

HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 26 — Vrijdag 30 juni 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

INTERNATIONAAL FESTIVAL

4 juli :

DE MUZIEKKAPEL VAN DE ZEEMACHT

Dir. : Kpt. GUY DUYCK

40 fr.

8 juli :

ADAMO

The Morgan's - Ann Christy
Jean Vallée

225 - 200 - 175 - 150 fr.

10 juli :

« LUCIFER »

Oratorium van Peter Benoit
Het Symfonie-orkest en de
omroep- en liefhebberskoren
van de B.R.T.

Dir. : LEONCE GRAS
Org. : 11 juli-Comité

125 - 100 - 75 - 50 fr.

Plaatsbespreking :

Tel. : (059) 751.11
van 10 tot 13 en van
16 tot 19 uur

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Van 30 juni tot 6 juli,
iedere dag van 22 uur af :

THE GREEK DANCE ORCHESTRA LAVRANOS

en

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Als attractie :

JENNIFER

AMBASSADEURSZAAL

Maandag 3 juli te 21 uur

BRITISH BALL

met

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

en

THELMA CONNOR

Inkom : 30 fr.
Consumpties : 15 fr.
(dienst inbegrepen)

CASINO-KURSAAL & MUSEUM

Tot 30 september :

TENTOONSTELLING

« EUROPA 1900 »

Inkom : 40 fr.
Studenten en kinderen : 20 fr.

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751.11

(941W—7840N—6028V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

(5001V)

LEON VAN EESSEL

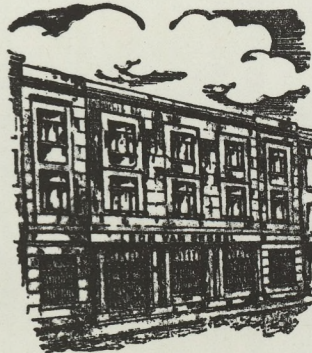
Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires
(5000V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29
Redactie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel. : 777.13/777.14
NR 26
Vrijdag 30 juni 1967

EEN VOORNAME SCHAKEL

Tussen het wetenschappelijk onderzoek en de arbeid op het terrein ligt een moeilijk te overbruggen kloof. Van het laboratorium, het proefstation, naar de visser is het een moeizame weg. In de ontwikkelde landen wordt de verbinding o.a. tot stand gebracht door :

- tussenliggende nijverheden die dan ook meestal zelf hun produkten aanpassen, testen en op de markt brengen;
- de technische pers;
- ondernemende reders die het grote belang van het technisch-wetenschappelijk onderzoek naar waarde beginnen te schatten en deze volgen;
- uitgaven en brochures door de onderzoekers zelf opgesteld en door hun organisme uitgegeven;
- onderzoekers zelf die er niet voor terugschrikken zelf ter plaatse te gaan.

Deze twee elementen, de geleerden, en voor wat ons hier bezighoudt, de visser, worden nader tot elkaar gebracht door de vulgarisatie en de propaganda. Daarmede is het ontzaglijke belang van deze brug voldoende aangetoond.



De kleine onzeewaardige prauwen.

Trouwens op het laatste F.A.O.-kongres te Rome werd de schakel «vulgarisatie en propaganda» op de dagorde geplaatst. Er moet vanzelfsprekend in aanmerking genomen worden dat dit wereldorganisme bijzonderlijk de ontwikkelings- en onderontwikkelde landen beoogt.

De noodzakelijkheid van een doelmatige verbreiding der uitkomsten van het wetenschappelijk - technisch onderzoek en de man op zee, ook in onze streken, wordt er evenwel mee onderlijnd.

De hiernavolgende praktische gedachten werden op het kongres naar voor gebracht :

- 1) Men moet er rekening mee houden voor de visserij.
- 2) De uitkomsten van deze wetenschappelijke zendingen zijn vermeld in goed opgestelde en omvangrijke verslagen.
- 3) De beheerder der visserijen verteert de resultaten om er de mensen te kunnen laten van genieten, dat zij vissers zijn of verbruikers.
- 4) De techniek stelt voor:
 - het houtvuurtje (dat als licht dient) te vervangen door gloeilampen
 - het muskietgaas, zonder weerstand, te vervangen door nylonnetten met fijne mazen
 - de nouten prauw te vervangen door een meer aangepaste boot
 - de catamaran in te voeren (artisanale visserij)
 - de industriële visserij aan te vangenMen doet demonstraties en voert propaganda.
- 5) Men scheidt «hulpkassen voor de vissers», t.t.z. een kredietorganisatie om de bevoorrading te vergemakkelijken
 - Men toont de mogelijke voordelen teneinde de visserij in de streek te bevorderen
 - Men spreekt voor tover VIS ...men toont wat kon gedaan worden.



Het muskietengaas vervangen door nylonnetten

- Europeanen en inlanders werken samen.
En in enige jaren, want in dit domein komt het er niet op aan zijn tijd te meten, in enkele jaren zijn de enkele honderden tonnen, duizenden tonnen geworden.

6) De prijzen zijn van meerdere tientallen franken gevallen tot enige franken per kilo tot grote tevredenheid van de verbruiker in het hinterland van het Tanganykameer.

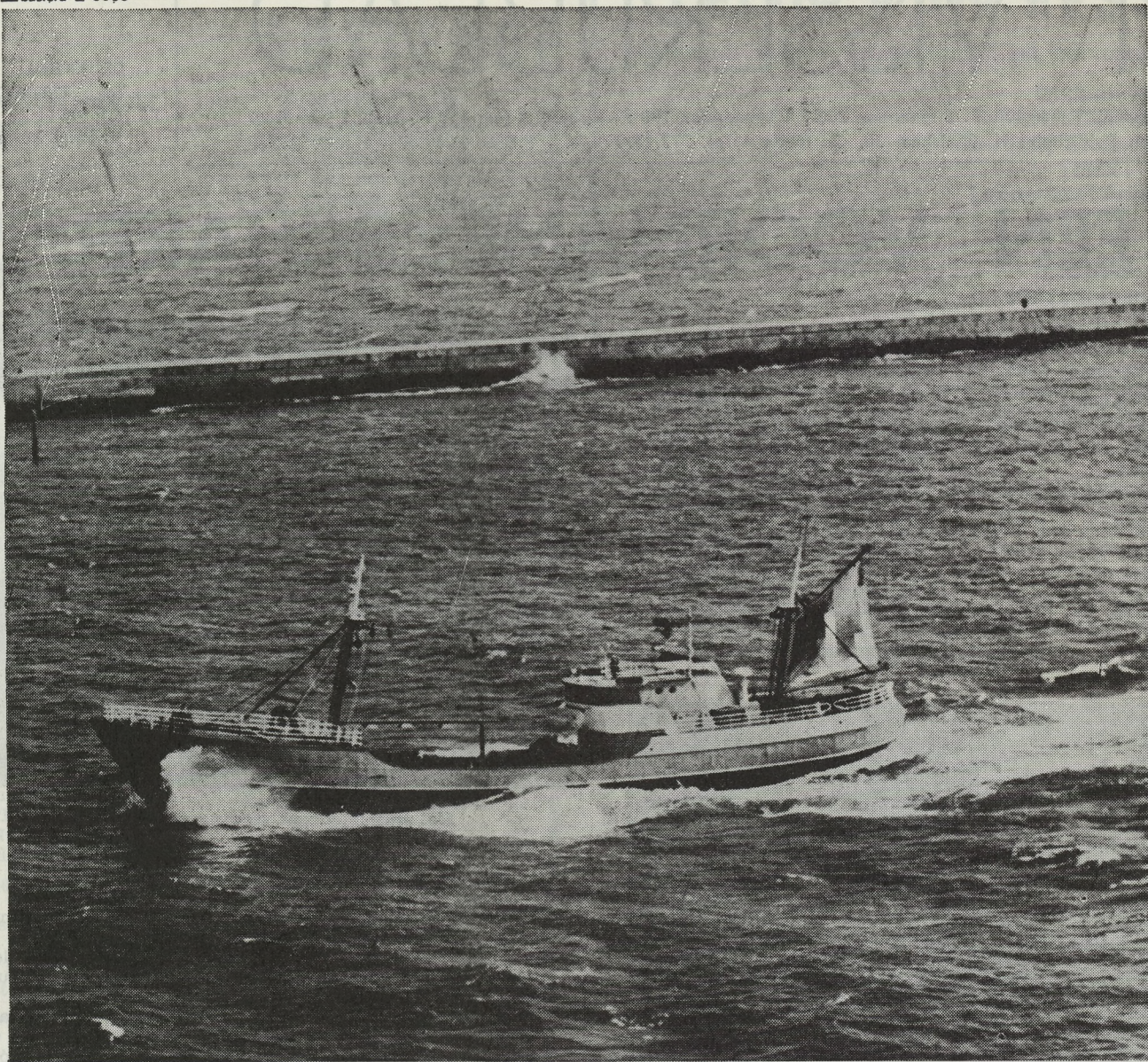
Natuurlijk moest toezicht uitgeoefend worden en de handel in het algemeen gericht en wat dat betreft moet nooit uit het oog verloren worden dat om een visser aan het werk te zetten hij vóór alles met zijn verdiensten de waren kan aantreffen die hem, maar vooral zijn vrouw, in de smaak vallen, in zijn nabijheid, van goede kwaliteit, aan billijke prijs.

- Opzoeking
- Uitslag
- Vulgarisatie
- Propaganda

Ik zou nog andere en talrijke echt beleefde voorbeelden in en uit de vis, en de katoen, maïs, aardnoten, koffie, palmolie, veeteelt, enz... kunnen aanhalen.



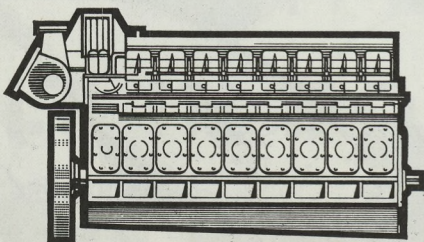
Een rijkdom



Nog even en hij is op zijn motor aangewezen

Buiten de veilige armen van de pieren komt het erop aan. Overgeleverd aan water en wind. Dan is een betrouwbare voortstuwingsmotor een eerste vereiste. Motoren van Stork, Werkspoor en Kromhout bieden U die betrouwbaarheid. Onder alle omstandigheden. Vanaf het moment dat U

van wal steekt tot het afmeren. Betrouwbare kracht en een groot uithoudingsvermogen kenmerken deze voortstuwingsmotoren. Dieselmotoren voor de visserij worden geleverd in vermogens vanaf 36 pk en toerentallen tot 1800 omw/min.



VMEF **STORK-WERKSPOOR** DIESELMOTOREN DIVISIE

STORK HENGLO - WERKSPOOR AMSTERDAM - STORK ZWOLLE - KROMHOUT AMSTERDAM

Centraal Verkoopkantoor
Oostenburgermiddenstraat 62
Amsterdam - Telefoon 020-216621

Maar, ALTIJD, welke ook de voorbeelden zijn die ik zou kunnen aanhalen, zou ik de nadruk moeten leggen op het feit dat vulgarisatie en propaganda vóór alles een mensenprobleem zijn... een probleem naar voor gebracht door de Belgische afgevaardigde C. P. HALAIN.

HET ONDERZOEK EN DE VISSERIJ

Dikwijls hoor ik de vraag stellen hoe de resultaten van de nasporing nuttig kunnen zijn voor de vissers : mijn zeer lange ervaring op visserijgebied in de ontwikkelingslanden zet me aan te geloven dat na een goede VERBETERING der uitkomsten van het onderzoek door de mensen DIE OP HET TERREIN WERKEN, en vervolgens een verbreiding van deze gedachten door middel van een overeenstemmende PROPAGANDA, de verbinding kon tot stand gebracht worden.

— Vraagstuk van mensen en opvoeding

— Menselijke gevoelens niet altijd makkelijk met vissers

— Vulgarisatie in het domein van de visserij is voor mij nog de kunst de uitkomsten van het onderzoek, hoe ze ook zijn, en wat ze ook zijn, wetenschappelijk, technisch, economisch, sociaal, medisch, commercieel, e.a., in evenredige termen over te zetten die in het bereik liggen van de visser en de zijnen.



Ontwikkeling der industriële visserij.

PROPAGANDA

Is er andere kunst die als doel heeft de vulgarisatie zoals hierboven beschreven te doen aanvaarden.

Het grote doel moet zijn aan de mens toe te laten zich te verhelpen door zijn werk zijn eigen bestaansvoorwaarden te verwerven evenals



Onnodig hier de mensen aan te zetten meer vis te eten.

een onafhankelijkheidsgeest die hem zal toestaan helemaal zichzelf te worden, om een mode-uitdrukking te gebruiken.

Een der grote middelen : de demonstratie.

Sta me toe een voorbeeld te geven dat ik persoonlijk beleefde, maar ik zou er talrijke andere kunnen vernoemen, binnen en buiten het domein van de visserij.

1) Tot in 1936 wordt het Tanganykameer in Centraal Afrika beschouwd als weinig visrijk. Een traditionele nachtvisserij met licht en schepnet slaagt er moeizaam in enkele honderden tonnen kleine vis, type ansjovis, ndakala genoemd, te vangen, ten westen van de binnenzee, ndaga ten oosten en stolothrissa door diegenen die men de geleerden noemt.

Deze laatsten spreken evenwel ook van Lates Nilotica - Sangala, grote roofvissen. Van Luciolates - Mukeke kleine rovers.

2) Men voorspelt een grote toekomst voor het Tanganykameer. De onderzoekers zetten zich opnieuw aan de taak en besluiten tot een potentiële mogelijkheid van 100 à 200.000 ton vis per jaar voor het gehele meer.

— Zij brengen de dagelijkse verticale migraties van het plankton aan het licht, migraties die het komen en gaan van de vis conditionneren.



Vervangen door veiliger boten

mensen besloten een politiek van sympathieke aanwezigheid en handelende sympathie te voeren. Sympathie met alles wat het woord sympathie kan beduiden. En het is misschien in dit domein dat men te dikwijls de steen des aanstoets vindt want het is eveneens het probleem van een schrander gezag, waakzaam, met welbewuste strengheid en onvermoeibaar het doel nastrevend, doel dat immer moet zijn de opvoeding van de mens, visser in dit geval, en de zorg voor zijn toekomst.

Ik wil als sluitstuk de nadruk leggen op het feit dat zonder de aangepaste vulgarisatie en de concreet te verwezenlijken propaganda het wetenschappelijk onderzoek riskeert dode letter te blijven.

Dit alles moet vervoegd worden met harmonie.

In het raam van de strijd tegen de honger in de wereld, om het te hebben ervaren gedurende meer dan 30 jaar, niet in theorie maar op het terrein, geloof ik dat de vulgarisatie en de propaganda een hoofdtrouw zijn.

Visserij = vis = proteïne

Laat me toe, meneer de voorzitter, op dit stuk een wens te formuleren:

« onze konferentie een aanbeveling te zien opstellen die het dringende

« karakter van de vulgarisatie en de propaganda onderlijnt, opdat de

« uitslagen van de nazoeken met alle middelen in het bereik zouden

« gebracht worden van de massa vissers die het zeer van doen hebben...

« en biezonderlijk de mensen die honger hebben.»

