

HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 32 — Vrijdag 11 oogst 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

INTERNATIONAAL FESTIVAL NOORDZEEFESTIVAL

AUDITORIUM 21 UUR

Donderdag 10 augustus

One Man Show
TOON HERMANS
250 - 225 - 200 - 175 Frs

Vrijdag 11 augustus

Het Radio-Symfonieorkest
BRT-RTB
Sol. :

STOIKA MILANOVA

viool
2e laureate Koningin Elisabeth
Wedstrijd
Dir. :

LEONCE GRAS
150 - 125 - 100 - 75 Frs

Zaterdag 12 augustus

**HESSISCHER
RUNDFUNK**

Tanz- und
Unterhaltungssorchester
Willy Berking

FELICIA WEATHERS
sopraan

(Metropolitan New York -
Staatsoper Wien)

INGE BRÜCK,

HELMUTH ZACHARIAS,

**RUDI CARRELL,
LILI FA,**

PETER HORTEN,

TRIO GUARANIA,

WILLIAM RAY,

BOB BOON SINGERS

150 - 125 - 100 - 75 Frs

Dinsdag 15 augustus

«L'Ensemble de Musique légère»
«LES RADIONAUTES DE LA
RADIO SUISSE-ROMANDE»
(Genève)
Dir. :

**LUC HOFFMANN
MICHELINE RAMETTE
TRIO CASSIMAN
THE HAZY**

OSTERWALD SHOW

150 - 125 - 100 - 75 Frs

Woensdag 16 augustus

Pianorecital

CZIFFRA

150 - 125 - 100 - 75 Frs

17-18 augustus

HET BALLET VAN DE OPERA VAN KIEV

Org. : «A.D.A.C.»

2 verschillende programma's

300 - 250 - 200 - 150 Frs

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal

Tel. : (059) 751 11

(10-13 uur - 16-19 uur)

Baby-sitting gratis

Kinderen van 6 maand tot
10 jaar (20.30-24 uur)

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Van 11 tot 17 augustus,
iedere dag van 22 uur af

THE GREEK DANCE ORCHESTRA LAVRANOS

en

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Als attractie :

SYLVIA DESAYLES

AMBASSADEURSZAAL

Maandag 14 augustus te 21 uur

BRITISH BALL

met

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

en

THELMA CONNOR

Inkom : 30 Frs

Consumpties : 15 Frs
(dienst inbegrepen)

CASINO-KURSAAL & MUSEUM

Tot 30 september
Tentoonstelling

« EUROPA 1900 »

Inkom : 40 Frs

Studenten in kinderen : 20 Frs
(van 10 tot 13 uur
en van 14 tot 19 uur)

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal Oostende

Tel. : (059) 751.11

(2007W—7960N—8060V)



beter kwaliteit — hogere weerstand
voordelige prijzen

gefabriceerd en uitgevoerd door

condepols

MADRID — SPANJE

EUROPESE FABRIEKEN VOOR
SYNTHETISCHE VEZELS EN NETTEN

10, Campomanestraat, Tel. 247 65 02
Teleg. CONDEPOLS

**garens - gevlochten touwwerk
geknoopt en knooploos
netwerk
sleepnetten - purse seiners**

Polyethylene — Polypropylene — Nylon

(5974V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

HET VISLOSSERSPROBLEEM VERLATEN DE REDERS IN BLOK DE OOSTENDSE VISSERSHAVEN ?

EEN OPLOSSING MOGELIJK ZO ALLE PARTIJEN HET BELANG VAN EEN BLOEIENDE VISSERIJ WILLEN INZIEN

Wij hebben in ons vorig nummer melding gemaakt van een omzendbrief naar ALLE OOSTENDSE reders gezonden, hiernavolgende eisen stellend :

Mijne Heren,

Ingevolge de looneisen die onlangs door de vislossers werden gesteld en gezien het uitstellen van de vooropgestelde staking van 10, 11 en 12 juli jl., met het oog verdere besprekingen omtrent de lonen van de vislossers, heeft het bestuur van onze vakbonden beslist om vanaf 15 augustus e.k. de volgende loonsvoorwaarden te stellen :

- 1) Voor wat betreft de **SORTEERDERS** :
1,50 % met een minimum van 500 fr per dag;
- 2) Voor wat betreft de **LOSSERS** (scheppers, slingerars, invoerders ,enz.) :
Een fixe van 500 fr. per dag, vermeerderd met 1 fr. per ben **VANAF 200 BENNEN**.

In geval deze vooropgestelde voorwaarden niet zouden toegepast worden, hebben de vislossers besloten om de voorlopig opgeschorte stakingsaanzegging te hernieuwen tegen 1 september e.k.

x x x

Tot daar deze omzendbrief aan de reders van Oostende gezonden.

OOSTENDSE VISLOSSERS ONWETEND

Uit de inlichtingen welke ons bereikten, werden dezelfde eisen niet gesteld te Zeebrugge.

Een onderzoek door ons ingesteld, heeft uitgeezen dat de vislossers zelf te Oostende geen nieuwe eisen gesteld hebben.

Er is meer : de syndikaten, zonder de vislossers te raadplegen, zouden aan de gesyndikeerde vislossers, terzelfdertijd hiernavolgende omzendbrief gezonden hebben :

Waarde Vriend,

Hierbijgevoegd sturen wij U **TER INLICHTING** een omzendbrief met onze looneisen die werden opgesteld door onze werkgroep vislossers. Deze omzendbrief werd met dezelfde post aan alle reders verzonden.

Wij stellen er prijs op dat deze nieuwe loonsregeling zou ingaan vanaf 15 augustus e.k. De vislossers worden dan ook verzocht aan de vakbond te willen mededelen welke reders deze lonen niet willen toepassen, teneinde te kunnen optreden en desgevallend 'n nieuwe stakingsaanzeg in te dienen.

Wij rekenen op ieders medewerking en tekenen ondertussen

Met syndikale groeten

Tot daar deze brief.

x x x

Daaruit blijkt dus duidelijk dat het de syndikaten zelf zijn, die te Oostende **ALLEEN**, een aktie op touw zetten zonder zelfs de vislossers geraadpleegd te hebben, de gemakkelijkste weg kiezend, zonder de grond van het vraagstuk uit te diepen.

HET DOEL VAN DEZE AKTIE

Onder deze syndikale leiders schijnt er ene te zijn, die het voornamelijk op een aktie te Oostende gemunt heeft omdat hij van Heist is, en regelmatig de toestanden te Zeebrugge kan volgen, maar niets schijnt af te weten of te willen afweten van een paritair akkoord daterend van 1962 waarbij alle vislossers in totaal op de bruto op-

brengt 1,40 % ontvangen, met een minimum van achtereenvolgens 240 fr. in 1962, 300 fr. in 1965 en van 360 fr. per gepresteerde werkdag, sedert juni 1966.

Meer nog : onlangs durfde hij in tegenwoordigheid van Overheden en reders zeggen : «We zullen binnenkort de hand op julder keel leggen». Met dergelijke geestesgesteldheid bezield, is het niet mogelijk naar een gezonde oplossing te streven, daar het paritair akkoord te Zeebrugge, waar hij thuis hoort, niet toegepast wordt en hij daar niet roert, omdat het waarschijnlijk daar niet in zijn kieskraam past.

Het is er ons nochtans niet om te doen, te zeggen dat op vislossersgebied de toestand te Zeebrugge slechter is. **VOOR WAT DE ORDE BETREFT**, welke er in gebracht werd, maar de paritaire overeenkomst wordt er niet toegepast en te Oostende wel !

Bij gebrek aan een oplossing door de vislossersbazen zelf voorgesteld, heeft de h. Millet, directeur van de vismijn aldaar ongeveer één jaar geleden, het nodig geoordeeld het vislossen zelf in handen te nemen om er orde in te schaffen. Alhoewel een uitbating in regie zelden goed kan genoemd worden, heeft men te Zeebrugge van de kwaden, geoordeeld de minst slechte te moeten nemen en de toestand zo opgelost, dat op enkele nadelen te na, de reder en de lossers niet kunnen klagen.

En tegen die onregelmatigheden roert die syndikalist niet !

DE TOESTAND VAN DE VISLOSSERSBAZEN TE OOSTENDE

Te Oostende bestaan er elf vislossersbazen.

Hun job bestaat hierin dat ze **ALLEEN** de vis lossen.

Ze scheppen niet, ze voeren niet in, ze slingeren de visbennen niet op de tafel en ze sorteren geen tongen, noch sorteren vis.

Dit alles wordt door de reders te Oostende afzonderlijk betaald. Voor het lossen krijgen de vislossersbazen nu sedert 1 januari 2,5 % en voorheen 2 %.

Daarvan betalen ze aan de lossers 1,40 % op de bruto opbrengst met een minimum van 360 fr. per gepresteerde werkdag. Voeg daarbij ongeveer 40 % voor sociale lasten en verzekering, zodat er op 2,50 th. ongeveer 0,54 % overblijft van die 2,50 th. door de reder aan hen betaald. Daarbij komen hun persoonlijke onkosten, zoals het verschaffen van vislosserstafels, het leveren van schoppen, van de wagentjes om de vis in te voeren en dikwijls, het voeren van de bemanning naar en van huis, zo het schepen van Zeebrugge of Nieuwpoort zijn, die te Oostende komen verkopen.

Veel reders moeten te Oostende daarenboven afzonderlijk 1 of 2 scheppers in het visruim zetten en betalen die minimum 400 fr. per man voor 200 bennen, plus een hoger bedrag zo het om meerdere bennen gaat. Dit gaat zelfs tot 500 fr. Dit is nochtans de zwaarste taak en kan alleen door jongeren verricht.

Het **SORTEREN** en het **WEGEN** geschiedt door de Onderlinge Visafslag, die daarenboven de vis verkoopt, de bedragen per faktuur int bij de kopers, de reders betaalt en ook hun fakturen van lossen, mijnrechten, ongevalenkas, sluis-, dok- en slipwayrechten, bennen, ijs, enz. regelt, waarvoor slechts 1,30 fr. th. afgehouden wordt. De O.V.A. is immers een koöperatieve van reders.

Dat zo'n toestand voor de reders, die daarenboven nog aan een ander groep, losmachientjes, bennen, het kuisen van de visruimen, stadswater, enz. betalen, onuitstaanbaar is, valt te begrijpen.

Er is meer : al die mensen visrapers, sorteers, scheppers, slingerars, invoerders, enz. krijgen of eisen daarenboven een zootje vis, dat in 't algemeen varieert naargelang de reder, van 10 tot 30 kg vis per persoon, welke veelal buiten de mijn of in een der pakhuizen te-

recht komt in plaats van in de officiële visafslag.

EEN ONGEZONDE TOESTAND

Dat voor het vislossen alleen, er elf vislossersbazen zijn, plus de groep van de elektrische machientjes, is een ongezonde toestand, welke veel meer onkosten met zich brengt, dan moest dit door één organisme georganiseerd worden zoals te Zeebrugge. Voeg daarbij de zootjes vis, daar ook bij dit laatste dikwijls moeilijk onderscheid kan gemaakt worden tussen gestolen of gekregen vis, voor wie het ook zijn moge. In Holland werd dit sedert juni 1967 ook afgeschaft.

Want buiten het «smakje vis» wordt er nog vis weggedragen, de ene voor de reder, de andere voor de vislossersbaas en een derde en vierde nog voor anderen.

Dat dit niet algemeen is, is een feit. Maar moest de vissershavendirectie elke week openbaar maken wie gesnapt wordt met ontvreemde vis en wat zulks vertegenwoordigt, zonder te spreken van wat niet gekend is, dan zou dat ZEKER een vijftal miljoen fr., zoniet meer, per jaar vertegenwoordigen.

Dit alles ten nadele van reder en vissers, vislossersbazen en vislossers, waarvan de laatsten toch werken op procent op de officiële bruto opbrengst.

NOODZAKELIJKE BESLISSINGEN

Zo'n toestand mag niet verder geduld worden.

Vislossersbazen vergaderden, spraken van samenwerking, van zich te verenigen, maar zonder aan de huidige toestand iets te zullen veranderen. Zien zij niet in dat zo'n toestand ongezond is? Ofwel wordt het een groepering en is elk een het eens de algemene onkosten te vermindere en volgens zijn cliënteel, kosten en winsten te delen, ofwel wordt het spelletje opgedoekt en gans het vraagstuk van vislossen, wegen en sorteren en de elektrische machientjes onder het domein van een vereniging zoals de O.V.A. of Rederscentrale, of onder het bevel van de stad gebracht, dat nu ter vismijn 'n veel te overtollig personeel heeft.

Niemand kan de reders ten euvel duiden, dat ze hun algemene onkosten, die ENORM zijn en voor ongewijden ondenkbaar, trachten te verminderen.

HET VISLOSSEN ALLEEN. zonder sorteren, wegen, scheppen, bennen, elektrische machientjes, het water, de mijn-, sluis- en dokrechten, kost de reder JAARLIJKS 10 MILJOEN FR. zonder van de vis te spreken, welke van elke vangst honderden kilo's bedraagt.

Beseft men dan niet waarom de reders weigeren nog verder te gaan in dat straatje zonder einde en het vraagstuk der algemene onkosten volledig willen herzien en zowel op sociaal en economisch gebied gezond willen oplossen? Het komt in niemands idee naar voren, mensen voor het gepresteerde werk niet behoorlijk te betalen, maar de zaken willen oplossen met nieuwe wantoestanden in het leven te roepen en andere niet uit te roeien, mag niet. Ook de werknemers hebben hierbij alle belang, omdat de leefbaarheid van de vissers, ook hun bestaan verzekert.

DE TOESTANDEN TE ZEEBRUGGE

Het is een feit dat alle reders, welke niet voor speciale redenen te

Zeebrugge verkopen, het met ons eens zullen zijn te zeggen, dat verkopen te Oostende, in alle opzichten het gemakkelijkst en het meest voordelig is.

De vismijndirecteur van Zeebrugge heeft dat ingezien.

Niemand kan hem verwijten, dat hij allerlei middelen, uitgenomen de onwettelijke, gebruikt om de verkoop te stimuleren.

Hij wordt daarin veelal gevolgd door zijn stadsbestuur, waar te Oostende de directie van de vissershavens tegengewerkt wordt, door mensen die niets van de visserij kennen en er niets voor voelen.

Hierover zullen we het echter later hebben. De lamentabele wijze waarop het vraagstuk der modernisering van de vissershavens sedert vijf jaar aansleept, is er een typisch voorbeeld van.

HET VISLOSSEN TE ZEEBRUGGE

Te Zeebrugge wordt de vis gelost door de stad zelf, die elke dag daarvoor het getal lossers aanduidt, die zij nodig oordeelt.

Die lossers, sorteren terzelfdertijd de tongen, wat te Oostende niet het geval is. Die lossers gaan daarenboven van het ene schip naar het andere over, tot dat alle vis gelost is. Daarvoor worden zij gezamenlijk 1,40 % uitbetaald. De wet voorziet volgens paritair akkoord ook hier 'n minimumloon van 360 fr. per dag prestatie. Daar gebeurt het dat de lossers op een bepaalde dag slechts 250 fr. heeft verdiend, maar 's anderendaags 600 fr. In dit geval wordt hij op het einde van de week volgens het getal gewerkte dagen aan minimum 360 fr. per dag betaald, met dien verstande, dat wat hij de ene dag meer verdiende, geheel of gedeeltelijk moet dienen om de eerste dag dat hij minder verdiende tot 360 fr., te compenseren.

Te Oostende heeft men 360 fr. minimum en als deze in vier uur verdiend zijn aan EEN schip, dan gaat de lossers niet naar een volgend schip, tenware het bij dezelfde vislossersbaas is.

Heeft de lossers met zijn 1,40 % minder dan 360 fr., dan moet hier bijgelegd worden, per dag door de vislossersbaas.

Heeft hij de volgende dag 720 fr. verdiend, dan dient dit niet om te compenseren wat hij de vorige dag te weinig zou gehad hebben, moest hij met 1,40 % geen 360 fr. bereikt hebben.

Voeg daarbij dat sorteren en lossen te Zeebrugge één zaak is en men zal begrijpen, welk nadeel de reder te Oostende heeft van de huidige wijze van werken.

De visafslagers te Zeebrugge krijgen voor het afslaan van de vis 1,25 % en doen daarvoor niets anders dan de reder, de mijnrechten, ongevallenkas en bennen uitbetalen, 8 à 14 dagen nadien, en de facturen van de verkochte vis te innen bij de koper.

De onderlinge visafslag te Oostende, verzekert voor 1,30 %, dus voor 5 centiemen meer, niet alleen de afslag, maar sorteert de tongen, weegt de vis en betaalt allerhande aangelegenheden voor de reder en visser. De directie van de vissershavens van Zeebrugge doet zich 2,25 % betalen voor het lossen en het sorteren van de vis en de tongen, alsook voor het wegen. Te Oostende kost dat 2,50 % **VOOR HET LOSSEN ALLEEN.** Daarbij betalen ze de wegers en de sorteersders afzonderlijk met personeel door de O.V.A. aangeworven.

Te Oostende waren er vorige week maandag vislossers te kort maar er waren er zowat veertig die zich onder allerlei voorwendsels niet aanboden. Er zijn daaronder lossers die voor bepaalde reders niet willen,

andere voor redenen welke we kennen, niet mogen lossen. Wordt er ene betrapt op diefstal en veroordeeld, dan zijn de syndikaten de eersten om politieke invloeden aan te wenden om hen terug tot de mijn toe te laten, waar ze, negen op tienmaal herbeginnen, is het niet bij de ene het is bij de andere. Voorbeelden zijn er genoeg.

DE VISLOSSERS MOGEN HUN BROOD GOED VERDIENEN, MAAR ER DIENT ORDE GESCHAPEN, zowel bij hen als bij de vislossersbazen en het gaat niet op dat sommige bazen enerzijds 2,50 % eisen om ze bij bepaalde reders 10 of 20 centiemen zien terug te geven en andere niet.

Het gaat niet op dat de ene vislosser bij de ene 1,40 % verdient, bij de andere 1,30 en bij nog een andere 1,50 %.

Daarbij komt een zootje vis, bij de ene reder al veel meer dan bij de andere.

Is men dan verwonderd omtrent de misnoegdheid?

DE VERDIENSTEN VAN EEN VISLOSSER

Wij hebben voor de maand mei nagegaan wat vislossers te Oostende verdienen en steekproeven tussen de goede en slechte gedaan. Ook die toestand is niet meer gezond op gebied van het te weinig getal werkdagen en kan verbeterd worden, zo men deze in verschillende categorieën klasseert, van bestendige, minder bestendige en gelegenheidslossers welke laatste gewoonlijk dezen zijn, welke het als bijverdiensdienst nemen en slechts zouden mogen aangeworven worden bij overvloed.

We hebben speciaal de maand mei genomen omdat deze maand de slechtste is van het jaar, daar veel schepen opliggen en de vis nooit zo goedkoop geweest is als thans.

Hiernavolgende statistieken mogen boekhoudkundig gecontroleerd worden.

WAT IN MEI VERDIEND WERD

1. 13 arbeidsd. brutoloon	8.852 fr.
3 betaalde feestd.	1.080 fr.
11 dopdagen à 159,60 fr.	1.755 fr.
	11.687 fr.
2. 10 arbeidsd. brutoloon	7.184 fr.
3 betaalde feestd.	1.080 fr.
14 dagen werklozensteun à 159,60 fr.	2.234 fr.
	10.498 fr.
3. 10 arbeidsd. brutoloon	7.277 fr.
3 betaalde feestd.	1.080 fr.
14 dagen werklozensteun à 159,60 fr.	2.234 fr.
	10.591 fr.
4. 9 arbeidsd. brutoloon	4.051 fr.
3 betaalde feestd.	1.080 fr.
15 dagen werklozensteun à 159,60 fr.	2.394 fr.
	7.525 fr.
5. 7 arbeidsd. brutoloon	3.799 fr.
3 betaalde feestd.	1.080 fr.
17 dagen werklozensteun à 159,60 fr.	2.713 fr.
	7.592 fr.

NOTA :

Bij de opgave van de werklozenvergoeding van 159,60 fr. per dag werd geen rekening gehouden met de gewone kinderbijslag, welke voor het eerste kind 22,82 fr., voor het tweede kind 36,76 fr. en voor het derde en elk der volgende kinderen 51,06 fr. PER DAG bedraagt.

Daarenboven zijn er lossers die het visruim kuisen en hiervoor ook nog 400 fr. bijkrijgen of een ben vis.

Voeg daarbij 't zootje vis dat voor elke vislosser niet minder dan 15 à 20 kg PER SCHIP bedraagt, en men zal ons niet komen vertellen, dat een goede vislosser zijn brood niet verdient, als hij maar regelmatig kan werken. Nu zijn ze te veel verdeeld over te veel lossersbazen.

Wat verlangt men meer?

Als er grieven zijn, dat men ze naar voren brenge, maar wantoestanden zoals hierboven beschreven, kunnen en mogen niet blijven bestaan, wil men zowel de werkgever als de werknemer een behoorlijke verdienste blijven geven.

DE TRIESTIGE ROL VAN HET OOSTENDS GEMEENTEBESTUUR

Als men de Schepen van de Vissershavens hoort, dan werkt de haven met verlies en zal men volgend jaar de mijnrechten moeten verhogen.

Dat hij beginne met wat meer orde te brengen in de Administratie van de vismijn, waar 7 tegenschrijvers de helft van de week geen werk hebben en om het uur mekaar aflossen om een uurtje te rusten en koffie te gaan drinken. Onder allerlei vormen en voorwendsels werd het personeel hier vermeerderd. Dit personeel vraagt niet op die wijze naar tijd te moeten doorbrengen.

Te Zeebrugge betaalt men noch sluis- noch dokrechten, krijgt men het water kosteloos; te Oostende moet men het duur betalen.

Te Zeebrugge wordt de vis gewogen door stadswerklieden, die toch in dienst zijn; te Oostende moeten de reders zelf verschillende wegers aanstellen, met als gevolg klachten, gewettigd of niet, van vishandelaars.

Te Zeebrugge wordt de vis gelost en tongen gesorteerd voor 2,25 fr. th. Te Oostende kost het lossen alleen 2,50 fr. th. en gelukkig dat de O.V.A. de tongen sorteert, maar hiervoor moet zij meer dan één miljoen aan lonen betalen, waar het sorteren te Zeebrugge door dezelfde vislossersbaas, de stad Brugge, geschiedt.

Te Zeebrugge moeten de reders geen 7 % overdrachtaks betalen voor het lossen; te Oostende moeten ze dat wel betalen.

Waarom die twee maten en die twee gewichten?

