

HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 37 — Vrijdag 15 sept. 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 16 en
zondag 17 september
van 22 uur af :

JEAN-PIERRE DENYS
Imitator

MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA

FRANZ ANDRE
piano

CASINO-KURSAAL & MUSEUM

Tot 30 september :
Tentoonstelling

« EUROPA 1900 »

Inkom : 40 Frs
Studenten en kinderen : 20 Frs
(Van 10 tot 13 uur en
van 14 tot 19 uur)

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751 11
(2209W—8144N—6084V)

**VOOR UW
KLEINE
AANKONDIGINGEN
TEL. : 777 13**

**VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN**

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

VOORBEHOUDEN

Diesel- scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

CATERPILLAR

GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

1140 HP IN DOORLOPENDE DIENST

MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

(5001V)

REDERS LEEST UW VAKBLAD

DE F.A.O. KONFERENTIE TE MADRID

Van 4 tot 8 september jl. greep te Madrid een Internationale Konferentie over het diepvriezen en bestralen van vis plaats, ingericht door de FAO (Food and Agriculture Organisation of the United Nations) in samenwerking met het Internationaal Instituut voor de Koude (IIR) en het Internationaal Agentschap voor Atoomenergie (AIEA). De bedoeling van dit kongres was technologen belast met wetenschappelijk onderzoek en technologen uit de industrie samen te brengen ten einde de jongste stand van de vooruitgang in zake technieken voor de visnijverheid te bespreken. Veertig landen namen deel aan de konferentie en een tachtigtal referaten werden gehouden, ingedeeld in vier grote sekties, namelijk :

- sekte 1 : diepvriezen op zee (methoden en uitrusting, invloedsfactoren, ontdooien van vis)
- sekte 2 : diepvriezen aan land (fysische aspecten van het diepvriezen, hervriezen van ontdooide vis, diepvriezen van tropische vis)
- sekte 3 : bewaren, transport en distributie van diepvriesvis (kwaliteitsverminderingen, microbiologie van de diepvriesvis, bouw van koelhuizen, verpakkingsproblemen)
- sekte 4 : bewaren van vis door bestralen (onschadelijk, wetgeving, kwaliteit, technieken, economische aspecten).

De bespreking van deze zeer uitgebreide en uiteenlopende problemen zou ons te ver leiden. Algemeen echter werd vastgesteld dat de kwaliteit van diepvriesvis door het aanwenden van steeds meer geperfectioneerde technieken aanzienlijk verbeterd werd en in vele gevallen de kwaliteit van z.g.n. "verse" vis overtreft. De vooruitgang van de diepvriestechieken heeft het trouwens mogelijk gemaakt verafgelegen visgronden te bewerken en belangrijke hoeveelheden vis gedurende maanden in prima konditie te bewaren. De diepvriesvis speelt dan ook van jaar tot jaar een steeds belangrijkere rol in de bevordering van het visverbruik. Er werd er echter ook op gewezen dat meer aandacht zou moeten besteed worden aan de distributiesektor, omdat daar in nog te vele gevallen de diepvriesvis in kwaliteit achteruitgaat, o.a. door te hoge bewaartemperaturen, enz.

Is het diepvriezen als bewaartechniek goed ingeburgerd, dan is heden ook het bestralen van vis op het voorplan getreden en heeft de jongste jaren een dergelijke evolutie gekend dat kommerciële toepassingen én technisch én economisch mogelijk blijken te zijn. Het kan gebruikt worden zowel om verse als verwerkte vis te conserveren of kan ook in combinatie met diepvriezen toegepast worden.

BELGISCHE BIJDRAGEN

Van Belgische zijde werden twee mededelingen ingediend, nl. "Het diepvriezen van kreeftjes met vloeibare stikstof" door Ir W. Vyncke van het Proefstation voor Zeevisserij te Oostende en "Het diepvriezen van vis door onderdampelen in calciumchloride-oplossing" door P. Dalcq van de N.V. Solvay, Brussel, waaraan trouwens door Ir W. Vyncke en zijn personeel werd medegewerkt.

De bijdrage van dhr Dalcq kan als volgt worden samengevat. Het diepvriezen van vis door onderdampelen in een gekoelde vloeistof verloopt veel sneller dan in lucht- of platenvriezers. Bijzonder interessant blijken hiervoor calciumchloride-oplossingen te zijn, daar zij een laag vriespunt bezitten (-51°C) en hun viskositeit laag is. Diverse oplossingen (zout, calciumchloride, glukose) werden beproefd en de vis werd na diepvriezen zowel scheikundig als organoleptisch onderzocht. Hieruit bleek dat het diepvriezen in calciumchloride noch de smaak noch de consistentie beïnvloedde. Er werd echter vastgesteld dat de huid beschadigingen had opgelopen. Dit kon echter uitgeschakeld worden door het toevoegen van glukose.

Op de bijdrage van Ir W. Vyncke komen wij volgende week uitvoerig terug.

Het schandaal van de Vislosserseisen ONVERANTWOORDELIJKE AKTIE

Het is onze lezers bekend dat door een niet te verantwoorden aktie de O.90 van de Pêcheries à Vapeur, dinsdag zinnens was niet de haven van Oostende aan te doen en zijn vis in Bremerhaven te verkopen.

De reden hiervan is de vraag tot verhoging van 25 t.h. van het vislossen en de opruierspraktijken van de syndikale leider van het A.C.V., die van uit Zeebrugge, waar hij niet optreedt en alles toegelaten is, naar Oostende is afgezaakt om hier, zoals hij het zelf heeft gezegd, «EENS DE REDERS HET MES OP DE KEEL TE ZETTEN».

Deze zelfde opruier is schepen van de gemeente Heist, waar hij nochtans op alle wijzen stemmen wist te ronselen van reders en vissers.

Zijn aktie te Oostende is natuurlijk minder bekend en zijn onverantwoorde politieke huichelarij kan hij hier beter botvieren.

Hij is eerst begonnen met de Pêcheries à Vapeur, omdat dit het gemakkelijkste is. Thans zal hij voortdoen met de middenslagreders van Oostende met het UITSLUITELIJK doel de kosten in die haven zo zwaar te maken dat de reders en vissers van Zeebrugge en Heist, er zullen vanaf zien hier nog te komen verkopen.

Te Zeebrugge waar bij het vislossen wantoestanden bestaan, welke men in andere havens niet heeft, roert hij echter niet.

Of dergelijk onverantwoord optreden zal blijven geduld worden, zal afhangen van al de reders, die eens en voor altijd een einde moeten stellen aan deze ongezonde praktijken van een opruier, die als syndikale bons en schepen geen geldelijke risico's heeft, en om leden te kweken de gemakkelijkste methode neemt : elkeen opruien.

DE FEITEN

Zoals we reeds zegden, moest de O.90 van de P.V. dinsdag verkopen met 2000 bennen vis van IJsland. Daarvoor zijn er 36 lossers nodig, die sedert 1 maand opnieuw opslag vragen. Ongeruid door deze syndikale bonzen.

Deze lossers verdienden op het ogenblik van hun eis een vast loon van 104 fr. per reis, plus een procent van 1,00 fr. per duizend. Daarenboven hadden ze deelvis welke openbaar verkocht wordt en elk 210 fr. opbracht (laatste reis), zonder te spreken van helgeen naar huis meegegaan wordt. DIT BESTAAT IN GEEN ENKEL ANDER LAND. Nu eisten ze 1,25 fr. per duizend.

Om het publiek een idee te geven van wat deze mensen verdienen, zonder de deelvis en de vis welke ze elke reis naar huis meedoen, gaat hierbij een lijst van wat ze als vislosser per prestatie, dus per schip te lossen, verdienen :

Jaar	Prestaties	Bedrag per prestatie
1950	129	411 fr.
1955	132	486 fr.
1960	125	481 fr.
1961	101	581 fr.
1962	83	775 fr.
1963	56	935 fr.
1964	48	978 fr.
1965	63	879 fr.
1966	53	946 fr.
1967	26 (*)	1.007 fr.

(*) 1e semester.

Hierbij komt minimum 200 fr. per lossen en per keer, als kordeelgeld, plus de vis die ze meedoen.

Moest de O.90 gelost zijn op basis van een forfait van één per duizend, dan had elke lossen verdiend : 36 lossers voor een opbrengst van 950.696 fr., is 950 fr. plus een forfait van 104 fr. + 210 fr. verkoop van vis, plus de vis naar huis, 't zij 1264 fr. om tien uur te lossen.

Daar men opgejaagd door syndikale bonzen, weigerde hiervoor te werken en gezien het schip reeds voor de haven lag, moest men 1,25 fr. per duizend betalen of 240 fr. meer, zodat 1.504 fr. diende betaald te worden.

Dat dergelijk onverantwoord optreden zeer erge gevolgen kan hebben voor gans de visserij, is te begrijpen maar maakt de rekening niet van de syndikale opruiers.

Zo aan deze ongezonde praktijken geen radikaal einde wordt gesteld, zal de haven van Oostende als vissershaven uitgedaan hebben, omdat een opruier van Heist hier de wetten komt stellen, waar hij te Zeebrugge niet durft roeren.

Hoelang nog zal het stadsbestuur zo'n wantoestand laten begaan ?

Te Zeebrugge maakte het stadsbestuur er korte metten mee. Hier durft de stad niet roeren.

In ons volgend nummer zullen we openbaar maken hoe het vislossen in andere landen geschiedt.

10 GOEDE REDENEN VOOR EEN NIEUW SCHIP TE LATEN BOUWEN OP DE SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Herinnert U !

De vierde reden was :

DE DOOR DE SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE GEBOUWDE VAARTUIGEN BEHALEN DE HOOGSTE BESOMMINGEN. EEN BLIK OP DE STATISTIEKEN ZAL IEDEREEN HIERVAN OVERTUIGEN.

Maak vandaag nog een afspraak met R. Wijnakker, directeur van de werf (ook 's avonds en 's zondags telefonisch te bereiken op zijn privé-nummer 09-51.57.73).



SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.
(GENT)

GELEGEN AAN HET ZEEKANAAL GENT-TERNEUZEN (POST WACHTEBEKE)

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)

Vertegenwoordiger aan de kust :

OVERSTRAETE André,
Schoonheidsleerlaan 6, BREDENE

(6081V)

GARNAAL MAAKT STUKKEN AAN DE OOSTENDSE TRAP

- GARNAALVISSERS SMEKEN OM REGELMATIGE AFNAME VAN HUN PRODUKTIE
- KOPERS VRAGEN OM DRINGENDE MARKTSANERING
- STADSBESTUUR BLIJFT BIJ DIT ALLES TUSSEN SCHIP EN KAAI HANGEN

„Cragnon Vulgaris” de wetenschappelijke naam voor de zo gegeerde en geprezen garnaal maakt in de jongste weken zware stukken aan de Oostendse trap. Beperkte het op de vuist gaan der betrokken middens zich slechts tot één enkele maal, dan wordt er toch op een verdacht heftige wijze met armen en ellebogen gewerkt om het laken zoveel en zo dikwijls mogelijk naar ieder der gemoeide partijen toe te trekken.

Dit alles brengt met zich mede, dat er tussen enerzijds de garnaalvissers en anderzijds de kopers een eerder gespannen toestand heerst waarbij ieder zijn eigen belangen verdedigt.

Bij dit alles blijft het Oostends Stadsbestuur haar lakse houding halsstarrig handhaven en hebben de vele discussies die op dit stuk gevoerd werden, tot nog toe geen enkel positief resultaat naar voor gebracht. Integendeel wagen de betrokken diensten zich — en dit met een ontstellende arge-loosheid — steeds verder in troebele wateren zodat het gevaar voor een algehele ontredde-ning van de garnaalverkoop niet langer denkbeeldig is. De syndikalistische politiek en de jacht op stemmen is oorzaak van het verlies van een paar miljoen frank en nutteloze uitgaven aan bezoldigingen, die er het gevolg van zijn.

Thans reeds zijn er verschijnselen die er op wijzen dat de kopers, die zich regelmatig op de Oostendse markt komen bevoorraden, hun heil zullen zoeken tot de aankoop te Zeebrugge of Nieuwpoort.

En men kan ze niet altijd onge-lijk geven.

Een zeer gekend Oostendse han-delaar zegde het ons overigens zeer overtuigd: «Indien de toestanden alhier binnen afzienbare tijd niet veranderen, en indien er geen algehele sanering ingevoerd wordt, weiger ik nog langer garnaal te kopen op de Oostendse markt».

De verwarring is algemeen gewor-den toen begin vorige week het Oostendse stadsbestuur uitpakte met een nieuwe regeling, de zoveel-ste in een zeer kort tijdbestek. Bij wijze van proef zou er dagelijks om het uur verkocht worden en dit vanaf 9 uur tot 16 uur. Dit zou een maatregel moeten inhouden te-gen de «zwarte handel» die aan de trap welig gepratikeerd wordt. Gevolg hiervan was een algemene ver-warring en dit zowel onder de gar-naalvissers als onder de kopers, die niet langer weten waaraan zich te houden.

De garnaalvissers hebben toen — en dit wordt hen mogelijk gemaakt door het klassieke achterpoortje dat aan ieder reglement of verordening eigen is — er niets beters op ge-vonden dan uit protest een gedeelte van hun vangst in de officiële af-slag te zetten en die tegen hoge prijzen opnieuw in te kopen, om ze zelf rechtstreeks aan de verbruikers te verkopen. Dat hiermede de zaak van de kopers helemaal niet gediend was, laat zich niet raden.

Ieder der betrokken partijen nl. enerzijds de garnaalvissers en anderzijds de kopers, hebben hun eigen standpunt, dat weliswaar te verdedigen is vanuit eigen midden, maar dat toch bezwaarlijk kan leiden tot een gezonde toestand.

Er is het standpunt van de gar-

naalvisser die beweert dat de kopers slechts afnemen wanneer de prijzen laag zijn en dat dan diezelfde aangekochte garnalen opnieuw tegen fel opgedreven prijzen te koop worden aangeboden. Het vet is dus voor de handelaar.

Daarentegen weet de handelaar



Een belangrijk onderdeel van de garnaalvisserij, het zeven. Dit samen met veel andere elementen vergen van de garnaalvisser zware arbeid

(FotoDebaere)

te vertellen, dat de garnaalvisser slechts gedeeltelijk zijn vangst in officiële verkoop aanbiedt, en dat het resterende gedeelte, dat vaak belangrijke kwantiteiten daartelt, rechtstreeks aan de verbruiker ver-kocht wordt tegen prijzen die pre-



Het „uitscheppen” aan de trap... doorn in het oog van de plaatselijke handelaars

(Foto Debaere)



De dinsdagmarkt van 11 uur kende een redelijke aanvoer. Twaalf vaartuigen zorgden voor een aanvoer van 1.780 kg. De prijs schommelde van 20 fr. tot 31 fr.

