

HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 24 — Vrijdag 16 juni 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



CASINO- KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB

« LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 17 en zondag 18 juni
van 22 uur af

MYR & MYROSKA

« Vedettes du mystère »

MERINO COSTA

EN ZIJN ORKEST

FRANZ ANDRE

piano

AMBASSADEURZAAL

Maandag 19 juni
te 21 uur

BRITISH BALL

met

MERINO COSTA

EN ZIJN ORKEST

en

THELMA CONNOR

Inkom : 30 F

Consumpties : 15 F

(dienst inbegrepen)

TENTOONSTELLING

« EUROPA 1900 »

Tot 30 september :

(van 10 tot 13 uur en

van 14 tot 19 uur)

Inkom : 40 F

Studenten en kinderen : 20 F

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal Oostende

Tel. (059) 751 11

(872W—7780N—6018V)

VOORBEHOUDEN

Diesel- scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammthorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires

(5008V)

SOCIETE DE PECHE MARITIME DU CONGO

Wenst in dienst te nemen voor de visserij in 't Zuiden van de
Atlantische Oceaan, met thuishaven MATADI :

KAPITEINS

(brevet 1e klasse)

en

STUURMANS

(brevet 2e klasse of schipper van de kustvisserij)

ZEER INTERESSANTE VOORWAARDEN

Zich wenden tot

PEMARCO
19, Rue du Luxembourg,
BRUXELLES 4

Tel. : (02) 11 67 90

Inlichtingen kunnen bekomen worden bij :

Mijnheer Lucien DE CORTE
16, Vaartblekerstraat Oostende
Tel. : (059) 782 14

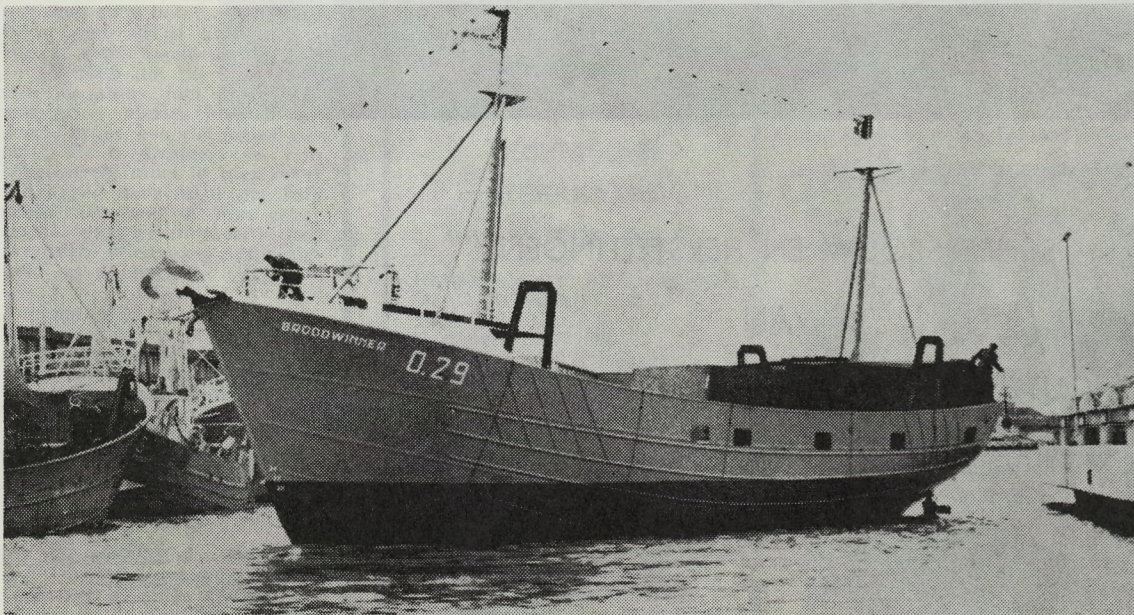
(6012V—7718N)

STAPELLOOP VAN O.29 „BROODWINNER“ SCHITTERENDE OMLIJSTING BIJ VIERING VAN 75-JARIG BESTAAN DER SCHEEPSWERVEN DEWEERT

De gewettigde vreugde en feeststemming die zich vorige week zaterdag op de Oostendse scheepswerven Deweert Jos. PVBA ontrolde in het bijzijn van vele genodigden en belangstellenden, had in feite een dubbele oorzaak

In de eerste plaats was er natuurlijk de stapelloop van de stalen konventionele treiler O.29 „Broodwinner“ welke op voornoemde werf gebouwd wordt voor rekening van reder Deschepper Frans, een kustvisser-reder die in maart jl. zijn kusttreiler de O.96 „Cassita“ naar de Engelse haven Brixham verkocht.

Er was echter meer... Het is dit jaar inderdaad 75 jaar geleden dat een moedige Oostendse vrouw overging tot de oprichting van een scheepswerf. Deze vrouw, mevr. wwe Deweert-Panesi, in de vissersmiddens beter gekend als „Manse Panèèsje“, was de grondlegster van een bedrijf dat hedendaags is uitgegroeid tot een leidend bedrijf inzake de konstruktie van vissersvaartuigen.



De O.29 „Broodwinner“

RUIME BELANGSTELLING...

Het was bij een zonnig weer en midden een ruime belangstelling dat E.H. Corneillie, onze visserijalmoezenier, overging tot de doopplechtigheid van de bronsgroen geschilderde treiler. Voor de gelegenheid trad de h. Lauwereins, wn. burgemeester van Oostende, op als peter, terwijl mevr. Missiaen-Deschepper als meter fungeerde. Verder bemerkten wij een groot aantal personaliteiten, zoals o.m. de hh. Ghys, havenkapitein te Oostende; volksvertegenwoordiger Dries Claeys; P. Vandenberghe, directeur van de rederskoöperatie Hulp in Nood en S.C.A.P.; F. Boels, directeur van de stedelijke Visserij school John Bauwens; Vanroose, sekretaris van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij; G. Van Oost, Griffier bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij; Maertens, inspekteur van de Zeevisserijdienst te Oostende; Vanbroeck, directeur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, e.v.a.

Het was onder sirènegeloei en handgeklap dat de prachtige treiler, eenmaal het ceremonieel van de doopplechtigheid afgelopen, vlot en statig de slede afgleed.

...OP RECEPTIE

Hierop greep in één der loodsen van de feestende werf een plechtigheid plaats waarop door verscheidene sprekers het woord werd gevoerd.

Het was de h. Lucien Deceuninck die namens de werf de aanwezigen welkom heette. «Deze tewaterlating heeft een speciaal karakter», aldus de h. Deceuninck, «want heden beleeft de scheepswerf haar 75-jarig bestaan. Het was ten jare 1892 dat deze het levenslicht zag onder het beleid van de grootmoeder van de huidige zaakvoerder».

Nopens de historiek van dit bedrijf komen wij overigens verder in dit artikel terug.

Met de O.29 «Broodwinner» ziet onze vriend Frans Deschepper door zijn werklust, durf en doorzettingsvermogen een mooie droom in vervulling gaan.

De «Broodwinner» is een stalen middenslagtreiler van het konventionele type met volgende hoofdkarakteristieken:

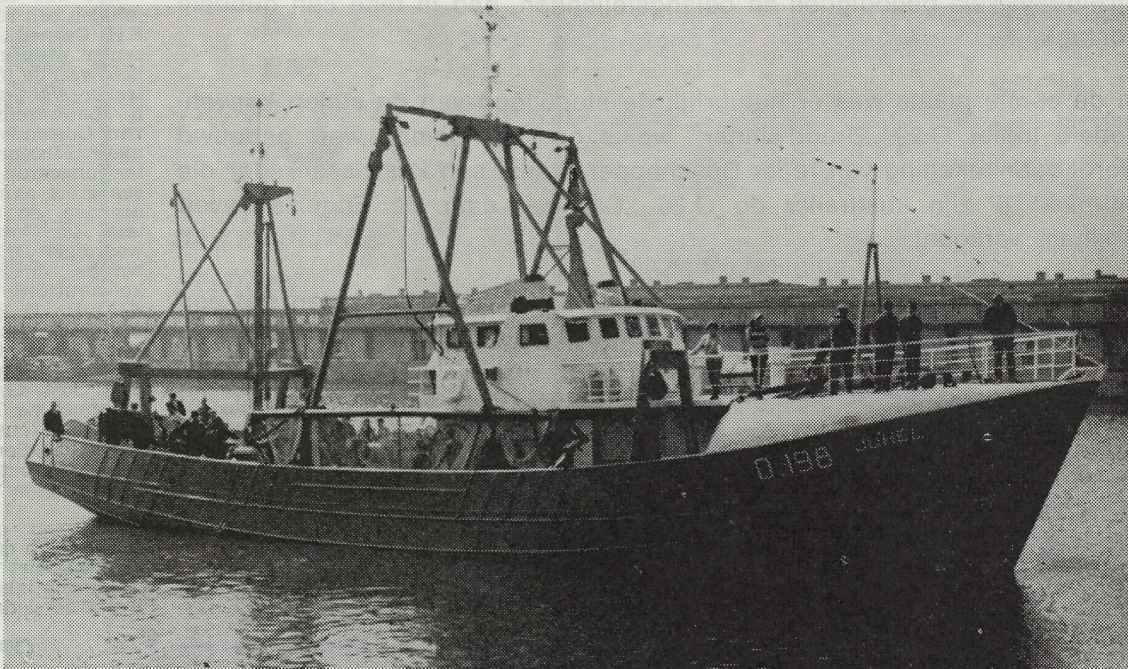
— lengte over alles : 27,30 m.;

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892

(6014V)

- lengte tussen loodlijnen : 23 m.;
- breedte op de spantflens: 6,40 m.;
- holte in de zijde : 3,20 m.;
- diepgang achter : 3,10 m.

De winch van het type Neptune en de handhydraulische stuurmachine «Hydrostar» worden geleverd door de firma Brusselle. De volledige inbouw van de motor, de elektriciteit en de koelinstallatie worden verzorgd door de firma S.C.A.P. De schroef werd geleverd door de firma N.V. Van Voorden-Zaltbommel.

Als tweede spreker kregen wij wn. burgemeester Lauwereins, die in de eerste plaats zijn dank uitdrukte aan reder Deschepper en zijn familie wegens het feit dat zij hem voorgesteld hebben het peterschap over de nieuwe treiler te aanvaarden. Het is immers de eerste maal dat burgemeester Lauwereins peter is van een vissersvaartuig. Ook heeft spreker een lofwoord over voor scheepsbouwer Joseph Deweert die, in zeer moeilijke omstandigheden, het aangedurfd heeft de grote stap te wagen van houten konstruktie naar staalbouw.

„DE SCHOONSTE DAG UIT MIJN LEVEN”

aldus reder

Frans Deschepper

Ook een overgelukkige Frans Deschepper liet zich tussen al die sprekers niet onbetuigd. Op de hem eigen gezapige manier liet hij zich als volgt uit :

«Ik ben maar een eenvoudige visser en U kunt dus van mij niet verwachten dat ik, op gebied van redevoeringen konkurrentie zal kunnen doen aan mensen die gewoon zijn op plechtigheden te spreken.

Ik zal dan ook heel kort zijn, en het zal me zeker nog meer zweet kosten dan een ganse reis op 't Kanaal of de Noord. In de eerste plaats bedank ik de h. burgemeester, omdat hij zo bereidwillig geweest is het peterschap te aanvaarden. Voor ons is het een grote eer, en met zo'n peter, zullen we zeker niet slecht kunnen varen. Ik dank eveneens alle personaliteiten die hier aanwezig zijn en aldus, niet alleen mij een groot plezier hebben gedaan, maar ook de ganse visserij. De h. Deweert en zijn scheepsvolk moet ik hier zeker feliciteren voor mijn prachtig schip, alhoewel ik hun zeker nogal wat geëmbeteerd heb met mijn alledaagse aanwezigheid op de werf.

Tot slot mag ik ook «Hulp in Nood» en in de eerste plaats de h. Vandenberghe Prosper niet vergeten, die heel wat voor mij gedaan heeft en veel moeilijkheden uit de weg heeft geruimd. Ik geloof niet dat ik eraan zou begonnen zijn, had ik niet op voorhand geweten bij hem de beste steun te krijgen.

En nog eens dank aan iedereen hier tegenwoordig, het is voor mij en mijn familie, de schoonste dag uit ons leven.»



Een overgelukkige Frans Deschepper

Frans Deschepper werd geboren te Edmonton (Engeland) op 20 oktober 1914. Hoewel niet rechtstreeks stamt hij toch voort uit een vissersfamilie. Reeds als 14-jarige knaap voer hij ter visserij uit aan boord van de IJslanttreilers van de rederij Golder. Op amper 22-jarige leeftijd voerde hij het bevel over een vaartuig van een andere Oostendse rederij. Aldus voer hij regelmatig ter visserij uit tot op het ogenblik dat de jongste wereldoorlog uitbrak. Op dit ogenblik bevond hij zich op zee. Eerst zette hij koers naar Engeland om achteraf zijn familie te Dieppe af te halen. Gedurende de ganse oorlog verbleef hij te Brixham of Fleetwood.

In 1956 kocht hij dan de O.96 «Cassita» aan van Jan Deckmyn om ten slotte vorig jaar een order te plaatsen tot de bouw van een middenslagtreiler.

Wij wensen Frans Deschepper van harte geluk met zijn initiatief en hopen dat zijn «Broodwinner» lonende vangsten en opbrengsten mag kennen.

BEKOMMERNIS

Ook volksvertegenwoordiger Dries Claeys besteedt het spreekgestoelte. Ook bij hem gingen de eerste woorden van lof naar respectievelijk scheepsbouwer Deweert en zijn personeel en reder Deschepper Frans.

« In deze ogenblikken van vreugde», aldus spreker, «moet ik toch mijn bekommernis uitdrukken in verband met de toekomst van het scheepsbouwbedrijf en hier dan in de eerste plaats voor wat betreft de bedrijven die zich specialiseren

TECHNISCHE STEEKKAART VAN MOTOR A.B.C.

Konstrukteur : ANGLO BELGIAN COMPANY, Gent.
Type : 6MDX
Vermogen : 375 PK
Toerental : 600 t/m
Boring : 242 mm.
Slag : 320 mm.

- Starten met perslucht.
- Zoetwaterkoeling met noodkoeling door zeewater.
- Totale smering onder druk.
- Elastische koppeling tussen motor en omkeerkoppeling en tussen motor en riemschijf voor de winch.
- Omkeerkoppeling BREVO, hydraulisch type met reductie 3/1.

in de konstruktie van vissersvaartuigen. Onze gedegen en vakkundige werven worden sedert enkele tijd bedreigd door de konkurrentie die uitgaat van scheepsbouwerven die zich traditioneel inlieten met de bouw van binnenschepen. Zonder aan de bevoegdheid van deze lasten te willen afdoen, meen ik toch dat niets zo moeilijk is als de bouw van een vissersvaartuig. Teveel factoren van schijnbaar minder belang spelen een grote rol in de praktijk.

Dit schijnt overigens niet beseft te worden in onze vissersmiddens.

MINDERE OPBRENGST

«Een ander feit die mijn bekommernis wedraagt», zo vervolgt spreker, «is wel dat in de jongste weken merkbaar mindere aanvoeren getoeterd werden, met logischerwijze ook mindere opbrengsten. De wet op het vleesderven die met ingang van 8 februari jl. opgeheven werd, kon tijdens de vastenperiode op een eerder voldoende wijze opgevangen worden. Eenmaal echter de vastenperiode voorbij dienden verminderde aanvoeren en opbrengsten geboekt. Het is dus een noodzaak dat de Propagandavereniging voor meer Visverbruik haar werking op een doelmatige wijze voortzet. In dit opzicht werd onlangs 'n voorstel naar voor gebracht dat er in bestond een film te maken nopens de visserij, gaande van de vangst tot het verbruik, m.a.w. een film die een inzicht zou kunnen geven over het ware vissersleven. Momenteel is men in de bevoegde middens, hoofdzakelijk wegens de ontbrekende financiële middelen, nog niet tot een akkoord kunnen komen.» Spreker drukt evenwel de hoop uit dat men toch tot een akkoord zal kunnen komen derwijze dat deze film in alle bioskoopzalen over het ganse land zal kunnen vertoond worden.