Te Zeebrugge wordt thans door de stad kosteloos een losbrug ter beschikking gesteld van de reders om beter te kunnen lossen, daar deze haven voor het lossen veel moeilijkheden met zich brengt.

De leuze van het Oostends stadsbestuur is: voor de folklore op de Visserskaai zorgen, maar de vismijn laten opzij liggen.

Echter nagaan hoe het komt dat de visserij achteruit bolt en wat er dient gedaan om daaraan te verhelpen, past niet in hun kraam.

Als er op een donderdag en vrijdag geen markt meer is, dan is het er de schuld van. Men klaagt dat de garnalvissers geen mijnrechten opbrengen, maar terwille van de folklore moeten de kustvissers niet meer ter mijn verkopen, mag allerlei vis aan de trap verkocht worden en verspilt men jaarlijks één miljoen fr aan mijnrechten alleen.

De verplichte verkoop ter vishalle zou in niets beletten diezelfde mensen hun waar in te kopen en achteraf aan de trap te verkopen in nette kraampjes. De vismijn zou herleven en ook de handel, welke nu op die dagen naar andere havens en vismijnen moet gaan kopen.

Neen, te Oostende, welke de eerste visserijhaven van de E.E.G. zou moeten worden, wordt door het stadsbestuur en in 't bijzonder de Schepen van de vissershaven, niets gedaan om daaraan mee te helpen.

Integendeel: men houdt zich bezig met wat Jan Publiek zegt en men heeft schrik van allerlei ik-zuchtige belangen welke nu de ondergang betekend van een haven, welke eens de glorie uitmaakte van de ganse Belgische visserijgemeenschap.

ZULLEN DE REDERS DE OOSTENDSE HAVEN VERLATEN ?

Heden vrijdag is er te 10.30 u. een algemene vergadering van al

DE VISLOSSERSKWESTIE TE OOSTENDE SCHOOLMEESTER BLIJFT IN UW KLAS

Een schoolmeester, Ronny Kindt genaamd, welke terzelfdertijd correspondent is van SOCIALISTISCHE bladen en een Oostends KATHOLIEK weekblad, gekend voor zijn opruiende artikels tegen al wat reder of Rederscentrale is, heeft gemeend twee kolommen onzin te moeten schrijven als gevolg van ons artikel van vorige week omtrent de vislosserslonen te Oostende en te Zeebrugge.

Het ware te lang de onzin er in vermeld, welke alleen getuigt van kwade trouw of van onwetendheid omtrent de juiste toestand te beantwoorden, omdat schrijver, welke wellicht het katholiek weekblad van Oostende geen genoeg zou doen, en nog veel minder de opruiers, moest hij de waarheid schrijven of kennen. Men is er immers slechts op uit de haven van Oostende lam te leggen met als gevolg dat niet de reders, maar de handel, de nijverheid, de lossers en al wat er mee verband houdt, er veel zullen onder lijden.

Wij vergeven echter de schrijver daar hij waarschijnlijk nog nooit de vismijn bezocht heeft en nog veel minder de toestanden er van kent en er op goed valle uit maar uitflapt wat hem wordt wijsgeemaakt. HIJ VERGEET DAT VISLOSSERS, VISSERS, ENZ. OP PROCENT WERKEN VAN DE BRUTOVERKOOP, en dat dus allen belang hebben bij goede resultaten.

Ondertussen menen we dat ernstiger beschouwingen dienen vooropgezet dan prietpraat, en dat de ganse kwestie van het vislossen dient bekeken in het kader van wat elks rechten en plichten zijn in plaats van talrijke misbruiken, welke noch lossers, noch vislossersbazen, noch reders dienen.

Er is in de exploitatie van de vissershaven wat aan 't rotten. Die rottigheid hebben we te danken aan allerlei geschapen toestanden, gevolg van de tankmoedigheid en de onverschilligheid van het Oostends stadsbestuur dat meer dan ooit de ondergang van zijn haven bewerkt door zijn laksheid, in plaats van de nijverheid aan te moedigen.

Als er thans te Zeebrugge vier of vijf dagen per week gemerkt wordt, dan is het omdat het Brugs gemeentebestuur alle wettelijke en onwettelijke middelen toelaat en gebruikt, alle initiatieven steunt, waar te Oostende onder de bezieling (?) van de huidige schepen, niets anders gedaan wordt dan negatief werk.

de reders, waarop het vislossen aan de dagorde staat.

Zo er geen medewerking van het stadsbestuur komt en de syndikaten blijven eisen stellen zonder het vraagstuk in een geest van gemeenschappelijk belang te willen oplossen, dan wordt de gedachte vooropgezet van nu af de Oostendse vissershaven te boycoteren.

Zo dit gebeurt, dan zullen de verliezen voor de stad en al wie van het visje leeft, enorme gevolgen hebben. Pas dan zal men inzien wat de visserij voor de Oostendse gemeenschap is. Maar zal het niet te laat zijn ?

Wij wachten dus af

P. VANDENBERGHE.

WANVERHOUDING TUSSEN AANVOER EN VERWACHTINGEN

We schreven verleden week een artikel over «WARMTE! Grootste Vijand voor Visverbruik», waarin we op een zeker ogenblik de nadruk legden dat het probleem er vooral één is van verbruik en aanvoer. We schreven er onder meer, dat we zeker niet de aanvoer moesten trachten aan te passen aan het verbruik, daar dit een negatieve oplossing is, maar dat vooral in de zomer in de distributiesektor diende opgetreden om het verbruik te doen stimuleren met slagzinnen zoals « Vis, zomervoedsel 1, licht verteerbaar », «Koopt nu uw vis, ze is beterkoop» enz... We gingen in een nieuw artikel er vooral de distributiesektor op wijzen dat ze in dit verband wel zekere verplichtingen hadden om daadwerkelijk aan de verwezenlijking van deze slogans mede te werken. We hebben echter gemeend eerst een andere kat te moeten geselen, namelijk de producent ofte de aanvoer. Het is slechts een paar weken terug, dat ganse partijen mooie ver-
re vis dienden opgevangen wegens gebrek aan belangstelling en afzet. Het was natuurlijk een katastrofe voor de reder wat de marktprijzen betreft. Nochtans is het noodzakelijk dat we er op wijzen dat het zeker voor een groot deel de schuld is van een gebrekkige aanvoerorganisatie wanneer de prijzen zo onstandvastig zijn. Inderdaad, bewuste katastrofale week kregen we twee dagen na elkaar anderhalve mijn vis ! en dan nog doorgaans van dezelfde soort. Deze week zien we juist het omgekeerde, maandag en dinsdag praktisch geen verkopende vaartuigen met als gevolg, sterk stijgende prijzen ! Rode poon tot 850 fr. en de gullen tot 450 fr. de ben. Reekning gehouden met de taks, komt de gefileerde dorade aan de koper reeds 50 fr. en dit zonder het werk van het fileren !

Op woensdag van dezelfde week waren zes vaartuigen aangekondigd en het werden er ten slotte vijftien, met als gevolg een inzinking der marktprijzen. Gul die op dinsdag 450 fr. werd verkocht, nu dat de distributiesektor een konstante prijspolitiek tracht te voeren en slagzinnen lanceert die ze de ene week wel in de praktijk kunnen omzetten, maar de volgende weken weeral niet. Daarom zo een totale wanverhouding in aanvoer de ene week tegenover de andere en waarom tevens een volstrekte dissonantie tussen de opgegeven verwachte vaartuigen en de werkelijkheid ?

De producent maakt het zeker de voortverkoper niet gemakkelijk.

Anderzijds moeten we toegeven dat het visvange nu eigenlijk geen produktiesektor is die aan een andere kan vergeleken worden. Inderdaad komen hierbij te veel onberekenbare factoren te pas. Zo bv. het slechte weder, de seizoenen, het plots totaal zoek geraken van zekere soorten met eveneens het omgekeerde, namelijk het overvloedig aanwezig zijn van andere vissoorten op zekere gronden, enz. De producent is dus eveneens min of meer overgeleverd aan een zekere willekeur waartegen hij machteloos staat. Nochtans zou men toch tot een betere aanvoerregeling dienen te komen.

Is er dan geen mogelijkheid tot het oprichten van een organisme

die de aanvoeren zou koördineren? en terzelfdertijd de kopers beter en juistere inlichten mopens de verwachtingen ? Bijzonder in het Vrije Europa van morgen hebben de reders er alle baat bij zich beter te organiseren al moet dit gebeuren door het afstaan van een gedeelte van hun vrijheid. Ongebundelde vrijheid en willekeur heeft trouwens altijd en overal geleid tot katastrofen!

In dit verband wijzen we er nog op, dat voor wat de verkoopdag van maandag 14 augustus betreft, de verwachtingen er op wijzen dat er twee mijnen vaartuigen zullen aanleggen m te verkopen. En dit in de week van 15 augustus !

Kunnen de reders niet een klein gedeelte van hun individualisme, ja zelfs van kortzichtigheid, afleggen? Ook de handel heeft daar niet veel aan, wanneer de ene week de visprijzen een katastrofale inzinking kennen en de andere week plotsnel de hoogte ingaan. Hierover echter meer in een volgend artikel van...

«SPROKKEL»

Zij hadden pech ...

— De Z.541 «Corina» van schipper Jerome Corneille was Zeebrugge uitgevaren ter visserij op grond 102. Bij het wegzetten van de korre is deze in de schroef terechtgekomen. De schipper zag zich verplicht langs de radio om hulp te verzoeken bij de Z.410 «Marco Polo». Schipper Jozef Vlieghe bracht het vaartuig veilig de thuishaven binnen.

— Doch de Z.410 «Marco Polo» diende op zijn beurt om sleephulp te verzoeken. Schipper Jozef Vlieghe bevond zich ter visserij op grond 103 toen de korre eveneens muurvast in de schroef kwam te zitten. De hulp wer dingeroepen van de Z.809 «Zanzibar» en schipper Roman De Groote nam het vaartuig op sleeptouw naar Zeebrugge.

— Nog een opspeeling en wel de Z.400 «Broeder Isidoor» van schipper Vandierendonck. Ter visserij op grond 302 is de oplanger in de schroef terecht gekomen bij het wegzetten. Alle pogingen om deze te klaren bleven vruchteloos, zodat om sleephulp verzocht werd bij de Z.402 «Atlantis» van schipper Vlietinck, naar Zeebrugge.

— De Z.538 «Juliana» van schipper Degroote sleepte dezer dagen de Z.477 «Alma» van schipper Firmin Vandepitte op. Er was uitgevaren op 22 mijl N.N.O. van Zeebrugge toen men last kreeg met de F 0 re in de schroef. De sleep werd uitgevoerd naar de thuishaven.

— De Z.570 «Triton» van de Rederij mevr. J. Haerincx, Raymond Claeys-Savels, liep vorige woensdag de haven van Zeebrugge binnen met een bijzondere vangst aan boord. Het betrof een oud kanon dat opgevist werd nabij het lichtschip Shmits Knoll en een lengte had van ongeveer 90 cm. Het schip stond onder bevel van schipper Hubert De Man.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAGMARKT

GERINGE AANVOER, STIJGENDE PRIJZEN

In tegenstelling met de voorgaande weken waar telkens een ruime aanvoer genoteerd werd op de openingsmarkt, kregen we nu slechts 9 schepen aan de afslag. Deze schepen zorgden voor ongeveer 2300 B. vis, 4700 kg kreeftjes en 2850 kg tongsortering. De opbrengst hiervan bedroeg 1.374.838 fr. De gemiddelde prijs lag dus hoger en dat is dan in de eerste plaats te danken aan de grotere belangstelling die plots werd betoond voor de kleine gullen van de noord. Ook de andere vissoorten kregen flinke prijzen waar- bij vooral rog, platvis, staartvis,

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

heilbot, grote schelvis, rode zeebaars en haai opvielen. Kabeljauw bleef redelijk goedkoop, terwijl ook kleine schelvissoorten en totten aan lage prijzen verkocht werden. De aanvoer was doorgaans van zeer goede kwaliteit en bovendien redelijk gevarieerd. De negen schepen kwamen immers van 7 verschillende visgronden.

De opbrengsten waren dit keer voor de meeste van de 9 schepen renderend, voor de noordschepen werd zelfs meer geboekt dan verwacht.

Na de wekenlange onverschilligheid vanwege de handel voor de meeste aangevoerde vissoorten is er nu kennelijk een kentering ingetreden. De uitvoer betoonde zeer grote belangstelling voor de vorige week nog versmadede gullen. De eigen handel toonde zeer grote belangstelling voor soorten als rode zeebaars, platvis, haai en rog. Kabeljauw dreef op een goede middelprijs, zodat het alleszins heel wat beter was dan de vorige weken. Voor de reders betekende het meteen een hart onder de riem en nu de noordschepen nog steeds naar de thuishaven moeten komen zal het de reders van zulke noordschepen zeker verheugen te zien dat ze ook hier met gul reizen kunnen maken. De landingen in Engeland blijven immers aan zekere voorwaarden onderworpen, voorwaarden waaraan moeilijk kan voldaan worden wanneer de noordvisserij bedreven wordt. Vandaar dat we ook voor de volgende dagen nog verschillende noordschepen voorzien.

TONGEN BLIJVEN ZEER SCHAARS

Slechts één bokkenvisser, de O.37, die een vangst loste van zowat 70 B. vis en een 1900 kg tongsortering. De tongprijs bleef niettegenstaande de

geringe aanvoer op een zeer laag peil. Lappen kregen slechts 66 fr., de grote tong kreeg rond de 55 fr. Voor driekwarttongen werd van 52 naar 58 fr. gegeven en bloktong kreeg van 48 naar 50 fr. De voor/kleine sortering schommelde rond de 50 fr. en de kleine kreeg zowat 48 fr. per kg. Platvis deed het redelijk goed en kreeg van 10 naar 13 fr., de platjes kregen echter slechts minimumprijzen. Ook wijting kreeg niet veel meer dan het minimum. Waar de vangst al niet erg omvangrijk was bleef de opbrengst ook nogal bescheiden: 125.060 fr.

MEER BELANGSTELLING VOOR NOORDVIS

Twee noordvangsten slechts waar er toch een viertal mochten verwacht worden. De schepen die maandag verkochten hebben alleszins de buit binnen want er werden dit keer bepaald gunstige prijzen betaald voor deze schepen. Verliezen we inderdaad niet uit het oog dat we nog steeds in volle zomer zijn en het nog altijd zeer warm blijft. De betere prijzen waren toe te schrijven aan een grotere belangstelling vanwege de uitvoerders die er sterk stijgende prijzen voor gaven. Zo steeg de prijs van de kleine gul die onderaan werd verkocht van 360 naar 440 fr. per ben van de ene beurt naar de andere. Vorige week werd slechts 200 fr. bekomen. De grotere gulsoorten kregen geen zulke uitgesproken stijging maar werden toch ook gunstiger verkocht en noteerden vaak het dubbele van de prijs van verleden week. Steenschol deed het eveneens beter en wijting kreeg nu tot 430 fr. per ben. Het moet gezegd dat het hier

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel- schroef

wijting van uitstekende kwaliteit betrof, die trouwens duurder was dan die welke van de andere visgronden werd gebracht. Haai van de noord kreeg tot 660 fr. en voor platjes werd tot 340 fr. bekomen. De resultaten vielen voor de beide schepen dan ook zeer gunstig uit en schommelden van 132.000 fr. voor de O.66 naar 167.000 fr. voor de O.307. Voor di tlaatste schip was het meteen 'n meevaller aangezien het hier een eerste reis betrof.

MOOIE KREEFTJES VAN DE KREEFTENPUT

De O.369 kwam maandag van de kreeftenput en zorgde voor een aanvoer van zowat 140 B. vis en 2600 kg kreeftjes. Kreeftjes die puik verzorgd waren en dan ook heel wat gunstiger prijzen kregen dan die van IJsland. De grote sortering kreeg van 1100 naar 1030 fr., de kleine sortering kreeg rond de 700 fr. Wat de visvangst betreft, ook die was zeer goed verzorgd en bestond voor het grootste gedeelte uit wijting en gul. Wijting die niet bijzonder duur verkocht werd en schommelde van 380 naar 220 fr. De gullen waren hier ook minder duur en noteerden van 180 naar 330 fr. De grotere soorten kregen van 450 naar 550 fr. Voor haai werd hier

rond de 700 fr. gegeven. Platvis noteerde tot 14 fr. en platjes kregen 10 fr. per kg. Schar kreeg tot 270 fr. per ben, terwijl tarbot tegen 80 fr. per kg werd verkocht. De uitslag viel hier wel bevredigend uit, gezien het een eerder grote reis betrof: 150.000 fr.

RUIME NOORDZEEVANGST

De O.334 van de rederij Seghers zorgde voor een ruime vangst van de Noordzee. De ca. 650 B. vis werden redelijk verkocht, al was het gemiddelde niet zo heel hoog. Dit dan wegens de grote hoeveelheid kleine totten die bij de vangst waren. Die totten kregen slechts van 230 naar 270 fr. per ben, wat ondertussen toch al beter is dan hetgeen er vorige week betaald werd. Ook de gullen kregen betere noteringen zodat alleszins heel wat profijt gedaan werd. De grote totten bleven goedkoop en moesten het doen met 7 fr. per kg. Kabeljauw was evenmin erg duur, er werd van 13 fr. (in bennen) naar 17 fr. (op de grond) voor betaald. Andere soorten dan de voornoemde hebben we hier niet veel gezien, ze waren dan ook van weinig invloed op de opbrengst, die toch bevredigend uitviel en 282.000 fr. bedroeg.

De gemiddelde prijs lag hier rond de 450 fr. per ben.

KLEINE IJSLANDVANGST

Eén IJslander slechts op deze maandagmarkt, waar er toch een tweetal werden verwacht. De vangst was weinig omvangrijk en ook de opbrengst viel nogal laag uit. De prijzen waren niet zo heel slecht al kregen schotse schol, leng en mieten geen te beste noteringen. Kabeljauw, zeer schaars, kreeg rond de 10 fr. en schelvis die al even schaars was noteerde rond de 18 fr. Leng (witte soort) kreeg 8,60 fr. per kg en blauwe leng noteerde tot bij de 13 fr. Voor grote koolvis werd 9,40 fr. betaald en hondstong kreeg 12 fr. per kg. Hondstong werd dus wel iets duurder dan verleden week. Rode zeebaars kreeg zoals te verwachten hoge prijzen, de grote sortering noteerde 650 fr. per ben, de kleine rond de 11 fr. per kg. Kreeftjes de-

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

den het niet zo goed, de grote sortering werd ingezet aan 590 fr. maar steeg nadien naar 640 fr. per ben. Voor kleine kreeft werd rond de 400 fr. bekomen. Kreeftjes mogen we dus wel goedkoop noemen. Ook gatjes deden het heel wat ongunstiger dan de vorige weken en haalden geen 1000 fr. per ben meer. Staartvis en heilbot waren duur, de eerste soort werd verkocht tussen 42 en 56 fr., de tweede soort kreeg van 50 naar 66 fr. De uitslag bleef echter ontoereikend en bedroeg slechts 232.845 fr.

KANAAL: MIDDELMATIGE PRIJZEN

De O.249 was maandag het enige kanaalvaartuig aan de afslag. Er werden een 280 B. vis gelost, de opbrengst ervan bedroeg 149.513 fr.

Schelvis was hier een nogal veel gebrachte soort, er werd een bevredigende prijs voor bekomen met de grote sortering aan 20 fr. per kg en de middensoorten tussen 10 en 17 fr. Enkele bennen rode knorhaan kregen tussen 300 en 720 fr. per ben volgens de grootte. Staartvis rond de 50 fr. per kg. Schotse schol was zeer goedkoop. Voor zonnevis werd 32 fr. per kg betaald, de aanvoer was zeer bescheiden. Vlaswijting kreeg van 11 naar 14 fr., terwijl zeehaai schommelde tussen 320 en 560 fr. per ben. De partij wijting kreeg een flinke prijs en werd verkocht aan 340 fr. per ben.

EEN ENKELE WESTVANGST

De westaanvoer was dit keer wel zeer bescheiden, de ene vangst bevatte een 150 B. vis, meestal wijting en platjes en een 60 kg tong. Dank zij vooral die tongen werd het nog een opbrengst van 74.000 fr. Platjes kregen inderdaad slechts minimumprijzen en ook wijting noteerde slechts van 180 naar 160 fr. per ben. Tong kreeg hier van 50 naar 65 fr. en tarbot tot 78 fr. per kg. Een paar bennen rog haalden tot 20 fr. per kg. De grote hoeveelheid kleine vis was er evenwel oorzaak van dat de opbrengst niet hieliep.

DINSDAGMARKT

WEINIG VIS

Wie gedacht had dat er op de dinsdagmarkt meer vis zou zijn dan op de eerste, kwam bedrogen uit. De aanvoer bevatte weer slechts 'n 2800 bennen vis met daarbij dan een 4800 kg tong en 5700 kg kreeftjes. De kwaliteit van de aanvoer was zeer behoorlijk, de prijzen bleven op een zeer bevredigend peil. De kleine gullen deden het aanvankelijk iets minder maar stegen nadien opnieuw. Kreeftjes waren erg goedkoop terwijl tong aan stijgende prijzen werd verkocht. De aanvoer was redelijk verscheiden met een overwicht evenwel van gullen. Meer rog dan de vorige dag en ook iets meer IJslandvis. De best verkochte soorten waren dinsdag rode zeebaars, platvis, rog, kabeljauw, schelvis en haai. Platjes, wijting, kleine gul en hondstong deden het beter dan de vorige weken. De resultaten vielen voor de verschillende schepen wel bevredigend uit, in elk geval was het een aanzienlijk verschil bij de vorige week toen alleen met reuzevangsten een eerbaar resultaat kon worden bereikt.

Voor de bouw van moderne VISSERSSCHEPEN

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

Scheepswerven

VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachtebeke

BRENG EEN BEZOEK AAN ONZE SCHEPEN IN OPBOUW!

(5776V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

ZEER GOEDKOPE KREEFTJES

Nu er een regelmatige aanvoer van kreeftjes gewaarborgd blijkt door het feit dat meerdere schepen in de kreeftenput gaan vissen, is de belangstelling voor IJslandse kreeftjes erg gedaald. Dinsdag kregen die IJslandse kreeftjes nog slechts van 480 naar 620 fr. per ben en de kleine van 350 naar 450 fr. per ben. De gatjes die wel zeer klein geworden zijn, daalden naar 700 en later naar 550 fr. per ben.