(Foto Debaere)

cies iets minder zijn. Hier is de garnaalvisser dus de dominerende figuur.

HET STANDPUNT VAN DE GARNAALVISSER

Om nu precies te weten waar het schoentje wringt, zijn wij zowel de garnaalvisser als de handelaar gaan vinden en hen hun mening gevraagd over het hoe en het waarom van deze toestand.

Terzake wist de garnaalvisser het volgende te vertellen :

«Men moet er kunnen toe komen een marktregeling te treffen die uitsluitend gericht is op de garnaalverkoop, met uitsluiting van alle bijvangst. De aktuele toestand — dagelijks verkopen om het uur vanaf 9 tot 16 uur — is ten eerste verarringstichtend en dit zowel voor ons als voor de koper. Gezien enerzijds de kapitalen die wij moeten investeren in ons vaartuig en anderzijds de harde arbeid die ons beroep nu eenmaal meebrengt, is het maar normaal dat wij een verzekerde broodwinning kunnen bekomen. Momenteel is dit niet mogelijk omdat wij onmogelijk kunnen zeggen wanneer wij onze vangst het best kunnen te koop stellen. Er zou dan ook moeten gestreefd worden naar één enkele verkoop per dag waarbij 11 uur het meest geschikt lijkt voor het merendeel van de garnaalvisser. Anderzijds zou het ons moeten toegelaten zijn dat de vis — bijvangst van de garnaalvisserij — op de trap door ons zelf zou verkocht worden, met dien verstande, dat na 14 uur niets meer zou mogen verkocht worden. Ik ben overigens overtuigd dat deze maatregel ook de handelaars uitstekend zou dienen want door te 11 uur te verkopen, hebben zij alle tijd hun vis te gaan halen in de mijn en kunnen zij nog tijdig op de garnaal-

markt tegenwoordig zijn.

Wij weten zeer goed dat er ook door de garnaalvisser zekere misbruiken gepleegd worden, die zeker niet bevorderlijk zijn voor een vlot marktverloop, laat staan voor een goede verstandhouding. De door ons vooropgestelde éénmalige verkoop te 11 uur is er tevens op gericht bepaalde profiteurs onder de garnaalvisser te beknotten. Deze laatsten hebben er een weinig loffelijke gewoonte van gemaakt. 's namiddags, wanneer de markt is afgelopen, binnen te lopen met de enige bedoeling hun vangst tegen abnormaal hoge prijzen te verkopen. Hiertegen moet opgetreden worden in ons aller belang.

Een tweede zaak die dringend aandacht verdient, is de radikale afschaffing van de zondagverkoop. Wij vragen ons af waarom er op zondag moet verkocht worden, daar waar dit geenszins het geval is te Nieuwpoort en Zeebrugge. Destijds werd hemel en aarde bewogen onder de kustvisser om de zondagrast in te voeren. Thans zijn hun nakomelingen even druk in de weer om op zondag toch vangsten aan te voeren. Het geldt hier weliswaar 'n kleine minderheid en het zijn steeds dezelfde, maar de feiten zijn er toch.

Een volgende faktor die evenzeer een nefaste invloed heeft op een vlot marktverloop is wel het feit dat er te Oostende onvoldoende kopers zijn. Onze produktie wordt uitsluitend aangekocht door de plaatselijke winkeliers en leurders. Dit heeft voor gevolg dat onze vangsten onderhevig zijn aan gevoelige prijs-schommelingen. Vorige week vrijdag kregen wij hiervan overigens nog een sprekend voorbeeld toen er, na slecht weer, een ruime vangst werd te koop gesteld. De prijs op die dag schommelde van 20 fr tot amper 5 fr. het kg., bij gebrek aan voldoende belangstelling. Als wij dan achteraf zien dat diezelfde garnalen tegen hoge prijzen worden

te koop gesteld, is het maar logisch dat wij ons enigszins benadeeld voelen.

Het besluit ligt derhalve voor de hand: slechts één enkele verkoop op het meest geschikte uur voor beide partijen en afschaffing van de zondagmarkt.»

x x x

Tot daar het standpunt van de garnaalvisser; standpunt dat overigens bijgetreden werd door het merendeel van zijn kollega's.

WAT ZEGT DE HANDELAAR ?

„Sanering van de garnaalmarkt noodzakelijk”

Teneinde de klok van de handelaars te horen luiden zijn wij ook hun standpunt gaan inwinnen en het was verbazend te moeten vaststellen hoe zij op verscheidene punten het oordeel van de garnaalvisser deelden. Ook voor hen is de thans toegepaste verkoopwijze zeer nadelig

«Wij kunnen ons evenwel niet akkoord verklaren met het standpunt van de garnaalvisser wanneer zij beweren dat er te Oostende geen kopers zijn. Volgens mijn mening zijn er wel een honderdtal uit Oostende en omliggende. Die kopers komen evenwel niet allen dezelfde dag, derwijze dat er een spreiding ontstaat, en die misschien wel de indruk verwekt van mindere belangstelling.

U zult echter moeten begrijpen dat het uitscheppen van garnaal rechtstreeks aan de verbruiker ook voor ons zeer nadelig is en wij ons als het ware een mes in de rug voelen gestoken worden. Omzeggens dagelijks moeten wij het meemaken dat de garnaalvisser een groot gedeelte van zijn vangst op amper 10 meter van ons, tegen lagere prijzen verkoopt dan wij, die dan nog af te rekenen hebben met overdrachts-taks van 10 t.h., enz. Het kleine gedeelte van hun vangst zetten zij om 9 uur in de markt en kopen die

zelf opnieuw in, tegen prijzen waar wij niet aan durven tornen.

Verder mengen ze wat vandaag niet kan verkocht worden, morgen tussen de verse, met vele klachten als gevolg.

Het komt er dus in de eerste plaats op aan dat de garnaalmarkt eens en voor altijd aan een volledige sanering onderworpen wordt, en dat er een duidelijke lijn getrokken wordt wat mag en wat niet mag. Wij kunnen ons evenwel van de mening niet ontdoen dat in de eerste plaats het stadsbestuur de grote schuldlige is, die klaarblijkelijk geen oplossing durft doorvoeren, omdat allerlei politieke en syndikale invloeden de misbruiken welke te Oostende bestaan, in de hand werken.»

x x x

Aldus het standpunt van de handelaar, waaruit duidelijk blijkt dat zowel de garnaalvisser als de handelaar de noodzaak van een geordende markt inzien.

ONS STANDPUNT : „Het belang van allen gaat voor”

Het is sedert jaren dat we die toestand aanklagen. De radikale en gezonde oplossing, ware de verplichte verkoop in de vismijn te 9 u. en te 11 u. 's morgens. Aldus zouden de kopers niet benadeeld zijn, zou het een mijnrecht opbrengen van vele honderdduizenden, kan er niet meer in 't zwart verkocht, zou garnaal van de vorige dag niet vermenigd worden tussen de verse aan de trap en de kwaliteit niet benadelen. Daarenboven zou de groot- en leurhandel garnaal rechtstreeks kunnen kopen en na drie maanden zou er te Oostende opnieuw een garnaalmarkt zijn. De onkosten van stadspersoneel die in de garnaalmarkt werken, zouden tot nul herleid. De garnaalvisser die menen dat men te weinig geeft voor hun garnaal, zouden ze zelf kunnen inkopen en zoals andere handelaars aan de trap een standplaats kunnen innemen, waar ze zelf hun garnaal aan de privé-mensen zouden kunnen verkopen.

(Vervolg blz. 5)



1934 — ontstemming bij onze kustvisser die — stevig stakend en betogend — eisen formuleerden voor een officiële garnaalverkoop en de zondagrast. Zelfs werd het initiatief genomen — zij het van korte duur — zelf hun vangsten aan de man te brengen en te verzenden. Waarmee wij maar wilden zeggen dat het toen reeds aan de Oostendse trap niet allemaal koek en ei was.

(Vervolg van blz. 4)

Een gezonde wedijver kan ontstaan, de stad zou geen onkosten meer hebben en de prijzen zouden door de zwarte markt, die 10,50 t.h. overdrachtaks ontduikt, niet naar beneden gedrukt worden.

De folklore van vissersvaartuigen te zien liggen, van garnaal en vis te zien verkopen binnen de normen van gezondheidsmaatregelen, die aan de trap streng zouden moeten in acht genomen worden, zou bijeen bestaan.

De politiciers zouden aldus met die folklore niet meer moeten schermen en niemand zou benadeeld worden, vermits elke recht geëerbiedigd zou worden.

Dat men de garnaalmarkt omvormen in een visrestaurant of een café waar alleen vis, garnaal en schaaldieren te verkrijgen zijn en in allerlei vorm kunnen gegeten worden, en ook dat zou de garnaalmarkt doen

opbrengen en een stukje folklore te meer zijn.

Zal het Oostends gemeentebestuur, dat zich door allerlei politieke en sentimentele beweegredenen veel te veel laat beïnvloeden, eindelijk een gezonde beslissing nemen, of moet gans de Oostendse visserij langzaam ten onder gaan door het zinloos bestaan van toestanden, waaraan alleen het stadsbestuur zelf schuld heeft, en niemand anders?

Mijnheer de Schepen van de Vissershaven en van Openbare Werken! Is het ogenblik niet gekomen om op die wijze werkelijk de visserij en de stad te dienen, in plaats van toe te geven aan allerlei drogredenen en eigenbelangen die ten slotte de ondergang betekenen van gans onze kustvisserij, die van jaar tot jaar vermindert, uitsluitend door zo'n wantoestanden in leven te houden?

Wij hopen dat U zult begrijpen



Onze garnaalvloot — die voor het groot deel uit verouderde eenheden bestaat — vergt van de reders belangrijke investeringen. Het is dan ook normaal dat zij hun eigen belangen trachten te verdedigen.

BRIEVEN VAN LEZERS

De verkoop van garnaal en vis aan de trap te Oostende

Mijnheer,

U zult in verschillende bladen en ook in de uwe de ontevredenheid gelezen hebben van de garnaal-kustvissers, die nu hun garnaal en vis

welke zij daarbij meebrengen, verkopen buiten de garnaalmarkt, aan de vistrap, waar ze vroeger vijf miljoen fr. lieten uitgeven voor het bouwen van een garnaalmarkt, om achteraf er toch niet te gaan ver-



Nog een beeld van de dinsdagmarkt van 11 uur die een ruime belangstelling kende.

kopen en in «t zwart te verhandelen», zoals ze dat zeggen.

De reden welke zij aanhalen om hun garnaal zelf op de kaai per kg aan de man te brengen, is dat hun garnaal en vis door de handelaars opgekocht wordt aan prijzen welke de helft zijn en minder van wat ze bekomen van de partikulier. Dat zo iets tegen de borst stuit is begrijpelijk.

Maar wat nog meer tegen de borst stuit is het feit dat in Nieuwpoort en Zeebrugge de garnaal verkocht wordt in de mijn, (al wordt daar ook veel garnaal nevens de mijn verkocht) en dat zulks bekribbeld wordt door Oostendse gemeenteraadsleden, waar ze de eersten zijn om te aanvaarden dat Oostendse kustvissers dit aan de trap mogen doen.

Dan moet men niet verwonderd zijn dat de Oostendse garnaalhandelaars bij de Oostendse garnaalvissers niet meer willen kopen

Dat de vissers hun garnaal en vis zelf verkopen, kan niemand hen beletten op voorwaarde echter dat ze die ook langs de mijn verkopen en inkopen, wanneer ze oordelen er niet genoeg voor te krijgen. Anderzijds lopen socialistische en ACV-syndikalist bij de bevoegde schepen om te vermijden dat proces verbaal opgemaakt wordt, waar ze binnen enkele maanden de eersten zullen zijn om verhoogde mijnrechten te eisen wanneer de kosten van lonen te hoog worden en de vismijn niet opbrengt.

De folklore is mooi en niets belet van deze voort te laten bestaan.

Maar wil dat zeggen dat aan de toestand van de verkoop in 't zwart welke voor vissers en vishandel zeer nadelig is, geen einde dient gesteld. Vergeten de vissers dat ze zelf hun eigen graf delven en dat de fiskus wel zal onderzoeken waar ze het geld vandaan halen?

Met dank voor de opname

Een vishandelaar

Nota der Redactie

Wij willen in deze kolommen niet meer herhalen wat ons standpunt is. Niemand kan ons zeggen, dat we voor het bestaan van vissers en reders nog niets betracht hebben

Maar men dient te begrijpen dat Staatssteun in de vorm van kredieten en steun aan de opvangregeling van vis en sprot slechts kan gegeven, zo alles officieel langs de mijn passeert.

Te Oostende moest de garnaaltrap al jaren zijn afgeschaft, wat sommige politiciers die alleen op stemmen azen, er ook over denken

Voor de rest verwijzen we naar ons artikel over «Toestanden aan de garnaalmarkt» op blz 8.



Het koken van de garnaal aan boord.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Waar we vorige week een aanvoer voorspelden, die aan de schaarse kant zou zijn, sloegen we de bal mis. We kregen integendeel een nog ruimere aanvoer, want nu werd ook woensdag nog een flinke hoeveelheid vis aangevoerd. Zo kwamen we in totaal aan ongeveer 16.000 bennen, met daarbij een 10.000 kg tong en een 2500 kg kreeftjes. Het grootste gedeelte van de aanvoer bestond uit gullen, die in hoofdzaak door de noordschepen werden aangevoerd. Verder ook een redelijk ruime aanvoer van rode zeebaars, leng en

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

koolvis. Soorten als rog, keilrog, rode knorhaan, kabeljauw, schelvis, schotse schol, haai, wijting en tarbot moeten we schaars noemen. Tongen kregen we praktisch alleen op de dinsdag- en woensdagmarkt. Westvis werd in hoofdzaak maandag- en woensdag aangevoerd. De kwaliteit van de aanvoer was zeker bevredigend.

De prijzen zijn lang niet slecht geweest. Voor gullen manifesteerde zich de maandag als beste verkoopdag. Dinsdag daalde de gulprijs gevoelig, terwijl ook woensdag aanzienlijk minder werd gegeven. De andere soorten kregen echter doorgaans betere prijzen dan vorige week, wat dan meestal in de hand werd gewerkt door de schaarste.

