HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 28 — Vrijdag 14 juli 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

INTERNATIONAAL FESTIVAL
Auditorium 21 uur
Vrijdag 14 juli
« NINA »
(André Roussin)
Met
DORA DOLL
125 - 100 - 75 - 50 Frs

Zaterdag 15 juli
« PHI-PHI »
(Henri Christiné)
Compagnie du Théâtre des Folies Bergère
150 - 125 - 100 - 75 Frs

Zondag 16 juli
MIREILLE MATHIEU
Micheline Ramette
Jacques Hustin
300 - 250 - 200 - 150 Frs

Dinsdag 18 juli
Unicef-gala - Concert
THE AMERICAN SCHOOL BAND AND CHORUS
Dir. : Edward T. Harn
100 Frs - Jeugd 50 Frs

Woensdag 19 juli
Pianorecital
ALDO CICCOLINI
150 - 125 - 100 - 75 Frs

Donderdag 20 juli
Openingsgala
Noordzeefestival
in tegenwoordigheid van
Prins Albert en Prinses Paola
HET SYMFONIE-ORKEST BRT-RTB
Sol. :
ELISABETH VERLOOY
Sopraan
ROBERT HOSSELET
viool

Dir.
DANIEL STERNEFELD
150 - 125 - 100 - 75 Frs

Plaatsbespreking :
Tel. : (059) 751 11
van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »
Van 14 tot 20 juli
iedere dag van 22 uur af
THE GREEK DANCE ORCHESTRA LAVRANOS
en
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Als attraktie
MICHELINE RAMETTE

AMBASSADEURSZAAL
Maandag 17 juli te 21 uur
BRITISH BALL
met
MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST
en
THELMA CONNOR
Inkom 30 Frs
Consumpties : 15 Frs
(dienst inbegrepen)

CASINO-KURSAAL & MUSEUM
Tot 30 september
Tentoonstelling
« EUROPA 1900 »
Inkom : 40 Frs
Studenten en kinderen 20 Frs
(van 10 tot 13 uur en
van 14 tot 19 uur)

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751.11
(1003W—7882N—6035N)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37



LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires

(5009V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* **Alle inlichtingen**
* **Alle tussenkomsten**
- **GASOIL**
- **ELEKTRICITEIT**
- **GAREN en TOUWWERK**
- **BESCHERMKLEDIJ**
- **REDDINGSVLOTTEN**
- **NETTEN**

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding
20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**
ALLER VERTROUWEN

(5824V)

CATERPILLAR GEDEP. MERK

VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN
1140 HP IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel. : 777.13/777.14
NR 28
Vrijdag 14 juli 1967

VULGARISATIE

INLEIDING

Vulgarisatiediensten zijn evengoed nodig voor de ontwikkeling van de visserij als dit voor bosbouw, landbouw enz. het geval is.

Zeker, ambtenaren verantwoordelijk voor het beheer en de verbetering van de visserij-industrie van ieder land, houden zich ook bezig met vulgarisatie, maar hun bedrijvigheden zijn zelden in overeenstemming, meestal niet geplanifieerd of georganiseerd. De visserijvulgarisatie is een taak die ernstig moet aangepakt worden en zonder verder uitstel, indien men de achterstand op de ontwikkelde landen wil inhalen en de vooruitgang wil volgen.

De informatiebronnen, de opsporings- en proefstations zijn in het merendeel der landen te ver verwijderd van de vissers en hun dorpen opdat een handvol technici de aansluiting zou kunnen verzekeren en de agenten-op-het-terrein op de hoogte brengen van de technische vooruitgang ; er is een bredere weg nodig ; vulgarisatie-agenten zijn aangewezen om die rol te vervullen, en dit is een betrekkelijk spaarzaam middel, want een enkele technicus kan een groot aantal vulgarisatie-agenten op de hoogte brengen en kontroleren, wat zou toelaten ongeveer alle visserijzones te bestrijken. Daarvoor zou een voortdurende vorming op het station moeten verzekerd zijn evenals een orientatie en technische centrale van de vulgarisatoren.

BEPALING VAN DE VULGARISATIE EN HAAR DOELEN

Door vulgarisatie in het algemeen verstaat men een extra-schools onderwijs zonder strak programma. De vulgarisatie heeft als doel, als het om de visserij gaat, de techniek, de bewaring, het verbruik en de commercialisatie van de vis te verbeteren.

Men zal zich niet tevreden stellen met te onderwijzen en een geperfectionneerde methode te laten aannemen, de houding van de visser moet gewijzigd worden, zodanig dat hij uit eigen beweging de middelen om zijn bedrijvigheid en dienstbaarheid te verbeteren aanvaardt en zoekt. (M.D.C. Kimmel «The need for efficient extension service»)

«Het einddoel is de ontwikkeling van de mensen ; zonder menselijke vooruitgang, kan geen enkele duurzame vooruitgang verzekerd worden. Het materieel en ekonomisch welslagen blijven vruchteloos als de bevolking zich niet ontwikkelt».

«Ons hoofddoel is dus aan de mensen de middelen te verschaffen om hun taak beter te kunnen vervullen en beter te leven. Soms is een prikkel van buitenuit noodzakelijk om deze vooruitgang te stuwen ; de belangrijkheid van deze hulp hangt af van de graad van ontwikkeling van het beschouwde land».

«Indien men zichzelf helpt, dan strekt men ertoe zich te laten eerbiedigen en op zichzelf te rekenen, intussen neemt men arbeidsgewoonten aan ; daartegenover staat dat de gratis programma's en giften riskeren voor immer deze onafhankelijke geest te smoren» (C.W. Chang «Extension education for Agricultural and rural development»).

Vooraleer verbeterde methoden aan te bevelen, moeten zij in de plaatselijke omstandigheden beproefd worden en bovendien moeten hun voordelen op onweerlegbare wijze bewezen. Dan mogen zij aan het publiek voorgesteld worden, in dit geval de vissers en hun familie ; maar het is van wezenlijk belang dat hun overwicht eerst goed aangetoond worde, evenals de verbetering der inkomsten en het levenspeil die uit de toepassing zullen voortvloeien. De vulgarisatie moet zich dus ontwikkelen in funktie van de maatschappelijke en ekonomische criteria, zoals het volgend voorbeeld duidelijk aantoont.

In 1956 heeft de dienst voor de zeevisserij van Vietnam een 20-tal motoren ter beschikking gesteld van de dorpelingen om hun boten uit te rusten. Het initiatief is eerst mislukt doordat de vissers in de waan verkeerden dat het lawaai van de motoren de vis zou verjagen, dat hun boten te broos zouden zijn, dat het gebruik en onderhoud van de motoren te duur zou uitvallen en te ingewikkeld zou zijn.

Om hen te overtuigen heeft de vulgarisatiedienst in de kustzones talrijke demonstraties georganiseerd om het werkelijke voordeel van de motor aan te tonen. De motor werd verkocht voor de halve prijs en was betaalbaar in 18 maanden.

Gezien de boten voornamelijk in de centrale gebieden gemaakt zijn uit bamboe, heeft de visserijdienst maatregelen moeten nemen om de trillingen te verminderen. Handboeken die de werking en het onderhoud van de motoren uiteenzetten werden opgesteld en uitgedeeld aan de vissers. Getuigschriften werden toegekend aan diegenen onder hen die regelmatig de demonstraties hadden bijgewoond.

Dit alles had tot doel de motorisatie in het bereik van de vissers te brengen, evengoed op intellectueel als op financieel plan. Nu hebben de meeste vissers uit de kustdorpen hun boten van een motor voorzien. Bepaalde vissers hebben zelfs hun motor rechtstreeks aan de invoerder gekocht zonder te wachten tot de visserijdienst hen een motor leverde aan verminderde prijs.

De nieuwe techniek is nu aangenomen in het gehele land, maar uitgebreider in het ene dan in het andere gebied. In het zuiden hebben de vissers die vertrouwd zijn met de schepen van de grote diepzeerederijen, hun boten betrekkelijk vlug gemotoriseerd, terwijl de mensen van de centrale gebieden zich langzamer aangepast hebben.

MIDDELEN EN METHODEN BRUIKBAAR VOOR DE VULGARISATIE

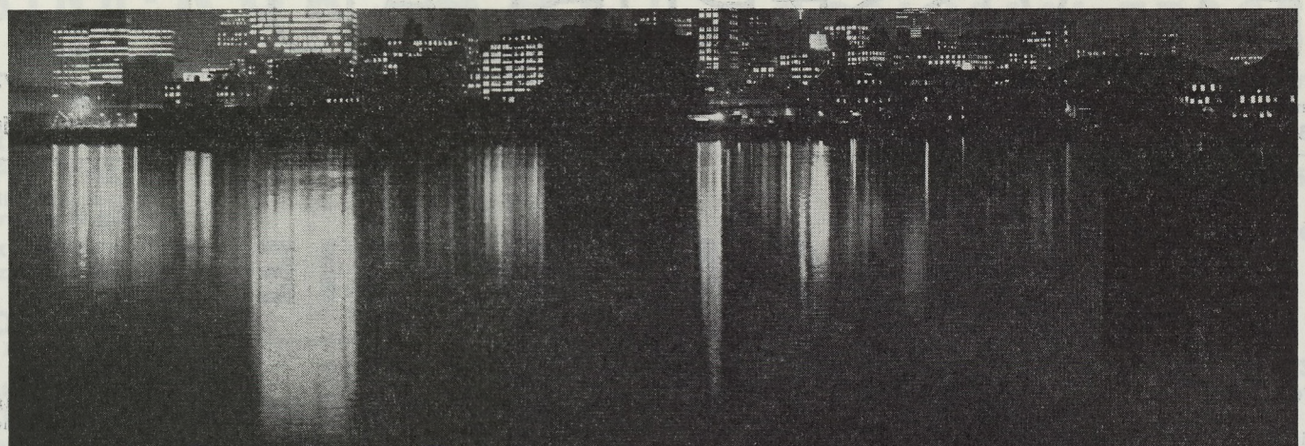
Persoonlijke kontakten met de chefs en invloedrijke personen uit de vissersplaatsen, kunnen dienen om het pad te effenen voor de vulgarisatie-bedrijvigheid in een nieuwe plaats of om een nieuw idee kenbaar te maken. Misschien is dit wel even een omgeleide methode, maar zodra de door de overheid aangestelde personen overtuigd zijn van het voordeel der nieuwe methoden en technieken die wij hen aanbevelen, gaat het werk rapper vooruit en is het sukses verzekerd.

Inderdaad, dan hebben we bondgenoten verworven, die, overtuigd van het belang dezer nieuwigheden, bereid zijn er de apostels van te worden. Deze persoonlijke kontakten openen de weg naar de volgende etappe. Vergaderingen en groepsdiskussies worden gemakkelijk gemaakt door de kontakten met de plaatselijke overheid. Het is hier niet de plaats om de wijze van organiseren en leiden van dergelijke vergaderingen te bestuderen ; het zal volstaan erop te wijzen dat zij populair moeten zijn, de vissers zelf moeten een voorzitter verkiezen om de besprekingen te leiden. Een ontwerp van dagorde op voorhand klaargemaakt zal aan de goedkeuring van de groep onderworpen worden. Heeft een vergadering de studie van de voordelen van een nieuwe methode ten doel, dan moeten bij voorbaat de nodige bewijzen verzameld worden om de voordelen van de beschouwde methode te belichten. De personen uitverkoren voor de eerste kontakten die reeds overtuigd zijn, zullen in ons voordeel getuigen. Aan deze vergaderingen zullen overtuigende demonstraties verbonden worden, dit in samenwerking met uitgezochte mensen die geschikt zijn om te helpen.

Als de vissers reeds in coöperatieven verbonden zijn, is de taak reeds vereenvoudigd. De beste methode bestaat er dan in kontakt te nemen met de leden, door tussenkomst van de voorzitter of de beheerder van de plaatselijke coöperatieven. Het onderwerp dat men wenst te bewijzen tijdens deze vergaderingen kan geïllustreerd worden door allerhande hulpmiddelen, kaarten, grafieken, filmvertoningen, enz.

(Z. BEHRAVESH — landbouwvulgarisatie — F.A.O. — conferentie Rome 25 - 11 - '66)

(Vervolgt)



This October, Boston becomes the fishing capital of the world.

The First Annual American Commercial Fish Exposition, a trade show to foster cooperation and revitalize the industry, will be held this fall in Boston, Massachusetts. This show — first in the western hemisphere — is sponsored by The Boston Globe, one of America's leading newspapers, and takes place October 10-14, 1967.

It will be open to the Trade each day; and to selected members of the public by invitation on October 13 and 14. Site of the show is spacious Suffolk Downs exhibition halls, a few minutes from downtown Boston.

Participating will be leaders from all segments of the fishing industry. The Federal and State governments (as well as the Government of Canada) have promised full cooperation, along with research and educational institutions, the commercial fishermen themselves, fleet owners, naval architects, manufacturers and suppliers of equipment and the industry's trade publications.

All the latest products and developments of the commercial fishing industry will be brought together under one roof. Big screen color movies will continuously show the latest techniques, methods and equipment from both business and the government. Seminars will be conducted by leaders of the fishing industry, educational institutions, suppliers and governmental officials. Exhibits will include the following: detection • power & propulsion • packaging • catching methods • electronics • marketing • fishing methods • fish handling • preparation for home consumption • fishing vessels & subsidies • preserving • preparation for institutional feeding.

This Exposition presents a unique opportunity for all engaged in the many diversified levels of the industry to meet together and exchange ideas. Your firm should be represented — not only to maintain your present market position and take full advantage of the projected growth in the industry— but also to tell your story to the thousands of qualified buyers from all over the world who will be attending.

Why not fill out the coupon today and mail to American Commercial Fish Exposition, 3 School Street, Boston, Mass. 02108, U.S.A. Tel.(617)742-1388.

AMERICAN COMMERCIAL FISH EXPOSITION

SPONSORED BY THE BOSTON GLOBE

American Commercial Fish Exposition. 3 School Street, Boston, Mass. 02108, U.S.A.

Yes, I want to participate in the show! Check one or both of blocks. ☐ Please send me _____ free tickets to the First Annual American Commercial Fish Exposition to be held in Boston, October 10-14, 1967.

☐ Please furnish me more information about exhibit space at the Exposition.

Name_____

Name of Firm, Company or Vessel_____

Address_____

_____

Nature of Business_____ Position_____

VIER PRIJZEN EN EERSTE BUITENLANDER

N.800 «Duc in Altum» schitterde op Trawler Race te Brixham

Op de jongste «Trawler Race», die jaarlijks door de autoriteiten van het aan de Britse zuidkust gelegen vissersplaatsje Brixham wordt ingericht, werden de kleuren van onze visserij op schitterende wijze verdedigd door schipper Plaetevoet Roger uit Nieuwpoort en zijn hekbokker «Duc in Altum»
Van de 46 ingeschrevenen kwam 44 deelnemers aan de start en hierbij wist de N 800 «Duc in Altum» de zesde plaats te behalen in het eindklassement. Meteen rangschikte hij zich tevens als eerste buitenlander



De N.800 „Duc in Altum" van reder Roger Plaetevoet in volle aktie en met flinke „moustache' onder de neus in de Torbay. Onder de boeg van de „Duc in Altum" bemerkt men de B.M.172 ex N.814. Achter het Nieuwpoortse vlaggeschip een andere, zij het heel wat bescheidener deelnemer aan de race.



Uit handen van Lord Boyd ontvangt Roger Plaetevoet een van de vier prijzen die hij in de wacht wist te slepen.

Zaterdag 1 juli jl. heerste er in het pitoreske Britse havenplaatsje Brixham — verblijfplaats van een groot deel van onze vissers tijdens de jongste oorlogsjaren — opnieuw een uitbundige feeststemming. De sedert 1963 in eer herstelde «Trawler Race» had er voor gezorgd dat het kleine vissersplaatsje opnieuw overspoeld werd door duizenden belangstellenden en toeristen. Naar schatting bevonden zich in de wondermooie Torbay niet minder dan 25 000 toeschouwers.

Niet minder dan 44 vissersvaartuigen — van kleine kustkottertjes tot grote middenslagtreilers — komende uit de meest verscheidene vissersplaatsen van het Britse Rijk, evenals uit het buitenland, zouden zich opnieuw in een handikapstrijd met elkander meten met het oog op het veroveren van de zo begeerde «King Georges V Cup». Onder de buitenlandse deelnemers bevond zich één landgenoot, nl. Roger Plaetevoet uit Nieuwpoort met zijn prachtige hekbokker «Duc in Altum».

Zoals de traditie het wil, dienden de deelnemers 22 mijl af te leggen onderverdeeld in drie omlopen van ieder 7,3 mijl. Driemaal moest er rond kleine merkboeitjes gedraaid worden, gaande van Brixham break water voorbij Paington - Torquay en terug.

