

HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 36 — Vrijdag 8 sept. 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 9 september
van 22 uur af

JACQUES HUSTIN
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA

Piano :
FRANZ ANDRE

AMBASSADEURSZAAL

Zondag 10 september
te 21 uur :

BRITISH BALL
met

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST

en
THELMA CONNOR

VERKIEZING
« MISS BRITISH
BALL 1967 »

tussen de wekelijkse
winnaressen

Inkom : 30 Frs
Consumpties : 15 Frs
(dienst inbegrepen)

CASINO-KURSAAL & MUSEUM

Tot 30 september :
Tentoonstelling

« EUROPA 1900 »

Inkom : 40 Frs
Studenten en kinderen : 20 Frs
(Van 10 tot 13 uur en
van 14 tot 19 uur)

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751 11
(2161W—8025N—6073V)

VOORBEHOUDEN

Diesel- scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN
N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

EVEREST

SCHILFERIJFABRIEK
H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

(5001V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

VULGARISATIE

Buiten het vulgarisatiewerk door de centrale regering ondernomen, hadden enkele prefekturen velen jaren vóór 1953, hun eigen vulgarisatiesysteem gevestigd; bvb. in 1948 had het prefektoraal bestuur van Hokkaido (het zuidelijkste Japanse eiland met een belangrijke visserij-industrie) begonnen met een geldelijke steun te verlenen van 50 % voor de kosten van de vulgarisatoren door de plaatselijke administratie (gemeenten en dorpen) en er bestonden al 52 vulgarisatoren in de provincie van Hokkaido in 1953.

Zoals hierboven gemeld werd de dienst voor visserijvulgarisatie maar in 1953 opgericht (ttz. 5 jaar na de vulgarisatiediensten van land- en bosbouw.

Ondanks de betrekking van technische specialisatie voor vulgarisatie in de visserijstations der prefekturen is het eerst maar in 1959 dat de prefekturen agenten op het terrein hebben gestuurd met de opdracht zich rechtstreeks in verbinding te stellen met de vissers en vulgarisatie-arbeid te ontwikkelen. Na enkele jaren is het onontbeerlijk gebleken vulgarisatoren in de visserijgemeenschappen te vestigen om de problemen der vissers door dagelijks contact vast te stellen. Dit was bijzonder noodzakelijk door het feit dat de problemen verschillen van dorp tot dorp, veel meer dan dit het geval is voor landbouwgemeenschappen.

In 1959 waren er 48 vulgarisatie-agenten in de prefekturen en 50 % van de kosten waren gedekt door regeringssubsidies.

Het aantal vulgarisatoren nam geleidelijk toe : op 48 agenten op post in 1950 kwamen er 100 bij in 1951, 90 in 1952 en 60 in 1953. Het huidig aantal bedraagt 346.

Dit effectief wordt nog beschouwd als onvoldoende en moet de 478 bereiken. Inderdaad, er werden 478 visserijvulgarisatiedistrikten voorzien in het land, ieder distrikt verantwoordelijk zijnde voor 500 vissersgezinnen en 5 koöperatieven.

De vulgarisatiebedrijvigheid op gebied van familiale ekonomie is beheerd door de «onderafdeling voor familiale ekonomie» van het Bureau voor landbouwbeheer van het ministerie voor land- en bosbouw. Deze onderafdeling hangt niet af van het visserijbureau, maar werkt in nauw contact ermee.

Het doel van de vulgarisatiedienst in Japan is de produktiviteit te doen toenemen, het beheer van de ondernemingen te rationaliseren en het levenspeil van de vissers en hun familie te verhogen.

De dienst voor verbreiding beschouwt als zeer belangrijk het persoonlijk initiatief van de visser en acht dat de vulgarisatie eruit bestaat het eens te worden met de visser door zijn leven te delen en samen met hem te studeren, liever dan hem te onderwijzen. In andere woorden, de rol van de vulgarisatoren bestaat erin de visser te helpen zelf zijn problemen te bestuderen en zelf op te lossen. De wet op de ontwikkeling van de kustvisserij uitgevaardigd in 1953, bepaalt de funktie van de visserijvulgarisatiedienst.

Volgens de bepalingen van artikel XI van deze wet, geeft de nationale regering raad en financiële hulp aan de prefektorale administratie indien deze vulgarisatoren in dienst hebben of technische deskundigen voor visserijvulgarisatie.

In de Verenigde Staten hangt de vulgarisatie bijzonderlijk af van de onderwijsinrichtingen zoals de rijksuniversiteiten en maakt deel uit van de opzoekingsbedrijvigheid en opvoeding. In Japan, integendeel, is de afwerking van universiteiten en andere onderwijsinrichtingen om historische redenen beperkt tot opvoedkundige activiteiten het is het visserijbureau van het ministerie van land- en bosbouw die verantwoordelijk is voor de verbreidingsactiviteiten.

HUDIGE ORGANISATIE EN BEDRIJVIGHEDEN VAN DE VISSERIJVULGARISATIEDIENST

1. Organisatie

A. — CENTRALE ORGANISATIE

De dienst voor visserijvulgarisatie is beheerd door de onderafdeling «visserijvulgarisatie» van het visserijbureau bij het ministerie van land- en bosbouw. (Herinneren wij eraan dat de vulgarisatie op gebied van familiale ekonomie bij de vissers afhangt van de onderafdeling der familiale ekonomie bij het ministerie van land- en bosbouw.)

Het bijzonderste organisme, verantwoordelijk voor de visserijvulgarisatie is de prefektorale administratie. De centrale regering helpt haar bij haar taak.

De onderafdeling van de visserijvulgarisatie heeft volgende funkties :

- 1) Globale planifikatie en bevordering van vulgarisatiediensten;
- 2) Vorming der vulgarisatoren op visserijgebied; de centrale regering organiseert ieder jaar vormingskursussen voor de technische deskundigen en de vulgarisatoren;
- 3) Zorg voor budgetaire voorzieningen ten behoeve van de vulgarisatie; het gaat er bijzonderlijk om het grote aantal vulgarisatoren te verhogen;
- 4) Tijdschriften. De onderafdeling is verantwoordelijk voor verscheidene uitgaven en namelijk de verschillende maandelijkse berichtenbladen, eventueel bestemd om de gemeenschappelijke bedrijvigheid van de jongeren en de vrouwen aan te wakkeren.

B. — ORGANISATIE OP NIVEAU DER PREFEKTUREN

In de prefektorale administratie is de onderafdeling voor de visserij verantwoordelijk voor de vulgarisatiediensten. Technische deskundigen en vulgarisatoren zijn respectievelijk aan de proefstations voor de visserij der prefekturen verbonden en aan de vissersplaatsen. In 1963 waren er in de verscheidene prefekturen 105 technische deskundigen, 346 vulgarisatoren voor de visserij en 11 vulgarisatoren voor de familiale ekonomie.

C. — BUITEN-GOEVERNEMENTELE ORGANISATIE

Een bepaald aantal niet-bestuurlijke instellingen houden zich bezig met visserijvulgarisatie.

a) De nationale federatie der visserskoöperatieven.

Deze federatie heeft een sekte, verantwoordelijk voor de opvoeding en de visserijvulgarisatie. De oplichting en de bedrijvigheid van studiegroepen wordt bevorderd en de federatie organiseert, gezamenlijk met het visserijbureau, nationale vergaderingen waaraan groepen jongeren en vrouwen medewerken, de uitkomsten van hun studies mededelen en hun opvattingen uitwisselen.

b. De federatie der visserskoöperatieven van Hokkaido.

Deze federatie heeft vulgarisatiebedrijvigheden ten voordele van de visserskoöperatieven en hun leden. Men overweegt de oprichting van organisaties van dezelfde aard in andere prefekturen.

(Vervolg blz. 3)

10 GOEDE REDENEN VOOR EEN GOED SCHIP TE LATEN BOUWEN OP DE SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Herinnert U!

De **derde** reden was :

DE SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE HEBBEN EEN EIGEN STUDIE- EN ONTWERPBUREAU.

De bouw geschiedt onder leiding van een scheepsbouwkundig ingenieur — de heer H. Mainil — met jarenlange ervaring op visserijgebied.

Maak vandaag nog een afspraak met R. Wijnacker, directeur van de werf (ook 's avonds en 's zondags telefonisch te bereiken op zijn privé-nummer 09-51.57.73).



De N.704 „Girona” bij het verlaten van de werf

SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.

(GENT)

GELEGEN AAN HET ZEEKANAAL GENT-TERNEUZEN (POST WACHTEBEKE)

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)

Vertegenwoordiger aan de kust:

**OVERSTRAETE André,
Schoonheidsleerlaan 6, BREDENE**

(6073V)

OOSTENDSE GARNAALMARKT OP STELTEN

REDERS KOCHTEN EIGEN VANGSTEN OP

In afwachting dat het nieuwe politiereglement voor de verkoop van vis en garnaal door de kustvisserstvaartuigen, te Oostende in werking treedt, werd woensdag een proef gedaan waarbij tussen 9 u. 's morgens en 16 u om het uur een officiële verkoop werd gehouden. Het Oostends stadsbestuur wil hiermee vermijden dat nog vis en garnaal in 't zwart, zou worden verkocht door de vissers, rechtstreeks aan de verbruikers. Tot nog toe werd dit onder de mom «folklore en toeristische attractie» oogluikend aan de visserskaal toegestaan. Dit verzekerde aan de kustvissers bijzonder eigen winsten maar benadeligde de plaatselijke handel en had mede tot gevolg dat de garnaal-groothandelaars uit het binnenland de Oostendse garnaalmarkt links lieten liggen, zodat deze in de jongste tijd fel aan betekenis verloor.

Reeds van de eerste marktbeurten af, ontstond woensdagvoormiddag een felle beroering en kwam het tot scheldpartijen tussen vissers en handelaars. Zondagavond was het trouwens reeds tot handgemeen gekomen tussen een visser en een vis-handelaar. Als protest echter besloten de kustvissers woensdagmorgen hun eigen vangsten tegen hoge prijzen zelf in te kopen en deze dan zelf aan de man te brengen. Deze mogelijkheid schijnt immers door het nieuw politiereglement als achterpoortje opengehouden te worden.

Zo zagen we op de markt van 9 u. garnaal inkopen door een reder tegen 37 fr. op de markt van 1 u. tegen 59 fr. voor kleine zeefgarnaal en zelfs tegen 69 fr... Intussen was

een ambtenaar van de stad ter plaatse gekomen om toezicht uit te oefenen op de te koop gestelde garnaal en moest vaststellen dat de vissers slechts enkele kg aanboden en een groot gedeelte ervan niet in de officiële verkoop verkocht was.

Het was trouwens een feit dat bij elke marktbeurt slechts 10 tot 20 kg officieel werd verkocht wat wees op een boycot van het politiereglement waar 100 à 200 kg werden aangevoerd.

De reactie van de handelaars bleef niet uit. Een zegsman verzekerde dat alle garnaalhandelaars besloten zijn de Oostendse garnaalmarkt volkomen links te laten liggen en voortaan hun aankopen te Zeebrugge of te Nieuwpoort te gaan doen, zo de Oostendse vissers verder gaan zelf hun vangsten bij de verbruiker aan de man te brengen. Het opkopen van eigen vangst is toegelaten maar de ganse vangst dient verkocht.

Wanneer tijdens de eerstvolgende dagen de toepassing van het nieuw politiereglement rondom de garnaalmarkt nog scherper zal worden toegepast, verwacht men zich aan nog grotere beroering.

Dit is het standpunt van de garnaalhandelaars. Van de andere kant laten de reders opmerken dat garnaal, die in de officiële afslag verkocht wordt, enkele minuten later tegen het dubbele van de prijs te koop wordt gesteld. Anderzijds dient er ook aangestipt dat de garnalaankopen ook bezwaard worden met een taks van 10,5 % het-

geen de loyale concurrentie daarstelt wanneer niet in de officiële afslag verkocht wordt.

Wat onze kustvissers er ook van denken, het is noodzakelijk en wettelijk dat hun produktie openbaar verkocht wordt, en dan niet enkel gedeeltelijk maar de volledige vangst. Het staat hen overigens vrij wanneer hun vangsten te goedkoop verkocht worden ze zelf verder te verkopen. Dit is de enige wettelijke en ernstige handelwijze.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De onderzoeksraad voor de zeevaart te Oostende vergaderde woensdagmiddag onder voorzitterschap van de h. Van Der Cruysen. Als openbare aanklager trad de h. Bentein op.

De zitting begon met de voortzetting van het onderzoek inzake de verdwijning van bootsman Garcia Oliviera, Spaans bemanningslid aan boord van de O.85 «Princesse Marie Christine», op 26 november 1966 verdwenen.

Het was stuurman Jules Christiaen die hierover door de raad als getuige werd gehoord. Hij verklaarde zelf het slot van de hijs-trommel aan stuurboordzijde te hebben losgemaakt, dit in de overtuiging dat het slot aan bakboordzijde eveneens losgemaakt was. Ingevolge ijsvorming was het echter mogelijk dat het slot geblokkeerd was, zodat de kabels zich plots zouden hebben aangespannen. Het is dan hierdoor dat bootsman Oliviera gevat werd en in zee geslingerd. Getuige werd trouwens zelf meegesleurd en kwam over de reling terecht. Hij kon echter gered worden dank zij het snel ingrijpen van de schipper, maar van de bootsman werd, spijs alle pogingen die achteraf nog werden gedaan, geen spoor meer teruggevonden.

Met deze droevige getuigenis werd het onderzoek in deze pijnlijke zaak afgesloten. Het staat nog niet vast op welke datum door de raad uitspraak zal worden geveld.

● Motordefect van de O. 329

Vervolgens werd de zaak opgeroepen betreffend het motordefect aan boord van de O.329 «Cor-Jesu». Hier ontspan zich tussen de leden van de raad een technische bespreking, waarbij de motorist vooral verweeten werd dat hij de motor niet heeft laten herstellen in de Britse haven Grimsby, waar het schip geregeld ging aanleggen om te markten.

WEER NEDERLANDSE VISSERS IN ENGELAND BEBOET

Kapitein C. Pronk van de Scheveningse trawler «Gerdientje Jan-nie» is vrijdag in de Engelse havenplaats Grimsby tot een boete van 200 pond veroordeeld, omdat hij vorige zondag binnen de Britse visserijgrens van 12 mijl zou hebben gevestigd. Hij mocht de vangst en de netten ter waarde van 56.000 fr. houden, maar moest wel de kosten van het geding — 2940 fr. — betalen.

Schipper Pronk had zich volgens de aanklacht 800 meter binnen de 12 mijlszone bevonden. Hij sprak dat niet tegen, maar hij ontkende daar te hebben gevestigd. Hij zei dat zijn schip binnen de zone was gedreven door een sterk getij.

● Aanvaring te IJmuiden

Het onderzoek werd ook voortgezet inzake de aanvaring, die gebeurde op 27 oktober 1966, tussen de Z. 212 «Christoffel Columbus» en een Noors kustvaartuig. Het ongeval had plaats in de haven van IJmuiden. In dit verband werd schipper Prosper Dobbelaere ondervraagd. Deze verscheen trouwens als betrokkene en had een eerder verwarde uitleg aangaande de omstandigheden waarin de aanvaring zich voordeed.

Alle pogingen van de raad om juiste gegevens in te winnen, bleken echter vruchteloos ingevolge de vage antwoorden van schipper Dobbelaere, die zich de feiten niet juist meer scheen te herinneren.

Volgens zijn getuigenis zou echter de schipper van het Noors vaartuig door een of andere omstandigheid blijk gegeven hebben van onzeker besturen van zijn vaartuig, waarbij de volgende schippers gingen twijfelen over de inzichten van het vaartuig.

De Z. 212 «Christoffel Columbus» werd trouwens gevolgd door een Nederlandse koter, maar schipper Dobbelaere scheen niet te kunnen verklaren hoe het kwam dat deze aanvaring zich heeft voorgedaan. Erger was echter zijn verklaring betreffende de Noorse schipper

Laatstgenoemde zo hoegenaamd geen signalen hebben gegeven, waardoor niet kon worden uitgemaakt wat er in feite gaande was. Schipper Dobbelaere trachtte dan maar links aan de Noorse koter voorbij te varen, maar raakte hierdoor het vaartuig. Ook de Nederlandse koter voer links voorbij.

Hij moet hierbij nog even vertragen hebben om te zien wat er aan de hand was, maar voer toen ook voorbij zonder zich van de aanvaring iets aan te trekken.

