardij en ook van de toepassing van de speciale wetgeving op het scheepskrediet.

Het feit is echter dat wij gedurende jaren aan de kustvaart «krisisvoorschotten» hebben toegekend om die sektor in leven te houden.

De ondervinding heeft ons geleerd dat deze krisisvoorschotten belangrijke bedragen hebben opgeslorpt, maar weinig of niet rendabel zijn geweest. Wij hebben dan ook tot de geleidelijke afschaffing van deze krisisvoorschotten moeten besluiten.

Ik heb de indruk dat ondanks de faciliteiten waarvan de kustvaart kan genieten en die gelijklopend zijn met deze toegekend aan de zeevisserij en de koopvaardij, er van de zijde van het privé-initiatief weinig belangstelling aanwezig is voor de kustvaart De redenen daarvan zijn mij niet bekend. Ik geloof echter dat het nuttig zou zijn een onderzoek in te stellen om die redenen te kennen.

Door de realisatie van de Gemeenschappelijke Markt zal het probleem in de komende jaren een geheel ander uitzicht krijgen en de kustvaart wellicht mogelijkheden bieden die tot nog toe onbekend waren.

Vermelden wij tenslotte dat het enig artikel, nl artikel 6 van de wet van 23 augustus 1948 geen opmerkingen uitlokte.

BELGISCHE SLEEPVAART-GROEPERING ONTBONDEN

Bij Koninklijk Besluit van 29 maart 1967 — verschenen in het Staatsblad van 3 juni 1967 — werd de Belgische Sleepvaartgroepering, opgericht bij Besluitwet van 12 december 1944 ontbonden. Het totale aktieve en passieve vermogen, eigendom van de Belgische sleepvaartgroepering, alsmede haar verbintenissen en vorderingen, worden overgenomen door de Dienst voor Regeling van de Binnenvaart, opgericht bij Besluitwet van 12 december 1944. Dit besluit treedt in werking vanaf 1 januari 1968. — B

TWEE BATTERIJEN GESTOLEN

Toen vorige week donderdag herstellingswerken werden uitgevoerd aan boord van de kusttreiler O.104 in het tijdok van de Oostendse haven werden twee gebruikte batterijen gestolen Deze batterijen werden van boord van voornoemde treiler gehaald en op de kaai geplaatst om naar het werkhuis overgebracht te worden Toen de technickers van boord kwamen bleken de batterijen spoorloos verdwenen.

Wij vinden een dergelijk optreden op zijn zachtst gezegd betreurenswaardig.

PLECHTIGE HERDENKING PASTER PYPE

Vorige week zaterdag greep op het stedelijk kerkhof aan de Nieuwpoortse steenweg te Oostende de jaarlijkse herdenkingsplechtigheid plaats van wijlen de grote vissersvriend en weldoener Paster Pype.

Benevens het herdenkingskomitee onder het voorzitterschap van de heer Vroome bemerkten wij verder nog vele vooraanstaanden, zoals o.m. stadsontvanger Robert Mollemans; Kapitein Arsène Blondé; kommandant Tanghe; de heer Soete van Ostendia; schipper Robert Ryckx, mevrouw Vandenberghe, directrice van Godtschalck met een delegatie; de heer Caestecker, direkteur van 't K.W. Ibis eveneens met een afvaardiging; Kamiel Menu afgevaardigde van de Rederscentrale; E.H. Corneillie, de visserijaalmoezenier; een delegatie van de Vrije Visserijschool e.v.a. Wd burgemeester Lauwereins was verontschuldigd.

Nadat voorzitter Vroome een warme hulde had gebracht aan de figuur van wijlen Paster Pype greep een bloemenhulde plaats waarbij bloemstukken werden neergelegd namens het herdenkingskomitee, het Oostendse stadsbestuur, de Rederscentrale e.v.a.

Vermelden we nog dat het vorige week zaterdag precies 41 jaar geleden was dat Paster Pype overleed

ORDE VAN DE GARNAAL IN HET VISSERSTEHUIS DE BOLLE

De „Orde van de Garnaal" bij haar bezoek aan het visserstehuis „De Bolle" **(Foto Edmond)**

Op zaterdag 3 juni ll. was de «Orde van de Garnaal» te gast in het Visserstehuis «De Bolle» Onder een groot aantal aanwezigen werd voorzitter Seghers Leopold van de «Orde van de Garnaal», verwelkomd door de h. Opstaele, voorzitter van het Visserstehuis «De Bolle» en de h. Caestecker, sekretaris van laatstgenoemde maatschappij

Het was de h. Seghers Leopold, die enkele lofwoorden sprak over dit tehuis voor jonge vissers, en bracht hulde aan de Beheerraad voor het prachtig werk, en overhandigde aan de h. Opstaele de som van 5000 fr. en tevens het groot Ereteken van de «Orde van de Garnaal».

De h Opstaele dankte namens de Beheerraad voor dat mooie gebaar.

Ook Prins karnaval Walter I sloot zich bij deze hulde aan en schonk tevens uit eigen naam een geldsom.

Met dit gebaar wilde de Prins een voorbeeld stellen en een bewijs leveren dat karnaval vieren ook kan gekoppeld worden aan een goede daad.

De hh. Opstaele A. en Seghers L. mochten dan ook een geschenk vanwege Prins Karnaval Walter I in ontvangst nemen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

MAANDAGMARKT

VEEL SCHEPEN, LAGE PRIJZEN

Dat waren ongetwijfeld de meest opvallende zaken van deze openingsmarkt. Er kwamen 29 schepen aan de afslag (zeer lang geleden dat zulks in een junimaand nog eens voorviel), en deze zorgden voor ongeveer 3660 B. vis, 16.550 kg tong en 1500 kg kreeftjes. De opbrengst daarvan bedroeg 2.977.422 fr. Er werden dan ook talrijke lage opbrengsten geboekt en ook verschillende kleine vangsten genoteerd.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

Daarbij kwam dat die vangsten doorgaans goedkoop werden verkocht (wijting, gul en platjes aan minimumprijzen). Ook de meeste andere soorten waren ver van duur zodat het een zeer povere inzet was van de junimaand. Alleen tongen werden redelijk goed verkocht, zij het toch aan matige prijzen. Werkelijk duur waren alleen schotse schol van Noop Head en IJslandse schelvis. Verder ook kreeftjes die opnieuw stegen tot 1860 en 1080 fr. respektievelijk voor grote en kleine sortering. De kwaliteit van de meeste vangsten was zeer behoorlijk, daarvoor waren er ook 14 westschepen aan de afslag. De noordschepen losten eveneens goed verzorgde vis, de meeste althans. Van Noop Head werden lange reizen gemaakt zonder veel resultaat, de kwaliteit deed de prijs dan nog verder dalen.

De uitslagen waren voor de meeste schepen zeer laag, te laag zelfs. Men veel kleine vissoorten die zeer goedkoop waren, kon dat moeilijk anders.

TE WEINIG IJSLANDVIS

IJslandse soorten waren deze week bliikbaar te kort. Maandag werden voor deze soorten alleszins flinke prijezn betaald met schelvis tussen 800 en 1210 fr. per ben volgens de grootte. Kabeljauw kreeg nog behoorlijke noteringen, schommelend tussen 10 en 12 fr. terwijl leng duur was en van 11 naar 13 fr. haalde. Schotse schol deed het minder goed en kreeg slechts van 370 naar 550 fr. per ben. Hondstong was iets duurder dan verleden week, de grote sortering dan die opnieuw 750 fr. haalde. Zeebaars was vanzelfsprekend te weinig voorhanden en kreeg dan tussen 490 fr. voor de kleine en 870 fr. voor de grote sortering. Wiiting was te schaars om van een normale prijsvorming te kunnen spreken. Voor koolvis bestond iets meer belangstelling, de grote soort kreeg tot 450 fr., kleine sortering noterede van 250 naar 370 fr. Schaat bleef duur en kreeg tot 120 fr. per ben. Enkele bennen zeewolf gingen van de hand tegen 700 fr. Kreeftjes waren zeer duur met grote sortering tot 1860 fr. en kleine tot 1060 fr. per ben. De uitslag was voor de O.217 uiteindelijk nog bevredigend en bedroeg 304.000 fr.

GOEDKOPE HAAIEN

Twee vangsten van Noop Head, waarvan één nogal wat haai bevatte. Haai die trouwens goedkoop werd verkocht en zakte naar 250 fr. per ben. De iets grotere soort kreeg nog tot 400 fr. Het moet gezegd dat de kwaliteit ook wel zijn invloed had op de prijsdaling. Schotse schol bleef duur en kreeg tussen 24 en 39 fr. per kg. Kabeljauw was niet duur en kreeg slechts rond de 15 fr., terwijl gullen naar de minimumprijs terugvielen. Grote totten konden nog 300 fr. bereiken, de kleine sortering echter daalde naar 180 fr. per ben. Ook wijting kreeg slechts de laagst mogelijke prijs, 220 fr. per ben. De resultaten waren hier nogal pover en schommelden van 110.000 fr. naar 174.000 fr., dit voor de O.124 en de O.239. Veel te weinig voor zulke schepen na lange reizen.

OOK KLEINE NOORDZEEVANGSTEN

Twee vangstjes van de Noordzee leverden amper 360 bennen in totaal op. De lage prijzen die voor de hier geloste soorten werden betaald waren niet van aard om de

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

opbrengsten op een renderend peil te brengen. Ook hier veel te lage uitslagen, die begrepen waren tussen 62.710 fr. voor de O.176 en 87.360 fr. voor de O.164.

VERSCHILLENDE NOORDSCHEPEN

Niettegenstaande de minder goede prijzenevolutie einde vorige week, toen de gul en de wijting samen met de platjes zeer goedkoop werden verkocht, kregen we toch opnieuw een viertal schepen die op de noord visten aan de Oostendse afslag. De prijzen waren nog lager dan verleden week met gullen zelfs aan opvangprijzen. Geen aanmoediging dus voor de reders om verder naar de thuishaven te komen. We geloven trouwens niet dat er hier talrijke noordschepen zouden aanleggen moest het momenteel in Engeland niet zo lang duren vooraleer men kan verkopen. Het is dus een beetje de minste van twee kwalen die men kiest, en deze kwaal is dan nog niet groot genoeg, want de soorten gingen spotgoedkoop van de hand. Wiiting kreeg van 220 naar 300 fr. per ben en gullen schommelden tussen 180 en 300 fr. voor de kleine en van 300 naar 550 fr. voor de grote soorten. Kabeljauw kreeg slechts af en toe tot 650 fr. per ben. Platvis ging in dalende lijn, met prijzen die schommelden van 7 naar 11 fr. per kg en platjes die praktisch doorlopend aan minimumprijzen werd verkocht. Steenschol wa sevenmin duur en kreeg tussen 8 en 20 fr. per kg. Tarbot deed het beter en kon tot 78 fr. bereiken; de hoeveelheid tarbot was echter zeer gering en kon de opbrengst slechts in geringe mate beïnvloeden. Die opbrengsten schommelden dan ook slechts van 85.460 fr. voor de O.120 naar 118.850 fr. voor de O.94.

Ondanks het feit dat de reizen tamelijk kort waren kunnen we dit toch geen renderende resultaten noemen.

MEER KANAALSCHEPEN DAN VERWACHT

Toch een vijftal kanaalschepen, wat alleszins meer was dan werd voorzien. De vangsten bevatten minder tong maar meer vis, in de eerste plaats meer rog. Rog is dan ook in prijs gedaald, terwijl voor tong zowat de prijs van verleden week werd bekomen. Behalve tong zagen we vooral wijting, kabeljauw, platvis en platjes. Tongen noteerden van 30 naar 62 fr., dit voor slips en lappen. De grote tongen werden afgezet tegen een goeie 40 fr. per kg en voor/kleine tong ook een kleine 40 fr. De kleine tenslotte werden verkocht aan 35 fr. per kg. Gemiddeld geraakten we dus aan een 40 fr. per kg. De tongvangsten bevatten van 2400 naar 4000 kg. Wijting diende te worden opgevangen, evenals platjes trouwens. De eerste partij grote rog kreeg nog even boven de 1000 fr. per ben, nadien zakte die prijs naar 790 fr. Andere roggen kregen van 550 naar 900 fr. volgens soort en kwaliteit. Kabeljauw deed het niet en moest met 550 fr. vrede nemen. Staartvis kreeg tot 62 fr. (zeer schaarse grote sortering) en voor rode knorhaan werd van 3,20 naar 11 fr. bekomen. De resultaten schommelden hier tenslotte van 144.770 fr. voor de O.160 naar 216.710 fr. voor de O.180.

TALRIJKE WESTSCHEPEN

Dank zij een veelvuldig verkopen van schepen uit Nieuwpoort te

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

Oostende kwamen we aan een grote hoeveelheid goed verzorgde vis op deze maandagmarkt. De 14 schepen die op deze visgrond visten zorgden inderdaad voor bijna de helft van de totale aanvoer. Zij losten 1600 bennen vis en een 1000 kg tongsortering. Spijtig bestonden de meeste vangsten voor het grootste gedeelte uit wijting en kleine gul, verder platjes en grotere gullen, en dat waren allemaal soorten die weinig belangstelling kenden. Wijting geraakte hier al eens aan 350 fr. per ben, terwijl voor zeehond aanvankelijk nog ruim 400 fr. per ben werd betaald. Kleine gullen daalden echter van 320 naar 250 fr. per ben, terwijl boven de gullen verkocht werden tussen 350 en 550 fr. per ben. Rode knorhaan zakte van 320 naar 160 fr. per ben, ook grauwe poon kon niet meer bekomen. Platvis bekwam van 7 naar 10 fr. en platjes werden aan minimumprijzen verkocht. Een mooie partij rog van de O.225 werd nog behoorlijk verkocht, dit vaartuig bereikte in verhouding ook de fraaiste uitslag, nl. 71.000 fr. De hoogste opbrengst was hier evenwel voor de O.132, die een werkelijk mooie vangst platvis loste en met meer dan 300 B. vis toch maar aan 112.000 fr. geraakte. De laagste opbrengst ging hier naar de N.710 die het met slechts 34.000 fr. moest doen.

MOOIE CIJFERS VOOR DE KUSTSCHEPEN

Door de kleine kustvaartuigen werden soms aardige vangstjes tong gelost. Hierdoor geraakten zij dan ook aan opbrengsten die de moeite loonden en tot 12.000 fr. bedroegen. Platvis kreeg hier iets meer, maar platjes waren al even goedkoop als van de andere visgronden. Toch blijft de visvangst steeds meer belangstelling trekken dan de garnaalvangst.

DUURDERE OOSTTONGEN

Zoals gewoonlijk werd voor tong van de oost, meer bepaald dan voor die van het kanaal, duurdere prijzen betaald; deze lag een vijftal franken hoger per kg. Platvis bleef echter ook hier goedkoop, zodat de opbrengst evenmin hoog opliep en 63.800 fr. bedroeg. De reis was hier echter tamelijk kort.

DINSDAGMARKT

GEVARIEERDER AANVOER

Al kunnen we ook dinsdag nog moeilijk van een zeer gevarieerde aanvoer spreken toch was er meer verscheidenheid in deze aanvoer. Enkele kanaalschepen zorgden voor de nodige afwisseling door het lossen van zonnevis, heek, vlaswijting, rog en staartvis. Tongen waren er blijkbaar ook genoeg want van prijsstijging was hier nog geen spraak. Gullen en wijting bleven samen met platvis en platjes de goedkoopste soorten en ook de meest aangevoerde. Voor de noordschepen werden het aldus maar matige resultaten waar de kanaalschepen het doorgaans zeer goed deden. Ook de Oostvangst gaf een bevredigend resultaat wat dan weer niet kan gezegd worden van de IJslandse vangst.

De kwaliteit was dinsdag goed et noemen, rekening houdend met het warme weer mogen we zelfs spreken van zeer goede kwaliteit. De totale aanvoer bestond uit nagenoeg 3.300 bennen vis en 10.500 kg. tong. De opbrengst hiervan bedroeg 1.984.000 fr.

Voor de bouw van moderne

VISSERSSCHEPEN

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

Scheepswerven

VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke

BRENG EEN BEZOEK AAN ONZE SCHEPEN IN OPBOUW!

(5776V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

GOEDKOPE MARKT VOOR IJSLANDVIS

Voor de meest gebrachte IJslandse soorten, kabeljauw, gul en koolvis werden lage prijzen betaald. Schaarse soorten kregen zoals gewoonlijk zeer goede noteringen. Het zijn echter de veel gebrachte soorten die moeten duur zijn om een reis renderend te maken, niet de in kleine hoeveelheden gebrachte vis. Kabeljauw kreeg als topprijs dinsdag slechts 530 fr. De meeste ging echter nog 100 fr. goedkoper van de hand. Ook gullen waren goedkoop en noteerden van 250 naar 430 fr. per ben. Zeer duur was rode zeebaars, de grote soort kreeg tot 1.010 fr. de kleine van 530 naar 700 fr. per mand. Heilbot deed het evenmin slecht en noteerde tussen 29 en 67 fr.. Koolvis was goedkoop en kreeg slechts 250 naar 440 fr., voor de grootste sortering. De meeste bleef onder de 400 fr.. Enkele bennen tijgers kregen tot 500 fr., zeewolf noteerde rond de 20 fr. per kg. De uitslag bedroeg uiteindelijk 592.560 fr. wat te weinig is voor de O.85.

GEVARIEERDE KANAALVANGSTEN

Drie schepen van het Kanaal zorgden voor ongeveer 500 bennen vis en 7.500 kg. tong. Dit keer niet alleen goedkope vissoorten maar ook de zogenaamde dure soorten als heek, zonnevis, staartvis en tarbot. Zonnevis was iets goedkoper dan maandag maar noteerde toch nog van 20 naar 33 fr. per kg. Staartvis werd verkocht van 37 fr. voor de kleine naar 65 fr. voor de grootste sortering. Ook heek was duur en kreeg tussen 30 en 33 fr. voor groot slag en van 17 naar 29 fr. voor middenslag en kleine sortering Enkele mandem keilrog gingen ook weer duur van de hand en haalden prijzen die schommelden van 25 naar 30 fr. per kg. De grote roggen bleven opnieuw boven de 1.000 fr. per ben en hebben zich dus herpakt. Tilten kregen rond de 800 fr. en de andere soorten noteerden in verhouding. Voor vliegers werd nog 400 fr. gegeven, katrog ging echter dalen tot 220 fr. per ben. Hondshaai kreeg weer boven de 400 fr. terwijl voor vlaswijting van 10 naar 18 fr. werd bekomen volgens de grootte. Rode knorhaan en grauwe poon bleven goedkoop al werd ook wel iets meer betaald dan op de vorige verkoopdag. Wat de tongen betreft, de lappen kregen tot 62 fr., de grote tongen tot 54 fr.. Driekwarttong bleef onder de 50 fr. en haalde zelfs op zeker ogenblik maar 45 fr. meer. Bloks gingen tegen 45 fr. van de hand terwijl voor voor/kleine rond de 40 fr. gegeven werd. De kleine tongen noteerden van 35 naar 37 fr. en de slips bleven even boven de 30 fr. De resultaten waren voor de verschillende schepen renderend en schommelden van 192.750 fr. voor de O.309 naar 289.620 fr. voor de O.275.

MINDER WESTVIS

Zoals verwacht kregen we heel wat minder vis van de west dan maandag. Slechts vier schepen die voor 250 bennen vis en 500 kg. tong zorgden. Doorgaans betere prijzen voor deze soorten al bleven wijting, platjes en gul goedkoop. Rog ging iets in prijs stijgen, zeehond en haai evenenes. Verder werden de rode knorhaans wel iets duurder verkocht en kon ook voor katrog een betere prijs bereikt worden. De resultaten waren hier begrepen tussen 23.290 fr. voor de N.819 en 43.670 fr. voor de O.147.

EEN BOKKENVISSER

Nadat maandag de N.800 als enige bokkenvisser kwam verkopen was het dinsdag de beurt aan de Z.34 om als enige bokkenvisser aan de afslag te verschijnen. De vangst was groter en bestond uit een 70 bennen vis en 2.200 kg. tong. Tongen die zoals gewoonlijk ruim 5 fr. per kg. meer kregen dan de kanaaltongen. De kleine sortering kreeg hier tot 40 fr. en de voor/kleine samen met de bloks tot 46 fr. Platvis was nogal goedkoop en platjes dienden te worden opgevangen. Toch bleef het resultaat renderend : 133.000 fr.

