HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 30 — Vrijdag, 28 juli 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

INTERNATIONAAL FESTIVAL NOORDZEE-FESTIVAL
Auditorium 21 uur

Vrijdag 28 juli

Opening
«Internationaal Folk Music Council»

«WAGADUS UNTERGANG DURCH DIE EITELKEIT»
Oratorium van Vladimir Vogel
Koren BRT-RTB
Kammersprechchor Zurich
Sol. :
LIANE JESPERS
RIA BOLLEN
DERRIK OLSEN
Saxofoonensemble
François Danneels
HET SYMFONIE-ORKEST BRT-RTB
Dir. :
LEONCE GRAS
150 — 125 — 100 — 75 fr.

Donderdag 29 juli

CONCERT STRAUSS
125e verjaardag
«Die Schöne Blaue Donau»
HET SYMFONIEORKEST BRT-RTB
Sol. :
ADELE LEIGH
sopraan
(Wiener Volksoper)
Dir. :
WILLI BOSKOVSKY
175 — 150 — 125 — 100 fr.

Zaterdag 31 juli

STUDIO 21 UUR

«MINI-FOLKLORE»
Het ensemble Rondinella
Wannes Van de Velde
Claude Flagel (België)
Sean O'Se — Olive Cullen
Alf. Kennedy
Finbarr Murphy (Ierland)
Trio Juan Jose Hoyos
(Columbia)
Teresa Tarouca
(fadozangeres - Portugal)
Instrumentaal & vokaal-ensemble Kalamandalam
(Indië)
100 fr.

Woensdag 2 augustus
Jazz in dienst van de Folklore
BRT-BIG BAND
Dir. : Etienne Verschueren

THE CLOUDS
ULF ANDERSON
EJE THELIN
BENGT-ARNE WALLIN
(Sveriges radio)
KENNY CLARKE & FRANCY BOLAND BIG BAND
150 — 125 — 100 — 75 fr.

Donderdag 3 augustus
Slotgala
«International Folk Music Council»
Dans in dienst van de Folklore
THE KATHAKALI DANCE THEATER
(Indië)
175 — 150 fr.

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal
Tel. : (059) 75111
van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur
Baby-sitting gratis
van 20.30 tot 24 u.
Kinderen van 6 maand tot 10 j.

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Van 28 juli tot 3 augustus,
iedere dag van 22 uur af

THE GREEK DANCE ORCHESTRA LAVRANOS
en
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Als attraktie
LOS CALCHAKIS

AMBASSADEURSZAAL
Maandag 31 juli
te 21 uur
BRITISH BALL
met
MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST
en
THELMA CONNOR
Inkom : 30 Frs
Consumpties : 15 Frs
(dienst inbegrepen)

CASINO-KURSAAL & MUSEUM
Tot 30 september :
Tentoonstelling
« EUROPA 1900 »
Inkom 40 Frs
Studenten en kinderen 20 Frs
(van 10 tot 13 uur
en van 14 tot 19 uur)

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751.11
(1051W—7923N—6052V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires

(5009V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* **Alle inlichtingen**
* **Alle tussenkomsten**
- **GASOIL**
- **ELEKTRICITEIT**
- **GAREN en TOUWWERK**
- **BESCHERMKLEDIJ**
- **REDDINGSVLOTTEN**
- **NETTEN**

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding
20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**
ALLER VERTROUWEN

(5824V)

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ
Tel. : 777.13/777.14
NR 30
Vrijdag 28 juli 1967

CATASTROPHALE INZINKING VAN DE VISPRIJZEN

GEEN UITVOER NAAR ENGELAND EN FRANKRIJK LEVENDE VERSE VIS NAAR VISMEELFABRIEKEN.

Sedert de vakanties begonnen zijn en de scholen en homes of pensionaten in binnen en buitenland gesloten zijn, heeft het niet verplichtend viseten op vrijdag, aan de visaanvoer en prijzen een geweldige klap gegeven Voor de eerste 15 dagen van juli 1967 werd in Belgische havens niet minder dan 400.000 kgr. levende verse vis opgevangen, waaronder vooral schol, gul, schelvis en rode bonen. Deze week beliep dit 137.518 kgr.

Men kan nu wel van alle kanten allerlei beweegredenen gaan opgeven welke de oorzaak er van is, maar de feiten zelf stellen ons voor de barre werkelijkheid, waaraan weinigen zullen verhelpen.

Dat het niet verplicht viseten, vroeg of laat zijn zware weerslag zou hebben op de prijzen, was onvermijdelijk en vooral voor de zomer te vrezen Jonge en goedkope groenten, veel fruit, 'n bestendige warmte en 't gebrek aan doorzicht met het oog op de toekomstige marktregeling, hebben de katastrofe nooit groter kunnen maken dan thans.

WAT ZOU HET DAN GEWEEST ZIJN, MOEST ER GEEN OPVANGREGELING HEBBEN BESTAAN ?

EEN RAMP VOOR HANDEL EN VISSERS !

Het is in dit licht gezien gemakkelijk kritiek uit te oefenen op al wat betracht wordt om er aan te verhelpen.

Van zekere rederszijde wordt hard van de toren geblazen en van handelszijde wordt nogal kritiek uitgeoefend op de minste maatregel welke genomen wordt om aan die toestand te verhelpen of propagandamiddelen te gebruiken, welke sommigen weliswaar niet aanstaan, maar die voor het visverbruik enorm veel voordelen met zich zouden brengen.

Van marktordening en de reders te verplichten bepaalde visgronden niet te bevissen, wordt veel gesproken maar voor een vrije organisatie staande, waar elke maatregel aanleiding geeft tot kritiek en tweespalt, is dit onbegonnen werk Doet men aan vispropaganda, dan klagen de handelaars want velen onder hen en vooral de blabla van een groepje viswinkeliers ten getalle van zes in Brussel menen dat de prijzen zo moeten gesteld worden aan de detaillant dat het voldoende is de donderdag en vrijdag vis in hun viswinkel te verkopen om er een ganse maand van te kunnen leven

Het vraagstuk van een groter visverbruik is er vooral ook een van betere distributie en goedkoper verkopen Platvis van 10 fr per kgr. aan 48 fr. verkopen, zoals knorhaan van 5 fr aan 40 fr. zijn niet de metoden die ons zullen toelaten het visverbruik te verhogen (zie «Het Laatste Nieuws»)
Velen menen dat het de groothandel is welke groot geld verdient.
Mis !

Ook hier wordt gewerkt, heerst een verwoede konkurrentie, maar is er dikwijls gebrek aan initiatief of samenwerking met de reders.
Vorige week donderdag namen we voor de zoveelste maal het initiatief om, gezien de katastrofe, te redden wat er te redden valt. Niemand had tot dan toe nodig geoordeeld er aan te denken

Het kontakt had voor gevolg dat de schade deze week met een nochtans veel groter aanvoer, tot de helft kon beperkt worden.

De aanvoer van gul en Noordvis in Engeland praktisch verboden zijnde, de uitvoer naar Frankrijk van gul en schelvis tot nul gedaald, het verbruik van filets van klipvis tot een vierde geslonken zijnde, moest al die vis opgevangen worden

In gemeenschappelijk overleg werden propagandamiddelen gewikt en gewogen, radio en televisie, voor zover hun goede wil het toelieten, ingeschakeld, met de Nationale Landbouw- en propagandadienst onder leiding van de heer Piot overlegd, de minima prijzen van bepaalde vissoorten verlaagd om de exporthandel toe te laten uit te voeren.

Al deze maatregelen en artikels in de pers de mensen aansporend nu vis te eten, hebben onvermijdelijk hun weerslag in goede zin gehad
Ook drogers en zouters helpen mee, waarvoor ze dienen geluk gewenst in de moeilijke ogenblikken welke ze ook meemaken.

Of diezelfde gelukwensen dienen gericht aan de monopoliumhouders van de vismeelfabrieken, die eerder van die toestanden willen misbruik maken, is wat anders, zoals het ten andere een grove vergissing is van de diepvriesinstelling te Oostende zijn deuren nu gedurende 14 dagen voor de verlofperiode te sluiten op een ogenblik, dat op volle toeren zou moeten gewerkt worden aan het verwerken, invriezen enz... van levend verse vis, aan prijzen die thans even goed bereikbaar zijn als deze van de vis elke maand diepbevroren door grote Poolse treilers ingevoerd.

Neen, ook hier gaat iets mank, tenzij men achteraf opnieuw beroep zal doen op verminderde opvangprijzen op een ogenblik dat het seizoen voorbij is en de opvang veel minder groot zal zijn.

Onze visserij en vshandel is al niet groot. Het gebrek aan coördinatie en overleg is praktisch niet bestaande. Attentisten en kritiekers zijn er in groten getalle.

Maar naar de middelen zoeken om samen de belangen van visserij en handel te dienen, is wat anders.

Reeds zo dikwijls hebben we gezocht naar de moedigen, die het in onze plaats zouden kunnen aanpakken omdat we oordelen dat het nodig is in het belang van al wie er bij betrokken is, het roer radikaal om te gooien.

Wij zoeken nog steeds tevergeefs naar de vogels die ons en de weinigen willen vervangen of die het met ons opnemen om te redden wat er te redden is en de schade tot het minimum te herleiden.

P. VANDENBERGHE



DE BESTE VERZEKERING VOOR
een RIJKE VANGST is de
DIESELMOTOR

ANGLO BELGIAN Cy Wiedauwkaai 35 GENT

De Redersvereniging «Hand in Hand»

Zeebrugge verricht uitstekend werk

Maandag kwam de Redersvereniging «Hand in Hand» van Zeebrugge in vergadering bijeen om een overzicht te geven van de werkzaamheden door haar in het verlopen jaar verricht. We laten hier het verslag volgen.

EEN KENTERING ?

Dat de eerder kleine gemeenschap die de visserij toch is, de mogelijkheid heeft gezocht en ook meent gevonden te hebben, om in onderlinge twist en naijver haar toekomstmogelijkheden te vergooien, klinkt onwaarschijnlijk. Niettemin wordt het meer en meer duidelijk dat de zo lang betrachte eensgezindheid, na amper acht jaar, radikaal door sommigen te Zeebrugge werd opgeofferd, waardoor het visserijbedrijf aldaar steeds duidelijker in twee kampen werd gesplitst, die mogelijk hetzelfde nastreven maar uiteindelijk door de bomen het bos nie tmeer zullen zien.

De meesten staan hiertegenover totaal onverschillig, anderen blijven vol optimisme de teleurgang van de tebenstrever verwachten, terwijl enkele uitzonderingen wanhopig blijven ijveren om de misverstanden bij te leggen.

WAT IS DAARIN DE HOUDING VAN «HAND IN HAND»

«Hand in Hand», in funktie van haar aktiviteiten de oudste beroepsvereniging in de kustvisserij van de Oostkust, heeft meer dan welke andere instelling reeds haar eigen uitbouw ondergeschikt gemaakt aan de betrachting alle krachten in de visserij te bundelen teneinde het bedrijf de macht en het aanzien te geven dat het eerstdaags meer dan ooit zal nodig hebben.

De opvangregeling, die thans de basis is van de onenigheid, werd ook door haar niet klakkeloos aanvaard, maar, oordelende dat objektieve kritiek in eigen midden veel konstruktiever is dan vooropgezette tweedracht, heeft «Hand in Hand» gepoogd de klachten van hen die zich minder bedeeld voelden, te doen weerklank vinden en vaker dan men doorgaans wil toegeven, is zij daarin geslaagd.

In de huidige problematiek zou zij aan de versnippering kunnen meehelpen en zulks onbetwistbaar ten bate van haar eigen lokale standing, maar beseffende dat benevens en ver boven de opvangregeling de algemene visserijproblemen dienen behartigd te worden, heeft «Hand in Hand» gepoogd de partijen tot inzicht te brengen, werd zij bereid gevonden ten dele haar aktiviteiten over te dragen en is zij onverminderd blijven werken op een koöperatieve basis, waardoor kleine reders gelijkwaardig worden behandeld als grotere rederijen.

Wat de toekomst zal brengen is niet te voorspellen, en welke beslissingen er morgen in «Hand in Hand» zullen genomen worden, is niet te voorzien. Maar intussen staat het onbetwistbaar vast dat de aktiviteiten van «Hand in Hand», noch de reders individueel, noch de visserij aan de Oostkust, noch ons bedrijf in haar geheel zal pogen te schaden. Wel integendeel, al betreuren wij dat deze aktie niet altijd wordt gewaardeerd.

DE OVERHEID

Om niet nog meer rancunes te verwekken kunnen wij hier moeilijk uitweiden over de houding van personen en groepen, instanties en Brugse overheden, die er evenmin voor terugdeinsden ons ervan te beschuldigen dat wij met verkeerde bedoelingen behept zijn, of ons trachten dood te zwijgen en zelfs totaal wettelijke overeenkomsten wilden vernietigen. Het is een bewijs van onze waarde dat wij hieraan niet zijn tenonder gegaan en dat we, ook zonder de wind in de zeilen te hebben, erin geslaagd zijn onze koers te behouden. Niet iedereen ten andere heeft onze bemiddelingspogingen afgewezen en het zeer grote verleden van «Hand in Hand» heeft er wellicht toe bijgedragen dat de onbevooroordeelden ons hun vertrouwen blijven schenken. Het feit alleen ,dat wij er nooit naar gestreefd hebben een machtspositie te verwerven, waartoe wij nochtans meer dan eens bij machte bleken, zal nog steeds voor velen getuigen van onze intenties.

DE ONVERSCHILLIGEN

Wanneer vooreerst de opvangregeling en nadien de modernisering van vloot en van visserijtechnieken ons bedrijf nieuwe bestaansmogelijkheden heeft gegeven, zijn de reders rechtstreeks betrokken geworden in een soort Wirtschaftswunder, waardoor ze konden bewijzen dat men in de nood zijn vrienden kent. Maar anders niet. Dat is het werk van de Rederscentrale, zijn leiders en «Hand in HandN» aan de Oostkust.

Iedereen verheugt zich in de huidige toestand en iedereen mag zich diep erkentelijk voelen tegenover de Minister van Landbouw en zijn kollega de Minister van Verkeerswezen.

Maar hoe spijtig is het dat men om één zonnige dag reeds wil gewagen van een lange hete zomer ! Er zijn immers te veel bewijzen in andere bedrijfstakken en in andere tijden om niet bevreesd te zijn voor de zeven magere jaren, die al te vaak na de zeven vette komen.

Niettemin voelen velen zich reeds levenslang onbedreigd na één onverwacht-rendabel jaar, en in een zeer begrijpelijke en menselijke reaktie trachten zij dan zo vlug mogelijk te vergeten hoe bedreigd zij zich voorheen hebben gevoeld. Gemakkelijk zou men zich hierdoor geriefd kunnen voelen, maar het is juist voor diegenen die onverschillig staan tegenover hun eigen toekomst, dat wij moeten trachten de genegeerde dreiging op te vangen. De uitbouw van onze zgn. koöperatieve onderneming heeft geen ander doel.

DE HANDELSAFDELING

De aktie die gevoerd wordt tegen onze bevoorrading in visserijbenodigdheden is een persoonlijke aktie voor het persoonlijk profijt. Ons kan echter geen andere bedoeling toegeschreven worden dan de betrachting voor alle reders éénzelfde en zo laag mogelijke prijs te bedingen.

Nadat we voor 1965 **bewezen** hebben lagere verkoopprijzen voor gasoil te hebben gemaakt dan de konkurrentie en deze prijzen hebben toegepast voor iedereen, zijn opnieuw bepaalde drogredenen waardeloos geworden en konden we de verkoop van gasolie met ruim een half miljoen liter opdrijven. Het is klaarblijkend dat door een opvoeren van het kwantum de algemene onkosten worden verlaagd, waardoor de prijs gevoelig kan verminderen, doch in de huidige periode van euforie zijn er nog te velen die hun uitbating eerder sentimenteel dan financieel willen behartigen, al moet worden toegegeven dat het beroep zelf met zich brengt dat — wie zelf meevaart — weinig lust en al te weinig tijd heeft om de prijzen te onderzoeken en een onderscheid te durven maken tussen verstand en gevoel.