In deze zaak zullen nog getuigen dienen opgeroepen te worden, zodat de datum nog niet is vastgesteld waarop door de rijkscommissaris de vordering zal worden uitgesproken.

VULGARISATIE

(Vervolg van blz. 1)

c. De visserskoöperatieven.

Deze hebben, onder andere, bedrijvigheden, vulgarisatiefuncties die zij voeren in nauwe samenwerking met de dorpsvulgarisatoren en het prefektorale bestuur.

2. Nationaal budget

Het nationaal budget, naast de kostprijs van het personeel der centrale regering, verstrekt een financiële hulp voor de vulgarisatie aan de prefektorale besturen (50 % der kosten zijn gedekt door de nationale regering). Deze hulp wordt geleverd op twee manieren:

1. Kosten voor visserijvulgarisatiediensten;

2. Kosten voor de bevordering der jeugdactiviteit in de vissersplaatsen. Naast andere taken helpen de vulgarisatoren de jonge vrouwen hun functie te herkennen, geven raad over de organisatie en activiteiten der jeugd- en vrouwengroeperingen om er het stuwende element van te maken in de ontwikkeling van de rationalisatie der visserijen en de verhoging van het levenspeil in de vissersplaatsen.

De ontwerpen, o.m. door de jongerengroeperingen, hebben als doel de produktiviteit te verhogen, evenals het levenspeil der vissers, en omvatten de volgende bedrijvigheden: vervolmaking der technieken van visserij en visteelt, behandeling van vis, rationalisatie van het beheer der ondernemingen en verbeteringen in het domein van de familiale ekonomie. (Z. BEHRAUESCH — landbouwvulgarisatiedienst F.A.O. — Rome 21-25 november 1966.)

SLOT

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAGMARKT

GULLEN, LENG en RODE ZEEBAARS

Op de eerste verkoopdag van deze week kwamen een achttien schepen verkopen. De totale aanvoer bestond uit een 8000 B vis, 1500 kg tong en 1000 kg kreeftjes. Zeer weinig tong dus en ook bijzonder weinig kreeftjes. Er was een tekort aan IJslandse schelvis, aan staart, schotse schol, hondshaai, makreel, keilrog en rode knorhaan. Daarentegen was er blijkbaar een teveel aan platjes, wijting, rode zeebaars,

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

leng en rog. Die soorten waren nogal goedkoop. Gul, de meest gebrachte soort ook op deze openingsmarkt, was blijkbaar toch ten overvloede voorhanden want er werden aanvankelijk stijgende en later op peil blijvende prijzen betaald. De uitvoer kon blijkbaar wel een paar duizend bennen verwerken, want er werd vinnig geboden. De kwaliteit van de vis was doorgaans bevredigend. Alleen op het einde van de markt enkele bennen van kwaliteit «B». Van opvangen was maandag weinig of geen sprake. De resultaten waren voor de verschillende schepen wel bevredigend. De noordschepen lukten zelfs zeer mooie cijfers. Ze losten zoals vorige week ruime vangsten. De grote IJslanders hebben het minder goed gedaan dan de kleine. Ze kwamen zelfs tekort om uit de kosten te geraken. Vermelden we nog dat de aanvoer maandag werd verkocht voor 3.712.944 fr. waarvoor een 20.000 fr. deelvis op naam begrepen is.

RUIME NOORDAANVOER

Zes vangsten van de Noord leverden ongeveer 2900 bennen vis op. Vanzelfsprekend was het grootste gedeelte hiervan gul, meestal kleine sortering. Kleine sortering die in verhouding flinke prijzen kreeg aangezien er beneden tot 460 fr. voor gegeven werd. De kleine soort boven kreeg 330 en 420 fr. per ben, zodat de schepen die achteraan lagen de beste prijzen kregen. Van rog liep de prijs terug van 700 naar 620 fr., tilten kregen op het einde geen 500 fr. meer. Haai kreeg vaste prijzen die steeds rond de 550 fr. schommelden. Steenschol deed het niet bepaald slecht al werd er al veel meer voor betaald. Vooral grote sortering was in verhouding tot de andere sorteringen aan de goedkope kant. Kabeljauw

bleef schaars en kreeg tot 20 fr. per kg. grote gullen schommelden rond de 11 fr., de middenslag kreeg van 9 naar 8 fr. Wijting noteerde van 220 naar 280 fr. Voor platvis werd rond de 10 fr. betaald. Schelvis was nogal goedkoop. Tarbot en tong waren hier uiterst schaars. Uiteindelijk vielen de resultaten echter zeer renderend uit. Op de zes schepen die van deze visgrond kwamen verkopen bereikten er vijf meer dan 200.000 fr.

VOLDOENDE IJSLANDSE AANVOER

Vier vangsten van IJsland leverden nagenoeg 3200 bennen vis en 1000 kg kreeft op. De meest gebrachte soorten waren ongetwijfeld rode zeebaars, waarvan nog 'n zeer ruime vangst op de dinsdagmarkt wordt verwacht, kreeg dalende prijzen. De grote sortering schommelde van 420 naar 310, kwaliteit speelde hier zeker een rol. De kleine sortering schommelde van 180 naar 290 fr. Minder goed eprizen dus voor deze vissoort. Leng kreeg ook dalende prijzen, de blauwe sortering werd ingezet aan 570 fr. per ben maar daalde naar 460 en nadien naar 420 fr. per ben. De witte sortering varieerde tussen 380 en 330 fr. (minimumprijs). Voor kabeljauw werd rond de 11 fr. bekomen de gullen schommelden van 290 naar 360 fr. per mand. Koolvis werd zoals naar gewoonte in hoofdzaak door de uitvoerders opgekocht. De grote sortering kreeg van 460 naar 540 fr. per ben, de middensort van 330 naar 390 fr.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

Grote schelvis van goede kwaliteit was duur en kreeg tot 26 fr. per kgr. De middensort schommelde van 12 naar 20 fr. Minder goede kwaliteit werd terecht met lagere prijzen bedacht. Schotse schol bleef nogal schaars en kreeg prijzen die varieerden tussen 10 en 22 fr. volgens het grote of middenslagsortering betref. Goede prijzen ook voor de steeds minder gebrachte hondstong die nu steeg tot 22 fr. Kleine sortering bleef nog goedkoop, 4 fr. Staartvis kreeg goede prijzen gaande van 40 naar 58 fr. en heilbot werd verkocht tussen 39 en 71 fr.

RONDE VIS VAN HET KANAAL

Twee kanaalschepen met in totaal een 750 B. vis en 100 kg tong. Een groot gedeelte van deze bennen was gevuld met ronde soorten als kabeljauw, gul, koolvis, schelvis en vlaswijting. Deze laatste soort in geringere mate. Kabeljauw was goedkoop en kreeg slechts 550 fr. per ben, de schelvisprijzen waren beter dan die van de noord, de kwaliteit speelde hier weliswaar een rol. Keilrog werd duur verkocht, de een- en driestaarters kregen rond de 28 fr., de jonge keilrog nog meer dan 20 fr. per kg. De andere rogsorten waren minder gewild en schommelden tussen 8,40 fr. (kleine gladrog) en 13 fr. (grote rog). Haai van het kanaal was zoals gewoonlijk goedkoper dan die van de Noord en kreeg van 180 naar 490 fr. Rode

knorhaan hebben we hier bijna niet gezien, wat er was kreeg een flinke prijs. Voor platen werd hier tot bij de 20 fr. gegeven, de andere platvissoorten kregen van 9 naar 13 fr. Wijting kreeg rond de 5 fr. en grauwe poon schommelde van 3,60 fr. naar 5,80 fr. Vlaswijting werd behoorlijk verkocht en kreeg van 10 naar 14 fr., terwijl koolvis hier rond de 10 fr. noteerde.

TONG IETS DUURDER

Eén bokkenvisser, de N.800, die voor een 70 B. vis en zowat 1100 kg tong zorgde. Toch waren de tongen niet overduur, al werd er wel iets meer betaald dan verleden week. Driekwarttong bvb. steeg van 48 fr. vorige week naar 59 fr. De bloktongen kregen van 55 naar 57 fr. en ook voor/kleine sortering kreeg tot bij de 60 fr. per kg. Kleine tong schommelde rond de 55 fr. Platvis kreeg behoorlijke prijzen die schommelden van 560 fr. voor de platen naar 750 fr. voor de kleine iek. Platjes echter vielen terug naar het opvangpeil, 4 fr. per kg. De beide lagen tarbot werden goed verkocht en kregen van 63 naar 80 fr. Uiteindelijk wel een bevredigend resultaat.

ROG VAN DE WEST

De vier westschepen die maandag verkochten, zorgden vooral voor rog en gul. Rog waarvoor lagere prijzen betaald werden dan verleden week, en gul die duurder werd. Voor grote rog werd aanvankelijk nog rond de 700 fr. betaald. Op het einde van de markt was die prijs echter teruggevallen naar 590 fr. per ben. Tilten noteerden van 620 naar 490 fr. Grote gladrog kreeg rond de 650 fr., de kleine sortering 450 fr. Haai noteerde zowat 11 fr. per kg, terwijl voor platvis tussen 8 en 13 fr. werd bekomen. De gullen kregen hier iets hogere prijzen dan die van de Noord, dit omwille van de betere kwaliteit.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

DINSDAGMARKT

STIJGENDE PRIJZEN VOOR EENZIJDIGE AANVOER

16 schepen kwamen op de tweede verkoopdag hun vangst aanbieden. Zij zorgden voor ongeveer 6500 bennen vis, 6500 kg tong en 2000 kg kreeftjes. De aanvoer bleef zeer eenzijdig, was zelfs nog eenzijdiger dan maandag. Rode zeebaars was in zeer ruime hoeveelheid voorhanden, ruim 2000 bennen; verder werden opnieuw meer dan 2500 bennen gul gelost, zodat die beide soorten alleen reeds meer dan de helft van de totale aanvoer in beslag namen. Andere tamelijk veel gebrachte soorten waren koolvis, leng en kabeljauw. Schaars bleven staartvis, heilbot, schotse schol, keilrog, zee-wolf, hondstong, rode knorhaan en tarbot.

De prijzen waren voor bijna alle niet-IJslandse soorten hoger dan maandag. Vooral gul, kabeljauw,

tarbot en ook tong en steenschol waren duurder. Rode zeebaars en leng bleven evenwel goedkoop terwijl ook platjes verder lage noteringen boekten. De resultaten waren voor de verkopende schepen zeker renderend. Vooral de Noordschepen maakten flinke reizen, dit na tamelijk korte tijd. De bokkenvissers geraakten met kleine vangsten nog aan bevredigende cijfers.

Over de kwaliteit kunnen we niet veel anders dan goed zeggen. De korte reizen waren immers niet van aard om die kwaliteit te bederven.

MEEST NOORDSCHEPEN

Op een totaal van 16 vaartuigen die kwamen verkopen, waren er 8 die op de Noord visten. Het overgrote gedeelte van de Oostendse middenslagvloot vist nu trouwens op die visgrond. Deze week, en dan vooral dinsdag werden de gullen veel meer naar waarde geschat dan de voorgaande weken en werden er weer hoge prijzen voor betaald. Gul, waarvoor een paar weken geleden en zelfs vorige week woensdag nog 180 fr. per ben werd betaald, haalde nu tot 520 fr. De kleine sortering die beneden verkocht wordt kreeg eveneens van 480 naar 580 fr., zodat we werkelijk van slecht-weer prijzen mogen beginnen spreken. Waar ook de grotere gullen hogere prijzen kregen en tot 600, 700 en 800 fr. haalden, vielen de opbrengsten zeer goed uit, beter dan verwacht zelfs. Steenschol werd immers eveneens duurder verkocht. De grote sortering steeg naar 1150 fr., de middensortering tot 800 en 900 fr. en de kleine soort van 350 fr. maandag naar 650 fr. op het einde van de dinsdagmarkt. Haai bleef duur verkopen en kreeg gemiddeld 100 fr. per ben meer dan maandag. Zelfs rog, aanvankelijk op het peil van de maandagmarkt, ging gaandeweg in prijs stijgen. De grote sortering haalde op het einde van de verkoop opnieuw 800 fr. per ben. Voor tarbot werd eveneens bij het sluiten van de markt ruim 100 fr. per kg betaald, de middensortering steeg naar 75 fr.

GOEDKOPERE IJSLANDSE SOORTEN

Drie IJslanders zorgden voor nagenoeg 3150 bennen vis en 700 kg kreeftjes. Rode zeebaars, koolvis en leng waren toonaangevende soorten. Alleen koolvis kreeg goede prijzen en noteerde tussen 360 en 520 fr. per ben volgens de grootte. Rode zeebaars deed het heel wat minder goed, de grote sortering kreeg tussen 330 en 380 fr. per ben, de kleine sortering van 180 naar 260 fr. Er werden ongeveer 2.100 bennen rode zeebaars aangevoerd, hetgeen de lage prijs moet uitleggen. Op IJsland is momenteel wel vis te vangen, te oordelen naar de vangst gelost door de O.80, die meer dan 1.700 bennen rode zeebaars loste. Leng was een andere soort die het niet goed deed; de witte sortering kende zelfs minimumprijzen (330 fr.) Blauwe leng kreeg van 460 naar 560 fr. Minder gebrachte soorten waren schelvis, heilbot, staartvis, zee-wolf, wijting, hondstong en schotse schol. Deze laatste soort was nog het meest voorhanden en kreeg prijzen die schommelden van 500 naar 860 fr. volgens grootte. Hondstong kreeg van 180 fr. (kleine) naar 900 fr. (grote sortering). Voor heilbot werd opnieuw tussen 39 en 70 fr. betaald, staartvis, de grote sortering vooral, steeg nog iets hoger en kreeg tot 65 fr. per kg. Zeewolf

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

werd verkocht van 9 naar 18 fr. terwijl de weinige schelvis van 7 naar 23 fr. haalde. Kreeftjes waren niet bijzonder duur, dit niettegenstaande de beperkte aanvoer. De resultaten waren voor de verschillende schepen lager dan verwacht. De lage prijzen die betaald werden voor leng en rode zeebaars waren hiervan de oorzaak.

STIJGENDE TONGPRIJZEN

Drie bokkennissers op deze tweede verkoopdag. Meteen steeg de tongaanvoer tot 6.500 kg. De O.189 zorgde alleen reeds voor 3.100 kg. De tongen kregen betere prijzen dan maandag. De grote sortering noteerde rond de 65 fr., driekwart-tong bleef op hetzelfde prijspeil en schommelde van 58 naar 63 fr. Bloktongen deden het zeer goed en stegen naar 63 fr. per kg. De voor/kleine sortering was eveneens een 4 à 5 fr. duurder dan maandag en steeg tot 66 fr. Kleine tong tenslotte steeg eveneens van 59 naar 64 fr. zodat de kleine soorten, die ook het meest gebracht werden, profiteerden van de stijging. De bijvangst werd ook beter verkocht dan dinsdag. Platvis kreeg 10 fr. voor platen naar 15 fr. voor kleine iek, terwijl derde slag ook steeg naar 13 fr. per kilo. Wijting noteerde ook meer dan maandag terwijl de lagen tarbot van 60 naar 92 fr. per kg haalden naar gelang de grootte.

DURE WITTE KABELJAUW

Een vangst van de Noordzee aangevoerd door de O.182 bracht een 450 b. vis in de afslag. Kabeljauw op de grond werd ingezet aan 1250 fr. en zakte naar 1180 fr., de gemiddelde prijs lag evenwel rond de 24 fr. per kg. Kabeljauw in bennen noteerde van 980 naar 1020 terwijl grote gullen eveneens tot 16 fr. haalden. De kleinere gulsoorten kregen de prijs van de noordgullen. Schelvis, vooral totten, deden het beter dan maandag. De grote schelvissoorten kregen tussen 620 en 890 fr., de totten kregen van 390 naar 330 fr., kleine totten beneden werden verkocht aan 370 fr. Behalve kabeljauw, gul en totten werd weinig gelost, toch werd het dit keer een renderend resultaat.

EEN KREEFTENPUTTER

De Z.444 zorgde nog eens voor een vangst van de kreeftenput. De vangst bestond in hoofdzaak uit platvis, wijting en kreeftjes. Ook een 400 kg tongsortering. Tongen die direkt al hogere prijzen noteerden dan maandag en schommelden tussen 58 en 70 fr. per kg. Tarbot was eveneens duurder en platvis kreeg van 11 naar 16 fr. Voor wijting werd tot 300 fr. bekomen, gullen deden het ook zeer flink. Kreeftjes waren niet overdruven duur en kregen slechts van 640 naar 1170 fr. volgens de grootte.