De uitslagen zijn voor de meeste schepen renderend gebleven.

60 schepen verkochten hun vangst voor 9.829.646 fr.

BETERE IJSLANDSE PRIJZEN

De aanvoer van IJsland was bijna even groot als vorige week en bevatte ongeveer 6000 B. vis. Daarbij nog een 2500 kg kreeftjes, die een middelmatige prijs kregen met de grote sortering even boven de 1000 fr. en de kleine rond de 550 fr. per ben. Het seizoen is blijikbaar toch voorbij, want door de grootte van de aanvoer is de prijs zeker gedaald.

Wat de vis betreft, zagen we vooral rode zeebaars, leng en koolvis. Rode zeebaars die hogere prijzen kreeg dan verleden week met zelfs dinsdag toen er ruim 1500 bennen werden gelost, nog van 390 naar 470 fr. per ben. De uitvoer heeft die prijs trouwens opgedreven door het afnemen van telkens 100 bennen ineens. Blauwe leng deed het minder goed al werden ook hier gunstiger prijzen berekend. Maandag tot 800 fr., dinsdag zakte die prijs naar 670 fr. De witte sortering kreeg eveneens maandag de beste prijzen. De prijs zakte op de dinsdagmarkt echter met ruim 100 fr. per ben, dit tot het opvangpeil.

Hondstong deed het minder goed dan verleden week; de prijs daalde tot 800 fr. per ben. Voor schotse schol werd een gewone middelmatige prijs betaald, die voor de grote sortering even boven de 400 fr. per ben lag. De kleinere sortering kreeg rond de 650 fr., terwijl de kleinste soort even boven het minimumpeil bleef en 260 fr. haalde. Schelvis is tamelijk schaars gebleven; de prijzen voor deze vissoort bleven dus op een hoog peil drijven. Grote sortering haalde tot bij de 30 fr., middensoorten kregen van 12 naar 22 fr. Voor de fijne soorten als heilbot en staart werden weer flinke prijzen genoteerd. staartvis kreeg van 45 naar 61 fr., heilbot van 39 naar 70 fr. per kg. Voor kabeljauw die deze week schaars werd aangevoerd van deze visgrond kregen dinsdag tot 1120 fr., terwijl gullen tussen 560 en 730 fr. haalden. De uitslagen waren voor deze schepen doorgaans zeker renderend.

ZEER VEEL GULLEN

Gullen hebben deze week weer de markt beheerst. Op de drie verkoopdagen kregen we telkens zeer ruime partijen gul, vooral kleine sortering. Wie gerekend had op prijzen zoals vorige week woensdag, kwam bedrogen uit. De prijzen konden trouwens niet behouden blijven bij normale weersomstandigheden. De aanvoer was trouwens ruimer dan verwacht, aangezien niet minder dan 22 vangsten verkocht werden. Dinsdag reeds kon men merken dat het minder goed visweert

**MET EEN VASTE- OF
VERSTELBARE
Zaltbommelschroef**

was geweest, want toen waren de vangsten doorgaans kleiner. Waar ook de prijzen toen lager uitvielen werden er lagere opbrengsten genoteerd. Toch bleven die resultaten doorgaans wel renderend.

Meestal gul dus voor deze schepen, weinig kabeljauw. Deze kabeljauw bleef wel even duur als verleden week en kreeg van 25 naar 32 fr. Grote gullen waren eveneens prijshoudend en konden van 12 naar 16 fr. noteren. De middensortering zakte echter van 12 naar 9 fr., terwijl de kleine gul terugviel van 550 naar 350 fr. per ben. Woensdag ging de gulprijs weer met 50 fr. omhoog, terwijl de andere vis minstens even duur verkocht werd.

Doorgaans zeer korte reizen voor deze schepen, vooral op de laatste verkoopdag, waar enkele schepen verkochten die ook vorige week aan de afslag waren. Waar de prijzen voor de gullen op een normale manier daalden, bleven de prijzen voor de andere soorten op een zeer goed peil. Vooral rog, steenschol en haai bleven duur van de hand gaan om van de wijting niet te spreken. Rog kreeg van 16 naar 25 fr. en voor steenschol werd tussen 18 en 25 fr. betaald. Haai was minder voorhanden dan de voorgaande weken en kreeg opnieuw van 700 naar bij de 800 fr. Wijting bleef schaars en meteen ook duur (14 naar 17 fr.). Voor de zeer weinige tarbot werd dinsdag opnieuw 100 fr. en meer betaald. Allemaal prijzen die de opbrengsten op peil helpen brengen

en die het verlies van de lagere gulprijs goedmaakten. Het kan inderdaad niet elke week kermis zijn.

WELKOME KANAALSOORTEN

Drie kanaalschepen; dinsdag meer fijne soorten en maandag meer kabeljauw en haai. Waar de prijs voor deze kleinere haaiensoort eerder te genveel (er werd van 180 naar 250 fr. voor gegeven) viel ook de opbrengst tegen. Toch werd voor kabeljauw een flinke prijs bedongen; de shelfcod kreeg zelfs tot 1180 fr. Schelvis van het kanaal kreeg flinke prijzen, maandag tot 20 fr. voor de grote sortering, dinsdag tot 30 fr. De andere sorteringen kregen van 15 naar 24 fr. Wijting kreeg hier eveneens van 520 naar 680 fr., terwijl vlaswijting rond de 14 fr. kreeg. Zeer duur echter werden heek, rode knorhaan en keilrog verkocht. Keilrog kreeg tussen 24 en 35 fr. per kg, terwijl rode knorhaan van 11 naar 31 fr. kreeg. Heek werd afgezet tussen 24 en 30 fr. per kg en voor zonnevis werd tot 41 fr. gegeven. De hoofdprijs werd echter afgeschoten door grote staartvis, waarvoor tot bij de 70 fr. werd betaald. Enkele bennen schotse schol deden het venmin slecht, met de middensortering op de dinsdagmarkt tot 31 fr. per kg.

BEVREDIGENDE TONGPRIJZEN

Een viertal bokken aan de afslag; zij brachten in hoofdzaak tong, verder nog platvis, gul en wijting. De bijvangst kregen renderende prijzen met toch ook voor gul dalende prijzen op de tweede verkoopdag. Platvis echter schommelde van 10 naar 17 fr. naar gelang het platen of kleine iek betrof. Platjes deden het heel wat minder goed en kregen slechts rond de minimumprijs. Voor wijting werd ook tot 700 fr. en meer bekomen. 60 bennen kleine platjes dienden woensdag opgevangen. De tongenmarkt was dus ook deze week zeker niet overladen. Slechts 10.000 kg te verwerken op twee dagen. De

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

meest gebrachte sorteringen waren driekwarters en bloktongen. Zoals gewoonlijk kregen deze meest gebrachte soorten de minst gunstige prijzen, die toch rond de 66 fr. schommelden. Voor/kleine en kleine tong kregen dinsdag tot 70 fr. en er boven, woensdag werd er van 62 naar 64 fr. voor betaald. Gezien de korte duur van deze reizen waren het wel renderende resultaten, vooral voor de O.189 en de O.37, die slechts 6 dagen de thuishaven waren uitgevaren.

IETS MEER WESTVIS

Westsoorten kregen we praktisch enkel op de eerste en de laatste verkoopdag. De aanvoer bestond uit gul, rog, steenschol, wijting en platjes. Gullen die maandag flinke prijzen kregen, zodat toen ook flinke resultaten werden geboekt. Ook rog was duur, dit op verschillende verkoopdagen. Wijting kende een zeer gunstige prijs en voor platjes, de enige soort die uit de toon viel,

werd van 290 naar 480 fr. betaald. Schaarse soorten als rode knorhaan, tarbot en griet werden zeer duur afgezet met tarbot van 85 naar 100 fr. per kg. Vooral maandag flinke uitslagen voor deze schepen.

VEEL GARNAAL

Nu de verkoop onder een strenger toezicht tplaatsgrijpt en er niet meer zoveel garnaal naast de garnaal mijn terecht komt, blijkt dat we toch nog over een redelijke kustvloot beschikken. Schepen die in lange tijd niet meer officieel verkochten, zijn nu ook weer komen opdagen, zodat de aanvoer en de opbrengst sterk gestegen zijn. Een verkoop zoals die nu wordt gehouden was iets wat reeds lang had moeten gebeuren (zonder dat er daarom op zoveel verschillende uren moet worden verkocht). De garnaalprijsen zijn aan de lage kant, iets wat meer voorkomt in september, vooral wanneer er regelmatig kan worden gevist. Voor de verbruiker is het wel een buitenkansje.

GARNAAL IN DE OOSTENDSE VISMIJN

Maandag werd voor het eerst dit jaar nog eens garnaal verkocht in de stedelijke vismijn. Er was een goede belangstelling voor deze garnaalverkoop, zodat we niet inzien waarom men niet alle garnaalschepen in de vismijn laat verkopen. De folklore zal niet verloren gaan langs de kaai, omdat de garnaal in de vismijn wordt verkocht. Gedurende de eerste dagen van de week mogen trouwens betere prijzen voorzien worden in de vismijn dan in de garnaalmijn. Er zijn heel wat meer kopers die anders dikwijls niet naar de garnaalmijn komen omdat ze er te lang moeten wachten of omdat ze de omweg niet willen maken, of in de vismijn zelf nodig zijn. Nu hebben ze de garnaal ter plaatse en dat is hen één frank per kg meer waard.

Opbrengst augustus in de vismijn van Oostende

Niettegenstaande het veel talrijker verkopen van de Noordschepen te Oostende, viel de opbrengst nog een stuk lager uit dan in dezelfde maand van vorig jaar. Wat zou het dan geweest zijn moesten we die noordschepen niet op de thuishaven gekregen hebben? Nu geraakten we nog aan 'n opbrengst van 29.001.838 fr., waar er verleden jaar 31.833.357 fr. werd besomd. De grootste vermindering werd genoteerd voor de visopbrengst die terugliep van 30.389.103 fr. naar 28.196.686 fr. De garnaalopbrengst vertoonde nog niet veel stijging. Daarvan zal toekomstige maand meer te merken zijn. Na een verloop van acht maanden staan we in 1967 nog met een opbrengst-voorsprong van 12.249.718 fr. Sedert einde mei hebben we dus ongeveer 8 miljoen van onze voorsprong moeten prijsgeven. De visopbrengst is in die tijdspanne immers met 18 miljoen fr. teruggevoerd. Laten we hopen dat we tijdens de aan gang zijnde maand iets daarvan terugwinnen. Ondertussen stonden we eind augustus met een totale opbrengst van 283.080.143 fr., tegen 270.830.425 fr.

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

De aangebrachte hoeveelheden vis waren niet bijzonder groot. De prijzen waren goed voor praktisch alle soorten, vooral dan van de tongsoorten, de grotere soorten waren het kleinst in aanvoer, de prijzen van 56 tot 73 fr., de middensoorten van 64 tot 72 voor de schone kleine, de kleine en de kleinste slag welke het best vertegenwoordigd waren van 60 tot 66 fr., de gemiddelde prijs gaf 64,58 fr. De tarbots kenden zoals gebruikelijk zeer hoge prijzen, de grote van 78 tot 82 fr. en de middenslag van 30 tot 58 fr. De grietsoorten ondergingen eveneens een gevoelige prijsverhoging. De platvissoorten werden eveneens aan mooie cijfers afgenomen, de grote van 9 tot 14 fr. en de kleinere soorten van 4 tot 8 fr. Roggevis werd er niet aangeboden, deze vissoort is eerder een zeldzaamheid geworden op de vismarkt te Zeebrugge.

Daartegenover zijn de gulsoorten zoveel te talrijker in benemen-aantal, de prijzen van deze soorten zijn bijzonder goed in prijs, vooral de kleinste slag, welke van 10 tot 12 fr. opbrachten. De kabeljauws en de gullen schommelden tussen de 8 en de 21 fr. het kg. Zeer weinig wijting ging bijzonder goed van de hand. De september-kreeftjes blijven mooie cijfers boeken van 790 tot 1.750 fr.

De opbrengsten : van 115.030 voor de Z.417 tot 118.090 voor de Z.568. De Noord, van 49.990 voor de 430 tot 217.270 voor de Z.542 en van 59.230 voor de 592 tot 151.360 voor de 590.

DINSDAGMARKT

De grote aanvoerhoeveelheden, welke verwacht werden, waren niet aan de markt, toch was er meer vis dan de vorige verkoopdag, welke allemaal afkomstig waren van de Noord, dus opnieuw vrij grote hoeveelheden tongen en platvis. De tongsoorten waren bijzonder hoog gerezen, voor de grote werd van 53 tot 73 fr. betaald, voor de middensoorten van 63 tot 76 en voor de kleinste slag van 67 tot 75 fr., deze topprijzen voor de kleinere soorten zijn sedert maanden niet meer bereikt, de gemiddelde prijs bedroeg 61,60 fr. De tarbotafname was niet zo vlot als gisteren, toch waren de prijzen evenals voor grieten renderend. De ronde vissoorten waren vrij groot in aanvoer dan toch de kleinere sorteringen, de afname schommelde tussen de 20 en de 25 en de 6 en de 18 fr. De wijtingsoorten schommelden ongeveer rond dezelfde afname als gisteren. Voor wat de haaien en de zeehonden betrof, deze kenden vrij hoge prijzen.

Buiten de tongen lagen de platvissoorten veruit het hoogst in aanvoer, de prijzen van de hogere sorteringen bleven stabiel, de kleinere soorten eveneens. De steenschol schommelde tussen de 17 en de 28 fr. het kg.

Roggevis werd aangevoerd, maar in uiterst kleine hoeveelheid, zodat het niet verwonderlijk was, dat er topprijzen betaald werden,

de grotere soorten van 14 tot 22 fr. en de kleinere van 10 tot 18 fr.

De besommingen : van 81.100 voor de 593 tot 149.270 voor de 411 en van 106.480 voor de 435 tot 232.530 voor de Z.584 met 2.600 kg. tongen en 90 benmen vis.

