

HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 35 — Vrijdag 1 sept. 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 2 september
en zondag 3 september
van 22 uur af

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**

Piano :

FRANZ ANDRE

Als attractie :

DADZU

humorist

AMBASSADEURSAAL

Maandag 4 september
te 21 uur :

BRITISH BALL

met

**MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST**

en

THELMA CONNOR

Inkom : 30 Frs

Drinks : 15 Frs

(Dienst inbegrepen)

CASINO-KURSAAL & MUSEUM

Tot 30 september :

Tentoonstelling

« **EUROPA 1900** »

Inkom : 40 Frs

Studenten en kinderen : 20 Frs

(Van 10 tot 13 uur en

van 14 tot 19 uur)

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal

Tel. : (059) 751 11

(2107W—8025N—6073V)

**VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN**

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

VOORBEHOUDEN

Diesel- scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

CATERPILLAR

GEDEP. MERK

VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

1140 HP IN DOORLOPENDE DIENST

MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

TE KOOP

Houten vissersvaartuig
in zeer goede staat. Bouwjaar
1945, voorzien van dieselmotor
140 PK Buckau Wolf, bouw-
jaar 1957. Zich wenden bu-
reel blad onder nr 6075V

**PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN**

TE KOOP AANGEBODEN KOTTERS

1) Afm. 21,90 x 5,45 x 2,70 m.
Bouwjaar 1961
190 PK

2) Hekkotter
Afm. 25,50 x 6 x 3 m.
Bouwjaar 1965
400 PK

3) Afm. 23,75 x 5,70 x 2,50 m.
Bouwjaar 1936
240 PK

4) Afm. 20,70 x 5,43 x 2,37 m.
Bouwjaar 1954
400 PK

5) Afm. 26 x 6 x 2,65 m.
Bouwjaar 1964
300 PK

Postbus 5118
ROTTERDAM

(6077V)



**FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE**

Export

Import

TELEFOON

Privé : 540 06

Magazijn : 541 42

**Vis & garnalen
in 't groot**

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land

(5006V)

HET VISSERSPENSIOEN EN DE OORLOGSPREMIE

- VOOR DE ZOVEELSTE MAAL:
- „DE ZAAK ZAL WORDEN ONDERZOCHT”

WAAROM ZIJN DE ZEELIEDEN EN DE VISSERS DE PARIAS ?

Onder deze titel verscheen in het weekblad van het ABVV van 5 augustus jl. een artikel van volksvertegenwoordiger L. Major waarvan wij het nuttig achten gezien de inhoud, de tekst hieronder weer te geven.

«De grote rol die de zeelieden in de twee oorlogen hebben gespeeld en wij durven erbij zeggen, ook de zeevissers, is van enorme betekenis geweest voor de goede uitslag van de oorlog.»

Wat zou er zonder de zeelieden terecht gekomen zijn van de hulp in materiaal aan Rusland, hoe zou de landing in Afrika, Italië en in Normandië verlopen zijn zonder de zeelieden die, op risico van hun leven, bestendig transport hebben verzekerd tussen de verschillende landen en bijzonder Amerika dan ?

Wij kunnen gerust verklaren dat zonder de moed en de opofferingsgeest van de zeelieden, de oorlog niet op deze manier zou zijn geëindigd. Voeg daarbij dat de zeelieden 35 % dodelijke slachtoffers hebben gehad in de oorlog, een cijfer dat bijna nergens werd bereikt.

Voeg daarbij dat men in de oorlog hen alles heeft beloofd, van de hoogste overheid tot de laatste geïnteresseerde doch dat heel vlug al deze beloften zijn vergeten en dat men op hun vragen regelmatig antwoord met 'njet'.

Zo hebben de zeelieden gevraagd, langs de weg van de Hulp- en Voorzorgskas der Zeevarenden onder Belgische vlag, om de premie die hen vandaag wordt toegekend en die 50 fr. per jaar bedraagt en per gevaren maand in de twee oorlogen en die vastgesteld werd op 15 augustus 1945, te verhogen en te verdubbelen.

Het antwoord is geweest 'njet' De Minister vond dat dit niet beantwoordde aan de noodzakelijkheid en dat het onder deze vorm niet kon gebeuren. De vraag is gesteld, waarom de vissers deze eenvoudige toelage niet genieten, niettegenstaande hun oorlogsvaart ? En daarop is hetzelfde antwoord gekomen.

Wij hebben in de Kamers onderstreept dat de belangen van de zeelieden en vissers op de achtergrond worden gelaten, dat men voor hun belangen minder scherp optreedt dan voor anderen en dat sommigen beweren, en met recht, dat het is omdat ze bij de verkiezingen op zee zijn en aldus hun stem niet kunnen uitbrengen en voor bepaalde mensen minder interessant zijn.

Wij denken dat niemand de heldendaden van de zeelieden en van de vissers, gepleegd in de oorlog, kan miskennen en dat niemand het recht heeft dat te vergeten.

Dat voor de andere oorlogsslachtoffers en deelnemers aan de oorlog bepaalde beschermingswetten zijn gestemd en dat ook daarop de zeelieden en vissers recht hebben, en dit met gelijk welk systeem ook.

Wij hebben a priori geen voorkeur voor het gekozen stelsel.

Deze oorlogsjaren dienen erkend en er dient een vergoeding voor gegeven, bijzonder aan die mensen die de leeftijd van het pensioen hebben bereikt en dus ook en compensatie moeten krijgen voor hun geleverde werk.

Wij zullen deze taak blijven onderstrepen en de nodige voorstellen doen om recht te doen worden aan deze zo moedige arbeiders die in de twee

oorlogen voor onze ravitaillering hebben gezorgd, vaak ten koste van hun leven».

Tot zover de heer L. Major in voornoemd artikel.

WAT MET HET VISSERSPENSIOEN ?

Wij kunnen ons verheugen dat verschillende t.o.v. de visserij sympathiek staande parlementsleden, van welke politieke kleur ook, en dito invloedrijke overheidspersonen het voorstel van de Rederscentrale om de vissers te laten opnemen in het pensioenregime van de koopvaardij hebben gesteund bij de Minister van Sociale Voorzorg.

Jammer genoeg is het antwoord van de Minister steeds hetzelfde : DE ZAAK ZAL WORDEN ONDERZOCHT». Anderzijds wordt erop gewezen dat het onderzoek dienaangaande slechts kan gebeuren nadat een beslissing is genomen geworden aangaande de voorgenomen harmonisering van de bestaande pensioenstelsels.

Zoals bekend is er de laatste tijd heel wat reactie tegen deze voorgenomen harmonisering gekomen en wordt er vanwege de socialistische vakbonden van bedienden en de franstalige vleugel van de Christelijke Bediendencentrale met staking bedreigd.

De bedienden zijn er zich inderdaad van bewust dat volgens de voorgenomen maatregelen, met het oog op de harmonisering van de bestaande pensioenstelsels hun aangelegde reserves volledig zouden worden opgeslorpt en aangewend voor de financiering van het pensioen voor de arbeiders, pensioenstelsel dat financiële moeilijkheden kent.

Zoals bekend bestaan er vier verschillende pensioenstelsels, te weten dit van de bedienden, van de arbeiders, van de zeelieden en van de mijnwerkers. Moet er nog worden opgemerkt dat de vissers vallen onder het stelsel van de arbeiders ?

19,5 miljard frank voor de bedienden

De huidige reserves bedragen :

1,5 miljard frank voor de arbeiders

100 miljoen frank voor de zeelieden

een tekort van 200 miljoen frank voor de mijnwerkers

Het is nu de bedoeling van het plan De Paepe om simplistisch uitgedrukt alle werknemers een gelijk pensioen toe te kennen en aldus het onderscheid in de verschillende actuele pensioenstelsels uit te schakelen.

Voor de financiering van dit systeem worden 3 maatregelen voorgesteld :

— samenvoeging van de reserves

— verhoging van de bijdragen en van de loongrens

— verhoging van de staatsbijdrage

10 GOEDE REDENEN VOOR EEN GOED SCHIP TE LATEN BOUWEN OP DE SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

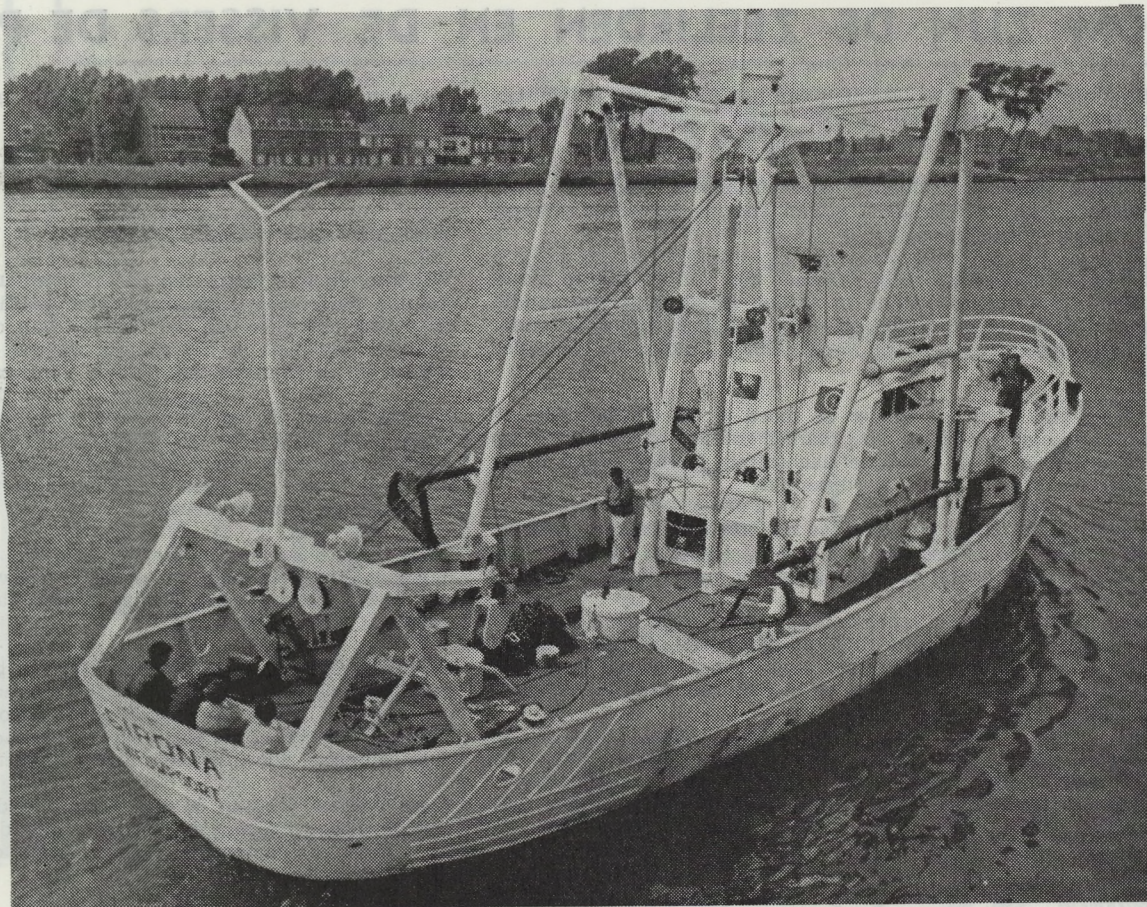
Herinnert U!

De tweede reden was:

De Scheepswerven van Langerbrugge bouwen stalen schepen sedert 1934.

Men heeft dus een ononderbroken ervaring van méér dan **dertig jaar**. Dat kan tellen!

Maak vandaag nog een afspraak met R. Wijnakker, directeur van de werf (ook 's avonds en 's zondags telefonisch te bereiken op zijn privé-nummer 09-51.57.73).



De N.704 „Girona” bij het verlaten van de werf

SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.

(GENT)

GELEGEN AAN HET ZEEKANAAL GENT-TERNEUZEN (POST WACHTEBEKE)

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)

Vertegenwoordiger aan de kust:

OVERSTRAETE André,
Schoonheidsleerlaan 6, **BREDENE**

(60783V)

De kritiek en de negatieve adviezen, zoals ondermeer die uitgebracht door de Nationale Arbeidersraad slaan vooral op de manier waarop de groepering van de pensioenstelsels zou gebeuren.

Men is bovendien unaniem gekant tegen de stelling volgens welke de reserves van de bedienden zouden worden aangewend voor de arbeiders.

De wanverhouding in de reserves is vooral te wijten aan het feit van de veel grotere evolutie van het bediendenkorps t.o.v. de toename van het aantal arbeiders.

Het is logisch dat in het kader van de financiering het samenvoegen van de 2 reserves zeer aantrekkelijk is.

Naast het feit van de reserves wordt eveneens opgeworpen dat het de bedienden alleen zijn die een hogere bijdrage zullen moeten betalen

Het plan De Paepe voorziet inderdaad om in een termijn van 5 jaar geleidelijk te komen tot een gelijkshakeling van de bijdragen voor de pensioenen op 12,5 %

Op het huidig ogenblik zijn deze bijdragen als volgt :
voor de bedienden 10,25 %
voor de arbeiders 12,50 %
zeelieden 12 %
mijnwerkers 10,75 %

Voor de verdeling van de zeelieden is dit als volgt : 6 % voor de werknemer, 6 % voor de werkgeveren en 6 % voor de staat

De bediende draagt thans maandelijks 428 fr. bij voor zijn pensioen. Volgens het plan De Paepe zou dit op 949 fr worden gebracht.

Volgens het nieuwe voorstel zou de bijdrage van de werkgever over hetzelfde tijdschema van 605 fr. tot 1207 fr. verhogen.

Met andere woorden, zowel de maandelijks bijdragen van werkgever als deze van werknemer, zou met meer dan 100 % toenemen.

Dat de bedienden zich niet met dit plan kunnen verzoenen, is logisch. Minstens even logisch is de houding van de werkgevers die moeilijk kunnen aannemen dat het onrechtstreeks loon zomaar wordt verdubbeld. Naar onze bescheiden mening gebeurt het niet vaak dat werkgevers en syndikaten een zo eensgezind standpunt innemen.

Deze laatste voelen zich bovendien gesteund door het Verbond der Belgische nijverheid en het Verbond der Niet-Industriële ondernemingen die afwijzend staan t.o.v. het voorstel, alsmede door de Nationale Arbeidersraad die zoals bekend een genuanceerd maar negatief advies heeft uitgebracht. Of dit alles een staking van de bedienden rechtvaardigt, betwijfelen wij sterk. De gebeurlijke staking wordt trouwens ook afgekeurd door het Verbond der Belgische Nijverheid.

T.a.v. het financieringsplan zou de staatstoelage aan het pensioenstelsel van 5,6 miljard frank in 1967 verhoogd worden tot 6 miljard fr. Verder zou de staat de verplichting op zich nemen deze toelage jaarlijks met 6 % te verhogen. Ook hieromtrent is men van oordeel dat het gedeelte dat door de staat ten laste zou worden genomen te gering blijft.

WAAROM EEN DERGELIJKE BIJDRAGE IN EEN VAKBLAD VOOR DE VISSERIJ ?

Het is duidelijk dat zo het plan De Paepe wordt uitgevoerd, het voorstel van de Rederscentrale, om de visserij op te nemen in het pensioenstelsel voor de zeevarenden ter koopvaardij in het water zou vallen, gezien aldus voor de zeevarenden ter koopvaardij ook geen afzonderlijk stelsel meer zou bestaan.

Alles hangt dus af van de evolutie die aan het plan De Paepe zal worden gegeven.

Persoonlijk menen we dat er toch een kans bestaat dat de koopvaardij een afzonderlijk statuut blijft behouden, gezien de belangrijkheid van deze tak.

Anderzijds is het een groot vraagteken of het plan De Paepe tegen de huidige reactie in, zal worden ten uitvoer gebracht, althans voor wat de vooropgestelde manier van uitvoering betreft, hetgeen o.i. tegen de politieke logica zou zijn, voor zover men kan spreken van politieke logica.

Aan de andere kant is het ook zo, dat de regering, zoals bekend over voldoende volmachten beschikt om het plan erdoor te krijgen.

In de veronderstelling dat uiteindelijk een minder strakke houding uit de bus zou komen en dat de regering het advies van de Nationale Arbeidersraad zou volgen, dan zou de afzonderlijke 'Rust- en pensioenregeling der Zeelieden' blijven bestaan en zou er derhalve grote kans zijn, dat de vissers in dit stelsel zouden worden geïncorporeerd, hetgeen ook maar volledig logisch zou zijn.

Tot slot van deze bijdrage wensen wij toch te wijzen op de huidige verhouding van staatstussenkomsten t.a.v. de totale financiering van de ver-

schillende pensioenstelsels.