WOENSDAGMARKT

NOG HOGERE PRIJZEN BIJ GERINDE AANVOER

Nog slechts 4 schepen op de sluitingsmarkt. Zij zorgden voor ongeveer 1000 bennen vis. Ook woensdag weer voor het grootste gedeelte gul, kabeljauw en totten. Dit keer was echter alle vis zeer welkom en werden er zeer hoge prijzen betaald voor de meeste soorten. Het feit dat er Nederlandse kopers op de markt waren, heeft de prijs voor

totten en wijting ongetwijfeld de hoogte ingedreven. Kleine totten die maandag slechts 180 fr. haalden werden nu verkocht aan 660 fr. per ben. Kabeljauw steeg naar 35 fr. per kg en de kleine gul beneden kreeg 700 fr. en meer. De kwaliteit van de aanvoer was zeer goed, de vorige dagen trouwens eveneens. De opbrengsten bleven, ondanks niet zo grote vangsten, zeer renderend en waren alleszins hoger dan verwacht. Vergeleken met woensdag was de vis maandag echter goedkoop. Vraag en aanbod bepalen dus nog altijd, en vooral in de visserij, de prijs.

ZEER HOOG GEMIDDELDE VOOR NOORDZEEVIS

De O.335 kwamen woensdag nog juist op het nippertje verkopen. Een eerste gedeelte van de vangst werd op de normale tijd verkocht, de rest werd verkocht om 10 u. Waar dergelijke latere verkopen gewoonlijk gepaard gaan met prijsdalingen, was zulks nu niet het geval. Kabeljauw werd zelfs nog duurder en steeg bij de laatste verkoop tot 1800 fr. per hoop. Voor een mand kabeljauw werd tot 1770 fr. betaald. Grote gul kreeg tot 950 fr. en kleine gul schommelde van 660 naar 680 fr. Schelvis, tamelijk schaars, kreeg van 950 naar 1190 fr., de totten werden verkocht tussen 700 en 740 fr. per ben. Grote steenschol noteerde voor het eerst sedert lang weer meer dan 20 fr. en werd verkocht aan 1090 fr. per ben.

EEN WESTVANGST

Dinsdag geen enkele, woensdag toch één vangstje van de West. Deze vangst bevatte zowat 85 bennen en werd verkocht voor 79.360 fr. Ook hier werden alle vissoorten duurder verkocht dan de vorige dagen. Rog profiteerde hier het meest van de prijsstijging. Grote rog steeg immers opnieuw naar 970 fr. per ben, tilten kregen tot 930 fr. en gladrog schommelde tussen 780 naar 1050 fr. per ben. Platvis, woensdag zeer schaars voorhanden, kreeg van 700 naar 800 fr. per ben. Voor haai werd tot 830 fr. per ben gegeven, terwijl platjes aan 480 fr. per ben werden verkocht. Ook dat is lang geleden. Schar kreeg eveneens 480 fr. per ben, terwijl voor katrog tot 610 fr. werd bekomen. Een enkele mand wijting werd verkocht aan 920 fr. Ook hier dus allemaal goede prijzen.

ONVERWACHTE RESULTATEN VOOR DE NOORDSCHEPEN

No gtwee vangsten van de Noord die ongeveer 620 B. opleverden. Zoals gewoonlijk bestonden deze vangsten voor het grootste gedeelte uit gullen. Gul van klein formaat, waarvoor echter hoge prijzen betaald werden. Kabeljauw werd hier ingezet aan 1500 fr. per hoop, in bennen werd er nog 1160 fr. voor betaald. De verschillende gulsorteringen kregen respectievelijk 780, 550, 530 en 700 fr. De kleine sortering die beneden verkocht werd kreeg inderdaad 700 fr. Wijting kreeg 680 fr. per mand maar steeg de volgende beurt naar 850 fr. Platjes schommelden van 290 naar 520 fr. en voor haai werd rond de 700 fr. gegeven. De rogprijzen lagen hier tussen 650 fr. voor kleine gladrog en 970 fr. voor de grote, grote rog kreeg 900 fr. Steenschol noteerde tussen 850 en 1150 fr., terwijl enkele bennen schar tegen 320 fr. werden verkocht.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

VERKOOP GARNAALMIJN

Sedert maandag kunnen de garnaalvissers verkopen tussen 11 en 16 uur. We geloven niet dat er veel belangstelling zal bestaan om na de voornaamste verkoop nog te verkopen. De meeste kopers zijn dan immers weg.

INKOPEN VAN VIS

Door de vismijndirektie wordt ten titel van proef aan de reders van schepen van minder dan 35 brt. de mogelijkheid gegeven om hun vangst zelf in te kopen wanneer de prijzen naar hun zin te laag zouden zijn.

BANDOPNEMERS

Aan nieuwigheden en proeven met nieuwigheden is er de laatste tijd in de vismijn geen gebrek. De direktie tracht nu door het in gebruik nemen van bandopnemers discussies betreffende aantal bennen en prijs zoveel mogelijk te vermijden en uit te schakelen. De hele verkoop wordt nu op band opge-

nomen en kan na de verkoop dus opnieuw uit de doeken gedaan worden. Een nadeel van die opnamen is dat de verkoop trager zal verlopen aangezien de afslager alles moet herhalen wat door de afroeper als te verkopen werd aangekondigd.

NIEUW BORD

Op de plaats waar vorige week nog het normale bord hing waarop de schepen die zouden verkopen, samen met hun vangst waren aangegeven, hangt nu een nieuw bord. Op het bord, dat heel wat meer mogelijkheden biedt tot detailopgave van de vangsten, prijken de verschillende schepen met vermelding van de voornaamste soorten van hun vangst. Zo is er een kolom voorzien voor de opgave van het aantal kit's tong, het aantal bennen kabeljauw en gul, koolvis, leng, rode zeebaars, wijting, platvis, tarbot, heilbot, rog, zeehond, haai, enz. Zodoende, als men het totaal maakt van de verschillende kolommen, krijgt men een nogal duidelijk overzicht van wat op de markt is. Dat is zeker nuttig voor de vishandel.

≡ BUITENLAND ≡

RUSSEN EN SPANJAARDEN ZEER BEDRIJVG IN ARGENTIENSE WATEREN

Omzeggens het ganse jaar is een enorme Russische vissersvloot — en ook in mindere mate weliswaar Spanjaarden — bezig de visserijgronden in de onmiddellijke omgeving van Argentinië te bevissen. Dit is gebleken uit een brief die ons ter inzage werd voorgelegd en afkomstig is van Pierre Logghe, die sedert verschillende jaren vanuit Mar-del-Plata de Argentijnse visserijgronden bevestigd.

Deze Russische vissersvloot is samengesteld uit ongeveer 30 reusachtige treilers die zonder onderbreken de visserij voortzetten. Voor de bevoorrading wordt ingestaan door 'n tweetal kargoschepen, terwijl transporteenheden de vangsten in koelruimen naar de thuishavens brengen. Terwijl de Argentijnse vissers zich moeten tevreden stellen met

een 250 kisten per trek boeken de Russen tot 250 ton per sleep. De Argentijnse vissers dienen dan nog de helft opnieuw overboord te gooien gezien de vis geen industriële waarde heeft. De ganse produktie van de Russen wordt evenwel nuttig aangewend. De te kleine vissoorten worden immers tot vismeel verwerkt.

Met dit alles zitten de Argentijnen enigszins verveeld, want zij vrezzen dat de visstapel in de kustwateren en verderaf gelegen gebieden weldra dermate zal gedund zijn dat een rentabele exploitatie niet langer mogelijk zal zijn. Zij eisen dan ook de toepassing van de 200 mijl limieten. De Russen storen zich hier evenwel niet aan en gaan rustig verder met hun overmatig intensieve visserij.

REDERS,

W L E E S T U W

VAKBLAD

VISAANVOER TE OOSTENDE

1-9	1	3.250	135.340
4-9	18	397.650	3.712.944
5-9	16	333.400	3.800.691
6-9	4	50.000	830.650
	39	784.300	8.479.625

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

30-8	17	87.401	1.623.500	18,57
31-8	9	32.310	642.340	19,88
4-9	20	17.795	1.689.520	20,42
5-9	11	42.092	1.012.240	24,50
6-9	9	40.120	1.432.810	35,71

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

30-8	17	19.020	940.320	49,43
31-8	9	8.068	413.260	51,22
4-9	20	12.195	689.010	56,49
5-9	11	9.506	597.820	62,80
6-9	9	15.172	1.018.160	67,10

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

30-8	30	11.201	249.320	12,—	51,—
31-8	34	12.703	250.528	12,—	45,—
1-9	25	8.935	248.788	16,—	62,—
2-9	19	4.293	180.283	30,—	66,—
4-9	16	3.372	139.447	31,—	59,—
5-9	9	1.144	54.506	40,—	68,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

31-9	3	907	23.041
2-9	1	265	13.114
4-9	10	15.111	316.059
6-9	1	5.551	99.330

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

31-9	2	102	3.489	30,—	36,—	34,—
4-9	3	240	12.402	45,—	57,—	52,—
5-9	3	497	21.306	35,—	46,—	43,—
6-9	2	101	5.540	52,—	57,—	55,—

AFVAARTEN

Oostendse haven

DONDERDAG, 31 december

- O.286, IJsland
- O.3318, IJsland
- Z.581, Kanaal
- O.94, Noord
- O.285, Noord
- O.141, Noord
- O.118, Noord
- O.2744, Noord
- O.119, Noord

VRIJDAG, 1 september

- Z.597, Kanaal
- O.181, Noordzee
- O.334, Noordzee
- O.301, Noord
- N.703, West
- Z.38, Oost
- Z.34, Oost

MAANDAG, 4 september

- N.765, West
- N.720, West

WOENSDAG, 6 september

- O.216, IJsland
- O.237, IJsland
- O.217, IJsland
- O.129, IJsland
- O.134, Kanaal
- O.305, Noordzee
- O.114, Noord
- O.309, Noord
- O.457, Noord
- O.284, Noord
- Z.527, Noord
- O.147, West
- O.537, West
- O.37, Oost

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	4-9-1967	5-9-1967
Middelmatige schelvis	23,60-26,—	23,—
Kleine schelvis	21,—21,80	12,—15,—
Kabeljauw	5,80- 6,—	7,—
Gullen	7,—13,—	7,80-13,—
Wijting	4,— 7,6	7,60- 9,—
Schaat	6,80- 8,—	6,40- 8,—
Zeebaars	.....	222,—23,—
Leng	3,60- 8,40	3,60- 8,—
Schartong	5,—11,40	5,—10,60
Heilbot	10,—21,—	7,70-12,—
Koolvis	38,—60,—	36,— 73,60
Hondstong	5,20-10,80	5,—10,60
Zeewolf	12,—20,—	3,60-21,—
Platen	55,60-12,—	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 4 september 1967

Z.592	5	700	100	100.150
Z.422	2	150	10	20.040
Z.428	2	150	10	17.120
Z.400	7	400	45	44.210
Z.550	4	200	10	29.810
Z.544	7	700	75	101.800
Z.201	11	150	100	73.150
Z.558	5	400	30	43.580
Z.240	8	200	70	46.020
Z.546	7	1500	70	110.880
Z.549	12	200	100	139.800
			kreft 70	
Z.484	10	1800	80	135.800
Z.775	7	1000	60	90.020
Z.18	7	1500	120	105.790
Z.290	7	50	30	67.520
			kreft 45	
Z.575	9	100	30	114.490
			kreft 70	

DINSDAG, 5 september 1967

Z.511	5	500	30	60.860
Z.598	4	200	20	29.750
Z.587	9	1400	90	136.510
Z.424	9	1900	90	156.720
Z.547	8	450	40	69.730
Z.600	10	1900	80	133.060
Z.452	10	100	80	113.060
			kreft 30	
Z.596	4	400	10	36.600
Z.603	10	100	80	89.370
			kreft 20	
Z.407	8	100	60	87.880
			kreft 35	
Z.563	10	1000	70	98.740

WOENSDAG 6 september 1967

Z.262	9	1500	80	161.560
Z.497	5	700	30	76.520
Z.437	10	50	50	99.310
			kreft 30	
Z.496	12	2800	60	233.060
Z.451	8	50	40	117.280
			kreft 60	
Z.443	10	2000	40	121.980
Z.571	8	1500	90	151.190
Z.419	10	2000	90	269.630
Z.531	5	100	80	102.280

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 31 augustus 1967

N.36	12.465	N.3	5.110
N.790	5.466		

ZATERDAG, 2 september 1967

N.788	13.144
-------	--------

MAANDAG, 4 september 1967

N.449	10.300	N.704	70.820
N.807	21.368	N.152	30.040
N.209	39.570	N.734	21.799
N.470	22.140	N.93	27.331
N.740	54.611	N.728	18.070

WOENSDAG, 6 september 1967

N.346	99.330
-------	--------

OOSTENDSE MARKT

VRIJDAG 1 SEPTEMBER

WITTE BANK

O.37	11	5	2500	131.420
------	----	---	------	---------

MAANDAG 4 SEPTEMBER

IJSLAND

O.216	17	1000	—	426.587
O.237	16	575	300	318.530
O.129	18	650	650	370.880
O.317	18	1000	—	336.037

KANAAL

O.134	14	400	—	223.270
O.295	13	350	100	127.670

NOORD

O.204	10	575	—	226.040
O.284	10	550	—	218.780
O.114	11	450	—	213.160
Z.527	9	550	—	264.960
O.309	10	500	—	256.410
O.537	10	270	—	126.220

NOORDZEE

O.124	13	420	—	146.540
-------	----	-----	---	---------

OOST

N.800	8	0	1100	108.100
-------	---	---	------	---------

WEST

O.267	7	90	—	40.960
N.765	8	140	—	87.800
N.720	8	170	—	115.140
N.819	9	150	—	67.690
O.225	1	10	—	5.960

DINSDAG 5 SEPTEMBER

IJSLAND

O.80	18	2000	—	713.791
O.202	17	650	700	377.720
O.324	17	500	—	272.150

NOORDZEE

O.182	11	450	—	258.105
-------	----	-----	---	---------

NOORD

O.369	10	500	—	273.820
O.275	9	320	—	187.410
O.247	9	350	—	175.370
O.160	10	350	—	199.650
O.132	10	370	—	193.670
O.307	9	300	—	184.170
O.69	10	250	—	144.880
O.66	10	250	—	157.090

OOST

O.189	9	50	3100	226.880
O.229	10	30	1600	113.050
O.198	10	20	1700	136.460

KREEFTENPUT

Z.444	13	110	1200	139.860
-------	----	-----	------	---------

WOENSDAG 6 SEPTEMBER

NOORDZEE

O.335	13	300	—	280.630
-------	----	-----	---	---------

NOORD

O.195	13	350	—	273.620
O.123	10	270	—	191.640

WEST

N.763	6	80	—	79.520
-------	---	----	---	--------

GENT

VAN 26 AUG. TOT 1 SEPT. 1967

Tongen, 3/4 125, v/kleine 100, kleine 60-80; Tarbot, grote 140-160, kleine 65-75; Griet 135, kleine 80; Schol, grote iek 35-44, iek 3e slag 25; Schelvis, grote 75-80; Rog, vleugels 82-110; Kabeljauw 80-94; Gullen, 30-44, repen 76; Wijting 28-40; Schar, 25-38; Rode knorhaan 45; Zeebaars, repen 70-82; Haringshaai, gepeld 80-90; Heilbot 130-140; Zonnevis 130; Zalm 250; Garnalen, verse 36-120, gepelde 320-360; Kreeftjes 120; Forel 85-100.