Oook de verkoop van materialen is in totale cijfers gevoelig verhoogd, terwijl de elektriciteitsafdeling een zo verrassende ontwikkeling heeft gekend, dat de nieuwbouw-vaartuigen aan de Oostkust momenteel uitsluitend door onze afdeling elektriciteit worden uitgerust. Dergelijke feiten kunnen geen louter toeval zijn, en als we dan nog durven en moeten bekennen dat niet alleen konkurrerende leveranciers van de visserij, maar ook andere personen en groepen, die er wellicht baat in zien de huidige verdeeldheid in de hand te werken, niet nalaten onze vereniging zoveel mogelijk tegen te werken en te boycotten, mogen we eveneens bekennen dat onze werking haar noodzakelijkheid méér dan bewezen heeft en meer en meer reders van de Oostkust de overtuiging bijbrengt dat onze vereniging niet is weg te denken en — buiten en boven alle polemieken — haar dienstbaarheid kan bewijzen.

DE ALGEMENE WERKING

Want ook voor loutere beroepsaangelegenheden, niettegenstaande wij de beroepsafdeling van Rederscentrale zowel daadwerkelijk als mondeel bijtreden, wordt ons regelmatig om onze zienswijze en onze goedkeuring gevraagd. Dat is niets om prat op te gaan, wijl het in de lijn ligt van onze stichting (zoals het evenmin blijk wil geven van betere kennis, grotere invloeden of rijkere ervaring wanneer wij onze leden verdedigen, daadwerkelijk helpen, raad geven, kredieten voor hen aanvragen, enz.) al dient toch te worden gezegd dat ook hier «Hand in Hand» volkomen belangloos optreedt. Daar waar er andere personen of groepen dit veel minder belangloos — en veel minder kosteloos — ook betrachten, maar al te vaak twee walletjes willen eten en de belangen van hun kliënten daardoor verwaarlozen.

Uiteraard kan hier niet verder worden op ingegaan, maar scheepsbouwers, motorfabrikanten en aanverwante bedrijven kunnen hier getuigen met hoeveel meer vertrouwen zij hun kliënteel bij onze vereniging zien terechtkomen dan bij anderen.

BESLUIT

Aldus kunnen wij besluiten met de vaststelling dat, waar de huidige scheuring onze visserij voor heel wat problemen kan stellen, die ons bezorgd maken en allerminst zullen aan de kant geschoven worden, «Hand in Hand» toch 83 leden met 109 schepen telt op 156 schepen welke de gehele Zeebrugse vloot uitmaken met 139 reders.

Intussen is gebleken dat de ontevredenheid, die heel sterk — achter de schermen door de Brugse Overheid — in de hand wordt gewerkt, veel diepere gronden heeft dan men wil toegeven, zodat wij op onze beslissing zijn teruggekomen en het social kantoor opnieuw van de Rederscentrale hebben overgenomen.

Het zal onze taak zijn het geheel van onze aktiviteiten verder uit te werken, terwijl wij niet zullen nalaten de eens bereikte eendracht te helpen herstellen. Om hiertoe te geraken zijn wij tot veel bereid, al willen wij niet aanvaarden dat alles een kwestie van leiding zou zijn. Het is onafwendbaar dat een groepering leiders en verantwoordelijken heeft en het is niet te geloven dat toevallig die ene organisatie slechte leiders en die andere vereniging excellente -verantwoordelijken zou hebben. Maar zelfs als dit het geval zou zijn en dat het niet vreemde belangen zijn die aan de oorsprong liggen, zouden we aanraden — zoals men zegt in het oosten : «Als uw oog u ergert, ruk het uit», kiest uw leiders zelf, en als ze u vervelen, rukt ze dan uit hun funktie weg. Al betwijfelen we dat hierdoor de toestanden zullen verbeteren.

Wel weten wij dat de huidige betreurenswaardige toestand in het algemeen en de huidige evolutie van de persoonlijke zaak niet kan en niet zal blijven duren. Iedereen moet derhalve eens zijn verantwoordelijkheid opnemen.

«Hand in Hand» zal het zeker doen.

De Raad van Beheer van «Hand in Hand»

Op het huidig ogenblik is de Beheerraad als volgt samengesteld :

Voorzitter :
NEYTS Edgard

Ondervoorzitters :
DOBBELAERE Jan
VLIETINCK Eugène

Bestuursleden :
CLAEYS Raymond
CREYF Oscar
DE GROOTE Maurice
EVERAERT Prosper
MEYERS Leon
SNAUWAERT Raymond
VANRYCKEGEM Daniël
VANTORRE Arthur
WELVAERT Jozef

(Vervolg blz. 4)

Fiskaal raadgever :
MORBEE Sylvain

Technisch raadgever :
VANDENBERGHE Prosper

Direkteur :
DEROOSE Joseph

Ledenlijst 1966

1. Aackx Victor Z.455
2. Adams Leon Z.442
3. Amys Cesar Z.451-551
4. Bogaert Maurice B.602
5. Braet Maurice B.603
6. Claeys Raymond Z.548-560-570-571-262-112
7. Cordenier Philibert Z.290
8. Cornille Jerome Z. 12
9. Couhysder Arthur Z.535
10. Creyf Albert Z.511
11. Creyf Oscar Z. 54
12. De Groote G. Wed. Z.538
13. De Groote Maurice Z.573
14. De Groote Medard Z.573
15. De Groote Henri Z.573
16. De Groote André Z.573
17. De Groote René Z.199
18. De Maecker Wed. Z.561
19. Demunter Albert Z.507
20. Demunter julien Z.536
21. Demunter Leon Z.544-579
22. Demunter Robert Z.579
23. Depaepe Leon Z.493
24. Depaepe Hypoliet Z.751
25. Derudder Wed. Z.410
26. Desmidt Etienne Z.499
27. Desmidt Camiel Z.520
28. Desmidt André Z.201
29. Desmidt Triphon Z.553
30. Devoogt François Z.542
31. Devoogt Hypoliet Z517
32. Dewaele Jan Z.482
33. Dobbelaere Emiel Z.108-504
34. Dobbelaere Wed. Z. 68
35. Dobbelaere Jan Z.419
36. Everaert Albert Z.348
37. Everaert Prosper Z.545
38. Falleyn Romain Z.452
39. Herteleer Ant. Wed. Z.348
40. Huysseyne Wed. Z.436-437-438
41. Janssens Valère Z.495
42. Latruwe Leon Z.186
43. Meyers Leon Z.404
44. Monteville Wed. Z.557
45. Neyts Leopold Z.527-547
46. Neyts Theodoor Z.527-547
47. Rammeloo Frans Z.552
48. Rammeloo Petrus 7.47-585
49. Savels Antoinette Z.112-262-548-560-570-571
50. Savels E. Wed. Z.112-262-548-560-570-571
51. Savels Eugène Z.507
52. Savels Hugo Z.251-290
53. Savels Leon Z.504
54. Savels René Z.442
55. Serie Wed. Z.541
56. Sedie Walter Z.541
57. Serreyn André Z.466
58. Snauwaert Raymand Z.594
59. Thys Marcel Z.599
60. Vandepitte Firmin Z.477
61. Vandenheyde Karel Z.251-290
62. Vandierendonck René Z.415-424
63. Petitjean-Vanhulle L. Z.450
64. Ponjaert Lucien B.604
65. Vanryckegem Daniël Z.451-551
66. Vantorre André Z.184
67. Vantorre Arthur Z.484-600
68. Vantorre Gerard Z.484-600
69. Vantorre Joseph Z.558-592
70. Vantorre Maurice Z.454
71. Vantorre Paulus Z.525
72. Vantorre René Z.456
73. Vlietinck Augustinus Z.503
74. Vlietinck Eugène Z.543
75. Vlietinck René Z.468
76. Vlietinck Leon Z.597
77. Vlietinck Victor Z.597
78. Welvaert Joseph Z.577
79. Willemkens Bernard Z.401
80. PVBA De Wielingen Z.509
81. Wittewrongel Désiré B.602
82. Wtterwulghe Louis Z.598
83. Zwartjes Fernand Z.456

Geen Hollandse mosselen vóór 31 juli

In tegenstelling met andere jaren zijn er op het huidig ogenblik nog maar alleen Deense mosselen te verkrijgen op onze Kust en in het binnenland.

Te Philippine kan men er nochtans reeds zeer lekkere eten in het hotel Wiskerk.

Philippine was vóór de oorlog beroemd voor zijn lekkere mosselen.

Maar de kwekers weigeren hun mosselen ter kontrole aan te bieden.

Anderzijds is de mosselkultuur aan bepaalde normen vastgelegd in zover dat de kwaliteitsijver van destijds ver is gaan vliegen en dat Nederland vorig jaar veel mosselen van minderwaardige kwaliteit leverde.

Een van de grootste aanvoerders van mosselen in België is het mosselschip van Zoete te Oostende, waar prachtige mosselen en dagelijks levend verse aanvoer ons toelaten te oordelen. Op het huidig ogenblik zijn er alleen Deense mosselen. Hun kwaliteit of smaak kan nochtans de Hollandse mossel niet evenaren.

Personeel Vissershaven en de aanvoerverwachtingen

We hebben al dikwijls ondervonden dat het personeel van de Sluizen en de Slipway onder leiding van hun sluismeesters, niet alleen beleefd zijn in hun telefoongesprekken, maar daarenboven steeds zeer gewillig zijn in het geven van inlichtingen aan reders en vissers en handelaars.

Ook voor wat de opgave van de vangsten betreft en de aankomst van de schepen.

Alleen is het NOODZAKELIJK dat de schippers deze mensen tijdig inlichten van de dag van hun aankomst, het getal bennen vis en de soorten opgeven.

Al wie de Sluizen telefoneert omtrent de opgaven der schepen, wordt steeds goed ingelicht.

De Vismijndirektie zou ten andere veel strenger moeten zijn in het eisen dat de reders tijdig en zo precies mogelijk hun vangsten opgeven.

De handelaars kunnen slechts handel drijven en vis afzetten, als ze TEN MINSTE 24 uur vooraf weten wat er op de markt is. Veel reders hebben nog het verouderd principe van niet ernstig hun vangst op te geven of in het geheel niet. Dat kan alleen schadelijk zijn voor hen zelf.

DE SCHEEPSWERVEN
DEGRAEVE L. & Zoon
Zeebrugge
Tel. 050 (54084)
BOUWEN VOOR U
- DEGELIJKE
- MODERNE
- VEILIGE
VISSERSVAARTUIGEN

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

MAANDAGMARKT

STEEDS ZEER FLAUW

Op de eerste verkoopdag van deze week kwamen 15 schepen hun vangst aanbieden. Hierdoor kregen we zowat 4760 B vis en 4000 kg tong op de markt. Verder kregen we bij de IJslandse vangst zowat 1800 kgr kreeftjes. De meest gebrachte soorten waren eens te meer gul, koolvis en kabeljauw. Van het kanaal en van de west werden meer roggen en

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
Zaltbommel-schroef

meer haaien aangevoerd. Deze soorten kregen meteen ook lagere prijzen zodat nu nog slechts heilbot staartvis, schotse schol, grote steenschol, kreeft en zonnevis redelijke prijzen haalden. De rest werd verkocht aan minimumprijzen of iets daarboven. Op te merken toch dat ook de kleine tongsorteringen iets beter verkocht werden dan verleden week en nu meer dan 50 fr. haalden.
De kwaliteit was voor de meeste vangsten zeer behoorlijk, de opbrengsten voor verschillende schepen te laag. Vooral de noordschepen moesten het met lage cijfers doen dit wegens de grote partijen gul die hier gelost werden en zeer goed verkocht. Nu Engeland in de eerste weken als markt is weggevallen, ziet het er niet bepaald rooskleurig uit voor deze schepen.

DUURDERE TONGEN

Twee bokkenvissers op de markt, zij zorgden voor een 100 B vis en 4000 kg tong. Platvis vormde het hoofdbestanddeel van de bijvangst en kreeg een middelmatige prijs. Grote iek haalde ronde de 10 fr. kleine iek eveneens. Voor derde slag werd rond de 9 fr. bekomen en platjes kregen minimumprijzen. Roodbaard noteerde 4 fr per kgr en gul werd evenals wijting aan minimumprijzen verkocht.
De tongen kregen gelukkig betere prijzen, vooral de kleinere sorteringen dan. Voor grote tong werd van 68 naar 72 fr. betaald, de driekwartsortering kreeg rond de 60 en bloktong, de goedkoopste sortering dit keer schommelde van 48 naar 51 fr. Voor de voor-kleine tongen werd van 51 naar 53 fr. betaald en kleine tong kreeg rond de 52 fr. Deze laatste twee sorteringen zijn dus ongeveer 10 fr. duurder dan vorige week De resultaten schommelden aldus toch nog van 112.000 naar 122.000 fr. dit voor de O.189 en de O.37.

GOEDKOPE KANAALSOORTEN

Twee kanaalschepen zorgden voor zowat 650 B vis. Een niet onbelangrijke partij haai kreeg lage prijzen die schommelden van 350 naar 180 fr. volgens de grootte. Vlaswijting kreeg de laagst mogelijke prijs en schelvis werd opgevangen. Wijting kreeg rond de 5 fr. de grote soort tot 8 fr. De weinige zonnevis die er was werd zeer duur verkocht en kreeg van 23 naar 43 fr. volgens de sortering. Rode knorhaan was goedkoop, de kleine sortering kreeg 3,60 fr. de grote tot rond de 12 fr. Heek deed het eveneens nogal middelmatig en schommelde van 20 fr. voor de middensoort naar 30 fr. voor grote sortering. Platjes kregen minimumprijzen maar voor de grote platen werd tot 770 fr. per ben betaald. Iek daarentegen was dan weer goedkoper en kreeg rond de 10 fr. per kilo. Schotse schol kreeg een behoorlijke prijs, de grootste soort noteerde rond de 18 fr. de middensoort tot 26 fr. maar de kleine soort kreeg slechts 6 fr. per kgr. De uitslagen waren hier dan ook niet biezonder schitterend en varieerden van 105.000 naar 152.000 fr. dit voor de O.218 en de O.275.

GOEDKOPE IJSLANDSE SOORTEN

Twee IJslanders slechts op de maandagmarkt, zij zorgden voor ongeveer 1900 B vis en 1800 kg kreeftjes. Kreeftjes werden zeer goed verkocht en kregen tot 1600 fr. voor de grote sortering en bij de 1000 fr.

VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.
(5723V)

voor de kleine sortering. Met de verschillende vissoorten was 't lang niet zo schitterend gesteld. Kabeljauw kreeg van 300 naar 500 fr. en gul van 180 naar 300 fr., zeer goedkoop dus. Schelvis kreeg toch iets betere prijzen met de grote sortering tot 700 fr. en middensoorten van 500 tot 600 fr. Zeebaars deed het heel wat minder goed dan verleden week, de grote sortering kreeg slechts van 330 naar 480 fr. de kleine sortering van 220 naar 240 fr.. Grote koolvis kreeg tot 500 fr. de middensoort van 250 naar 350 fr. Hondstong bleef zeer goedkoop met de grote sortering onder de 10 fr. per kgr. en kleine sortering aan minimumprijzen. Ook leng was zeer goedkoop met de blauwe soort tot 400 fr. en de witte soort aan 250 tot 280 fr. Schotse schol was goedkoper dan verleden week met de middensoort nog slechts tegen 570 fr. per ben en de grote aan 380 fr. Zeewolf bracht het er nog redelijk goed af en kreeg van 280 naar 670 fr. per ben. De resultaten waren uiteindelijk begrepen tussen 347.000 en 452.000 fr. dit voor de O.129 en de O.216.

MEER ROG VAN DE WEST

Een vijftal westschepen brachten ruim 500 B vis in de afslag. De hoeveelheden gul is kleiner geworden, de vangsten bevatten echter meer rog. Die roggen zijn nu eveneens in prijs gaan dalen zodanig dat de grote roggen nu hoogstens 560 fr. per ben haalden. Nadien viel die prijs terug naar 470 fr. per ben. Voor gladrog werd meer betaald, de grote soort kreeg in elk geval tot 620 fr. de kleine sortering echter werd nooit onder de 300 fr betaald. Wijting kreeg van 220 naar 330 fr. en voor platjes kregen we rond de 5 fr. Hondshaai kreeg tot 450 fr. en haai schommelde van 280 naar 560 fr. volgens de sortering. De resultaten waren voor deze schepen begrepen tussen 34.907 fr. voor de N.819 en 77.540 fr. voor de N.720.