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAGMARKT

GOEDKOPE VIS

Nadat we vorige week bijna geen vis kregen hebben we deze maandag al meer schepen aan de afslag gekregen dan de ganse vorige week in totaal. Een veel ruimere aanvoer die samenviel met een warmer weer had voor gevolg dat de visprijzen opnieuw daalden, waarbij verschillende soorten tot het opvangpeil terugzakten. Zo o.m. gul, hondshaai, wijting, platjes en rode knorhaan. Schar en grauwe poon bleven vanzelfsprekend even goedkoop als verleden week. Soorten die verleden week tamelijk duur waren vielen nu ook naar een lager prijspeil, o.m.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

platvis, schelvis, rode zeebaars, kabeljauw, steenschol en rog. Keilrog bleef zeer duur en ook schaat kreeg verder hoge prijzen. Staartvis werd duur verkocht maar heek was goedkoop. Dank zij vaak ruime vangsten werden ook flinke opbrengsten geboekt, dit voor de noordschepen. De meeste resultaten bleven echter ver beneden het verwachte peil. We moeten het anderzijds ook spijtig noemen dat de aanvoer niet beter verdeeld kan worden over de verschillende weken. Dat moet marktinzinkingen tot gevolg hebben, vooral in deze tijd van het jaar.

De totale aanvoer die door 25 schepen werd aangebracht bestond uit 4450 B. vis, 5300 kg tong en 4200 kg kreeftjes. Er waren twee IJslanders aan de afslag, 5 kanaalschepen, 4 noordvangsten, 13 westschepen en 1 oostvangst.

GOEDKOPERE KREEFTJES

Twee IJslanders brachten weinig omvangrijke vangsten op de markt die bovendien ook nog goedkoop verkocht werden. Kreeftjes ontsnapten evenmin aan de algemene prijsinzinking, de grote sortering kreeg van 650 naar 940 fr. volgens de kwaliteit, de kleine soort werd verkocht tussen 380 en 490 fr. per ben. Dat is beduidend minder dan verleden week. Kabeljauw van IJsland was eveneens goedkoop en noteerde van 380 naar 500 fr. De gullen kregen nog slechts tussen 250 en 370 fr. per ben. Schelvis was ook weer goedkoop, de grote soort daalde naar 930 fr., middensorteringen werden verkocht tussen 430 en 800 fr. Rode zeebaars deed het nog tamelijk goed en kreeg van 660 naar 720 fr., de kleine sortering kreeg rond de 500 fr. Leng van IJsland was goedkoop en kreeg tussen 270 en 530 fr., ook zeewolf deed het ver van schitterend, met prijzen die va-

rierden tussen 380 en 590 fr. per ben. Schotse schol deed het tamelijk goed terwijl voor hondstong van 190 naar 730 fr. werd gegeven. Koolvis daalde in prijs, de grote sortering viel terug onder de 500 fr., de midden en kleine soorten kregen nog slechts 350 naar 400 fr. De resultaten waren voor de beide IJslanders te laag, ze schommelden van 192.510 fr. voor de O.124 naar 255.000 fr. voor de O.286.

FLAUWE KANAALREIZEN

Vijf schepen van het kanaal, dit keer niet allemaal reizen van 16 en 17 dagen, maar ook een paar van 14 dagen. Zeer weinig tong voor de meeste schepen, waar enkel de O.128 meer dan 1000 kg loste. De andere schepen moesten het in hoofdzaak hebben van kabeljauw, vlaswijting, rog, steenschol en heek. Kabeljauw die goedkoop verkocht werd en slechts rond de 500 fr. haalde. Ook vlaswijting was goedkoop en schommelde slechts even boven de 500 fr. Haai en hondshaai daalden aanzienlijk in prijs, kleine haaien kregen slechts minimumprijzen. Voor goede kwaliteit werd nog 630 fr. bekomen. Hondshaai zakte van 480 naar 280 fr. Rode knorhaan moest worden opgevangen, de grote sortering kreeg rond de 10 fr. Roggen deden het redelijk goed en kregen prijzen die schommelden van 12 naar 18 fr. per kg. Keilrog was bijzonder duur en kreeg rond de 30 fr. per kg. Heek deed het niet te best, de midden- en kleine sorteringen waren zelfs goedkoop. Grote sortering kreeg nog tot 30 fr., de rest noteerde evenwel slechts tus-

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

sen 10 en 17 fr. Wijting van het kanaal kreeg rond de 5 fr. en platjes kregen minimumprijzen.

De tongen hebben het niet zo best gedaan, ze waren aanzienlijk goedkoper dan verleden week. Alleen de grote sortering kreeg nog tot 70 fr., de driekwarters nog maar 65 fr. en de bloktongen 60 fr. Kleine tong zakte terug naar 40 fr. per kg. De resultaten waren voor deze kanaalschepen doorgaans niet rendend en schommelden van 87.590 fr. voor de O.287 naar 180.000 fr. voor de O.128.

EEN OOSTVANGST

Eén bokkennisser aan de afslag, de O.198 die voor 100 B. vis en 2000 kg tong zorgde. De tongenprijs was ook hier aanzienlijk lager dan verleden week met de kleinste sortering slechts rond de 45 fr. Voor/kleine tong kreeg van 50 naar 45 fr. en bloktong tussen 60 en 62 fr. De driekwarters werden verkocht tussen 62 en 64 fr. per kg, terwijl de grote en de lappen van 65 naar 70 fr. kregen. Platvis was eveneens goedkoper dan verleden week. De platen kregen rond de 10 fr., grote iek rond de 11 fr. en kleine en 3de slag van 11 naar 8 fr. Platjes kregen 310 fr. per ben. De uitslag was ook hier onder de verwachtingen en bedroeg slechts 159.000 fr.

OOK NOORDVIS WEER GOEDKOPER

Vier vangsten van de noord, wat in totaal zowat 1400 bennen vis betekende. Een voldoende aanvoer van kabeljauw, veel gul en mooie wijtingaanvoer. Verder steenschol, platvis en wat roggen. Kabeljauw kreeg dalende prijzen en werd ingezet aan 820 fr., nadien werd nog slechts 620 fr. per ben gegeven. Grote gullen schommelden rond de 500 fr., de middenslagsortering kreeg rond de 7 fr. en de kleine soort werd verkocht van 5 naar 6 fr. De allerkleinste soort kreeg nog rond de 4 fr. Voor steenschol werden eveneens dalende prijzen bekomen met de grote soort rond de 20 fr., de middensortering rond de 16 fr. en de kleine sortering rond de 8 fr. per kg. Wijting kreeg behoorlijke prijzen van zodra het ietwat grote sortering betrof. De beste prijs voor wijting beneden bedroeg 400 fr. per ben, de laagste prijs beliep 350 fr. Platjes noteerden van 220 naar 260 fr. per ben en brachten dus ook niet veel aarde aan de dijk. Er waren dan ook ruime vangsten nodig om tot hoge uitslagen te geraken, uitslagen die varieerden van 83.195 fr. voor de O.220 en 173.110 fr. voor de O.26.

TALRIJKE WESTSCHEPEN

Niet minder dan 13 westschepen kwamen maandag hun vangsten verkopen en zorgden aldus voor 1250 B. vis en 1300 kg tong. Ruime vangsten afgewisseld met minder omvangrijke en meteen ook goede en te lage uitslagen. Ook hier werd nogal veel gul gebracht, verder ruime partijen platjes en heel wat wijting. Roggen werden in voldoende mate gebracht, de prijs bleef op een behoorlijk peil. Een paar schepen losten ook wat tong zodat hierdoor toch nog een 1300 kg werd bereikt. Gullen waren ook hier goedkoop en schommelden rond de minimumprijs. Rog was zoals hoger gezegd redelijk duur en kreeg van 12 naar 17 fr. Rode knorhaan, van zeer goede hoedanigheid, werd goedkoop verkocht, de kleine soort noteerde tus-

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

sen 320 en 220 fr. Wijting kreeg hier niet veel meer dan de minimumprijs. Hetzelfde lot was platjes beschoren. Tenslotte werden hier resultaten geboekt die schommelden van 29.450 fr. voor de N.761 naar 89.330 fr. voor de N.763.

DINSDAGMARKT

VEEL MINDER VIS

Nog slechts negen vaartuigen op de tweede verkoopdag en dat gaf een totale aanvoer van ongeveer 2055 B. vis, 2400 kg tong en 8040 kg kreeftjes. De opbrengst hiervan bedroeg slechts 1.616.148 fr.

Verscheidene vissoorten werden weer goedkoop verkocht, andere daarentegen kenden hogere prijzen dan maandag. Dat was het geval voor rog, wijting, kleine gul, kabel-

jauw en hondshaai. Tongen kregen echter dalende prijzen, hoe klein de aanvoer ook was. De kwaliteit van deze aanvoer was goed te noemen, de opbrengsten voor de meeste schepen ontoereikend. Vooral de IJslanders moeten het de laatste weken met zeer weinig doen.

KREEFT WEER GOEDKOPER

Bestand er dinsdag voor grote kreeft nog een goede belangstelling, de kleine sortering liet het volledig afweten en zakte naar 300 fr. per ben; voor grote kreeft kon nog tot 900 fr. bekomen worden. Ook de gaties waren merkkelijk goedkoper en zakten naar 800 à 900 fr. per mand. Het wordt dus wel het ogenblik om kreeft te gaan eten. Wat de visprijzen betreft, deze waren doorgaans weinig bemoedigend, de meest gebrachte soorten waren zoals gewoonlijk ook het goedkoopst. Zo bvb. koolvis, waarvoor slechts opvangprijzen konden worden bekomen. De grote sortering kreeg wel tot 540 fr. maar de rest viel dadelijk terug naar 350 fr. per ben. Ook kabeljauw was niet bepaald duur en kreeg als overwegende prijs 450 fr. per ben. Gullen noteerden van 270 naar 380 fr. per mand. Rode zeebaars viel ook iets terug ten overstaan van de maandagmarkt. Grote sortering schommelde van 650 naar 720 fr. en kleine rode zeebaars kreeg van 220 naar 450 fr. Laten we hier vermelden dat er tussen de kleine soorten nog een groot verschil in afmeting was voor de verschillende schepen. Vandaar ook het prijsverschil. Schelvis hebben we dinsdag niet gezien. Voor hondstong bleef de prijs weinig interessant, kleine sortering kreeg 180 fr., grote kreeg tot 500 fr. per ben. Ook zeewolf was niet duur en schommelde tussen de 390 en 700 fr. per ben. Voor leng werd slechts van 270 naar 540 fr. bekomen en wijting kreeg tot 500 fr. per ben. Schotse schol was weer merkkelijk goedkoper dan gisteren en kreeg dooreen genomen van 400 naar 800 fr. per ben volgens de soort. De resultaten schommelden voor de IJslanders tenslotte van 212.973 fr. voor de O.231 naar 566.950 fr. voor de O.85.

BETER VOOR DE NOORDSCHEPEN

Slechts twee noordvangsten op deze tweede verkoopdag met samen zowat 500 B. vis, meestal gul en wijting. Gullen die het iets beter deden dan op de openingmarkt en schommelden van 25 naar 330 fr. voor de kleine soorten, van 270 naar 500 fr. voor de middensortering en van 550 naar 700 fr. voor grote gul-

Voor de bouw van moderne VISSERSSCHEPEN

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

Scheepswerven

VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke

BRENG EEN BEZOFK AAN ONZE SCHEFEN IN OPBOUW!

(5776V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

GEHOORD EN GEZIEN IN DE VISMIJN

GROTERE AANVOER, LAGERE OPBRENGST

Dat zou de samenvatting kunnen zijn voor wat de maand mei 1967 betreft. We kregen inderdaad een heel wat grotere hoeveelheid vis op de markt dan in dezelfde maand van vorig jaar (+ 500.000 kg.). Dat belette echter niet dat de opbrengst met 2 miljoen terugliep. We moeten zulks toeschrijven aan de kleinere tongenaanvoer die werd verkocht. De prijsdaling voor bovendien aanzienlijk goedkoper tong werd verkocht. De prijsdaling voor tong loopt trouwens regelmatig door als we zien dat in mei 1965 'n gemiddelde werd bereikt van 61,40 fr. per kg., dat in mei 1966 nog slechts 49,95 fr. werd bekomen en dat dit jaar de tongenprijs terugviel onder de 40 fr. per kilo. De bokkervisserij brengt dus blijkbaar niet alleen voordeel. Trouwens niet alleen tongen waren goedkoper in de vorige maand mei, ook kabeljauw, gul, koolvis en andere soorten kregen lagere prijzen. In de visserij doet zich dus het on-economisch verschijnsel voor dat bij stijgende uitbatingskosten de prijs van het produkt verlaagt.

SLECHT VERDEELD

Vorige week slechts 24 schepen in drie dagen, nu 25 schepen op 1 verkoopdag. De ene week vertoont dus wel zeer duidelijke verschillen bij de andere. Het kan dan ook moeilijk anders dat er prijsinzinkingen optreden en dat was dan het geval deze week voor sommige soorten. Een soort waarvan het niet zoveel moesten verwachten kreeg eveneens een veeg uit de pan. Tongen daalden met ruim 8 fr. per kilo en dit niettegenstaande de zeer geringe aanvoer.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN

De volgende brevetten en certificaten werden in de loop van de maand mei 1967 toegekend:

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart:

Costermans P., Verbeke A., Dubart W., Weenen P., Ackerman R.

Brevet van tweede luitenant ter kustvaart:

Bauwens R.

Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse:

Potters J., Deley R., Vanderstichele P., Verhulst F., Ceuppens R., Vervoort J., Vanbaelenberghe G., Cange J., Benoot R., Van Steenberghe G., De Jonghe L., Van Lippeloy H., Weverbergh J., Van Oekel C., Sleuiter R., Geerinck A.

Brevet van officier-werktuigkundige 3e klasse voor motorschepen:

Bertho W., Jennen G., Callens R., Pleyn G.

Certificaat van volmatroos:

Cools J., Gross R., Victor L., De Westerlinck H., Kersbergen J., Silva Lopez B., Verbeeck F.

Certificaat van sloeps gast:

MINDER GOED DAN VORIG JAAR

Iedereen zal reeds hebben kunnen vaststellen dat de resultaten door de meeste schepen bereikt heel wat lager liggen dan verleden jaar de ze tijd. Er is blijkbaar niet alleen minder vraag naar vis, de vangsten zelf zijn ook kleiner. Bovendien moeten we de laatste weken herhaaldelijk spreken van eenzijdige aanvoeren wat evenmin bevorderlijk is voor de prijsvorming. Wanneer er echter in het kanaal bijna niets te vangen is en er ook weinig tong te zien is kan er voor de meeste schepen nog alleen de noord overblijven. Vandaar veel gul aan lage prijzen. Laten we hopen dat de malaise niet lang blijft duren want op die manier zou het profijt dat tijdens de eerste maanden werd vergaard al gauw weer omgezet worden in verlies.

DURE GARNAAL IN MEI

Was er niet veel garnaal in mei 1967 at er gebracht werd kreeg zeer hoge prijzen. Inderdaad er werd een gemiddelde prijs bereikt die even boven de 90 fr. per kilo lag, wat wil zeggen dat we enkele keren garnaal kregen van meer dan 100 fr. per kilo. Toch ware het beter geweest indien de aanvoer groter en de prijs lager geweest ware want ondanks die hoge prijs geraakten we nog maar aan een opbrengst van 110.195 fr. dit voor de 1223 kilo. Er werden 40 vangsten verkocht zodat per schip een vangst verkocht werd in de garnaal mijn van iets meer dan 30 kilo. Dat is zeer weinig voor een meimaand. De eerste weken van juni gaven alleszins ene verbetering te zien wat de aanvoer betreft. De prijs is vanzelfsprekend gedaald, maar blijft nog renderend.