BRUSSEL

VAN 26 AUG. TOT 1 SEPT. 1967

Tongen, 3/4 128, v/kleine 100, kleine 80; Tarbot, grote 155, kleine 80; Griet 130, kleine 75; Schol, grote iek 35-46, iek 3e slag 28; Schelvis, grote 80-86, kleine 30; Rog, vleugels 90-105; Kabeljauw 80-95; Gullen, repen 78; Wijting 30-42; Makreel 45; Rode knorhaan 50; Zeebaars, repen 80-90; IJle haring 35; Heilbot 120-135; Koolvis 60; Garnalen, verse 60-115, gepelde 330-370; Kreeftjes 110; Forel 100.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 11 SEPTEMBER 1967

IJsland : O. 282 (800 ben) - O. 236 (575 ben, waarvan 150 kool, 100 gutvis, 175 bonen, 100 leng, 25 staart en heilbot, 25 kreeft) - O. 242 (600 ben) - O. 224
Kanaal : O. 218
Noord : O. 220 - O. 176 - O. 232 - O. 102 - O. 180 - O. 128 - O. 312

West : O. 148

DINSDAG 12 SEPTEMBER 1967

IJsland : O. 90 (2.200 ben, waarvan 1.600 bonen - 600 varia)

Kanaal : O. 287

Noord : O. 94 - O. 285 - O. 141 - O. 118 - O. 274 - O. 119

Oost : O. 35

Noordzee : O. 181

DINSDAG OF WOENSDAG

IJsland : O. 288 (1000 ben waarvan 100 kab & gul, 300 kools, 200 leng, 150 bonen, 150 gutvis, 50 schelvis & totten, 25 kreeft, 25 staart en heilbot)

WOENSDAG 13 SEPTEMBER 1967

Noordzee : O. 228

Noord : O. 120 - Z. 543 - O. 26 - O. 175 - O. 159 - O. 214

Oost : Z. 34 - Z. 38

West : N. 765 - N. 720 - O. 147 - O. 537 - N. 449.

BERICHT AAN DE VISSERS

Gedurende het afvuren van 6 Nike-Tomahawk ruimteraketten van op het eiland Andoya (noord-Noorwegen) zullen 2 gevaarzones ontstaan voor de scheepvaart en dit tot 15 sept. e.k. Wegens het afvuren van 5 Sid-Inder-Argas ruimteraketten zullen ook 2 gevaarzones ontstaan en dit tot 15 okt. 1967. Dagelijks zullen inlichtingen betreffende het afvuren uitgezonden worden vanaf de kuststations Tromsø en Harstad te 07.03 GMT en te 07.18 GMT

Geschiedenis en ontwikkeling van de Nederlandse motorkotter

De vissersvaartuigen welke tot omstreeks 1912 vanuit Den Helder, Urk en andere Zuiderzeeplaatsen voor de visserij gebruikt werden, waren de bekende zeilbotters en zeilschokkers, welke uitsluitend van hout waren gebouwd. Vanaf 1912 begon men in enkele dezer vaartuigen een motor te plaatsen van geringe capaciteit van 18-20 pk, waardoor zij eigenlijk nog zeilvaartuigen bleven. Langzamerhand werd de motorcracht opgevoerd en tevens ontstonden daarbij de stalen bidders, in hoofdzaak bestemd voor de visserij op de Noordzee. Werd bij de oudere vaartuigen de kustvisserij ook inderdaad in de nabijheid van de kust uitgeoefend, bij het groter worden der botter en schokkers en het sterker worden der motoren verwijderden deze schepen zich meer en meer van de kust, zonder dat zij daarvoor feitelijk waren gebouwd. Zij verloren daardoor het karakter van kustvissersvaartuigen en bestreken dan ook in hun visserij 'n heel wat groter gebied. Tenslotte werden in de laatste jaren de schepen zoveel groter en sterker gebouwd en van zulke sterke motoren voorzien, dat er geen sprake meer kon zijn, dat ze niet onder het Rijkstoezicht zouden vallen. Hierdoor ontstonden velerlei moeilijkheden.

Gezien het feit dat men niet aan het toezicht der Scheepvaart-Inspectie kon ontkomen werd door belanghebbenden naar een zo goed mogelijke oplossing gezocht. In overleg met de Scheepvaart-Inspectie werd een eenvoudige stalen motorkotter ontworpen, waarbij er naar werd gestreefd alles zo praktisch doch tevens zo eenvoudig mogelijk te houden.

In 1923 werd door de scheepsbouwerven «s Lands Welvaren» te Vlaardingen naar eigen ontwerp de motorkotter «Zeemeeuw» gebouwd voor Rotterdamse rekening en bestemd voor de trawl- en snurrevaadvisserij. Het vaartuig dat RO 1 gemerkt was, had een lengte over alles van 20 m, een breedte van 5 m en een holte van 2,50 m. De hoofdmotor was een 60 pk Van Berkel's hoogdruk motor. Na op 30 mei 1923 te hebben proefgevaren, ging het vaartuig op 6 juni voor het eerst ter visserij.

Maar de «Zeemeeuw RO 1» kunnen we niet beschouwen als de eerste viskotter in ons land. Immers, in 't jaar 1920 kwam bij Gebroeders Van der Windt, scheepsbouwers te Vlaardingen, 'n nieuw visserij-schip gereed. In die tijd werd dit schip motortrawler geheten maar dat is niet juist geweest, want wat bouw en inrichting betreft kunnen we 't vaartuig een kotter noemen. Het had de toepasselijk naam «Eersteling» en was gemerkt RO 16.

De lengte tussen de loodlijnen bedroeg 21,30 m, de breedte 6,06 m en de holte 2,80 m. De voortstuwing geschiedde door een Van Berkel motor van 80 pk.

Aanvankelijk werd met de Eersteling de gewone trawlvisserij uitgeoefend, maar al spoedig werd besloten de snurrevaadvisserij met dit vaartuig te gaan uitoefenen waartoe te Esbjerg een speciale winch

daarvoor aan boord werd geplaatst en Deense netten met toebehoren aan boord werden genomen. Hiermed heeft de Eersteling in 1921 20 reizen gemaakt. In dit eerste bedrijfsjaar heeft men de kinderziekten van deze nieuwe visserij moeten doorworstelen zowel met het schip en de motor, als met de bemanning en visgerei en dat is gepaard gegaan met hoge kosten. In het begin had men veel met motorpech te kampen. Van half maart tot begin mei 1962 was men genoodzaakt binnen te blijven ten gevolge van motorschade. Buiten deze moeilijkheden was het een belemmering dat niet voldoende geoeffende werkrachten voor dit bedrijf in ons land te vinden waren. De Eersteling besomde in 1921 in 168 reisdagen f 25.846,90. De meeste keren werd markt gemaakt te Rotterdam een enkele maal in IJmuiden en van één reis werd de vangst te Grimsby verkocht. De hoogste reisbesomming was 3.543 in 12 dagen en de laagste f 487 in 5 dagen.

DE EERSTELING EN DE ZEEMEEUW

Zij waren het begin van een kottervloot, die pas na de tweede wereldoorlog tot groei kwam want voor die tijd was het, vergeleken met de trawler- en loggervloot, een bescheiden begin. De werf 's Lands Welvaren bouwde in 1924 - 1925 vijf motorkotters, maar die waren bestemd voor Belgische rekening. Daarna volgde nog één opdracht welke in 1926 gereed kwam, de motorkotter «Dolfijn RO 2» toebehorende aan J. % J. Roelofs te Rotterdam. Dit vaartuig groot 54 bruto reg, ton 19,92 m lang en uitgerust met een 80 pk Kromhout motor, is tot 1940 in de vaart gebleven.

Daarna gingen andere werven zich ook belasten met de bouw van motorkotter voor de visserij, nu eens niet voor Rotterdamse rekening, maar voor schipper-eigenaars op Texel. Zo werd in 1927 door de Scheepswerk «Welgelegen» te Harlingen de kotter «Op Hoop van zegen TV 12» afgeleverd aan P. Drijver. Het volgende jaar werd dit vaartuig een der eerste kotters van Den Helder wegens verkoop aan M. Post, die het de naam «Vier Gebroeders HD 71 gaf. Daarna is dit schip een aantal keren van eigenaar veranderd en thans behoort het thuis te Arnemuiden als Saralena ARM 22. De TX 12 werd een jaar later gevolgd door de «Vertrouwen TX 39» van P. % B. van der Vis, welke werd gebouwd door de Scheepswerf De Industrie te Alphen aan de Rijn. Meer bestellingen bleven niet uit en aan het begin van de jaren dertig kon men kotters in aanbouw aantreffen op de helling van de scheepsbouwwerf De Dageraad te Woubrugge, scheepswerf Vooruit te Enkhuizen en Spaarndam en de Fa. C. Amels te Makkum. Het zag er nar uit, dat in de beginperiode van de kotter in ons land het grootste aantal vaartuigen op naam van de Texelaars zou komen te staan en inderdaad want in 1940 waren er 12 onder het letterteken TX in de vaart, die wat grootte betrof varieerden tussen de 58 en 82 bruto reg ton en bijna allen waren uitgerust wat de voort-

stuwing betreft, met een motor van 150 kg. De gemiddelde leeftijd van die 12 schepen was 5 jaar. De eerste schepen waren spoedig door nieuwe vervangen en enkele van die eerste «Texelaars» vormden het begin van de kottervloot van Katwijk aan Zee. Urk nam voor de oorlog nog een bescheiden plaats in wat de kotters betreft. In 1940 stonden er vier ingeschreven. De in 1932 voor L. Kamped te Woubrugge gebouwde GELABO UK 18, gr. 56 ton, werd kort voor de bezettingstijd verkocht aan K. Post te Den Helder en week als DE JONGE JOCHIM HD 8 in de meidagen van 1940 uit naar Engeland. In die tijd was de nieuwste Urker kotter de «Vertrouwen UK 242» van P. & L. Bos welke in 1937 in de vaart was gekomen na te zijn gebouwd door de N.V. Appelo's Scheepswerf te Zwartsluis. Dit vaartuig, groot 55 ton en voorzien van een 110 pk Deutz motor, werd later gevorderd en keerde niet uit Duitse dienst te-

rug. Met 'n aantal Urker botter, kotters van Katwijk en IJmuiden werd in de jaren vóór de tweede wereldoorlog de snurrevaadvisserij weer hervat. In de bezittingsjaren is deze visserij nog op beperkte schaal uitgeoefend en onderging na 1945 een verdere uitbreiding maar is geleidelijk afgenomen en sedert enkele jaren neemt geen enkele kotter meer aan de snurrevaadvisserij deel.

Van de 40 kotters die in mei van het jaar 1940 beschikbaar waren week er 1 op 14 mei 1940 uit naar Engeland, gedurende de oorlogsjaren werden er 33 door de bezetter gevorderd, 2 gingen verloren tijdens de uitoefening van de visserij en toen in mei 1945 de balans kon worden opgemaakt, waren er derhalve vier kotters over. Geleidelijk kwamen uit Duitsland 28 kotters terug en toen ook de kotter uit Britse dienst repatrieerde, bedroeg 't aantal vooroorlogse kotters nog geen 30 vaartuigen. Maar weldra ging de kotter in ons land een nieuwe ontwikkeling tegemoet. In 1946 kwamen er al enkele nieuwe gereed, die wat bouw en inrichting betrof niet zoveel verschilden met die van vóór de oorlog, waarin langzamerhand een verandering gekomen is. Steeds meer kotters kregen 't aanzien van een kleine trawler door het plaatsen van een dekhuis, een moderne stuurhut en het aambrenge van een bak. Kon men voorheen volstaan met een radio-ontvanger, al spoedig werden de schepen ook met een zender uitgerust en daar bleef het niet bij.

Thans behoren tot een normale uitrusting van een kotter, behalve de radiozendapparatuur, de richtingszoeker, echo-lood, decca, vhf, automatische stuurinrichting en radar. Uiteraard nemen deze moderne navigatiemiddelen ruimte in en vandaar dat het brughuis van een moderne kotter meer omvang heeft dan de kleine stuurhut van vroeger. Tientallen werden er jaarlijks nieuw afgeleverd. Op 1 januari 1956 waren er 230 kotters, in 1960 328 en in 1965 bedroeg het aantal 542 stuks, waarvan er 117 thuisbehoorden te Urk, 84 te Katwijk aan Zee, 49 op Wieringen, 35 te Den

vervolg blz 8

Marktoverzicht Zeebrugge

GESCHEIDENIS EN ONTWIKKELING VAN DE NEDERLANDSE MOTORKOTTER

(vervolg van blz 7)

MAANDAGMARKT

De aanvoer was vrij groot van tongen en platvissoorten, van de 16 vaartuigen kwamen er 3 van de kreeftenput, de overige, uitgezonderd een tweetal, waren afkomstig van de Noord. De 12.195 kg tongen ondergingen in vergelijking met vorige week een merkelijke prijsstijging, de grote schommelden tussen de 50 en de 68 fr het kg, de middensoorten van 54 tot 58 en de kleinste slag van 52 tot 56 fr, de gemiddelde prijs bedroeg 56,49 fr.

De tarbot kende een niet te voorziene bijval, de grote soorten en de middenslag brachten van 36 tot 86 fr het kg op. De grietsoorten schommelden tussen de 30 en de 44 fr. De ronde vis werd het best vertegenwoordigd door de kleinere soorten. De grote soorten bekwamen van 21 tot 24 fr en de grote gullen van 10 tot 19 fr. De kleinste slag bracht van 4 tot 8 fr op. De wijtingsorten waren vrij klein in aanvoer, dit gaf geen hogere prijzen. Van de haaien, zeehonden, de knorhanen en de robaards was de aanvoer niet groot, de prijzen waren eveneens niet winstgevend.

De vrij grote hoeveelheden platvis waren goed in trek, maar toch niet zoals verwacht, de grotere soorten schommelden tussen de 9 en de 14 fr, en de kleinste slag van 4 tot 7 fr. De ongeveer 200 bennen kreeftjes bekwamen zoals verwacht minder in prijs dan de vorige verkoopdag, de prijzen volgens sortering van 20 tot 35 fr het kg.

De opbrengsten: van 67.520 voor de Z. 290 tot 139.800 voor de 549 van de kreeftenput. De overige opbrengsten schommelden tussen de 20.040 voor de 422 en de 135.800 voor de 484 en van 29.810 voor de 550 tot 101.800 voor de 544.

DINSDAGMARKT

Van de 11 vaartuigen kwamen er 3 van de Kreeftenput, 1 van de West en 6 van de Noord. De 9.500 kg tongen waren in prijs gestegen, de grote schommelden tussen de 54 en de 71 fr en de middensoorten van 59 tot 68 fr, de kleinste slag kwam eveneens winstprijzen, ze behaalden van 61 tot 68 fr, de gemiddelde prijs bedroeg 62,80 fr.

Alhoewel minder tarbots werden aangevoerd, waren de prijzen toch merklijk klager, van 69 tot 75 en van 41 tot 61 fr. De grietsoorten bleven praktisch gelijk in afname. Van de ronde vis was de kabeljauw en de grote gullen het best in trek, de kleinere slag bracht eveneens hogere afname-prijzen op. De wijtingsorten, haaien en zeehonden ondergingen eveneens merkelijke prijsstijgingen.

Voor de platvissoorten waren de prijzen niet zo bijzonder hoog opgelopen, de aanvoer in aanmerking genomen, de soorten behaalden van 18 tot 16 fr voor de grote en de kleinere van 4 tot 10 fr. De roggevissoorten werden aan winstprijzen afgenomen, deze schommelden tussen de 16 en de 17 voor de grotere soorten en van 9 tot 14 voor de kleinere slag.

De zeer weinige steenschol welke op de markt werd gebracht, gaf prijzen van 16 tot 23 fr.

De besommingen gaven van 29.750 voor de 598 tot 156.720 voor de 424 en van 36.600 voor de 596 tot 136.510 voor de Z. 587. De 100 bennen kreeftjes haalden prijzen van 20 tot 39 fr het kg.

WOENSDAGMARKT

Onverwachts gingen alle prijzen van de verschillende vissoorten de hoogte in, zodat de opbrengsten van de 9 vaartuigen bijzonder renderend uitvielen. Vooral de 15.172 kg tongsoorten waren in prijs gestegen, ze schommelden tussen de 57 en de 72 fr het kg, de middenslag van 65 tot 74 en de kleinere soorten van 63 tot 69 fr, de gemiddelde prijs 67,10. De grote en middensoorten tarbot werden opnieuw aan topprijzen afgenomen, de grietsoorten waren eveneens in prijs gerezen en brachten van 29 tot 44 fr op. De platvis was opnieuw goed vertegenwoordigd, dit bracht eveneens buiten verwachting zeer hoge prijzen op, de grote soorten van 10 tot 21 fr en de kleinere soorten van 6 tot 10 fr stijgend. Ronde vis was zeldzaam, zodat ook hier de prijzen stegen, van 21 tot 25 fr voor de kabeljauws en de gollen van 8 tot 17 volgens sortering. De wijtingaanvoer eveneens aan de lage kant, werd aan renderende prijzen afgenomen. Roggevis was er niet aan de markt, zodat de prijzen van de weinige soorten bijzonder sterk opliepen.