Bedienden 7,75 %
Arbeiders 15,44 %
Zeevarenden 31,42 %
Mijnwerkers 69,41 %
Zelfstandigen 52,23 %

Afgezien van de hoge staatstussenkomst voor de financiering van het pensioen voor de mijnwerkers, dat miljarden opsloopt, zien we dat de zeevarenden ter koopvaardij sterk bevoordeligd zijn.

Wanneer we tevens bemerken dat in het pensioen voor de zelfstandigen de staat voor circa 52 % tussenkomt dan is het onbegrijpelijk dat tientallen jaren vruchteloos moet worden aangedrongen opdat voor de visser een tegemoetkoming zou worden gedaan, welke jaarlijks geen drie miljoen frank zou vergen.

De evolutie van de aan gang zijnde besprekingen worden dan ook met de meeste aandacht en op de voet gevolgd. A.W.

BERICHTEN REDERSCENTRALE

WIJZIGINGEN AAN MINIMUMPRIJZEN IN NEDERLAND

Onlangs werd de minimumprijs voor schelvis, kabeljauw en wijting met 0,04 gulden verhoogd. In verband met deze prijsaanpassing geven wij hierna een overzicht van de minimumprijzen en heffingen zoals deze worden toegepast sedert 1 augustus II.

MINIMUMVERKOOPPRIJS PER KG		HEFFING OPVANGFONDS PER KG
VERSE HARING	0,28 gulden	T-fonds : 0,01 gulden K-fonds : nihil
MAKREEL		
5 of minder in 1 kg	0,26 gulden	0,04 gulden
kleinere makreel	0,23 gulden	0,04 gulden
RONDVIS		
kabeljauw, wijting en schelvis		
gestript	0,34 gulden	0,04 gulden
ongestript	0,24 gulden	0,04 gulden
koolvis		
gestript	0,30 gulden	0,04 gulden
ongestript	0,20 gulden	0,04 gulden
PLATVIS		
schol :		
gestript :	0,40 gulden	0,03 gulden
ongestript :	0,30 gulden	0,03 gulden
schar :		
gestript :	0,20 gulden	0,03 gulden
ongestript	0,16 gulden	0,03 gulden

Voorts geldt een extra heffing van 0,02 gulden per kg op de aangevoerde kleine koolvis II, indien en voor zover de aanvoer van deze vissoort 30 % van de lading van het schip overschrijdt

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAGMARKT

EENZIJDIGE AANVOER

17 schepen kwamen maandag hun vangst verkopen en zorgden voor 6200 bennen vis, 7150 kg tong en 400 kg kreeftjes. Kreeftjes kregen

**MET EEN VASTE- OF
VERSTELBARE
Zaltbommel-
schroef**

hogere prijzen, terwijl tong eerder goedkoop werd afgezet. De meeste schepen kwamen van de Noord, zoals gewoonlijk in deze periode, zodat de aanvoer eens te meer zeer eenzijdig was en in hoofdzaak bestond uit gullen en wijting. Verder gebracht. Een paar Westschepen zorgden voor wat rog, terwijl de ook af en toe een redelijke partij haai. Steenschol was schaars en ook schelvis werd niet veel. IJslanders in hoofdzaak kabeljauw gul en rode zeebaars op de markt brachten. Van het Kanaal kregen we dank zij de O.128 een zeer mooie partij tarbot. Hiervoor werden goede prijzen betaald.

De prijzen waren voor de meest gebrachte soorten het laagst. Toch kreeg de kleinste gulsortering nog een behoorlijke prijs. Er moest trouwens niet veel vis worden opgevangen. Zeer duur waren tarbot, staartvis, middenslag, schotse schol, keilrog, grote haai en grote heek.

De resultaten vielen voor de meeste schepen, niet in het minst voor de Noordschepen, bevredigend uit. Deze schepen moesten er echter zeer ruime vangsten voor lossen.

RUIME AANVOER VAN DE NOORD

6 vaartuigen van de Noord. De aanvoer bedroeg 2500 bennen. Het grootste aantal hiervan was weliswaar gevuld met gul, maar dank zij de hoeveelheid konden toch renderende opbrengsten geboekt worden.

De hoogste prijs voor kabeljauw op de grond bedroeg 880 fr. Grote gul kreeg al eens tot 500 fr. maar schommelde doorgaans slechts rond de 8 fr. per kg. Voor kleine sortering noteerden we van 5,20 naar 7,40 fr. De kleine soorten die beneden verkocht werden, deden het heel wat beter en kregen van 360 naar 430 fr. per ben. Wijting werd verkocht van 220 naar 270 fr., terwijl voor platjes slechts de minimumprijs betaald werd. Redelijke prijzen voor steenschol waar de prijs schommelde

van 12 fr. voor kleine slag naar 23 fr. voor grote sortering. Platvis kreeg geen te beste markt en ging van de hand tussen 10 en 13 fr. Haai was heel wat meer in trek en kreeg van 630 fr. naar 700 fr. per ben. Rog was tamelijk schaars. De prijs was echter zeer bevredigend en varieerde van 12 naar 19 fr. per kg. Voor schelvis werd van 10 naar 15 fr. gegeven, terwijl de zeer weinige tarbot tot 80 fr. haalde. De markt was dus nog niet zo slecht.

TARBOT EN GRAUWE POON VAN HET KANAAL

Een Kanaalschip voorzag de markt van zowat 360 bennen vis. Een groot gedeelte hiervan bevatte grauwe poon, een andere partij kleine koolvis. Gelukkig was er ook een ruime partij tarbot. Staartvis werd even boven de 60 fr. per kg verkocht. Voor grauwe poon werd echter maar het minimum betaald, voor kleine koolvis eveneens. Keilrog die steeds even schaars blijft noteerde tot 30 fr. per kg. Rog kreeg tussen 15 en 20 fr. Een zeer kleine partij heek werd duur verkocht en kreeg

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

van 28 naar 40 fr. Schelvis van het Kanaal deed het niet bepaald slecht, totten kregen zelfs 400 fr. en meer. Een paar bennen tong, vooral grote sortering, kregen van 55 naar 65 fr. per kg.

GEEN DURE TONGEN

3 schepen van de Oost, alle drie Zeebruggenaars, zorgden voor 150 bennen vis en 6500 kg tong. Vooral middenslag en kleine soorten en weinig grote soorten. Die grote soorten kregen nochtans geen prijzen. De lappen schommelden rond de 65 fr., de grote tongen eveneens. Driekwarttong moest het echter met wat minder doen en kreeg op het einde van de markt geen 50 fr. per kg meer. Bloktong kreeg ook minder dan 50 fr., nadat eerst nog rond de 52 fr. was bekomen. Voorkleine tong deed het samen met kleine tong veruit het best, in verhouding dan tot de omvang van de aanvoer. Beide soorten kregen ruim 50 fr. p. kg., kleine tong zelfs tot 53 fr. Als bijvangst zagen we meest platvis waarvoor van 10 naar 15 fr. werd betaald. Wijting en platjes waren eerder goedkoop.

KABELJAUW EN GUL VAN IJSLAND

Twee schepen van IJsland zorgden voor nagenoeg 2700 bennen vis. Een groot gedeelte hiervan was kabeljauw, gul en koolvis. Verder ook een mooie partij rode zeebaars en leng. Kabeljauw was nogal goedkoop. Er werd rond de 400 fr. per ben voor gegeven. Gullen waren niet eens zo veel goedkoper en werden in hoofdzaak door de uitvoerders opgekocht. Voor koolvis bestond een levendige belangstelling. De grote sortering kreeg

van 530 naar 550 fr. per ben, de middensoort steeg naar 400 fr. Rode zeebaars kreeg ook weer flinke prijzen met de grote sortering tussen 50 Oet 570 fr. per ben, de kleine sortering tussen 280 en 350 fr. Leng deed het niet zo goed en kreeg slechts minimumprijzen. Nadien steeg de prijs toch naar 360 fr. Blauwe leng zakte van 550 fr. naar 400 fr., terwijl voor zeewolf rond de 15 fr. werd bekomen. Hondtong was duurder dan verleden week en haalde zelfs 16 fr. Ook Schotse schol werd vlot verkocht en steeg van 590 naar 1100 fr. volgens de grootte. Voor grote staartvis werd tot 60 fr. betaald, de middensoort kreeg 58 fr., de kleine rond de 50 fr. per kg. Heilbot werd redelijk gunstig verkocht en schommelde tussen 45 en 70 fr. per kg. Schelvis werd niet zoveel gebracht, de prijs was redelijk goed en schommelde van 14 naar 19 fr. per kg.

WEINIG WESTVIS

Slechts 4 schepen op de Maandagmarkt. Deze zorgden voor 370 bennen vis en 500 kg. tong. Een paar schepen moesten het vooral van de roggen hebben. Roggen stegen van 790 naar 860 fr. per ben; tilten werden verkocht tussen 12 en 14 fr. per kg en gladrog tussen 12 en 18 fr. Tarbot was hier ook erg in trek en haalde ruim 80 fr. per kg. Rode kmorhaan kreeg tot 1150 fr., de kleine sortering tot 500 fr. per ben. Steenschol noteerde tussen 13 en 22 fr. en voor kabeljauw werd tot 18 fr. gegeven. Wijting en platjes deden het niet te best, maar voor platvis werd toch van 12 naar 15 fr. gegeven. Te no-

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

teren dat voor zeehond rond de 10 fr. werd betaald en dat ook voor doggen tussen 480 en 520 fr. werd gegeven.

WEINIG KREEFTJES VAN DE KREEFTENPUT

Een zeer beperkte vangst kreeft van de kreeftenput waarvoor echter zeer veel werd betaald. De grote soort kreeg ruim 75 fr. per kg, terwijl voor de kleine sortering tot 1670 fr. werd gegeven. Buiten kreeftjes, 13 bennen voor 22.000 fr., werd in hoofdzaak platvis, gul en wijting en platjes gelost. Wijting en platjes die erg goedkoop verkocht werden en platvis dat de beste prijs van de markt kreeg.

DINSDAGMARKT

DALENDE PRIJZEN

Nog 16 schepen op de 2de verkoopdag wat een aanvoer gaf van zowat 6.600 b. vis, 3.000 kg. tong en 500 kg kreeftjes. De totale opbrengst hiervan bedroeg 2.813.175 fr. De gemiddelde prijs voor de aanvoer is dus gedaald, wat toe te schrijven is aan de lagere gulprijzen. Grote zowel als kleine gul kregen dinsdag inderdaad lagere prij-

zen. Voor steenschol werden eveneens lagere prijzen betaald. Gemiddeld werd een daling van 200 fr. per ben geboekt. Platvis deed het ook minder goed, terwijl rog, tarbot, tong, kabeljauw en wijting ook goedkoper waren. Alleen staartvis, grote schelvis, haai en Schotse schol deden het minstens even goed als op de openingsmarkt. De kwaliteit was dinsdag zeker goed. Er werden korte reizen gemaakt. Ook van IJsland en van de Noordzee werden de reizen kort gehouden. Evenals maandag was ook dinsdag de aanvoer zeer eenzijdig, vermits van de 16 schepen er 11 van de Noord kwamen. Er waren 4.200 bennen Noordvis.

KABELJAUW EN KOOLVIS VAN IJSLAND

Van IJsland werden overwegend 4 soorten aangevoerd (kabeljauw, gul, koolvis en leng). Verder ook rode zeebaars en schelvis. Kabeljauw was zeer goedkoop gezien de ruime aanvoer van Noord-kabeljauw. We noteerden nog 590 fr. als topprijs. Het grootste gedeelte ging van de hand tegen 8 fr. per kg en minder. Voor gul werd van 5,80 fr. naar 7 fr. bekomen, prijzen die ze wel als laag mogen bestempelen. Koolvis werd even gretig afgenomen als maandag met de grote sortering tot 11 fr. per kg en de middensoort gestegen naar 420 fr. per ben. Rode zeebaars kreeg verder flinke prijzen maar vertoonde op het einde van de markt toch neiging tot dalen. De markt werd ingezet aan 550 fr., steeg naar 600 fr. en viel terug naar 530 fr. per ben. Voor leng bleef de prijs zeer bescheiden. De witte soort kon slechts opvangprijzen bekomen. Voor de blauwe sortering werd rond de 12 fr. per kg betaald. Heilbot en staartvis waren schaarser dan maandag, grote staart kreeg tot 64 fr., de andere soorten van 40 naar 55 fr. Heilbot schommelde van 43 naar 70 fr. Schotse schol werd goed verkocht, 590 fr. voor grote en 800 fr. voor de middensortering. Grote schelvis haalde tot 1150 fr. per ben, middensortering tot 20 fr. en kleine rond de 9 fr. per kg. De schaarse kreeften werden duur verkocht tot 2.270 fr. per mand of 755 fr. de kg. De kleintjes kregen rond de 1.350 fr.

NOG MEER NOORDVIS

Niet minder dan 11 Noordschepen op de dinsdagmarkt met een overvloed aan gullen, die goedkoper verkocht werden dan maandag. Idem voor steenschol. Kabeljauw kreeg sporadisch tot 16 fr., grote gul moest het doen met 1 fr., de middensoort kreeg tussen 5 en 8 fr. en kleine gul kreeg bovenaan slechts 4 fr. en 3,80 fr. De kleine gul werd beneden verkocht aan 5 fr. per kg. Grote steenschol die nogal schaars was, kreeg rond de 20 fr., de middensortering echter haalde van 800 naar 600 fr., terwijl de kleine soort terugviel van 600 naar 320 fr. per ben. Haai bleef vlot verkopen tot 13 en 14 fr. per kg. Voor platvis was de prijs matig van 8 tot 12 fr. De grote roggen kregen nog tot 17 fr., tilten tot 15 fr. en gladrog van 9 naar 16 fr. Wijting kreeg minimumprijzen en ook platjes werden opgevangen. Voor tarbot werd tot 80 fr. bekomen, schelvis noteerde van 5 tot 1 fr. De resultaten waren dank zij de grootte van de vangsten, nog renderend.

EEN KANAALVANGST

Dinsdag nog één vangst van het Ka-

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

naal, met tong, staartvis en schotse schol. Ook een mooie partij rog die aan lagere prijzen verkocht werd. Staartvis was duur en kreeg tot 39 fr. voor de kleinste sortering naar 64 fr. voor de grote soort. Ook schotse schol werd duur verkocht met 26 fr. voor de grote, 35 fr. voor de midden- en 17 fr. voor de kleine sortering. Heek kreeg van 20 naar 28 fr. terwijl tarbot tot 80 fr. haalde. Voor roggen werd van 12 naar 17 fr. bekomen, terwijl voor kabeljauw en gul een erge lage prijs bereikt werd. Een paar manden roobaard kregen niettegenstaande de schaarste, geen te beste prijzen. Haai was goedkoper dan van de Noord. De sortering was ook kleiner.

GOEDKOPER ROGGEN

Slechts één Oostvangst. Deze werd aangevoerd door de O.35 welke 2.400 kg tong loste met een 50-tal bennen vis. Er waren lage prijzen voor platjes, gul en wijting. De grote tong-sortering kreeg 60 fr., driekwartsoort 48 fr. en zelf 46 fr. Bloktongen rond de 50 fr. per kg. Voor/ kleine tong kreeg rond de 52 fr. evenals de kleine tongen. Slips voor platvis werd van 8 naar 13 fr. bekomen maar gul werd zeer goedkoop afgezet, dit van 4 naar 8 fr. hebben we dinsdag niet gezien.

TOTTEN ZEER GOEDKOOP

Een vangst van de Noordzee werd aangevoerd door de O.305 die voor zowat 600 b. zorgde. Het grootste gedeelte hiervan bestond uit kabeljauw, gul en kleine schelvis of totten. Kabeljauw kreeg een redelijke prijs en voor hopen op de grond werd van 770 naar 820 fr. betaald. In bennen haalde kabeljauw tot 640 fr. Gulden deden het slecht en haalden amper minimumprijzen. Schelvis was er bijna niet, evenmin als schaat, leng en koolvis.

WOENSDAGMARKT

DALENDE PRIJZEN

Nog 10 schepen op de laatste verkoopdag hetgeen een aanvoer betekende van ongeveer 2500 B. vis en slechts 350 kg tongsortering. Ook woensdag bestond de aanvoer voor het grootste gedeelte uit gul, nu niet zozeer aangevoerd door de noordschepen dan wel door de grotere schepen die in de Noordzee visten. Een bevredigende aanvoer van rog waardoor de prijzen voor deze vissoort eveneens verder terugliepen. Door het feit dat er zeer weinig tong werd aangevoerd werd voor deze soort iets meer betaald. De weinige tarbot kreeg eveneens hogere prijzen, terwijl soorten als staartvis, schotse schol en grote haai de prijs van de vorige dagen hielden. Kleine haai van het kanaal was evenwel goedkoop, terwijl ook steenschol en platjes aan lage prijzen werden afgezet. De totale opbrengst bedroeg woensdag 1.113.915 fr.