Het startsein werd gegeven te 9 *uur 's morgens* en pas een uur en vier minuten later kon — gezien de handikap — de N.800 «Duc in Altum» vertrekken. Met een gemiddelde snelheid van 10,4 mijl raasde het Nieuwpoortse vlaggeschip door de spiegelgladde wateren van de Torbay, waarbij niet minder dan 30 tegenstrevers voorbij werden gestoken. Uiteindelijk eindigde de «Duc in Altum» als zesde in het eindklassement en tevens als eerste buitenlander.

Deze sportieve wedstrijd werd 's avonds besloten met de prijsoverhandiging door Lord Boyd, plechtigheid die doorging in de plaatselijke vismijn, gevolgd van een dansavond op het gemeentehuis.

Het onthaal dat de deelnemers te Brixham te beurt viel was overweldigend. De «Torbay Trawlers Association» en de plaatselijke vissers — waaronder nog een tiental Belgen — hebben waarlijk geen moeite en inspanningen gespaard om de «Trawler Race 1967» opnieuw te doen uitgroeien tot een hoogdag van de lokale visserij. Bewonderenswaardig en zeker het vermelden waard is wel de uitgesproken samenhorigheid welke onder de plaatselijke vissersmiddens heerst. Het is overigens in die zin dat ongeveer één jaar geleden een koöperatieve gesticht werd door de vissers, koöperatieve die benevens de uitrusting van de vissersvaartuigen ook instaat voor de uitbating van een vishandel, enz. Een initiatief dat in de eerste plaats gericht is op een bewerkstelligen van een wederopbloei van de kleine kustvisserij in het zo pitoreske Brixham.

EEN KLEINE HISTORIEK

De oorsprong en het verre verleden van de «Trawler Race» van Brixham is in een duistere waas gehuld. Algemeen wordt evenwel aangenomen dat de «Race» haar oorsprong heeft gevonden in het opscheppen der vissers over de kwaliteiten van hun destijdse zeilsloepen. Vermoed wordt dat deze vissers het niet bij woorden lieten maar onderling een snelheidswedstrijd inrichtten. Zeker is het echter dat dergelijke kompetitie door de vissers uit Brixham werd ingericht sedert verschillende eeuwen. Oude geschriften openbaren immers dat ten tijde van de sloepen, toen Brixham nog de «Mother Fishing Port of Engeland» werd genoemd, de vissers van de vele Britse vissersplaatsen éénmaal per jaar hun krachten gingen meten in de wateren van Torbay.

In 1913 werd dan een eerste maal

(Vervolg blz. 4)

DEWEERT - STORKMOTOREN S.C.A.P

Het sukses dat de «Duc in Altum» wist te behalen is in de eerste plaats te danken aan de zeemanschap van schipper Roger Plaetevoet en zijn bemanning. Het dient toch evenwel onderlijnd dat én de Oostendse scheepsbouwwerven DEWEERT JOS PVBA en de motorenfabrieken STORK, evenals de firma S.C.A.P die instond voor de plaatsing van de motor, ook hun aandeel hebben in het subsec van de Nieuwpoortse hekbokker.
Allen verdienen dan ook een warme hulde.

een beker als inzet gegeven, nl. de «Prince of Wales Cup», beker die gewonnen werd door de sloep «Reindeer» van schipper A Bartlett Sedertdien, hoogstwaarschijnlijk door oorlogsomstandigheden ging deze Cup verloren De trofee werd evenwel door een nieuwe vervangen nl de «King Georges V Cup» die thans, en dit sedert 1914, nog steeds in voege is In 1919, dus onmiddellijk na de eerste wereldoorlog, werd de «Trawler Race» opnieuw ingevoerd tot wereldschok II alle aktiviteiten belemmerde. Ondertussen hadden vele sloeepn uit Brixham de zo begeerde trofee gewonnen zoals o.m. de «Valerian» die zich twaalf maal eerste wist te rangschikken

In de vroegere dagen was de «Trawler Race» een ware «Bank Holiday» Niemand bleef binnenshuis en speciale «Brixham Hams» werden gekookt om ook de huisvrouwen gelegenheid te geven vanop de klippen de feestvreugde mee te maken De kosten van de wedstrijd werden volledig door de vissers gedragen. Gezien echter de evolutie welke deze kompetitie kende is dit thans niet langer het geval. De «Brixham Trawlers Association», gesteund door een grote krant en de verschillende fabrikanten heeft de inrichting op zich genomen.

Na de jongste wereldoorlog kwam de «Trawler Race» evenwel niet meer op gang Het was echter in 1963 dat opnieuw van wal werd gestoken. Sedertdien is de «Race» verder uitgebouwd geworden dermate dat wij thans kunnen spreken van een hoogdag van de visserijaktiviteiten uit Brixham.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

14/127 (T) Noordzee. — Kleine rede Oostende. Vlootschouw.
Op 20 juli 1966 zal de Zeemacht een vlootschouw houden met een twintigtal schepen in formatie op de kleine rede Oostende. De zeevarenden en in het bijzonder vissersloepen en zeiljachten worden gevraagd de kleine rede te mijden op 19 en 20 juli van 09.30 tot 11.45.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».)
(Mar. Kom. Oostende 22-6-1967 — H. 44876).

14/128 Noordzee. — Westdiep. Wrak.
Positie : 51°10'46".2N — 2°39'29".0E.
Aanbrengen een gepeilde diepte van 10 dm. «Wk» in bovenstaande positie.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».)
(Hydrografie Oostende).

14/129 Schelde. — Vaarwater Oudendijk. Baggerwerken geëindigd.
Positie : 51°20'37".5N — 4°16'06"E.
Na baggerwerken werd de zwarte lichtboei 89A in haar officiële positie herlegd en de lichtsektoren (laag licht Zandvliet en laag licht Oudendijk) terug aangepast.
In de zwarte boeienlijn 89 - 89A - 91 staat nu respektievelijk 70 en 60 dm. water.
B.a.Z. 13/125(T)-1967 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).
(Med. Antwerpse Zeediensten 4-7-67 — H. 44911).

14/130 Schelde. — De Parel. Lichtbaken Meestoof.
Positie : 51°16'37".5N — 4°19'21"E.
Een nieuw lichtbaken werd ± 6 m. beS het vorige opgericht in bovenstaande positie.
Karakter : Elke 4 sec. een schittering van 1 sec. : S 4 sec.
Lichtbron : gas.
Sektoren :
Wit van onder de wal bovenwaarts tot 039°; rood tot in 056° over de ankerplaats (dekkende de rode lichtboei 94); wit tot in 081°; rood door E tot in 095°; wit tot in 151°; groen tot in 175°; overigens ongewijzigd.
De rode neonverlichting van de rode driehoek met punt naar beneden zal binnen enkele dagen en zonder verder bericht, ontstoken worden.
B.a.Z. 9/95(T)-1967 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - N° 608).
(Med. Antwerpse Zeediensten 20-6-67 — H. 44853).

NEDERLAND

14/131 Westerschelde. — Onderwater pijpleiding.
Aanbrengen een onderwater pijpleiding van
a) 51°20'50"N — 3°47'42"E naar b) 51°23'14"N — 3°49'16"E.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).
(Ned. B.a.Z. 1727 — H. 44888).

14/132 Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Licht ontstoken.
Op 51°20'11".5N — 3°51'35".5E is een licht ontstoken : Iso gn r & w 8 sec. 2,5 & 7 M 13 m.
De opstand van dit licht, dat dient t.b.v. schepen, die ten anker willen komen in de Put van Terneuzen, bestaat uit een rond stalen lichthuis (zwart boven, wit onder) met bordes.
Het licht is zichtbaar : Rood van onder de wal (094°) tot in 114°; wit (over 1e ankerplaats) tot in 151°; groen (over 2e ankerplaats) tot in 168°; wit door S tot in 188°; groen tot in 199°; wit (over 3e ankerplaats) tot in 203°; rood tot in 211°; groen tot in 221°; rood tot onder de wal (234°); overigens wit.
B.a.Z. 9/112(T)-1964 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - N° 385).
(Ned. B.a.Z. 1709 — H. 44888).

Achteruitgang in de Oostendse Vismijn in mei 1967

Na de gunstige resultaten die we tijdens de vorige vier maanden konden melden moeten we voor de maand mei met minder gunstige cijfers voor de dag komen. Er werd zelfs een lagere opbrengst dan verleden jaar geboekt. De oorzaak daarvan moet gezocht worden in de minder goede prijzen die voor gullen werden betaald. De weersomstandigheden zijn voor de visserij tamelijk gunstig geweest in mei, zodat overal vis genoeg werd aangevoerd. Meteen konden de uitvoerders geen hoge prijzen geven voor veel gebrachte vis als gul. Verder zijn de tongen tijdens de maand mei nogal goedkoop geweest, ook weer door een nogal grote aanvoer hier en op andere plaatsen. Verder was het zo dat reeds enkele schepen aan de opligperiode zijn begonnen, wat eveneens een weerslag had op de aanvoer. In totaal bereikten we uiteindelijk 'n opbrengst die 32.468.411 fr. bedroeg, wat duidelijk minder is dan verleden jaar toen voor 35.141.955 fr. visserijprodukten werden verkocht.

Er werden tijdens de voorbije meimaand 18 vangsten van Zeebrugse schepen te Oostende verkocht, dat betekende een opbrengst van 3.572.110 fr. Nieuwpoortse schepen verkochten hier voor 2.317.875 fr. vis terwijl de kleine kustschepen hun visvangst verkochten voor 480.880 fr.

De hoogste opbrengst welke we tijdens de maand mei 1967 noteerden was deze bereikt door de O.80: 962.000 fr., dit op 23 mei. Sedertdien is het heel wat minder geworden voor deze grote schepen. De bokkenvissers hebben het er niet slecht afgebracht, ook al moesten zij enkele dagen langer in zee blijven dan vorige maand. De hoogste uitslag werd hier geboekt door de O.189, welke 336.00 fr. bereikte. Alhoewel de westschepen het niet zo fameus hebben gedaan geraakte de O.15 toch aan een opbrengst van 128.000 fr., dit op 30 mei. Dit was dan vooral te danken aan een mooi vangstje tong en een flinke partij rog. Van de noord noch van het kanaal werden uitzonderlijke cijfers bereikt. De kanaalvangsten begonnen op het einde van de maand al aardig te slinken.

De visaanvoer werd verkocht voor 32.113.156 fr., waar vorig jaar een cijfer werd bereikt dat 34.833.053 fr. bedroeg. De deelvis op naam bracht weer meer op dan verleden jaar en steeg nu naar een bedrag van 245.060 fr. Een stijging met meer dan 100.000 fr., wat aanzienlijk mag genoemd worden voor een meimaand. De garnaal bracht weer minder op dan verleden jaar. In plaats van 166.887 fr. geraakten we maar aan 110.195 fr., dit niettegenstaande de garnaal doorlopend zeer duur werd verkocht. De belangstelling voor de garnaalvisserij vanwege onze kustvissers is echter zeer gering geweest, de meesten gingen op tongenvangst.

VOORSPRONG GESLONKEN TOT 17,6 MILJOEN FR.

Na vijf maanden staan we hier met een opbrengst-voorsprong van 17.605.900 fr. Een vermindering dus bij vorige maand, toen we met ruim 20 miljoen voorsprong stonden op 1966. Er werd in vijf maanden voor een bedrag van 203.748.715 fr. visserijprodukten verkocht, zodat we dit jaar een maan deerder de kaap der 200 miljoen hebben overschreden. We hebben de indruk dat de vette maanden voorbij zijn en we nu enkele magere maanden gaan krijgen.

De visopbrengst steeg, vooral dank zij een ruimere aanvoer van tong, van 182.862.235 naar 201.135.907 fr. Oo kde opbrengst van deelvis op naam is flink gestegen en liep op van 723.960 fr. naar 1.085.465 fr. Geen slecht jaar dus voor deze mensen, tot nog toe althans. Slechter is het gesteld met de garnaalopbrengst, waar we iedere maand een verdere teruggang moeten noteren.

Na vijf maanden bereikten we ondertussen nog maar 484.273 fr., tegen vorig jaar 836.828 fr. Een gedeelte van deze achteruitgang moet op rekening geschreven worden van de zeer geringe vangsten die verkocht werden en anderzijds ook op de rekening van de bijzonder geringe belangstelling van onze kustvissers tot nu toe voor de garnaalvisserij betoonden. De laatste weken is er gelukkig een kentering ten goede waar te nemen.

De kustvisserij heeft het nog niet breed gehad dit jaar, want ook de sprotopbrengst is sterk teruggelopen en wel van 1.581.152 fr. naar 465.112 fr. De lage prijs die voor sprot werd betaald is hiervan de grote oorzaak; natuurlijk heeft ook de kleine aanvoer zijn duit in het zakje gedaan.

Wat de haringaanvoer betreft, deze was zeer gering, zoals we de laatste jaren gewoon geworden zijn trouwens. Toch geraakten we nu aan een opbrengst van zowat 230.840 fr., terwijl vorig jaar toch slechts voor 138.640 fr. haring werd verkocht. Tenslotte kregen we aan vreemde vis een bedrag van 347.118 fr. te noteren, dit bedrag kwam voort van een haringvangst aangevoerd door een Nederlands haringspan.

Hierna dan een vergelijking met de cijfers van de vorige jaren :

	1963	1964	1965	1966	1967
Vis	217.205.761	169.864.604	204.707.778	182.862.235	201.135.907
Deelvis	818.160	603.005	638.255	723.960	1.085.465
Garnaal	1.184.153	660.006	897.676	836.828	484.273
Sprot	715.053	3.990.186	501.220	1.581.152	465.112
Haring	61.300	542.268	1.634.150	138.640	230.840
Vreemde vis	—	—	—	—	347.118
TOTAAL :	**219.984.427**	**175.660.009**	**208.379.079**	**186.142.815**	**203.748.715**

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

MAANDAGMARKT

VEEL VIS EN LAGE PRIJZEN

De malaise heeft ook deze week maandag aangehouden; voor de komende dagen is er trouwens niet veel verandering te verwachten. We krijgen daarenboven de laatste weken nogal veel vis, naar zomerse maatstaven gemeten dan. Een zomer die nogal warm weer geeft, terwijl ook de niet langer vleesloze vrijdagen hun woordje meespreken.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

Verder is het zo dat de aanvoer zeer eenzijdig is en voor het overgrote gedeelte uit gul bestaat. Roggen waren weer zeer schaars en waren zowat de enige vissoort die duur verkocht werd, ook tarbot kreeg goede prijzen. Tongen echter waren weer merkelijk goedkoper dan verleden week, zonder de aanvoer in ruime mate is toegenomen. IJslandvis was eveneens erg goedkoop, alleen kreeftjes werden hier vlot en aan stijgende prijzen verkocht.

De kwaliteit was voor de meeste vangsten bevredigend, de gewone uitzonderingen op de maandagmarkt niet te na genomen. Wat de opbrengsten betreft, deze waren voor sommige schepen bevredigend, maar dan enkel dank zij de omvang van de vangsten. De meeste vaartuigen besloten hun reis met een ontoereikende opbrengst.

Er verkochten maandag 19 schepen, zij zorgden voor ongeveer 6500 B. vis, 4500 kg tongen en 3100 kg kreeftjes. Er werd een totale opbrengst bereikt van 3.136.175 fr.

RUIME IJSLANDE AANVOER

Nu de meeste IJslanders de oppligperiode achter de rug hebben, wordt de aanvoer van deze visgrond weer ruimer. Maandag vier schepen die voor bijna 3000 bennen vis zorgden. De mooiste vangst werd gebracht door de nieuwste eenheid van de vloot, de O.288. De in verhouding slechtste uitslag was voor de O.317. Kreeftjes waren de best verkochte soorten en stegen tot 1680 fr., de kleine sortering tot 880 fr. per ben. Voor gatjes steeg de prijs weer tot bij de 2000 fr. per ben. Geen klagen dus wat dat betreft.

De visprijzen waren lang niet zo schitterend. Kabeljauw bvb. kreeg nooit meer dan 400 fr. per hoop of ben, de grootste hoeveelheid noteerde slechts 360 fr. per ben. De gullen schommelden tussen 250 en 350 fr. volgens de grootte. Koolvis kreeg tot 510 fr., de middensortering 350 fr. Kleine koolvis kreeg maar 250 fr. per ben. Leng was eveneens zeer goedkoop met prijzen die schommelden van 350 naar 470 fr. voor de blauwe sortering en van 270 naar 370 fr. voor witte leng. Schotse schol kreeg betrekkelijk gunstige prijzen die in verhouding waren tot kwaliteit en grootte. Grote schotse schol schommelde van 360 naar 670 fr., de middensortering kreeg van 550 naar 1000 fr. en de kleine van 270 naar 670 fr. per ben. Hondstong kreeg slechts tussen 180 en 560 fr. per ben en voor platvis werd 700 fr. gegeven. Een mooie partij heilbot van de O.288 werd nogal duur verkocht en kreeg prijzen die varieerden van 36 naar 63 fr. per kg. Staartvis kreeg van 32 naar 53 fr. Voor rode zeebaars werden iets gunstiger prijzen genoteerd dan verleden week, de grote sortering schommelde van 400 naar 500 fr., de kleine van 220 naar 400 fr. Schelvis viel helemaal uit de toon, de grootste sortering kreeg nauwelijks 10 fr. per kg, de andere sorteringen bleven vanzelfsprekend nog onder die prijs. Grote zeewolf kon tot 13 fr. halen, de kleine soort tot 270 fr. Enkele bennen wijting werden verkocht tussen 330 en 280 fr., terwijl voor schaat tot 27 fr. werd bekomen. De uitslagen schommelden van 229.180 fr. voor de O.224 naar 483.055 fr. voor de O.288.