SLECHTE TIJD VOOR NOORDVISSERS

Nog vier schepen van de noord aan de afslag op de dinsdagmarkt. De totale aanvoer bedroeg voor deze schepen zowat 1000 bennen vis. Het grootste gedeelte hiervan was natuurlijk gul. Verder wijting en platjes. Gullen bleven goedkoop en noteerden van 350 naar 550 fr. bovenaan en van 180 naar 290 fr. beneden. De platvis prijs bleef schommelen van 7 naar met 220 fr. per ben moesten 11 fr., terwijl platjes het doorgaans doen. Wijting ging aan minimumprijzen (4,40 fr.) van de hand. Kabeljauw was wel iets duurder dan maandag, aanvankelijk werd er tot 770 fr. voor gegeven. Steenschol werd niet duurder en kreeg weer slechts van 9 naar 22 fr. De resultaten waren voor deze schepen begrepen tussen 71.360 fr. voor de O.102 en 109.100 fr. voor de O.312. Tot nu toe heeft de noord alleszins niet zulke gunstige resultaten gegeven als vorig jaar. Niet alle jaren zijn gelijk en momenteel doen de kanaalschepen zeker profijt.

WOENSDAGMARKT

DALENDE PRIJZEN

Nadat de vorige dagen reeds dalende prijzen werden betaald voor talrijke vissoorten zijn deze soorten die nog konden in prijs dalen nog goedkoper verkocht dan de vorige dagen. Rode zeebaars van IJsland daalde met 250 fr. per ben, ook zeewolf kreeg een aanzienlijke prijsvermindering. Zelfs kreeftjes waren goedkoper terwijl ook tongen aan lagere prijzen verkocht werden. Voor de noordschepen was het helemaal niets meer want gul, wijting, platjes en platvis kregen minimumprijzen of er juist boven. De kwaliteit van de aanvoer kunnen we goed noemen, de opbrengsten voor de meeste schepen renderend. In totaal kregen we zowat 1.050 bennen vis, 3.600 kg. kreeftjes en 11.900 kg. tong die verkocht werden voor 1.345.800 fr.

LAGERE PRIJZEN VOOR IJSLANDSE SOORTEN

Nog een IJslander op de laatste verkoopdag, deze was niet in de verwachtingen vermeld en dat heeft wel zijn invloed gehad op de kreeftenprijs. Maandagmorgen wist men nog niet dat er woensdag nog 120 bennen kreeftjes zouden gelost worden. Er werden dan ook lagere prijzen betaald al kreeg de grote sortering nog tot 1.480 fr. per ben en de kleine sortering van 780 naar 890 fr. De verschillende vissoorten waren eveneens goedkoper met rode zeebaars aan 780 fr. per ben, leng aan 490 fr. en kabeljauw op de grond aan 630 fr. Hondstong zakte naar 10 fr. en minder per kg., de kleine sortering moest worden opgevangen. Zeewolf kreeg ook veel minder dan dinsdag en haalde nog slechts 490 fr.tegen 950 fr. dinsdag. Schotse schol, grote sortering dan, zakte naar 290 fr. De middensoort kreeg tot 700 fr. evenals de kleine sortering. Enkele manden wijting haalden 400 fr. terwijl voor de kleine soort nog 370 fr. werd gegeven. Schelvis kreeg een goede prijs die rond de 16 fr. lag. De opbrengst was voor de O.231 nog wel bevredigend en bedroeg 311.000 fr.

RUIME VANGST VOOR DE O.369

Twee schepen van het Kanaal zorgden nog voor 220 bennen vis en 9.700 kg. tongsortering. Tongen kregen een paar frank minder dan dinsdag met de lappen tot 58 fr. en de grote tongen van 51 naar 54 fr. per kg. De driekwarttongen kregen van 36 naar 42 fr. terwijl bloktong onder de 40 fr. bleef. Voor/kleine tong kreeg ook slechts rond de 38 fr. terwijl de kleine sortering rond de 33 fr. kreeg.

De verschillende vissoorten waren goedkoper dan dinsdag met grote rog dalend van 1.050 naar 970 fr. en tilten teruglopend naar 700 fr. Keilrog kreeg rond de 1.250 fr. en ook dat was minder dan de vorige dagen. De sterkste prijsdaling noteerden we echter voor jonge keels die nog slechts 580 fr. kregen. Staartvis viel terug onder de 60 fr. per kg. terwijl de middensoort rond de 54 fr. kreeg. Katrog werd verkocht aan 240 fr., vliegers aan 330 fr. De O.369 die een ruime vangst tong loste (5900 kg.) samen met 150 bennen vis bereikte een zeer renderend resultaat : 383.000 fr., de O.268 moest het met veel minder doen : 155.000 fr.

TOCH EEN BOKKENVISSER

Woensdag kwam de Z.571 nog eens te Oostende verkopen, er werden zowat 2.600 kg. tong en 120 bennen vis gelost waarvoor 170.100 fr. werd besomd. De tongen van deze vangst waren zoals gewoonlijk duurder dan die van het kanaal en kregen van 35 fr. voor de slips naar 55 fr. voor de lappen. Kleine tong kreeg 39 fr. en voor/kleine tot 44 fr. Grote tong kreeg 55 fr. en 3/4 sortering 47 fr. per kg. De bijvangst bestond voornamelijk uit platvis waarvoor slechts van 7,20 fr. naar 10 fr. werd gegeven, dit voor iek derde slag en grote iek. Platjes moesten aan minimumprijzen worden verkocht.

SLECHTE MARKT VOOR NOORDVIS

Evenals de vorige dagen was de markt voor de noordvis ongunstig. Kleine gul kreeg slechts van 180 naar 270 fr., de grote soorten gingen van de hand tussen 380 en 550 fr. Voor kabeljauw kon al eens tot 18 fr. worden bekomen maar daarentegen werd voor platvis weinig betaald. Wijting was iets duurder dan dinsdag en kreeg tot 350 fr. De uitslagen waren voor deze schepen ontoereikend en schommelden van 66.000 naar 96.000 fr. dit voor de O.295 en de O.175.

GEHOORD EN GEZIEN IN DE VISMIJN

ONVERWACHT GROTE AANVOER

Deze week kregen we een onverwacht grote aanvoer te verwerken. Maandag vooral waren talrijke vaartuigen aan de afslag, dit aantal verminderde dan dinsdag en nog meer woensdag. We kregen deze grotere aanvoer vooral door het feit dat verschillende noordschepen hier kwamen verkopen waar ze dit gewoonlijk in dit jaargetijde in Engeland gaan doen. Het moet zijn dat het ook in Engeland niet erg fameus is want anders zouden we die schepen hier zeker niet krijgen, het grootste gedeelte toch niet. Ondertussen is tengevolge van die ruimere aanvoer de gulprijs sterk teruggelopen en kan er ook voor platvis, steenschol en kabeljauw maar een matige prijs meer bekomen worden. Gelukkig waren er deze week weinig IJslanders zodat de markt nog niet overrompeld werd. Inderdaad, maandag 3.700 bennen vis, dinsdag 3.300 bennen vis en woensdag nog een 1.000 bennen. Hierin zijn geen tongen begrepen. Geen zo'n overdonderende aanvoer dus al is het zo dat er veel dezelfde soorten gebracht werden en dan is het opvallend wanneer juist die soorten goedkoop zijn. Ondertussen moeten we het nog eens betreuren dat er zo weinig reders vooraf hun schepen aankondigen zodat de handel op het einde van de week toch een zeker houvast zou hebben. Nu werd nog veel onnodige vis ingevoerd omdat men niet wist dat er zoveel schepen van de noord naar de thuishaven zouden komen.

WEER KANAALVARIANTEN

De laatste tijd zorgden de kanaaschepen vooral voor tong, verder ook gul, platvis en wijting. Deze week kregen we eindelijk opnieuw enkele vangsten die voor meer gevarieerde vangsten zorgden. We zagen weer meer zonnevis, ook meer heek en meer grote staartvis. Deze soorten kregen allemaal flinke prijzen zodat ook de schepen die minder tong losten nog aan mooie resultaten geraakten. Ook roggen werden meer gebracht, deze bleven duur verkopen zij het dat geen topprijzen meer betaald werden. Als we zien dat er voor deze schepen nog 200.00 en 300.000 fr. kan besomd worden, vragen we ons af wat al die middenslagschepen op de noord willen gaan zoeken waar het momenteel zeker niet vet lijkt te zijn, vooral niet nu men in Engeland dagenlang moet wachten om te kunnen verkopen en hier lage prijzen krijgt voor het grootste gedeelte van de vangst.

VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN IN DE MAAND MEI 1967

Verandering van eigenaar :

Z.427 «Roelandt» — alleen eigendom van Vandierendonck Louis, A. Beernaertstraat 48, Heist en Savels René, Timmermanstraat 6, Heist.
Zeebrief afgeleverd op 17-5-1967.

Verandering van eigenaar en naam :

O.263 «Lucette» wordt «Rudy-Marleen». — Eigendom van Mevr. Adam Irèna (echtg. Zwertvaegher Guillaume), Dr. Verhaeghestr. 55, Oostende
Zeebrief afgeleverd op 9-5-1967.

Verandering van eigenaar, tonnenmaat, lengte en holte :

Z.541 «Corina» — Eigendom van Cornille Jerome, Vissersstr. 24, Zeebrugge.
Netto : 7,09; bruto : 29,94; holte : 2,00 m.; lengte : 15.30 m.
Zeebrief afgeleverd op 22-5-1967.

BOU.1 «Twee Gebroeders» — Nt. 13,94; Bt. 29,79.
Eigendom van de Gebr. Van Wynsberghe Theofiel en Hubert, Haven 69 Boekhoute.
Erratum : vaartuig gebouwd in 1930 i.p.v. 1940.

Inbouw nieuwe motor :

Z.556 «Donna Rosa» — Eigendom van Depaepe Leopold.
Nieuwe motor : Deutz, 200 PK, nr. 4298095-106, bouwjaar 1966, BT. 39,37, NT. 12,77.
Zeebrief nr. ZVA 10/147.

O.177 «Mijn Droom» — Eigendom van Barbaix Pierre.
Nieuwe motor : Baudouin, 150 PK, nr 652417, bouwjaar 1967.
Zeebrief afgeleverd op 23-5-1967.

Nieuwe vaartuigen :

K.8 - O.P.A.H. - Yvonne - 14,45 - 55,39 - 1967 - 81 - S - G.M. - 2260 - 34092 1966 - treiler - Praet Petrus, Merodestraat 125, Kieldrecht. Tel. 234 Kieldrecht

O.288 - O.P.L.B. Lans - 172,22 - 418,02 - 1967 - 13 - S - K.H. Deutz - 1.000 4530714 - 1966.
Rederij Lans P.V.B.A., St.-Antoniusplein 4, Oostende.
Navigatie-instrumenten : 2 RF, 2 R, 2 US, DF, OP.
Zeebrief afgeleverd op 29-5-1967.

ADRESVERANDERING

Navermelde diensten van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart te Brussel werden overgebracht naar de Wetenschapstraat, nr. 14 (gebouw van de N.M.V.B.) :

- **Direktie Exploitatie (met inbegrip van de diensten van de zeevaartlijn Oostende—Dover);**
- **Direkties Personeel en Komptabiliteit;**
- **Technische Direktie;**
- **Direktie Binnenvaart.**

Het Kabinet van de Direkteur-generaal werd overgebracht naar de Wetstraat, nr. 102. De Direktie Koopvaardij blijft gehuisvest Wetstraat, nr. 102. Alle briefwisseling dient geadresseerd aan de Direkteur-generaal van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, Wetstraat, nr. 102, te Brussel 4.

WORLD FISHING EXHIBITION 1967

Donderdag 1 juni 1967 werd te Londen in de «Olympia Hall» de Wereld visserij Tentoonstelling 1967 geopend.

Deze tentoonstelling, welke gehouden wordt onder auspiciën van verschillende visserijorganisaties, waaronder «Europêche», bleef geopend tot woensdag 7 juni 1967

Een boodschap werd ontvangen van de h. B.R. Sen, Direkteur-Generaal van de Voedsel- en Landbouworganisatie van de Verenigde Naties, die hiermede een groet zond aan allen die aan de visserij, zowel in Engeland, als in de andere landen, verwant zijn.

De tentoonstelling, welke, zoals gewoonlijk, sterk internationaal getint is, omvat ongeveer 175 stands, waaronder die van de Scheepswerven Beliard Murdoch en de Ateliers Brusselle

Het is dit jaar ook voor het eerst dat de inrichters een «Visdok» voorzien hebben, waarin enkele, geheel afgewerkte, kleinere vissersschepen tentoongesteld worden.

NUT VAN KOOPERATIEVE ANDERMAAL BEWEZEN

ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ « HULP IN NOOD » HIELD STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Vrijdag jl. kwam de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen Hulp in Naad, onder het voorzitterschap van de h. Vlietinck, in statutaire algemene vergadering bijeen.

Uit het jaarverslag van deze bloeiende maatschappij is andermaal gebleken dat een koöperatieve werking, in het kader van een verdere uitbouw van onze visserij, niet meer weg te denken is. Het streven naar onderlinge samenwerking is overigens ook een verschijnsel dat zich op internationale schaal gaat uiten, o.m. binnen het kader van de internationale visserijorganismen.

Dankzij een verzekerd kapitaal van nabij de 400 miljoen — bedrag dat overigens in de eerste maanden van 1967 overschreden werd — werd een premieontvangst geboekt van meer dan 10 miljoen. Een bewijs van de zeer gezonde toestand van Hulp in Nood moet anderzijds gezien worden in het feit dat de premies omzeggens stabiel zijn gebleven, daar waar de andere maatschappijen hun premievoet diende te verhogen.

De post «Totale Verliezen» die de jongste jaren een zware slag toebracht, liet zich ook dit jaar gevoelen, zij het weliswaar minder uitdrukkelijk dan de voorgaande jaren. Niettemin diende een bedrag van 2.545.000 fr. uitgekeerd aan totale verliezen, hetzij respektievelijk voor de N.706, de O.64 en de Z.561.

VERJONGING VAN DE VERZEKERDE VLOOT

De vernieuwing van de vloot evolueert in gunstige zin. Op 1 januari 1967 bedroeg het aandeel van de kategorie vaartuigen van 0 tot 5 jaar, reeds 50 % van de totale verzekerde vloot. Aan de hand van onderstaande tabel kunnen we de gunstige evolutie hiervan nagaan :

VAARTUIGEN VAN 0 TOT 5 JAAR

Jaar	Houten	Stalen	Totaal	% der vloot
1962	12.000.000	15.000.000	27.000.000	9
1963	14.700.000	61.700.000	76.400.000	24
1964	13.800.000	120.500.000	124.300.000	31
1965	19.800.000	1148.700.000	168.500.000	43
1966	16.300.000	161.700.000	178.000.000	46

Anderzijds verminderde het aandeel van de vaartigen van meer dan 20 jaar op de totale verzekerde vloot, verhoudingsgewijs, zeer bemoedigend. Dit leert ons eveneens onderstaande tabel :

VAARTUIGEN MEER DAN 20 JAAR OUD

Jaar	Houten	Stalen	Totaal	% der vloot
1962	75.000.000	28.000.000	103.000.000	35
1963	87.600.000	26.500.000	114.000.000	36
1964	69.800.000	27.500.000	97.000.000	24
1965	61.600.000	18.400.000	80.000.000	21
1966	57.300.000	17.700.000	75.000.000	19

Het is in zekere mate een dubbele geruststelling voor onze maatschappij en een wissel op de toekomst. Het is tevens een bewijs van het blijvend vertrouwen die de reders in Hulp in Nood stellen en het beste antwoord aan sommige afbrekers. an deze leerrijke statistieken moet zeker geen verder kommentaar gewijd worden.

In 1966 verzekerde Hulp in Nood 187 eenheden met een globale waarde van nagenoeg 400 miljoen en met een gemiddelde waarde van 2.130.000 fr. Per thuishaven betekent dit 45 eenheden voor Oostende, 96 eenheden voor Zeebrugge en 46 eenheden voor Niewpoort, met een respektievelijke gemiddelde waarde van 2.410.000 fr., 2.362.000 fr. en 1.350.000 fr. Hier wordt dus een voortdurende stijging van de gemiddelde waarde van de verzekerde vloot vastgesteld, voornamelijk in de hand gewerkt door de nieuwbouw.

Het globaal bedrag aan toegekende scheepskredieten beliep einde 1966 reeds 10.900.000 fr., zodat mag gezegd worden dat de maatschappij grosso-modo reeds voor 100 miljoen aan nieuwbouw heeft helpen financieren. Vermelden wij tenslotte nog dat de maatschappij opnieuw 10 % aan het voorbehoudingsfonds zal toe kennen op de door de leden gestorte premies.

De statutaire vergadering werd besloten met enkele prachtige films van cineast Roger Claeys uit Koksijde, o.m. de feestviering van het 25-jarig bestaan van Hulp in Nood, een prachtige kleurfilm met aangepaste kommentaar over de garnaalvisserij, en enkele films over het natuurschoon dat de Westhoek ons te bieden heeft. — B

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

5- 6	29	254.550	2.977.422
6- 6	13	174.600	1.984.850
7- 6	6	67.000	1.243.500
	48	496.150	6.205.772

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

1- 6	1	57	4.845	85.—		
2- 6	4	206	18.693	89.—	93.—	
3- 6	3	99	10.381	94.—	109.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

3-6	6	954	39.810
5-6	15	21.521	263.225
7-6	11	17.950	251.530

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

1-6	6	258	22.200	80,—	90,—	86,—
2-6	8	364	30.830	77,—	87,—	83,30
3-6	8	287	22.197	69,—	86,—	77,30
5-6	6	143	11.917	75,—	89,—	81,60
7-6	6	171	14.406	80,—	89,—	84,60

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

2-6	7	10.618	249.900	23,53
5-6	24	67.608	1.510.680	22,30
6-6	19	85.592	1.425.130	16.60
7-6	28	113.826	1.639.830	14,40

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

2-6	7	4.469	204.990	45,86
5-6	24	23.584	1.023.530	43,10
6-6	19	19.446	808.840	41,50
7-6	27	19.978	888.740	44,48

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

2-6	18	1.717	120.020	43,—	92,—
3-6	15	1.0550	71.906	40,—	89,—
5-6	17	1.281	77.564	51,—	79,—
6-6	19	1.379	70.373	24,—	78,—

AFVAARTEN

Oostendse haven

DONDERDAG, 1 juni
O.202, IJsland
O.247, Noord
Z.597
O.15, West
O.114, West
O.189, Oost
O.37, Oost

VRIJDAG, 2 juni
O.90, IJsland
O.250, Noord
O.204, Noord
O.128, Kanaal
O.537, West
O.198, Oost
O.503, Oost
Z.38, Oost

ZATERDAG, 3 juni
Z.509, Oost
O.118, Noord
O.181, Noord
O.329, Noord
O.174, Noord
O.156, West
O.172, West

MAANDAG, 5 juni
O.285, Noord
N.730, West
N.765, West
N.208, West
N.763, West
N.346, West
N.703, West
N.728, West
O.148, West
O.149, West
O.305, Noop Head

DINSDAG, 6 juni
O.286, IJsland
N.7, West
N.470, West
N.449, West
O.180, West

WOENSDAG, 7 juni
O.124, IJsland
O.164, Noordzee
O.120, Noord
O.69, Kanaal
O.225, West
O.345, West
O.239, Noop Head

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	4- 6- 1967	5-6-1967	6-6-1967
Grote schelvis	24.20-——	.....	18.—18.40
Middelmatige schelvis	16.—21.—	.....	16.20-——
Kleine schelvis	.....	.....	5.90-15.80
Kabeljauw	10.80-12.60	8.40-10.60	8.20-13.20
Gullen	.....	5.— 8.60	.....
Wijting	10.———	.....	6.70-10.—
Schaat	18.—24.—	.....	22.40-——
Zeebaars	10.—17.60	14.—20.40	13.—15.60
Leng	11.90-13.—	12.60-——	9.80-——
Schartong	7.60-11.—	.....	5.80-16.—
Heilbot	39.—63.40	29.—67.—	38.60-67.40
Koolvis	7.40- 9.—	5.— 8.80	9.40-——
Hondstong	3.60-15.—	.....	3.60- 9.80
Zeewolf	14.——	20.20-——	9.20-10.—
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 3 JUNI 1967

Z.574	9	1800	90	130.960
Z.550	2	250	10	18.960
Z.445	2	50	10	9.470
Z.443	13	2500	60	125.630
Z.405	12	3500	70	185.261
Z.484	9	2300	60	142.340
Z.582	10	100	90	72.900
Z.497	8	1800	110	155.440
Z.552	1	200	10	11.330
Z.460	8	350	35	51.210
Z.577	3	1000	40	66.480
Z.233	2	250	10	14.620
Z.809	2	350	15	18.710
Z.184	4	500	25	34.590
Z.496	9	2000	90	130.540
Z.468	8	1200	70	73.200
Z.785	2	100	10	5.900
Z.558	1	100	10	7.910
Z.403	8	100	50	51.880
Z.463	8	100	80	
	kreeftjes		30	126.420
Z.541	1	200	10	23.230
Z.410	1	200	10	22.080
Z.474	1	200	10	23.830

DINSDAG, 6 JUNI 1967

Z.411	4	900	50	59.530
Z.545	7	900	50	63.310
Z.473	4	400	30	41.190
Z.536	4	500	20	40.060
Z.431	7	1000	80	68.670
Z.531	4	400	50	45.360
Z.775	4	600	45	54.350
Z.579	9	1700	90	116.510
Z.602	3	250	25	21.240
Z.419	9	1800	110	138.710
Z.551	8	150	100	
	kreeftjes		30	80.350
Z.415	10	100	130	66.940
Z.465	9	2800	110	147.200
Z.603	9	10	110	59.780
Z.507	10	2500	130	150.450
Z.500	10	100	100	
	kreeftjes		40	134.270
Z.458	9	200	80	63.530
Z.442	5	600	25	55.970
Z.432	1	300	10	17.810

WOENSDAG, 7 JUNI 1967

Z.348	10	750	70	67.570
Z.257	5	500	25	44.840
Z.548	4	400	15	33.350
Z.562	5	300	80	55.270
Z.733	4	500	50	40.770
Z.517	4	400	20	26.380
Z.586	1	200	10	11.180
Z.430	5	400	15	31.150
Z.427	6	900	50	43.090
Z.542	8	1800	120	124.450
Z.594	4	900	50	51.950
Z.564	5	1000	45	69.760
Z.572	10	100	500	228.040
Z.108	5	1400	90	90.450
Z.598	5	700	60	46.860
Z.587	5	800	60	57.560
Z.591	5	400	70	54.780
Z.590	5	500	90	63.900
Z.604	10	500	80	48.980
Z.580	5	800	70	46 550
Z.570	5	400	80	58.350
Z.422	5	400	40	33.740
Z.575	10	100	120	116.280
Z.596	7	1700	101	111.710
Z.471				22.280
Z.541				12.610
Z.233				12.520
Z.555				35.460

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

ZATERDAG 3-6-1967

N.726	8.368	N.817	15.170
N.106	5.140	N.725	6.354
N.498	3.060	N.758	1.460

MAANDAG 5-6-1967

N. 36	30.832	N.744	41.830
N.720	60.726	N.106	4.210
N.817	5.050	N.726	3.830
N.758	2.220	N.716	4.470
N. 3	12.548	N.722	26.637
N.491	38.077	N 740	30.735
N.732	29.918	N.753	26.650
N.750	8.492		

WOENSDAG 7-6-1967

N.276	37.494	N.805	27.582
N.152	55.809	N.188	28.901
N.134	37.776	N.737	29.250
N. 3	7.800	N.106	4.432
N.817	9.014	N.716	3.040
N.722	10.432		

VERWACHTINGEN

VRIJDAG, 9 JUNI 1967
O.35 Oost met 1.300 kg. tong en 40 bennen vis.