1892 1967 :

75 JAAR SCHEEPSBOUWBEDRIJF

Zoals wij reeds hoger meldten is het voor de scheepswerven Deweert wel een bijzonder heuglijke dag geworden, gezien terzelfdertijd het 75-jarig bestaan van het bedrijf herdacht werd. «Manse Panèèsje» was in 1892 inderdaad de grondlegger van de scheepswerven die toen geboekt stonden onder de naam Scheepswerf Deweert-Panesi.

«Manse Panèèsje» woonde destijds met haar familie aan de Stockholmstraat 51 te Oostende, precies naast de toenmalige burelen van de Pêcheries à Vapeur. De werf was ge-

legen op de thans aangevulde gronden van het derde handelsdok. De houten scheepskonstruktie kende toen een bloeiperiode terwijl veel reparaties dienden uitgevoerd aan de zeilvaartuigen. De nog jonge werf bleef niet van tegenslagen gespaard want tijdens de eerste wereldoorlog verloor «Manse Panèèsje» drie van haar vier zoons. Zo bleef de overblijvende zoon Henri niets anders over dan, samen met zijn moeder, de werf op zich te nemen. Het was tenslotte in 1937 dat ook «Manse Panèèsje» overleed.

Op 42-jarige leeftijd stond Henri Deweert dan alleen voor de verdere uitbating van het bedrijf. Ondertussen was deze laatste in het huwelijk getreden met Victorine Crekillie en uit deze gemeenschap sproten vier kinders voort, drie zoons en één dochter. Dit bedrijf kende een verdere bloei tot het noodlot opnieuw toesloeg. Henri Deweert verloor zijn dochter en zoon Armand op 14-jarige en 22-jarige leeftijd. In 1947 volgde dan de verplichte ontruiming naar de thans gelegen gronden. Een jaar later overleed ook zoon Willy en ook Henri Deweert mocht de vruchten van zijn harde arbeid niet plukken gezien hij op amper 50-jarige leeftijd overleed.

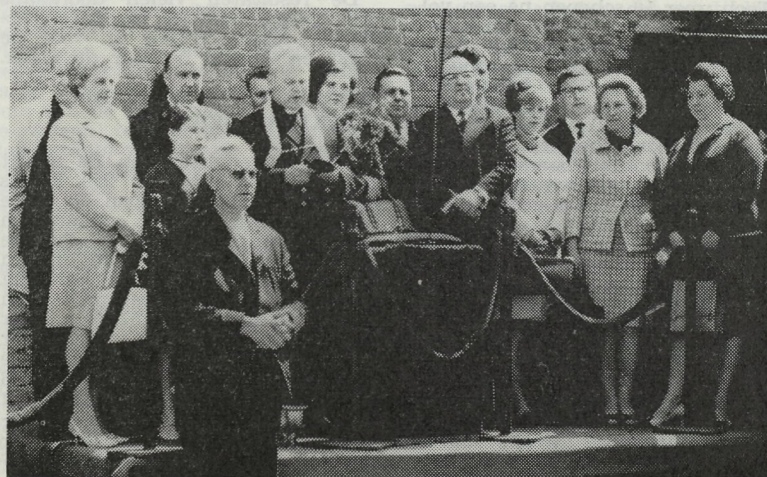
Aldus kwam de 24-jarige zoon Jozef Deweert alleen te staan. Niet-tegenstaande de zware moeilijkheden bleef de jonge leider niet bij de pakken zitten, temeer daar er op dit ogenblik een verwoede nieuwbouw heerste.

Het was tenslotte in 1963 dat Jozef Deweert besloot over te schakelen van houten scheepskonstruktie op staalbouw. Het was inderdaad zo dat er nog weinig toekomst was weggelegd voor de bouw van houten schepen, gezien in het kader van 'n steeds evoluerende vloot.

Onze huidige vloot was inderdaad aan een ouderdomsgrens gekomen, terwijl anderzijds de grote nieuwbouwtendenz zich meer en meer ging toespitsen op buitenlandse werven. Onmiddellijk werden contacten gelegd en kreeg de werf opdracht tot het bouwen van verscheidene vaartuigen. Sedertdien kende het bedrijf een enorme evolutie.

Niet minder dan twaalf eenheden, van het meest verscheidene type, liepen sedert september 1963 van stapel, hetgeen een bouwritme betekent van 4 eenheden per jaar.

Een betere referentie kunnen wij bezwaarlijk aanhalen. — B



Even voor de stapelloop, de personaliteiten en gelukkige reder.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

VRIJDAGMARKT

DALENDE TONGPRIJZEN

Twee bokkenvissers hadden het nog eens gewaagd om op een vrijdag aan de afslag te verschijnen. Ze hebben weer een kostelijke les geleerd want er werden dalende tongprijzen betaald. Het waren dus weer de kopers die profijt deden, zodat het experiment nog niet zo rap navolging zal vinden. Allesszins was het een tegenvaller voor de beide schepen. De tongprijzen

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

schommelde van 36 naar 55 fr., met de kleine en de voor/kleine sortering onder de 40 fr. per kg. Ook bloktong kreeg slechts uitzonderlijk meer dan 40 fr., zodat alleen de driekwartsortering tot 46 fr. haalde terwijl de grote tongen tot 55 fr. kregen en de lappen tot 54 fr. De bijvangst werden al even goedkoop verkocht met bijna voor alle soorten minimumprijzen. Te beginnen met platvis waarvoor van 7 naar 8,40 fr. werd gegeven en platjes die uitsluitend minimumprijzen kenden. Gul kreeg van 5,40 naar 9 fr. en wijting noteerde tot 5,40 fr. Rode poon kreeg de minimumprijs en tarbot kreeg van 30 naar 68 fr. per kg volgens de grootte. De resultaten waren uiteindelijk begrepen tussen 86.690 fr. en 104.920 fr., dit voor de O.198 en de O.35.

MAANDAGMARKT

WEINIG TONG, VEEL GUL

Toch weer 18 schepen na een volledige reis aan de afslag. In totaal een aanvoer die bestond uit nagenoeg 3600 B. vis, 10.500 kg tong en 8100 kg kreeftjes. Een behoorlijke aanvoer van kreeft dus, en allesszins ook vis genoeg. Tongen waren in geringe mate voorhanden. De vangsten van de bokkenvissers zijn veel kleiner geworden en van het kanaal worden nu bijna geen tongen meer gebracht.

De prijzevolutie werd gediktteerd door de grootte van de aanvoer der verschillende soorten. Zo was tong duurder dan verleden week en kregen gul en kabeljauw dalende prijzen naarmate de markt vorderde. Kreeftjes waren iets goedkoper dan vorige week, maar waren wel gewild. Voor rog werd goed betaald, rariteiten van het kanaal als zonnevis, heek en staart bleven duur. IJslandse soorten waren er genoeg, opmerkelijk grotere heilbotvangsten voor deze schepen.

De kwaliteit was zeer behoorlijk;

de resultaten niet voor alle schepen renderend. Toch waren de schepen met ontoereikende cijfers in de minderheid op deze eerste verkoopdag.

KREEFT EN KABELJAUW VAN IJSLAND

Kabeljauw was ongetwijfeld de meest gebrachte IJslandse vissoort. Verder werden ook kreeftjes in een voldoende mate gebracht. Een behoorlijke aanvoer van schelvis en koolvis. Een te kleine aanvoer evenwel van rode zeebaars en van wijting. Hondstong, nochtans niet veel gebracht, werd zeer goedkoop verkocht en haalde slechts 500 fr.; de kleine sortering kreeg de minimumprijs of 3,60 fr. Kabeljauw was mede door de grote aanvoer van de noord, aan de goedkope kant en kreeg slechts van 8 naar 11 fr. per kg. Gul werd verkocht van 5 naar 8 fr. Schelvis kreeg van 18 naar 25 fr., de middensoort van 11 naar 16 fr. en de kleine sortering van 5,40 naar 10,20 fr. Een goede prijs dus voor schelvis. Rode zeebaars kunnen we duur noemen, de grote soort kreeg van 700 naar 760 fr., de kleine soort van 10 naar 11 fr. Niettegenstaande de steeds geringe aanvoer toch lagere prijzen voor deze soort, iets waar de invoer de hand in had. Schaats was erg duur en kreeg bijna voortdurend boven de 20 fr., koolvis echter noteerde van 7 naar 9,40 fr. Staartvis schommelde tussen 22 en 50 fr. per kg terwijl we voor heilbot tus-

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

sen 20 en 60 fr. noteerden. De aanvoer van heilbot was maandag tamelijk ruim. Zeewolf werd veel goedkoper verkocht dan de vorige weken en kreeg nog slechts van 6,60 naar 12 fr. Voor leng werd evenmin een hoge prijs bekomen, hier noteerden we van 7 naar 14 fr. voor de blauwe sortering. Schotse schol schommelde nogal in prijs en kreeg van 7,40 naar 22 fr. per kg. Kreeftjes tenslotte kregen van 1190 naar 1390 fr. wat de grote sortering betreft en van 680 naar 780 fr. wat de kleine sortering aangaat.

De resultaten vielen doorgaans wel bevredigend uit en waren begrepen tussen 214.000 fr. voor de O.237 en 393.400 fr. voor de O.331.

MINDER TONG VOOR DE BOKKENVISSERS

Drie bokkenvissers op de markt zorgden voor ongeveer 250 B. vis en 8100 kg tong. Lappen en grote tongen waren eerder schaars en waren dan ook veruit de duurste sorteringen. We noteerden er van 53 naar 61 fr. voor. Driekwarttong kreeg ook een hogere prijs dan vrijdag en haalde tot 51,40 fr. Voor de bloktongen werd nu van 45 naar 51 fr. bekomen, terwijl voor/kleine tong verkocht werd tussen 45 en 48 fr. per kg. De kleine sortering kreeg tenslotte van 45 naar 48 fr. De gemiddelde prijs steeg voor deze tongen van 45 fr. bij marktinzet naar 47 fr. op het einde van de markt. De bijvangst bestonden voor deze schepen in hoofdzaak uit platvis,

gul en wijting. Platvis kreeg een zeer middelmatige prijs, gaande van 9,60 fr. voor de platen naar 11,80 fr. voor de grote iek. Platjes moesten het weerom doen met minimumprijzen. Wijting werd beter verkocht en kreeg van 5 naar 7,80 fr. Voor gul noteerden we van 6 naar 11 fr., terwijl de weinige kabeljauw tot 15 fr. haalde. De resultaten bleven voor deze schepen renderend en schommelden van 151.910 fr. voor de Z.509 naar 169.900 fr. voor de O.189.

MINDER KANAALVIS

Slechts twee kanaalschepen aan de afslag. Zij zorgden voor ongeveer 450 B. vis en 1500 kg tong. Een nogal groot gedeelte van deze vangsten bestond uit kabeljauw. Kabeljauw die geen te beste beurt maakte en tamelijk goedkoop werd verkocht. Meteen kregen ook de gullen maar lage noteringen. Betere prijzen werden bekomen voor mooie meid of heek. Grote sortering haalde tot 30 fr., de middensoort tot 24 fr. Rode knorhaan deed het beter dan verleden week en kreeg van 10 naar 16 fr. per kg. Voor staartvis werd wel iets minder gegeven, de prijs bleef echter toch schommelen van 32 naar 58 fr. Hondshaai kreeg rond de 9 fr. per kg en haai tot 12 fr. Wijting werd verkocht rond de 7 fr. per kg, terwijl platjes ook hier moesten worden opgevangen. De weinige zonnevis die er was kreeg van 20 naar 38 fr. Tong was hier wel enkele franks goedkoper dan van de oost en kreeg van 40 naar 58 fr., dit voor kleine en lappen. De uitslagen waren hier niet bepaald om op te roepen, iets waar de niet al te grote vangsten wel niet vreemd aan waren.

OPNIEUW NOORDSCHEPEN

De aanvoer blijft in Engeland blijkbaar groot, want opnieuw kwamen verschillende schepen die anders hier niet verkopen nu wel hun vangst aanbieden. De aanvoer van

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommel-schroef

de noord bestond uit ongeveer 800 bennen vis. Voor het grootste gedeelte waren de bennen gevuld met kabeljauw, gul, wijting en platvis. Kabeljauw kreeg aanvankelijk tot 1170 fr., maar zakte dan met 300 fr. per hoop tot 870 fr. De gullen kregen van 300 naar 600 fr. volgens de sortering. Beneden werden de gullen verkocht aan prijzen die schommelden tussen 4 en 7,20 fr. Platvis kreeg ook al geen te beste prijzen en kreeg van 8 naar 11 fr. terwijl platjes naar de opvangregeling moesten ofwel aan minimumprijzen verkocht werden. Voor steenschol werd een behoorlijke, zij het toch middelmatige prijs betaald die varieerde van 10 naar 20 fr. Roggen en andere soorten werden hier slechts in geringe mate aangevoerd. De opbrengsten waren niet om op te roepen maar kunnen toch de vergelijking doorstaan met wat de laatste tijd in Engeland werd bereikt. De beste uitslag was voor de O.284 die het duurst verkocht en 161.800 fr. bereikte. De laagste

opbrengst werd geboekt door de O.204 die het tot 95.000 fr. bracht. Toch een gunstiger markt dan vorige week.

MINDER WESTVIS

Minder westschepen en meteen ook minder westvis op de markt dan vorige week. Door zes vaartuigen werd er 500 B. vis en 700 kg tong gelost. Roggen werden iets meer gebracht en kregen evenals vorige week goede prijzen. Toch werd de markt goedkoper ingezet dan verleden week, met grote rog aan 970 fr. en tilken rond de 800 fr. per ben. De andere soorten kregen van 600 naar 700 fr., terwijl katrog rond de 400 fr. noteerde. Tarbot kreeg iets boven de 70 fr. Gullen waren niet erg gewild en kregen slechts rond de 6 fr. per kg. Voor rode knorhaan werd hier tot 550 fr. per ben gegeven (kleine sortering). Wijting kreeg tot 8 fr. per kg en voor hondshaai noteerden we van 420 naar 480 fr.

De uitslagen waren wel bevredigend en schommelden van 17.450 fr. voor de O.225 naar 83.860 fr. voor de O.15.

DINSDAGMARKT

We kregen 15 schepen aan de afslag en dat gaf dan 4150 B. vis en 3200 kg tong.

De totale opbrengst bedroeg dan ook slechts 2.057.062 fr.

REDELIJKE KABELJAUWPRIJS VAN DE NOORDZEE

De O.182 was het enige schip van Noop Head. We kregen een goeie 30 OB. vis, het grootste gedeelte kabeljauw. Kabeljauw op de grond kreeg in verhouding tot de andere vangsten een zeer behoorlijke prijs. De markt werd ingezet aan 1100 fr. per hoop maar zakte toch naar 990 fr. Gullen vielen direct terug naar 460 fr. Grote kabeljauw kreeg 680 fr. per ben. Totten kregen bovenaan tot 600 fr. per ben, beneden werd er 370 fr. voor gegeven. Steenschol kreeg hier tot 900 fr., maar schotse schol werd verkocht tussen 1900 en 1800 fr. Voor leng kon toch nog 650 fr. bekomen worden, terwijl grote haai 730 fr. noteerde. Heilbot kreeg rond de 60 fr. per kg en staartvis zowat 40 fr. per kg. Wijting daalde naar de minimumprijs terwijl de enkele bennen grauwe poon aan 180 fr. werden verkocht. De uitslag bedroeg hier 185.000 fr.

DUURDERE TONGEN

De Z.38 was de enige bokkenvisser en meteen ook het enige schip dat voor tong zorgde. Er werden zowat 3000 kg gelost, samen met een 50-tal bennen vis. Tong kreeg een

Voor de bouw van moderne VISSERSSCHEPEN

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

Scheepswerven

VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke

BRENG EEN BEZOEK AAN ONZE SCHEPEN IN OPBOUW!

(5776V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

gemiddelde prijs van 57 fr., wat meer dan 10 fr. hoger is dan maandag. De lappen noteerden 62 fr. en grote tong kreeg 60,60 fr. Driekwarters stegen naar 55 fr. en blok-tong schommelde van 56 naar 60 fr. per kg. De voor/kleine sortering kreeg dinsdag van 56,40 naar 60 fr. per kg, terwijl de kleine sortering verkocht werd tussen 54 en 56 fr. per kg. De slips tenslotte stegen boven de 50 fr. per kg. Tarbot kreeg rond de 70 fr. Platvis was nogal goedkoop en haalde slechts tussen 9 en 12 fr. De platjes kregen minimumprijzen, terwijl wijting 400 fr. noteerde. De uitslag, 197.000 fr., was zeker renderend.