WEER EEN KANAALVANGST

De Z.597 was woensdag het derde vaartuig dat deze week van het kanaal kwam verkopen. De vangst was nogal omvangrijk maar bestond voor een groot gedeelte uit haai. Deze vissoort kon slechts 180 fr. per ben bekomen wat het minimum is. Voor de grotere sortering werd van 490 naar 520 fr. betaald.

Schotse schol was weer duur, de grote en middensortering noteerden van 23 naar 33 fr., de kleine sortering viel echter veel goedkoper uit en kreeg slechts 9 fr. per kg. Staartvis was duur, we noteerden voor de grote soort tot 68 fr., de kleinere soorten kregen van 40 naar 58 fr. Een nogal grote partij koolvis kreeg 10 fr. per kg, de kleine sortering werd verkocht aan 8 fr. Voor kabeljauw was de prijs bepaald laag, we noteerden van 560 fr. voor een hoop op de grond naar 380 fr. in bennen. Leng kreeg evenmin hoge prijzen en werd verkocht aan 370 fr. Vlaswijting werd behoorlijk verkocht en haalde 15 fr. per kg. Schelvis van het kanaal kon nog redelijke prijzen bekomen, we noteerden inderdaad tussen 13 en 20 fr. per pg volgens de sortering. Een mand rode knorhaan kreeg bij de 30 fr. per kg terwijl enkele bennen wijting slechts de minimumprijzen haalden.

MEER KABELJAUW

Al losten de Noordzeeschepen in verhouding tot de totale vangst niet zoveel kabeljauw, toch was er meer van deze visgrond op de markt dan de vorige dagen. De prijs voor shelfcod ging dan ook dalen en zo kregen we slechts tussen 600 en 810 fr. per kg. Voor kabeljauw in bennen werd van 480 naar 630 fr. bekomen. Haai noteerde boven de 600 fr. per ben. Schelvis en totten moesten het met minder stellen. Kleine gulden kregen slechts 180 fr. per ben.

REDELIJKE WESTAANVOER

Vijf schepen kwamen wensdag van de West hun vangst verkopen. Meteen kregen we nog een voldoende aanvoer van rog. Rog die aan dalende prijzen werd verkocht. De grote roggen vielen inderdaad terug van 750 naar 620 fr. per ben terwijl voor tilten slechts van 550 naar 490 fr. werd betaald. De gladroggen waren eveneens goedkoper en gingen van de hand tussen 660 en 600 fr. voor de grote sortering en 450 en 400 fr. voor de kleine soort. Platvis kreeg tussen 8 en 14 fr. en voor haai werd hier nog tot 690 fr. gegeven. Platjes waren hier wel duurder dan de vorige dagen en stegen tot 350 fr. per ben. Ook wijting kreeg een middelmatige prijs die tot 270 fr. opliep. Voor enkele bennen kleine rode knorhaan, werd tot 780 fr. betaald, prijs die deze week nog niet werd bereikt.

NOG EEN NOORDVANGST

De Z.543 was woensdag het enige vaartuig dat van de Noord op de markt was. De vangst werd na een erg korte reis gevangen, gezien vorige week maandag nog gemerkt werd met een vangst van het kanaal. De goede kwaliteit deed de prijzen echter weinig stijgen en zo noteerden we voor gul slechts van 200 naar 320 fr. Platvis werd behoorlijk verkocht en kreeg van 650 naar 720 fr. per ben. Steenschol kreeg een eerder lage prijs met de kleine soort aan 320 fr., de middensoort aan 550 fr. en de grote soort aan 750 fr. per ben. Grote roggen werden hier verkocht aan 700 fr. per ben. tilten kregen 590 fr. en gladrog schommelde van 400 naar 600 fr. volgens de grootte. Kleine gul kreeg slechts 140 fr. per ben wat de laagste prijs is deze week betaald.

IN DE OOSTENDSE VISMIJN

Garnaalverkoop op zondag

Vanaf 10 september a.s. wordt ook op zondagen een officiële verkoop van garnaal in de garnaalmijn gehouden op dezelfde uren van de gewone werkdagen.

Visverkoop op zaterdag

Teneinde de kustvissers de mogelijkheid te bieden hun visvangsten steeds officieel te kunnen verkopen wordt vanaf zaterdag 9 september a.s. de verkoop van vis in de vismijn terug ingevoerd. De verkoop zal te 8 uur anvangen.

Instelling van super-kwaliteits vis

Aan de hand van de besprekingen gevoerd in de Vissershavencommissie ter bevordering van de kwaliteit van de vis, wordt vanaf maandag 4 september a.s. bij de viskeuring de super-kwaliteit ingevoerd.

Deze super-kwaliteit wordt toegekend aan de vis van vaartuigen die hoogstens 2 zeenachten uitblijven en bovendien aan de strenge normen van super-klasse-kwaliteit beantwoorden.

Er kan ten uitzonderlijke titel aan kleine gedeelten van de aanvoer laatst gevangen vis. van nabijgelegen visgronden hetzelfde kwaliteitsmerk toegekend worden bijaldien dat deze partij nauwkeurig afgescheiden is.

Vloerbedekking

Vooraan in de vismijn werd een stuk afgebakend en op de vloer van dat stuk heeft men een nieuwe bedekking op de stenen aangebracht. Dit deed men met het oog op het tegengaan van het verder uitslijten van de voegen door het water en het visslijm. Hopelijk heeft men hiermee resultaat al zal er wel flink moeten gespoeld of ontsmet worden vooraleer men terug vis op een geteerde vloer zal kunnen uitleggen.

Steeds veel Noordschepen

Nog steeds blijft het lossen van de vis in Engeland door onze op

de Noord vissende schepen aan zekere beperkingen onderworpen. Vandaar ook weer deze week een hoop Noordschepen die blijkbaar al te veel gul aan boord hadden om die ginder te mogen verkopen. We kregen ze dus allemaal in de thuishaven waar ze er gelukkig toch nog blijf mee wisten. De gulden waren weliswaar goedkoop maar maandag werd voor de kleine sortering toch tot boven de 400 fr. betaald. Men moet Oostende dus niet altijd afbreken als een markt waar men niets kan verwerken. De laatste tijd is hier immers al een flinke hoop gul weggevoerd door de uitvoerders. Haai wordt ook veel door de uitvoer opgekocht en tot 700 fr per ben werd betaald. Deze week werden trouwens verschillende renderende resultaten geboekt door deze schepen.

Ruime tarbotvangst

Het was al een hele tijd geleden dat we nog dergelijke vangst tarbot op de markt kregen. De O.128 van de rederij Verhaeghe-Danneel-Vincent zorgde immers voor een in de laatste jaren zelden geziene tarbotvangst die uit niet minder dan 52 lagen op de grond bestond. Het is vanzelfsprekend dat de tarbotprijs iets ging dalen maar op het einde van de verkoop liep de prijs toch weer op tot 86 fr per kg. Zeker niet slecht. Dank zij die tarbotvangst werd het voor de O.128 een renderende uitslag: 256.000 fr.

Ruime garnaalvangst

De garnaalvisserij kent momenteel een gunstige tijd. Er werden tijdens de afgelopen week alleszins lonende vangsten aangevoerd. De prijzen echter waren minder schitterend zodat niet alle schepen aan hoge opbrengsten geraakten. Toch bleven de meeste schepen zeker 'n stuk boven de kosten. Vangsten van 100 kg waren geen al te grote uitzondering, zelfs niet in de garnaalmijn. Er werden zelfs garnaalvangsten van boven de 200 kg verkocht. De prijzen bleven zeer sterk uiteenlopen en op één en dezelfde dag kon men garnaal zien verkopen aan 11 en aan 45 fr per kg. Laten we hopen dat de gunstige vangsten nog een tijdje aanhouden en dat dan binnen een paar maanden met even goed gevolg op sprot kan gevaren worden.

BELANGRIJKE F.A.O.-KONFERENTIE

Van 4 tot 8 september e.k. grijpt in de Spaanse hoofdstad Madrid een zeer belangrijke conferentie plaats onder de auspiciën van de F.A.O. (Verenigde Naties). Het thema luidt: „Diepvries en bestraling van vis”. De h. Wilfried Vyncke, ingenieur bij het „Proefstation voor de Zeevisserij” te Oostende zal aan deze conferentie deelnemen en er een rapport neerleggen. Omtrent deze belangrijke conferentie komen wij uitvoerig terug.

VISAANVOER TE OOSTENDE

28-8	17	315.000	3.258.958
29-8	16	337.000	2.813.175
30-8	10	128.350	1.115.915
	43	780.350	7.188.048

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

23-8	12	916	26.443	22,—	52,—
24-8	12	864	22.177	11,—	45,—
25-8	12	1.152	29.911	17,—	40,—
26-8	7	521	19.425	22,—	63,—
28-8	12	1.218	32.962	20,—	40,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-8	9	26.666	627.340	23,50
25-8	5	21.061	379.340	18,01
28-8	14	67.408	1.284.000	21,38
29-8	7	41.991	898.170	21,38

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-8	9	7.970	428.770	53,70
25-8	5	3.943	214.300	54,30
28-8	14	16.272	829.360	50,96
29-8	7	11.230	561.210	49,97

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

24-8	33	12.429	266.692	14,—	53,—
25-8	33	12.943	289.746	14,—	48,—
26-8	34	11.839	267.820	12,—	59,—
28-8	26	9.382	280.755	19,—	61,—
29-8	32	13.506	276.048	13,—	56,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

24-8	3	3.653	54.696
25-8	3	1.134	35.284
28-8	9	10.686	253.684
30-8	12	25.450	285.903

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

24-8	6	248	10.100	35,—	47,—	40,70
25-8	10	788	22.242	23,—	36,—	28,—
26-8	1	75	4.154	54,—	56,—	55,—
28-8	8	884	30.380	28,—	40,—	34,—
29-8	10	808	25.544	22,—	39,—	31,—
30-8	11	1.579	27.939	12,5	35,—	18,—

AFVAARTEN

Oostendse haven

DONDERDAG, 24 OOGST 1967

O.66	Noord
O.307	Noord
O.369	Noord
O.160	Noord
O.132	Noord
O.69	Kanaal
O.819	West
O.189	Oost

VRIJDAG, 25 OOGST 1967

O.288	IJsland
O.195	Noord
O.247	Noord
O.335	Noordzee
O.156	West
O.267	West
N.765	West
N.722	West

ZATERDAG, 26 OOGST 1967

O.123	Noord
O.218	Kanaal
O.198	Oost
O.229	Oost

MAANDAG, 28 OOGST 1967

O.176	Noord
O.287	Kanaal
Z.212	Oost
Z.417	Kreeftenput

DINSDAG, 29 OOGST 1967

O.232	Noord
O.102	Noord
N.449	West
O.148	West
O.225	West
N.763	West
N.36	West
N.710	West

WOENSDAG, 30 OOGST 1967

O.85	IJsland
O.180	Noord
O.220	Noord
O.312	Noord
O.128	Noord
O.228	Noordzee
O.164	Noordzee

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	21,—	23.60—
Middelmatige schelvis	7.—18.40	7.—20.—
Kleine schelvis	4.60- 5.40	.....
Kabeljauw	6.60-11.40	5.80-11.80
Gullen	3.60- 7.40	3.60- 6.40
Wijting	7.20—	.....
Schaat	24.—	.....
Zeebaars	5.20-11.80	8.60-10.60
Leng	6.60-12.—	3.60-12.—
Schartong	11.50-11.60	11.80-16.—
Heilbot	39.—60.—	43.80-70.—
Koolvis	5.—11.—	4.80-10.80
Hondstong	16.—	22.—
Zeeewolf	11.80—	9.— 9.60
Platen	10.—	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 24 AUGUSTUS

Z.445	5	500	15	45.190
Z.544	5	400	30	49.560
Z.594	7	500	50	54.260
Z.400	6	50	50	54.840
Z.546	6	1500	70	118.110
Z.578	7	900	50	82.920
Z.775	5	500	20	62.490
Z.418	8	1300	65	121.810
Z.442	4	300	35	38.160

MAANDAG 28 AUGUSTUS

Z.550	6	600	30	54.680
Z.516	10	1200	120	109.970
Z.559	10	1800	90	155.950
Z.487	10	1500	80	142.190
Z.403	10	50	100	66.260
Z.564	10	2000	120	192.710
Z.598	8	800	75	67.910
Z.411	5	1000	30	6.7110
Z.430	8	150	60	39.430
Z.212	8	1200	75	88.470
Z.458	8	50	80	102.610
Z.422	8	1000	100	79.980
Z.428				4.310

DINSDAG 29 AUGUSTUS

Z.503	8	1500	120	140.020
Z.596	6	1500	40	120.460
Z.402	9	50	110	145.700
Z.531	10	1600	120	118.440
Z.186	9	50	90	54.340
Z.405	12	3000	80	185.090
Z.549	10	1800	100	132.120

WOENSDAG 30 AUGUSTUS

Z. 25	10	1800	55	114.030
Z. 24	8	50	100	62.730
Z.418	10	1800	100	146.250
Z.569	11	2000	160	167.330
Z.533	12	50	100	61.540
Z.589	11	900	120	118.170
Z.431	7	1000	50	77.010
Z.465	12	2100	150	178.500
Z.584	6	1200	40	82.030
Z.420	10	250	120	87.770
Z.580	4	700	100	93.370
Z.570	8	600	90	64.210
Z.590	6	500	70	65.890
Z.540	7	400	80	125.540
Z.445	4	300	20	27.250

OOSTENDSE MARKT

MAANDAG 28 AUGUSTUS

IJSLAND				
O. 85	21	1850	—	781.748
O.286	18	850	—	441.040

KANAAL

O.128	18	380	—	256.370
-------	----	-----	---	---------

OOST

Z.112	9	50	2100	151.590
Z.579	9	40	2300	155.120
Z. 34	10	40	2100	131.940

NOORD

O.232	10	550	—	207.020
O.180	10	420	—	198.410
O. 94	9	550	—	172.130
O.312	10	30	—6	146.290
O.175	10	260	—	103.080
O.285	10	320	—	131.300

KREEFTENPUT

Z.417	9	110	350	88.460
-------	---	-----	-----	--------

WEST

O.172	8	70	—	45.690
N.763	8	120	—	82.940
N.449	7	60	—	63.890
N.710	8	120	500	67.830

DINSDAG 29 AUGUSTUS

IJSLAND

O.318	17	950	300	607.770
O.331	14	600	—	275.920

KANAAL

O.151	16	250	500	192.990
-------	----	-----	-----	---------

OOST

O 35	10	50	2400	153.110
------	----	----	------	---------

NOORD

O.277	10	600	—	178.600
O.118	11	500	—	167.270
O.159	11	400	—	133.010
O. 26	11	400	—	135.930
O.141	10	600	—	163.010
O.301	10	500	—	142.790
O.119	11	220	—	55.040
O.214	9	200	—	69.320
O.249	8	100	—	35.780
O.457	9	350	—	138.550
O.120	10	350	—	106.395

NOORDZEE

O.305	11	600	—	234.020
-------	----	-----	---	---------

WOENSDAG 30 AUGUSTUS

NOORDZEE

O.239	13	450	—	134.760
O.334	12	460	—	166.610
O.181	12	400	—	152.940

KANAAL

Z.597	14	500	100	221.950
-------	----	-----	-----	---------

NOORD

Z.543	8	350	—	115.650
-------	---	-----	---	---------

WEST

N.738	7	160	—	95.480
N.715	7	80	—	55.110
N.185	7	60	—	44.810
O.147	6	70	—	60.450
N.703	5	40	250	56.980

VISRECEPTENBOEKJE

Zeer onlangs kwam het receptenboekje, dat jaarlijks wordt uitgegeven door onze medewerker J. Terryn, tevens sekretaris van het Propagandakomitee tot bevordering van het Visverbruik, uit Sint-Amandsberg, van de pers. Benevens enkele zeer volkse visrecepten geeft het werkje tevens enkele nuttige raadgevingen weer, o.m. in verband met het bewaren van oesters, hoe garnalen kunnen opgediend worden enz.

KOMT ER IN 1968 EEN VERMINDERING IN DE TONGENVANGSTEN ?

De Nederlandse bioloog van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek in IJmuiden, J.F. van Veen, heeft in het voorlichtingsblad «Visserij» aan de hand van grafieken, uitvoerig uiteengezet dat het voor de toekomst niet zo best staat met de tongenaanvoer en dat de beste jaren van 1965-1966 en de eerste 6 maanden van 1967 spoedig voorbij zullen zijn.