MAANDAG, 12 JUNI 1967
O.331 IJsland met 425 bennen klb. en gul, 45 bennen heilbot, 70 bennen varia 80 bennen kreeft
O.242 IJsland met 200 b. bonen, 125 b. kab., gul, 50 b. gutvis, 30 b. heilbot en staart, 25 b. leng, 25 b. kreeft, 10 b. varia.
O.182 Noordzee
O.151 Kanaal
O.134 Kanaal
O.189 Oost
O.37 Oost
Z.38 Oost
Z.509 Oost
O.15 West
O.114 West
O.142 West
O.537 West
N.738 West
O.284 Noord
O.247 Noord

DINSDAG, 13 JUNI 1967
O.80 IJsland met 200 bonen, 300 kools, 800 kabeljauw en gul, 100 varia
O.335 Noordzee
Z.527 Kanaal
O.198 Kanaal
O.156 West
O.172 West
N 185 West
N.346 West
N.722 West
N.470 West
O.204 Noord

WOENSDAG, 14 JUNI 1967
Z.543 Kanaal
O.295 West
O.345 West
N.449 West
O.180 West
N.703 West
Z.34 Oost

DINSDAG of WOENSDAG
O.318 IJsland

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG 5-6-1967

IJSLAND

O.217	17	400	1500	304.740
NOOP HEAD				
O.124	17	300	—	110.315
O.129	15	500	—	174.882

NOORDZEE

O.164	16	160	—	87.360
O.176	15	200	—	62.710

KANAAL

O. 69	15	60	3200	149.950
O.159	13	80	2900	170.060
O.287	16	100	2400	162.780
O.160	16	100	2400	144.770
O.180	16	120	4000	216.710

OOST

N.800	6	70	900	63.800

NOORD

O.214	12	250	—	100.300
O. 94	12	350	—	118.850
O.120	12	270	—	85.460
O.119	11	200	—	91.400

WEST

N.185	8	80	—	42.540
N.715	8	120	—	53.650
N.763	8	80	—	55.990
N.765	7	100	—	47.060
N.703	7	100	100	51.300
N 728	5	100	400	72.620
O.132	9	320	—	112.120
N.346	4	120	—	40.770
N.449	7	60	—	47.070
O.225	7	100	—	71.160
N.710	6	100	—	34.100
N 730	7	90	100	43.770
O.267	9	100	—	38.450
N.209	6	100	150	67.470

DINSDAG 6-6-1967

IJSLAND

O. 85	18	1500	—	592.560

KANAAL

O.195	16	60	4400	209.650
O.275	14	200	2900	289.620
O.309	14	250	—	192.750

NOORD

O.457	9	270	—	92.800
O.312	9	290	—	109.100
O.301	10	230	—	88.860
O.102	10	200	—	71.360

OOST

Z. 34	8	80	2200	133.930

WEST

N 7	6	100	—	32.850
N.470	4	60	100	42.610
O.147	5	20	500	43.670
N.819	5	50	—	23.290

WOENSDAG 7-6-1967

IJSLAND

O.231	18	250	3600	311.640

KANAAL

O.369	16	150	5900	383.400
O.268	9 16	60	3400	155.100

NOORD

O.175	10	270	—	96.080
O.295	8	200	—	66.430

OOST

Z.571	7	120	2600	170.100

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

TUSSENKOMST IN DE FINANCIERING VOOR DE MODERNISERING VAN NEDERLANDSE TRAWLERS EN VERSEVISKOTTERS IN 1967

Onlangs is in de Nederlandse Staatscourant een beschikking van de heer Minister van Landbouw en Visserij gepubliceerd, waarin de mogelijkheid wordt geopend om onder bepaalde voorwaarden een bijdrage te ontvangen voor :

a) het aan boord van een trawler aanbrengen of verbeteren van een diepvriesinstallatie;
b) het aan boord van een trawler of verseviskotter aanbrengen of verbeteren van koelapparatuur;
c) het aan boord van een trawler of verseviskotter herinrichten van visruimen;
d) het aan boord van een trawler of verseviskotter aanbrengen of verbeteren van andere dan sub a en b bedoelde, onmiddellijk met de visserij verband houdende en tot de duurzame outillage van het schip behorende mechanische apparatuur.

Nieuw voor dit jaar is laatst genoemde mogelijkheid. De onder a, b en c genoemde mogelijkheden bestonden reeds vorig jaar, toen met de bijdrageregeling modernisering trawlers en verseviskotters een aanvang werd gemaakt.

Zij die in aanmerking wensen te komen voor één van de bijdragen en in 1967 nog geen aanvraag hebben ingediend, dienen vóór 30 juni a.s. hun aanvragen te hebben ingediend bij de Directie van de Visserijen, Ministerie van Landbouw en Visserij, 1e v.d. Boschstraat 4 te 's Gravenhage.

In aanmerking voor een modernisering kunnen komen schepen welke naar het oordeel van de Directeur van de Visserijen en zodanige staat verkeren, dat zij de gevraagde modernisering kunnen rechtvaardigen.

Voorts kunnen alleen die voorzieningen, koelen en verbeteren van het gen voor vriezen, koelen en verbeteren van het visruim voor een bijdrage in aanmerking komen, welke voldoen aan bepaalde normen vastgesteld door het Instituut voor Visserijprodukten van T.N.O. te IJmuiden

Voor de in de beschikking bedoelde modernisering kunnen de hierna te noemen bijdragen worden verleend:

a) voor het aan boord van een trawler aanbrengen of verbeteren van een diepvriesinstallatie, 20 % van de kosten met een maximum van 100.000 gulden

b) voor 't aan boord van een trawler of verseviskotter aanbrengen of verbeteren van koelapparatuur 25 % van de kosten, met een maximum van 7000 gulden;

c) voor het aan boord van een trawler herinrichten van visruimen, 30 % van de kosten, met een maximum van 8000 gulden;

d) voor het aan boord van een verseviskotter herinrichten van visruimen, 30 % van de kosten met een maximum van 4000 gulden;

e) voor het aan boord van 'n trawler of verseviskotter aanbrengen of verbeteren van andere dan hierboven genoemde, onmiddellijk met de visserij verband houdende en tot duurzame outillage van 't schip behorende mechanische apparatuur, 20 % van de kosten.

Voorgenoemde bijdragen betekenen dus tegemoetkoming in de kosten van de modernisering van 20 tot 30 %.

Het overige deel zal dus door de betrokkene zelf op andere wijze dienen te worden gefinancieerd. Met financiële verplichtingen die zijn aangegaan voordat aan alle voorwaarden en eisen van overheidszijde is gesteld is voldaan, zal bij de overheidsbijdrage geen rekening worden gehouden.

Er is een verplichting tot terugbetaling indien binnen drie jaren na het ontvangen van de bijdrage het betreffende vaartuig wordt verkocht danwel duurzaam aan de Nederlandse visserij wordt onttrokken.

In biezonder door de Directeur-Generaal van de Voedselvoorziening en de Visserijen te bepalen gevallen, kan ontheffing van bedoelde verplichting worden verleend.

GENT

VAN 27 MEI TOT 2 JUNI 1967

Tongen, 3/4 135, v/kleine 105, kleine 75; Tarbot, grote 130-135, kleine 75; Griet 135, kleine 75; Schol, grote iek 35-42, iek 3de slag 30; Schelvis, grote 78, midd. 55; Rog, vleugels 100-105; Kabeljauw 80-96; Gullen 30-40, repen 60; Hozemondhamme 96; Wijting 28-35; Makreel 35-48; Rode knorhaan 42; Zeebaars, repen 68-75; IJle haring 30-36; Heilbot 135; Zonnevis 75; Zalm 240; Geep 45; Garnalen, verse 80-150, gepelde 330-380; Forel 85-95.

BRUSSEL

VAN 27 MEI TOT 2 JUNI 1967

Tongen, 3/4 140, v/kleine 100, kleine 80; Tarbot, grote 140, kleine 80; Griet 135, kleine 80; Schol, grote iek 40-48, platjes 25; Schelvis, grote 80-86, midd. 60; Rog, vleugels 100-110; Kabeljauw 80-92; Gullen, repen 78; Hozemondhamme 100; Wijting 32-40; Makreel 40-50; Rode knorhaan 48; Zeebaars, repen 80-86; IJle haring 35-40; Heilbot 120-140; Koolvis 60; Geep 40-52; Garnalen, verse 140-200, gepelde 340-375; Forel 100.

DE UITBREIDING VAN DE DEENSE TERRITORIALE WATEREN

Uit de Visserijwereld nr. 22 van 1 juni jl. vernemen we dat de Deense visserijminister bekend zou hebben gemaakt dat de nieuwe visserijgrens 12 zeemijlen voor het Deens kustgebied in de Noordzee, het Skaggerak en het Kattegat met ingang van 1 juli van kracht zou worden.

Deze visserijgrens die evenwijdig loopt aan basislijnen omsluit een visserijzone waarin de Deense regering het exclusief recht om te vissen voorbehoud aan haar eigen vissers.

Wijzelf hebben hieromtrent nog geen officieel bericht ontvangen. Wel zijn besprekingen en onderhandelingen aan de gang voor wat betreft de erkenning van historische rechten voor de Belgische vissers aldaar. Deze besprekingen hebben plaats in Kopenhagen langs onze ambassadeur om. Van zodra wij enig bericht mochten ontvangen, zullen wij onze leden hiervan inlichten.

De basislijnen van waaruit de visserijzone wordt gemeten zijn rechte lijnen welke worden getrokken tussen de hierna volgende punten, of komen, waar hierna aangegeven, overeen met de in de zeekaarten getrokken kustlijnen.

Wij nemen deze punten over zoals ze verschenen in voornoemd nummer van de Visserijwereld.

55°04'14"N.	8°23'30"O.
Z.W. van Römö	
55°12'40"N.	8°24'14"O.
W. van Römö	
55°19'47"N.	8°24'57"O.
Galgarev (Z. van Fanö)	
55°26'40"N.	8°18'48"O.
Sören Jessens Sand	
55°28'26"N.	8°17'05"O.
W. Skallingen	
vervolgens de kustlijn tot	
56°41'50"N.	8°11'46"O.
N.W. v. Harboöre Tange	
56°45'21"N.	8°13'29"O.
W. van Agger Tange	
vervolgens de kustlijn tot	
57°29'45"N.	10°30'11"O.
Strandby	
57°30'00"N.	10°36'18"O.
Graesholm	
57°29'10"N.	10°37'42"O.
N.O.-kust Hirsholm	
57°28'57"N.	10°37'43"O.
Z. punt Hirsholm	
57°20'01"N.	10°32'16"O.
Saeby haven	
vervolgens de kustlijn tot	
57°00'16"N.	10°20'54"O.
N.O. van Hals	
Rondom het eiland Laeso (Kattegat) worden de basislijnen getrokken tussen de volgende punten :	
57°21'52"N.	10°56'00"O.
57°19'27"N.	11°11'50"O.
vervolgens de kustlijn tot	
57°17'53"N.	11°11'24"O.
57°12'21"N.	11°02'09"O.
vervolgens de kustlijn tot	
57°12'00"N.	10°59'53"O.
57°14'31"N.	10°53'53"O.
57°15'30"N.	10°52'15"O.
57°21'21"N.	10°54'12"O.
57°21'52"N.	10°56'00"O.

OOK UITBREIDING VAN DE SPAANSE EN FRANSE VISSERIJGRENZEN ?

Frankrijk en Spanje hebben hun intentie bekend gemaakt om hun visserijgrenzen uit te breiden tot 12 mijlen en zulks volgens de Conventie van Londen 1964.

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

GROTE AANVOER

Niet minder dan 23 vaartuigen hebben hun vangsten gelost; de overgrote meerderheid kwam van de noord. Toch was er één schip van de kreeftenput, die voor zijn 30 B. kreeftjes prijzen kreeg die schommelden tussen de 42 en de 73 fr. het kg. Voor de 23.584 kg tongen lagen de prijzen voor de grote tongsoorten tussen de 42 en 62 fr. fr., voor de middensoorten werd van 39 tot 45 fr. betaald en de kleinste slag bekwam van 36 tot 41 fr.; de gemiddelde prijs bedroeg 43,10 fr.

Aan tarbotsoorten wa ser geen tekort; deze brachten van 60 tot 70 fr. op voor de grote en van 50 tot 56 fr. voor de middenslag. De grietsoorten lagen beneden peil in aankoop. Veel ronde vis was er niet aan de afslag, zodat de afname renderend uitviel voor kabeljauw en grote gullen. De kleine slag echter bekwam minder gunstige prijzen.

De wijtingsoorten waren eveneens niet biezonder in trek, wat wel enigszins verwonderde. Samen met de tongsoorten waren de platvissoorten sterk in aanvoer toegenomen; de prijzen voldeden echter niet zodat slechts van 8 tot 11 fr. werd betaald voor de grotere soorten en van 4,40 tot 6 fr. voor de kleinere slag. Zeer weinig roggevis aan de markt gaf dan ook winstprijzen voor elke sortering. Haaien en zeehonden van de west bekwamen van 8 tot 12 fr. De eerder zeldzame steenschollen en rode soldaten waren in trek.

De opbrengsten : van 11.330 fr. voor de Z.552 tot 73.200 fr. voor de Z.468, en van 142.340 fr. voor de Z.487 tot 185.260 fr. voor de Z.405.

De Z.463 van de kreefetnput bekwam 126.420 fr. De west, van 51.880 fr. voor de Z.403 tot 66.480 fr. voor de Z.577.

DINSDAGMARKT

De aanvoer was kleiner dan maandag; toch was er meer platvis aan de markt. Van de 19 vaartigen waren er twee van de kreeftenput, twee van de west; de overige waren afkomstig van de noord en de kust.

Alle soorten van de 19.446 kg tongen waren in prijs gedaald. De grote schommelden tussen de 39 en 60 fr., de middenslag van 38 tot 45 fr. en de kleinste slag van 35 tot 42 fr.; de gemiddelde prijs bedroeg 41,50 fr.

De tarbots, evenals de grietsoorten, waren in prijs konstant gebleven. Kleinere ronde vissoorten waren er in de verkoop vrij veel, de prijzen volgens kwaliteit : van 3,60 tot 13 fr. Voor grote gullen en kabeljauw waren de prijzen opnieu wrenderend.

De wijtingsoorten, alhoewel klein in aanvoer, waren dalend in afname. Haaien en zeehonden waren stabiel gebleven in prijs, evenals de steenschol en de rode soldaten. De enorme hoeveelheden pladijssoorten kregen een eerder kleine aankoop en ee nevenredige prijs; de grotere van 7 tot 10 en de kleinere soorten van 4,40 tot 5 fr. De roggen waren, hoe ongelooflijk ook, sterk in prijs gedaald, van 13 tot 15 fr. voor de grotere soorten en volgens kwailtiet van 7 tot 12 fr. Zeedivels van de west bekwamen van 45 tot 50 fr.

Voor de ongeveer 3000 kreeftjes lagen de prijzen tssen de 38 en 68 fr. het kg.

De opbrengsten : van 17.810 fr. voor de Z.432 tot 41.190 fr. voor de Z.473. De kreeftenput van 80.350 fr. voor de Z.551 tot 134.270 fr. voor de g.500. De noord, van 63.310 fr. voor de Z.545 tot 147.200 fr. voor de Z.465. Van 59.780 fr. voor de B.603 tot 66.940 fr. vo or de Z.415 van de west.

WOENSDAGMARKT

Opnieuw grote aanvoer; niet minder dan 28 vaartuigen hebben hun vangsten gelost in de vismijn. Praktisch alle schepen waren afkomstig van de noord. De tongsoorten kenden een prijsstijging in het begin van de markt, om dan geleidelijk te dalen naar de prijzen van dinsdag. De grotere soorten, van 39 tot 59 fr., de midensoorten behaalden van 40 tot 47 fr. en de kleinste slag van 36 tot 44 fr. Voor de tarbot en de grietsoorten waren de prijzen opnieuw konstant aan deze van de vorige verkoopdagen. De ronde vis was biezonder groot in aanvoer, daar één vaartuig reeds 'n 500-tal bennen loste. De prijs voor kabeljauw, van 23 tot 25 fr. en de gullen van 15 tot 18 fr.; de kleinere sortering was betrekkeling laag in prijs, zodat slechts minimumprijzen werden geboekt. Voor de wijtingsoorten waren de prijzen iets beter. Schelvis bekwam van 12 tot 15 fr. voor de middenslag en kleine. Haaien en zeehonden lagen eveneens iets hoger in prijs. De platvissoorten kenden geen aantrek, slechts van 7 tot 10 fr. voor de grote en minimumprijzen voor de kleinere. Roggevis was klein in aanvoer en laag in prijs voor alle soorten; in verhouding waren de kleine duurder dan de grotere soorten.

De aangebrachte hoeveelheden brachten van 12.160 fr. op voo rde Z.541 tot 69.760 fr. voor de Z.564., en van 111.710 fr. voor de Z.596 tot 124.450 fr. voor de Z.427. Van de noord met 500 bennen, haalde de Z.542 228.040 fr. op.

NIEUWE STAPELLOOP OP DE SCHEEPSWERVEN DEWEERT TE OOSTENDE

Op zaterdag 10 juni zal op de scheepswerven Jos. Deweert PVBA te Oostende om 14 uur overgegaan worden tot de stapelloop van een nieuwe konventionele treiler, nl. de O.29 «Broodwinner» Dit vaartuig van het gekende 27 meter type werd gebouwd voor rekening van reder Frans Deschepper, voormalig eigenaar van het garnaalvissersvaartuig O.96 «Cassita».

Mevr. Odette Missiaen-Deschepper heeft het meterschap aanvaard, terwijl de wd. Oostendse burgemeester John Lauwereins als peter zal fungeren. — B

BALANS PER 31 MAART 1967 VAN DE BANK VAN BRUSSEL

Het winstsaldo per 31 maart 1967 afgesloten boekjaar bedraagt 408.808.340 fr. tegenover 361.042.410 fr. voor het jaar 1965-1966. Rekening gehouden met de overgebrachte winst, bekomt men een beschikbaar winstsaldo van 425 526.873 fr.

In zijn zitting van 22 mei 1967, heeft de Raad van Beheer besloten. aan de Gewone Algemene Vergadering van 22 juni 1967 de betaling voor te stellen van een dividend van 100 fr netto per aandeel. Ingevolge de roerende voorheffing en het belastingkrediet, bedraagt het door de aandeelhouders, in de personenbelasting aan te geven belastbaar inkomen 151,78 fr.