GOEDKOPERE

KANNAALSOORTEN

Ook slechts één kanaalvangst aan de afslag. Toch werden hier geen stijgende prijzen betaald, voor de meeste soorten althans niet. Kabeljauw op de grond kreeg 600 fr., maar in bennen kon er slechts 390 fr. voor bekomen worden. De gullen vielen terug van 350 naar 290 fr. volgens de grootte. Voor heek lag de prijs ook lager dan maandag, de grote sortering kreeg nog 26 fr., de volgende sortering 22 fr. Voor middensortering werd van 930 naar 740 gegeven. Grote roggen noteerden rond de 20 fr., terwijl steenschol verkocht werd van 300 naar 550 fr. Voor tarbot werd 72 fr. gegeven, dit voor grote sortering. Leng noteerde rond de 490 fr. en vlaswijting kreeg nu maar 620 fr. per ben. De kleinere sortering kreeg van 570 naar 400 fr. Enkele bennen zonnevis werden wel duur verkocht en kregen van 29 naar 36 fr. per kg. Wijting kreeg 270 fr. per ben, maar kleine rode knorhaan werd aan minimumprijzen verkocht. Voor haal werd rond de 800 fr. bekomen terwijl hondshaai 550 fr. kreeg. De uitslag viel uiteindelijk nog wel bevredigend uit en bedroeg 222.590 fr.

NIET VEEL WESTVIS

Vier westschepen zorgden samen met de kanaalvangst voor enige afwisseling in de aanvoer. Voor de meeste specifieke westsoorten werden wel goede prijzen bekomen. Zo noteerden we voor doggen 630 fr. per ben, voor steenschol van 500 naar 950 fr. en voor kleine rode knorhaan tussen 350 en 460 fr. per ben. Grote rog schommelde van 900 naar 950 fr., de tilten werden verkocht aan 790 fr. per ben en scherps-taartrog kreeg van 630 naar 850 fr. Wijting van de west schommelde van 350 naar 410 fr., steenholk kreeg rond de 4 fr. per kg en hondshaai varieerde van 500 naar 580 fr. De uitslagen schommelden voor deze schepen van 39.680 fr. voor de N.449 naar 63.270 fr. voor de O.172.

GOEDKOPE NOORDVIS

Voor de zeven noordschepen werd het opnieuw een tegenvaller. Deze zorgden voor ongeveer 2100 bennen vis; het overgrote gedeelte hiervan was gul. Gullen die zeer goedkoop verkocht werden met de grote soort nog tot 490 fr. maar de kleinste sortering die boven verkocht wordt nog slechts aan 270 fr. Kleine gullen kregen van 180 tot 260 fr. per ben. Wijting van de noord deed het alleszins beter dan de gullen en werd verkocht tussen 500 fr. voor de grote sortering en de kleine soort tot 410 fr. op het einde van de markt. Platjes moesten bijna allemaal worden opgevangen aan 220 fr. per ben, terwijl groter platvis van 400 naar 550 fr. kreeg. Steenschol zakte ook verder door en kreeg nog slechts tussen 8 en 14 fr. per kg. De resultaten waren maar aan de

poevere kant en schommelden van 91.660 fr. voor de O.66 naar 139.380 fr. voor de O.232 die er 400 bennen moest voor lossen.

KLEINE IJSLANDSE VANGST

De enige IJslandse vangst op de dinsdagmarkt bestond uit nagenoeg 1000 bennen. Voor een schip als de O.80 is dat te weinig, vooral als de prijzen aan de lage kant liggen. Kabeljauw was inderdaad zeer goedkoop en kreeg slechts rond de 450 fr. Gullen schommelden van 390 naar 420 fr., de kleinste sortering kreeg 250 fr. per ben. Kleine rode zeebaar snoteerde rond de 8 fr. per kg, de weinige grote sortering tot 1 3fr. Blauwe leng werd duurder verkocht dan maandag en steeg tot 770 fr. per ben, de witte sortering moest het doen met 590 fr. Kabeljauw op de grond kreeg 570 fr.; grote koolvis kreeg dezelfde prijs. De kleinere soort zakte direct naar 360 fr. en steeg tot 390 fr. per ben. De uitslag die 452.600 fr. bedroeg was alleszins niet renderend.

WOENSDAGMARKT

GERINGE AANVOER

Nog slechts negen schepen op de markt van woensdag en dat gaf een aanvoer van ongeveer 150 b. vis en 700 kg tong. De opbrengst bedroeg 768.920 fr. Er werden nog twee kanaalvangsten binnengebracht, verder een vangst van de noord en tenslotte zes westvangsten. Er waren dus opnieuw gullen genoeg op de markt, toch werd er voor de grootste sortering iets meer gegeven. De weinige tongen die er waren gingen ook verder stijgen, terwijl roggen ook duurder werden verkocht dan de vorige dagen. Rode knorhaan, nochtans van uitstekende kwaliteit deed het daarentegen minder goed terwijl ook sommige andere soorten goedkoper verkocht werden. De resultaten waren ook woensdag niet voor alle schepen renderend.

GEVARIËERDE KANAALVANGSTEN

Nog twee schepen van het kanaal, zij zorgden voor 400 bennen goed verzorgde vis. Keilrog kreeg zeer hoge prijzen die schommelden van 20 fr. voor de jonge naar 30 fr. voor de eenstaarters. Voor grote rog werd nu tot 24 fr. bekomen, terwijl tilten tot 17 fr. haalden. Zonnevis was goedkoper en kreeg tussen 20 en 30 fr., dat is voor de grote sortering 10 fr. minder dan dinsdag. Vlaswijting zakte van 620 fr. op de dinsdagmarkt naar 500 fr., de kleinere soort kreeg 480 fr. per ben. Voor grote heek werd rond de 32 fr. gegeven, de middensoorten noteerden van 18 naar 16 fr. en de kleine van 8 naar 11 fr. Schotse schol was goedkoop en kreeg maar tussen 300 en 400 fr. Voor rode knorhaan waren de prijzen opnieuw lager, er werd van 4460 naar 630 fr. betaald volgens de kwaliteit, de kleine sortering kreeg echter slechts minimumprijzen. Kabeljauw van het kanaal kreeg 880 fr. op de grond, het moet gezegd dat de kwaliteit zeer goed was. In bennen werd voor kabeljauw nog tot 630 fr. gegeven ook merkbaar meer dan dinsdag. Leng kreeg slechts 500 fr. per ben en wijting zakte naar 250 fr. per ben. Voor een paar bennen haal werd tot 750 fr. geboden terwijl congeraal van 7 naar 10 fr. kreeg. De uitslagen waren hier begrepen tussen 137.000 en 175.000 fr. dit voor de O.180 en Z.543.

IETS BETER VAN DE NOORD

De ene vangst die van de noord werd aangevoerd werd wel iets beter verkocht dan de vorige dag. Vooral kabeljauw was woensdag duurder en kreeg in bennen tot 880 fr. Grote gul kreeg evenwel ook maar 630 naar 480 fr. terwijl voor de kleinere sortering slechts tussen 26 en 350 fr. werd bekomen. De gullen die beneden verkocht werden kregen van 200 naar 280 fr. Enkele bennen schelvis kregen toch nog van 650 naar 920 fr. terwijl steenschol werd verkocht aan prijzen die schommelden tussen 570 en 850 fr. Wijting was ook hier goedkoper en kreeg nog slechts 270 fr. per ben. De uitslag bedroeg uiteindelijk 126.000 fr.

VERSE WESTVANGSTEN

Door de westschepen werden zeer mooie vangsten aangevoerd. Vooral enkele partijen kleine rode knorhaan werden opgemerkt. Spijtig genoeg werd door die zeer goed verzorgde vis maar een lage prijs

bekomen. De rode knorhaan werd immers verkocht tussen 220 en 260 fr. wat ongeveer 200 fr. goedkoper is dan dinsdag. Platjes kregen van 220 naar 260 fr. en schar werd opgevangen. Gul van de west werd goedkoop aan de man gebracht terwijl enkele hopen kabeljauw tot bij de 20 fr. noteerden. Roggen kregen hier van 16 naar 21 fr. terwijl voor haal tot 750 fr. werd bekomen. Hondshaai was goedkoper dan dinsdag en viel terug naar 450 fr. Katrog kreeg van 460 naar 510 fr. terwijl doggen nu nog slechts 510 fr. noteerden. Een 5500 kilo tong werd woensdag nog beter verkocht dan dinsdag. Blok-tong kreeg tot 66 fr. en voor/kleine tong van 68 naar 70 fr. Kleine sortering werd afgezet aan 556 fr. per kilo. Voor platvis bestond iets grotere belangstelling waardoor de prijs wel iets hoger kwam te liggen. De resultaten waren hier tenslotte begrepen tussen 41.030 fr. voor de N.470 en 53.760 fr. voor de N.765.

GEHOORD EN GEZIEN IN DE VISMIJN

Slechts drie verkoopdagen

Het is vrijdag nog eens bewezen dat we te Oostende maar drie verkoopdagen meer hebben. Dat is zeker spijtig te noemen, want dat verplicht sommige schepen lange reizen te maken dan wanneer er ook op andere dagen zou kunnen verkocht worden. Er kan nu weliswaar ook verkocht worden in die zin dat er een verkoop wordt ingericht, men doet echter steeds schade. Zo ook vrijdag laatst, toen twee bokken-vissers het nog eens probeerden. Het is wel zo dat de aanvoeren op de laatste dagen van de week te Oostende te onregelmatig zijn zodat niemand er op rekent. Daardoor zijn er ook minder kopers dan wanneer er een regelmatige aanvoer zou zijn. Die zien we er echter niet zo spoedig komen, omdat bij de meeste Oostendse reders de schrig er in zit om op donderdag of vrijdag te komen verkopen. Trouwens niet alleen bij ons worden lagere prijzen betaald op die verkoopdagen.

Vlees op vrijdag

Het is nu onder de hand duidelijk gebleken dat het afschaffen van het vleesderven op vrijdag weinig of geen invloed heeft gehad op het visverbruik. Als de vis nu goedkoop wordt verkocht zou men geneigd zijn de schuld op het mogen vlees eten te willen schuiven. Vergeten we echter niet dat ook vorige jaren in de maanden mei en juni (om van de eerstvolgende maanden te zwijgen) telkens lage prijzen werden betaald voor de vis. Nu worden die lage prijzen nog in de hand gewerkt door de noordschepen die voor een nogal eenzijdige aanvoer zorgden. Vorig jaar verkochten talrijke schepen in Engeland, daar hebben ze nu blijkbaar genoeg vis van de Denen die er altijd markten. zodat Oostende niet alleen voor even goede prijzen zorgt, maar ook voor een regelmatigere mogelijkheid tot verkopen. Ginder moet men nu immers dagen wachten vooraleer te kunnen verkopen en dat brengt ook geen profijt bij. Laten we hopen dat de gullenprijs spoedig gaat stijgen. Daarom zal er echter enkele dagen storm nodig zijn die Frankrijk zal aanzetten meer gul te bestellen.

Eenzijdige aanvoer

We kregen tijdens de voorbije week weer 11 vangsten van de noord aan de afslag. Deze schepen zijn hier zeker welkom, ze krijgen echter momenteel zeer lage prijzen voor hun vis. Prijzen die gelukkig worden opgehouden door een opvangregeling, die eens te meer haar nut overduidelijk bewijst. Er zouden deze week immers verschillende honderden bennen beneden de 250 fr. per ben verkocht worden zijn van die kleine gullen, moest de minimumpeil niet op dat peil zijn vastgesteld. Ook grote gullen werden opgehouden, dit aan 350 fr. per ben. De platjes moesten nu ook gekocht worden aan 220 fr. per ben, iets wat zonder opvangregeling zeker het geval niet zou geweest zijn. De noordschepen maken maar weinig renderende reizen, het zou echter zonder opvang nog heel wat slechter zijn. Het is misschien een schrale troost, het betekent echter ettelijke duizenden franks in de zak van de reder.

Lagere opbrengst in mei 1967

Nadat de eerste vier maanden van 1967 gunstiger cijfers hadden laten noteren werd het in mei een tegenvaller. De opbrengst lag voor die maand 2,6 miljoen fr. lager dan vorig jaar. De lage visprijzen zijn daarvoor een grote deel de schuld van geweest, al is het zo dat ook tijdens voorgaande jaren in mei weinig werd betaald voor de vis. Het steeds meer wegblijven van schepen uit Zebruggen heeft ook haar deuk uit het zakje gedaan. Niet alleen de visopbrengst ging achteruit, ook de garnaalopbrengst gaf opnieuw een lager cijfer te zien dan in 1966. Slechts voor 110.000 fr. garnaal in de ganse maand. Voor de lossers was het beter, die zagen de opbrengst van de verkoop van hun deelvis stijgen met ruim 100.000 fr. Wat de toestand na de eerste vijf maanden betreft zien we dat de opbrengst nog 17.605.000 fr. hoger blijft dan vorig jaar. Het ziet er echter naar uit dat we einde juni nog een stukje van die voorsprong zullen hebben ingeboet want halfweg de aan gang zijnde maand is het niet erg schitterend. Vermelden we nog dat we einde mei een totaal verkoopcijfer hadden bereikt van 203.748.715 fr.

VISOPSPORING

Een nieuw visopsporingsapparaat met kathodestraalbuis werd op de markt gebracht door Simonsen Radio Cy uit Oslo. Het toestel heeft de eigenschappen van haar bescheidener voorgangers, maar bezit bovendien een aantal nieuwigheden en verfijningen. De installatie en de opvatting zijn eveneens ongeveer dezelfde, maar de diameter van de tank in de romp van het schip werd gevoelig gewijzigd, teneinde er een groter intrekbaar transducer te kunnen plaatsen.

Een aantal wijzigingen werden aangebracht teneinde de werking te verbeteren. Het nieuwe toestel verschaft nl. volgende voordelen. Het bezit een automatische scanner voor drie bereiken.

1) Ononderbroken automatische sweep (afzoeker) op korte afstand, nl. van 0 tot 250 m., waarbij de sweepsnelheid aangepast kan worden aan de vaart van het schip.

2) Automatische overgang per 5 graden naar de bredere zoekafstanden, nl. van 0 tot 750 meter.

3) Zelfde systeem van 0 tot 1500 meter zoekafstand.

De automatische sweep kan ingesteld worden door de operator die meteen ook de peilingssectoren kan uitzoeken. Handcontrole kan ten alle tijde uitgevoerd worden en beheerst de automatische overschakeling, evenals het sweepprogramma. Wanneer de handbediening losgelaten wordt gaat de werking automatisch voort.

Andere voordelen omvatten nog: automatische regeling van de impuls-lengte aan de schaal (afstand) in gebruik, een keus van veranderlijke papersnelheden — in elk geval evenwel past de papierbeweging zich aan bij de peilsnelheid van de verkozen schaal ofwel kan de waarnemer een bepaalde beweging inzetten met de hand, beweging aangepast aan alle schalen —, gezichtsinstelling naar keuze.

De Skipper SK 3, dit is het type, kan makkelijk uitgerust worden met de nieuwe Simrad Scope CK 2, die afstand en peiling tot op 500 meter op een scherm (kathodestraalbus) weergeeft.

De geluidswaergeving wordt gefilterd om de interpretatie te vergemakkelijken. De lessenaars- en afstandsluidsprekers, evenals de koptelefooncombinaties zijn standaarduitrusting.

De zender van de SK 3 sonar is gewijzigd geworden en een krachtiger impuls over de hele schaal van de sonar-straal te bekomen, een verandering die dan ook de echo-karakteristieken en de ontvangst verbetert. En — wellicht de aanzienlijkste wijziging van al — de transducer van het nieuwe apparaat is intrekbaar in plaats van vastgehecht. Het heeft dezelfde straalhoeken als de SK 2, de voorganger — een nauwe verdragen-de zoekstraal en een vertikaal bredere sweep voor nabije kontakten — maar het kan wippen van een hoek van 5 graden opwaarts naar 90 graden

benedenwaarts door middel van een bediening op de lessenaar. Het zoeken met de SK 3 kan in alle richtingen rond het schip gebeuren, ook rechtstreeks naar beneden indien peilingen van de zeebodem gewenst worden.

De knoppen op het voorpaneel van het toestel zijn rond het registreerraam gemonteerd derwijze dat de waarnemer de regelingen kan uitvoeren zonder daarbij de handen te moeten kruisen en het zicht te belemmeren. Al deze nieuwigheden en vormverbeteringen waren tot nog toe alleen beschikbaar in duurdere dieptetoestellen.

