

HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 27 — Vrijdag 7 juli 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

INTERNATIONAAL FESTIVAL

AUDITORIUM 21 UUR
Zaterdag 8 juli

ADAMO

Jean Vallée, An Christy,
The Morgan's
225 - 200 - 175 - 150 Frs

Maandag 10 juli

« LUCIFER »

Oratorium van Peter Benoit
Het Symfonieorkest en de
omroep- en liefhebberskoren
van de B.R.T.

Dir. :

LEONCE GRAS

Org. : 11 Juli-Comité
125 - 100 - 75 - 50 Frs

Dinsdag 11 juli

«WIE IS BANG VOOR VIRGINIA WOOLF?»

(Edward Albee)
Met

GELLA ALLAERT DENISE DEWEERDT

BERT STRUYS
NAND BUYL
K.V.S. Brussel
125 - 100 - 75 - 50 Frs

Woensdag 12 juli
Studio-Pianorecital

FRANCOISE PARROT

100 Frs

Vrijdag 14 juli

« NINA »

(André Roussin)
Met

DORA DOLL

125 - 100 - 75 - 50 Frs

Zaterdag 15 juli

« PHI-PHI »

(Henri Christiné)
Compagnie du Théâtre des
Folies Bergère
150 - 125 - 100 - 75 Frs

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751.11

(941W-7840N-6028V)

Zondag 16 juli

MIREILLE MATHIEU

Micheline Ramette
Jacques Hustin
300 - 250 - 200 - 150 Frs

Plaatsbespreking :
Tel. : (059) 751 11
van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur

NIGHT-CLUB

« LA CHAMPAGNE »

Van 7 tot 13 juli,
iedere dag van 22 uur af

THE GREEK DANCE ORCHESTRA LAVRANOS

en

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Als attractie

THE MORGAN'S

AMBASSADEURSZAAL

Maandag 10 juli te 21 uur

BRITISH BALL

met

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

en

THELMA CONNOR

Inkom 30 Frs
Consumpties : 15 Frs
(dienst inbegrepen)

CASINO-KURSAAL & MUSEUM

Tot 30 september
Tentoonstelling

« EUROPA 1900 »

Inkom : 40 Frs
Studenten en kinderen 20 Frs
(van 10 tot 13 uur en
van 14 tot 19 uur)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires
(5000V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* Alle inlichtingen

* Alle tussenkomsten

● GASOIL

● ELEKTRICITEIT

● GAREN en TOUWWERK

● BESCHERMKLEDIJ

● REDDINGSVLOTTEN

● NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

CATERPILLAR

GEDEP. MERK

VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

1140 HP IN DOORLOPENDE DIENST

MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO

n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ

Tel. : 777.13/777.14

NR 27

Vrijdag 7 juli 1967

De dageraad van de technische evolutie in de zeevisserij

door de h. BOELS Fernand,
direkteur van de Stedelijke Visserijschool „John Bauwens”
te Oostende.

In het kader van de prijsuitdeling hield direktor Boels F., van de Stedelijke Visserijschool „John Bauwens” te Oostende een zeer opgemerkte toespraak. Precies wegens het belang van de uiteenzetting, geven wij in onderstaand hoofdartikel de integrale tekst weer.

Onlangs waren we in de gelegenheid een geleid bezoek te brengen aan de modernste eenheid van de Oostendse visserijvloot. Het is hier niet de plaats de lof te zingen van dit vaartuig, noch waardering te geven aan de bouwers, noch onze bewondering uit te drukken voor de durf van de reders, wel om uit het concept van dit vaartuig de konklusies te trekken die zich opdringen aan hen die verantwoordelijk zijn voor de opleiding van het personeel dat geroepen is aan boord van zulke schepen te varen. Dat het te investeren kapitaal wel een groot beletsel vormt voor dit type vaartuig zien we duidelijk in. Dit is meer een kwestie van economische verantwoording, van rentabiliteit ten aanzien van het te nemen risico en dit moeten de resultaten op min of meer langere termijn nu maar gaan uitwijzen. Daarover gaat het nu niet zo zeer. Wel om twee zeer belangrijke zaken die ons in de verwezenlijking van bedoeld vaartuig hebben getroffen. Er is enerzijds, de grote zorg besteed aan de rationalisering en veiligheid van de arbeid aan boord en anderzijds, de reeds uitgesproken automatisme. De eerste vaststelling komt tegemoet aan een van de grote bezwaren die tegen het vissersberoep worden aangevoerd, terwijl de tweede aardig op weg lijkt het personeelsprobleem anders te gaan stellen, d.i. dan niet meer in termen van kwantiteit, doch wel in deze van kwaliteit.

Wij geloven dat we nu de dageraad beleven van een technische evolutie in de visserij, evolutie waarvan de verwezenlijkingen nu nog moeilijk te voorzien zijn. Kenmerkend voor zo'n evolutie is, dat wie het tempo niet volgen kan, onherroepelijk ten onder gaat of in het beste geval, hopeloos ter plaatse blijft trappelen. Opvallend voor ons tijdsbeeld is tevens het feit dat belangrijke uitvindingen of technische realisaties in steeds korter wordende tijdsbestekken, geadapteerd worden aan de noden van de kleinere bedrijven. Laten we hiervoor maar één voorbeeld aanhalen, nl. de elektronische apparatuur en de tijd bekijken die de gonio-meter heeft nodig gehad om naar het kleinere vaartuig af te dalen met deze van radar. Redelijkerwijze kunnen we daarom verwachten dat binnen afzienbare tijd ook onze minder grote vaartuigen, in verhouding, zullen gerationaliseerd en geautomatiseerd worden. Het resultaat hiervan wordt ongetwijfeld, een meer aantrekkelijk beroep voor volgende generaties. Uiteraard gaan we naar kleinere bemanningen, wat de uitbatingskosten voor een niet onbelangrijk deel zal verlagen, zodat de grotere investeringskosten, op deze wijze, gedeeltelijk ondervangen worden.

In dit stelsel nochtans wordt, de plaats toegemeten aan de ongeschoolden, kleiner en kleiner. Ook de visserij zal niet ontsnappen aan deze hedendaagse regel. Daartegenover staat dat het beter gekwalificeerd personeel tot een hogere standing komt, zodat uiteindelijk de visser, die nu nog, alhoewel in steeds mindere mate, als iets minderwaardigs wordt beschouwd, recht zal wedervaren. Dit is, humaan gezien, een niet te verwaarlozen aspect voor een beroep. Dit zal wel, in het licht van veler opvatting, als onzin in de oren klinken. Ten bewijze het feit dat veel ouders hun kinderen pas aan het visserijonderwijs toevertrouwen wanneer ze menen dat er, verstandelijk, weinig of niets mede aan te vangen is en dit onafhankelijk van mogelijke aspiraties van hun kind. De visserij blijkt tenslotte de enige uitweg, precies alsof dit bedrijf geen mensen met hersenen van doen heeft. Dat sommige ouders dan wel voor verrassingen komen te staan, bewijst eenvoudig dat ook het jeugdig menskind pas, in eigen sas, tot volle ontplooiing komt. Het is inderdaad dikwijls gebleken dat

zo'n hopeloos geval zich hier ontpopt tot een zeer waardevol en gewaardeerd leerling. Op zulke elementen zal het nu in de toekomst gaan aankomen, klare koppen in staat de nieuwe technieken te begrijpen en de grote verantwoordelijkheid welke ze mede brengen, te dragen. We stellen, helaas, vast, dat op het ogenblik waarop aan de horizon de vraag naar deze individuen zal gaan rijzen het gemiddeld peil dat ons bereikt, te laag ligt. We menen ook dat het visserijonderwijs er niet voldoende op voorbereid is. Het wordt hoog tijd aan deze kwestie de nodige aandacht te gaan besteden, wil het bedrijf niet, binnen afzienbare tijd voor zeer «kostbare» ontgoochelingen komen te staan.

We kunnen hier niet uitweiden over de vorm welke dit onderwijs, onzes inziens, in de toekomst zou moeten aannemen. Laten we alleen aanstippen dat de hedendaagse tendenz duidelijk wijst in de richting van een tot elkaar groeien van brug en machinekamer op basis van de elektrische verwezenlijkingen in de techniek. Van hier vertrekkende dient alles opnieuw uitgedacht, met weglating van alle overbodige ballast en het utilitaire als doel klaar voor ogen. Wij moeten ook tot graden komen, zodat ook de minder bedeeden een scholing krijgen aangepast aan hun mogelijkheden. Het kan allemaal, al is de opgave zwaar, want ook hier spelen factoren die met het wezen van de zaak helemaal niets te maken hebben.

Zo het peil van de leerlingen die ons worden toevertrouwd is verlaagd, dan zijn de oorzaken hiervan te zoeken in de geestesgesteldheid die in vissersmiddens is ontstaan en heeft geleid tot de vlucht van haar zeer waardevolle elementen uit de visserij. Daar een schip nu eenmaal niet kan varen zonder voldoende personeel, moest deze leegte worden aangevuld door aanwerving van ongeschoolden. Dit is al niet te gezond voor een bedrijf wanneer het op betrekkelijk grote schaal moet gebeuren, doch waar het heel zeker erg wordt is wanneer blijkt dat, zo'n nieuwe groep, in haar overgrote meerderheid, de beroepsfierheid mist die we van ons echt vissersvolk steeds gewoon zijn geweest. Wij stellen immers vast en veel doervaren schippers zullen dit grif beamen, dat deze ongeschoolden, enkele uitzonderingen niet te na gesproken, geen enkele inspanning doen om zich te bekwamen of hogerop te geraken. Het is toch ook zo dat we gebrek krijgen aan goede betrouwbare stuurlieden. Van wie er nu instaat zou men toch minstens verwachten dat hij de kans zou grijpen.

Niets daarvan. Het blijkt allemaal veel te lastig geworden en hoe akuut dit verschijnsel is wordt aangetoond door het feit dat er zich, op het laatste examen, voor heel de kust, slechts één schipper 2e klas aanbod.

Dit lijkt zowat een teken aan de wand. Als we daaraan toevoegen dat het op school niet meer is als vroeger, dan begrijpt u dat er minder reden is tot optimisme. We stellen inderdaad vast dat het met de werklust niet zo bijster goed gesteld is. Gelukkig is dit niet bij allen het geval en de harde werkers maken heel zeker veel goed. Het zou bij veel anderen ook zo kunnen doch zij missen de wil om iets te bereiden en ik geloof ook dat ze het ergevoel van hun vaders niet meer hebben : ze laten zich zo maar drijven. Dit is wel spijtig én voor hun toekomst, én voor de visserij. Laat ons hopen dat ze, voor het te laat is, zullen begrijpen dat ons «steeds maar hameren op diezelfde nagel» ons zelf geen voordeel

brengt doch alleen voor doel heeft, te beletten dat ze zich later op eigen borst moeten kloppen.

Voor het gezonde deel van onze schoolbevolking hebben we geen vrees. Zij kunnen de tanden in wat zetten en dit doorbijten brengt ook de verstandelijk minder scherpe tot eerbare resultaten. Verschillende onder hen, en dit is wel een verheugend heraanknopen met het verleden, gaan dit jaar voor hun verlof de zee op. Wij kunnen dit niet genoeg aanbevelen omdat op deze wijze, gedeeltelijk, een niet onbelangrijk tekort in de opleiding wordt goedgeemaakt. Het ware van rederszijde een zeer verdienstelijk kwerk indien, voor de zomermaanden, een bijzonder stelsel voor zo'n leerlingen kon uitgebouwd worden, in afwachting dat het visserijonderwijs zo kan omgebouwd worden dat opleiding, in zeestages, op eigen

opleidingsvaartuigen kan plaats vinden. Ook dit is mogelijk mits iedereen zich nu eens ernstig over de zaak gaat buigen, abstraktie doet van alle gevoels- en andere argumenten en tegenstellingen die trouwens gemakkelijk te overbruggen zijn en zich alleen maar toespits op het principiële, dat is: een visserijonderwijs, selektief in de basis, gebruik makend van de niet langer versnipperde middelen die haar ter beschikking worden gesteld, met als enig doel: deze degelijk, geschoolde man die de toekomst vragen zal. Het ogenblik van kiezen nadert snel: meegaan of glorieus ondergaan in EEG-verband, met als laatste herinnering aan een groot bedrijf, de herleiding ervan tot kust- en pleziervisserij. Wat kiezen we?

De vraag is open en ik geloof voor mijn part dat het wel de moeite loont daar eens grondig over na te denken.

Prijsuitreikingen in de visserijscholen der kust

Technische evolutie van produktieapparaat vergt aangepast visserijonderwijs

Vorige week donderdag en vrijdag grepen — op uitzondering van de Vrije Visserijschool te Heist die haar proklamatie houdt tijdens de Karnavalperiode — in al onze visserijscholen de plechtige prijsuitreikingen plaats.

Donderdagvoormiddag kregen wij de Vrije Visserijschool van Nieuwpoort en in de namiddag de Rijkvisserijschool te Heist Vrijdag was het dan de beurt van de beide Oostendse instellingen.

Een feit dat bijzonder opvallend is en dat overigens bij de vier voornoemde gelegenheden aan een bijzondere aandacht onderworpen werd is wel het feit dat het visserijonderwijs, in al haar aspecten, dringend 'n aanpassing zal dienen te ondergaan, hoofdzakelijk in de hand gewerkt door de steeds voortschrijdende technische uitbreiding en mogelijkheden van ons produktieapparaat.

De heer Boels, directeur van de Stedelijke Oostendse Visserijschool «John Bauwens» zei het bijzonder treffend tijdens zijn zeer opgemerkte toespraak: «Wij geloven dat we nu de dageraad beleven van een technische evolutie in de visserij; evolutie waarvan de verwezenlijkingen nu nog moeilijk te voorzien zijn. Kenmerkend voor zo'n evolutie is, dat wie het tempo niet volgen kan, onherroepelijk ten onder gaat of in het beste geval, hopeeloos ter plaatse blijft trappelen».

Wij komen hierop overigens nog uitgebreider terug in het verder relaas der gebeurtenissen.

VRIJE VISSERIJSSCHOOL TE NIEUWPOORT

Donderdagvoormiddag te 11 uur kwam de Vrije Visserijschool te Nieuwpoort als eerste aan de beurt. Hieronder geven wij de door de leerlingen behaalde uitslagen.

1e JAAR:

Dugardein Noël, 77.7; Jacobs Dirk, 76.1; Vercoutter Roger, 92.4; Vermeylen Ferry, 78.3.

2e JAAR:

Puystjens William, 84.6; Vercoutter André, 85.1

3e JAAR:

Bos Willy, 87.3; Declercq Roger, 81.3; Hillebrant Rudy, 61.5; Therssen Marc, 81.7; Van Elverdinghe Wilfried, 81.7; Van Craevnest Norbert, 93.6

BIJZONDERE UITSLAGEN

Afdeling Dek:

Schipper 2e klas:
Petit Jean-Pierre

Schipper ter kustvisserij:

Pvlvser Herman

Aspirant-schipper:

Bos Willy, Declercq Roger, Hillebrant Rudy, Therssen Marc, Van Elverdinghe Wilfried, Van Craevnest Norbert

Scheepsleerjongen:

Puystjens William Vercoutter André

Afdeling Motoren:

Pieters Michel, Beyen Daniël, Pvlvser Herman

ZWEMBREVETTEN

Vorbereidend zwembrevet:

Jacobs Dirk, Vercoutter Roger, Vercoutter André

Brevet van zwemmer:

Dugardein Noël, Vermeylen Ferry, Puystjens William, Hillebrant Rudy, Therssen Marc, Van Elverdinghe Wilfried

Brevet van redder:

F'jaeckx Roland Dugardein Roland, Germonpré François, Bos Willy, Declercq Roger, Van Craevnest Norbert

De WISSELSCHAAL geschonken door de Provinciale Commissie voor Zwembrevetten van West-Vlaanderen aan de school die de 1e prijs behaald heeft in de provinciale wedstrijd voor zwembrevetten, cat 1, werd voor het schooljaar 1965-1966 toegekend aan de

VRIJE VISSERIJSSCHOOL
NIEUWPOORT

BIJZONDERE PRIJZEN

Prijs voor het grootste aantal punten voor Scheepsleerjongen:
Vercoutter André.

Prijs Remi Rammeloo, voor Zeevaartrekenen en Beroepsrekenen:
Puystjens William.

Prijs Kontaktcommissie van de Visserij voor het grootste aantal punten in eksamen Aspirant-schipper:
Van Craevnest Norbert.

RIJKSVISSERIJSSCHOOL TE HEIST

Donderdagnamiddag te 15 uur greep in de Rijkvisserijschool te Heist onder een groot aantal aanwezigen, ook de prijsuitreiking plaats. Onder de ruime belangstelling erkenden wij o.m. de hh Demulder, inspekteur van het Zeevaartonderwijs, De Gheldere burgemeester te Heist; Deconinck eredirecteur van de Oostendse Zeevaartschool, Luyens directeur van de Loods en Reddingsdiensten der Kust, havenkapitein Beeken, gemeenteraadshd Camiel Vantorre, kapitein Van Eeckhoutte van de «Fourcault» en Vlietinck Eugène namens de Rederscentrale

Het was directeur Waeghe die namens de school de vele aanwezigen hartelijk welkom heette en hen dankte voor de betoende belangstelling. Vervolgens wiidt spreker uit over de inhoud van het Koninklijk Besluit van 14.3 jl waardoor gevoelige wijzigingen werden gebracht aan de bevoegdheden van het scheepspersoneel der vissersvaartuigen. Door dit KB zijn nl de bevoegdheidsgrenzen van de machinerebrevetten geweldig uitgebreid. Het brevet van matroosmotorist gaf vroeger bevoegdheden tot het bedienen van motoren tot 180 PK. Dit wordt nu uitgebreid tot 275 PK. Het brevet van motorist (vroeger tot 400 PK) geeft nu bevoegdheid tot 500 PK en na 36 maanden vaart op een vissersvaartuig van meer dan 275 PK wordt de bevoegdheid automatisch uitgebreid tot 750 PK. Dat wil dus zeggen dat een houder van dergelijk brevet in die voorwaarden kan aanmonsteren aan boord van al de Belgische vissersvaartuigen. Om het eksamen van schipper te kunnen afleggen kan uitsluitend

dekdiens in aanmerking komen als nuttige ervaring. Nu echter volstaat het wanneer de kandidaat 24 maanden dekdiens kan bewijzen. De overige vaartijd mag dus machinevaart zijn.

Deze twee grondige wijzigingen hebben de waarde van de bestaande brevetten geweldig doen stijgen. Daarom zou ik de iongens aldus de heer Waeghe ernstig willen aanzetten om benevens de dekrebrevetten ook de machinebrevetten te behalen.

Spreker besluit met een hartelijke dank u tte drukken aan de sympathisanten van de school terwijl zijn laatste groet naar de iongens gaat van de school.

DE UITSLAGEN:

Eerste jaar afdeling DEK:

De Landmeter Hubert 93; Neyts Johnny 92; Vantorre Johan, 88; de Vos Roland 81; Vantorre Louis, 80; Laseure Roland, 76; Vanden Briele Dirk 73; de Vos Yvan, 72; Bouillon Freddy 70; Vantorre Henri, 64; Rosseel Daniel, 58; Ghys Freddy 55; Vantorre Jean-Pierre, 53.

Tweede jaar afdeling DEK:

Desmidt Daniel 94; Witterwulge Gustaaf 87; Vantorre André 86; Vantorre Jan, 77; Verschraeghe Doonaas, 76; Ponjaert Walter, 62; Rombout Felix, 57; Plaetinck Abel, 55.

Derde jaar afdeling DEK:

Landuyt Daniel 86; Martony Marc 76; Savels Jan 70; De Duytsche Daniel 66; De Grootte Daniel, 63; De Grootte William, 62; Demunter Jackie 53.

Eerste jaar afdeling MACHINE :

Devoogt Werner, 82; Vandierendonck Louis, 74; Adams André, 74; Molderez Ronny Vandierendonck Daniel 57.

OFFICIELE EXAMENS UITGESCHREVEN DOOR HET BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

Afdeling DEK :

Behaalden het certificaat van Scheepsleerjungen :
Desmidt Daniel, Plaetinck Abel, Ponjaert Walter, Vantorre André, Vantorre Jan, Verschraegen Donaas, Witterwulghé Gustaaf.

Behaalden het diploma van Aspirant-schipper :
De Groot Daniel, Keukelincx Roger, Landuyt Daniel, Martony Marc, Savels Jan, Schiltz Bart.

Behaalde het brevet van schipper 2e klas :
Beirens Charles.

Afdeling MACHINE :

Behaalden het brevet van matroos-motorist :
Adams André, Devoogt Werner, Vandiereindonck Daniel-Louis.

Behaalden het brevet van motorist :
Deschacht Gilbert, Dobbelaere Daniel.

BIJZONDERE PRIJZEN

Prijs toegekend door E.H. Cornellie, aalmoezenier van de visserij, aan de leerling die het meest punten behaalde in Godsdienst :
Neyts Johnny.

Prijzen toegekend door de heer Hofman, leraar zedenleer aan de leerlingen die een onderscheiding behaalden in de niet-konfessionele zedenleer :
Laseure Roland, Ponjaert Walter, Devoogt Werner.

Prijzen toegekend door de heer Luyens, Directeur van het Loodswezen te Oostende, aan de leerlingen die per afdeling het meest punten behaalden in Nederlands :
Afdeling Dek : Desmidt Daniel;
Afdeling Machine : Devoogt Werner.