Er zal eveneens worden voorgesteld, om een bedrag van 20 miljoen fr naar de wettelijke reserve en van 90 miljoen fr naar de beschikbare reserve over te schrijven. De nieuw over te dragen winst bedraagt 25.824.381 fr. Bijgevolg zullen de eigen fondsen van de Bank aangroeien tot 4.147.714.575 fr.

De aan de Bank toevertrouwde gelddeposito's bereiken 50.457 miljoen fr. op 31 maart 1967 tegenover 46.375 miljoen fr. een jaar te voren wat een toename betekent van 8,80 %. De crediteurrekeningen van de bankiers vertegenwoordigen 31 619 miljoen fr. tegenover 24.907 miljoen fr. op de vorige jaarlijkse balans. Daar het publiek beleggingen met hoog rendement nastreeft is de ontwikkeling van de aan de Bank toevertrouwde kapitalen vooral tot uiting gekomen bij de termijnrekeningen. de depositoboekjes en de kasbons. Verscheidene aanpassingen der voorwaarden in de loop van het boekjaar, hebben de aantrekkingskracht der depositoboekjes vergroot : het instellen van een getrouwheidspremie, verhoging van het plafond voor het genieten van de maximum interest, het invoeren van een nieuw fiscaal regime, dat de vrijstelling van elke belasting voorziet van interesten ten belope van een tranche van 5.000 fr.

De stand van de kasbons beloopt 4.239 miljoen fr. tegenover 3.807 miljoen fr. op 31 maart 1966.

De Bank heeft haar voorschotten aan de privé sector ontwikkeld in het raam van de richtlijnen door de Nationale Bank verstrekt, inzake de kredietmatiging. De opname van deze kredieten beloopt 40.516 miljoen fr. op 31 maart 1967 tegenover 35.022 miljoen fr. op 31-3-966, hetzij een vermeerdering met 15,70 %

Aan de andere kant, steeg het volume der borgstellingen door de bank geleverd voor rekening van cliënten en correspondenten, per 31 maart 1967, tot 5.745 miljoen fr tegenover 5.365 miljoen fr. op het einde van het vorig boekjaar.

De Bank van Brussel, zich associërend met andere belangrijke financiële instellingen in België en in het buitenland, nam een participatie in de N.V International Factors Belgium. en stelde aldus nieuwe diensten, de factoring, ter beschikking van haar cliënteel.

Naar aanleiding van studies, gedurende het boekjaar 1966-1967, heeft de Bank, in maart 1967 een stelsel op punt gesteld, onder de naam «Voorzorgsrekening», dat de bankrekening en het depositoboekje verenigd met een bijzondere persoonlijke verzekering tegen het risico van dodelijke ongevallen.

De toelagen aan de Kas der aanvullende Pensioenen van het Personeel vertegenwoordigen voor het boekjaar 1966-1967 ongeveer 98.5 miljoen fr.

De waarde van de effecten in open bewaargeving, aan het beleid van de Bank van Brussel toevertrouwd, is vastgesteld op 51.8 miljard fr.

Ten einde haar betrekkingen met het publiek te verstevigen heeft de Bank van Brussel het effectief van haar personeel in de agentschappen versterkt. Ze heeft haar exploitatiepunten uitgebreid, haar net bestaat op 31 maart 1967 uit 730 zetels bijhuizen en agentschappen.

(6017V—7779N)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Nieuwpoort		
	5-6-1967	5-6-1967	6-6-1967	6-6-1967	7-6-1967	7-6-1967	3-6-1967	5-6-1967	7-6-1967
Tong groot (1 à 2 st/kg	49.60-62.—	52.—62.—	53.20-62.—	45.—60.—	51.60-58.—	44.—59.—	57.— ——	53.—54.—	52.—56.—
bloks (3 st/kg)	38.—50.—	42.—48.—	37.80-48.40	39.—41.—	36.60-47.20	39.—47.—	54.— ——	54.— ——	55.— ——
fruit (4 st/kg)	37.—43.—	40.—45.—	39.40-48.80	38.—44.—	37.60-44.—	40.—47.—	60.— ——	54.— ——	55.— ——
schone kleine (5 st/kg)	36.20-39.—	39.—44.—	37.80-47.40	39.—45.—	36.40-41.80	41.—46.—	60.— ——	49.— ——	47.— ——
kleine (6 st/kg)	35.40-40.—	38.—41.—	34.80-40.—	37.—49.—	34.80-39.—	38.—44.—	43.— ——	42.— ——	44.— ——
slips (alleen zeebr.)	.....	36.—37.—	.....	35.—39.—	.....	36.—38.—	.....	.....	.....
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	70.—78.40	60.—70.—	71.20- ——	65.—70.—	66.80-71.—	61.—70.—	.....	75.— ——	80.— ——
middel (1 - 2 3)	46.40-60.80	50.—56.—	58.—60.—	30.—59.—	60.—62.—	38.—60.—	.....	70.— ——	65.— ——
klein (1 - 2 - 3)	.....	19.—41.—	.....	20.—27.—	.....	25.—33.—	.....	50.— ——	43.— ——
Griet groot (1 - 2 - 3)	.....	28.—31.—	.....	27.—31.—	.....	29.—36.—	40.— ——	38.— ——	47.— ——
middel (1 - 2 - 3)	.....	22.—26.—	.....	22.—26.—	.....	22.—28.—	.....	.....	.....
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	7.60- 9.—	8.— 9.—	7.— 9.—	7.— 9.—	7.40- 8.—	7.— 9.—	15.— ——	8.—10.—	8.—10.—
Gr. iek (1 - 2 - 3)	7.—11.—	9.—10.—	7.60- 9.80	7.— 9.—	8.60- 9.60	7.—10.—	15.— ——	9.— 7.—	7.— ——
kl. iek (midden plad) (1	7.— 9.60	8.—11.—	8.20-11.40	7.—10.—	8.—10.80	7.—10.—	15.— ——	4.— 7.—	4.— ——
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	7.— 9.20	4.40- 6.—	7.— 8.60	4.40- 5.—	7.20- 7.80	4.40- 6.—	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1 - 2)	4.40- 4.60	4.40- 5.—	4.40- 5.—	4.40- 5.—	4.40- ——	4.40- 5.—	.....	.....	.....
Schelvis groot (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	12.—13.—	.....	.....	.....
middel (1)	13.40- ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1 - 2)	7.— 9.60	.....	.....	.....	6.80- ——	10.—13.—	.....	.....	.....
Heek groot (1)	34.— ——	.....	30.40-32.40	.....	26.— ——	.....	.....	.....	.....
middel (1)	15.—28.—	.....	17.40-29.60	.....	17.— ——	.....	.....	.....	.....
klein (1)	10.—12.—	.....	10.— ——	.....	7.80- ——	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	9.80-20.60	.....	10.60-20.40	.....	9.—18.80	.....	.....	.....	.....
keilrog (1 - 2 - 3)	22.— ——	.....	25.40-29.60	.....	8.40-26.—	.....	.....	.....	.....
Rog (2 - 3)	.....	19.—21.—	.....	14.—15.—	.....	12.—13.—	.....	18.— ——	16.— ——
Tilten (2 - 3)	.....	13.—17.—	.....	12.—13.—	.....	10.—11.—	.....	16.— ——	15.— ——
Scherpstaart (2 - 3)	.....	16.—20.—	.....	13.—15.—	.....	12.—14.—	.....	9.—16.—	12.—15.—
Halve mans (2 - 3)	.....	12.—14.—	.....	10.—12.—	.....	10.—12.—	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	12.—13.—	.....	9.—10.—	.....	9.—11.—	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	8.—10.—	.....	7.— 9.—	.....	8.— 9.—	.....	.....	.....
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	11.40-20.—	20.—24.—	10.—17.20	22.—27.—	15.40-22.—	23.—25.—	.....	25.— ——	27.— ——
Gul groot (1 - 2 - 3)	3.60-12.—	13.—15.—	5.— 8.40	15.—19.—	3.60-10.—	18.—25.—	.....	10.—22.—	17.—21.—
Gul klein (2)	.....	5.—12.—	.....	3.60-13.—	.....	7.—13.—	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	25.—62.—	.....	37.40-65.—	.....	35.—54.—	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1 - 2 - 3)	8.—10.—	8.— 9.—	4.40- 8.—	4.40- 9.—	4.40- 9.—	7.— 9.—	.....	12.—14.—	11.—12.—
klein (1 - 2 - 3)	.....	3.20- 6.—	.....	3.20- 6.—	.....	5.— 7.—	.....	6.— 7.—	8.—10.—
Schar (1 - 2 -3)	.....	6.— 7.—	4.40- 5.60	4.— 5.—	.....	3.20- 5.—	12.— ——	8.—15.—	3.—10.—
Steenschol (1 - 2)	12.—21.—	20.—25.—	9.—22.—	16.—26.—	8.—17.—	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1 - 3)	5.70-12.—	.....	12.20-16.—	.....	12.— ——	.....	.....	13.— ——	11.— ——
Hondshaai (1)	5.40- 8.60	.....	5.— 9.60	.....	9.60- ——	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	10.—12.—	.....	5.—13.—	.....	9.—10.—	.....	.....	.....
Pieterman (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (Klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1 - 2)	6.— 8.60	.....	5.40-10.—	6.— 8.—	5.— 8.—	.....	.....	.....	.....
Leng (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	10.—39.60	.....	.....	.....	19.— ——	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
LJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	3.60- ——	.....	3.40- 3.80	.....	3.80- ——	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1 - 2)	48.—73.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	14.—15.—	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	14.— ——	.....	10.—18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	30.—38.—	.....	20.—33.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	8.— 9.—	.....	45.—50.—	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	.....	.....	.....	8.—12.—	.....	7.— 9.—	.....	12.— ——	10.— ——
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	5.— 8.—	7.— 9.—	4.—11.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Knorhaan (1 - 2)	3.20- ——	.....	3.20- 4.20	5.— 6. —	.....	9.—10.—	.....	15.— ——	.....
	3.60-15.80	10.—17.—	6.—12.—	5.—15.—	4.— 5.—	.....	.....	5.— ——	3.— 4.—
					.....	.....	.....	.....	.....

ZO GEZOND ALS EEN VIS MET ZEEVIS

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

DE PROPAGANDADAG TE AARLEN WEEROM EEN REUZESUKSES

En nochtans werd vóór de propagandadag gevreesd dat deze wel 'n behoorlijk sukses zou kennen :

— Alhoewel Aarlen de hoofdstad is van de Provincie Luxemburg, blijft het toch een klein stadje dat nauwelijks ca. 13.000 inwoners telt en dat niet omgeven is door onmiddellijk aanpalende grote en bevolkingrijke gemeenten. In dit opzicht werd dus gevreesd dat deze dag wel eens een mislukking kon worden;

— Aarlen ligt ruim 300 km van de kust en stond sceptisch tegenover de bevoorradingsmogelijkheden van verse zeevis. Hieruit zou wel eens kunnen volgen dat de bevolking moeilijk zou kunnen bewogen worden zich te interesseren aan 'n tentoonstelling van verse vis en produkten van de visverwerkende nijverheden.

En toch werd erin geslaagd, wat eens te meer bewijst dat de formule goed is.

DE TENTOONSTELLING VAN ZEEVIS

De niet in het centrum gelegen, maar zeer mooie «Halls Louis» leende zich uitermate goed voor wat de opstelling van de stands betreft.

Het is nu zo dat de inrichting van een dergelijke tentoonstelling in een zaal zijn voordelen heeft, maar ook zijn nadelen, tegenover de organisatie ervan op een centraal gelegen plein in open lucht.

De organisatie in open lucht biedt het voordeel dat alle voorbijgangers zich aangetrokken voelen bij het zicht van de kleurrijke stands en alleszins moeilijk hun nieuwsgierigheid kunnen bedwingen en wel even naderbij komen. Er is dus uiteraard een veel groter toeloop van volk.

Wanneer men echter over 'n zaal kan beschikken, dan kan de opstelling beter verzorgd en voorbereid worden. Het is moeilijker om de grote massa te bewegen binnen te gaan, maar deze die binnen gaan worden dan ook opgeslorpt door het geheel en leggen een veel grotere belangstelling aan de dag. M.a.w. het is moeilijk om de mensen over de drempel te krijgen, maar bij deze die zich eenmaal binnen begeven, wordt onvermijdelijk resultaat geboekt.

En dat is te Aarlen voorzeker bereikt. En de inrichting van de prijskamp ligt hiervan ongetwijfeld aan de basis.

TYe Aarlen kan het aantal bezoekers geschat worden op 3.500 à 4.000. Minder dan in de vorige plaatsen ? Voorzeker ! Maar dit om de hiervoor aangehaalde reden : Aarlen telt slechts 13.000 inwoners en Verviers ca. 40.000, zonder dan nog te spreken van de onmiddellijk aanpalende grote gemeenten met een talrijke bevolking. In dit licht gezien is het aantal bezoekers (ca. de helft van te Verviers bvb.) een groot sukses geworden.

De tentoongestelde vissoorten te Aarlen waren : zeepaling, rog, kabeljauw, wijting, staartvis, dorade, schelvis, tong en schar, kleine tarbot, garnalen en kreeftjes.

De bereidingen die door de leerlingen van de Hotelschool te Aarlen voorgesteld werden, waren :
Neptunusschaaltjes.
Garnaalkroketten.
Gesmoorde kleine tarbot «Vallée d'Auge».
Tulband van tong of scharrepen.
Pasteivormpjes met schelvisfilets.
Doraderepen met amandelschilfers.
Staartvis à l'armoricaine.
Wijting «en Lorgnette».
Gegratineerde kabeljauw.
Noord-zuiderrog.
Zeepaling in gelei.

EEN PLUIMPJE VOOR DE BEREIDINGEN

Men zou geneigd zijn te denken dat een hotelschool, meer dan 300 km van de kust gelegen, niet zo bedreven zou zijn in het op punt stellen van visrecepten en de voorbereiding ervan.

Te Aarlen mochten we tot ons groot genoegen ervaren dat zulks verre van het geval was.

De bereidingen waren, voor wat opvatting en presentatie betreft, uniek te noemen. Ze waren de beste die we reeds mochten tentoon stellen. Het was dan ook zeer gerechtvaardigd dat mevr. Leurquin, directrice van de hotelschool, vele gelukwensen in ontvangst mocht nemen.

De leerlingen van de hotelschool waren bovendien zeer goed voorbereid op hun taak. Ze konden uitstekend gevraagde inlichtingen over de vissoort, als over de bereidingen, verstrekken, wat ten zeerste te waarderen is.

HET EXPERIMENT VAN DE SAMENWERKING MET DE GROEPERING DER VISNIJVERHEDEN VOLLEDIG GELUKT

Voor de eerste maal werd deze samenwerking tot stand gebracht en het moet toegegeven worden dat het een sukses was.

Centraal gelegen werd een nieuwe en mooie stand opgetrokken, waar de deelnemende firma's, leden van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, hun produkten konden tentoonstellen en proevertjes uitdelen.

De firma's Globus, La Couronne, Ostendia en Parlevliet kregen elk een tafel toegewezen en de tentoonstelling van hun produkten, alsmede van de uitgedeelde visproevertjes, kenden sukses.

PUBLICITEIT OMTRENT DEZE AKTIVITEIT

Om deze propagandadag voldoende bekend te maken werd op dinsdag 23 mei ll., een zeer geslaagde perskonferentie te Aarlen belegd. De pers was in ruime mate aanwezig en een vertegenwoordiger van radio Luxemburg nam interviews af.

Spandoeken werden te Aarlen uitgehangen en affiches werden verspreid. De pers maakte in zeer ruime mate gewag van deez dag. Scholen dat de mensen van de zeevis aangekomen waren.

Het was dan ook niet te verwonderen dat wanneer vrijdag ll., de wagen met het materiaal te Aarlen aankwam, iedereen wist te vertellen en vrouwenbewegingen werden aangeschreven.

VISPROEVERTJES

En ook te Aarlen werd vis gebakken. Een ploeg reders/vissers hebben zich weerom ingespannen en het tot een goed einde gebracht. De start was evenwel moeilijk. Men luste het niet en men vreesde dat er moest voor betaald worden.

Maar langzamerhand liep de boel goed van stapel en eens geproefd werd, kwamen er meerdere op het gerucht dat het zo goed was af, om ook eens te proeven. Al bij al werd dit ook weerom een zeer gewaardeerd aantrekkingspunt.

PRIJSKAMP

Een te Aarlen vanzelfsprekend ook weer een prijskamp met de klassieke prijsvraag en de gewone prijzen. Het aantal geldige antwoordformulieren viel no gerg mee : 705 in het geheel, dus ± de helft van te Verviers. Dit is een zeer goed resultaat te noemen, in vergelijking met het behaalde aantal in andere grote plaatsen en in verhouding tot het aantal bezoekers.

Te 17 uur werd de vis gewogen door de h. Van Leeuwen van de vishandel «La Zélandaise», lid van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik. De weegschaal duidde aan : 8 kg 166 gr.

En dan weerom maar formulieren triëren en de prijswinnaars vaststellen.

Juiste antwoorden : geen.

Twee deelnemers raadden het dichtst, nl. 8,157 kg, dus 9 gr. ernaast.

Door loting werd aangeduid :

1) Mevr. Goffin, avenue Nothomb 64, Aarlen (8,157 kg), wint 500 fr. + een viscolli van 2 kg.
2) Mevr. Nathalie Belge, rue Scheuer 11, Aarlen (8,157 kg), wint 400 fr. + een viscolli van 2 kg.
3) Mevr. Sophie Pougin,, rue de Seyler 3, Aarlen (8,150 kg), wint 300 fr. + een viscolli van 2 kg.
4) Mevr. Jacques Back, rue Sonnetty 48, Aarlen (8,150 kg), wint 200 fr. + een visvolli van 2 kg.
5) Mr. François Hannic, Grande Place, Neufchateau (8,139 kg), wint 100 fr. + een viscolli van 2 kg.

Winnen een viscolli van 2 kg :

6) Mr. Molitor Ghislain, rue des Remparts 22, Aarlen (8,200 kg).
7) Mr. Erick Thirion, avenue du 10e Ligne 55, Aarlen (8,200 kg).
8) Mevr. Micheline Hidalgo, 20, rue Moulin Lampach, Aarlen (8,200 kg).
9) Mr. Marc Thill, 2, rue de Viville, Aarlen (8,200 kg).
10) Mevr. Gaby Hesse, 58, rue de Viville, Aarlen (8,20 kg).
11) Mevr. Schmit, 13, rue Lenoir, Aarlen (8,130 kg.).
12) Mevr. Madeleine Schoeder, 13, rue du Verger, Aarlen (8,125 kg).
13) Mevr. M.-Cl. Coulon, Chemin du Pfeiffeschof, Aarlen (8,125 kg).
14) Mevr. Françoise Rossignon, 72, rue Corelle, Aarlen (8,125 kg).
15) Mevr. Marcelle Leurquin, 6, av. de Luxembourg, Aarlen (8,210 kg).
16) Mr. Albert Themans, 33, rue de Bastogne, Aarlen (8,220 kg).
17) Mevr. Pierrard Jeanne, 69, rue de Viville, Aarlen (8,225 kg).
18) Mevr. Jos. Graas, 1, rue du Bastion, Aarlen (8,100 kg).
19) Mevr. Léotine Buri, 39, rue de la Semois, Aarlen (8,100 kg).
20) Mr. Schneider Gustave, Martelanghe (8,100 kg).

Opnamen door de Luxemburgse T.V.

Tijdens de propagandadag te Aarlen was een kameraman tegenwoordig van de televisie van het Groot Hertogdom Opnamen werden gemaakt tij- Luxemburg.
dens de officiële ontvangst en vooral van de stands in de Halls Louis.

Het waren de leden van de folkloristische groep, de Vismijnvrienden, die zich hadden opgesteld in de grote winkelstraat van Aarlen, die de reglementen uitdeelden en die de inwoners de weg naar de tentoonstelling wezen. Aan deze prijskamp namen heel wat personen deel die niet te Aarlen woonden. Er waren er van het Groothertogdom Luxemburg (Bissen, Chatillon, Limportsberg, Luxemburg), van Frankrijk (Longwy, Haut), van de omstreken van St.-Hubert, Virton, Neufchateau, Namen, Luik, Brussel en Antwerpen.

OFFICIELE RECEPTIE

Op het stadhuis werd door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik een ontvangst aangeboden aan de personaliteiten en persafgevaardigden.

Hierop waren aanwezig : de Kabinetchef van de Gouverneur van de provincie Luxemburg, de burgemeester en schepenen van Aarlen, de Arondissementskommissaris van Aarlen en Virton, afgevaardigden van de Middenstand, syndicat d'initiatieve, vertegenwoordigers van de plaatselijke pers, een kameraman van de Luxemburgse TV, de hh. Hannick en Hector, respektievelijk voorzitter en sekretaris van de Kamer van Ambachten en Neringen van de provincie Luxemburg, de direktie van de plaatselijke hotelschool, enz.