Vorig jaar was immers voor de Nederlandse vissersvloot, de tongenaanvoer het rekord van de eeuw, daar er voor 23 miljoen kg werd aangevoerd. Het kan gebeuren, dat dit kwantum dit jaar geëvenaard wordt en zelfs overtroffen, maar volgens de biologen is te verwachten dat men zeker in 1968 en 1969 een merkelijke vermindering zal kennen. Deze rijke vangsten hebben zich meer en meer doen kennen tengevolge van de nieuwe vangmetodes welke er op gericht zijn de gronden om te ploegen, zodat al wat tong is tot in het kleinste hoek-

je van de vanggebieden, wordt uitgehaald.

Het blad schrijft o.m.:

«Er wordt steeds meer op tong gevestigd, hetgeen resulteert in een direct grotere vangst. Een keerzijde van de medaille is echter, dat ook de visserijsterfte groter wordt: op het ogenblik bedraagt de sterfte reeds 40 procent. Als gevolg daarvan zal volgend jaar de vangst gaan dalen en als er geen aanvulling komt van nieuwe jaarklassen, dan zal die achteruitgang vrij snel in het werk gaan en is de tongstand in 1969 al veel kleiner dan nu het geval is.

Uit de gegevens door zogenoemde bijvangst van garnaalesschepen en uit onderzoekingen met fijnmazige netten is gebleken dat men zich van de jaarklassen 1965 en 1966 niet veel moet voorstellen: zij zullen niet in staat zijn om in 1968 en 1969 de tongstand weer omhoog te vijzelen.

In feite is de situatie nu veel kwetsbaarder geworden dan in 1960. De Nederlandse tongvisserij heeft zich kunnen ontwikkelen bij gebrek

aan mededinging van andere landen. Dat brengt echter ook verantwoordelijkheid met zich mee. Het is dus zaak kleine tongen te sparen en niet speciaal op de jonge tonggronden te gaan vissen en de juiste maaswijdte te gebruiken. Slaat men deze waarschuwing niet in de wind, dan kunnen de jaarklassen 1965 en 1966 nog iets betekenen voor de toekomst.

Het dikwijls gehoorde argument: «Als wij alleen ons de moeite geven om de jonge tong te sparen, dan zullen vissers van andere landen ze wel voor onze neus weg vangen», gaat thans niet meer op. De tongvangsten van die andere landen — Engeland, België, Duitsland, Denemarken en Frankrijk — zijn kontinuu teruggelopen: zij hebben niet geprofiteerd van de tongovervloed.» Tot daar dit blad.

EEN WAARSCHUWING

We kunnen ons volledig verenigen met het advies van de Hollandse biologen, daar het een feit is, dat de visserijsterfte, gevolg van het barbaars omploegen van de visserijgronden, onvermijdelijk snel moet toenemen, met als gevolg dat de gekweekte scholing in omvang schaarser en schaarser worden. Deze toestand moet zeker en vast de aandacht gaande houden van onze wetenschappelijke maritieme overheid, die de plicht hebben hoe onaangenaam het voor de vissers ook is, een strengere controle te houden omtrent de aanvoer van ondermaatse vis, daarenboven gevestigd met netmazen welke niet aan de officiële vereisten beantwoorden. Te veel vissers gaan uit van het principe: «Het zal wel mijn tijd medegaan». Zij die de verantwoordelijkheid dragen zowel in het bedrijf als in staatsopzicht, moeten zich van deze gedachten ontdoen en bekennen dat, niet in 1967 en 1968 de visserij moet voortbestaan, maar dat het bedrijf bestendig renderend moet gehouden worden.

Maar al te veel worden maatregelen, welke een bescherming van de visserizones voor gevolg moeten hebben, uitgesteld of op lange baan geschoven, omdat protesten uit Frankrijk, Duitsland of België, enz. uit bedrijfsmiddelen te voorschijn komen, alleen ingegeven door egoïstische belangen.

Het is om die en zoveel andere technische en wetenschappelijke redenen en ook in het belang van de bevoorrading van alle landen in vis, dat de internationale commissie welke tot doel heeft de bescherming van de vistapel te verzekeren, strenger zou moeten optreden in plaats van de jarenlange discussies omtrent het al of niet toepassen van maatregelen, welke elk land te veel van zijn eigen standpunt bekijkt.

In ons land treedt de maritieme overheid veel te lauw op. De ene omdat hij beweert niet over het nodige personeel te beschikken, de andere omdat hun plichtsbef te klein is. Het is nochtans noodzakelijk dat elkeen en ook de bedrijfsmiddelen hun verantwoordelijkheid nemen, wil men het visserijbedrijf economisch renderend houden.

PERSKONFERENTIE

Op 16 september 1967 wordt door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik op de centraal gelegen Place Royale te Spa, een beperkte propagandadag ingericht.

Deze activiteit zal enkel bestaan uit de tentoonstelling van een vier-tal vissoorten, het bakken van vis en gratis uitdelen van visproevertjes en de reeds klassiek geworden zeevisserijprijskamp welke overal 'n groot sukses kent.

Op maandag 28 augustus ll. greep te 11 u. in de burelen van de dienst voor Toerisme een perskonferentie plaats, waar naast vertegenwoordigers van het Stadsbestuur, plaatselijke Middenstand, een afvaardiging van de hoteliers-restaurateurs, de pers goed vertegenwoordigd was. Van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik waren aanwezig: de h. Fauconnier, ondervoorzitter, de h. O. Stradiot, beheerder en de h. J. Van Broeck, directeur.

Het was de h. G. Gonay, gemeenteraadslid, welke een kort welkomswoord uitsprak en het woord verleende aan de h. Barzin, directeur van de Dienst voor Toerisme. Deze haalde aan dat hij zeer gunstige naklanken had gehoord van de propagandadag te Verviers en dat hij in aansluiting daarmede getracht had de Propagandavereniging voor meer Visverbruik te bewegen een dergelijke activiteit te organiseren te Spa. Hij dankte het bestuur van de Propagandavereniging gunstig gevolg gegeven te hebben en drukte de hoop uit dat de werking te Spa eveneens een groot succes zou mogen kennen. In naam van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik deelde de h. Fauconnier mede waaruit de werking op 16 september a.s. zou bestaan.

« De Flinke Ploeg » te Oostende

«De Flinke Ploeg» is in teite één van de meest originele strandspelen welke tijdens het seizoen aan de kust georganiseerd worden. Zaterdag 26 augustus 1967 greep de grote finale plaats in het Kursaal te Oostende.

De finalisten moesten voor een praktisch volle zaal verschillende proeven afleggen waarvan de resultaten uiteindelijk de winnaars zouden aanduiden. nl. Mevr. en dochter-tie Heulenberghé, uit Gent.

Benevens het maken van papieren kleedjes voor de kinderen, het op elkaar stapelen van doosjes enz... was er eveneens een schiftingsproef in verband met de zeevisserijproducten.

Een visser een vissersvrouw en een meisje van de Vismijnvrienden reden een puik versierd karretje op het podium. Op dit karretje lagen genummerd een schelvis, een kabeljauw, een tong, een heilbot en een wijting. Het was aan de finalisten de juiste benamingen van deze soorten weer te geven.

Dat deze proef wel het hoogtepunt was van deze finale bleek uit het zeer gul applaus dat kon in ontvangst genomen worden.

Animator Jan Theys heeft evenmin nagelaten de slogan «zo gezond als een vis — met zeevis» zeer dikwijls te herhalen.

Het geheel werd ten andere door deze laatste zeer goed gepresenteerd, in de zin van het aanzetten tot het eten van vis, zodat kan besloten worden dat de medewerking van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik aan deze finale qua propaganda als gelukt mag worden beschouwd.

Eigenaardig genoeg schenen de finalisten de grootste moeilijkheden te ondervinden met het identificeren van schelvis en heilbot.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 24 AUGUSTUS

N. 93	36.660	N. 36	13.346
N. 3	4.690		

VRIJDAG 25 AUGUSTUS

N.753	12.350	N.788	10.660
N.790	12.274		

MAANDAG 28 AUGUSTUS

N.470	49.524	N.152	47.792
N.788	11.226	N.807	29.005
N.704	72.480	N.734	25.025
N. 3	10.120	N.790	4.927
N.716	3.590		

WOENSDAG 30 AUGUSTUS

N.722	5.570	N.744	37.219
N.346	34.390	N.728	61.766
N.737	35.888	N.750	32.462
N.805	22.737	N.761	27.612
N.716	4.470	N. 3	10.440
N.790	6.442	N.788	6.907

GENT

VAN 19 TOT 25 AUG. 1967

Tongen, 3/4 125, v/kleine 100, kleine 75; Tarbot grote 150, kleine 80; Griet 135, kleine 75; Schol, grote iek 34-44, iek 3e slag 28; Schelvis, grote 78, kleine 40; Rog, vleugels 110; Kabeljauw 60-94; Gullen 30-42, repen 76; Wijting 30-38; Schar 40; Makreel 40-50; Rode knorhaan 48; Zeebaars, repen 68-80; IJle haring 30; Haringshaad gepeld 70-80; Heilbot 135; Zalm 240; Garnalen ,verse 40-140, gepelde 320-360; Kreeftjes 120; Forel 85-100.

BRUSSEL

VAN 19 TOT 25 AUG. 1967

Tongen, 3/4 120, v/kleine 100; Tarbot, grote 148, kleine 82; Griet, kleine 80; Schol, grote iek 35, iek 3e slag 28; Schelvis, grote 75-80, kleine 35; Rog, vleugels 100; Kabeljauw 80-90; Gullen, repen 78; Wijting 28-40; Makreel 45-52; Rode knorhaan 50; Zeebaars, repen 80-86; IJle haring 32-35; Heilbot 120-140; Garnalen ,verse 60-180, gepelde 330-380; Kreeftjes 125; Forel 100.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG, 1 SEPTEMBER 1967 :

OOST :

O.37 (met 2000 kg tong en 40 ben vis).

MAANDAG, 4 SEPTEMBER 1967 :

IJSLAND :

O.237 (met 250 gutvis; 150 ronde vis; 40 schelvis; 50 bonen; 15 heilbot en staart; 5 kreeft).

O.129 (met 600 vis en 10 kreeft).

O.216 (met 150 koolvis; 400 bonen; 100 witte leng; 200 blauwe leng; 125 kabeljauw en gul; 15 stuks gr. heilbot. O.317.

NOORDZEE :

O.335; O.202

NOORD :

O.114; O.284; O.309; O.204; O.275; O.537.

KANAAL :

O.134.

WEST :

N.819; N.765; N.722; O.267;

OOST :

O.189.

DINSDAG, 5 SEPTEMBER 1967 :

IJSLAND :

O.80 (met 500 kabeljauw en gul; 300 blauwe leng; 200 koolvis; 800 bonen). O.324.

NOORDZEE :

O.182; O.124.

NOORD :

O.160; O.369; O.132; O.195; O.247.

WEST : O.148; O.225; N.449.

OOST :

O.198; O.229.

WOENSDAG, 6 SEPTEMBER 1967

KANAAL :

O.69

NOORD :

O.123; O.76.

WEST :

N.715; N.185; N.720.

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

De aanvoer was niet bijzonder groot; mits van een tweetal waren alle overige afkomstig van de visgronden van de noord. De 16.272 kg tongen vielen zoals de vorige week in de smaak; de grote van 43 naar 68 fr., de middenslag van 43 tot 49 fr. en de kleinere soorten van 50 tot 56 fr. De gemiddelde afnameprijs bedroeg 50,96 fr. De tarbotafname kende een onverwacht succes; de grote soorten bekwaamen tot 98 fr. De grietsoorten daarentegen waren minder goed in prijs. Voor de ronde vissoorten waren de kabeljauw en de grote gullen het meest gewild. De kleinere sorteringen brachten van 4 tot 6 fr. het kg op.

Alhoewel de wijtingssoorten vrij klein in aanvoer waren, toch waren de prijzen aan de lage kant. Volgens kwaliteit bekwaamen haaien zeehonden en robaards renderende prijzen.

De platvisaanvoer was zoals gebruikelijk het grootst in aanvoer na de tongsoorten. De afname was niet bijzonder groot, van 8 tot 13 fr. voor de grote en de middenslag en van 8 tot 10 fr. voor de 3de slag.

De kleinere soorten behaalden van 4 tot 8 fr. De weinig roggevis werd afgenomen aan winstprijzen: de grote van 15 tot 18 fr., de kleinere soorten van 9 tot 14 fr.

De besommingen schommelden tussen de 79.980 fr. voor de Z.422 tot 102.610 fr. voor de Z.458. De noord, van 54.680 fr. voor de Z.550 tot 192.710 fr. voor de Z.564 en van 67.110 fr. voor de Z.411 tot 142.190 fr. voor de Z.497.

DINSDAGMARKT

Slechts een 7-tal vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er 5 van de noord, 1 van de Kreeftenput en 1 van de west. De 11.230 kg tongen waren iets goedkoper nog dan gisteren, de grote soorten behaalden nu van 45 tot 67 fr., de middensoorten van 43 tot 50 fr. en de kleinste slag van 48 tot 50 fr. voor de TP, de gemiddelde prijs bedroeg 49,97 fr.

Door het tekort aan tarbots waren de prijzen vrij renderend, de grietsoorten echter volgden deze winststijging niet, integendeel.

De partijen ronde vissoorten waren vrij talrijk de prijzen waren goed, alhoewel de weinige kabeljauwsoorten aan de lage kant was. Wijtingssoorten hadden een niet te hoge waarde op deze verkoopdag. Van de robaards, knorhanen en zeehaaien, waren deze laatste het best in trek. Platvis was opnieuw zeer groot in aanvoer, de prijzen waren dan ook eerder matig, de grote haalden van 8 tot 13 fr., de deelvis en de meiers van 4 tot 8 fr.

Steenochollen behaalden niet waar ze recht op hadden, ze brachten slechts van 12 tot 26 fr. op volgens sortering. Toch behaalden de roggevissoorten mooie resultaten, de aanvoer was niet bijzonder groot, van 15 tot 18 fr. voor de grotere soorten en van 9 tot 16 fr. voor de minder grote sorteringen.

De besommingen: van 54.340 fr. voor de Z.186 tot 185.090 fr. voor de Z.405, en van 120.460 fr. voor de Z.596 tot 140.020 fr. voor de Z.503. De Kreeftenput gaf 145.700 fr. voor de Z.402.

WOENSDAGMARKT

Veel vis aan de afslag. Van de 17 vaartuigen kwamen er 3 van de Kreeftenput; al de overige waren afkomstig van de noord en de kust.

De aangebrachte tongsoorten kregen een nog lagere prijs in afname dan de vorige verkoopdagen. Voor de grote meid werd van 44 tot 65 fr. betaald voor de middenslag van 43 tot 50 fr. en de kleinere soorten van 45 tot 49 fr. Ook op deze verkoopdag waren de kleinere soorten in verhouding merkkelijk duurder.

De tarbots bleven prijs behouden en waren zoals de grietsoorten in stijgende lijn. Zeer veel ronde vis aan de markt, gaf dan ook zeer lage prijzen voor de kleinere gulsoorten en wijting. De kabeljauw en grote gullen vrij hoog in prijs, de aanvoer was dan ook van deze soorten zeer laag.

Voor de haaien en de zeehonden waren de prijzen opnieuw niet winstgevend, daartegenover waren de knorhanen en de robaards renderend. Van de platvissoorten waren er vrij grote hoeveelheden aan de afslag: de prijzen waren dalend voor alle sorteringen, de kwaliteit was nochtans uitstekend, van 7 tot 10 fr. voor de grote; middenslag, 3e slag, deelvis en meiers van 4 tot 6 fr. Steenochollen waren eveneens matig in prijs, van 8 tot 14 fr. volgens sortering. De weinige roggevissoorten waren buiten verwachting vrij laag: de grotere soorten van 10 tot 16 fr. en de kleinere van 8 tot 10 fr. De 40-tal bennen kreeftjes werden opgekocht aan prijzen die schommelden tussen de 48 en 75 fr. het kg.

De opbrengsten: van 27.250 fr. voor de Z.445 tot 178.500 fr. voor de Z.465 en van 61.540 fr. voor de Z.533 tot 176.330 fr. voor de Z.569. Van de Kreeftenput, van 97.770 fr. voor de Z.420 tot 125.540 fr. voor de Z.540.

BERICHT

Op 20-8-67 werd door de motorredeboot voor Oostende tussen de binnen- en buitenstroombank een boei opgepijkt.

Kenmerken: 1,50 m hoog, 1 m doorsnede - oranje kleurig opschrift «YCMN» voorzien van 2 m ketting van 30 mm doorsnede en twee sluit-schalmen. De boei berust in het boeienpark van de Scheepsbouwdienst - Oosteroever der haven te Oostende.