Prijs toegekend door de heer Calant, ere-directeur, aan de leerling die het examen van aspirant-schipper het meeste punten behaalde in Zeevaartrekenen :
Landuyt Daniel.

Prijs geschonken door de h. Van Ghelder Waterschout te Zeebrugge, aan de leerling die het meest punten behaalde voor Zeemanschap :
Landuyt Daniel.

Prijzen toegekend door de heer Amys Cesar, aan de leerlingen die zich wisten te onderscheiden in Matrozenwerk :

VRIJE VISSERISCHOOI « PASTER PYPE » TE OOSTENDE

Vrijdagvoormiddag meld ook de Vrije Oostendse Visserijschool «Paster Pype» haar prijsuitreiking. Belevens directeur E.H. Cornellie en het lerarenkorps bemerkten we ook volksvertegenwoordiger Dries Claeys en C. Menu namens de Rederscentrale.

Na de proklamatie meld volksvertegenwoordiger Dries Claeys 'n zeer sympathieke toespraak waarin hij in de eerste plaats de jongens van harte wensde met de geleverde prestaties.

«Wat wensen onze jongens te wor-

den?», zo stelde spreker zich de vraag. Het antwoord hierop zou kunnen zijn dat heden ten dage nog weinig jongens wensen een goede zeeman te worden. Weliswaar stelt de moderne navigatie en dan bijzonder de hedendaagse visserij zoveel eisen aan het scheepspersoneel. Het vissersberoep is een stiel dat zeer veel van de beoefenaar vergt maar ook zeer veel voldoening geeft. Thans beleven wij een periode van specialisatie. Eenvoudig uitgedrukt betekent dit zoveel mogelijk kennen over zo weinig mogelijk din-

gen aldus spreker Claeys. In de visserij is dit precies het tegengestelde dat in onze tijd van een snel evoluerende techniek moet de hedendaagse vissers zoveel mogelijk kennen over zoveel mogelijk dingen die rechtstreeks of onrechtstreeks verband houden met zijn beroep.

Prijs geschonken door de h. Bonte J aan de leerling die het meest punten behaalde voor Motorenleer :
Devoogt Werner.

Prijzen geschonken door de Belagische Transportarbeidersbond aan de leerlingen die slaagden in het examen van matroos-motorist en motorist :
Adams André, Devoogt Werner, Deschacht Gilbert, Vandierendonck Daniel-Louis.

Prijzen geschonken door de Oudleerlingen- en Vriendenbonden van de Rijksvisserijschool, aan de leerlingen die het meest punten behaalden voor Opvoeding en Gedrag :
1e jaar dek: Laseure Roland;
2e jaar dek: Witterwulghé Gustaaf;
3e jaar dek: Martony Marc;
Afdeling Motoren : Vandierendonck Daniel-Louis.

Door de Rederscentrale en het Redersverbond worden waardebons geschonken aan de afgestudeerde leerlingen.

ZWEMBREVETTEN :

Schoolbrevet :
Deschacht Gilbert, Ghys Freddy, Vanden Briele Dirk, Rombout Hubert.

Elementair brevet :
Bâouillon Freddy, De Landme'er Hubert, de Vos Roland, de Vos Yvan, Landuyt Daniel, Laseure Roland, Ponjaert Walter, Rosseel Daniel, Slabbinck Freddy, Vantorre Henri, Vantorre Jean-Pierre, Vantorre Louis.

Vorbereidend zwembrevet :

Demunter Jackie, de Vos Roger, Plaetinck Abel, Neyts Johnny, Vandierendonck Eddy, Vantorre André, Verschraegen Donaas.

Brevet van zwemmer :

De Groot William, Devoogt Werner, Desmidt Daniel, Gheselle Patrick, Mercier Ronny, Vandierendonck Daniel, Vantorre Johan, Witterwulghé Gustaaf.

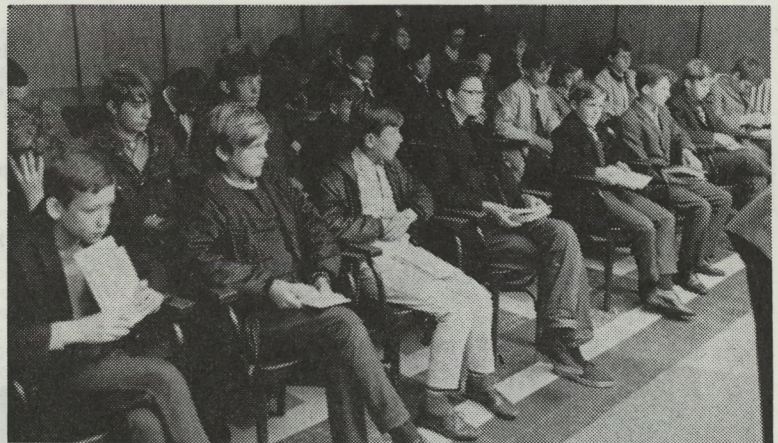
Brevet van redder :

Adams André, Cattoor Freddy, De Duytsche Daniel, De Groot Daniel, Vantorre Jan, Molderez Ronny, Rombout Felix, Savels Jan, Schiltz Bart.

gen aldus spreker Claeys. In de visserij is dit precies het tegengestelde dat in onze tijd van een snel evoluerende techniek moet de hedendaagse vissers zoveel mogelijk kennen over zoveel mogelijk dingen die rechtstreeks of onrechtstreeks verband houden met zijn beroep.

Onze nedendaagse visserij bouwt

grote verwachtingen op de jeugd. Spreker drukt dan ook de hoop uit dat de afgestudeerden in de toekomst nog steeds beroep zullen doen op de leraars in het verder bekwaamen van hun stiel. Dries Claeys besluit met een warme en verdiende hulde te brengen aan directeur E.H. Cornellie en zijn voltallig onderwijzend personeel.



Een beeld van de prijsuitreiking in de Vrije Visserijschool „Paster Pype” te Oostende. Foto onder : het praesidium tijdens de proklamatie. Foto boven : de leerlingen blikken de toekomst tegemoet.

(Foto Roland)

UITSLAGEN

Afdeling DEK :

1e JAAR :

Gunst Ronny, Klemkerke; Grote onderscheiding, Prijs voor Zeevaartrekenen, voor Wiskunde, voor Zeemanschap en voor Praktijk.

Beyen Jean-Pierre, Oostende, Grote onderscheiding, Prijs voor Nederlandse taal.

Schottey Roland, Oostende, Onderscheiding.

Lahaye Redgy, Oostende, Onderscheiding.

Lambrecht André, Oostende, Onderscheiding.

Daems Robert, Oostende, Voldoening.

Hubrechtsen Henri, Oostende, Voldoening, Prijs voor Nederlandse taal.

Van Laethem Petrus, Oostende, Voldoening, Prijs voor Godsdienstleer.

Santens Werner, Oostende, Voldoening.

Hubrechtsen Georges, Oostende, Voldoening.

2e JAAR :

Volgende leerlingen hebben deelgenomen aan de examens voor scheepsleerjungen en zijn geslaagd :

Grootste onderscheiding :
Nassel Rudy, Oostende.

Grote onderscheiding :
Verhamme Bernard, Klemkerke,

Tahon Wilfried, Oostende; Nassel Freddy, Oostende; Daems Eugene, Oostende.

Onderscheiding :
Demon Norbert, Oostende; Verhaeghe Fernand, Oostende.

Voldoening :
Van Gheldere Rudy, Oostende.

Hebben niet aan alle examens deelgenomen :
Roman Jean-Pierre, Walrave Marc.

3e JAAR :

Volgende leerlingen zijn geslaagd in het examen voor aspirant-schipper :

Grootste onderscheiding :
Nassel Rudy, Oostende.

Grote onderscheiding :
Verhamme Bernard, Klemkerke.

Het brevet van schipper ter kustvisserij werd behaald door Devriendt Hubert en Faict Nicolaas, beiden uit Oostende.

Afdeling SCHEEPSMOTOREN :

1e JAAR :

Grote onderscheiding :
Gunst Roger, Klemkerke.

Onderscheiding :
Vyvey Adrie, Oostende, Smislaert Daniël, Oostende; Lydou Willy, De Haan.

Voldoening :
Verhamme Daniël, Klemkerke; Van Besien Norbert, Oostende.

2e JAAR :

Volgende leerlingen zijn geslaagd en behaalden het brevet van matroos-motorist (- 275 PK) :

Grote onderscheiding :
Antierens Roger Oostende, Christiaan Frans, Oostende, Deman Aimé, Klemserke, Dumarey Roger, Brendene, T'jaeckx Maurits, Oostende.

Het brevet van motorist (- 500 PK) werd behaald door :

Grote onderscheiding :
Christiaan Frans Oostende.
Onderscheiding :
Schottey Gilbert, Oostende

ZWEMBREVETTEN

Schoolbrevet van zwemmen :

Byen Jean-Pierre, Hubrechtsen Henri, Schottey Roland, Verhamme

Bernard, Van Besien Norbert, Demon Norbert.

Elementair brevet van zwemmen :

Deman Aimé, Gunst Roger, Van Laethem Peter.

Vorbereidend zwembrevet :

Christiaan Roland, Gunst Rony, Van Geldere Rudi, Vyvey Adriën

Brevet van zwemmer :

Daems Eugeen, Daems Robert, Lahaeye Redgy, Lambrecht André, Nassel Freddy, Nassel Rudy, Santens Werner, Schottey Gilbert, Verhaeghe Fernand, Tahon Wilfried

Elementair reddingsbrevet :

Dumarey Roger, Antierens Roger, Christiaan Frans.

STEDELIJKE VISSERISCHOLE « JOHN BAUWENS » TE OOSTENDE



Enkele beelden van de prijsuitreiking in de Stedelijke Visserijschool „John Bauwens” te Oostende. (Foto Edmond)

Tenslotte kregen wij dan vrijdagmiddag de prijsuitreiking in de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens» te Oostende in tegenwoordigheid van vele personaliteiten. Benevens directeur Boels en het onderwijzend personeel bemerkten wij o.m. substituu Opstaele voorzitter van het visserijonderwijs «De Bolle» wn burgemeester Lauwereins, Vanden Kieboom, schepen van de Oostendse haven, Bauwens, voorzitter van de Rederscentrale, havenkapitein-vismijndirekteur Ghys R., Witevrongel sekretaris van de Rederscentrale, Vieren, voorzitter van de Ouderlingenbond; mevr dr. Miroir, e.v.a.

Het was de heer Boels F. die in de mooie feestzaal de aanwezigen toesprak. In een zeer opgemerkte toespraak die wij overigens integraal weergeven in het hoofdartikel van deze week, wees de spreker o.m. uit over het hedendaags visserijonderwijs en de noden die zich stellen met het oog op een aanpassing van onze jonge visser

aan de moderne visserijtechniek van morgen

Verontschuldigd

Volgende personaliteiten die tot de plechtige prijsuitreiking waren uitgenodigd hebben zich verontschuldigd ridder P van Outvrve d'Ydewalle gouverneur van de provincie West-Vlaanderen, direktor generaal Bertrand van het Bestuur van Zeewezen, Vandensteen direktor bij dezelfde dienst, Demulder, Vanraeynest, P Muyltermans distrikthoofd bij de Zeegroep der Kust, Waeghe, O. direktor van de Rijkvisserijschool te Heist; Caestecker direktor van het K W Ibis; Vanbroeck direktor van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

Ook wn. burgemeester J. Lauwereins hield een korte toespraak. Na hulde gebracht te hebben aan het bestuur en het lerarenkorps richtte hij zich bijzonderlijk tot de leerlingen. In dit verband wees hij o.m. op de snel vorderende automatise die zich op wereldschaal op het vlak van de visserij laat gevoelen. De moderne visserijtechnieken vergen steeds grotere bekwaamheden van onze jonge vissers, aldus spreker, die verder wijst op de verantwoordelijkheid van de schipper, maar ook van het voltallig scheepsvolk. Spreker Lauwereins besluit zijn toespraak met een hartelijke hulde aan de leerlingen.

DE UITSLAGEN

Afdeling DEK :

1e JAAR :

Meer dan 90 % :
Duweyn Joris.
Meer dan 80 % :
Zwertvaegher Wilfried.
Meer dan 70 % :
D'Hulst Willem, Theys Jacques.
Meer dan 60 % :
Delys Willy, Salliau Albert.
Meer dan 50 % :
Rau Marcel, Vandenbrouck Walter, Polfliet Jean-Pierre.

2e JAAR :

Meer dan 80 % :
Marlein Jean-Pierre, Dewulf Freddy, Debeuckelaere Fernand, Dedoncker Bruno.
Meer dan 70 % :
Grunwald Leo.
Meer dan 60 % :
Nierynck Eddy.
Meer dan 50 % :
Verhulst Jean-Pierre, Goutsmit Robert.

3e JAAR :

Meer dan 70 % :
Vermote Wilfried, Coenye Albert.
Meer dan 60 % :
Hoorne John, Larrangé Henri, Das-seville Rudy.
Meer dan 50 % :
Vercruyssen Jean-Pierre.

Afdeling MOTOREN :

1e JAAR :

Meer dan 80 % :
Garmijn Freddy, Mille Henri.
Meer dan 70 % :
Van Hee Dirk, Deckmijn Roland.
Meer dan 60 % :
Van Acker Freddy, Chaffart Paul, Van Billemont Ronny.
Meer dan 50 % :
Harvey Edward, Huwel Yvan, Dewulf Alberic, Theys Ronny, Lambrecht André, Declodt Roger.

2e JAAR :

Meer dan 80 % :
Van Hoof Eric, Boeyden Ronny, Martinsen Ronny.
Meer dan 70 % :
Huyghebaert Wilfried, Devey Wilfried.
Meer dan 60 % :
Reynaert Freddy.
Meer dan 50 % :
Kooy Pierre, Tempère Rudy, Van Dichele Daniël.

DIPLOMA'S

Afdeling DEK :

Getuigschrift Scheepsleerlingen :

Grote onderscheiding :
Debeuckelaere Fernand, Dedoncker Bruno, Larrangé Henri, Marlein Jean-Pierre, Grnewald Leo, Nierynck Eddy.

Diploma Aspirant-schipper :
Coenye Albert, Hoorne John, Vermote Wilfried.

Afdeling MOTOREN :

Brevet Matroos-motorist 180 PK :
Grote onderscheiding :
Boeyden Ronny.

Brevet Matroos-motorist 275 PK :

Grote onderscheiding :
Devey Wilfried, Martinsen Ronny, Reynaert Freddy, Van Hoof Eric.
Onderscheiding :
Huyghebaert Wilfried, Kooy Pierre, Tempère Rudy.

Brevet Motorist 400 PK :

Grote onderscheiding :
Billiaert Fernand.

Brevet Motorist 500 PK :

Grote onderscheiding :
Van Hoof Eric.
Onderscheiding :
Boeyden Ronny, Martinsen Ronny.

Brevet Matroos-motorist 275 PK :

Grote onderscheiding :
Legein Urbain.

BIJZONDERE PRIJZEN

Leerlingen :

Prijs John Bauwens, voor de beste einduitslag :
Van Hoof Eric.

Prijs Transportarbeidersbond :
Beste einduitslag scheepsleerlingen :
Dewulf Freddy.
Beste einduitslag motorist 275 PK :
Van Hoof Eric.

Prijs Mevr. Sacré, geschonken door BVOO voor de beste uitslag in de Wiskunde :
Afdeling Dek :
Zwertvaegher Wilfried, Marlein Jean-Pierre, Hoorne John;
Afdeling Motoren :
Garmijn Freddy, Van Hoof Eric.

Prijs Dr. Miroir voor de beste uitslag «Eerste hulp bij ongevallen» :
Afdeling Dek :
Duweyn Joris, Dewulf Freddy, Vermote Wilfried;
Afdeling Motoren :
Mille Henri, Van Hoof Eric.

Prijs Sociale Vooruitziende Vrouwen voor de beste uitslag in Praktijk :
Afdeling Dek :
Zwertvaegher Wilfried, Dedoncker Bruno, Larrangé Henri;
Afdeling Motoren :
Van Hee Dirk, Van Hoof Eric.

Prijs Humanistisch Verbond voor de beste uitslag in Zedenleer :
Dewulf Freddy, Mille Henri, Reynaerts Freddy, Theys Jacques.

Prijs geschonken door E.H. Verstraete, voor de beste uitslag in de Godsdienst :
Duweyn Joris, Garmijn Freddy, Huyghebaert Wilfried, Zwertvaegher Wilfried.

Prijs Drs. E. Dubois en Consul Dr. Crauwels, voor de beste uitslag in de Moedertaal :
Van Hoof Eric.

Prijs Mevr. Brussee, voor de beste uitslag in de Fysica :
Boeyden Ronny.

Prijs Visgroothandelaars en O. Knoekaert, voor de beste uitslag in de Engelse taal :
Afdeling Dek :
Duweyn Joris, Marlein Jean-Pierre, Vermote Wilfried;
Afdeling Motoren :
Garmijn Freddy, Van Hoof Eric.

(Vervolg blz. 8)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAGMARKT

ZEER FLAUWE MARKT BIJ RUIME AANVOER

Een omvangrijke, redelijk goed gevarieerde aanvoer, die echter nogal eens van minder goede kwaliteit was. Te lange reizen van het kanaal waren hiervan dikwijls de oorzaak. Alhoewel de variatie redelijk goed onderhouden was, zagen we toch een overwicht van ronde soorten als kabeljauw en gul. Verder ook meer schelvis dan verwacht dank zij grotere partijen van het kanaal. Nu het groot verlot is ingegaan is de belangstelling voor de

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

vis weer op een zeer laag peil gevallen. Dit ging dan deze week en speciaal maandag gepaard met een omvangrijke aanvoer. De prijzen waren voor de meeste soorten zeer laag, bijzonder voor gul, kabeljauw, kleine steenschol, schelvis en wijting. Platvis kreeg een behoorlijke prijs, maar tong was goedkoper dan verwacht. Een behoorlijke prijs werd bekomen voor roggen en voor kreeftjes, die zelfs duurder waren dan verleden week.

De resultaten waren voor de meeste schepen, vooral voor sommige kanaalschepen, ontoereikend. Schepen die vooraan in de markt lagen kregen de beste prijzen en bereikten dan ook in verhouding tot wat gelost werd, de beste uitslag.

RUIME IJSLANDSE AANVOER

Het was al enige tijd geleden dat we nog eens vijf IJslanders op één dag aan de afslag kregen. Dat zulks trouwens maar best is kan worden afgelezen van de prijzen, waarvan we hierna een kort overzicht geven. Kabeljauw op de grond werd ingezet aan 600 fr., maar zakte nadien naar de opvangprijs, zegge 350 fr. per ben. Voor grote zeebaars werd aanvankelijk meer dan 500 fr. gegeven, bij de laatste beurt was die prijs al teruggevallen naar 350 fr. per ben. De kleine sortering kreeg van begin naar einde weinig meer dan het minimum: 220 fr. Voor grote schelvis werd van 500 naar 820 fr. bekomen, de middensoort moest het venwel doen met prijzen die varieerden van 7 naar 9 fr. en kleine sortering werd opgevangen. Leng was ook al weer goedkoper, de witte sortering kreeg slechts 8 fr., de nochtans in lange tijd niet meer aangevoerde blauwe sortering kreeg nauwelijks 550 fr. per ben. Grote schotse schol kreeg rond de 9 fr., de middensortering kreeg van 16 naar 20 fr. Hondstong blijft maar matige prijzen noteren, de grote soort kreeg rond de 9 fr., de kleine

3,60 fr. Grote heilbot kreeg rond de 60 fr., middensortering rond de 50 fr. en kleine van 20 naar 38 fr. per kg. Wijting kreeg heel wat minder belangstelling dan vorige week en zakte ook naar het laagst mogelijk prijspeil. Koolvis kende eveneens dalende prijzen die begrepen waren tussen 540 en 490 fr. per ben. De kleine en middensortering noteerde slechts 5 en 7 fr. per kg. Staartvis deed het betrekkelijk goed maar kreeg toch ook dalende prijzen. Grote sortering haalde rond de 55 fr., de kleine soort rond de 38 fr.

Kreeftjes tenslotte hebben betere prijzen gekregen dan verleden week. De grote sortering steeg van 1000 naar 1250 fr. per ben en de kleine sortering kreeg van 500 naar 600 fr. Toch een lichtpuntje dus voor de IJslanders die opbrengsten lukten die begrepen waren tussen 179.535 fr. voor de O.237 en 379.630 fr. voor de O.216.

NOORDZEEVANGST GOEDKOOP VERKOCHT

Eén vangst van de Noordzee werd aangevoerd door de O.305 die zowat 550 B. in de markt zette. Een mooie partij kabeljauw, waarvoor op de grond van 800 naar 910 fr. werd betaald en die in bennen slechts 500 fr. haalde. Gullen deden het nog slechter en moesten het stellen met opvangprijzen. Ook de totten werden slechts tegen minimumprijzen afgezet en opgevangen. Koolvis noteerde rond de 9 fr. en heilbot kreeg van 45 naar 63 fr. Wijting werd verkocht aan 4,40 fr. per kg zodat

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
**Zaltbommel-
schroef**

de gemiddelde prijs van deze vangst eveneens zeer laag uitviel en slechts 400 fr. bereikte. De opbrengst was dan ook aan de lage kant: 228.000 fr.