De opbrengsten van de 120 bennen kreeftjes waren praktisch gelijk in afname aan de volgende verkoopdagen, van 76.520 voor de Z. 497 tot 269.630 voor de Z. 419 met 2.800 kg tongen en 90 bennen vis. De kreeftenput behaalde van 99.310 voor de 437 tot 117.280 fr voor de Z. 451.

ZIJ HADDEN PECH...

Tijdens de visserij, ter hoogte van «De Wandelara» had de N.36 «Nadine» van reder Hilaire Rammeloo af te rekenen met een breuk aan de koelwaterpomp. Via radio Oostende werd hulp gevraagd. De staatsleepboot «De Zeetijger» zou daarop uitvaren, en het defekt Nieuwpoorts vaartuig naar Oostende slepen. — N

— De Z.559 «Gundrun» van schipper G. Vanhulle had last van de motor na het bedrijven van de visserij op grond 204. De motor begon onregelmatig te draaien, waarna deze stilgelegd werd. Bij nazicht bleek er zich water en vuilnis in de mazouttanks te bevinden. Ook de filter van de mazoutpomp was bevuild. Na het aftappen van de tank weigerde de motor toch nog op gang te blijven. De dagtank werd dan gereinigd en de weg naar Zeebrugge aangevat. Ter hoogte van de

Helder, 32 op Texel, 31 te IJmuiden 24 te Scheveningen, 20 te Volendam 16 te Goedereede en 134 in overige plaatsen. Op 1 januari van 1966 was het aantal verminderd tot 521 vaartuigen — in 1965 is een aantal kotters verkocht naar het buitenland maar op 1 januari van dit jaar waren het er weer 535 die ingeschreven stonden.

Zoals gezegd nam de uitoefening van de snurrevaadvisserij na de oorlog in ons land in betekenis af. Daarvoor in de plaats is de zg. spanvisserij gekomen, een methode van vissen, waarbij één net door twee vaartuigen wordt gesleept. In het bijzonder wordt er haring mee gevangen en deze visserij is begonnen in de zuidelijke Noordzee voor de Zuid-Nederlandse en Belgische kust. Twee Urker kotters begonnen in februari 1948 in span te vissen met een gezamenlijk motorvermogen van 110 pk. Het resultaat op de ondiepe gronden was goed en nog vóór het seizoen ten einde was, in maart werd vrij algemeen in span gevestigd.

In 1948 werd het eerste echolood bij de spanvisserij toegepast. Na 1950 kwam de echograaf in gebruik een hulpmiddel dat bijzonder nuttig bleek te zijn voor het onsporen van haringscholen. Andere visgronden werden opgezocht, om van het seizoen zo lang mogelijk te profiteren. Ook het vistuig werd hoe langer hoe meer geperfekteerd. Wanneer de spanvisserij niet werd uitgeoefend viste men met de bordentrawl op tong en schol, maar ook de haringtrawl kwam bij sommige kotters met de sterkste motoren in gebruik.

Gedurende de laatste jaren is er evenwel weer een verandering ingetreden. Vele kotters beoefenen thans het gehele jaar door de visserij met boomkorren ter vervanging van de bordentrawl.

Toen in 1960 de Nederlandse visserij werd verrijkt met de eerste hekkotter kon het eigenlijk niet uit-

blijven dat ook de hekkotter in gebruik zou komen. De eerste is er gekomen in het jaar 1963, de HENDRIK MA 3 en was eigendom van P. de Haas te Maassluis, die het vaartuig heeft laten bouwen op eigen werf, de N.V. Scheepsbouw- en Machinefabriek H. de Haas. Dit vaartuig en het zusterschip GIJSBERT JAN MA 4, heeft een lengte over alles van 20,40 m., lengte tussen de loodlijnen 18 m., breedte van 5,82 m. en een bruto inhoud van 49,87 bruto reg.ton. De hoofdmotor is een 8 cyl. diesel van 220 pk., fabrikaat General Motors. Beide vaartuigen hebben slechts korte tijd tot de Nederlandse visserijvloot behoord, want spoedig werden zij verkocht naar Zuid-Afrika. Na de MA 3 kwam in december 1963 Nederlands tweede hekkotter in bedrijf, de TINY CORNELIA OD 10, groot 49,62 ton en gebouwd door de scheepswerf Fa. Van der Sande te Breskens voor J. Molensteeg te Ouddorp. De oorspronkelijke motor van 320 pk werd in het begin van dit jaar vervangen door een Cummins van 600 pk, waarmede de OD 10 tot de sterkste kotters van de vloot is gaan behoren. Thans zijn er 9 hekkotters en behalve die ene van Ouddorp, behoren er 4 thuis in Goedereede, 2 te Urk en 2 in Scheveningen.

(UIT "VISSERIJNIEUWS")

OPNIEUW TWEE VISDIEVEN GEPAKT

Dat onze vismijnen tengevolge van hun ligging en bouw lustige en gretige plaatsen zijn om zich onrechtvaardig vis toe te eigenen, weten de rechterlijke diensten te Brugge best.

Dat men er dan liefst met de grove borstel moet doorgaan, is ook een feit. Dat gebeurt in 't bijzonder te Oostende, waar de stedelijke diensten van de vissershaven meer en meer en niettegenstaande de geringe middelen waarover ze beschikken, streng optreden.

En het was nodig!

Maandag werden opnieuw twee vislossers gepakt bij het stelen van vis. Ditmaal was het niet in een pakhuis, maar met een kamionette waarmee men niet wilde stoppen voor de nachtwaker onder voorwendsel dat er niets in was.

Verder werd er achter de fameuze en beroemd geworden visplanken, bij het lossen gebruikt, ook een heilbot gevonden welke, toen men zou gevat worden, vluchtig achter zo'n plank verstopt werd.

Die ene heilbot werd achteraf openbaar verkocht en bracht juist geteld 600 fr. op. Zonder dan nog te spreken van de vis welke in de kamionette lag, die doorreed zonder zich om de bewaking te bekommeren

Vislossers mogen en moeten goed hun brood verdienen maar als het op die manier is, dan moeten al diegenen die stelen en ook anderen onverbiddelijk verwijderd worden, wil men naar gezonde werkvoorwaarden kunnen streven.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort	
	4-9-1967	4-9-1967	5-9-1967	5-9-1967	6-9-1967	6-9-1967	4-9-1967	6-9-1967	4-9-1967	6-9-1967	4-9-1967	6-9-1967	4-9-1967	6-9-1967
Tong groot (1 à 2 st/kg)	70.—	54.—68.—	65.—70.—	59.—71.—	.....	63.—72.—	63.—	70.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
bloks (3 st/kg)	59.40—	50.—54.—	58.—63.—	54.—58.—	.....	57.—63.—	59.—	70.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
fruit (4 st/kg)	55.40-57.20	54.—58.—	59.—63.60	59.—67.—	.....	65.—74.—	62.—	68.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
schone kleine (5 st/kg)	55.40-57.20	54.—58.—	59.—63.60	61.—68.—	.....	66.—73.—	57.—	71.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine (6 st/kg)	57.80-59.20	54.—57.—	64.—66.—	67.—68.—	.....	67.—69.—	53.—	61.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
slips (alleen zeebr.)	55.60—	53.—56.—	59.—64.—	61.—66.—	.....	63.—65.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	.....	57.—54.—	.....	69.—75.—	96.—	80.—89.—	90.—	98.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	88.—	81.—86.—	100.0—	41.—61.—	53.—	41.—68.—	70.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	81.—	36.—65.—	71.—88.—	25.—32.—	.....	32.—36.—	55.—	63.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot (1-2-3)	55.—	20.—33.—	34.20-48.—	32.—38.—	.....	41.—44.—	42.—	57.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	.....	36.—44.—	.....	25.—31.—	.....	29.—36.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	30.—34.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gr. iek (1-2-3)	11.—18.—	9.—14.—	10.60-13.—	8.—12.—	12.—	10.—12.—	14.—	17.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. iek (midden plad) (1)	13.—	10.—13.—	11.30-14.—	8.—13.—	.....	12.—16.—	16.—	19.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	12.—13.40	9.—14.—	13.20-13.80	10.—13.—	15.—	14.—21.—	4.—7.—	13.—15.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	12.—13.—	6.—7.—	9.30-11.80	6.—8.—	10.80-12.40	9.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	4.—5.60	4.—5.—	4.—4.60	4.—5.—	5.80-10.40	6.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	7.—18.—	.....	15.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	8.—	.....	12.40—	.....	19.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	8.—	.....	7.60—	.....	12.—14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	9.80-15.20	.....	11.—16.—	26.—	15.—21.—	.....	14.—	25.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	20.—30.—	15.—18.—	.....	16.—17.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	13.—14.—	.....	16.—	.....	.....	13.—	19.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans (2-3)	.....	12.—14.—	.....	17.—13.—	.....	.....	10.—	18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	9.—10.—	.....	14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	8.—9.—	.....	12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	.....	5.—6.—	.....	9.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	13.20-17.60	21.—24.—	15.—25.—	17.—19.—	16.80-35.20	21.—25.—	20.—7.—	18.—24.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul klein (2)	4.20-11.80	10.—19.—	7.—13.40	10.—14.—	11.—18.20	14.—17.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	.....	4.—18.—	.....	6.—7.—	.....	8.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	56.—60.—	.....	.....	.....	.....	.....	9.—	16.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	4.40-9.—	7.—8.—	6.40-11.—	10.—11.—	13.60-18.40	11.—15.—	6.—	12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar (1-2-3)	.....	6.—7.—	.....	8.—9.—	.....	9.—11.—	12.—5.—	16.—22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steeschol (1-2)	5.—6.—	4.—9.—	5.—	8.—9.—	9.60—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaal (1-3)	6.—13.—	.....	13.—22.—	.....	17.—25.—	16.—23.—	10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaal (1)	6.20-11.80	6.—	10.—13.20	14.—	15.—15.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaal (2)	10.—11.40	.....	9.60-10.20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	32.—40.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	31.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	20.—35.—	.....	20.—39.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steeschol (2)	12.—30.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaal (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	5.—10.20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	9.80-14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	12.—	.....	.....	12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob.) (1-2-3)	.....	7.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	3.60-5.80	6.—	.....	.....	8.—	10.—15.—	14.—5.—	8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD“

REDERS - VISSERS

TOUWWERK, GAREN, NETTEN
ALLE VISSERIJTUIG
OLIEGOED,
DE BEFAAMDE HERBERTS VERVEN,
FILTERELEMENTEN
SYNTETISCHE GARENS

rubbervlotten RFD en ELLIOT

mazout, lichte fuel

„Caltex oliën”

HOGE KWALITEIT

LAGE PRIJS

VLUGGE LEVERING

Modern werkhuis voor

PLAATSING EN HERSTELLING

VAN MOTOREN

SCHEEPSELEKTRIEK

REPARATIES EN NAZICHT VAN

AUTOMATISCHE VLOTTEN

Voordelige prijzen

RESERVESTUKKEN voor

BOLNES

ABC

MERCEDES

MOES

vindt U bij



Tel. Privé Dedrie : 738 79
Tel. Privé Praet J. : 781 48

OOSTENDE
Hendrik Baelskaai 27

Tel. (059) 729 51 - 709 31-32
Werkhuis : (059) 787 79
Na 18 u. 30 (059) 745 32

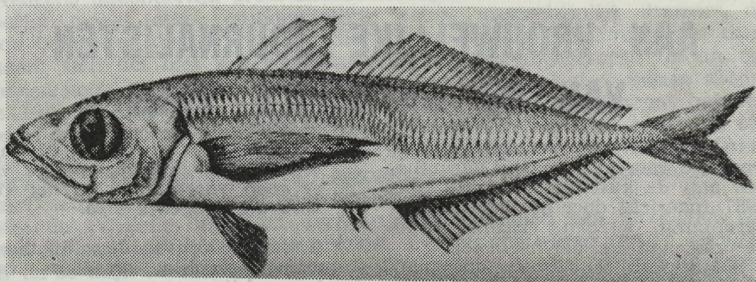


Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (I)

door J. VAN BROECK, directeur van de
Propagandavereniging voor meer Visverbruik

57. De horsmakreel



1. BENAMING :

Latijnse :

Trachurus trachurus (Linné 1758)
Scomber trachurus
Car trachurus (Linné)
Trachurus vulgaris (Fleming)

Fransse :

Clinchard, Saurel,
Maquereau bâard

Engelse :

Horse, Mackerel, Scad

Duitse :

Stöcker, Bastard Makrele

2. VORM EN KENMERKEN :

In werkelijkheid zijn er twee soorten horsmakrelen, die zeer nauw verwant zijn, nl. deze die we hier behandelen die de voor ons best gekende is, en de trachurus picturatus.

De horsmakreel gelijkt naar lichaamsbouw zeer goed op de makreel maar kan hiervan toch onderscheiden worden door de plaats waarop de vinnen ingeplant zijn, de blauwgrijze kleur en de beenschildjes die zich langs de zijdelingse lijn bevinden.

Hij heeft een langwerpige, zijdelings samengedrukt lichaam. De staartsteel is zeer smal. De twee rugvinnen staan los van elkaar : de eerste is stekelig en de middenstralen zijn 't langst; de tweede rugvin is langer dan de eerste en neemt geleidelijk in hoogte af naar achter toe. De aarsvin is korter dan de tweede rugvin, maar heeft dezelfde vorm. Vóór de aarsvin bevinden zich twee losstaande stekels. De borstvinnen zijn langer dan de buikvinnen, zijn groot en sikkelvormig. De staartvin heeft puntige lobben (is dus sterk uitgesneden).

De kop heeft een kegelvormige snuit. Het onderste kaakbeen is lan-

ger dan het bovenste. De ogen zijn groot, voorzien van vette oogleden en bevinden zich opzij. De kleine schubben zijn glad en vervallen. Karakteristiek aan de horsmakreel is de loop van de zijdelingse lijn : recht tot in het midden van het lichaam, maakt dan een boog om het einde van de borstvin en loopt dan verder rechtdoor tot aan het kieuwdeksel. Zij is over de ganse lengte bedekt met kleine schildjes.

3. AFMETINGEN :

De grootte van de horsmakreel komt over het algemeen overeen met deze van de makreel, nl. 30 à 40 cm. Hij wordt echter zelden groter dan 40 cm.

4. KLEUR :

De horsmakreel bezit de schitterende kleurenrijkdom van de makreel niet. Hij is grijsblauw of olijfgroen op de rugzijde, zilverwit op de flanken en wit op de buik. De kaken zijn iriserend van kleur en aan weerszijden bevindt zich een zwarte vlek aan de achterrand van het kieuwdeksel.

5. MILIEU EN VERSPREIDING :

De horsmakreel is een pelagische kustvis die in grote banken leeft, maar eveneens afgezonderd voorkomt. Hij komt voor op praktisch dezelfde plaatsen als de makreel. Men treft hem aan op alle Franse kusten, evenals op deze van Groot-Brittannië, inzonder ten z.w. van de Britse eilanden. Hij komt eveneens voor ter hoogte van Denemarken en Noorwegen. In de Middellandse zee komt hij overvloedig in grote banken voor.

6. VOORTPLANTING :

De eitjes worden in volle zee gelegd tussen de lente en zomer, in de Noordzee, en op andere plaatsen tussen november en maart. Deze eitjes zijn klein (0,96 mm) en doorschijnend. De jongen leven in zwermen en verstoppen zich onder de

zeekwallen, waaraan ze een bron van voedsel hebben. De groei van de jongen is zeer snel.

7. VOEDING :

Horsmakreel is een zeer wrede vis. Hij voedt zich met haring, sprat en kleine schaaldieren.