WOENSDAGMARKT

Hoe onwaarschijnlijk het zich ook voordeed, maar de tongen waren sterk in prijs afgenomen, voor de grote werd van 47 tot 71 fr. betaald, voor de middenslag van 59 tot 68 en de kleinste slag van 62 tot 71 fr., de gemiddelde prijs voor de tongsoorten bedroeg 67,18 fr. Van de 19 vaartuigen kwamen er 3 van de Kreeftenput, 2 van de West, de overige waren afkomstig van de Noord. De vaartuigen van de West losten roggevis welke van uitstekende kwaliteit was en zoals verwacht aan renderende prijzen werden afgenomen, tot 24 fr. voor de keils, van 20 tot 25 fr. voor de grotere rogsoorten en van 11 tot 21 voor de kleinere soorten. De haaien en zeehonden bekwamen geen prijzen zoals algemeen verwacht. Ronde vis was betrekkelijk duur, de grote hoeveelheid in aanmerking genomen, de kabeljauws van 23 tot 27 en de gullen van 19 tot 25 fr. De kleinste slag bracht van 3,60 tot 15 fr. op. De wijtingsoorten waren nog in prijs gedaald, de aanvoer was nochtans beperkt.

De platvis, welke goed vertegenwoordigd was, werd aan dezelfde prijzen afgenomen als de voorbije verkoopdagen. Voor de steenschol was de prijs van 15 tot 25 fr. Een 800-tal kg. haring werd van 12 tot 15 fr. het kg. afgekocht. De kreeftjes behaalden van 30 tot 69 fr. het kg.

De opbrengsten : van 59.130 voor de 594 tot 116.680 voor de Z.442. De 469 met 61.060 tot 112.120 voor de 560 en van 71.030 voor de 544 tot 114.900 voor de Z.427. De kreeftenput behaalde van 70.710 voor de 415 tot 158.820 voor de Z.402.

PUBLICITEIT
IN
het
visserijblad
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

IN DE ZEEBRUGSE VISMIJN GUNSTIGE CIJFERS IN AUGUSTUS 1967

Wij hebben vroeger reeds melding gemaakt van de rekordcijfers in de loop van dit jaar geboekt in de Zeebrugse vismijn. Ook de maand augustus is 'n bovenste beste maand gebleken, zoals de statistieken het uitwijzen. Inderdaad werd voor 4.443.399 fr. meer vis en garnaal verhandeld, dan tijdens dezelfde maand van vorig jaar.

In totaal werd 992.092 kg vis aangevoerd, wat 20.430.270 fr. opbracht, tegen 868.533 kg vis met een totale besomming van 17.788.110 fr. in aug. 1966. Weliswaar daalde de gemiddelde prijs van 29,40 fr. in 1966 tot 20,60 fr. in 1967, doch deze vermindering werd ruimschoots opgevangen door een aanzienlijke noename van de aanvoer eensdeels, en door de gestegen gemiddelde prijs van de tong anderdeels.

Wat de aanvoer van garnaal betreft, deze ging op astronomische wijze de hoogte in, wat bewezen wordt door het feit, dat de cijfers meer dan het dubbele bedragen van deze van 1966. Inderdaad werd in totaal 277.326 kg garnaal aangevoerd in augustus jl. (opbrengst: 7.152.017 fr.) tegen 129.692 kg (opbrengst: 5.018.735 fr.) in aug. 1966. De gemiddelde prijs liep echter terug van 38,60 fr. in 1966 tot 25,70 fr. in aug. jl. en dit wegens de zeer grote aanvoer.

Zodat het algemeen totaal voor aug. jl. 27.945.617 fr. bedroeg, tegen 25.502.218 fr. in aug. 1966.

Nu reeds mag worden aangemen dat op het einde van het jaar het streefcijfer 300 miljoen ruim zal overschreden worden. Er is dus alle reden om tevreden te zijn, rekening houdend met het feit dat vorig jaar (toen reeds 'n rekordjaar) «slechts» 253.020.902 fr. werd bereikt. Het is in elk geval het beste bewijs van het vertrouwen dat de reders in de haven van Zeebrugge stellen.

De slipwayrechten te Oostende

Zoals bekend moeten geen slipwayrechten aan de stad worden betaald voor de zondagen waarop een vaartuig te Oostende op de slip ligt. Gezien echter de zaterdag ook niet meer wordt gewerkt, zou het maar logisch zijn dat ook voor die dag geen slipwayrechten zouden moeten worden vergoed.

De Rederscentrale heeft een verzoekschrift gericht tot het Kollege van Burgemeester en Schepenen van de stad Oostende, waarin wordt gevraagd dat, voor wat het betalen van slipwayrechten betreft, de zaterdag voortaan zou worden gelijkgesteld met de zondag.

BERICHT AAN GARNAALVISSERS

De vismijndirectie vestigt er de aandacht van de belanghebbende bonden op dat in geval van onenigheid nopens de volgorde van het verkopen of van het op bord schrijven van de vaartuigen, contact zal opgenomen worden met het loodswezen. Er zal dan verkocht worden in de volgorde van het binnenkomen van de vaartuigen.

GENT

VAN 2 TOT 8 SEPT. 1967

Tongen, 3/4 135, v/kleine 92, kleine 84; Tarbot, grote 150, midd. 100; Griet 135, kleine 75; Schol, grote iek 44, iek 3de slag 32; Schelvis, grote 80, midd. 60; Rog, vleugels 90-100; Kabeljauw 75-95; Gullen 40, repen 78; Wijting 35-40; Steenschol 50; Makreel 45-52; Rode knorhaan 48; Zeebaars, repen 76-82; IJle haring 28-32; Heilbot 135; Zalm 240; Garnalen, verse 70-140, gepelde 320-360; Kreeftjes 120; Forel 85-100.

BRUSSEL

VAN 2 TOT 8 SEPT. 1967

Tongen, 3/4 110-140, v/kleine 100, kleine 80; Tarbot, grote 150-160, kleine 85; Griet, kleine 80; Schol, kleine iek 35, platjes 28; Schelvis, grote 70-82, kleine 35; Rog, vleugels 100-110; Kabeljauw 90-100; Gullen, repen 80; Hozemondhamme 100; Wijting 40-44; Makreel 50-56; Zeebaars, repen 80-86; IJle haring 30-36; Heilbot 140-152; Koolvis 60; Garnalen, verse 80-190, gepelde 330-370; Kreeftjes 110-125; Forel 100.

Bericht aan de schippers

De aandacht van de schippers wordt gevestigd op een gaspijpleiding in de Noordzee gaande van positie 001/2 mijl van Spurn Head TL Light (53°34'45"N en 0°07'10"O, approx) in richting 0741/2° voor 24,2 mijl dan 100° voor 2,4 mijl, dan 103 1/2° voor 4,1 mijl, dan 100 1/2° voor 2,7 mijl, dan 099° voor 2,9 mijl, dan 120° voor 0,4 mijl naar platform B (53°43'09"N en 1°07'00"O) dan naar platform E I" (53°42'22"N en 1°07'18"O). Ook van platform B in richting 098° voor 0,9 mijl, dan 133° voor 0,3 mijl, dan 176° voor 0,5 mijl voor platform A (53°42'14"N en 1°09'02"O). Deze pijpleidingen bevatten zeer ontvlambaar aardgas onder hoge druk wat bij beschadiging gevaar voor brand oplevert.

GROTE AANVOER VAN GARNAAL

In de drie kusthavens is de aanvoer van garnaal zeer groot. De vaartuigen voeren a.ve van 200 tot 500 kg garnaal per dag aan. Duizenden mensen welke vele maanden geen garnaal meer konden kopen omdat ze te duur was, worden nu opnieuw in de gelegenheid gesteld, 't zij gepelde, 't zij ongepelde garnaal aan te kopen.

Wij kunnen slechts elkeen aanraden bij zijn garnaalhandelaar of langs de Visserskaai zich garnaal aan te schaffen.

Zeewaartse schietoefeningen

Gedurende de periode van 18 tot en met 30 september 1967 zullen in de grote sektor (Lombardside) schietoefeningen utigevoerd worden door de artillerie. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0800 tot 1100 GMT (0900 en 1200 plaatselijke tijd) en van 1300 (140 pl. tijd) tot zonsopgang. Ze zullen de zaterdag worden geschorst te 12 u. plaatselijke tijd.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

11-9	17	285.800	3.686.080
12-9	17	359.700	3.633.051
13-9	16	178.300	2.510.515
Tot.	50	823.800	9.829.646

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

7-9		1942	51.887	10,—	38,—
9-9		1.729	44.475	18,—	33,—
10-9		244	6.614	19,—	30,—
11-9		2.503	61.929	12,—	32,—
12-9		2.412	60.348	8,—	31,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-9	7	20.446	489.760	23,95
11-9	8	33.887	934.860	27,58
12-9	12	53.453	1.552.150	29,03
13-9	21	70.666	1.823.020	25,70

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-9	7	3.317	216.440	65,25
11-9	8	9.372	605.310	64,58
12-9	12	16.675	1.119.490	67,18
13-9	21	19.512	1.203.010	61,60

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

7-9	32	13.944	303.872	11,—	53,—
8-9	37	14.531	253.451	9,—	38,—
9-9	31	8.290	157.056	10,—	40,—
11-9	25	10.825	218.501	17,—	43,—
12-8	27	11.518	262.059	16,—	41,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

7-9	2	509	14.090
8-9	5	1.573	58.548
9-9	2	409	11.300
11-9	10	22.407	400.299
13-9	10	23.312	368.642

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

7-9	8	950	29.019	24,—	38,—	31,—
8-9	8	857	28.868	31,—	37,—	34,—
9-9	7	784	18.805	22,—	35,—	32,—
11-9	6	511	17.175	24,—	38,—	34,—
12-9	3	277	9.795	33,—	40,—	35,—
13-9	5	523	18.211	30,—	38,—	33,—

AFVAARTEN

Oostendse haven

DONDERDAG, 7 september 1967

O.80 IJSLAND
O.202 IJSLAND
O.182 NOORDZEE
O.124 NOORDZEE
O.247 NOORD
O.204 NOORD
O.193 NOORD
O.160 NOORD
O.369 NOORD
O.275 NOORD
O.189 OOST
Z.579 OOST
N.800 OOST

O.195 NOORD
O.123 NOORD
O.295 KANAAL
Z.509 OOST

DINSDAG, 12 september 1967

N.185 WEST
N.715 WEST
N.762 WEST
N.722 WEST
N.738 WEST

WOENSDAG, 13 september 1967

O.231 IJSLAND
O.282 IJSLAND
O.236 IJSLAND
O.242 IJSLAND
O.34 NOORD
O.141 NOORD
O.232 NOORD
O.285 NOORD
O.220 NOORD
O.176 NOORD
N.728 WEST
N.720 WEST
N.346 WEST
O.147 WEST

Vrijdag, 8 september 1967

O.324 IJSLAND
O.307 NOORD
O.69 NOORD
O.229 NOORD
O.66 NOORD
O.329 NOORD
N.763 WEST
O.267 WEST
O.198 OOST

ZATERDAG, 9 september 1967

O.335 NOORDZEE
Z.444 NOORD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	11-9-1967	12-9-1967	13-9-1967
Middelmatige schelvis	16,—25,40	24,—	24,60-27,40
Kleine schelvis	8,—19,60	18,—	15,80-17,60
Kabeljauw	10,—13,40	14,—	5,—9,—
Gullen	12,60-18,60	22,40	18,—19,80
Wijting	10,60-11,80	11,20-14,60	6,—8,60
Schaat	8,—	12,—	5,60-6,60
Zeebaars	22,—	25,—	.....
Leng	4,40-10,20	6,20-9,40	7,80-10,60
Schartong	8,—15,40	5,—15,20	3,60-11,20
Heilbot	8,—13,—	8,60-12,—	8,60-12,40
Koolvis	40,40-69,50	62,60-70,—	45,—62,40
Hondstong	7,40-10,60	7,20-9,80	7,20-9,80
Zeewolf	4,40-16,—	3,60-12,60	3,60-11,40
Platen	15,—	18,—	7,60-12,—

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 11 september 1967

Z.542	12	2800	70	217.270
Z.212	10	1900	60	118.640
Z.592	3	300	30	59.230
Z.503	5	800	70	105.250
Z.417	9	500	80	115.030
Z.430	3	200	60	49.990
Z.568	10	200	100	118.090
Z.590	9	1500	90	151.360

DINSDAG, 12 september 1967

Z.411	6	1600	60	149.270
Z.507	6	1500	60	136.000
Z.562	6	1200	80	146.250
Z.582	10	100	130	112.740
Z.593	4	800	40	81.100
Z.574	6	1000	70	138.260
Z.584	11	2400	90	232.530
Z.580	6	800	90	124.060
Z.775	6	1000	60	104.270
Z.435	6	800	50	106.480
Z.468	7	1200	85	107.960
Z.547	8	800	50	112.730

WOENSDAG, 13 september 1967

Z.594	5	800	35	59.130
Z.349	6	450	20	93.890
Z.442	11	1500	40	116.680
Z.402	11	300	150	158.820
Z.465	5	1200	40	101.480
Z.469	3	600	30	61.060
Z.422	4	500	20	66.890
Z.415	8	50	90	70.710
Z.500	13	750	90	138.270
Z.495	6	700	40	77.900
Z.445	6	900	40	86.600
Z.558	6	700	40	77.900
Z.511	7	1000	50	86.600
Z.560	6	500	25	112.120
Z.587	7	1000	60	69.580
Z.427	7	1400	80	114.900
Z.420	10	50	90	76.220
Z.544	6	800	40	71.030
Z.578	9	800	90	85.540

OOSTENDSE MARKT

MAANDAG 11 september 1967

IJSLAND		Kreeft		
O.236	18	550	700	370.600
O.282	18	860	600	514.586
O.242	18	600	600	310.215

KANAAL				
O.218	17	270	—	144.770

WEST				
N.762	8	160	—	140.510
N.738	8	150	—	121.160
N.715	7	100	—	72.450
N.722	5	50	—	59.780
N.175	5	50	—	55.100

NOORD

O.176	15	270	—	163.310
O.285	10	400	—	255.475
O.312	10	350	—	186.220
O.94	10	470	—	275.200
O.128	10	350	—	224.390
O.232	10	480	—	293.160
O.180	9	300	—	213.810
O.141	10	400	—	229.680

DINSDAG, 12 september 1967

IJSLAND		Kreeft		
O.224	18	650	900	413.890
O.90	19	2200	—	960.356

NOORDZEE

O.181	12	350	—	154.690
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.287	14	150	—	137.610
-------	----	-----	---	---------

OOST

O.35	11	30	Tong	168.370
O.189	6	30	2400	174.940

NOORD

O.220	11	220	—	91.920
O.102	12	250	—	143.630
O.26	11	420	—	208.590
O.274	11	450	—	241.470
—,120	10	250	—	115.190
O.159	10	200	—	92.530
O.118	11	350	—	164.670
Z.543	10	350	—	190.750
O.284	7	300	—	146.360