TALRIJKE NOORDSCHEPEN

Ondanks het feit dat de prijzen hier allesbehalve schitterend zijn kwamen maandag toch weer 6 schepen van de noord aan de Oostendse afslag. Ook in Engeland is het ver van goed en daar zijn de kosten dan nog veel hoger. Wij kregen bijna 2500 B. vis van deze visgrond. Hoofdzakelijk gul en wijting, die verkocht werden aan minimumprijzen. Er moesten zelfs ruime partijen worden opgevangen, zowel van gul als van wijting. Gelukkig trouwens dat in perioden als deze een opvangregeling bestaat, zoniet ware het helemaal een katastrofe.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

Voor kabeljauw werd van 550 naar 800 fr. betaald, de grote gullen kregen slechts 450 fr., de middensortering 350 fr. en de kleine 250 fr. per ben. Wijting kreeg van 220 naar 330 fr. volgens de kwaliteit, maar vooral volgens de grootte. Platjes gingen eveneens in de meeste gevallen aan opvangprijzen van de hand. Totten noteerden rond de 8 fr. en steenschol kreeg van 5 naar 14,20 fr. per kg. De uitslagen waren voor deze schepen begrepen tussen 92.215 fr. voor de O.132 en 163.500 fr. voor de O.26. Op zich zelf zijn dat niet zo'n slechte cijfers, in aanmerking nemend dat soms bij de 500 B. vis werden gelost, is dat niet zo schitterend. De gemiddelde prijs lag trouwens slechts rond de 300 à 350 fr. per ben.

KLEINE KANAALVANGSTEN

Twee vangsten van het kanaal, in totaal echter slechts 280 B. vis en 500 kg tong. De prijzen waren voor de meeste kanaalvarianten evenmin schitterend, hetgeen samenviel met lage prijzen, waardoor meteen de opbrengsten hier zeer schamel waren. Voor roggen werden nochtans flinke prijzen betaald, prijzen die schommelden van 12 naar 18 fr. Grote heek kreeg tot 25 fr., de middensoort werd verkocht tussen 11 en 19 fr. Kleine rode knorhaan kreeg tot 180 fr., de minimumprijs, de grote soort tot 12 fr. Zonnevis was weer duurder dan verleden week en kreeg van 21 naar 37 fr. Een beetje koningsvis kreeg tot 56 fr. en tarbot haalde van 72 naar 80 fr. Wijting, platjes en andere kleine vis als gul, grauwe poon, kregen minimumprijzen. De uitslagen schommelden van 67.685 fr. voor de Z.581 naar 128.830 fr. voor de O.159.

MINDER GOED VOOR DE BOKKENVISSERS

Ook voor de bokkenvissers zijn de minder vette weken aangebroken. De vangsten zijn niet erg ruim, de reizen langer dan voorheen en de prijzen voor tong en ook voor platvis aan de lage kant. De lappen kregen nog tot 77 fr., de grote tongen tot 72 fr., maar de driekwarttong zakte onmiddellijk naar 60 fr. per kg. Bloktong kreeg van 48 naar 54 fr. en voor voor/kleine tong werd slechts 44 fr. bekomen. Kleine tong zakte van 44 naar even boven de 40 fr. per kg. Platvis deed het eveneens minder goed dan verleden week. Platjes noteerden rond de 10 fr., de andere sorteringen kregen van 8 naar 13 fr. en platjes schommelden tussen 4,40 en 5 fr. De resultaten waren voor deze schepen heel wat minder goed dan gewoonlijk : 126.470 fr. voor de O.198 en 131.335 fr. voor de O.229.

NIET VEEL WESTVIS

Een vijftal westschepen zorgden voor ongeveer 700 B. vis, meestal gul, wijting en platjes. Doorgaans goedkope vissoorten dus, want gul kreeg hier maar de prijs van de noordgullen. Wijting kreeg evenmin een hogere prijs en moest het met het minimum stellen. Zeehond echter haalde nog rond de 450 fr. per ben. Voor haai werd zelfs tot 700 fr. bekomen, maar de aanvoer van deze vissoort was onbeduidend. Kleine rode knorhaan kreeg hier tot 320 fr., een grotere partij slechts 220 fr. Voor roggen kon tot meer dan 21 fr. bekomen worden, de kleinere sorteringen moeten het doen met 15 en 12 fr. per kg. Taroot kreeg een flinke prijs, tot 80 fr. per kg, ook keilrog deed het zeer goed en haalde van 20 naar 31 fr. per kg volgens de soort. De resultaten waren voor deze schepen tenslotte begrepen tussen 50.780 fr. voor de O.267 en 73.650 fr. voor de N.763.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

DINSDAGMARKT

KLEINERE AANVOER

Slechts 9 vaartuigen op deze 2de verkoopdag en een aanvoer die bestond uit ongeveer 3000 bennen vis, 3000 kg kreeftjes en 8000 kg tongsortering. Meer tong dus dan maandag, dit dank zij de drie bokkenvissers. Een vlot verkochte partij kreeftjes werd aangevoerd door de O.236. Voor koolvis en kabeljauw werd gezorgd door de andere IJslander. Weinig roggen door het feit dat geen enkel kanaalvaartuig aan de afslag was en ook slechts twee westvangsten werden aangevoerd. Tenslotte nog een noordvangst, die kleiner was dan de vorige dagen, maar even goedkoop werd verkocht. De kwaliteit van de aanvoer was zeer goed, de prijzen weinig bemoedigend. Tong was zelfs nog iets goedkoper dan maandag. Daarentegen waren tarbot, rog en wijting ietwat duurder. De resultaten waren voor de meeste schepen iets beter dan die welke maadag genoteerd werden. De totale opbrengst bedroeg uiteindelijk 1.737.421 fr.

KABELJAUW EN KOOLVIS VAN IJSLAND

Beide soorten vormden het overgrote gedeelte van de vangst van de beide schepen. Koolvis was evenals kabeljauw zeer goedkoop. Voor kabeljauw werd van 380 naar 470 fr. bekomen en koolvis werd verkocht van 490 voor de grote sortering naar 360 à 380 fr. voor de middensoort. De uitvoer betoonde een redelijke belangstelling voor deze koolvis, die dan ook allemaal werd verkocht. Leng was eerder goedkoop en noteerde van 370 naar 420 fr. De blauwe sortering haalde dinsdag echter tot 750 fr. per ben. Hondstong bleef weinig interesse wekken en werd verkocht tussen 180 en 450 fr. per ben. Heilbot deed het iets minder goed dan maandag en kreeg van 1650 fr. voor de kleine naar 3000 fr. voor de grotere sortering. Voor staartvis werd nu tussen 44 en 60 fr. bekomen. Enkele bennen schotse schol kregen redelijk hoge prijzen, dei schommelden tussen 720 en 1000 fr. volgens de sortering. Zeewolf kreeg nu tot 650 fr. per ben en was dus ook ietwat duurder dan maandag. Wat de kreeftjes betreft, de grote sortering daalde van 1470 naar 1380 fr. per ben, de kleine sortering steeg van 780 naar 870 fr. per ben. De resultaten woren voor de IJslanders begrepen tussen 592.000 fr. voor de O.90 en 367.000 fr. voor de O.236.

MINDER NOORDVVIS

In feite slechts één noordvangst op deez tweede verkoopdag, aangevoerd door de O.102. De vangst bestond uit nagenoeg 300 bennen en bracht 98.000 fr. op. De gemiddelde prijs bleef dus op hetzelfde peil van maandag. Kabeljauw kreeg nu van 660 naar 800 fr., maar grote gul

Voor de bouw van moderne

VISSERSSCHEPEN

op één dagreis van de kust
langs Zeekanaal
Gent-Terneuzen
te Terdonk (Gent)

Scheepswerven

VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke

BRENG EEN BEZOEK AAN ONZE SCHEPEN IN OPBOUW !

(5776V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

viel direkt naar 430 en dan naar 350 fr. per ben, de minimumprijs. Kleinere gullen kregen 250 fr. en de kleine sortering die achteraan verkocht worden noteerden 250 fr. per ben. Voor wijting werd nu toch tot 270 fr. gegeven. Grote steenschol werd verkocht aan 750 fr., de middensoort aan 630 en de kleine aan 300 fr. per ben. Weinig interessante prijzen dus.

MEER TONGEN

De drie bokkenvissers zorgden voor ongeveer 8000 kg tong, meestal midden en kleine sortering. Lappen en grote tongen bleven boven de 70 fr. per kg, de driekwartsortering kreeg 65 en 63 fr. per kg. Voor bloktong werd tussen 42,60 en 45,20 fr. betaald. Voor/kleine tong kreeg van 40 naar 43 fr. en kleine tong werd verkocht tussen 38 en 41 fr. per kg. Slips tenslotte werden aan de man gebracht tegen 35 en 36,80 fr. per kg. Enkele manden kleinere tarbot en griet werden redelijk verkocht, dit aan prijzen die schommelden van 1200 naar 1850 fr. volgens de sortering. Grote tarbot steeg tot 84 fr. per kg, wat zeker niet slecht is. De platvisprijzen waren evenwel ook dinsdag er glaag met platen rond de 10 fr., grote en kleine iek rond de 11 fr. en derde slag aan 8,20 fr. per kg. Platjes werden verkocht rond de opvangprijs en kregen van 230 naar 240 fr. per ben. Wijting noteerde hier 6 fr. per kg en enkele manden roodbaard kregen van 470 naar 710 fr. volgens de grootte. De resultaten waren dinsdag gunstiger en schommelden van 139.000 fr. voor de O.37 naar 180.000 fr. voor de O.189.

WEINIG WESTVIS

Twee westschepen slechts, de ene met een nogal gevarieerde vangst, de andere met bijna uitsluitend gullen. De gullen waren hier al even goedkoop als van de noord en kregen van 250 naar 580 fr. per ben. Kabeljauw werd verkocht tegen 720 fr. per ben. Steenschol kreeg hier slechts van 8 naar 17 fr., terwijl platvis verkocht werd aan 9 en 10 fr. Wijting kreeg van 270 naar 320 fr. Grote rog werd verkocht aan ruim 20 fr. per kg, tilten kregen 18 fr. en andere rog van 12 naar 16 fr. Zeehond steeg naar 590 fr. per ben, kleine rode knorhaan kreeg 510 fr. per ben, voor een paar manden rode knorhaan werd toch bijna 20 fr. bekomen. De resultaten schommelden hier van 41.450 fr. voor de O.225 naar 69.160 fr. voor de N.715.

WOENSDAGMARKT

WEINIG VIS, IETS BETERE PRIJZEN

Amper 800 bennen vis en 2400 kg tong op deze laatste verkoopdag van de week. Er kwam 8 schepen verkopen, zij losten vooral gul en wijting. Deze soorten bleven dan ook erg goedkoop. Daarentegen werd er voor grote kabeljauw een betere prijs bedongen, roggen gingen echter in prijs dalen, terwijl ook driekwarttong goedkoper van de hand ging. De kleinere tongsoorten kregen dan weer betere prijzen, zodat over het algemeen gezien wel een verbetering van de belangstelling en van de prijzen mag worden gesproken. De kwaliteit van de aangevoerde vangsten was zeer goed, sommige vangsten waren echter nogal klein. Vandaar doorgaans lage opbrengsten, die ook al eens onrenderend mochten genoemd worden. De totale opbrengst bedroeg woensdag slechts 583.324 fr.

KLEINE NOORDVANGSTEN

Twee schepen van de noord, welke echter voor slechts 450 B. vis zorgden. Gul vormde zoals gewoonlijk het grootste gedeelte van deze vangsten. Gullen werden erg goedkoop verkocht. De grote sortering kreeg nu toch even boven de 500 fr., terwijl de kleine sortering slechts tussen 250 en 350 fr. haalde. Voor kabeljauw op de grond kon nu 1000 fr. bekomen worden, terwijl in bennen voor kabeljauw tot 16 fr. betaald werd. Wijting deed het zeer slecht, met prijzen die naar het opvangpeil zakten. Steenschol kreeg geen beduidend betere prijs dan de vorige dagen, al was er wel iets belangstelling wegens de geringere aanvoer. De middensoort steeg tot 14 fr., de kleine tot 8 fr. per kg. Platjes werden aan minimumprijzen verkocht, zodat uiteindelijk de opbrengsten hier beperkt bleven tot 74.900 fr. voor de O.124 en 89.134 fr. voor de O.66.

IETS DUURDERE KLEINE TONGEN

De Z.38 was de enige bokkenvisser, meteen ook de enige tongenvisser die op de markt was. Er werden zowat 2100 kg tong gelost, waarvoor een iets betere prijs dan de vorige dag werd bekomen. De grote tong kreeg tot 77 fr., de driekwarttong echter zakte tot 60 fr. Voor bloktong steeg de prijs evenwel van 46 naar 48 fr., terwijl voor/kleine tong ingezet werd aan 2120 fr. per ben, maar steeg naar 2270 fr. Ook kleine sortering kreeg stijgende prijzen; de eerste werden verkocht aan 40,40 fr. per kg, de laatste mand kreeg 43 fr .per kg. De slips stegen zelfs in prijs en noteerden van 39 naar 40 fr. per kg. Tarbot kreeg tot 83 fr. per kg. Platvis deed het ook wel iets beter dan de vorige verkoopdagen en werd verkocht van 11 naar 12 fr. Platjes bleven goedkoop en kregen rond de 4,40 fr. per kg. Voor roodbaard werd 6,40 fr. betaald en wijting kreeg 280 fr. De uitslag bedroeg hier uiteindelijk nog 121.000 fr.

WESTVIS WERD NIET VLOT VERKOCHT

Toch een vijftal kleine westvangsten; de enige grote westvangst bestond in hoofdzaak uit gul en bracht dan ook niet veel op. Toch werd met die gullenvangst de hoogste uitslag bereikt van deze visgrond : 81.100 fr. Meer specifieke westsoorten werden wel duur verkocht. Zo kregen de roggen van 11 naar 19 fr., wat toch wel iets minder is dan de vorige dagen. Grote rog vooral was beterkoop en zakte zelfs tot 760 fr. op het einde van de markt. Katrog vond gretige afnemers en steeg naar 550 fr. per ben. Ook hondshaai bleef duur en noteerde ruim 500 fr. Haai kreeg weer tot 750 fr. per ben, voor één mand zonnevis werd 1960 fr. gegeven. Kabeljauw van deze visgrond haalde tot 1100 fr., de grote gul noteerde zelfs 670 fr. Keilrog, steeds bijzonder schaars, kreeg tot 1350 fr. Voor de westschepen werden tenslotte uitslagen geboekt die varieerden van 33.000 naar 81.000 fr.

GEHOORD EN GEZIEN IN DE VISMIJN

Een bokkenvisser bij

Ook de Oostendse bokkenvloot groeit nog aan. Maandag kwam de O.229 inderdaad voor het eerst met haar bokkenvangst aan de afslag. Het werd geen meevaller gezien de matige prijzen die voor tong en platvis werden betaald. Ook de andere bokkenvisser deed het trouwens niet zo schitterend. Niet alleen zijn de prijzen aan de lage kant, de vangsten zijn evenmin zeer ruim in verhouding tot wat voor een paar maanden in kortere tijd werd aangevoerd. Ondertussen hebben we nu te Oostende ook al een 5-tal vaartuigen die met de bokken vissen. Zijn de resultaten momenteel niet zo schitterend, ook van de andere visgronden worden geen reizen gemaakt voor het ogenblik.

Mooie vangst van de O.288

Ook de tweede reis van de nieuwste Oostendse IJslander mag als gelukt worden aanzien. Spijtig dat de prijzen niet ietwat hoger lagen dan nu het geval was. De vangst was er in elk geval en van zodra de prijzen weer op een normaal peil zullen gaan liggen, zullen hoge cijfers niet uitblijven. We kregen maandag van dit vaartuig bijna 1000 b. vis op de markt. Daarvan bestond een groot gedeelte uit kabeljauw die zeer goedkoop was. Er werd echter ook een ruime vangst heilbot gelost en hiervoor werden wel goede prijzen bekomen. Kreeftjes waren ook erg duur en kregen zelfs stijgende prijzen. Een mooie partij schtse schol kreeg een goede prijs. Rode zeebaars, schelvis en koolvis deden het maar matig. De vangst was zeer goe dverzorgd wat iets betere prijzen voor gevolg had dan bij de andere schepen.