De visprijzen evolueerden gunstiger, vooral rode zeebaars, kabeljauw, leng en ook schelvis. Voor rode zeebaars werd nog ruim 100 fr. meer per ben betaald dan maandag, waardoor de prijs opliep naar 16 fr. per kg. Blauwe leng kreeg nu tot 14 fr. en witte leng ruim 10 fr. per kg. Schotse schol deed het niet bepaald schitterend en kreeg slechts van 8,40 naar 15 fr., dit volgens de grootte. Hondstong is in lange tijd niet meer zo duur geweest en kreeg nu tot 13 fr. per kg. De kleine sortering bleef echter zeer goedkoop en moest het doen met opvangprijzen. Grote koolvis kreeg van 470 naar 500 fr., de kleinere sortering steeg tot 380 fr. per ben. Schelvis werd in zeer geringe hoeveelheid aangevoerd en kreeg dan ook stijgende prijzen. Voor lom werd nu tot 10 fr. bekomen, terwijl enkele manden zeewolf tot 17 fr. haalden per kg. Staartvis bleef eveneens zeer gevraagd en kreeg van 42 naar 57 fr. terwijl voor heilbot nu al meer dan 70 fr. per kg werd betaald. De uitslagen bleven voor de beide schepen nochtans zeer bescheiden, wat dan moet worden toegeschreven aan de beperktheid van de onderscheidene vangsten.

MOOIE REIZEN VAN DE NOORD

Een vijftal vangsten van de noord brachten zowat 1700 bennen vis in de afslag. Dit keer niet zo heel veel gul voor deze schepen, maar ook meer rog en haai. Kabeljauw was er bijna niet en hiervoor werd dan ook flink betaald. De grote gullen gingen trouwens eveneens vlot van de hand terwijl de kleine sortering aanvankelijk goedkoper was dan maandag. Nadien ging die kleine sortering weer in prijs stijgen, dit dank zij de belangstelling die er vanwege de uitvoerders voor betoond werd.

Kabeljauw kreeg hier dus rond de 20 fr. de grote gullen noteerden tussen 580 en 790 fr. per ben, terwijl de kleinere soorten verkocht werden van 350 naar 430 fr. De kleinste soort die dus bovenaan verkocht werd was dus eerder goedkoop. Temeer als we kijken naar de prijs van de gullen die beneden verkocht werden en waar de prijs steeg van 350 naar 420 fr. per ben. Voor haai kon hier van 600 naar 650 fr. bekomen worden terwijl grote rog van de hand ging aan 890 fr. De andere rogsoorten kregen tussen 690 fr. voor de kleine gladrog en 820 fr. voor tilten. Steenschol was nog schaars, de grote soort steeg tot 24 fr., de andere sorteringen kregen van 400 naar 950 fr. Een groot prijsverschil dus tussen de middenslag en de kleine sortering. Wijting van deze visgrond was wel iets goedkoper dan maandag maar bleef toch rond de 350 fr. per ben schommelen. Platjes tenslotte kregen rond de 5 fr. per kg. De resultaten waren hier wel bevredigend en schommelden van 117.690 fr. voor de O.283 naar 190.000 fr. voor de O.284.

IETS DUURDERE TONGEN

Twee bokkenvissers op de dinsdagmarkt zorgden voor 100 B. vis en 4200 kg tongsortering. De verschillende sorteringen kregen wel iets hogere prijzen dan maandag. De lappen noteerden 60 fr. of iets erboven, terwijl voor grote tong tussen 56,60 en 64 fr. werd gegeven. Grote tong dus aan zakkende prijzen. Driekwarttong kreeg 2580 naar 2830 fr. per ben en voor blotong steeg de prijs van 2500 naar 2690 fr. Voor/kleine tongen kregen dinsdag van 2600 naar 2670 fr. en de kleine sortering werd verkocht van 2610 naar 2670 fr. per 50 kg. Wat platvis betreft, kleine iek kreeg van 720 naar 800 fr. en derde slag werd verkocht van 650 naar 670 fr. Platjes kregen van 240 naar 250 fr. en roodbaard noteerde rond de 12 fr. per kg. De resultaten lagen voor deze schepen tussen 121.000 en 163.000 fr., dit voor de Z.38 en de O.198.

WEER WEINIG WESTVIS

Maandag maar één westvangst, dinsdag weer maar één vangst van die visgrond. De O.172 zorgde voor een mooie partij rog, waarvoor wel iets lagere prijzen betaald werden dan op de maandagmarkt. De roggeaanvoer was dinsdag ook veel groter. Grote rog kreeg 850 fr. per ben en tilten werden afgezet aan 780 fr. per mand. Gladrog kreeg van 490 naar 800 fr. Doggen deden het redelijk goed en kregen 450 fr. per ben, de kleinere sortering haalde 500 fr. Posten kregen 170 fr. per ben terwijl zeehond 570 fr. per ben kreeg. De uitslag was wel bevredigend en bedroeg 69.000 fr.

WOENSDAGMARKT

RUIMERE EN GEVARIËERDE AANVOER

Meer schepen dan de vorige dagen op deze sluitingsmarkt, waar 15 schepen hun vangst verkochten en 2400 bennen vis, 6800 kg kreeftjes en 4500 kg tong losten. De aanvoer was redelijk goed gevarieerd en bestond voornamelijk uit gul, haai, platjes, wijting en in mindere mate uit IJslandse soorten, tong, rog en kabeljauw.

De prijzen waren voor de meeste soorten op hetzelfde peil als de vorige dagen. Rog en tong werden zelfs duurder. Daarentegen werden lagere prijzen genoteerd voor gul en wijting.

De kwaliteit van de aanvoer was zeker bevredigend, gezien verschillende schepen zeer korte reizen maakten. Toch werd het voor de noordschepen minder goed dan verwacht gezien de gedaalde gullen en wijtingprijzen.

DUURDER KREEFTJES

Eén IJslander nog op de sluitingsmarkt, de vangst was niet erg omvangrijk, maar werd zeer goed verkocht. Vooral de vissoorten kregen hoge prijzen met rode zeebaars, leng en nu ook schotse schol aan stijgende noteringen. Koolvis bleef op hetzelfde prijspeil en haalde rond de 10 fr. per kg. Voor rode zeebaars werd evenwel tot 700 fr. gegeven. Dat is weliswaar 100 fr. minder dan de vorige dagen, maar verzetten we niet dat de woensdag voor de filetsorten steeds minder gunstig is. Blauwe leng kreeg nu tot 800 fr. en witte leng tot 600 fr. Grote schol steeg naar 630 fr. terwijl hondstong afzakte naar 360 fr.

per ben en dus 6 fr. per kg goedkoper werd. Staartvis kreeg weer tot 58 fr. en heilbot tot 70 fr. of daaromtrent. Kabeljauw was nogal schaars en kreeg tot 17 fr. per kg, de weinige schelvis die er was steeg tot 25 fr. per kg. Kreeftjes deden het minder goed, al was de prijs wel hoger dan dinsdag. De grote sortering kreeg tot 640 fr., de kleine rond de 500 fr. De uitslag bedroeg uiteindelijk 330.000 fr., wat het hoogste resultaat van deze week is.

MEER KANAALVIS

Van het kanaal kwamen woensdag nog drie schepen verkopen. Zij losten grote partijen haai, waarvoor stijgende prijzen betaald werden. De eerste partij kreeg 430 fr., de volgende steeg boven de 500 fr. per ben. De kleine sortering was heel wat goedkoper en kreeg slechts even boven de opvangprijzen. Schotse schol van het kanaal was woensdag heel wat duurder dan vorige dag. Het ging hier ook om een andere soort. De grote en middensortering haalden ruim 30 fr. per kg. Vlaswijting werd verkocht rond de 17 fr. en voor kabeljauw op de grond werd tot 900 fr. betaald. Rode knorhaan werd weinig aangevoerd, voor grauwe poon was de belangstelling minder. De prijs bedroeg dan ook maar 180 fr. Voor schelvis werden hoge prijzen betaald, de grote soorten kregen 1000 fr. per ben, de middensorten gingen van de hand tussen 14 en 18 fr. Wijting was goedkoper dan de vorige dagen en werd verkocht aan minimumprijzen. Voor kanaaltong werd een merklijk lagere prijs betaald dan voor de bokkentongen, de meest soorten bleven onder de 50 fr. per kg. De uitslagen vielen hier uiteindelijk wel bevredigend uit en schommelden van 155.000 naar 177.000 fr.

GOEDKOPER GULLEN

Voor de noordschepen was het in tegenvalle, de prijzen voor de meeste gulsoreringen waren heel wat lager dan de vorige dagen. Schone kleine gul (bovenaan verkocht) kreeg nog slechts 300 fr. of minder, de kleinere sorteringen noteerden van 180 naar 350 fr. Wijting was eveneens minder gewild terwijl platjes aan minimumprijzen verkocht werden. Voor grote platvis werd echter meer betaald. Hier steeg de prijs naar 18 fr. per kg. Ook steenschol werd duurder en kreeg van 10 naar 25 fr. volgens de grootte. Waar deze schepen woensdag minder gul en vooral minder haai aanvoerden dan de vorige dagen, vielen de opbrengsten lager uit. De resultaten bleven evenwel nog bevredigend, door het feit dat ze in vaak zeer korte tijd werden bereikt. Ze schommelden van 106.000 naar 133.000 fr., dit voor de O.160 en de O.247.

DURE KREEFTENPUTKREEFTJES

Twee schepen van de kreeftenput met kreeftenvangsten die schommelden van 60 naar 70 bennen. Deze kreeftjes waren heel wat duurder dan de IJslandse en stegen van 1060 naar 1200 fr. voor de grote sortering en van 690 naar 880 fr. voor kleine kreeftjes. Bijvangst hadden deze schepen slechts in geringe mate. Platvis was hier echter zeer duur en kreeg van 16 naar 18 fr. per kg. Wijting en platjes moesten het echter ook hier doen met minimumprijzen. De uitslagen waren hier begrepen tussen 93.000 en 109.000 fr. voor de O.174 en de O.195.

STIJGENDE TONGPRIJZEN

In tegenstelling met de vooruitzichten was er voor tong op de sluitingsmarkt een hogere prijs betaald dan op de vorige dagen. Niet zozeer voor de grote dan wel voor de kleinere sorteringen, ging de prijs de hoogte in. Zo steeg de voor/kleine sortering van 2700 naar 2890 fr. per ben en liep de kleine sortering op van 2700 naar 2860 fr. Blokkong deed het in feite nog het best en steeg van 2590 naar 2780 fr. per mand. Dat is een stijging van bijna 4 fr. per kg. Ook driekwarttong kreeg iets gunstiger noteringen en steeg van 2600 naar 2720 fr. Voor de weinige grote tongen die er waren, werd even boven de 60 fr. per kg betaald. Wat de bijvangst betreft, de platvissoorten kregen flinke prijzen die alleszins hoger lagen dan dinsdag en maandag. Kleine iek kreeg tot 900 fr. en derde slag noteerde 850 fr. per ben. Een mooi vangstje tarbot aangevoerd door de O.189 werd niet overduur verkocht, al kreeg de grote sortering tot 73 fr., de middensort (3 kg per stuk) kreeg rond de 60 fr. en derde slag tarbot werd verkocht aan 54 fr. Voor grote griet werd rond de 36 fr. bekomen. Roodbaard deed het niet te best en kreeg 8 fr. per kg, terwijl platjes even boven de opvangprijzen verkocht werden. De resultaten waren voor de bokkenvissers wel bevredigend en schommelden van 128.000 fr. voor de O.229 naar 177.000 fr. voor de O.189.

STEEDS WEINIG WESTVIS

Ook op de sluitingsmarkt kwamen maar 4 westschepen verkopen. Zij zorgden voor nagenoeg 370 B. vis, waarvan een flink gedeelte rog, haai en wijting. Roggen kregen trouwens iets hogere prijzen dan dinsdag. De grote rog kreeg tot 930 fr., later zelfs tot 21 fr. per kg. Tiltten schommelden rond de 18 fr. per kg, terwijl voor gladrog nog van 12 naar 19 fr. werd bekomen. Voor haai kregen onze vissers evenals dinsdag nog ruim 650 fr. per ben. Platjes haalden hier tot 350 fr., terwijl ook wijting iets duurder werd verkocht en tot 8 fr. per kg kreeg. Zeehond schommelde van 480 naar 580 fr. per ben, terwijl katrog van 450 naar 50 fr. noteerde. De prijzen waren dus ook voor deze soorten gunstig zodat de resultaten wel als bevredigend mogen beschouwd worden.

NATIONAAL PARITAIR KOMITEE VOOR GESUBSIDIEERD VRIJ ZEEVAARTONDERWIJS OPGERICHT

Bij Koninklijk Besluit van 10 april jl. verschenen in het Belgisch Staatsblad van 5 augustus 1967, werd overgegaan tot de oprichting van een Nationaal Paritair Komitee voor gesubsidieerd vrij zeevaartonderwijs. Vernoemd organisme telt vier leden die de inrichtende machten en vier leden die het personeel vertegenwoordigen. Het Besluit van de Regent van 15 oktober 1945, waarbij de algemene modaliteiten van de werking der paritaire komitees bepaald worden is van toepassing op de bij dit besluit opgerichte paritair komitee.

De minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit. — B

VISAANVOER TE OOSTENDE

7-8	9	122.050	5.069.976
8-8	10	147.000	1.701.055
9-8	15	131.300	1.994.083
	34	400.350	5.069.976

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

4-8	3	305	13.602	41,—	51,—
5-8	3	186	9.891	48,—	55,—
7-8	11	830	32.060	29,—	45,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-8	10	34.278	649.080	18,93
4-8	5	20.302	396.380	19,52
7-8	16	63.374	1.469.080	22,80
8-8	11	46.711	988.910	21,17
9-8	15	44.703	1.155.550	25,20

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-8	10	5.576	273.710	49,08
4-8	5	3.641	181.460	49,83
7-8	16	22.641	1.032.350	45,50
8-8	11	11.452	563.890	49,2
9-8	15	12.482	679.960	54,40

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

5-8	28	6.806	277.636	21,—	89,—
7-8	39	12.761	361.840	11,—	75,—
8-8	38	13.087	241.670	7,—	60,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

3-8	1	1.847	14.820
4-8	2	938	32.490
7-8	6	20.455	238.889
9-8	9	26.450	275.247

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

3-8	10	328	15.009	40,—	52,—	46,—
4-8	11	694	24.802	30,—	45,—	36,—
5-8	3	52	3.261	49,—	72,—	63,—
7-8	8	412	17.307	31,—	46,—	42,—
8-8	8	576	20.195	29,—	40,—	35,—
9-8	6	532	18.516	30,—	43,—	35,—

AFVAARTEN

Oostendse haven

DONDERDAG, 3 augustus

O.288, IJsland
O.224, IJsland
O.214, Noord
O.301, Noord
O.274, Noord
O.295, Kanaal
O.312, Kanaal
Z.34, Oost

VRIJDAG, 4 augustus

O.236, IJsland
O.164, Noord
O.285, Noord
O.175, Noord
O.69, Kanaal
Z.457, West
Z.509, Oost

ZATERDAG, 5 augustus

O.85, IJsland
O.180, Noord
Z.543, Kanaal

MAANDAG, 7 augustus

O.182, Noordzee
O.94, Noord
O.309, Noord

DINSDAG, 8 augustus

O.335, Noordzee

WOENSDAG, 9 augustus

O.334, Noordzee
O.249, Noord
O.132, Noord
O.147, West

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	7-8-1967	18,20	8-8-1967	25,—	9-8-1967	23,—
Middelmatige schelvis				16,20-22,60		
Kleine schelvis				3,6- 9,—		
Kabeljauw		9,—10,40		10,60-13,—		10,—17,—
Gnullen				6,20- 9,60		9,40
Wijting		10,40		8,— 9,60		8,60
Schaat				18,—		
Zeebaars		11,—13,20		13,40-16,—		11,—14,20
Leng		9,—13,40		3,60-16,40		11,—16,—
Schartong		8,—11,40		8,60-13,60		9,—12,80
Heilbot		51,60-66,—		21,—79,—		52,—72,—
Koolvis		6,60- 9,40		6,80-10,—		7,60-10,20
Hondstong		3,60-12,40		3,60-12,80		3,60- 6,80
Zeeewolf		15,60		9,80-16,—		10,—17,—
Platen						

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 3-8-1967

Z.417	9	50	70	65.650
Z.599	8	50	60	50.350
Z.575	10	50	100	76.400
Z.593	5	400	40	41.930
Z.573	10	50	70	109.710
Z.212	6	1000	50	88.160
Z.503	5	500	35	63.620
Z.574	10	1400	70	112.160
Z.598	5	500	30	37.890
Z.785				3.300

MAANDAG 7-8-1967

Z.411	2	300	10	38.360
Z.469	2	50	10	16.990
Z.430	2	300	10	12.950
Z.775	2	400	10	27.300
Z.349	4	400	25	24.790
Z.424	10	2200	115	141.610
Z.549	10	1500	90	119.610
Z.201	9	50	80	61.620
Z.531	10	2200	100	159.330
Z.569	10	1000	60	84.770
Z.240	10	300	60	47.550
Z.496	10	3500	100	212.130
Z.421	10	2800	120	224.580
Z.407	7	50	40	12.396
Z.415	9	50	60	90.260
Z.431	9	2200	100	165.280

DINSDAG 8-8-1967

Z.445	3	600	20	46.320
Z.428	3	500	15	34.080
Z.600	10	3000	110	173.140
Z.511	4	500	30	50.580
Z.468	6	1000	65	99.680
Z.444	10	50	80	92.140
Z.437	10	50	60	87.600
Z.603	10	100	100	101.890
Z.562	10	1800	140	162.210
Z.507	8	1500	60	138.050

WOENSDAG 9-8-1967

Z.560	3	600	25	46.650
Z.558	3	700	30	63.820
Z.108	6	1600	60	136.650
Z.580	3	700	20	48.460
Z.594	4	500	40	43.550
Z.422	4	300	15	36.530
Z.545	8	50	80	180.840
Z.418	10	1500	70	126.950
Z.257	4	500	40	60.810
Z.458	8	100	55	36.700
Z.460	8	200	90	82.950
Z.463	9	50	130	91.570
Z.590	8	700	85	110.470
Z.785	1			2.110

OOSTENDSE MARKT

MAANDAG 7-8-1967

IJSLAND				
O.217	18	350	2100	232.845
NOORDZEE				
O.334	14	600	—	282.180
NOORD				
O.307	10	400	—	167.720
O.66	8	330	—	132.120
OOST				
O.37	9	70	1800	125.060
O.147	4	10	450	28.100
KANAAL				
O.249	15	260	—	149.513
WEST				
N.819	8	150	600	74.100
KRP				
O.369	11	120	2600	150.180

DINSDAG 8-8-1967

IJSLAND				
O.318	18	400	3900	281.810
O.286	17	480	1200	271.320
NOORD				
O.120	8	320	—	127.810
O.204	8	330	—	149.570
O.284	8	440	—	190.000
O.283	8	240	—	117.690
O.123	7	250	—	152.560
OOST				
Z.38	8	40	1800	121.330
O.198	9	40	2400	163.250
WEST				
O.172	9	90	—	69.970

WOENSDAG 9-8-1967

IJSLANL				
O.231	18	430	2700	332.058
KANAAL				
O.151	15	150	600	171.440
O.218	13	250	—	159.865
O.275	14	220	—	156.620
KRP				
O.174	10	60	1800	93.440
O.195	10	40	2300	109.610
OOST				
O.229	10	50	1700	127.940
O.189	11	20	2200	177.290
NOORD				
O.128	9	270	—	108.900
O.247	8	310	—	133.530
O.160	9	290	—	123.200
WEST				
O.142	7	90	—	61.440
N.715	5	60	—	51.920
N.185	5	120	—	68.870
N.738	5	100	—	67.400

BERICHT AAN DE REDERS

In het algemeen belang dient voortaan de opgave der vangsten voor zoveel als mogelijk, per soort en hoeveelheid te geschieden. Tevens dient de dag van verkoop en de visserijgrond welke werd bevestigd, vooraf aangekondigd en dit ten laatste 4 dagen voor de IJslandse vangsten, 48 uren voor de vangsten van het Kanaal en de Noordzee, 24 uren voor de vangsten van de Noord, Witte Bank en de Oost en 12 uren voor de vangsten van de West (zoveel mogelijk vóór 14 uur).

De Directie van de Vismijn.

3. NIEUWPOORT

DONDERDAG 3-8-1967

N.805 14.820

MAANDAG 7-8-1967

N.491	43.630	N.703	54.793
N.753	20.625	N.36	22.438
N.734	22.228	N.744	75.175

DINSdag 9-8-1967

N.722	8.500	N.3	13.936
N.750	49.060	N.7	53.144
N.740	41.312	N.470	46.077
N.152	41.170	N.788	12.148
N.780	9.900		

VERWACHTINGEN

MAANDAG 14-8-1967

IJSLAND : O.237, O.129 (600 vis + 40 kreeft), O.317 (1450 B., t.t.z. 750 bonen, 500 kabeljauw-gul, 100 lengen, 50 kools, 50 varia, 7 grote heilbot), O.216 (1300 B., 600 bonen), O.331 (750 B. t.t.z. 400 kools, 100 bonen, 175 kabeljauw-gul, 10 heilbot, 65 varia, 20 kreeft).

NOOP HEAD : O.239

KANAAL : O.159, O.176, Z.597

OOST : O.35, O.34, Z.509

NOORD : O.180, O.118, O.124, O.274, O.457 (vermoedelijk)

NOORDZEE : (vermoedelijk O.202, O.305 (haring))

WEST : N.762, O.267, O.225, O.148, N.722, N.763

WOENSDAG 16-8-1967 :

IJSLAND : O.242

KANAAL : O.141

NOORD : O.181, O.285, O.175

NOORDZEE : O.124

WEST : N.765, O.142, N.185, N.715

GENT

VAN 29 JULI TOT 4 AUG. 1967

Tongen, 3/4 90, v/kleine 78; Tarbot, grote 130, kleine 80; Schol, grote iek 34-40, kleine iek 28-30; Schelvis, grote 70; Rog, vleugels 90; Kabeljauw 80; Gullen, repen 75; Wijting 28-32; Zeebaars, repen 50-68; Haringshaai, gepeld 54-62; Garnalen, verse 80-120, gepelde 330-380; Kreeftjes 100-120; Forel 85-100.