De nieuwe Sonar Scope CK 2 van Simrad is anderzijds de enige volautomatische dieptemeter in haar soort, hij werd oorspronkelijk opgevat om rechtstreeks zichtbare informatie te verstrekken, terwijl de netten worden gevist of gewonden aan boord van seinenetvissers. Een blik op het 7-duimscherm van de kathodestraalbuis verstrekt een volledig onderwaterbeeld van de vangstzone, doordat de afstanden en peilingen tegelijkertijd weer-gegeven worden.

De Sonar Scope is ontworpen om gebruikt te worden met Simrad sonars. Zij gebruikt hun zenders, ontvangers en transducers om informatie te verstrekken tot een afstand van 500 meter. Het uitzicht gelijkt aan het scherm van een marinerradar, waar het middelpunt van het beeld het schip aanduidt. Seinen gaan van dit middelpunt uit als lichtpunten die de peiling van de Sonarstraal volgen. Wanneer de impulsen doel, in dit geval vis, raken flikkeren de lichtpunten.

De Sonar Scope is eenvoudig van bediening. Zij is voorzien van twee knoppen: één intensiteitscontrole voor de echo van de vis of andere doelen, en één schaalverlichtingscontrole voor het aanpassen van de verlichting van afstandscirkels en peilingslijnen.

Deze laatste controle dient ook om een heading marker te doen samenvallen met deze van de sonar. Zijn deze twee gelijkgesteld, dan volgen de impulsen op de Scope de richting van de peilingsaanwijzer op de sonar en er is verder geen handbediening nodig gedurende het vissen van een net.

« LANGZAAM ACHTERUIT ? »

Wij schenken de ontwikkelingslanden gulhartig genoeg opdat zij bij de bestellingen ter behoeve van hun eigen zeevisserij-industrie, meestal belangrijk, ook eens aan onze bekwaamheid en mogelijkheden zouden gaan denken. Onze eigen mensen werven, en werkplaatsen zijn in staat, inderdaad om de moeilijkste eisen te bevredigen op gebied van scheepsbouw en uitrusting.

Ter gelegenheid van diens overzeese reis deed volksvertegenwoordiger Dries Claeys een dringende tussenkomst bij de Minister van Buitenlandse Handel opdat deze in die landen de aandacht zou vestigen op onze bedrijven. Wij zouden er graag nog aan toegevoegd hebben «dat 't ene plezier 't andere waard is» maar wellicht zou dit te egoïstisch hebben geklonken.

Nochtans, als die minister maritiem - minded genoeg is - en wat kan ons dit doen veronderstellen? - om de ideeën van onze parlementair wortel te laten schieten in zijn brein, kan deze tussenkomst vroeg of laat een gevolg hebben. Op hoop van zegen. Maar we wachten met spanning.

En waar gaat het verder naartoe met onze zeevisserij, evenals met onze kustvaart. De bemerken een steeds opgaande curve van het wereldgoederenvervoer en een slinkende eigen kustvaart. We nemen in werkelijkheid dus steeds minder deel aan deze drukke activiteit en zijn duchtig op weg om - wat kustvaart aangaat - terzijde te gaan staan.

De moderne technische uitrusting, de vernieuwde opvattingen over lange - omvaart - vrachtvervoer, de sterke stijging van de lasten in eigen land zijn eraan niet vreemd. Ook de wereldzeevisserijproductie stijgt ononderbroken. Gewis, de visserijnaties Noorwegen, Japan, Peru zijn ertussen voor het grootste deel, maar ten opzichte van de buurlanden trappelen wij ook ter plaatse. Dit beduidt meteen dat we ook hier achteruitboeren.

Wat gebeurt dan?

Het is een onherroepelijk tijdsverschijnsel dat de zwaksten van hun bescheiden stellingen verdrongen worden om in de nabije toekomst, in bepaalde sectoren zoals o.a. kustvaart en zeevisserij een passief bestaan te gaan leiden, terug te keren, in 't beste geval, tot het kleine familiebedrijf. Alles wijst erop en dit is voor wat de zeevisserijtak aangaat, misschien niet nadeliger a priori moest de cooperatieve gedachte ingang vinden. Daarin alleen ligt uiteindelijk de kracht voor een nieuwe bredere toekomst van het bedrijf besloten. Het geval van de kustvaart leerde ons nogmaals dat ononderbroken financiële steun aan deficitaire ondernemingen die dan nog economisch weinig verantwoord zijn, de schipbreuk niet beletten.

Scheepvaart en zeevisserij zijn moeilijke sectoren moeilijk door hun grote financiële investeringen, hun maatschappelijke problemen, hun technische specialisaties, hun problematische perspectieven en het is te voorzien dat naargelang de ouderen, zij die uit de zee stammen of die nog gedeeltelijk in de voorspoedige visserijtijd worstelen, verdwijnen en hun jongeren de rug naar de zee keren, er niemand meer zal overblijven, bekwaam en wilskrachtig genoeg om dergelijke netelige taak aan te vatten.

En wat zal er gebeuren bij de E.E.G. versmelting als het zo voortgaat?

We kunnen in ieder geval bezwaarlijk beweren dat we als land grenzend aan de zee de middelen te baat nemen die deze benijdenswaardige situatie ons biedt.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE - HANDELSVERENIGING PRIJSVRAAG VOOR TOEWIJZING VAN OPGEVANGEN VIS BESTEMD VOOR DIERENVOEDING

De aandacht van de belanghebbende handelaars wordt erop gevestigd dat op vrijdag 23 juni e.k. te 10 uur in de Rederscentrale, Hendrik Baelskaai 25, te Oostende, de prijsvraag doorgaat voor toekenning van opgevangen vis bestemd voor dierenvoeding.

Mits te voldoen aan de voorwaarden waarbij kan worden medegebonden, kunnen alle handelaars die geïnteresseerd zijn in het afnemen van opgevangen vis met bestemming dierenvoeding in binnen- of buitenland voor de periode van 1 juli tot 31 december 1967, hun offerte, hetzij persoonlijk, hetzij per aangetekend schrijven op uiterlijk 23 juni e.k. te 10 uur indienen.

De offerte moet een eenheidsprijs per kg vermelden, de vissoorten welke wensen te worden afgenomen, alsmede de hoeveelheid.

Alle verdere inlichtingen en de nodige formulieren kunnen worden bekomen op het sekretariaat van de Rederscentrale, Hendrik Baelskaai 25, Oostende.

De Rederscentrale

(6021V)

VISAANVOER TE OOSTENDE

9-6	2	8.950	193.020
12-6	19	199.650	2.905.230
13-6	15	209.000	2.057.062
14-6	9	61.600	768.920
	45	479.200	5.924.232

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

6-6	5	215	15.938	71,—	82,—
7-6	3	146	10.838	64,—	83,—
8-6	8	341	23.073	54,—	74,—
9-6	5	215	15.834	69,—	81,—
10-6	7	287	26.041	79,—	101,—
12-6	5	438	25.396	51,—	65,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

8-6	2	222	8.780
10-6	3	317	12.314
12-6	13	16.175	252.255
14-6	13	23.150	338.900

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

8-6	2	57	5.101	88,—	95,—
9-6	1	19	1.919	101,—	
10-6	6	133	13.496	94,—	104,—
13-6	7	158	12.850	78,—	86,—
14-6	5	243	17.315	63,—	78,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-6	12	28.373	498.410	17,56
12-6	20	77.887	1.183.350	15,19
13-6	13	28.000	631.320	22,50
14-6	22	70.062	1.460.550	20,84

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-6	12	8.812	362.670	41,15
12-6	20	14.173	671.220	45,60
13-6	13	5.771	302.270	52,30
14-6	22	15.204	906.550	59,60

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

8-9	20	1.719	94.711	32,—	78,—
9-9	19	1.923	118.502	42,—	81,—
10-9	18	1.558	72.175	27,—	74,—
12-9	3	243	15.641	58,—	78,—
13-9	18	1.626	86.610	36,—	73,—

AFVAARTEN

Oostendse haven

DONDERDAG, 8 juni
 O.85, IJsland
 O.217, IJsland
 O.119, Noord
 O.301, Noord
 O.102, Noord
 N.807, West
 N.819, West
 O.267, West
 Z.34, Oost

DONDERDAG, 10 juni
 O.268, Noord
 O.369, Kanaal
 O.287, Kanaal

MAANDAG, 12 juni
 O.216, IJsland
 O.129, IJsland
 N.710, West

DINSDAG, 13 juni
 O.242, IJsland
 N.720, Oost

WOENSDAG, 14 juni
 O.282, IJsland
 O.318, IJsland
 O.537, Noord
 N.763, West
 N.470, West
 O.15, West
 Z.509, Oost
 O.198, Oost

VRIJDAG, 9 juni
 O.231, IJsland
 O.312, Noord
 O.457, Noord
 O.193, Noord
 O.175, Noord
 O.214, Noord
 O.128, Kanaal
 O.218, Kanaal
 O.309, Kanaal
 O.195, Kanaal
 O.267, West
 Z.571, Oost

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	12-6-1967	13-6-1967
Middelmatige schelvis	18,—25,60	.....
Kleine schelvis	11,60-19,60	.....
Kabeljauw	5,40-10,20	.....
Gullen	7,40-13,40	8,—13,60
Wijting	7,80-9,—	5,—8,—
Schaat	5,80-9,40	.....
Zeebaars	20,—24,—	.....
Leng	11,80-15,—	8,—13,—
Schartong	7,—14,40	11,80-15,40
Heilbot	7,40-27,—	.....
Koolvis	20,—60,—	29,—64,—
Hondstong	3,60-10,20	.....
Zeevolf	6,60-14,60	.....
Platen	7,—9,60	7,—11,40

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

VRIJDAG 9-6-1967

Z.262	4	100	70	85.690
Z.199	4	100	10	11.570
Z.592	8	1800	100	117.790
Z.402	6	600	50	51.770
Z.585	2	130	10	5.490
Z.421	5	1200	70	97.780
Z.407	5	500	50	41.650
Z.568	6	300	40	37.080
Z.24	5	400	35	28.460
Z.541	1	100	10	8.010
Z.474				4.220
Z.233	3			8.900

MAANDAG 12-6-1967

Z.469	2	250	10	19.240
Z.511	5	400	20	35.130
Z.577	4	700	30	44.660
Z.442	2	250	15	22.240
Z.516	5	1000	45	82.090
Z.430	2	100	15	10.040
Z.558	5	400	30	32.900
Z.349	4	400	30	27.930
Z.546	9	1500	100	151.440
Z.573	9		210	129.900
Z.240	8	300	80	41.210
Z.503	8	1500	110	110.770
Z.420	9	100	160	74.650
Z.186	9	250	70	57.130
Z.569	10	2000	100	158.180
Z.504	10	100	100	60.980
Z.112	3	1000	40	58.980
Z.563	3	100	10	10.420
Z.445	6	350	55	43.590

DINSDAG 13-6-1967

Z.474	1	100	10	8.630
Z.579	2	150	10	14.030
Z.428	3	400	15	30.070
Z.456	4	100	10	9.240
Z.482	10	400	120	114.130
Z.540	10	100	100	111.930
				35 kreeft
Z.559	10	2200	90	181.230
Z.444	10	300	100	93.430
				25 kreeft
Z.471	2	150	10	19.200
Z.517	2	130	10	14.920
Z.536	2	200	10	25.610

WOENSDAG 14-6-1967

Z.533	8	300	20	40.510
Z.424	8	1700	60	134.350
Z.201	8	300	10	39.100
Z.599	9	300	100	89.760
Z.591	4	350	25	45.960
Z.418	11	1800	100	179.480
Z.435	10	2400	120	176.300
Z.590	4	400	60	64.500
Z.574	6	1000	110	133.040
Z.233	2	400	10	31.140
Z.585	1	200	10	16.660
Z.593	4	500	30	54.320
Z.437	9	100	80	80.390
				45 kreeft
Z.564	8	900	50	90.240
Z.570	4	200	65	45.580
Z.422	4	400	30	47.560
Z.468	4	500	70	65.790
Z.541				13.920
Z.809				30.980
Z.555				32.080
Z.410				17.660
Z.469				31.230

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 8-6-1967

N.817	4.880	N.726	3.900
-------	-------	-------	-------

ZATERDAG 10-6-1967

N.106	5.264	N.498	4.020
N.758	3.030		

MAANDAG 12-6-1967

N.750	35.910	N.722	10.597
N. 3	6.760	N. 36	29.280
N.788	8.918	N.740	25.190
N.732	11.002	N.753	28.860
N.734	19.160	N.737	7.218
N.491	50.250	N.817	5.870
N.758	3.240		

WOENSDAG 14-6-1967

Z.411	16.630	N.209	28.210
N.800	93.540	N.728	27.118
N. 7	17.450	N.703	39.858
N.761	24.840	N.744	54.122
N.106	10.688	N.716	2.370
N.817	5.790	N.722	13.262
N. 3	5.180		

GENT

VAN 3 TOT 9 JUNI 1967

Tongen, 3/4 105, v/kleine 90, kleine 70; Tarbot, grote 140-150, midd. 90, kleine 75; Griet 110-130, kleine 50; Schol, grote iek 38-45, iek 3de slag 30, platjes 24; Schelvis, grote 76-80, midd. 60, kleine 30; Rog, vleugels 85-100; Kabeljauw 50-86; Gul 35-40, repen 72; Hozemondhamme 95; Wijting 26-35; Steenschol 54-60; Rode knorhaan 42-50; Zeebaars, repen 44-68; Heilbot 135; Koolvis 60-70; Zonnevis 65; Zalm 240; Garnalen, verse 80-160, gepelde 330-380; Forel 85-100.

BRUSSEL

VAN 3 TOT 9 JUNI 1967

Tongen, grote 110, v/kleine 100, kleine 80; Tarbot, grote 145, kleine 80; Griet 135, kleine 75; Schol, grote iek 40-46, kleine iek 30, platjes 25; Schelvis, grote 75-82, kleine 35; Rog, vleugels 90-100; Kabeljauw 80-90; Gullen, repen 78; Hozemondhamme 100; Wijting 30-36; Rode knorhaan 45; Zeebaars, repen 80-86; Heilbot 120-140; Garnalen, verse 120-200, gepelde 340-380; Forel 100.

**PUBLICITEIT IN
 HET VISSERIJBLAD
 DOET UW
 ZAKENCIJFER STIJGEN**

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

VRIJDAG 9-6-1967

OOST				
O. 35	9	70	1800	104.920
O.198	7	40	1650	86.690

MAANDAG 12-6-1967

IJSLAND				
O.242	15	500	750	317.110
O.331	16	550	3000	393.400
O.318	16	350	3600	337.090
O.237	17	300	750	214.740

KANAAL				
O.151	14	200	1500	171.680
O.134	16	250	—	165.990

OOST				
Z.509	8	70	2600	151.910
O.189	10	80	2800	169.900
O. 37	10	70	2700	162.500

WEST				
O. 15	8	100	500	83.860
O.225	2	20	—	17.450
O.156	8	100	—	76.220
O.537	8	110	—	78.510
O.148	5	50	—	33.920
N.720	6	100	200	51.055

NOORD				
O.284	10	280	—	161.800
O. 26	10	250	—	114.190
O.204	8	220	—	95.070
O.305	5	25	—	14.040

DINSDAG 13-6-1967

IJSLAND				
O. 80	18	1000	—	452.600

NOORDZEE				
O.182	12	300	—	185.692

KANAAL				
Z.527	16	350	—	222.590

OOST				
Z. 38	9	50	2900	197.480

NOORD				
O.250	10	300	—	103.600
O.114	9	250	—	102.190
O.232	10	400	—	139.380
O.247	9	300	—	94.870
O.141	10	360	—	122.710
O.118	9	250	—	98.330
O. 66	8	230	—	91.660

WEST				
O.172	7	100	—	63.270
N.738	6	90	—	62.990
O.142	6	70	—	45.000
N.449	5	50	—	39.680

KUST				
O.486	2	—	227	12.285

WOENSDAG 14-6-1967

KANAAL				
O.180	7	150	—	137.670
Z.543	13	250	—	175.330

NOORD				
O.329	11	320	—	126.070

WEST				
N.470	5	100	—	41.030
N.765	5	70	—	44.740
N.765	5	120	—	53.760
O.345	7	62	—	44.900
N.346	5	135	100	52.510
O.147	4	15	500	41.740

KUST				
O.486	1	—	70	4.810
O.103	2	5	246	14.190

VERWACHTINGEN

MAANDAG 19-6-1967

IJSLAND : O.288 (800 B. vis en 100 B. kreeft)
NOOP HEAD : O.385
KANAAL : Z.597
OOST : Z.34
NOORD : O.214, O.301
WEST : N.819, O.267, N.728, N.703

DINSDAG 20-6-1967

IJSLAND : O.317 (1.200 B.), O.202
OOST : Z.571
NOORD : O.120, O.119
WEST : N.710, O.15, O.225, N.715

WOENSDAG 21-6-1967

OOST : O.198, O.509, N.720
NOORD : O.312, O.193, O.175
WEST : N.7, N.738
NOOP HEAD : O.124 (vermoed.)