ZEER SLECHTE TIJD VOOR NOORDSCHEPEN

Voor de talrijke schepen die nog steeds de noord blijven bevissen is het nu wel een zeer slechte tijd. Er is helemaal geen vraag naar gul, ook niet in het buitenland. Dat is merkbaar aan het talrijker verkopen van deze schepen in de thuishaven waar ze anders naar het buitenland gaan. Verder worden de zeer lage prijzen veroorzaakt door het volledig uitblijven van enige vraag uit Frankrijk waar anders het grootste gedeelte van de gul naar toe gaat die hier wordt aangevoerd. De prijzen zijn alleszins veel ongunstiger dan verleden jaar toen de schepen die deze visserij bedreven aan renderende cijfers geraakten. Dit is de laatste weken niet langer het geval en maandag bleven twee van de drie resultaten zelfs een flink stuk onder de 100.000 fr.
De drie schepen welke maandag verkochten losten zowat 950 bennen vis, het grootste gedeelte bestond zoals te voorzien was uit gul. Wat eveneens kon voorzien worden was dat de prijzen zeer laag zouden blijven. Dat is dan ook zo geweest en zo noteerden we voor zeer mooie kwaliteits-kabeljauw amper 15 fr. per kgr. voor de grootste gullen amper 10 fr. en voor de andere gullen van 3,60 naar 6 fr. per kgr. Wijting moest het met minimumprijzen doen, de kleine steenschol steeg tot 920 fr. per ben, de middensorteringen kon 750 fr. krijgen en de klei-

MEER TREKKRACHT
MEER SNELHEID
(5723V)

ne soort tot 400 fr. Roggen kregen hier zeker geen betere prijzen dan van de West of van het Kanaal en ook voor zeer mooi verzorgde platjes kon slechts 4,40 fr. bekomen worden. De uitslagen lagen hier uiteindelijk tussen 70.750 fr. en 123.900 fr. voor de O.369 en de O.26.

NOOP HEAD VANGST DEED HET EVENMIN

Tenslotte was er ook nog een vangt van Noop Head aangevoerd door de O.239. Wat de grootte betreft was er niets aan te merken, ook de kwaliteit was bevredigend. De prijzen waren dat zeker niet want alleen voor schaat en schotse schol werden nog eerbare prijzen genoteerd. Al de rest was spotgoedkoop. Om te beginnen de totten die van 2,40 naar 3,60 noteerden, verder de gullen die eveneens opvangprijzen kregen en ook kabeljauw waarvan alleen enkele hopen op de grond 'n goede prijs konden bekomen. Voor een ruime vangst kon dan ook slechts 183.560 fr. besomd worden.

DINSDAGMARKT

RUIME AANVOER

17 schepen kwamen op deze tweede verkoopdag nog 6600 bennen vis, 5600 kg tong en 4000 kg kreeftjes aanvoeren. Deze aanvoer kwam van vijf verschillende visgronden; het grootste gedeelte evenwel kwam van IJsland en van de noord. Westvis was eerder schaars en ook kanaalvis was niet zo heel veel voorhanden. De kanaalvangsten bestonden trouwens bijna voor de helft uit haai. De kwaliteit kon voor sommige vangsten beter zijn, de prijzen konden voor alle vissoorten hoger zijn. Nu werd weer zeer veel vis aan minimumprijzen verkocht of opgevangen. Ook mooie vis vond geen afnemers. Gullen waren het minst in trek en kenden alleen wegens de gedaalde opvangprijs meer kopers.
De resultaten waren voor de meeste schepen ontoereikend, alleen een paar vaartuigen geraakten dank zij ruimere vangsten uit de kosten.

RUIME IJSLANDSE AANVOER

Nog 4 IJslanders op deze tweede verkoopdag en dat betekende ruim 4000 bennen vis en 4000 kg kreeftjes. Deze kreeftjes kregen iets lagere prijzen dan op de maandagmarkt, de grote sortering viel terug naar 1190 fr. ,de kleine sortering tot 770 fr. per ben.
Wat de vissoorten betreft, alleen heilbot en staartvis konden de kopers enigszins bekoren. Deze soorten kregen dan ook nog goede noteringen. Heilbot schommelde van 28 naar 70 fr. en staartvis van 35 naar 55 fr. Kabeljauw was bijzonder goedkoop en kreeg van 5 naar 9 fr. per kg. Gullen vonden weinig of geen afnemers en schommelden in prijs van 3,60 naar 5,40 fr. Voor schelvis werd nog iets minder betaald dan maandag, de grote sortering haalde nu nog slechts 11,60 fr. per kg, de andere soorten kregen van 7 naar 9 fr. Schotse schol deed het ook weer minder goed, de grote soort kreeg 6 fr., de middensoort tot 10 fr. en de kleinste sortering amper 5 fr. Hondstong bleef ongeveer op hetzelfde prijspeil van maandag, met prijzen die varieerden van 3,60 naar 7,30 fr. per kg. Blauwe leng kreeg even weinig als maandag en noteerde amper 8 fr. per kg, de witte sortering kreeg 6,60 fr. Zeewolf ging nu ook verder ten onder en kreeg van 5 naar 9,60 fr. Rode zeebaars was zeer goedkoop en kreeg van 6,40 naar 7,80 fr., wat de grote soort betreft, en van 3,60 naar 4 fr. wat kleine sortering aan-

Voor de bouw van moderne
VISSERSSCHEPEN
op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)
Scheepswerven
VAN LANGERBRUGGE
Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke
BRENG EEN BEZOEK AAN ONZE SCHEPEN IN OPBOUW!
(5776V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

gaat. Koolvis kreeg zowat dezelfde prijs als op de openingsmarkt en schommelde van 7 naar bijna 10 fr. per kg.

De resultaten waren voor deze schepen uiteindelijk begrepen tussen 209.510 fr. voor de O.242 en 695.910 fr. voor de O.80.

HAAI VAN HET KANAAL

Twee kanaalschepen zorgden voor ongeveer 680 bennen vis, het grootste gedeelte hiervan was haai. Haai die aanvankelijk redelijk goed verkocht werd en ± 400 fr. per ben kreeg. Nadien zakte de prijs naar 5 fr .per kg of 250 fr. per ben. De kleine sortering kreeg nooit meer dan de minimumprijs, zegge 180 fr. per ben. Wijting kreeg ook maar de laagste prijs, 4,40 fr .per kg en platjes werden opgevangen. Zelfs zonnevis moest het met heel wat bescheidener prijzen doen en zakte van 40 naar 25 fr. per kg. Kleine rode knorhaan kreeg 6 fr., de grote soort tot 13,40 fr. Schotse schol werd dinsdag verkocht tussen 10 en 24 fr. volgens het kleine of middensortering betrof. Eén enkele mand steenholk was wel gewild en kreeg zelfs 360 fr. Rog bleef goedkoop en schommelde tussen 8 en 14 fr. per kg. Voor staartvis werd een behoorlijke prijs bekomen die schommelde van 34 naar 55 fr. per kg. Hondshaai deed het beter dan zeehaai en kreeg tot 400 fr. per ben. Voor de kanaalschepen zijn meteen ook zeer grote vangsten nodig om tot bevredigende resultaten te geraken. Iets waar de schepen dinsdag amper in gelukten, ze besomden van 127.000 fr. naar 181.000 fr.

MEER BOKKENVISSERS

Dinsdag toch weer drie bokkenvissers aan de afslag; zij zorgden voor ongeveer 130 bennen vis en 5500 kg tong, meestal midden en kleine sortering. De prijzen lagen over het algemeen wel iets lager dan maandag; op het einde van de markt trad evenwel opnieuw een lichte stijging in. Lappen en grote tongen kregen van 62 naar 65 fr., de driekwartsortering kreeg rond de 62 fr., maar bloktong viel terug naar minder dan 50 fr. per kg. Voor/kleine tong kreeg echter weer tussen 50 en 54 fr., terwijl kleine tong steeg van 49 naar 52 fr. per kg. Platvis was ook iets meer gewild van dinsdag en kreeg nu toch weer van 9 naar 14 fr. per kg. Platjes evenwel bleven zeer goedkoop en kregen 4 fr. per kg. Ook wijting kreeg slechts minimumprijzen en gullen schommelden van 3,20 naar 7 fr. De resultaten waren hier begrepen tussen 95.000 fr. voor de Z.509 en 135.980 fr. voor de O.198.

HET BLEEF ZEER SLECHT VOOR DE NOORDSCHEPEN

Weer 5 noordvangsten op de markt; dat betekende opnieuw een ruime aanvoer van gul. De blijven bleven meteen zeer laag en bijna alle gul werd aan minimumprijzen verkocht. Ook kabeljauw ging niet stijgen, maar kreeg van 5 naar 16 fr. volgens de grootte en de kwaliteit. Wijting kreeg 4,40 fr. per kg, terwijl platjes hier tot 270 fr. per ben kregen. Steenschol werd redelijk vlot, zij het goed koop verkocht. De grote sortering kreeg van 720 naar 900 fr., de middensoort van 500 naar 600 fr. en de kleine sortering van 300 naar 400 fr. Platvis kreeg hier een redelijke prijs die varieerde van 11 naar 14 fr. volgens de grootte. Haai van deze visgrond, tamelijk vooraan in de markt verkocht, kreeg een hogere prijs dan voorzien. De grote sortering kreeg 660 fr., de middensoort 560 fr. per ben. De uitslagen bleven weer zeer bescheiden en schommelden van 73.700 fr. voor de O.268 naar 112.870 fr. voor de O.123. Dit was meteen de enige opbrengst van 6 cijfers.

SCHAARSE WESTAANVOER

Drie vangsten van de west leverden zowat 220 B. vis en 200 kg tong op. Enkele soorten werden hier nog behoorlijk verkocht. Toch bleven ook hier de meeste soorten zeer goedkoop, zodat van hoog oplopende resultaten geen spraak kon zijn. Deze opbrengsten schommelden dan ook slechts van 28.930 fr. voor de O.215 naar 63.940 fr. voor de O.15. Rode knorhaan was hier wel duurder van het kanaal en kreeg zelfs tot 600 fr. voor kleine sortering. Ook roggen kregen iets betere noteringen, toch bleven die roggen nog goedkoop. Keilrog echter noteerde tot 20 fr.; deze soort is echter deze tijd zeer schaars gebracht.

WOENSDAGMARKT

GERINGE AANVOER, BETERE PRIJZEN

Nog slechts zeven schepen op de woensdagmarkt; zij zorgden voor ongeveer 1300 B. vis en 2000 kg tongsortering. De meeste schepen moesten het ook nu weer hebben van gullen. Gullen die dan weer in grote hoeveelheid werden aangevoerd. De prijzen voor deze gullen bleven dan ook laag, met alleen voor de grootste soorten een lichte verbetering. Roggen werden veel duurder verkocht dan de vorige dagen, terwijl ook tongen een iets hogere prijs kregen. Wijting kreeg een grotere belangstelling, terwijl platvis aan iets gunstiger noteringen werd afgezet. De markt was dus gunstiger, hetgeen niet belette dat de meeste schepen nog te kleine resultaten moesten optekenen; de noordschepen vooral brachten het er niet zo goed af.

WEINIG WESTVIS

Slechts twee westvangsten op deze sluitingsmarkt, de vangsten waren redelijk gevarieerd en bevatten eerder weinig gul. Meteen werden deze vangsten aan een redelijk gemiddelde verkocht. Dit was dan in de eerste plaats te danken aan de hogere rogprijzen. Zo kreeg grote rog bij de marktinzet tot 900 fr., die prijs zakte dan iets en viel op 870 fr. per ben. Tilten kregen van 670 naar 790 fr. en voor scherpstaart werd tot 780 fr. gegeven. Gladrog deed het ook beter en kreeg van 670 naar 820 fr. Wijting was schaars en kreeg tot 330 fr. Hondshaai kreeg tot 380 fr. en was dus goedkoper. Voor kleine rode knorhaan werd tot 490 fr. gegeven, terwijl katrog tegen 370 fr. werd verkocht. De vangsten waren hier aan de kleine kant en de opbrengsten schommelden van 39.000 naar 40.000 fr.

ZEER VEEL GUL

Van de noord kwamen nog vier schepen verkopen; zij zorgden voor 1200 B. vis, meestal gul. Grote gul deed het heel wat beter dan de vorige dagen. Zo noteerden we voor de grootste soort tot 720 fr., voor de kleinere van 540 naar 670 fr. De kleine gullen echter bleven zeer goedkoop en werden verkocht van 190 naar 280 fr. per ben. Steenschol deed het ook wel iets beter en schommelde van 330 naar 750 fr. volgens de grootte. Platvis was niet bijster duur, terwijl voor platjes toch tot 350 fr. werd genoteerd. De wijting was duurder dan de vorige dagen en kreeg van 280 naar 330 fr. per ben. De uitslagen vielen uiteindelijk toch echter nogal laag uit en schommelden van 74.360 fr. voor de O.120 naar 131.820 fr. voor de O.128.

PRIJSHOUDENDE TONGEN

Nog één bokkenvisser woensdag, en deze zorgde voor 2100 kg tong en een 30-tal bennen vis. Tong kreeg zowat dezelfde prijs als de vorige dag, met lappen aan 67 fr. en grote tong aan 64 fr. De driekwarttongen kregen 63 fr. per kg, terwijl bloktong het iets beter deden dan de vorige dagen en steeg van 51,40 naar 53,20 fr., waar er daags voordien slechts 48 fr. voor betaald werd. Voor/kleine tongen stegen van 52 naar 53 fr. en kleine tong kreeg van 50,80 fr. naar 53 fr., de slips bleven eveneens boven de 50 fr. en kregen 2550 fr. per ben. Platvis noteerde rond de 12 fr., maar platjes kregen slechts minimumprijzen. De uitslag viel wel bevredigend uit en bedroeg 135.000 fr.

GEHOORD EN GEZIEN IN DE VISMIJN

Eenzijdige aanvoer in juni '66

Op 'n totale aanvoer van 1.826.327 kg, kregen we dit jaar niet minder dan 550.000 kg gullen op de Oostendse markt. We kregen de noordschepen regelmatiger dan vorige jaren te Oostende en dit vooral was oorzaak van de grotere gullenaanvoer. Verder was er ook nog ruim 200.000 kg kabeljauw, zodat kabeljauw en gul bijna de helft van de markt in beslag namen. De prijzen zijn voor al de meeste aangevoerde soorten en voor gul in het bijzonder, erg laag geweest. Ware de opvangregeling er niet geweest, het ware een echte ramp geworden. Opvallend is ook dat bij een aanvoervermindering van bijna 30.000 kg tong, de prijs nog met meer dan één frank is gedaald. Vooral de kleine sorteringen zijn goedkoper geweest dan vorig jaar. Rode zeebaars is in verhouding nog de best verkochte soort geweest, gezien er een gemiddelde prijs van 10,12 fr. werd bereikt.

Alles samen was juni een teleurstellende maand, gezien de aanvoer verminderde van 2.817.715 fr. naar 1.826.327 kg, wat niet belette dat de gemiddelde prijs nog terugviel van 12,45 fr. naar 12,02 fr.