De Propagandavereniging voor meer Visverbruik was vertegenwoordigd door de h. J. Van Hal, algemeen sekretaris, de h. Jean Seghers, beheerder, en de h. J. Van Broeck, direkteur.

Na een korte inleiding door de h. Burgemeester van Aarlen, gaf de h. J. Van Hal uitleg over het doel en het waarom van deze dag en de redenen waarom juist Aarlen gekozen werd.

Na de drink begaven de personaliteiten zich naar de tentoonstellingszaal waar ze spontaan hun bewondering uitdrukten over het sympathieke van de voorstelling en de gelijkheid van de presentatie.

x x x

Te Aarlen spreekt men thans ook over zeevis en heeft men nu ook geleerd dat hij lekker is. Het doel is dus bereikt.

Lessen tijdens de maand mei 1967

Tijdens de voorbije maand werden door de lesgeefsters van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik volgende lessen gegeven :

A. Mevr. WILLEMYNS

2 mei 1967
Mont St Aubert ACRF
— colli 1 gul, 2 filets van kabeljauw 4 pladijzen
— aanwezig 12 dames, moeilijke week
— allen eten graag vis en moesten ze het gemakkelijker kunnen kopen ze zouden er meer dan eens per week eten - een paar dames kennen heel veel bereidingen
— aankoop 1 leurder op donderdag, de meeste dames kopen vis in Doornik

3 mei 1967
Obaix-Buzet; L.O.F.C.
— diepvriesvis, van van de 5 pakjes waren niet goed droog en geen visgeur noch smaak
— aanwezig 12 dames
— zeer veel belangstelling, ze waren zeer spijtig dat er geen verse vis was, misschien vragen ze volgend jaar een nieuwe les aan. Veel vragen over mogelijkheid om rechtstreeks in mijn vis te bestellen.
— aankoop : 1 leurder op woensdag 2 dames beweerden dat hij niet vers is - en op de markt te Nivelles of te Celles - 1 dame bestelt rechtstreeks te Oostende

9 mei 1967
Snaaskerke ;KAV
— colli: 1 gul, 3 filets van leng, 4 pladijzen.
— aanwezig : 18 dames
— veel gebabbel, nochtans is er belangstelling
— aankoop : leurder op woensdag en donderdag te Gistel

10 mei 1967
Gent, Familiezorg
— colli : 1 gul, 1 filet van kabeljauw, 4 pladijzen
— aanwezig : 32 lln. (te klein lokaal)
— een heel belangstellende groep, veel interesse, veel vragen om alles zo goed mogelijk te kunnen noteren.
— aankoop, veel keus

11 mei 1967
Heist, Instituut O.L. Vrouw Onbevlekt
— colli : 1 kleine gul, 1 filet van koolvis, 3 pladijzen
— aanwezig : 35 lln, 4 leraressen, keukenzuster
— zeer veel belangstelling en aandacht bij 1 klas (de oudsten zaten in het vooruitzicht van hun reis naar Parijs veel te babbelen). Na de les konden ze toch allemaal goed de bereidingen uitleggen
— aankoop viswinkels, veel keus

12 mei 1967
Meulebeke, rondreizende landbouwschool
— colli : speciaal _ staart- koolvis kabeljauw
— aanwezig : 17 lln, 2 leraressen
— deze lln hebben iedere dag kookles en ze hebben dan ook veel belangstelling
De juffrouw zegt dat ze op school leerden graag vis eten
— aankoop ; 2 viswinkels-leurder

17 mei 1967
Zedelgem, Spes Nostra Instituut
— colli : 1 gul, 1 filet van kabeljauw 4 pladijzen
— aanwezig : 29 lln., 4 leraressen, keukenzuster, Directrice
— er is aandacht, zeer braaf maar weinig belangstelling
— aankoop 1 viswinkel

18 mei 1967
Moorsele; St Jozefinstituut
— colli : 1 gul, 1 filet van kabeljauw, 4 pladijze n
— een zeer grote groep, aktief en veel belangstelling. Ze stonden bijna de hele les recht om alles goed te zien. De leraressen zouden graag volgend jaar terug een les hebben.
— aankoop 1 viswinkel

19 mei 1967
Meulebeke, St Lutgardisinstituut
— colli : 1 kabeljauwstaart, 1 filet van leng, 4 pladijzen
— aanwezig : 36 lln, 2 leraressen
— bij de lln en ook zeker bij de leraressen was er heel veel belangstelling. Er zou eerst niet geproefd worden (te talrijk) maar daar de lln zo aandrongen werd er toch geproefd.
— aankoop : 2 viswinkels (1 grote en een kleine weinig keus en soms niet vers

(Vervolg op blz. 13)

PALING IN GELEI

Dit recept werd opgesteld en beproefd door de leraars en leerlingen van de Hotelschool te Aarlen.

De bereiding van de gelei vraagt veel zorg. Deze bereiding biedt het voordeel dat ze vooraf kan klaargemaakt worden en met sukses opgediend bij feestmaaltijden.

BENODIGDHEDEN VOOR 4 PERSONEN :

— 800 gr. paling;

½ l. GELEI :

— 500 gr. koppen en graten van vis ;
— ½ l. koud water ;
— 1 dl. schrale witte wijn;
— 1 tak selder (zonder groen) ;
— 3 peterseliewortels;
— 150 gr. sjalotten;
— laurier, tijm, zout, peper;
— 2 eiwitten;

VERSIERING :

— 25 gr. truffels;
— 2 citroenen;
— sla;
— peterselie;
— hard gekookte eieren;
— hofkers, dragon.

BEREIDING :

a) VISGELEI :

Bereidingsduur : 2 uur.

1) BOUILLON :
— In de hoge, rechte kookpan, koud water brengen met de viskoppen en de graten.
— Aan de kook brengen, afschuimen, en de kruiden toevoegen.
— 4 à 5 min. zachtjes laten koken.
— Op het einde van de kooktijd, ontvetten, en de bouillon door een zeef gieten.
— Laten afkoelen en men bekomt een gelei.

2) HELDER MAKEN :
— Ontvetten.
— De gelei in een kookpan gieten en verwarmen zonder koken.
— De eiwitten kloppen met de witte wijn en in de gelei gieten en al kloppend tot het kookpunt brengen.
— Aan de kant van het vuur gedurende 10 min. laten gaar worden; door een doek gieten.
— De bouillon moet helder en doorzichtig zijn, anders moet men herbeginnen met andere eiwitten.

De gelei, die op dergelijke wijze bereid wordt, moet stijf zijn. Wanneer ze het onvoldoende is, kan men al verwarmend, een weinig gelatine bijvoegen (5 à 6 fijne blaadjes).

b) VISBOUILLON :

Duurtijd van de bereiding : 20 min.
— Het vel van de palingen verwijderen — gaar koken in de bouillon.
— De vis moet vast blijven.

c) ASPIC :

Duurtijd van de bereiding : 30 min.
— Op de bodem van de schotel, schijfjes truffels en takjes dragon plaatsen.
— De stukken paling erop brengen.
— De gelei erover gieten.
— Op een koude plaats gedurende 12 uur laten stijven.
— Ontvormen om op te dienen.

d) VERSIEREN :

— Versieren met driehoekjes gelei, hardgekookte eieren, hofkers, gekanneleerde citroenschijfjes, slablaadjes, tomaten, driehoekjes van rode of groene pepers.

Lessen tijdens de maand mei 1967

(Vervolg van blz. 12)

23 mei 1967
Warneton; L.O.F.C.
— colli : 1 gul, 6 filets van wijting, 4 pladijzen
— aanwezig : 31 dames
— heel veel belangstelling, vragen 2e les voor september, eten graag vis en vinden het spijtig dat ze het niet gemakkelijker kunnen kopen
— aankoop : 1 leurder, vroeger op donderdag, nu op vrijdag, soms om 12 u. Sommigen beweren dat hij dijkwijls niet vers is. Velen gaan er om naar Comines

24 mei 1967
Ingelmunster C.M.B.V.
— colli : 1 gul, 7 filets van wijting (kapot getrokken), 4 pladijzen
— aanwezig : 29 dames-zuster lerares van de school, 15 lln van de school en 15 lln van de school. De zuster kende les niet (reeds 2 uitnodigingen ontvangen) en zou nu graag volgend jaar en les hebben
— ze vonden het heel interessant en rekenen op een 2e les met speciale bereiding
— aankoop ; allen vonden het heel spijtig dat er geen viswinkel meer is wel op de markt, de vrijdag en 2 maal per week een leurder - velen gaan er om naar Izegem

25 mei 1967
St Kruis-Brugge; Handelsschool Mariawende
— colli : 1 kabeljauwstaart, 1 filet van kabeljauw, 4 pladijzen
— aanwezig 38 lln, 3 leraressen
— alhoewel het zeer jonge lln waren was er veel belangstelling. Ze moesten alle details weten want ze moesten een verslag opmaken. De directrice vindt dat de leerlingen nu liever vis eten dan vroeger
— aankoop : 2 viswinkels

26 mei 1967
Brugge, Familiezorg
— colli : 1 stuk kabeljauw, 2 stukken filet van kabeljauw, 4 pladijzen (weinig vis)
— aanwezig : 18 lln
— een zeer goeie groep, deze lln zullen binnen enkele weken moeten hulp bieden in gezinne - ze zien dan ook het nut in van de les en hebben er belangstelling voor. Ook veel vragen over andere afwerkingen.
— aankoop, de meeste lln zijn niet van Brugge

30 mei 1967
Stene-Konterdam; CMBV
— colli; 1 gul, 2 filets van kabeljauw 5 pladijzen
— aanwezig : 10 dames (de les werd reeds verschillende malen uitgesteld zodat ze nu in een slechte periode kwam - hadden toch meer volk verwacht)
— veel belangstelling, er wordt veel vis verbruikt
— aankoop ; eenvoudig

31 mei 1967
Ichtegem; KAV
— colli; 1 gul, 4 filets van gul, 4 pladijzen
— aanwezig: 12 dames, hadden meer volk verwacht, reden; woensdag
— men verbruikt veel vis _ er is zelfs een dame die iedere dag vis eet
Men kent echter heel weinig bereidingen - ze vonden het heel lekker
· aankoop : 1 winkel te Koekelare en leurders 3 maal in de week

B. Mej. DEVIDTS

2 mei 1967 :
Instituut des Dames de Marie,
143, rue E. Cavell, Ukkel.
— Vis : staart kabelj., 2 pladijzen, 4 repen gul.
— Aanwezig : 15 lln., 3 ler., 1 dir.
— Belangstelling : bereindingen van verse vis en diepvriesvis werden reeds aangeleerd. Gezien allen heel veel houden van vis wordt met de meeste aandacht toegezien en men wil weten welke verschillende vissoorten op de aangetoonde manieren kunnen klaargemaakt worden. Verscheidene verbruiken 2 en zelfs 3 maal per week vis. De lerares verklaart zich tevreden met de demonstratie.
— Aankoop : er zijn verscheidene viswinkels in de omgeving; men schijnt niet uitermate tevreden over de versheid.

3 mei 1967 :
Pensionnat de la Sainte Famille,
6, Place Communale, Jemelle.
— Vis : idem 2 mei.
— Aanwezig : 29 lln., 5 ler., dir.
— De meeste belangstelling is aanwezig.
Een dame uit viswinkel rechtover de school had graag de demonstratie bijgewoond; zij werd op mijn aandringen uitgenodigd, maar kon toen onmogelijk haar winkel verlaten.
— Aankoop : in groentenwinkel rechtover, maar alleen in winterseizoen.

5 mei 1967 :
ALMA (diëetafdeling),
Ed. Van Evenstraat 2, Leuven.
— Vis : idem 2 mei.
— Aanwezig : 26 lln., ler.
— De lerares beklaagt er zich over dat zij tijdens haar studies (huish. regentes) praktisch geen vis leerde verwerken (prov. Luxem.). Zij is dan ook zeer tevreden met deze demonstratie, gezien zij dagelijks met het probleem gekonfronteerd wordt (diëetleer) en stelt honderd en één vragen aangaande de soorten, de bereidingsmogelijkheden ervan, de kombinatie met groenten... Ook de lln. nemen druk nota.

9 mei 1967 :
Tech. Inst. Ste. Ursla,
Mechelsestraat 33, Lier.
— Vis : kleine gul, 4 pladijzen, reep kabeljauw.
— Aanwezig : 24 lln., 2 ler.
— Er is een goede aandacht en belangstelling. Het zijn allemaal visliefhebbers en iedereen wil zijn deel krijgen van elke bereiding.
— Aankoop : bij Vekemans (Carthuizersvest), bij Schol (aan vismarkt, in vismijn ééns per week.

10 mei 1967 :
Tech. Inst. Stella Maris,
Const. de Jongstr. 75, Merksem.
— Vis : gul, 4 kleine pladijzen, reep kabeljauw.
— Aanwezig : 14 keukenzusters (van verschillende bijhuizen); nadien komen nog 6 oversten kijken en proeven.
— Belangstelling : deze les werd speciaal aangevraagd voor de keukenzusters uit verscheidene bijhuizen in de omgeving (Merksem en Schoten), omdat zo dikwijls dezelfde visbereiding opgediend wordt. Men raakt niet uitgevraagd over de verschillende mogelijkheden; vooral de kombinatie «vis-groenten» draagt de verwondering weg. Zij geven nadien zelf uitleg aan de latekomers.
— Aankoop : de verschillende kloosters kopen aan in Oostende; men is zeer tevreden; er is afwisseling; de prijs is steeds dezelfde.

11 mei 1967 :
Inst. Voorzienigheid, Weggevoerdenstr. 38, St.-Lambrechts-Woluwe.
— Vis : gul, 4 pladijzen, 2 repen kabeljauw.
— Aanwezig : 31 lln., 2 ler.
— Er is heel veel en vooral levendige belangstelling. Door de andere groepen die reeds de les kregen werd hierover verteld zodat men de demonstratie met spanning verwachtte.
Het proeven heeft enorm veel bijval.
— Aankoop : in omgeving; geeft voldoening.

12 mei 1967 :
Inst. N.D.,
Place St.-Guibert 4, Gembloux.
— Vis : 2 kleine gulletjes, 4 pladijzen, 1,5 reep kabeljauw.
— Aanwezig : 26 lln., 2 ler.
— Er is een goede en levendige aandacht, deels omdat men reeds verscheidene bereidingen leerde maken en ook omdat veruit de meesten graag vis eten.
— Aankoop : 1 winkel waar elke dag goede verse vis kan aangekocht worden; 1 winkel die alleen in de winter vis verkoop; leurder éénmaal per week.

17 mei 1967 :
Inst. Cortona,
St.-Bernardse stwg. 197,
Antwerpen.
— Vis : aangekocht ter plaatse : stuk kabeljauw, 2 pladijzen.
— aAnwezig : 12 lln., 2 ler.
— Er worden geen vragen gesteld maar er is zeer veel aandacht en belangstelling.
— Aankoop : in „Kielse Vishal", St. Bernardse stwg : zeer goed verzorgd en goede keuze.

18 mei 1967 :
Pensionnat pour Jeunes Filles,
Abbaye de Flône, Flône.
— Vis : gul, 4 pladijzen, reep kabeljauw.
— Aanwezig : 15 lln., 1 ler., 1 keukenzuster.
— Het is de eerste maal dat in deze school een demonstratie doorgaat; de lerares raakt niet uitgevraagd. Vis-groenten schijnt haar een zeer eigenaardige samenstelling en zij wil het zeker beproeven. Ook de lln. zijn vol belangstelling en verwachting naar het moment van proeven.
— Aankoop : op dorp zelf komt venter. Klooster zelf bestelt wekelijks in Oostende maar wenst daarbij de vis in zijn geheel te ontvangen en zelf repen te maken, zoniet zijn de stukken te veel verontreinigd door zaagsel. De lln. hebben gewoonlijk zeer graag de koude bereidingen.

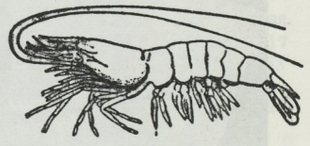
19 mei 1967 :
Mariagaarde Instituut,
Molenstraat 7, Westmalle.
— Vis : kabeljauw, 4 pladijzen, reep kabeljauw.
— Aanwezig : 18 lln., 2 ler.
— 6e jaar huishoudafdeling : dus is er zeker belangstelling voor al wat koken aangaat en vooral voor vis omdat het minder gekend is. Deze school werd vóór een paar jaar uitgenodigd naar Oostende en er wordt nu nogmaals op gewezen hoe leerrijk deze reis geweest was. «Zou dat niet nog eens mogelijk zijn ?»
— Aankoop : vroeger bestond reeds viswinkel op het dorp; onlangs kwa viswinkel in 't dorp. Onlangs kwam er een nieuwe bij. Ongeveer elke dag heeft men verse vis beschikbaar.

23 mei 1967 :
C.M.B.V., St.-Pieter, Leuven.
— Vis : gul, 4 pladijzen, reep kabeljauw.
— Aanwezig : 29 dames.
— De aanwezige personen zijn allen zeer tevreden met de visdemonstratie en stellen allerlei vragen in verband met andere vissoorten en hun toebereiding.
Eén dame bekent dat zij, sedert de wet op het vleesderven veranderde, geen vis meer klaar maakt; 3, 4 andere personen bereiden het nu 2 maal per week in plaats van één keer; de overigen behouden vis éénmaal op het menu, en liefst de vrijdag (een paar op donderdag).
— Aankoop : er zijn 5 of 6 viswinkels.

25 mei 1967 :
Inst. du Sacré-Coeur,
412, Chaus. de Waterloo, Brussel.
— Vis : kabeljauw, 4 pladijzen, reep kabeljauw.
— Aanwezig : 33 lln., 1 ler.
— Er is zeer veel aandacht, aangezien de meesten graag vis eten. Door de lerares werden de bereidingen vorig jaar in de demonstratie geleerd reeds in toepassing gebracht. Iedereen is er op uit de schotels te mogen proeven.
— Aankoop : dichtbij op stwg. op Charleroi.

26 mei 1967 :
Rijksmiddelbare school
(Fam. afdeling), Bornem.
— Vis : mooi staartstuk van kabeljauw, 5 kleine pladijzen, reep kabeljauw.
— Aanwezig : 32 lln., 3 ler.
— Vooral de leraressen, zowel van algemene vakken als van huishk., stellen de demonstratie op prijs. Vanwege de lln. is er een goede maar passieve belangstelling. Ook Mr. de Direkteur wil een schotel proeven. Men heeft wel nog de gewoonte éénmaal per week vis te verbruiken, meer echter niet.
— Aankoop : er zijn 3 viswinkels op het dorp; het is hier vooral de streek van «paling in het groen».