OOK NOORDVANGST GOEDKOOP AFGEZET

De O.119 zorgde op deze eerste verkoopdag van de julimaand voor een ruime 300 B. vis. De vangst was van goede hoedanigheid maar werd zeer goedkoop verkocht. Men viel dus niet uit de toon gezien 'n grote partij gul moest worden opgevangen en de rest aan minimumprijzen of er juist boven werd verkocht. De kleine gullen kregen van 250 naar 350 fr., de middensortering van 400 naar 550 fr. Steenschol werd verkocht tussen 8 en 18 fr. volgens de grootte en wijting kreeg rond de 6 fr. per kg. Hier lag het gemiddelde per ben nog lager dan bij de vorige vangst: 300 fr. per ben. Met een ook een te lage opbrengst voor dergelijke vangst: 96.000 fr.

RUIME KANAALAANVOER

Niet minder dan zeven schepen van het kanaal dit keer. Ook iets wat we de laatste weken niet meer gewoon waren. Verschillende van deze schepen zullen nu echter wel genoeg hebben van deze visgrond en verleggen naar de noord (van waar echter ook geen briljante uitslagen bereikt worden). Ondertussen zorgden de zeven schepen op

deze maandagmarkt voor nagenoeg 1650 B. vis en 1500 kg tong. Zeer weinig tong dus, met alleen voor de O.151 een noemenswaardige vangst van boven de 1000 kg. De tongprijzen waren, niettegenstaande de schaarse aanvoer, niet zeer hoog. Zo noteerden we voor lappen tot 3400 fr. en voor grote tongen rond de 55 fr. Driekwartong kreeg van 55 naar 60 fr. en bloktongen schommelden van 53 naar 54 fr. De voorkleine tongen kregen rond de 50 fr. en de kleine tong moest het doen met 48 fr.

Was het niet erg schitterend voor de tongen, het was nog minder goed voor de vissoorten. Dit keer ook weer veruit de beste prijzen bij de eerste beurt, waar de grote schelvis nog tot 1000 fr. kreeg en de middensortering tot 700 fr. haalde. De kleine sortering kreeg hier nog tot 500 fr. per ben. Nadien werd schelvis verkocht van 350 naar 550 fr., wat dus wel een gevoelig verschil is. Kabeljauw op de grond kreeg aanvankelijk tot 800 fr., nadien viel de prijs terug naar 450 fr. In bennen werd op het einde nog amper de opvangprijs betaald. Kleine steenschol kreeg van 5 naar 6 fr., de middensortering van 7 naar 12 fr. en de grote sortering van 12 naar 17 fr. Roggen deden het betrekkelijk goed met prijzen die schommelden van 12 naar 17 fr. volgens de soort. Wijting kreeg van 4,40 naar 7 fr. Platvis deed het in verhouding tot veel ander soorten nog goed en kreeg van 12 naar 18 fr. Rode knorhaan was goedkoop en noteerde slechts van 3,20 naar 10 fr. Kongeraal zakte in prijs tot het minimumpeil was bereikt en voor vlaswijting werd nauwelijks 10 fr. per kg betaald. Tarbot kreeg rond de 70 fr., de middensortering rond de 55 fr.

Betrekkelijk weinig renderende uitslagen die schommelden van 55.205 fr. voor de O.283 naar 183.850 fr. voor de O.134.

WEINIG WESTVIS

Gelukkig slechts een viertal westvangsten, wat in totaal 550 B. vis

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

opleverde. De meestgebrachte soorten waren ook hier gul. Gul, die evenals van de andere visgronden zeer goedkoop werd verkocht en dikwijls slechts minimumprijzen kon bekomen. Roggen die zowat de prijs kregen van de kanaalroggen en wat tongen die wat duurder verkocht werden dan die van het kanaal. Voor de zeer verse vangst van de N.765 werd ook meer betaald dan voor de andere. Uiteindelijk werden het hier nog redelijk gunstige uitslagen vooral als we die vergelijken met die van de kanaalschepen. Vermelden we nog dat haai van de west rond de 11 fr. per kg kreeg, dit nadat er bij de eerste beurt tot 12 fr. werd gegeven. De beste uitslag was voor de N.765 die in minder dan één week aan 90.000 fr. geraakte. De laagste uitslag was voor de N.762 met 55.000 fr.

DINSDAGMARKT

GOED VERZORGDE AANVOER

Waren enkele vangsten op de maandagmarkt maar om daar te laten wat de kwaliteit betreft, dinsdag was de aanvoer veel beter verzorgd. Spijtig genoeg werd dit niet uitgedrukt in de prijzen, al kregen sommige soorten wel hogere noteringen dan op het einde van de maandagmarkt. Zo bvb. kabeljauw op de grond, schelvis, rode knorhaan, rog en platvis. Toch waren er opnieuw zeer ruime vangsten nodig om de schepen toe te laten aan enigszins rendabele uitslagen te geraken. De oostschepen slaagden daar het best in, al kon ook de uitslag van de O.181 niet als ontoereikend worden aanzien. De ongunstigste uitslag was voor de grote IJslander die het met prijzen moest doen die doorgaans slechts even boven de opvangprijs bleven. In totaal kwamen 15 schepen verkopen, zij loeten 4400 B. vis, 3000 kg kreeft en 5700 kg tong. De opbrengst hiervan beliep 2.271.079 fr.

DUURDERE KREEFTJES

Nog twee IJslanders op de tweede verkoopdag; zij zorgden voor 1900 B. vis en 3000 kg kreeftjes. Kreeftjes die zeer vlot verkocht werden en zelfs duurder waren dan maandag. De grote sortering steeg tot 1280 fr. per ben of 43 fr. per kg, de kleine sortering steeg naar 780 fr. of 26 fr. per kg. Gatjes stegen naar 1770 fr. per ben. De meest gebrachte vissoorten waren eens te meer kabeljauw, koolvis en gul. Kabeljauw zakte naar 350 fr. per ben, de hoogste prijs bedroeg amper 390 fr. Gullen werden verkocht tussen 250 en 350 fr. volgens grootte. Grote koolvis kreeg rond de 500 fr. per ben, de kleine sortering kreeg 250 fr. en de middensortering 350 fr. per ben. Rode zeebaars kreeg de prijs van maandag en schommelde rond de 400 fr. per ben, voor kleine sortering werd slechts 220 fr. gegeven. Zeewolf werd verkocht aan 400 fr. per ben, wat evenmin als een gunstige prijs mag beschouwd worden. Voor heilbot was de prijs iets lager dan maandag, er werd van 32 naar 54 fr. gegeven. De resultaten waren voor deze schepen uiteindelijk begrepen tussen 473.000 fr. voor de O.80 en 332.910 fr. voor de O.331.

MINDER KANAALVIS

Alhoewel we minder kanaalvangsten kregen dan maandag (3 in plaats van 7) was er toch kanaalvis genoeg. Dit kwam ten andere tot

Voor de bouw van moderne
VISSERSSCHEPEN

op één dagreis van de kust
langs Zeekanaal
Gent-Terneuzen
te Terdonk (Gent)

**Scheepswerven
VAN LANGERBRUGGE**

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke

**BRING EEN BEZOEK AAN
ONZE SCHEPEN
IN OPBOUW!**

(5776V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

uiting in de bekomen prijzen die doorgaans lager waren dan de vorige dag. Grote heek kreeg nog slechts even boven de 20 fr. per kg. Vlaswijting bleef nu onder de 10 fr. per kg en wijting werd aan opvangprijzen verkocht. Platvis bleef ook dinsdag een van de meest gegeerde vissoorten, waarvoor tot 19 fr. per kg werd betaald, dit voor de grootste sortering. De andere sorteringen kregen van 12 naar 17 fr. Rog bleef ook goed verkopen aan prijzen die schommelden van 10 naar 19 fr. voor kleine scherpstaart en grote rog. Keilrog hebben we omzeggens niet gezien. Rode knorhaan was goedkoop en kreeg van 3,20 naar 11 fr. Kabeljauw op de grond kreeg hier rond de 800 fr., in bennen een 500 fr. De grote gullen en middensortering werden aan minimumprijzen verkocht. Voor grote tarbot werd even boven de 70 fr. bekomen, de middensortering kreeg rond de 65 fr. en kleine rond de 45 fr. per kg. Zonnevis werd aan dalende prijzen verkocht, de grote sortering viel terug naar 1250 fr., de kleine naar 16 fr. per kg. Schotse schol kreeg redelijk goede prijzen, schommelend van 12 naar 23 fr., met de middensortering als duurste. Een partij haal werd nogal goedkoop verkocht, de grootste soort (toch nogal klein) kreeg rond de 400 fr., de kleine sortering kreeg slechts 180 fr. per ben. Tongen van het kanaal kregen de prijs van maandag met de lappen en de grote als duurste soorten. De resultaten waren voor de kanaalschepen bevredigend zonder meer en schommelden van 101.000 fr. voor de O.218 naar 161.650 fr. voor de O.275.

TONGEN IETS DUURDER

Twee bokkenvissers op deze tweede verkoopdag gaven ons een 150 B. vis en zowat 5000 kg tong. Tongen die goed verkocht werden en zelfs neiging tot stijgen vertoonden. De weinige lappen die er waren kregen meer dan 70 fr., de grote tongen kregen tot 68 fr. en driekwarttong bleef beduidend boven de 60 fr. per kg. Bloktong werd verkocht van 54 naar bij de 60 fr. en voor/kleine tong kreeg van 52 naar 54 fr. De kleine sortering kreeg tot 50 fr. en slips gingen van de hand aan 46 fr. per kg. Flinkke prijzen dus voor deze tongen. Ook de platvisvangsten werden goed verkocht. Platen noteerden 12 fr., grote iek tot 15 fr. en kleine iek tot 16 fr. Ook derde slag kreeg tot 16 fr. per kg. Veel minder goed was de prijs voor de platjes, die het met 300 fr. per ben of 6 fr. per kg moesten doen. De uitslagen waren voor de bokkenvissers zeker bevredigend en schommelden van 149.000 naar 208.000 fr. dit voor de Z.34 en de Z.509. Alleszins beter dan de uitslagen van de kanaalschepen.

GOEDKOPE NOORDVIS

Zoals verwacht werd ook dinsdag voor noordvis zeer weinig betaald. De kabeljauw kreeg toch nog tot 940 fr., in bennen tot 650 fr. De grote gullen kregen van 500 naar 600 fr., de middensortering van 350 naar 400 fr. en de kleine sortering 250 fr. Wijting werd ook goedkoper en kreeg tussen 220 en 400 fr. per ben. Schelvis en totten waren zeer goedkoop met prijzen die varieerden tussen 350 en 500 fr. Grote steenschol kreeg rond de 800 fr. per ben, de middensortering 650 fr. en de kleine 500 fr. per ben. De uitslagen waren hier dan ook lager dan verwacht en schommelden van 27.420 fr. voor de O.175 naar 211.210 fr. voor de O.181 die het er toch

niet zo slecht van afbracht.

REDELIJKE PRIJZEN VOOR WESTVIS

Zonder bepaald hoog te moeten oplopen met de prijzen die voor de westvis werden betaald, vielen deze prijzen toch gunstiger uit dan die welke voor noordvis betaald werden. Roggen kregen toch nog van 12 naar 19 fr. en voor kabeljauw werd tot 19 fr. bekomen. Platvis deed het ook niet zo slecht en de weinige tongen kregen zeer goede noteringen. Voor rode knorhaan werd hier tot bij de 20 fr. gegeven, platjes en wijting moesten het echter ook met minimumprijzen doen. Gul deed het hier niet veel beter dan van de noord, zodat toch ook weer ruime vangsten nodig waren om een eerbare resultaat te behalen. Resultaten die schommelden van 39.000 fr. voor de N.728 naar 81.000 fr. voor de O.156.

WOENSDAGMARKT

STEEDS VEEL GULLEN

Nog 10 vaartuigen op de sluitingsmarkt; zij zorgden voor 1950 B. vis en 4250 kg tong. Tongen die vooral van de oost werden gebracht. Verder een paar westvangsten die nogal wat rog bevatten. De vissoorten die meest gebracht werden waren nochtans gul, kabeljauw en platjes. Deze soorten kregen, evenals de voorgaande dagen, weinig interessante prijzen. Rog was duur, staartvis noteerde flinke prijzen, evenals platvis, schaat en haai. Tongen waren goedkoper dan dinsdag en ook steenschol zakte verder in prijs. De bereikte resultaten waren wel bevredigend voor de meeste schepen, dit dan dank zij de omvang van de vangsten en de dikwijls zeer korte duur van de reizen.

OVERWEGEND GUL VAN DE NOORD

Nog twee noordvangsten die voor 750 bennen vis zorgden, in hoofdzaak gullen. Kabeljauw losten deze schepen zeer weinig, ze kregen er een nog behoorlijke prijs voor die rond de 18 fr. lag. Minder goed was de prijs voor de grote gullen, die nog slechts 400 fr. bedroeg, de middenslagsortering moest het doen met 350 fr. en de kleine met 250 fr. Wijting kreeg amper meer dan de minimumprijs en schommelde van 220 naar 400 fr. Kleine steenschol noteerde van deze visgrond rond de 400 fr., middensortering kreeg 55 fr. en grote van 650 naar 700 fr. Enkele bennen platvis noteerden rond de 15 fr. per kg. De resultaten vielen voor deze schepen nog wel renderend uit, al moesten ze er ook ruime vangsten voor lossen. De beste uitslag was voor de O.232 die het tot 130.780 fr. bracht, de andere uitslag bedroeg 128.000 fr. en was voor de O.285. Het moet zijn dat ook in Engeland de prijzen ver van schitterend zijn, anders hadden we die schepen hier zeker niet gekregen. Verder moet er ginder soms dagen gewacht worden vooraleer er kan verkocht worden; hier verliest men geen tijd.

GOEDKOPERE TONGEN

De Z.571 zorgde op deze sluitingsmarkt nog voor een vangst van 100 B. vis en 3800 kg tong. Meestal midden en kleine sortering, die wel iets goedkoper werd verkocht dan de vorige dag. Lappen kregen rond de 75 fr., grote tong tot 70 fr. en

driekwarttong viel terug naar 64 fr. per kg. De bloktongen kregen nu de prijs van de voor/kleine dinsdag en zakten aanvankelijk naar 52 fr. per kg, nadien werd opnieuw tot 55 fr. bekomen. De voor/kleine tongen kregen bij de marktinzet 48 fr. per kg en slips kregen rond de 43 fr. per kg. Platvis kreeg de prijs van de vorige dag en schommelde van 10 fr. voor de platen naar 14 fr. voor kleine iek. De platjes echter daalden naar het minimumpeil. Tarbot was wel duurder dan de vorige dagen en kreeg tot 83 fr. per kg. De middensortering kreeg nu nog van 68 naar 71 fr. en kleine tarbot werd verkocht rond de 50 fr. per kg. De uitslag was wel bevredigend en bedroeg 269.000 fr.

KABELJAUW VAN DE NOORDZEE EN NOOP HEAD

Van beide visgronden telkens 1 vangst. Beide schepen moesten het hebben van kabeljauw, gul en totten. Allemaal soorten die goedkoop mogen genoemd worden. Kabeljauw op de grond kreeg echter nog van 920 naar 810 fr. Van Noop Head werd er 650 fr. per hoop betaald. In bennen werd kabeljauw verkocht van 650 naar 550 fr. per ben. De gullen vielen helemaal uit de toon en kregen slechts rond de 8 fr. per

kg, kleine sortering 7 en 5 fr. Totten moesten eveneens opgevangen worden, de grote soort aan 7, de kleine aan 5 fr. per kg. Enkele bennen rog kregen tot 20 fr. per kg, terwijl haai tot 670 fr. noteerde. Voor leng werd geen 8 fr. betaald, terwijl voor een paar bennen koolvis tot 600 fr. werd gegeven. De resultaten waren ontoereikend en schommelden van 161.910 fr. voor de O.239 naar 189.000 fr. voor de O.335.

DUURDERE ROGGEN

Door vijf westschepen werden nog 320 B. vis en 700 kg tong aangevoerd. Een paar schepen losten aardige partijen rog, waarvoor bovendien betere prijzen betaald werden dan de vorige dagen. Grote rog steeg opnieuw tot 23 fr. per kg, terwijl tilten nog 19 fr. bekwamen. De gladroggen kregen van 14 naar 21 fr. Zeehond kreeg nu 480 fr. per ben en platvis tussen 12 en 17 fr. per kg. Gullen en wijting kregen ook hier maar opvangprijzen. Rode knorhaan deed het wel iets beter met de grote sortering (erg schaars) tot 20 fr. en de kleine sortering aan 320 en 290 fr. per ben. De uitslagen waren voor deze schepen begrepen tussen 33.700 fr. voor de N.710 en 51.920 fr. voor de N.449.

GEHOORD EN GEZIEN IN DE VISMIJN

Garnaal in juni

Na een zeer slappe garnaalperiode die we in de eerste vijf maanden hebben gekend is het in juni gaan verbeteren. We kregen in de maand juni inderdaad meer garnaal dan tijdens de overige maanden samen. Toch blijven we nog onder de opbrengst van één miljoen na zes maanden, wat wel een zeer slecht resultaat is na een half jaar. Voor de maand juni alleszins een flink resultaat, gezien de aanvoer steeg van 4769 kg in juni 1966 naar 7.967 kg in juni van dit jaar. De opbrengst steeg met 173.000 fr., wat ook niet te versmaden is. De gemiddelde vangst steeg van 33 naar 51 kg, terwijl de gemiddelde prijs terugviel van 60 naar 57 fr. De opbrengst per schip was echter hoger dan vorige jaar en steeg van 2036 naar 2984 fr. Na zes maanden hebben we echter nog zowat 3000 kg garnaal minder op de markt gehad en blijft de opbrengst van de garnaal bijna 200.000 fr. onder het peil van vorig jaar, dit niettegenstaande een prijs die gemiddeld één frank hoger lag. De opbrengst per schip ligt hoger dan vorig jaar, terwijl per schip de vangst gemiddeld met ongeveer 10 kg steeg.

Verlofperiode-prijzen

Met het groot verlof is ook de vismalaise ingetreden. Vooral wanneer de aanvoer aan de ruime kant is zoals deze week. Dat het ook in het buitenland niet allemaal koek en ei is, kunnen we zien aan de resultaten die in Engeland bereikt worden door de vaartuigen die ginder verkopen. Ook daar zijn nu veel mensen met verlof en wordt zeker minder vis verbruikt. Toch zijn de prijzen voor gul en kabeljauw hier wel zeer laag dit dan wegens een gebrek aan belangstelling vanwege de uitvoer die voor gul geen vraag heeft. Alleen met zeer grote vangsten kan men dan ook momenteel slechts aan een reisje geraken. Zonder ruime vangst ook geen goed resultaat.

Beste garnaalvisser over eerste half jaar

De beste garnaalvisser te Oostende na de eerste zes maanden van 1967 was de O.104 die voor 160.147 fr. garnaal verkocht in de garnaalmin, waarvoor hij 2.063 kg aanbood. Hij kreeg dus een gemiddelde prijs van 77 fr. per kg, waar de algemene gemiddelde prijs voor dezelfde periode slechts even boven de 67 kg lag. Dit wijst dus op het feit dat de O.104 niet alleen de meeste garnaal maar ook de best verzorgde garnaal binnenbracht. De tweede op de lijst is de O.260 die 1912 kg verkocht en daarvoor 126.109 fr. besomde. De O.253 was de derde in de rij met 1741 kg en de O.19 de vierde met 1494 kg. Op de vijfde plaats vinden we de O.628 met 1435 kg. Al deze schepen besomden boven de 100.000 fr., de andere schepen moesten het met minder dan zes cijfers doen. Deze vijf schepen zorgden voor een totale aanvoer van 8.645 kg, wat dus een flink stuk meer is dan de helft van het totaal (13.965 kg).