STAATSEKSAMEN

In de loop van het derde trimester van het jaar 1967, zal door het Vast Wervingssekretariaat, een vergelijkend eksamen, met het Nederlands als voertaal, worden ingericht, met het oog op de toelating tot de proeftijd van één agent der zeevaartpolitie bij het Bestuur van het Zee- wezen en van de Binnenvaart.

De in competitie gestelde betrekking is bij het Waterschoutambt te Oostende te begeven.

De kandidaten gelieven, vóór het indienen van hun aanvraag om deelneming, het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10, te Brussel-4, om toezending van het volledige eksamenprogramma te verzoeken.

len. Kabeljauw noteerde van 850 naar 1050 fr. per hoop, wat ook iets beter is dan maandag. Wijting kunnen we gerust duur noemen, vermits er van 400 naar 550 fr. voor betaald werd. Platjes waren minder voorhanden en kregen meteen ook weer stijgende prijzen. Ook platvis was duurder en noteerde tot 15 fr. per kg. Steenschol kon op een goede belangstelling bogen en noteerde van 12 naar 21 fr. per kg. Andere soorten waren hier zeer weinig te zien zodat de gemiddelde prijs die steeg naar ongeveer 400 fr. per ben, toeliet dat opbrengsten geboekt werden die varieerden van 79.330 fr. voor de O.301 naar 132.960 fr. voor de O.312.

GOEDKOPERE TONGEN

De tongprijzen zijn ook dinsdag blijven dalen, zodat opnieuw een daling van 4 fr. per kg werd genoteerd. Platvis echter kende een gunstiger markt en noteerde van 12 naar 16 fr. per kg. De platjes werden verkocht aan 6 fr. per kg. Lappen en grote tongen kregen dinsdag dus van 60 naar 64 fr., terwijl de driekwarters schommelden tussen 59 en 60 fr. Bloktong werd verkocht van 47 naar 48 fr. en voor/kleine tong kreeg tussen 45 en 46 fr. De kleine sortering tenslotte viel terug naar 43 fr. per kg. De opbrengst viel voor de O.37 echter nog wel bevredigend uit en bedroeg 142.000 fr.

MINDER WESTVIS

Maandag 13, dinsdag nog slechts 3 schepen van de west aan de afslag. De aanvoer bestond uit een 240 B. vis. Goed gevarieerde vangsten, waarbij rog, rode knorhaan en wijting toch de hoofdton vormen. Roggen, die duurder verkocht werden dan op de openingsmarkt. Keilrog bleef rond de 30 fr. halen en grote rog schommelde rond de 20 fr. per kg. De kleinere rogsoorten kregen nu gvan 10 naar 16 fr. en katrog steeg opnieuw naar 9 fr. per kg. Rode knorhaan deed het niet bepaald slecht en kreeg tussen 270 en 400 fr., wat de kleine sortering betreft, en tot 19 fr. wat de grote soort betreft. De resultaten schommelden voor deze schepen uiteindelijk tussen 34.050 fr. voor de N.93 en 82.910 fr. voor de O.148.

WOENSDAGMARKT

STIJGENDE PRIJZEN BIJ ZEER SCHAARSE AANVOER

Nog slechts vier vaartuigen op de laatste verkoopdag wat neerkwam op een aanvoer van 660 B vis, 2600 kg kreeftjes en 2800 kg tong. Voornamelijk IJslandse soorten, maar dan van prima kwaliteit gezien het een zeer korte reis betref. Ook de vis van de drie andere schepen was zeer goed verzorgd zodat wat betreft versheid niet kon geklaagd worden. De prijzen waren woensdag ook beter dan de vorige dagen. Zelfs voor tong werden opnieuw stijgende noteringen geboekt terwijl ook kreeftjes weer duurder werden, zodoende werden door de verschillende schepen nog bevredigende resultaten geboekt.

KORTE REIS NAAR IJSLAND

De O.318 was woensdag na een korte reis aan de afslag en loste een 400 B vis met een 80 B kreeftjes. Kabeljauw, koolvis en rode zeebaars waren de meest gebrachte soorten. Verder ook een mooie partij heilbot.

Heilbot die goed verkocht werd en van 59,40 fr. voor de grote naar 41 fr. voor de middensoorten noteerde. De kleine sortering ging van de hand aan 38 fr. per kilo Staartvis deed het zeer goed met prijzen die schommelden van 40 naar 56 fr. Voor shelfcod werd woensdag 800 fr. betaald, in bennen steeg de kabeljauw van 680 naar 750 fr. per ben. Voor gullen werd rond de 400 fr. betaald. Een viertal bennen zeewolf kregen nu 720 fr. per ben terwijl grote koolvis verkocht werd aan 430 fr. per ben en dus goedkoper was dan de vorige dagen. Schelvis nochtans in geringe mate voorhanden was niet bijzonder duur en schommelde van 560 naar 780 fr. per ben. Rode zeebaars was eveneens goedkoper dan de vorige dagen en kreeg van 620 naar 650 fr. De grote kreeften kregen van 880 naar 920 fr., de kleine sortering steeg naar 570 fr. per ben en voor gatjes werd opnieuw meer dan 1100 fr. bekomen. De uitslag was hier wel bevredigend en bedroeg 357.000 fr.

DUURDERE TONGEN

Nog een bokkervisser op de markt met een 40-tal vis en een 2600 kg tong. Meestal middenslag en kleine sortering waarvoor echter betere prijzen betaald werden dan de vorige dagen. Ook platvis was heel wat duurder met derde slag tot 16 fr. Voor platvis was er een grotere vraag dan het aanbod was en meteen steeg de prijs naar 530 fr. per ben. Voor lappen werd woensdag opnieuw meer dan 70 fr. gegeven, grote tong kreeg rond de 65 fr. en driekwartong noteerde tussen 63 en 65 fr. het kgr. Bloktongen kregen eveneens stijgende prijzen, ze werden ingezet aan 51,80 fr. en stegen naar 53,40 fr. per kgr. Voor-kleine tong steeg van 48,40 fr. naar 51,80 fr. en kleine tong noteerde eerst 48,20 nadien 50,60 fr. De slips tenslotte kregen van 44,60 fr. naar 47,60 fr. Voor een rij tarbot werd 80 fr. per kilo betaald, de kleinere sortering kreeg nog van 38 naar 51 fr. D uitslag was voor de Z.38 tenslotte wel renderend en bedroeg 175.290 fr.

OOK WESTVIS WAS DUURDER

Slechts een paar westschepen welke voor een 230 B. vis zorgden. Een nogal grote vangst gul voor de N.738 die er trouwens betere prijzen voor kreeg dan de vorige dagen voor gul werd betaald. Voor kabeljauw werd trouwens tot 26 fr. gegeven en grote gul werd verkocht aan 780 fr. per ben. De middensoort kreeg 680 fr. en de kleine tot 390 fr. Gul die beneden verkocht werd moest het evenwel doen met 300 fr. per ben. Wijting was goedkoper dan de vorige dag en zakte naar 290 fr. Een paar bennen totten gingen van de hand aa 600 fr. per ben terwijl voor grote rog tot 20 fr. werd gegeven. Hondshaal steeg naar 680 fr. per ben voor enkele bennen steenposten werd tot 240 fr. betaald. De uitslagen schommelden hier van 38.820 fr. voor de O.267 naar 89.000 fr. voor de N.738.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Dinsdag jl. kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart bijeen onder het voorzitterschap van de h. Vandercruyssen. De h. Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

Een eerste zaak betreft de aanvaring die zich voordeed tussen de N.701 en de N.740 in de Nieuwpoortse havengeul op 12 oktober 1966.

Ter voortzetting wordt in deze zitting schipper Calcoen Roger van de N.701 als betrokkene gehoord. Betrokkene, die de lengte van zijn vaartuig niet precies kent, schat de stopweg van zijn vaartuig op 15 à 20 meter, mits volle kracht achteruit te slaan. Op het ogenblik van de aanvaring stond schipper Calcoen op de brug, terwijl motorist en matroos op de bak op uitkijk stonden. Deuren en vensters stonden open gezien de slechte zichtbaarheid. Schipper Calcoen volgde de oostelijke dukdalfrij op ongeveer 6 à 7 meter. Volgens de betrokkene werden de reglementaire seinen gegeven. Plots werd vanop de bak geroepen om hard stuurboord te geven, gezien een vaartuig in zicht kwam. Betrokkene zelf kon toen het vaartuig niet zien. Hij sloeg onmiddellijk volle kracht achteruit, maar de aanvaring kon niet vermeden worden. Met de voorsteven stootte de N.701 tegen de stuurboordzijde van de N.740.

Terzake wordt ook nog getuige Calcoen Johannes, matroos-motorist aan boord van de N.701, gehoord. Getuige stond vanaf het vertrek tot de aanvaring op de bak, gezien de dikke mist. Regelmatig werden mistseinen gegeven. Volgens getuige had de N.701 een snelheid van 350 toeren per minuut, hetzij 2,5 mijl. Vervolgens hoort de Raad nog matroos Jimmy Vermeylen, matroos aan boord van de N.740. Getuige stond op de bak en was belast met de uitkijk. Getuige zag een groen licht op ongeveer 3 streken aan bakboord. Hij verwittigde onmiddellijk schipper Desaever. Op dit ogenblik bleef het vaartuig met onveranderde koers doorvaren. Het was toen dat de N.701 uit de mist opdoemde, ongeveer 1 streek aan stuurboordzijde. Bevreesd voor een aanvaring is getuige onmiddellijk naar achteren gelopen. Hoe de aanvaring precies is gebeurd kan matroos Vermeylen geen nadere uitleg geven.

Gezien de tegenstrijdige verklaringen van beide betrokken schippers Calcoen en Desaever, worden zij nog aan een konfrontatie onderworpen. Geen nieuwe elementen komen aan het licht. De zaak zal in een volgende zitting voortgezet worden.

VERDWIJNING AAN BOORD VAN DE O.85 «PRINCESSE MARIE-CHRISTINE»

Vervolgens hoort de Raad matroos Vanhove van de O.85 «Princesse Marie-Christine», waarop zich op 26 november jl. een dodelijk ongeval voordeed. Ingevolge een verkeerd manoeuvre bij het uitzetten van de korre werd bootsman Garcia Oliveira José, van Spaanse nationaliteit, evenals stuurman Christiaens, over boord geslagen. Laatstgenoemde kon opnieuw opgepikt worden, maar de bootsman bleef vermist. Getuige heeft als taak de achterste visplank te bedienen bij het uitzetten van de korre. Bij het inhalen der netten moet getuigen de stuurboordtrommel bedienen, gezien de stuurman bezig was de korre in te

halen. Het was de eerste maal dat getuige de winch bediende. Hij verklaart evenwel op de hoogte te zijn van het mechanisme.

Getuige zag stuurman Christiaens en bootsman Garcia dwars van hem op de bolweiers staan. Hij zag beiden over boord slaan. Stuurman Christiaens werd nabij de boordzijde in het water geworpen, terwijl bootsman Garcia werd weggeslingerd. Stuurman Christiaens kon de hem toegeworpen boei grijpen. De Spaanse bootsman lag evenwel reeds op 25 meter van de treiler. Geen boot werd uitgezet of een lijn naar de drenkeling geworpen.

De Raad zal de zaak in een verdere zitting voortzetten.

MOTORDEFEKTI O.345 «FINISTERE»

Op 5 januari jl. deed zich aan boord van de O.345 «Finistere» in de Oostendse haven een motordefekt voor daar matroos Venmans André zonder toelating de motor startte. Wegens een onvoldoende smering liep de motor een warmloper op. In deze zaak hoorde de Raad schipper-eigenaar Verhaeghe Louis. De feiten deden zich 's nachts voor, dus precies voor het vaartuig 's anderendaags 's morgens zou varen. Venmans had zich, met toelating van getuige, aan boord begeven om er de nacht door te brengen. Toen de schipper-eigenaar aan boord kwam in de morgen draaide de motor nog

MOSSELFEEST TE BRUINISSE

De mosselheesten in de Nederlandse havenplaats Bruinisse, grijpen plaats op zaterdag 15 juli a.s. en het moet gezegd dat door de organisatoren een veelomvattend en prachtig programma werd samengesteld.

Te 10 u. worden de genodigden officieel ontvangen in de Christelijke Landbouwschool door het Gemeentebestuur van Bruinisse. Tenzelfdertijd, en dit tot 13 u., bestaat er mogelijkheid tot bezoek aan de H.M. «Hoogezand» van de Koninklijke Marine, die in de gemeentehaven zal gemeerd liggen. Te 11 u. wordt de Mosselkoningin 1967 ontvangen. Te 11.30 u. houdt de Mosselkoningin een toespraak, waarbij de eerste nieuwbereide mosselen zullen aangeboden worden. Te 12 u. grijpt in het gebouw van de Ned. Herv. Verenigingsgebouw een lunch plaats aangeboden door de visserijvereniging «Algemeen Vissersbelang» uit Bruinisse.

Ook in de namiddag zijn verscheidene feestelijkheden voorzien die te 13.30 u. aanvangen met een spektakulaire vlootshow. De terugkomst van de vissersvloot is voorzien voor 15.15 u. waarop een muzikaal opgeluchte optocht volgt door de straten van Bruinisse. Te 16 u. worden dan enkele demonstraties gegeven door de Ponruiters uit Wouw en Halstere en omstreken. Een pauze met mosselen is voorzien te 17.30 u. waarop te 19.30 u. een muzikale show zal opgevoerd worden.

Te 20.30 u. volgt dan de bekendmaking door de Burgemeester van Bruinisse van de prijzen der vlootshow. Te 21 u. krijgen wij een taptoe door de drumband «Prins

Bernhard», terwijl de feestelijkheden te 22 u. besloten worden met een groots vuurwerk.

HOE BRUINISSE TE BEREIKEN ?

De snelste verbinding per auto vanuit Holland is via Haringvlietbrug en de Grevelingendam. Automobilisten komend uit België en uit het oosten en zuiden van het land, moeten gebruik maken van het pontveer Anna Jacobapolder-Zijpe. Vertrekuren: kwart vóór en kwart over ieder uur, of kunnen via Bergen op Zoom-Goes-Oosterscheldebrug.

Internationaal Verdrag voor de beveiliging van de mensenlevens op zee

Uit een bericht van de I.M.C.O. blijkt dat de Sovjetregering onlangs aan het Algemeen Sekretariaat een nota heeft doen toekomen waarbij zij verklaart dat :

«... De Unie der Socialistische Sovjetrepublieken het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van de mensenlevens op zee, 1960, zonder voorbehoud heeft bekrachtigd; bijgevolg dient overeenkomstig het algemeen aanvaarde gebruik op internationaal gebied, het door de U.S.S.R. bij de ondertekening van dit Verdrag gemaakte voorbehoud als ingetrokken te worden beschouwd.»