DINSDAG of WOENSDAG

IJSland : O.90

ERETEKENS BIJ DE FIRMA VALCKE TE OOSTENDE

Bij de bekende Oostendse firma Valcke wordt zaterdag in de werkhuisen aan de Victoriaalaa 7, te 17.30 u. een huldebetoon op touw gezet ter ere van verscheidene personeelsleden.

Hulde wordt gebracht aan de h. Edward Koten, gerant der filiale van Knokke en die na 53 jaar arbeid bij de firma met rust gaat.

Tevens worden volgende eretekens uitgereikt.

Gouden Medaille der Kroonorde: de h. A. Mostrey, Ereteken Arbeid 1ste Klasse: de hh. Victor Mechele, Maurits Conye, Maurits De Meester, Robert Van de Castele en Hippoliet Focke Ereteken Arbeid 2e Klasse: de hh. Albert Quartier en Jozef Laleman.

* PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Urtabel der overvaarten voor de week van 18 tot 24 juni 1967:
PASSAGIERSBOTEN
Afvaarten uit Oostende
Alle dagen te 10.15 en 14.45 u.
Op 18 en 23 juni bijkomende afvaart te 15.45 u.

Op 24 juni bijkomende afvaart te 0.45 en 15.45 u.

Afvaarten uit Dover
Alle dagen te 11.20, 13 en 17 u.
Op 18 en 19 juni bijkomende afvaart te 10.05 u.

Op 24 juni bijkomende afvaarten te 01.00, en 10.05 u.

CARFERRIES
Afvaarten uit Oostende
Dagelijks te 01.15, 13.30 en 19.15 u.

Op 18, 23 en 24 juni, bijkomende afvaarten te 7.30, 10.15 en 22.15 u.

Op 19 juni bijkomende afvaart te 7.30 u.

Op 22 juni bijkomende afvaart te 10.15 u.

Afvaarten uit Dover
Dagelijks te 0.30, 12.30 en 18.30 u.

Op 18 en 24 juni bijkomende afvaarten te 03.30, 6.30 en 15.30 u.

Op 19 juni bijkomende afvaarten te 3.30, en 6.30 u.

Op 22 juni bijkomende afvaart te 15.30 u.

Op 23 juni bijkomende afvaarten te 6.30 en 15.30 u.

ZEEBRUGSE VISSERS VRIJGESPROKEN

Voor de politierechtbank te Brugge verschenen deze week enkele vissers en reders van Zeebrugge die vervolgd werden naar aanleiding van de razzia welke er enkele maanden geleden gehouden werd om de smokkel te beteugelen

Te dezer gelegenheid werd ook de deelvis van de vissers aangeslagen en proces-verbaal opgemaakt

Groter flater kon nooit begaan worden daar het geven van deelvis bestemd voor redeer en bemanning overeenkomstig een aloud en algemeen verspreid gebruik een gewoonte is.

De reders en vissers in kwestie werden door de Rederscentrale verdedigd bij monde van Meester Heymans, en vrijgesproken.

Nooit heeft het gerecht in een dergelijke aangelegenheid een groter flater begaan met schuldige vis-handelaars vrij te laten lopen, maar deelvis van vissers en reders aan te slaan.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

KAREL GIESE OVERLEDEN

MEDESTICHTER VAN VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ HULP IN NOOD

Zondag jl. overleed te Blankenberge op 76-jarige leeftijd de heer Daniel-Karel Giese. Dit nieuws trof ons des te erger omdat de afgestorvene een van de grote figuren is uit de Oosthoekse vissersmiddelen en voor velen ontelbare diensten heeft bewezen. Karel Giese werd geboren te Heinersdorf (Duitsland) op 31 oktober 1891 en bracht het tot kapitein ter lange omvaart op de Duitse koopvaardijvloot. Tijdens de eerste wereldoorlog kwam hij te Blankenberge terecht alwaar hij overigens in het huwelijk trad met Agnes De Brauwere. Spoedig wist hij zich in de plaatselijke vissersmiddelen in te burgeren en ijverde hij samen met enkele kustvissers-reders van die haven voor een betere ontvoogding.

Weldra werd hij ook eigenaar van drie kustvissersvaartuigen, en hier lag misschien wel de reden van zijn drang naar onderlinge samenwerking. Een van de eerste slachtoffers van een slechte verzekering, zag hij spoedig in dat de verdeeldheid die onder de vissers heerste hun ondergang zou betekenen. Het was dan ook op zijn initiatief en na rijp overleg met enkele vakgenoten dat hij de basis legde van het huidige "Hulp in Nood". De afgestorvene werd heden donderdag te 10 uur naar zijn laatste rustplaats gedragen onder een ruime belangstelling.

Ons blad biedt aan de familie Giese en De Brauwere haar meest oprechte blijken van deelneming aan



Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

Een vrij kleine aanvoer voor de eerste verkoopdag, van de 19 vaartuigen was er 1 van de Noord en 1 van de Kreeftenput, de overige waren afkomstig van de Kust en de Noord.

Voor de 14.173 kg. tongen werden prijzen betaald die schommelden tussen de 46 en de 64 fr. het kg. Voor de grote, de middenslag behaalde van 43 tot 48 fr. en de kleinere soorten brachten het van 95 tot 47 fr. Voor de gemiddelde prijs werd 45,6 fr. geboekt.

De tarbotsoorten lagen eerder aan de lage kant, voor de grote tarbots werd van 65 tot 69 fr. geboekt en voor de middenslag van 31 tot 49 fr., de grieten schommelden rond de 28 en de 40 fr. volgens sortering.

De ronde vissoorten waren bijzonder goed vertegenwoordigd, de afname voor de kabeljauws was winstgevend, van 21 tot 26 fr en de grotere gullen van 12 tot 19. Het grootst in aanvoer waren de voorkeine en de kleine slag. Wijtingsoorten waren vrij goed in afname. Haaien en zeehonden bekwamen van 7 tot 12 volgens kwaliteit en sortering. De platvisaanvoer was werkelijk veel kleiner dan de voorbije week in aanvoer, de prijzen bleven praktisch dezelfde. De pladijs haalde van 7 tot 11 voor de grote, midden en de 3de slag. De kleinere soorten schommelden rond de minimumprijzen. Niet bijzonder in trek waren de steenschollen welke slechts van 7 tot 22 fr. bekwamen. Slechts één schip met roggevis van de West, behaalde van 12 tot 17. Voor de grote soorten, hetgeen beneden peil was en van 6 tot 14 fr. voor de kleinste slag.

De opbrengsten behaalden van 10.420 voor de 563 tot 151.440 voor de Z. 546 en van 35.130 voor de 511 tot 158.180 voor de 569. De Kreeftenput bracht voor de Z. 573 met een 250-tal bennen gulsoorten 129.900 fr. op. Van de West, werd van 41.210 voor de 240 tot 60.980 fr. voor de Z. 504 geboekt.

DINSDAGMARKT

— TONGSOORTEN DUURDER
— WEINIG VIS

Van de 11 vaartuigen kwamen er 2 van de Kreeftenput, 1 van de West, de overige waren afkomstig van de Noord en de Kust. De 5.771 kg tongen waren in prijs gerezend, de grote bekwamen van 49 tot 66 fr., de middensorteringen brachten het van 48 tot 54. Voor de kleinste slag werd van 45 tot 52 fr. geboekt. De gemiddelde prijs werd door die prijsstijging op 52,30 fr. gebracht. De tarbots waren iets in prijs gedaald, daartegenover waren de grieten verhoogd in afname. Veel minder ronde vis dan gisteren, gaf hogere prijzen voor de kabeljauws, de gullen en kleinere gulsoorteringen bekwamen gelijke afnameprijzen. De wijtingen waren in trek doch bekwamen slechts dezelfde afname prijzen als gisteren.

Haaien en zeehonden werden praktisch niet gelost, evenals de steenschol. De platvisaanvoer was beter in trek dan de voorbije verkoopdag, de prijzen schommelden tussen de 10 en de 14 fr. voor de grote en de middenslag en de 3de slag.

Voor de kleinere soorten waren de prijzen eveneens beter in afname.

Een vaartuig van de West kwam geen al te hoge prijzen voor zijn roggevis, de grote soorten lagen tussen de 12 en de 14 fr. Voor de keils werd van 22 tot 28 fr. betaald en voor de kleinere slag van 7 tot 14 fr. Voor de besommingen werd, van 14.030 voor de 579 geboekt tot 114.130 voor de Z. 482. De Z. 482 van de West bracht het tot 114.130 fr. en de Kreeftenput, van 93.430 voor de 444 tot 11.930 voor de Z. 540.

WOENSDAGMARKT

— DUURDERE TONGSOORTEN

Aan tongsoorten was er op deze markt dag geen tekort. Van de 22 vaartuigen waren deze hoofdzakelijk afkomstig van de Noord, doch was er een van de Kreeftenput met kreeftjes welke schommelden tussen de 33 en de 52 fr. Ook was er een afkomstig van de West met roggen. De 15.200 kg tongsoorten waren bijzonder in trek op deze verkoopdag, de grotere soorten bekwamen van 55 tot 68 fr., de middensorten schommelden tussen de 57 en de 68 fr. en de kleinere slag van 49 tot 58 fr. dit gaf een gemiddelde prijs van 59,60 fr.

De tarbotsoorten, evenals de grieten waren beter in prijs dan de vorige verkoopdagen. Voor de ronde vis was de afname voor de kabeljauws, gullen en kleinere gullen gelijk aan deze van de vorige verkoopdag. Voor de wijtingsoorten, welke klein in aanvoer waren, was de afname gelijk aan gisteren.

De platvissoorten lagen aan de goedkopere kant dan de vorige verkoopdagen, de grote platvis, van 7 tot 13 fr en de kleinere soorten van 4,4 tot 11 fr., deze laatste prijs was van de ongegutte vis. Iets hogere roggevisprijzen, en dit ondanks de vrij lage aanvoer.

De steenschol, robaards, haaien en zeehonden waren in trek, doch de aanvoer van deze vissoorten was eerder een zeldzaamheid.

De besommingen schommelden tussen de 16.660 voor de 585 tot 40.510 voor de 533 en van 45.580 voor de 570 tot 179.480 voor de Z. 418. De 437 van de Kreeftenput met 80.390 en de West van 65.790 voor de 468 tot 89.760 voor de Z. 599.

GARNAALANVOER

Voor de 78 uitvaarten werden er slechts 7.069 kg garnalen aangeboden, dit gaf vrij hoge prijzen voor gevolg, van 27 tot 81 fr. werd er betaald het kg. De hogere prijzen werden geboekt voor de kleinste sortering.

Tijdschriften

DE BLAUWE WIMPEL

Zoals altijd brengt ook het mei-nummer van «De Blauwe Wimpel» — het maandblad voor Scheepvaart & Scheepsbouw in de Lage Landen — interessante en boeiende lektuur. Zo trof ons o.m. een knappe foto-reportage over de brand aan boord van de tanker «Diana», waarbij de Belgische sleepboten «Scaldis» en «Georges Letzer» voortreffelijke en zeer gewaardeerde hulp boden! Lezenswaardig is tevens een nabeschouwing van de gekende zeeslag bij Chatam in 1667, de zgn. afstraffing achter de ketting; verder zijn er de bijdragen walvissen spreken onder water. «Mare Nostrum» vlotgebracht. Reddingsexpedities met diepzee-reddingsboot, de Belgische erts-tanker «Mineral Gent» van de heling, e.a. Niet te verwaarlozen zijn de vaste rubrieken Maritieme curiosa «De Slapkist. Boekbesprekingen. Scheepvaart & Berging. Van de Koopvaardij. Van de Werven. Nieuwe Orders, e.d..

«De Blauwe Wimpel» wordt in België verspreid door de NV Uitgeverij «De Branding». Korte Winkelstraat 15, te Antwerpen. Een jaarabonnement van 12 nummers kost slechts 250 fr. losse nummers 28 fr. Een gratis proefnummer is voor belangstellenden steeds beschikbaar.

ZEEWIJDING

Het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart richt op zondag 25 juni 1967 van 10.45 tot 12.45 uur, een tochtje in zee in met een pakketboot van de Oostende-Doverlijn met deelneming aan de Zee-wijding te Oostende.

Prijs van de uitstap
Volwassenen 50 fr
Kinderen van 4 tot 14 jaar 30 fr
De ticketten worden te koop gesteld in het station Oostende vanaf 19 juni 1967

ONDERZOEKSRaad voor de ZEEVAART

Heden donderdag komt te Oostende de Onderzoeksraad voor de Zeevaart bijeen te 14.30 u. Op de rol komen vier zaken voor, nl. de aanvaring tussen de N.701/N.740 - O.324 - Z.400, en tenslotte de uitspraak inzake het vergaan door mijnontploffing van de O.196. — B

Verdrag inzake vergemakkelijken van internationaal verkeer ter zee

Uit berichten medegedeeld door de I.M.C.O. blijkt dat de Regeringen van de volgende landen zich aan deze internationale overeenkomst hebben verbonden:
Ivoorkust: goedkeuring, 16 februari 1967;
Trinidad en Tobago: aanvaarding, 16 maart 1967;
Verenigde Staten van Amerika: aanvaarding, 17 maart 1967;
Finland: aanvaarding, 20 maart 1967.

BEZOEK VAN FRANSE VISGROOTHANDEL

Zaterdag en zondag heeft het kongres plaats der Franse Visgroot-handelaars.

De kongressisten zullen zondag een bezoek brengen aan Oostende, waar ze te 11 uur een bezoek brengen aan de vissershaven en te 11.30 u. op het stadhuis ontvangen worden door het gemeentebestuur. Twee jaar geleden bracht het Oostends gemeentebestuur een bezoek aan de haven van Boulogne onder leiding van de schepen van de Vissershaven, waar er veel te leren viel.

De Fransen zullen bij hun bezoek kunnen vaststellen, dat van al dat leerzame onze Oostende overheid nog niets verwezenlijkt heeft.

BELANGRIJKE BIJENKOMST TE BRUSSEL

Op maandag 12 juni 1967 had een bijeenkomst plaats in de vergaderzaal van de N.D.A.L.T.P.. Deze vergadering werd voorgezeten door de heer R. Piot, hoofdinspecteur, bij de Nationale Dienst voor Afzet van land- en tuinbouwproducten, de heren Bogaerts, Verhelsten, Van Ghyseler van het agentschap Boka, en de heren C. Menu, H. Franckaert, P. Vandenberghen en J. Van Broeck van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

Van meerdere zijden werd aangedrongen om in de campagne die thans gevoerd werd meer audiovisuele middelen als medium aan te wenden en meer bepaald het aanwenden van filmen in cinemazalen enz.

Deze aangelegenheid werd diepgaand onderzocht, maar men moest tot het besluit komen dat zulks zeer kostelijk is en dit niet meer door het budget 1967 kan gefinancierd worden, daar het propagandaplan alsdusdanig uit zijn gelede zou gerukt worden. Wel zou de heer R. Piot en het agentschap Boka een andere oplossing trachten te vinden die veel goedkoper zou uitvallen, voorzeker ook resultaat zou hebben en waarbij eveneens over een film zou kunnen beschikt worden.

DROEVE HERINNERING

Het was zondag juist 27 jaar geleden dat een 8-tal Belgen te Fecamp in een cinemazaal bij een bombardement het leven verloren. Onder deze bevonden zich verschillende Zeebruggeaars en Heistenaars waaronder Irma Waeghe, Robert Serie, vader en dochter Rammeloo, Pé van Congels, twee dochters, enz.