WEST

O.147	6	70	—	54.670
O.148	12	110	—	95.120

WOENSDAG, 13 september 1967

IJSLAND				
O.288	18	1200	—	669.520

NOORDZEE

O.228	13	360	—	226.710
-------	----	-----	---	---------

NOORD

O.156	5	180	—	124.450
O.119	12	310	—	93.470
O.309	10	300	—	156.600
O.457	8	250	—	142.730
O.214	8	120	—	43.730
O.175	9	190	—	120.670

WEST

N.765	8	160	Tong	117.280
N.720	8	160	—	103.210
O.267	6	80	—	38.800
N.449	5	50	—	49.620
N.728	7	80	200	70.150
N.346	7	70	500	91.220

WITTE BANK

O.37	10	50	2500	192.030
Z.34	8	20	2600	228.270

REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD

**AANVOER PER SCHIP
TE NIEUWPOORT**

DONDERDAG, 7 september 1967

N.788 11.010 N.758 3.080

VRIJDAG, 8 september 1967

N.704 37.426 N.790 5.170
N.788 8.668 N.758 2.350
N.716 4.934

ZATERDAG, 9 september 1967

N.788 9.590 N.758 1.710

MAANDAG, 11 september 1967

N.703 76.911 N.761 71.643
N.788 7.480 N.744 79.750
N.805 29.060 N.758 3.470
N.470 32.595 N.36 33.540
N.734 45.590 N.790 20.260

WOENSDAG, 13 september 1967

N.790 4.750 N.93 47.118
N.209 48.765 N.750 68.358
N.758 1.160 N.7 53.110
N.740 65.998 N.807 33.457
N.722 37.350 N.788 8.576

VERWACHTINGEN

MAANDAG, 18 september 1967

IJSLAND :
O.331 (750 bennen + 10
kreeften t.t.z. 320 kab.-gul, 40
gutvis, 20 heilbot, staart, 140
bonen, 100 lengen, 10 schel-
vis, 120 kools

NOORDZEE :
O.334
NOORD :
Z.527; O.114, O.247, O.204,
O.160, O.275, O.193

OOST :
Z.38, N.800
KANAAL :
Z.597
WEST :
O.537, N.763, N.819

Maandag of dinsdag :
IJSLAND : O.318

DINSDAG, 19 september 1967

IJSLAND :
O.85 (1600 bennen t.t.z. 1000
bonen, 150 kools, 250 lengen
100 kab.-gul, 100 varia)

NOORDZEE :
O.182, O.305
NOORD :
O.307, O.69, O.66, O.329,
O.369
WEST :
N.703, N.710, O.225
OOST :
O.198, Z.509
KANAAL :
O.134

WOENSDAG, 20 september 1967

NOORDZEE :
O.164, O.124
NOORD :
O.195, O.123
WEST :
N.185, N.715, N.762, N.738
OOST :
O.229

De invoer van visserijprodukten gedurende de maand januari 1967

De totale invoer van visserijprodukten, 10.050 T vismeel uitgezonderd, bedroeg in die maand 10.015 T of 217,2 mln. fr.

A. VERSE VIS

De invoer van verse vis bedroeg 4.197 T of 71.100.017 fr., welke als volgt is onderverdeeld :

— 263 T of 13,6 mln. fr. zoetwater-
vis, vnl. uit Denemarken (107 T),
Nederland (96 T), Frankrijk (19 T),
Japan (14 T), VSA (10 T);
— 1.333 T of 13,8 mln. fr. haring
vnl. ingevoerd uit Nederland (614
T), Denemarken (238 T), USSR
(104 T), Noorwegen (99 T), West-
Duitsland (9 T);
— 165 T of 1,1 mln. fr. sprout uit
Frankrijk (119 T) en Nederland (46
T);
— 125 T of 1,1 mln. fr. makreel
vnl. uit Frankrijk (58 T), Dene-
marken (37 T) en Nederland (30
T);
— 437 T of 10,2 mln. fr. kabel-
jauw, vnl. uit Denemarken (206 T),
Nederland (156 T), West-Duitsland
(41 T) en Noorwegen (32 T);
— 77 T of 4,2 mln. fr. tong vnl.
uit Nederland (76 T);
— 1.277 T of 12,2 mln. fr. andere

verse en bevroeren bodemvis, vnl.
uit Frankrijk (524 T), Nederland
(516 T), Polen (127 T), Denemar-
ken (38 T), Noorwegen (32 T),
West-Duitsland (16 T), Verenigd
Koninkrijk (13 T) en Italië (6 T);
— 519 T of 15,1 mln. fr. filets uit
West-Duitsland (231 T), Denemar-
ken (110 T), Verenigd Koninkrijk
(73 T) en Nederland (45 T).

B. BEWERKTE VIS

Er werd 1.160 T of voor 19,1 mln
fr. bewerkte vis ingevoerd waarvan
701 T of 10,08 mln fr. gezouten ha-
ring (Nederland 189 T en West-
fr. gerookte haring (Nederland 29 T
Duitsland 12 T), 26 T of 0,77 mln
en Verenigd Koninkrijk 7 T), 6,5 T
of 0,5 mln fr. sprout en makreel
(Noorwegen 6 T en Nederland 0,4
T) en 416 T of 7,8 mln fr. overige
bewerkte vis (Noorwegen 312 T,
Frankrijk 65 T, West-Duitsland 10 T
en Spanje 10 T).

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De invoer van schaal- en week-
dieren beliep 2.075 T of 27,3 mln fr.
w.v. 15 T of 1,09 mln fr. ongepelde
garnalen (Nederland 10 T, Hong-

Kong 3 T en Egypte 1,5 T), 46 T
of 7,3 mln fr. gepelde garnalen
(Nederland 40 T, Egypte 3,2 T en
Hong-Kong 1 T), 1.867 T of 6,8 mln
fr. mosselen (Nederland 1.866 T en
Frankrijk 1 T) en 147 T of 12,1 mln
fr. overige schaal- en weekdieren
(Nederland 52 T, Frankrijk 13 T,
Spaans-Noord-Afrika 12,2 T en Jap-
an 7,5 T).

D. VISKONSERVEN

De 2.265 T ingevoerde viskonser-
ven hadden een waarde van 71,8
mln fr. en kwamen voornamelijk
uit de Republiek Zuid-Afrika (629
T), Japan (544 T), Nederland (166
T), Kanada (157 T), VSA (110 T),
USSR (48 T), Noorwegen (44 T),
West-Duitsland (40 T), Spanje (30
T) en Frankrijk (17 T).

**E. KONSERVEN VAN
SCHAAL- EN WEEKDIEREN**

De invoer van conserven van
schaal- en weekdieren beliep 316 T
of 27,8 mln fr., vnl. uit Nederland
(98 T), USSR (76 T), VSA (54 T),
Japan (44 T), Frankrijk (16 T) en
West-Duitsland (14 T).

Soorten	Januari 1966		Januari 1967	
	Hoeveelheid (T)	Waarde (1.000 fr.)	Hoeveelheid (T)	Waarde (1.000 fr.)
1. Verse vis	4.600.376	81.831.112	4.197.817	71.100.017
Zoetwatervis	329.722	17.641.017	263.161	13.611.195
Haring	1.494.132	15.176.197	1.333.627	13.796.064
Sprot	279.951	1.966.634	164.771	1.131.951
Makreel	289.881	2.788.286	125.924	1.108.102
Overige (bodemvis) :				
in filets	736.727	20.031.278	519.076	15.218.741
overige	1.469.963	24.236.700	1.791.258	26.233.964
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	1.150.785	17.353.396	1.160.231	19.118.989
Gezouten haring	747.944	10.940.803	701.297	10.088.279
Gerookte haring	51.333	1.041.003	36.344	776.074
Sprot	13	5.050	6.117	462.493
Makreel	903	21.253	447	12.224
Overige	350.592	5.345.287	416.026	7.779.919
3. Schaal- en weekdieren	1.920.900	27.379.999	2.075.674	27.342.593
Ongepelde garnalen	32.649	1.589.798	15.000	1.092.217
Gepelde garnalen	50.800	7.634.096	46.108	7.274.674
Mosselen	1.708.497	5.575.237	1.867.477	6.798.973
Overige	128.954	12.580.868	147.089	12.176.729
4. Viskonserven	1.830.333	57.624.958	2.265.420	71.828.919
5. Konserven van schaal- en weekdieren	253.238	19.003.308	315.799	27.882.808
TOTAAL	9.755.632	203.192.773	20.064.941	299.501.326
6. Vismeeel	4.654.500	48.274.000	10.050.000	82.228.000
ALGEMEEN TOTAAL	14.410.132	251.466.773	30.114.941	381.729.326

Reders,

leest

„Het Visserijblad”

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort	
	11-9-1967	11-9-1967	12-9-1967	12-9-1967	13-9-1967	13-9-1967	13-9-1967	13-9-1967	11-9-1967	13-9-1967	11-9-1967	13-9-1967	11-9-1967	13-9-1967
Tong groot (1 à 2 st/kg)		64.—73.—	68.40-72.20	59.—73.—	63.—67.50	51.—71.—	70.—	63.—						
bloks (3 st/kg)		56.—60.—	63.20-66.—	53.—57.—	58.—	47.—56.—	66.—	60.—63.—						
fruit (4 st/kg)		64.—68.—	66.40-67.60	63.—67.—	61.—64.60	59.—68.—	71.—	63.—						
schone kleine (5 st/kg)		68.—72.—	71.60-72.40	68.—75.—	64.—68.—	64.—70.—	70.—	65.—						
kleine (6 st/kg)		63.—66.—	71.80-73.80	70.—75.—	63.80-67.80	65.—71.—	67.—	65.—						
slips (alleen zeebr.)		60.—63.—		67.—71.—		65.—71.—								
Tarbot groot (1-2-3)	93.—	78.—82.—	100.0—	70.—79.—	90.—98.—	78.—85.—	90.—	94.—						
middel (1-2-3)	83.—86.—	30.—58.—	86.—91.50	41.—65.—	83.50—	41.—62.—	70.—	75.—						
klein (1-2-3)		20.—35.—		29.—86.—		30.—39.—	50.—	50.—						
Griet groot (1-2-3)		40.—50.—		39.—45.—		41.—49.—	60.—	60.—						
middel (1-2-3)		25.—30.—		30.—38.—		31.—36.—								
klein (1-2-3)														
Schol (plad.) (1-2-3)	13.—14.—	13.—14.—	14.—	10.—13.—	15.—	10.—13.—	8.—12.—	8.—12.—						
Gr. iek (1-2-3)	14.—15.—	13.—14.—	13.80-15.—	10.—11.—	12.—14.—	10.—11.—	8.—14.—	10.—15.—						
kl. iek (midden plad) (1)	16.—17.—	9.—14.—	16.40-18.—	10.—13.—	12.—	12.—13.—	4.—7.—	4.—8.—						
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	15.—17.40	6.—8.—	16.60-17.—	6.—8.—	11.80-13.80	8.—9.—								
platjes (meyres) (1-2)	4.—9.60	4.—	4.40-5.60	4.—5.—	4.—5.80	4.—5.—								
Schelvis groot (1-2)	16.20-20.—		30.—		21.—									
middel (1)	13.—15.20		20.60-24.80		14.—									
klein (1-2)	13.—14.—		14.—		6.40-8.20									
Heek groot (1)	42.—		36.—											
Middel (1)	25.—		24.—30.—											
klein (1)														
Rog (1)	18.—22.—		15.—28.—		15.40-22.40									
Keilrog (1-2-3)	22.80—		28.—36.—											
Rog (2-3)				21.—22.—		24.—	25.—	25.—						
Tiltlen (2-3)				19.—20.—		20.—25.—	24.—	19.—						
Scherpstaart (2-3)				14.—17.—		19.—20.—	20.—	17.—						
Halve mans (2-3)				17.—18.—		16.—20.—	16.—	12.—						
Teelt (2)				14.—15.—		19.—21.—	14.—	10.—						
Katrog (2)				10.—12.—		16.—17.—								
Kabeljauw (1-2-3)	16.20-32.—	18.—21.—	19.20-32.—			11.—12.—								
Gul groot (1-2-3)	9.80-22.40	8.—16.—	3.80-15.—		13.40-29.40	23.—27.—	26.—	30.—						
Gul klein (2)		10.—12.—		6.—18.—	3.60-12.60	19.—25.—	11.—20.—	7.—18.—						
Hozemondhamme (1)	63.—		46.—67.—			3.60-15.—								
Wijting groot (1-2-3)	10.—14.60	13.—16.—	11.80-13.40	12.—14.—	5.60-12.—	9.—11.—	12.—	8.—11.—						
klein (1-2-3)		14.—15.—		10.—12.—		5.—8.—		5.—6.—						
Schar (1-2-3)	6.—8.—		6.—9.—			7.—9.—	6.—14.—	4.—12.—						
Steenhol (1-2)	12.—25.20		18.—25.—	17.—28.—	8.—25.—	15.—25.—								
Zeehaai (1-3)	13.—15.40	10.—16.—	11.—15.—	10.—14.—	9.80-15.20	8.—13.—	13.—	13.—						
Hondshaai (1)	11.—14.—		11.50—											
Doornhaai (2)														
Pieterman (1-2-3)														
Makreel (1)	1420-16.—		10.—12.—		13.—									
Horsmakreel (1)														
Zeekreeft (1)														
Schaat (1)	28.—		23.60-33.—											
Zeebaars (klipvis) (1)														
Lom (1)														
Kongeraal (1-2)														
Leng (1-2)														
Schartong (1)			12.—28.—											
Steenhol (2)														
Volle haring (1)						12.—15.—								
IJle haring (1)														
Haringshaai (1)														
Steenhol (1)														
Heilbot (1)														
Koolvis (1-2)					10.—									
Steur (1)														
Zeewolf (1)														
Pollak (1)	12.—		9.80-14.—											
Zonnevis (1)			41.—											
Koningsvis (1)														
Vlaswijting (2)														
Zeeduivel (2)														
Schotse schol (2)			17.—28.—											
Zeehond (2-3)				11.—12.—		8.—12.—	14.—	13.—						
Bot (3)														
R. Poon. Roob. (1-2-3)			8.—13.—		8.20—		20.—							
G. Poon. (Knorh.) (1-2-3)	8.—	8.—10.—		10.—14.—		6.—8.—	4.—	9.—						
Rode knorhaan (1-2)	9.—26.—		11.60-31.—		13.60-31.—									

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”



Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

Aktiviteiten gedurende de eerste 8 maanden van het jaar 1967

1. AANSLUITINGEN

In de loop van de maand december 1966 werd overgegaan tot een rechtstreekse aktie bij de belanghebbenden uit de verschillende sectoren van het zeevisserijbedrijf om hen te bewegen aan te sluiten bij de Propagandavereniging voor meer visverbruik. Ons inziens werd hierbij wel enig sukses geboekt, gezien thans 539 leden aangesloten zijn, nl.:

242 kleinhandelaars, waarin begrepen 82 kleinhandelaars uit de provincie Antwerpen, die kollektief aangesloten zijn ingevolge de samengevoegde bijdrage van de Wet-
tig Erkende Beroepsvereniging der viskleinhandelaars van Antwerpen en provincie;

24 groothandelaars;
7 visventers;
8 visverwerkende nijverheden;
8 nevenbedrijven; en 250 reders, kollektief aangesloten ingevolge de samengevoegde bijdragen van de Rederscentrale.