Veel meer noordschepen

Dit jaar, en dan voornamelijk de laatste weken, krijgen we talrijke schepen van de noord op de Oostendse markt. Deze schepen zorgen steeds voor mooi verzorgde visvangsten. Deze bestaan echter spijtig genoeg voornamelijk uit gul en voor deze vissoort is er de laatste tijd bijna helemaal geen belangstelling meer. Waar er tijdens de wintermaanden tot 650 fr. en meer kan betaald worden per ben, geraakt men de vangsten nu nog niet kwijt aan minimumprijzen. Dat deze schepen desondanks nog naar de thuishaven komen verkopen vindt zijn oorzaak in het feit dat ook Engeland momenteel met een teveel aan vis geplaagd zit. Het is wel spijtig dat we in tijden dat er zoveel honger in de wereld is, moeten spreken van een teveel aan voedsel dat men niet kan verwerken. Voedsel dat bovendien zeer rijk is aan voedingsstoffen. Frankrijk is ook als afnemer weggevallen of neemt in elk geval nog zeer weinig af. Deze toestand zal ons inziens tijdens de eerstkomende weken niet verbeteren aangezien de vakantie nog maar goed begonnen is en er in het binnenland zeer weinig vis wordt verbruikt. Alhoewel eens de vakantieperiode voorbij, het visverbruik zeker zal toenemen, hebben we toch de indruk dat het wegvallen van de vrijdag als visdag een blijvende nadelige invloed zal uitoefenen. Toch zien we voor noordvis tijdens de volgende maanden opnieuw hogere prijzen betalen. Zoals het nu is, kan het immers niet blijven duren.

Nieuwe regeling verkoopbeurt in garnaalmijn

Deze week werd een begin gemaakt met de nieuwe regeling van de verkoopbeurten in de garnaalmijn te Oostende. Vroeger werd één nummer uitgetrokken en die moest ook het eerst verkopen. Wie er achter lag was de tweede om te verkopen, die derde na de nummer één lag moest derde verkopen, enz. Er was de laatste tijd altijd enige wrevel ontstaan omdat sommige schepen steeds na elkaar moesten verkopen en aangezien de garnaal van de verschillende schepen niet van dezelfde grootte en kwaliteit is, meenden sommigen benadeeld te zijn wanneer zij na een minder goede vangst moesten verkopen. Nu werd de volgende regeling ingebracht : eenieder die komt verkopen moet een nummer trekken, er zijn zoveel nummers als er te verkopen vangsten zijn. Iedereen krijgt dan de beurt die hij zelf trok; men kan zich dus eerst op het bord laten zetten en de zesde verkopen, terwijl die vlak na hem op het bord stond als nummer één moet verkopen. We geloven dat dit een redelijk goed systeem is, want iedereen bepaald een beetje zijn eigen verkoopbeurt, al is het dan weer zo dat hij die de laatste moet trekken ook de laatste zal moeten verkopen. Om voor iedereen wel te doen is het echter zeer moeilijk.

STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL
« JOHN BAUWENS »
INSCHRIJVINGEN EN INLICHTINGEN :
Vanaf 1 augustus : dagelijks van 10 tot 12 u.
Vanaf 28 augustus : iedere zaterdag van 10 tot 12 u.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

24-7	15	243.800	2.066.331			
25-7	17	339.600	2.886.311			
26-7	7	67.000	593.395			
	39	650.400	5.546.037			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

19-7	11	549	23.567	31,—	53,—	
20-7	11	532	29.204	49,—	63,—	
21-7	13	778	30.074	30,—	64,—	
22-7	14	698	35.134	29,—	56,—	
24-7	10	644	24.622	26,—	48,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-7	15	48.398	891.470			10,40
22-7	7	19.376	464.870			23,99
24-7	12	49.582	1.169.250			23,5
25-7	12	56.099	1.094.850			19,50
26-7	13	55.227	1.170.440			21,19

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-7	15	6.953	339.730			48,80
22-7	7	3.892	208.970			53,69
24-7	12	15.171	718.080			47,30
25-7	12	15.073	337.510			48,90
26-7	13	13.310	682.670			59,29

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-7	35	7.280	346.877	18,—	91,—	
22-7	37	19.754	332.945	18,—	95,—	
24-7	35	8.091	304.102	18,—	72,—	
25-7	37	8.530	295.743	22,—	69,—	
26-7	36	8.659	304.060	21,—	81,—	

KREEFTENAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-7	5	5.625	316.770			56,30
22-7	3	3.258	166.610			51,13
24-7	3	3.975	192.360			48,50
25-7	1	960	51.920			54,—
26-7	3	2.950	172.190			58,36

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

20-7	6	1.893	56.527			
22-7	3	2.119	87.418			
24-7	8	6.982	153.570			
26-7	7	13.450	191.720			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

20-7	7	282	18.401	56,—	70,—	65,—
22-7	9	551	26.912	39,—	66,—	49,—
24-7	9	470	22.804	44,—	57,—	48,—
25-7	8	381	18.570	37,—	58,—	49,—
26-7	7	315	15.523	44,—	53,—	49,—

AFVAARTEN

Oostendse haven

DONDERDAG, 20 JULI 1967

O.286 IJsland
O.217 IJsland
O.318 IJsland
O.182 Noord
O.305 Noord
O.543 Kanaal
O.193 West

VRIJDAG, 21 JULI 1967

O.231 IJsland
O.334 Noordzee
O.202 Noordzee
O.249 Kanaal
O.185 West
O.34 Oost

ZATERDAG, 22 JULI 1967

N.715 West
O.147 Oost
Z.571 Oost
O.156 Noord

MAANDAG, 24 JULI 1967

O.151 Kanaal
N.449 West
O.267 West
O.457 Noord

DINSDAG, 25 JULI 1967

N.720 West

WOENSDAG, 26 JULI 1967

O.237 IJsland
O.216 IJsland
O.129 IJsland
O.176 Kanaal
O.218 Kanaal
O.275 Kanaal
N.819 West
Z.509 Oost
O.195 Noord
O.307 Noord

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	24-7-1967	25-7-1967
Grote schelvis	13,—14,—	7,—11,60
Middelmatige schelvis	10,40-12,—	7,— 9,—
Kleine schelvis	.....	3,60- 7,—
Kabeljauw	5,40-10,—	5,— 9,—
Gullen	3,60- 6,—	3,60- 5,40
Wijting	.....	6,—
Schaat	14,40-17,—	15,60-18,—
Zeebaars	4,40- 9,80	3,60- 7,80
Leng	5,— 8,—	3,60-10,—
Schartong	7,60-11,40	6,—10,40
Heilbot	34,—64,—	28,—70,—
Koolvis	5,—10,—	5,40- 9,60
Hondstong	3,60- 7,80	3,60- 7,20
Zeewolf	5,60-13,40	5,— 9,60
Platen	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 24 JULI 1967

		Tong	Vis	
Z.496	12	3000	80	172.680
Z.596	10	2000	60	155.000
Z.411	3	800	20	56.860
Z.559	10	1500	80	138.950
Z.419	9	1000	60	99.140
Z.431	10	1800	80	124.010
Z.186	9	—	150	60.310
Z.560	5	400	40	40.080
O.459	10	100	130	135.160
	Kreeft 35			
Z.437	9	50	80	85.930
	Kreeft 30			
Z.540	10	100	100	98.860
	Kreeft 35			

DINSDAG, 25 JULI 1967

		Tong		
Z.587		200	10	19.000
Z.212		1500	70	93.630
Z.531	9	1200	40	109.380
Z.600	9	1100	70	94.740
Z.435	6	900	30	84.560
Z.421		2000	60	163.290
Z.240		200	60	47.280
Z.452	kr.	20	140	111.110
Z.565		2200	110	159.490
Z.603		300	120	60.470
Z.549		1400	80	102.390
Z.201		—	70	46.610

WOENSDAG, 26 JULI 1967

		Tong		
Z.562	11	1500	150	102.260
Z.424	8	1500	90	99.850
		Kreeft		
Z.415	8	15	30	52.750
		Tong		
Z.507	8	1300	50	97.640
		Kreeft		
Z.444	10	20	120	117.160
Z.482	10	30	140	131.660
		Tong		
Z.594	3	400	20	41.620
Z.468	4	600	40	67.210
Z.503	8	1500	80	103.610
Z.569	9	1200	45	104.780
Z.495		500	40	42.480
Z.407		1700	65	145.730
Z.590	5	600	60	55.670

3. NIEUWPOORT

DONDERDAG, 20 JULI 1967

N.790	9.320	N.36	17.237
N.734	16.770	N.716	2.500
N.106	1.010	Z.428	9.690

ZATERDAG, 22 JULI 1967

N.800	69.390	N.106	3.090
Z.428	14.938		

MAANDAG, 24 JULI 1967

N.800	8.790	N.805	34.232
N.753	21.660	N.36	10.400
N.737	30.888	N.734	12.770
N.790	2.480	N.3	32.350

WOENSDAG, 26 JULI 1967

N.740	49.398	N.807	25.520
N.817	3.560	N.790	4.750
N.722	18.000	N.491	53.880
N.93	36.612		

OOSTENDSE MARKT

MAANDAG, 24 JULI 1967

IJSLAND				Kreeft	
O.216	18	1400	—		452.999
O.129	18	525	1800		347.820
NOOP HEAD					
O.239	14	680	—		183.560
KANAAL					
O.275	15	375	—		152.550
O.218	13	270	—		105.270
NOORD					
O.26	10	400	—		123.900
O.369	10	250	—		70.750
O.284	9	280	—		81.590
WEST					
N.209	6	80	—		38.710
N.720	6	120	—		77.540
N.762	8	150	—		69.880
N.819	8	80	—		34.907
N.728	7	80	—		39.630
OOST				Tong	
O.189	7	30	2000		112.660
O.37	7	40	2000		122.170

DINSDAG, 25 JULI 1967

IJSLAND				Kreeft	
O.80	18	2400	—		695.910
O.331	18	450	1500		258.570
O.282	18	750	1500		361.570
O.242	18	500	1000		209.510
KANAAL					
O.159	16	350	—		127.345
Z.597	16	330	—		181.160
OOST				Tong	
O.229	10	60	2200		135.900
O.198	9	40	2100		135.980
Z.509	6	30	1200		95.590
NOORD					
O.287	9	250	—		86.851
O.329	10	320	—		90.630
O.123	8	250	—		112.870
O.268	9	250	—		73.700
O.141	10	300	—		93.520
WEST				Tong	
O.15	7	100	—		63.940
N.703	5	70	100		37.210
O.225	4	50	—		28.930

WOENSDAG, 26 JULI 1967

NOORD					
O.128	12	420	—		131.820
O.247	10	250	—		78.740
O.120	11	250	—		74.360
O.66	10	250	—		78.400
OOST				Tong	
Z.388	8	20	2000		135.950
WEST					
O.172	7	50	—		40.250
O.142	6	50	—		39.9840

GENT

VAN 15 TOT 21 JULI 1967

Tongen, 3/4 110, kleine 70; Tarbot, kleine 75; Griet, kleine 70; Schelvis, midd. 62; Kabeljauw 60-70; Wijting 26; Zeebaars, repen 70; Garnalen, verse 120-140, gepelde 330-360; Kreeftjes 110; Forel 85-90.

BRUSSEL

VAN 15 TOT 21 JULI 1967

Tongen, 3/4 100-120, kleine 75; Tarbot, grote 140, kleine 80; Griet 125, kleine 75; Schol, grote iek 40, kleine iek 30; Schelvis, midd. 60-70, kleine 35; Rog, vleugels 90-100; Kabeljauw, 80-90; Wijting 30-36; Makreel 40; Rode knorhaan 48; Zeebaars, repen 80; IJle haring 30-36; Heilbot 120; Koolvis 50-60; Garnalen, verse 160-190, gepelde 330-380; Kreeftjes 120; Forel 100.

Gelet op de Gentse feestweek zijn vele viswinkels gesloten, met als gevolg minder verkoop.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 31-7-1967 :

IJSLAND : O.288, O.224, O.324
FLADEN : O.202 (700 b. haring en 600 b. makreel)
NOORD : O.181, O.160, O.301, O.164, O.114
OOST : O.35, Z.34
WEST : N.185, .193, O.148, N.738, O.267

DINSDAG 1-8-1967 :

IJSLAND : O.85 (1.100 b. kab. en gul, 700 b. bonen, 100 b. kools en 100 b. varia)
NOORD : O.274, O.232, O.69, O.102, O.94, O.180
OOST : O.147
WEST : N.710 N.762, N.765, N.449

WOENSDAG 2-8-1967 :

KANAAL : O.134
NOORD : O.28, O.309
NOOP HEAD : O.182
OOST : Z.571
WEST : N.703, N.728, N.819, O.225 O.142

EEN NATIONAAL VISSERSMUSEUM TE OOSTDUINKERKE

Burgemeester Loones van Oostduinkerke blijft hardnekkig vasthouden aan zijn vissersmuseum op te richten op de terreinen van de oude begraafplaatsen.

Dat er in de Oosthoek nog veel oudheidkundige visserij-aangelegenheden zijn, hoeft geen betoog.

Het echte vissersras werd daar gekweekt, zoals ook de meeste IJslandvaarders vandaar af stammen.

Al wie burgemeester Loones kan helpen bij het oprichten van een Vissersmuseum, zal zeker welkom zijn.

Te Oostende hebben we het museum van Paster Pype gekend De stad Oostende heeft zich nooit de moeite getroost van dit museum een stedelijk museum in stedelijke gebouwen onder te brengen, te maken.

Ondertussen gaat hier voor de stad van de visserij een schoon stukje folklore verloren.

TE KOOP :
Mosselreinigingsmachine merk « Rapid »
Kapaciteit : 18 kg in drie minuten.
Bevragen :
Vishandel R. Wellens
Koning Albertstraat 56,
Diest — Tel. (013) 317 31
(6039V)

Te Koop :
MOTOR Caterpillar
Type D 333 A
210 pk - 1,5 j. oud - gde staat
Z.w. : Garage Dupon
Driftweg (naast Lekkerbek)
Wenduine
(7936N—6053V)

- NEDERLAND -

DE ZEEVAARTINSPECTIE VERHUIST

De kantoren van het vierde district van de Scheepvaartinspektie en het Technisch Visserijonderzoek in IJmuiden zullen, waarschijnlijk in oktober van dit jaar, worden ondergebracht in het gebouw op de hoek Kennemerlaan - Huijgensstraat, tegenover de Julianabrug. De inspekteur van het vierde distrikt, de h. M. Th. J. Berlage wordt met ingang van 1968 overgeplaatst naar Amsterdam. Hij zal worden opgevolgd door de h. J. van Haga, thans adjunkt-inspekteur in Sheveningen.

Het gebouw, dat eigendom is van de «Amro», is verhuurd aan de Rijksgebouwendienst.

Voor de fusies van de grote banken werd het gebouw, waarin vroeger Pension Marijke was, verbouwd om als bankgebouw dienst te doen. Door de fusie werd het toen nog niet betrokken gebouwen overbodig voor de «Amro». Het heeft geruime tijd ledig gestaan.

De Scheepvaartinspektie heeft goede hoop, dat nog dit jaar het zo genoemde «doorlichten» van vissersvaartuigen beneden de 200 ton zal kunnen worden voltooid. Het gaat om ongeveer 600 schepen, die in verband met hun stabiliteit, rolproeven moeten ondergaan. Een aantal scheepsrampen was aanleiding tot een versneld stabilisatie-onderzoek.

DE UITVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 1966

De uitvoer van visserijprodukten, 103 T vismeel uitgezonderd, bedroeg 2.266 T of 52,2 mln fr. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar is dit een stijging van 294 T of 2,2 mln fr.

A. VERSE VIS

De uitvoer van verse vis bedroeg 1.341 T of 27.448.000 fr. en bestond uit :

— 85 T of 2.617.000 fr. zoetwatervis (West-Duitsland 45 T, Kongo-Kinshasa 20 T, Nederland 14 T);
— 152 T of 1.287.000 fr. haring ((Frankrijk 90 T, Nederland 60 T, West-Duitsland 2 T);
— 85 T of 894.000 fr. sprot (West-Duitsland 74 T, Nederland 11 T);
— 44 T of 478.000 fr. makreel (West-Duitsland 39 T, Nederland 5 T);
— 72 T of 1.116.000 fr. kabeljauw (Frankrijk 50 T, West-Duitsland 21 T);
— 119 T of 7.913.000 fr. tong (Frankrijk 98 T, Verenigd Koninkrijk 10 T, Nederland 8 T), West-Duitsland 2 T);
— 666 T of 9.452.000 fr. andere bodemvis (Frankrijk 415 T, West-West-Duitsland 127 T, Nederland 70 T, Verenigd Koninkrijk 44 T, Italië 5 T);
— 115 T of 3.689.000 fr. filets (Frankrijk 53 T, West-Duitsland 38 T, Nederland 23 T).