Familieleden bezochten zondag de graven der slachtoffers, welke alle begraven werden in het park der oorlogsslachtoffers, waar een klein monument opgericht werd en de graven zeer goed onderhouden worden door de Franse overheid.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort		
	12-6-1967	12-6-1967	13-6-1967	13-6-1967	14-6-1967	14-6-1967	10-6-1967	12-6-1967	14-6-1967		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	53.—61.—	46.—64.—	60.60-64.—	52.—66.—	64.—	57.—67.—	55.—	54.—	63.—		
bloks (3 st/kg)	44.60-51.40	45.—48.—	55.—	49.—52.—	64.—69.—	55.—68.—	63.—	57.—	65.—		
fruit (4 st/kg)	43.40-51.—	43.—47.—	56.—59.60	48.—54.—	66.20-73.—	57.—68.—	60.—	58.—60.—	64.—		
schone kleine (5 st/kg)	44.—48.—	44.—47.—	56.40-60.—	51.—54.—	64.—68.—	58.—66.—	46.—	51.—	60.—		
kleine (6 st/kg)	40.60-46.—	43.—47.—	54.—56.—	50.—52.—	56.60-62.80	54.—58.—	40.—	43.—	58.—		
slips (alleen zeebr.)		37.—72.—		45.—49.—		49.—52.—					
Tarbot groot (1-2-3)	67.40-75.—	65.—74.—	70.—77.—	65.—69.—	72.60-79.—	65.—74.—		70.—	65.—		
middel (1-2-3)		36.—55.—	58.—62.—	31.—49.—		38.—61.—		60.—	60.—		
klein (1-2-3)		21.—31.—	35.—	25.—30.—		30.—36.—		50.—	55.—		
Griet groot (1-2-3)		30.—35.—		38.—40.—		39.—45.—		37.—40.—	43.—		
middel (1-2-3)		23.—28.—		28.—34.—		30.—38.—					
klein (1-2-3)											
Schol (plad.) (1-2-3)	9.40-9.60	8.—10.—	8.60-9.—	10.—11.—		7.—11.—	15.—	14.—	12.—		
Gr. iek (1-2-3)	8.—11.80	7.—11.—	10.40-10.80	10.—11.—		7.—10.—	15.—	14.—	11.—		
kl. iek (midden plad.) (1)	7.20-11.20	7.—11.—	9.40-11.80	13.—14.—	13.40—	7.—13.—	2.—	4.—6.—	7.—10.—		
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	7.—10.40	4.40-7.—	8.—11.20	7.—8.—	10.—13.—	4.40-11.—					
platjes (meyres) (1-2)	4.40-4.80	4.40-6.—	4.40-6.—	4.40-6.—	4.40-5.20	4.40-10.—					
Schelvis groot (1-2)	19.60—		22.—		20.—						
middel (1)	11.—13.60		13.—18.—		12.—						
klein (1-2)	10.—11.—		7.40-12.—								
Heek groot (1)	29.—		42.—		30.—						
Middel (1)	18.—27.—		19.—26.—		16.—23.80						
klein (1)	8.—11.—				10.—12.—						
Rog (1)	14.—19.60		12.—19.40		14.—25.—						
Keilrog (1-2-3)	21.—27.—		20.—27.—		18.—30.40						
Rog (2-3)		15.—17.—		13.—25.—		15.—16.—		16.—18.—	13.—		
Tilten (2-3)		12.—13.—		12.—13.—		13.—14.—		14.—16.—	10.—		
Scherpstaart (2-3)		14.—16.—		12.—15.—		13.—14.—		12.—14.—	10.—		
Halve mans (2-3)		12.—14.—		13.—14.—		11.—12.—					
Teelt (2)		11.—12.—		10.—11.—		12.—13.—					
Katrog (2)		6.—8.—		7.—10.—		10.—11.—					
Kabeljauw (1-2-3)	11.—23.40	21.—26.—	15.—22.—	23.—28.—	12.60-22.—	22.—25.—		27.—	24.—		
Gul groot (1-2-3)	5.40-8.40	12.—19.—	3.60-9.20	12.—20.—	4.—9.60	16.—20.—		10.—16.—	5.—12.—		
Gul klein (2)		5.—10.—		5.—12.—		4.—6.—					
Hozemondhamme (1)	32.—58.—		40.—58.—		40.—53.—						
Wijting groot (1-2-3)	5.40-12.—	9.—11.—	5.80-11.—	5.—8.—	5.20-10.60	8.—9.—		14.—	10.—		
klein (1-2-3)		6.—8.—		3.20-5.—		8.—11.—		11.—	8.—		
Schar (1-2-3)		4.—5.—				3.20-6.—	10.—	5.—12.—	4.—14.—		
Steenhol (1-2)	8.60-22.—	7.—22.—	9.—19.—	10.—21.—	5.—16.60	15.—21.—					
Zeehaai (1-3)	11.80-14.20	7.—10.—	14.—19.60		11.—15.—			10.—	8.—		
Hondshaai (1)	8.—9.60		11.—11.40		10.—11.40						
Doornhaai (2)		7.—12.—		12.—15.—		10.—15.—					
Pieterman (1-2-3)					40.—				50.—		
Makreel (1)											
Horsmakreel (1)											
Zeekeeft (1)											
Schaat (1)	20.—27.—		24.—		25.—						
Zeebaars (klipvis) (1)											
Lom (1)											
Kongeraal (1-2)	10.20-11.60		8.60-9.40		5.—7.60						
Leng (1-2)			9.80—		9.60—						
Schartong (1)	7.40-29.—		20.—36.—		5.40-9.—						
Steenhol (2)											
Volle haring (1)											
IJle haring (1)											
Haringshaai (1)											
Steenhol (1)	3.60-4.—										
Heilbot (1)			38.—63.—								
Koolvis (1-2)	10.40—		10.40—								
Steur (1)											
Zeeewolf (1)			13.20—								
Pollak (1)	11.—14.—		5.—12.20		7.90-11.—						
Zonnevis (1)	32.—38.—		30.—40.—		20.40-30.—						
Koningsvis (1)					60.—						
Vlaswijting (2)											
Zeeduivel (2)						11.—20.—					
Schotse schol (2)											
Zeehond (2-3)		8.—12.—				8.—12.—		10.—	10.—		
Bot (3)											
R. Poon Roob.) (1-2-3)	8.—10.—		5.—7.—	5.—10.—	6.—10.—	10.—12.—					
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	5.—6.—	5.—6.—	3.20—	5.—6.—	3.20-4.—	5.—6.—		5.—	5.—		
Rode knorhaan (1-2)	9.60-21.60	7.—11.—	7.—19.40	5.—10.—	3.20-12.—						

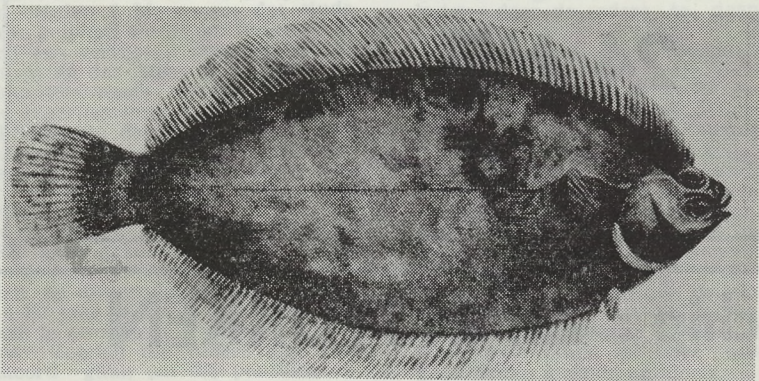
LEEST „HET VISSERIJBLAD“



Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (I)

door J. VAN BROECK, directeur van de
Propagandavereniging voor meer Visverbruik



1 — BENAMING

Latijnse : Pleuronectes microcephalus (Donovan) - Microstomus kitt Walbauw 1792) Platessa microcephala (Donovan)
Franse : Limonde sole - sole limande
Engelse : Lemon sole - Smear Dab - Lemon Dab
Duitse : Echte Rotzunge.

2 — VORM EN KENMERKEN

Het lichaam van de tongschar is regelmatig ovaalachtig. Zoals bij de echte schar bevinden de ogen zich op de rechterkant van het lichaam en zijn zeer dicht bij elkaar geplaatst. De rugvin vangt aan juist achter het neusgat, boven het oog op de blinde zijde. De staartvin is afgerond. De borstvinnen zijn ongelijk. De buikvinnen hebben een smalle basis en zijn gescheiden van de aarsvin. De tongschar heeft geen beenderige uitsteeksels op de kop en de huid is bezet met zeer kleine schubben (cycloïde) die de vinnen zelf bedekken. Nochtans is de tongschar niet ruig als de schar. Het lichaam is eerder glad. De staartwortel is zeer kort, veel breder dan hij lang is. De zijdelingse lijn vormt een boog boven de borstvin. De mond is klein met dikke lippen. De tanden staan onregelmatig en vormen een doorlopende snijdende boord.

3 — AFMETINGEN

De tongschar bereikt een max. grootte van 25 à 50 cm. Er bestaat een soort in de Middellandse zee die

kleiner is : max 10 à 15 cm

4 — KLEUR

De rechterzijde is roodachtig, doorstreept met geel, bruin en zwart. De andere zijde is wit. De vertikale vinnen zijn gedekt.

5 — MILIEU EN VERSPREIDING

De tongschar komt voornamelijk voor in de koude zeeën, in diepe wateren. Zeldzaam vindt men ze in het Kanaal, en zeer zelden in de Golf van Gascogne en is zelfs onbekend vb. in de Middellandse zee. De tongschar komt veel voor in de Noordzee, de zuidelijke ingang van de Ierse zee, de kusten van Schotland, Noorwegen en IJsland. Bij voorkeur verblijft de tongschar in diepe wateren, ver van de kust en op harde bodems.

6 — VOORTPLANTING

De volwassen tongschar 15 à 35 cm komt dicht bij de kust om kuit te schieten. De eieren en de larven zijn pelagisch. Dit geschiedt in april tot juni. Toch blijven ze alsdan nog in diep water en trekken zich daarna terug in diepere wateren.

7 — VOEDING

De tongschar voedt zich met weekdieren en kleine schaaldieren, wormen en andere bodemdieren.

8 — BIEZONDERHEDEN

Op het ogenblik dat de tongschar bij de kust komt om kuit te schieten is het vlees het smakelijkst en bijna zo goed als dit van de tong.

TULBAND VAN TONG- OF SCHARREPEN

Dit recept werd opgesteld en beproefd door de leraars en leerlingen van de hotelschool te Aarlen.

BENODIGHEDEN VOOR 1 TULBAND VOOR 6 TOT 8 PERSONEN

- 550 tot 600 gr. repen ; dus 4 vissen van 250 gr.
- 350 gr. wijtingvlees ; dus 700 gr. wijting.
- 1 koffielepel dragon)
- 1 soeplepel peterselie of kervel) grof gehakt
- 1 soeplepel slojatten of bieslook)
- 125 gr. room
- zout : 5 gr. voor de repen; 5 gr. voor het vulsel
- peper : een mespunt voor de repen; een mespunt voor het vulsel
- 2 dl. goed gekruide gelei.

BEREIDING :

- Het **VULSEL** : de gaar gemaakte wijting met de mixer fijnmaken, samen met de room en de kruiden.
- De gehakte groene kruiden bijvoegen.
- De **TULBAND** vormen : een tulband vorm bekleden met de tong- of scharrepen, die lichtjes op mekaar liggen, met de witte kant tegen de vorm.
- Het vulsel in de tulband brengen en goed aandrukken; de uiteinden van de repen over het vulsel slaan.

GAAR MAKEN :

- Gedurende 30 minuten in warmwaterbad.

OPDIENEN :

- Laten afkoelen en ontvormen op een groentebed. Glanzend maken met drie lagen gelei. Versieren naar smaak.
- Opdiene met een halve liter goed gekruide saus : gribiche, tartaar, epicurienne mayonnaise (plus tomatenpuree plus cognac of whisky).

PROPAGANDA TE AARLEN



Zoals gemeld in ons vorig nummer greep te Aarlen een zeer geslaagde propagandadag plaats. Hier een beeld van de zeer verzorgde stands.

O.29 BROODWINNER
UITGERUST MET APPARATUUR

Antwerp Marine Radio Cy.

100 watt zender/ontvanger
duplex + korte golven

Noodzender/ontvanger

Dieptemeter

En met de radar, die aan de top staat in de visserij

ATLAS 3000 - 24 Mijl

(6022V)

Tegen korrosie van uw schip : ZINKSTUKKEN

Dat korrosie aan schepen ernstige schade toebrengt, en grote onderhouds- en reparatiekosten voor gevolg heeft, is een feit. Om daaraan te verhelpen gebruikt men zinkanoden die een zeer hoge beschermende werking hebben op de romp. Deze zinkanoden worden direct op de scheepshuid gelast en zijn verkrijgbaar tegen **ZEER VOORDELIGE PRIJZEN** bij de

Koöperatieve S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 729 51

Scheepswerf DEWEERT

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE — Tel. 718 50

Redersvereniging HAND IN HAND

ZEEBRUGGE — Tel. 541 17

Scheepswerf A. BOCHER

REDERSKAAI, ZEEBRUGGE — Tel. (051) 544 72

Scheepswerf DEGRAVE

KAAI, ZEEBRUGGE

Scheepswerf JULES HAERINCK

KAAI, ZEEBRUGGE

DISKRIMINATIE OF VERVROEGD PENSIOEN VOOR VISSERS

We lezen dat oude vissers, door een private instelling, van een vervroegd pensioen zullen kunnen genieten, daar waar de Belgische Staat in gebreke is gebleven. Het is nl. zo dat, volgens een weekblad uit Oostende, de Redersbond uit Zeebrugge zinnens is alle vissers boven de 55 jaar een «pensioenpremie» te geven van ca. 36.000 fr 's jaars, en iedere visser een vakantiepremie à 10 % van de gewone verlofvergoeding. Het weekblad in kwestie noemt om die redenen de Redersbond een sociaal-voelende vereniging

SOCIALE VOORUITGANG IN DE VISSERIJ

Is een visser die 200.000 fr. verdient per jaar een maatschappelijk benadeelde of een Belg die door vele Belgen wordt benijd? Moet of mag een persoon met een dergelijk jaarlijks inkomen werkloosheidssteun eisen, gewaarborgd weekloon verlangen enz?

Maar wat belangrijker is: zijn het weer onze reders die het gelag moeten betalen? Men weet dat sinds jaren geijverd wordt om voor de visserij een vervroegd pensioen te bekomen en dat men in de paritaire commissie, sinds enkele maanden van regeringswege 'n akkoord heeft gekregen om de vissers aan 60 jaar van een pensioen te laten genieten wanneer de reders dit pensioen willen betalen. Deze zaak is vast aan 't rollen.

En nu vragen wij: «WELKE REDER gaat akkoord om het dubbel van de huidige RMZ-bijdrage te betalen en zodoende zijn bemanning aan 60 jaar te laten pensioneren? Daar is geen enkele reder het mee eens! Zouden die reders dan wel akkoord gaan om dit pensioen te betalen aan of via de Redersbond? Dit zal nochtans noodzakelijk zijn als ons rekensommetje juist is:

- 25 vissers van 55 jaar krijgen 36.000 fr. of totaal 800.000 F
 - 300 vissers krijgen een jaarlijks vakantiegeld van 5000 fr. waarop de Redersbond 10 % zal geven of in totaal 150.000 F
 - ieder lid van de Redersbond krijgt 10 % terug van zijn bijdrage (dat is niet overdreven, want dat is slechts 14 centiemen) of ca. in totaal als de totale bijdrage 1.500.000 fr. behoort: 150.000 F
- Totaal: 1.100.000 F

Dit betekent dat, als de Redersbond van zijn leden jaarlijks 1.500.000 fr. ontvangt en maar voor 50 % moet tussenkomen in de opvangregeling (hetzij voor 750.000 fr.), ieder jaar zijn bestuur zal moeten verplichten alle gemaakte onkosten zelf te betalen en bovendien uit eigen zak nog 350.000 fr. bij te leggen!

Een kind begrijpt dat dit nooit zal gebeuren!

Ten andere, onze berekening is verkeerd, want er zullen méér dan 25 vissers om een pensioen van 36.000 fr. komen vragen.