In totaal werd 289.250 fr. aan bijdragen betaald door de belanghebbenden uit de private sectoren. Deze resultaten zijn niet slecht te noemen wanneer men ze vergelijkt met de resultaten bekomen in 1962 bvb.: men telde alsdan 99 leden en een gezamenlijke bijdrage van 29.250 fr.

2. SPECIALE PUBLICITEITSCAMPAGNÉ 1967

Destijds werd reeds uitvoerig verslag uitgebracht van de evolutie der besprekingen en bemoeiingen van de Propagandavereniging voor meer visverbruik, van zodra ons einde vorig jaar medegedeeld werd dat 'n wijziging van de Kerkelijke Wet op het vleesderven zou doorgevoerd worden.

Beknopt komt dit op het volgende neer:

1) 7-12-66 — Eerste onderhoud met Mgr. De Smedt te Brugge: uitsstel van het doorvoeren van de wijziging van de boetepraktijk gevraagd.

2) 8-12-66 — Geargumenteerde nota aan het bisdom overeenkomstig, dienstig voor de bijeenkomst van de bisschoppenkonferentie van 12-12-66.

3) 15-12-66 — Tweede onderhoud met Mgr. De Smedt te Brugge. Verder uitsstel was niet mogelijk. We hebben bekomen dat ze de grootste

omzichtigheid aan de dag zullen leggen inzake formulering en presentatie.

Zullen katholieke onderwijsinstellingen en andere gemeenschappen aanschrijven, om hen aan te zetten meerdere dagen van de week vis te verbruiken (is geschied: Kerkelijk orgaan Ministrando nr. 3 van 25-1-1967).

De besturen van de beroepsverenigingen werden reeds van de toestand op de hoogte gebracht op 19-12-1966, en werden verder ingelicht aan de hand van een schrijven op 6-1-1967 en 24-1-1967.

Tevens werd aangedrongen opdat zij de nodige maatregelen zouden onderzoeken die ze in hun sektor zouden kunnen nemen.

4) 19-12-1966 — Schrijven aan de h. Ch. Heger, bijkomende toelage gevraagd voor speciale aktie.

Schrijven aan de heren Ministers van Kultuur: realisatie van radio en TV-programma's gevraagd.

Idem aan de heren Direktors-Generaal van de BRT en RTB.

Schrijven aan de h. Minister Grootjans (Nat. Opv. en Kult.), gevraagd een rondschrijven te richten aan de scholen om tot behoud van visverbruik aan te zetten.

5) 28-12-1966 — Een ingestelde werkgroep behandelde het probleem voor de eerste maal. Stelde een voorlopig programma op met timing.

6) 29-12-1966 — Onderhoud Kabinet Minister Heger - bespreken extra-toelage - eerste kontakt met de N.D.A.L.T.P.

7) 3-1-1967 — Kontakt bisdom - beslissing: perskonferentie 9-1-1967. Direktiekomitee behandelde het probleem.

8) 9-1-1967 — Perskonferentie te Brugge - uitvoerige behandeling - radio, TV en nationale pers.

9) 9-1-1967 — Mevr. De Riemacker-Legot, Minister van Volksgezondheid en Gezin gevraagd om 'n mededeling vanwege de regering (TV) te realiseren. Idem aan Minister Heger, Minister van Landbouw.

10) 10-1-1967 — Minister Poswick (Landbouw) gevraagd maatregelen te treffen opdat het visverbruik in het leger zou behouden

blijven - Syndikale afgevaardigden van de beheerraad gevraagd het probleem opbouwend te willen behandelen in het blad van syndikale vereniging.

11) 16-1-1967 — Schrijven aan de h. Gouverneur van West-Vlaanderen, verzocht open brief te richten, gebaseerd op de voedende waarde van vis.

12) 13-1-1967 — Gedrukt schrijven gericht aan alle reders ter zeevisserij, aangedrongen op doorgedreven kwaliteitsverzorging.

13) 18-1-1967 — Kontakt handelskamer te Oostende. Is bereid onze aktie volledig te steunen.

14) 19-1-1967 — Gedrukt schrijven aan alle handelaars en visverwerkende nijverheden (Nederlands). 27-1-1967 idem in het Frans.

15) De beheerders werden ingelicht bij brieven van 19-12-66, 10-1-1967 en 18-1-1967.

Nadien grepen nog juist geteld 18 besprekingen plaats te Brussel of te Oostende. Uit dit alles blijkt dat de Propagandavereniging voor meer visverbruik niet alleen alle odige maatregelen getroffen heeft om de eventuele gevolgen van deze wijziging te ondervangen, maar dat zij zich bovendien uitvoerig ingelaten heeft met deze publiciteitscampagne, waarvan de N.D.A.L.T.P. wel de leiding heeft, maar waarvan de praktische uitvoering toevertrouwd werd aan het agentschap Boka, in samenwerking met onze vereniging.

Gezien de felle marktinzinking gedurende de maand juli, werd bij de h. Minister van Landbouw aangedrongen op een bijkomend krediet (25-7-1967). Tot op heden hebben wij daarop nog geen reaktie gehad.

3. AKTIE BIJ RADIO EN TV

Buiten de programma's die tot stand kwamen in het kader van de publiciteitscampagne, werd de aandacht gevestigd op de zeevisserij en zeevisserijprodukten in navolgende programma's en dit dank zij de tussenkomsten en kontakten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik.

Radio:

BRT — Aktueel (9-1-1967)
BRT — Een snuffje van dit, een

snuffje van dat (17-2-1967)
BRT — Mikrokosmos - radio Brabant (25-2-1967)
RTB — Schoolradio: Le marché du poisson (27-2-1967)
BRT — Havenconcert - Nieuwpoort met interviews over de zeevisserij (Vis in perspectief) (30-4-1967)
BRT — Tip Top voor de Huisvrouw (25-4-1967)

Televisie:

BRT — Luceat (4-2-1967)
BRT — TV-nieuws (9-1-1967)
RTB — Les Travaux et les Jours (5-2-1967)
RTB — Journal télévisé (11-2-1967)
BRT — Spelevaren (21-1-1967)
RTB — Boutique (11-2-1967)
BRT — Echo (18-2 en 25-3-1967)
BRT — Hier spreekt men Nederlands - 6 uitz. (maart 1967)
BRT — Voor Boer en Tuinder (26-3-1967)

Regelmatig werden berichten overgemaakt aan de BRT en RTB in verband met de aanvoer van vis, die steeds uitgezonden werden.

Aan dit laatste programma werd een prijsvraag verbonden die een behoorlijk sukses kende. Aldus werd in het volgende programma, nl. op 2-4-1967, op dit programma teruggekomen ingevolge de mededeling van de uitslag en zal de officiële prijs-overhandiging aan de winnaar gefilm weergegeven worden in het programma «Voor Boer en Tuinder» op 17 september 1967.

4. GEVEN VAN LESSEN

In totaal werden 149 lessen (gemiddeld 19 per maand) gegeven, verdeeld als volgt:

Vrouwenbewegingen (Nederl.) 27 (891 aanw.); Franst. 26 (505 aanw.); Totaal 53 (1396 aanw.).

Scholen (Nederl.) 61 (2381 aanw.); Franst. 29 (1040 aanw.); Totaal 96 (3421 aanw.).

Totaal Nederl. lessen: 94 (3272 aanw.); Franst. lessen 55 (1545 aanw.).

Algemeen totaal (Nederl. en Franst.): 149 (4817 aanw.).

(Vervolg blz. 13)

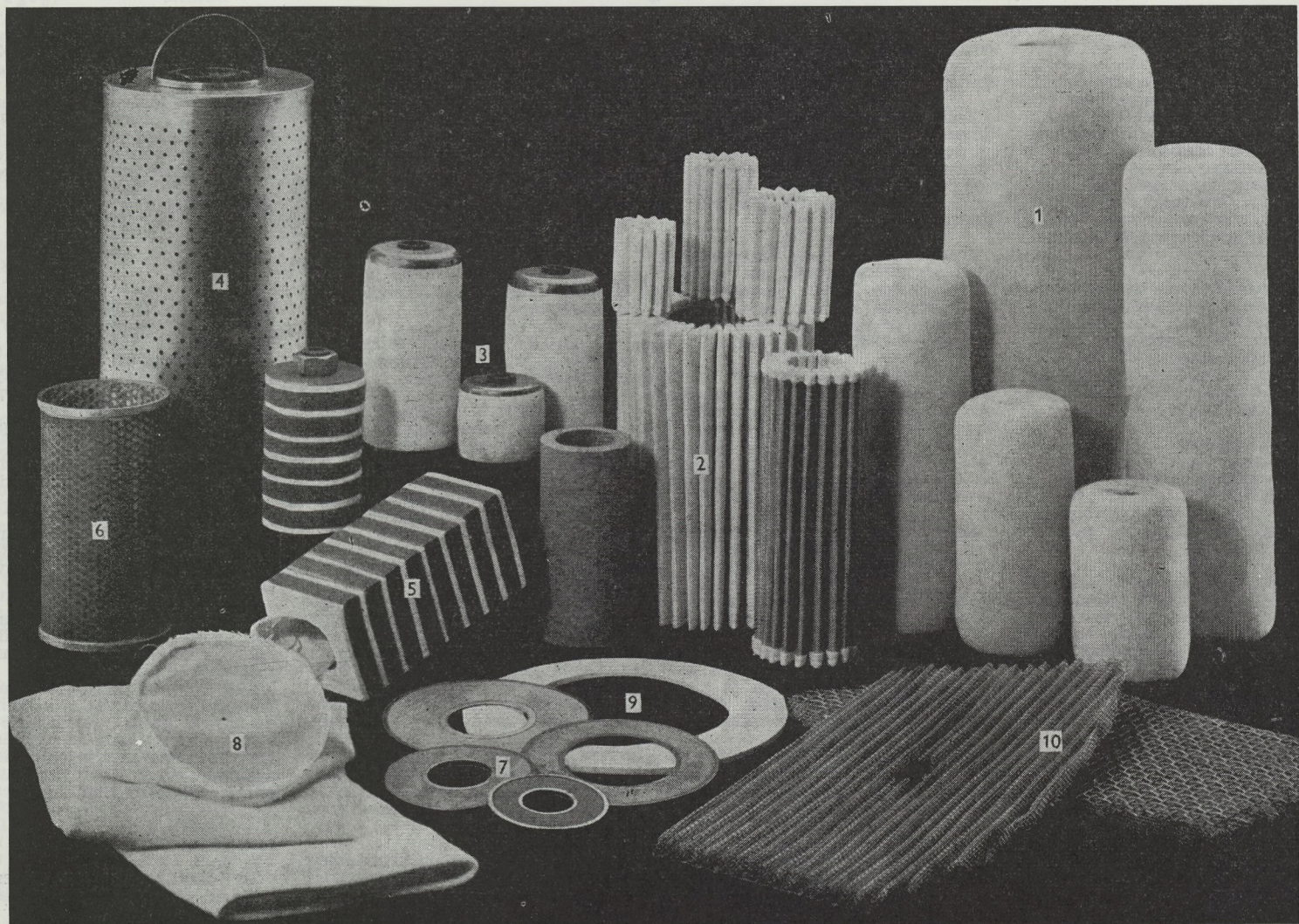
REDERS,

Maak van de opligtijd gebruik om de **elementen** van uw **brandstof-** en **oliefilters** te vernieuwen.

Door het **bijtijds vernieuwen** der elementen, bekomt U een **beter rendement** en **langere levensduur van Uw motor**.

Deze SOKfilter-elementen kan men bij de Coöperatieve aan zeer goedkope prijzen bekomen, buiten alle concurrentie

27, Hendrik Baelskaai, Oostende



- 1) Sokfilter-elementen voor brandstof en smeerolie
- 2) Vouwfilter-elementen, vlak en rond, voor brandstof, smeerolie en lucht
- 3) Sokfilter-elementen met aan beide zijden een metalen deksel en afsluitring, voor brandstof en smeerolie. Deze elementen gaan enige malen langer mee dan overeenkomstige papier- of blikfilters
- 4) Element-houder met afneembaar deksel voor Hilco. Door uitwisselbaar sok-element zeer economisch in gebruik
- 5) Alle soorten viltpaketten voor brandstof
- 6) Gaasfilters, cilindrisch, conisch of vlak
- 7) Gaasfilterringen in alle soorten en maten
- 8) Stofzakken voor alle doeleinden
- 9) Viltschijven, ringen en stroken
- 10) Vonkenvangers, bv. voor luchtkasten van dynamo's

(6082V)

(Vervolg van blz. 11)

Aan de vrouwenbewegingen werden 102 viscollis geleverd voor het geven van lessen in visbereidingen.

In dit verband dient opgemerkt dat de maanden juni (examenmaand), juli en augustus (vaakntie maanden) in deze periode vielen. Dit zijn maanden waarin uiteraard weinig lessen kon gegeven worden. In vervanging daarvan werden 73 bezoeken gebracht aan grote instellingen.

5. VERSPREIDING VAN PROPAGANDAMATERIAAL

- geplastificeerde wandplaten: 69 verkocht;
- celstofservietten: 25.750 stuks verkocht;
- plastiekzakjes: 8.250 stuks verkocht;
- plastic sleutelringen: 142.250 stuks verkocht;
- wandplaten Deutsche Fischwerbung (op houten blok)
 - op houten blok: 8 series;
 - gewoon gekartonneerd: 30 series.