GESMOORDE KLEINE TARBOT « VALLEE D'AUGE »

BENODIGDHEDEN VOOR 4 PERSONEN :

- 1 kleine tarbot van 800 gr.
- 1 wit van prei + wit van selder
- 2 appels
- 2 glazen witte wijn
- 1 glas visbouillon
- 1 soeplepel boter
- zout, peper

Saus :

- 3 dl kookvocht
- 30 gr. boter
- 20 gr. bloem
- 1 soeplepel room
- 1 scheut citroensap

Versiering :

- bootjes in korstdeeg
- champignons
- citroen, peterselie
- hertoginne-aardappelen

BEREIDING :

- Een visschotel inboteren, op de bodem het wit van een prei en de fijngemaakte appels plaatsen.
- De kleine tarbot erop plaatsen, zout en peper erover strooien, witte wijn en visbouillon toevoegen, op groot vuur aan de kook brengen.
- In de oven brengen en gedurende 30 min. laten smoren; van tijd tot tijd overgieten met het kookvocht.
- De tarbot op een dienstschotel plaatsen en warm houden.
- Het kookvocht door een linnen doek gieten en binden met boter en bloem (gemengde boter).
- De room bijvoegen.
- Het citroensap bijvoegen en op smaak brengen.
- Een deel van de saus over de vis gieten.

VERSIERING :

- De schotel versieren met bootjes in korstdeeg met champignons, peterselie, citroenschijfjes en hertoginne-aardappelen.
- De champignons wassen, gaar maken met boter, peper en zout.
- Mengten met een weinig saus en in de bootjes brengen.

OPMERKING : VISBOUILLON

- 2 ajuinen en enkele takjes witte selder fijn snijden.
- Alles in een kookpan brengen, samen met tijm, laurier, een stukje boter en de graten en koppen van de vis.
- Afdekken en op een zacht vuur 5 min. laten stoven.
- Roeren, het sap van een 1/2 citroen + water tot op hoogte van graten en koppen, bijgieten.
- Zonder deksel laten koken gedurende 30 min.; afschuimen.
- De bouillon doorgieten en voor de bereiding van de vis gebruiken.

Verslag van de voorwerklessen tijdens de Visserijbeurs te Heist

Zoals gemeld verleende de Propagandavereniging voor meer Visverbruik haar medewerking op de Visserijbeurs te Heist. Volgende lessen, waarvan hieronder verslag, werden gegeven.

Lesgeefsters :

Mejuffrouwen De Vidts en Mevrouw Willemyns, huishoudregentes in dienst van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

Te noteren :

Met de inrichters van de Visserijbeurs te Heist werd overeengekomen dat door onze vereniging gratis voorwerklessen zouden ingericht worden, maar dat zij het nodige zouden doen voor wat betreft :

- het rekruteren van de groepen deelnemers;
- het afwassen van het door ons ter beschikking gesteld keukenmateriaal;
- de tijdige levering van de nodige vis voor onze rekening.

Donderdag 10-8, Beerse :

Om 11.15 u. is nog niemand aanwezig. Nadien kon vastgesteld worden dat er een vergissing bestond omtrent de plaats van bijeenkomst. Inderdaad, de dames (15) bevonden zich op de markt. Om 11.20 u. moest vastgesteld worden dat geen gastvoeder meer voorhanden was. Er werd een theoretische uitleg gegeven. De deelnemers krijgen een bundeltje recepten mee en een pakje vis. Een les zal voor de winterperiode aangevraagd worden.

Vrijdag 11-8, Kuurne :

De lessenlijst, door de inrichters medegegeven, werd gewijzigd en in plaats van de groep huisvrouwen uit Kuurne, werd er een les belegd voor Nederlandstalige toeristen. Er zijn uiteindelijk 3 mensen aanwezig : 2 dames + 1 heer. De les wordt niet gegeven. Elke aanwezige krijgt een pakje vis mee, een bundeltje recepten en wordt de raad gegeven 's namiddags terug te keren en zich aan te sluiten bij de groep. Dit wordt geestdriftig gedaan.

Vrijdag 11-8, Zele :

Colli : wijting, schelvis, kabeljauw en staartvisrepen. Aanwezig : 22 dames + 3 toeristen (van 's morgens). Ze vinden het zeer interessant en zullen een les aanvragen. Klagen er over dat er te Zele zo weinig keus is, niemand kende bvb. staartvis.

Zaterdag 12-8, St.-Lenaerts-Antwerpen :

Niemand komt opdagen (gewacht tot 12 uur).

Zaterdag 12-8, Franstalige toeristen :

De les werd 's avonds te voren afgelast wegens te klein aantal inschrijvingen.

Maandag 14-8, Buggenhout :

Om 10 uur was er nog geen vis en

geen dames. Te 10.30 uur kwamen de dames toe. De vis kwam uiteindelijk toe te 11.15 uur.

Colli : zeebaars, kabeljauw, staartvis en schelvisrepen.

Aanwezig : 33 dames.

Waren heel tevreden, alhoewel ze in het begin niet erg enthousiast waren gezien de vis er niet was en ik ze alleen moest laten om nog eens te telefoneren. Men kon goed zien dat ze dachten een reis voor niets gedaan te hebben.

Aankoop : er is geen viswinkel (12.000 inw.), alleen in de Sarma en aan leurder.

Woensdag 16-8, Merksem :

Colli : zeebaars, schelvis, kabeljauw en staartvisrepen.

Aanwezig : 52 dames.

Zeer veel belangstelling. Gebruiken veel vis en kennen veel soorten. Wensen graag een les in de winter. Aankoop : eenvoudig.

Donderdag 17-8, Ingelmunster :

Colli : zeebaars, staartvis, kabeljauw en schelvisrepen.

Aanwezig : 45 dames.

Ze hadden dit jaar reeds een les; er is veel belangstelling. Klagen er nog over dat er geen viswinkel is. Woensdag 16-8, Zele :

Woensdag 16-8, Zele :

Aantal : 22 dames.

De afwas is niet gedaan. Het lokaal is niet in orde. Het is materieel onmogelijk de voorziene bereidingen uit te voeren. Er worden 2 recepten uitgewerkt waarvoor weinig materiaal nodig is. De aanwezigen verklaren zich nochtans tevreden en zullen een les aanvragen in hun gilde.

Donderdag 17-8, Assenede :

Zijn aanwezig : de groep Assenede ± nog 3 andere groepen + 3 toeristen. Totaal : 93 personen.

Het lokaal is veel te klein, er zijn veel te weinig zitplaatsen (de dames halen een stoel bij uit alle mogelijke lokalen). Niemand wil weggaan «we zijn speciaal daarvoor gekomen en dat interesseert ons».

De leidster van elke groep komt er mij na de demonstratie nogmaals van overtuigen dat zij wel het recht hadden daar te zijn vermits die dag al lang vastgesteld werd voor hun afdeling.

De bereidingen worden zeker met heel veel belangstelling gevolgd, maar het te grote aantal aanwezigen maakt de werkvoorwaarden niet ideaal.

Vrijdag 18-8, Nevele :

Om 10 uur geen vis. Na telefonische herinnering kwam de vis te 10.30 uur toe, maar er waren nog steeds geen dames.

De groep is 's namiddags toegekomen.

Vrijdag 18-8, Landegem :

Zijn aanwezig : de groep Landegem (25 pers.) + de groep Nevele (44 pers.). Totaal 69 personen. Iedereen wil absoluut de demonstratie bijwonen.

De groep Landegem zegt dat men min. 10 maal telefoneerde om de

datum en het uur vast te stellen; men kwam overeen voor de 17de, krijgt schriftelijk antwoord voor de 18de.

De groep Nevele beweert bij hoog en bij laag dat ook zij ingeschreven werden voor de namiddagdemonstratie.

Er ontstaat zelfs een ernstige wrijving tussen de twee groepen, vermits het moeilijk is iedereen te laten proeven.

Tenslotte verklaart iedereen zich voldaan en zal liefst nog eens een les aanvragen ter plaatse.

Zaterdag 19-8, Nederlandstalige toeristen :

Een groep uit Smetlede is toegekomen.

Colli : staartvis, zeebaars en kabeljauwrepen.

Aanwezig : 52 dames, heren en veel

kinderen + 3 toeristen (voor wie de les eerst bestemd was en die zich bij de dienst van het toerisme hadden laten inschrijven).

Er is zeer veel belangstelling, allen proeven (ook de kleintjes). De voorzitter vraagt een les voor de winter. Er was een dame die nog nooit vis had klaargemaakt, ze wist niet hoe ze die repen kon klaarmaken op een eenvoudige wijze. Ook de anderen eten niet veel vis.

Er is geen viswinkel, wel 3 maal leerder uit Schellebelle.

Zaterdag 19-8, Franstalige toeristen :

Afgelast : te weinig inschrijvingen.

N.B. — De geleverde vis was steeds van uitstekende kwaliteit.

VISCOLLIS

AAN VROUWELIJKE JOURNALISTEN VAN DE NATIONALE PERS

In aansluiting met het studieweekend voor vrouwelijke journalisten aan de kust, op 18 en 19 juni 1967, ingericht door de Propagandavereniging, werden viscollis thuis bezorgd aan de deelnemers.

We geven zonder commentaar, overbodig trouwens, hierna de vrije vertaling van een schrijven dat van een franstalige journaliste ontvangen werd :

Mijnheer,

Ik heb goed de drie viscollis ontvangen die u me wilde toesturen. Ik hou er aan u te laten weten dat de vis prachtig was, zeer vers, zeer lekker, zoals ik er nog nooit gekregen heb van een firma waar ik vroeger vis bestelde. Ik had een wekelijks abonnement. Ik ontving elke week vis, vol met graten, vellen en andere onsmakelijkheden en hij was niet gekuist. Anderzijds, daar we er niets van afkenden, wisten we nooit welke vis het was. Natuurlijk kunnen we wel tong van schol en rog van kabeljauw onderscheiden. Meermalen heb ik deze firma voorgesteld in elke colli een papiertje te steken met de naam van de verstuurde vissoort. Men heeft dit 2 à 3 maal gedaan en daarna niet meer.

Tenslotte kreeg ik er genoeg van en heb ik mijn abonnement opgegeven en diepbevroren vis gekocht. Deze is tenminste niet vol graten, is gekuist en men weet hoe hem te bereiden.

Ik schrijf u niet om te reklameren, maar opdat u één van de redenen zou kennen waarom men geen vis meer koopt in de mijn. Zo u een firma kent die regelmatig kan leveren van dezelfde kwaliteit als u mij toestuurde, zou ik graag klant worden.

Ik hoop dat deze gegevens u van dienst kunnen zijn om van uw leden te bekomen dat ze hun

klanten meer verzorgde producten zouden leveren, anders zal er geen vooruitgang in het visverbruik mogelijk zijn.

Gelieve te aanvaarden, Mijnheer, mijn oprechte gevoelens van hoogachting.

HET DIREKTIECOMITE VAN DE PROPAGANDA-VERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK KOMT IN VERGADERING BIJEN

Op maandag 11-9 a.s. te 14.30 u. in de burelen van de administratieve zetel, H. Baelskaai 24, te Oostende, zal het direktiecomitee van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik in vergadering bijeenkomen om enkele belangrijke punten te bespreken.

Als voornaamste punten op de dagorde zijn vermeld : verslag van de activiteiten gedurende de eerste 8 maanden van 1967 — wat nog moet verwezenlijkt worden in de laatste maanden van 1967 — bespreking financiële toestand — programma 1968, enz...

REDERS,

LEEST

HET VISSERIBLAD

1967 - EEN SCHRAAL GARNAALJAAR

Uit een studie van Dr. R. Boddeke van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden is gebleken dat 1967 een eerder schraal garnaaljaar zal blijken. Waarop Dr. Boddeke zich baseert om tot dergelijke konklusie te komen lezen wij in het jongstnummer van «Visserijnieuws». Wij menen het nuttig dit artikel over te nemen ter voorlichting van onze eigen garnaalvisser.

In het septembernummer 1966 van Visserijnieuws (1) werd de verwachting uitgesproken, dat de garnalenaanvoer in oktober 1966 ergens tussen de 1300 en 1450 ton zou komen te liggen. De aanvoer werd 1320 ton. Deze prognose was gebaseerd op een herhaaldelijk gekonstateerde nauwe samenhang tussen de gemiddelde temperatuur van het zeewater in de maanden januari en februari en de hoeveelheid consumptiegarnalen in zee in de daaropvolgende herfst.

De consumptiegarnalen die in oktober worden gevangen zijn grotendeels geboren in de eerste twee maanden van hetzelfde jaar. Er bestaat klaarblijkelijk op een of andere manier een nauw verband tussen de watertemperatuur in januari en februari en het broedsukses van de garnaal in die maanden. Dit verband is van dien aard dat een hoge gemiddelde watertemperatuur een gering broedsukses tengevolge heeft, daarentegen een lage gemiddelde watertemperatuur gevolgd wordt door veel broed. Het is daarbij hoogst merkwaardig dat het blijkbaar niet koud genoeg kan zijn.

Zou de watertemperatuur een direkte invloed uitoefenen op het broedsukses van de garnaal, dan moet er een bepaalde (optimale) temperatuur bestaan, waarbij de voortplanting van de garnaal het beste verloopt. Het jaar 1963, waarin een uitzonderlijk lage watertemperatuur leidde tot een eveneens uitzonderlijk grote hoeveelheid garnalen in de daarop volgende herfst, maakt deze veronderstelling weinig waarschijnlijk. Immers, dit zou betekenen dat de garnaal, die in onze streken toch volkomen thuis hoort, zich het best zou voortplanten bij watertemperaturen die in ons gebied nooit of vrijwel nooit voortkomen, hetgeen biologisch gezien absurd is. Het is daarom veel aannemelijker om te veronderstellen dat het verband watertemperatuur/broedsukses van indirecte aard is, zoals dit ook bij de tong het geval is. Een belangrijke aanwijzing in deze richting werd verkregen door het vissen van garnalenlarven tussen Hoek van Holland en Den Helder in januari en februari 1967.

Met de «Willem Beukelsz» werd in deze maanden een dicht net van stations met een planktonnet afgevisd. De stations waren resp. 1, 3, 9, 18, 27 en 36 mijl uit onze kust gelegen. Tot onze verrassing werden op 1 mijl afstand in het geheel geen larven en op 3 mijl slechts enkele larven gevangen. De top in de vangst lag zeer duidelijk 18-27 mijl uit de kust (zie tabel). Het is niet waarschijnlijk dat er in een zone van 3 mijl langs de kust in deze zachte winter geen larven zijn geboren. Wel is het zeer goed mogelijk dat de garnalenlarven in het verontreinigde, wat brakke water vlak langs onze kust slechter overlevingskansen hebben dan in volle zee. Hierbij moet nog worden opgemerkt dat ook in de lente en in de zomer, wanneer de volwassen garnalen in de kustwateren verblijven, zeer vele eieren worden geproduceerd. Deze eieren komen wel uit, maar het uiteindelijke resultaat van deze broedgolf is, in consumptiegarnalen gerekend, maar povertjes.

Indien het inderdaad zo is, dat de overlevingskans van de garnalenlarven wordt bepaald door de afstand van de kust waarop zij geboren worden, dan is het verband broedsukses/watertemperatuur plotseling minder geheimmzinnig. Het staat immers vast dat de afstand waarover volwassen garnalen zich 's winters van de kust verwijderen wordt bepaald door de watertemperatuur. Hoe lager de temperatuur, hoe verder de garnalen (waaronder de vele eidragende wijfjes) de zee in trekken. Zo werd in de eerste tweemaal van 1963 de garnalenvisserij op 35-50 mijl van de kust uitgeoefend, hetgeen veel verder is dan normaal (2) en daarom zullen ook de larven in 1963 gemiddeld veel verder van de kust uit het ei zijn gekomen dan in andere jaren.

GARNALLENLARVENVISSERIJ 1967

Afstand van de kust in mijlen	1	3	9	18	27	36
Aantal larven reis I, 24-26 januari	0	1	7	—	48	—
Aantal larcen reis II, 6-10 februari	—	5	17	49	50	15

Totaal aantal trekken op reis I : 28 = 7 per afstand.
Totaal aantal trekken op reis II : 60 = 12 per afstand.

VOORUITZICHTEN VOOR DIT JAAR

De vooruitzichten voor de komende herfst zijn niet best. In het Kerstnummer van «De Visserijwereld» 1966 (3) werd erop gewezen dat de garnalenvisserij vier jaar achtereen door betrekkelijk koude winters was begunstigd en dat jaren met relatief zachte januari- en februari maanden in de toekomst stellig weer zouden voorkomen.