Geen uitvoer

Voor gullen is er momenteel bijna geen belangstelling meer. Aan de kwaliteit ligt het zeker niet want die is doorgaans goed wegens de eerder korte reizen. Het feit dat er zoveel gul moet worden opgevangen vindt dan ook zijn oorzaak in het gebrek aan belangstelling vanwege de uitvoerders. Het is nu al lange tijd op de meeste visgronden goed weer zodat er ook van overal vis aangebracht wordt en er van een vistekort in een bepaald land zeker geen spraak kan zijn.

UITSLAG STAATSEKSAMENS

Op 20 juni jl. werd een eksamen afgesloten met het oog op de toelating tot de proeftijd in de betrekking van matroos-timmerman bij de Zeegroep der Kust te Oostende. Volgende streekgenoten wisten zich hierbij te klasseren : Stellemans R. uit Oostende; Couvreur F. uit Stene; Beernaert R. uit Oudenburg; Borgonie F. uit Middelkerke; Hollevoet R. uit Bredene; Dedoelder J. uit Bredene; Borny W. uit Klemskerke en Lenière F. uit Oostende.

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

AANWERVING

Voor haar vestiging aan de Belgische kust en haar kantoor te Zeebrugge, Heiststraat 48, zoeken de

SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

EEN BEKWAAM

TECHNISCH-COMMERCIEEL AFGEVAARDIGDE

met ruime ondervinding op visserijgebied. Deze persoon zal bedrijvig zijn op het gebied van de nieuwbouw en de reparatie van vissersvaartuigen.

SCHRIJVEN AAN :

R. Wijnakker, directeur
Scheepswerven van Langerbrugge N.V.
Gent
(post Wachtebeke)
Tel. (09) 78 04 01

(6036V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

10- 7	19	334.500	3.136.175
11- 7	9	165.500	1.737.421
12- 7	8	46.300	583.324
	36	546.300	5.456.920

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

5- 7	14	756	41.200	46.—	73.—
6- 7	11	413	27.436	51.—	80.—
7- 7	10	328	21.113	47.—	77.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

6- 7	4	850	38.966
7- 7	5	1.366	30.502
8- 7	4	335	14.118
10- 7	12	18.149	241.412
12- 7	11	11.480	180.285

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

6- 7	7	370	22.770	52.—	70.—	61.—
7- 7	5	233	15.596	64.—	73.—	67.—
8- 7	7	405	22.502	42.—	72.—	55.50
10- 7	5	430	20.727	42.—	54.—	48.—
11- 7	6	272	15.270	53.—	59.—	56.—
12- 7	5	221	13.637	56.—	66.—	61.—

Visaanvoer te Zeebrugge niet tijdig binnen

AFVAARTEN

Oostendse haven

DONDERDAG, 6 juli
O.80, IJsland
O.237, IJsland
O.331, IJsland
O.242, IJsland
O.249, Noordzee
O.247, Noordzee
O.128, Noordzee
O.181, Noordzee
O.119, Noordzee
O.114, Noordzee
O.142, West
O.147, Oost
Z.509, Oost

VRIJDAG, 7 juli
O.334, Noordzee
O.283, Noord
Z.527, Noord
O.275, Kanaal
N.703, West
N.185, West
O.156, West
Z.34, Oost

ZATERDAG, 8 juli
O.232, Noord
O.218, Kanaal
O.172, West
Z.571, Oost

MAANDAG, 10 juli
O.175, Noord
O.285, Noord
Z.597, Kanaal
Z.581, Kanaal

DINSDAG, 11 juli
O.164, Noordzee
O.202, Noordzee
O.312, Noord
O.267, West
N.763, West
N.738, West

WOENSDAG, 12 juli
O.85, IJsland
O.288, IJsland
O.224, IJsland
O.324, IJsland
O.132, Noord
O.26, Noord
O.940, Noord
O.180, Noord
O.301, Noord
O.283, Noord
O.159, Kanaal
N.728, West
N.715, West

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD"

UW VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	10-7-1967	11-7-1967
Grote schelvis	7.—13.60	14.— ——
Middelmatige schelvis	7.— 9.80	.....
Kleine schelvis	3.60- 7.20	.....
Kabeljauw	7.— 8.—	7.— 8.80
Gullen	5.— 7.—	5.— 7.—
Wijting	5.60- 6.60	.....
Schaat	20.—21.—	.....
Zeebaars	7.60-10.—	4.40- 9.40
Leng	7.— 9.40	6.—15.40
Schartong	7.20-18.—	14.40-21.—
Heilbot	30.—63.40	32.20-60.—
Koolvis	7.—10.60	7.—10.20
Hondstong	9.—10.40	3.60- 9.80
Zeewolf	5.40-13.—	12.80- ——
Platen	.....	.....

OOSTENDSE MARKT

MAANDAG 10-7-1967

IJSLAND				
O.324	20	550	700	302.400
O.288	18	850	1500	483.055
O.224	19	460	900	229.180
O.317	17	1100	—	403 300
KANAAL				
O.159	15	160	400	128.230
Z.581	10	120	—	76.685
OOST				
O.198	9	70	2000	126.470
O.229	11	60	2000	131.335
NOORD				
O.132	10	280	—	92.215
O. 26	11	480	—	163.500
O.123	8	380	—	125.470
O. 94	11	500	—	153.650
O.287	9	350	—	126.780
O.309	10	480	—	149 880
WEST				
N.819	9	200	—	64.480
N.738	8	150	—	72.880
O.267	7	70	—	50.780
N.763	8	200	—	73.650
O. 15	8	80	—	59 445

DINSDAG 11-7-1967

IJSLAND				
O.236	18	550	3000	367.410
O. 90	18	1800	—	592.390
OOST				
O. 37	9	70	2300	139.780
O.189	11	60	3300	180.480
Z.262	8	80	2400	151 790
NOORD				
O.174	1	30	—	15.000
O.102	10	300	—	98.411
WEST				
N.715	5	150	—	68.160
O.225	7	50	—	41 450

WOENSDAG 12-7-1867

NOORD				
O.124	12	240	—	74.955
O. 66	8	200	—	89.830
OOST				
Z. 38	9	40	2000	121.830
WEST				
N.762	6	200	—	81.100
N.449	5	40	—	33.630
O.147	4	10	300	33.230
N.728	5	50	—	40.790
O.148	8	100	—	87.380

Marktcijfers Zeebrugge niet tijdig binnengekomen

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

VRIJDAG 7-7-1967

N.817	2.780	N.726	3.320
N.106	2.796	N.488	8.546
N.790	13.060		

ZATERDAG 8-7-1967

N.726	3.338	N.817	4.690
N.106	4.730	N.458	1.360

MAANDAG 10-7-1967

N. 3	10.810	N. 7	47.929
N.152	42.703	N.209	42.917
N.805	23.042	N.737	18.712
N. 36	22.051	N.722	21.190
N.761	2.548	N.726	4.850
N.716	2.190	N.758	2.470

WOENSDAG 12-7-1967

N.346	43.725	N.720	40.720
N.807	24.050	N.788	9.710
N.722	14.890	N.734	17.520
N. 3	10.610	N.726	3.910
N.758	2.100	N.498	5.330
N.790	7.730		

TOCH VERKOOP TE ZEEBRUGGE OP ZATERDAG 22 JULI

In tegenstelling met het bericht welke wij vorige week publiceerden grijpt er op zaterdag, 22 juli e.k. toch visverkoop plaats in de Zeebrugse vismijn. Deze vangt aan te 7 uur terwijl de garnaalverkoop eveneens normaal doorgaat.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 17-7-1967 :

IJSLAND : O.286 met 500 B. vis en 50 B. kreeft.
OOST : O.35, Z.509
NOORD : O.329, O.141, O.181
WEST : N.720, O.537, N.185, O.156, N.703

DINSDAG 18-7-1967 :
IJSLAND : O.231, O.318
OOST : Z.34
NOORD : O.119, O.247, O.249, O.182
NOORDZEE : O.305
WEST : O.172, O.267, N.346, N.819, O.142

WOENSDAG 19-7-1967 :
OOST : Z.571
NOORD : Z.527, O.283
WEST : N.738, N.763, N.449, O.15

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

VRIJ GROTE AFVOER OP DE EERSTE VERKOOPDAG

Van de 16 vaartuigen waren er 4 afkomstig van de kreeftenput. De overige kwamen van de Noord.

Voor de 12.764 kg tongen was de prijs vrij renderend. De grootste soorten brachten van 57 tot 78 fr. op. De middenslag van 43 tot 51 en de kleinste behaalden van 37 tot 51 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 48,50 fr. De markt was goed voorzien van tarbot en grietsoorten. De afnameprijs echter vormt een laag aankoopcijfer. Voor de steenschol werd van 5 tot 24 fr. betaald. Vrij grote partijen ronde vissoorten werden gelost van de kreeftenput; vooral middengullen en kleine gulsoorten. De prijs van de kabeljauw was renderend : van 21 fr. tot 23 fr.

Deze van de grote gullen van 8 tot 18 fr. De wijtingafname was vrij miniem in prijs en in aanvoer.

Haaien en zeehonden vormden een vrij grote opbrengst. Roodbaars en Engelse soldaten vielen eveneens in de smaak. Van de platvissoorten waren de kleinere soorten het grootst in aanvoer. Deze werden dan ook praktisch niet opgekocht. Voor de grotere soorten was de afname echter middelmatig. Voor deze werd van 8 fr. tot 11 fr. betaald. Zoals gebruikelijk waren de rogsoorten zeer miniem in aanvoer.

De prijs was dan ook niet bijzonder goed, nl. van 14 tot 18 fr. voor de grotere soorten. De opbrengsten van 27.210 fr. voor de Z.599 tot 92.390 fr. voor de Z.420. De Noord : van 14.570 fr. voor de Z.469 tot 44.560 fr. voor de Z.430 en van 72.700 fr. voor de Z.533 tot 189.920 fr. voor de Z.559.

DINSDAGMARKT

Slechts 9 vaartuigen aan de afslag. Weinig vis gaf geen prijsstijging. Wel integendeel, van de 9 vaartuigen waren er 2 van de kreeftenput en 7 van de Noord. Voor de kreeftjes schommelde de prijs tussen 30 fr. en 61 fr. De 12.887 kg tong werd afgenomen aan lagere prijzen dan gisteren. Voor de grote soorten schommelden deze tussen de 45 en 73 fr. De middensoorten van 38 tot 43 fr. en de kleinste slag van 34 tot 440 fr. De gemidelde prijs bedroeg 43,53 fr.

De tarbotsoorten waren in trek. De varia en de grietsoorten waren in prijs gedaald. Voor de ronde vis waren prijzen ook niet bijzonder hoog. De grote hoeveelheid was daar niet vreemd aan.

De wijtingsoorten waren eveneens matig in prijs. De platvisaanvoer vormt samen met de tong de hoofdbrok. De grote platvissoorten van 7 fr. tot 11 fr. en de middensoorten van 4,40 tot 5 fr. De zeer weinige roggevissoorten haalden topprijzen. De opbrengst van 111.710 fr. voor de Z.482 tot 122.830 fr. voor de Z.452. De Noord : van 43.960 fr. voor de Z.186 tot 188.700 fr. voor de Z.465 en van 40.440 fr. voor de Z.240 tot 175.480 fr. voor de Z.421.

WOENSDAGMARKT

De aanvoer was vrij groot en toch waren de prijzen duurder dan de vorige verkoopdagen. Vooral de tongsoorten : van 47 fr. tot 73 fr. voor de grote soorten; van 39 tot 45 fr. voor de middensoorten en van 37 tot 43 fr. voor de kleinste slag. De gemiddelde prijs bbedroeg 44,60 fr. De tarbotafname was hoger dan het gewoon gemiddelde. De grieten echter waren nog in prijs gedaald. Samen met de grote tongsoorten waren de platvissoorten vrij grot in aanvoer. De prijs van deze vissoorten waren eveneens verhoogd : van 8 tot 15 fr. voor de grotere soorten en van 4,40 fr. voor de middenslag. De ronde vissoorten waren eveneens vrij groot in aanvoer, vooral dan de kleinere soorten. De prijs schommelde tussen 20 en 23 fr. voor de kabeljauw en van 3,60 tot 7 fr. voor de andere oorten. De kreeftjes werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 24 en 63 fr. per kg. Roggevis was er niet op de markt. De besomming van de kreeftenput : van 89.850 fr. voor de Z.540 tot 116.520 fr. voor de Z.444. De Noord : van 32.510 fr. voor de Z.445 tot 95.510 fr. voor de Z.600 en van 51.980 fr. voor de Z.594 tot 148.830 fr. voor de Z.212.

NEDERLAND

BOETE VAN 28.000 FRANK VOOR HET VISSEN MET TE KLEINE MAZEN

De Haarlemse ekonomische politierechter heeft onlangs een 42-jarige Noordzeevisser-schipper uit Goedereede conf. de eis van de officier van justitie bij verstek veroordeeld tot 28.000 fr. boete.
De schipper moest terecht staan voor het feit dat hij in de periode van 2 tot 23 maart op de Noordzee met visnetten had gevist, waarvan de maaswijjdte tien milimeter te klein was. De voorgeschreven wijdte bedraagt 75 milimeter.
« Er is een konventie met andere landen, aldus de officier, waarin dit is vastgesteld. Hoe meer vis, hoe groter de besomming, des te voordeliger het vissen met te kleine maaswijdte. Ik stel een hoge straf voor, maar dit is dan ook ter voorkoming van het leegvissen van de Noordzee ».
De winst van de visser zou aanzienlijk zijn geweest. Een waarschuwing alleszins voor onze Belgische vissers.

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

DAG DER ZEELIEDEN TE ZEEBRUGGE

De jaarlijkse vrome plechtigheid van de wijding van de zee gebeurt te Zeebrugge op zondag 16 juli e.k. in een enig kader, dat nergens anders langs de kust aangetroffen wordt.

Midden de feestelijk bevlagde vissers- en pleziervaartuigen, met op de achtergrond het statig Visserskruis, worden de vaartuigen, de zee, de bemanningen en de aanwezigen gewijd. Indrukwekkend — tevens bijna oorverdovend — is het ogenblik waarop de priester met breed gebaar de zegen geeft. Het geloei van de scheepssirenen omhult alle omstaanders enkele ogenblikken, terwijl hun gedachten gaan naar de talloze op zee gebleven vissers.

In de Zeewijdingsprocessie ziet men ontroerd toe hoe 124 meisjes en jongens, in folkloristische klederdracht, in een «Hulde aan vergane vissers», evenveel kleine houten kruisjes dragen met daarop de namen van de op zee gebleven vissers. Deze kinderen omringen een wrakhoutig kruis dat precies uit de diepten der zee opgeschoten komt en gedragen wordt door een zestal stoere zeebonken.

De nieuwe Zeewijdingsprocessie, die in 1965 door de zorgen van het Feestkomitee voor het eerst uitging, telt verder nog mooie groepen, o.m. de Maagd van Brugge, O.L. Vrouw Ster der Zee en enkele vlaggengroepen. Zij begeleiden het H. Sakrament van de St.-Donaaskerk naar het staketsel bij de vismijn.

PROGRAMMA :

Zaterdag 15 juli :

Te 20 u. in de stedelijke vismijn : Dansfeest opgeluisterd door 't dansorkest Eddy Dorsan (11 uitvoerders).

Zondag 16 juli :

Te 10 u. in de St.-Donaaskerk : Dienst voor de afgestorven zeelieden en tot welzijn van alle zeevarenden; offerande met uitreiking van gedachtenissen.

Te 11 u. : Processie en Plechtige Zeewijding aan het staketsel bij de vismijn, opgeluisterd door de Kon. Fanfare «Kunst en Vermaak», Lissewege; daarna wandelkoncert.

Wegwijzer processie :

Parkstraat, Koning Leopold III-laan (sekundaire baan), Tijdokstraat, staketsel, Vismijnstraat, Wandelaarstraat, Koning Leopold III-laan, kerk.

Te 12.15 u. in het Gemeentegebouw : Ontvangst voor de aanwezige overheidspersonen en de voorzitters va de verenigingen.

Te 20 u. in de Stedelijke vismijn : Dansfeest opgeluisterd door «Norbert en zijn Hey-Toppers», met dansgroep en zang door Udon Montez.

VLOOTPARADE

Het Feestkomitee Zeebrugge doet een oproep tot de reders om hun vaartuig te bevlaggen tijdens de «Dag der Zeelieden». Dank zij deze medewerking zal de omgeving van de vismijn een feestelijker uitzicht vertonen.