STAD BRUGGE

Op MAANDAG 3 JULI 1967 om 14 uur

BELANGRIJKE OPENBARE VEILING

Door het ambt van Gerechtsdeurwaarder SIOEN, Verwersdijk, 15 te Brugge, zullen verkocht worden door de :

« GALERIE STAMPAERT P.V.B.A. »

in de zaal «VAN DYCK», Noordzandstraat, 82 te Brugge, volgende goederen :

AFZONDERLIJKE MEUBELEN : Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, stijl Regence en Victorian — Tafels «Sheraton», leder blad en mahoniehout, 8 en 12 personen, bijpassende stoelen — Engelse hoekkasten in eik- en mahoniehout, van het tijdperk — Oude Engelse kleinmeubelen, inlegwerk, mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven — Verschillende Engelse vitrinen, secretairen en secr-vitrinen in mahoniehout - Enkele staande klokken - Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk — Kleinmeubelen met Frans inlegwerk zoals : bonheur-du-jour, nachttafels, guéridon, enz.

TAPIJTEN : Zeldzame verzameling Kaukasische tapijten «Oude Kazak», Bocchera, Derbent, Chuval. Uitzonderlijke verzameling van Oosterse en Chinese tapijten en tapijten : Birdjanq, Tebriz, Meched, Tukbaff, Bakhtiar, Hamadan, Kirman, Heriz, enz.

STOELEN : Zetels en bergères : L.XIII, L.XIV, L.XV & XXVI — Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz.

PORSELEIN : Prachtige verzameling porselein van China, Japan, Meissen, Dresden, enz. — Vitrinevoorwerpen zoals : beeldjes, schalen, vazen, brûle-parfums, bronzen, kandelaars, enz.

VERSCHILLENDE : Lusters in Saksisch porselein en in kristal — Kartels — Urwerken — Samovars — Schilderijen van gekende meesters, enz.

TENTOONSTELLING : zaterdag 1 juli 1967 van 14 tot 18 uur — zondag 2 juli 1967 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 18.00 uur.

DESKUNDIGE : D. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat, 66-70, GENT.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

26-6	255	230.700	2.567.375
27-6	9	151.440	1.616.148
28-6	4	38.200	702.060
	38	420.340	4.885.583

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

22-6	9	376	20.205	43,—	69,—
23-6	10	450	23.260	43,—	65,—
24-6	7	376	20.660	44,—	72,—
26-6	7	536	25.991	42,—	66,—
27-6	12	640	29.696	39,—	60,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

22-6	7	823	33.070
23-6	6	962	38.820
24-6	3	426	18.870
26-6	12	17.435	306.985
28-6	12	11.950	208.119

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

22-6	8	318	19.000	57,—	62,—	60,—
23-6	8	269	19.089	64,—	75,—	71,—
24-6	1	17	1.734	102,—	102,—	102,—
26-6	2	56	4.339	75,—	85,—	77,—
27-6	5	231	13.019	54,—	58,—	56,—
28-6	5	236	13.316	53,—	64,—	56,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

22-6	13	18.899	482.580	25.50
23-6	8	14.784	375.490	25.39
26-6	20	58.871	1.198.210	20.35
27-6	10	44.773	830.920	18.50
28-6	19	43.116	1.051.420	24.03

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

22-6	13	5.059	266.080	52.50
23-6	8	4.183	220.300	52.60
26-6	20	14.030	684.530	48.79
27-6	10	8.876	446.250	50.20
28-6	19	13.559	718.090	52.90

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

22-6	17	2.370	117.291	30,—	73,—
23-6	22	3.081	154.102	35,—	75,—
24-6	22	2.751	137.030	34,—	76,—
26-6	30	4.268	174.642	26,—	56,—
27-6	33	4.680	131.831	13,—	49,—

AFVAARTEN

Oostendse haven

DONDERDAG, 22 juni

O.236, IJsland
O.90, IJsland
O.317, IJsland
O.239, Noordzee
O.214, Noord
O.267, West
N.800, Oost
B.604, Kreeftenput

VRIJDAG, 23 juni

O.159, Kanaal
O.156, West
O.537, West
O.142, West
Z.571, Oost

ZATERDAG, 24 juni

O.181, Noord
O.457, Noord
O.132, Noord
Z.34, Oost

MAANDAG, 26 juni

O.160, Noord
O.285, Noord
O.174, Noord

N.728, West

N.470, West

N.720, West

O.346, West

N.744, West

Z.509, Oost

DINSDAG, 27 juni

N.185, West

N.761, West

N.765, West

N.93, West

WOENSDAG, 28 juni

O.286, IJsland

O.94, Noord

O.26, Noord

O.287, Noord

N.449, West

N.703, West

O.193, West

O.172, West

O.819, West

O.229, Oost

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	26-6-1967	27-6-1967	28-6-1967
Middelmatige schelvis	18,60	.....	13,—15,—
Kleine schelvis	8,60-16,—	.....	11,20-11,40
Kabeljauw	7,60-10,—	9,—11,20	12,60-16,—
Gullen	5,— 7,40	5,— 7,80	7,40- 8,40
Wijting	8,— 9,80	10,—	.....
Schaat	24,—	.....	.....
Zeebaars	10,40-11,60	4,40-14,80	8,60-13,—
Leng	5,40-10,80	10,40	10,—12,—
Schartong	16,40-25,—	8,—20,—	.....
Heilbot	16,—66,—	17,—63,60	39,—66,60
Koolvis	7,80- 9,60	7,—10,80	5,— 8,60
Hondstong	7,60-11,80	7,80-14,—	9,60-14,40
Zeewolf	.....	.....	.....
Platen	3,80-14,60	4,— 9,80	3,60-11,—

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG 26-6-1967

Z.432	1	150	10	9.370
Z.517	1	150	0	11.760
Z.108	8	1500	120	144.830
Z.420	7	50	45	49.510
				18 b. kr.
Z.570	6	500	40	59.310
				18 b. kr.
Z.418	9	2100	100	157.150
Z.482	8	50	110	103.940
				30 b. kr.
Z.444	9	50	80	87.470
				40 b. kr.
Z.422	6	400	45	48.780
Z.579	10	2000	110	169.460
Z.442	1	150	10	17.540
Z.471	2	500	20	27.870
Z.411	3	800	30	40.920
Z.574	9	1500	60	121.440
Z.733				7.280
Z.548				12.130
Z.452				90.730
Z.469				16.890
Z.455				15.230

VRIJDAG 23-6-1867

Z.598	1	200	10	10.440
Z.568	8	50	40	59.670
				40 b. kr.
Z.569	8	2000	70	158.640
Z.575	10	100	60	85.910
				40 b. kr.
Z.184	1	250	10	14.480
Z.733	1	250	10	18.470
Z.556	1	300	10	16.240
Z.498	1			11.640

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 22 JUNI 1967

N.726	2.480	N.725	1.890
N.790	3.720	N.3	10.900
N.788	110	N.106	4.720
N.758	4.180		

VRIJDAG 23 JUNI 1967

N.817	7.860	N.106	2.990
N.758	2.240	N.722	13.370
N.790	7.670	N.788	4.690

ZATERDAG 24 JUNI 1967

N.106	1.180	N.726	7.590
Z.428	10.100		

MAANDAG 26 JUNI 1967

N.3	5.380	N.276	32.318
N.209	40.648	N.36	31.576
N.807	37.692	N.491	28.040
N.732	21.713	N.7	22.225
N.753	18.520	N.737	23.515
N.800	31.988	Z.428	13.370

WOENSDAG 28 JUNI 1967

N.734	37.809	N.740	42.870
N.722	19.660	N.152	45.490
N.790	5.980	N.817	7.390
N.726	6.810	N.106	13.180
N.716	6.120	N.3	8.790
Z.428	7.160	N.758	6.860

BIJ GEWESTELIJK PARITAIR COMITEE HAVEN ZEEBRUGGE

Bij koninklijk besluit van 2 mei 1967 wordt de h. De Coninck J., te Brugge, tot effectief lid, werknemersvertegenwoordiger, van het Gewestelijk Paritair Comité voor de haven van Zeebrugge benoemd. Hij zal het mandaat van de h. De Bruycker M., te Heist, overleden effectief lid, voleindigen.

OOSTENDSE MARKT

MAANDAG 26-6-1967

IJSLAND				
O.124	17	275	3000	192.510
O.286	18	500	1200	255.525
KANAAL				
O.369	14	150	500	155.205
O.287	14	150	—	87.590
O.309	15	250	—	141.670
O.195	16	150	100	101.880
O.128	16	160	1350	180.530
OOST				
O.198	10	100	2000	159.160
NOORD				
O.26	10	450	—	173.110
O.204	10	400	—	172.540
O.102	11	300	—	108.110
O.220	10	300	—	83.195
WEST				
N.765	6	120	—	55.540
N.449	6	60	—	33.120
N.470	7	120	400	85.350
O.15	7	100	200	62.630
N.728	6	100	300	54.150
N.761	6	60	100	29.450
N.703	6	100	100	42.060
N.720	4	70	100	34.720
O.172	8	100	—	50.010
N.744	6	70	—	63.120
N.346	8	100	100	55.860
O.345	8	70	—	44.840
N.763	8	170	—	89.330

DINSdag 27-6-1967

IJSLAND				
O.85	19	1600	—	566.950
O.211	18	275	3600	253.710
O.231	18	180	4440	212.973
OOST				
O.37	10	40	2400	142.720
NOORD				
O.301	6	165	—	79.330
O.329	11	320	—	132.960
WEST				
O.225	7	70	—	50.230
N.93	5	75	—	34.050
O.148	9	95	—	82.910

WOENSDAG 28-6-1967

IJSLAND				
O.318	13	400	3000	357.370
OOST				
Z.38	10	40	2600	175.290
WEST				
N.738	5	150	—	89.130
O.267	4	70	—	38.820
KUST				
O.192	1	—	167	8.650
O.621	1	—	39	2.530
O.103	1	—	49	2.570
O.486	1	1	57	4.450

VERWACHTINGEN

MAANDAG 3 JULI

Ijsland :
O.129 (400 vis kreeft) — O.242 (600 ben. t.t.z. 200 bonen; 150 kools; 100 kabeljauw gul; 60 gutvis; 25 leng; 10 heilbot en staart; 25 varia; 30 kreeft) — O.215 (950 ben t.t.z. 250 kabeljauw gul; 500 bonen; 50 kools; 50

witte leng; 50 blauwe leng; 50 varia) — O.282.

Kanaal :
O.134 — O.283 — O.114 — O.176 — O.249.

Oost :
Z.509 — Z.34 — N.800

West :
O.156 — O.537 — O.142 — N.185

Noord :
O.17 — O.132.

DINSdag 4 JULI 1967

Ijsland :
O.331 (500 vis; 100 kreeft) — O.237 — O.80 (1.600 ben t.t.z. 500 bonen; 250 kabeljauw gul; 600 kools; 250 varia)

Noordzee :
O.305

Kanaal :
O.52 — O.151 — Z.527

Oost :
O.198

West :
N.765 — O.225 — N.746 — N.763 — N.720

Noord :
O.214 — O.1 — O.457 — O.181

WOENSDAG 5 JULI 1967

Kanaal :
O.275

Noordzee :
O.335

West :
O.267 — N.738 — N.750 — N.722

GENT

VAN 17 TOT 23 JUNI 1967

Tongen, 3/4 120-135, v/kleine 95, kleine 60-80; Tarbot, grote 140, midd. 100, kleine 75; Griet 135, kleine 75; Schol, grote iek 30-44, kleine iek 25-28; Schelvis, grote 76, midd. 60; Rog 45-56, vleugels 90-105; Kabeljauw 50-92; Gullen 35-42, repen 72; Hozemondhamme 96; Wijting 25-36; Makreel 26-40; Rode knorhaan 35-42; Zeebaars, repen 44-68; Haringshaai, gepeld 44-65; Heilbot 135; Zalm 240; Garnalen, verse 60-140, gepelde 340-380; Kreeftjes 80-120; Forel 85-100.

BRUSSEL

VAN 17 TOT 23 JUNI 1967

Tongen, 3/4 130, v/kleine 100; Tarbot, grote 140, kleine 80; Griet 130, kleine 80; Schol, grote iek 35-46, iek 3de slag 30; Schelvis, grote 74-80, kleine 35; Rog 50-60, vleugels 100-110; Kabeljauw 80-90; Gullen, repen 78; Hozemondhamme 100; Wijting, 32-40; Makreel 35-50; Rode knorhaan 40-52; Zeebaars, repen 85; IJle haring 35-40; Heilbot 120-140; Koolvis 50; Garnalen, verse 120-200; gepelde 330-370; Forel 100.

TE KOOP

**Houten
visserstvaartuig**

in zeer goede staat
Bouwjaar 1944

Motor Industrie
165 PK — Bouwjaar 1961

Zich wenden bureel blad
onder nummer 6026V

M·A·N

SLANZI



Diesel Motoren.

Diesel Motoren (luchtgekoeld)

Brandweer materiaal.

Enz...

POWER & INDUSTRY

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

Van Meterenkaai, 4 Antwerpen

Tel (03) 32.10.23/32.11.38.

— Scheepsmotoren.

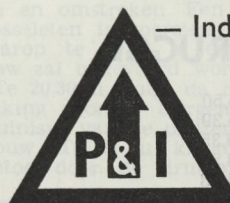
— Stationnaire motoren.

— Electrogeen groepen. - Pompgroepen
enz...

— Uitrustingsmotoren.

— Brandweeruitrustingen voor
Raffinaderijen en Chemische Nijverheid
Fire Fighting boats enz...

— Industrieel Materiaal.



Kwaliteitsteken!

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

Hektreiler „Narwal” Z.565 — Sleepboot „Brugge”
Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 —
Z.575 — Z.578 — Z.400 enz.

AGENT IN OOSTENDE :

Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :

Fa. Crombez en Fockenier, Werfkaai 43

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

19 vaartuigen hebben hun vangsten gelost op deze eerste verkoopdag, daarvan kwamen er vier van de Kreeftenput, de overige waren afkomstig van de Noord en de kust. Voor de 14.030 kg. tongen waren de prijzen lager dan de vorige week, de grote soorten bekwaamen van 58 tot 76 fr., de middensoorten van 43 tot 52 en de kleinste slag bracht van 37 tot 43 fr. op. De gemiddelde prijs bedroeg 48,79 fr. Zeer weinig tarbotsoorten gaf vrij hoge prijzen, de grietsoorten daarentegen waren vrij hoog in afname. Zeer weinig ronde vissoorten gaf mooie prijzen voor de grotere soorten, de voor/kleine en kleine lagen ver onder peil. De zeer weinige wijtingsoorten gaven mooie prijzen. De platvissoorten waren vrij groot in aanvoer, afkomstig van de Kreeftenput, de prijzen waren niet in verhouding met de kwaliteit. Voor de grotere soorten werd van 9 tot 12 fr. geboekt en voor de kleinere slag van 4,40 tot 6 fr. Voor de verschillende steenschol sorteringen werd van 13 tot 24 fr. betaald. Roggevis was er niet aan de markt. Voor de kreeftjes werd van 23 tot 34 fr. betaald volgens sortering. De opbrengsten: van 49.510 voor de Z.420 tot 130.940 fr. voor de Z.482 van de kreeftenput. De Noord van 27.870 fr. voor de Z.471 tot 169.460 voor de Z.579 en 40.920 voor de Z.411 tot 157.1550 fr. voor de Z.418. De West van 15.230 voor de Z.455 tot 121.440 voor de Z.574.