Helaas is dit onmiddellijk daarop het geval geweest. De temperatuur van het zeewater in januari/februari 1967 was veel hoger dan in jaren het geval is geweest. Er moet dan ook rekening mee worden gehouden met een veel kleinere garnalenaanvoer in de komende herfst dan in de herfst van vorig jaar. Voor oktober wordt een aanvoer verwacht tussen 875 en 1025 ton. Het is mogelijk dat, zelfs in deze topmaand van de garnalenaanvoer, Nederlandse schepen naar de Sylt zullen gaan waardoor de aanvoer iets kan worden verhoogd. Deze verwachting geeft een globale indruk van de garnalenstand in die maand. De aanvoer kan uiteraard ook nog door andere oorzaken worden beïnvloed. Ook in de maanden die ons nu nog van de herfst scheiden is er weinig reden tot optimisme. Laat iedere visser zich realiseren dat de consumptiegarnalen dit gehele jaar duur zullen blijven. Iedere ondermaatse garnaal die het leven gespaard wordt groeit in maximaal twee maanden uit tot consumptiegarnaal en is dan enkele honderden malen meer waard! Laat daarom iedere visser die nog geen voorzieningen aan boord heeft getroffen om de pufgarnalen levend overboord te spoelen, dit zo spoedig mogelijk doen! Dat het sparen van ondermaatse garnalen inderdaad reeds enkele maanden later grote financiële winst oplevert, is reeds bewezen.

- (1) Boddeke, Dr. R. Vangstverwachtingen voor de garnalenvisserij. Visserijnieuws 19 (1966) 9, blz. 170-173.
- (2) Boddeke, Dr. R. De invloed van de strenge winter 1962-1963 op de garnalenstand. Visserijnieuws 16 (1963) 5, blz. 126-128.
- (3) Boddeke, Dr. R. 1966 een historisch jaar voor het garnalenbedrijf. De Visserijwereld 25 (1966) 51, blz. 46-48.

BERICHTEN ZEEVARENDEN

BELGIE

18/148(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/16-1967.

Op woensdag 13 september 1967 en gedurende de periode van 18 tot en met 30 september 1967, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor. Deze proefnemingen worden gehouden op de werkdagen, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.
De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1967 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 18-8-'67 — H. 45083).

18/149 Korrektief N°3 aan het Bericht aan Zeevarenden 1/2A-1967.
Het BELMAR-Systeem (para 7C 1b).

Korte golf : tekst en tabel doorhalen en vervangen door :
«De BELMAR-berichten zullen worden uitgezonden op de volgende tijden en frequenties : (geldig van 3 september 1967 tot 5 november 1967)».

(i) Bestemming Afrika	Tijden GMT	Zenders	Frequenties (kHz)
	10.00 tot 12.00	ORU 4	21.510
		ORU 5	21.590
	10.00 tot 13.00	ORU 3	17.860
		ORU 3	17.860
		ORU 4	21.510
	13.30 tot 15.45 (1)	ORU 5	15.335
		ORU 3	17.860
		ORU 4	21.510
	13.30 tot 16.30 (2)	ORU 5	15.335
		ORU 3	17.860
		ORU 4	21.510
	16.00 tot 18.30 (3)	ORU 5	9.740
		ORU 5	9.740
	16.00 tot 21.00 (3)	ORU 3	11.715
		ORU 4	17.860
	19.00 tot 21.00	ORU 5	6.010
		ORU 5	6.010
	21.15 tot 23.00	ORU 5	6.010
		ORU 5	6.010
	23.15 tot 01.00	ORU 5	6.010
		ORU 5	6.010

(ii) Bestemming Noord-Amerika

21.15 tot 23.00 ORU 4 9.615

23.15 tot 01.00 ORU 4 9.615

(iii) Bestemming Zuid-Amerika

21.15 tot 23.00 ORU 3 15.535

23.15 tot 01.00 ORU 3 11.895

(iv) Bestemming Zuid-Europa

12.15 tot 13.00 ORU 5 15.335

(v) Bestemming Verre-Oosten

12.15 tot 13.00 ORU 4 21.510

- (1) Zaterdag
- (2) Zondag
- (3) Tijdens de week

(Med. Min. v. Landsverd. 22-8-'67 — H. 45091).

18/150(T) Noordzee. — Westhinder. Mijnenveegeoefeningen

Gedurende de periode van 4 tot en met 15 september 1967, zullen mijnenveegeoefeningen plaats hebben in de zone NB 2 (Westhinder).

(Mar. Komm. Oostende 28-2-'67 — H. 45112).

18/151 Belgische kustroute. — Lichtboei voorzien van radarreflector.

Positie: 51°08'28"N — 2°34'28"E

De lichtboei «Trappegeer» werd voorzien van een radarreflector.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - N° 62).

(Med. Loodswezen Oostende 10-8-'67 — H. 45057)

18/152 Noordzee. — Wenduine Bank. Wrakboei gelegd.

Zie B.a.Z. 17/145-1967.

Een wrakboei met cilindrisch topteken werd gelegd op ± 50 m. van bovenstaande positie.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Med. Loodswezen Oostende 24-8-'67) — H. 45102).

NEDERLAND

18/153 Westerschelde. — Rede Vlissingen. Wrak «John Knudsen» geborgen. Wraklichtboei opgenomen.

Schrappen op ±:

a. 51°26'3N — 3°33'7E, het wrak (10 dm);

b. 80 m 090° van a, de groene wraklichtboei.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - N° 227).

(Ned. B.a.Z. 2211 — H. 45090).

18/154 Westerschelde. — Biezelingsche Ham. Licht en lichtenlijn gewijzigd. Daglichten.

Posities: a. ± 51°26'.0N — 3°55'.5E (laag geleidelicht);

b. ± 350 m N van a. (hoog geleidelicht).

1. Het hoge geleidelicht b. is thans: 0 gn r & w 7,5 sec 6, 7 & 9M 20m.

2. Aanbrengen een geleidelijn: «Lichten ineen 10°» vanuit b. in de richting 190°, onderbroken over een afstand van 1.800 m., vervolgens volgetrokken over 5.700 m. Schrappen de vroegere geleidelijn: «Lichten ineen 12°» vanuit b.

N.B. — De opstanden van a. en b. zijn tevens voorzien van daglichten (0 7,5 sec.) met een lichtsterkte van 80.000 cd. De daglichten zijn zichtbaar van 002°,5 tot in 017°,5 (7°,5 aan weerszijden van de lichtenlijn).

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - Nos 412 en 413).

(Ned. B.a.Z. 2154 — H. 45065).

PUBLIKATIES

LICHTENLIJST 1965. — Het verbeterblad N° 10 komt te verschijnen.

CATERPILLAR

GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

1140 HP IN DOORLOPENDE DIENST

MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO

n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

- NEDERLAND -

HYPERMODERN
ONDERZOEKINGVAARTUIG
LOOPT 21 SEPTEMBER
VAN STAPEL

VISSERISITUATIE DWINGT TOT UITBREIDING
VAN WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK

IJMUIDEN — In de namiddag van donderdag 21 september wordt het casco vanw at in 't voorjaar van 1968 een ultra modern onderzoekingsvaartuig voor de visserij zal zijn te water gelaten. De biologen van het Rijksinstituut voor visserij-onderzoek in IJmuiden verwachten van dit drijvend laboratorium, dat het een redelijke kans zal kunnen bieden om het wetenschappelijk werk op zee uit te breiden.

Het ministerie van Landbouw en Visserij gaf ongeveer een jaar geleden aan de Sleephelling Maatschappij Scheveningen NV opdracht voor de bouw van een onderzoekingsvaartuig voor de visserij van 800 brt; het zou in begin 1967 moeten worden geleverd.

Dat dit later wordt, vindt zijn oorzaak in een verstandige beslissing. Men wil namelijk zo goed mogelijk «bij» zijn: zowel het schip zelf als de apparatuur zal zoveel mogelijk aangepast zijn aan wat de zich razendsnel ontwikkelende wetenschap en techniek te bieden hebben.

Onder minister Biesheuvel werd tot de bouw van dit schip besloten om het visserijonderzoek tot buiten de Noordzee te kunnen uitbreiden. Immers, de situatie van de visserij op de klassieke visgronden dwingt ertoe de aandacht op verder gelegen visgebieden te richten. Het visserij-structuurbeleid had hiermee rekening te houden.

Daarnaast is veel technisch onderzoek op visserijgebied nodig, alsmede technologisch onderzoek op het gebied van visbehandeling aan boord, zoals bewaring en opslag.

Het nieuwe onderzoekingsvaartuig zal worden uitgerust met de modernste apparatuur en het zal zodanig worden ingericht, dat het op elke reis biologisch, technisch en technologisch onderzoekingen kan verrichten. Daardoor zal het schip geschikt zijn om onder andere visopsporingsreizen te ondernemen.

Meteen lengte van 61 meter en een breedte van 9,5 meter zal het de indruk maken van een forse trawler. Het type vissersvaartuig dat voor dit nieuwe schip als voorbeeld heeft gediend, is de hektrawler «Cornelis Vrolijk», die in 1966 als de modernste, grootste en sterkste hektrawler van Nederlands zeegaande vissersvloot in de vaart kwam, na bij de Sleephelling Maatschappij Scheveningen te zijn gebouwd. Evenals op de «Cornelis Vrolijk» wordt het net

over het achterschip binnengehaald, zonder sleepgoot.

Er zullen in het nieuwe onderzoekingsvaartuig twee Bolnesmotoren worden geplaatst, een van 1200 en een van 600 paardekracht. Naast drie laboratoria zal het schip onder meer een koelruimte, een donkere kamer en een meetkamer bevatten. Belangrijk is, dat een konstante temperatuur kan worden gehandhaafd.

De verwachting van de scheepsbouwer is, dat het nieuwe onderzoekingsvaartuig door zijn bouw en vorm een «prettige zeegang» zal hebben, zodat ook bij minder prettig weer gevist kan worden en de biologen hun werk aan boord zullen kunnen voortzetten.

Het is de bedoeling, dat de te waterlating op 21 september, bij hoogwater in Scheveningen, een uiterst sober karakter zal dragen. Het schip zal als bouwnummer 206 in zijn element glijden. Eerst bij de overdracht zal het nieuwe onderzoekingsvaartuig worden gedoopt; tot dan blijft de naam geheim.

Ruw weer

De kottervloot is wegens het ruwe weer in deze week niet uitgevaren, hetgeen onder meer tot gevolg had dat er woensdag slechts een kleine aanvoer van verse vis in Scheveningen was. Dinsdag werden in IJmuiden alle loodsdienssten gestaakt. Het Hospitaalkerkschip De Hoop liep IJmuiden binnen om zeven patiënten aan wal te brengen, vijf IJmuidenaren en twee Scheveningers. De Hoop gaat nu naar de Ierse Zee, waar de grote concentratie van de Nederlandse vissende vloot is.

PUBLICITEIT

IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Markt IJmuiden

In IJmuiden waren de besommingen **WOENSDAG**: KW.32 f 4730; KW.15 f 17.100; VL.112 f 17.150; VL.105 f 19.800; VL.90 f 22.200; VL.34 f 14.450.

DONDERDAG zorgden 12 schepen voor een aanvoer van 4000 kisten, waarvan 128 tong en tarbot, 2 heilbot, 225 schol, 15 schar, 2375 haring, 410 makreel, 340 schelvis, 35 wijting, 180 kabeljauw en gul, 5 leng, 10 haal, 5 ham, 10 poon, 185 koolvis en 75 diversen. De besommingen waren: KW.142 f 3580; KW.109 f 2060; KW.177 f 1280; VL.1 f 16.390.

Scheveningen had een aanvoer van 10 wijting, 20 gul en kabeljauw, 1000 spanharing, 240 schol en 5000 kg tong.

In Katwijk was de aanvoer donderdag 198 kantjes haring. Voor volle grote haring betaalde de handelaar f 85 tot f 94 per kantje.

VRIJDAG was de aanvoer door 28 schepen in IJmuiden 3920 kisten vis, waarvan 420 schelvis, 160 kleine schelvis, 320 wijting, 120 gul en kabeljauw, 250 kleine gul, 1380 koolvis, 420 haring, 1800 kleine haring, 10 makreel, 180 kleine makreel, 480 schol, 5 tarbot, 115 varia. Verder 20.000 kg tong en 40 stuks kabeljauw.

De aanvoer in Scheveningen was 40 wijting, 40 gul en kabeljauw, 500 kleine haring, 50 kleine makreel, 300 schol en 16.000 kg tong.

Besommingen in IJmuiden: KW.26 f 4410; KW.190 f 12.310; KW.114 f 4870; KW.179 f 2350; KW.177 f 1080; IJM.73 f 30.000.

ZATERDAG was de aanvoer in Scheveningen 20 wijting, 50 gul en kabeljauw, 710 schol, 20.000 kg tong, 1100 kisten haring, 600 premiekisten haring, 20 premiekisten makreel en 30 kisten diversen.

MAANDAG voerden 74 schepen in IJmuiden 6835 kisten vis aan, waarvan 350 kisten schelvis, 1000 wijting, 1700 gul en kabeljauw, 1050 koolvis, 200 haring, 75 makreel, 60 tarbot, 2100 schol, 300 varia, 2170 kleine haring, 250 kleine makreel, 60 tarbot, 2100 schol, 300 varia, 2170 kleine haring, 250 kleine makreel, 385 kleine wijting en 51 kleine schol, verder 50.000 kg tong en 1600 stuks kabeljauw.

In Katwijk was de aanvoer 1313 kantjes haring en 1 kantje makreel. Prijzen per kantje in gulden: volle kleine haring 90-129, volle grote haring 82.20-89.20, steurharing 65.10-70.40, ijle haring 65.10, makreel 39.

Scheveningen had een aanvoer van 5 schelvis, 10 Owijting, 75 gul en kabeljauw, 70 koolvis, 100 schol, 3500 kleine haring, 6000 kg tong.

De besommingen in IJmuiden waren: KW.128 f 4920; KW.103 f 6690; KW.162 f 6940; KW.191 f 6750; KW.186 f 4790; KW.226 f 6920; KW.134 f 8700; KW.156 f 6640; KW.148 f 5340; KW.12 f 6260; KW.202 f 910;

KW.137 f 6680; KW.193 f 5110; KW.172 f 3680; KW.136 f 6570; KW.152 f 7070; KW.30 f 6220; KW.116 f 5150; KW.194 f 10.900; KW.145 f 5780; KW.146 f 7290; KW.108 f 5560; KW.166 f 8860; KW.119 f 7150; KW.183 f 4790; KW.101 f 10.400; KW.110 f 6170; KW.63 f 5630; KW.105 f 4740; KW.100 f 6640; KW.96 f 5540; KW.92 f 5170; KW.59 f 5270; KW.17 f 4680; KW.91 f 5020; KW.40 f 5150; KW.197 f 8400; KW.70 f 3670; KW.178 f 4860; KW.220 f 4320; KW.79 f 3870; IJM.45 f 5780; VL.16 f 5860; VL.115 f 12.040.

DINSdag zorgden 25 schepen voor een aanvoer van 3525 kisten vis, waarvan 370 schelvis, 550 wijting, 87 kleine wijting, 950 gul en kabeljauw, 475 koolvis, 250 haring, 3065 kleine haring, 140 kleine makreel, 20 tarbot, 400 schol, 275 varia, 9000 kg tong en 200 stuks kabeljauw.

In Katwijk was de aanvoer 1737 kantjes haring en 8 kantjes makreel. Per gulden werd per kantje betaald: volle haring 109-130, grote 77-85.50, steurharing 66.30-69.10, ijle haring 64.90-66.10, makreel 33.10.

In Scheveningen was de aanvoer 5 schelvis, 10 wijting, 30 gul en kabeljauw, 50 koolvis, 1000 kleine haring, 5 kleine makreel.

Besommingen in IJmuiden: KW.206 f 13.550; KW.165 f 10.240; KW.215 f 11.560; KW.153 f 29.980; KW.90 f 4440; KW.212 f 8760; KW.221 f 10.300; KW.73 f 9330; KW.196 f 10.830; KW.159 f 22.430; KW.161 f 5510; IJM.154 f 9710.

WOENSDAG waren de aanvoeren van 4 schepen in IJmuiden 435 kisten vis, waarvan 130 schelvis, 140 wijting, 120 gul en kabeljauw, 10 haring, 385 kleine haring, 25 schol, 5 varia, 600 kg tong.

In Katwijk was de aanvoer 845 kantjes haring en 20 kantjes makreel. Per kantje waren de prijzen in gulden: kleine maatjes 103-117, kleine volle haring 92-103, grote volle haring 80-92, steurharing 70.10, makreel 37.20-39.80.