Dit jaar wordt door het Feestkomitee opnieuw een aanmoedigingspremie van 500 fr. per vaartuig verleend aan de reders, zonder loting, om met een bevlagd vaartuig ter hoogte van het staketsel van de vismijn te liggen gedurende de zeewijding (omstreeks 11 u.) en om aansluitend uit te varen tot maksimum aan de vuurtoren van de Leopold II-dam, mits rekening te houden en zich te schikken naar de ter zake geldende voorschriften. De premie wordt slechts verleend aan de te Zeebrugge ingeschreven vaartuigen, zonder onderscheid van woonplaats va nde reder. De reders worden bij voorbaat gedankt voor hun medewerking.

VERANDERINGEN IN DE VLOOT DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN IN JUNI 1967

INBOUW NIEUWE MOTOR :
Z.549 «Albrecht Rodenbach», motor A.B.C., 310 PK, nr. 10367, bouwjaar 1967.
Eigendom van Utterwulghe Emile, Albert en Leon.
Zeebrief nr. Z.V./82.

VERANDERING VAN EIGENAAR :

O.111 «Nathalie», eigendom van Willem Michel, St.-Sebastiaanstraat 15, Oostende.
Zeebrief nr. ZVA. 10/153 - dd. 6.7.1967.

ERRATUM :

Z.495 «Rik», motor 160 PK i.p.v. 130.
Z.558 «Eureka», motor 225 PK i.p.v. 175.

GESCHRAPT UIT DE VLOOT :

O.115 «Irma-Alice», eigendom van Lebluy Gilbert en Lebluy Alice (echtg. Vanneuville R.). Geschrapt op 29.4.1967.
N.725 «Ronny», eigendom van Lemaire Fernand.
Geschrapt op 1.7.1967. - Vergaan.
Z.467 «Angèle-Lisette», eigendom van Van Wynsberghe Th.
Geschrapt op 16.5.1967.
Z.22 «Aline», eigendom van Vantorre Jan en Echtg. Desmidt Irène.
Geschrapt op 19.5.1967.
Z.12 «Gilberte», eigendom van Cornille Jerome.
Geschrapt op 27.4.1967.

DE BEVORDERING TOT ZEEVAARTINSPEKTEUR AFDELING MACHINES

In verband met de bevordering tot zeevaartinspekteur afdeling machines, richtte volksvertegenwoordiger Holvoet hiernavolgende vragen tot de minister van Verkeerswezen :

1) Welke zijn de voorwaarden voor de bevorderingen tot de graad van zeevaartinspekteur ((machines) bij het Bestuur van Zeewezen en van de Binnenvaart ?

2) Bestaat er een bijzondere regeling voor de waarnemende agenten ? Is er een voorrangsmaatregel voor dezen ?

3) Welke zijn de vereisten voor het medisch onderzoek om tot die graad te kunnen bevorderd worden ?

Hierop antwoordde minister Bertrand als volgt; antwoord dat verscheen in het bulletin «Vragen en Antwoorden» van 27 juni jl. :

1) De bevorderingen tot de graad van zeevaartinspekteur (machines) bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart geschieden bij toepassing van het koninklijk besluit van 19 december 1961 tot regeling van de bijzondere voorwaarden voor bevordering tot direkteur van de pakketboten, officier-hoofdwerktuigkundige en zeevaartinspekteur (machines) bij dit Bestuur (verschenen in het Belgisch Staatsblad van 16 januari 1962). Dit besluit voorziet o.m. dat de betrekkingen van zeevaartinspekteur (machines) uitsluitend verleend worden, bij wijze van bevordering tot een hogere graad, aan de titularissen van de graad van officier-werktuigkundige.

2) Bij de aanstelling van waarnemende zeevaartinspekteurs wordt rekening gehouden met artikel 3 van het koninklijk besluit van 22 juli 1964 waarbij de toekenning van de toelage voor de uitoefening van hogere funkties wordt geregeld. Krachtens dit artikel wordt de uitoefening van een bepaalde funktie, die openstaat of voorlopig niet door de titularis waargenomen wordt, toevertrouwd aan het personeelslid — in onderhavig geval dus een officier werktuigkundige — dat het meest geschikt bevonden wordt om in de onmiddellijke noodwendigheden van de dienst te voorzien of wiens aanwijzing het minste bezwaar voor de goede gang van de dienst met zich brengt.

De aanstelling als waarnemend zeevaartinspekteur schept echter geen enkel recht op een definitieve benoeming tot die graad.

3) De betrekking van zeevaartinspekteur (machines) werd bij ministerieel besluit van 10 april 1964 betreffende de lichamelijke geschiktheid vereist van de kandidaten voor betrekkingen bij het Ministerie van Verkeerswezen en van Posterijen Telegrafie en Telefonie, ingedeeld in de 2de kategorie van lichamelijke geschiktheid Dit besluit was genomen in uitvoering van het koninklijk besluit van 30 maart 1939 tot bepaling en kontrole van de lichamelijke voorwaarden welke van de kandidaten voor openbare betrekkingen vereist worden.

In het Belgisch Staatsblad van 4 december 1964 is evenwel het koninklijk besluit van 1 december 1964 verschenen betreffende de kontrole op de lichamelijke geschiktheid vereist van gegadigden voor bepaalde overheidsbetrekkingen. Krachtens artikel 25 van dit besluit wordt het voormeld koninklijk besluit van 30 maart 1939 opgeheven. Dit brengt mede dat het ministerieel besluit van 10 april 1964 eveneens is opgeheven.

Bij toepassing van artikel 4 van het koninklijk besluit van 1 december 1964 dient een nieuw ministerieel besluit genomen tot vaststelling van de bijzondere eisen inzake lichamelijke geschiktheid waaraan moet worden voldaan om te worden benoemd in bepaalde graden bij het Departement van Verkeerswezen wanneer de aard van het uit te oefenen ambt die eisen wettigt. Dit is o.a. het geval voor de betrekkingen van zeevaartinspekteur.

Dit ministerieel besluit werd tot op heden nog niet genomen. In afwachting wordt aan de Administratieve Gezondheidsdienst gevraagd zich bij het geneeskundig onderzoek van de kandidaten-zeevaartinspekteur nog te houden aan de in de vroegere 2de kategorie van lichamelijke geschiktheid voorziene kriteria.

NIEUWPOORTSE VISSERS BEKLAGEN ZICH OVER DE ROEKELOZE NAVIGATIE DER YACHTMEN

Met de aanvang va nhet hoogseizoen worden onze havens opnieuw overspoeld door de yachtmen die in de havenkom en ook in de havengeul opnieuw hun passies gaan botvieren. Zonder deze — meestal gefortuneerde mensen — te benijden, is het toch zo dat deze sport erge kopbrekens met zich brengt voor de zeevissers die in vaak onmogelijke omstandigheden hun treilers in- en uit de havengeul dienen te loodsen.

Jaarlijks doen zich — en dat mag geen verbazing wekken — aanvaringen voor waarbij het gelukkig tot nog toe steeds tot stoffelijke schade en een nat pak beperkt bleef. Erger zou het evenwel zijn moesten er ook mensenlevens te betreuren vallen.

Thans reeds laten de Nieuwpoortse vissers duidelijk hun ongenoegen merken nopens de gebrekkige navigatie van bepaalde jachtlui, die zonder de minste notie van zeemanschap hun kleine scheepje in de gevaarlijke zones gaan laveren.

Verder is het zo dat deze jachtlui in de havengeul van Nieuwpoort hun «korre» gaan vieren zonder ook maar eenmaal te denken aan de zware stoffelijke schade welke hierdoor kan veroorzaakt worden aan de visserseenheden, die toch nog altijd om den brode uitvaren. Het is inderdaad niet denkbeeldig dat deze kleine korretjes terecht komen in de schroeven van de in- en uitvarende vissersvaartuigen.

Hopelijk willen de jachtmen hiermede even rekening houden.

Scheepvaartbeweging te Oostende in mei 1967

In de onderstaande regels geven wij een overzicht van de scheepvaartbeweging zoals ze zich voordeed in de Oostendse haven tijdens de maand mei jl.

INGEVAREN

Staatspakketboten : 203 vaartuigen met een totale tonnemaat van 375.966 ton; Belgische staatsschepen : 41 vaartuigen voor 19.503 ton; vreemde vaartuigen : 2 voor 1.512 ton; koopvaardijschepen : 135 voor 65.659 ton; vissersvaartuigen : 1.141; jachten : 35. Naar hoeveelheid betekent dit een stijging van 203 vaartuigen voor 54.511 ton in vergelijking met mei 1966

UITGEVAREN

Staatspakketboten : 203 vaartuigen voor 375.780 ton; Belgische staatsschepen : 41 voor 18.199 ton; vreemde vaartuigen : 2 voor 1.512 ton, koopvaardijschepen : 140 vaartuigen voor 65.197 ton; vissersvaartuigen : 1 150 eenheden; jachten : 32.

Dit betekent een stijging naar hoeveelheid van 194 eenheden voor een verhoogde tonnemaat van 54.014 ton

x x x

Naar nationaliteit doet de statistiek zich als volgt voor :

	INGEVAREN		UITGEVAREN	
	(1)	(2)	(1)	(2)
Belgische :	51	29.633	54	30.911
Deense :	3	1.200	4	1.572
Duitse :	11	4.378	10	3.485
Engelse :	18	2.836	19	2.970
Nederlandse :	45	11.930	47	12.498
Russische :	7	15.682	6	13.761
Totaal koopvaardijschepen :	135	65.659	140	65.197
Belgische staatsschepen :	10	3.083	10	1.779
Vreemde staatsschepen :	1	1.087	1	1.087
Mei 1967 :	146	69.829	151	68.963
Mei 1966 :	169	64.924	162	64.648
Verschil :	—23	+4.905	—11	+3.415

(1) Aantal schepen; (2) Tonnemaat

EN DE VISSERSHAVEN

In de maand mei 1967 voeren 215 vissersvaartuigen de haven in, terwijl 205 eenheden de haven uitvoeren. «Andere» vaartuigen die respektievelijk de haven in- of uitvoeren beliepen 19 en 28. In totaal geeft dit dus 234 invaarten en 233 uitvaarten. In mei van vorig jaar beliepen deze cijfers respektievelijk 293 en 240. Er dient dus een vermindering vastgesteld te worden van 59 invaarten en 7 uitvaarten.

In mei 1967 werden 66 vaartuigen op de slipway geplaatst tegenover 43 in de overeenstemmende maand van vorig jaar. Hier dus een stijging van 23 eenheden

Vermelden wij tenslotte nog dat in mei 1967 de jachthaven de volgende beweging kende :

INGEVAREN :

Belgische : 13; Engelse : 8; Franse : 4
Mei 1967 : 25.
Mei 1966 : 38.
Verschil : —13.

UITGEVAREN :

Belgische : 12; Engelse : 6; Franse : 4
Mei 1967 : 22.
Mei 1966 :39
Verschil : —17

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Nieuwpoort	
	10-7-1967	10-7-1967	11-7-1967	11-7-1967	12-7-1967	12-7-1967	10-7-1967	12-7-1967
Tong groot (1 à 2 st/kg)	68.—77.—	71.—78.—	66.—71.80	56.—73.—	71.—79.—	58.—73.—	58.— ——	70.— ——
bloks (3 st/kg)	56.—60.60	57.—60.—	61.60-63.60	45.—48.—	60.—66.—	47.—50.—	58.— ——	65.— ——
fruit (4 st/kg)	48.80-55.40	46.—51.—	42.—48.—	38.—42.—	46.—48.20	42.—45.—	56.— ——	57.— ——
schone kleine (5 st/kg)	43.60-47.—	43.—54.—	40.—43.40	39.—43.—	41.80-44.40	38.—45.—	48.— ——	48.— ——
kleine (6 st/kg)	42.—45.60	39.—51.—	38.—41.40	36.—40.—	40.—42.40	39.—43.—	42.— ——	41.— ——
slips (alleen zeebr.)	.....	37.—43.—	.....	34.—39.—	.....	37.—39.—	.....	.....
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	72.—80.40	60.—77.—	82.—84.—	70.—77.—	73.—85.—	71.—75.—	80.— ——	.....
middel (1 - 2 - 3)	57.—68.—	41.—55.—	.....	60.—65.—	45.—56.—	50.—64.—	60.— ——	74.— ——
klein (1 - 2 - 3)	37.—35.—	22.—38.—	35.— ——	22.—26.—	.....	30.—35.—	50.— ——	46.— ——
Griet groot (1 - 2 - 3)	.....	41.—44.—	.....	36.—39.—	.....	19.—28.—	45.— ——	45.— ——
middel (1 - 2 - 3)	.....	32.—39.—	.....	20.—30.—	.....	31.—38.—	.....	.....
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1 - 2 - 3)	10.—12.—	8.—10.—	9.40-10.—	7.—11.—	7.80-10.20	9.—15.—	8.— ——	14.— ——
Gr. iek (1 - 2 - 3)	9.40-11.20	9.—10.—	9.60-11.40	7.—11.—	.....	9.—14.—	10.— ——	15.— ——
kl. iek (midden plad) (1)	8.—13.80	8.—11.—	9.80-10.20	7.—10.—	12.—12.40	8.—12.—	5.— ——	5.—10.—
Iek 3e sl. (deelvis) (1 - 2)	7.40-11.—	5.— 6.—	7.— ——	4.40- 5.—	10.60-11.60	4.40- 7.—	.....	.....
platjes (meyres) (1 - 2)	5— 5.40	4.40- 5.—	4.60- 5.20	4.40- ——	4.40- 6.—	4.40- 5.—	.....	.....
Schelvis groot (1 - 2)	8.— ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	7.— 7.60	.....	8.20-11.—	.....	8.— ——	.....	.....	.....
klein (1 - 2)	3.60- 5.—	.....	6.20- 8.20	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	25.— ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	11.60-14.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	8.— ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	12.60-21.40	.....	18.40-22.—	.....	14.—25.—	.....	.....	.....
Keilrog (1 - 2 - 3)	20.80-31.40	.....	.....	.....	22.80-26.—	.....	.....	.....
Rog (2 - 3)	.....	17.—18.—	.....	15.—16.—	.....	.....	18.— ——	23.— ——
Tilten (2 - 3)	.....	16.— ——	.....	14.—15.—	.....	.....	16.— ——	20.— ——
Scherpstaart (2 - 3)	.....	14.— ——	.....	13.—17.—	.....	.....	14.— ——	14.—18.—
Halve mans (2 - 3)	.....	11.— ——	.....	10.—13.—	.....	.....	11.— ——	.....
Teelt (2)	.....	10.— ——	.....	10.—11.—	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	8.— ——	.....	9.—10.—	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	7.—17.20	21.—23.—	10.—15.—	17.—22.—	14.—22.20	20.—22.—	.....	.....
Gul groot (1 - 2 - 3)	3.60- 7.—	8.—18.—	5.— 8.60	8.—15.—	5.—12.80	8.—18.—	10.—14.—	21.— ——
Gul klein (2)	.....	3.60- 7.—	.....	3.60- 5.—	.....	3.60- 7.—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	30.—57.60	.....	51.40- ——	.....	27.—63.40	.....	.....	.....
Wijting groot (1 - 2 - 3)	4.40- 9.40	5.— 8.—	5.— 6.60	5.— 6.—	4.40- 9.—	5.— 7.—	7.— ——	8.— — —
klein (1 - 2 - 3)	.....	4.— 6.—	.....	3.60- 4.—	.....	3.20- 5.—	4.— ——	4.— ——
Schar (1 - 2 - 3)	4.40- ——	3.— 6.—	.....	3.20- 6.—	.....	4.—10.—	.....	4.—10.—
Steenschol (1 - 2)	5.—14.20	4.—25.—	6.20-16.60	5.—14.—	6.—21.—	.....	.....	13.— ——
Zeehaai (1 - 3)	13.—14.—	.....	.....	.....	14.40-16.—	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	8.20-10.80	.....	11.80- ——	.....	12.60- ——	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	10.—12. —	.....	10.—15.—	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1 - 2 - 3)	54.80- ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1 - 2)	5.— 8.—	.....	10.— ——	.....	9.40-11.60	.....	.....	.....
Leng (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	8.40-28.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	21.30-37.—	.....	.....	.....	37.—39.40	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	56.— ——	.....	.....	.....	53.— ——	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2 - 3)	.....	10.—12.—	.....	.....	.....	.....	13.— ——	13.— ——
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon .Roob.) (1-2-3)	4.— 6.—	8.—11.—	7.— 8.—	.....	.....	.....	9.— ——	15.— ——
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	3.60- ——	.....	.....	.....	.....	.....	4.— ——	4.— ——
Rode knorhaan (1 - 2)	3.60-14.—	8.—13.—	10.20-20.—	.....	5.20-16.20	.....	12.— ——	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

GENT

VAN 1 TOT 7 JULI 1967

Tongen, 3/4 110, v/kleine 90, kleine 70; Tarbot, grote 140, kleine 80; Griet 135, kleine 75; Schol, grote iek 35-42, iek 3de slag 25; Schelvis, grote 78, midd. 66; Heek, midd. 66-72; Rog, vleugels 70-100; Kabeljauw 68-92; Gullen 35-42, repen 72; Wijting 28-36; Makreel 40-48; Rode knorhaan 56; Zeebaars, repen 70-86; Haringshaai, gepeld 70-90; Heilbot 135; Zonnevis 70; Zalm 240; Garnalen, verse 80-160, gepelde 340-380; Kreeftjes 120-132; Forel 85-100.