De Loodsboot 5 heeft op 16.8.1967 om 13.30 u. — zich op het kruisstation A.1 bevindend — de volgende voorwerpen uit het water opgepijkt: 4 gele plasticen ballen; 1 oranje «schotse» blaas (lucht stootkussen) waaraan ongeveer 15 vadem touwwerk. De eigenaars kunnen bedoelde voorwerpen in de werkplaats van het Loodswezen te Oostende komen afhalen.

KORTE BERICHTEN UIT ZEEBRUGGE

Het bestuur van Bruggen en Wegen en van de Zeebrugse vismijn vestigt er de aandacht van de reders en schippers op dat momenteel werken uitgevoerd worden in de vissershaven. Wegens deze herstellingswerken aan ladders en wrijfhout mag er niet gemeerd worden tussen de rode vlaggen die op de kaaimuren bevestigd zijn.

KREDIETEN BESCHIKBAAR

Naar wij vernemen heeft het bestuur van Bruggen en Wegen een krediet van ruim 3 miljoen frank ter beschikking gesteld tot het uitvoeren van diverse werken in de Zeebrugse vissershaven. Voornamelijk zullen daardoor volgende werken kunnen tot een goed einde gebracht worden: de reeds genoemde herstellingswerken, de bouw van nieuwe steigers aan de zuidkant der schuilhaven, de vernieuwing van de vloer der kuisbank, herstelling der kaaimuren en herstelling van dukdalven en wegeniswerken.

NIEUWE FOLDER

Door het Gemeentebestuur van Brugge werd zopas een nieuwe toeristische folder uitgegeven die voornamelijk betrekking heeft op de vissershaven. Verder werd ook een bladzijde voorbehouden om de aantrekkelijkheden van toeristisch Zeebrugge op te sommen, de «Topper» van de Belgische Kust! Deze folder legt vooral de nadruk op de versheid van de Zeebrugse kwaliteitsvis, wars van al die overbodige cijfers die de vorige folder kenmerkte. Het heet ook dat in drie jaar tijds, door de kwaliteit van de aangevoerde vis, de omzet van de vismijn verdubbeld is.

DE Z.464 «GOLDSTAR» GELICHT VAARTUIG WORDT OPNIEUW VARENSKLAAR GEMAAKT



De 94.04 brutoton metende treiler Z.464 „Goldstar” van reder Leon Gheselle die begin april van dit jaar nabij het lichtschip „Noord-Hinder” verging en waarbij matroos Ronny Tanghe het leven verloor, werd vorige week zaterdag gelicht. Het was de Nederlandse bergingsmaatschappij Van der Taks die de bergingswerken tot een goed einde bracht op ongeveer 35 mijl uit de kust voor Hoek van Holland. De bok „Ingenieur Snip” die het vaartuig lichtte heeft de treiler in takels vanuit zee naar Europoort gebracht waar het drijvend wordt gehouden. Zondag jl. heeft het bergingsvaartuig „Bison” het schip in de haven van Maassluis gebracht waar het thans gereinigd en opnieuw varensklaar gemaakt wordt. Ondertussen is het zo dat reder Leon Gheselle een nieuw vaartuig liet bouwen bij de scheepswerf Degraeve.

HAVENVERKEER TE ZEEBRUGGE

In de maand juli 1967 zijn 225 zeeschepen, metende 360.138 ton, de haven binnengelopen, tegen 216 zeeschepen, metende 380.846 ton in juli 1966.

De ladingen in juli 1967 bedroegen 102.116 ton bij de aanvoer en 36.061 ton bij de uitvoer, tegen resp. 151.701 ton en 38.328 ton in juli 1966.

De binnenscheepvaart telde in juli 1967, 106 lichters, metende 49.395 ton met 23.068 ton goederen bij de aanvoer en 11.441 ton goederen bij de uitvoer, tegen resp. 140 lichters, metende 64.761 ton met 39.134 ton goederen bij de aanvoer en 13.890 ton goederen bij de uitvoer in juli 1966.

Gedurende de eerste zeven maanden van 1967 boekte men 1.874 zeeschepen, metende in totaal 2.808.968 ton met 920.517 ton goederen bij de aanvoer en 317.312 ton goederen bij de uitvoer, tegen 1.392 zeeschepen, metende 2.071.791 ton met 909.501 ton goederen bij de aanvoer en 275.062 ton goederen bij de uitvoer gedurende de eerste zeven maanden van 1966.

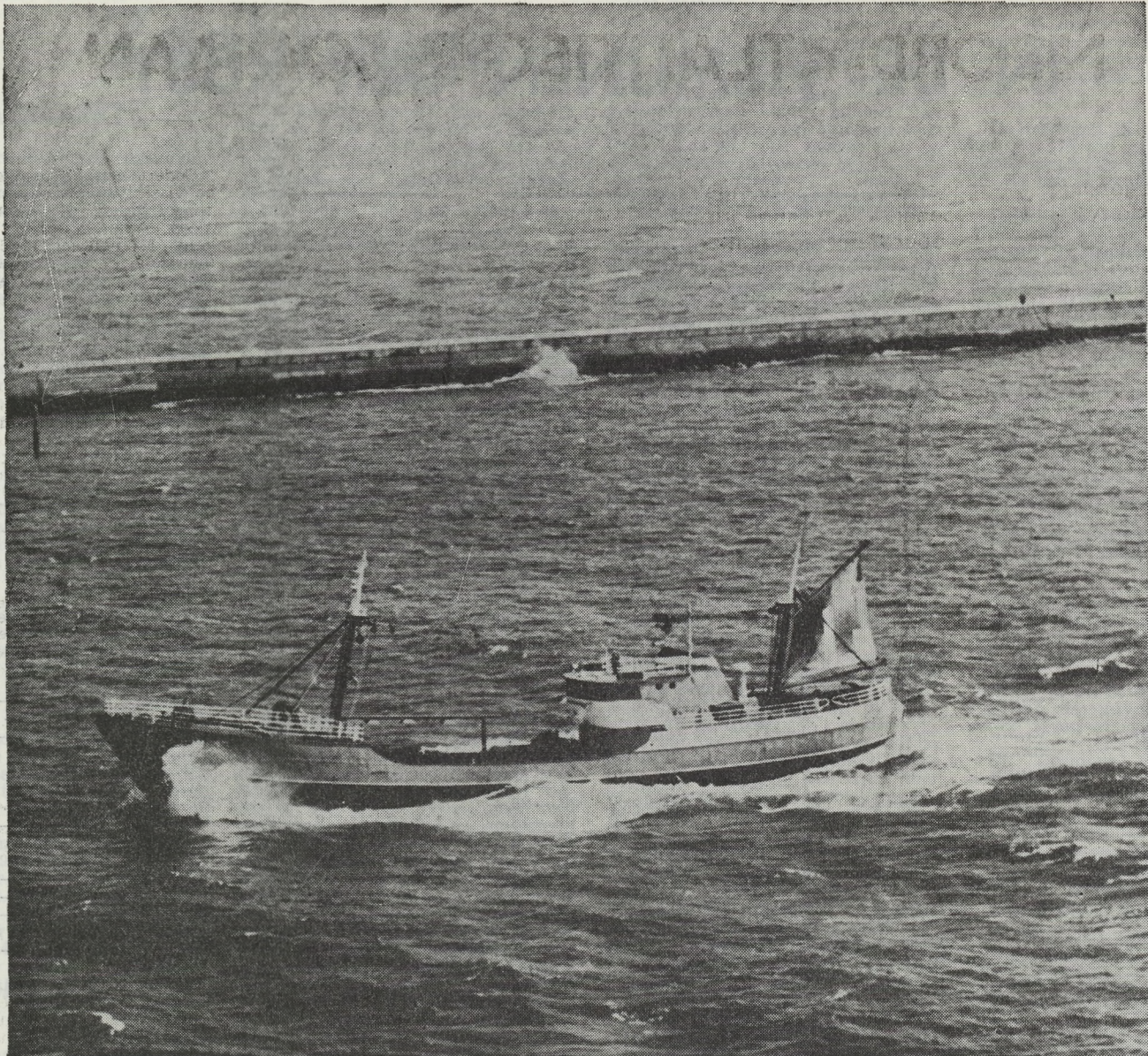
Men telde anderzijds 958 lichters, metende 428.382 ton, met 219.597 ton bij de aanvoer en 115.381 ton bij de uitvoer, tegen resp. 1034 lichters, metende 464.653 ton, met 198.945 ton bij de aanvoer en 198.796 ton bij de uitvoer gedurende de eerste zeven maanden van 1966.

De algemene goederenbeweging gedurende de eerste zeven maanden van 1967 bedraagt 1.572.807 ton tegen 1.580.304 ton gedurende de eerste zeven maanden van 1966.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort	
	28-8-1967	28-8-1967	29-8-1967	29-8-1967	30-8-1967	30-8-1967	28-8-1967	30-8-1967		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	60,—66,—	52,—68,—	63,40-66,10	55,—67,—	61,—62,80	54,—65,—	56,—	57,—		
bloks (3 st/kg)	48,—56,40	43,—49,—	46,80-50,80	45,—49,—	53,—	44,—48,—	56,—	57,—		
fruit (4 st/kg)	48,—52,—	45,—48,—	47,40-51,60	46,—50,—	54,—	46,—50,—	57,—	58,—		
schone kleine (5 st/kg)	51,80-52,40	43,—49,—	49,80-53,40	43,—48,—	57,60	45,—50,—	57,—	54,—		
kleine (6 st/kg)	51,—53,60	53,—56,—	52,—	46,—50,—	52,60	45,—49,—	56,—	52,—		
slips (alleen zeebr.)		50,—54,—		48,—50,—		45,—48,—				
Tarbot groot (1-2-3)		80,—98,—	82,—	80,—90,—	90,—91,50	80,—93,—	90,—	90,—		
middel (1-2-3)	70,—85,—50	25,—88,—	61,50	23,—41,—	78,—	28,—62,—	75,—	70,—		
klein (1-2-3)	45,—60,—	18,—30,—	45,—	16,—28,—		18,—32,—	60,—	56,—		
Griet groot (1-2-3)		25,—34,—		24,—37,—		28,—36,—	55,—	50,—		
middel (1-2-3)		15,—24,—		14,—23,—		15,—28,—				
klein (1-2-3)										
Schol (plad.) (1-2-3)	10,—15,—	10,—13,—	11,50-14,—	10,—12,—	8,—11,—	7,—10,—		11,—		
Gr. iek (1-2-3)	13,80-14,—	10,—13,—	11,80-12,—	10,—13,—	15,—	7,—9,—	18,—	12,—		
kl. iek (midden plad.)	2,—	8,—0,—	10,—12,20	8,—12,—	15,—	7,—9,—	7,—	4,—6,—		
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	10,20-13,80	4,—7,—	8,—10,—	4,—8,—	12,—	4,—6,—				
platjes (meyres) (1-2)	4,—4,80	4,—	4,—	4,—6,—	5,80-7,—	4,—5,—				
Schelvis groot (1-2)										
middel (1)	14,—		7,—8,—							
klein (1-2)	8,60-10,—		3,60-6,—		3,80-8,—					
Heek groot (1)	40,—		26,—		30,—					
Middel (1)			20,—25,—							
klein (1)			10,—							
Rog (1)	12,40-20,—		10,40-18,—		9,60-15,40					
Keilrog (1-2-3)	23,40-30,—	20,—28,—			21,—25,—		25,—	25,—		
Rog (2-3)		14,—17,—		15,—18,—		12,—13,—	18,—	8,—11,—		
Tilten (2-3)		14,—15,—		16,—18,—		12,—16,—	16,—	8,—9,—		
Scherpstaart (2-3)		10,—17,—		10,—16,—		10,—14,—	9,—15,—	7,—9,—		
Halve mans (2-3)		10,—13,—		11,—14,—		10,—16,—				
Teelt (2)		8,—12,—		12,—14,—		10,—13,—				
Katrog (2)		7,—9,—		9,—11,—		8,—10,—				
Kabeljauw (1-2-3)	10,80-17,60	20,—24,—	5,80-15,80	20,—26,—	7,80-16,40	21,—27,—	25,—			
Gul groot (1-2-3)	6,80-11,80	6,—20,—	3,40-7,60	8,—18,—	2,40-9,20	9,—19,—	15,—18,—	16,—20,—		
Gul klein (2)		4,—6,—		3,—6,—		2,40-5,—				
Hozemondhamme (1)	60,—61,—		46,60-65,—		55,80-68,—					
Wijting groot (1-2-3)	3,60-12,—	6,—10,—	4,40-7,—	7,—9,—	4,40-9,—	6,—8,—	10,—	6,—7,—		
klein (1-2-3)		4,—6,—		6,—8,—		4,—6,—	5,—	3,—5,—		
Schar (1-2-3)	4,40-6,—	3,—8,—		3,—7,—		3,—8,—	6,—12,—	4,—9,—		
Steenhol (1-2)	8,—22,80	12,—24,—	7,—22,—	12,—26,—	6,50-10,—	8,—14,—				
Zeehaai (1-3)	12,80-13,80	6,—16,—	12,50-13,80	7,—17,—	3,60-13,40	8,—17,—	10,—	7,—12,—		
Hondshaai (1)	9,60-10,20		10,—		11,40-13,40					
Doornhaai (2)										
Pieterman (1-2-3)										
Makreel (1)	8,—12,—		10,—							
Horsmakreel (1)										
Zeekeeft (1)	55,—78,—									
Schaat (1)	30,—									
Zeebaars (klipvis) (1)										
Lom (1)										
Kongeraal (1-2)										
Leng (1-2)					7,40					
Schartong (1)			24,—33,—		10,—30,—					
Steenhol (2)										
Volle haring (1)										
IJle haring (1)										
Haringshaai (1)										
Steenhol (1)	5,60									
Heilbot (1)					49,—70,—					
Koolvis (1-2)	3,60-5,—				5,80-10,—					
Steur (1)										
Zeewolf (1)										
Pollak (1)	10,50				10,—14,60					
Zonnevis (1)										
Koningsvis (1)										
Vlaswijting (2)										
Zeeduivel (2)										
Schotse schol (2)										
Zeehond (2-3)		8,—14,—				4,—16,—	12,—	12,—		
Bot (3)										
R. Poon .Roob.) (1-2-3)		18,—24,—		12,—16,—		5,—14,—	9,—18,—	16,—		
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	3,60	10,—12,—		10,—12,—		10,—11,—		4,—		
Rode knorhaan (1-2)	6,—22,—				12,—28,—					

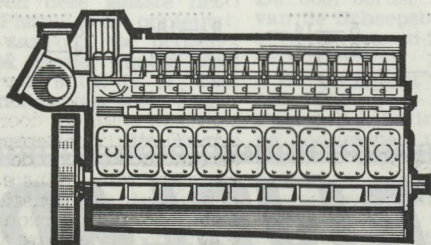
LEEST „HET VISSERIJBLAD“



Nog even en hij is op zijn motor aangewezen

Buiten de veilige armen van de pieren komt het erop aan. Overgeleverd aan water en wind. Dan is een betrouwbare voortstuwingsmotor een eerste vereiste. Motoren van Stork, Werkspoor en Kromhout bieden U die betrouwbaarheid. Onder alle omstandigheden. Vanaf het moment dat U

van wal steekt tot het afmeren. Betrouwbare kracht en een groot uithoudingsvermogen kenmerken deze voortstuwingsmotoren. Dieselmotoren voor de visserij worden geleverd in vermogens vanaf 36 pk en toerentallen tot 1800 omw/min.



VMF STORK-WERKSPOOR
DIESELMOTOREN DIVISIE

STORK HENGELO - WERKSPOOR AMSTERDAM - STORK ZWOLLE - KROMHOUT AMSTERDAM

Officiële Verdelers :

«MEKANICA», de Buyser & Serruys
Kielbankstraat 5, Zeebrugge. Tel. 544 97.

VISSERIJPROBLEMEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN

Gedurende de jongste dertig jaar werden de vangsten in de noordelijke gebieden van de Atlantische Oceaan — met inbegrip van de Noordzee en de Baltische Zee — met 75 % opgevoerd. Momenteel belooft de produktie uit deze visserijzones nagenoeg 13 miljoen ton. De deskundigen op het vlak van de maritieme biologie vrezen echter dat — mede door de steeds groter wordende vangkapaciteit en de technische mogelijkheden van de moderne treilers — bepaalde vissoorten nadelige gevolgen zullen ondergaan. Hierbij kan in de eerste plaats de kabeljauw vermeld worden die toch een van de meest gewaardeerde vissoorten van de noordelijke wateren uitmaakt. De gevolgen van een daling der vangsten ten overstaan van bepaalde visserijen geeft inderdaad aanleiding tot een algemene bezorgdheid.