J. HEBERS ONDERSCHIEDEN

De h. J. Hebers, sedert 1951 hoofd van de dienst der Nederlandse haringkontrole, is op 1 september met pensioen gegaan. Tijdens een audientie bij de minister voor Landbouw en Visserij, ir. P. J. Lardinois, heeft deze hem in kennis gesteld van zijn benoeming tot ridder in de orde van Oranje-Nassau.

De directeur der visserijen, ir. T. J. Tienstra, bracht de scheidende directeur in een toespraak dank voor zijn 40-jarig werk in dienst van de haringkontrole.

Ook werd de h. Hebers toegesproken door de sekretaris van de Nederlandse bond van haringhandelaren, de h. F. Ommering, en de voorzitter van het produktschap voor vis en visprodukten, drs. D.J. van Dijk.

Onder de aanwezigen was verder o.m. de voorzitter van de Eerste Kamer, prof. dr. J.P. Mazure.

VOLGEND JAAR MOGELIJK WEER GROENE HARING

Onderzoekingen door TNO-IJmuiden hebben geleid tot een voor menselijke consumptie gegarandeerd veilig produkt, waarvan mag worden aangenomen dat het door liefhebbers even begeerd zal worden als het geval was met «groene haring».

Volgens de bevindingen van TNO, zou de haring gedurende een etmaal op een temperatuur van 25 graden Celsius onder nul moeten worden gebracht, om veilig als «groene haring» verbruikt te kunnen worden.

Het rapport van TNO-IJmuiden, alsmede andere gegevens betreffende de gezouten haring, tot sterk achteruitgelopen verbruik als gevolg van de publikaties over de haringworm, zullen door een nader te benoemen commissie, bestaande uit deskundigen van Volksgezondheid, bedrijfsleven en de overheid worden bestudeerd.

Indien deze commissie er inderdaad spoedig zal zijn en met voortvarendheid te werk gaat, dan zal de door ons gestelde verwachting, dat het bedrijfsleven in het haringseizoen 1968-1969 zal hebben te kiezen tussen zwaar gezouten en (bevoren) «groene haring», gerealiseerd worden en zullen de liefhebbers omstreeks mei-juni van het volgende jaar weer veilig zoveel «groene haring» kunnen verorberen als ze maar lusten.

TE KOOP

Houten vissersvaartuig
in zeer goede staat. Bouwjaar 1945, voorzien van dieselmotor 140 PK Buckau Wolf, bouwjaar 1957. Zich wenden bureau blad onder nr 6075V

REDERS !

*Alleen het Visserijblad houdt U
op de hoogte van al het
Visserijnieuws
Het is het enige Vakblad op
gebied van de visserij...
dus uw Vakblad*

neemt een Abonnement

VISAANVOER TE DEN HELDER

Tijdens de periode van 28 augustus tot 2 september werden in de vishalle door 82 vaartuigen 163.136 kg vis aangevoerd voor een globaal bedrag van 348.874 gulden.

De statistiek doet zich als volgt voor :

Vissoort	Hoeveelheid in kg	Opbrengst in gulden	Prijs per kg
Tong	85.283	292.361,05	van f 5.50 tot f 2.85
Tarbot	9.062	17.193,04	van f 5.95 tot f 1.00
Griet	429	308,31	van f 1.30 tot f 0.60
Schol	58.263	33.340,96	van f 1.20 tot f 0.30
Schar	2.722	1.422,63	van f 0.54 tot f 0.32
Wijting	100	84,50	van f 0.80 tot f 0.75
Kabeljauw	5.391	2.705,39	van f 1.10 tot f 0.35
Diversen	1.401	1.153,25	van f 0.80 tot f 0.25
Poon	485	305,00	

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 2-9-1967

VERBAZING EN VERRASSING IN DE MOSSELWERELD!

Zoals we vorige week schreven kwam per 28 augustus de mosselaanvoer vrij. We zeiden toen ook dat om een te grote mogelijke prijsdrukkende aanvoer te voorkomen, getracht zou worden de aanvoer te regelen, te matigen. Hoe een en ander in de afgelopen week verliep lezen we vandaag prima weergegeven uit een stuk in ons streekblad. Erboven staat met grote letters: «Mosselkwekers krijgen rekordprijzen». Daaronder staat wel met kleinere, maar dan toch heel wat grotere letters dan de gewone: Vrees handelaars: Buitenland blijft (aan die prijzen) „dicht”. En dan volgt (ondermeer, want het stuk is veel te lang om geheel over te nemen): «Het is voor de mosselsektor in Zee-land een woelige week geweest. In

de barak van de Yerseekse zeeverken-ners worden de mossels (niet-geveild!) bij inschrijving verkocht. Eerder vastgestelde prijzen (door produktschap) variërend van f 12,50 tot f 16 werden opgevoerd tot (gemiddeld) f 20 per 100 kg, met enkele eerste-klas partijen gaande tot f 28. Met als gevolg: ten eerste (zeer begrijpelijk!) tevreden mosselkwe-kers, ontevreden (zich bedreigd voelende) handelaars en een verrast mosselkantoor (Bergen-op-Zoom) dat wel een prijsstijging, maar niet zo'n belangrijke, had verwacht. Dan volgt nog van heel veel wat eerst moest worden afgedwongen van 't produktschap om zover (vrije aanvoer) te kunnen komen.

Reakties over het in de nu afge-lopen week voorgevallene. Een kwe-ker: «Als we voor de rest van het seizoen de prijs op f 17 tot f 18 kunnen houden, zullen we niet mopperen». Een grote verzendings-firma: «Zal men in Parijs aan die prijzen willen kopen? Zoals het de-

ze week ging is het gekkenwerk, maar we wachten af». Afwachten wil ook de directeur van de grootste inlegger-firma: «Als Parijs niet open gaat zullen de prijzen zakken, maar niet meer tot het te lage» peil van vorig jaar». Een andere (Parijse) handelaar: «Ik vrees dat Parijs aan die prijzen niet zal kopen, en dan?». Nog een handelaar: «Deze prijzen zijn wel niet blijvend denk ik, maar de oude prijs (f 12 ongeveer) is beslist te laag». Dat is dat!

Middelerwijl is nog een aktie ge-voerd en wel om tot geheel vrije aankoop te komen. Op grote schaal werd een bulletin verspreid waarin (met toestemming van schrijver de-zes!) een deel van het stukje dat voorkomt in ons blad van 18 augustus jl. We gaven onze toestemming gaarne mede in 't belang van wat ook wij als de goede zaak zien en zeker niet minder omdat ons blad wat meer in de belangstelling komt te staan. Zo meenden we het nut-tige en nodige met het aangename te hebben gepaard. We wensen het dappere doorzettende komitee, on-der leiding van de nooit aflatende heer De Leeuw-Geluk, gaarne vol-ledig sukses. We schreven boven

dat het een woelige week was. Ja, inderdaad. Dit zal overduidelijk blijken uit wat nu volgt. Vrijdag 18 augustus (de mosselaanvoer was dus nog niet vrij!) komt de BRU.50 met schipper de Waal, in opdracht van het kantoor Bergen-op-Zoom, met 'n lading mossels bestemd voor de kweek- en handelsfirma Gebr. Zuidweg. Opgemerkt dient dat genoem-de de Waal aandeelhouder en be-stuurslid is van «Solidair». De Waal eist voor die lading f 2 per 100 kg meer. Wijl de oude regeling en prijs nog geldt, trapt Zuidweg daar niet in. De BRU.50 loste voor een ander en onthield zo wederrechtelijk de mossels aan de besteller. Op 19 aug. komen om 4 u. ('s morgens) de BRU.62, 8 en 34 met een lading en lossen (buitenom) voor «Solidair». Aan de eigen verkooporganisatie dus. Kweker-handelaar Zuidweg zag hoe zij zichzelf bevoorraden, deels met voor hem bestemde mossels, en zag zich verplicht dit ook te doen. De volgende (dus de vorige week, de aanvoer was nog niet vrij) loste hij een flinke partij eigen mossels voor eigen rekening buitenom. Deze week (vrije aanvoer) bood Zuidweg zijn mossels niet ter veiling aan, want in het feit dat van de ruim 80 aangesloten kwekers bij «Soli-dair» maandag noch dinsdag één ter veiling kwam, er een forcering van de prijzensituatie in zag die tevens voor hem als handelaar een bedreiging vormde door onder-aan-bod. (Weer dwang! nu van «Soli-dair»?) Zuidweg voerde dus 28, 29 en 30 augustus flink eigen mossels aan en kreeg voor iedere lading de gewone bekeuring. Maar donderdag, weer met eigen mossels geladen, kwam al wat politieboot was in aktie. Eén ervan kwam opzij. Eén der ambtenaren, zo brutaal in zijn optreden dat men aan de Gestapo-manieren werd herinnerd, kwam aan boord en legde beslag op de (nog aanwezige) lading en sommeer-de Zuidweg terug te varen naar de haven. Wat werd gedaan. Dat daarmee deze kous niet af is behoeft niet gezegd. Dit muisje heeft nog wel een staartje. Zeer waarschijn-lijk een grote dikke. Een en ander zal nu in de rechtzaal worden gere-geld. De wijze waarop is van uit-nemend en zeer groot gewicht voor 't vervolg.

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	31-8-1967	1-9-1967	4-9-1967	5-9-1967	6-9-1967
Tongen, grote — Sole, grosse	5.52- 5.25	5.60- 5.35	5.65- 5.35	6. — 5.68	6.30- 6.01
¾ tongen — ¾ sole	3.50- 3.10	3.37- 3.14	3.35- 3.15	3.72- 3.46	4.51- 4.20
Bloktongen — Sole moyenne	4.22- 3.93	3.44- 3.18	3.67- 3.54	4.02- 4.41	3.63- 5.47
Voor-kleine — Petite	4.31- 4.20	3.70- 3.56	4.13- 3.79	4.91- 4.54	5.94- 5.69
Kleine — Toute petite	4.24- 3.90	3.67- 3.50	4.35- 3.58	4.50- 4.06	4.96- 4.71
Tarbot, groot — Turbot, gros	7.20- 6.70	7. — 6.10	6.10- 5.60	6.70- 6.50	6. — 4.71
Middel — Moyenne	.....	102.0-82. —	.....	160.I-102.0	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	47. —	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	66. — 52. —	61. — 48. —	58. — 42. —	61. — 45. —	.....
Grote iek — Grosse	66. — 52. —	61. — 48. —	58. — 42. —	.....	.....
Kleine iek — Petite	61. — 53. —	55. — 50. —	48. — 43. —	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	61. — 41. —	67. — 60. —	48. — 43. —	43. — 38. —	.....
Platjes — Toute petite	43. — 31. —	48. — 20. —	44. — 15. —	32. — 20. —	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	46. — 42. —	47. — 38. —	58. — 60. —	55. — 45. —	51. — 49. —
Middel — Moyen	38. — 27. —	36. — 20. —	50. — 48. —	62. — 33. —	51. — 49. —
Kleine — Petit	38. — 27. —	32. — 20. —	45. — 42. —	60. — 35. —	65. — 29. —
Heek grote — Merlu gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	52. — 48. —	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	36. —	20. — 16. —	40. — 15. —	20. —	.....
Kabeljauw — Cabillaud	60. — 52. —	81. — 56. —	115.0-38. —	66. — 48. —	80. — 67. —
Gullen — Petit cabillaud	80. — 41. —	40. — 27. —	50. — 25. —	62. — 29. —	72. — 34. —
Hozemondhamme — Baudroie	206.0- —	.....	230.0- —	236.0-134.0	.....
Wijting — Merlan	56. — 41. —	45. — 34. —	36. — 18. —	38. — 20. —	55. — 53. —
Schar — Limande	44. — 35. —	40. — 27. —	30. — 24. —	44. — 37. —	.....
Steenhol — Sole limande	.....	.....	.....	78. — 45. —	59. —
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	48. — 43. —	47. — 32. —	70. — 62. —	.....	60. — 41. —
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	38. —	34. —	42. — 39. —	42. — 39. —	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	22. — 14. —	26. — 24. —	33. — 25. —	41. — 33. —	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	42. — 35. —	32. —	31. — 28. —	37. — 32. —	58. — 55. —
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	6.20- 5.80	4.60- 4.10	6. — 5.80	4.70- —	.....
Koolvis — Colin	33. — 10. —	32. — 15. —	39. — 15. —	38. — 22. —	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	63. —	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	75. — 66. —	76. — 58. —	78. — 62. —	84. — 44. —	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	8. —	.....	.....	.....
Bot	13. — 10. —	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	6.70- 4.20	8.90- 6.50	.....	.....



FIRMA R. Huysseune
ZEEBRUGGE
 Export Import
 TELEFOON
 Privé : 540 06
 Magazijn : 541 42
Vis & garnalen in 't groot
 Specialiteit van verse **GEPELDE garnalen**
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
 in gans het land
 (5006V)

Verantw. drukker-uitgever :
 P. Vandenberghe
 H. Baelskaai 30, Oostende

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding
20 jaar KREDIETAANVRAGEN
ALLER VERTROUWEN

(5824V)

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Souvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires

(5008V)



beter kwaliteit — hogere weerstand
voordelige prijzen

gefabriceerd en uitgevoerd door

condepols

MADRID — SPANJE
EUROPESE FABRIEKEN VOOR
SYNTHETISCHE VEZELS EN NETTEN

10, Campomanestraat, Tel. 247 65 02
Teleg. CONDEPOLS

**garens - gevlochten touwwerk
geknoopt en knooploos
netwerk
sleepnetten - purse seiners**

Polyethylene — Polypropylene — Nylon

(5974V)

PROFITEER !!!

NIEUWE SCHEEPSBATTERIJEN

in om het even welke grootte en om het even
welke voltage.

2 jaar totale waarborg.

Te verkrijgen :

**EZELSTRAAT, 37, BRUGGE
TEL. (050) 384 54**

35 % KORTING

**ZEER VOORDELIGE PRIJZEN
+
OVERNAME OUDE BATTERIJEN
+
DIRECTE LEVERING**

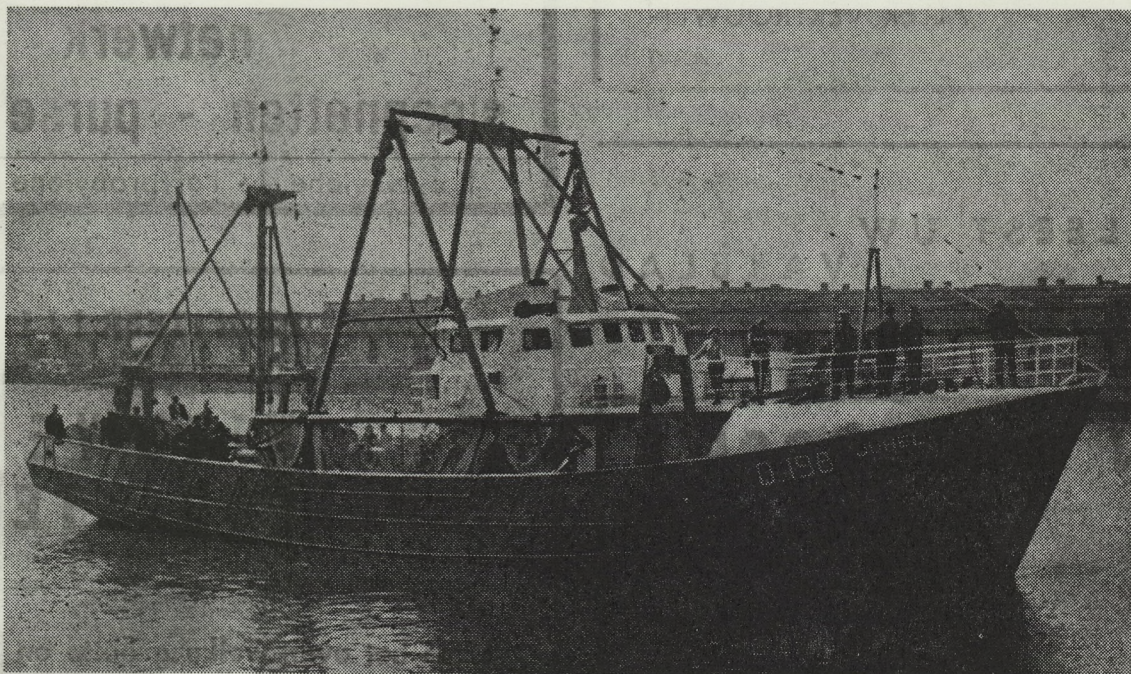
(6068V)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892

(6014V)