BRUSSEL

VAN 1 TOT 7 JULI 1967

Tongen, 3/4 100-120, v/kleine 95, kleine 75; Tarbot, grote 145, kleine 78; Griet 130, kleine 76; Schol, grote iek 40-48, kleine iek 30; Schelvis, grote 80, kleine 30; Rog, vleugels 100-110; Kabeljauw 80-86; Gullen, repen 78; Wijting 38-42; Makreel 45-52; Zeebaars, repen 80; IJle haring 35-42; Heilbot 120-140; Koolvis 60; Garnalen, verse 120-200, gepelde 340-380; Forel 100.

ANDRE BERBIERS OVERLEDEN

In de nacht van woensdag op donderdag is de heer Berbiers André, direkteur van de Onderlinge Oostendse Visafslag (O.V.A.) in de leeftijd van 61 jaar overleden.

De lijkdienst zal in de strikste intimiteit plaatsgrijpen.

Ons blad biedt de familie Berbiers haar diepe gevoelens van rouwbeklag aan.

ROEIBOOT OPGEPIKT

Op 3.7.1967 werd door de redeboot van iNeuwpoort een verlaten roeibootje binnengebracht, opgepikt op een 4 mijl, richting 273° van de Nieuwpoortse haveningang.

Beschrijving :

Volledig houten, zelfgemaakt bootje uit triplex. Platte bodeb, platte voor- en achtersteven. Lengte : 2,25 m.; breedte 1,25 m.; hoogte 0,42 m. Buiten en onderkant lichtblauw geschilderd, binnenkant gevernist. Inventaris :

— houten rasterwerk op bodem
— ;2 houten zitbanken;
— 2 roeiriemen (lengte 1,75 m.);
— 2 roeidollen.

Achtervlak : ijzer voor bevestiging roer. Voorvlak : verdwenen, samen met vorenste zitbank (waarschijnlijk afgerukt bij het slepen).
Geen enkel nummer ,naam of herkenningsteken.

IS ER MAZOUT EN LICHTE FUEL TEKORT ?

In alle bladen wordt er, naar aanleiding van de oorlog in het Midden Oosten alarm geblazen omtrent deze brandstoffenbevoorrading. Volgens de enen is er geen tekort, volgens de anderen wel en volgens nog anderen, zullen de prijzen stijgen.

Tot op heden is alleen de prijs van de benzine van 20 ct. verhoogd.

In het domein van gasoil en lichte fuel, is er weliswaar geen maar werden de ristournes aan de voortverkopers geweldig ingekrompen.

Ook is het een feit, dat buiten enkele bevliegingen voorlopig door grote maatschappijen geen of weinig brandstof geleverd wordt, tenzij tegen prijzen die zeker 50 centiemen per liter hoger liggen dan vóór de krisis.

In de middens van voortverkoop, waar allerlei prijzen geciteerd worden, heeft men de indruk dat door grote maatschappijen, de brandstofopslagplaatsen zoveel mogelijk gesloten worden in afwachting van een verhoging van de officiële prijs. Zoals het thans gaat, ziet het er echter niet rooskleurig uit. Gelukkig voor de bewoners, verkeren we in de zomerperiode.

Zal ondertussen in het Oostendse het vervoer opnieuw normaal worden ?

Buiten het Suez-kanaal, waarvan het belang te veel overdreven wordt, menen we, dat zonder verdere verwikkelingen, de toestand zich langzaam opnieuw zal normaliseren.

Ondertussen hebben de Russen, Oostduitsers en Fransen dankbaar van de toestand gebruik gemaakt, om ook hun grossistenprijs te herzien en ondertussen honderden miljoenen liter te geven.

In elk huishouden doet men er nochtans best aan, zijn bevoorradingsmogelijkheden te verzekeren, daar het een feit is dat de prijzen in elk geval niet lager zullen zijn dan thans.

SCHIPPERS !

OPGEPAST VOOR WRAK

VAN N.725 „RONNY"

Ten gerieve van onze schippers ter visserij geven wij hieronder de positie weer van het op 30 juni jl gezonken vissersvaartuig N.725 „Ronny"

Geografische positie : 51°10'46.2"N · 2°39'29.0" O
Decca positie : rood 14.05 · groen 36.40

Het wrak ligt op ongeveer 900 meter ten westen van de visboei die het wrak bebakent in het oosteinde van 't Westdiep. Bij laag laag water springtij komt de mast van de gezonken eenheid op amper één meter van het wateroppervlak.

Hopelijk zullen de bevoegde diensten spoedig de nodige maatregelen treffen opdat vernoemd wrak geen hindernis bou blijven voor 't drukke in- en uitgaande zeeverkeer vanuit de Nieuwpoortse haven

BRANDSTOFVOORRAAD VERZEKERD

De Rederskoöperatieve S.C.A.P. laat aan haar leden en talrijk klienteel weten dat haar brandstofvoorraad in gasoil voor visserij voor het verbruik te lande en ook in dieseloil en lichte fuel verzekerd is.

Al wie brandstof nodig heeft, kan zich nog steeds tot deze koöperatieve wenden aan voorwaarden die in niets gewijzigd zijn.

Tevens blijft de kwaliteit van de geleverde brandstof gewaarborgd.

Het volstaat tussen 8 en 17.30 uur te telefoneren naar S.C.A.P.

TEL. (059) 729 51

(1013W—7890N—6037V)

DE STAKING BIJ DE VISLOSSERS GING NIET DOOR

Er dient naar gezonde toestanden gestreefd

Zoals gezegd werd de stakingsaanzeg voor 10 11 en 12 juli jl. ingetrokken.

Het is namelijk zo dat wettelijk gezien, niet mag gestaakt worden zonder dat alle verzoeningspogingen uitgeput zijn, hieronder begrepen een bemiddelingspoging vanwege het Ministerie van Sociale Voorzorg.

Donderdag 6 juli greep dan een verzoeningsvergadering plaats tussen de vislossersbazen en de syndikaten, onder het voorzitterschap van een ambtenaar van Sociale Voorzorg.

De voorgaande besprekingen tussen vislossersbazen en syndikaten hadden niet tot een oplossing geleid.

Tijdens de verzoeningsvergadering van donderdag l.l. kwam men tot het volgende vergelijk.

— Inzake de syndikale eis tot toetreding van de vislossersbazen tot het sociaal fonds, verklaarden de vislossersbazen zich akkoord zelf aan de vislossers een premie van 3,5 fr. per dag prestatie toe te kennen, met een maximum van 350 fr.

Deze premie zou dus door de VISLOSSERSBAZEN ZELF aan de vislossers worden toegekend en dus niet gestort worden bij, om beheerd te worden door de syndikaten.

Evenwel werd door de syndikaten aangedrongen opdat dit punt, de toetreding tot het sociaal fonds, in de loop van volgend jaar opnieuw zou worden besproken.

— Inzake betaald verlof werd overeengekomen de vislossers 5 fr per dag prestatie toe te kennen.

Zoals bekend was de eis van de syndikaten het betalen van 1/10 van het brutobedrag van het ontvangen verlofgeld in 1967 als toekenning van het bijkomend verlofgeld 1967.

In plaats van 1/10 op het brutobedrag zal dus 5 fr. per dag prestatie worden toegekend.

Vervolgens werd overeengekomen het loon van de vislosser in zijn geheel binnen de 2 maanden te bespreken, terwijl de vislossersbazen zich hebben verbonden zich in een federatie te verenigen.

Zoals vorige week medegedeeld, is dit laatste reeds gebeurd en hebben de vislossersbazen zich verenigd in een beroepsvereniging.

In een onzer volgende nummers hopen we het vraagstuk van het vislossen in zijn geheel te overlopen, omdat voor het vislossen te Oostende in het belang van allen, zowel vislossers, als reders en syndikaten er een middel moet gevonden worden om de ongezonde toestanden inzake het vislossen op te lossen.

Elkeen heeft het recht van zijn brood te verdienen, de syndikaten verdedigen hun leden, de reders hun beurs, maar niemand zal ontkennen dat de toestanden van het vislossen, rapen, het sorteren en wegen van vis, te Oostende gezond zijn.

Daaraan kan in het belang van allen een gezonde oplossing aan gegeven worden, wat ook het belang is van de Vissershaven van Oostende zelf.



HET RES-Q-PAK

is vanaf heden verkrijgbaar bij :

S.V SCAP

Alleenvertegenwoordiger voor de Kust

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

TEL. 702 31 - 702 32

PRIJS : 300 FR.

Aanwerving onderwijzend personeel voor Zeevaartscholen van Antwerpen en Oostende

Ten behoeve van de Zeevaartscholen te Oostende en Antwerpen zal een lesgever in de aardrijkskunde aangeworven worden. Voor Antwerpen dienen zes uren les per week gegeven te worden en 4 uur voor de Zeevaartschool te Oostende. De kandidaten moeten in staat zijn om het onderricht te geven in de beide landstalen en behoren in het bezit te zijn van een licentiaatsdiploma.

De kandidaten worden uitegnodigd hun aanvraag, samen met een eensluidend afschrift van hun diploma te laten geworden aan het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, Wetstraat 102, te Brussel ,uiterlijk vóór 15 augustus 1967. Bijkonmende inlichtingen kunnen bekomen worden op de respektieve zeevaartschoalen te Oostende en Antwerpen.

VEILIGHEIDSAKTIE

De heer Minister van Tewerkstelling en Arbeid, heeft besloten dat er tijdens de periode van oktober 1967 tot en met juni 1968 in België een veiligheidskampanje zal worden georganiseerd.
In het kader van deze manifestatie zullen in Brussel en in de provincie een zeker aantal studiedagen worden ingericht door de provinciekomitees voor de bevordering van de arbeid in samenwerking met het nationaal inrichtend komitee.
Dit inrichtend komitee werd geplaatst onder het voorzitterschap van de heer Denis, sekretaris-generaal van het Ministerie van Tewerkstelling en arbeid, en omvat vertegenwoordigers van de patronale en syndikale organisaties.
Het doel van de inrichters is dat aan de werkzaamheden werkzaamheden werkgevers- en werknemersvertegenwoordigers zouden deelnemen opdat konkrete oplossingen zouden worden gevonden voor de prblemen die zich stellen op het plan van de veiligheid en de gezondheid bij het werk.
In de loop van deze week grijpt reeds een eerste studievergadering plaats. De Belgische reders ter zeeviserij zullen worden vertegenwoordigd door een afgevaardigde van de Rederscentrale Beroepsvereniging.

NEDERLAND

GROENE HARING

De eigenaar van een haringstalletje in Haarlem biedt ondanks de beperkende bepalingen groene haring aan. De man heeft het malse zeebanket betrokken van een diepvriestreiler. De haring is op zee licht gezouten en toen onmiddellijk in de diepvrieskast gestopt. Volgens de haringhandelaar zijn door deze behandeling alle eventueel aanwezige haringwormen uitgeroeid. Hij vreesde eerst dat het diepvriezen de smaak van de haring zou aantasten, maar dat is geenszins het geval. Althans te oordelen naar de toeloop op z'n groene war. Of de kontrolerende lichamen hier genoegen mee zullen nemen is een tweede. De keuringsdienst voor waren heeft al een monster meegenomen. Voorlopig gaat de ondernemende handelaar rustig zijn gang. Hij heeft zijn verkoop, die na de berichten over de haringworm zeer sterk was gedaald, weer op het peil terug kunnen brengen.

Veiligheid op zee voor vissers, yachtmen en zwemmers

In de laatste weken wordt er overal alarm gezwaaid omtrent de verdrinkingen aan de kust.

Velen kunnen wel zwemmen maar houden geen rekening met de zware stromingen welke er soms heersen.
Sedert jaren wordt er gezocht om daaraan te verhelpen.

Reddingsdiensten zijn ingericht en werken voor zover het kan, uitstekend.

De redders worden evenwel dikwijls te laat om hulp gevraagd, zodat het onvermijdelijke is gebeurd.
Met het oog op de talrijke personen die niet of weinig kunnen zwemmen, werd een klein pakje uitgevonden, welke men zelf aan zijn zwembroek kan vastmaken of aan om het even welk kledingsstuk. Yachtmen, vissers en al wie zich te water begeeft, kan er een nuttig gebruik van maken.

Meer dan 100 Belgische rivierloodsen zijn reeds drager van dit pakje.

Het Res-Q-Pak is zeer nuttig voor vissers en yachtmen en belet verdrinking. Eenmaal geaktiveerd kan het een gekleed persoon, hebbende een gewicht tot circa 115 kg, gedurende uren drijvende houden.

Het feit dat deze persoon licht of zwaar oliegoed draagt, heeft geen belang Het Res-Q-Pak kan, dank zij een zeer doeltreffende «buldogclip» aan alle kledingsstukken vastgehecht worden.

Het apparaat mag immers eveneens in de mantel- of broekzak bewaard worden. Het heeft de afmetingen van een cigarettenpakje en het bestendig bij zich houden van het apparaat is dus niet hinderlijk.

HET IS ALLEEN VAN BELANG DAT DE PERSOON DIE IN HET WATER TERECHT KOMT, HET APPARAAT MET EEN HAND KAN VASTNEMEN, OM HET DOOR EENVOUDIG DICHTKNIJPEN TE AKTIVEREN EN ZODOENDE ONMIDDELLIJK OVER VOLDOENDE DRIJFVERMOGEN KAN BESCHIKKEN.

Het is duidelijk dat, indien het apparaat op dit ogenblik reeds aan een kledingsstuk van de drenkeling door middel van de snoer met buldog-clip aangehecht is, er geen gevaar bestaat het reddingskussen te verliezen.

Voor gebruik ter zee dient bovendien opgemerkt, dat het opgeblazen Res-Q-Pak een heldere oranjekleur heeft, wat aan het wateroppervlak bijzonder opvalt.

DE PRIJS

Dit Res-Q-Pak is vanaf heden te verkrijgen bij de Rederskoöperatieve S.C.A.P., H. Baelskaai 27, te Oostende tel. 702.31 en 702.32, die de alleenvertegenwoordiger is voor de kust.

Zij zijn ook verkrijgbaar bij «Hand in Hand», Tijdokstraat 34, Zeebrugge tel 541.17.

Ook de yachtklubs worden er in het bezit van gesteld.

De verkoopprijs is vastgesteld op 300 Belg fr., voorafbetaalbaar door storting op postrekening nr. 182.22 van S.C.A.P., met vermelding : Res-Q-Pak, of door storting op onze bankrekening ter Credit Ostendais.

VEILIGHEID OP ZEE EN DE BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Zowel door de afgevaardigde van de Minister als door de reders en de vertegenwoordigers van de vissers in de Raad van beheer van de Ongevallenkas werd gedurende het jaar 1966 de vraag gesteld of de reders-ter-zeevisserij konden verplicht worden een «zelf-opblazend-reddingskussen» ter beschikking te stellen van de bemanningsleden van hun vissersvaartuigen.

Spijtig genoeg wordt dit niet door de wet opgelegd. De Beroepsverenigingen kunnen nochtans aan hun leden nuttige aanduidingen verstrekken en hun aangeslotenen wijzen op de veiligheid die door dergelijk reddingsmiddel wordt verzekerd.

Kan de Gemeenschappelijke Kas ook de tak «burgerlijke aansprakelijkheid van de reder» verzekeren ?
Hierop moet ontkennend worden geantwoord, omdat de Gemeenschappelijke kas alleen mag verzekeren wat door de wet op de arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden wordt bepaald.

De reders wensen hun bemanningsleden tegen de gevolgen van dergelijke ongevallen te dekken, doen er bijgevolg goed aan zich tot 'n privéverzekeringsmaatschappij te richten.

LEON VAN DE VISMIENNE, OP PENSIOEN!

Op 2 juli jl. bereikte Leon Dewitte, Stationlaan te Nieuwpoort, de ouderdomsgrens. Meteen verliest de Nieuwpoortse visserij een alomgekende figuur.

Leon Dewitte, heel Nieuwpoort door bekend als «Leon van de Vismienne», of «Leon de Visweger», heeft 23 jaar lang, dag op dag, ingestaan voor het wegen der vis welke in de mijn door de vissers te koop werd aangeboden.