30 mei 1967 :
Familiale school voor Meisjes.
Dorp, Machelen.
— Vis : gul, 4 pladijzen, 4 repen gul.
— Aanwezig : 26 lln., ler., dir.
— Bij deze meisjes wordt thuis weinig vis verbruikt; men denkt er zeker niet aan dit 2 maal per week op het menu te plaatsen. Er is nochtans wel een goede aandacht en de belangstelling is vooral op het proeven gericht.
— Aankoop : er zijn 2 viswinkels, waarvan éne in de straat zelf.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42
Vis & garnalen in 't groot
Specialiteit van verse GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land
(2182V)

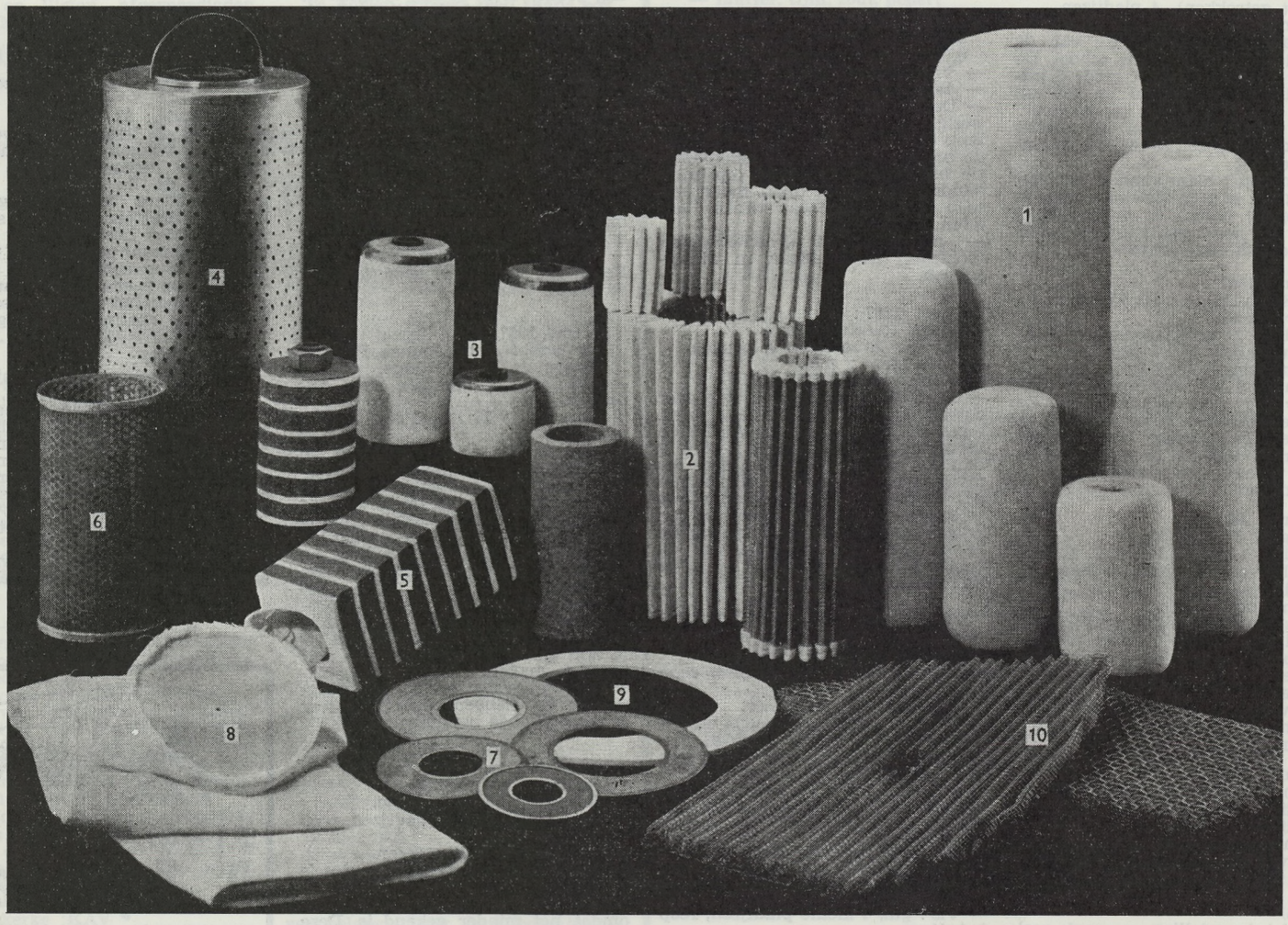
SCAP

REDERS,

Maak van de opligtijd gebruik om de **elementen** van uw **brandstof-** en **oliefilters** te vernieuwen.

Door het **bijtijds vernieuwen** der elementen, bekomt U een **beter rendement** en **langere levensduur van Uw motor.**
Deze SOKfilter-elementen kan men bij de Coöperatieve aan zeer goedkope prijzen bekomen, buiten alle concurrentie

27, Hendrik Baelskaai, Oostende



1) Sokfilter-elementen voor brandstof en smeerolie
2) Vouwfilter-elementen, vlak en rond, voor brandstof, smeerolie en lucht
3) Sokfilter-elementen met aan beide zijden een metalen deksel en afsluitring, voor brandstof en smeerolie. Deze elementen gaan enige malen langer mee dan overeenkomstige papier- of blikfilters
4) Element-houder met afneembaar deksel voor Hilco. Door uitwisselbaar sok-element zeer ekonomisch in gebruik
5) Alle soorten viltpaketten voor brandstof
6) Gaasfilters, cylindrisch, conisch of vlak
7) Gaasfilterringen in alle soorten en maten
8) Stofzakken voor alle doeleinden
9) Viltschijven, ringen en stroken
10) Vonkenvangers, bv. voor luchtkasten van dynamo's

(6016V)

DE GEMEENSCHAPPELIJKE KAS VOOR DE ZEEVISSERIJ IN ALGEMENE VERGADERING

Heden donderdag, 8 juni, kwam de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij in Algemene Statutaire Vergadering bijeen onder het Voorzitterschap van de h. Kesteloot.
Uit het jaarverslag is o.m. het volgende gebleken :

STEUN- EN VOORZORGSFONDS

Einde 1966 waren 175 bundels geopend waarvan 141 aanleiding gaven tot uitkering van een toelage.
In het Belgisch Staatsblad van 2 juli 1966 verscheen :
— een koninklijk besluit van 28 januari 1966 tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 april 1954 betreffende het verlenen van toelagen aan sommige kategorieën van door arbeidsongeval getroffen zeelieden (verhoging van de maksimumtoelage);
— een ministerieel besluit van 23 juni 1966 houdende vaststelling van de basissen tot schatting van de staat van behoefte in zake bijzondere toelagen aan de door arbeidsongeval getroffenen of aan hun rechthebbenden.

VEILIGHEID OP ZEE EN DE BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Zowel door de afgevaardigde van de Minister als door de reders en de vertegenwoordigers van de vissers in de Raad van beheer werd gedurende het jaar 1966 de vraag gesteld of de reders-ter-zeevisserij konden verplicht worden een «zelf-opblazend-reddingskussen» ter beschikking te stellen van de bemanningsleden van hun vissersvaartuigen.
Spijtig genoeg wordt dit niet door de wet opgelegd. De Beroepsverenigingen kunnen nochtans aan hun leden nuttige aanduidingen verstrekken en hun aangeslotene wijze op de veiligheid die door dergelijk reddingsmiddel wordt verzekerd.
Kan de Gemeenschappelijke Kas ook de tak «burgerlijke aansprakelijkheid van de reder» verzekeren ?
Hierop moet ontkennend worden geantwoord, omdat de Gemeenschappelijke Kas alleen mag verzekeren wat door de wet op de arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden wordt bepaald.
De reders die wensen hun bemanningsleden tegen de gevolgen van dergelijke ongevallen te dekken, doen er bijgevolg goed aan zich tot een privéverzekeringsmaatschappij te richten.

STAGIAIRES IN DE ZEEVISSERIJ

In samenwerking met de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, werd gestart met een versnelde beroepsopleiding tot zeevisser.
Na een opleiding van vier weken, aan wal, volgt een stage aan boord van een vissersvaartuig. In hoedanigheid van leerling-matroos konden deze stagiaires inschepen en buiten het probleem van de verdiensten en de toepassing van de sociale zekerheid, dat een spoedige oplossing kreeg, bleef ten slotte de kwestie van de «verzekering tegen de schadelijke gevolgen voortspruitende uit arbeidsongevallen».
Uit ingewonnen inlichtingen bleek dat deze stagiaires aangemonsterd werden en als dusdanig deel uitmaakten van de bemanning. Bij gevolg is de zeeongevallenwet op hen toepasselijk. Aangezien de funktie van «leerling-matroos» niet voorkomt op de tabel gevoegd bij het koninklijk besluit van 10 juli 1953, zal door de Minister van Sociale Voorzorg het forfaitair loon moeten worden vastgesteld dat tot grondslag dient voor de berekening van de vergoeding.
De Raad van beheer adviseerde dat hiervoor het forfaitair loon van matroos in de onderscheidelijke klassen van schepen moet worden toegepast. Het voorstel werd in die zin gedaan aan de heer Minister van Sociale Voorzorg. Einde december 1966 was er nog geen beslissing genomen.

HERZIENING VAN DE GEMIDDELDE LONEN

De thans in voege zijnde gemiddelde lonen die tot grondslag dienen voor de berekening van de vergoedingen, zijn deze bepaald bij koninklijk besluit van 10 juli 1953.
De Raad is ingegaan op het verzoek van de vertegenwoordigers van de vissers in deze Raad, om deze gemiddelde lonen aan een herziening te onderwerpen.
In de loop van het jaar werd een «beperkte kommissie» aangesteld met het doel :
— vaststelling van nieuwe forfaitaire lonen;
— berekening van het bedrag van de verzekeringsbijdrage.
Einde december 1966 gaf de Raad van beheer een gunstig advies aan de voorstellen betreffende deze basislonen voor de verschillende funkties aan boord van de klassen van vissersvaartuigen.

WORDT HET STELSEL VAN VASTSTELLING VAN DE BIJDRAGE GEWIJZIGD ?

De «Beperkte Kommissie» bestudeert de verschillende aspekten in verband met de vaststelling van het bedrag van de verzekeringsbijdragen.
De kans is groot dat deze studie binnenkort zal leiden tot het verlaten van het stelsel van vaststelling van de bijdrage op de bruto-opbrengst der vangsten om terug te keren tot dit van vaststelling van de bijdrage op de gemiddelde lonen. Dit systeem was in voege van 1930 tot einde 1942. Begin 1943 werd overgeschakeld naar het huidige stelsel.
Menigvuldige onderzoeken hebbe uitgewezen dat dit stelsel geen volledige waarborgen biedt opdat alle bijdragen zuoden kunnen geïnd worden.
De Raad van beheer heeft in een van zijn vergaderingen, unaniem geoordeeld dat tot het stelsel van de berekening van de bijdrage op het loon moet teruggekeerd worden. Het behoort aan de Koning, het besluit van 21 december 1956 tot vaststelling van de bijdragen, welke door de reders verschuldigd zijn aan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, te wijzigen.

AFHOUDING OP DE OPBRENGST VAN DE VERKOOP VAN DEELVIS

Luidens een opmerking van het Rekenhof werd door de Minister van Sociale Voorzorg beslist dat voortaan ook op de opbrengst van de verkoop van de «deelvis» de afhouding moet gedaan worden ten bate van de Gemeenschappelijke Kas.

DE „DUTY" IS NIET MEER AFTREKBAAR

In eenzelfde gedachtenwisseling besliste de Minister van Sociale Voorzorg, na het advies te hebben gehoord van het Rekenhof, dat van de bruto-opbrengst, de «duty» niet meer mag worden afgetrokken vooraleer tot berekening van de bijdrage over te gaan.

BENOEMINGEN

Gedurende het jaar 1966 werden benoemd :
— tot lid van de Raad van beheer, de h. Dumarey Henri, ter vervanging van de h. De Bruycker M., overleden, wiens mandaat hij zal voleindigen (K.B. van 5 april 1966);
— tot regeringskommissaris (Sociale Voorzorg), de h. Van Geyt Jerome, Hoofdinspekteur-direkteur, met ingang van 1 november 1966 (M.B.-ten van 21 oktober en 9 december 1966);
— tot revisor, de h. Linseele André, ter vervanging van de h. Huybrechts L. (M.B. van 16 maart 1966).

ENKELE STATISTIEKEN

Aangiften van ongeval per inschrijvingshaven

Jaar	(A) (1)	(A) (2)	(B) (1)	(B) (2)	(C) (1)	(C) (2)	(D) (1)	(D) (2)	Totaal (3)	Totaal (4)	(1)
1962	2	6,6	48	24,8	224	40,1	148	24,2	532	1668	31,9
1963	4	16,6	43	26,3	315	43,4	206	34,8	568	1517	37,4
1964	1	4,5	42	22,8	312	44,8	181	31,0	536	1483	36,1
1965	1	6,2	49	27,8	318	45,7	167	28,1	535	1480	36,1
1966	1	5,9	23	12,8	313	50,4	178	28,3	515	1448	35,6

(A) Antwerpen; (B) Niewpoort; (C) Oostende; (D) Zeebrugge.
(1) Aantal; (2) th op het totaal van de aangemonsterden per 31-12-1966;
(3) Aangiften; (4) Aangemonsterden per 31-12-1966.

Aangiften van ongeval volgens reeks vaartuigen

Klasse vaart. met motor	1962 (1)	1962 (2)	1963 (1)	1963 (2)	1964 (1)	1964 (2)	1965 (1)	1965 (2)	1966 (1)	1966 (2)
I. 59 PK en mind.	9	8,4	8	17,7	6	15,0	5	15,6	2	5,1
	64	20,9	55	17,2	44	17,3	41	19,0	33	18,5
III. 120 t/m 230 PK	204	35,5	230	39,2	217	37,1	199	36,3	169	34,4
IV. 240 t/m 349 PK	93	31,5	113	32,9	145	42,0	135	34,6	147	37,1
V. 350 t/m 500 PK	55	50,0	76	91,5	67	36,0	72	57,1	69	37,0
VI. 501 PK en meer	107	40,7	86	61,4	57	66,6	83	48,8	95	63,0

(1) Aantal; (2) th op het totaal van de aangemonsterden per 31-12-1966.

Ongevallen volgens funktie aan boord

Funktie	1962 (1)	1962 (2)	1963 (1)	1963 (2)	1964 (1)	1964 (2)	1965 (1)	1965 (2)	1966 (1)	1966 (2)
Schipper	108	28,7	122	34,6	18	39,6	138	39,6	114	33,2
Stuurman	45	47,3	56	67,5	43	45,3	49	49,0	42	46,2
Bootsman	7	50,0	5	166,6	1	20,0	1	50,0	3	100,0
Matroos	231	31,2	239	35,5	232	37,4	204	33,4	202	33,0
KoK	7	58,3	6	100,0	2	33,3	5	83,3	2	50,0
Lichtmatroos	16	38,0	17	33,3	20	31,3	28	45,1	28	44,5
Jongen	16	30,1	18	29,5	19	37,2	12	30,7	13	30,9
1e motorist	76	26,2	81	30,4	93	28,6	90	34,0	106	39,1
2e motorist	5	17,8	10	62,5	6	34,3	8	47,0	16	18,8
1e machinist (werktuigkundige diepzee)	13	325,0	9	900,0	—		—		—	
2e machinist (1e assistent)	1	256,0	1	100,0	—		—		—	
1e stoker	1	25,0	1	100,0	—		—		—	
2e stoker (speciaal)	2	50,0	—		—		—		—	
Personeel	4	57,1	5	60,0	—		—		2	100,0

(1) Aantal; (2) th op het totaal van de aangemonsterden per 31-12-1966.

Maandelijkse indeling van de aangiften van ongeval

Maand	1962	1963	1964	1965	1966
Januari	43	49	46	47	53
Februari	38	53	35	47	44
Maart	50	57	42	41	37
April	47	53	46	42	40
Mei	38	36	53	43	36
Juni	42	49	43	43	32
Juli	44	39	44	36	51
Augustus	44	41	41	53	54
September	46	47	50	38	25
Oktober	37	47	46	36	41
November	35	48	44	53	48
December	68	49	46	56	54

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* Alle inlichtingen
* Alle tussenkomsten
* GASOIL
* ELEKTRICITEIT
* GAREN en TOUWWERK
* BESCHERMKLEDIJ
* REDDINGSVLOTTEN
* NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

IN HET NATIONAAL PARITAIR COMITE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Op vrijdag 2 juni jl. kwam in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad, stadhuis Oostende, het Nationaal Paritair Comité voor de zeevisserij onder voorzitterschap van de heer Robbrecht, andermaal bijeen.

Waar men zich verwachtte aan een marathon-zitting, in acht genomen de uitgebreide dagorde, werd het echter een "mini-zitting" gezien de syndikale afgevaardigden de zitting verlieten, nadat slechts enkele punten werden behandeld.

De dagorde vermeldde een aantal syndikale eisen waarover de werkgevers-afgevaardigden zich ofwel nog niet konden uitspreken, ofwel er niet konden op ingaan.

De werkgevers in een paritair komité zijn doorgaans aangewezen op een verdedigende rol tegen de elkaar opvolgende eisen vanwege de werknemersafgevaardigden. "Sociale vooruitgang" noemt men dat. Vele dezer eisen raken kant noch wal en zijn duidelijk ingegeven enkele om te kunnen zeggen dat er iets voor de leden wordt gedaan. Dit laatste is natuurlijk aannemelijk.

Dat hierbij en uiteraard meestal geen rekening wordt gehouden met de werkelijk bestaande toestand, is minder aannemelijk.

Dit is voornamelijk het geval in onze sektor waar alle problemen zo kompleks zijn en ingewikkeld, dat ze geen vergelijking met een andere sektor aan de wal kunnen doorstaan. Dat tenslotte met allerhande middelen wordt gedreigd omdat deze of gene vraag niet of niet onmiddellijk wordt ingewilligd, is niet meer aannemelijk.

het verwijt gemaakt dat de reder Er wordt in die omstandigheden sociaa l niet vooruitstrevend zou zijn. Welnu, iemand die de zeevisserij kent en er **objektief** over kan medespreken, zal zulks ongetwijfeld en met kracht tegenspreken.

Vele voorbeelden kunnen hierover aangehaald worden en we denken hier nog niet eens in de eerste plaats aan de hoge verdiensten. Anderzijds en dit is nu op nationaal vlak, staat inzake sociale aangelegenheden, ons landje ver voorraan ten aanzien van onze Euromarktpartners.

Tenslotte en dit is wel het voornaamste, kan de reder de geldelijke lasten die uit de inwilliging van al deze eisen voortspruiten, **niet rekupereren** in de kostprijs van zijn produkt, zoals dit in de andere sektoren wel het geval is. Als morgen de lonen of de sociale uitgaven stijgen, dan past de producent de kostprijs van zijn produkt aan. Bij ons kan dat niet !!

De prijs van de vis wordt bepaald door vraag en aanbod in de markt en al stijgen de sociale uitgaven nog zo snel, de vis zal morgen meer of minder kosten al naargelang vraag en aanbod in de markt. Dit wil men jammer genoeg niet inzien.

De reders staan uiteraard sympathiek tegen elk voorstel van sociale vooruitgang, als het tenminste een werkelijke sociale vooruitgang betekent. Aan zogenaamde kleinere syndikale eisen is echter veelal reeds lang voldaan, gezien de specifieke vergoeding in de zeevisserij. Andere syndikale eisen dienen te worden bestudeerd.

Immers wanneer deze op de dagorde van het Paritair Comité verschijnen zijn deze punten reeds lang gewikt en gewogen door het studiebureau van de werknemersafgevaardigden.

Wij krijgen er maar kennis van tijdens de zitting. Het is dan logisch dat deze punten worden bestudeerd en de weerslag ervan wordt nagegaan.

Hier treedt dan de betreffende werkgroep van de Rederscentrale op, en het past hier terloops wel even te wijzen op de moeilijke en ondankbare taak die de mensen die in deze werkgroep zetelen, is beschoren. Wij beschikken bovendien niet over een sociaal studiebureau waardoor het werk verricht door deze werkgroep in samenwerking met het sekretariaat des te zwaarder wordt maar de resultaten ervan des te verdienstelijker.

Ten aanzien van sommige punten tenslotte is het ogenblik niet geschikt om enig initiatief te nemen, daar op communautair vlak besprekingen aan gang zijn in het kader van de harmonisatie van de sociale politiek. Ieder initiatief op dit ogenblik zou derhalve de aktuele besprekingen uit hun evenwicht trekken. Ook dit wil men maar niet begrijpen.

Wanneer men "sociaal vooruitstrevend", zoals dit zo mooi heet, wil zijn, dan zijn in de visserijsektor heel wat andere katten te geselen dan onbenullige eisen zoals o.m. een "sociaal fonds" waarbij de werknemer op het einde van het jaar een premie van en rond de 50 fr. zou krijgen...

We denken hier in de eerste plaats aan het zo noodzakelijk vervroegd en meer dan verrechtvaardigde vervroegd pensioen voor de visser. Samengebundelde krachten zijn hier nodig om achter het jarenlange streven een goed punt te zetten. Wanneer men dit zal hebben verwezenlijkt dan zal men "sociaal" iets verwezenlijkt hebben. Dit is van het hoogste belang ; veeleer dan de vele kleine punten die sociaal geen vooruitgang betekenen en waaraan veel kostbare tijd wordt verspild.

De Rederscentrale - Beroepsvereniging is zich sedert lang bewust van de noodzakelijkheid van een vervroegd pensioen voor de visser. Momenteel werd een hernieuwde en krachtige aktie voor het bekomen hiervan ingezet. Vele besprekingen hebben reeds plaatsgehad. Rond deze belangrijke aktiviteit hebben wij het in een volgende bijdrage.

opvangcijfers voor de eerste 4 maanden van 1967

Van 1-1-1967 tot 3-4-1967 werden 750.622 kg vis opgevangen.

De opgevangen hoeveelheid gedurende dezelfde periode in 1966 bedroeg 1.453.865 kg.

Ook het opvangfonds vis vertoont een voordelig saldo tegenover een nadelig saldo voor dezelfde periode van vorig jaar.

Deze gevoelige daling in de opgevangen hoeveelheid is zeker verheugend te noemen. Hopen we dat deze gunstige evolutie wordt aangehouden.