B. BEWERKTE VIS

De export van bewerkte vis beliep 890 T of 21.129.000 fr., w.v. 7 T of 276.000 fr. gerookte haring (Kongo en Frankrijk), 7 T of 249.000 fr. sprot (Frankrijk en Kongo) en 875 T of 20.592.000 fr. andere bewerkte vis (Kongo-Kinshasa 669 T, Frankrijk 53 T, Kongo-Brazza 52 T en Verenigd Koninkrijk 7 T).

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De verkoop aan het buitenland van schaal- en weekdieren steeg tot 13 T of 1.611.000 fr.

Die uitvoer bestond uit 0,1 T of 21.000 fr. ongepelde garnalen, 1 T of 120.000 fr. gepelde garnalen, 2 T of 39.000 fr. mosselen en 10 T of 1.431.000 fr. andere schaal- en weekdieren (vnl. naar Kongo).

D. VISKONSERVEN

18 T of 1.442.000 fr. viskonserven werden verkocht aan Nederland, Kongo-Kinshasa en Frankrijk.

E. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

Die uitvoer bedroeg 4 T of 598.000 fr. (Nederland en Kongo).

SOORTEN	December 1965 Hoeveelheid (T)	December 1965 Waarde (1.000 fr.)	December 1966 Hoeveelheid (T)	December 1966 Waarde (1.000 fr.)
1. Verse vis	15.772	391.484	15.807	350.634
Zoetwatervis	642	34.814	520	26.398
Haring	526	5.724	299	3.004
Sprot	400	3.137	505	4.859
Makreel	232	1.733	551	5.487
Overige (bodemvis)				
in filets :	1.332	43.060	1.758	62.205
overige :	12.640	303.016	12.174	248.681
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	4.301	103.158	8.101	188.601
Gezouten haring	1	135	22	376
Gerookte haring	78	2.560	64	2.771
Sprot	116	3.475	54	1.826
Makreel	2	43	7	231
Overige	4.104	96.945	7.954	183.397
3. Schaal- en weekdieren	93	8.616	109	10.642
Ongepelde garnalen	14	1.018	22	1.693
Gepelde garnalen	10	1.009	13	1.897
Mosselen	26	485	14	306
Overige	43	6.104	60	6.746
4. Viskonserven	253	8.923	268	10.699
5. Konserven van schaal- en weekdieren	35	3.314	31	3.903
TOTAAL	**20.454**	**515.495**	**24.316**	**564.479**
6. Vismeel	4.525	36.418	1.746	14.883
ALGEMEEN TOTAAL	**24.979**	**551.913**	**26.062**	**579.362**

Nieuwe eenheid in de vaart gebracht te Zeebrugge Z.584 «SONJA»

Zaterdag, met honderden kijklustige toeristen op de kade, zegende E.H. Van Assel de Z.584, van reder André Vantorre, en sprak de traditionele wensen uit van de goede vaart en rijke vangsten. Hiermede was het werk gedaan en kon men beginnen.

De Engelsen hebben daar een goede uitdrukking voor : «De koning is dood, leve de koning».

Immers, het plezierige karakter van 'n doop verbergt voor de meeste aanwezigen hoe, moeizaam soms, het gedoopte vaartuig is ontstaan en vooral met hoeveel moeite het vaartuig zijn rendabiliteit zal moeten bewijzen.

Meer dan eens hebben wij ekonomisten horen verklaren niet te begrijpen hoe de visserij het aandurft om telkens opnieuw een miljoenenschuld aan te gaan zonder zekerheid te hebben die enorme last ooit te zullen kunnen afwentelen. Maar telkens opnieuw hebben wij die ekonomisten toen geantwoord dat ons vissersvolk niet uitsluitend 'n volk van avonturiers is, doch hoofdzakelijk een volk van werkers, van een soort van ontdekkingsreizigers zijn, die telkens wanneer de nood dwingt andere visgronden opzoekt, andere vismethodes probeert en andere visserijtechnieken aanwendt.

De huidige rendabele periode in de visserij is voor reder André Vantorre en zijn kollega's een stimulans, maar die periode is er toch niet gekomen door toeval; het is onze vissers niet in de schoot gevallen als manna uit de hemel.

Ter dezer gelegenheid willen wij er daarom op wijzen dat de uitermate verhoogde aanvoer in de haven van Zeebrugge, en de daaraan verbonden hogere rendabiliteit aan de Oostkust door meerdere faktoren werd in de hand gewerkt, en slechts in geringe mate of helemaal niet door de zogezegde vete tussen Oostende en Zeebrugge.

Wanneer de Z.584, een 27 m-schip uitgerust voor de boomkorrevisserij, thans kan gedoopt worden is zulks o.m dankzij het Proefstation voor Zeevisserij, die al het mogelijke heeft gedaan onder impuls van Direkteur Hovart en de ijver van ingenieur Verhoest, om de Bokkenvisserij, die door reder Raymond Snauwaert in onze Belgische visserij werd gebracht, zo degelijk mogelijk en zo rendabel mogelijk in te richten. Dat ook de ministers Bertrand en Heger hieraan de onontbeerlijke steur verleenden verdient alle lof, terwijl het Hand in Hand is geweest die de verlangens en de dromen van Raymond Snauwaert heeft helpen uitwerken.

Dat is het antwoord aan de ekonomisten, die vol twijfel de risiko's van de zee bespreken, dat is tevens het antwoord aan bepaalde groepen en personen, die willen doen geloven dat de huidige hoopgevende toestand aan de Oostkust zou te danken zijn aan hun tussenkomst

De «SONJA» is intussen een mooi uit de kluiten gewassen meisje geworden, waarover peter en bouwer Roger De Graeve uiterst fier mogen zijn

De bouwer was met de «SONJA» niet aan zijn proefstuk. Het was immers het negenendertigste schip dat de werf ten doop hield, en zowel de aanwezige Zeebrugse als Oostendse reders waren unaniem in hun lof over uitrusting en afwerking. Zelfs vader De Graeve, sinds maanden aan het ziekbed gekluisterd, had erop gestaan in een auto te worden geholpen om aldus, vanop de kade, met de tranen in de ogen te kunnen kijken naar het schip dat door zijn zoon was gebouwd.



De Z.584 „Sonja" bij de aanvang van de maiden-trip.

De stabiliteit van de Z.584 is buitengewoon. Nog praktisch leeg behaalde het bij de slingerproef «82», wat waarlijk enorm mag genoemd worden, temeer omdat het vaartuig nooit aldus zee zal kiezen en zijn ligging nog merkelijk zal verlagen door het laden van gasoil, water, reservematerialen, enz., waardoor het inzake stabiliteit, niettegenstaande de bokkenuitrusting, één der beste eenheden van de vloot is geworden.

AFMETINGEN EN SPECIFIKATIE

De lengte over alles bedraagt 27,5 m., de grootste breedte is 6,60 m Het visruim, met een kapaciteit van 700 bennen, bevindt zich vooraan, het verblijf van de schipper is op de brug naast de zeer ruime kaartenkamer en het bemanningsverblijf ligt achteraan onder de uiterst komfortabele kombuis.

Midscheeps bevindt zich de machinekamer, waar een ABC-motor, zonder opdrijving, 400 PK ontwikkelt. De brandstoftanks bevinden zich deels vooraan en deels midscheeps, waardoor het schip oordeelkundig kan getrimd worden en hebben een totale inhoud van ca 35.000 liter Verder zagen wij een hulpmotor van 28 PK en een elektrische installatie van Hand in Hand op 110 Volt met twee Hansamotoren van respektievelijk 16 KW en 10 KW De hydraulische stuurmachine en de vierkoppige vislier werden geleverd door de firma Brusselle te Nieuwpoort

DE BEMANNING

Reder André Vantorre werd gemonsterd als schipper zijn broeder Emmanuel Vantorre wordt stuurman, Willem Paye motorist, matrozen De Spiegelaere Felix en Henri Demeester, scheepsjongen George Meyers.

Toen we schipper en bemanning maandag goede vaart en rijke vangst wensten, vernamen we dat stuurman Vantorre niet kon varen, daar zijn de vorige dag eerstgeboren zoon bij de geboorte was overleden, zodat wij tot onze spijt, benevens onze heilwensen voor vaartuig en bemanning, tevens onze deelneming moeten betuigen bij dit treurige verlies van zijn eerste kind.



De bemanning van de nieuwe eenheid, samen met scheepsbouwer Roger De Graeve.

WELKE SCHEEPSHELLING IN DE ZEEBRUGSE VISSERSHAVEN

De Brugse autoriteiten maken van elke gelegenheid gebruik en misbruik om, nu de Bruggeling Boereboom, sekretaris-generaal is, om allerlei zaken te vragen, die ten pas en ten onpas de haven aanbelangen.

Moest men in de laatste 20 jaar zoveel geld aan onze andere havens besteed hebben als te Zeebrugge, dan zou er van Zeebrugge geen sprake zijn, daar het een bestendige zandbank is welke aan de Staat veel nutteloos kapitaal kost.

Nu wil men te Zeebrugge ook een scheepshelling in de vissershaven van 3.000 Ton.

Dat de vissersvaartuigen er een moderne scheepshelling best kunnen gebruiken is een feit. De talrijke vaartuigen moeten er inderdaad in ongelukkige omstandigheden herstellen en kuisen.

Dat daarvoor een scheepshelling nodig is van 3.000 ton, is belachelijk.

De grootste vissersvaartuigen aldaar zullen nooit meer dan 200 Ton bereiken.

Waarom dan weeral die grootheidswaanzin

Of hoopt men alzo de scheepshelling van 2.000 Ton waarnaar Oostende reeds 20 jaar met reden vraagt aldus af te wentelen om er geen vissersvaartuigen, maar andere heen te lokken

Onder de mom van de visserij te helpen, zou men het klaar spelen totdat deze helling er is.

Ook de vissershaven van Zeebrugge is geen vissershaven maar een yachthaven.

De aanlegplaatsen voor de visserij zijn er bijzaak geworden. Die moeten hun plan trekken en allerlei averijen meemaken.

Want er is geen haven, waar de visserij door gebrek aan plaats meer averij maakt, dan te Zeebrugge.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.		Nieuwpoort	
	24-7-1967	24-7-1967	25-7-1967	25-7-1967	26-7-1967	26-7-1967	24-7-1967	26-7-1967	.....
Tong groot (1 à 2 st/kg)	66,—72,40	61,—72,—	62,—64,—	55,—68,—	64,60-67,—	56,—70,—	60,—	65,—	.....
bloks (3 st/kg)	59,60-69,40	45,—50,—	60,60-64,—	44,—60,—	62,40	50,—52,—	62,—	68,—	.....
fruit (4 st/kg)	47,80-52,—	43,—48,—	45,40-50,—	42,—47,—	51,40-43,60	48,—52,—	63,—	62,—	.....
schone kleine (5 st/kg)	50,40-54,80	46,—52,—	50,40-54,—	50,—54,—	52,—53,20	47,—52,—	55,—	59,—	.....
kleine (6 st/kg)	43,20-53,80	43,—52,—	49,—52,—	48,—50,—	50,80-53,20	48,—55,—	47,—	53,—	.....
slips (alleen zeebr.)	.....	41,—48,—	.....	45,—48,—	.....	45,—50,—	.....	.....	9.20-——
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	77,—83,—	70,—75,—	78,—83,80	65,—70,—	77,—83,—	65,—70,—	90,—	90,—	.....
middel (1 - 2 - 3)	68,—72,—	50,—56,—	67,—71,—	45,—51,—	60,—69,—	40,—45,—	65,—	70,—	.....
klein (1 - 2 - 3)	.....	20,—28,—	.....	22,—28,—	.....	27,—30,—	50,—	56,—	.....
Griet groot (1 - 2 - 3)	.....	31,—35,—	.....	26,—31,—	.....	40,—47,—	50,—	55,—	.....
middel (1 - 2 - 3)	.....	36,—30,—	.....	20,—25,—	.....	31,—39,—	.....	.....	.....
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1 - 2 - 3)	8,60-15,40	9,—10,—	8,—15,—	9,—11,60	9,—	9,—15,—	13,—	14,—	.....
Gr. iek (1 - 2 - 3)	10,40-12,—	10,—12,—	10,40-11,80	7,50-12,—	.....	9,—14,—	10,—	18,—	.....
kl. iek (midden plad) (1)	10,50-12,60	9,—10,—	10,—12,—	7,70-12,—	.....	9,—12,—	5,—	8,—	.....
Iek 3e sl. (deelvis) (1 - 2)	9,—13,20	4,40- 5,—	9,—11,60	4,— 7,—	11,80-12,20	4,40- 5,—	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1 - 2)	4,— 4,60	4,40- 5,—	4,—5,40	4,— 5,—	4,20- 7,40	4,— 5,—	.....	.....	.....
Schelvis groot (1 - 2)	12,—	.....	12,—	.....	14,60	.....	.....	.....	.....
middel (1)	7,—10,60	.....	7,— 8,40	.....	9,—13,—	.....	.....	.....	.....
klein (1 - 2)	3,60- 6,60	.....	3,60- 5,20	.....	7,20-10,80	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	30,—	.....	33,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	19,60-20,—	.....	18,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	7,80-14,—	.....	8,—15,20	.....	11,40-18,—	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1 - 2 - 3)	.....	.....	10,80-22,60	.....	21,40	.....	.....	.....	.....
Rog (2 - 3)	.....	11,—14,—	.....	9,—14, —	.....	18,—	.....	.....	.....
Tilten (2 - 3)	.....	10,—13,—	.....	10,—13,—	.....	16,—	.....	.....	.....
Scherpstaart (2 - 3)	.....	11,—13,—	.....	10,—12,—	.....	14,—	.....	.....	.....
Halve mans (2 - 3)	.....	11,—12,—	.....	9,70-12,—	.....	15,—	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	9,—10,—	.....	4,— 8,—	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	5,80-15,—	18,—20,—	5,—16,40	20,—	17,40-21,40	26,—	.....	.....	.....
Gul groot (1 - 2 - 3)	3,60- 9,—	15,—17,—	3,60-10,60	.....	3,80- 8.60	12,—	.....	.....	.....
Gul klein (2)	.....	3,60- 5,—	.....	3,60- 4,—	.....	2,60	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	30,80-54,—	.....	34,—55,—	.....	49,60-58,—	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1 - 2 - 3)	5,40- 8,20	4,40- 5,50	4,40- 8,—	4,40- 6,—	5,60-10,40	10,—12,—	.....	.....	.....
klein (1 - 2 - 3)	.....	3,60- 6,—	.....	3,60- 6,—	.....	5,— 8,—	.....	.....	.....
Schar (1 - 2 - 3)	5,— 6,—	4,— 7,—	.....	3,— 5,—	.....	4,— 6,—	.....	.....	.....
Steenschol (1 - 2)	5,60-18,40	13,—19,—	6,—18,—	15,—13,—	6,40-18,60	.....	11,—	13,—14,—	.....
Zeehaai (1 - 3)	3,60-12,40	.....	5,—12,—	.....	980-14,40	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	8,80	.....	7,60- 8,60	.....	10,—	.....	18,—	17,—	.....
Doornhaai (2)	.....	13,—14,—	.....	7,—10,—	.....	.....	6,—	4,—	.....
Pieterman (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	6,— 8,—	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	16,60-17,80	.....	.....	.....	25,—	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1 - 2)	5,— 5,40	.....	6,— 7,60	.....	9,—14,—	.....	.....	.....	.....
Leng (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	9,—34,20	.....	9,60-24,—	.....	.....	.....	15,—	14,—	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12,—	12,—	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9,—12,—	10,—13,—	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	7,20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	35,—64,—	.....	.....	.....	.....	.....	25,—	25,—	.....
Koolvis (1 - 2)	3,60-10,—	.....	9,60	.....	.....	.....	21,—	12,—17,—	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	5,— 9,60	.....	5,—17,—	.....	.....	.....	8,—	8,—	.....
Zonnevis (1)	23,60-43,—	.....	13,60-25,80	.....	35,—	.....	4,—	5,—	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6,—10,—	8,—13,—	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9,—	12,—13,—	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2 - 3)	.....	9,—13,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon .Roob.) (1-2-3)	.....	8,—13,—	.....	4,— 8,—	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1 - 2)	4,—15,—	.....	3,60-13,40	.....	9,80-20,—	.....	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

„MENEER SWARS" BEHARTIGT AL 20 JAAR BELANGEN VAN BELGEN

VOLDOENING OVER BENOEMING H. ZWART TOT KONSUL VAN BELGIE IN IJMUIDEN

Wij lezen in de «IJmuider Courant» :

De gisteren in deze krant gemelde benoeming van de h. H. Zwart tot konsul van België in IJmuiden heeft vooral bij de Belgische zeevisserij grote voldoening gegeven. «Meneer Swars» (zeggen de Belgische vissers) behartigt immers al twintig jaar de belangen van Belgische visserijrederijen en haar personeel.