En Leon kende zijn vak : sekuur als steeds, klopte het opgegeven gewicht. Leon was dan ook de vriend én van de visser, én van de vishandelaar, die in hem alle vertrouwen stelden, en met reden... Na het wegen van de vis maakte Leon zich ook verdienstelijk bij de visverkopen. Met zijn stok duidde hij de «koopjes» aan, en met luide stem verkondigde hij : tongen, éérste keuze, twèède keuze...

Tenslotte stond Leon in voor het reinigen der vismijn. En iedereen weet dat op gebied van netheid de Nieuwpoortse vismijn alle lof mag toegezwaaid worden.

Sedert 2 juli 65 jaar geworden, staakte Leon Dewitte alle bedrijvigheid op zaterdag 8 juli. «Voor de reste van de maond goat hie in congé payé !».

Kortom, met het heengaan van Leon Dewitte verdwijnt opnieuw 'n stukje van de Nieuwpoortse visserijfolklore.

Doch in naam van alle vissers, reders en handelaars schrijven wij : nog vele jaren Leon, en hopelijk zien wij u nog terug in «uw» vismijn. — N



Leon van de Vismienne, zoals wij hem steeds zullen herinneren... Naast zijn weegschaal met een visbenne...

ERETEKENS BIJ OSTEND STORES EN ROPEWORKS TE OOSTENDE

Vorige week zaterdag heerste er bij de gekende Oostendse firma Ostend Stores en Ropeworks een ware feeststemming Aanleiding hiertoe was een sympatieke plechtigheid waarbij aan 25 werknemers van het bedrijf arbeidseretekens' eerste en tweede klasse werden uitgereikt

Het was de h Luc Decrop die namens de onderneming een korte toespraak hield waarin hij wees op de trouwe diensten welke door de laureaten gepresteerd werden Hij besloot zijn huldebetoon met een warme dank aan de vereremerkten

Volgende werknemers kregen het respektievelijke ereteken op de borst gespeld :

Ereteken tweede klasse :

Decoo Gabrielle; Defever Germaine; Derous Jozef; Deschagt Rafaël; Devos Marguerite; Haeck Alice; Jonckheere André; Loncke Marcel; Terruyn Henri; Tilleman Achiel; Vandamme Maurits; Vanderbeke Edmond; Verbrakel Maria; Vermeersch Maurice

Ereteken eerste klasse :

Déopère Léon; Derous Yvonne; Dewaele Gustaaf; Gernaye Felix; Maelfeyt Henri; Nierynck Maria; Simoens Alfons; Vandenberghe Alfons; Venmans Camiel; Verplancke Maurice



De gevierde personeelsleden en hun familie

De invoer van visserijproducten gedurend de maand november 1966

De totale invoer van visserijprodukten, met uitzondering van 6.322 T vismeel, gedurende de maand november 1966, bedroeg 11.186 T of 252,9 mln fr. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar is dit een stijging van 394 T of 25,6 mln fr.

A. VERSE VIS

De invoer van verse vis bedroeg 3.762 T of 75.274.000 fr. 420 T of 18.823.000 fr. zoetwatervis kwam vnl. uit Denemarken (136 T), Nederland (109 T), Hongarije (52 T), Polen (40 T), VSA (20 T), Japan (17 T), Kanada ((14 T), Frankrijk (13 T), West-Duitsland (6 T).

1.295 T of 15.076.000 fr. haring werd ingevoerd, uit Nederland (844 T), Denemarken (303 T), IJsland (94 T), Frankrijk (19 T), Noorwegen (15 T), Verenigd Koninkrijk (9 T) en West-Duitsland (9 T).

98 T of 1.150.000 fr. sprot werd aangekocht, in Frankrijk (61 T) en Nederland (37 T).

144 T of 1.348.000 fr. makreel werd betrokken uit Frankrijk (100 T), Nederland (41 T) en Italië (3 T).

427 T of 8.596.000 fr. kabeljauw kwam uit Denemarken (239 T), Nederland (171 T), West-Duitsland (9 T), Frankrijk (3 T) en Noorwegen (2 T).

112 T of 5.149.000 fr. tong werd geleverd door Nederland.

770 T of 10.418.000 fr. andere verse en bevroren bodemvis werd gekocht bij Frankrijk (318 T), Nederland (183 T), Polen (54 T), Denemarken (53 T), Republiek Zuid-Afrika (40 T), Italië (28 T), Verenigd Koninkrijk (25 T), Noorwegen (23 T), Japan (20 T), West-Duitslad (20 T).

475 T of 14.711.000 fr. filets werden betrokken uit West-Duitsland (195 T), USSR (143 T), Verenigd Koninkrijk (60 T), Nederland (35 T), Polen (20 T), Senegal (10 T), Denemarken (9 T).

B. BEWERKTE VIS

De invoer van bewerkte vis bedroeg 1.532 T of 25.894.000 fr. en bestond uit 611 T of 9.568.000 fr. gezouten haring (Nederland), 40 T of 810.000 fr. gerookte haring (Nederland 36 T, Verenigd Koninkrijk 4 T) en 881 T of 15.511.000 fr. overige bewerkte vis (Noorwegen 364 T, Frankrijk 211 T, IJsland 149 T, West-Duitsland 125 T, Nederland 10 T, Spanje 8 T, VSA 4 T).

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De import van schaal- en weekdieren (3.571 T of 52.230.000 fr.) bestond uit 77 T of 3.488.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 48 T, China 26 T), 159 T of 21.516.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 147 T, West-Duitsland 8 T, Zuid-Korea 2 T), 3.147 T of 11.017.000 fr. mosselen (Nederland) en 187 T of 16.208.000 fr. overige schaal- en weekdieren (Nederl. 121 T, Frankrijk 16 T, Spaan sNoord-Afrika 11 T, Verenigd Koninkrijk 6 T, Noorwegen 5 T, West-Duitsland 5 T, Republiek Zuid-Afrika 4 T, Australië 4 T).

D. VISKONSERVEN

2.050 T of 75.271.000 fr. viskonserven kwamen uit Portugal (621 T), Japan (428 T), Republiek Zuid-Afrika (312 T), Kanada (299 T), Nederland (158 T), Joegoslavië (46 T), Noorwegen (43 T), West-Duitsland (42 T), Marokko (28 T), Spanje (27 T), VSA (13 T) en Frankrijk (11 T).

E. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De voornaamste leveranciers van konserven van de 288 T of 24.258.000 fr. ingevoerde schaal- en weekdieren waren Nederland (101 T), VSA (61 T), USSR (57 T), Japan (43 T), Frankrijk (9 T) en Cuba (8 T).

SOORTEN	November 1965 Hoeveelheid (kg)	November 1965 Waarde (fr.)	November 1966 Hoeveelheid (kg)	November 1966 Waarde (fr.)
1. Verse vis	3.909 697	77.786.571	3.742.955	75.274.501
Zoetwatervis	446 692	19.575.350	420.508	18.823.573
Haring	1.532.031	16.885.683	1.294.967	15.076.259
Sprot	74.476	773.633	98.636	1.150.357
Makreel	110.678	1.124.436	143.939	1.348.293
Overige (bodemvis)				
in filets :	427.294	13.713.908	475.462	14.711.450
overige :	1.318.596	25.713.561	1.309.443	24.164.569
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	1.267.427	19.794.113	1.532.507	25.894.530
Gezouten haring	680.798	9.607.434	611.656	9.568.590
Gerookte haring	44.460	825.694	39.730	810 656
Sprot	1.650	15.870	15	1.200
Makreel	3.764	205.764	112	2.618
Overige	536.755	9.139.351	880.994	15.511.536
3. Schaal- en weekdieren	3.325.171	41.641.797	3.571.667	52.229.761
Ongepelde garnalen	73.048	2.565.509	77.275	3.487.913
Gepelde garnalen	123.687	16.637.596	159.481	21.516.450
Mosselen	2.988.735	9.640.197	3.147.616	11.016.910
Overige	139.711	12.798.425	187.295	16.208.488
4. Viskonserven	2.118.092	77.947.391	2.050.658	75.271.390
5. Konserven van schaal- en weekdieren	171.770	10.137.191	288.645	24.258.588
TOTAAL	**10.792.157**	**227.306.993**	**11.186.432**	**252.928.770**
6. Vismeel	5.079.900	53.651.000	6.322.000	54.789.000
ALGEMEEN TOTAAL	**15.872.057**	**280.957.993**	**17.508.432**	**307.717.770**

NEDERLAND

VERANDERINGEN IN DE HOLLANDSE VISSERSVLOOT

De IJmuider rederij De Marezaten heeft de treiler IJM.15 "Emma" verkocht aan de rederij Ouwehand te Katwijk aan Zee. Deze zal het schip onder de naam KW 122 Zeeland in de vaart brengen. De rederij De Marezaten heeft nu nog alleen de IJM. 5 "Maria Elisabeth" in bedrijf. De vloot van de rederij Ouwehand is weer op drie schepen gebracht. Ongeveer twee jaar geleden werd de Arie Ouwehand, die toen het visserijnummer KW. 122 droeg, naar Afrika verkocht. Naast de Zeeland heeft de rederij Ouwehand de KW. 121 "Brittenburg" en de KW. 123 "Holland". De "Emma" heeft ongeveer tien jaar voor de rederij De Marezaten gevaren. Het schip meet ruim 400 ton en is een van de grootste vissersvaartuigen van Nederland. Het ruim kan ongeveer 4.000 kisten bergen. Het schip wordt voortgestuwd door een 950 pk Werkspoormotor, wat minder is dan sommige nieuwe schepen aan vermogen bezitten. Schipper A. Zuyderduyn, die tot nu toe het het kommando voerde op de "Brittenburg", stapt met zijn bemanning over op de "Zeeland". Alleen zijn zoon, die stuurman was op de "Brittenburg", gaat niet met zijn vader mee. Hij blijft zijn schip trouw, maar dan als schipper. Zijn eerste werk is daarvoor een bemanning aan te trekken.

KW 164 "HELENA" GEZONKEN

De KW. 164 "Helena" die verleden week maandag op de vijfde strekdam bij Petten liep, is gezonken. Woensdag deed de sleepboot "Titan" van Wijsmuller een poging de kotter vlot te trekken. Door het voortdurende schuren over de dam was de "Helena" behoorlijk lekgeslagen. Het schip was nauwelijks vrijgekomen toen het zonk. Schipper en rederij zullen wel spijt hebben dat zij de hulp van Wijsmuller aanvankelijk van de hand gewezen hebben. Men meende het met hulp van andere vissersschepen wel te kunnen klaren. Dit mislukte volkomen. Bij laag water steekt slechts een klein gedeelte van de Helena boven water uit. Souveniriagers hebben zich de laatste dagen op het schip geworpen en gingen er met allerlei voorwerpen van door. Zo verdween onder meer het kompas. Wijsmuller hoopt de "Helena" nog te kunnen bergen. Het bergingsvaartuig "Seniola" en de "Titan" zijn al enige dagen in de weer. Men heeft veel pompmateriaal meegenomen. De bergingspoging trekt grote belangstelling van de badgasten die onder een stralende zon toekeken hoe IJmuider bergers vorderen. Tot dusverre zijn zij wel lekker ongeschoten maar de "Helena" vormt nog altijd een ekstra attraktie voor de vakantiegangers.

VISSERIJDAG TE BRESKENS

Ter gelegenheid van de jaarvergadering van de Zeeuwse vereniging Zevibel zal op 12 augustus a.s. te Breskens een visserijdag worden gehouden. De heer Bauwens zal, als voorzitter van Europêche te dier gelegenheid een voordracht houden over : « Onze visserij in het kompleks van de toekomstige E.E.G.-visserijpolitiek ».

NEDERLAND

Markt IJmuiden

Aan de **DONDERDAGMARKT** losten 20 schepen 3420 kisten vis, waarvan 405 tong en tarbot, 750 schelvis, 220 wijting, 600 gul en kabeljauw, 650 koolvis, 380 schol, 115 diversen en 450 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 160 kleine kisten schilvis, 150 kleine kisten wijting, 1020 kleine kisten haring en 140 kl. kisten makreel. De haringvisserij op de Noordzee leverde weer zeer schrale vangsten op. Steeds meer schepen zoeken hun heil in de Ierse Zee. Vanuit dit visgebied mag men bovendien 75 kantjes meer in gezouten toestand aanvoeren dan van de Noordzee. Verscheidene vaartuigen bereikten een dagvangst van 80 kantjes. Daarbij ving men nog wat makreel en andere vis. In de Noord liep de visserij met gemiddelde trekken van 80 manden hoops niet slecht.

De schelvis en de koolvis waren sterk in de meerderheid. Deze vissoorten zijn de laatste dagen bijzonder goedkoop zodat men heel wat aan boord moet hebben om tot een lonende besomming te kunnen komen. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust lieten door elkaar genomen trekken aantekenen van 25 kilo tong en een mand of vijf andere vis. Dit betrof in hoofdzaak schol en in iets mindere mate wijting. De schepen bij de ST-boeien wisten meer tong te verschalken dan op de voorgaande dagen. Sommige eenheden haalden uit een trek zestig kilo boven water. Daarbij ving men een mand of acht over het algemeen kleine schol. De schepen die de kleine gul belaagden kwamen tot zeer goede vangsten. Ook in dit geval moest men heel veel in de ruimen hebben om een redelijke uitkomst te bereiken. Door de ruime aanvoer van de laatste weken is de handel niet meer in staat alles op te nemen.

Aan de **VRIJDAGMARKT** verschenen 43 schepen. Zij zorgden voor 'n aanvoer van 3580 kisten vis, waarvan 1115 tong en tarbot, 380 schelvis, 120 wijting, 180 gul en kabeljauw, 600 koolvis, 60 haring, 1050 schol, 175 diversen, en 170 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 115 kleine kisten schelvis, 75 kleine kisten wijting, 347 kleine kisten haring en 375 kleine kisten makreel. De visserij in de Noord had weer een redelijk verloop. Sommige vaartuigen tekenden voor trekken van honderd manden. Ook nu speelden de schelvis en de koolvis een hoofdrol. Verder kon men een beetje gul, wijting en kabeljauw bergen. Bij hoge uitzondering kwam er ook wat makreel aan dek. Op de Noordzee zijn niet veel Nederlandse haringschepen meer te vinden. Het gros bevindt zich in de Ierse Zee. De vangsten waren wel iets geringer dan op de voorgaande dagen maar hadden toch een lonend karakter. Inmiddels zijn verscheidene vaartuigen aan de thuisreis begonnen. Zij vingen in betrekkelijk korte tijd voldoende om op huis aan te gaan. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust deden nog een paar trekjes en beëindigden de reis voor deze week.

MAANDAG, zorgden 82 schepen voor een aanvoer van 7330 kisten vis, waarvan 735 tong en tarbot, 720 schelvis, 1025 wijting, 1980 gul en kabeljauw, 760 koolvis, 1660 schol, 450 diversen en 2680 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 168 ten wijting, 2000 kleine kisten haring en 300 kleine kisten makreel. In de loop van het week-einde stoomden heel wat vaartuigen vanuit de Ierse Zee de Vissershaven binnen. Zij konden niet allemaal aan de maandagmarkt verschijnen en moesten tot dinsdag wachten. De schepen edie zich nog in de Ierse Zee bevonden haalden uit een trek gemiddeld 15 kantjes kleine kisten schelvis, 90 kleine kisop en dat was veel meer dan de haringtreilers op de Noordzee konden bereiken. De visserij in de Noord gaf geen reden tot klagen hoewel de vangsten iets achteruit gingen. Aan koolvis en schelvis haalde men per trek gemiddeld 50 manden boven water. Deze soorten werden vergezeld door een mand of vijftien gul, wijting, kabeljauw en makreel. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust troffen bijzonder goed weer. De vangsten stemden hiermee niet overeen en waren van een teleurstellende aard. Vooral de tong liet verstek gaan. Meer dan 20 kilo kreeg men van deze vissoort per trek niet aan boord. De bijvis bestond uit een paar mandjes schol en wijting. Van kabeljauw kreeg men geen spoor te verkennen. De gulschepen hadden meer sukses. Zij haalden mooie hoeveelheden op en brachten die in de loop van de morgen aan de markt. Ondanks de goede kwaliteit werd niet veel betaald.