PRAKTISEREN

VISSEN (1)

Een gewaagde onderneming blijft nog steeds zelfs in onze twintigste eeuw met «de mens eerst» als leitmotiv, de kabeljauwvisserij op de Newfoundlandbanken door de Portugese vissersvloot. In de lente verlaten de schepen de thuishaven om er eerst maar in oktober terug te komen. Lange en uiterst harde reizen die zelfs niet onderbroken worden door een tussenlanding in vreemde havens.
Dit jaar zijn 30 schepen vertrokken samen met het moederschip. De hele expeditie omvat ± 2300 man (inbegrepen de bemanningen die niet vissen). Sommige schepen zijn met 80 boten uitgerust. Deze boten «doris» genoemd zijn van een uitstekende zeevaardigheid maar hun grote zeeg laat niet toe ermede te zeilen. Zij zijn van Amerikaanse oorsprong, ongeveer 4,5 meter lang en bieden het voordeel, zoals schelpen, in elkaar te kunnen worden gestapeld op dek van het schip, wat natuurlijk toelaat er een groot aantal in te schepen.
Verleden jaar gingen twee schepen verloren maar het grote gevaar blijft toch voor de vissers zelf die in de open boot op de vijandige vlakte, moederziel alleen de grondlijnen moeten leggen en ophalen. Het is voorzeker niet moeilijk de gevaren van de onherbergzame noord-atlantische oceaan te verbeelden en de moeilijkheden die kunnen rijzen voor de visser om het moederschip te vervoegen. Mist is een altijd parate gast zodat deze partiekuliere bedreiging voortdurend aanwezig is. De eenzame boten kunnen ver uit elkaar liggen en voor het moederschip wordt het dan ook een heel probleem de laatkomers te ontdekken... gezien de boten geen enkel instrument bezitten. Zij hangen af van het zicht van het moederschip of dezes misthoorn voor een veilige terugkeer. In het verleden werden reeds vele vissers vermist.

VISSEN (2)

Het eerste werk van de bemanning van het schip dat op de visgronden aankomt is «wulloeks» te vissen om er alle haken mee te kunnen azen. 's Avonds gelegd worden de haken 's morgens van de vis ontdaan opnieuw geaasd en te water gelaten. De lijnen blijven dus in het water en het is niet zeldzaam dat zij in perioden van rijke vangsten onmiddellijk opnieuw kunnen worden opgehaald.
Om de risiko's van het verlies aan mensenlevens waarvoor dit soort visserij berucht is, tengevolge van de plots opdoemende mistbanken, werden door een Britse maatschappij biezondere lichtgewicht radarreflektoren ontworpen. Gedurende de huidige campagne van de Portugese vissersvloot zullen zij beproefd worden.
Het gewicht van de reflektor bedraagt amper 500 gram en wanneer 2 meter hoog boven de zeespiegel geplaatst kan hij per radar opgemerkt worden vanop 5 mijlen afstand.
We weten nu stilaan allemaal wel dat houten boten of voorwerpen geen echo kunnen geven op het radarscherm en juist daarom moeten ook bij ons waar hardnekkige mist en vluchtige nevelbanken graag aanwezig zijn, de jachten en kleinere houten vissersboten van een reflektor voorzien zijn.
Er werd o.i., toch wel lang gewacht om de Portugese «doris» met dergelijk tuig uit te rusten.

PERSOONLIJK

De schipper van de Russische garnaalvanger die in de loop van de maand maart in overtreding werd genomen in de Amerikaanse territoriale wateren zal persoonlijk de boete ten bedrage van 500.000 frank moeten betalen waartoe hij veroordeeld werd door een rechtbank in Alaska. Het is in één maand tijd de tweede keer dat een Sovjetvaartuig zich in de Amerikaanse territoriale wateren waagde. De eerste keer werd de kapitein veroordeeld tot het betalen van 265.000 frank boete.
Een woordvoerder van de Russische ambassade zei dat bij aankomst in de thuishaven het brevet van de gezagvoerder zou ontnomen worden voor een duur van 12 maand.
Een Russisch schipper heeft alle reden om zich (persoonlijk) twee keer te overpeinzen vooraleer in troebel water te gaan vissen.

BEVELHEBBER (1)

De enige visser-vrouw (of vrouw-visser) in Newlyn, Cornwall, heeft nu haar brevet van schipper (in) tweede klasse verworven wat haar het recht verleent aan boord van vissersboten tot 50 ton het bevel te voeren, in de wateren van het Verenigd Koninkrijk. Ziedaar een schipper die «in» is ! Zij is eigenares van het scheepje van 26 voet lengte dat ze onder haar (teder en moederlijk) gezag heeft. ,
Niks te verwonderen dat we te doen hebben met een gewezen «W.R.E.N.», die radiotechni(kus) was bij de Royal Navy. Wij ook beginnen er ernstig over na te denken een gevolg te geven aan de (mannelijke) advertentie «join the navy and see the world» Wie weet ?
Deze (dappere) Engelse is de enige vrouw die het brevet bezit voor dit soort vissersvaartuigen maar zij meent dat er wel nog andere vrouwen zijn die het bevel voeren.
Ongetwijfeld wel, dachten wij stilletjes, want wij hebben wat ons betreft nooit andere dan bevelvoerende vrouwen gekend en dat zijn er niet weinig in ons (reeds lange felbewogen) leven.

BEVELHEBBER (2)

Maar anderzijds, maken we ons geen begoochelingen meer over die verleidelijke schepper (innen) sedert we samen op de brug stonden, zij aan zij, met de (vrouwelijke) kapitein van een 4000-ton metende cargo.
Over de draadloze hadden we reeds (opgewonden) met haar gepraat en die bekoorlijke stem, als het floerse zeemeerminnengeluid uit het gekende zeemansverhaal, was de rechtstreekse oorzaak van een reeks gloedvolle verwachtingen, romantische avonturen, bedwelmende rendez-vous, die tot ongehoorde spanningen opklommen.
Met hartkloppingen en al. Asjeblief. Onze legendarische rondborstigheid, weeldiger nog dan deze van onze (vrouwelijke) kapitein, verbiedt ons enige terughoudendheid.

BEVELHEBBER (3)

Njet, njet, hoorden we haar zeggen tot haar eerste stuurman, precies toen we vermoedelijk met de spanning en de opwinding op ons (wilskrachtig) gelaat, het wielhuis binnenstapten.
Een volumineuze (moederlijke) boezem onder een marineblauwe battledress voorzien van 4 gouden gallons mét nelson, een lange rok van dezelfde stof, à la «Jivago» en bovenop dit alles een alpenmuts met lederen boord.
De blos verdween snel van onze wangen, we vielen van zeer hoog en besloten meteen nooit meer, maar dan ook nóóit meer, zulke losse teugel te geven aan onze verbeelding.
Zij was een echte moeder voor ons wat gelukkig toch wel aansloot bij onze don juan bindingen en kompleksen.
Na de reis werden we zelfs uitgenodigd in haar eigen flatje onder de brug en moederlijk bezorgd bood ze ons, zoals alle gezagvoerders trouwens na de reis, een borrel aan. Sköl, zeiden wij, hoog ons (Russisch) glas heffend.
AD FUNDUM, lachte ze, en wij meenden spot in haar (bekoorlijke) stem te bespeuren.
Ng 'n MSKOU VDKA, please KPTN VR DE spannng en de Bnge vrwchting, spraken wij even later in goed Russisch.
We kregen zelfs nog onze sovjet-spekken mee naar huis. Ze waren zeer zoet versuikerd.

BEVELHEBBER (4)

De vrouwelijke Engelse schipper(in) zal makreel vissen op de Lamorena gronden. «Ik ga vissen, zei kapitein Tweed omdat ik van dit leven hou en ik heb de kursussen van tweede klasse gevolgd omdat ik belangstelling heb voor navigatie. Ik wenste steeds naar zee te gaan. Wanneer ik op de huishoudschool was vertelde men mij dat het enige wat een jong meisje op zee kon doen was purser worden op een passagiersschip. Ik dacht men kan dan evengoed receptionnist worden in een hotel.
Wij kunnen dit beamen, kapitein; volmondig; «Join the navy and see the world».

REDERS !

Alleen het Visserijblad houdt U op de hoogte van al het Visserijnieuws

Het is het enige Vakblad op gebied van de visserij...

dus uw Vakblad

neemt een Abonnement

EEN STUDIE van het LOSSEN van VIS te OOSTENDE

door P. HOVART, Ir. E. VAN DAMME en Ir. W. VYNCKE

INLEIDING

Met het oog op de verkoop wordt de aangevoerde vis in de vismijnen van de kust gelost en uitgestald. Dit stadium is de behandelingsketting van de vis is één van de meest belangrijke, doch momenteel misschien wel het zwakste.
Bij de aanvoer bevindt de vis zich op een lage temperatuur in het visruim, bij het lossen wordt hij evenwel uit dit midden gehaald om gedurende een bepaalde tijd aan variërende weersomstandigheden te worden blootgesteld. Aldus wordt niet alleen de z.g.n. «koudeketting« onderbroken, ook grijpen in deze fase bewerkingen plaats die de kwaliteit van de vis nadelig kunnen beïnvloeden.
Teneinde hieromtrent een inzicht te bekomen, werd te Oostende — als zijnde de belangrijkste Belgische aanvoerhaven — een studie ondernomen; de studie koncentreerde zich vooral op de behandelingsprocessen en de temperatuurwaarnemingen bij het lossen en de verkoop. In een vorige bijdrage werd het temperatuuronderzoek behandeld; de studie van het lossen van de vis vormt het voorwerp van onderhavige publikatie.

HET LOSSEN VAN VIS

Het lossen van de vis omvat de stadia die gaan van het uitnemen van de vis uit het ijs in het visruim tot en met het klaar zetten van de bennen met vis voor de verkoop. Volgens de behandelingsprocessen kan het lossen in vijf fasen gesplitst worden, nl. :

a) het losmaken van de vis, het vullen en ophalen van de bennen uit het ruim, het zwieren van de bennen tot op de sorteertafel aan de sorteertafel aan de kade en het uitgieten van de bennen;
b) het sorteren van de vis op de sorteertafel;
c) het transport van de bennen naar een voorlopige standplaats in de mijn;
d) het wegen en uitleggen;
e) het rangschikken of klaar zetten van de bennen met vis voor de verkoop.

De ontleding van de fasen werd doorgevoerd ten aanzien van de behandelingsprocessen, het ingezette personeel, de af te leggen afstand, de losduur en het lostempo; aan deze fasen gaan evenwel ook enkele aktiviteiten vooraf, die eveneens vermeld moeten worden.
De voorgaande aktiviteiten en de behandelingsprocessen gelden algemeen; het personeel en de af te leggen afstand werden onderzocht voor vaartuigen van scheepsklasse III, IV, V en VI, terwijl de losduur en het lostempo respektievelijk bestudeerd werden bij schepen van klasse V en VI en bij eenheden van de klasse IV, V en VI. (De Belgische vloot wordt in zes scheepsklassen ingedeeld. Deze indeling is gebasseerd op het motorvermogen, nl. klasse I : garnaalscheepjes (minder dan 80 PK); klasse II : kusttreilers (80-120 PK); klasse III : kleine middenslagtreilers (120-240 PK); klasse IV : grote middenslagtreilers (240-350 PK); klasse V : kleine diepzeetreilers (350-500 PK); en klasse VI : grote diepzeetreilers (meer dan 500 PK).

1. VOORAFGAANDE AKTIVITEITEN

Alvorens het eigenlijke lossen te kunnen beginnen, moeten verschillende voorbereidende werken uitgevoerd worden. Onder deze werken vallen :

a) het ter plaatse brengen, vasthechten aan de grondhaken en elektrisch aankoppelen van de winch. De grote rederijen beschikken over hun eigen winches; de andere rederijen doen beroep op winches, die worden uitgeleend door een koncessiehouder. Kleine schepen gebruiken ook vaak de winch van het schip;
b) het plaatsen van de sorteertafels (planken op schragen) op de kade tegenover de luiken van het schip. De werkhoogte van de sorteertafels is 0,80 m., de breedte bedraagt gewoonlijk 1,80 m. en de lengte schommelt tussen 3 tot 4 m. Wanneer de vis langs drie tot vier luiken tegelijk gelost wordt, worden twee tafels naast elkaar geplaatst;
c) het schikken van de ledige bennen in groepen (van 15 tot 25) rond de sorteertafel. De bennen worden vooraf volgens de aanvoerverwachtingen onder de schepen verdeeld door de bennenverhuurders; indien nodig, wordt tijdens het lossen het aantal bennen aangevuld;
d) het spannen van een net tussen de sorteertafel en het schip. Dit geschiedt enkel wanneer het vaartuig niet volledig langs de kade kan aanleggen en beoogt te vermijden dat er vis in het water valt bij het lossen;
e) het vasthechten van de nodige takels en touwen voor het ophalen van de bennen;
f) het plaatsen van de waterbak op het dek van het schip voor he twassen van de bovengehaalde visplanken en het aanbrengen van een waterleiding van de kade naar deze wasbak;
g) het openen van het ruim door het afnemen van de luikdeksels. Vaak is het noodzakelijk het ruim 5 tot 10 minuten te laten verluchten, teneinde de gassen die tijdens de terugreis in het visruim zijn ontstaan, te laten ontsnappen.

De voorbereidende aktiviteiten worden steeds tijdig uitgevoerd, teneinde met het lossen op een gesteld uur te kunnen aanvangen.

2. DE BEHANDELINGSPROCESSEN BIJ HET LOSSEN

Het gehele losproces omvat 10 behandelingen, 6 transportbewerkingen, 5 wachtstadia en 2 stadia voor nazicht.
Al deze processen zijn niet altijd bevorderlijk voor de kwaliteit van de vis — het gevaar voor kwetsen is in sommige fasen bepaald groot — doch anderzijds zijn de verschillende handelingen niet van de gemakkelijkste. De «scheppers» moeten de vis losmaken en de bennen vullen in een kleine werkruimte, die daarenboven koud en vochtig is. De «trekkers», d.w.z. de mannen die zich aan het luik bevinden, moeten zware bennen naar de kade zwieren onder alle weersomstandigheden. De «tafelmannen» die de bennen op de sorteertafel opvangen en uitgieten zijn vaak weinig beschut tegen ongunstig weder, evenmin trouwens als de sorteerders die de vis uit het ijs moeten rapen.
De behandelingsprocessen tijdens de verschillende fasen kunnen als volgt geschetst worden :

a) Eerste fase : het eigenlijke lossen van de vis.

Na het openen van het ruim begint het lossen. Naargelang de opslag wordt vooreerst de bovenste stapel van de middengang vrijgemaakt en vervolgens de vis en het ijs uit de zijschotten; aldus wordt bak per bak verder geledigd.
Grote vissoorten, zoals kabeljauw, koolvis, leng, enz. worden door inslaan van een scherpe haak, stuk per stuk, uit de stapel getrokken en in een ben geworpen. Het inslaan van de haak geschiedt normaal in de kop, alhoewel vaak ook in de rug of in de staart van de vis gekapt wordt, vermits de kop niet altijd te bereiken is. Kleinere en vooral platte vissoorten worden door een grote schop tussen de bodemplanken en de visstapel te schuiven, losgepraamd en met het ijs in de losben geworpen; hierdoor wordt de vis minder beschadigd dan bij het gebruik van een haak. Sommige schoppen, vooral nieuwe, vertonen wel eens scherpe hoeken en kanten, hetgeen aanleiding kan geven tot het kwetsen van de vis.
Bij de aanvang van het lossen, en vooral bij kleinere schepen, kan de losben vlak onder het luik gevuld worden; bij zijdelings inwerken moeten de gevulde bennen tot onder het luik gesleept worden om aangehaakt te worden.
Wanneer de beide haken van de winchkoord aan de handvatten van de ben zijn vastgemaakt, wordt deze laatste op aanduiding van de «trekker», door de winchman opgehaald. De trekker zorgt er voor dat de ben bij het ophalen in het midden van de luikopening boven komt. Vooral het stoten van overhangende vissen tegen de luikwanden moet hier voorkomen worden. Het kwetsen van de vis door haperen aan de luikwanden kan vermeden worden door het degelijk stapelen in de ben en door de oplettendheid van de trekker.
De ben wordt door de winch tot op 1,5 m. boven het luik gebracht en wordt daarna met de nodige aanloop en/of krachtige zwaai van de trekker naar de sorteertafel gezwierd.
De «tafelman» grijpt de toegezwaaide ben en zorgt ervoor dat deze zonder omvallen op de tafel komt bij het «vieren» van het touw door de winchman.
De haken worden onmiddellijk losgemaakt, opnieuw aan een klaarstaande ledige ben gehecht en teruggezwierd naar de trekker; deze laatste laat de ledige ben in het ruim zakken en een volgende ben kan opgehaald worden.
De ben met vis wordt bij de sorteerders gesleept, uitgegoten en zo nodig opengespreid; dit laatste wordt soms ook wel met de voeten verricht.
De vis en het ijs worden zoveel mogelijk afzonderlijk in een ben gevuld om het werk op de sorteertafel te vergemakkelijken en te bespoedigen. De ben met ijs wordt eveneens op de sorteertafel gebracht; het ijs wordt dan tussen de kade en het schip in het dok gestort. Behalve de vis en het ijs worden ook de vrijkomende planken (in bundels van 10 tot 15 stuks) opgetrokken om op het dek gewassen te worden.

(Wordt vervolgd)

Ministerie van Landbouw
Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek
Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek
in de Zeevisserij
(Voorzitter : Direkteur-Generaal F. Lievens)
Werkgroep « Behandeling Vis »

Markt IJmuiden

Donderdag losten 20 schepen 2903 kisten vis, waarvan 423 tong en tarbot, 260 schelvis, 120 wijting, 380 gul en kabeljauw, 30 koolvis, 120 haring, 1320 makreel, 320 schol, 110 diversen en 100 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 300 kleine kisten schelvis, 300 kleine kisten wijting en 1240 kleine kisten makreel. Verscheidene treilers boekten in de buurt van 56 NB opeens goede vangsten aan makreel. Sommige schepen haalden in een paar dagen 600 kisten scheep. Verder de noord in waren maar weinig Nederlandse schepen te vinden. De weinige treilers die zich in deze buurt bevonden vingen weinig. Men moest tevreden zijn met een schijntje koolvis en wat andeer rondvissoorten. Voor de haringschepen was nog niet veel sukses weggelegd. Meer dan 10 kantjes kregen zij in een etmaal niet aan dek. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust waren over een groot gebied verspreid. Hun vangsten lieten weinig te wensen over. Door elkaar genomen haalde men per trek 30 kg tong en een mand of 6 andere vis boven water. Dit betrof in hoofdzaak schol. Ook de vaartuigen die het voornamelijk op de gul hadden gemunt kwamen in redelijke mate aan hun trekken. De loggers en kotters bij de ST-boeien gingen rustig hun gang. Verscheidene schepen werden in gereedheid gebracht voor de thuisreis. Hieraan kunnen zij beginnen met soms 200 kg tong en 30 manden schol, gul en wijting in de ruimen.

Vrijdag zorgden 44 schepen voor een aanvoer van 5880 kisten vis, waarvan 1210 tong en tarbot, 380 schelvis, 650 wijting, 1530 gul en kabeljauw, 20 koolvis, 10 haring, 1040 makreel, 820 schol, 220 diversen en 240 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 290 kleine kisten schelvis, 190 kleine kisten wijting, 103 kleine kisten haring en 2850 kleine kisten makreel. Voor de vissers bij 56 NB liep de jacht op de makreel niet zo best mee. Uit de eerste trekken kreeg men vrijwel niets aan dek. Later ging 't iets beter maar aan de totalen van de voorgaande dagen kwam men toch niet toe. De haringtreilers zaten aan de westkant van 56 NB. Hun vangsten vertoonden een lichte stijgende lijn. Best was het nog niet, maar de dagvangsten van rond 20 kantjes waren aanzienlijk beter dan die van de voorgaande dagen. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust slaagden er weer in mooie hoeveelheden aan boord te krijgen. Het gemiddelde per trek voor de tong lag van 30 tot 40 kg. Ook aan bijvis bemachtigde men over het algemeen meer. De gulschepen konden eveneens met goede vangsten aan de thuisreis beginnen. De vloot in de omgeving van de ST-boeien deed gemiddelde trekken van 60 kg tong en 7 manden schol en wijting. De paar grote kotters die tussen 56 NB en 57 NB de schelvis belaagden moesten over het algemeen met geringe resultaten genoegen nemen.

Maandag zetten 75 schepen 7910 kisten vis in de markt, waarna 945 ton gen tarbot, 760 schelvis, 1060 wijting, 2050 gul en kabeljauw, 55 koolvis, 710 makreel, 15 wolf, 1950 schol, 365 diversen en 420 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 35 kleine kisten wijting, 40 kleine kisten haring en 1075 kleine kisten makreel plus 43 kantjes haring. Bij 56 NB liepen de makreelvangsten weer een beetje op. Enkele vaartuigen konden een dagvangst van een kleine 20 kisten melden. De haringtreilers raakten ook beter op dreef. De VL.1 Ursinus, die amper een week tevoren weer was gaan varen, kon een totaal van 100 kantjes uit een paar dagen vissen doorgeven. De schelvisjacht tussen 56 NB en 57 NB had niet veel meer om het lijf. Bij hoge uitzondering wisten de grote kotters hier een trekje van 30 manden boven water te krijgen. Uit de eerste berichten van de uitvarende logger- en kottervloot kon worden opgemaakt dat de visserij, ook al door het mooie weer, niet slecht was. De eerste, de beste trek, leverde sommige vaartuigen 40 kg tong en 8 manden andere vis op. Ook bij de ST-boeien kwam de visserij weer lekker op gang. Veel werd aan de wal uit deze omgeving nog niet vernomen maar uit de spaarzame gegevens die binnendruppelden kon worden afgeleid dat de tong deze kontreien allerminst verlaten heeft.