DINSDAGMARKT

Slechts negen vaartuigen aan de markt, daarvan waren er twee van de Kreeftenput, de overige waren afkomstig van de Noord. Voor de 8.876 kgr tongen waren de afname prijzen voor de grotere soorten gedaald, van 51 tot 73 fr., de middensoorten bleven iets hoger dan gisteren, van 45 tot 51 fr. De kleinste slag was beter met 38 tot 46 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 5,20 fr.

Tarbot en grietsoorten kenden opnieuw grote aantrek. De aanvoer van ronde vis was merklijk groter dan gisteren, ronde vissoorten kenden een vlugge afname, vooral van de kabeljauws, die behaalden van 22 tot 24 fr., de gulsoorten volgens sortering van 6 tot 20 fr. en de kleinste slag van 3,60 tot 6 fr. De wijtingsoorten werden aan praktisch dezelfde prijzen afgenomen dan de voorbije verkoopdag, dit ondanks de mindere aanvoer. De platvis kende een vrij grote prijsstijging. Voor de grotere soorten werd van 10 tot 15 fr. betaald en voor de kleinere van 4,40 tot 6 fr. De steenschollen waren beter in afname, van 9 tot 23 fr.

De weinige roggevis kwam zoals verwacht renderende prijzen, de grotere van 20 tot 25 en de kleinere slag van 11 tot 18 fr. Voor de opbrengsten lagen de cijfers tussen de 84.140 voor de Z.437 tot 85.910 voor de Z.540. De Noord, van 38.350 voor de Z.580 tot 192.500 voor de Z.546 en van 60.000 voor de Z.533 tot 126.650 voor de Z.424.

WOENSDAGMARKT

De aanvoer was eveneens aan de lage kant, zodat praktisch alle vissoorten gerezen waren, de 13.160 kgr tongsoorten kenden een vrij grote prijsstijging, voor de grotere soorten werd van 56 tot 74 fr. betaald en voor de middensoorten van 53 tot 60 fr. de kleinere slag was het hoogst in prijs gerezen van 43 tot 52 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 52,90 fr. Voor de tarbotsoorten waren de grote tarbots het best in trek ze werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 62 en de 70 fr. voor de grote en van 40 tot 59 voor de middenslag. De grietsoorten lagen tussen de 26 en de 45 fr. het kgr. Opnieuw praktisch geen ronde vis, de voorbije verkoopdagen hebben een groot tekort gehad aan kabeljauw, gullen en wijtingsoorten, de prijzen waren dan ook zeer hoog. De roggevis was eveneens aan de lage kant, wat de aanvoer betrof, de prijzen waren ook hier dan aan de hoge kant. Van 22 naar 27 voor de grote en de kleinere van 11 tot 18 fr. De platvissoorten vormden de tweede grote aantrekkingskracht, de aanvoer was evenwel niet voldoende, de prijzen verhoogden naarmate de markt vorderde, de grote van 15 tot 18 fr. en de kleinere slag van 4,40 tot 9 fr. het kgr. De besommingen van 28.130 voor de 184 tot 154.970 voor de Z.435 en van 33.390 voor de Z.495 tot 129.290 fr. voor de Z.465.

PROPAGANDA VOOR VISVERBRUIK TE HEIST

Zoals verleden jaar zal het comité voor initiatief ook dit seizoen weer uitpakken met een campagne tot verspreiding van de volkse vis. De ploeg vissers onder de leiding van R. De Corte, voorzitter van het comité voor initiatief, en Eugène Vlietinck, bestuurslid van gezegde vereniging, zal elke woensdag en zaterdag, te beginnen met 6 juli, tussen 17 en 19 uur, visproevertjes aanbieden aan de liefhebbers.

Het gaat hier in hoofdzaak over het propagieren van de volkse vissoorten.

De vis wordt gebraden in een daartoe opgerichte stand, beurtelings op het Heldenplein en aan het Vissershuldeplein. De bereiding gebeurt op een aanschouwelijke manier en de belangstellenden, vooral dan de badgasten, worden voorgeleucht over het bereiden van de vis.

Vermelden wij nog dat verleden jaar ruim tienduizend mensen met een «proevertje» bedacht werden!

NERTSENKWEK

In België worden, vooral in Wallonië nertsen gekweekt en ook wel enkele in Vlaanderen waaronder ene in Maldegem.

Deze diertjes worden vooral met visafval bedacht.

In Denemarken is deze kwekerij zelfs zeer welderig.

Thans werden de kwekers aldaar verplicht 700.000 nertsen te doden, zodat dit ook een weerslag had op de verkoop van visafval aldaar, welke terugviel tot 2,10 fr per kgr.

FEEST BIJ HET VISBEDRIJF AUG. VAN DEN ABEELE TE BRUGGE

Zaterdag jl. vierde de firma Aug. Van den Abeele volgens traditie het naamfeest van Sint-Pieter, patroon van de visserskoöperatie.

Dit feest kreeg dit jaar een bijzondere luister, gezien niet minder dan 26 personeelsleden het ereteken van «Laureaat van de Arbeid» ontvingen.

Tijdens het banket dat plaats had in «Ter Groene Poorte» en waar meer dan 150 personeelsleden en echtgenoten aanzaten, werd hulde gebracht aan de laureaten achtereenvolgens door de h. Serruys voorzitter van de personeelskring «Appetit» en door de h. Antoine Van den Abeele. Deze laatste wees er op dat de titel van laureaat van de arbeid niet enkel de jaren dienst beloond, maar en vooral de beroepsbekwaamheid. Hij legde er de nadruk op dat het dank zij de vakbekwaamheid en de toewijding is van al haar medewerkers, dat de firma tot haar huidige bloei is kunnen komen.

Door burgemeester Pierre Vandamme, die zoals elk jaar samen met zijn echtgenote op dit feest aanwezig was, werden dan de eretekens uitgereikt.

Het feest eindigde in de beste stemming met een groot dansfeest, dat ook door veel familieleden van het personeel en sympathisanten van de firma werd bijgewoond, en waarbij tot in de vroege uurtjes een topstemming heerste.

Hier volgen de namen van de laureaten, aan wie wij onze beste gelukwensen overmaken

Laureaten van de Arbeid — Bronzen eretekens:

Mevrouwen Hendrika Gryson-Blondé, Hélène Danneels-Sioen, Georgette Peuteman-De Busscher, Blanche Wensch-Van Belle.

Heren Vincent Cocquyt, Bernard Daneels, Marcel De Bruycker, Albert Dhondt, Michel Geers, Celestine Govaere, Charles Gydé, Aimé Leysele, François Maus, Hendrik Maus, Urbain Maus, Albert Peuteman, Kamiel Peuteman, Cesar Serru, Roger Serruys, Cyriel Tas, Jozef Van Brugge, Charles Viaene, Edward Witters.

Kadet van de Arbeid:

Gulden ster: de h. André Van den Abeele.

Zilveren ster: juffrouw Jacqueline Beusart; de h. Philip Van Bosstraeten.

Diploma van Nijverheidsverpleger (Rode Kruis van België):

De h. Alfons Gydé



De laureaten met in hun midden de beheerders der firma, dhr Antoine, Maurice, André en Jan Van den Abeele.

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort	
	26-6-1967	26-6-1967	27-6-1967	27-6-1967	28-6-1967	28-6-1967	26-6-1967	28-6-1967	26-6-1967	28-6-1967	26-6-1967	28-6-1967	26-6-1967	28-6-1967
Tong groot (1 à 2 st/kg)	61.—73.40	66.—76.—	60.0-64.50	56.—73.—	60.60-73.—	61.—74.—	70.—	65.—70.—						
bloks (3 st/kg)	58.—63.80	62.—58.—	59.60	51.—56.—	65.—68.20	56.—62.—	66.—	66.—						
fruit (4 st/kg)	48.80-62.20	46.—52.—	47.40-47.60	47.—51.—	51.20-53.40	50.—60.—	63.—	64.—						
schone kleine (5 st/kg)	44.—45.40	43.—46.—	45.40-5.60	45.—52.—	48.40-51.60	43.—58.—	54.—	56.—						
kleine (6 st/kg)	40.—48.80	41.—43.—	43.60-44.—	43.—46.—	48.20-50.60	49.—52.—	43.—	47.—						
slips (alleen zeebr.)		37.—38.—		38.—41.—		43.—50.—								
Tarbot groot (1-2-3)	70.60-76.—	74.—	74.—	70.—75.—	80.—	62.—70.—	74.—	80.—						
middel (1-2-3)	57.—61.—	65.—	70.—	41.—63.—	72.—	44.—59.—	60.—	65.—						
klein (1-2-3)	24.—38.—	39.—		30.—39.—	38.—42.—	33.—39.—	50.—	50.—						
Griet groot (1-2-3)		21.—		41.—44.—		42.—45.—	43.—	45.—47.—						
middel (1-2-3)		35.—		33.—39.—		26.—39.—								
klein (1-2-3)														
Schol (plad.) (1-2-3)	10.—11.60		13.—	12.—15.—		15.—16.—	12.—	14.—						
Gr. iek (1-2-3)	9.60-10.—	10.—	15.—	11.—14.—		15.—16.—	11.—	13.—						
kl. iek (midden plad.) (1)	7.—12.40	9.—12.—	18.—	10.—11.—	16.—18.—	15.—18.—	5.—	5.—						
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	7.—11.—	5.—6.—	15.—	5.—6.—	14.—16.—	6.—9.—								
platjes (meyres) (1-2)	4.40-5.20	4.40	4.40-5.40	4.40-6.—	7.60-10.60	4.40-6.—								
Schelvis groot (1-2)	16.—													
middel (1)	13.—													
klein (1-2)	6.—9.—		6.40-7.60											
Heek groot (1)	30.20-32.20													
Middel (1)	13.80-23.40													
klein (1)	10.—													
Rog (1)	11.80-18.80		13.—19.60											
Keilrog (1-2-3)	13.—28.—		28.—31.—											
Rog (2-3)				25.—		27.—	18.—	21.—						
Tilten (2-3)				23.—		25.—	14.—	16.—						
Scherpstaart (2-3)				20.—		22.—	12.—	12.—14.—						
Halve mans (2-3)				20.—		18.—								
Teelt (2)				15.—		17.—								
Katrog (2)				11.—		15.—								
Kabeljauw (1-2-3)	12.—18.40	23.—	16.—18.—	22.—24.—	22.—27.—	24.—26.—	24.—							
Gul groot (1-2-3)	3.60-9.40	15.—17.—	3.60-13.40	6.—20.—	3.60-20.—	6.—10.—	8.20	10.—23.—						
Gul klein (2)		4.—9.—		3.20-6.—										
Hozemondhamme (1)	34.—59.60		55.—											
Wijting groot (1-2-3)	4.60-11.40	7.50-10.—	7.—8.40	7.—10.—	5.80-10.60	10.—12.—	11.—	12.—						
klein (1-2-3)		5.—7.—		3.20-6.—		8.—9.—	4.—	6.—						
Schar (1-2-3)		4.—					4.—10.—	4.—16.—						
Steenhol (1-2)	15.—22.60	13.—24.—		9.—23.—										
Zeehaai (1-3)	10.20-14.—		12.—17.—											
Hondshaai (1)	5.—9.80		9.40-11.—											
Doornhaai (2)														
Pieterman (1-2-3)														
Makreel (1)														
Horsmakreel (1)														
Zeekreeft (1)														
Schaat (1)														
Zeebaars (klipvis) (1)														
Lom (1)														
Kongeraal (1-2)	6.—9.60													
Leng (1-2)														
Schartong (1)	8.—16.—													
Steenhol (2)														
Volle haring (1)														
Ijle haring (1)														
Haringshaai (1)														
Steenhol (1)														
Heilbot (1)														
Koolvis (1-2)														
Steur (1)														
Zeewolf (1)														
Pollak (1)														
Zonnevis (1)	10.—10.60													
Koningsvis (1)	25.—36.—													
Vlaswijting (2)														
Zeeduivel (2)														
Schotse schol (2)														
Zeehond (2-3)														
Bot (3)							10.—	12.—						
R. Poon .Roob.) (1-2-3)	5.—7.—	7.—		8.—14.—	16.—	8.—15.—	10.—	12.—						
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	3.20			5.—7.—		5.—8.—								
Rode knorhaan (1-2)	5.20-22.—		3.80-19.—		8.—22.—		4.—							

LEEST "HET VISSERIJBLAD"

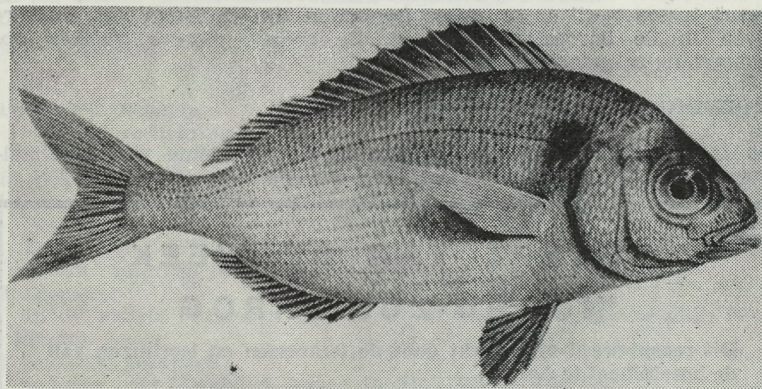


Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (I)

door J. VAN BROECK, directeur van de
Propagandavereniging voor meer Visverbruik

50 RODE ZEEBAARS



Deze vissoort wordt, en dit veelal in de volksmond, verward met de rode zeebrasem. Wordt in de handel inderdaad niet meer gesproken over dorade, dan wel over rode zeebaars, klipvis of rode poon? Op eerste zicht vertonen deze vissoorten wel enige vergelijking, alhoewel er duidelijke verschilpunten zijn. Bovendien behoren deze vissoorten tot een andere familie.

We hebben het daarom nuttig geoordeeld bij de beschrijving van deze vissoort duidelijk de verschilpunten aan te halen.

RODE ZEEBAARS

1. BENAMING :

Latijnse :

Sebastes marinus (Linné 1758)
Perca marina (Linné) - Sebastes
norvegicus (Cuvier en Valenciennes).

Franse :

Rascasse du Nord - Chèvre - Sébaste.

Duitse :

Rotbarsch - Goldbarsch - Tiefenbarsch.

Engelse :

Refish - Norway haddock.

Bij ons wordt hij ook klipvis, Noorse schelvis, rode boon of roodbaars genoemd.

Deze vissoort behoort tot de familie der *Scorpenidae* van de groep der Perciformes.

2. VORM EN KENMERKEN :

- lichaam** : een weinig langwerpig en ovaal, lichtjes zijdelings samengedrukt.
- kop** : grote kop met korte snuit.
- ogen** : grote ogen. De diameter is even lang als de lengte van de snuit.
- mond** : grote mond.
- kaakbeenderen** : het onderste kaakbeen springt ver vooruit en heeft een kegelvormige kinknobbel.
- tanden** : tanden op het ploegschaarbeen, het gehemelte en op de kaakbeenderen. De tanden zijn puntig.
- vinnen** : de **rugvinnen** zijn met stekels bezet. Ze sluiten aan mekaar en de tweede is hoger, korter en minder stekelig dan de eerste. De **borst- en buikvinnen** zijn groot. De **aarsvin** bevindt zich tegenover de zachte rugvin. De **staartvin** is recht afgesneden.
- schubben** : ze zijn groot en cetnoide.
- zijdelingse lijn** : is duidelijk merkbaar en stijgt een weinig naar voren toe.