BRUSSEL

VAN 29 JULI TOT 4 AUG. 1967

Tongen, 3/4 100, v/kleine 80; Tarbot, grote 140, kleine 78; Griet, kleine 70; Schol, grote iek 35-42; Schelvis, grote 80, kleine 35; Rog, vleugels 90-100; Kabeljauw 80-90; Gullen, repen 78; Makreel 35-42; Rode knorhaan 50; Zeebaars, repen 80; Heilbot 110-135; Koolvis 40-48; Garnalen, verse 80-200, gepelde 340-385; Kreeftjes 115; Forel 100.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

MAIDENTRIP O.307

Nadat vorige week de O.274 van de rederij Lebluy-Vanneuville zijn eerste vangst te Oostende kwam verkopen, was het deze week maandag de beurt aan de O.307 van de rederij Verhaeghe-Desaever. Evenals vorige week de O.274 van de noord kwam, loste ook de O.307 een vangst van die visgrond. Een vangst van ongeveer 400 bennen waarvoor dit keer echter heel wat gunstiger prijzen betaald werden. Voor gul werd maandag inderdaad een prijs betaald die we verscheidene weken niet meer kregen. Zodoende werd het voor de eerste reis een meevaller en werd 'n opbrengst bereikt van 167.000 fr. We wensen aan reders en bemanning verder en renderende uitbating ruime vangsten en flinke prijzen.

ZEER WEINIG VIS

De aanvoer is deze week zeer gering geweest, vooral maandag en dinsdag was het maar povertjes. Maandag 9 en dinsdag 10 vaartuigen en telkens een goede halve mijn. Woensdag dan kwamen meer schepen verkopen en kregen we om zo te zeggen teveel ineens. De kleine aanvoer op de eerste dagen, die gepaard ging met een heropleving van de belangstelling, deed de prijzen in nogal aanzienlijke mate stijgen zodat die dagen opbrengsten bereikt werden van boven het verwachte peil. Vooral de noordschepen profiteerden van de kentering ten goede gezien de verschillende gulsorteringen zodat het dubbele kregen van de vorige week. Laten we hopen dat de slechtste tijd voorbij is voor dit jaar en dat voortaan weer aan renderende opbrengsten mag gedacht worden.

RUIME GARNAALVANGSTEN

De Arnemuiden 14 heeft er blijkbaar smaak in gevonden. Vorige week kwam dit vaartuig hier drie opeenvolgende dagen ruime garnaalvangsten verkopen (tot 285 kilo in één nacht) en ook deze week kwam het schip weer regelmatig op de markt. Maandag werden zelfs 304 kilo verkocht in de garnaalmarkt, zo veel als alle Oostendse schepen samen. De garnaal die door de Nederlander wordt verkocht is nochtans niet van de kleinste en krijgt steeds van de hoogste prijzen van de dag. Er zit dus toch nog heel wat garnaal op onze kust. Door minder goed weer laat men zich niet zo gemakkelijk aan de kaai houden want toen vorige week slechts een drietal schepen van Oostende uitgevaren, was de Hollander zeer verwonderd te horen dat het weer te slecht was voor de meesten. Ondertussen is het zo dat het garnaal seizoen wel als gelukt mag aanzien worden, ook al worden officieel wel eens zeer kleine vangsten verkocht. De prijs blijft op een renderend peil ook al zijn er onderling grote prijsverschillen volgens de kwaliteit van de vangst.

MEER VIS DAN

IN JULI 1967

Dank zij de onmogelijkheid voor onze schepen om in Engeland te gaan verkopen, kregen we te Oostende een visaanvoer die aanzienlijk groter was dan vorig jaar. Inderdaad, de totale aanvoer van visse-

rijprodukten steeg van 2.172.690 kg naar 2.721.746 kg. Het hoeft niet onderstreept dat die aanvoer voor het grootste gedeelte bestond uit gul en kabeljauw. Andere veel gebrachte soorten waren koolvis, rode zeebaars, platjes en wijting. Tong was schaars, evenals tarbot en rog.

Wie gedacht had dat die grotere aanvoer zou gepaard gaan met een hogere opbrengst kwam bedrogen uit. Inderdaad, de totale opbrengst steeg slechts van 25.532.151 fr. naar 25.734.498 fr., een stijging die amper het vermelden waard is. Die stijging kwam trouwens voort van de grotere opbrengst van de deelvis op naam (158.000 fr. naar 185.000 fr.) en van de hogere garnaalopbrengst (+ 150.000 fr.). Verder gaf ook de opbrengst van vreemde vis 'n hoger cijfer. Ondertussen is het zo, dat einde juli 1967 we met een totale opbrengst staan die deze van 1966 met 11.829.951 fr. overtreft. (Hierbij is geen rekening gehouden met de opbrengst van de verkoop van vreemde vis. Deze geschiedt doorgaans niet openbaar, aangezien het slechts om een doorvoerhandel van garnaal gaat.)

HEILBOT

De Noordpacific-visserij-industrie gaat de heilbotslag beginnen. In de wateren van de Noordwestkust van de Verenigde Staten en Canada wordt jaarlijks 60 miljoen pond heilbot gevangen en dit maakt 95 procent uit van alle heilbot die verkocht wordt in Noord-Amerika. Nu evenwel, wordt in opvallend veel winkels van Washington en Alaska een soort vis verkocht genaamd «Groenland heilbot» en die goedkoper verkocht wordt dan de Pacific-vis. De moeilijkheid is, volgens de pacific-industrie, dat deze indringer helemaal geen heilbot is, maar een soort van tarbot, die wordt gevangen op de gronden van New-Foundland en verwerkt in Gloucester.

Als gevolg van deze wedijver worden grote hoeveelheden bevroren heilbot overgeheveld naar het nieuwe visseizoen dat zojuist aanvangt. De hoeveelheid is twee keer zo groot als verleden jaar.

Dit is niet het enige dat de visserij-industrie bezorgd maakt. Zij beweert opgewonden dat de zogenaamde Groenland-heilbot niet zo smakelijk is als de echte heilbot en dat een huisvrouw die het beproeft er mogelijk niets goed aan vindt en zo afkerig kan worden van de echte heilbot.

Gouverneur Walter Hickel van Alaska houdt zich druk bezig met het geval.

In een openbare verklaring zei hij «In het belang van allen, Alaskanen en Amerikanen, die in de heilbot-industrie arbeiden dringen wij aan opdat Groenland-heilbot niet zou verwerkt worden door de nijverheid zolang het op de markt gebracht wordt onder deze naam».

VISGROOTHANDELAAR JOSEPH WILLEMS TEN GRAVE GEDRAGEN



Zaterdag jl. werd onder 'n ruime belangstelling de Oostendse visgroothandelaar Joseph Willems te Bredene-Dorp ten grave gedragen. Velen hadden er immers aan gehouden de afgestorvene, die in de vissersmiddens niets dan vrienden telde, naar zijn laatste rustplaats te begeleiden.

Joseph Willems, geboren te Oostende op 28 januari 1914 en er vorige week woensdag overleden, was amper 53 jaar. Hij was het voorbeeld van een rasechte self-made man. Door harde arbeid en begaafd met een nooit verminderende werklust wist hij zich doorheen de jaren een bedrijf op te bouwen dat thans als een voorbeeld mag gelden en zeker een bekroning is voor zijn dynamisme.

Te jong echter is de h. Joseph Willems overleden, want zijn levenstaak was op verre na nog niet volbracht. Door ziekte overmand moest hij enkele tijd geleden alle bedrijvigheid stop zetten tot de dood hem tenslotte ontrukte aan zijn familie en rijke vriendenkring.

Ons blad biedt aan zijn familie haar meest oprechte blijken van deelneming aan.

WAAROM WORDT DE GARNAAL VAN VREEMDE SCHEPEN NIET IN DE VISMIJN VERKOCHT ?

Vorige en deze week verkoocht 'n Hollands visersvaartuig zijn garnaal in de garnaalmarkt. Wij vragen ons af waarom thans ook de vreemde schepen al op de Visserskaai mogen verkopen. Is het misschien ook om hen toe te laten zoveel mogelijk buiten de mijn te leren verkopen en te ontsnappen aan de mijnrechten ?

En dan zal het schepenkollege z'n beklag maken van de achteruitgang van de verkoop.

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

De aanvoer was vrij groot op deze eerste verkoopdag van de week. Van de 16 vaartuigen kwamen er 3 van de Kreeftenput, de overige van de Noord.

De tongsoorten lagen hoger in afname dan de vorige week, de grote van 40 tot 62 fr., de middensoorten van 41 tot 52 en de kleinste slag van 42 tot 49 fr.

De tarbots evenals de grietsoorten vielen in de smaak. Van de ronde vis vormden de grote kabeljauw de grote aantrek, de verschillende gulsoorten vonden een afname maar dan aan een veel mindere prijs.

De wijtingsoorten hadden een vlugge afname. Veel platvis aan de afslag vooral dan deelvis en meiers, het best in trek waren de grote platen, ze brachten van 10 tot 13 fr. op.

Zowel de zeehaalen als de zeehonden kenden een vlugge afname en waren renderend in prijs, evenzo was het met de robaards en de steenschol. De zeer weinige roggevis, was winstgevend in prijs. De opbrengsten: van 16.990 voor de Z.469 tot 84.770 voor de Z.569 en van 119.610 voor de Z.549 tot 224.580 voor de Noord. De Kreeftenput behaalde van 42.390 voor de Z.407 tot 90.260 voor de Z.415.

DINSDAGMARKT

De aanvoer was merkkelijk minder dan gisteren, de afname prijzen waren daarom niet duurder, wel integendeel, sommige soorten waren goedkoper. Dit was onder ander het geval voor de tongsoorten, die vrij groot vertegenwoordigd waren. Het laagst in afname, waren de fruits en de schone. De grote tongsoorten samen met de kleinste slag waren het hoogst in prijs. Tarbot en grietsoorten lagen eveneens aan de lage kant in vergelijking met de vorige verkoopdag. De meeste ronde vis was afkomstig van de Kreeftenput. Kabeljauw en grote gullen waren het hoogst in prijs. Voor de kleine gulsoorten en de wijting waren de prijzen eerder matig. De platvisaanvoer was eveneens minder in prijs, wat enigszins verwonderde. Roggevis was er praktisch niet op de markt, de weinige bennen behaalden winstprijzen van 16 tot 24 voor de grotere soorten en van 9 tot 15 voor de kleinere slag. De kreeftjes van de Kreeftenput waren iets goedkoper dan gisteren, zij brachten van 23 tot 52 fr. het kg op. Volgens sortering.

De besommingen: van 34.080 fr. voor de Z.428 tot 99.690 fr. voor de Z.468 en van 50.580 voor de Z.511 tot 173.140 voor de Z.600. De Kreeftenput: van 87.600 voor de Z.437 tot 92.140 voor de Z.444.

—WOENSDAGMARKT

WOENSDAGMARKT

De aanvoer was normaal, buiten de tongen en de platvis was er niet veel keus, toch werden er opnieuw een 100-tal bennen kreeftjes gelost welke aan hogere prijzen dan gisteren werden opgekocht. De verschillende tongsoorten werden aangekocht aan winstprijzen, alle tongsoorten waren in prijs verhoogd, de grote van 48 tot 63

fr., de middensoorten van 49 tot 56 en de kleinste slag van 48 tot 58 fr.

De tarbotsoorten waren de gunstige prijsstijging gevolgd zodat de 73 fr. werd bereikt, de grieten waren de aanvoer in aanmerking genomen niet bijzonder hoog in prijs.

De ronde vis beperkte zich in hoofdbrok tot de kleinere gulsoorten. De prijzen van de kabeljauw en gullen bleven praktisch gelijk aan de vorige verkoopdagen. Van 14 tot 22 fr. en van 3 tot 16 fr. voor de kleinere slag. De platvis aanvoer vormde samen met de tongen het grootste bennen aantal, de prijzen waren ondanks de grote aanvoer, winstgevend, voor de grote aanvoer winstgevend, voor de grote van 14 tot 19 fr. en de kleinere soorten van 4 tot 14 fr. De roggen werden aangevoerd door een tweetal vaartuigen van de West. De prijzen waren vrij hoog en renderend in prijs. De besommingen van 43.550 voor de Z.580 tot 63.820 voor de Z.558 en van 126.950 fr. voor de Z.418 tot 180.840 voor de Z.497. De Kreeftenput van 78.500 voor de Z.545 tot 91.570 fr. voor de Z.463.

IN DE ZEEBRUGSE VISMIJN

Zoals in het verslag van de gemeenteraad vermeld, werd 'n nieuw personeelskader gevormd in de stedelijke vismijn te Zeebrugge. De h. Millet is nu directeur van de vismijn en vissershaven, terwijl de toegewijde h. Balbaert tot halmeester bevorderd werd.

Ook komt er een ongeschoold arbeider meer in dienst, gezien de vismijn nu verruimd is en het bestaande personeel onmogelijk het werk verder nog kan opknappen zonder versterking.

Gezien de verhuurders van visbennen te Zeebrugge zinnens zijn een machien aan te kopen voor het reinigen van deze bennen, hetgeen een grote investering vergt, wordt de lopende concessie voor 10 jaar verlengd. De huur van de bennen werd van 5 fr. op 5,50 fr. gebracht en de vergoeding aan de stad zou 0,35 fr. bedragen i.p.v. 0,25 fr. Dit voorstel werd eenparig goedgekeurd.

BERICHT AAN DE ZEEBRUGSE VISLOSSERS

De vismijndirectie vestigt er de aandacht op dat het nog steeds voorvalt dat geen kinderbijslag uitbetaald wordt aan vislossers die met ziekteverlof zijn. Derhalve wordt nogmaals de meeste aandacht gevraagd voor navolgende schikkingen.

Indien een vislosser met ziekteverlof is en het ziekteverlof niet meer bedraagt dan 7 kalenderdagen, wordt de kinderbijslag automatisch uitbetaald voor deze periode.

Wanneer het ziekteverlof echter meer dan 7 kalenderdagen bedraagt, wordt nogmaals aangedrongen opdat de vislossers een attest zouden aanvragen bij hun ziekenkas, dienstig voor de Kompensatiekas van de Gemeentebesturen.

In het geval een vislosser in verzekering is, zal de verzekeringstelling dit attest afleveren ten behoeve van de Kompensatiekas.

INTERNATIONALE ZEERECHTVERDRAGEN WAARVAN BELGIE DEPOSITARIS IS

Onlangs werd bij de Belgische Regering de toetredingsoorkonde neergelegd van de Democratische Republiek Kongo betreffende de volgende verdragen:

1. — Internationale Overeenkomst voor de eenmaking van sommige regelen inzake aanvaring, en Protocol van ondertekening (Brussel, 23 september 1910).

Inwerkingtreding: 17 augustus 1967.

2. — Internationale Overeenkomst voor de eenmaking van sommige regelen inzake hulp en berging ter zee, en Protocol van ondertekening (Brussel, 23 september 1910).

Inwerkingtreding: 17 augustus 1967.

3. — Internationale Overeenkomst voor de eenmaking van sommige regelen inzake cognosementen, en Protocol van ondertekening (Brussel, 25 augustus 1924).

Inwerkingtreding: 17 januari 1967.

4. — Internationale Overeenkomst voor de eenmaking van sommige regelen betreffende de voorrechten en hypotheeken op zeeschepen, en Protocol van ondertekening (Brussel, 10 april 1926).

Inwerkingtreding: 17 januari 1968.

5. — Internationale Overeenkomst voor de eenmaking van sommige regelen betreffende de immuniteiten van staatschepen (Brussel, 10 april 1926) en Bijgevoegd Protocol (Brussel, 25 mei 1934).

Inwerkingtreding: 17 januari 1968.

6. — Internationale Overeenkomst tot het brengen van eenheid in sommige bepalingen betreffende de bevoegdheid in burgerlijke zaken op het stuk van aanvaring (Brussel, 10 mei 1952).

Inwerkingtreding: 17 januari 1968.

7. — Internationale Overeenkomst tot het brengen van eenheid in sommige bepalingen betreffende de bevoegdheid in strafzaken op het stuk van aanvaring en andere scheepvaartvoorvallen (Brussel, 10 mei 1952).

Inwerkingtreding: 17 januari 1968.

8. — Internationale Overeenkomst tot het brengen van eenheid in sommige bepalingen inzake konservatoir beslag op zeeschepen (Brussel, 10 mei 1952).

Inwerkingtreding: 17 januari 1968.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

16/141(T) Noordzee. — De Panne. Potje. — Kwinte. Stroommetingen.

Posities:

a. 51°06'27"N — 2°33'18"E

b. 51°11'53"N — 2°32'04"E

Een groene bolvormige lichtboei met radarreflektor en gemerkt «Stroommeter»: 0 gn 6 sec, zal gelegd worden op ca. 80 m. beN van het instrument, in pos. a) van 7 tot 2 augustus 1967. De boei zal vervolgens uitgelegd worden op ca. 80 m. beNE van het instrument, in pos. b) van 22 augustus tot 6 september 1967, en zal telkens zonder nader bericht opgenomen worden.

De zeevarenden worden verzocht voorzichtig voorbij te varen. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».) (Hydrografie Oostende)

**DRINGENDE BERICHTEN (DBZ)
van kracht op 2-8-1967**

346. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ca. 51°23'.0N — 2°26'.5E. Rode stompe waakton WH2 tijdelijk opgenomen. 121500

DE NATIONALE HAVENPROBLEMATIEK

Onlangs richtte volksvertegenwoordiger De Vlies een parlementaire vraag in verband met een enquête welke door de diensten van de B.R.T. zou gevoerd worden in verband met de nationale havenproblematiek. Deze vraag luidde als volgt:

Blijkbaar zou door de journalistische diensten van de B.R.T. een enquête gevoerd zijn over het probleem van de bevaarbaarheid van de Schelde en over de benadering en de ontwikkeling van onze havens. O.a. zou ook het probleem van een eventueel zeekanaal van Zeebrugge naar Antwerpen benaderd worden. Kan de h. Minister mij zeggen of zulks strookt met de waarheid en om welke redenen deze uitzending tot nu toe niet plaats greep? Kan zij in afzienbare tijd verwacht worden?

HET ANTWOORD VAN DE MINISTER

In het bulletin «Vragen en Antwoorden» van 1 augustus jl. werd het antwoord van de betrokken minister gepubliceerd. Dit luidt als volgt:

Het onderwerp van de TV-enquête die momenteel wordt voorbereid is ruimer. Hij omvat nl. het geheel van de Belgische havenproblematiek. Zulks verklaart de omvang en meteen de duur van het voorbereidend werk en het opnemen van beelden en verklaringen die op deze niet altijd eenvoudige en overzichtelijke materie betrekking hebben. Aan de andere kant werd het gegeven te belangrijk geacht om de enquête nog tijdens de vakantieperiode, als talrijke kijkers buitenslands of alleszins uithuis zijn, op het scherm te brengen. Er werden passende voorzieningen getroffen opdat het TV-publiek bij het begin van het nieuwe seizoen kennis zou kunnen nemen van het resultaat van het programma.

TUSSENKOMSTEN VAN VOLKSVERTEGEN- WOORDIGER DRIES CLAEYS

Volksvertegenwoordiger Dr. Claeys heeft vooraleer Minister Bertrand in verloop ging, nog een aantal krediettoekenningen kunnen bekomen die werk geven aan de scheepswerven Dewerd Oostende (2 schepen), scheepswerf Seghers Oostende (1 schip), scheepswerf Degraeve Zeebrugge (1 schip)

Bovendien hebben zijn veelvuldige tussenkomsten op verschillende Ministeries ook voor de werf Belliard-Murdoch toch weer een grote hoop gewekt voor nieuw werk!

VISSERISCHOOLO PASTER PYPE

Verder kon volksvertegenwoordiger Dries Claeys ook de vaste belofte bekomen van Minister Desaegeer van Openbare Werken in verband met 'n staatsloelag, die door de minister werd ondertekend. ten voordele van een herstel der oorschade aan de Vrije Visserijschool Paster Pype te Oostende.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort	
	7-8-1967	7-8-1967	8-8-1967	8-8-1967	9-8-1967	9-8-1967	7-8-1967	9-8-1967	7-8-1967	9-8-1967	9-8-1967	9-8-1967	9-8-1967	
Tong groot (1 à 2 st/kg)	54.40-66.—	53.—62.—	56.60-66.—	55.—63.—	55.60-64.—	55.—63.—	64.—	65.—70.—						
bloks (3 st/kg)	52.60-60.60	40.—52.—	51.40-56.60	46.—50.—	46.40-54.—	48.—56.—	62.—	67.—						
fruit (4 st/kg)	48.40-50.40	41.—52.—	50.—53.60	45.—47.—	45.60-55.20	49.—56.—	60.—	63.—						
schone kleine (5 st/kg)	47.80-50.80	44.—50.—	52.—53.60	51.—52.—	47.40-58.—	54.—57.—	52.—	60.—						
kleine (6 st/kg)	47.80-49.20	44.—49.—	52.20-53.40	48.—52.—	47.—56.—	54.—58.—	50.—	52.—60.—						
slips (alleen zeebr.)	.....	42.—44.—	.....	48.—50.—	.....	48.—53.—	.....	.....				
Tarbot groot (1-2-3)	78.—	51.—81.—	78.—85.—	48.—77.—	69.40-73.—	52.—73.—	75.—	90.—						
middel (1-2-3)	63.—67.—	36.—45.—	53.—74.—	33.—39.—	56.—	35.—46.—	65.—	70.—						
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	40.—	.....	50.—	54.—						
Griet groot (1-2-3)	.....	15.—39.—	.....	26.—35.—	.....	31.—41.—	45.—	57.—						
middel (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	10.—17.40	10.—12.—	11.40-17.20	9.—10.—	10.80-18.—	14.—19.—	12.—	17.—						
Gr. iek (1-2-3)	12.80—	10.—13.—	14.20-16.20	8.—11.—	15.80-16.—	16.—19.—	11.—	18.—						
kl. iek (midden plad.) (1)	13.60-14.40	8.—13.—	14.40-16.—	11.—14.—	16.20-18.—	16.—23.—	4.—6.—	4.—9.—						
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	13.20-14.—	5.—7.—	12.60-13.20	7.—8.—	14.20-18.—	8.—14.—	.....	.....				
platjes (meyres) (1-2)	4.—4.40	4.—6.—	4.60-8.—	4.—6.—	4.—8.40	4.—9.—	.....	.....				
Schelvis groot (1-2)	20.—	.....	19.80—	.....	24.40-26.60	.....	.....	.....			
middel (1)	10.60-17.20	.....	14.—18.—	.....	15.80-22.—	.....	.....	.....			
klein (1-2)	4.70-7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	30.60—	.....	.....	.....	26.—36.—	.....	.....	.....			
Middel (1)	21.40—	.....	.....	.....	16.—21.40	.....	.....	.....			
klein (1)	.....	.....	.....	.....	12.20-23.—	.....	.....	.....			
Rog (1)	15.—23.40	.....	9.60-19.—	.....	.....	.....	.....	.....	
Keilrog (1-2-3)	.....	.....	.....	17.—24.—	.....	20.—23.—	.....	.....				
Rog (2-3)	.....	17.—	.....	16.—17.—	.....	17.—18.—	16.—	17.—21.—						
Tilten (2-3)	.....	17.—	.....	18.—19.—	.....	18.—19.—	12.—	17.—						
Scherpstaart (2-3)	.....	17.—18.—	.....	14.—15.—	.....	16.—17.—	10.—	9.—12.—						
Halve mans (2-3)	.....	14.—	.....	11.—12.—	.....	14.—15.—	.....	.....				
Teelt (2)	.....	13.—	.....	9.—10.—	.....	12.—13.—	.....	.....				
Katrog (2)	.....	9.—	.....	18.—21.—	13.20-20.—	18.—22.—	.....	.....				
Kabeljauw (1-2-3)	9.20-17.40	23.—25.—	11.80-23.40	14.—16.—	3.60-15.80	14.—16.—	.....	23.—						
Gul groot (1-2-3)	5.—11.40	11.—18.—	6.—14.60	5.—9.—	.....	3.—9.—	16.—	12.—17.—						
Gul klein (2)	.....	3.—6.—	.....	.....	35.—67.—	.....	.....	.....			
Hozemondhamme (1)	30.60-48.80	.....	60.—	9.—11.—	4.40-8.—	6.—10.—	.....	.....				
Wijting groot (1-2-3)	3.20-11.40	10.—11.—	6.80-11.—	6.—7.—	.....	6.—8.—	7.—	6.—8.—						
klein (1-2-3)	.....	7.—8.—	.....	4.—8.—	.....	3.—8.—	4.—	3.—5.—						
Schar (1-2-3)	.....	5.—9.—	5.—5.80	10.—12.—	7.—26.60	10.—25.—	3.—10.—	3.—10.—						
Steenhol (1-2)	5.—20.—	6.—14.—	8.—26.80	6.—14.—	3.60-14.60	8.—10.—	.....	.....				
Zeehaai (1-3)	6.40-14.80	10.—14.—	11.—13.60	.....	9.60-11.60	.....	10.—	8.—11.—						
Hondshaai (1)	11.60—	.....	11.40—	.....	.....	.....	.....	.....	
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	4.—6.—	.....	5.60-8.60	.....	.....	.....	.....	.....	
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	23.—37.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	20.—23.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	7.—	.....	.....	.....			
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	8.60—	.....	10.50—	.....	14.—31.—	.....	.....	.....			
Leng (1-2)	9.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	5.60-6.80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	3.—	.....	.....	.....			
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	.....	.....	3.40—	.....	9.80-12.—	.....	.....	.....			
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	6.60-3.20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	15.—	.....	.....	.....			
Zeewolf (1)	17.—	.....	19.60—	.....	25.—39.—	.....	.....	.....			
Pollak (1)	10.30-13.40	.....	10.60—	.....	.....	.....	.....	.....	
Zonnevis (1)	32.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11.—	12.—14.—						
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	.....	6.60-21.—	13.—15.—	.....	.....				
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	3.60-4.—	.....	.....	.....			
R. Poon Roob. (1-2-3)	6.—14.40	10.—13.—	14.—21.20	.....	.....	.....	.....	.....	
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3.—	3.—5.—						
Rode knorhaan (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD“