- wie zal immers beletten dat vissers van 55 jaar, in Oostende of Nieuwpoort varende, naar Zeebrugge komen om daar een veertiental dagen te monstren aan boord van 'n Redersbond-schip?
- wie zal beletten dat oude vissers die nu in de glasfabriek, bij de Fa Decloedt of bij het Gemeentebestuur van Heist tewerk gesteld zijn, gedurende hun verlof komen monstren op een kust- of midenslagvaartuig en hierdoor een

jaarlijkse toelage van 36.000 fr. krijgen.

Wanneer dit gebeurt zal men in de Redersbond niet moeten kunnen beschikken over 8000.000 fr., maar over 1.600.000 fr.

Wanneer dit niet gebeurt zal de Redersbond moeten toegeven dat ze aan diskriminatie doet en dat volgens haar ALLE VISSERS niet gelijk zijn.

WAT IS DE BEDOELING ?

- De Redersbond slaagt er niet in ALLE reders van de Oostkust lid te maken
- De Redersbond die statutair voor de GEHELE visserij moet optreden, wil alleen haar gezicht redden aan de Oostkust.

Met beloften die niet kunnen ingelost worden, wil de Redersbond het bemanningsprobleem misbruiken om de niet-leden aan de Oostkust in de miserie te steken, onder druk te zetten en «zedelelijk» te verplichten lid te worden of de grillen van de syndikaten door de reders te doen betalen.

— Als ALLE reders aan de Oostkust lid van de Rederscentrale zijn, kan de Redersbond denkkelijk gemakkelijker eisen dat het Ministerie van Landbouw haar steunt

— Als de Redersbond steun krijgt van het Ministerie van Landbouw, moet ze ook de reglementen van dat ministerie aanvaarden! Als het ministerie dan eisen stelt waardoor de Redersbond geen 36.000 fr. en zelfs geen 6000 fr. zal kunnen geven aan de vissers van 55 jaar, dan zal de Redersbond haar belofte niet nakomen, maar men zal haar ook geen proces kunnen aandoen.

— Het is dus een strijd om de macht. De Redersbond is voor gans de Belgische zeevisserij, maar het blijft vreemd genoeg slechts een strijd om de macht te Zeebrugge

- Maar de laatste vaststelling blijft toch nog altijd de krankzinnige pretentie van sommige beheerders van de Redersbond, die verlangen dat de regering ofwel
 - 1) aan de Rederscentrale en de Redersbond dezelfde steun verleent, ofwel
 - 2) aan geen van beide steun verleent.

Dat is geen krankzinnige pretentie, dat is moordende pretente, want ze gaan akkoord om de staatssteun, de opvangregeling enz. die ze vandaag schijnbaar niet nodig hebben, weg te gooien om morgen de gehele visserij te laten bloeden en opnieuw de magere jaren in te luiden. IS DAT WERKEN VOOR HET ALGEMEEN BELANG ? ?

En om te besluiten een laatste vraag zijn bepaalde woordvoerders van de Redersbond het ermee eens dat met HUN (!) geld een pensioen wordt gegeven aan de bemanning?

Wij geloven het niet! Als we weten dat diezelfde woordvoerders in een openbare vergadering hebben gezegd: «als de Redersbond mislukt, dan hebben we nog altijd ons persoonlijk bezit en hebben we nog altijd onze handen; wij zullen geen honger lijden en de anderen moeten dan maar hun plan trekken!»! Formidabele leiders die zeggen dat hun leden maar hun plan moeten trekken!

EEN NIEUWE DWAASHEID TEGEN DE REDERSBELANGEN OF POLITIEKE STUNT ?

Een Oostends weekblad, dat zo wat de spreekbuis is van het Redersverbond van Zeebrugge en alle belang schijnt te hebben in een onenigheid in de Belgische zeevisserij, publiceerde vorige week, met een voor-dit blad kenmerkende commentaar, een «stunt» van dit nieuw Redersverbond.

Inderdaad zou deze bond vanaf 1 januari 1968 en met de «winsten» van de opvangregeling een jaarlijkse premie toekennen van 36.000 fr. aan vissers die 55 jaar worden.

Als voorwaarden zouden gelden: dat de vissers 30 jaar vaart achter de rug heeft en tijdens het eerste werkingsjaar van het Redersverbond (tussen haakjes werd het jaar 1967 vermeld) een zeker aantal dagen heeft gevaren op een schip waarvan de reder aangesloten is bij het Redersverbond.

Het ligt zeker niet in de bedoeling hier aan onzinnige politiek te doen. Het is echter een feit dat van alle leugens of van alle bluf, hoe groot ook ze moge wezen, er steeds iets overblijft en dat er altijd goedgevolgde mensen zijn die er inlopen.

Wij wensen derhalve heel even bij deze «stunt» te blijven stilstaan.

In de eerste plaats zou deze premie worden toegekend met «winsten van de opvangregeling».

Welnu, een opvangregeling kan of mag gewoon geen winst opleveren. Het is een systeem waarbij een prijsbodem in de markt wordt gelegd; waarbij de vis die de minimumprijs niet behaalt, uit de markt wordt getrokken aan deze minimumprijs en die dan tegen een lagere wederafstandsprijs buiten de verse handel wordt verkocht. Er kan hier derhalve geen sprake zijn van winst of verlies maar van een gebeurlijk overschot of tekort van de redersbijdragen om een dergelijk verzekeringsstelsel te financieren.

Dat er momenteel te Zeebrugge een overschot is in het opvangfonds is logisch, omdat op het huidige ogenblik de Zeebrugse vloot uit een groot aantal eenheden bestaat die momenteel winstgevend zijn en alleen tongen aanvoeren.

Maar zal dat blijven duren?

Het antwoord is nu zelfs reeds gekend omdat tenslotte de visserij in het algemeen en iedere categorie vaartuigen in het bijzonder zelfs op korte termijn hoogten en laagten kent, en in een minimum van tijd van goed naar slecht kan overslaan.

Anderzijds, en dit is 'n zeer voorname reden, is het gemakkelijk te beweren dat er een overschot is, als van de Zeebrugse reders 1,45 % voor het opvangfonds wordt afgehouden op de bruto-besomming, daar waar voor het nationaal fonds slechts 0,80 % wordt afgehouden. Het hele bedrag van die 1,45 % wordt in het opvangfonds gestort terwijl deze bond geen enkele beroepsactiviteit heeft, en dus ook geen kosten. Dit natuurlijk in tegenstelling tot de activiteit van de Rederscentrale-beroepsvereniging, die

nu op het huidige ogenblik o.m., en dit om aan te sluiten met het artikel, sedert een aantal maanden een krachtige aktie voert tot het bekomen van een vervroegd pensioen voor de visser; een stelsel dat heel wat meer zekerheden zal bieden dan die vage tendentieuze beloften van de nieuwe bond.

Inderdaad, moet de visser die in aanmerking wenst te komen «een zeker aantal dagen» hebben gevaren op een vaartuig waarvan de reder aangesloten is bij het Redersverbond, en dit tijdens het eerste werkingsjaar. Welnu, een aandachtig lezer zal zeker wel door hebben dat het aantal vissers die in aanmerking zullen komen en aan die voorwaarden zullen voldoen, zeer gering zal zijn. Bovendien zijn er zeker niet zoveel vissers die op 56-jarige leeftijd 30 jaar vaart achter de rug hebben...

Anderzijds, nemen we zelfs het omgekeerde geval aan, d.w.z. dat er veel vissers in aanmerking zouden komen voor deze premie.

We vragen ons werkelijk of waar de voldoende middelen om dit te financieren zouden vandaan komen, en blijvend vandaan komen.

Het is ook zo, dat sedert maanden uitkering van het overschot van het opvangfonds aan de leden van de Redersbond werd beloofd. Tot op heden is er nooit iets uitbetaald en zal men nu gedurende 3 jaren oppotten om dan een behoorlijke reserve te hebben, althans volgens de woordvoerders van die bond.

Daarnaast wordt er van alles en nog wat beloofd zodat dit werkelijk op een aktiviteit van een politieke partij begint te gelijken, met de daarbij behorende politieke stuntten.

Dat er steeds mensen inlopen zeggen we reeds. Hopen we dat hetgeen wat voorafgaat hen duidelijk is.

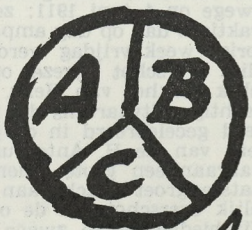
MEVROUW GOBERT TER AARDE BESTELD

Vorige week maandag overleed op 56-jarige leeftijd mevrouw Rachel Monbaliu, echtgenote van de heer Raymond Gobert, stadssekretaris te Heist aan zee

Mw Gobert-Monbaliu werd onlangs wegens ziekte opgenomen in de kliniek O.L. Vrouw ter Linden te Knokke. De beste zorgen die er haar werden toegediend mochten helaas niet baten. Ze werd geboren te Lissewege op 4 juni 1911; ze was dus praktisch dag op dag amper 56 jaar. Vorig week vrijdag werd het stoffelijk overschot bijgezet op het stedelijk kerkhof van Heist, na een plechtige uitvaartmis die te 10.30 u. werd gecelebreerd in de parochiale kerk van de H. Antonius Abt. en waaraan een grote menigte een laatste groet bracht aan het stoffelijk overschot van de overledene. Wij bieden de zo zwaar getroffen stadssekretaris en familieleden onze oprechtste gevoelens van deelneming aan



**DE BESTE VERZEKERING VOOR
 een RIJKE VANGST is de
 DIESELMOTOR**



ANGLO BELGIAN CY Wiedaukaai 35 GENT

BERICHTEN ZEEVARENDEN

BELGIE

12/111(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/16-1967.

Gedurende de periode van 12 tot en met 24 juni 1967, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200 plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1967 zijn van kracht.
Med. A.A. Sch. Lombardsijde 26-5-1967 — H. 44746).

12/113(T) Noordzee. — Lichtschip «Wandelaar» tijdelijk vervangen door lichtboei.

Positie: 51°22'22"N — 2°47'25"E.
Rond 16 juni tot rond 1 oktober 1967 zal het lichtschip «Wandelaar» tijdelijk vervangen worden door een rode stompe lichtboei uit schrift «Wandelaar» en gevende 4 rode schitteringen elke 15 sec. Afk.: GS r (4) 15 sec. De boei zal voorzien zijn van een fluit en een radar-reflektor.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

12/114 Belgische kust. — Haven Blankenberge. Baken geplaatst.
Positie: 51°18'9"N — 3°06'5"E.
Een paal voorzien van een groene driehoek punt naar boven werd geplaatst op het uiteinde van het vroegere westelijk staketsel te Blankenberge
Med. Bruggen en Wegen Oostende).

12/115 Westerschelde. — Zeilwedstrijden.
De Permanente Kommissarissen van Toezicht op de Scheldevaart hebben een regeling samengesteld waarbij zeilverenigingen opgave doen van de te houden zeilwedstrijden. De verenigingen werd medegedeeld dat de jachten gehouden zijn de uitwijkingsbepalingen en de bepalingen der politiereglementen na te komen. Zij zullen de zeeschepen waar nodig ruimte moeten geven en zoveel mogelijk uit hun routes blijven. Het aantal deelnemers per wedstrijd is ongeveer 40; het te zeilen traject gaat soms door het hoofdvaarwater, soms door de nevenvaarwaters. Het kan nuttig zijn om de nadering van een zeeschip voor de zeilers aan te kondigen door het geven van een attentiesein.

PROGRAMMA DER WEDSTRIJDEN IN 1967

Data	Plaats en traject	Klassen
11 juni	Blankenberge	Zeiljachten + motorjachten
10/11 juni	Breskens-Zee-Breskens	Zeiljachten
24/25 juni	Breskens-Zee-Breskens	»
25 juni	Antwerpen-Bath-Antwerpen	»
7 juli	Zeebrugge-Lichtschepen-Zeebrugge	»
16 juli	Blaneknberge	»
21 juli	Breskens	»
22 juli	Breskens-Terneuzen	»
23 juli	Terneuzen-Antwerpen	»
29 juli	Antwerpen-Oostende	»
12/13 augustus	Zeebrugge-Zee-Zeebrugge	»
15 augustus	Breskens. Vissersfeest.	Zeiljachten + motorjachten
20 augustus	Breskens	Zeiljachten
27 augustus	Colijnsplaats-Terneuzen (via Oostgat)	Zeiljachten + motorjachten
2/3 september	Terneuzen-Scheldemond-Terneuzen	Zeiljachten
10 september	Antwerpen-Bath-Antwerpen	»
9 september	Terneuzen-Vlissingen-Breskens	»
10 september	Breskens-Oostende	»

De wedstrijden zullen gehouden worden van 0800 tot 2100, en alleen 's nachts op 7 en 29 juli 1967.
(Med. Antwerpse Zeediensten 16-5-'67 — H. 44690).

NEDERLAND

12/117(T) NW van Walcheren. — Aanloop Oostgat. Wrakopruiingswerkzaamheden.

Positie: ± 51°36'.3N — 3°23'.0E.
Op het wrak van de «Zuidpool» worden duik- en opruimingswerken verricht.
In de omgeving van het wrak worden enige werk- en wraktonnen gelegd. De scheepvaart wordt verzocht ter plaatse voorzichtig te passeren. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Ned. B.a.Z. 1443(T) — H. 44766).

12/118 Westerschelde. — N van Margarethapolder. Tonnen gelegd.

Aanbrengen een GIRVS spitse ton met kegel (punt naar beneden) op:
a. 51°22'08" — 3°52'34"E «Peil/A»;
b. 51°22'03"N — 3°53'47"E «Peil/B».
Deze tonnen hebben geen betekenis voor de scheepvaart.
B.a.Z. 7/67(T)-1966 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 1401 — H. 44766).

== NEDERLAND == Markt IJmuiden

Besommingen van woensdag in IJmuiden: KW.105 f 4025; KW.109 f 475; KW.59 f 4585; KW.161 f 3100; SCH.171 f 17.170; KW.67 f 6400; KW.216 f 1770.

Donderdag zorgden 16 schepen voor een aanvoer van 1140 kisten vis, waarvan 80 kleine schelvis, 180 wijting, 90 kleine wijting, 260 gul en kabeljauw, 166 kleine haring, 350 schol, 5 tarbot, 65 varia. Verder 14.000 kg tong.

In Scheveningen was de aanvoer 20 schelvis, 20 kleine schelvis, 40 wijting, 50 kleine wijting, 30 gul en kabeljauw, 40 kleine haring, 600 kleine makreel, 650 schol, 14.000 kg tong.

Vrijdag was de aanvoer van 35 schepen 2910 kisten vis, waarvan 45 schelvis, 290 wijting, 540 gul en kabeljauw, 20 makreel, 1050 schol, 20 tarbot, 80 varia, 44.000 kg tong en 250 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 80 schelvis, 150 wijting, 350 kleine wijting, 40 gul en kabeljauw, 143 kleine haring, 41 kleine makreel, 600 schol en 15.000 kg tong.

Maandag zorgden 81 schepen voor een aanvoer van 7720 kisten vis, waarvan 340 schelvis, 120 kleine schelvis, 1350 wijting, 180 kleine wijting, 240 gul en kabeljauw, 2600 kleine gul, 7 x 800 kleine haring, 40 makreel, 30 kleine makreel, 1750 schol, 45 tarbot en 595 varia. Verder 850 stuks kabeljauw en 38.000 kg tong.

In Scheveningen was de aanvoer 120 schelvis, 60 kleine schelvis, 170 wijting, 70 kleine wijting, 50 gul en kabeljauw, 75 kleine haring, 228 kleine makreel, 40 schol en 500 kg tong.

Besommingen in IJmuiden: KW. 103 f 4060; KW.162 f 4480; KW.24 f 3870; KW.166 f 5040; KW.30 f 3390; KW.156 f 4070; KW.136 f 4270; KW.134 f 4020; KW.148 f

4600; KW.26 f 3100; KW.200 f 3120; KW.164 f 4970; KW.226 f 3450; KW. 186 f 3910; KW.193 f 3810; KW.137 4900; KW.197 7910; KW.194 f 5480; KW.114 f 5170; KW.63 f 4430; KW. 190 4110; KW.98 f 6820; KW.178 f 5210; KW.183 f 4590; KW.34 f 7020; KW.146 f 5840; KW.144 f 9060; KW.173 f 6400; KW.205 f 4950; KW.51 1680; KW.141 f 5130; KW.54 f 1390; KW.108 f 4090; KW. 220 f 3200; KW.17 4200; KW.96 f 3100; KW.169 f 450; KW.217 f 1950; KW.59 f 2220; KW.70 f 3510; KW. 160 f 880; KW.40 f 3310; KW.100 f 5120; KW.92 f 4410; KW.116 f 3700; IJM.154 f 9570; IJM.45 f 3560; WR. 5 1270.