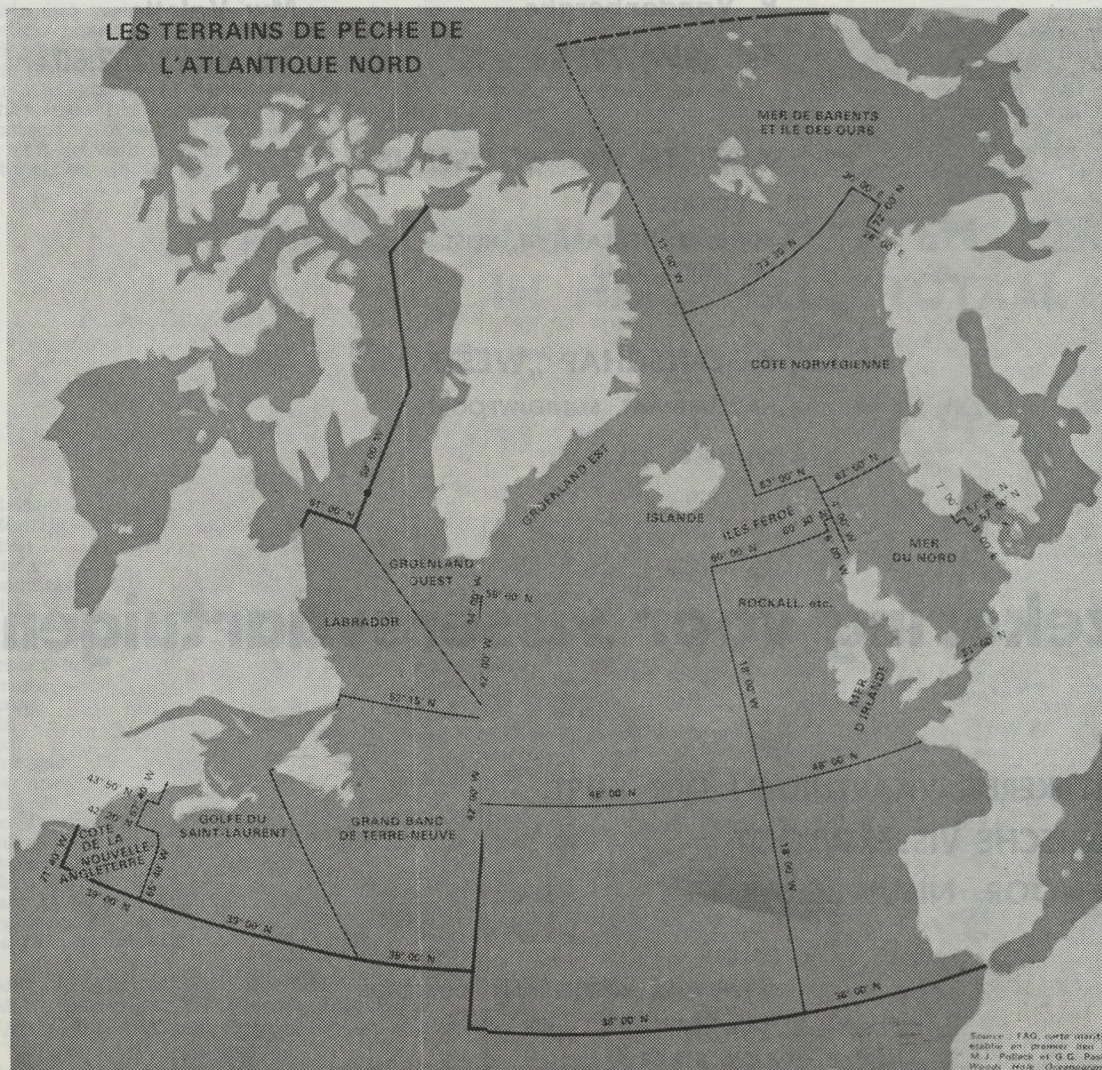
De lidstaten van de O.E.S.O. (Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling) boeken een produktie die voor 80 % is samengesteld uit vissoorten afkomstig van deze wateren, die een kapitaal belang uitmaken voor de visserij-industrie van deze landen. In het onderstaande artikel maakt de heer L.G.B. Butcher van de sekte visserijen verbonden aan de O.E.S.O. een studie van de oorzaken die aanleiding geven tot de aktuele problemen.

Sedert een eeuw ongeveer vormt de visserijindustrie een eigenaardig geheel van ondernemingen van de meest uiteenlopende verscheidenheid. Momenteel vindt men o.m. maatschappijen met een kapitalistische inslag die kunnen beschikken over belangrijke middelen en uitbaters zijn van een vissersvloot die verscheidene fabriekschepen omvat waarvan de kostprijs voor konstruktie en uitrusting de 3 miljoen dollar benadert; verder zijn daar de private ondernemingen of handelsuitbatingen waarvan de vloot minder talrijk en ook minder groot is; tenslotte zijn daar ook nog de kleine zelfstandige reders die hun kustvaartuigen uitsluitend aanwenden voor de vangst van schaal- en weekdieren langsheen de kusten van hun land.

Zoals te voorzien hangt de aard van onderneming voor 'n groot deel af van de investeringen, die dan op hun beurt in functie gesteld worden van de tonnage der vloot; deze laatste is in algemene zin afhankelijk van het af te leggen traject tussen thuishaven en bezochte visgronden. Een gevolg hiervan is dat naarmate de vissersvaartuigen toenemen in belangrijkheid, capaciteit en bijgevolg in waarde, ook het aantal ondernemingen verhoogt en — op uitzondering van de specifieke kustvisserij — er voortdurend minder zelfstandige reders zijn.

Deze tendens was ook de aanleiding tot het feit dat de openbare machten op een meer rechtstreekse manier tussenkwamen op het financieel en politiek vlak. Al te vaak was de nationale visserijindustrie niet bij machte de idealen te verwezenlijken met eigen middelen en, precies om het feit dat de visserijindustrie weinig aantrekkingskracht uitoefent op de geldschietters, waren de verscheidene regeringen verplicht zelf formules uit te denken tot het verlenen van een financiële hulp. Door dit feit gingen de regeringen meer belang hechten aan de uitbouw van de visserijpolitiek en een meer positieve houding aannemen door het erkennen en aanvaarden van een rationele uitbating van de visgronden. Dit geldt niet enkel voor wat betreft de territoriale wateren waarvan de limieten betrekkelijk recht zijn, maar even zeer voor de visserijzones die, weliswaar van belang voor de onmiddellijke buurstaten, een evenzeer grote belangrijkheid hebben voor andere landen die vaak zelfs veraf gelegen zijn. Het is vooral aan deze soort visserij met internationaal karakter dat de organisaties zoals de O.E.S.O. een bijzondere aandacht wijden.

Het is precies ook over deze soort visserij dat wij hier willen hebben; de desbetreffende visserijgronden zijn gelegen in het noordelijk gedeelte van de Atlantische Oceaan, begrepen tussen de 36° noordelijke breedtegraad die zeer nabij Washington doorloopt en het gebied waar de wateren door ijs omgeven zijn. Destijds bestempeld in de visserijmiddelen als de «haringplas» kan deze zone thans aangezien worden als een «internationaal gebied». Deze wateren worden thans inderdaad op een dermate intensieve wij-



(Vervolg blad. 13)

De grootste WAARBORGEN

*

De snelste AFHANDELING

*

De betrouwbaarste ONDERVINDING

*

vindt U bij

HULP IN NOOD

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE

Tel. (059) 716.89

NA BUREELTIJD :

P. Vandenberghe

Tel. (059) 725.23

Mw Valette

Tel. (059) 762.60

AGENTSCHAP „OOSTKUST”

J. DEROOSE

BONDGENOTENLAAN 57, HEIST

Tel. (050) 517.40

AGENTSCHAP „WESTKUST”

HAVENSTRAAT, 6, NIEUWPOORT

Tel. (058) 233.74

De beste verzekering voor vissersvaartuigen

M E T

HET GROOTSTE AANTAL VERZEKERDE VAARTUIGEN DER KUST

MEER DAN 60 % VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

GEEFT KREDIET AAN LEDEN VOOR NIEUWBOUW

BANK :

OOSTENDSE KREDIETBANK OOSTENDE

H.R. 11.151

P.C.R. 812.89

(Vervolg van blad. 11)

ze bewist door de vloten van al de aangrenzende landen (als ook door andere visserijstaten die niet grenzen aan de Atlantische Oceaan) dat de jaarlijkse produktie thans ongeveer 13 miljoen ton bedraagt, hetzij ongeveer 25% van de wereldproduktie.

Sedert eeuwen, lang vooraleer de stoomvaartuigen hun intrede deden, staken Europese vissersvaartuigen de Atlantische Oceaan over naar de visserijgronden van New Foundland en Labrador alwaar de vangsten gezouten werden. Thans ook wordt deze visserij bedreven, zij het dan op een volledig andere manier; thans trekt een volledige vloot naar deze gronden en zorgen speciaal uitgeruste vaartuigen voor het bewaren of diepvriezen der vangsten. Vandaag komt het voor dat tot drie transatlantische reizen toe ondernomen worden vooraleer de vangst de verbruiker bereikt. Zo bvb. trekt 'n Europese treiler naar de grote bank van New Foundland, voert diepvroze kabeljauw aan die dan opnieuw, samen met andere produkten, bestemd is voor de uitvoer naar de Verenigde Staten.

Het instandhouden van de visstapel

Sedert ongeveer de gemeenschappelijke visreserves geëxploiteerd worden door de vissersvloten van verscheidene staten, ging zich een probleem stellen, nl. het in stand houden van de visstapel. In het 17-eeuwse Groot-Brittannië werden koninklijke oorkonden afgekondigd waarin het verboden was bepaalde soorten visserij te bedrijven. Honderd jaar geleden werd in de Verenigde Staten van Amerika het «Bureau of Commercial Fisheries» gesticht gezien het kongres zich ging verontrusten over een gevoelige daling van de voor verbruik bestemde visstapel op de Amerikaanse kus-

ten. Momenteel bestaan twee bevoegde autoriteiten: een voor het noord-oostelijk gedeelte van de Atlantische Oceaan en een voor het noord-westelijk gedeelte. De taak van de commissie bestaat er in te zorgen dat het potentieel van de zich in de betrokken gebieden ophoudende visstapel in stand gehouden wordt. Tot nog toe strekten de maatregelen van deze commissie tot een verwijding der netmazen derwijze dat de vissoorten van kleinere afmetingen gemakkelijker zouden kunnen ontspannen. De commissies zijn zinnens nog andere beschermingsmaatregelen op te leggen, zoals o.m. het verbod tot vissen in de paaiplaatsen, het vastleggen van beperkingen van vangst, enz.; zij zijn evenwel nog ver verwijderd van konklusies en nog veel verder van het effectief toepassen van nieuwe maatregelen.

Als men de voortdurende stijging der produktiecijfers van de noordelijke Atlantische Oceaan in overweging neemt, schijnt er geen de minste reden tot ongerustheid en kan men zelfs niet begrijpen waarom men overgaat tot het nemen van beschermingsmaatregelen. De produktie van om het even welke vissoort uit de noordelijke Atlantische Oceaan steeg omzeggens zonder onderbreking gedurende de jongste jaren derwijze dat alles opperbest scheen (7,3 miljoen ton in 1938 t.o.v. 12,7 miljoen ton in 1965, hetzij een verhoogde produktie van 74%).

O m de ware reden tot ongerustheid te begrijpen moet men zich evenwel richten tot specialisten in de maritieme biologie; het zijn ten andere op de adviezen van deze laatsten dat de commissies zich voor een groot deel steunen. Deze deskundigen zich steunend op onderzoekingen en betrekkelijk vaststaande gegevens, zijn van oordeel dat de meeste visgronden het onderwerp zijn van een te intensieve visserij terwijl de kabeljauw — meer dan welke andere vissoort — een basisprodukt uitmaakt van de visserijgronden in het noordelijk gedeelte

van de Atlantische Oceaan.

Door «te intensieve visserij» (overbevissing) verstaan de biologen het feit dat de elementen die geroepen zijn de visbanken in stand te houden te zwak zijn t.o.v. deze die door de mens of andere oorzaken vernietigd worden; twee derden van het sterftecijfer der vissoorten dient trouwens aan de mens toegeschreven te worden. De biologen laten dan aan de industriëlen de mogelijkheid uitschijnen dat in een gegeven tijdsperiode gelijke vangsten moeten gemaakt worden, dankzij kleinere investeringen in eigenlijke vistijd, schepen en bemanningen. De redenering is ongeveer de volgende: laten wij de vangstkapaciteit van X% verminderen; m.a.w. een kleinere korre gedurende minder tijd vieren. Aldus zal het overlevingscijfer der vissoorten opgevoerd worden, de aangroei zal op een gunstiger wijze geschieden en aldus zullen de vangsten — gezien het groter potentieel en de grotere soorten — veel hoger liggen voor een kleinere vloot. Het eindtotaal van de produktie zal dus gelijk zijn aan dit waarmede gestart werd aan het begin van de cyclus.

Enorme moeilijkheden

Deze redenering schijnt op zichzelf wel enigszins logisch, maar het omzetten van de theorie in de praktijk vergt enorme moeilijkheden, waarvan vele aspecten niet enkel gelegen zijn op biologisch vlak maar ook op het economisch, sociaal en politiek gebied. Zo bvb. zouden de biologen wel kunnen berekenen welke percentage aan vangstkapaciteit dient verminderd om een gedeelte van de vissterfte op te heffen: het is dan evenwel nodig dat andere zich laten te berekenen in welke mate de tonnage, het aantal en het vermogen van de vaartuigen dient ver-

minderd of aangepast te worden, terwijl dit dan nog verhoudingsgewijze dient verdeeld te worden over alle geïnteresseerde landen. Op dit gebied zijn de andere verplichtingen sterk benadeeld ten overstaan van de biologie; dit is ook de reden waarom het op punt stellen van de organisatie methoden voor een rationele visserij dermate lang op zich laten wachten. Daar waar de biologen zich reeds sedert geruime tijd over dit probleem hebben gebogen en terzake ook een reeks tastbare gegevens hebben ingewonnen, blijft de economische studie van het probleem ter plaatse trappelen wegens een schrijnend gebrek aan statistische informatie die hen beletten nuttige konklusies te trekken.

Enquêtes

Tijdens de jongste jaren hebben bevoegde internationale organismen deze toestand bestudeerd; probleem dat thans ook in het kader van het visserijkomitee der O.E.S.O. onderzocht wordt. Het is thans duidelijk dat de bepaling van de inspanning is of kan aangepast worden aan de vangst van een bepaalde vissoort; dit is overigens een van de voornaamste factoren waarmede rekening dient gehouden bij het organiseren van een rationele visserij. Het is anderzijds even klaarblijkelijk dat de visserij-intensiteit in grote mate afhankelijk is van de karakteristieken van de vaartuigen zoals o.m. de tonnage, de snelheid, de aktie radius, de duur van de reizen en de manipulatie van het materiaal. In het algemeen kan men deze gegevens inwinnen op de een of andere wijze in om het even welk land; tenminste dan toch voor wat de grotere eenheden betreft die volgens de omstandigheden, in om het even welk gebied van de Noord-Atlantische Oceaan kunnen vissen.

(vervolg blz 14)

AANDEEL VAN DE LIDSTATEN DER O.E.S.O. IN HET WERELDTOTAAL

	Vangsten		Noord-Atlantische Oceaan 1965		Uitvoer 1965		Invoer 1965		
	1938	1965	Totaal	ICNAF	NEAFC	Waarde	Waarde	Kwant.	Waarde
			Duizend ton			Milj.	Milj.	Duiz.	Milj.
Duitsland	777	632	623	180	411	82	35	827	192
Oostenrijk	—	—	—	—	—	—	—	63	20
België	42	60	60	—	60	26	11	199	63
Canada	837	1259	861	861	—	348	193	29	25
Denemarken (a)	165	1047	1014	121	813	462	157	249	44
Spanje	408	1338	915	234	681	70	40	134	32
V.S.A.	2260	2701	350	350	—	93	59	856	507
Frankrijk (b)	646	778	597	140	467	44	20	338	137
Griekenland	25	125	—	—	—	4	2	54	16
Ierland	13	36	36	—	36	10	6	18	6
IJsland	327	1199	1199	9	1190	445	120	—	—
Italië	181	317	—	—	—	5	3	292	112
Japan	3678	6879	—	—	—	520	254	233	88
Noorwegen	1128	2280	2205	44	2161	600	203	48	13
Nederland	256	377	363	—	363	207	65	305	73
Portugal	247	554	505	197	308	116	57	30	12
Groot-Brittannië	1198	1047	1024	56	978	66	31	777	293
Zweden	129	365	365	—	305	237	31	161	62
Zwitserland	—	—	—	—	—	—	—	71	30
Turkije	76	122	—	—	—	14	5	—	—
Totaal O.E.S.O.	12.393	21.095	10.177	2192	7773	3353	1292	4684	1725
Wereldtotaal	21.000	52.400	12.560	3199	8824	6090	1911	6176	2183
% totaal wereldtotaal	59	40	81	68	88	55	67	76	79

a) Met inbegrip van de Faroë-eilanden en Groenland.

b) Met inbegrip van St. Pierre-et-Miquelon.