Afgekeurde gatjes

Maandag werden er nogal wat kreeftjes aangevoerd, uiteraard ook nogal wat gatjes. De laatste tijd worden trouwens ruime partijen van die gatjes gebracht wat dan ten koste van andere kreeftjes gebeurt. Die gatjes moeten echter goed verzorgd worden want ook hier speelt de kwaliteit een rol. Maandag was dat niet altijd het geval en zo werden maar eventjes 21 bennen afgekeurd. Voor de be-manning dus geen deelvis en voor de reder ook een verlies want zonder die gatjes zouden er meer kreeftjes geweest zijn. Het is wel goed dat er voor gatjes wordt gezorgd men moet echter ook hierin redelijk blijven. Tegenwoordig zijn 2 b. gatjes geen rariteit meer, vergeten we niet dat die voortkomen van ongeveer 100 b. kreeftjes. Nu brachten die 21 b. gatjes 655 fr. op.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

3-7	18	291.300	3.030.155
4-7	15	228.700	2.271.079
5-7	10	100.250	1.115.130
	43	620.250	6.416.364

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

28-6	13	643	28.564	36,—	61,—
29-6	2	76	5.692	69,—	85,—
30-6	3	71	5.200	64,—	87,—
3-7	12	456	32.195	53,—	72,—
1-7	12	509	25.501	48,—	66,—
4-7	9	324	22.209	57,—	81,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

5-7	10	19.450	29-6	3	421
	35.040		1-7	6	825
	247.046		3-7	13	14.268
	287.223				17.630

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

30-6	7	166	13.437	73,—	89,—	80,—
1-7	8	336	23.430	66,—	76,—	70,—
3-7	5	180	12.594	64,—	76,—	70,—
4-7	5	141	9.341	60,—	72,—	66,—
5-7	3	127	8.847	63,—	73,—	69,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-7	14	43.462	919.810	21,16
4-7	9	47.908	885.000	18,40
5-7	17	57.169	1.361.770	23,82

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-7	14	9.937	512.200	51,50
4-7	9	8.204	421.730	51,40
5-7	17	16.249	834.290	51,30

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

1-7	34	4.351	263.813	37,—	85,—
3-7	33	3.736	193.495	37,—	74,—
4-7	32	4.083	205.167	30,—	71,—

KREEFTENAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-7	3	2.916	88.040	41,80
4-7	2	2.104	103.810	35,60
5-7	3	3.744	149.910	40,00

AFVAARTEN

Oostendse haven

DONDERDAG, 29 juni

O.309, Noord
O.102, Noord
O.124, Noord
N.763, West
O.189, Oost
O.198, Oost

VRIJDAG, 30 juni

O.231, IJsland
O.318, IJsland
O.15, West
O.225, West
O.532, West
N.738, West
O.267, West
O.147, Oost
O.37, Oost

ZATERDAG, 1 juli

O.66, Noord
O.148, West
O.....
Z.38, Oost

MAANDAG, 3 juli

N.762, West
N.765, West
N.715, West

DINSDAG, 4 juli

O.329, Noord
O.268, Noord
O.182, Kanaal
N.728, West

WOENSDAG, 5 juli

O.282, IJsland
O.129, IJsland
O.216, IJsland
O.305, Noordzee
O.141, Noord
O.134, Kanaal
O.176, Kanaal
N.710, West
N.720, West
O.537, West
O.35, Oost

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	3-7-1967	12,—	18,—	4-7-1967
Middelmatige schelvis	7,—	10,—	.....	.....
Kleine schelvis	7,—	.....	.....	.....
Kabeljauw	7,—	12,—	7,—	7,60	
Gullen	5,—	.....	5,—	7,—
Wijting	5,—	8,—	.....	.....
Schaap	8,—	21,—	.....	.....
Zeebaars	5,—	10,80	4,40—	9,40	
Leng	4,—	12,40	7,—	9,20	
Schartong	7,80—	20,—	.....	.....
Heilbot	18,—	61,—	32,80—	54,—	
Koolvis	5,60—	11,—	5,—	10,20	
Hondstong	3,60—	11,40	.....	.....
Zeeewolf	9,—	14,—	7,40—	8,—	
Platen	16,—	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

WOENSDAG 29-6-1967

Z.349	6	350	40	28.930
Z.560	4	400	35	41.920
Z.544	4	400	25	40.390
Z.600	6	1000	60	88.640
Z.559	8	1800	80	157.130
Z.582	9	100	80	86.590
Z.421	5	1200	45	101.890
Z.599	9	50	100	91.430
Z.403	7	50	80	68.530
Z.497	8	1200	70	114.280
Z.407	4	400	45	35.340

MAANDAG 3-7-1967

Z.556	4	550	15	32.960
Z.598	5	700	40	50.860
Z.469	2	250	10	21.400
Z.471	2	400	15	37.550
Z.415	10	50	90	70.790
Z.184	2	350	10	24.740
Z.564	12	1400	60	129.440
Z.507	12	1400	60	121.760
Z.580	2	250	10	23.410
Z.199	9	100	70	88.510
Z.484	10	2300	120	159.570
Z.551	8	50	60	59.940
Z.460	9	100	100	93.760

DINSDAG 4-7-1967

Z.503	9	1800	80	133.760
Z.108	6	1500	100	135.770
Z.603	10	250	100	124.920
Z.427	9	50	80	113.150
Z.348	10	400	200	106.530
Z.112	10	2000	80	152.080
Z.290	13	50	110	69.790
Z.445	4	400	20	41.660
Z.785	1	—	—	7.340

WOENSDAG 5-7-1967

Z.422	6	500	20	44.210
Z.496	13	3000	70	167.850
Z.405	12	3300	90	212.200
Z.604	9	50	40	88.170
Z.587	4	600	50	57.760
Z.593	4	400	50	64.780
Z.417	9	50	80	82.200
Z.562	3	300	20	40.630
Z.563	4	500	20	46.080
Z.570	4	350	40	49.570
Z.25	10	1800	40	102.390
Z.500	10	50	100	111.050
Z.584	4	600	40	59.290
Z.24	10	50	80	47.730
Z.590	4	400	80	53.070
Z.549	7	1800	70	129.310
Z.785	1	—	—	5.380

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 29-6-1867

N.722	3.910	N.790	4.360
Z.428	9.360	.....	.....

ZATERDAG 1-7-1967

N.726	2.950	N.758	3.660
N.817	5.320	N.106	5.410
N.722	12.010	N.716	5.690

MAANDAG 3-7-1967

N.726	4.980	N.106	4.000
N.722	8.920	N.36	34.020
N.737	26.796	N.790	15.732
N.788	16.110	N.761	36.030
N.346	62.275	N.716	11.583
N.758	2.442	N.817	6.438
N.3	17.720	.....	.....

WOENSDAG 5-7-1967

N.732	26.182	N.481	33.964
N.470	34.316	N.93	29.851
N.276	35.234	N.740	31.827
N.744	39.501	N.807	29.698
N.722	10.980	Z.428	15.660

OOSTENDSE MARKT

MAANDAG 3 JULI

IJSLAND				
O.129	19	400	3000	306.435
O.216	19	950	—	379.630
O.282	17	460	3300	328.420
O.237	17	250	1500	179.535
O.242	17	500	2600	234.960

NOORDZEE

O.305	12	560	—	228.585
KANAAL				
O.134	16	300	—	183.850
O.176	16	250	—	114.220
O.114	16	250	—	138.510
O.250	15	250	—	154.390
O.249	15	200	—	83.625
O.283	16	220	200	55.205
O.151	15	160	1200	150.400

WEST

O.142	8	100	—	56.330
N.762	8	120	—	55.020
O.537	8	160	—	84.110
N.765	4	160	—	90.770

NOORD

O.119	12	300	—	96.610
-------	----	-----	---	--------

DINSDAG 4 JULI

IJSLAND				
O.80	18	1500	—	473.524
O.331	18	550	3000	332.910
KANAAL				
O.218	10	180	—	101.000
Z.527	15	180	500	140.270
O.275	15	250	—	161.650

OOST

Z.509	11	100	2800	208.380
Z.34	10	50	2100	149.110

NOORD

O.175	4	100	—	27.420
O.181	8	400	—	211.210
O.214	10	260	—	94.750
O.457	8	300	—	96.190

WEST

O.156	9	250	—	81.640
N.728	4	100	100	39.780
N.720	4	100	100	54.880
N.703	5	80	100	42.390

WOENSDAG 4 JULI

O.335	13	400	—	189.020
NOORD				
O.232	6	350	—	130.780
O.285	8	400	—	128.380

NOOP HAED

O.239	13	380	—	161.910
-------	----	-----	---	---------

OOST

Z.571	12	100	3600	269.930
-------	----	-----	------	---------

WEST

O.172	6	60	—	45.060
N.449	4	50	—	51.920
N.185	7	110	—	46.660
O.147	3	12	650	44.330
N.710	4	85	—	33.700

VERWACHTINGEN

MAANDAG 10-7-1967 :

IJSLAND : O.324. O.224 O.288
NOORD : O.132. O.94. O.26. O.287.
O.154
OOST : O.198. O.189. O.229
KANAAL : O.159
WEST : N.819. O.193. N.763. O.267.
O.15. N.738. O.225

DINSDAG 11-7-1967 :

IJSLAND : O.90. O.317. O.236
NOORD : O.66. O.102. O.309
OOST : Z.38. O.37
WEST : O.148. N.715. N.720. N.346

WOENSDAG 12-7-1967 :

NOORD : O.174
WEST : O.537. N.470. N.765. N.744

GENT

VAN 24 TOT 30 JUNI 1967

Tongen, 3/4 105-115, v/kleine 90, kleine 70; Tarbot, grote 135, midd. 100, kleine 70; Griet 130, kleine 75; Schol, grote iek 32-40, iek 3e slag 25; Schelvis, grote 76; Rog, vleugels 85-100; Kabeljauw 55-90; Gullen 35-40, repen 72; Hozemondhamme 86; Wijting 28-35; Rode knorhaan 38; Zeebaars, repen 65-78; IJle haring, 30-34; Heilbot 130; Zalm 240; Garnalen, verse 48-140, gepelde 340-380; Kreeftjes 80-120; Forel 85-100.

BRUSSEL

VAN 24 TOT 30 JUNI 1967

Tongen, 3/4 100-130, kleine 80; Tarbot, grote 140, midd. 100, kleine 75; Griet, kleine 80; Schol, grote iek 35-46; Schelvis, grote 80, kleine 35; Rog, vleugels 90-105; Kabeljauw 80; Gullen, repen 78; Hozemondhamme 95; Wijting 30-38; Rode knorhaan 45; Zeebaars, repen 80; IJle haring 30-36; Heilbot 120-140; Koolvis 50-60; Garnalen, verse 100-200, gepelde 350-390; Kreeftjes 110-140; Forel 100.

IBIS-jongens naar Corsika

Een groep van 20 leerlingen van de Ibis-school vertrok dinsdag in de vroege morgen naar het militair vliegveld van Melsbroek van waaruit ze naar Corsika vlogen.

De Ibis-jongens zullen daar te Bavelle op de basis van de para-kommando's een zomerkamp doorbrengen van 4 tot 24 juli en dit op uitnodiging en onder leiding van de zeer gekende majoor Millitis.

Anderzijds vertrokken eveneens dinsdag een groep kleintjes van de Ibis naar Merkevelde bij Loppem, waar ze een verlofperiode zullen doorbrengen op het scoutterrein.

GEMERKTE VISSEN AANGEVOERD

De N.728 O.L. Vrouw van Lombardside van schipper-eigenaar Roger Hoornaert kreeg een gemerkte haai van 72.50 cm lengte in de netten. De haai droeg het merk nr. EN/8506.

De N.726 Frans Germain, van schipper Brackman Simon, had een gemerkte pladijs van 32 cm lengte gevangen met merk nr. YMU/4500.

De twee gemerkte vissen werden naar het wetenschappelijk instituut te Oostende opgezonden.

PRIJSUITREIKINGEN

(Vervolg van bladzijde 4)

Prijs **Fr. Roose** voor de beste **Splitser en Breier** :
Van Hoof Eric.

Premie geschonken door de **Rederscentrale** :
Boeyden Ronny, Coenye Albert, Hoorne John, Larrangé Henri, Martinsen Ronny, Van Hoof Eric, Vermote Wilfried.

Prijs **Stad Oostende** voor het hoogste % over de verschillende jaren :
Duweyn Joris

Prijs **Coutelle** voor de beste **Zwemmer** :
Dewulf Alberic.

Prijs **Oud-leerlingenbond** aan de leerling die de twee afdelingen doorlopen heeft :
Van Hoof Eric.

Volmakingskursus :

Prijs **wn. burgemeester John Lauwereins** voor de beste uitslag in **Moedertaal** :
Maesen Emiel.

Prijs **schepen J. Vanden Kieboom**, voor de beste uitslag in **Techniek** :
Plaetvoet Joseph.

Prijs **Algemene Centrale Openbare Diensten** voor de beste uitslag in de **Afdeling Dek** :
Dupon Gerome.

Prijs **Liberaal Syndikaat** voor de beste uitslag in de **Afdeling Motoren** :
Legein Urbain.
ZWEMBREVETTEN

Behaalden het schoolbrevet :

D'Hulst Willem, Salliau Albert, Theys Jacques, Vandenbrouck Walter.

Behaalden het elementair zwembrevet :

Coenye Albert, Grunewald Leo, Milie Henri, Polfliet P.-P., Zwervaeher Wilfried.

Behaalden het voorbereidend zwembrevet :

Debeuckelaere Fernand, Decloedt Roger, Duweyn Joris, Goutsmit Robert, Harvey Edward, Huyghebaert Wilfried, Larrangé Henri, Marlein Jean-Pierre, Nierynck Eddy, Rau Marcel, Reynaert Freddy, Van Acker Freddy, Van Hee Dirk.

Behaalden het brevet van zwemmer :

Chaffart Paul, Deckmyn Roland, Dedoncker Bruno, Dewulf Freddy, Martinsen Ronny, Vercruysse J.-P., Vercruysse Yvan, Verhulst J.-P.

Behaalden het brevet van redder :
Garmijn Freddy, Huwel Yvan, Theys Ronny.

VERVOLMAKINGSKURSUS

Afdeling DEK :

Brevet Schipper 2e klas :
Dupont Gerome, Maesen Emiel.

Brevet Schipper ter Kustvisserij :
Serie Edmond.

Afdeling MOTOREN :

Brevet Matroos-motorist 180 PK :

Grote onderscheiding :
Plaetvoet Joseph.

VRIJE VISSERIJSSCHOOL TE HEIST

In de voorbije examens boekte de Vrije Visserijschool eens te meer 'n opmerkelijk sukses. Volgende leerlingen behaalden in het afgelopen schooljaar een of ander getuigschrift :

Schipper 2e klas :

Bogaert Werner, Popelier Frans, Vandewalle Jozef.

Aspirant :

De Grootte Patrick, d'Hondt Romain, Lagast Eric, Meyers Georges, Nevts Norbert, Savels Freddy.

Scheepsteerjongen :

Demey Wilfried, Rammeloo Walter, Rappé Jan, Savels Gilbert, Van Overmeire Gilbert, Vercruysse Norbert.

Matroos-Motorist :

Bil Ronny, Cattoor Johan, De Grootte Georges, Dewitte Norbert, Rappé Willy, Vantorre Marcel.

Motorist :

Cattoor Johan, Lagast Pieter.

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

VOORBEHOUDEN

Diesel- scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(50087)

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

De aanvoer was ruim voldoende voor een eerste verkoopdag. Van de 13 vaartuigen kwamen er 3 van de Kreeftenput, 1 van de West, de overige waren afkomstig van de Noord. De 9.937 kg tongsoorten kenden een vrij vlugge afname. Voor de grote soorten werd van 60 tot 82 fr. betaald, voor de middensoorten van 42 tot 54 en de kleinste slag van 39 tot 51 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 51,50 fr. het kg. De grote tarbotsoorten schommelden tussen de 61 en de 75, de midden-slag en de grietsoorten waren eveneens renderend. Volgens kwaliteit waren de prijzen winstgevend, de kabeljauws en de grote gullen waren biezonder goed in trek. De wijtingssoorten lagen eveneens aan de lage kant. Voor de haaien en de zeehonden was de aanvoer zeer klein en de afname was eveneens niet zeer hoog. De aanvoer van platvis was groot genoeg, de prijzen waren goed, van 12 tot 18 fr. voor de grotere soorten en de kleine slag van 4,4 tot 8 fr. Slechts een vaartuig van de West met rogen, gaf zoals verwacht hoge afname-prijzen. Voor de grotere soorten werd van 19 tot 25 fr. betaald en voor de kleinere slag van 13 tot 19. Deze vissoort is werkelijk een zeldzaamheid geworden, de aanvoer per vaartuig en per verkoopdag is zeer laag.

De kreeftjes kenden een grote bijval, de prijzen voor de 100 bennen schommelden tussen de 27 en de 43 fr. het kg.

De opbrengsten: van 59.940 voor de 551 tot 88.510 voor de 199 van de Kreeftenput. De West bracht voor de 460 met 100 bennen vis 93.760 fr. op. De Noord, van 21.400 voor de 469 tot 159.570 voor de 484.

DINSDAGMARKT

De aanvoer was buiten verwachting zeer klein, van de 9 vangsten waren er 2 van de Kreeftenput, 2 van de West, de overige waren afkomstig van de Noord. De kreeftjes waren iets duurder dan gisteren, ze bewamen van 29 tot 54 fr. De meeste tongsoorten ondergingen een prijsverhoging, de grotere soorten brachten van 59 tot 80 fr. op, de midden van 46 tot 53 en de kleinste slag van 40 tot 50 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 51,40 fr. De tarbots en grietsoorten waren in stijgende lijn. Verschillende vangsten van

ronde vis brachten slechts de minimumprijzen op, andere die van betere kwaliteit waren, brachten van 16 tot 23 fr. op voor de kabeljauws en de gullen. De wijtingaanvoer was klein en toch waren de prijzen vrij laag, ze schommelden tussen de 5 en de 8 fr. Haaien en zeehonden waren opnieuw in trek evenals de roobaards. Minder platvis aan de afslag dan de vorige verkoopdag, de prijzen bleven praktisch gelijk, van 12 tot 15 fr. voor de grotere soorten en van 4,40 tot 7 fr. voor de deelvis en de meiers. Zoals gebruikelijk waren er zeer weinig roggevissoorten aan de markt, de prijzen waren goed, alhoewel niet in verhouding met de aanvoer. Voor de besommingen lagen deze van de Noord het hoogst: van 133.760 voor de 503 tot 152.080 voor de 112. De kreeftenput, van 69.790 voor de Z. 290 tot 113.150 voor de 427 en van de West van 106.530 voor de 348 tot 124.920 voor de 603.

WOENSDAGMARKT

Buiten roggevis, was de markt goed voorzien van alle vissoorten, van de 16 vaartuigen waren er 3 van de Kreeftenput, de kreeftjes behaalden van 25 tot 56 fr., de overige waren afkomstig van de Noord. De ongeveer 16.200 kg tongen werden aan iets hogere prijzen afgenomen dan gisteren, de grote soorten van 56 tot 70 fr., de middensoorten, van 44 tot 65 en de kleinste slag van 36 tot 55 fr. De tarbotsoorten evenals de grieten waren in prijs gedaald. De steenschollen bleven constant in prijs. Voor de ronde vis was er geen prijsstijging, de afname was goed, van 18 tot 21 en van 3,60 tot 8 voor de kleinste slag. De wijtingssoorten bleven eveneens stabiel in prijs. Waren eveneens goed in trek, haaien en de zeehonden.

De platvis vormde samen met de tongen-aanvoer het grootste aantal bennen, de prijzen waren goed, voor de grotere soorten, ze behaalden van 12 tot 20 fr. volgens sortering. De kleinere slag bekwam van 4,4 tot 16 fr voor de deelvis. De roggevissoorten waren opnieuw zeer klein wat de aanvoer betrof, de prijzen vielen in de smaak.

De opbrengsten, van 82.200 voor de 417 tot 111.050 voor de 500 van de Kreeftenput. De Noord, van 44.210 voor de 422 tot 129.310 voor de 549 en van 46.080 voor de 563 tot 212.200 voor de 405.

VERKOOPREGELINGEN IN DE KUSTVISMIJNEN OP ZATERDAG 22 JULI E.K.

Men deelt ons volgende verkoopregelingen mede:

OOSTENDE:

Verkoop op 22 juli vanaf 8 uur.

ZEEBRUGGE:

Geen verkoop van vis voorzien; wel wordt de garnaal verkocht.

NIEUWPOORT:

Te 14 uur verkoop van garnaal en vis afkomstig van garnaal-vaartuigen.

DE VISLOSSERSKWESTIE STAKING OF NIET ?

Zoals bekend hebben de syndikaten de vislossersbazen ervan verwittigd dat op 10, 11 en 12 juli door de vislossers zou worden gestaakt indien de eisen van de syndikaten niet worden ingewilligd.

Wettelijk is het zo, dat niet mag worden gestaakt wanneer niet alle verzoeningspogingen zijn aangewend geworden. Hierbij is ook inbegrepen de bemiddeling van het Ministerie van Sociale Voorzorg.

In de afgelopen dagen hebben reeds verschillende besprekingen plaats gehad, maar er werd nog geen overeenkomst bereikt.

In ieder geval is ook nog geen bemiddeling opgetreden vanwege het Ministerie voor Sociale Voorzorg zodat, zolang dit laatste niet is gebeurd, een gebeurlijke staking onwettig zou zijn als men weet dat de wilde staking bij ons verboden is.

Waarom nu een dergelijke chantage? Want de houding van de syndikaten kan niet anders dan als chantage aanzien worden.

Is het werkelijk zo erg gesteld met het sociaal statuut van de vislosser? Verdient een vislosser dan zo weinig?

Voor iemand uit de visserijmiddens klinken dergelijke vragen als louter onzin in de oren.

Inderdaad is het genoeg gekend, dat een vislosser goed zijn brood verdient. Bovendien wordt hij nog meer betaald dan hetgeen wettelijk door het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij is vastgelegd als beloning voor een begonnen dagtaak.

Het is zelfs zo, dat wanneer een vislosser éénzelfde morgen bij verschillende vislossersbazen na elkaar kan lossen, hij minstens het voorziene loon voor een begonnen dagtaak bij deze verschillende vislossersbazen wordt uitbetaald, om dan niet te spreken van «de vis voor thuis» die meestal wordt verkocht en die soms nog grotere waarde heeft dan het loon zelf. Dit laatste is een misbruik dat veel geld kost aan de patroon en veel kan opbrengen voor de werknemer. Maar daarover wordt wijselijk door de syndikaten gezwegen. En waarom? Om geen leden te verliezen. De vislossers zelf geven dit graag toe.

Overigens is het merendeel van de vislossers zeker niet te vinden voor een staking, maar het is duidelijk dat zij onder druk van de syndikaten worden gezet, en door allerhande beloften en inslaande argumenten zoals «Ge zult loonsverhoging krijgen» enz. overtuigd worden.

Niemand trouwens heeft er iets tegen dat iemand goed zijn brood verdient en het zal zeker niemand opkomen om te beweren dat ieder prestatie niet billijk moet worden vergoed. Zulks is zeker waar bij de vislossers en sociaal staan de vislossers zeker niet ten achteren.