In totaal werden 200 series van elk 12 wandplaten aangekocht bij de Deutsche Fischwerbung en 300 geplastificeerde wandplaten in Dene-marken, waarvan 150 zeevissen en 150 schaal- en weekdieren.

Aan de leden werden tweemaal gratis folders toegestuurd.

6. GRATIS INLICHTINGDIENST

Ruim 1.655 huismoeders verzochten ons om recepten die we hen toestuuden. Bovendien werd praktische hulp verleend en documentatie ter hand gesteld aan 16 studenten of studentinnen die een studie of thesis maakten over de zeevisserij.

7. SEMINARIEDAGEN VOOR HOTELIERS

Op donderdag 2-3-1967 werd een seminariedag voor hoteliers ingericht te Durbuy en op dinsdag 18 april werd er één georganiseerd te Hoei. Deze beide dagen kenden een buitengewoon succes.

8. PUBLICITEITSSTEMPEL

De Propagandavereniging voor meer Visverbruik heeft de toelating bekomen opdat een publiciteitsstempel zou aangebracht worden op al de brieven die vanuit Oostende-station (sorteercentrum) verzonden worden.

9. SAMENWERKING MELKBRIGADE

Van de Melkbrigade kon bekomen worden dat een prijskamp onder de leden over de zeevisserij ingericht werd. De eerstgeklasseerden kwamen in finale uit in radioprogramma's voor de jeugd. Voor de Nederlandstaligen op woensdag 8 en 15 maart (met Jan Theys) en voor de Franstaligen op zondag 19 maart (met Jean-Claude). De twee laureaten zijn drie achtereenvolgende dagen samen met een TV-ploeg op garnaalvangst geweest.

Hiervan werd een film met klankopnamen gemaakt die getoond werd in RTB-televisieprogramma «Feu Vert» op 12-4-1967 en moet nog in het BRT-jeugdprogramma verschijnen.

10. MEDEWERKING AAN VERSCHILLENDE AKTIVITEITEN

a) Agri-Club :

Door het ter beschikking stellen van 5 visbons ter waarde van 200 fr. voor hun jaarlijks banket.

b) Vlaamse Klub Kust :

Op woensdag 10 mei 1967 werd door de Vlaamse Klub Kust een literair Forum ingericht waarbij onder de titel «Met de Muze op schoot» het publiek geamuseerd werd met literaire spelletjes, w.o. oden aan de zeevis. De Propagandavereniging voor meer Visverbruik schonk de prijzen aan de winnaars.

c) Visbakken te Heist :

Tijdens de maanden juli en augustus werd te Heist regelmatig vis gebakken. De organisatie ervan lag bij het Komitee voor Initiatief Heist. De Propagandavereniging voor meer Visverbruik verleende haar financiële en materiële medewerking.

d) Vormingsinstituut Brugge :

Op vrijdag 21 april 1967 richtte het vormingsinstituut Brugge een gespreksavond in omtrent de problemen in de visdistributie. Hieraan heeft de Propagandavereniging voor meer Visverbruik haar materiële steun verleend.

e) Studiedagen huishoudregentes in dienst van de Belgische Boerinnenbond :

Jaarlijks organiseert de Belgische Boerinnenbond studiedagen voor de regentes die in de plaatselijke gilden les geven.

De Propagandavereniging voor meer Visverbruik heeft dit jaar in het kader van deze studiedagen 2 studienamiddagen georganiseerd betreffende de zeevisserijproducten, nl. op 11 juli 1967 te Stevoort en op 18 juli 1967 te Roeselare. De Propagandavereniging voor meer Visverbruik leverde gratis de vis voor de demonstraties door de h. Peere gegeven. De h. W. Vyncke gaf een uiteenzetting over de Belgische zeevisserij en de kwaliteit van de aangevoerde producten, opgeluisterd met lichtbeelden.

Bovendien werden visbons onder de aanwezigen verlost. Verder werd aan de deelnemers een uitgebreide documentatie over voedingswaarde en recepten overhandigd.

f) Finale van de spelen «De Flinkse Ploeg» :

Het betrof hier spelen die in de toeristische centra ingericht werden tijdens het seizoen. Op zaterdag 26 augustus greep in het Kursaal te Oostende de finale plaats. Acht finalisten moesten wedijveren in verschillende proeven, teneinde de winnaar te kunnen aanduiden. Ook hieraan verleende de Propagandavereniging voor meer Visverbruik haar medewerking. Eén van de proeven bestond erin de 5 vissoorten die op een karretje op het podium gereden werd, te identificeren.

g) Ter beschikking stellen van materiaal :

De vereniging stelde regelmatig propagandamateriaal ter beschik-

king van instanties of organisaties, zoals bvb. de stad Oostende, voor het opluisteren van hun stand te St. Truiden, aan de Oostendse studentengroep te Leuven voor de jaarlijkse Karnavalstoet, voor tentoonstellingen in scholen, voor fancy-fairs, visserijbeurs Heist, International Police Association, enz.

h) Internationaal colloquium te Brussel :

Op 8 en 9 februari ging te Brussel een Internationaal Colloquium door over de voeding, voedingswaren en gastronomie van zeevis.

De Propagandavereniging voor meer Visverbruik verleende hieraan haar medewerking door het houden van een referaat en het gratis ter beschikking stellen van vis.

11. PROPAGANDADAGEN IN HET BINNENLAND

Er werden twee propagandadagen in het binnenland ingericht, nl. op 22-4 te Verviers (\pm 10.000 bezoekers - 1.558 geldige antwoordformulieren voor de prijskamp) en op 3-6 te Aarlen (\pm 4.500 bezoekers en 705 geldige antwoordformulieren). De propagandadag kon dit jaar te Charleroi niet georganiseerd worden en is verschoven naar begin september 1968.

Belangrijk in dit verband te onderlijnen dat buiten de dag van de activiteit zelf een perskonferentie plaats heeft een tiental dagen voordien, en dat de activiteit gedurende 14 dagen aangekondigd wordt aan de hand van affiches en spandoeken.

Meldenswaard is de samenwerking die tot stand kwam met de Groepering van visverwerkende nijverheden, zodat een gemeenschappelijke stand met verwerkte visproducten, samen met de andere stands, opgeslagen wordt.

12. DEELNEMING AAN DE VISSERIJBEURS TE HEIST

a) Voorwerklessen :

In totaal werden door de huishoudregentes in dienst van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik 10 voorwerklessen gegeven in voedingswaarde en visbereidingen.

b) Propagandadag :

Op maandag 14 augustus werd 'n propagandadag ingericht vóór de ingang van de Visserijbeurs. De aanhoudende regen stond een afgewerkte organisatie in de weg. Toch werden 1.217 geldige antwoordformulieren voor de prijskamp ingediend.

13. STUDIEWEEKEND AAN DE KUST VOOR VROUWELIJKE JOERNALISTEN VAN DE NATIONALE PERS

Op 18 en 19 juni 1967 werd door de Propagandavereniging 'n studieweekend aan de kust georganiseerd voor vrouwelijke joernalisten van de nationale pers. Dit weekend bestond uit een perskonferentie met overhandiging van documentatie, een bezoek aan de vismijnen te Oostende en Zeebrugge, een bezoek aan een nevenbedrijf en een studienamiddag te Brugge.

Deze studienamiddag ging door onder het voorzitterschap van de h.

Goeverneur van West-Vlaanderen, ridder P. van Outryve d'Ydewalle, en kende een ruime belangstelling. Dhr. Prof. Verdonck, behandelde het onderwerp : «De voedende waarde van zeevis», en de h. W. Vyncke hield een spreekbeurt over de «Belgische zeevisserij en de kwaliteit van de aangevoerde producten».

In gans de nationale pers werd de overhandiging in ruime mate aangenomen.

HET DIREKTIEKOMITEE KWAM BIJEN

Maandag 1 september 1967 kwam het direktiekomitee van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik te 14.30 u. in vergadering bijeen. Deze bijeenkomst werd voorzeten door de h. R. Bauwens, voorzitter van de vereniging. Waren aanwezig : Mevr. De Rycke-Geerincx; de heren R. Boels, R. Fauconnier, H. Franckaert, C. Menu, O. Stradiot, A. Vanden Abeele, J. Van Hal, P. Vandenbergh, J. Van Broeck en A. Lefevere. De h. H. Smislaert was verontschuldigd wegens een andere belangrijke vergadering.

Vanwege het Nationaal verbond van visveters werd een verzoek tot de vereniging gericht voor kollektieve aansluiting van haar leden bij de Propagandavereniging voor meer Visverbruik. Het komitee besprak dit verzoek breedvoerig en kwam uiteindelijk tot de konklusie dat 'n onderhoud met het bestuur van dit verbond tot een positief resultaat zou kunnen leiden indien de door het komitee voorgestelde modaliteiten in acht genomen worden.

Eén van de huishoudregentes in dienst van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik gaf haar ontslag, daar ze een betrekking in het onderwijs aanvaard heeft. In verband met de al dan niet vervanging ervan sprak het komitee zich in principe akkoord. De leden besloten echter de definitieve beslissing inzake de vervanging uit te stellen tot begin volgend jaar. Intussen zal met de andere lesgeefster nagegaan worden of aan het huidig systeem al dan niet wijzigingen dienen aangebracht.

De financiële verrichtingen tussen 1-1-1967 en 31-8-1967 werden besproken. De rekeningen werden goedgekeurd.

Verder werd medegedeeld wat de Propagandavereniging voor meer Visverbruik gepresteerd heeft in de loop van de eerste acht maanden van dit jaar, waarvan verslag elders weergegeven wordt in dit blad. Er werd nog melding gemaakt van wat nog op het programma staat voor dit jaar, nl. 4 propagandadagen (Spa, Merkssem, Hasselt en Roeselare), de afwerking van de normale lessencyclus, uitgifte van een eenvoudige brochure met de weergave van de referaten van Prof. Verdonck en W. Vyncke, gehouden op de studiedag te Brugge op 19-6 li.

In verband met het programma 1968 werd besloten dat dit punt op een volgende zitting zal hernomen worden en dat het sekretariaat 'n plan zal opmaken met onkostenberekening en dat zal overwogen worden of het niet gewenst is de propagandadagen in het binnenland te vervangen door een visuele reclame.

Door het Bedrijfschap voor de Groothandel in Vis en aanverwante bedrijven, werd aan belanghebbers hiernavolgend schrijven gericht :

Mijne Heren,

Het zal U ongetwijfeld zijn opgevallen, dat er de laatste tijd in onze kringen nogal wordt gesproken en geschreven over de wenselijkheid tot uitbreiding van de propaganda voor het visverbruik.

Vooraf sedert de invoering van de televisie-reklame, welke ongeveer samenviel met de opheffing van de onthoudingsbepalingen voor katholieken, is deze kwestie meer en meer in de belangstelling gekomen.

Allerwegen wordt wel ingezien, dat reclame ook in ons bedrijf een onmisbaar element is. Veelal wordt daarbij als argument aangevoerd, nog veel te laag is, hetgeen ook niet te ontkennen valt.

«Waarom maakt ons bedrijf ook geen gebruik van televisie-reklame?» is een dikwijls gestelde vraag.

Het zal U ongetwijfeld bekend zijn, dat de propaganda voor verbetering van de visafzet momenteel in handen is van het Produktschap voor Vis en Visprodukten te Den Haag, dat in deze taak wordt bijgestaan door vertegenwoordigers van aanvoer, groothandel en kleinhandel, als adviseurs uit het bedrijfsleven, terwijl daarbij waar nodig een reclame-bureau wordt ingeschakeld (o.a. op het gebied van de advertentie-reklame). Voor het voeren dezer propaganda is de laatste jaren op de begroting van het Produktschap een bedrag uitgetrokken van f 175.000, ongeacht een bedrag van f 46.00 voor de visdemonstratiewagen.

Ofschoon men in het bedrijf enerzijds waardering heeft voor hetgeen het Produktschap met bescheiden middelen op dit gebied doet, is men anderzijds van oordeel, dat deze propaganda te eenzijdig is gericht op de kleinhandel. Men meent, dat de propaganda veel meer effect zou sorteren, indien men de huisvrouw rechtstreeks zou benaderen en men acht de TV hiervoor het aangewezen medium.

Voor een effectieve TV-reklame, begeleid door een aansluitende dagblad- en weekblad-reklame, zou evenwel een bedrag nodig zijn van tenminste f 750.000 per jaar.

Het zou hier dan gaan om twee 3-maandelijke TV-kampagnes, namelijk één in het voorjaar en één in het najaar, van 2 uitzendingen van 20 seconden per week op het eerste net, met aansluitende dagblad- en weekblad-reklame in dezelfde perioden.

Hoewel nog niet vaststaat, in welke verhouding de aanvoer, de groothandel en de kleinhandel in deze kosten zouden moeten bijdragen,

willen wij er eens van uitgaan, dat het aandeel voor onze sektor van bedrijf f 250.000 per jaar zou zijn.

Verscheidene groothandelaren in ons bedrijf hebben tegenover ons als hun overtuiging uitgesproken, dat het mogelijk moet zijn, dat tenminste een 250-tal ondernemingen op het gebied van groothandel en verwerking elk voor f 1000 per jaar, ofwel f 20 per week, deelnemen in de kosten voor uitbreiding van hun afzet. Bij wijze van indicatie geven wij deze gedachte gaarne aan U door.

In de onlangs gehouden bestuursvergadering van ons Bedrijfschap is deze kwestie ook uitvoerig besproken.

De vergadering kwam tot de konklusie, dat het voor een juist inzicht goed zou zijn door middel van een enquête bij de onder ons Bedrijfschap ressorterende ondernemingen na te gaan hoe men staat tegenover het denkbeeld van een meer uitgebreide propaganda-actie ter bevordering van de visafzet, o.m. door televisie-reklame.

In verband hiermede doen wij U inliggend een enquête-formulier toekomen, met het bepleid verzoek dit formulier in te vullen, te ondertekenen en uiterlijk 1 oktober a.s. aan ons sekretariaat, Prinsenaan 3, te De Bilt terug te zenden, waartoe wij een gezegelde antwoord-enveloppe bijsluiten.

Wij doen een dringend beroep op U, wel Uw zeer gewaardeerde en onmisbare medewerking aan deze enquête te willen verlenen, waarvoor wij U bij voorbaat danken.

Tot zover dit schrijven.

DE GESTELDE VRAGEN

1. — Bent U van oordeel, dat er méér dan tot dusver moet worden gedaan aan de propaganda ter bevordering van de visafzet?