Aan de **dinsdagmarkt** was met een aanvoer van 2131 kisten vis van 14 vaartuigen niet veel te beleven. Men loste 86 kisten tong en tarbot, 135 schelvis, 430 wijting, 910 gul en kabeljauw, 30 koolvis, 55 makreel, 300 schol, 15 haai, 150 diversen en 315 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 350 kleine kisten schelvis, 202 kleine kisten wijting, 90 kleine kisten haring, 350 kleine kisten makreel. De treilers in de noord haalden soms goede trekken aan makreel aan dek. Schelvis was bijna niet te verkennen. De visserij op deze soort lijkt een afnemende zaak te zijn. Opvallend was het steeds schaarser worden van de koolvis. Nog niet zo lang geleden kon men deze vissen in grote hoeveelheden bemachtigen; nu moet er, bij wijze van spreken, een lantaarntje aan te pas komen om er nog een paar te kunnen ontdekken. De haringtreilers behaalden uiteenlopende resultaten. Enkele vaartuigen boekten 'n dagvangst van tegen de 30 kantjes, andere vaartuigen haalden weinig of helemaal niets op. De loggers en kotters onder de kust deden gemiddelde trekken van 40 kg tong en enkele manden andere vis. Hierbij speelde de kleine schol de hoofdrol. De schepen bij de ST-boeien lieten door elkaar genomen trekken aantekenen van 65 kg tong en een paar manden schol en wijting. In beide gebieden was de kabeljauw zeer schaars. Slechts één enkele keer lukte het een paar «dikkoppen» boven water te halen.

PUBLICITEIT IN
het visserijblad
DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

OOK EEN BIJDRAGEREGELING SANERING GARNALENVLOOT '67

Onlangs verscheen in de Nederlandse Staatscourant tevens een beschikking van de Minister van Landbouw en Visserij, waarin evenals het vorig jaar de mogelijkheid wordt geopend om onder bepaalde voorwaarden een bijdrage te ontvangen voor het onttrekken van 'n garnalenvaartuig aan de Nederlandse visserij. Ook zal het mogelijk zijn een bijdrage te ontvangen voor het aanbrengen en verbeteren van een koelinstallatie aan boord van garnalenvaartuigen.

WELKE BIJDRAGEN ?

Er zijn vier mogelijkheden tot 't bekomen van een bijdrage :

— een eigenaar die zijn vaartuig in 1967 duurzaam aan de visserij onttrekt en tegelijkertijd zelf definitief ophoudt met de bedrijfsmatige uitoefening van de visserij, kan in aanmerking komen voor een bijdrage van 15.000 gulden;

— een eigenaar, die zijn vaartuig in 1967 duurzaam onttrekt aan de visserij en tegelijkertijd een ander vaartuig aanschaft dat voldoet aan bepaalde eisen, kan in aanmerking komen voor een bijdrage van 10.000 gulden;

— een eigenaar die zijn vaartuig in 1967 duurzaam onttrekt aan de visserij en tegelijkertijd een vaartuig aanschaft dat bovendien is of wordt voorzien van goede koelapparatuur volgens bepaalde normen, kan in aanmerking komen voor een bijdrage van 17.000 gulden;

— een eigenaar, die aan boord van zijn vaartuig een koelinstallatie aanbrengt of verbeterd, volgens bepaalde normen, kan een bijdrage ontvangen van 25 % van de noodzakelijk geachte kosten met een maximum van 7000 gulden.

Voor één en hetzelfde geval kan slechts één van vorengenoemde bijdragen worden verleend.

De bijdrageregeling heeft slechts betrekking op vaartuigen die in 1966 hoofdzakelijk voor de garnalenvisserij werden gebruikt.

Het vervangend vaartuig behoeft geen garnalenvaartuig te zijn, maar in ieder geval een naar het oordeel van de Direkteur van de Visserijen goed onderhouden zeegaand vissersvaartuig, dat nieuw is of van aanvaardbare jaarklasse en geschikt om daarmee na verkregen toestemming van de Scheepvaartinspektie ook buiten de territoriale wateren de visserij uit te oefenen.

Het onttrekken van een garnalenvaartuig van de Nederlandse visserij dient in de loop van 1967 te geschieden.

Uiterlijk op 31 december 1967 moet het vaartuig definitief geschrapt van het plaatselijk visserijregister. De eventuele beëindiging van de bedrijfsmatige visserij zal eveneens uiterlijk 31 december 1967 moeetn plaatsvinden.

De aanschaf van een vaartuig ter vervanging van een aan de visserij onttrokken garnalenvaartuig, althans de overeenkomst tot nieuwbouw of koop van dit vervangend vaartuig, dient vóór het einde van het jaar 1967 een feit te zijn. Ook de aanschaf of verbetering van 'n koelinstallatie dient in de loop van 1967 te zijn voltooid of aangevangen, waaronder mede verstaan wordt het sluiten van een overeenkomst tot nieuwbouw of verbetering van de koelinstallatie.

Ook hier is een verplichting tot terugbetaling indien te eniger tijd mocht blijken dat een aan de visserij onttrokken vaartuig wederom voor de visserij vanuit een Nederlandse haven wordt gebruikt.

Dit is eveneens het geval, indien een eigenaar die de bedrijfsmatige visserij heeft beëindigd, te eniger tijd wederom de visserij bedrijfsmatig blijkt uit te oefenen.

Definitief ophouden met de bedrijfsmatige uitoefening van de visserij wil niet zeggen, dat het beroep moet worden opgegeven.

Verplichting tot terugbetaling is ook aanwezig, wanneer een vervangend vaartuig of een vaartuig waarin 'n koelinstallatie is aangebracht, binnen drie jaren na het ontvangen van de bijdrage wordt verkocht of duurzaam onttrokken aan de visserij vanuit een Nederlandse haven.

OOK IN BELGIE BESTAAT EEN MOGELIJKHEID TOT STEUN BIJ VERBETERING VAN DE INRICHTING VAN HET VAARTUIG

Ingevolge het K.B. van 1-3-1958, gewijzigd door dit van 6-2-1962, bestaat bij ons de mogelijkheid tot het bekomen van een financiële hulp, teneinde de verbetering van de inrichting en van het materiaal aan boord van de Belgische vissersvaartuigen aan te moedigen. Deze financiële steun is weliswaar niet zo groot als deze in Nederland, maar is toch ook de moeite waard om ervan gebruik te maken.

In Nederland bestaat de tegemoetkoming in een éénmalige bijdrage bestaande uit een tussenkomst in de kosten van ombouwing met een bepaald voorzien maximum bedrag terwijl bij ons de steun bestaat uit een tussenkomst in de rentelast van een maximum 4 %.

Zoals bekend wordt binnen de perken van de kredieten op de begroting uitgetrokken, ieder jaar een bedrag voorzien als steun aan de reders van Belgische vaartuigen voor iedere verbetering aan het vaartuig, vistuig, visruim, inrichting om de vangst te bewaren, het aan boord brengen van de vangst, omschakeling tot de bokkenvisserij, e.d.m.

Dit jaar is een bedrag van 500.000 fr. voorzien.

Er kan evenwel worden vastgesteld dat de voornaamste aanvragen tot nog toe ingediend slechts slaan op het plaatsen van bokken.

Men vergete echter nie dat voornoemde tussenkomst in de rentelast ook kan worden verkregen wanneer bvb. ee nkoelinstallatie aan boord wordt geplaatst of andere verbeteringen worden aangebracht.

Reders die gebeurlijk van plan zijn vernieuwingen door te voeren kunnen steeds aanvullende inlichtingen op het sekretariaat van de Rederscentrale bekomen of rechtstreeks bij de Zeevisserijdienst, Natiënkaai, Oostende.

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 3-6-1967

Vorige week toonden we aan de hand van het verslag over de bestuursvergadering van het Produktschap, de onmacht aan om tot een andere (vanzelfsprekend een betere) regeling te komen voor de mosselleveringen door de kwekers aan de handelaars. Maar we zeiden toen : «We komen er nog op terug». Wat we nu doen, en dan moeten we ook wijzen op de **onwil.** Want toen de h. Stevenson vroeg of het «nu niet beter was tot een veiling-systeem te komen», bleek de **voorzitter het daarmee eens.** Maar zo zei hij : «Er is geen gebouw». Een dooddoener noemden we dit in ons vorig briefje. We zouden ook kunnen zeggen : «Als men slaan wil vindt men wel een stok». **Geen gebouw ?** We weten niet wat de voorzitter zich voorstelt van dit dan nodige gebouw. We vragen ons af (het is eigenlijk geen vraag) : «Zou het veilen niet kunnen gebeuren **zonder een prima modern en dus duur gebouw ?** Het zou toch, althans voorlopig, alleen moeten gebeuren (het veilen van de aangevoerde mossels) bij wijze van proef. Want hoewel veiling bepaald veel goeds zou brengen, blijft het mogelijk dat toch op den duur geheel vrije verkoop en handel zou worden geprefereerd. We bevestigen nogmaals dat dit gemis aan een gebouw **gewoon flauwe kul is.** Men wil het niet openlijk zeggen, maar alles wijst er heel duidelijk op dat «**de Leiding**» eenvoudig geen systeem wenst, waardoor het knoeien en modderen voor een groot deel zou worden opgeheven. Er werd dus besloten het oude systeem (**dat niemand voldoening gaf**) aan te houde nvoor een jaar, «**in welke tijd men dan kan zoeken naar een oplossing, naar een algemeen aanvaarde oplossing**», zo staat er i 't verslag. Dat dit een wensdroom was, is en altijd zal blijven weet de «Leiding», weten de kwekers, weten de handelaars. Maar toch... een utopie najagen. Maar «dit schaduwbeeld zal vluchten voor de indruk der vingeren« (Da Costa). Ook willen we wijzen op de uitlating van het lid Buquet die zegde : «Als dat dan niet lukt (een allen voldoeninggevende regeling te vinden) dan moeten ze (de kwekers en handelaars) maar vrijheid en blijheid hebben, dan zijn zij terug in dezelfde toestand van 30 jaar geleden» (voor «de Centrale» dus). In verband hiermee vragen we ons af : «**Waarom** moet de handel in mossels zo streng gebonden en geregeld blijven, terwijl alle andere artikelen en produkten vrij (zeker veel vrijer dan de mossels) mogen worden verhandeld ?». Ja, waarom ? Was het nu zo dat de regeling van de handel het voordeel gaf van nette naleving van de (op papier althans !) wel goede voorschriften die bij vrije handel mogelijk verloren zouden gaan, dan was er niet iets maar zelfs veel voor te zeggen enige regeling te handhaven. Maar het is **precies andersom.** Tot nu bleek dat iedere regeling, **welke ook,** steeds en zwaar werd gesaboteerd. Er werd geknoeid en dermate gemodderd dat de goede naam van de Nederlandse mossels **sterk, zeer sterk werd aangetast.** (Men leze slechts wat enige tijd geleden in verband daarmee (door anderen dan ons !) in ons blad werd geschreven. Maar toch, noch de kwekers, noch de kweker-handelaars, noch «**de Leiding**», wensen verbetering en reiniging van deze Augius-stal, en we vragen ons af : »Wanneer komt de Hercules om die te reinigen ?». Of geldt hetgeen we vorige week in «Elsevier's Weekblad» lazen ook voor «Leiding», kwekers en handelaars ? We vonden daar : «We zijn in de loop der jaren zo gewend geraakt aan alle mogelijke ambtelijke maatregelen dat we ons een **normale** gang van zaken niet meer kunnen voorstellen. Het is als (bij) een zwaar zieke patiënt, die lange tijd met rust en medicijnen in leven werd gehouden en dan zonder die middelen weer in de maatschappij komt. Hij voelt zich **onzeker** en heeft **angst.** De mens die lange tijd in het donker heeft geleefd, gelooft niet meer aan het licht. Hij knippert met de ogen en is verwonderd. De meest normale gang van zaken kunnen we niet meer aan, en we vragen ons in gemoede af : «Kan dat nu wel goed gaan ? Ja, de ontwenningskuur zal straks veel tijd nodig hebben.» Tot zover «Elsevier». We willen hierbij opmerken dat die ontwenningskuur (straks) niet alleen onvermijdelijk komt voor kwekers en handelaars, maar ook (**mogelijk in ergere mate**), voor «**de Leiding**». Zou die vrees voor de gang naar het normale mede het gedrag bepalen van «**de Leiding**» ? Moet er achter het zo graag «gebonden en geregeld» houden van het mosselbedrijf niet zo iets gezocht worden als een strijd om ter handhaving van de nu door verschillende «Leiders» bezette posten ? Men spreekt al zo lang over de wankele positie vanwege het voor een zeer groot deel overbodig zijn van het Produktschap voor Vis. Zou het zo gezien niet **puur menselijk zijn** dat zij en **vooral zij die «de Leiding» uitmaken**, liever een gevecht op leven en dood voeren om te voorkomen straks (bij opheffing van het Produktschap), óf overgeplaatst, óf op wachtgeld te worden gesteld ? Het is slechts een vraag, maar is ze erg ongerijmd ?

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	1-6-1967	2-6-1967	5-6-1967	6-6-1967		
Tongen, grote — Sole, grosse	4.99- 4.64	4.95- 4.74	5.10- 4.82	4.97- 4.85	.....	.....
¾ tongen — ¾ sole	3.64- 3.42	3.65- 3.35	3.74- 3.21	3.68- 3.27	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	3.69- 3.16	2.66- 2.45	2.77- 2.20	2.58- 2.02	.....	.....
Voor-kleine — Petite	3.96- 3.29	2.79- 2.31	2.88- 2.32	2.83- 2.73	.....	.....
Kleine — Toute petite	3.05- 2.74	2.84- 2.30	2.77- 2.23	2.61- 2.59	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	5.20- 4.—	4.60- 4.20	4.50- 4.20	4.80- 4.—	.....	.....
Middel — Moyenne	**180.0-120.0**	.....	**180.0-96.—**	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	**144.0-** ——	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	**55.—45.—**	**50.—41.—**	**40.—37.—**	**30.—27.—**	.....	.....
Grote iek — Grosse	**55.—45.—**	**50.—41.—**	**40.—37.—**	**30.—27.—**	.....	.....
Kleine iek — Petite	**52.—36.—**	**47.—40.—**	**30.—22.—**	**36.—28.—**	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**52.—36.—**	**47.—40.—**	**30.—22.—**	**36.—28.—**	.....	.....
Platjes — Toute petite	**34.—21.—**	**35.—17.—**	**25.—15.—**	**33.—15.—**	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**37.—22.—**	**30.—18.—**	**61.—40.—**	.....	.....	.....
Middel — Moyen	**25.—20.—**	**25.—16.—**	**38.—28.—**	.....	.....	.....
Kleine — Petit	**32.—16.50**	**22.—15.—**	**28.—15.—**	**36.—15.—**	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	**40.—22.—**	**13.— 9.—**	**33.—15.—**	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	**6.— 3.—**	**35.— 6.—**	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**54.—36.—**	**38.—32.—**	**38.—29.—**	**39.—32.—**	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	**60.—15.—**	**40.—25.—**	**36.—15.—**	**38.—15.—**	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**28.—11.50**	**16.—11.—**	**17.—10.—**	**24.—15.—**	.....	.....
Schar — Limande	**31.—21.—**	**26.—24.—**	**28.—20.—**	**21.—16.—**	.....	.....
Steenschol — Sole limande	**84.—69.—**	.....	**81.—59.—**	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**31.—13.—**	**17.20-13.—**	**19.60-13.—**	**22.—11.50**	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	**30.—26.—**	**21.—20.—**	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	**36.20-14.—**	**49.— ——**	**28.—18.—**	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	**28.—24.—**	**24.—17.—**	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	5.— 3.50	4.20- 2.50	5.— 3.40	3.— 2.80	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	**42.—** ——	**34.—** ——	**40.—** ——	.....	.....	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	6.30- ——	.....	.....	4.40- 2.50	.....	.....

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

Verantw. drukker-uitgever :
P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostenae

De grootste WAARBORGEN

*

De snelste AFHANDELING

*

De betrouwbaarste ONDERVINDING

*

vindt U bij

HULP IN NOOD

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE
Tel. (059) 716.89

NA BUREELTIJD :

P. Vandenberghe
Tel. (059) 725.23

Mw Valette
Tel. (059) 762.60

AGENTSCHAP „OOSTKUST"
J. DEROOSE
BONDGENOTENLAAN 57, HEIST
Tel. (050) 517 40

AGENTSCHAP „WESTKUST"
HAVENSTRAAT, 6, NIEUWPOORT
Tel. (058) 233.74

De beste verzekering voor vissersvaartuigen

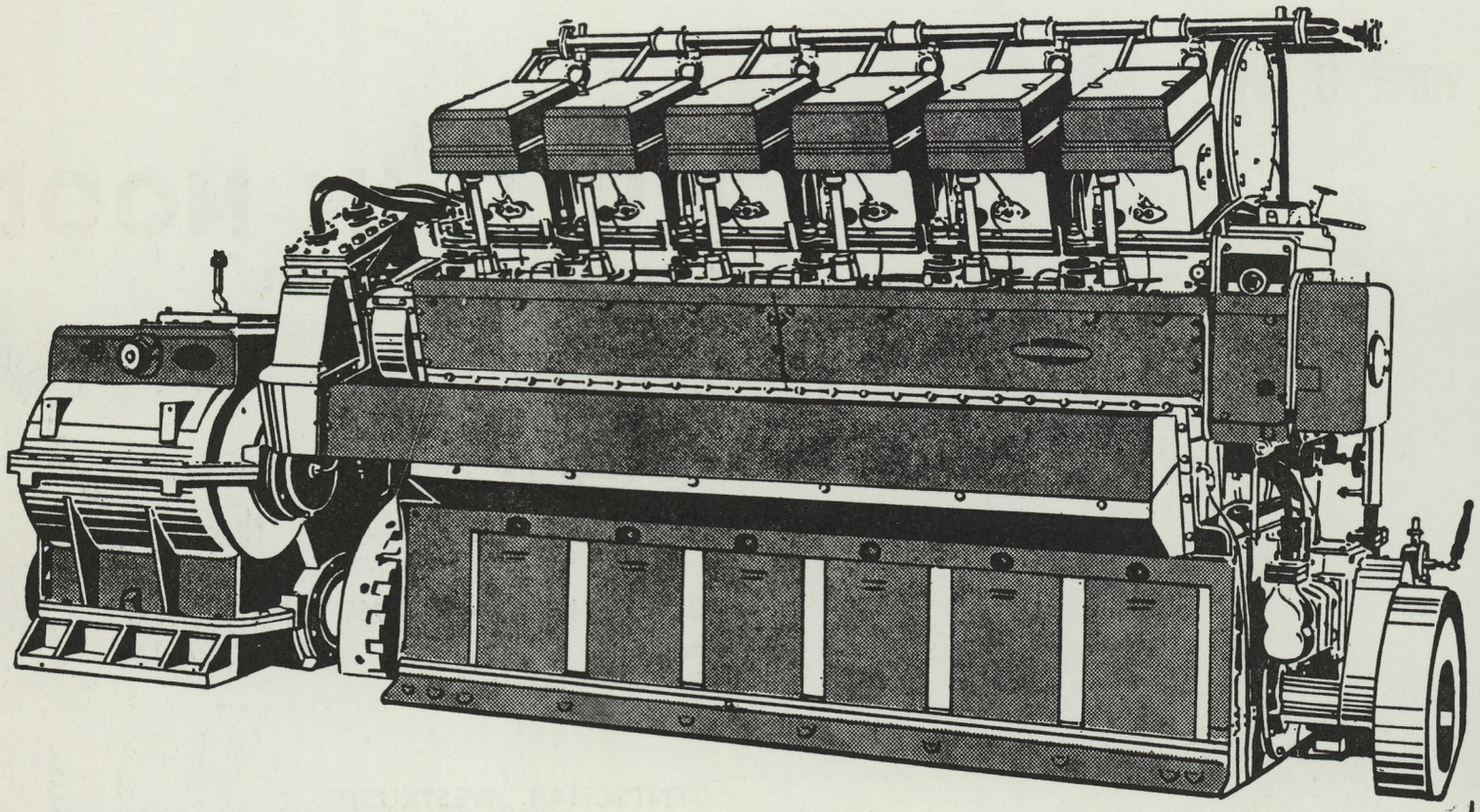
M E T

HET GROOTSTE AANTAL VERZEKERDE VAARTUIGEN DER KUST
MEER DAN 60 % VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT
GEEFT KREDIET AAN LEDEN VOOR NIEUWBOUW

BANK :
OOSTENDSE KREDIETBANK OOSTENDE
H.R. 11.151
P.C.R. 812.89

(5931V)

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES" v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110