Als men nu weet dat de «hoofdeis» van de syndikaten is: de toe-

trekking tot het sociaal fonds, en om aldus met het geld van de patroons een zogenaamde sociale premie aan de gesyndikeerden uit te betalen, dan is de dreiging om te staken, en aldus een gans primaire industrie, met alle gevolgen vandiën, lam te leggen, des te betreurenswaardiger.

We zouden bijna zeggen des te schandaliger, want die premie is 500 fr., maar houdt in dat de niet-gesyndikeerden verplicht zouden worden zich te syndikeren om die 50 fr. te bekomen. Overigens vragen we ons af of de vislosser een jaarpremie van 500 fr. van een dergelijke waarde acht om daarvoor in staking te moeten gaan. Wij geloven zeker van niet, en het is duidelijk dat het enkel de syndikaten zijn die aldus handelen, ongeacht de gevolgen, om te kunnen beweren dat ze iets doen voor hun leden.

Dat er anderzijds een gebrek is aan organisatie in het vislossersbedrijf is evenzeer waar.

Dat hierdoor misbruiken in de hand gewerkt worden, is duidelijk.

Een en ander doet ons derhalve de vraag stellen of het in deze tijd nog wel zin heeft dat te Oostende alleen zo maar eventjes 12 vislossersbazen zijn.

Op het huidig ogenblik hebben ook deze vislossersbazen te Oostende deze noodzakelijkheid van samenwerking ingezien, want wij vernemen dat ze deze week tijdens een onderlinge bijeenkomst overgegaan zijn tot de oprichting van een beroepsvereniging.

In ieder geval, op de vraag of er zal gestaakt worden of niet, kan nog niet worden geantwoord, vermits nog besprekingen voorzien zijn en de bemiddeling van Sociale Voorzorg nog moet plaatsgrijpen, zonder dewelke een staking wettelijk niet mag plaatsgrijpen.

EEN OPLOSSING ?

Wij begrijpen dat de toestand van het vislossers te Oostende, een soep is, want er zijn 300 vislossers, maar als men ze nodig heeft, is de helft niet te vinden, tenzij de ene wil werken bij een bepaalde reder om er in dienst te staan van de onregelmatigheden welke die reder wil. Anderen staan in dienst van een vislossersbaas voor dezelfde redenen en nog anderen verdienen buiten hun 400 à 500 fr., minstens het dubbel of driedubbele met het wegmaken van vis.

De syndikaten en de reders zouden samen met de stad, goed werk doen aan zo'n toestand een einde te stellen en een vast sociaal statuut aan de reder te geven.

Want waarom zijn er twaalf vislossersbazen? Waarom neemt de stad, zoals te Zeebrugge, die zaak zelf niet in handen?

En wat belet er de reders en de syndikaten, in plaats van de wan-toestanden in de hand te werken, het roer in die zin om te gooien?

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort	
	3-7-1967	3-7-1967	4-7-1967	4-7-1967	5-7-1967	5-7-1967	3-7-1957	5-7-1967		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	51.—62.—	62.—82.—	60.80-76.50	65.—80.—	70.—72.—	66.—73.—	60.—65.—	60.—		
bloks (3 st/kg)	53.—61.40	60.—64.—	61.40-68.60	54.—61.—	63.80-65.20	56.—65.—	64.—	67.—		
fruit (4 st/kg)	53.80-54.40	45.—54.—	54.—60.40	46.—49.—	52.—54.60	48.—65.—	63.—	68.—		
schone kleine (5 st/kg)	50.—	42.—54.—	49.—52.—	48.—53.—	49.40-52.—	44.—58.—	54.—	57.—		
kleine (6 st/kg)	48.—	40.—51.—	45.40-50.—	44.—50.—	46.40-48.60	40.—55.—	44.—	53.—		
slips (alleen zeebr.)		39.—48.—		40.—45.—		36.—50.—				
Tarbot groot (1-2-3)	68.40-77.—	61.—75.—	75.—	70.—77.—	83.60	65.—71.—	85.—	90.—		
middel (1-2-3)	50.—	45.—61.—	64.—70.—	40.—60.—	68.—71.60	33.—58.—	65.—	70.—		
klein (1-2-3)	40.—	30.—38.—	40.—44.—	26.—33.—	44.—49.—	25.—31.—	60.—	57.—		
Griet groot (1-2-3)		34.—45.—		42.—53.—		36.—41.—	50.—	55.—		
middel (1-2-3)		25.—31.—		30.—35.—		15.—25.—				
klein (1-2-3)										
Schol (plad.) (1-2-3)	12.—18.—	13.—15.—	13.—19.—	14.—15.—	11.—14.—	13.—17.—	14.—	14.—		
Gr. iek (1-2-3)	10.20-14.—	12.—15.—	12.—16.—	11.—13.—	12.60-19.—	13.—17.—	12.—	12.—		
kl. iek (midden plad) (1)	11.40-12.40	12.—13.—	16.—	12.—14.—	14.—16.—	12.—20.—	4.—6.—	4.—7.—		
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	8.80-12.—	7.—8.—	10.20—	6.—7.—	13.—16.—	8.—6.—				
platjes (meyres) (1-2)	4.40-9.40	4.40-6.—	4.40-7.40	4.40—	4.40-8.—	4.40-11.—				
Schelvis groot (1-2)	20.40—									
middel (1)	12.60-16.—		8.40-9.40		8.20—					
klein (1-2)	8.—		7.—7.40		5.—7.—					
Heek groot (1)	28.—		22.—							
Middel (1)	10.—22.—		8.—16.—							
klein (1)	8.—		4.40—							
Rog (1)	8.—17.—		14.—18.—		15.40-23.40					
Keilrog (1-2-3)	21.—									
Rog (2-3)		25.—		20.—21.—		26.—	18.—	20.—		
Tilten (2-3)		19.—		17.—18.—		23.—	12.—14.—	13.—17.—		
Scherpstaart (2-3)		19.—22.—		15.—19.—		23.—	15.—	18.—		
Halve mans (2-3)		19.—		13.—16.—		21.—				
Teelt (2)		18.—		12.—13.—		17.—				
Katrog (2)		13.—		7.—9.—		14.—				
Kabeljauw (1-2-3)	8.40-19.—	20.—22.—	7.—19.—	7.—23.—	12.—19.60	18.—21.—				
Gul groot (1-2-3)	3.60-14.40	7.—17.—	3.60-12.60	5.—16.—	3.80-9.60	5.—17.—	10.—22.—	16.—17.—		
Gul klein (2)		5.—6.—		3.60-7.—		3.60-4.—				
Hozemondhamme (1)	31.—56.—		30.60-48.—		61.—					
Wijting groot (1-2-3)	4.40-10.—	7.—8.—	4.40-8.—	6.—8.—	4.40-4.80	8.—11.—	10.—	6.—8.—		
klein (1-2-3)		5.—6.—		5.—6.—		4.—6.—	6.—	3.—4.—		
Schar (1-2-3)		4.—7.—		4.—8.—		5.—10.—	4.—10.—	4.—10.—		
Steenschol (1-2)	6.—18.—	16.—24.—	10.—17.20	8.—22.—	5.—15.—	10.—32.—				
Zeehaai (1-3)	3.60-12.—		3.60-11.40		13.60—		12.—13.—	12.—		
Hondshaai (1)	4.80-7.80		5.80-7.20		8.20-9.60					
Doornhaai (2)		12.—18.—		10.—15.—		10.—15.—				
Pieterman (1-2-3)										
Makreel (1)										
Horsmakreel (1)										
Zeekeeft (1)			26.—42.—							
Schaat (1)	20.—		18.—							
Zeebaars (klipvis) (1)										
Lom (1)										
Kongeraal (1-2)	5.—8.—		5.—7.—		6.—8.—					
Leng (1-2)	7.—9.—				7.60—					
Schartong (1)	10.—29.80		12.20-21.—							
Steenschol (2)	2.60-3.—				2.40-2.80					
Volle haring (1)										
IJle haring (1)										
Haringshaai (1)										
Steenholk (1)										
Heilbot (1)	45.—63.—									
Koolvis (1-2)	9.40-11.—				10.—12.—					
Steur (1)										
Zeewolf (1)			15.—							
Pollak (1)	7.—9.80		6.—9.—							
Zonnevis (1)	20.—30.—		21.—26.—							
Koningsvis (1)										
Vlaswijting (2)										
Zeeduivel (2)										
Schotse schol (2)										
Zeehond (2-3)		6.—10.—				10.—19.—	10.—	13.—		
Bot (3)			84.—63.—							
R. Poon (Roob.) (1-2-3)			12.—	7.—15.—						
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)			3.60—	7.—9.—			5.—	3.—4.—		
Rode knorhaan (1-2)	6.40-16.—		4.—12.—		6.40-20.—					

LEEST „HET VISSERIJBLAD“

Z.494 "LUCKY STAR,"

LIEP VAN STAPEL

ZEEBRUGSE SCHEEPSWERVEN DEGRAEVE
IN VOLLE ONTPLOOIING



De hekbokker Z.494 „Lucky Star“

Sedert in 1947 scheepsbouwer Leon Degraeve overging tot de stichting van een scheepswerf te Zeebrugge, is deze werf mee gaan evolueren met de uitbreiding van onze vissersvloot. Deze evolutie gebeurde overigens in een zeer gunstige manier, derwijze dat wij dinsdag jl. konden assisteren aan de stapelloop van de veertigste treiler, gebouwd door de voornoemde scheepswerven.

Het betrof hier inderdaad de Z.494 «Lucky-Star», een prachtige stalen hekbokker, gebouwd voor rekening van reder Willemkens Bernard.



Schipper-eigenaar Willemkens Bernard, tweede van rechts, en zijn bemanning

Alhoewel deze eenheid ook de visvangst kan bedrijven, werd hij hoofdzakelijk opgevat voor de garnaalvangst. De hoofdkarakteristieken zijn de volgende: lengte over alles: 17 m.; breedte: 5,30 m.; diepte: 2,75 m. De voortstuwing zal geschieden bij middel van een Mercedes-motor met een vermogen van 145 PK, die een drieblad Zaltbommelschroef aandrijft. Het dek van de «Lucky-Star» zal voorzien worden van een nieuwigheid nl. een antisliplaag; dit is een produkt van Duitse fabrikage die het uitslippen op dek moet verhinderen, en derhalve te goede komt aan de arbeidsvoorwaarden.

De winch — met een capaciteit van 150 vadem draad van 18 mm. diameter — wordt bediend vanuit de brug. De logiest dat opgevat is voor vier opvarenden bevindt zich tussen de voorpiek en de machinekamer.

Volgende navigatietoestellen werden geplaatst door de firma S.A.I.T.: radio, een radar en een dieptemeter. Vermelden wij nog dat de Z.494 «Lucky Star» in vervanging komt van de Z.401 van reder Willemkens Bernard, die thans door een Oost-

endse reder uitgebaat wordt.

De h. Degraeve Leon fungeerde als Peter van de prachtige treiler, terwijl zijn dame het Meterschap heeft aanvaard.

1947-1967 :
IN 20 JAAR BOUWDE
DE SCHEEPSWERF
DEGRAEVE
40 VAARTUIGEN

In het kader van deze stapelloop



Scheepsbouwer Leon Degraeve midden zijn personeel.

DE BEMANNING

Volgende bemanning zal, bij de maidentrip, die voorzien is voor de tweede helft van augustus, aangemonsterd worden: schipper-motorist Willemkens Bernard; matrozen Demunter Camiel en Martony Jozef; lichtmatroos Willemkens Johan.

past het ook een bijzondere hulde te brengen aan de activiteiten van de scheepswerven Degraeve. Gesticht in 1947 door Leon Degraeve was de bedrijvigheid in de beginne hoofdzakelijk afgestemd op de bouw van houten eenheden. Vader Degraeve kwam zelf uit de scheepsbouwmiddens en derhalve had dit bedrijf voor hem geen geheimen.

Een eerste vaartuig dat gebouwd werd was de Z.554 «Yolande-Annie», 'n houten treiler voor rekening van reders Debra en Maurice Degroote.

Kort hierop werd reeds een tweede vissersvaartuig overgegeven, nl. de Z.422 «De Ruyter», die destijds gebouwd werd voor de rederij Demeester & Cattoor PVBA uit Zeebrugge, maar die thans uitgebaat wordt door Degroote Felix.

Sedertdien volgden regelmatig nieuwe orders, hoofdzakelijk echter nog steeds houten vaartuigen. Het was evenwel in juni 1963 dat scheepsbouwer Degraeve, inziende dat er voor onze vissersvloot nog uitsluitend toekomst lag in de staalbouw, overschakelde op de bouw

ZEER VERDIENSTELIJK

REDER

Dat reder Willemkens Bernard in de eerste plaats alle lof verdient voor het initiatief dat hij genomen heeft, hoeft geen betoog. Uit het korte gesprek dat wij met hem hadden blijkt dat hij overigens alle reden heeft om de toekomst gerust tegemoet te zien.

Hijzelf is een man die de visserij kent, die weet wat arbeid is en bovendien een zeer bekwaam visser. Voeg daarbij z'n «Lucky Star», die zonder twiifel een zeer zeewaardig vaartuig is, en de zaak is rond. Niettemin wensen wij hem nu reeds van harte geluk en een renderende uitbating.

van stalen treilers. Ook in deze nieuwe tak van de scheepskonstructie wisten vader en zoon Degraeve zich weldra een vooraanstaande plaats op te bouwen, derwijze dat in een tijdspanne van 4 jaar 14 stalen treilers de helling afliepen. De jongste aanwinst voor de Zeebrugse vloot, de «Lucky Star», is

meteen de 40ste eenheid. In totaal werden 26 houten treilers gebouwd en 14 stalen.

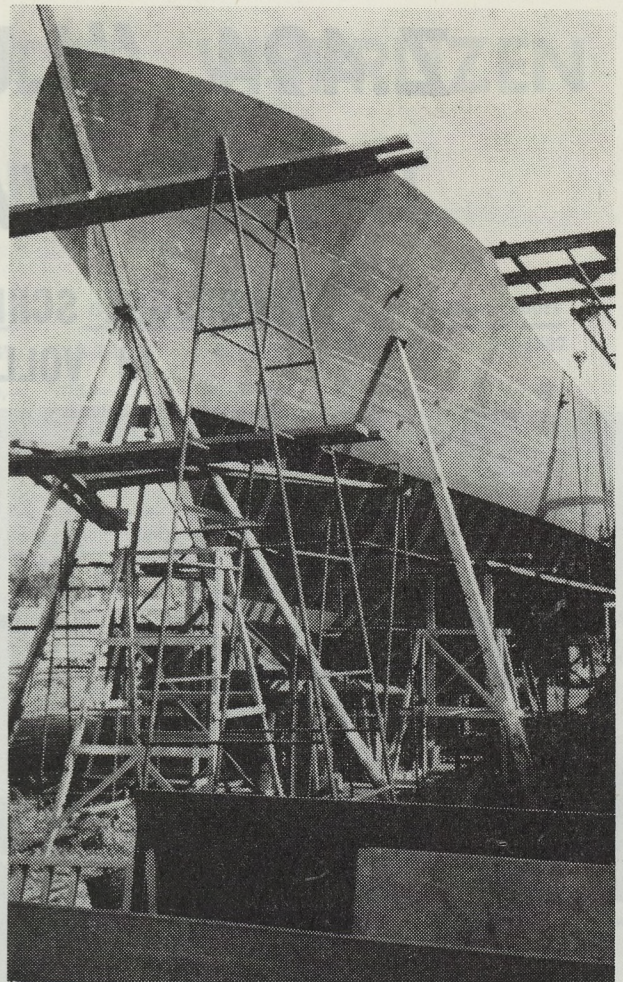
Na de «Lucky Star» volgen thans respectievelijk de Z.589 «Espérance» welke gebouwd wordt voor Walter Serie uit Zeebrugge, de Z.462 «Zeeparel» voor Leon Gheselle, die onlangs zijn Z.464 «Goldstar» verloor, de Z.526 «Venus» voor Leopold Neyts en een hekbokker gelijkaardig aan de «Lucky Star» voor rekening van de Oostendse rederij Deley-Pintelon.

Hieruit blijkt dat de scheepsbouwers Degraeve nog een drukke tijd tegemoet gaan.

Ondertussen is het zo dat vader Leon Degraeve sedert geruime tijd opgenomen werd in het ziekenhuis te Knokke, alwaar hij een heelkundige bewerking onderging. Derwijze berust de ganse uitbating van het bedrijf op zoon Roger die wij kennen als een harde werker en een zeer bekwaam vakman. Wij wensen vader Leon uit ganser hart 'n spoedig en algehele beterschap, opdat hij in een zeer nabije toekomst, voor de eerste maal pater zijnde van 'n vissersvaartuig, de «Lucky Star» in haar verdere uitbating zou kunnen volgen en daadwerkelijk bijstaan.

De in aanbouw zijde „Espérance” voor Walter Serie vordert flink
Het betreft hier een 27 meter lange treiler.

(Zie foto hiernaast)



ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD

DE SCHEEPSWERVEN DEGRAEVE L. & Zoon

Zeebrugge

Tel. 050 (54084)

BOUWEN VOOR U

- **DEGELIJKE**

- **MODERNE**

- **VEILIGE**

VISSERSVAARTUIGEN



Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

Voedingswaarde van verse vis

GEMIDDELDE SAMENSTELLING VAN HET VISVLEES

Het visvlees bevat gemiddeld 15 à 24% aan protiden, en is aldus goed samengesteld uit stoffen welke onmisbaar zijn voor de groei en het onderhoud van het lichaam.

Het gehalte aan lipiden verschilt alnaargelang de soort. Gluciden bevat het visvlees praktisch niet.

Het gehalte aan minerale zouten schommelt tussen 0,8 en 1,5%. Visvlees bevat veel fosfor, een weinig meer calcium dan het vlees, maar heeft een kleiner ijzergehalte. Verder is jodium en fluor aanwezig.

Vitaminen B zijn het meest in visvlees aanwezig. Het vlees van de vette vissoorten is nochtans rijk aan in vet oplosbare vitaminen. De lever is steeds rijk aan vitaminen A en D.

Het watergehalte schommelt tussen 75 en 80%, uiteraard het omgekeerde van wat het visvlees aan lipiden bevat.

VOEDINGSWAARDE

De voedingswaarde van vis is praktisch gelijk aan deze van vlees.

— Proteïnen zijn soms meer in visvlees aanwezig dan in vlees en ze hebben dezelfde kwaliteit. Vis is dus een voedingsmiddel dat volledig kan bijdragen tot de opbouw en onderhoud van het lichaamssysteem.

— Het visvlees staat op dezelfde voet als het vlees voor wat het bijbrengen van de vitaminen B in de voeding betreft, zeer bijzonder de vitaminen B₁, welke zo vereist is voor de goede werking van de voedingswaren welke rijk zijn aan gluciden en waarin deze vitamine vaak ontbreekt. De lever van de vette vissoorten bevat bovendien de vitamine A, welke onontbeerlijk is voor de groei en D, welke nodig is om de beenvorming en het juiste evenwicht tussen calcium en fosfor te verzekeren.

— De waarde aan calorïen van het visvlees staat in verhouding tot dit van de lipiden.

— Vis bevat minder ijzer dan het vlees, maar het is een weinig rijker aan calcium. Spijts dat, is het visvlees een voedsel dat zuurstofomzettingen dis, daar zijn gehalte aan fosfor hoog is.

— Het jodium en fluor verschaffen aan het visvlees bijzondere scheikundige eigenschappen. Het jodium komt in gestel langs een stof afgescheiden door de thiroïde klier. Fluor is noodzakelijk voor het onderhoud van de tanden. Deze twee minerale zouten zijn onontbeerlijk voor het organisme, in kleine hoeveelheden, maar men vindt ze weinig in andere voedingsmiddelen dan vis.

DE VERTEERBAARHEID

Over het algemeen genomen is de vertering van vis veel gemakkelijker en veel vlugger dan van het vlees. Het vlees bevat inderdaad meestal minder lipiden en is bovendien arm aan bindweefsel. De grote losheid van het visvlees is daarvan een bewijs.

Omdat het visvlees minder lang in de maag vertoeft dan wel het vlees, wordt wel eens aan vis verweet dat het minder voedzaam zou zijn. Daar is niets van waar.

Oorzaken welke de verteerbaarheid beïnvloeden en doen schommelen.

De factoren welke hun invloed uitoefenen op de verteerbaarheid van vis zijn de volgende:

— Samenstelling aan lipiden: hoe vetter een vis is, hoe moeilijker hij verteert.

— De hoeveelheid vette stoffen welke bij de bereiding aangewend worden. De verteerbaarheid van visnat of gepocheerde vis is veel groter dan de gebakken, gebraden of gefruite vis. Geroosterde vis, eenvoudig bestreken met olie of boter, is veel lichter verteerbaar.

— De presentatie: wanneer de versiering van de vis samengesteld is uit zware voedingsmiddelen, zoals schaal- of weekdieren, kampernoeljes, enz... of wanneer de bij het visgerecht opgediende saus verfijnd is (slagroom, op basis van wijn, enz.) zwaar (op basis van vette bestanddelen of eieren), zeer pikant (kruiden en specerijen) wordt de verteerbaarheid bemoeilijkt.

BESLUIT

Vis bevat de meeste voordelen welke het vlees kenmerken, zonder dat vis de nadelen van het vlees bezit.

Door zijn gehalte aan jodium en fluor en door de aanwezigheid van de vitaminen A en D beschikt het visvlees over bijzonder interessante eigenschappen.