Niet elke dag ligt er een Belgisch vaartuig in de IJmuidense vissershaven, maar per jaar zijn het er toch wel een stuk of zestig die IJmuiden binnenlopen. Ontelbaar zijn de gevallen waarvoor «Meneer Swars» een oplossing moest zien te vinden. Meestal ging het om een noodzakelijke reparatie van de scheepsmotor, dikwijls om een ernstige zieke, soms om een bemanningslid dat gekweld werd door hevige kiespijn. Maar er zijn ook scheepsrampen met dodelijke gevolgen geweest. Altijd heeft de heer Zwart zich volledig ingezet om zo goed mogelijk te helpen waar hulp kon worden verleend. Hij heeft dit steeds belangloos en met veel liefde gedaan en wat dit betreft zal daarin ook na zijn benoeming tot konsul geen enkele verandering komen.

Het was na de tweede wereldoorlog, dat de h. Zwart, die in 1946 direkteur werd van de door hem opgerichte Machinefabriek en Technische Handel H. Zwart, aan de IJmuidense Middenhavenstraat 76, voor het eerst, op verzoek van de Belgische visserij-instanties, de belangen van de Belgische zeevisserij in IJmuiden ging behartigen. Zijn verdiensten vonden negen jaar later erkenning door zijn benoeming tot konsulair agent voor België in IJmuiden. Het Verbond Belgische Zeevisserij bood hem op 10 september 1955 een oorkonde aan «voor talrijke diensten bewezen aan de Belgische reders en vissers».

Op 17 juli 1963 volgde zijn benoeming tot vise-konsul, bij welke gelegenheid hij tevens tot ridder in de Belgische Kroonorde werd benoemd, de hoogste onderscheiding voor een buitenlander in Belgische diplomatieke dienst. Thans is België de enige buitenlandse mogendheid die in IJmuiden een konsulaat heeft. Overigens zijn in Nederland nog acht konsuls voor België, die Nederlanders zijn.

De h. Zwart heeft in de loop der jaren in totaal 16 visserijschepen voor België gebouwd. Anderhalf jaar geleden is hiermee gestopt, wegens beschermende maatregelen ten behoeve van de Belgische scheepsbouw.

Vele vrienden, vooral in sportkringen, telt de h. Zwart, die 56 jaar geleden in IJmuiden werd geboren en gehuwd is met een dochter van de vroeger in IJmuiden goed bekende, uit Egmond afkomstige, schipper Albert Glas.

Ongeveer 4 jaar is de h. Zwart voorzitter van de voetbalvereniging Stormvogels in IJmuiden geweest. Hij leidde de fusie van VSV tot Telstar. Bij deze fusie werd hij tot ere-voorzitter van Stormvogels benoemd. De naam «Telstar» is ontleend aan een toen juist door hem gebouwd Belgisch vissersvaartuig, de Z.509 «Telstar» die in Spaarndam van stapel liep. Tot mei 1966 was de h. Zwart tweede voorzitter van Telstar.

Wat hem tot de Belgen trekt ? «Ik waardeer vooral hun openheid, eenvoud en hartelijkheid. Die vissers zeggen wat ze menen, zij draaien er niet omheen, je kunt er van op aan. Het is niet moeilijk om vrienden te worden met eerlijke mensen die niet van hooghartigheid en larie houden; zij zien in elke autoriteit een mens zoals ze zelf zijn, tot het moment dat die hoge piet zich aanstelt»

De familie Zwart gaat binnenkort met vakantie naar België.

Nota van de Redaktie :

Wij voegen onze gelukwensen en die van de ganse Belgische visserijgemeenschap bij die van de «IJmuider Courant», en voegen er aan toe dat niemand beter dan de Belgische visserij weet welke enorme diensten Henk Zwart onze visserij heeft bewezen.

GESLAAGD IN EXAMEN VOOR MATROOS

Een examen werd afgenomen voor toelating tot de proeftijd in de betrekking van matroos bij de Zeegroep der Kust te Oostende. Volgende personen slaagden in dit examen :

Vermoote M., Oostende; Van Stechelman R., Oostende; Desaever M., Nieuwpoort; Vermoote J., Koksijde; Droogenbroot A., Oostende; Delanghe R., Bredene; Bos R., Nieuwpoort; Sezier L., Oostende; Malesys M. Oostende; De Vriendt H., Oostende; Coutteau W. De Panne; 13. Mus G. De Panne; 14. Daems J., Bredene; 15. Lambrecht R., Oostende; 16. Gheselle L., Heist; 17. Schoolaert L., De Panne; 18. Laplasse J. Oostende. 19. Moerkerke R., Oostende; 20. Smis F., Stene (Oostende); 21. Geryl G., Nieuwpoort; 22. Weerbrouck G., Koksijde; 23. Burchgraeve C., Lombardsijde; 24. Vermoote M., Oostduinkerke; 25. De Prince E., Oostende; 26. Van Stechelman R., Oostende; 27. Blanquet M., Oostende; 28. Malesys W., Oostende; 29. Verlee J., Oostende; 30. Beyen A., Oostende; 31. Bulteel A., Oostende; 32. Verkeyn E. Oostende; 33. Kyndt R., Oostende; 34. Delorge R., Oostende; 35. Beyen P., Oostende.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

15-133 (T) Lombardsijde — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1-16-1967.
Gedurende de periode van 24 tot en met 29 juli 1967, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector op donderdag 27, vrijdag 28 en zaterdag 29 juli 1967.
Deze oefeningen worden gehouden van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 tot 1800 GMT (1400 tot 1900, plaatselijke tijd).
De schikkingen van B.a.Z. 1-17-1967 zijn van kracht.
(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 14-7-1967 — H. 44963)

15-134 Noordzee — SW van Fairy Bank. Wrakken.

a. Positie . ± 51°23'.7N — 2°13'.3E.
Vervangen het teken van het gevaarlijk wrak PA door een diepte van 256 dm «Wk».
b. Op ± 3,3 mijl SSW van a., aanbrengen een diepte van 201 dm «Wk».
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Ned. B.a.Z. 1766 — H. 44931).

15-135 Noordzee — Westdiep Wrakboei gelegd.

Zie B.a.Z. 14-128-1967.
Positie wrak : 51°10'46"N — 2°39'29"E.
Een stompe blinde wrakboei gemerkt «Wk» met mast en cilindrisch topteken, werd uitgelegd op ± 50 m beS van bovenstaande positie.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Med. Loodswezen Oostende 7-7-67 — H. 44928).

15-136 (T) Noordzee — Vaarwater Scheur. Baggerwerken. Lichtboeien tijdelijk gelegd.

Ten behoeve van baggerwerken werden volgende gele stompe lichtboeien tijdelijk gelegd :
a) lichtboei gemerkt «Br. & W. 1» : GS (2) 10 sec. in positie 51°24'40"N — 3°04'00"E;
b) lichtboei gemerkt «Br. & W.2» : S vi 5 sec, in positie 51°24'09"N — 3°04'00"E;
c) lichtboei gemerkt «Br. & W.3» : GS vi (3) 15 sec, in positie 51°24'21"N — 3°08'30"E;
d) lichtboei gemerkt «Br. & W.4» : S vi 5 sec, in positie 51°23'52"N — 3°08'30"E;
e) lichtboei gemerkt «Br. & W. Oost» : GS (2) 10 sec, in positie 51°26'00"N — 3°09'00"E;
f) lichtboei gemerkt «Br. & W. West» : Iso 8 sec, in positie 51°26'00"N — 3°06'00"E
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Med. Loodswezen Oostende 7, 11 en 12-7-67 — H. 44930, H. 44942 en H. 44955)

15-137 (T) Noordzee — Droogte van Schooneveld. Wrakboeien gelegd.

Posities :
a) 51°24'50"N — 3°08'30"E
b) 51°25'12"N — 3°06'15"E
c) 51°24'40"N — 3°06'26"E
Drie stompe blinde wrakboeien voorzien van mast en radarreflector en gemerkt «Wk» werden tijdelijk uitgelegd in bovenstaande posities.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Med. Loodswezen Oostende. 14-7-67 — H. 44962).

15-138 Rede Zeebrugge — Baggerwerken geëindigd. Lichtboeien opgenomen.

De lichtboeien «Br. & W.1», «Br. & W.2» en «Br. & W.3», uitgelegd ten behoeve van baggerwerken, werden opgenomen.
B.a.Z. 13-122-1967 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Med. Loodswezen Oostende 7-7-'67 — H. 44928).

15-139 Schelde — Vaarwater Oudendijk. Zandvlietsluis. Wijziging in de betonning en verlichting.

1) Positie : 51°21'02"N — 4°15'49"E.
De rode lichtboei «Z» met radarreflector werd ± 110 m 300° verplaatst in 90 dm water, naar bovenstaande positie.
2) Positie : ± 51°20'.5N — 4°16'.5E
in het laag licht Oudendijk schijnt de afwaartse rode sector nu tot in 140° in plaats van 142° (over rode lichtboei Z).
(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - N° 556).
(Med. Antwerpse Zeediensten 11-7-67 — H.44941).

SCHADE AAN WRIJFHOUTEN VAN DE VISSERSKAAI TE ZEEBRUGGE

HOE DE STAAT HET GELD VAN DE BELASTINGBETALERS VERSPILT

Enkele maanden geleden bracht een vissersvaartuig te Zeebrugge schade toe aan een wrijfhout van de vissershaven, zodat deze moest hersteld worden.

Daaraan dient toegevoegd dat dit wrijfhout half versleten was.

Deze schade werd tegensprekelijk geraamd tussen de expert van de Staat en deze van de reder. Deze experten bepaalden de schade op 19.371 fr., welke de reder langs zijn verzekering om akkoord was te betalen.

Het Bestuur van Bruggen en Wegen dat waarschijnlijk in de zomer weinig te doen heeft, liet de reder weten dat de Minister (?) ingevolge algemene instrukties van 13-3-1958 betreffende de schadegevallen, alleen de direktie der geschillen te Brussel gemachtigd is een **slijtage**-coëfficiënt vast te stellen, na aanvraag van de schade-aanrichter en vergezeld van een gemotiveerd advies.

Nadat de reder erop gewezen had dat deze paal gedeeltelijk rot was en de beide experten een vermindering van 30 th. logisch vonden, en de Staat achteraf akkoord was dat dit hout voor **50 ten honderd** slijtage vertoonde, vonden zij achteraf middel om zich niet akkoord te verklaren met de helft van deze herstelling, maar eisen zij 15.416 fr op voor een geschatte schade van 19.371 fr.

De bevoegde dienst in verscheidene brieven hierop gewezen zijnde, meldde dat uiteindelijk de Minister daarover beslist.

De reder, niet akkoord gaande meer te betalen dan door experten wederzijds overeengekomen, werd thans door een advokaat door de Staat aangesteld aangemaand de **door de Minister** (?) vastgestelde som te betalen, wat eens te meer geweigerd werd.

Inderdaad, het is niet een Openbaar Bestuur welke willekeurig de burgers mag verplichten te betalen wat zij oordelen te moeten betalen, maar in ons land zijn er handelswetten en ook zij dienen zulks te eerbiedigen, temeer dat de experten van beide partijen het eens waren.

Meer nog, gezien de Staat niermede een advokaat belast, vragen we ons af wat het zal kosten aan ereloon en proces welke de Staat zal verliezen niettegenstaande het bevel van de Minister (?)

Wij hebben er aan gehouden dit staaltje aan te halen als één van de vele waarop men met de brave mens wil leuren en het geld van de belastingbetaler wil verkwisten.

Overleg tussen Reders en Handelaars

Donderdag 20 juli 1967 greep in de vergaderzaal van de Rederscentrale een belangrijke bijeenkomst plaats.

Het betrof hier een kontaktvergadering waaraan deelnamen de hh. A. Constandt, F. Janssens, L. Gekiere en J. Leveke voor Fedexim, de hh. G. Andries, R. De Bruyckere en De Pinter van het Verbond der Visgroothandelaars te Oostende de h. Missiaen, afgevaardigde van de groothandelaars te Nieuwpoort, de hh. R. Bauwens, C. Menu, P. Vandenberghe en A. Wittevrongel van de Rederscentrale, en de h. J. Van Broeck van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik. De afgevaardigde van Vibozee kon ingevolge de marktomstandigheden niet aanwezig zijn.

Doel van deze bijeenkomst was van gedachten te wisselen over de huidige marktsituatie en het gezamentlijk overwegen van maatregelen welke zouden kunnen genomen worden teneinde aan het huidige, eerder ongunstige verloop, een nieuwe wending te geven.

Resultaat van deze objektieve en diepgaande gedachtenwisseling was dat enkele tijdelijke saneringsmaatregelen genomen werden welke reeds maandag 24 juli 1967 van kracht werden.

De gevolgen bleven niet uit en er kan vastgesteld worden dat het marktverloop een zekere heropflakkering kende.

Dit bewijst eens te meer dat het gemeenschappelijk overleg in bepaalde omstandigheden niet alleen gunstig, maar noodzakelijk is.

Minister De Saeger opende de uitbreiding van de vismijn te Zeebrugge

Maandag 24 juli, met in de vismijn misschien meer vakantiegangers dan mensen van het bedrijf, kwam minster De Saeger, geflankeerd door Kamervoorzitter Achiel Van Acker en provinciegoeverneur d'Ydewalle, de Belgische vlag kapot snijden.

Dit was echter niet bedoeld als een revolutionaire daad maar als 'n noodzakelijkheid, die dergelijke officiële plechtigheden vraagt. Verder in het gevolg zagen we de Kabinetchef van de Minister van Landbouw, de voorzitter van de Provincieraad, de Burgemeester van Blankenberge en Schepenen en Gemeenteraadsleden van Brugge en Heist, evenals enkele volksvertegenwoordigers uit het Brugse en afgevaardigden van de reders en van de vishandel.

Vooraleer het lint zich liet door knippen, gaf Burgemeester Vandamme een vismijn-historiek, waarmede bewezen werd dat in amper 10 jaar tijd zowel aanvoer als bruto-opbrengst in de Zeebrugse vismijn verdubbelde, waardoor de uitbreiding van de vismijn meer dan noodzakelijk werd. Tevens wees de Burgemeester op de dringende behoefte die een zo aanzienlijk geworden haven als Zeebrugge, heeft aan een slipway, waarvoor hij hoopte van de minister de nodige kredieten los te krijgen.

In een wederwoord wees de Minister erop dat het Ministerie van Openbare Werken Zeebrugge allerminst verwaarloost, waarvoor hij wees op de thans aan de gang zijnde werken te Zeebrugge, wijl hij beloofde niets onverlet te zullen laten om zijn Zeebrugge-haven verder vooruit te helpen. Tevens bracht hij hulde aan de visserij en aan de zeeprodukten, waarvan hij enkele geschenken mocht ontvangen.

Hierna werd te voet gegaan naar de Bouwwerken van Texaco, waarin de Minister zich heel erg geinteresseerd toonde, zodat wij een oude visser hoorden mompelen: «Wat komt die Minister hier eigenlijk doen? Naar de vismijn heeft hij niet gekeken, naar de vloot heeft hij niet omgezien, maar Texaco vraagt de belangstelling niet de vissershaven».

Nadien werd door het Stadsbestuur een lunch aangeboden waarop, naar het heet, een zeer olijke Achiel Van Acker zich wist populair te maken.



De Brugse burgemeester tijdens zijn toespraak.

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL «JOHN BAUWENS»

INSCHRIJVINGEN EN INLICHTINGEN:

Vanaf 1 augustus: dagelijks van 10 tot 12 u.