3. KLEUR

De rugzijde is vermiljoenrood, maar is helderder op de flanken. De buikzijde is roos- of witachtig.

RODE ZEEBRASEM

1. BENAMING :

Latijnse :

Pagellus centrodontus (De la Roche 1809)
Sparus centrodontus (De la Roche)

Franse :

Dorade commune - Pagel - Dorade rose - Rousseau.

Duitse :

Meerbrassen - Seekarpfer

Engelse :

Common Seebream - Red bream.

Bij ons wordt hij ook bult genoemd.

Deze vissoort behoort wel tot dezelfde groep van de rode zeebaars, maar wordt gekatalogeerd onder de familie der *Sparidae* waartoe vb. ook de zeekarper behoort.

2. VORM EN KENMERKEN :

- lichaam** : regelmatig ovaal, langwerpig, zijdelings samengedrukt, met hoge rug.
- kop** : het profiel is een weinig bol; de snuit is kort en stomp.
- ogen** : zeer grote ogen.
- mond** : bevindt zich op het einde van de snuit en is van gematigde grootte.
- kaakbeenderen** : zijn geëijk. Bij sommige exemplaren is het onderste een weinig vooruitspringend.
- tanden** : geen tanden op het ploegschaarbeen en gehemelte. Ze zijn klein en afgeplat.
- een rugvin**, vooraan stekeliger dan achteraan. Het stekelig gedeelte is hoger. Het zachte gedeelte kan zich invouwen in een schubachtige voor. De borstvinnen zijn groot en sikkelvormig. De **buikvinnen** zijn merkbaar korter. De **aarsvin** bevindt zich tegenover het zachte gedeelte van de rugvin en kan zich eveneens in een voor plooiën. De **staartvin** is goed uitgesneden.
- schubben** : ze zijn tamelijk groot en cetnoide.
- zijdelingse lijn** : is regelmatig gebogen tot aan het begin van de staartsteel.

3. KLEUR :

De rugzijde is grijsrood of goudrood. Zilverachtig op de flanken en het onderlijf. Boven de basis van de borstvin op de schouder bemerkt men een zwarte vlek (niet bij de jonge exemplaren).

4. AFMETINGEN :

De maks. lengte bereikt 1 m. Dit komt echter zelden voor.

5. MILIEU EN VERSPREIDING :

Het is een kustbodemvis die in kudden leeft en een voorkeur heeft voor een rotsachtige bodem. Wordt gevestigd in de Noordatlantische Oceaan en de gebieden die grenzen aan de Noordelijke IJzsee. Hij komt niet zuidelijker dan de Hollandse kusten. Is zeer zeldzaam op onze kusten.

6. VOORTPLANTING :

Deze vissoorten zijn geslachtsrijp op hun 11-de levensjaar. Ze behoren tot de levendbarende : de eieren ontwikkelen zich in de eierleider van het wijfje. Een wijfje kan tot 150.000 jongen baren. De voornaamste paaiplaatsen zijn : de Lofoten, IJsland en New-Foundland. De voortplanting gebeurt tussen april en augustus. De larven zijn \pm 6 mm lang en verblijven in de bovenste waterlagen. Ze zoeken diepere wateren op, alnaargelang ze ouder worden.

7. VOEDING :

Het is een wrede vissoort die zich voedt met kleine vissen, schaal- en weekdieren.

4. AFMETINGEN :

40 à 60 cm.

5. MILIEU EN VERSPREIDING :

Is een kustbodemvis die de rotsachtige bodem verkiest. Hij is zeer gevoelig aan de koude. Men treft hem aan in de Middellandse Zee, N.O. Atlantische Oceaan tot aan de Noorse kusten. Hij wordt echter zeldzamer naarmate men meer Noordwaarts gaat. Komt weinig voor op onze kusten.

6. VOORTPLANTING :

Deze vissoorten zijn eierlegend. De paaitijd is in de winter. De eieren zijn pelagisch.

7. VOEDING :

Voedt zich met plankton en schaaldieren.

RECEPT VAN DE WEEK NOORD-ZUIDERROG

Dit recept werd uitgewerkt door de leraressen en leerlingen van de hotelschool te Aarlen.

BENODIGDHEDEN VOOR 4 PERSONEN :

— 800 gr. rog.

GROENTEBOUILLON :

— 2 l. water
— 1 groenteruiker
— zout — peper
— 1/2 l. melk

SAUS :

— 1/2 l. bouillon
— 50 gr. vetstof
— 30 gr. bloem
— sap van een 1/2 citroen
— 1 soeplepel gehakte peterselie
— 150 gr. champignons
— 2 soeplepels olie
— zout — peper

AFWERKING :

— 2 citroenen
— 50 gr. peterselie
— 8 middelmatige grote aardappelen

BEREIDING :

- 1) Groentebouillon klaarmaken als volgt : de ruiker in het water brengen en op matig vuur gedurende 1/2 uur laten koken. Door zeefje gieten, de melk toevoegen en nog 1/4 uur laten koken. De vis in de bouillon brengen, terug op kookpunt laten komen en op zeer matig vuur laten verder koken tot de vis gaar is (ongeveer 15 min.).
- 2) De huid van de vis wegnemen, de stukken op grote dienstotel schikken en warm houden.
- 3) Overgieten met de saus, gemaakt op basis van een blonde roux, aangengend met de bouillon en waaraan het citroensap, de gehakte peterselie en de vooraf in olie gestoofde champignons toegevoegd werden.

AFWERKING :

- a) De ronde schotel versieren met de waaivormig geschikte rogstukken, de citroen en de peterselie.
- b) Deze bereiding wordt vergezeld van aardappelen in de schil, afzonderlijk opgediend.

STUDIEDAGEN

Jaarlijks organiseert de Belgische Boerinnenbond studiedagen om de huishoudregentes die in hun dienst lessen geven in de plaatselijke gilden, een en ander bij te brengen.

Dit jaar hebben twee dergelijke dagen plaats, nl. te Stevoort (Limburg) op 11 juli 1967 en te Roeselare op 18 juli 1967.

De Propagandavereniging voor meer Visverbruik verleent dit jaar haar medewerking door het organiseren van één studienamiddag over de zeevisserij. De h. W. Vyncke,

ingenieur bij het Proefstation voor de zeevisserij, zal een uiteenzetting geven met lichtbeelden over de «Belgische zeevisserij en de kwaliteit van de aangevoerde produkten». Verder zullen er demonstraties gegeven worden over visbereidingen die de lesgeefsters dienstig kunnen zijn bij de lessen die ze in de plaatselijke gilden geven over de visbereidingen. Verder zal aan de ongeveer 80 deelnemers een belangrijke dokumentatie over de voeden- de waarde en visbereidingen overhandigd worden.

REDERS, DIT INTERESSEERT U !!

SAIT
Electronics

INTRODUCEERT EEN ULTRAMODERNE GAMMA

WITTE-LIJN DIEPTEMETERS SERIES 3500.

ALLE INLICHTINGEN :

SAIT ZEEKUST

ZEEBRUGGE

Wandelaarstr. 4

Tel. : 541 21

OOSTENDE

H. Baelskaai 21

Tel. : 715 70

NIEUWPOORT

Kaai 46

Tel. 23161

BERICHTEN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

13/119(T) Nadering Bray-Dunes. — Boeien voor jachtsport gelegd.

Positie : 51°05'51"N — 2°30'52"E.

Blinde witte boeien genummerd van 1 tot en met 8, werden gelegd op 1/2 mijl van bovenvermelde positie op de hoofdstreken en de tussen-hoofdstreken : de boei N° 1 beN, de boei N° 2 beNE, enz.

Deze boeien zullen rond 17 september 1967 opgenomen worden (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Med. «Ponts et Chaussées» Duinkerke 10-6-'67 — H. 44841).

BELGIE

13/120(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/16-1967.

Gedurende de periode van 26 tot en met 30 juni 1967, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor. Deze oefeningen worden gehouden van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 tot 2000 GMT (1400 tot 2100, plaatselijke tijd).

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1967 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 9-6-'67 — H. 44805).

13/121(T) Noordzee. — Westpit, Mijnenveegoefening.

Een mijnenveegoefening zal plaats hebben op maandag 26 juni 1967 tussen 1300 en 1830 in de zone NB 2 (Westpit).

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Mar. Komm. Oostende 12-6-'67 — H. 44809).

13/122(T) Rede Zeebrugge. — Baggerwerken. Lichtboeien tijdelijk gelegd.

Ten behoeve van baggerwerken werden volgende lichtboeien tijdelijk gelegd :

- a. gele stompe lichtboei «Br. & W.1» : S vi 5 sec., in pos.
51°22'25"N — 3°11'10"E;
- b. gele stompe lichtboei «Br. & W.2» : GS vi (2) 10 sec., in pos.
51°22'00"N — 3°11'49"E;
- c. gele stompe lichtboei «Br. & W.3» : GS vi (3) 15 sec., in pos.
51°21'38"N — 3°12'23"E.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Med. Loodswezen Oostende 8-6-'67 — H. 44803).

13/123(T) Rede Zeebrugge. — Getijwaarnemingen.

Positie : 51°22'13".5N — 3°10'32".2E.

Een GIRVS sparboei «Hydro» met radarreflektor en tonende een geel

vast licht werd gelegd in bovenstaande positie. Deze boei dekt een zee-maregraaf die ligt op ± 40 m 065° van vermelde positie.

Het instrument is eveneens gemarkeerd door een GIRVS spits boei. De zee-maregraaf met zijn bebakening zal van 29 juni 1967 af opgenomen worden zonder nader bericht.

De zeevarenden worden verzocht dit gebied ruim te passeren. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Hydrografie Oostende).

13/124(T) Noordzee. — BeN Bol van Heist. — Uitdiep. Stroommetingen.

Posities : a. 51°23'53"N — 3°11'15"E.

b. 51°18'35"N — 2°46'09"E.

Een groene spitse lichtboei met radarreflektor en gemerkt «Stroommeter»: GS gn. (3) 15 sec., werd gelegd, op ± 80 m 235° van het instrument, in pos. a. tot 29 juni 1967. De boei zal vervolgens uitgelegd worden, op ± 80 m 090° van het instrument, in pos. b. van 29 juni tot 13 juli 1967, en zal telkens onzder nader bericht opgenomen worden.

De zeevarenden worden verzocht voorzichtig voorbij te varen. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Hydrografie Oostende).

13/125(T) Schelde. — Vaarwater Oudendijk. Wijziging in de betoning en verlichting.

In verband met baggerwerken werden volgende wijzigingen aangebracht:

1. Verlegd :
Positie : 51°20'43"N — 4°16'01"E.
De zwarte lichtboei 89A werd tijdelijk ± 200 m. afwaarts verlegd in 90 dm. water, in bovenstaande positie.
2. Diepten :
In de zwarte boeienlijn 89 - 89A - 91 staat nu respektievelijk 90 en 50 dm. water.
3. Sektoren gewijzigd :
a. Laag licht Zandvliet (pos. : $\pm 51^{\circ}21'0N$ — $4^{\circ}16'5E$).
Wit van onder de wal bovenwaarts tot in 071° in plaats van 049° .
b. Laag licht Oudendijk (pos. : $\pm 51^{\circ}20'5N$ — $4^{\circ}16'5E$).
Groen door E tot in 117° in plaats van 102° .
(Zie Belg. krt. «Schelde»).

Med. Antwerpse Zeediensten 15-6-'67 — H. 44844).

NEDERLAND

13/126 Westerschelde. — Nauw van Bat. Vaarwater boven Bat. Betonning gewijzigd.

1. Op 51°23'54"N — 4°11'43"E aanbrengen een zwarte lichtboei met radarreflektor «75A»: Iso 8 sec.
2. Verplaatsen naar :
a. 51°23'52"N — 4°12'06"E (± 150 m. ESE) zwarte lichtboei 77.
Deze lichtboei is thans : Iso 4 sec.
b. 51°23'37"N — 4°12'97"E (± 200 m. N) zwarte lichtboei 79.
c. 51°23'20"N — 4°12'39"E (± 375 m. N) zwarte lichtboei 81.
3. Op $\pm 51^{\circ}22'8N$ — $4^{\circ}12'9E$ de zwarte ton 81A vervangen door een zwarte lichtboei met radarreflektor «81A»: Iso 8 sec.
(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - Nos 509, 520 en 521).
(Ned. B.a.Z. 1501 — H. 44795).

TWEE INBRAKEN IN OOSTENDSE VISMIJN

In de nacht van maandag op dinsdag hebben inbrekers, die tot nog toe op vrije voet lopen, ingebroken in de burelen van de Onderlinge Visafslag, gevestigd in de Oostendse vismijn.

Het was een der bedienden die dinsdagmorgen bemerkte dat de deur die toegang verschaft tot de burelen van de beroepsvereniging Hand in Hand opengebroken was

De inbrekers hebben zich langs daar toegang verschaft tot de burelen van de O.V.A. Zij gingen aan de haal met een radio, een oud rekenmachien, een bedrag van 1000 fr. in kleine munt en post- en fiskale zegels voor een waarde van ongeveer 40.000 fr.

De rekenmachine en de radio werden achteraf in de onmiddellijke nabijheid terug gevonden. Door de politie werd 'n onderzoek ingesteld.

In dezelfde nacht werd ook ingebroken in het pakhuis van visgroot-handelaar Gekiere. Daar bedroeg de buit drie rollen inpakpapier.

VOORBEHOUDEN

Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

INTERNATIONAAL KONGRES VAN DE VISSERIJVAKBONDEN UIT DE EUROMARKT

Op 21 juni greep een tweedaags internationaal kongres plaats van de visserijvakbonden in de Euromarkt aangesloten bij de Internationale transportfederatie.

Dit kongres greep plaats in het Kursaal van Oostende onder het voorzitterschap van de Belgische senator De Keyser.

Het kongres zal de E.E.G.-instanties verzoeken zo snel mogelijk alle nodige maatregelen te treffen teneinde de sociale partners in staat te stellen op het vlak van Euromarkt, op sociaal gebied een harmonisatie te bereiken, in het bijzonder in het kader van de kollektieve onderhandelingen tussen werkgevers en werknemers.

(Dit is wel in tegenstrijd tot de

huidige aktie die wij aan onze kust kennen, waar de werkgevers de wens uitdrukten om niet tot initiatieven over te gaan i.v.m. bepaalde punten, daar precies op kommunitair vlak besprekingen aan gang zijn in het kader van de harmonisatie van de sociale politiek in de E.E.G., zodat elk initiatief de huidige besprekingen zou kunnen scheeftrekken.

Zoals bekend hebben de syndikaten zelfs met staking van de vissers gedreigd.)

Het kongres heeft verder de wens uitgesproken dat het paritair raadgevend komitee, door de E.E.G.-kommissie voorzien, zo snel mogelijk zou worden opgericht, en van dichtbij zou worden betrokken in de verwezenlijking van de sociale politiek in de visserij.

Na het afsluiten van het kongres bezochten de deelnemers de vismijn, de stedelijke visserijschool en het Proefstation voor de visserij, waarna een ontvangst op het stadhuis plaatsgreep.

VISSERIJPROBLEMEN OP INTERNATIONAAL VLAK

Ter voorbereiding van de e.k. vergadering van de West European Fisheries Conference, welke zal gehouden worden op 26 en 27 september te Bergen (Noorwegen) greep op dinsdag 27 juni l.l. een werkvergadering plaats te Scheveningen, van de sekretariaten van de nationale Redersverenigingen, aangesloten bij de W.E.F.C.