SAMENSTELLING EN VOEDINGSWAARDE VAN WEEKDIEREN

100 gr. eetbaar vlees, bevat gemiddeld:

- 82 gr. water
- 10 à 15 gr. protiden
- 1,5 gr. lipiden
- 1,5 à 6 gr. gluciden
- 1,5 gr. minerale zouten (fosfor, calcium, ijzer, lood, jodium)
- veel vitaminen C en van de groep B.

De oesters bevatten alle gekende vitaminen.

VOEDINGSWAARDE

Alhoewel het vlees van de weekdieren iets minder rijk is aan protiden dan wel het vlees, of de vis zelf, zijn weekdieren een belangrijk stikstofhoudend voedsel.

Zoals de meeste zeevisserijproducten hebben ze een kleine calorische waarde.

Ze bevatten een grote hoeveelheid minerale elementen welke onmisbaar zijn voor de vorming en het herstel van de rode bloedlichaampjes.

Tenslotte zijn ze rijk aan vitaminen, zeer speciaal de oesters.

SAMENSTELLING EN VOEDINGSWAARDE VAN DE SCHAALDIEREN

100 gr. eetbaar vlees bevat:

- 17 à 20 gr. protiden
 - 2 à 3 gr. lipiden
 - 1 gr. gluciden
 - 78 à 100 gr. water
 - 1,5 gr. minerale zouten
- Vitaminen van de groep B zijn in grote mate aanwezig en een weinig vitaminen C.

VOEDINGSWAARDE

De voedingseigenschappen van de schaaldieren benaderen deze van de weekdieren. Over het algemeen is het vlees zwaar en prikkelend; zij moeten zeer vers gebruikt worden in kleine hoeveelheden en enkel door volwassenen. Het verbruik van

schaaldieren, bijzonder wanneer ze ingelegd werden, kan spijsverteringsstoornissen of huidziekten met zich brengen.

BIJDRAGEN TEN VOORDELE VAN DE PROPAGANDA- VOERING IN FRANKRIJK

Wij hebben er vroeger reeds op gewezen dat in Frankrijk de produktiesector en eerste kopers onderhevig zijn aan een parafiskale taks die bestemd wordt voor de propagandavoering voor visverbruik. Wij hebben er alsdan eveneens op gewezen dat de kleinhandelaar in bedoeld systeem niet tussenkwam in de financiering van de propaganda.

Van Franse zijde werd ons nu medegedeeld dat zeer recent ook hieraan verholpen werd. De groot-handelaars nl. voegen aan de facturen, die ze opmaken op naam van hun cliënten-kleinhandelaars, een percentage toe voor de propaganda, bedragen die de groothandelaars afstaan aan het propagandakomitee. Aldus treedt de groothandel op als «inner» van de bijdragen van de kleinhandelaars. Naar men ons mededeelde werkt het systeem perfect en draagt het de algemene goedkeuring weg van de kleinhandelssector.

SCHELVIS VAN DE LIEFHEBBER

BENODIGDHEDEN VOOR 4 PERSONEN:

- 1 kg schelvis
- 1 mespunt kerrie-poeder
- 100 gr. boter
- 3 sjalotten
- 25 gr. peterselie
- 2 tomaten
- 1 knoflookteentje

BEREIDING:

- Een schone schelvis reinigen, de vinnen, staart en kop afsnijden, het gestolde bloed en de zwarte velletjes verwijderen.
- Wassen en afdrogen.
- Binnenin kruiden en aan de buitenzijde peper, zout en kerrie-poeder doen.
- De vis in een diepe, goed beboterde schotel plaatsen.
- 3 sjalotten hakken, stoven, in 100 gr. boter, 1 knoflookteentje en 100 gr. gehakte champignons bijvoegen, en zachtjes laten stoven gedurende 5 min.
- Goed roeren.
- Overstrooien met gehakte peterselie en in de oven laten gaar worden, gedurende 20 min.

Berichten van de Rederscentrale - Beroepsafdeling

Naar een wettelijk vervroegd pensioen voor de vissers

De werkgroep opgericht in de schoot van de Rederscentrale, en gelast met de aangelegenheid van het vervroegd pensioen voor de visser, heeft na een grondige studie, een aantal weken geleden het voorstel ingediend bij het Directie Komitee en bij de Beheerraad van de Rederscentrale Beroepsvereniging, om de visserijsector onder te brengen bij de Zeevarenden van de Belgische koopvaardij, althans voor wat het pensioenregime betreft.

Dit voorstel werd aanvaard en in de afgelopen maanden grepen talrijke besprekingen en contacten plaats met de bevoegde diensten en personen van de diverse ministeries, van de Hulp- en Voorzorgkas voor de Zeelieden onder Belgische vlag, en van de werknemersafvaardigden.

Het eindresultaat van de besprekingen tenslotte, werd op 30 juni 'n verzoekschrift gericht tot de h. Minister van Sociale Voorzorg, dat wij hieronder volledig publiceren.

Mijnheer de Minister,

Sedert tientallen jaren wordt door de Belgische visserijmiddens gestreefd voor 'n vervroegd pensioen voor de visser.

Vele studie's en nota's werden opgemaakt en aan de Bevoegde Diensten overhandigd, gevolgd door talrijke besprekingen met betreffende diensten. Menige volksvertegenwoordiger en senator die tegenover de zeevisserij sympathiek staat is tussengekomen. Telkens evenwel de hoop gewettigd bleek dat aan het gerechtvaardigd verzoek zou worden voldaan, werden mutaties doorgevoerd en dienden de besprekingen van voren af aan herbeginnen.

Alhoewel 1967 een jaar is dat middenin een periode van sociale vooruitgang valt dient de Belgische visser nog te «wachten» tot de leeftijd van 65 jaar om, meer dan verdiend, op pensioen te kunnen gaan.

Te wachten, omdat inderdaad 'n visser, eens de leeftijd van 55 jaar voorbij, niet meer in staat is zijn beroep uit te oefenen. Het vissersberoep is hard en uitputtend.

Vanaf de leeftijd van 55 jaar valt het merendeel der vissers blijvend ten laste van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening.

Met een dergelijk perspectief voor ogen is het aannemelijk dat jonge krachten, welke zich tot de zee aangetrokken voelen, weinig geneigd zijn het beroep van visser aan te leren, maar zich veeleer aangetrokken voelen tot de staatspakketboten of tot de koopvaardij.

Het is echter zo, dat jonge en goede krachten de visserij verlaten voor een functie bij voorname diensten, ondanks het gevoelig lagere loon, aldus de voorkeur gevend aan een verzekerd pensioen op zestigjarige leeftijd.

Verder is het een feit dat over éénzelfde tijdspanne een visser heel wat meer uren arbeid heeft gepresteerd dan 'n arbeider aan de wal. In de zeevisserij kan er

geen sprake zijn van acht-uren-dag, evenmin als van een vijf- of zesdagen week.

Tenslotte laat het beroep van visser niet dit huiselijk leven toe zoals een arbeider aan de wal dit kent; dergelijke faktor speelt een steeds belangrijker rol, naarmate de levensstandaard stijgt. Een vervroegd pensioen voor de visser is derhalve meer dan een noodzakelijkheid geworden en zou een compensatie betekenen voor de vele en harde inspanningen die de visser zich heeft moeten getroosten tijdens de uitoefening van zijn beroep. Het zou bovendien de vereiste herwaarding van het vissersberoep in de hand werken.

Het probleem verdient tevens alle aandacht om de economische en strategische belangrijkheid van de visserijsector. De economische belangrijkheid dienst vooral op regionaal plan gezien. Op 31-12-1966 bedroeg de totale verzekerde waarde van de Belgische zeevisserijvloot 1.349 miljoen frank.

Bovendien voorziet de visserijvloot in de produktie van een uitstekend, voedzaam en gezond levensmiddel.

In oorlogstijd levert de visserijvloot een belangrijk aandeel in de noodzakelijke behoeften aan proteïnen, zowel voor wat de ravitaillering van de burgerbevolking betreft, als voor onze gewapende macht.

Tijdens wereldoorlog II stelde onze sektor vaartuigen en geïnspecteerde bemanning ter beschikking van het Atlantisch Opperbevel. Moed en heldhaftigheid kenmerkten toen het vissersvolk, waarvan 9% van haar effectieven tijdens dit avontuur verloren ging.

Om al deze redenen veroorloven wij ons, Mijnheer de Minister, het verzoek tot U te richten de zeevisserij te willen opnemen in het pensioenstelsel voor de zeelieden van de koopvaardij.

Mogen wij U tevens opmerken dat een visser minstens evenveel verdienste heeft als een zeevarende ter koopvaardij, en hij 'n beroep in nog gevaarlijker omstandigheden uitoefent?

De grotere koopvaardij schepen zijn bovendien paleizen vergeleken met de kleine vissersvaartuigen, onafgezien van de verdoorgedreven technische evolutie en akkomodatie aan boord.

De visser is ook zeeman, nu meer dan ooit, sinds de visserij steeds meer haar aan de kust-gebonden-karakter verliest.

Geen onderscheid wordt trouwens gemaakt tussen de zeevarende ter visserij en de zeevarende ter koopvaardij voor wat betreft de wetgeving inzake arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst.

Desondanks wordt voor de pensioenregeling een scheiding getrokken, gezien de visserij — waarvan de effectieven voor 99,99% uit eigen landgenoten bestaat — valt onder het algemeen pensioenstelsel, en de zeelieden ter koopvaardij onder een bevoordeligd stelsel, waarbij de

pensioenleeftijd op 60 jaar is vastgesteld.

Ook internationaal verdient dit probleem aandacht, vermits een dergelijk onderscheid in de meeste andere Westeuropese visserijstaten niet bestaat en het sociaal statuut voor de visser gelijk is aan dat van de zeevarende ter koopvaardij.

Met het oog op de E.E.G.-harmonisatie van de sociale politiek is het derhalve wenselijk ook in België tot éénvormig pensioenstelsel voor alle zeelieden, zowel ter koopvaardij als ter zeevisserij over te gaan.

Wij zijn er derhalve van overtuigd Mijnheer de Minister, dat U niet alleen begrip zult willen opbrengen voor het gestelde probleem, maar dat U tevens de noodzakelijkheid van een vervroegd pensioen voor de visser,

op basis van dit van de zeelieden ter koopvaardij, zult willen inzien.

De Rederscentrale, beroepsvereniging der Belgische reders ter zeevisserij, en met haar de ganse Belgische zeevisserij hoopt dan ook dat het verzoek tot opening van haar sektor in het pensioenstelsel voor de zeelieden van de koopvaardij met de meeste aandacht zal worden overwogen, en dat eraan een gunstig gevolg zal worden verleend. Wil geloven, Mijnheer de Minister, in de betuiging van onze gevoelens van bijzondere hoogachting.

De Sekretaris,
A. Wittevrongel.

De Voorzitter,
R. Bauwens.

Totdaar dit schrijven.

STEUN VOOR VERBETERING VAN DE INRICHTINGEN EN VAN HET MATERIEEL AAN BOORD VAN VISSERSVAARTUIGEN

Zoals bekend voorziet de begroting van Landbouw jaarlijks een bedrag dat wordt toegekend aan reders die aan boord van hun vaartuig, of aan het vistuig werken laten uitvoeren die een verbetering betekenen; bvb. het plaatsen van koelruimte, aanbrengen van verbeteringen aan de netten en dergelijke meer.

Voor 1967 werd hiervoor 500.000 fr. voorzien.

Er kan evenwel vastgesteld worden dat dit bedrag dat telkenjare wordt voorzien, niet uitgeput wordt.

De Rederscentrale heeft deze gelegenheid nader onderzocht en is de mening toegedaan dat de reden hiervan de volgende is.

De steun bestaat immers enkel uit een tussenkomst in de te betalen in-trest. Dit betekent dus dat, wil een reder genieten van de staatssteun bij het aanbrengen van verbeteringen aan een vissersvaartuig of aan het vistuig, dit enkel kan gebeuren wanneer hij de bewijzen voorlegt dat hij een lening heeft aangegaan om deze verbeteringen te bekostigen. Het is echter zo dat deze uitgaven meestal niet van die aard zijn om een lening aan te gaan.

Daarom werd door de Rederscentrale een verzoekschrift gericht aan de h. Minister van Landbouw, waarbij wordt gevraagd dat de steun voor betreffende verbeteringswerken niet meer zou bestaan uit een tussenkomst in de rentelast, maar wel dat rechtstreeks een bedrag of een percentage in de kosten zou worden tussengekomen.

Hieronder laten wij betreffende brief, op 30 juni gericht aan de h. Minister van Landbouw, volgen.

Mijnheer de Minister,

Jaarlijks voorziet de begroting van het departement van Landbouw een uitgave «steun voor verbetering van de inrichtingen en van het materiaal aan boord van vissersvaartuigen».

Het doel van betreffende steun wil een aanmoediging zijn voor de reders, om verbeteringen aan materiaal of aan de inrichting van hun vaartuig door te voeren.

De steun bestaat echter uit een tussenkomst in de rentelast van de lening die werd aangegaan om dergelijke verbeteringen door te voeren.

De uitgaven veroorzaakt door verrichtingen die voor bedoelde steun in aanmerking komen geven echter veelal geen aanleiding tot het aangaan van leningen. De reder bespaart hiermede inderdaad tijd en kosten, maar kan anderzijds hierdoor niet in aanmerking komen voor het genieten van betreffende steun.

Teneinde alle reders die betreffende verbeteringen doorvoeren te kunnen laten genieten veroorloven wij ons, Mijnheer de Minister, U voor te stellen de modaliteit van de steunverlening dermate te wijzigen dat bv. een bepaald percentage als tussenkomst in de kosten, of 'n bepaald bedrag wordt toegekend, een éénmalige toelage, zonder verplichting dus tot het aangaan van een lening om voor de steun in aanmerking te kunnen komen. Ook in Nederland bestaat een

bijdrageregeling voor het aanbrengen of verbeteren van de inrichting van het materiaal aan boord van vissersvaartuigen.

Deze staatsbijdrage bestaat uit een percentage in de kosten (cfr. Nederlandse Staatscourant d.d. 27-4-67).

Wij hopen dat U het gegronde van het verzoek zult willen inzien en danken U bij voorbaat voor de welwillendheid waarmee U het proleem zult willen behandelen.

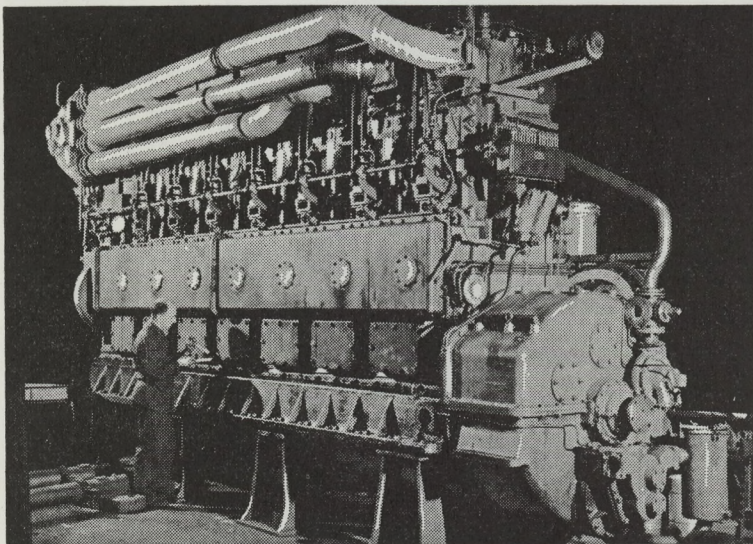
Wij geloven Mijnheer de Minister, in onze gevoelens van bijzondere hoogachting.

De Sekretaris De Voorzitter,
A. Wittevrongel R. Bauwens

Totdaar dit schrijven.

ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren
van 500 tot 30.000 PK



ACEC-CARELS Dieselmotor, type E35-PS van 2700 PK



**ATELIERS DE CONSTRUCTIONS
ÉLECTRIQUES DE CHARLEROI**
SOCIÉTÉ ANONYME

Afdeling GENT

Verkoopdienst :

« MECHANISCH MATERIEEL »

Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01

Telegr. : ACEC-Gent

Telex : ACEC-Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & C^o

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92

STRUKTUUR VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJVLOOT

Uit een studie over de Belgische visserijvloot gedurende de laatste 10 jaren, van de h. A. Wittevrongel, sekretaris van de Rederscentrale, putten we volgende gegevens.

Op 31 december 1966 bestond de Belgische visserijvloot uit 369 eenheden met een totale motorkracht van 89.647 P.K. voor een totaal van 30.392 bruto-tonnemaat.

De verdeling over de verschillende scheepstypen ziet eruit als volgt :

SCHEEPSTYPE	AANTAL	P.K.	B.T.
1. Garnaalscheepjes (motor 80 E.P.K.)	38	2.373	635
2. Kusttreilers (motor 80 - 120 E.P.K.)	43	4.021	1.115
3. Kleine middenslagtreilers (motor 120 - 240 E.P.K.)	137	21.576	6.837
4. Grote middenslagtreilers (motor 240 - 350 E.P.K.)	88	25.074	8.277
5. Kleine diepzeetreibers (motor 350 - 500 E.P.K.)	40	16.223	5.284
6. Grote diepzeetreibers (motor 500 - 2.331 E.P.K.)	23	20.380	8.244
T O T A A L :	369	89.647	30.392

In de afgelopen 10 jaar evolueerde de Belgische vloot als volgt :

KATEGORIE VAN SCHEPEN	WIJZIGING AANTAL	WIJZIGING P.K.	WIJZIGING BRUTO-TONNEMAAT
1. Garnaalscheepjes motor 80 E.P.K.	- 96	- 4.871	- 1.712
2. Kusttreilers motor 80 - 120 E.P.K.	- 39	- 2.689	- 957
3. Kleine middenslagtreilers motor 120 - 240 E.P.K.	- 6	- 1.089	- 1.704
4. Grote middenslagtreilers motor 240 - 350 E.P.K.	+ 22	+ 7.340	+ 1.259
5. Kleine diepzeetreibers motor 350 - 500 E.P.K.	+ 22	+ 9.088	+ 2.408
6. Grote diepzeetreibers STOOM + 439 I.P.K.	- 6	- 6.420	- 3.783
7. Grote diepzeetreibers MOTOR 500 - 2.331 E.P.K.	+ 17	+ 14.805	+ 5.652

In absolute waarde is de vloot sedert 1957 met 75 eenheden verminderd. De totale stuwkracht nam echter toe met 15.984 P.K. en de bruto-tonnemaat met 1.163 B.T.

In 1957 waren nog 134 garnaalscheepjes (klasse 1) tegen 38 in 1966. Het aantal kusttreilers (motor van 80 à 120 P.K.) nam af met 39 eenheden, t.t.z. van 82 eenheden in 1957 tot 43 in 1966.

Tijdens de laatste 10 jaar kwamen 22 grote middenslagtreilers (240 à 350 P.K.) onze vloot versterken, het aantal stee gvan 115 in 1957 tot 137 in 1966.

Het aantal kleine diepzeetreibers (van 350 à 500 P.K.) nam eveneens toe met 22 eenheden.

In 1963 is het laatste stoomvaartuig (klasse 6) uit de vaart genomen. In de voorbije 10 jaren is het aandeel van de grote diepzeetreibers (500 tot 2.331 P.K.) met 16 eenheden toegenomen, t.t.z. van 7 in 1957 tot 23 in 1966.

Het onderscheid tussen houten en stalen vaartuigen zag er op 31-12-66 als volgt uit :

SCHEEPSTYPE	1966	1957
Klasse I HOUT	38	134
STAAL	-	-
Klasse II HOUT	43	71
STAAL	-	1
Klasse III HOUT	98	114
STAAL	39	29
Klasse IV HOUT	27	33
STAAL	61	33
Klasse V HOUT	4	2
STAAL	36	16
Klasse VI HOUT	-	-
STAAL motor	23	7
stoom	-	6

De evolutie t.o.v. 1957 is gemakkelijk af te leiden uit bovenstaande tabel. Het aantal houten vaartuigen verminderde met 144 eenheden terwijl het aantal stalen vissersvaartuigen met 67 eenheden toenam.

Op 31-12-66 waren er 1431 vissers aangemonsterd. Hiervan behoorden 1144 man of 80 t.h. tot het dekpersoneel en 287 man of 20 t.h. tot het machinepersoneel.

Ten overstaan van 1965 werden er 33 vissers minder genoteerd.

Tien jaar geleden waren er 1818 vissers aangemonsterd, waarvan 1426 of 78,5 t.h. tot het dekpersoneel en 392 man of 21,5 t.h. tot het machinepersoneel behoorden.

De gemiddelde leeftijd van de bemanningsleden over de gehele lijn bedroeg in 1966 33 jaar en 5 maand.

Voor de schippers afzonderlijk bedroeg de gemiddelde leeftijd 40 jaar en 4 maand, voor het andere dekpersoneel 28 jaar en 10 maand.