Vanaf 28 augustus: iedere zaterdag van 10 tot 12 u.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Verse vis die deze nacht gevangen is

Dat is de titel van hiernavolgend artikel, welke woensdag 26 juli in «Het Laatste Nieuws» van de hand van Frans De Bruyn verscheen en waarvoor we hem langs deze weg willen danken omdat het propaganda is en een stuk werkelijkheid.

We moeten hem echter doen opmerken dat buiten tongen er nog veel andere lekkere vis is en dat zijn bezoek aan de vissershaven op een marktdag hem zal toelaten nog veel meer naar het eten van vis te verlangen.

Het artikel van Frans De Bruyn luidt als volgt :

Tot in een nabij verleden kreeg ik slechts op vrijdagen vis te eten. Dat was geen gevolg van kulinaire gezinsvroomheid. Maar het kwam doordat de binnenlandse vishandel op andere dagen van de week toch geen uitgebreide keuze van door versheid uitblinkende zeeprodukten aan te bieden had

De situatie is nu enigszins veranderd. Ingrepen van kerk en staat hebben daar volstrekt niets mee te maken. Wél het feit dat vis in de eerste plaats vers moet wezen. En als aan die voorwaarde voldaan wordt, kan je zelfs met de schraalste wijtingen voor zo goed als geen geld een verrukkelijk gerecht klaarmaken.

Een viseter zit dus bijzonder goed aan zee Op voorwaarde dat hij vergezeld wordt door een echtgenote die nog andere ambities heeft dan het bronzeren van haar eigen lichaam.

Wie hier alleen vrijdaagse vis wil eten, is zeker niet goed wijs. Immers, het staat in meterhoge letter op vracntwagens van visvervoerders geschilderd : «Vis is het enige natuurlijke voedingsprodukt».

Als vakantieganger los je het vervoerprobleem zelf op. Je gaat gewoon naar de vismijn. Iedere morgen liggen er op de betonvloer duizenden grote vissen als dode soldaten in het gelid — met opengesperde muilen en doffe ogen.

De tongen in de bennen leveren echter geen beeld op van het verstijfde leven. In hun glazige glans zie je de weerspiegeling van de zuiverheid der zee. En je mag gerust zijn dat hun gewicht niet bereikt werd door middel van hormonen of zo Voor de prijs van 1 kg rosbif koop je negen tongen van 300 gram. Die hoeveelheid vis kan een matig gezin van drie mensen tijdens één middagmaal rustig verwerken. Maar zelfs veelvraten kunnen geen negen tongen baas of ze zouden tongen moeten eten bij het ontbijt.

Nu is afwisseling ook een kenmerk van gezonde voeding. Er is weliswaar tarbot, roodbaard, rog, staart, latour, zonvis, haring, haai, ijskabeljauw enz... En dan zijn er nog de schaaldieren. Maar op zeker moment krijg je ergens een flauw gevoel of huiduitslag. En dan zul je met welbehagen eindelijk een ferme biefstuk in de pan horen sissen. Op een vrijdag bv.

Is het geen leuk idee, als je tientallen jaren alle dagen vlees hebt gegeten en 's vrijdags vis, om dan — aan de kust — alle dagen vis te eten en die ene dag vlees ?

Maar pas op.

Loop niet langs de kraampjes van de Visserskade Hier worden door doorgewinterde vrouwen de tongen verkocht die toevallig in de netten van de garnaalvissers raakten. Sommige van die vrouwen doen misschien denken aan Herman («Op hoop van zegen») Heyermans, zielig vissersvrouwtje, genaamd Kniertje. Met dit verschil dat de vis nu niet meer duur betaald wordt. En dat zij bijgestaan worden door prettige meisjes die zich zonder gewetensbezwaren voor een schoonheidswedstrijd kunnen laten inschrijven.

Pas op, zei ik. Want als je de vissen in de zinken bakken te aandachtig bekijkt, hebben die vrouwen al lang gezegd : «Goa je è baksje tongen meedoen? Ik zal ze voor je kusjgen» En eer je weet waar je aan toe bent, ga je naar huis met panklare tongen En dan eet je zelfs op vrijdagen vis. Als je tenminste een vrouw hebt die de erediensт aan de zon — nog eens — wil opgeven voor de zoveelste vis- en gastronomische dienst.



Over de zeer grote aanvoer, deze week in de Oostendse Vissershaven, handelen wij elders in ons blad. Hier dan een beeld van deze massa-aanvoer, die tevergeefs op kopers wachtte. *(Foto Roland)*

AANPASSING VAN DE MINIMUMPRIJZEN

In aansluiting met ons bericht van vorige week dienen volgende bijkomende aanpassingen genoteerd te worden. Deze aanpassingen zijn in voege sinds dinsdag 25 juli jl. en dit tot 1 september 1967.

Het betreft volgende vissoorten :

SPIERING :

wordt thans opgevangen aan 2,40 fr. per kg.; de opvangprijs was vroeger 5 fr .per kg.

RODE BONEN :

1ste kategorie : de opvangprijs is thans 5,60 fr. per kg in plaats van 6,60 fr. per kg;

2de kategorie : de opvangprijs is thans 3,60 fr. per kg in plaats van 4,4 0fr. per kg.

* PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 30 juli tot 5 augustus :

PASSAGIERSBOTEN

Alle dagen te 0.45. 9.30. 10.15 en 14.45 u

Afvaarten uit Oostende
Alle dagen te 0.45, 9.30. 10.15 en 14.45 u.

Op 30 juli alsook op 4 en 5 aug. bijkomende afvaart te 15.45 u
Afvaarten uit Dover
Alle dagen te 01. 10.05. 11.20. 13. 16 en 17 u

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende
Dagelijks te 1.15, 4.15, 7.15, 10.15, 13.15, 16.15, 19.15 en 22.15 u

STAATSTEUN voor de KOLENNIJVERHEID en voor de VISSERIJ...

Als onze regering gevraagd wordt de visserij enkele miljoenen ter beschikking te stellen dan kost dit niet alleen talrijke tussenkomsten, maar meent men dat dit een groot gebaar is

Als we echter vaststellen wat tot op heden aan toelagen betaald werd om de kolennijverheid en die duizenden vreemde werklieden in stand te houden, dan is dit niet enkele miljoenen maar miljarden.

Op een kolenvoortbrengt van 16 miljoen ton nu, moet er van nu tot 1970 een verminderde voortbrengst van 4.59 miljoen ton tot 11 miljoen ton plaats hebben, waardoor 14.600 mijnwerkers dienen afgedankt.

De TOELAGEN zullen op die wijze worden verlaagd van 4 miljard in 1968 tot 3,60 of 3,8 miljard in 1969 en tot 3,2 of 3,4 miljard in 1970.

Zonder saneringsmaatregelen zouden die toelagen stijgen tot 4,75 miljard frank in 1968, tot 5,25 miljard in 1969 en tot 5,80 miljard in 1970

En dit alles om die industrie, die geen zin meer heeft in het leven te houden.

Moest de regering elk jaar de helft van dit bedrag aan onze havens en visserij besteed hebben, dan zou ze zeker het land een veel groter dienst bewezen hebben.

VEILIGHEID OP ZEE VOOR VISSERS, YACHTMEN EN ZWEMMERS

In de laatste weken wordt er overal alarm gezwaaid omtrent de verdrinkingen aan de kust.

Velen kunnen wel zwemmen maar houden geen rekening met de zware stromingen welke er soms heersen.

Sedert jaren wordt er gezocht om daaraan te verhelpen.

Reddingsdiensten zijn ingericht en werken voor zover het kan. Uitstekend !

De redders worden evenwel dikwijls te laat om hulp gevraagd, zodat het onvermijdelijke is gebeurd.

Met het oog op de talrijke personen die niet of weinig kunnen zwemmen, werd een klein pakje uitgevonden, welke men zelf aan zijn zwembroek kan vastmaken of aan om het even welk kledingstuk. Yachtmen, vissers en al wie zich te water begeven, kunnen er een nuttig gebruik van maken.

Meer dan 100 Belgische rivierloodsen zijn reeds drager van dit pakje.

Het Res-Q-Pak is zeer nuttig voor vissers en yachtmen en belet verdrinking. Eenmaal geaktiveerd kan het een gekleed persoon, hebbende een gewicht tot circa 115 kg gedurende uren drijvende houden.

Het feit dat deze persoon licht of zwaar oliegoed draagt, heeft geen belang. Het Res-Q-Pak kan dank zij een zeer doeltreffende «buldogclip» aan alle kledingstukken vastgehecht worden.

Het apparaat mag immers eveneens in de mantel- of broekzak bewaard worden. Het heeft de afmetingen van een sigarettenpakje en het bestendig bij zich houden van het apparaat is dus niet hinderlijk.

HET IS ALLEEN VAN BELANG DAT DE PERSOON DIE IN HET WATER TERECHT KOMT, HET APPARAAT MET EEN HAND KAN VASTNEMEN, OM HET DOOR EENVOUDIG DICHTKNIJPEN TE AKTIVEREN EN ZODOENDE ONMIDDELLIJK OVER VOLDOENDE DRIJFVERMOGEN KAN BESCHIKKEN.

Het is duidelijk dat, indien het apparaat op dit ogenblik reeds aan een kledingstuk van de drenkeling door middel van de snoer met buldog-clip aangehecht is, er geen gevaar bestaat het reddingskussen te verliezen.

Voor het gebruik ter zee dient bovendien opgemerkt, dat het opgeblazen Res-Q-Pak een heldere oranjekleur heeft, wat aan het wateroppervlak bijzonder opvalt.

DE PRIJS

Dit Res-Q-Pak is vanaf heden te verkrijgen bij de Rederskoöperatieve S.C.A.P., H. Baelskaai 27, te Oostende, tel. 702.31 en 702.32, die de alleenvertegenwoordiger is voor de kust.

Zij zijn ook verkrijgbaar bij «Hand in Hand», Tijdokstraat 34, Zeebrugge, tel. 541.17.

Ook de yachtklubs worden er in het bezit van gesteld.

De verkoopprijs is vastgesteld op 350 fr. of 25 gulden, voorafbetaalbaar door storting op postrekening nr. 182.22 van S.C.A.P. met vermelding : Res-Q-Pak, of door storting op onze bankrekening ter Crédit Ostendais.



NIEUW

Verandert onmiddellijk in een 60 cm lang reddingskussen. Heeft een draagvermogen van vele uren voor personen tot 120 kg.

RES-Q-PAK

ZELF-OPBLAZEND
REDDINGSKUSSEN

- ★ Formaat van een pakje sigaretten - weegt slechts 115 gram.
- ★ Gemakkelijk aan kleding of badpak te bevestigen - Kan in het water onmogelijk losraken.
- ★ Blaast zichzelf onmiddellijk op, na één maal stevig knijpen.
- ★ Opvallend helder oranje kleur - op grote afstand gemakkelijk waar te nemen.
- ★ Koolzuurcylinder volgens specificatie van de Amerikaanse Marine.

Iedereen, die in, op of bij het water werkt of speelt, heeft een RES-Q-PAK, het zelfopblazende reddingskussen nodig. Het is het enige reddingskussen in zakformaat en voorziet in een behoefte om de veiligheid van sportlieden en anderen te verhogen.

Uw cliënten zullen het op prijs stellen indien U hen van dit goedkope reddingskussen op de hoogte stelt, hetwelk op een bepaald ogenblik van zo groot belang kan zijn.

VERKRIJGBAAR VANAF HEDEN BIJ

S. V. SCAP

Alleenvertegenwoordiger voor de Kust

H. Baelskaai 27, OOSTENDE — Tel. 702 31 - 702 32

OOK VERKRIJGBAAR BIJ

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE — Tel. 541 17

PRIJS : 25 GULDEN OF 350 F

NEDERLAND

Markt IJmuiden

Donderdag zorgden 15 schepen voor een aanvoer van 1054 kisten vis, waarvan 285 tong en tarbot, 85 schelvis, 130 wijting, 400 gul en kabeljauw, 125 makreel, 80 schol, 50 diversen en 325 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 25 kleine kisten haring en 40 kleine kisten makreel. De haringvisserij in de Ierse zee liep weer naar wens. De dagvangsten lagen tussen de 50 en 125 kantjes. Daarbij ving men nog wat makreel en andere vis. Op de Noordzee was voor de haringschepen geen enkele sukses van betekenis weggelegd. De SCH.5 Guus, die de ringzegen in de strijd wierp, kon een paar dagen geen haring bespeuren, maar vandaag was het weer raak. Men bereikte een dagtotaal van 1500 kantjes. Deze lading werd door drie schepen overgenomen. Eén van deze vaartuigen loste de vangst in Cuxhaven. De prijs was zeer laag. De twee andere treilers brachten de buit in Scheveningen aan de wal. Deze moeite had men zich kunnen besparen. Alles draaide door en werd een prooi van de vismeelfabriek. De loggers en kotters bij de ET-boei troffen een uitgebreid olieveld aan. De schepen zijn hals-over-kop gevlucht. De schippers deden dit niet graag, want de vangsten aan tong en schol waren bevredigend. Maar vis met een oliesmaak kun je niet aanvoeren. In de noord was het weer het oude liedje. Veel schelvis en koolvis, maar vrijwel geen andere vissoorten. Per trek kreeg men gemiddeld 70 manden aan boord. Als men daar behalve de koolvis en de schelvis vijf manden makreel, wijting, gul en kabeljauw kon zoeken mocht men niet mopperen.

Aan de **vrijdagmarkt** meldden zich 42 vaartuigen. Zij losten 3625 kisten vis, waarvan 830 tong en tarbot, 70 schelvis, 200 wijting, 560 gul en kabeljauw, 700 schol, 5 makreel, 60 diversen. Verder waren er 250 kleine kisten haring en 50 kleine kisten makreel. De haringvisserij in de Ierse zee leverde onverwacht weinig of niets op. Verscheidene uitvarende vaartuigen zijn daarom weer de Noordzee opgegaan. Zij zullen de netten tussen 56 en 57 NB uitwerpen ter hoogte van Hartlepool. In de noord onderging het beeld van de laatste dagen weinig verandering. De schelvis en de koolvis zongen nog altijd het hoogste lied. Toch haalde men nu ook wat meer aan andere vissoorten op. De buit aan makreel verdween voor het grootste gedeelte in de premiekistjes. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust beëindigden de visserij. De vaartuigen die achter de gul hadden aangezeten, stevenden met mooie vangsten op huis aan. Dat kan van de schepen, die de platvis hadden belaagd niet altijd worden gezegd. Maar ook zij hadden meer in de ruimen dan op de voorgaande dagen. De loggers en kotters bij de P- en andere boeien lieten trekken van gemiddeld 45 kg tong en een mand of 6 andere vis aantekenen. Dit betrof over het algemeen schol.

Aan de **maandagmarkt** verschenen 65 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 7922 kisten vis, waarvan 662 tong en tarbot, 760 schelvis, 720 wijting, 3150 gul en kabeljauw, 620 koolvis, 540 makreel, 1020 schol, 450 diversen en 1100 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 250 kleine kisten schelvis, 1450 kleine kisten haring en 290 kleine kisten makreel. Vanuit de Ierse zee zijn heel wat schepen op huis aangegaan. Over het algemeen hadden zij redelijke vangsten in de ruimen. Hiervoor was men langer in touw geweest dan in de voorgaande weken. Dit wil helemaal niet zeggen dat de haringvisserij in dit gebied nu op haar einde loopt. De schippers van de achtergebleven vaartuigen verwachten binnenkort binnenkort weer meer te kunnen vangen. De haringtreilers die naar de Noordzee zijn uitgeweken hebben tot nog toe niet veel klaar kunnen spelen. Met een dagvangst van 10 kantjes mocht men al dik tevreden zijn. De treilers in de noord tekenden voor gemiddelde trekken van 60 manden hoops. De schelvis begon langzamerhand de koolvis in hoeveelheid te overtreffen. Dat maakt op de besomming niet veel uit. Beide vissoorten zijn door het warme weer van de laatste dagen en de overvloedige vangsten zeer goedkoop. Grote partijen draaien door en komen bij fabrieken voor dierenvoedsel terecht. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust haalden uit de eerste trekken van de nieuwe reis door elkaar genomen 25 kg tong en 4 à 5 manden schol en wijting boven water. De vaartuigen met gul als belangrijkste doelwit konden weer tot ruime vangsten geraken. Ook voor hen is het jammer dat de prijzen veel te wensen overlaten. Hoewel de visjes van een prima kwaliteit zijn draait het grootste gedeelte van de aanvoer door.