Dinsdag was de aanvoer van 32 schepen in IJmuiden 4943 kisten vis, waarvan 940 schelvis, 200 kleine schelvis, 480 wijting, 560 kleine wijting, 250 gul en kabeljauw, 1640 kleine gul, 60 koolvis, 250 kleine haring, 35 makreel, 200 kleine makreel, 210 schol, 8 tarbot, 220 varia.

In Scheveningen was de aanvoer 20 wijting, 20 schelvis.

Besommingen IJmuiden: KW.91 f 3360; KW.12 f 6320; KW.196 f 4230; KW.152 f 5380; KW.212 f 4220; KW.221 f 4610; KW.117 f 9110; KW.204 f 1790; KW.132 f 6120; KW. 55 f 3890; KW.99 f 2000; KW.3 f 2510; KW.153 f 3960; IJM.46 f 7200; VL. 16 f 2510; VL.103 f 1890; VL.115 f 1640; KW.39 f 15.000; KW.121 f 10.040; KW.123 f 5060; SCH.135 f 8020; VL.34 f 14.240.

Woensdag zorgden acht schepen voor 1660 kisten vis, waarvan 600 schelvis, 260 wijting, 150 gul en kabeljauw, 360 kleine gul, 50 koolvis, 100 haai, 20 haring, 800 kleine haring, 44 makreel, 20 schol en 80 varia.

Verder 5000 kg tong en 240 stuks kabeljauw.

Scheveningen: 200 schelvis en wijting, 200 kleine schelvis en wijting, 120 haring, 2000 kleine haring.

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 10-6-1967

Enige weken geleden schreven we de laatste regel neer van een gedicht van Huygens over de toenmalige grootheid van Amsteldam (in de 17de eeuw). Huygens schreef meer van dit soort over andere steden en noemde die stukjes «Stedestemmen», o.a. over Dordrecht, Haerlem, Delft, Leiden, Rotterdam, Gornichem, Schiedam, Enchuysen, Edam, Moniekendam, Medenblik en Purmerende. Prachtige verzen, maar jammer genoeg al te weinig door al te velen gekend. Vrijwel de meesten kennen slechts één regel van dat op Amsteldam, zonder blijkbaar te weten van wat het de laatste regel is. Op verzoek van enige lezers het gehele versje te lezen, laten we het hier volgen: «Gemeen (gewone) verwonderingh betaemt mijn wond'ren niet; De Vreemdelingh behoort te swimmen (in zwijm vallen) die mij siet. Swijmt, Vreemdelingh, en seght: «Hoe komen all'

de machten van al dat machigh is besloten in uw grachten? Hoe komt ghij, gulde Veen (A'dam is op veengrond gebouwd) aen 's Hemels overdaed? Packhuis van Oost en West, heel water en heel straat, Tweemaal Venetien (vanwege de vele grachten) waer is 't einde van uw wallen?». Seght meer, seght, Vreemdelingh. Segt liever niet met allen (niemendal), Roemt Roomen, prijst Parijs, kraeyt Cairos heerlijkheit. Die schricklijkst (met de meeste ontzag) van mij swijght, heeft alderbest geseid». (Huygens, 1596-1687).

Nog steeds, en steeds meer, wordt gesproken over het nieuwe mossel-seizoen, en dan voornamelijk hoe het zal gaan en onder welke voorwaarden (althans op papier) 't zal moeten gaan. En zoals steeds, tegen de tijd dat 't nieuwe seizoen in het zicht komt is er ook nu weer wat herrie en onrust. Niemand is tevreden met de regeling die ook verleden jaar helemaal niet voldeed. En ook ieder jaar weerkerend, spre-

ken de regels en verordeningen (eveneens op papier!) een dreigende taal. Boete voor dit, tijdelijke uitsluiting voor dat. Wat natuurlijk, gezien de mentaliteit (totaal bedorven!) der mosselkwekers, en de reeds lang als normaal aanvaarde «ontsporingen» meebrengt dat nu ieder voor zich of gezamenlijk overlegt hoe de zo streng uitziende «wetten» straks weer kunnen worden overtreden en zo grof mogelijk geschonden, zonder in moeilijkheden te geraken. Dit is slechts een (theoretisch) voorspel, de praktijk volgt straks wel en het zal weer wel «gaan als het placht te gaan», nl. Knoeien, modderen, roven en stelen, met mogelijks (lang niet zeker!) een zwakke poging van «de Leiding» tot wering en inperking van het ergste kwaad. Gisteren vergaderde hier de «oude» vissersvereniging. Daar was al genoeg merkbaar dat getracht zal worden (en waarom zou het met een zo slappe «Leiding» en controle niet meer lukken?), door de kwekers «eruit te halen wat erin zit». De handelaars, bijna allen tevens kweker, laten zeer flauwe protesten horen en zij (de handelaars) die geen kweker zijn, protesteren fel, maar ze zijn een heel

kleine minderheid, waardoor hun stem die van «een roepende in de woestijn» blijft.

Er was gisteravond ook ter vergaaring een Bruinisser-kweker van niet onbeduidend formaat. Die was naar hier gekomen om eens te horen en te zien hoe de handelaars op zijn woonplaats (Bruinisse), voorgesteld als allesverschurende dieren, in werkelijkheid zijn. Met mijn dorpsgenoten, aldus genoemde kweker, is geen land te bezeilen, ze zijn zo dwars en onredelijk dat er gewoonweg geen goed garen mee te spinnen is. Zijn indruk werd dat er wel handelaars zijn die goed willen, maar eenvoudig door de grote overmacht tot onmacht gedoemd zijn. Want reken maar als je niet met de grote (slechtwillende) hoop wilt meedoen, de anderen zijn tot alles in staat. Zo is het bekend dat vorig jaar een kweker-handelaar uit het «Centrale»-verband wilde en los daarvan, geheel voor eigen rekening, mossels zou gaan verzenden. Hip wilde zich het mogelijke verlies dat hij daardoor als kweker zou lijden getroosten, voor het voordeel steeds met goede mossels te kunnen werken. Waarom het niet doorging? Enkel en alleen omdat hij zeker wist als hij, na zijn eigen voorraad mossels te hebben verkocht en dan andere ter voortzetting van zijn verzending van de «Centrale» zou moeten bijkopen, op allerlei manieren zou worden tegengewerkt, gepest en geterroriseerd. En dat niet alleen door zijn medekwekers, maar zo mogelijk nog meer en feller door «de Leiding». Want die «Leiding» zou een zo genoemde spelbreker bepaald niet ongemoeid laten. Op die dag, zo lezen we, werden Herodes en Pilatus vrienden, hoewel ze tevoren vijanden waren. Nu lijkt het vaak (het is echter schijn!) dat «de Leiding» de aanvaller, de vijand is van de knoeiende kwekers, maar dan zouden kwekers en «Leiding» één front vormen tegen de «uittreder». Dat het onder zulke omstandigheden voor de goedwillende onmogelijk is te doen wat geen enkel voorschrift hem belet, is nu wel duidelijk. Weet nu niemand ook niet de mogelijkheid goedwillenden in 't produktschap, noch iemand van het betrokken ministerie welke toestanden hier bestaan? Hoe lang zullen deze wantoestanden nog voortduren en wanneer zal men van hogerhand een felle zuiverings-actie inzetten? 't Is meer dan tijd. «En vaegh de lucht van dees vervloekte jaght (troep). (Vondel - Lucifer).

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	8-6-1967	9-6-1967	12-6-1967	13-6-1967	14-6-1967
Tongen, grote — Sole, grosse	5.04-4.81	5.02-4.82	5.19-4.88	5.16-5.03	5.27-4.99
¾ tongen — ¾ sole	2.52-2.87	3.43-3.19	3.65-3.20	3.51-3.21	4.02-3.21
Bloktongen — Sole moyenne	2.97-2.68	2.96-2.51	2.97-2.55	2.75-2.59	4.18-3.66
Voor-kleine — Petite	3.18-2.89	3.08-2.73	3.26-2.69	4.20-2.61	4.46-3.30
Kleine — Toute petite	3.17-2.62	3.34-2.75	3.28-2.70	3.54-2.56	3.66-3.30
Tarbot, groot — Turbot, gros	4.50-4.30	4.70-4.10	4.50-4.00	4.70-4.20	5.00-4.40
Middel — Moyenne	186.0-112.0	188.0-68.00	154.0-84.00	186.0-104.0	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	90.00-22.00	88.00-64.00	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	28.00-20.00	36.00-30.00	.....	48.00-43.00	62.00-56.00
Grote iek — Grosse	28.00-20.00	.....	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	36.00-27.00	.....	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	30.00-22.00	31.00-21.00	.....	41.00-36.00	60.00-39.00
Platjes — Toute petite	21.00-15.00	22.00-15.00	.....	25.00-17.00	45.00-32.00
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	28.00-.....	36.00-.....	57.00-50.00	56.00-28.00	42.00-16.00
Middel — Moyen	36.00-.....	38.00-.....	43.00-25.00	36.00-15.00	31.00-15.00
Kleine — Petit	38.00-25.00	42.00-28.00	38.00-22.00	25.00-15.00	35.00-15.00
Heek grote — Merlu gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	38.00-22.00	66.00-21.00	.....	34.00-15.00	.....
Grauwe poon — Grondin	10.00-12.00	12.00-.....	12.00-6.00	22.00-5.00	17.00-5.00
Kabeljauw — Cabillaud	57.00-146.00	58.00-44.00	52.00-18.00	41.00-30.00	36.00-27.00
Gullen — Petit cabillaud	50.00-15.00	45.00-15.00	51.00-18.00	50.00-15.00	42.00-15.00
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	164.00-.....
Wijting — Merlan	22.00-15.00	23.00-15.00	22.00-15.00	22.00-15.00	25.00-23.00
Schar — Limande	21.00-15.00	25.00-16.00	27.00-22.00	30.00-20.00	41.00-36.00
Steenschol — Sole limande	68.00-67.00	68.00-47.00	90.00-66.00	96.00-63.00	88.00-71.00
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	29.00-12.00	25.00-13.00	36.00-14.00	35.00-14.00	31.00-25.00
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	22.00-.....	22.00-.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	36.00-27.00	.....	27.00-.....	40.00-.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	42.00-35.00	41.00-28.00	31.00-28.00
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	5.60-.....	.....	5.50-3.60	5.10-4.40	6.00-3.40
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	42.00-37.00	42.00-30.00
Steur — Esturgeon	5.20-.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	47.00-.....	45.00-.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	50.00-48.00	62.00-30.00
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	11.00-5.00	.....	.....	.....	8.00-.....
Mol	.....	.....	.....	144.00-.....	.....
Zalm	.....	4.50-4.10	5.50-4.80	4.40-3.80	.....

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Verantw. drukker-uitgever:

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

REDERS !

*Alleen het Visserijblad houdt U
op de hoogte van al het*

Visserijnieuws

*Het is het enige Vakblad op
gebied van de visserij...*

dus uw Vakblad

neemt een Abonnement

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

(5001V)



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE
Export Import

TELEFOON

Privé : 540 08

Magazijn : 541 42

Vis & garnalen
in 't groot

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land

(5006V)

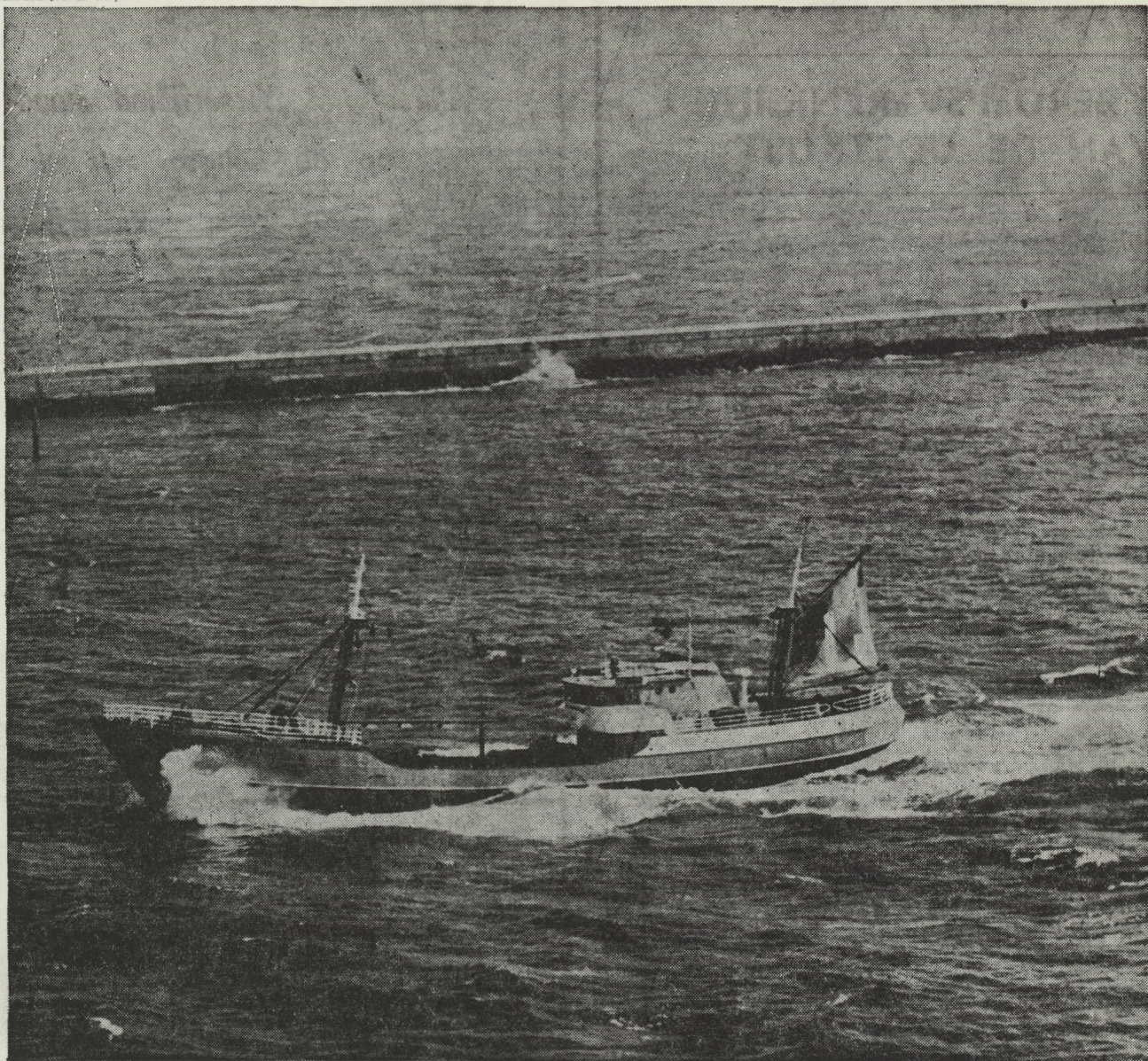
VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

(5007V)

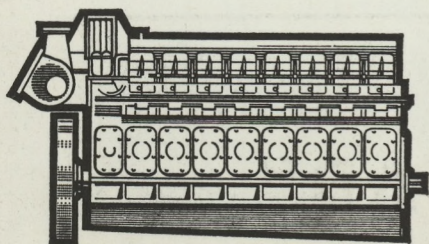
**ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD“
UW VAKBLAD**



Nog even en hij is op zijn motor aangewezen

Buiten de veilige armen van de pieren komt het erop aan. Overgeleverd aan water en wind. Dan is een betrouwbare voortstuwingsmotor een eerste vereiste. Motoren van Stork, Werkspoor en Kromhout bieden U die betrouwbaarheid. Onder alle omstandigheden. Vanaf het moment dat U

van wal steekt tot het afmeren. Betrouwbare kracht en een groot uithoudingsvermogen kenmerken deze voortstuwingsmotoren. Dieselmotoren voor de visserij worden geleverd in vermogens vanaf 36 pk en toerentallen tot 1800 omw/min.



VMF STORK-WERKSPoor
DIESELMOTOREN DIVISIE

STORK HENGelo - WERKSPoor AMSTERDAM - STORK ZWOLLE - KROMHOUT AMSTERDAM

Centraal Verkoopkantoor
Oostenburgermiddenstraat 62
Amsterdam - Telefoon 020-216621