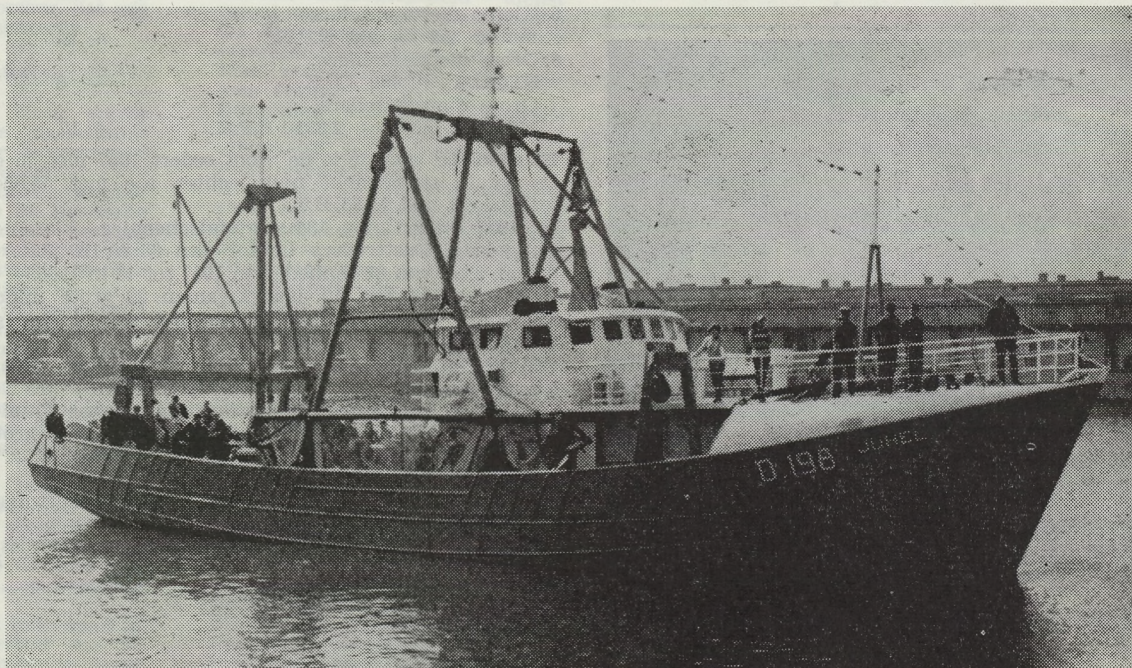
Voor de machinisten noteerden wij een gemiddelde leeftijd van 38 jaar en voor het overige machinepersoneel 43 jaar.

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)

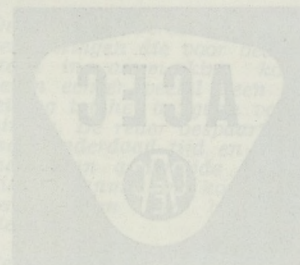


SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892



(6014V)

VISSERSVAARTUIG N. 725 «RONNY» DOOR LEKKAGE VERGAAN

TWEEKOPPIGE BEMANNING GERED DOOR N.716 «MARIA»

Vrijdagavond omstreeks 21.45 u. is de Nieuwpoortse kusttreiler N.725 «Ronny» van de reder Lemaire Fernand ingevolge het stoten op een zich onder water bevindend voorwerp, lek geslagen en vergaan. De tweekoppige bemanning, bestaande uit schipper-eigenaar Lemaire Fernand, 34 jaar en wonende aan de Astridlaan te Nieuwpoort, en matroos Versyck Robert konden opgepikt worden door de N.716 «Maria» van reder Puystjens Gaston en veilig aan wal gezet worden.

Vóór drie jaar had reder Lemaire het vaartuig aangekocht te Zeebrugge



De vergane treiler N.725 „Ronny”

HARDE KLOP OP VOORSTEVEN

De N.725 «Ronny» had vrijdagavond omstreeks 20.30 u. de Nieuwpoortse thuishaven verlaten met bestemming naar de visserijgronden in de kustwateren. Eenmaal buiten de havengeul werd koers WNW gezet daar er vloed liep. De zee was kalm en de zichtbaarheid goed.

Omstreeks 21 uur werd een zware klopping gevoeld op de voorstevens, vermoedelijk door het stoten op een zich onderwater bevindend voorwerp. Onmiddellijk schakelde schipper Lemaire de motor uit en stelde een onderzoek in. Niets abnormaals kon evenwel vastgesteld worden. Er werd verder koers gezet naar de visserijgronden, terwijl schipper Lemaire zich naar het logiest begaf

om een verfrissing te gebruiken. Toen hij zich kort hierop naar de motorkamer begaf voor nazicht, stelde hij vast dat er water binnenstroomde.

Onmiddellijk nam hij via de radio contact op met de N.716 «Maria» van reder Puystjens Gaston die in de onmiddellijke nabijheid aan de korre lag. Schipper-eigenaar Puystjens wond onmiddellijk de korre en zette koers in de richting van het lekke vaartuig. Ondertussen zette de N.725 opnieuw koers in de richting van de thuishaven, terwijl de matroos aan de pomp stond.

OP SLEEPTOUW

In een poging om het voortdurend verder water makend vaartuig nog te redden nam de N.716 het zinkend vaartuig op sleeptouw naar Nieuwpoort. Alle pogingen bleven evenwel vruchteloos, zodat de sleep moest gestaakt worden. Het water stroomde verder het vaartuig binnen en toen het reeds op dek stond zagen schipper Lemaire en de matroos zich verplicht over te stappen op de N.716. Het vaartuig zonk op 5' in het NW van de haven van Nieuwpoort op een afstand van iets minder dan 3 mijl en een diepte van 8 voet.

x x x

De N.725 «Ronny» was een houten kustvissersvaartuig dat gebouwd werd in het jaar 1934 op de Oostendse scheepswerf Hillebrant. Het had een nettotonnage van 4.44 ton voor een brutotonnage van 16.56 ton. De kiellengte bedroeg 12.25 m. voor een breedte van 4.50 m. en een diepgang van 2.03 m. De N.725 «Ronny» die voorzien was van de bokkeninstallatie werd voortgestuwd door een M.A.K.-motor van 75 PK van het bouwjaar 1950. Zoals reeds gezegd kocht reder Lemaire dit vaartuig drie jaar geleden aan van een Zeebrugse reder

DIEFSTAL AAN BOORD VAN VISSERSVAARTUIGEN TE NIEUWPOORT

Zondagavond rond 10 u. hebben twee onbekende jonge mannen die zich verplaatsten met een bromfiets, zich schuldig gemaakt aan diefstal aan boord van het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.36 Nadine, van schipper-eigenaar Hubert Rammelelo: De onbekenden, die het gemunt hadden op de reddingsboei van het vaartuig, die aan de stuurhut vastgehecht is, pleegden geweld om de boei los te krijgen, waarin zij dan ook slaagden. Twee knapen die de diefstal zagen gebeuren verwittigden de h. Decoster die op de Visserskaai wandelde. Bij het zien van die man vreesden de dieven gesnapt te worden en wierpen de reddingsboei weg in de vismijn en verdwenen met hun bromfietsen in de richting Lombardsijde

Deze nieuwe diefstal aan boord van de Nieuwpoortse vloot illustreert het niet denkbeeldig gevaar voor verder optreden van onbekenden. Dit is trouwens de derde diefstal op Nieuwpoortse vaartuigen in de loop van enkele dagen. De N.209 Tony, van schipper Arnoys Richard werd beroofd van een ophaaltoestel, terwijl schipper Beschuyt twee kleine viskorren ontvreemd werd

DAG DER ZEELIEDEN TE OOSTENDE

Naar jaarlijkse gewoonte grijpt op zondag 16 juli e.k. te Oostende de «Dag der Zeelieden» plaats. Volgend programma werd samengesteld:

10.20 u. — Vergadering stadhuis, Vindictivelaan.

10.30 u. — Vertrek van de stoet met stedelijke en militaire overheden en andere genodigden, langs de Vindictivelaan, Visserskaai, naar het Monument der Zeelieden

11 u. — Plechtige openluchtmissie aan de voet van het Nationaal Monument der Zeelieden

11.30 u. — Bloemenhulde.

De personen die wensen bloemen neer te leggen aan het monument, kunnen deze laten afgeven aan het stadhuis vóór 10 u., ofwel zich in betrekking stellen met de h. A. Denekin, Feestbestuurder, Bureau voor Toerisme en Feesten, Wapenplein, tel. 711.99.

SPIJTIG ONGEVAL AAN BOORD VAN NIEUWPOORTS VISSERSVAARTUIG

Toen de N.765 ter visvangst was op de Leman-gronden, werd de kor opgehaald. Deze was tamelijk zwaar met stenen, vis, puf, enz.

Machinist de 29-jarige Norbert Vercouter, neef van Raphaël Vercouter hield de strop vast opdat deze niet naar boven zou schuiven bij het winden.

Toen men bevel gaf om met de takel deze kor in te halen, was het slot van de winch nog ingeschakeld, met het gevolg dat de korreballen omhoog vlogen.

Het gevolg was dat Norbert Vercouter over boord gezwaaid werd. Hij kwam gelukkig terug boven water en klampte zich vast aan het snoerdichte net van de kuil. Door de overige bemanning werd alles gedaan om hem te grijpen, doch door het geweldig slingeren van het schip moest men telkens terug lossen.

Langs beide zijden geraakte men uitgeput, tot dat men uiteindelijk een kor rond hem kon vasttrekken en hem altoos aan boord wonden.

De ongelukkige, die veel water had ingeslokt, bleef tenminste 'n kwartier buiten kennis.

Hij kwam terug tot het bewustzijn en men stelde vast dat zijn pols ontworpen was en vingers uit het let getrokken waren.

Onmiddellijk werd koers gezet naar Oostende, waar reder Vercouter Michel, die reeds radiografisch was ingelicht, hen stond op te wachten. Hij werd naar de H. Hartkliniek ter verzorging overgebracht.

Men kan best begrijpen dat een dergelijk ongeval in de rederij Vercouter, waar pas enkele maanden geleden aan boord van de N.761 Robert Ollieuz het leven liet, 'n diepe indruk naliet.

VULGARISATIE

Op het F.A.O. kongres werd nu ook door de dienst voor landbouw-vulgarisatie de studie van de verbreiding der resultaten van het visserij-onderzoek op het voorplan gebracht. De schakel tussen het wetenschappelijk landbouwonderzoek en de mens op het land is uiteraard veel meer gesloten en vollediger. Het is onontbeerlijk dat nu voor de visserij hetzelfde geschiedt. Het werk van de h. Behravesch van de landbouwdienst F.A.O. is alleszins merkwaardig en belicht helder het uitzonderlijk belang van een nauwsluitend contact tussen wetenschap en visser, al is het voornamelijk gericht op de onderontwikkelde en ontwikkelingslanden.

De voordracht van de Belgische afgevaardigde op het kongres werd vooral opgemerkt door de praktische gedachten duidelijk gestoeld op een zeer lange ervaring in de tropen.

«Vulgarisatie in het domein van de visserij, zegt de h. C. P. Halain, is voor mij de kunst de uitkomsten van het onderzoek hoe ze ook zijn en wat ze ook zijn, wetenschappelijk, technisch, economisch, sociaal, medisch, kommercieel, e.a. in evenredige termen om te zetten, termen die in het bereik liggen van de visser en de zijnen.»

Hij onderscheidt vervolgens de vulgarisatie van de propaganda die alleen tot doel heeft de vulgarisatie te doen aanvaarden. De kwestie van de verbreiding der resultaten van het visserijonderzoek stelt zich in alle landen doch op een ander peil, is typisch aan elke natie of elk volk en aan de graad van haar ontwikkeling. Maar het blijft steeds een kwestie van opvoeding voor allen in een specifieke richting.

De verbinding tussen de visser en de wetenschap wordt in onze landen bewerkstelligt langs verscheidene kanalen : tussenliggende nijverheden, technische pers, vulgarisatiewerken, belangstellende reders, uitgaven van de onderzoekingscentrale, onderwijsinrichtingen, de wetgever die op grond van het onderzoek besluiten, wetten of reglementen uitvaardigde die deze wetenschappelijke uitkomst nvan praktisch nut maakt voor de maatschappij. Maar kan men in dit laatste geval nog gewagen van vulgarisatie, van opvoeding? Het is duidelijk dat de verbreiding van de resultaten der wetenschappelijke werkers op deze manier weinig doelmatig gebeurt. Veel tijdverlies zonder te spreken van hetgeen verloren gaat tussenin.

Naargelang het belang van de nijverheid of het bedrijf kan een land de uitkomsten van het onderzoek van haar eigen instellingen zonder meer onder vorm van verslagen openbaar maken. Grote industrieën en bedrijven beschikken dan wel over de nodige specialisten om zich deze resultaten met een maximum van doelmatigheid ten nutte te maken. In de primaire industrieën als landbouw en visserij die een samenstel zijn van vele kleine bedrijven, is dit uiteraard niet mogelijk zodat de staat zelf tot plicht heeft de verbinding tussen wetenschap en burger tot stand te brengen.

Het feit dat onze eigen zeevisserijindustrie zich meer en meer ontbindt in familiebedrijven maakt goede en volledige vulgarisatie meer dan ooit wenselijk, zelfs onontbeerlijk. De familieonderneming heeft, veronderstelt dat ze het zou kunnen, geen tijd zich te verdiepen in de uitgebreide, ingewikkelde wetenschappelijk-technische rapporten en boeken die tegenwoordig verschijnen. Zij hebben aan hun dagelijkse taak en zorgen meer dan de handen en kop vol. Nochtans, om een normale oplossing mogelijk te maken, zou het moeten zo zijn.

De werkelijkheid is anders om vele redenen al is er de laatste jaren veel ten goede veranderd. Vooraleer zowat overal in Europa van wal gestoken werd met het visserijonderzoek was deze industrie doorheen haar rederijen en eigenaars op zichzelf aangewezen.

Men experimenteerde à la bonne franquette, elk voor zichzelf, indien dit nodig bleek. Tenslotte werden er vroeger ook zoveel problemen, technische of andere gesteld. De natuur was verdraagzaam, rooibouw is niet zo moeilijk. Maar toch wordt er door de meesten voort geexperimenteerd al is er ondertussen wel een en ander veranderd. Naast de technische aspecten ontwikkelden zich sociale, administratieve, economische, kommerciële e.a. moeilijkheden. 't Hangt allemaal aan mekaar. Dit alles heeft wel altijd bestaan maar werd nooit zó scherp en radikaal als tegenwoordig gesteld. Nooit is precies daardoor de leefbaarheid van het bedrijf meer problematiek geweest dan nu.

Was vulgarisatie vroeger wellicht niet noodzakelijk dan zijn de kenmerken die het nu wel nodig maken duidelijk aanwezig. De moeilijkheden zijn velen reeds boven het hoofd gegroeid, het water reikt anderen reeds tot de kin. Het onverbidelijke gevolg daarvan is : het opdoeken van de zaak of het aanpassen aan de nieuwe omstandigheden.

Als er nog keuze mogelijk is oordeelt de onderneming vrij daarover maar tussenkomst van de staat blijkt uitgesloten. Verlieslatende ondernemingen steunen met het geld van de gemeenschap en winstgevende zaken hun gang laten gaan ware een onrechtvaardige politiek.

Maar er bestaat een hemelsbreed verschil tussen de visserijindustrie en de ondernemingen aan de wal. Er ontstaat verschuiving, de zeevisserij past zich aan, wat een teken is der levenskracht van diegenen die atavistisch, aardrijkskundig verbonden zijn met de zee, hun arbeidsveld. En tegenover een groep die zich nog zó succesrijk teweerstelt, die niet kunstmatig in het leven moet gehouden worden, heeft de regering een plicht. Feitelijk is veel hier afhankelijk van een zeevisserijpolitiek die

het land zou kunnen voeren. Maar men kent de geringe belangstelling voor de zeevisserij en haar mogelijkheden, de onmacht op zeevarend- en koloniaal gebied.

Welbeschouwd wordt alles overgelaten aan het initiatief der vissers en naargelang dit nodig mocht blijken, soms post-factum, inbegrepen. Het is goed het privaaf initiatief aan de leiding te laten, dit stemt overeen met ons karakter en onze instellingen. Maar wanneer het een primaire industrie als de zeevisserij aangaat mocht er wel een poging ondernomen worden door de bevoegde overheid om de mogelijkheden die deze tak toch biedt, uit te diepen. Nu is het feitelijk zo dat alles op de levensdrang berust van de vissers-mensen. De familieredderij is daarvan het sprekend bewijs. Het zijn of niet zijn van de Belgische zeevisserij hangt van hen alleen af.

Het ware anderzijds onrechtvaardig te beweren dat niets in het werk gesteld wordt door de overheid om dit bedrijf te helpen ondersteunen. Onrechtstreeks en algemeen wordt daaraan gewerkt ; weloverwogen financiële tussenkomst, zeewetenschappelijk instituut, proefstation voor de visserij e.d. Het parlement doorheen volksvertegenwoordiger Dries Claeys zet de regering aan tot actieve belangstelling, oefent controle uit. Moeilijke taak voor een man met al zijn vezels geworteld in het bedrijf, om uit die maritiem verdroogde wezens reeds te hebben gewrongen wat we nu bezitten.

Maar nu, meer dan ooit tevoren, is het gepast de resultaten van de openbare instellingen in het bereik te brengen van diegenen die er rechtstreeks mee te maken hebben : de visserijmensen. Er mag niets verloren gaan, de uitkomsten van alle onderzoeken op visserijgebied moeten omgezet worden in evenredige termen, termen die in het bereik liggen van de visser en de zijnen.

En is het zelfs voldoende in de huidige evolutie de zeewetenschappelijke en technische resultaten ter kennis te brengen van de belanghebbenden? Moeten ook de economische, financiële, sociale, kommerciële aspecten niet grondiger bestudeerd door aangepaste instellingen die dan hun (konkrete) bevindingen op dezelfde wijze zouden verteerbaar maken. En wij denken aan de coöperatieve beweging die in de zeevisserijen der democratische naties een grote rol te vervullen heeft.

VARTA



De grootste Europese producent van batterijen

Heeft de batterij die U zoekt :

Voor de Scheepvaart :

- Alkalische batterijen
- Loodbatterijen met buisjesplaten type PAS

Voor het starten van Uw dieselmotoren of voor Uw verlichtingsinstallaties :

- Loodstarterbatterijen
- Versterkt automobielttype

VRAAG NA BIJ

S. V. SCAP

Hendrik Baelskaai 27 — OOSTENDE

Tel. (059) 787 79

(5817V)

NEDERLAND

Markt IJmuiden

Donderdag losten aan de IJmuidenmarkt 18 schepen 1080 kisten vis, waarvan 185 tong en tarbot, 140 schelvis, 120 wijting, 310 gul en kabeljauw, 10 makreel, 180 schol, 90 diversen, 30 haai, 85 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 70 kleine kisten schelvis, 180 kleine kisten wijting, 1140 kleine kisten haring en 90 kleine kisten makreel. In de Noord troffen de treilers wat meer kleine zwarte koolvis aan. De andere vissoorten waren heel wat schaarser. Vooral de makreel liet in een teleurstellende mate verstek gaan. De haringvisserij voor de Engelse kust leverde niets anders op dan gescheurde netten. Verscheidene vaartuigen zijn al naar de Ierse zee gegaan. Hier bereikte men dagvangsten van 35 tot 50 kantjes. Een stuk of vier kotters bedrijven voor de Deense kust als onderdeel van de proefvisserij de jacht op schol. Veel ving men niet. Wel haalde men af en toe een flink uit de kluiten gewassen tarbot boven water. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust moesten over het algemeen met matige vangsten genoegen nemen. Meer dan 25 kg tong en een mand of vijf schol en wijting kreeg men per trek niet boven. Kabeljauw werd helemaal niet aangetroffen. Wat beter ging het met de schepen die het op de kleine gul hadden gemunt. Hun vangsten waren weliswaar minder dan in de voorgaande week, maar zij bleven een lonend karakter behouden. De schepen in de buurt van de ST-boeien en van de Sylt speelden niet veel klaar hoewel een lichte verbetering viel te bespeuren. De beste trekken brachten 50 kg tong en weinig andere vis aan dek.

Vrijdag zorgden 35 schepen voor een aanvoer van 3440 kisten vis, waarvan 950 tong en tarbot, 280 schelvis, 490 wijting, 810 gul en kabeljauw, 110 koolvis, 750 schol, 140 diversen en 1620 stijve kabeljauw. Verder waren er 248 kleine kisten haring en 150 kleine kisten makreel. In de noord verscheen steeds meer kleine zwarte koolvis op het visserijtoneel. Maar de andere soorten werden weer zeldzamer. Men moet dan ook met heel wat koolvis aan de markt verschijnen om tot een lonende besomming te kunnen komen. De haringtreilers konden op de Noordzee weer niet tot enig succes van betekenis geraken. Steeds meer vaartuigen zoeken zo vroeg in het seizoen de Ierse zee op. Daar bereikte men weer redelijke resultaten die het langer stomen meer dan goedmaken. De tongvisserij kende zowel onder de Nederlandse kust als bij de ST-boeien betere vangsten. Sommige vaartuigen lieten trekken van ruim 60 kg aantekenen. De bijvangst bestond voornamelijk uit schol en wijting. De meeste vaartuigen zijn inmiddels aan de thuisreis begonnen. Van de vaartuigen onder de Deense kust werd weinig nieuws vernomen. De loggers en kotters die zich bijna uitsluitend met de gulvisserij bezig gehouden hadden, stoomden met redelijke buit op de thuishavens aan.