DINSDAG zetten 20 schepen 3117 kisten vis in de markt, waarvan 52 tong en tarbot, 80 schelvis, 810 wijting, 1675 gul en kabeljauw, 50 koolvis, 120 makreel, 200 schol, 130 diversen en 1680 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 40 kleine kisten schelvis, 1890 kl. kisten haring en 365 kl. kisten makreel. In de Noord bevonden de meeste schepen zich op 59 NB. Hier bevonden zich de belangrijkste vindplaatsen van koolvis en schelvis. Veel anders werd er niet gevangen. De noeste vlijt waarmee de laaste schepen, die de Noordzee als haring bron beschouwden, achter het malse zeebanket aanzaten leverde niet meer op dan tien kantjes. Hiervoor was men over een groot gebied een etbaal in touw geweest. Ook van deze doorzetters is nu het grootste gedeelte naar de Noordzee vertrokken. Hier lagen de dagvangsten tussen de 50 en 150 kantjes. De meeste schepen visten op 60 mijl zuidwest van de Smalls. Onder de Nederlandse kust was het nog steeds bijzonder goed weer maar over de vangsten waren de schippers minder tevreden. Per trek kreeg men niet meer dan 15 kg tong en 5 manden schol en wijting aan boord.

Donderdag zorgden 16 schepen voor een aanvoer van 3310 kisten vis, waarvan 145 tong en tarbot, 800 schelvis, 130 wijting, 430 gul en kabeljauw, 1430 koolvis, 230 schol, 105 diversen en 40 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 250 kleine kisten schelvis en 68 kleine kisten makreel. De haringvisserij op de Noordzee valt precies zo uit als de biologen van het Rijksinstituut voor Visserij-Onderzoek bij de aanvang van het seizoen hebben voorspeld. Zij verwachtten niet veel van de teelt. De resultaten tot nog toe geven de wetenschapsmensen volledig gelijk. De weinige vaartuigen die in dit gebied tegen beter weten in achter de haring aanzaten konden uit één dag vissen niet meer dan twee kantjes bergen. Ook deze doorzetters zijn inmiddels naar de Ierse Zee gestoomd. Daar was heel wat meer te halen. De dagvangsten schommelden tussen 35 en 100 kantjes. De treilers in de noord vingen bijna uitsluitend schelvis en koolvis. Deze vissoorten zijn de laatste dagen steeds goedkoper geworden, zodat men heel wat aan boord moet hebben om een draaglijke besomming te bereiken. Onder de Nederlandse kust was het nog steeds prachtig zomerweer. De vangsten van de loggers en kotters waren iets beter, maar de hoogte van enkele weken geleden werd lang niet gehaald. De beste trekken leverden 30 kg ton g en een mand of 5 andere vis op. De schepen bij de route-boeien kwamen ook wat beter op dreef met gemiddelde trekken van 50 kg tong en 7 à 8 manden schol.

TE KOOP :

Mosselreinigingsmachine merk « Rapid »

Kapaciteit : 18 kg in drie minuten.

Bevragen :

Vishandel R. Wellens Koning Albertstraat 56, Diest — Tel. (013) 317 31

(6039V)

Aanvoer en besomming te IJMUIDEN in mei 1967

In mei van dit jaar is in IJmuiden 7.065.026 kg. vis aangevoerd, die f 5.682.239 heeft opgebracht. Vorig jaar was de aanvoer in mei 8.136.732 kg, de opbrengst f 6.348.901. In mei 1966 werd 67.652 kg verse haring meer aan gevoerd dan in mei 1967.

VISSOORT	MEI 1967 Aanvoer in kg	MEI 1967 Opbrengst in gld.	MEI 1966 Aanvoer in kg	MEI 1966 Opbrengst in gld.
Verse haring	166.515	57.713	234.166	58.830
Gez. haring	4.500	26.935	—	—
Makreel	1.231.997	387.151	2.565.343	657.220
Gez. makreel	18.090	9.972	17.100	9.073
Schelvis	450.521	225.298	854.207	370.887
Kabeljauw	1.440.215	768.442	1.264.639	829.069
Koolvis	1.009.325	280.911	137.546	80.501
Lommen	5.758	1.952	150	81
Wijting	493.421	218.057	573.028	228.976
Leng	30.267	10.568	18.632	10.943
Heek	25.528	42.350	1.909	2.937
Poon	61.266	28.446	57.957	23.939
Wolf	4.556	5.184	11.804	8.721
Hammen	3.936	11.839	1.876	4.797
Haai	6.171	4.446	3.051	3.212
Zalm	298	1.929	214	1.280
Schol	1.011.837	517.692	1.285.413	730.694
Bot	1.313	231	100	16
Schar	21.875	7.831	44.565	12.262
Tong	985.282	2.845.609	955.590	3.048.418
Tarbot	55.172	165.433	67.196	202.984
Griet	3.922	7.734	8.072	14.432
Tongschar	2.362	3.777	6.632	10.607
Schartong	2.735	1.300	840	1.173
Heilbot	4.249	14.292	3.054	11.777
Rog	2.351	1.937	2.066	1.586
Vleet	2.518	2.657	5.055	9.491
Gek. garnalen	5.793	22.134	1.494	5.826
Diversen	1.254	1.171	5.592	2.227
Konsignaties	12.000	9.248	9.441	6.942
	7.065.026	**5.682.139**	**8.136.732**	**6.348.901**

Brief uit Yerseke

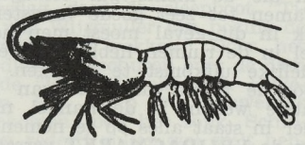
Brief uit Yerseke, 8-7-1967

In het briefje van vorige week haalde ik een regel aan uit Vondel's «Lucifer». Zo kwam, mogelijk vanwege mijn min duidelijk schrift, niet goed in ons blad. We herhalen ze dus. Het gaat over het eerste mensenpaar in het Paradijs. Over hen laat Vondel de engel Apolion (die naar de aarde was geweest om de nieuwe schepselen Adam en Eva te leren kennen) zeggen : «Hun leven is beminnen, En wederminnen met een onderlingen lust, **Oneindelijck gelescht, en nimmer uitgeblusch**t». Als we nu aan het nieuwe briefje beginnen is het niet moeilijk te raden waarmee we beginnen. Met het mosselfeest natuurlijk ! Daarvan en daarover waren de laatste weken de mensen hier volop bezig en gisteren was Yerseke vol, stampvol met mensen van hier en overal om zich te vergapen aan en zozeer te vermeien in het allemaal niet te noemen moois van zeer uiteenlopende aard en strekking dat werd getoond en was te zien. Scheen het weer 's morgens dreigend, allengs werd het beter en wat later werd het een prachtige zomerdag. Zelf niets gezien hebbende, houden wij ons aan hetgeen we erover lazen in ons streekblad. Een niet geringe tegenslag was wel, menen we, dat prinses Beatrix niet was meegekomen, maar dat was geen beletsel om prins Claus uitbundig toe te juichen. Alles vertellen wat gebeurde is niet doenlijk. Voorafgegaan door het prinselijke jacht «De Groene Draeck» voeren 'n honderdtal mosselkotters bijeen, gekomen uit alle Zeeuwse mosselvissersgemeenten (ze waren prachtig versierd), benevens een flink aantal pleziervaartuigen, naar de verwaterplaats, waar de YE.4 «Beatrix» de eerste mossels van het seizoen 1967-68 boven water en aan boord haalde. Schipper Hubrecht Koster opende er enkele van en gaf ze aan prins Claus die ze best liet smaken. Daarna werden de mossels aan wal gebracht, waar kontroleur Schot met zijn helpers wachtte om ze gereed te maken voor de kook. (Na de middag hadden die mensen handen te kort om de op mossels verlekkerde monden te vullen.) De vlootschouw volgde daarop. Alhoewel vele schepen 80 tot 90 mensen aan boord hadden voor het korte tripje op de Oosterschelde, moesten nog vele liefhebbers aan de wal blijven. De beide havens kregen hun naam. De oude kaai heet van nu af aan : « Prins Willem Alexanderhaven », en de nieuwe wordt : «Prinses Beatrixhaven ». Officieel dus de genoemde namen, maar... De lange brug die over de Oosterschelde werd gelegd kreeg geen naam maar ieder noemde ze de Oosterscheldebrug. Onlangs werd een echte naam gegeven, want op een naamplaat staat nu sedert kort «Zeeland Brug», maar wij denken dat de massa zal blijven zeggen «de Oosterscheldebrug». «De reuck van 't eerste nat, Blijft 't langst bewaerd in 't vat» zei (menen we) vader Cats. Dan... er was muziek, spelletjes allerlei, amusement, met als slot een prachtig vuurwerk. Geredevoerd werd er weinig (wel genoeg), want bij veel «sprekers» wordt het vaak zeveren, en mogen we ons streekblad geloven, dan kwamen geen personen aan het woord die zich daarvan bepaald behoren te onthouden. En zo verliep het feest naar wens. Een woord van hulde mag zeker niet worden onthouden aan de «kroonders en sierders», die van de voornaamste delen van ons dorp iets heel moois wisten te maken. Dit was het feest, maar nog steeds weten we niet wanneer het seizoen 1967-68 zal beginnen. Wel staat vast dat weer te laat wordt begonnen. **Zonder noodzaak.** («Hoe zeldzaam worden de lessen der historie ter harte genomen» zegt Geerten Gossaert in zijn voorwoord van het boekje : «In het land van Guido Gezelle). Naar verschillende kwekers en handelaars gisteren verzekerden zijn nu (zo bleek in de afgelopen week) **15 duizend tonnen mossels voorhanden met meer dan 20 kg visgewicht.** Meer dan genoeg om de verzending overmorgen (de 10de dus) te beginnen. Waarom begint men dan niet ? Als reden daarvoor gaf men ons dat de heren kwekers die in de befaamde (of beruchte ?) advies-kommissie zitten en stem hebben, nog geen geschikte mossels hebben. Als dat waar is... Lacht niet, er zijn reeds gemener «truks» gespeeld. Nu schreeuwen sommige kwekers en handelaars moord en brand. Zwijgt heren, je krijgt loon naar verdienste. Jullie willen altijd van 2 walletjes eten. Jullie willen niet van die (nu zo genoemde Rot)-Centrale of om de vele «voordelen» (knoeien, enz.) die ze biedt; aanvaardt nu ook gelaten de veroorzaakte nadelen en de stommiteiten waaraan de ambtenaars en hun medewerkers-adviseurs zich onopzettelijk of met opzet schuldig maken. Je weet het : «**De weg naar de vrijheid staat open**». Er is niemand of niets die je kan beletten te doen wat je zelf «**werkelijk wilt**».

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	6-7-1967	7-7-1967	10-7-1967	11-7-1967	12-7-1967	
Tongen, grote — Sole, grosse	5.30- 5.03	5.25- 5.10	5.31- 5.06	5.18- 5.14	5.47- 5.14	.....
¾ tongen — ¾ sole	2.95- 2.85	3.23- 3.05	2.59- 2.52	3.35- 2.80	3.09- 2.90	.....
Bloktongen — Sole moyenne	3.03- 2.94	2.65- 2.59	2.59- 2.52	2.58- 2.42	3.16- 3.05	.....
Voor-kleine — Petite	3.39- 2.93	2.93- 2.83	3.04- 2.27	3.06- 2.95	3.57- 3.46	.....
Kleine — Toute petite	3.54- 3.50	3.18- 3.04	2.99- 2.80	2.91- 2.84	3.44- 3.33	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	4.70- 3.—	4.60- 3.30	4.60- 4.40	4.60- 4.20	5.— 4.60	.....
Middel — Moyenne	**170.0-138.0**	.....	**162.0-80.—**	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	**55.—50.—**	**56.—52.—**	**46.—40.—**	**37.—25.—**	**32.—30.—**	.....
Grote iek — Grosse	**55.—50.—**	**56.—52.—**	**46.—40.—**	**37.—25.—**	**32.—30.—**	.....
Kleine iek — Petite	**58.—51.—**	**52.—48.—**	**49.—40.—**	**35.—23.—**	**36.—33.—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**58.—51.—**	**52.—48.—**	**49.—40.—**	**35.—23.—**	**36.—33.—**	.....
Platjes — Toute petite	**45.—20.—**	**38.—20.—**	**32.—26.—**	**26.—20.—**	**36.—15.—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**36.—15.—**	**32.—15.—**	**27.—15.—**	**25.—18.—**	.....	.....
Middel — Moyen	**28.—15.—**	**18.—15.—**	**26.—15.—**	**25.—18.—**	**20.—19.—**	.....
Kleine — Petit	**26.—15.—**	**36.—20.—**	**36.—15.—**	**18.— ——**	**22.—17.—**	.....
Heek grote — Merlu gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	**38.— ——**	**34.—13.—**	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	**19.—17.—**	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	**32.—22.—**	**32.—30.—**	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**38.—30.—**	**36.—30.—**	**34.—27.50**	**23.—15.—**	**35.—17.—**	.....
Gullen — Petit cabillaud	**35.—15.—**	**46.—15.—**	**33.—15.—**	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	**118.0- ——**	.....	**20.—12.—**	**32.—24.—**	.....
Wijting — Merlan	**13.—10.—**	**90.—24.—**	**24.—10.—**	**21.—10.—**	**19.—17.—**	.....
Schar — Limande	**20.—14.—**	**20.—15.—**	**22.—10.—**	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	**13.— ——**	**50.80-33.60**	.....
Makreel — Maquereau	**50.—28.—**	**48.—17.60**	**56.—11.50**	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	**12.—10.—**	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	**28.—24.60**	.....	.....
Volle haring — Hareng	**46.—14.—**	**47.—28.—**	**36.—34.—**	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	**40.—19.—**	.....
Haringshaai — Latour	.....	**21.—20.—**	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	**5.60- 3.80**	.....
Heilbot — Flétan	.....	**5.70- 3.80**	**3.80- ——**	**36.—26.—**	**22.— ——**	.....
Koolvis — Colin	.....	**60.—55.—**	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	**54.— ——**	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	**26.—22.—**	**32.—29.—**	.....
Pollak — Lieu Jaune	**38.—27.50**	**25.—15.50**	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	**6.60- 6.10**	**5.30- ——**	.....	.....



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export **Import**
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42
Vis & garnalen in 't groot
Specialiteit van verse GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING in gans het land
(5006V)

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

VOORBEHOUDEN

Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

netting-ropes
SPRINT PETER ®
export products

beter kwaliteit — hogere weerstand
voordelige prijzen

gefabriceerd en uitgevoerd door

condepols

MADRID — SPANJE
EUROPESE FABRIEKEN VOOR
SYNTHETISCHE VEZELS EN NETTEN

10, Campomanestraat, Tel. 247 65 02
Teleg. CONDEPOLS

garens - gevlochten touwwerk
geknoopt en knooploos
netwerk
sleepnetten - purse seiners

Polyethylene — Polypropylene — Nylon

(5974V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

(5001V)

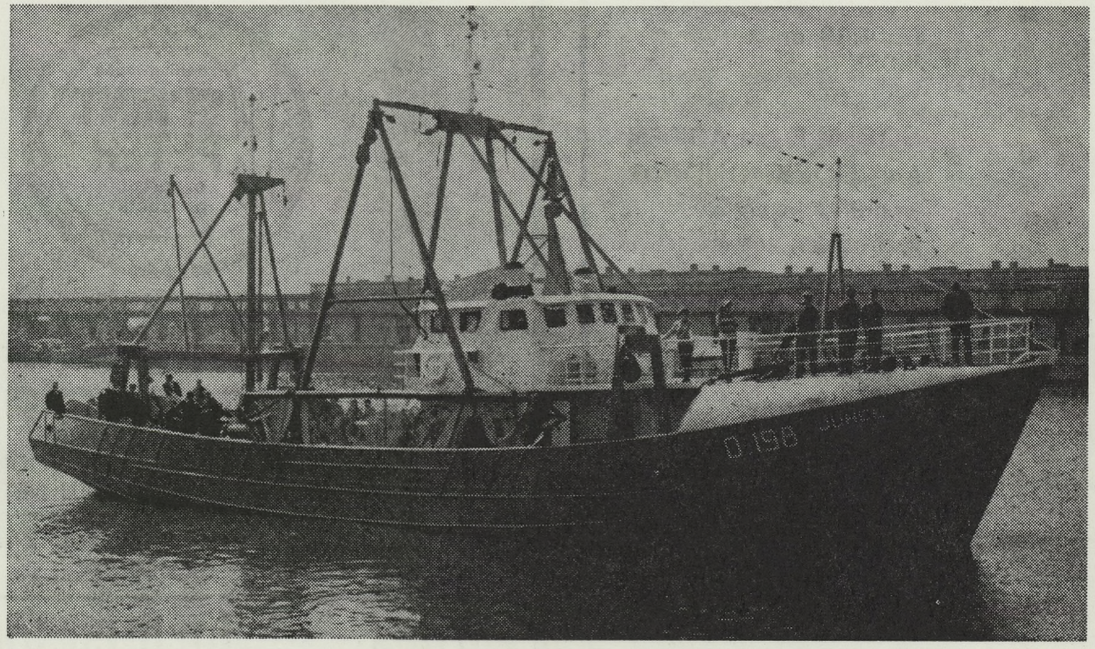
Uw PUBLICITEIT
in **„HET VISSERIJBLAD"**
wordt door
DUIZENDEN
GELEZEN

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892

(6014V)