Aan de **dinsdagmarkt** zetten 24 schepen 4125 kisten vis in de markt, waarvan 145 tong en tarbot, 10 schelvis, 690 wijting, 2650 gul en kabeljauw, 20 koolvis, 35 makreel, 420 schol 155 diversen en 850 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 38 kleine kisten schelvis, 65 kleine kisten wijting, 2200 kleine kisten haring en 438 kleine kisten makreel. In de Ierse zee was niet veel haring te halen. De dagvangsten schommelden tussen 5 en 25 kantjes. Op de Noordzee was nog veel minder te vangen. Twee dagen van hardnekkig zoeken leverden de treilers niet meer op dan een totaal van tien kantjes. Verscheidene vaartuigen hebben daarom weer de Ierse zee opgezocht, o.m. de VL.105 Elisabeth, de KW.121 Brittenburg, de VL.1 Ursinus en de KW.122 Zeeland. Ook de fabriekstreilers IJM.57 Zeehaan, bevindt zich in de Ierse zee. In de noord werd aanmerkelijk minder gevangen dan op de voorgaande dagen. Aan schelvis en koolvis haalde men geringe hoeveelheedn boven water.

Aan de **woensdagmarkt** losten 13 schepen 1910 kisten vis, waarvan 70 tong en tarbot, 330 schelvis, 30 wijting, 150 gul en kabeljauw, 710 koolvis, 520 makreel, 40 schol, 80 diversen en 100 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 560 kleine kisten schelvis, 40 kleine kisten wijting en 600 kleine kisten makreel. In de Ierse zee bleef het met de haringvisserij sukkelen. De beste vangers bemachtigden uit één dag vissen hooguit 25 kantjes, maar de meeste vaartuigen konden nauwelijks aan vijf kantjes toe komen. De KW.141 Willy week uit naar de Ierse Westkust en zat op de lange deining van de Atlantische Oceaan achter de makreel aan. Dit lukte vrij aardig. In een paar dagen haalde men ongeveer 600 kisten makreel van redelijke kwaliteit op. In de Noord moet men de Nederlandse treilers met een lantaarntje zoeken. Het allergrootste gedeelte van de treilervloot houdt zich thans bezig met de haringvisserij. Verscheidene kleinere vaartuigen probeerden dicht onder de Nederlandse kust makreel te vangen. Deze jacht was een uitvloeisel van de mooie vangsten die de zeehengelaars de laatste dagen aan makreel boven water haalden. De loggers en kotters die de platvis bleven belagen bereikten een gemiddelde per trek van 25 kg tong en een mand of vijf schol. De schepen bij de ET-boeien lieten soms trekken aantekenen van 40 kg tong en een mand of 6 andere vis. Dit betrof in hoofdzaak over het algemeen kleine schol.

HET VLOTBRENGEN VAN DE KW 164

Wijsmuller heeft de pogingen tot berging van de enkele weken geleden bij Petten gestrande en later gezonken kotter KW.164 «Helena» nog niet opgegeven. Woensdag zal de Westduitse drijvende bok «Magnus 3» op het toneel verschijnen. Deze reus staat zijn vaartuigje geducht. Onlangs haalde de bok op de rede van Vlissingen een gezonken Deense kustvaarder boven water. Als de weersomstandigheden gunstig zijn kan de bok in aktie komen. Men mag veilig aannemen dat de «Magnus 3» zich door het vissersschip niet zal laten kisten. Indien het lukt zullen Wijsmullersleepers de «Helena» overnemen en naar IJmuiden brengen. Daar kan worden onderzocht of het nog de moeite loont het vrij nieuwe vaartuig voor herstel in aanmerking te doen komen.

REDERS,
DIT INTERESSEERT U !!
SAIT
Electronics
INTRODUCEERT EEN
ULTRAMODERNE GAMMA
WITTE-LIJN
DIEPTEMETERS
SERIES 3500.
ALLE INLICHTINGEN :
SAIT ZEEKUST

ZEEBRUGGE	OOSTENDE	NIEUWPOORT
Wandelaarstr. 4	H. Baelskaai 21	Kaai 46
Tel. : 541 21	Tel. : 715 70	Tel. 23161

(5421V)

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 22-7-1967

«**Het einde van een schandalig spel.**» Tot deze slotsom kwamen we toen we vandaag in ons streekblad lazen (nogal liefst met grote letters !) : «**Mosselseizoen begint maandag**». We hadden het reeds eerder «horen zeggen», maar nu is het echt. Vanaf 31 juli zal de verzending van de eerste mossels van het seizoen 1967-68 werkelijk beginnen. En dan volgt een reeks van verontschuldigingen voor dit wel heel (nooit zo late !) seizoenbegin (wij zitten er ongeveer 60 jaar in, maar nooit werd zo laat begonnen !). Maar de redenen die tot dit uitstel steeds weer dwongen, worden volgens het onderschrift allemaal geschoven op de brede rug van moeder natuur, die zich dit keer wel heel **onmoederlijk** gedroeg. Wel gemakkelijk, zo'n kapstok om alles, **ook de zelf gemaakte fouten** (90 t.h.) aan op te hangen. De leek, de buitenstaander sliikt en gelooft dat wel, maar wij en velen weten beter. De eigenlijke redenen zijn een samenknoopsel van machtwellust, egoisme, jolouzie en domheid. Ieder hier weet nu dat op **10 juli** kon worden begonnen, maar de voorzitter van het Produktschap en de advieskommissie oordeelden er anders over. Wat was 't geval ? De hoofdfout die oorzaak was dat vorige jaren ook altijd te laat werd begonnen is, dat de voorzitter van 't Produktschap in overleg (of zogenaamd) met de Advieskommissie beslist wanneer de mossels goed genoeg zijn om te beginnen, (**te mogen**) beginnen. Dit is als gezegd de grondfout. 't Zou zo moeten zijn dat de afnemers zouden kunnen besluiten wanneer zij met de mossels willen beginnen. Een winkelier bepaald niet of de kwaliteit geschikt is, dat laat hij, indien hij verstandig is, aan zijn afnemers over. Vraag naar een artikel : **leveren - uit.** Verder jaren aaneen wordt gewacht tot de mossels een voldoende de visgewicht, enz. hebben **als ze ter kontrole worden aangeboden.** Daartussen en de dag van uitvoer ligt ongeveer altijd een tiental dagen, en de praktijk wijst jaren lang uit dat een aanmerkelijke kwaliteitsverbetering zich in die tijd voltrekt. Maar dat schijnen de heren nog (**zelfs nu nog**) niet te weten. Dan de **Advieskommissie.** De ledenkwekers daarvan dringen aan op zo vroeg mogelijk beginnen als zij geschikte mossels voorhanden hebben en houden dit tegen als zij of hun kollega's die niet hebben. Verder was er dit keer al heel weinig lust bij de kwekers (die denken dat de mossels en wat eraan te verdienen is, er alleen voor hen zijn en die dus niet denken aan anderen's belangen), om mossel-monsters aan te bieden. Er waren wel partijen mossels die groot genoeg waren, maar die waren over het algemeen niet veel. Velen gaven er dus de voorkeur aan te wachten met monsters aan te bieden. De opvolgende kleinere soort konden wat groter worden, en zouden dan (na enkele weken wachten) dadelijk kunnen worden **vermengd** met de grotere soort. Verder was de voorzitter, de **topman** dus, met vakantie. Nu gunnen we die reeds bejaarde man van harte enige aangename weken aan de zonnige Spaanse stranden of op de zo bijzonder mooie Balearen, maar hij had toch op zijn minst er voor moeten zorgen dat in **zijn plaats** iemand was die desnoods recht en macht van handelen had. Heeft hij dit vergeten, dan is het een grote fout van zo'n grote baas. Heeft hij het niet gewild dat iemand anders dan hij kon beslissen, dan zouden we neigen tot de veronderstelling van **ziekelijke machtswellust**, met als diepste ondergrond... **de drang tot zelfhandhaving.** Maar dit zal niet erg gediend hebben om zijn zelfhandhaving ten goede te komen, want van hieruit werd, zo zegde men ons, «**'n vlammend** protest» naar de betrokken minister gezonden die er zich toen (naar men ons vertelde) direkt heeft mee bemoeid. De uitwerking was meer dan geweldig. De pas uit zijn zoete «dolce far niënte» (zijn zoete niets-doen) ijlde terug aan het werk en deed verwoede en wanhopige pogingen om de begindatum op 24 juli te krijgen, doch... te laat ! En zo speelde zich dan één van die schandalen af die alleen in «**Centraleverband**», **mogelijk zijn.** De les uit dit alles ? Vroeger werd hier gezongen : «Hop, hop, hop, hang de socialen op». 't Moet nu (en reeds lang) zijn : «...hang de Centrale (en al wat er mee verband houdt) op». Dan is de voorzitter van 't Produktschap van een moeilijke en uiterst ondankbare taak af en kan hij geheel gerust gaan zonnebaden waar en zolang hij wil. 't Zou hem goed doen op zijn leeftijd. Dan kan die tot knoeienlokkende en leidende «Advieskommissie» mede om zeep worden gebracht en zullen weer verhoudingen en werkwijzen ontstaan die meer met normaal gemeen zullen hebben dan die welke we nu al **zo lang, al te lang,** niet alleen kennen, maar ook moeten ondergaan. Over Zierikzeeses en Bruinisses mosselfeest volgende week.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	20-7-1967	21-7-1967	24-7-1967	25-7-1967	26-7-1967	
Tongen, grote — Sole, grosse	5,34- 5,01	5,05- 4,81	5,54- 5,08	5,49- 5,30	5,62- 5.10	.....
¾ tongen — ¾ sole	3,23- 2,82	3,35- 2,89	3,38- 2,95	3,46-3,34	3,88- 3,54	.....
Bloktongen — Sole moyenne	2,90- 2,34	2,59- 2,20	2,96- 2,68	3,03- 2,87	4,10- 3,60	.....
Voor-kleine — Petite	3,24- 2,92	3,21- 2,81	4,29- 3,36	3,30- 3,13	4,17 3,52	.....
Kleine — Toute petite	3,41- 2,84	3,21- 2,92	4,30- 3,39	3,— 2,80	3,74- 2,90	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	5,10- 4,60	4,90- 4,40	5,40- 4,50	6,10- 4,90	6,— 5,10	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	36,—28,—	52,—38,—	62,—45,—	58,—46,—	55,—45,—	.....
Grote iek — Grosse	36,—28,—	52,—38,—	62,—45,—	58,—46,—	55,—45,—	.....
Kleine iek — Petite	42,—25,—	44,—32,—	50,—40,—	61,—44,—	48,—40,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	42,—25,—	44,—32,—	50,—40,—	61,—44,—	48,—40,—	.....
Platjes — Toute petite	44,—23,—	40,—20,—	45,—24,—	45,—24,	75,—33,—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	36,—17,—	27,—20,—	35,—21,—	26,—17,—	45,—31,—	.....
Middel — Moyen	46,—18,—	32.—28,—	25,—17,—	20,—17,—	45,—31,—	.....
Kleine — Petit	44,—23,—	29,—28,—	28,—17,—	20,—17,—	27,—20,—	.....
Heek grote — Merlu gros	.....	.....	.....	20,—17,—	28,—21,—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	31,—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	16,— 8,—	.....	9,— 6,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	29,—24,—	38,—22,—	32,—22,—	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	45,—17,—	38,—17,—	30,—17,—	34,—21,—	35,—26,—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	26,—17,—	31,—21,—	.....
Wijting — Merlan	30,—17,—	33,—15,—	22,—17,—	.....	.....	.....
Schar — Limande	32,—23,—	19,—14,—	34,—19,—	18,—12,—	35,—29,—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	30,—26,—	43,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	40,—13,20	30,—13,—	36,80-14,—	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	18,40-13,—	20,—13,20	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	16,—14,—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	22,—18,—	.....
Volle haring — Hareng	37,20-34,—	48,—36,—	36,—19,20	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	28,—	28,—23,—	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	36,80-20,—	48,—38,—	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	5,50- 2,70	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	31,—24,—	.....	5,60- 2,50	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	16,—	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	28,—24,—	.....	.....	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	24,—23,—	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	8,—	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	5,70	.....	4,70	.....	.....

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

VOORBEHOUDEN

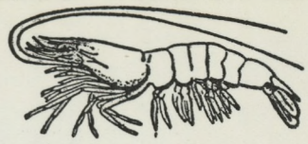
Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export **Import**

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Specialiteit van verse GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land

(5006V)

M·A·N Diesel Motoren.

SLANZI Diesel Motoren (luchtgekoeld)

Alco Brandweer materiaal.

Enz...

POWER & INDUSTRY

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP
Van Meterenkaai, 4 Antwerpen Tel (03) 32.10.23/32.11.38.

— Scheepsmotoren.
— Stationnaire motoren.
— Electrogeen groepen. - Pompgroepen enz...
— Uitrustingsmotoren.
— Brandweeruitrustingen voor Raffinaderijen en Chemische Nijverheid Fire Fighting boats enz...
— Industrieel Materiaal.

P&I

Kwaliteitsteken !

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

Hektreiler „Narwal" Z.565 — Sleepboot „Brugge"
Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 — Z.575 — Z.578 — Z.400 enz.

AGENT IN OOSTENDE :
Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :
Fa. Crombez en Fockenier, Werfkaai 43

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

(5001V)

CATERPILLAR GEDEP. MERK

VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN
1140 HP IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

REDERS

LEEST UW

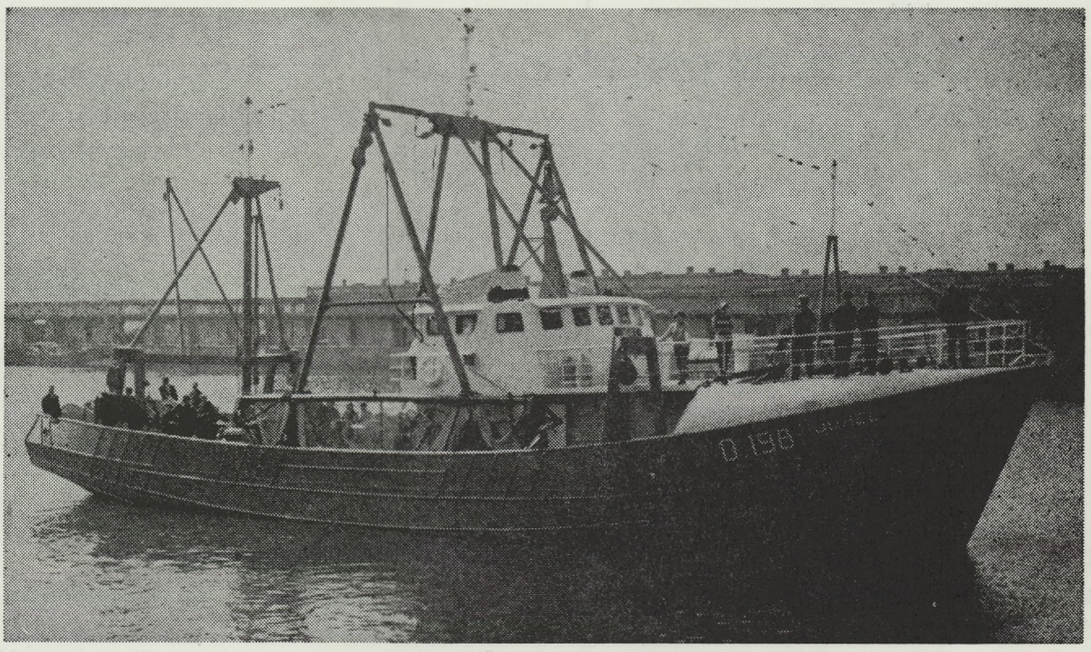
VAKBLAD

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892

(6014V)