Maandag verschenen 72 schepen aan de markt. Zij zorgden voor een aanvoer van 6930 kisten vis, waarvan 755 tong en tarbot, 670 schelvis, 690 wijting, 1310 gul en kabeljauw, 1200 koolvis, 30 haring, 5 makreel, 1650 schol, 620 diversen, 850 stuks

stijve kabeljauw. Verder waren er 440 kleine kisten schelvis, 200 kleine kisten wijting, 960 kleine kisten haring en 178 kleine kisten makreel. Voor verscheidene schepen waren op de Noordzee eindelijk weer eens redelijke haringvangsten weggelegd. De dagtotalen lagen rond de 60 kantjes. Toch zijn heel wat vaartuigen via de Pentland naar de Ierse zee gestoomd. Daar bereikte men dagvangsten van 25 tot 150 kantjes. Zoals bekend mag men van de Noordzee 150 kantjes gezouten haring per reis aanvoeren. Voor de Ierse zee is het maximum op 225 kantjes bepaald en ook dat maakt de visserij in dat gebied aantrekkelijker. In de noord ving men weer veel kleine zwarte koolvis. De prijzen liepen sterk terug. Heel wat partijtjes werden doorgedraaid. Uit de eerste trekken van de loggers en kotters onder de Nederlandse kust kon worden afgeleid dat de tong zich in iets ruimere mate liet vangen. Enkele vaartuigen bemachtigden ook meer schol.

Dinsdag was er met een aanvoer van 1100 kisten door 12 schepen niet veel te beleven. Men verwerkte 10 kisten tong en tarbot, 70 schelvis, 210 kleine kisten schelvis, 260 wijting, 105 kleine kisten wijting, 570 gul en kabeljauw, 257 kleine kisten haring, 45 kleine kisten makreel, 125 schol, 75 diversen en 480 stuks stijve kabeljauw. In de noord was de kleine zwarte koolvis weer troef. De IJM.57 Zeehaan ging na een betrekkelijk korte reis met 1700 kisten, 170 kleine kisten en een paar stijve kabeljauwen op huis aan. Me IJM.9 Haarlem deed dit met een vangst van 1230 kisten, 200 kleine kisten en 30 stuks stijve kabeljauw. De IJM. 37 Deft week uit naar Grimsby. De rederij hoopte daar een betere prijs te krijgen dan in IJmuiden. De haringvisserij op de Noordzee was niet best. Meer dan 20 kantjes kon men in een etmaal niet rijk worden. In de Ierse zee had de haringjacht een vlotter verloop. Enkele Scheveningse treilers konden al aan de thuisreis beginnen. Onder de Nederlandse kust vingen de loggers en kotters per trek gemiddeld 25 kg tong en vier manden andere vis. Dit betrof in hoofdzaak schol en wijting. Bij de ST-boeien lag het gemiddelde per trek op 40 kg tong en 6 manden schol. In dit gebied werd vrijwel geen rondvis aangetroffen. Enkele kleinere schepen vingen mooie hoeveelheden gul en wijting en verschenen inde loop van de morgen aan de markt.

Aan de **woensdagmarkt** losten 14 schepen 4105 kisten vis, waarvan 125 ton en tarbot, 1560 schelvis, 180 wijting, 645 gul en kabeljauw, 1120 koolvis, 45 makreel, 135 schol, 95 diversen en 30 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 225 kleine kisten schelvis, 90 kleine kisten wijting en 224 kleine kisten makreel. In de Noord werd aardig wat schelvis en koolvis gevangen. Beide soorten zijn de laatste dagen zeer goedkoop zodat men een behoorlijke lading in de ruimen moet hebben om tot een redelijke besomming te kunnen komen. De haringvisserij in de Ierse Zee leverde trekken op van 30 tot 40 kantjes. Sommige schepen bereikten dagvangsten van rond 200 kantjes. Deze gunstige berichten vormden voor vele schippers op de Noordzee aanleiding hun schepen naar de Ierse Zee te sturen. Want

in eerstgenoemd visgebied viel bijzonder weinig haring te vangen. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust noteerden trekken van 25 kilo tong en een paar manden andere vis, dit betrof voornamelijk schol en wijting. De vaartuigen die achter de gul jaagden konden ook nu weer mooie hoeveelheden aan boord krijgen. De loggers en kotters bij de St-boeien wisten de schrale vangsten van de voorgaande dagen redelijk te verhogen. Sommige schepen noteerden trekken van 50 kilo tong en een mand of 6 andere vis, meest schol.

DE HARINGAANVOER IN NEDERLAND EN ONBEZONNEN BERICHTEN

«De berichten over grote partijen over grote partijen haring, die zouden zijn doorgedraaid, zijn sterk overdreven. Het is een normale gang van zaken, dat aan het begin van het haringseizoen — de vis is dan slechts zeer beperkt houdbaar — haring wordt doorgedraaid», aldus deelt de Redersvereniging voor de Nederlandse Zeevisserij mee. Nog geen derde deel van vorig jaar, gerekend over eenzelfde tijdvak met vrijwel gelijke aanvoer, werd afgevoerd naar de vismeelindustrie. De invloed van de berichten over de haringworm is natuurlijk zeer merkbaar. De afgelopen twee weken hebben de handelaars een slechte tijd meegemaakt, maar aan het begin van de voorgaande week viel een verbetering te bespeuren. Het ziet er naar uit dat men het vertrouwen heeft teruggewonnen. De geleden schade is moeilijk te schatten, maar in rederskringen denkt men een bedrag van vijf ton. Op de totale opbrengst van de haring zal deze schade weinig invloed hebben. Ook het Produktschap voor Vis en Visprodukten neemt stelling tegen de gedachte, het doordraaien van haring alleen het gevolg is van de haringworm. De treilers, loggers en kotters zijn in gedeelten uitgevaren en nu is de hele vloot op zee. De vangsten zijn gunstig en er is dus een grote aanvoer, meer dan de konsumentenhandel kan verwerken. Om de haring enigszins aan de prijs te houden hebben de reders onderling een ophoudprijs afgesproken, die ver boven de door het Produktschap vastgestelde minimumprijs ligt. Behalve deze maatregelen hebben de reders ook een fonds gesticht om de verliezen te kunnen opvangen. Deze maatregelen voorkomen dat de visserij een fatale inzinking zou krijgen. De uitvoer van haring ondervindt door de berichten over de haringworm enige moeilijkheden. Voor de Westduitse handelaars maken dankbaar van de gelegenheid gebruik de Duitse haring meer aan te prijzen. Bij het Ministerie van Volksgezondheid zijn geen nieuwe gevallen van haringziekte bekend, zodat men goede hoop heeft dat de handel weer een normaal verloop krijgt.

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

STRANDING

Maandagmiddag is de koter KW. 164 Helena gestrand op een strekdam ten noorden van Petten. De schipper sloeg het aanbod van het bergingsbedrijf Wijsmuller tot een bergingspoging af. Hij meende het klaar te kunnen spelen met behulp van enkele andere vissersvaartuigen. Maar dat lukte niet. Dinsdagmorgen riep de schipper de hulp van Wijsmuller in. Vanuit IJmuiden stak de sleepboot Titan met pompen en ander bergingsmateriaal in zee. De koter was inmiddels behoorlijk lek geslagen.

Opnieuw naar zee

De hektreiler KW.85 Reinmond 4 die enkele maanden geleden bij het laden van haring in een Schotse haven onder water verdwenen, is woensdagmiddag geheel opgeknapt weer naar zee vertrokken. Het Het vaartuig werd door het bergingsbedrijf v.d. Tak gelicht en is op een Nederlandse werf volledig hersteld. Men maakte van de gelegenheid gebruik enige verbeteringen aan te brengen, zodat de Rijnmond 4 nog beter voor de visserij geschikt is.

BRAND

Maandagavond was de Titan ook al in aktie geweest. Op ongeveer 40 mijl ten noordwesten van IJmuiden brak brand uit in de machinekamer van de koter TX.18 Noorderkroon. Op de eerste melding van schipper Ellen spoedden verscheidene vissersvaartuigen zich naar de opgegeven positie. Vanuit IJmuiden vertrokken de reddingsboot Neeltje Jacoba en de Titan. De koter UK. 22 Dirkje was het eerst ter plaatse. Schipper Brands en zijn mannen wisten tot dicht bij het brandende vaartuig te komen en slaagden er in het vuur te bedwingen. Een uur later kon het noodverkeer worden opgeheven. De Dirkje heeft de Noorderkroon naar Den Helder gesleept. Voor alle zekerheid bleef de Titan in de buurt.

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN
N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

Brief uit Yerseke

Deze week ging een overbekende Yersekenaar van ons. Woensdag ging de mare: «Gerritje van Oosten is dood!». Bij 't horen van die naam (zijn eigenlijke naam was Gerard van Oosten) geloof ik niet dat er één volwassen dorpling was die niet wist wie werd bedoeld. Zijn leven en werkkring bracht mee dat hij met ontzettend veel mensen hier in aanraking kwam. Hoewel geen «zoekanter» kwam hij toch als beheerder van 'n korrespondentschap van de «Bank voor Zeeland» (47 jaar lang) met zeer veel mossel- en oesterkwekers in aanraking. Vooral vroeger (vóór de «Centrale») toen iedere mosselschipper voor eigen rekening in België verkocht, werd het Belgisch geld bij «Gerritje» ingewisseld. Door een grote kolenhandel kwam hij weer met zoveel anderen (vooral huisvrouwen) in contact, want bij hen die gemak van betaling kregen kwam hij iedere

maandagvoormiddag om te rekenen. Velen van toen zijn hem daarvoor nog dankbaar. Maar dat waren niet al zijn bezigheden, want hij was 'n onderzoeker van veel en velerlei. Wat vooral plaatselijke geschiedenis en toestanden van vroeger belangt, daarvoor kwamen geleerden met naam bij hem, de eenvoudige jongen, met niets dan lager onderwijs om inlichtingen. Van die «grote» heren mocht hij velen zijn persoonlijke vriend noemen. Hij schreef artikels in verschillende tijdschriften en ook enige boeken over Oud-Yerseke, dat hij als telg van vaarschijnlijk het oudste geslacht ter plaatse, zozeer beminde. In dit opzicht kan men spreken van «Een lust, Oneindelijk geslacht, doch nimmer uitgebluscht» (Vondel, «Lucifer»). Enige jaren geleden gaf hij de bankzaken in handen van zijn zoon en de kolenhandel was reeds jaren in andere handen overgegaan, maar dit wil niet zeggen dat hij zijn dagen met niets doen

verdeed. Verre van daar! En zo stierf die man op bijna 86-jarige leeftijd en is (we laten weer Vondel aan het woord), «En is met volle roem, In 't harrenas gestorven» (Gijsbrecht van Aemstel). Ook wij, met zoveel anderen, gedenken met dankbaarheid deze goede vriend en onze zo rijk begaafde neef. We kunnen dit rijke leven overziende (we kenden hem 70 jaar) gerust zeggen: «Siet wat een goede couragie vermag» (Coen).

In ons streekblad lezen we dat Zierikzee op 19 en 20 juli mossel-feest houdt of viert. Maar daar is zo weinig veranderd dat het niet de moeite waard is er meer over te schrijven. Verschillende keren komt in het bericht voor «zoals gebruikelijk», «het traditionele». Mossel-prinses en Neptunus zijn weer van de partij. Niettemin, al is het «menu» weinig anders dan op andere jaren, we wensen allen die er aan meedoen toch (om in stijl te blijven) «smakelijk».

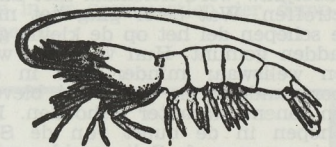
Dat er niets nieuws bij zou zijn kan van het Yerseekse mossel-feest bepaald niet worden gezegd. Maar ja, Zierikzee heeft ook geen nieuwe

haven en zeker geen oude kaai tot jachthaven ingericht. En prinses Beatrix en prins Claus kunnen ook niet overal naar toe gaan. Die mensen hebben zoveel ander werk. Als er boven het laatste nieuws over 't Yerseekse feest staat met grote letters: «Yerseke heeft een groot feestprogramma», dan is dit beslist niet overdreven. En dan, Yerseke is zeer verre de grootste vissersplaats in Zeeland. Gedachtig aan het spreekwoord of de spreuk: «Noblesse oblige» mag niet alleen, maar moet Yerseke veel en veel meer geven dan elders te beleven is en wordt. Maar we zouden met en door dit feestgeschrijf bijna vergeten dat alles wordt georganiseerd is ter gelegenheid van de opening van het mosselseizoen 1967-1968. Als Zierikzee feest viert zal het seizoen wel in gang zijn, maar als Yerseke als eerste begint is vast en zeker de verzending van mossels nog niet begonnen. Was aanvankelijk het plan per 3 juli te beginnen, door het geringe visgewicht van de ter «Centrale» aangevoerde monsters, gaat dat bepaald niet door. Men (kwekers en handelaars) hoopt dat het de 10de zal kunnen zijn, maar het is 10de zal kunnen zijn, maar er is ook de vrees dat het ook dan nog niet zal gaan. Doc h dat is mogelijk een kwestie van pessimisme of optimisme. We weten, we zagen het reeds zo vaak dat in één week de kwaliteit enorm kan verbeteren, dus laten we de moed er maar in houden.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	29-6-1967	30-6-1967	3-7-1967	4-7-1967	5-7-1967
Tongen, grote — Sole, grosse	5.64- 5.38	5.35- 5.24	5.40- 5.19	5.49- 5.—	5.51- 5.45
¾ tongen — ¾ sole	3.65- 3.37	3.39- 3.29	3.43- 3.—	3.87- 3.50	3.16- 3.10
Bloktongen — Sole moyenne	3.88- 3.60	3.12- 2.81	2.77- 2.61	3.63- 3.34	3.75- 3.70
Voor-kleine — Petite	4.13- 3.72	3.30- 3.03	3.31- 2.90	4.32- 4.—	4.01- 3.87
Kleine — Toute petite	3.62- 3.29	3.51- 3.07	3.04- 2.65	3.78- 3.50	3.30- 3.23
Tarbot, groot — Turbot, gros	5.80- 4.60	5.60- 4.20	5.10- 4.60	7.— 6.20	5.10- 4.60
Middel — Moyenne	190.—124.—	.....	168.—90.—	.....	194.—146.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	106.—96.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	68.—45.—	63.—51.—	72.—61.—	67.—57.—	65.—60.—
Grote iek — Grosse	68.—45.—	63.—51.—	72.—61.—	67.—57.—	65.—60.—
Kleine iek — Petite	67.—48.—	65.—44.—	43.—34.—	61.—52.—	68.—58.—
Iek 3e slag — 3e sorte	67.—48.—	65.—44.—	43.—34.—	61.—52.—	68.—58.—
Platjes — Toute petite	67.—36.—	45.—30.—	33.—20.—	48.—24.—	61.—25.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	35.—15.—	35.—15.—	24.—15.—	34.—15.—
Middel — Moyen	28.—17.—	20.—15.—	25.—16.—	18.—15.—	21.—15.—
Kleine — Petit	22.—15.—	25.—15.—	26.—15.—	24.—15.—	19.—15.—
Heek grote — Merlu gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	38.—24.—	.....	43.—15.—	45.—35.—	.....
Grauwe poon — Grondin	25.—23.—	.....	22.—16.—	13.—	21.—
Kabeljauw — Cabillaud	35.—26.—	34.—23.50	37.—28.—	36.—32.50	38.—30.—
Gullen — Petit cabillaud	59.—16.—	36.—15.—	45.—15.—	36.—15.—	40.—15.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	164.—	.....	.....
Wijting — Merlan	25.—16.—	26.—13.—	24.—10.—	20.—10.—	31.—17.—
Schar — Limande	45.—31.—	30.—26.—	27.—21.—	36.—22.—	22.—16.—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	88.—60.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	35.—33.—	46.—19.60	26.—13.—	50.—47.20	50.—37.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	32.—21.—	.....	32.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	28.—26.—	42.40-14.80	34.—29.—	48.—36.80	50.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	20.—18.—	25.—20.—	36.—30.—	.....	35.—22.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	6.20- 2.50	.....	5.70- 5.20	5.20- 5.—	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	64.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de mer	.....	.....	40.—	.....	60.—
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	40.—24.—	.....	38.—26.—
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	7.80- 7.10	.....	6.50- 5.70	5.40	6.50



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import

TELEFOON

Privé : 540 06

Magazijn : 541 42

Vis & garnalen
in 't groot

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land

(5006V)

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

De grootste WAARBORGEN

*

De snelste AFHANDELING

*

De betrouwbaarste ONDERVINDING

*

vindt U bij

HULP IN NOOD

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE

Tel. (059) 716.89

NA BUREELTIJD :

P. Vandenberghe

Tel. (059) 725.23

Mw Valette

Tel. (059) 762.60

AGENTSCHAP „OOSTKUST”

J. DEROOSE

BONDGENOTENLAAN 57, HEIST

Tel. (050) 517 40

AGENTSCHAP „WESTKUST”

HAVENSTRAAT, 6, NIEUWPOORT

Tel. (058) 233.74

De beste verzekering voor vissersvaartuigen

M E T

HET GROOTSTE AANTAL VERZEKERDE VAARTUIGEN DER KUST

MEER DAN 60 % VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

GEEFT KREDIET AAN LEDEN VOOR NIEUWBOUW

BANK :

OOSTENDSE KREDIETBANK OOSTENDE

H.R. 11.151

P.C.R. 812.89



VISSERIJ BULLETIN

BELGIE:

De heer Vercoutter Marcel, te Nieuwpoort, eigenaar van de kotter **N.720** uitgerust met een Bolnes-dieselmotor van 200 pk gaat zijn bedrijf uitbreiden en heeft opdracht gegeven voor de bouw van een kotter van ongeveer 25 meter waarin een **Bolnes**-voortstuwingsinstallatie geplaatst zal worden van 360 pk type 6 KL met een **Brevo**-hydraulische keerkoppeling.

De rederij Coudekercke te Heist aan Zee, t.w. de heren Vlietinck, Morbee en Joris gaven opdracht voor de bouw van een zeer moderne hekkotter van ongeveer 27 meter, waarin gemonteerd zal worden een **Bolnes**-dieselmotor van 500 pk type 10 VL met een **Kuypers** hydraulische keerkoppeling.

De Rederij Halewijck en Goudsmit te Oostende, die enkele jaren geleden hun schip de **O.127** wegens schipbreuk moesten verliezen, hebben thans weer het initiatief genomen en opdracht gegeven voor de bouw van een kotter van ongeveer 28 meter, met als aandrijving een **Bolnes**-dieselmotor van 420 pk type 7 KL voorzien van een **Kuypers** hydraulische keerkoppeling.

De heer Neyts Leopold, te Heist-aan-Zee, mede-eigenaar van de **Z.527** heeft thans voor eigen rekening een bestelling geplaatst voor de bouw van een kotter van 30 meter met als voortstuwings een **Bolnes**-dieselmotor van 500 pk type 10 VL met een **Kuypers** hydraulische keerkoppeling.

De heer Gheselle Leon, te Zeebrugge, kortgeleden nog eigenaar van de **Z.464** en **Z.465**, maar door een zware storm zijn schip de **Z.464** moest verliezen, heeft ter vervanging daarvan een opdracht geplaatst voor de bouw van een kotter van 30 meter, welke voorzien zal worden van een **Bolnes**-dieselmotor van 500 pk type 10 VL met een **Kuypers** hydraulische keerkoppeling.

NEDERLAND:

In ons voorgaande **Bolnes**-visserij Bulletin vermelde schepen t.w. : U.K.172, U.K.175, U.K.221 zijn inmiddels in bedrijf gesteld en nemen actief deel aan de visserij.

De heren H. de Vries & Zn, eigenaars van de **U.K.164** laat op het ogenblik een kotter afbouwen van 28 meter, waarin geplaatst zal worden een **Bolnes**-dieselmotor van 500 pk type 10 VL met een **Renk** hydraulische keerkoppeling.

De heren A. Romkes & Zn te Urk, eigenaars van de **U.K.2** hebben in aanbouw een hekkotter van 26,50 meter waarin gemonteerd zal worden een **Bolnes**-dieselmotor van 600 pk type 12 VL voorzien van een **Kuypers** hydraulische keerkoppeling.

De heer C. Koffeman, te Urk, mede-eigenaar van de **U.K.184**, heeft in aanbouw een kotter van 26,30 meter met als voortstuwings een **Bolnes**-dieselmotor van 600 pk type 10 KVL voorzien van een **Brevo** hydraulische keerkoppeling.

De heren Romkes en de Boer, te Urk, eigenaars van de **U.K.208** en **U.K.218** hebben in aanbouw een hekkotter van 25,80 meter, waar binnenkort een **Bolnes**-dieselmotor van 500 pk type 10 VL in geplaatst zal worden voorzien van een **Kuypers** hydraulische keerkoppeling.

De heren H. en L. Romkes te Urk, eigenaars van de **U.K.194** hebben een kotter in aanbouw van 26,30 meter waarin een **Bolnes**-dieselmotor gemonteerd zal worden van 500 pk type 10 VL met **Kuypers** hydraulische keerkoppeling.

De heren C. Bakker & Zn, te Urk, eigenaars van de **U.K.72** hebben een opdracht geplaatst voor de bouw van een kotter van 26,30 meter, die voorzien zal worden van een **Bolnes**-dieselmotor van 500 pk type 10 VL met **Kuypers** hydraulische keerkoppeling.

De heer A. de Vries met zijn acht zoons, te Urk, eigenaars van de **U.K.43** gaven opdracht voor de bouw van een kotter van 26,30 meter, terwijl tevens een bestelling werd geplaatst voor de levering van een **Bolnes**-dieselmotor van 500 pk type 10 VL met een **Kuypers** hydraulische keerkoppeling.

VERKOOP VOOR DE BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ

H. ZWART n.v.

IJMUIDEN
Tel. : 02550 - 15459 - 15110 - 12270
HOLLAND