10 GOEDE REDENEN VOOR EEN GOED SCHIP TE LATEN BOUWEN OP DE SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

1. De betalingsvoorwaarden zijn voor iedereen **dezelfde** en **buitengewoon gunstig** :

- bij de ondertekening van het bouwkontrakt : 5.000 fr. (handgeld)
- bij de kiellegging : 25 % van de bouwprijs
- bij de aflevering : 75 % van de bouwprijs

De sterke financiële positie van de werf laat deze **buitengewoon gunstige** betalingscondities toe. De reder **bespaart** dank zij deze betalingscondities tijdens de bouw van zijn schip gemiddeld 175.000 fr. interest.

2. De Scheepswerven van Langerbrugge bouwen stalen schepen sedert 1934.

Men heeft dus een ononderbroken ervaring van méér dan **dertig** jaar. Dat kan tellen !

3. De Scheepswerven van Langerbrugge hebben een **eigen** studie- en ontwerpbureau.

De bouw geschiedt onder leiding van een scheepsbouwkundig ingenieur — de heer H. Mainil — met **jarenlange** ervaring op visserijgebied.

4. De door de Scheepswerven van Langerbrugge gebouwde vaartuigen behalen de hoogste besommingen van hun categorie. Een blik op de statistieken zal iedereen hiervan overtuigen.

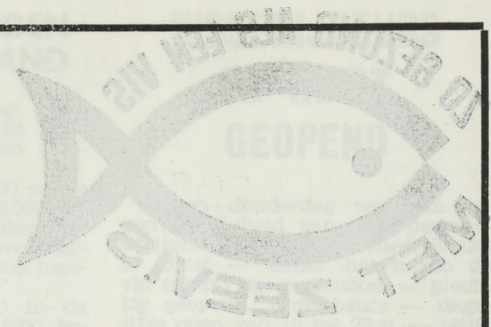
5. De Scheepswerven van Langerbrugge leveren de schepen **sleutel op de deur**.

De aankoop van de motor wordt door de reder volkomen vrijelijk gekozen. De inbouw van de motor en de installatie van de elektriciteit, de betimmering enz. worden **op en door** de werf met eigen vakpersoneel uitgevoerd.

6. De hoge **kwaliteit** van het geleverde werk en de **zeer goede reputatie** van de werf vergemakkelijken in hoge mate het bekomen van goedkoop krediet.



7. De Scheepswerf van Langerbrugge is de **modernste** van het land. De zeer moderne uitrusting waarborgt een verfijnde afwerking die nergens elders **tegen dezelfde** gunstige voorwaarden kan bekomen worden.
8. Op aanvraag zorgt de werf van Langerbrugge **zelf** voor gemakkelijke betalingsvoorwaarden en **bijkomende waarborgen**.
9. De Scheepswerven van Langerbrugge verzekeren een zeer snelle service aan de kust met eigen werkhuiswagen. Men zal ook weldra beroep kunnen doen op het kantoor en werkhuis van de werf te Zeebrugge, Heiststraat 48, waarvan de opening binnenkort plaats heeft. De vertegenwoordiger van de werf, André Overstraete, Schoonheidsleerlaan 6, te Bredene, staat dag en nacht ten dienste van de Reders.
10. Bij vergelijkbare kwaliteit (want de **kwaliteit** is en blijft het **bijzonderste** !) zijn de prijzen van de Scheepswerven van Langerbrugge onklopbaar.



Alle reders hebben er dus groot **belang** bij de bouw van hun nieuwe vaartuigen aan de Scheepswerven van Langerbrugge toe te vertrouwen.

Méer en meer mensen, die kwaliteit verlangen en bovendien weten wat een frank waard is, aarzelen niet en doen beroep op de Scheepswerven van Langerbrugge. De schepen in de vaart en in opbouw bewijzen dit. Maak nog vandaag een afspraak met R. Wijnakker, directeur van de werf (ook 's avonds en 's zondags telefonisch te bereiken op zijn privé-nummer 09 - 51.57.73)

SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.

(GENT)

GELEGEN AAN HET ZEEKANAAL GENT-TERNEUZEN (POST WACHTEBEKE)

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)



Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De Propagandavereniging voor meer Visverbruik en de Visserijbeurs te Heist

Gedurende de ganse duur van de Visserijbeurs zal de P.V.V.V. voorwerklessen geven in de Huishoudschool, Kursaalstraat te Heist. Deze lessen worden georganiseerd voor huismoeders uit het binnenland en zijn niet toegankelijk voor personen welke niet ingeschreven zijn. Doel hiervan is te voorkomen dat de groepen te groot zouden worden en eveneens verhinderen dat de les zou gestoord worden door het in- en uitlopen van het publiek.

De lessen zullen gegeven worden door mevr. Willemjns-Pattijn en mej. De Vidts, huishoudregentes in dienst van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

Een dergelijke les bestaat uit een gedeelte theorie over de voedende waarde van zeevis en een praktisch gedeelte tijdens hetwelk navolgende bereidingen zullen uitgewerkt worden :

- Visrepen op zijn Bordelees;
- Kabeljauwfilets in papiertjes;
- Gepocheerde visrepen met peterseliesaus;
- Staartvis in korstdeeg.

Het lessenprogramma is als volgt samengesteld :

- Donderdag 10 augustus 1967 : — 10 u. : Beerse
— 15.30 u. : (geen)
- Vrijdag 11 augustus 1967 : — 10 u. : Kuurne
— 15.30 u. : Zele
- Zaterdag 12 augustus 1967 : — 10 u. : Nederlandstalige toeristen
— 15.30 u. : Franstalige toeristen
- Maandag 14 augustus 1967 : — 10 u. : Buggenhout
— 15.30 u. : Outryve
- Woensdag 16 augustus 1967 : — 10 u. : Merksem
— 15.30 u. : Zele
- Donderdag 17 augustus 1967 : — 10 u. : Ingelmunster
— 15.30 u. : Assenede
- Vrijdag 18 augustus 1967 : — 10 u. : Nevele
— 15.30 u. : Landegem
- Zaterdag 19 augustus 1967 : — 10 u. : Nederlandstalige toeristen
— 15.30 u. : Franstalige toeristen

Op maandag 14 augustus wordt door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik van 15 tot 20 u. een propagandanamiddag ingericht met tentoonstelling van verse vis en verspreiding van recepten.

De 10 stands welke gebruikt worden bij de propagandadagen in het binnenland zullen op de grote markt opgeslagen worden, evenals de gemeenschappelijke stand van de visverwerkende nijverheden.

Navolgende verse zeevissoorten zullen tentoongesteld worden : kabeljauw, schelvis, rode zeebaars, wijting, griet, zeehond, rog, staartvis, garnaal, mosselen en langoestientjes, schol.

Deze dag wordt eveneens een gratis zeevisserijprijskamp ingericht welke onder controle staat van de h. Sioen, deurwaarder te Brugge.

VISREPEN OP Z'N BORDELEES

BENODIGDHEDEN VOOR 4 PERSONEN :

- 800 gr. visrepen (kabelj.-schelvis- enz.)
- peper en zout
- bloem - boter - 1 ajuin — 3 tomaten — 100 gr champignons
- peterselie
- 1/4 schrale witte wijn
- eventueel look en cayennepeper, of paprika of pili pili

WERKWIJZE :

- De visrepen wassen en drogen
- Ze in 4 porties snijden
- In de bloem wentelen en kruiden
- Even in boter goed bruin laten bakken
- De ajuin fijn snijden, de tomaten pellen en snijden, de champignons in schijfjes snijden.
- De fijngesneden ajuin in boter stoven, de champignons en de in stukken gesneden tomaten bijvoegen.
- Even laten stoven
- De wijn toevoegen en tot het kookpunt laten komen
- Ondertussen de gebakken visfilets in een vuurvaste schotel schikken
- Het mengsel erover gieten - bedekken en nog 'n tiental minuten in de oven laten stoven.
- De vismoten op een schotel schikken - de saus binden en erover gieten
- Overstrooien met fijngesneden peterselie.

VISFILETS OP Z'N PROVENCAALS (papillotten)

BENODIGDHEDEN VOOR 4 PERSONEN :

- 3/4 kgr. filet van kabeljauw
- peper, zout
- 1 ajuin of sjalot
- 100 gr. champignons
- 3 tomaten of 1 lepel tomatenpuree
- een scheut droge witte wijn
- boter

WERKWIJZE :

- Vis spoelen, uitdruipen en afdrogen
- In porties snijden
- Ajuin fijn snijden, de champignons in schijfjes, samen stoven in boter gedurende enkele minuten, gepelde en ontpitte stukjes tomaat toevoegen, ook een goeie scheut witte wijn toevoegen.
- Aluminiumpapier op grootte snijden
- Elke portie vis op een stuk aluminiumpapier plaatsen.
- Bestrooien met peper en zout
- Bedekken met het mengsel van ajuin, champignons, tomaat en wijn
- Klontje boter op plaatsen
- Het pakje sluiten en gedurende 15 minuten in de oven brengen
- Opdienen in de opengesneden papiertjes

GEPOCHEERDE VISFILETS MET PETERSELIESAUS

BENODIGDHEDEN VOOR 4 PERSONEN :

- 3/4 kgr. visrepen
- visbouillon
- 1 dl. droge witte wijn
- citroensap van een 1/2 citroen
- zout en peper

WERKWIJZE :

- Filets spoelen en in gelijke moten snijden - even kloppen
- Gratineerschotel of diepe braadslede beboteren, de repen naast elkaar hierin schikken.
- Zout en peper toevoegen, besprenkelen met citroensap en witte wijn, begieten met visbouillon, afdekken met beboterd papier.
- Gedurende ongeveer 8 minuten in warme oven «pocheren».
- De repen op een warme dienstschotel schikken - warm houden - overgieten met de saus.

PETERSELIESAUS :

BENODIGDHEDEN :

- 25 gr boter
- 25 gr bloem
- 1/4 l visbouillon
- sap van een 1/2 citroen
- 1,5 lepel fijngehakte peterselie

WERKWIJZE :

- Witte roux maken met de boter en de bloem
- Heet vocht toevoegen, onder voortdurend roeren goed laten doorkoken
- Op smaak brengen
- Citroensap en gehakte peterselie ondermengen

STAARTVIS IN KORSTDEEG

BENODIGDHEDEN VOOR 4 PERSONEN :

- 800 gr repen van staartvis (lotte)
- boter - citroensap
- 100 gr. gepelde garnalen, 100 gr. champignons - peterselie
- bloem
- 1 dl. room
- schrale witte wijn
- 1/2 kgr korstdeeg

WERKWIJZE :

- De gewassen, gedroogde en in vier gesneden repen bakken of braden.
- D in schijfjes gesneden champignons stoven in boter en koken
- De garnalpellen koken
- Het champignon- vis- en garnaalvocht afgieten en gebruiken voor de saus met wijn aanlengen tot een 1/4 l.
- De helft van het deeg uitrollen
- De vis in het midden plaatsen en de boorden met water bevochtigen;
- De saus bereiden :
 - 1 lepel boter smelten
 - 2 lepels bloem bijvoegen
 - 1/4 l kookvocht bijvoegen en laten koken
 - eidooier toevoegen en eventueel citroensap
 - Op het laatst, zonder koken, de room toevoegen en de saus warm houden.
- Een weinig saus bij de champignons en garnalen voegen.
- Het mengsel op de vis schikken
- De tweede helft van het deeg uitrollen en de vis bedekken. Versieren en bedekken met ei.
- In een voorverwarme oven gedurende 20 minuten bakken
- Opdienen met de saus

PROPAGANDADAGEN IN HET BINNENLAND

De Propagandavereniging voor meer Visverbruik heeft dit jaar reeds twee propagandadagen ingericht, nl.:

— één te Verviers (22-4-1967) op de Place Verte, waar ca. 9.000 bezoekers genoteerd werden en waar 1558 geldige antwoordformulieren van de prijsskamp ingediend werden;

— één te Aarlen (3-6-1967) in de Halls Louis, waar ca. 4000 bezoekers genoteerd werden en waar 705 geldige antwoordformulieren ingediend werden.

Navolgende propagandadagen zijn thans definitief gepland :

1) HEIST : op maandag 14 aug. 1967 van 15 tot 20 u. op de Grote Markt, en dit in aanvulling van de Visserijbeurs.

2) SPA : op zaterdag 16-9-1967 van 10 tot 17 u. op de Place Royale. Het betreft hier echter een beperkte activiteit. Er zal namelijk slechts één standje zijn waarin verse vis wordt tentoongesteld. Verder zal er vis gefruït worden en wordt de gratis zeevisserijprijskamp georganiseerd. Een perskonferentie grijpt plaats op maandag 28-8-1967 te 11 u. in de burelen van het O.T.S.I., rue Royale, Spa.

3) MERKSEM : op zaterdag 30 september 1967 van 10 tot 17 u. op het St.-Franciscusplein. Een perskonferentie grijpt plaats op dinsdag 19 september te 19 u. in het lokaal Breughel, Bredalaan, te Merksem.

4) HASSELT : op zaterdag 28 oktober 1967 van 10 tot 17 u. in de zaal «De ware vrienden», Grote Markt, Hasselt.

Een perskonferentie grijpt plaats op dinsdag 17 oktober 1967.

5) ROESELARE : op zondag 5 november 1967 op de Botermarkt, van 10 tot 20 u., vóór de ingang van de Jaarlijkse Jaarbeurs van de Middestand.

Een perskonferentie grijpt plaats te 19 u. in de zaal van de Technische dienst, Rondstraat 107, te Roeselare.

N.B. — Te CHARLEROI kon dit jaar geen propagandadag meer georganiseerd worden en deze werd vervangen door Spa. Een propagandadag zal in deze stad georganiseerd worden begin september van 1968.

De propagandavereniging voor meer visverbruik werkt mede met de strandspelen «De Flinke Ploeg»

De grote finale van de strandspelen «De flinke ploeg» wordt ingericht in het Kursaal te Oostende op zaterdag 26 augustus 1967 te 20 uur.

Eén van de schiftingsproeven staat in verband met de zeevisserijproducten. Enkele vissers en vissersvrouwen zullen op een verzorgde wijze een zestal vissoorten voorstellen. De acht finalisten zullen de naam van elke vissoort moeten aanduiden en noteren op hun deelnemingslijst. Naargelang het aantal juist opgegeven namen zullen punten toegekend worden.

De finale grijpt plaats in het kader van een gala-avond die te dier gelegenheid ingericht wordt.

De animator Jan Theys zal beslist van de gelegenheid gebruik maken om de slogan : «Zo gezond als een vis... met zeevis !», meerdere malen te herhalen.

VISSERIJBEURS TE HEIST GEOPEND

Heden donderdag werd in tegenwoordigheid van vele personaliteiten te 15 uur de visserijbeurs te Heist — onder het motto de vis tot bij de verbruiker — plechtig geopend. Deze beurs — dagelijks open van 15 tot 22 u. — blijft toegankelijk voor het publiek van 10 augustus tot 20 augustus. Door de inrichters werden verscheidene forumgesprekken ingericht waarvan wij hier overigens het volledig programma laten volgen :

VRIJDAG 11 AUGUSTUS DAG VAN HET VISSERIJ-ONDERWIJS

10 - 12 u. : Colloquium : «Toekomst den Evolutie in het Visserijonderwijs». Deelname van de Visserij scholen van de Belgische kust.
15 u. : Besluit.

ZATERDAG 12 AUGUSTUS DAG DER LIJNVISSERS

14 - 17 u. : «Internationale zeehengelwedstrijd» op het strand te Heist. 1 prijs op 4 deelnemers, m.m.v. de Noordzeevissers.
19 u. : Prijsuitreiking met receptie.

MAANDAG 14 AUGUSTUS DAG VAN DE VISPROPAGANDA

15 - 20 u. : «Tentoonstelling verse zeevis». Verspreiding visrecepten, m.m.v. Propagandavereniging voor meer visverbruik. Gratis zeevisprijsskamp : reglementen te bekomen aan de ingang van de Visserijbeurs.

DINSDAG 15 AUGUSTUS ZEEWIJDING

11.15 u. : Processie O. L. Vrouw Ster der Zee. Plechtige Zeewijding en Vlootparade.

WOENSDAG 16 AUGUSTUS DAG VAN DE REDERS

10-12 u. : Forumgesprek : «Visserijproblemen».

15 u. : Besluit.

VRIJDAG 18 AUGUSTUS DAG VAN DE VISGROOTHANDEL EN VISNIJVERHEID

10-12 u. : Forumgesprek : «Problemen in verband met diepvries, verpakking, kwaliteitsverbetering en vervoer».

15 u. : Besluit.

ZATERDAG 19 AUGUSTUS DAG VAN DE VISKLEINHANDELAAR

10 - 12 u. : Forumgesprek : met Nederlandstalig en franstalig paneel. Iedere viskleinhandelaar kan aan de discussie deelnemen en zijn mening uiten, m.m.v. Nationale Federatie der viskleinhandelaars.

15 u. : Besluit en toespraak.

IEDERE DAG VAN 10 TOT 20 AUGUSTUS

«TENTOONSTELLING OVER DE VISSERIJ EN ZEEWERELD» m.m.v. Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen in de zaal Peter Pan van 15 tot 22 u., hoek Zeedijk en Vuurtorenstraat.

Gratis demonstraties in visbereiding. Inschrijving : Dienst voor Toerisme, Heldenplein, tel. (050) 52059.

Voor alle bijkomende inlichtingen, zich wenden : G. Callant, Kursaalstraat 84, Heist, tel. (050) 51788.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

WERELDWERVEN HEBBEN MEER SCHEPEN OP STAPEL STAAN DAN OOI

Nooit is er in vreedstijd aan zoveel schepen gebouwd als er op het ogenblik op de werven in de wereld op stapel staan. Aan het einde van juni werd volgens opgave van Lloyd's Register of Shipping gebouwd aan 1.881 schepen. 244 meer dan verleden jaar, en het mooiste is dat de orderportefeuilles thans in het algemeen genomen beter gevuld zijn. Voor de Nederlandse werven geldt dat helaas niet, want ten gevolge dat er in het tweede kwartaal meer tonnage werd opgeleverd dan er aan bestellingen werd geboekt, is het orderbestand teruggelopen met niet minder dan 64.748 brt., geslonken tot 690.270 brt.

De werven in Nederland hadden in juni 87 schepen in aanbouw, tezamen metende 450.970 brt. Daaronder bevindt zich één tankboot van meer dan 100.000 brt. die bij de NDSM op de helling is gezet. Nederlandse rederijen hebben meer scheepsruimte op buitenlandse werven in aanbouw dan op Nederlandse. Voor Nederlandse rekening zijn in totaal in binnen- en buitenland in aanbouw 59 schepen, metende 636.383 brt., waarvan in Nederland 42 met 292.539 brt.

In Groot-Brittannië wordt gebouwd aan één schip van 7000 brt voor een Nederlandse rederij. Franse werven bouwen ook een Nederlands schip, maar dat gaat 26.000 brt meten. In West-Duitsland staan 6 schepen met 132.099 brt op stapel voor Nederlandse rekening; in Italië één met 700 brt; in Japan 6 met 177.455 brt, in Noorwegen 2 met 600 brt.

Nederlandse werven bouwen 45 schepen met 158.431 brt die voor buitenlandse opdrachtgevers zijn bestemd. Voor Groot-Brittannië zijn er 12 bestemd met 61.537 brt, voor Zambia één met 500 brt, voor België één met 5600 brt, voor Denemarken 12 met 8.291 brt, voor Frankrijk 2 met 999 brt, voor Duitsland 1 met 500 brt, voor Irak 1 met 4900 brt, voor Libië 1 met 300 brt, voor Mauretanië, 2 met 2.970 brt, voor Noorwegen 8 met 17.775 brt, voor Panama 3 met 45.000 brt en voor Zuid-Afrika één met 10.059 brt.