ICNAF = International Comitee North Atlantic Fisheries : Oost-Duitsland : 92; Polen : 57; U.S.S.R. : 1895; Roemenië : 3.

NEAFC = North East Atlantic Fisheries Comitee : Oost-Duitsland : 87; Polen : 115;

USSR : 858.

DE NOORD-ATLANTISCHE VISSERIJ

(vervolg van blz 13)

Nergens echter, en dit is betreurenswaardig, werden deze gegevens ingewonnen en samengebundeld op een manier dat zij een studie toelaten van de internationale vloot. Zolang een dergelijke opdracht niet tot een goed einde wordt gebracht zal het uitzonderlijk moeilijk zijn een aanvaardbare formule uit te werken met het oog op de visserijmaatregelen.

De voorafgaandelijke enquêtes en het advies der experts hebben het visserijkomitee er toe aangezet te overwegen dat een formule die het statistisch probleem moet oplossen reeds op punt werd gesteld. Het bewijs van haar doeltreffendheid zal aangetoond worden wanneer de formule zal toegepast worden in een aantal landen tijdens de tweede semester van dit jaar.

Het geldt hier evenwel slechts een begin.

Aanpassing

Niettegenstaande het wenselijk blijkt dat de vistapel op een peil gehouden wordt die een voortdurend rendement van de geleverde inspanningen waarborgt, zouden de visserijmiddelen zich toch tevreden kunnen en moeten stellen met een lichtelijk mindere produktie die niettemin de reder zou toelaten verder zijn beroep uit te oefenen. Laten wij voorstellen dat bvb. een reder van een oud maar niettemin nog rentabel vaartuig dit schip laat vervangen door een moderne treiler, voorzien van de meest geperfectioneerde technische middelen waardoor, met een mindere bemanning, het net tegen een verminderd ritme van 30% geveerd en gehieuwd wordt. Met dit nieuwe vaartuig zal de vangkapaciteit per reis merkbaar groter zijn.

De resultaten van de statistische onderzoeken zullen slechts op langere termijn gekend zijn. Ondertussen schijnt het dat, op uitzondering van de haring uit de noordelijk Atlantische Oceaan, waarvan grote kwantiteiten tijdens de jongste jaren werden aangevoerd, de meest commerciële vissoorten moeilijk te lokaliseren waren, terwijl hun maat sterk afnam. Anderzijds waren de vissersvloeden minder talrijk maar daarentegen groter en meer doeltreffend in het algemeen. Het is precies daarom dat men tot nog toe geen gevoelige daling heeft kunnen vaststellen in de globale produktie

De verdienste van de technische vooruitgang die de hedendaagse evolutie toelaat, komt in de eerste plaats toe aan het geheel van de visserijindustrie en aanverwante bedrijven. De verscheidene regeringen zagen zich evenwel verplicht gevolg te geven aan de vraag voor financiële steun, wilden zij geen vertraging van de modernisatie der vissersvloot helpen bewerkstelligen. In het overgrote deel der visserijstaten was de visserijindustrie op zichzelf niet bij machte met eigen middelen verouderde en voorbijgestreefde vissersvaartuigen door nieuwe en moderne eenheden te vervangen, die, gezien de technische mogelijkheden dan ook nog veel duurder kosten. Meer nog. Welke ook de verrechtvaardiging moge zijn voor de financiële steun aan de visserij die door bepaalde landen werd toegekend, heeft men toch kunnen bekomen dat de vangstkapaciteit op een betrekkelijk hoog peil wordt gehouden.

Op eigen middelen aangewezen

Er is geen enkel verschijnsel voor handen die er op wijst dat de investeringssteun zal beknot worden; anderzijds schijnt het wel zo dat tussenkomsten in de exploitatie geleidelijk aan zullen ingetrokken worden. Bijgevolg zal de eigenlijke visserijindustrie steeds meer en meer verplicht zijn zelf het hoofd te bieden aan de steeds stijgende uitbatingskosten. Tot nog toe wist de visserijsektor opmerkenswaardige resultaten te bereiken op dit domein, o.m. door het verbeteren van de visserijmethodes en het toepassen van technieken die een besparing van de handenarbeid toelieten.

Niettemin blijft het aandeel, waarin de verbeterde technieken kunnen bijdragen to teen compenseren van de stijgende uitbatingskosten, eerder gering, dit rekening houdend met de wisselvalligheid van de visserij en de vermindering der visgronden. Uiteindelijk zijn ook de prijzen op het ogenblik van de aanvoer zeer beslissende factoren. Niettegenstaande de kosten een meer stabiel karakter gaan vertonen dan weleer blijft een groot gedeelte van de aanvoer nog steeds onderhevig aan de schommelingen van vraag en aanbod. Ook het feit dat kwantiteiten visprodukten het onderwerp uitmaken van een internationale handel speelt eveneens een rol. Bijvoorbeeld is daar de bloeiende toestand van de Kanadese visserijindustrie waarvan o.m. de kabeljauwvisserij in de Atlantische Oceaan voor een groot deel cijnspflichtig is van de markt in de U.S.A. voor wat betreft de diepvries-kabeljauwrepen in blok. Eveneens bestaat er een rechtstreekse band tussen de IJslandse en Noorse haringvisserij en de produktie van ansjovis in Peru, gezien deze landen allen betrokken zijn in de produktie van vismeel bestemd voor de diervoeding.

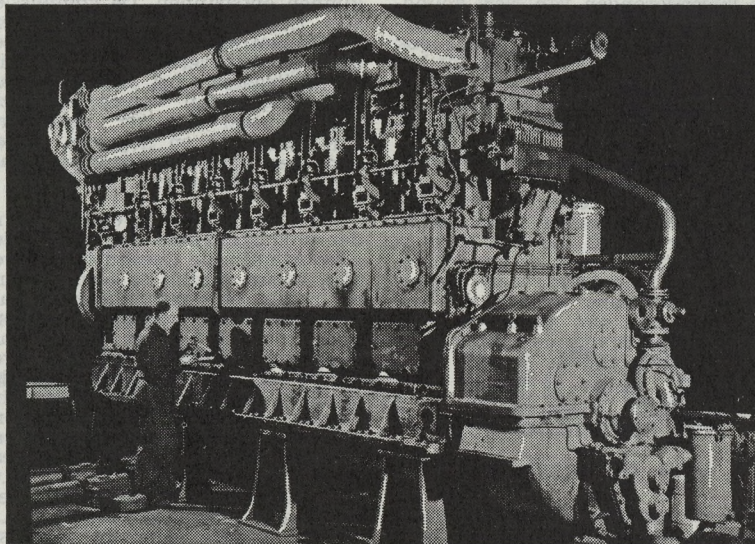
Een besluit ligt voor de hand: de visserijindustrie in het noordelijk gedeelte van de Atlantische Oceaan wordt voortdurend minder rentabel; de voornaamste redenen hiervoor zijn schijnbaar de daling van de produktie van deze visgronden, het opvoeren van investeringen en een verhoging van de uitbatingskosten. Individueel gezien zouden deze factoren een minder nefaste invloed hebben, maar samengebundeld stellen zij de visserijmiddelen voor moeilijke problemen. Voor bepaalde vissoorten en visserijen werden deze moeilijkheden enigszins getemperd door een mogelijkheid tot verhogen der verkoopprijzen, maar ook dit zal niet blijven aanhouden. Zolang men niet kan beschikken over preciese gegevens op economisch vlak, zal het onmogelijk zijn een oplossing voor deze problemen te vinden. De momenteel beschikbare gegevens laten evenwel niet toe thans reeds konklusies te trekken. Maar al te vaak moet de onderzoeker zich steunen op wankel veronderstellingen, derwijze dat de mogelijkheid tot verkeerde besluiten gevaarlijk groot blijft en het zal aldus blijven zolang men geen uitweg heeft naar een stevige fundering.

De onderzoeken welke door het Visserijkomitee van de O.E.S.O. ondernomen worden of zullen ondernomen worden werden in die zin opgevat.

ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren

van 500 tot 30.000 PK



ACEC-CARELS Dieselmotor type E35-PS van 2700 PK



**ATELIERS DE CONSTRUCTIONS
ÉLECTRIQUES DE CHARLEROI**
SOCIÉTÉ ANONYME

Afdeling GENT

Verkoopdienst :

« MECHANISCH MATERIEEL »

Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01

Telegr. : ACEC-Gent

Telex : ACEC-Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & C^o

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92

DE OOSTENDSE VISSERSHAVEN IN JUNI 1967

In de besproken maand liepen 194 vissersvaartuigen en 23 «andere» vaartuigen de Oostendse vissershaven binnen. Daarentegen voeren 204 vissersvaartuigen en 31 «andere» eenheden de haven uit. In juni 1966 bedroegen deze cijfers respectievelijk 235 invaarten en 261 uitvaarten. Dit brengt een daling met zich mee van respectievelijk 18 invaarten en 26 uitvaarten. Gedurende de maand juni werden 52 eenheden op de slipway getrokken, tegenover 51 vaartuigen in juni 1966.

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD

NEDERLAND

Markt IJmuiden

WOENSDAG waren de besommingen in IJmuiden KW.161 f 4360, KW.109 f 2460, KW.190 f 9020, KW.102 f 1480.

DONDERDAG zorgden 22 schepen voor 3200 kisten vis, waarvan 10 schelvis, 540 wijting, 100 kleine wijting 370 gul en kabeljauw, 10 haai, 15 sprot, 1300 spanharing, 1080 kleine haring, 51 kleine makreel, 550 schol, 10 tarbot, 100 varia, 22.000 kg tong en 185 stuks kabeljauw.

In Katwijk was de aanvoer 863 kantjes haring en 9 kantjes makreel. De prijzen in gulden waren per kantje voor volle kleine haring 86-116, volle grote haring 79.80-85, steurharing 66.50-67 makreel 37.

In Scheveningen was de aanvoer 5 kisten schelvis, 300 wijting, 300 gul en kabeljauw, 850 kleine haring, 30 kleine makreel, 500 schol, 8000 kg tong. Aan de markt waren de trawlloggers SCH.23 met f 12.700, de SCH.323 met f 1920. Verder 26 kustvissers met f 71.100 aan verse vis. De aanvoer van gezouten haring bedroeg 1440 kantjes. De notering per kantje luidde als volgt: maatjesharing zout klein 90-114, maatjesharing zout groot 78-88, steurharing 65-68. De aanvoer van gezouten makreel was 20 kantjes. Per kantje gold hier een notering van f 43 tot f 46.

VRIJDAG was de aanvoer in IJmuiden 8950 kisten vis, waarvan 450 kisten tong en tarbot, 7 heilbot, 610 schol, 15 schar, 5310 haring, 310 makreel, 305 schelvis, 283 wijting, 710 kabeljauw en gul, 10 leng, 15 haai, 5 ham, 5 poon 825 koolvis en 90 diversen. De besommingen luiden in gulden: KW.3 f 4530, KW.109 f 860, KW.134 f 2640, KW.12 f 3410, KW.193 f 5550, KW.96 f 1740, KW.99 f 3430.

In Scheveningen was aan de markt de drijfnetvisser SCH.236 met f 1520. Ook losten 21 kustvissers tezamen voor f 65.455 aan verse vis. De aanvoer van gezouten haring was 1365 kantjes, met per kantje een notering van maatjesharing zout klein op f 90 tot f 115, voor maatjesharing zout groot f 78-85, steurharing f 60-65.

ZATERDAG besomden in Scheveningen de trawlloggers SCH.15 SCH.33, SCH.55, SCH.249 en SCH.339. Respektievelijk f 8880, f 16.580, f 2290, f 8130 en f 1235. Verder waren er 14 kustvissers met f 69.775 aan verse vis.

MAANDAG voerden 80 vaartuigen in IJmuiden 12.716 kisten vis aan, waarvan 820 schelvis, 80 kleine schelvis, 1850 wijting, 2010 gul en kabeljauw, 1780 koolvis 1540 haring, 3600 kleine haring, 110 makreel, 810 kleine makreel, 2200 schol, 56 tarbot, 520 varia, 45.000 kg tong en 930 stuks stijve kabeljauw. Scheveningen had een aanvoer van 10 kabeljauw, 1700 haring, 4500 kleine haring 150 kleine makreel, 60 schol, 100 varia, 200 kg tong.

DINSDAG zorgden 28 schepen voor een aanvoer van 7750 kisten

vis, waarvan 160 schelvis, 1680 wijting, 140 kleine wijting, 1750 gul, 3500 haring, 510e kleine haring, 50 makreel, 140 kleine makreel, 350 schol, 10 tarbot 100 varia, 1420 stuks kabeljauw en 7500 kg tong. In Katwijk was de aanvoer 4180 kantjes haring en 3 kantjes makreel. Per kantje werd in gulden betaald voor kleine haring 97-116, volle grote haring 81.60-90, steurharing 57.70-64.40 en makreel 39.10. Dit geldt dan voor maandag. Dinsdag was de aanvoer 3967 kantjes haring en 6 makreel. De prijzen luiden: volle kleine haring 110-143, volle grote haring 79.90-86, steurharing 60.20-65, makreel 39.60. In Scheveningen was de aanvoer dinsdag 250 wijting, 200 gul en kabeljauw, 20 haring, 2100 kleine haring en 60 kleine makreel.

Besommingen van dinsdag in IJmuiden: KW.217 f 8570, KW.206 f 9340, KW.54 f 6090, KW.212 f f 7500, KW.173 f 5820, KW.225 f 4250, KW.51 f 9580, KW.221 f 4120, KW.73 f 5020, KW.222 f 5500, KW.205 f 4860, KW.117 f 4830, KW.109 f 610, KW.70 f 690, KW.141 f 19.860, KW.201 f 1320, IJM.46 f 5700.

WOENSDAG zorgden de schepen in IJmuiden voor 500 kisten vis en 3800 kg tong. Aan de markt waren 320 kisten haring, 570 kleine haring, 135 schol en 5 varia. Katwijk had woensdag een aanvoer van 332 kantjes haring en 13 kantjes makreel. Per kg waren de prijzen in gulden voor kleine volle haring 94-135, grote volle haring 80.90-85.90, steurharing 57.40-64.10, ijle haring 57.90 en makreel 39.

Scheveningen had een aanvoer van 20 schol, 400 gul en 3000 kg tong.

MOSSELKWEKERS BUNDELEN HUN PRODUKTIE

De visserijverenigingen van Zierikzee en Bruinisse hebben besloten een producentengemeenschap op te richten van mosselkwekers in deze plaatsen. De producentengemeenschap krijgt de vorm van een stichting, die in samenwerking met het Produktschap voor Vis en Visprodukten de belangen van de kwekers wil behartigen en wil voorkomen, dat de chaos, die de afgelopen weken in de mosselkwekerij bezig was te ontstaan, ernstiger vormen gaat aannemen.

Solidair N.V., de exportfirma van de kwekers, zal de besluiten van de stichting gaan uitvoeren. De laatste tijd maakten handelaars buiten het mosselkantoor van het produktschap afspraken met kwekers. De visserijverenigingen zijn van mening dat de nieuwe mosselfregeling zoals deze enkele dagen geleden tijdens een vergadering van het produktschap zijn vastgesteld de kwekers niet voldoende zal beschermen.

30e REIS VAN HOSPITAALKERKSCHIP „DE HOOP”

Ook in de augustus-maand heeft het Hospitaalkerkschip «De Hoop» haar bestaansrecht weer bewezen. Elke dag werd op allerlei wijzen hulp verleend.

HOSPITAAL

Zo werden 38 patiënten geholpen (sinds Vlaggetjesdag: 98). Hiervan waren er 6 (resp. 22) zo ernstig ziek dat ze in het scheepshospitaal moesten worden opgenomen. Aantal verpleegdagen 25 (resp. 120). Bovendien gaf de scheepsarts nog 12 maal medisch advies via de radio, en maakte 25 recepten klaar. Op 9 augustus kon ook een Westduitse kollega, het Fischereihilfsschiff «Frith-Jop» geholpen worden met enkele medicijnen, waar deze om verlegen zat.

TECHNISCHE DIENST

Ook de monteurs wisten van werken. Er werden 11 reparaties verricht aan motoren, koelinstallaties en haalrollen. Bij een stuurmachine bleek, na 4,5 uur werken, het defect onder water te zitten. Het roer bleef zwaar draaien, en was dus niet verdwenen, zoals in het verleden eens is gekonstateerd.