De volgende landen waren vertegenwoordigd: Groot-Brittannië, West-Duitsland, Frankrijk, Noorwegen, Zweden, Denemarken, Nederland en België.

Spanje, Portugal en Ierland lieten zich verontschuldigen.

Gezien landen als Engeland, Denemarken en Ierland hun lidmaatschap bij de E.E.G. aanvragen en dat Spanje het statuut van associatieland zou willen bekomen, wordt

STAKINGSAAANZEG VOOR VISSLERS INGEDIEND

Op 23 juni jl. werden de vissersbazen bij aangetekend schrijven door de syndikaten verwittigd dat op 10, 11 en 12 juli e.k. de vissers zouden staken.

De tekst van betreffend schrijven luidt als volgt:

Aangezien er door U geen gevolg werd gegeven aan ons aangetekend schrijven van 15 juni 1967, waarin volgende rechtmatige eisen werden gesteld:

1) de betaling van het bijkomend verlofgeld (één tiende van het brutobedrag van het ontvangen verlofgeld);

3) de aansluiting bij het sociaal fonds voor de zeevisserij;

3) de loonsverhoging van 0,20 fr. op de 0,50 fr. verhoging van de prijs voor het lossen; verwittigen wij U ervan dat onze algemeen vergadering beslist heeft

op 10, 11 en 12 juli a.s. een eerste verwittigingsstaking te houden

Behoudens herziening van Uw standpunt, is deze stakingsaanzeg definitief.

N.v.d.R.:

We komen op deze bedreiging en de wantoestanden welke inzake het lossen van vis geschiedt in een volgend artikel terug.

PRIJSUITREIKINGEN IN ONZE VISSERIJSCHOLEN DER KUST

Deze week grijpen in onze visserijscholen aan de kust de jaarlijkse prijsuitreikingen plaats, en wel als volgt:

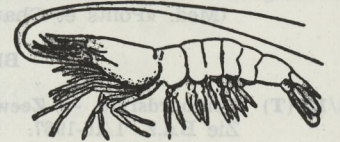
Stedelijke visserijschool John Bauwens te Oostende, op vrijdag 30 juni te 15 u.

Vrije Visserijschool Paster Pype te Oostende, op vrijdag 30 juni te 10 u.

Rijkvisserijschool te Heist, heden donderdag te 15 u.

Vrije Visserijschool te Nieuwpoort, heden donderdag te 11 u.

Nopens deze plechtigheden komen wij uitgebreid terug in ons nummer van volgende week.



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540 08

Magazijn : 541 42

**Vis & garnalen
in 't groot**

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land

(5006V)

Reders, HERBERTS' VERF

MAAKT UW SCHIP GLANZEND NIEUW!

DE BESTE VERF VOOR HET SCHILDEREN VAN UW VAARTUIG

IS : **HERBERTS' VERF**

Verkrijgbaar bij de
REDERSCOOPERATIEVE

S. C. A. P.

Hendrik Baelskaai 27,

TEL. (059) 729 57

Oostende

(5946V)

Markt IJmuiden

Donderdag losten 22 schepen 1540 kisten vis, waarvan 225 tong en tarbot, 190 schelvis, 240 wijting, 490 gul en kabeljauw, 5 makreel, 260 schol, 130 diversen en 250 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 380 kleine kistenschelvis, 290 kleine kisten wijting, 200 kleine kisten haring en 95 kleine kisten makreel. De haringschepen speelden weer niet veel klaar. Eén enkel vaartuig boekte een dagvangst van ongeveer dertig kantjes, maar de meeste treilers kwamen nauwelijks aan tien kantjes toe. De bijvis bestond voornamelijk uit wijting. De schepen in de Noord moesten voor de zoveelste maal met schrale vangsten genoegen nemen. Een trek van 40 manden hoops werd al als een hele prestatie beschouwd. Het grootste gedeelte werd gevormd door schelvis. Makreel en koolvis waren buitengewoon schaars. Men ving verder wat gul en kabeljauw. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust haalden ook al minder op dan in de voorgaande weken. Vooral de tong liet in toenemende mate verstek gaan. Aan schol kreeg men meer boven water maar de dagtotalen waren toch teleurstellend. De schepen die meer naar het westen waren doorgedrongen troffen weinig platvis, maar wel tamelijk veel kleine gul aan. De loggers en kotters bij de St-boeien en bij de Sylt konden niet tot successen van betekenis komen. Ook in deze omgeving was de tong niet bereid in grote hoeveelheden in de netten van de Nederlandse vissers te zwemen. Soms bemachtigde men uit 'n trekje 30 kg maar in de meeste gevallen kreeg men amper de helft aan dek. Aan bijvis trok men door elkaar genomen 5 manden schol en wijting op.

De **vrijdagmarkt** werd door 35 schepen voorzien van 2920 kistennis, waarvan 615 tong en tarbot, 280 schelvis, 440 wijting, 700 gul en kabeljauw, 15 haring, 750 schol, 115 diversen, 520 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 210 kleine kisten schelvis, 160 kleine kisten wijting, 1050 kleine kisten haring en 117 kleine kisten makreel. De treilers in de noord bereikten eindelijk wat betere vangsten. Zij kregen onverwacht redelijke hoeveelheden koolvis aan dek. De schelvis kwam op de tweede plaats. De buit aan makreel had weinig te betekenen. De haringschepen trokken naar de oostkant van het Farn-deep. De eerste resultaten waren niet erg moedgevend. De beste trekken leverden vijf kantjes op. De netten kwamen dikwijls ook nagenoeg leeg boven water. Voor de loggers en kotters onder de Nederlandse kust was weer niet veel sukses weggelegd. Met trekken van 10 manden hoops moest men dikwijls tevreden zijn. Het merendeel bestond uit schol. Tong kwam slechts in spaarzame hoeveelheden aan dek. Deze schepen en ook de vaartuigen die onder de Engelse kust hadden gevist keerden langzamerhand naar huis terug. Over het algemeen hadden zij geringe vangsten in de ruimen. Dat moet helaas ook worden gezegd van de loggers en kotters bij de Sylt.

Maandag voerden 65 schepen 7067 kisten vis aan, waarvan 757 tong en tarbot, 960 schelvis, 980 wijting, 1510 gul en kabeljauw, 1180 koolvis, 1400 schol, 380 diversen en 2080 stuks

stijve kabeljauw. Verder waren er 440 kleine kisten schelvis, 260 kleine kisten wijting, 1380 kleine kisten haring en 120 kleine kisten makreel. Van de haringschepen bij het Farn-deep kwamen iets gunstiger vangstmeldingen binnen. Sommige vaartuigen bereikten een dagvangst van 40 kantjes met daarbij nog wat wijting en soms kabeljauw. De treilers in de noord konden de stijgende lijn in de vangsten niet voortzetten. De koolvis verdween weer van het toneel. Ditmaal speelde de schelvis en overigens niet lonende hoofdrol. Verder moest men het hebben van wat wijting, gul en kabeljauw. Een groot deel van de schelvis en wijting werd in de kleine kisten gepakt in de jacht op de regeringspremie voor de betere kwaliteit. Uit de eerste berichten van de uitvarende logger- en kottervloot moest worden afgeleid dat de vangsten ten opzichte van de voorgaande week weinig verbetering vertoonden. De tong was nog altijd schaars en daar ook de schol in toenemende mate verstek liet gaan was er weinig reden tot tevredenheid. Alleen de vaartuigen die meer heil zagen in de jacht op gul bereikten aanvaardbare resultaten.

Dinsdag zetten 22 schepen 2450 kisten vis in de markt, waarvan 420 schelvis, 500 wijting, 960 gul en kabeljauw, 50 koolvis, 170 schol, 10 haai, 195 diversen, 1100 stuks stijve kabeljauw en 139 tong en tarbot. Verder waren er 690 kleine kisten schelvis, 800 kleine kisten wijting, 960 kleine kisten haring en 520 kleine kisten makreel. De haringtreilers bij het Farn-deep kregen gezelschap van een groot aantal andere vaartuigen. De vangsten in dit gebied liepen soms op tot een dag totaal van 70 kantjes en dat vormde voor de schippers van de vaartuigen die e'ders weinig of niets vingen een gerede aanleiding hun schepen naar de buurt van het Farn-deep te koersen. Uit de noord waren de meldingen niet zo gunstig. Dat men iets meer makreel ving was natuurlijk verheugend, maar deze blijdschap werd teniet gedaan door de geringe vangsten van andere vissoorten. Ook ditmaal was de koolvis in geen velden of wegen te bekennen. Bij makreel ving men voornamelijk gul, wijting en in veel mindere mate kabeljauw. De loggers en kotters ten noordwesten van Terschelling wisten mooie partijtjes schol aan boord te krijgen maar de schippers moesten eveneens doorgeven dat er van redelijke tongvangsten nog lang geen sprake was. De schepen onder de Nederlandse kust gingen per trek gemiddeld met een kilo of 15 tong en een mand of 6 andere vis strijken.

Aan de **woensdagmarkt** losten 15 schepen 1425 kisten vis, waarvan 65 tong en tarbot, 420 schelvis, 50 wijting, 280 gul en kabeljauw, 450 koolvis, 15 makreel, 80 schol, 85 diversen en 145 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 80 kleine kisten schelvis, 100 kleine kisten wijting, 43 kleine kisten haring en 100 kleine kisten makreel. De haringvissers bij het Farn-deep leverde na de goede vangsten van de laatste dagen nu slechte resultaten op. Ook op de andere haringronden was weinig te vangen. Verscheidene vaartuigen die vandaag vanuit IJmuiden en Schevningen naar zee vertrokken, zijn dan ook naar de Ierse zee ge-

stoomd. Het is wel bijzonder vroeg in het seizoen, maar zij hopen daar beter aan hun trekken te kunnen komen. De treilers in de Noord vingen iets meer dan op de voorgaande dagen maar over hield het nog niet. Gemiddeld haalde men veertig manden hoops per trek boven water. Het betrof wat koolvis, makreel, gul, wijting en kabeljauw. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust waren over een groot gebied verspreid. Hun vangsten waren nog niet best. Meer naar het noorden moest men het voornamelijk van over het algemeen kleine schol hebben. Zuidwaarts ving men wat tong. Tussen beide gebieden wisten sommige vaartuigen redelijke hoeveelheden kleine gul te bemachtigen. De loggers en kotters bij de St-boeien en de Sylt konden ook niet tot grote vangsten geraken. In de nachtelijke uren haalde men wat meer tong op dan overdag, maar over het gehele etmaal gerekend droeg de buit een tegenvallend karakter.

LET ZELF GOED OP HARINGWORM !

Aan het begin van de gehouden vergadering van het produktschap voor vis en visprodukten, heeft de voorzitter drs D. J. van Dijk gewezen op de alarmerende berichten van de laatste dagen over de haringwormziekte.

Hij deelde mee dat de haring op de schepen goed wordt gezouten en vaak zelfs nog zwaarder dan de voorschriften van het ministerie van Sociale Zaken en Volksgezondheid hiervoor aangegeven.

Het kopend publiek dient er echter zelf op te letten dat men zich goed doorzouten haring aanschaft en deze dan bovendien goed schoonmaakt. Als hierop wordt gelet is de kans op de haringwormziekte na gebruik bijzonder gering.

GROTERE STEUN VOOR SCHEEPSWERVEN IN NEDERLAND ?

De Tweede Nederlandse Kamer heeft zich vorige week akkoord verklaard de Nederlandse scheepsbouw te subsidiëren

De subsidie bestaat uit een rente-overbrugging, die verleend wordt aan bedrijven die bereid zijn om samen te gaan werken. Op aandrang van veel kamerleden werd de subsidieregeling verbeterd, zodat de Staat 2,50 th van de rente zal vergoeden.

De subsidieregeling geldt voorlopig voor een periode van anderhalf jaar. Daarna zal bekeken moeten worden wat er verder moet gebeuren. Er is een bedrag van 54 miljoen gulden mee gemoeid. Als dit bedrag niet helemaal wordt opgebruikt, zal verder geen steun worden verleend

De regering baseert zich bij het verlenen van de subsidie op een orderportefeuille van maximaal 750 miljoen gulden Minister De Blok deelde mee dat voor een vijfde van dit bedrag subsidie principieel al is beloofd Van deze orders is voor 30 miljoen gulden geplaatst bij bedrijven in Oost-Nederland en voor 40 miljoen bij bedrijven in het noorden. De minister noemde dit van belang voor de bestrijding van de werkloosheid.

De h. De Blok beschouwt de subsidie als een soort adempauze die de scheepswerven de gelegenheid geeft om zich te bezinnen op samenwerking en rationalisatie, waardoor seriebouw en produktie in grotere eenheden mogelijk wordt. Er is in Nederland vooral een achterstand ontstaan omdat in het buitenland de overgang van de traditionele produktie naar de moderne industriële produktie zich heel snel heeft voltrokken

Vooral de kleine werven werken al samen, bij de grotere werven is er een neiging De minister verklaarde zich bereid om na afloop van de periode van anderhalf jaar de kamer verder in te lichten

Nederland blijft met deze steun aan de scheepsbouw nog ver beneden de maximumgrens die door de Europese Commissie is vastgesteld

De regeling voorziet in een subsidie die in totaal niet meer bedraagt dan 7 procent van de aanbiedingsprijs. Het Europese maximum bedraagt 10 procent. De subsidieregeling zal niet gelden voor de bouw van schepen voor de binnenscheepvaart.

EN IN BELGIË ?

In België wordt aan de eigenaars van schepen, een slooppremie verleend, goedkoop krediet, maar geen toelage aan scheepsbouwers.

Onze scheepsbouwswerven, vooral de kleine, werken echter nog niet samen, of liever, groeperen zich niet, wat ook hen fataal moet worden. In ons land, om maar Oostende te noemen, heeft de Staat bvb. gronden verhuurd aan scheepsbouwers, die in feite als scheepsbouwer niet meer bestaan en zelfs geen herstellingen meer uitvoeren.

Zij vormen een beletsel voor de verdere uitbouw van de scheepsbouw en beletten daardoor een versnelling van de modernisering van de vissersvloot.

Anderzijds bestaan te Zeebrugge en Oostende zeer sterke en goed uitgeruste scheepsbouwswerven die vooral voor de bouw van vissersvaartuigen gespecialiseerd zijn.

Destijds bestonden ook zo'n paar werven te Zeebrugge en in het Antwerpse. Deze zijn echter alle verdwenen Het laatste jaar ging ook 'n scheepsbouwverf te Langerbrugge tengevolge van de crisis in het binnenscheepvaartbedrijf aan bouw van vissersvaartuigen doen en reeds is één van de vier op stapel staande vaartuigen in de vaart.

Werkelijke financiële tussenkomsten om die werven in leven te houden, bestaan er echter niet, maar goedkope kredieten voor de bouwers wel.

Samenwerking bij al die scheepsbouwers bestaat er in feite niet, alhoewel de toekomst hen zal verplichten dit belangrijk vraagstuk te onderzoeken en te verwezenlijken.