De 1.881 schepen, die er in totaal in de wereld (buiten Rusland en China) in aanbouw zijn, zullen een tonnenmaat krijgen van 13.528.956 brt. In vergelijking met de aan het einde van maart in aanbouw zijnde tonnage is dit een vermeerdering van 820.827 brt, terwijl er ten opzichte van juni 1966 een stijging is van 1.710.079 brt.

JAPANESE WERVEN

De Japanse werven staan nog steeds aan de top en Groot-Brittannië zakt steeds verder af op de ranglijst der scheepsbouwende naties. Zweden heeft zich stevig op de tweede plaats genesteld, terwijl de Duitse werven die van Groot-Brittannië zijn voorbij gestreefd, zodat zij nu de derde plaats innemen, welke de vorige keer nog voor de Britten open stond.

Japan bouwde aan 4.609.005 brt of aan 34 % van de totale tonnage, die er in de wereld op stapel staat. In vergelijking met het vorige kwartaal was er een toename van maar liefst 797.959 brt. Bovendien is er nog volop werk aan de winkel, want de orderportefeuille is er in de afgelopen drie maanden nog gewolven met 1.269.961 brt tot 16.313.081 brt. Hieronder bevonden zich bestellingen voor 500 schepen

met 11.704.076 brt. waaraan het werk nog moest beginnen.

De Franse scheepswerven zijn er de laatste tijd niet in geslaagd een belangrijke aanvulling van de orderportefeuille te bekomen. Integendeel, door de grote oplevering van gereed gekomen tonnage is de portefeuille met 502.218 brt geslonken tot 1.943.771 brt. Daarentegen hebben de Poolse werven een groot aantal bestellingen kunnen boeken, met het gevolg dat zij het orderbestand zagen toenemen met 766.896 brt tot 1.335.662 brt.

In totaal zijn er bij alle werven bij elkaar 3.336 schepen in bestelling met een gezamenlijke tonnage van 35.347.253 brt. Een zo groot orderbestand is nooit in de geschiedenis van de koopvaardij voorgekomen.

Zweden beschikt over een orderportefeuille van 2.419.740 brt, of 34.063 brt minder dan drie maanden geleden. West-Duitsland heeft bestellingen voor 2.231.066 brt, of 158.752 brt meer en Groot-Brittannië komt op 2.156.447 ton, of slechts 8.168 brt meer. Nederlandse werven komen met haar orderbestand pas op de dertiende plaats, want na de grote vier komen Frankrijk, Polen, Noorwegen, Spanje, Italië, Denemarken, Joegoslavië en de Verenigde Staten in deze volgorde nog voor ons op de ranglijst.

Gedurende de periode van drie maanden zijn in de wereld 731 schepen te water gelaten met een gezamenlijke inhoud van 4.214.747 brt, terwijl de kiel werd gelegd voor 691 schepen met 4.521.414 brt. Opgeleverd werden 724 schepen met 3.651.205 brt.

BELGISCHE WERVEN

Wat de Belgische werven betreft, zijn de bestellingen zeer gering en zelfs onbeduidend te noemen, vergeleken met het buitenland. Buiten een viertal werven welke voor de visserij een 1500 ton in bestelling hebben, gaat het er voor de binnenscheepvaart zeer slecht aan toe en zijn de bestellingen voor de handelsvloot zeer gering te noemen.

Op het huidig ogenblik hebben de werven Boelwerf, Cockerill, Yards Hoboken en Furton Marine engineering, bestemd voor de koopvaardij in België, volgende schepen in aanbouw of bestelling:

- 3 kustvaarders: ± 1.740 brt.
- 5 koelschepen: ± 29.000 tdw.
- 4 bulkcarriers: ± 189.000 tdw.
- 3 cargos: ± 45.000 tdw.
- 2 ombouwen: ± 40.000 tdw.

KRIJGEN HOLLANDSE WERVEN EEN GROTE BESTELLING ?

Esso Internationaal zou zes mammoettankers bouwen voor een bedrag van meer dan 4 miljard frank.

Het gaat tussen Japan en de Hollandse scheepsbouwer C. Verolme, en over tankschepen die variëren van 2 tot 300 duizend ton.

Het grootste schip voor Chevron (Caltex) Esso in Nederland gebouwd had een capaciteit van 90.000 ton.

**REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD**

DE OVERDRACHTTAKS OP VIS IN BELGIE EEN ONHOUBBARE TOESTAND

«Wie zegt overdrachtaks, zegt zegels plakken». Het is voor Vadertje Staat een eenvoudige en gemakkelijke manier om aan inkomsten te geraken. Veertig jaar geleden werd deze manier van belasting in België ingevoerd. Al wie (tegen 'n zacht of flink prijsje) roerende goederen verhandelde moest op de faktuur zegels plakken. Dat viel van niet hoog, want de taks bedroeg aanvankelijk maar één per honderd. Geleidelijk is dat percentage gestegen en zo heeft het jaren lang 4,5 % bedragen. In de jongste vijftien jaar is het dan sprongsgewijze tot 5, dan 6 en thans tot 7 % opgevoerd geworden.

Een reeks zaken worden hoger belast — denk bvb. maar aan de verkoop van personenauto's waarvoor thans 18 % zegels dienen geplakt te worden. Maar dan zijn er ook een hele reeks produkten die vrijgesteld zijn van overdrachtaks. In het slechtste geval worden zij enkel belast met een faktuurtaaks die 7 % bedraagt.

Dit is o.a. het geval voor een zeker aantal voedingsprodukten. Hun VRIJSTELLING van overdrachtaks wordt verrechtvaardigd door het feit dat zij geacht worden produkten van eerste levensnoodzakelijkheid te zijn. Het zijn o.m.: brood, aardappelen, eieren, melk en melkderivaten, vers fruit, boter, kaas, margarine, reuzel, rundsvet, tammie konijnen, neerhofgevogelte (kippen, kalkoenen, eenden, enz.).

Voor vlees geldt een speciaal regime dat de algehele vrijstelling van overdrachtaks sterk benadert.

Bij het doorlopen van deze opsomming springt het onmiddellijk in het oog dat de VIS hier schittert door haar afwezigheid.

Meer nog, in België wordt de overdracht van vis en visserijprodukten tegenwoordig met 14 % belast (10,5 % voor aankopen in de vismijnen van de kust). De heffing is forfaitair, d.w.z. in eenmaal, en is ten laste van de groothandelaar of de invoerder. Verdere overdrachten worden aan de faktuurtaaks van 7 % onderworpen.

Waarom deze diskriminatie? Waarom deze schreeuwende onrechtvaardigheid? Waarom dit onderscheid bvb. tussen van de ene kant konijnen en kippen en van de andere kant vis en visserijprodukten? Geen mens zal een antwoord op deze vragen geven, omdat er eenvoudigweg geen reden voor bestaat.

Men zou nog kunnen aannemen dat luxe-produkten zoals kreeft, langoesten, kaviaar en oesters, zwaar belast worden. De taks bedraagt voor die artikelen ongeveer 20 %; dit valt nog te verrechtvaardigen.

Maar dat de prijzen van de gewone vis — een volksvoedsel en natuurprodukt bij uitstek — met 14 of 10,5 % taks aan de bron bezwaard worden, is ronduit onbegrijpelijk.

De zaak wordt nog onbegrijpelijker als men de toestand internationaal beziet.

Bij onze naaste geburen, Nederland en Frankrijk, zijn vis en visserijprodukten VRIJGESTELD van overdrachtaks.

Als reden in beide landen voor die vrijstelling geldt het motto: het zijn produkten van eerste levensbehoefte. Hetzelfde dus dat bij ons geldt voor brood, eieren, kippen, vlees en noem maar op (behalve de vis dan).

In Nederland worden van de visserijprodukten alleen enkele luxe-artikelen (langoesten, kreeften, oesters en kaviaar) door de weeldetaks (18 %) getroffen. De rest is vrij.

In Frankrijk eveneens alles vrij, behalve dat droogvis en viskonserven 10 % taks betalen en enkele luxeprodukten 25 %.

In Luxemburg bedraagt de taks 2 %, in West-Duitsland 4 %.

In Italië is de vis voor menselijk verbruik vrijgesteld van taks; alleen de viskonserven betalen er 3,3 %.

Samengevat is de toestand dus als volgt:

Tegen einde 1969 zal de Europese eenheidsmarkt een feit zijn; voor juli van volgend jaar wordt voorzien dat deze zelfde eenheidsmarkt voor vis en visserijprodukten een aanvang zal nemen.

Op dit ogenblik evenwel wordt de handel in vis in België op twee fronten in de hoek gedrongen:

1. — Vis wordt nog niet erkend als produkt van eerste levensbehoefte, wat wel het geval is voor vlees, eieren, kippen, enz. Het verschil in taks is 14 %, tegen nul voor laatstgenoemde artikelen.

2. — In Euromarkt-verband is België het ENIGE land met zulke zware taksen op vis. Dit maakt onze produkten nodeloos duurder en betekent een ernstige handicap, niet alleen voor onze groothandelaars en importeurs, maar voor het gehele visserijbedrijf.

Deze dubbele diskriminatie moet ophouden.

Tal van tussenkomsten werden reeds gedaan.

Thans wordt de zaak ook grondig behandeld en voorbereid in de schoot van de Bedrijfsraad voor de Visserij. Hopelijk zullen de betrokken overheidsinstanties spoedig het ongerijmde van de huidige situatie inzien en onverwijld de gepaste maatregelen nemen om de Belgische visserijprodukten op gelijke voet te stellen, zowel met haar konkurrenten uit het binnen- als uit het buitenland.

VERANDERINGEN LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN, MAAND JUNI 1967

NIUWE VAARTUIGEN :

O.274 - O.P.K.N. - LUCALI - 46,53 - 121,25 - 1967 - 38 - S - A.B.C. - 375 - 010528 - 1967.

Eigendom van : de h. en mevr. Gilbert LEBLUY-GHYS, Ieperstraat 37, Oostende, en de h. en mevr. Robert VANNEUVILLE-LEBLUY, zelfde adres. Navigatie-instrumenten : 2 RF - R - DN - US - DNP - OP
Zeebrief nr. Z.V./83 dd. 11.7.1967.

Z.584 - O.P.X.B. - SONJA - 39,47 - 109,29 - 1967 - 28 - S - A.B.C. - 400 - 010602 - 1967.

Eigendom van : VANTORRE André, Onderwijsstraat 113, Heist a/Zee. Navigatie-instrumenten : RF - R - DN - US - DNP
Zeebrief nr. Z.V./86 dd. 19.7.1967.

O.307 - O.P.L.U. - VERDI - 25,39 - 98,39 - 1967 - 2 - S - A.B.C. - 375 - 010599 - 1967.

Eigendom van de P.V.B.A. «DE NOORDZEE», J. Besagestraat 23, Oostende
Navigatie-instrumenten : RF - R - DN - US - DNP - 2 OP.
Zeebrief nr. Z.V./87 dd. 25.7.1967.

OPDRIJVEN VAN DE P.K. VAN DE MOTOR :

Z.543 «VOLUNTAS DEL» - 300 P.K. i.p.v. 250 P.K.
Zeebrief nr. ZVA.10/154 dd. 19.7.1967.

O.195 «ANTOINETTE» - 360 P.K. i.p.v. 300 P.K.
Zeebrief nr. ZV./89 dd. 27.7.1967.

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

De raad begon met het onderzoek naar de oorzaken van de verdwijning op 21 juni 1966 in de IJslandse wateren aan boord van de O.90 «Princesse Paola» van twee matrozen, Antoine Union en Emiel Jonckheere. Schipper Henri Dedrie werd gehoord als getuige. Er waren 18 bemanningsleden aan boord. Beide matrozen, die naderhand verdwenen zijn, waren belast met het opknappen ener karwei aan een korrekabel. De wind was kracht 7, het vaartuig rolde een beetje, maar de zee sloeg niet over dek. De matrozen zijn aan stuurboordzijde overboord gegaan. De schipper kon niet veronderstellen wat zij daar deden, vermits hij hen vijf minuten vroeger nog gezien had op het bootdek aan bakboordzijde. De schipper kon evenmin verklaren hoe de twee drenkelingen overboord gegaan zijn. Aanvankelijk dacht men dat het maar ging over één drenkeling. Het vaartuig is onmiddellijk achteruitgeslagen, maar toen het nabij de drenkeling kwam, was deze reeds in de golven verdwenen. Pas nadien werd uitgemaakt dat er ook nog een andere matroos verdronken was.

De zaak zal op een later te bepalen datum voortgezet worden.

De tweede zaak betrof eveneens een verdwijning, deze van schipper-motorist Robert Ollieuz, op 25 januari in de Noordzee aan boord van de N.761 «Vrede in Christus».

Eerste getuige was matroos Edmond Vercruysse, die na de verdwijning van de schipper het bevel voerde over het vaartuig. De schipper was alleen bezig met het losmaken van een visplank. Getuige had hem gezien, toen hij daaraan bezig was, maar had toen zijn eigen werk voortgezet. Slechts een kwartier later werd vastgesteld dat de schipper onvindbaar was. Het was toen even vóór middernacht. Onmiddellijk keerde de N.761 terug in de richting van waaruit het vaartuig kwam. Onmiddellijk werden op-

sparingen ingezet, maar vruchteloos. Andere vaartuigen, die van het ongeval op de hoogte gebracht waren, namen deel aan de opsporingen, eveneens zonder succes. Na enkele uren werden de opsporingen gestaakt.

De schipper gebruikte een zware hamer en stond vermoedelijk met één voet op de verschansing. Waarschijnlijk is hij uitgedalen, heeft zijn evenwicht verloren en is zo vermoedelijk overboord gegaan.

De volgende getuigen, matroos Michel Soete en scheepsjongen Dirk Verveulen, bevestigden de getuigenissen van Vercruysse. Zij hadden de visplank wel horen vallen, maar geen kreet van de schipper.

WAAROM GEEN ZATERDAG-VERKOOP TE OOSTENDE ?

Te Zeebrugge wordt er 's zaterdags officieel garnaal en vis verkocht.

We vragen ons af waarom dit ook hier niet geschiedt, of wordt er nog te veel in de vismijn van Oostende verkocht ?

De garnaalvissers gaan 's zaterdags en zelfs 's zondags in zee om hun vangsten 's morgens te 9 uur aan te voeren.

Men is verwonderd dat ze hun garnaal en vis buiten de mijn verkopen.

Wij zijn het niet, daar de stad Oostende die steeds klaagt over gebrek aan inkomsten, het hen leert.

IN MEMORIAM... PIERRE GHYS



Dinsdagmorgen bereikte ons het overlijden van reder ter visserij Pierre Ghys in de leeftijd van 63 jaar. Hij werd geboren te Adinkerke op 28 juli 1904 als vierde zoon in een vissersgezin. Tijdens de eerste wereldoorlog verbleef hij met zijn ouders in de Franse vissershaven Dieppe, alwaar hij in een elektriciteitsfabriek te werk was gesteld. Het vissersberoep zat hem evenwel van kindsbeen af in het bloed en zo stak hij op 13-jarige leeftijd voor de eerste maal in zee aan boord van een sloep. Ondertussen was de familie Ghys na 1918 overgekomen naar Oostende en het was in 1933 dat Pierre Ghys het besluit nam een eigen schip te laten bouwen te Brugge. Het werd de O.329 «Diana-Lucie» vaartuig dat na de tweede wereldoorlog het nummer O.156 toegewezen kreeg. In 1928 evenwel verloor zijn vrouw het le-

ven en bleef Pieter Ghys achter met twee dochters. Het ligt voor de hand dat hij hier een zeer zware periode doormaakte. Hij trad in 1946 evenwel voor de tweede maal in het huwelijk, huwelijk waaruit twee zoons voortsporen.

In 1948 ging Pierre Ghys, samen met zijn broeder Maurice over tot de aankoop van de stalen treiler O.283 «Maria-Yvonne» en in 1955 werd tevens de O.284 «Broeder Isidoor» aangekocht. Begin van 1967 gingen de beide broeders uiteen en werd Pierre Ghys aldus eigenaar van de O.283, die hij liet omdopen tot «Pieter Pupe».

Een ziekte zou hem evenwel beletten zich nog langer met de uitbating van zijn vaartuig bezig te houden. Nadat hij rond de Pinksterperiode zijn vaartuig nog volledig had opgetuigd en nagezien, werd hij ziek. Omringd met de beste zorgen door zijn echtgenote en familie verergerde zijn toestand evenwel dermate dat hij tenslotte naar een Oostends ziekenhuis diende gevoerd, alwaar hij in de nacht van maandag op dinsdag jl. overleed.

Pieter Ghys was in onze vissersmidden een alomgekend en geëerd persoon. Hij telde niets dan vrienden en velen kunnen van hem getuigen dat hij voor hen vaak een redder in nood was. Het is precies daarom dat wij in Pieter Ghys niet enkel een vriend maar tevens een bekwaam reder en hulpvaardig man verliezen. Zaterdag e.k. wordt Pieter Ghys naar zijn laatste rustplaats gedragen.

Ons blad biedt aan zijn achtbare familie en zijn echtgenote haar meest oprechte gevoelens van deelneming aan.

REDERS !

*Alleen het Visserijblad houdt U
op de hoogte van al het
Visserijnieuws*

*Het is het enige Vakblad op
gebied van de visserij...*

dus uw Vakblad

neemt een Abonnement

AKTIVITEITEN VAN HET PROEFSTATION VOOR DE ZEEVISSERIJ OVER 1966

In het jaaroverzicht dat door het Centrum voor Landbouwkundig Onderzoek te Gent jaarlijks wordt uitgegeven, werd ook het Aktiviteitsverslag weergegeven van het Proefstation voor de Zeevisserij te Oostende. Precies wegens de belangrijkheid van de technische en wetenschappelijke werking van dit organisme, achten wij het nuttig dit aktiviteitsverslag hieronder weer te geven. Tevens houden wij eraan directeur Hovart en zijn medewerkers een verdiende hulde te brengen voor hun werking.

OPDRACHT

Het Rijksstation voor Zeevisserij is belast met biologisch en technisch onderzoek (kwantitatieve verbetering van de vangst en arbeidsrationalisatie aan boord van vissersvaartuigen) met studies over de kwaliteit (kwalitatieve verbetering van de vangst) en met onderzoek in de visverwerkende nijverheid (valorisatie van de produktie).

Deze opdracht is duidelijk vervat in het K.B. van 16 september 1963, dat als taak oplegt: "...de kwalitatieve en kwantitatieve verbetering van de aanvoer van de zeevisserijprodukten, de valorisatie van deze produkten en de rationalisatie van de arbeid aan boord van visserijvaartuigen".

A. — TECHNISCH ONDERZOEK

Het technisch onderzoek werd verricht door de werkgroep "Techniek in de Zeevisserij" en het omvatte:

I. — STUDIES OVER HET VISTUIG EN DE VISSERIJTECHNIEK

1) HET VISTUIG.

Het onderzoek op vistuig heeft tot doel het bepalen van de meest efficiënte netten, borden, vloters enz. en het wordt op een dubbel vlak doorgevoerd, nl. op model en op bedrijfsgrootte.

a) Studies op model.

Het modelonderzoek had betrekking op:

— EEN VERDERE STUDIE VAN DE VISBORDEN..

Het vergelijkend onderzoek met twee types van visborden werd voortgezet en aangevuld met nieuwe metingen over trekkracht, snelheid en horizontale opening, onder andere proefomstandigheden van kabel-lengte en bodemgesteldheid. Uit dit vergelijkend onderzoek werd o.m. een inzicht bekomen over de weerstand en de scheerkracht van de borden.

— STATISCHE KRACHTENSTUDIES.

Statische krachtenstudies op twee types van visborden brachten data omtrent de variatie van de scheerhoek en de hellingshoek in functie van een variërende belastingstoestand.

b) Studies van het vistuig op bedrijfsgrootte.

Op bedrijfsgrootte werden o.m. bestudeerd:

— GARNAALNETTEN.

Aan boord van commerciële vissersvaartuigen werd een aanvang gemaakt met een vergelijkend onderzoek over garnaalnetten. Op een kwantitatieve en kwalitatieve basis werden als netten getest: een garnaalnet met zeef, een klassiek garnaalnet (geminderd op 1/4) en een nieuw type van garnaalnet (geminderd op 1/3). Dit vergelijkend onderzoek beoogt een inzicht te verkrijgen in het verband tussen de weerstand en sleepsnelheid enerzijds en de vangst anderzijds. Het gebruik van de zeef moet daarenboven in het licht van de selektiviteit van de netten geplaatst worden.

— SEMI-PELAGISCHE NETTEN.

De ontwikkeling van de visserij met semi-pelagische netten op bodemvis en haring werd van nabij gevolgd. Een aantal oriënterende proeven werden uitgevoerd om na te gaan in hoeverre de oplangers en optuiging op de vangmatigheid van het net. Ook werden data opgenomen als de vertikale en horizontale opening van het net, de sleepsnelheid, de weerstand en het vermogen van het vaartuig, een ander met het doel het net aan het type van schip aan te passen.

2) HET MATERIALENONDERZOEK

Vooreerst werd in het kader van de Gemengde Commissie van het Belgisch Instituut voor de Normalisatie en het Nederlands Normalisatie Instituut gewerkt aan een voorontwerp van internationale normen voor visnetten. In dit ontwerp werden o.m. normen voorzien voor de definities, het geknoopt en knooploos netwerk, het snijden van netwerk, de aanduiding van de snit, de hanging en het tekenen van netten. Verder werd in het afgelopen jaar een aanvang gemaakt met een studie van de garens in de diverse systemen, de kunstmatige en synthetische garens,

met als gegevens: de aanduiding van de garens in de diverse systemen, de draairichting, de twist, de breeksterkte, de rek, de slijtbestendigheid, de fysieke eigenschappen en de nummering.

3) VISSERIJTECHNIEK

3) VI

Twee visserijtechnische problemen werden bestudeerd. De intensivering van het bokkenstelsel bracht mede dat in de eerste plaats het aanwenden van de bokken voor het vissen op platte vissoorten werd onderzocht; deze studie wierp positieve resultaten af.

In de tweede plaats werd op een kusthekreiler het hekvissen op punt gesteld en kon de gedraging van het net nagegaan worden op diverse visgronden en in diepere wateren.

II. — STUDIES OVER HET VAARTUIG

Met betrekking tot de vissersvaartuigen werd vooreerst de studie over de mogelijkheid tot aanwending van wisselstroom aan boord van vissersvaartuigen aangevuld, aangepast en in economisch opzicht verdiept.