Voorts werden 19 ton drinkwater en 20 ton gasolie overgepompt. Sinds Vlaggetjesdag resp. 43 en 30 ton. De gasolie werd tot op 0,1 liter nauwkeurig afgeleverd, deze reis voor het eerst d.m.v. een vloeistofmeter. Dat bracht wel kosten mee, maar het bevordert een zo goed mogelijk hulpverlening. Technische adviezen via de radio-telefoon: 4.

RADIODIENST

Naast het doorgeven van de andere adviezen verschaft deze dienst op haar eigen terrein 35 maal raad via de aether. Elf maal werd geassisteerd met het doorseinen van 'n telegram wegens zenderzwakte of taalmoeilijkheden bij de afzender.

De 24 reparaties betroffen allereerst apparatuur: zenders, ontvangers, echoloden, radars, plaatsbepalingsstoelstenen, enz. De ene keer was het een kapotte buis, een andere maal werd een hele ontvanger verwisseld voor een reserve-exemplaar uit de consignatievoorraad.

De stuurlieden maakten 159 weer-rapporten op, die slechts enkele minuten later in De Bilt gebruikt worden bij het opstellen van de weersverwachting.

VOLGENDE REIS

De volgende reis vangt op 30 augustus aan.

Geestelijke verzorger zal zijn Ds. F. Pijlman uit Katwijk. Scheepsarts Dr. Kroon van het Zuider Ziekenhuis te Rotterdam.

JACOB DE GROOT OVERLEDEN

Op de begraafplaats «De Biezen» in Santpoort werd donderdagnamiddag onder bijzonder grote belangstelling het stoffelijk overschot teraardebesteld van de h. Jacob de Groot. Deze op 75-jarige leeftijd overleden oud-visser en tot het laatst actieve reder, genoot in het visserijbedrijf een meer dan ruime bekendheid. Dit is bij deze plechtigheid wel ondubbelzinnig tot uitdrukking gekomen, doordat zeer velen uit alle geleedingen van dit bedrijf op de begraafplaats aanwezig waren, om deze waarlijk unieke figuur de laatste eer te bewijzen.

NIEUWE VISHAL IN DEN HELDER

In Den Helder wordt binnenkort een nieuwe vishal in gebruik genomen. Men streeft er naar het grootste aan- en afvoercentrum voor de boomkorrevisserij te worden. In Den Helder was de omzet van de visafslag in 1962 ongeveer 800.000 gulden, in 1966 13.000.000 gulden. De capaciteit van de vishal wordt nu verdubbeld, zodat de getallen nog aanmerkelijk hoger kunnen worden. Den Helder voert een zeer vooruitstrevend beleid. Dat mag onder andere hieruit blijken dat men daar al jaren de houten viskisten heeft vervangen door witte plastic kisten.

FABRIEKSSCHEPEN VOOR NOORD-KOREA

De Noordkoreaanse regering heeft de scheepsbouwer Verolme in Rozenburg order gegeven tot bouw van twee visfabrieksschepen.

Bij Verolme moet in verband met de ordeportefeuille het personeelsbestand met ongeveer 2000 man worden uitgebreid. De diepvriesvisserijmoederschepen zullen worden gebouwd op de werf in Heusden en Alblasserdam. Drie jaar geleden is op de werf in Alblasserdam ook een moederschip voor Noord-Korea gebouwd. Het was de 7000 ton metende Bäck Dusan.

HARINGHANDEL WAS NIET TEVREDEN

Al drie jaar achter elkaar heeft de Nederlandse Bond van Haringhandelaren in zijn jaarverslag bericht dat de haringhandel geen gunstig seizoen achter de rug had. Volgens het nu verschenen verslag over het verenigingsjaar 1966-67 lijkt het wel of de moeilijkheden in dat jaar kulmineerden.

Het ene jaar wordt er verlies geleden door de grote aanvoer en invoer na 31 december, zoals in 1963-64, een ander jaar was zelfs de beperkte vangst nog te groot voor de gedaalde export en het gedaalde binnenlandse verbruik, zoals in 1964-65. Het seizoen 1965-66 zal wel iets beter zijn geweest dan de beide voorgaande. Er was toen een vangstbeperking van kracht tot 450.000 kantjes, maar in werkelijkheid ving de Nederlandse haringvloot maar 377.602 kantjes.

Het seizoen 1966-67 lijkt echter weer slechter te zijn geweest, althans voor de handel. Volgens het jaarverslag heeft de rederij door de zeer hoge prijzen over het algemeen een goed jaar achter de rug. Voor de handel deed zich echter, in nog sterkere mate dan in het voorgaande jaar de moeilijkheid voor dat de exporteurs door de weer kleinere vangsten zeer moeilijk aan haring kon komen. De reder-exporteur was nl. wel min of merr genoodzaakt de door zijn schepen aangevoerde haring voor zijn eigen handel te houden.

Het jaarverslag meldt het verlies van 11 leden, waardoor het ledental van de bond eind maart jl. nog maar 44 bedroeg. Naar aanleiding van de bedankjes maakt het jaarverslag de opmerking: «Iedere haringexporteur moet begrijpen, dat een eigen vrije vereniging absoluut nodig is, heel wat dringender nodig dan sommige publiekrechtelijke organen, aan welke men wettelijk gedwongen wordt bij te dragen. Dit is onnodig uitgegeven geld, maar contributie voor een eigen vereniging niet».

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 26-8-1967

Een bekend Yerseeks spreekwoord zegt: «Wat nog nooit is gebeurd, kan gebeuren». Vondel schrijft in zijn: «Begroetenis aan Friederick Henrick» (1625): «En braecte'r alsins door, Als een gestutte vloet, en waterstroom; waervoor, Geen rijzenhoofd, geen dam, geen paelwerck blijft bestendigh...». Zoals bekend werd, komt met ingang van 28 augustus de aanvoer van mosselen vrij. De kweker behoeft dus niet meer op een order te wachten van het kantoor te Bergen-op-Zoom. Dat het nu eenmaal zo (tegen veler kwekers zin overigens) zal daarvan druk gebruik worden gemaakt (tussen haakjes zij vermeld dat reeds veel mossels vrij en onbesteld werden aangevoerd, maar 't merendeel der kwekers was nog wat huiverig. Ze konden zich gewoon niet voorstellen dat «de Centrale» uitgewaterd is. Steeds meer van hen echter overwonnen hun aarzeling en

gingen ook in (de vrije) ring. Zo kwamen er (we menen dinsdag) 5 geladen schepen aan. Eén slechts voor de haven binnen ter kontrole. Woensdag (of donderdag?) kwamen 25 schepen aan. Vier, zegge en schrijve vier, passeerden de kontrole. Er waren dus, voor wat de kontroleurs betreft, weinig «barmhartige Samaritanen», want als gezegd, de grootste hoop «voer tegenover hen voorbij». Het was dan ook eigenlijk een zielig gezicht de anders zo druk bezige kontroleurs zo maar te zien «niksen». We zeiden reeds dat van de gelegenheid van vrije aanvoer gretig en ruim gebruik zal worden gemaakt. De vrees bestaat in kwekersmiddens (en we achten dit niet ongegrond) dat grote of te grote aanvoer niet zonder invloed zal noch kan blijven op de te maken prijs. Vandaar dat naar een regeling (van de aanvoer dus) wordt gezocht. Maar hoe en op welke wijze stelt men zich dit voor? Op een vergadering van de Zierik-

zeese en Bruinisser kwekers werd in verband met deze kwestie (volgens het verslag in ons streekblad) o.m. gezegd: «We moeten samen er voor zorgen dat de aanvoer geregeld wordt en zo voorkomen dat de kweker de dupe wordt van zogenaamde wilde handel in de mosselbranche». Dit is de doelstelling, maar hoe dat te verwerklijken? Aan het einde van de vergadering ((zo staat in het verslag) toonden alle kwekers zich in principe bereid deel te nemen aan een stichting die de aanvoer van mosselen van haar leden zal regelen. De handelsvereniging «Solidair» zal de belangen van de leden regelen. De eerste van de vele vragen die rijzen is wel: «Wat doen de kwekers die geen lid van de te stichten stichting zijn noch willen worden? En dan is het al eerder gebeurd en mogelijk bleken in de mossel- of oesterbranche de leden, zelfs al waren strafmaatregelen voorzien, in het gemaal te houden? Onze ervaringen in dit opzicht zijn niet van aard om voetstoots aan te nemen dat dit (nu op basis van vrijwilligheid) wel zal lukken. We hebben dienaangaande al wat meegemaakt en gezien. Eerst hebben we gehad de

oester-koöperatie, gesticht toen de eerste wereldoorlog uitbrak. We waren ook op die vergadering. 't Was al koek en ei! Het was al eensgezindheid wat men zag en hoorde. Maar... wat is daar in (de Coczo) de zaak bestolen, bedrogen en verdonderd. Toen kregen we de befaamde mosselbond (op vrijwillige basis!), zo rond 1925-1930 (menen we). Wat is daar geknoeid, de hand gelicht met alle bepalingen, met als uitslag... na een zeer kort bestaan roemloos in het niet verzonken. We hebben jarenlang ook (in tijden van schaarste) dat voor de oesters nog liefst van «hogehand» minimumprijzen werden opgelegd. Wie daaronder durfde verkopen werd zwaar gestraft. Zo heette het. Maar zelfs in seizoenen dat er geen overproductie aan oesters was, werd even zo vrolijk 20 tot 25% «korting» gegeven. Dan... hoe dikwijls zijn afspraken gemaakt in de kreeftenhandel? Daar waren slechts enkelen die daarin handelden, maar zich aan de afspraak houden? Daar kwam niets van terecht. Daarom schreven we hierboven: «Wat nog nooit is gebeurd, kan nog gebeuren». Maar... Nee, voor de mossels geldt: «Het hek is van de dam», de bres is in de dijk en daarmee is het beeld geschapen dat Vondel voor ogen stond in de boven aangehaalde regels. Nee, «de Centrale» is weg en... is het waar dat de voorzitter van 't Produktschap het snel zinkende schip gaat verlaten? Geruchten hierover worden rondgefluisterd. Het zou heel, heel verstandig zijn. Zo is misschien alleen (zo achten we) een lange en gelukkige levensavond mogelijk en, mijnheer de voorzitter, is dat niet wat waard? Denk er nog eens over na «Old fellow».

Niet dat we over de mosselaan gelegenheid uitgepraat zijn, maar zo lezen we in ons streekblad: «Per 1 september begint oesterseizoen 1967-1968». Weer lezen we: «Voor het seizoen zijn na onderling overleg door de exporteurs de volgende prijzen en gewichten vastgesteld». Die daarna volgen. We kunnen niet zeggen of die gelijk zijn aan of afwijken van vorig seizoen. Maar gezien de duurdere aankoop zou het niet verbazen als ze wat duurder of lichter van gewicht zijn dan vorig jaar. Daar tegenover staat een veel betere groei dan verleden jaar, wat de voorraad vanzelfsprekend vergroot. Verder kwam (een of nog meer?) vreemde eend in de bijt. Dus mogelijk meer concurrentie, met als (mogelijk) gevolg dat men zich niet al te vast aan het overeengekomen zal houden.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	24-8-1967	25-8-1967	28-8-1967	29-8-1967	30-8-1967
Tongen, grote — Sole, grosse	5,47- 5,07	5,39- 5,18	5,30- 5,14	5,36- 5,23	5,40-5,28
¾ tongen — ¾ sole	3,10- 2,94	3,21- 3,03	3,06- 2,90	3,26- 3,13	3,24- 3,10
Bloktongen — Sole moyenne	3,31- 3,01	3,34- 3,11	3,33- 3,95	3,72- 3,48	4,— 3,76
Voor-kleine — Petite	4,07- 3,63	4,31- 4,20	3,77- 3,67	4,20- 3,70	4,60- 3,96
Kleine — Toute petite	4,63- 4,23	4,95- 4,82	4,51- 3,64	3,86- 3,54	3,85- 3,61
Tarbot, groot — Turbot, gros	6,50- 5,70	6,50- 6,20	5,99- 5,20	6,— 5,40	6,70- 6,10
Middel — Moyenne	162,—186,—	.....	126,—78,—	150,—92,—	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	61,—50,—	62,—54,—	66,—43,—	62,—52,—	66,—52,—
Grote iek — Grosse	61,—50,—	62,—54,—	66,—43,—	62,—52,—	66,—52,—
Kleine iek — Petite	64,—52,—	58,—45,—	61,—46,—	58,—47,—	66,—51,—
Iek 3e slag — 3e sorte	47,—34,—	58,—45,—	61,—46,—	48,—42,—	60,—47,—
Flatjes — Toute petite	25,—15,—	54,—20,—	45,—20,—	43,—20,—	36,—25,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	42,—39,—	45,—40,—	49,—42,—	.....
Middel — Moyen	.....	47,—43,—	40,—3,—	53,—32,—	.....
Kleine — Petit	60,—25,—	35,—23,—	44,—19,—	59,—36,—	.....
Heek grote — Merlu gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	65,—55,—	.....	44,—30,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	23,—15,—	19,—18,—	20,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	42,—31,—	78,—24,—	78,—24,—	42,—35,—	.....
Gullen — Petit cabillaud	42,—17,—	40,—17,—	42,—17,—	45,—17,—	61,—42,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	192,—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	23,—17,—	22,—13,—	34,—12,—	23,—17,—	41,—36,—
Schar — Limande	36,—25,—	24,—22,—	27,—15,—	43,—26,—	47,—37,—
Steenholk — Sole limande	59,—47,—	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	47,—24,—	48,—22,—	37,—19,—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	72,—	.....	.....	45,—	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	22,—16,—	26,—21,—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	25,—14,—	28,—14,—	26,—14,—	21,—14,—	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	36,—	37,—33,—	70,—36,—	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4,20	6,30- 5,20	6,— 4,70	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	26,—24,—	40,—15,—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	18,—	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	57,—40,—	.....	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	12,—10,—	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	8,20	8,70	4,50	.....

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Verantw. drukker-uitgever :
P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammthorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires
(5009V)

ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD“ UW VAKBLAD

Reders,

HERBERTS' VERF

MAAKT UW SCHIP GLANZEND NIEUW !

DE BESTE VERF VOOR HET SCHILDEREN VAN UW VAARTUIG

IS : **HERBERTS' VERF**

Verkrijgbaar bij de
REDERSCOOPERATIEVE

S. C. A. P.

Hendrik Baelskaai 27,
TEL. (059) 729 57
Oostende

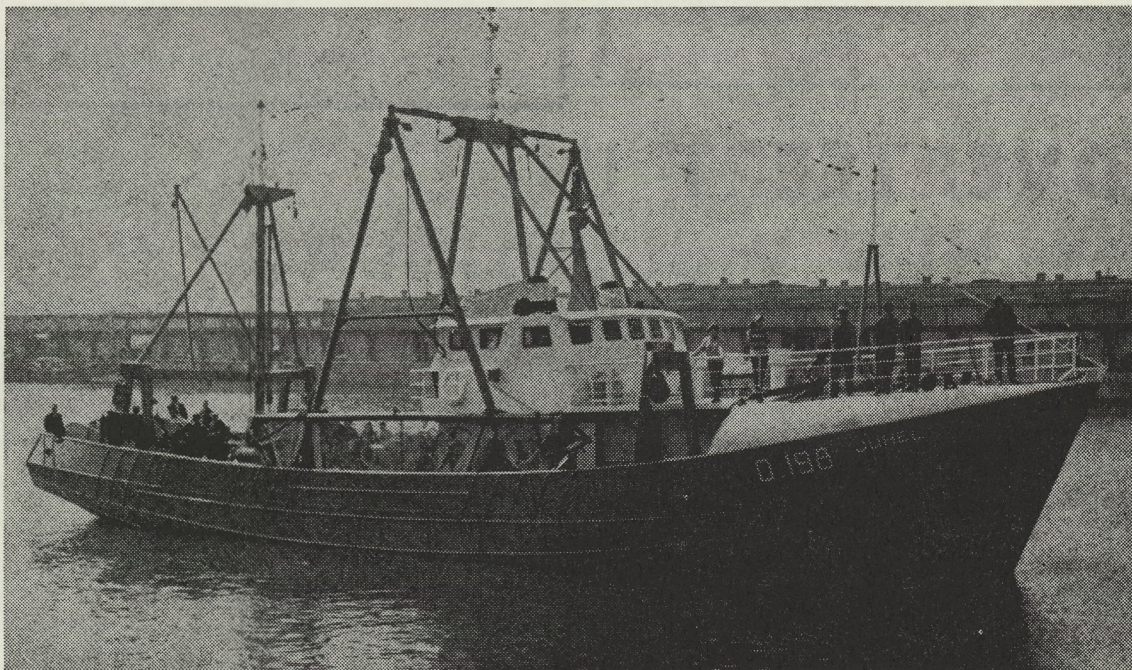
(5946V)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892