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 24-6-1967

«Op Zeeuwse vissers sluit de rijen, En viert Uw feesten vrij en blij, Dat U toch niets daarin verhindre. Hoe ook de tijd of toekomst zij!». Ja, de vissers feesten! Hadden we vorige week nog te weinig nieuws van wat staat te gebeuren hier op Yerseke, 7 (en ook nog 8 juli), nu werd het volledig programma bekendgemaakt in het plaatselijk blad en streekblad. Maar Yerseke opent niet de rij. Deze eer of hoe men het wil noemen komt Arnemuiden toe. Daar werd gisteren en wordt ook nog vandaag «gefeest». Men werkte en werkt daar een zoals boven het stukje in ons streekblad staat, een «attractief en goed programma af». De vissersvloot, vooral als gevolg van de afsluiting van het Veerse gat, werkt sinds enige jaren vanuit andere havens, maar voor de meeste vissers is en blijft Eëremuide DE thuishaven. Zo zijn ze dan weer voor enige dagen slechts in het al-

oude vertrouwde stadje aan de (oude) Arnemond, tot groot genoegen van de oudere mensen. Misschien zuchten de veteranen wel bij het zien van de zoveel flinker en gerieflijker schepen dan die van voorheen. «Och, hadden we in onzen tijd ook op zulke schepen kunnen werken!» Alles opnoemen wat te zien was en op dit ogenblik nog te zien is, achten we niet doenlijk. Alleen willen we in verband met de wens die (meen ik) de burgemeester uitte, namelijk dat de burgerij goed en netjes zal weten te feesten, zeggen dat wij er van overtuigd zijn dat de Eëremuidenëers kunnen feesten. We waren pas enkele weken geleden op een bruiloft, waarop voor 80 th. Arnemuiders waren, maar of we gefeest hebben. Nou, en of! Is Arnemuiden dus de eerste, Yerseke zal de tweede zijn. Daar zullen, zo hoopt men, op 7 en 8 juli de bloemetjes worden buitengezet. Op 15 juni volgt als derde dan Bruinisse, maar van Tholen, Zie-

rikzee en Breskens hoorden we nog niets. Maar die volgen wel. Als gezegd is het niet mogelijk in ons klein bestek alles weer te geven wat op Arnemuiden en zeker niet wat op Yerseke zal worden vertoond en gedaan. Wel brengen we voor Yerseke iets meer naar voor. Wel begrijpelijk en te billijken menen we want het is een Iëssenaëre die de brief uit Yerseke schrijft. Misschien niet het belangrijkste, wel het meest aantrekkelijke (waarom attractieve geschreven?), is beslist de komst naar en de aanwezigheid op Yerseke (de 7de juli) van het prinselijk jacht «De Groene Draeck» met aan boord Prinses Beatrix en onze nieuwe prins Claus. Het inhalen en bejubelen van vorstelingen is zo oud als de weg van Kralingen en verspreid onder alle aardbewoners, tot de meest primitieve toe. Of zou het daar bij die mensen uit de voortijd zijn ontstaan? Terzake, want daarin gaan we ons zeker nu niet verdiepen. Er moet en er zal gefeest worden. De «Groene Draeck» zal gevolgd door ruim honderd kotters uit alle Zeeuwse vissersplaatsen afkomstig, een vaartocht maken op de Oosterschelde. Ten besluite van die tocht zal de YE.4, die «Beatrix»

werd gedoopt en gevoerd wordt door H. Koster, de eerste mossels van het seizoen 1967-'68 bovenhalen. Een grote gartis mosselbanket wordt ingericht. De thans bestaande havens, tot nu onderscheiden als oude en nieuwe kaai, zullen een officiële naam krijgen. Of die namen zullen aanslaan voor dagelijks gebruik betwijfelen we. Het zal zeker, wat de ouderen betreft, wel ouwe en nieuwe kaaien blijven. Dan zal het vermoedelijk niet aan een zwerm meest kleine plezierschepjes en kleinere vissersvaartuigen ontbreken. Gebruikelijke en mogelijk ongebruikelijke «speeches» zullen worden afgestoken door personen die daar wel en ook door hen die niet de aangewezenen voor zijn. Maar... het schijnt dat niet weinig mensen (hoe en wat dan ook ten spijt!) zichzelf graag horen hoewel velen niet om het gesprokene, maar om de spreker, hen met walging aanhoren. En te veel om te noemen volgt nog. Zaterdag 8 juli (maar dat gaat niet uit van «Zeeland presenteert») is er een gekostumeerde wielerronde, een duivenwedvlucht, een ster-tocht van pleziervaartuigen uit geheel Zeeland, plus een zeilwedstrijd. Volgt als hoofdpunt: 'n wielerronde voor profs. Tenslotte zal 's avonds, ter beëindiging van de festiviteiten, een vuurwerk worden ontstoken op de kop van de (oude of nieuwe?) havendam. Dus, het is wel de moeite Van dit gedacht zullen tallozen blijk geven op 7 juli, want vroeger trok «Zeeland presenteert» steeds ruime belangstelling en bracht veel en vooral vreemdelingenbezoek. Wat de mossels belang houdt men het er voor dat geen genoeg bruikbare mossels voorhanden zullen zijn om op de streepdatum 3 juli te beginnen. Men zal nu trachten op 10 juli een aanvang te maken met het seizoen 1967-'68.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	22-6-1967	23-6-1967	26-6-1967	27-6-1967	28-6-1967	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	5,75- 5,21	6,68- 5,26	5,62- 5,23	5,11- 4,99	5,66- 5,31	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	3,82- 3,39	3,84- 3,41	3,75- 3,24	3,68-2,68	3,59- 3,36	.....
Bloktongen — Sole moyenne	3,84- 3,44	3,42- 3,28	2,84- 2,58	3,82- 2,55	3,86- 2,93	.....
Voor-kleine — Petite	3,89- 3,34	3,49- 3,22	3,31- 3,09	4,26- 2,54	4,45- 3,36	.....
Kleine — Toute petite	3,80- 3,29	3,70- 3,26	2,94- 2,81	3,49- 3,09	3,44- 2,93	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	5,— 4,50	5,40- 3,40	4,80- 4,60	5,40- 2,60	6,20- 4,50	.....
Middel — Moyenne	188.—90.—	.....	184.—108.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	92.—58.—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	54.—52.—	60.—45.—	65.—52.—	64.—58.—	75.—61.—	.....
Grote iek — Grosse	54.—52.—	60.—45.—	65.—52.—	64.—58.—	75.—61.—	.....
Kleine iek — Petite	52.—49.—	48.—40.—	46.—42.—	56.—50.—	64.—54.—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	52.—49.—	48.—40.—	46.—42.—	56.—50.—	64.—54.—	.....
Platjes — Toute petite	60.—30.—	47.—24.—	36.—28.—	50.—32.—	50.—23.—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	63.—30.—	.....	36.—22.—	58.—20.—	48.—16.—	.....
Middel — Moyen	37.—28.—	21.—28.—	25.—18.—	25.—15.—	17.—15.—	.....
Kleine — Petit	45.—28.—	26.—19.—	25.—15.—	22.—15.—	21.—15.—	.....
Heek grote — Merlu gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	86.—34.—	.....	31.—15.—	38.—31.—	48.—30.—	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	25.—	17.—	21.—19.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	48.—40.—	39.—18.—	38.—32.—	39.—27.—	39.—32.—	.....
Gullen — Petit cabillaud	49.—22.—	36.—32.—	51.—15.—	38.—15.—	39.—18.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	30.—17.—	26.—10.—	25.—10.—	16.—10.—	25.—10.—	.....
Schar — Limande	37.—30.—	26.—20.—	22.—15.—	25.—	35.—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	84.—63.—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	37.—14.20	30.80-17.—	30.—27.—	31.—13.—	50.—32.—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	19.—17.—	20.—19.—	18.50-17.50	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	64.—38.—	40.—14.—	30.—25.—	27.—25.—	52.—48.—	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	36.—28.—	22.—18.—	31.—28.—	.....	25.—21.—	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.—3.20	.....	6.30- 5.—	.....	5.60- 4.50	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	44.—40.—	.....	32.—26.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	56.—48.—	.....	48.—	.....
Pollak — Lieu Jaune	38.—32.—	.....	33.—31.—	40.—20.—	40.—16.—	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	6.20	.....	8.30- 6.60	7.20	8.70- 6.10	.....

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN
N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

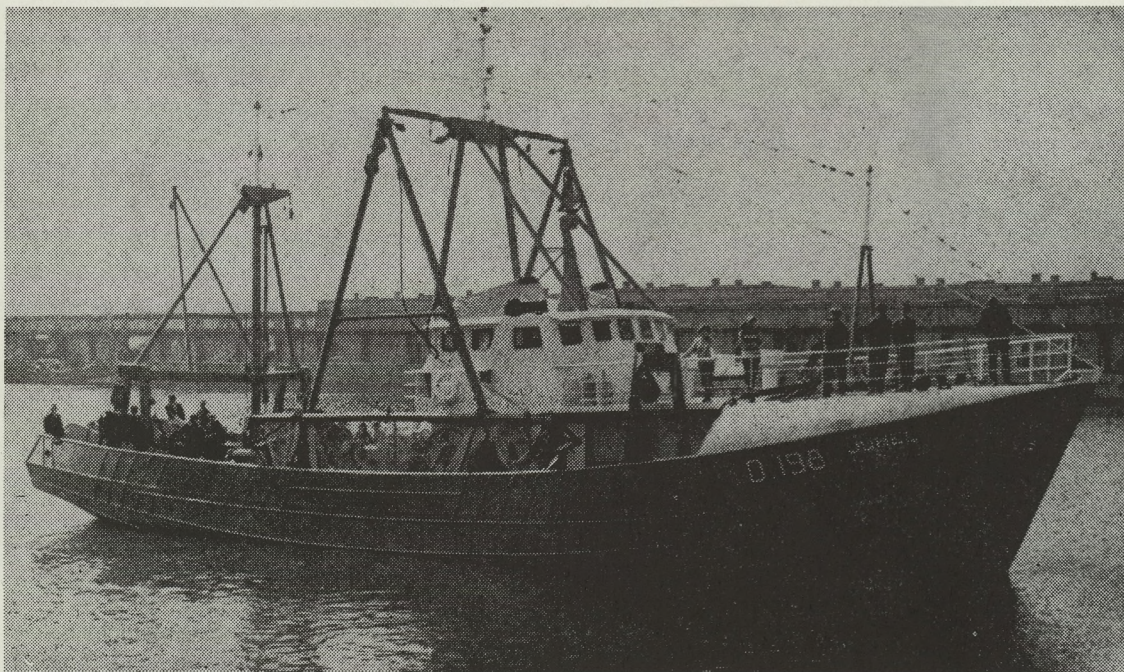
H. Baelskaai 30, Oostende

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)

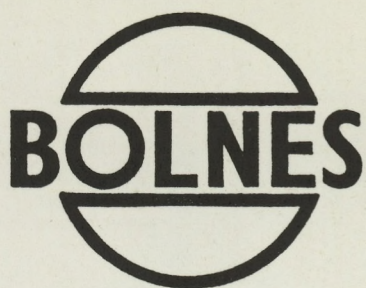


SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892



VISSERIJ BULLETIN

BELGIE:

De heer Vercoutter Marcel, te Nieuwpoort, eigenaar van de kotter **N.720** uitgerust met een Bolnes-dieselmotor van 200 pk gaat zijn bedrijf uitbreiden en heeft opdracht gegeven voor de bouw van een kotter van ongeveer 25 meter waarin een **Bolnes**-voortstuwingsinstallatie geplaatst zal worden van 360 pk type 6 KL met een **Brevo**-hydraulische keerkoppeling.

De rederij Coudekercke te Heist aan Zee, t.w. de heren Vlietinck, Morbee en Joris gaven opdracht voor de bouw van een zeer moderne hekkotter van ongeveer 27 meter, waarin gemonteerd zal worden een **Bolnes**-dieselmotor van 500 pk type 10 VL met een **Kuypers** hydraulische keerkoppeling.

De Rederij Halewijck en Goudsmit te Oostende, die enkele jaren geleden hun schip de **O.127** wegens schipbreuk moesten verliezen, hebben thans weer het initiatief genomen en opdracht gegeven voor de bouw van een kotter van ongeveer 28 meter, met als aandrijving een **Bolnes**-dieselmotor van 420 pk type 7 KL voorzien van een **Kuypers** hydraulische keerkoppeling.

De heer Neyts Leopold, te Heist-aan-Zee, mede-eigenaar van de **Z.527** heeft thans voor eigen rekening een bestelling geplaatst voor de bouw van een kotter van 30 meter met als voortstuwung een **Bolnes**-dieselmotor van 500 pk type 10 VL met een **Kuypers** hydraulische keerkoppeling.

De heer Gheselle Leon, te Zeebrugge, kortgeleden nog eigenaar van de **Z.464** en **Z.465**, maar door een zware storm zijn schip de **Z.464** moest verliezen, heeft ter vervanging daarvan een opdracht geplaatst voor de bouw van een kotter van 30 meter, welke voorzien zal worden van een **Bolnes**-dieselmotor van 500 pk type 10 VL met een **Kuypers** hydraulische keerkoppeling.

NEDERLAND:

In ons voorgaande **Bolnes**-visserij Bulletin vermelde schepen t.w. : U.K.172, U.K.175, U.K.221 zijn inmiddels in bedrijf gesteld en nemen actief deel aan de visserij.

De heren H. de Vries & Zn, eigenaars van de **U.K.164** laat op het ogenblik een kotter afbouwen van 28 meter, waarin geplaatst zal worden een **Bolnes**-dieselmotor van 500 pk type 10 VL met een **Renk** hydraulische keerkoppeling.

De heren A. Romkes & Zn te Urk, eigenaars van de **U.K.2** hebben in aanbouw een hekkotter van 26,50 meter waarin gemonteerd zal worden een **Bolnes**-dieselmotor van 600 pk type 12 VL voorzien van een **Kuypers** hydraulische keerkoppeling.

De heer C. Koffeman, te Urk, mede-eigenaar van de **U.K.184**, heeft in aanbouw een kotter van 26,30 meter met als voortstuwung een **Bolnes**-dieselmotor van 600 pk type 10 KVL voorzien van een **Brevo** hydraulische keerkoppeling.

De heren Romkes en de Boer, te Urk, eigenaars van de **U.K.208** en **U.K.218** hebben in aanbouw een hekkotter van 25,80 meter, waar binnenkort een **Bolnes**-dieselmotor van 500 pk type 10 VL in geplaatst zal worden voorzien van een **Kuypers** hydraulische keerkoppeling.

De heren H. en L. Romkes te Urk, eigenaars van de **U.K.194** hebben een kotter in aanbouw van 26,30 meter waarin een **Bolnes**-dieselmotor gemonteerd zal worden van 500 pk type 10 VL met **Kuypers** hydraulische keerkoppeling.

De heren C. Bakker & Zn, te Urk, eigenaars van de **U.K.72** hebben een opdracht geplaatst voor de bouw van een kotter van 26,30 meter, die voorzien zal worden van een **Bolnes**-dieselmotor van 500 pk type 10 VL met **Kuypers** hydraulische keerkoppeling.

De heer A. de Vries met zijn acht zoons, te Urk, eigenaars van de **U.K.43** gaven opdracht voor de bouw van een kotter van 26,30 meter, terwijl tevens een bestelling werd geplaatst voor de levering van een **Bolnes**-dieselmotor van 500 pk type 10 VL met een **Kuypers** hydraulische keerkoppeling.

VERKOOP VOOR DE BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ

H. ZWART n.v.

IJMUIDEN
Tel. : 02550 - 15459 - 15110 - 12270
HOLLAND