Verder werd de studie van de krachten in de diverse onderdelen van de optuiging bij bokkenvisserij voortgezet. Ook nieuwe types van veiligheidssystemen werden onder oog genomen. Tenslotte verleende de werkgroep ook verder medewerking bij het ombouwen van vaartuigen tot het beoefenen van de bokkenvisserij.

III. — ARBEIDSMETHODEN IN DE ZEEVISSERIJ

Met het oog op de rationalisatie van de arbeid aan boord van vissersvaartuigen werden in het aktiviteitsjaar waarnemingen (tijden, handelingen enz.) verricht in verband met (a) de behandeling van het vistuig aan boord van de verschillende vaartuigen die de garnalenvisserij beoefenen (zijtrawler, bokkenvaartuig en hekbokker) en (b) het binnen- en buitenzetten van het net en zijn uitrusting bij het hekvissen..

1) GARNAALVAARTUIGEN

De doelstelling van de arbeidsstudies op de drie types van garnaalvaartuigen in het nagaan hoe het arbeidsproces verloopt, de arbeidstijden te vergelijken en arbeidstechnische verbeteringen in te voeren. Een vergelijking tussen een zijtrawler en een hekbokker wees o.m. uit dat bij het vieren en winden volgende arbeidstijden naast elkaar kunnen worden gesteld: 1.361,9 cmn voor een zijtrawler en 997,5 cmn voor een hekbokker. De oorzaken van dit tijdsverschil werden nagegaan en aanpassingen werden vooropgesteld.

2) HEKTREILER

De proefreizen uitgevoerd aan boord van een kusthekreiler wezen uit dat het binnen- en buitenzetten van het net vlot verloopt en dat de arbeidsprestaties bij de behandeling van het vistuig in het geheel minder gevaarlijk en minder zwaar zijn.

B. — KWALITEITSONDERZOEK

Het testen van de in vorige aktiviteits- en visserijprodukten werden uitgevoerd door het Rijksstation en door de werkgroep "Behandeling Vis". Zij hadden betrekking op:

I. — DE STUIE VAN DE OBJEKTIEVE KWALITEITSMETHODEN

1) VOOR VERSE VIS.

Het testen van de in vorige aktiviteitsjaren op punt gestelde objektieve kwaliteitsmethoden werd verder doorgevoerd. Speciale aandacht werd aan de bepaling van de vluchtige reducerende stoffen (VRS) geschonken. Het principe van deze methode kan als volgt geschetst worden. Een luchtstroom wordt door een monster vissap of visextrakt gepompt, waardoor de vluchtige bederfcomponenten, die overwegend reducerende verbindingen zijn, meegevoerd worden. De luchtstroom wordt dan door een kaliumpermanganaatoplossing geleid, waarvan een deel door de

VRS gereduceerd wordt. De graad van de reductie vormt aldus een maatstaf voor de versheidsgraad van de vis.

De proefomstandigheden van de methode werden aan een uitgebreid onderzoek onderworpen, waarbij de invloed van de bereiding van de vismonsters, van het pompdebiet, van het gebruik van vereenvoudigde apparatuur en van het inkuberen van het vissap werd nagegaan. Voor kabeljauw (*Gadus morhua* L), rode zeebaars (*Sebastes marinus* L), doornhaai (*Squalus acanthias* L) en haring (*Clupea harengus* L) werd verder de reproduceerbaarheid van de methode bepaald. Vervolgens werden met deze vissoorten enkele reeksen bewaarproeven uitgevoerd, ten einde een inzicht in de waarde van de VRS-bepaling als objectief kwaliteitsmethode te bekomen. Hieruit kon besloten worden dat de VRS-waarden op bevredigende wijze het bederf van de vis volgen, alhoewel zij niet zeer geschikt blijken te zijn om de houdbaarheid van de vis op preciese wijze te voorspellen. De VRS-methode is echter vooral van belang voor de kwaliteitsbepaling van kraakbeenvissen (bv. doornhaai), waarvoor tot nog toe zeer weinig methoden blijken geschikt te zijn. In het kader van de proefnemingen over objectieve kwaliteitsbepaling werd verder een nieuwe, eenvoudige en vlugge methode voor vissapextractie ontworpen. Voor diverse experimenten (bv. bederfanalysen, bacteriologische bepalingen, taxonomisch onderzoek enz.) is een dergelijke methode van bijzonder belang. De bestaande systemen (hydraulische persen, centrifugeren enz.) bezitten immers veel nadelen, nl. weinig rendement, tijdrovend werk, dure uitrusting enz., zodat naar een meer eenvoudige en betrouwbare techniek uitgekoken werd. Een kleine handpers met licht konische schijven bleek, na adaptatie, zeer geschikt te zijn. De voornaamste factoren bij de aanwending van de pers, zoals persdruk, duur van persen, hoeveelheid vis, aantal schijven, invloed van de vissoort en van de versheidsgraad, werden onderzocht.

2) VOOR DIEPBEVROREN VIS

Het onderzoek omtrent de objectieve kwaliteitsbepaling van diepbevoren vis werd aangevangen met de experimentele studie van drie methoden, nl. de methode van het dooiverlies, de bepaling van de peroxy-index en de bepaling van de thiobarbituurzuur-index. Verder werd een uitgebreide reeks experimenten over het diepvriezen van vis met vloeibare stikstof aangevat. Hierbij werd het vloeibare stikstof procédé met de klassieke procédés, nl. de lucht- en platenvriezers, vergeleken en meer in het bijzonder werd de invloed van het ultra-snel diepvriezen op de kwaliteit van de vis nagegaan.

II. — TEMPERATUURSPROEFNEMINGEN

De invloed van de temperatuur op de kwaliteit en de houdbaarheid van de vis werd verder uitvoerig onderzocht. Meer in het bijzonder werd de invloed van drie verschillende temperaturen, nl. 20, 15 en 0 graden C., op het bederf van kabeljauw, rode zeebaars, haring en doornhaai nagegaan. Hierbij werden als objectieve kwaliteitsmethoden aangewend: de bepaling van de brekingsindex van het oogvocht (BI), de elektrische weerstand van het visvlees, de totale vluchtige basische stikstof (TVB), het trimethylamine (TMA), de vluchtige reducerende stoffen (VRS) en de vluchtige zuren (VZ). Voor doornhaai werden ook de pH en de vluchtige ammoniak bepaald. Met uitzondering van de BI gaven alle methoden tussen de beschouwde temperatuurinvloeden een duidelijk kwaliteitsverschil aan; hiermede werden de resultaten van tijdens vorige aktiviteitsjaren uitgevoerde proeven bevestigd. Voor doornhaai (kraakbeenvis) bleken vooral de bepaling van de VRS en van de vluchtige ammoniak waardevolle methoden te zijn. Tenslotte werd ook een inzicht in de relatieve temperatuurgevoeligheid van de geteste vissoorten bekomen. Bij de beenvissen bleek rode zeebaars de minst en haring de meest gevoelige vis te zijn, terwijl kabeljauw een tussenplaats innam. De onderzochte kraakbeenvis (doornhaai) was ook zeer gevoelig aan temperatuurinvloeden.

III. — STUDIE VAN DE BEHANDELINGS-PROCESSEN VAN VIS

Een aanvang werd gemaakt met de studie van de behandeling van de vis bij het wassen, waarbij als factoren worden bestudeerd: de wastechiek en wasduur, de temperatuur van het waswater en de toevoeging van additieven (hypochlorietoplossing). De studie beoogt een kwalitatieve verbetering van de vis door efficiënte wijze van wassen. De uitgevoerde proefnemingen hadden in het afgelopen jaar betrekking op het op punt stellen van een geschikte techniek om het waseffekt te bepalen. Gunstige resultaten werden tot nog toe bereikt met een turbidimetrische snelmethode. Meer resultaten zijn echter noodzakelijk vooraleer besluiten te kunnen trekken.

IV. — PROEFNEMINGEN MET BEDERFWEREND IJS

Met het oog op een verbetering van de houdbaarheid van de vis werden aan boord van vissersvaartuigen oriënterende proeven uitgevoerd met ijs waaraan ofwel terramycine, ofwel waterstofperoxyde werd toegevoegd. De proefnemingen lieten echter niet toe besluiten te trekken.

C. — VISVERWERKENDE NIJVERHEID

Voor de visverwerkende nijverheid werden technologische en scheikundige onderzoekingen verricht door het Rijksstation en door de werkgroep "Visverwerkende Bedrijven" (I.W.O.N.L.)

I. — TECHNOLOGISCH ONDERZOEK

In het technologisch onderzoek werd vooral aandacht besteed aan:

1) HET ROKEN EN STOMEN VAN VISSERIJPRODUKTEN

Het drogen en het afzetten van rookcomponenten bij het roken of stomen van vis is een proces dat in de eerste plaats door vier factoren beïnvloed wordt, nl. de temperatuur, de relatieve vochtigheid, de rookdichtheid en de snelheid van het rookluchtmengsel; deze factoren kunnen in de proefinstallatie op min of meer nauwkeurige wijze ingesteld worden en worden daarom de instelbare factoren genoemd. In de tweede plaats wordt het verloop van het drogen en van de rookneerslag door de aard, de samenstelling en de kwaliteit van de te roken vis bepaald; deze elementen kunnen als de niet-instelbare factoren aangeduid worden. Het doel van het verder onderzoek lag in het op punt stellen van een systeem, waarbij volgens een optimaal programma, de vier instelbare factoren ingezet en bijgeregeld kunnen worden. Hiervoor was het noodzakelijk de vier instelbare factoren in de proefinstallatie te kennen, de mogelijk optredende anomalieën te situeren en desnoods bij te regelen. Na deze studie kon met het op punt stellen van de optimale rook- en stoomprogramma's begonnen worden.

— DE ROOKFAKTOREN IN DE EXPERIMENTELE ROOKINSTALLATIE (TYPE TORRY RESEARCH).

Door vroegere studies werden de temperatuurvariaties ondervangen en werden de factoren rookdichtheid en snelheid in de rookluchtmassa bestudeerd. Tijdens de voorbije aktiviteitsperiode werd de relatieve vochtigheid in de installatie verder onderzocht. Hierbij bleek, dat het meten van deze faktor, met behulp van een hygrometer met kunstvezels, spijs de bescherming, door de vlugge teerafzetting onmogelijk was. De studie van de relatieve vochtigheid bij het roken en stomen werd daarom met behulp van de natte en vochtige thermometer voortgezet.

— HET ONDERZOEK OVER HET OPTIMAAL WERKPROGRAMMA BIJ HET ROKEN

Nadat in een vorige onderzoeksperiode het optimaal werkprogramma van kippers vastgelegd werd, werd tijdens het voorbije aktiviteitsjaar het roken van hard en zacht gezouten haring bestudeerd. Uit de proeven was het mogelijk een eindprodukt te bekomen dat naar kleur, geur, smaak en bewaareigenschappen voldoet aan de eisen, die aan dergelijke produkten gesteld moeten worden. Door studie van de invloed van het zouten en van het voordrogen op het verloop van de rookneerslag tijdens het daaropvolgend rookproces werd het mogelijk door combinatie van de factoren rookdichtheid, temperatuur en tijdsduur het optimaal rookprogramma voor heilbot op te stellen. Er werd eveneens gestart met onderzoek over het rookproces van hard en zachtgezouten haringfilets.

— HET ONDERZOEK VAN HET OPTIMAAL WERKPROGRAMMA BIJ HET STOMEN

Zoals voor de gerookte produkten werden ook voor de te stomen produkten basisprogramma's opgemaakt. In het aktiviteitsjaar werd namelijk het stoomschema voor haring en haringfilets uitgewerkt.

— STUDIE OVER DE KLEURVORMING BIJ HET ROKEN EN STOMEN

De kleurvorming bij het roken en stomen werd eveneens bestudeerd. Het neerslaan van bestanddelen uit de rook op de vis en het vormen van de kleur is afkhanhelijk van de rookfactoren en van de aard en toestand van de vis. Uit het onderzoek bleek dat haring slechts gedurende een bepaalde tijd in de experimentele droger mag voorgedroogd worden om het daaropvolgend rookproces in de rookruimte niet nadelig te beïnvloeden. Verder kwam tot uiting dat kuitzieke haring op niet uniforme wijze door de rookcomponenten gekleurd werd. Bij de studie van de kleurvorming bij makreel was het noodzakelijk de makreel tijdens de droogperiode te drogen in een rookluchtmengsel om een voldoende kleurafzetting te bekomen. Verder bleek dat de kleur bij deze in rook voorgedroogde makreel in sterke mate door warme rook-vrije lucht gereveleerd kon worden.

(Vervolgt volgende week)

VULGARISATIE

MASSAVERBREIDING

Telkens als men met een publiek te doen heeft moet om in een nationaal kader een veel ruimer publiek te bereiken, regelmatig gebruik worden gemaakt van de massacomunicatiemiddelen zoals publicaties (geschreven berichten, folders, handboeken, vlugschriften), tevens van radio en televisie overal waar ze bestaan.

ORGANISATIE EN BEHEER VAN VULGARISATIE

De organisatie en het beheer van de vulgarisatie hangen in grote mate af van de plaatselijke omstandigheden en namelijk:

- De structuur van het bevoegde ministerie;
- De graad van ontwikkeling van de bevolking, de instellingen, de visserijtechnici, enz.

Indien v.b. de visserijdienst deel uitmaakt van het ministerie van landbouw, dan zal de dienst voor visserijvulgarisatie op administratief plan nauw verbonden zijn met de diensten voor landbouwvulgarisatie; visserijdeskundigen zullen in dit geval de verbinding verzekeren tussen het visserij-onderzoek en de vulgarisatiediensten en zullen belast worden met de vorming van de vulgarisatie-agenten die hun arbeidsterrein hebben bij de vissers. De visserijdienst zal vertegenwoordigd zijn door visserijdeskundigen die de verbinding zullen verzekeren met de diensten voor landbouwvulgarisatie.

Integendeel, indien er een ministerie voor visserij bestaat dan is er vanzelfsprekend een eigen visserijvulgarisatiedienst. De provinciale departementale en gemeentelijke organisatie zal dezelfde zijn als de nationale.

In ieder geval zullen de vulgarisatie-agenten die in de vissersplaatsen werken uitsluitend opgeleid worden om de verschillende uitzichten van de visserij-industrie te onderrichten en ze zullen hun inspanningen in deze richting samenbrengen; ze zouden geen vulgarisatie-bedrijvigheid moeten hebben op landbouwgebied.

Dean C.W. Chane, gewezen gewestelijk raadgever voor landbouw van het F.A.O., herkent in Azië en het verre Oosten drie verschillende typen van organisatie der vulgarisatie.

A. EENHEIDSDIENST

De Filippijnen en de Koreaanse Republiek leveren een voorbeeld van eenheidsvulgarisatie. In dit laatste land omvatten de vulgarisatie-bedrijvigheden alle domeinen van de landbouwsector: bebouwing, vee-teelt, visserij, zijdeteelt, bosbouw, bevoeding, enz.

B. VERBONDEN DIENSTEN

Men vindt verbonden diensten in Japan, waar de landbouwvulgarisatie afhangt van een enkele administratie met uitzondering van het domein der bosbouw, visserij- en zijdeteelt die onder toezicht vallen van andere staatsdiensten.

C. ONDERSCHIEDEN DIENSTEN

In dit geval beschikken de ministeries en technische organisaties elk over hun eigen vulgarisatiedienst. Daaruit vloeien onvermijdelijk tweemaal geboekte posten, vanwaar tijd- en geldverlies en soms verwarring. Dergelijke verdeling is misschien bruikbaar en zelfs gerechtvaardigd in de ontwikkelde landen, waar landbouw, bosbouw en visserijtechnieken gevorderd zijn. Deze verdeling is misschien noodzakelijk wanneer er een opgedreven specialisatie bestaat. Maar in de ontwikkelingslanden rechtvaardigt meestal niets het bestaan van vulgarisatiediensten eigen aan elke discipline, trouwens een systeem dat te duur zou zijn voor de belanghebbende staten. Het meest doelmatige en economische systeem bestaat er dus in een enkele vulgarisatiedienst te bezitten die alle technische departementen van het ministerie van landbouw vertegenwoordigt en van hun hulp gniert. Er moet onderstreept worden dat de vulgarisatie-agent afzonderlijk op het terrein aan het werk gesteund moet worden door deskundigen op het hoger administratieve vlak (M.D.C. KIMMEL). Hoe de zekerheid hebben dat de vulgarisatie-agenten de hun toebedeelde taak zullen uitvoeren? Daarvoor is eerst een goede opleiding nodig aangevuld door een opleiding gedurende de dienst en op het werk. De vorming moet aan de vulgarisatie-agenten de laatste stand der technieken voor een bepaald seizoen geven of bijzonder voorname begrippen voor een bepaalde plaats, in dit geval de vissersdorpen. Herinneren we eraan dat de vulgarisatoren die in de dorpen werken, de nodige opleiding moeten ontvangen in de verscheidene uitzichten van de visserijtechniek maar gericht op deze technieken die in de visserijplaatsen waar ze werkzaam zijn gebruikt worden.

PLANMATIGE INRICHTING DER VULGARISATIEPROGRAMMA'S

Men probeert hier niet in bijzonderheden de planmatige inrichting van de vulgarisatieprogramma's te bestuderen, maar het is belangwekkend nogmaals de rol van de plaatselijke bevolking in de voorbereiding van de vulgarisatieprogramma's te onderlijnen.

Dergelijk programma moet opgevat worden in funktie van de nationale maatschappelijk-economische politiek en de plaatselijke behoeften. De taak van de plaatselijke vulgarisatie-agenten bestaat er onder andere uit de vissers de doelen en grote trekken van de nationale economische politiek in 't algemeen uiteen te zetten en meer bijzonder de aspecten omtrent de visserij-industrie. In het algemeen raam van de nationale politiek en doelen bereidt men de vulgarisatieprogramma's zoveel als mogelijk in verhouding tot de behoeften van de plaatselijke bevolkingen (in dit geval de vissersplaatsen).

Nauwkeurig moeten de respektievelijke rollen van regering en bevolking bepaald worden voor de uitvoering van een programma. Dit programma is vervolgens onderworpen aan de goedkeuring van de provinciale overheid en eindelijk aan het nationale vulgarisatie-beheer. Na de grondige studie en desgevallend zekere wijzigingen en verbeteringen is het programma officieel goedgekeurd op nationaal vlak en kan het uitgevoerd worden. Zoals hierboven werd gemeld moet het programma duidelijk de verantwoordelijkheid van eenieder bepalen evenals de respektievelijke opdrachten, de doelen nader bepalen, evenals de werkwijzen en data van uitvoering. Zodra de bevolking zich welbewust is dat het programma haar eigendom is en haar eigen verantwoordelijkheid aanvaardt dan is het welslagen van het programma bijna verzekerd.

MOEILIKHEDEN DIE DE ONTWIKKELING VAN VULGARISATIEDIENSTEN KAN ONTMOETEN E ENKELE VOORSTELLEN OM ZE OP TE LOSSEN

Een vlugge oogopslag op bepaalde jonge organisaties en de uitslagen die ze tot nog toe bekwamen maken het duidelijk dat de vooruitgang traag is. Men somt hieronder zekere factoren op die de vooruitgang van de vulgarisatiediensten in de ontwikkelingslanden vertragen.

BEHOUDSGEZINDHEID

Een diepe behoudsgEZINDHEID, samen met een goede dosis fatalisme, zet de bevolking ertoe aan de oude methoden te aanvaarden en te behouden. De maatschappelijke aspecten van de vulgarisatieprogramma's zijn dus even belangrijk als de zuivere technische aspecten om het slaan in de hand te werken. De weg naar technische vernieuwing moet klaar-gemaakt worden.

ANALFABETISME

Het hoge aantal ongeletterden in vele dorpen van de ontwikkelingslanden begrenst de mogelijkheden die de gedrukte teksten voor de vulgarisatie bieden. Dit sluit een voornaam massakommunicatiemiddel uit. Folders, geschriften, informatiebrieven, tijdschriften, dagbladartikelen en alle andere gedrukt vulgarisatiemateriaal zijn in deze omstandigheden dus nutteloos.

VERVOERS- EN KOMMUNIKATIEMOEILIKHEDEN

In vele gebieden stelt het ontbreken van berijdbare wegen en de grote afstanden van de dorpen naar de steden en van dorp tot dorp het grootste vraagstuk.

Deze afzondering maakt de problemen moeilijker, scheidt hindernissen voor de oprichting van vulgarisatiediensten en belemmert de technische en administratieve omheining van de vulgarisator. Het is praktisch nutteloos een vulgarisatie-agent naar een dorp te sturen waar men met hem geen regelmatig contact kan onderhouden en zijn technische steun verzekeren.

GEBREK AAN MATERIAAL

Een andere, veel voorkomende moeilijkheid, is het gebrek aan werktuigen en onontbeerlijk materiaal voor de toepassing der nieuwe technieken. Dit is in 't bijzonder het geval wanneer er geen kooperatieven bestaan.

VOOROORDELEN IN ZEKERE PLAATSEN TEGEN DE REGERINGSVERTEGENWOORDIGERS

In vele plaatsen zijn de regeringsambtenaren slecht gezien, men verwacht hen dikwijls met ontvangers of wetsdienaars en men beschouwt hen dus als vijanden. Daarom juist houden vele deskundigen die een lange ondervinding omtrent vulgarisatie bezitten, vol dat vulgarisatoren zich met niets anders moeten inlaten.

Zodra zij ertoe gehouden zijn wat te doen eerbiedigen, verliezen zij het vertrouwen van de plaatselijke bevolking en houden zij op als als technisch raadgever, opvoeder of leraar beschouwd te worden. Zeker, niet iedereen is het eens met de ernst van deze problemen, en zelfs onder de directeuren en deskundigen van de vulgarisatie zijn er mensen die geen nadeel zien in het mengen der funkties. Maar de ervaren vulgarisatoren bevestigen dat dit zeer nadelige voorwaarden scheidt voor een afdoende vulgarisatie-arbeid.

(Z. BEHAVESH — VULGARISATION AGRICOLE — FAO ROME — 21-25 november 1966)

Markt IJmuiden

Besommingen van woensdag in IJmuiden: KW.109 f 6980; KW.12 f 8520; KW.67 f 8810; VL.110 f 5050; VL.121 f 3890.

Donderdag zorgden 10 schepen voor 2080 kisten vis, waarvan 1530 wijting, 960 kabeljauw en gul, 290 schol, 5 tarbot, 55 varia, 12.000 kg tong.

In Katwijk was de aanvoer 558 kantjes haring en 52 kantjes makreel, de prijzen waren in gulden: maatjes klein 105-136, maatjes groot 89-94, volle haring 91-92, makreel 41-43.

In Scheveningen was de aanvoer 600 kleine haring, 35 kleine makreel, 80 rondvis, 400 schol, 7000 kg tong. Besommingen in IJmuiden: KW.132 f 10.590; KW.225 f 6460; KW.102 f 1330; KW.17 f 5380; KW.177 f 1570; KW.179 f 1900; WR.51 f 15.010.

Vrijdag zorgden in IJmuiden 24 schepen voor een aanvoer van 3210 kisten vis, waarvan 360 schelvis, 60 kleine schelvis, 140 wijting, 30 kleine wijting, 380 gul en kabeljauw, 260 kleine gul, 10 koolvis, 380 spanharing, 46 kleine haring, 300 makreel, 190 kleine makreel, 480 schol, 10 tarbot en 90 varia, 27.000 kg tong en 180 stuks kabeljauw.

Besommingen: KW.144 f 2230; KW.183 f 8900; KW.12 f 1400; KW.180 f 12.160; KW.106 f 3260; VL.103 f 8350.

In Scheveningen waren de volgende loggers aan de markt: SCH.8 met f 14.000; SCH.32 met f 4170, SCH.40 met f 4900, SCH.339 met f 440. Er waren verder 24 kustvisser met in totaal f 70.400 aan verse vis. De aanvoer van gezouten haring was 625 kantjes. Per kantie werd betaald voor maatjes in gulden: jong klein 90-115, jong groot 86-94. Verder waren er 75 schelvis, 200 wijting, 125 gul en kabeljauw, 150 haring, 1250 kleine haring, 30 makreel, 550 schol en 11.000 kg tong.

Katwijk had een aanvoer van 874 kantjes haring en 7 kantjes makreel. Prijzen per kantie in gulden: maatjes klein 112-140, maatjes groot 91-93, volle haring 91-93, makreel 42.

Zaterdag was de aanvoer in Scheveningen 1400 premiekisten verse haring, 25 premiekistjes makreel, 9000 kg tong, 400 kisten schol, 500 kisten gul en kabeljauw en 20 kisten wijting. Aan de markt waren de trawloggers SCH.15 met f 5160, SCH.22 met f 7160, SCH.303 met f 7500, SCH.307 met f 10.850 en 9 kustvisser met f 46.150 aan verse vis.

Maandag zorgden 60 vaartuigen in IJmuiden voor 380 schelvis, 360 kleine schelvis, 1620 wijting, 110 kleine wijting, 320 gul en kabeljauw, 1800 torgul, 330 koolvis, 250 haring, 4290 kleine haring, 400 makreel, 550 kleine makreel, 1728 schol, 35 tarbot, 425 varia, 1700 stuks kabeljauw en 38.000 kg tong.

De besommingen waren: KW.148 f 6050; KW.162 f 2850; KW.103 f 4450; KW.63 f 3050; KW.134 f 5450; KW.128 f 3590; KW.156 f 5470; KW.114 f 3680; KW.101 f 3300; KW.137 f 3900; KW.30 f 5670; KW.172 f 6020; KW.178 f 4860; KW.136 f 5000; KW.200 f 4060; KW.226 f 6340; KW.201 f 1710; KW.204 f 4350; KW.146 f 497; KW.98 f 2770; KW.26 f 2950; KW.166 f 2400; KW.174 f 4160; KW.217 f 9620; KW.206 f 10.370; KW.173 f 5020; KW.165 f 12.610; KW.110 f 2370; KW.96 f 4240; KW.100 f 6150; KW.79 f 3300; KW.105 f 3340; KW.119 f 4000; KW.70 f 4180; KW.40 f 3800; KW.108

f 2320; KW.220 f 2420; KW.167 f 5680; IJM.211 f 5680; IJM.73 f 4400; IJM.45 f 3250.

In Katwijk was de aanvoer 687 kantjes haring en 4 kantjes makreel. Maatjesharing klein deed f 105 per kantie, maatjes groot kwamen op f 91-92. Voor volle haring werd f 80-88.10 betaald, voor makreel f 37-38.90 per kantie.

In Scheveningen was de aanvoer 230 wijting, 600 torgul en kabeljauw, 200 koolvis, 100 haring, 4170 kleine haring, 200 kleine makreel, 23 schol en 400 stuks kabeljauw. Aan de markt waren de trawloggers SCH.6 met f 11.600, SCH.16 met f 4780; SCH.21 f 2080; SCH.23 f 8030; SCH.35 met f 8540, SCH.46 met f 5000, SCH.54 met f 4070, SCH.55 met f 1270, SCH.63 met f 8360, SCH.73 met f 5200, SCH.323 met f 5050; verder 4 kustvisser met f 19.250 aan verse vis.

De aanvoer van gezouten haring was 2500 kantjes. Per kantie maatjesharing jong klein werd betaald f 90-115, jong groot f 80-90. Voor gezouten makreel was de aanvoer 35 kantjes, met een notering van 40-44.

Dinsdag waren er te IJmuiden 26 schepen aan de markt. De aanvoer was 3960 kisten vis, waarvan 50 schelvis, 960 wijting, 225 kleine wijting, 160 gul en kabeljauw, 1820 kleine haring, 20 makreel, 180 kleine makreel, 600 schol, 10 tarbot, 215 varia, 3500 kg tong en 1325 stuks stijve kabeljauw.

Katwijk had een aanvoer van 1291 kantjes haring en 33 kantjes makreel. De prijzen waren in gulden voor maatjes klein 105-117, maatjes groot 98-102, volle haring 80.90-86.10, steurharing 31.90-64.30, makreel 37.40-41.

Scheveningen had een aanvoer van 25 schelvis, 50 wijting, 150 gul en kabeljauw, 2183 kleine haring, 40 haring, 30 kleine makreel, 10 schol, 300 kg tong.

Aan de markt waren de trawloggers SCH.3 met f 4870, SCH.7 met f 6700, SCH.64 met f 4300, SCH.242 met f 6750, VL.14 met f 6100, en voorts 13 kustvisser met samen f 18.600 aan verse vis. De aanvoer van gezouten haring was 2180 kantjes. Per kantie werd betaald voor maatjes jong klein f 88-115, jong groot f 76-84. De aanvoer van gezouten makreel was 50 kantjes. Per kantie werd f 42-44 betaald.

In Scheveningen waren woensdag 19 kustvisser aan de markt met f 32.000 aan verse vis. Er waren 15 kisten wijting, 35 schol en 2000 kg tong. De aanvoer van gezouten haring was 875 kantjes. Per kantie maatjesharing jong klein werd f 90-118, jong groot f 75-85, steurharing f 61-75.

In Katwijk was de aanvoer 1323 kantjes haring. De prijzen zagen er per kantie als volgt uit: maatjesharing klein f 106-129, maatjes groot f 80.70-83.90, volle haring 78.81-81.70, steurharing 64.70-67.10.

In IJmuiden was de aanvoer door 6 vaartuigen 580 kisten vis, waarvan 130 wijting, 330 gul, 358 kleine haring, 44 kleine makreel, 60 schol, 60 varia, 20 stuks kabeljauw, 2100 kg tong.

DE HOLLANDSE HARINGVISSERIJ ONGUNSTIG

Van de haringvisserij kan dit jaar maar weinig goeds worden gezegd. Voor de Nederlanders is de oogst aan zeebanket zeer schaars geweest. De IJmuidse visserijbioloog drs J. J. Zijlstra signaleert ook het geringe succes van de Noren, die in vorige jaren met hun ringzennet de visstand hebben gedecimeerd. Voor de gehele Noordzee is de beste tijd altijd augustus-september, zegt drs Zijlstra, die verwacht dat de trawlers daar nu spoedig hun slag zullen slaan onder de dan rijpe haring. De voorpaaischolen zijn aan het trekken en gaan grotere concentraties vormen, die de vissers meer kans bieden. Dat er in de zuidelijke Noordzee later succes zal worden geboekt is vrijwel uitgesloten, gezien de slechte resultaten van de laatste jaren. Men zal dan ook wel weer naar de zee ten zuiden van Ierland trekken, waar de resultaten de laatste jaren meer beloven. De paaitijd ligt hier in de periode december-januari. De vangstmogelijkheden zijn hier echter geringer geworden, want de Ieren hebben aan het begin van dit jaar het voor buitenlanders verboden gebied van drie en twaalf mijl gebracht, al is er voor de Nederlanders een uitzondering gemaakt: zij mogen tot zes

mijl van de kust komen. Daar de haring evenwel vlak onder de kust pleegt te paaien zal dit weinig helpen.

De ontwikkeling in dit haringseizoen toont dat de ringzegen behoorlijke kansen op succes biedt. De enkele Nederlandse, die deze visserij kunnen bedrijven, hebben in de centrale Noordzee succes gehad. De vangsten zijn ook nu nog steeds goed, zodat de kans groot is dat steeds meer reders op dit ringnet zullen overstappen. Ook de visserij met pelagische netten valt niet tegen. De haring stoort zich dit jaar namelijk niet aan de wet, die zegt «Overdag laag, 's nachts hoog», die zowel trawlers als loggers een kans bood. Daarom hebben nu alleen de methodes, die visserij op «middenhoogte» mogelijk maken, succes.

In de Noordzee is nog niet veel gevist, de meeste schippers zochten het in de Ierse Zee, waar de vangsten ook niet meevielen. Later werd de Noordzee weer troef, maar succes bleef — ook op 60 graden — uit. Het wachten is dus nu op de toptijd, die spoedig begint. De kuitzieke haring zal dan wellicht nog iets van het seizoen goed kunnen maken.

VISLOSSERSTOESTANDEN IN HOLLAND

DE KABELJAUW HAD EEN LUCHTJE

Een 32-jarige vislosser is door de Haagse politierechter, overeenkomstig de eis van de officier van justitie wegens diefstal van een kist kabeljauw veroordeeld tot twee weken voorwaardelijke gevangenisstraf en 700 fr. boete.

De man had in februari van dit jaar tijdens het lossen van een trawler een kist kabeljauw achtergehouden en onderhands verkocht aan een vishandelaar.

Hij beriep zich er op dat de kist kabeljauw beschouwd moest worden als een «braadje»: een toegestane premie die elke ploeg lossers plicht te ontvangen als toeslag op het loon.

Omdat het systeem aanleiding gaf tot velerlei moeilijkheden is het «braadje» (beter bekend als «zoodje») sinds juni van dit jaar officieel afgeschaft. Tegenwoordig ontvangen de vislossers vijf gulden en vijf kilo vis de man extra. De directeur van de rederij Van der Zwan verklaarde als getuige dat kabeljauw altijd als verboden vis is geweest voor het «braadje» en dat voorts de braadjes met medeweten van een voorman werden gegeven op basis van drie kilo vis per man, terwijl de braadjes ook alleen via de officiële visafslag mochten worden verkocht.

Verdachte wierp tegen dat met al deze regels in de praktijk vaak oogluikend de hand werd gelicht. Maar de officier van justitie en de politierechter meenden dat verdachte daardoor niet vrij-uit gaat.

De vishandelaar die de kist kabeljauw onderhands voor 28 gulden had gekocht werd terzake van schuldheiling eveneens conform de eis van de officier, veroordeeld tot 700 fr. boete.

BUITENLAND

Nog de uitbreiding der Deense voorbehouden visserijzones

In ons nummer van vorige week maakten wij melding van de Deense beslissing die er toe strekt de voorbehouden visserijzones uit te breiden tot 12 mijl, gerekend vanaf de basislijn der territoriale wateren.

In onze titel maakten wij verkeerdelijk melding dat het de territoriale wateren betrof. Het is evenwel duidelijk dat het hier gaat over de VOORBEHOUDEN VISSERIJZONES en niet over TERRITORIALE WATEREN.

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 5-8-1967

Het is niet moeilijk te raden waarover het dit keer zal gaan. Vanzelfsprekend over het (late!) seizoenbegin en wat er mee samenhangt, samenvalt en samengaat. Dat het late, veel te late begin nog velen bezighoudt, blijkt op verschillende wijze. Waar de graagte voor mosselen van onze Belgische vrienden zoal voor wordt benut blijkt uit een reclame in «de Bevelander», een hier wekelijks verschijnend reclameblad. We lezen daar onder «Mosselen en Unie-kaas»: «De Belg een echte mosseleter, wil Zeeuwse mosselen, nergens beter. Drie weken langer moest gewacht. Nu komen ze per autovracht. Ons Zuiderburen echter weten, in Zeeland is nog meer te eten. Zij kennen het kaas controlemerk, en vragen Uniekaas met merk». En in een der nummers van ons streekblad lezen we onder «Gans België eet weer mossels»: «...maar de export begon

(nu) drie weken later. Gans België schreeuwt om die heerlijke, sappige Zeeuwse mossels». En dan volgen verschillende «kijkjes» hoe in de stamimekes in de binnensteden van Antwerpen, Mechelen, Brussel en Gent weer lokkend op de ramen staat: «Vanaf vandaag prima Zeeuwse mosselen, elke dag vers». Wat we nu uit de kranten aanhaalden wisten we al (uit eigen ervaring ook in Doornik) en geloven we wel. Want dit is volle waarheid. Dit kan echter niet gezegd worden van wat we nog meer (ook weer over de mossels) in «De Rotterdammer» en in ons streekblad vonden. Daar, in 't eerstgenoemde blad lezen we onder het hoofd (in grote letters): «Schepen vol mosselen klandestien verkocht. Heffing (f 1,40 per 100 kg) wordt ontdoken». Het bericht dat volgt is, zo staat er boven «van onze speciale verslaggever» die naar het schijnt (want er staat Bruinisse bij) daar zijn inlichtingen bekwam. «Er is op-

nieuw van klandestiene mosselleveringen sprake met het doel de heffingen van het Produktschap voor Vis en Visprodukten te omzeilen. Het gaat om slechts enkele handelaars en kwekers die bij dit malafide nachtelijke spel betrokken zijn.

Bruinisser kwekers zouden minstens vier ladingen klandestien hebben geleverd en mede door andere kwekers, ging het om ongeveer 2000 ton (van 100 kg). Om de illegale aflevering van mosselen te bestrijden zijn dag en nacht twee controle-schepen in de weer, namelijk een sleepboot van de Algemene Inspektiedienst en een vaartuig van het mosselkantoor dat f 40.000 (veertigduizend gulden) heeft gekost. Het eerstgenoemde schip is kortgeleden uitgerust met een radarapparaat van twintigduizend gulden. Dat is in hoofdzaak wat wordt beweerd in berichten in de beide bovengenoemde kranten. Maar wat is er nu eigenlijk aan de gang en wat is waar vanal wat zo vlot wordt neergeschreven? Al wat er gebeurt is 't volgende. Enige kwekers die prima mossels hebben, worden door de inleggers van mosselen 'n zeer goede prijs geboden (vier tot vijf gulden meer) dan de officiële «Cen-

trale» prijs. De kwekers moesten dan de partij goede mossels houden en bestemmen uitsluitend voor de biedende mosselinlegger, en ook beloven de mossels onversneden, onvermengd, onverknoeid dus, bij wekelijks partijen te leveren. Zij zijn daar (enkele kwekers dus) op ingegaan. Dit leveren wijkt vanzelf nogal af van de nog tot vorig jaar geldende gewoonte. Toen deed ieder handelaar, dus ook de inlegger, zijn bestelling aan 't Kantoor en dat gaf dan aan de een of andere kweker de opdracht de gevraagde partij te leveren. Toen moest aan de door 't Produktschap vastgestelde prijzen worden geleverd. Vandaar direkt geknoei. De kweker die een partij zeer goede mossels had kreeg heel weinig of niets meer dan zijn kollega die veel mindere waar te bieden had. Vandaar dat hij met de goede soort er minder goede doorheen mengde. Dit mag niet, namelijk buiten 't Kantoor om mossels bestellen en afleveren. Maar dat er niets of heel weinig tegen te doen is, is en wes reeds lang bekend. Waarom dan (we menen twee jaar geleden) nog een dure politieboot werd ingeschakeld en nog zo'n dure radar-installatie werd opgesteld, zal wel een van de vele raadsels blijven die nooit zullen worden opgelost. Al die dure schepen en de vele waakzame mensen hebben niet meer waarde dan een vogelverschrikker die vogels wel enig ontzag inboezemt, maar niets doet, niets kan doen. En wat het klandestiene en illegale betreft? We vonden bij klandestien in van Dale: heimelijk, tersluik, en bij illegaal: onwettig, onrechtmatig, verboden. Van klandestien schiet in ons geval al heel weinig over als men weet dat ook de buitenom 't kantoor aangevoerde mossels overdag) aan de gewone controle worden getoond, ze worden gewoon over «de Centrale» betaald, dus van ontduiking van de heffing, zoals men beweert, blijft ook niets overeind. Dan nog illegaal: onwettig, onrechtmatig en verboden... Doch daarover en over nog meer in verband met deze affaire, volgende week.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	3-8-1967	4-8-1967	7-8-1967	8-8-1967	9-8-1967
Tongen, grote — Sole, grosse	5,60-4,93	5,20-5,08	5,17-4,87	5,20-5,12	5,37-5,09
¾ tongen — ¾ sole	3,03-2,91	3,21-3,10	2,93-2,73	2,99-2,51	3,08-2,81
Bloktongen — Sole moyenne	3,03-2,77	2,97-2,73	2,69-2,49	3,15-2,80	3,60-3,—
Voor-kleine — Petite	3,56-3,10	3,76-3,50	4,03-3,30	4,31-3,79	4,61-3,78
Kleine — Toute petite	3,64-3,10	3,88-3,50	4,37-3,42	4,36-3,79	4,77-3,98
Tarbot, groot — Turbot, gros	5,50-5,30	5,90-5,—	5,10-4,50	4,80-4,—	4,80-4,10
Middel — Moyenne	118,—104,—	.....	180,—136,—	94,—64,—	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	50,—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	55,—51,—	56,—53,—	58,—47,—	48,—39,—	53,—41,—
Grote iek — Grosse	55,—51,—	56,—53,—	58,—47,—	48,—39,—	.....
Kleine iek — Petite	51,—50,—	54,—49,—	56,—40,—	52,—37,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	51,—50,—	54,—49,—	56,—40,—	53,—26,—	53,—36,—
Platjes — Toute petite	49,—20,—	44,—24,—	44,—20,—	39,—20,—	45,—20,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	40,—36,—	54,—48,—	42,—38,—	.....
Middel — Moyen	.....	32,—24,—	42,—28,—	46,—36,—	41,—
Kleine — Petit	.....	31,—26,—	40,—35,—	45,—36,—	49,—
Heek grote — Merlu gros	.....	.....	.....	49,—25,—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	45,—44,—
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	15,—12,—	15,—17,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	37,—28,—	80,—27,—	69,—26,—	28,—13,—	42,—30,—
Gullen — Petit cabillaud	38,—18,—	39,—17,—	38,—17,—	32,—17,—	32,—17,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	18,—17,—	41,—25,—	26,—17,—	26,—17,—	21,—17,—
Schar — Limande	26,—21,—	26,—21,—	30,—22,—	25,—	26,—18,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	59,—27,—	53,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	35,—17,—	30,40-13,—	14,—13,—	32,—17,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	29,—17,—	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	42,—17,—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	26,—19,—	46,40-16,20	16,—	30,—26,—
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	32,—16,—	40,—	40,—31,—	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	4,10-4,—	4,80-4,40	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	29,—22,—	34,—15,—	34,—18,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	66,—54,—	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	45,—31,—	35,—26,—	.....	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	6,—4,80	.....	.....	.....	.....

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

Verantw. drukker-uitgever :
P. Vandenbergh
H. Baelskaai 30, Oostende

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Souvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires
(5009V)

CATERPILLAR

GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

1140 HP IN DOORLOPENDE DIENST

MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

(5001V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

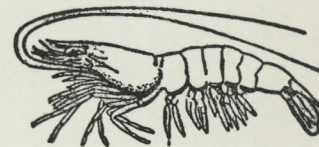
VOORBEHOUDEN

Diesel-
scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE
Export Import

TELEFOON

Privé : 540 06

Magazijn : 541 42

Vis & garnalen
in 't groot

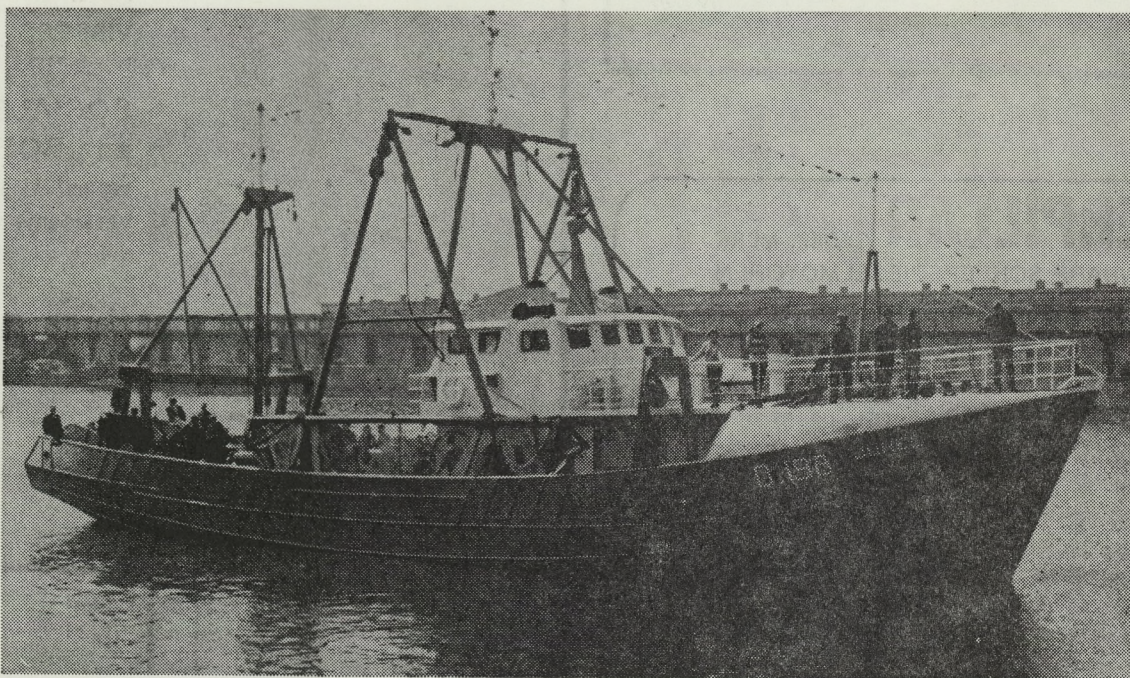
Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land

(5006V)

SCHEEPSWERF
JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN
VAN
HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892