2. — Bent U van mening, dat de reclame ook in de toekomst door het Produktschap voor Vis en Visprodukten moet worden verzorgd, d.w.z. in overleg met en geadviseerd door vertegenwoordigers van aanvoer, groothandel en kleinhandel, maar met inschakeling in meer uitgebreide zin, van een deskundig reclamebureau?

3. — Ingeval vraag 2 door U met «neen» wordt beantwoord, en U toch wel positief zoudt staan tegenover een meer effectieve en uitgebreide propaganda-actie, zoudt U Uw gedachten en suggesties hierover eens in het kort aan de voet dezes willen formuleren?

4. — Bent U van mening, dat bij de propaganda in het bijzonder ook gebruik moet gemaakt worden van de televisie-reklame?

5. — Ervan uitgaande, dat de televisie-reklame, begeleid door een aansluitende dagblad- en weekblad-reklame, een bedrag zal vergen van zeker f 750.000 per jaar en dat de sektor groothandel en verwerking daarin voor f 250.000 zouden moeten bijdragen, bent U dan van mening, dat:

a) de gelden moeten komen uit de gewone middelen van het Produktschap voor Vis en Visproductie, dat daartoe zijn heffingen (o.a. op de aankoop van vis op de afslag) moet verhogen?

b) de gelden bijeen moeten komen uit vrijwillige bijdragen?

6. — Indien de financiering op basis van vrijwilligheid zou moeten plaatsvinden, welk bedrag zoudt U hiervoor per jaar dan beschikbaar willen stellen?

Tijdens de maand september zullen door mevr. Willemyns, lesgeefster bij de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, volgende lessen gegeven worden:

Donderdag 7-9 te 10 u. : Familiezorg, Biskayerplein 3, Brugge;

Vrijdag 8-9 te 10 u. : Familiezorg, Biskayerplein 3, Brugge;

Dinsdag 12-9 te 14 u. : L.O.F.C. Ecole des Filles, rue du faubourg de Lille, Warneton (Ht);

Donderdag 14-9 te 13u.30 : L.O.F.C. Local du Couvent, Place, Petit-Enghien (Ht);

Vrijdag 15-9 te 10 u. : Ecole Ménagère, Impasse Fontignies, An-

derlues (Ht);

Dinsdag 19-9 te 9u.20 : O.L.V. Onbevlekt, Bavikhovestraat 250, Ooigem;

Woensdag 20-9 te 14u.20 : St. Anna Instituut, Sterrestraat 12, Lokeren;

Donderdag 21-9 te 9u.30 : Familiezorg, Zwarte Zustersstraat 18, Gent;

Dinsdag 26-9 te 9u.20 : Beroeps-school H. Familie, Hoogstraat 15, Oudenburg;

Donderdag 28-9 te 9u.30 : Familiezorg, Zwarte Zustersstraat 18, Gent.

PASTEIVORMPJES MET SCHELVISFILETS

Recept waarbij visresten kunnen benuttigd worden.

BENODIGDHEDEN VOOR 4 PERSONEN :

- 500 gr. aardappelen
- 3 eierdooiers
- 60 gr. boter
- 2 soeplepels bloem
- 2 soeplepels paneermeel
- zout, peper, muskaat
- olie (voor het fruiten)

VULLING :

- 600 gr. schelvis
- 1 citroen
- 1 groentenruiker
- 3 soeplepels alkoholazijn
- room
- 50 gr. peterselie
- zout, peperkorrels

MAYONNAISE (saus) :

- 1/4 l. olie
- 1 ei
- 2 soeplepels azijn
- 1 koffielepel mosterd
- 4 soeplepels ketchup
- zout, peper
- paprika, cayenne.

BEREIDING :

- 1) Aardappelpureel klaarmaken waaraan boter, eierdooiers en kruiden toegevoegd werden.
- 2) Laten afkoelen.
- 3) In gelijke stukken verdelen, op met bloem bestrooide tafel de vorm geven van mandarijn.
- 4) Paneren à l'anglaise.
- 5) Op bovenkant ronde inkerving maken voor deksel.
- 6) In heet frituurvet laten fruiten.
- 7) Deksel losmaken en inhoud ledigen.
 - a) groentebouillon klaarmaken, laten afkoelen;
- 8) VULLING :
 - b) vis indompelen — 15 min. laten pocheren;
 - c) uit vocht nemen, ontdoen van vellen en graten, fijn verdelen;
 - d) room, fijngehakte peterselie en sap van 1/2 citroen toevoegen.
- 9) Aardappelen vullen met dik mengsel, deksel op plaatsen.

OPDIENEN :

Op grote ronde of ovale schotel, bekleed met witte gesteven en geplooid servet.
Saus afzonderlijk opdienen in sauspan.

P.V.V.V.

Perskonferentie te Merksem

Ter voorbereiding van de propagandadag te Merksem, die doorgaat op zaterdag 30-9 a.s. zal op dinsdag 19 september 1967 te 18 uur een contactvergadering plaats grijpen te Merksem met de vishandelaars, gevolgd door een perskonferentie te 19 uur.

DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

MAAND AUGUSTUS 1967

NIEUWE VAARTUIGEN :

A.1 «Nancy» — 4,81 - 22,46 - 1948 - 113 - S - Kaebler Diesel - 160 - 19817 - 1962 - garnaalvisser.

Eigenaar : Schroeyers Leo, Zandvlietstraat 59, Antwerpen.
Zeebrief : Z.V. Sch./A.10/4.

N.704 - O.Q.C.D. - Girona - 25,74 - 79,48 - 1967 - 112 - S - Baudouin - 400 - 590186 - 1967

Rederij «De Westhoek» P.V.B.A., Kaaistraat 9, Nieuwpoort. Tel. 230.22.
Navigatie-instrumenten : 2 RF - US - R - DNP.
Zeebrief afgeleverd op 11.8.1967.

Z.494 - O.P.T.P. - Lucky Star - 7,29 - 29,30 - 1967 - 28 - S - Mercedes Benz - 160 - 346.919.05.014520 - 1966.

Eigenaar : Willemkens Bernard, Visserstraat 124, Zeebrugge.
Navigatie-instrumenten : RF - US - R.
Zeebrief afgeleverd op 18.8.1967.

INBOUWEN VAN NIEUWE MOTOR :

Z.400 «Broeder Isidoor», eigendom van Mallefeydt Charlotte.
Motor : M.A.N. - 280 PK - nr. 303051 - bouwjaar 1963.
Zeebrief afgeleverd op 25.8.1967.

Z.547 «Saturnus», eigendom van Neyts Leopold-Vlietinck & Claeys Francois-Neyts.
Motor : Deutz - 400 PK - nr. 4387779-790 - bouwjaar 1967.
Zeebrief afgeleverd op 25.8.1967.

GESCHRAPT UIT DE VLOOT :

O.741 «Hoop op Vrede», eigendom van Mr. en Mevr. Albert, Raymond Desmit-Deville.
Geschrapt op 14.8.1967 - Vergaan.

Z.V.1 «Kurkenzak», eigendom van Schroeyens Leo.
Geschrapt op 1.8.1967.

VERANDERING VAN EIGENAAR :

N.761 «Vrede in Christus», eigendom van Vercoutter Gabriël-Bogaert, Schipstraat 69, Nieuwpoort. Tel. 248.44.
Navigatie-instrument : DF schrappen.
Zeebrief afgeleverd op 11.8.1967.

ERRATUM :

N.734 «Maridor» - lees nummer van de motor 415 05 009 en bouwjaar 1962.
Navigatie-instrumenten : DF - US - DN bijvoegen.
Tel. 240.71.

Laureaten en kadetten van de arbeid in de sektor viskleinhandel

Het Kommissariaat-Generaal der Regering bij de Nationale Arbeids-tentoonstellingen herinnert alle personen eraan (zelfstandigen, wedden, loontrekkenden), tewerkgesteld in de sektor «Viskleinhandel» dat de inschrijvingen voor de technische en vakkundige proeven tot het bekomen van de titel van «Laureaat van de Arbeid» of van «Cadet van de Arbeid» op 30 september 1967 afgesloten worden.

Het reglement en het inschrijvingsbulletin kunnen verkregen worden bij het Kommissariaat-Generaal der Regering, Livornostraat 41, te Brussel 5 of door bemiddeling van de patronale of syndikale organen.

ZIJ HADDEN PECH...

— Matroos Daniel Serie van de Z.546 «Mayflower» geraakte bij het inhalen van een zware kuil geklemd met de rechterhand tussen de rem en het wiel van het voetstuk van de treuil. Bij dit ongeval liep hij een vermorzelingsfractuur op van de rechterhand.

— Op visgrond 202 viste de Z.418 «Atlas» van schipper H. Meyers een boeg van een pleziervaarttuig op. Deze bestond uit de voorsteven, met aan weerszijden een anderhalve meter zijde waarin een mazouttankje en een handpomp, wit geschilderd, en met een rood kielgedeelte. Het diende later terug over boord gezet wegens de hinder die men ervan ondervond en medegaande de ver-slechting van de weersomstandighe-den.

— Bij het bedrijven van de kust-visserij bleef de Z.264 «King Charles the Second», schipper Richard Vantournhout, met het net steken aan een onder water zittend voor-werp. Door de schok is de top van de ijzeren mast afgebroken ter hoogte van het laswerk. De bok-ken bleven alle twee overreind, zo-dat gelukkig niemand gekwetst werd.

— De Z.556 «Donna Rosa» van schipper R. Devos was Zeebrugge uitgevaren ter visserij aan het licht-schip Wandelaar. Aldaar hoorde men een slag in het achterschip, vermoedelijk ten gevolge van het

stoten op een vreemd voorwerp. Na-dat men hevige trillingen gevoeld had, staakte de schipper de visserij en zette langzaam koers naar de thuishaven. Op de kuisbank stelde men vast dat één blad van de schroef afgeslagen was.

— Ter hoogte van De Haan heeft de Z.411 «De Bounty» van schipper Gilbert Derudder, bijstand verleend aan een zeilboot van de h. Hav-mond uit De Haan. De drie opva-renden werden aan boord gehesen, hun boot op sleeptouw genomen en de Z.411 stevende daarop naar Oost-ende.

— Op visgrond 202 diende de Z.186 «Noordzee» van schipper Gustaaf Janssens de visserij te staken we-gens de storm. Met windkracht 8 ging het vaarttuig bijliggen. Wegens een defekt aan het roer, onderbrak de schipper de reis en keerde naar Zeebrugge terug. Een roerschacht bleek gebroken te zijn.

— Een tweetal opslepingen : van-op visgrond 205 diende de Z.546 «Mayflower» van schipper Wilfried Warnez op sleeptouw genomen met de korre in de schroef, door de Z.564 «Poolster»; de Z.496 «Damar», schip-per L. Serreyn, werd door de Z.443 «Mercator» naar Helgoland opge-sleept, eveneens met de korre in de schroef.

WAT MET DE NARWAL ?

Dinsdagnamiddag omstreeks 16 u. deed de grootste treiler van onze vissersvloot, het fabriekschip Z.565 «Narwal» van de Maatschappij voor Hoogzevisserij, de Oostendse haven aan. Op uitzondering van een korte onderbreking rond de jaarwisseling — de bemanning werd toen per vliegtuig naar huis gebracht — volbracht het vaarttuig een 18 maandenlange visserijkampanje in de zuidwestelijke wateren van Afrika. De Z.565 «Narwal» — de 37-koppige bemanning staat onder het bevel van kapitein Wijkmans — ving hoofdzakelijk heek. Samen met het aandoen van de Oostendse haven gingen zich ook

in de betrokken middens geruchten verspreiden die evenwel niet offici-eel bevestigd werden, maar even-min door de rederij van het vaart-tuig ontkend werden. Volgens de ons toegekomen berichten zou de «Narwal» inderdaad na een volle-dig nazicht te koop gesteld worden. Aanleiding hiertoe zou de zware deficitaire uitbating zijn die het vaarttuig sedert geruime tijd kent.

Onder alle voorbehoud stellen wij ons toch de vraag in hoeverre de vele miljoenen welke door de Staat in de bouw van dit vaarttuig gesub-sidieerd werden, zullen gerekupe-reerd worden ?



Te Grimsby

GEWEZEN Z.462 „ZEEPAREL” OMGESLAGEN EN GEZONKEN Bemanning opgepikt door Z.527 „Mercurius”



De gewezen Z.462 „Zeeparel” toen het nog tot de Zeebrugse haven behoorde.

De 37 25 brutoton metende gewezen Zeebrugse treiler Z.462 „Zeeparel” is zaterdag jl. in de omgeving van Spurnhead aan de Engelse kust omgeslagen en gezonken. De voormalige Zeebrugse eenheid die op het einde van vorig jaar door reder Jonckheere Leon verkocht werd aan een reder uit Grimsby werd omgedoopt tot „Seapearl”.

Gelukkig voor de vermoedelijk vierkoppige bemanning bevond de Z.527 „Mercurius” van de rederij Neyts L & Th uit Heist zich in de onmiddellijke omgeving en slaagde dit vaartuig er in de drenkelingen aan boord te pikken en te Grims-

by aan wal te zetten. Onder de bemanning van de „Seapearl” bevonden zich twee vissers uit Zeebrugge die evenwel sedert geruime tijd te Grimsby verblijven, nl Wintein François en Gervaecke Roger. Eveneens aan boord bevond zich vermoedelijk een Oostends visser die evenwel niet nader kon geïdentificeerd worden.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De raad kwam bijeen onder voorzitterschap van dhr Vander Cruysen. Hij maakte eerst een aanvang met het onderzoek naar de oorzaken der schade veroorzaakt door de O.282 „Adronie Kamiel” aan het vlot van de baggermolen Volksrecht-I in de rede van Oostende op 23 janua.i.

Albert Dujardin schipper van de baggermolen werd gehoord als getuige. Het ongeval gebeurde bij mooi weder en kalme zee. De werkboot, vastgemaakt aan de baggermolen is steeds volgens getuige, losgeslagen, vermoedelijk ingevolde de deining van de voorbijvarende schepen.

De schipper had aan de matrozen geen opdracht gegeven het touwwerk na te zien. De baggermolen voerde de reglementaire lichten die bij valavond door de schipper zelf aangestoken werden. De schipper zond twee matrozen met de boegschuit om de werkboot terug te halen.

Uit de verklaringen der matrozen zou het niet met het vlot zijn dat

de O.282 aangevaren werd maar wel met de boegschuit, vermits het rood licht dat erop bevestigd was, gebroken werd. Getuige zag niets van het gebeuren ingevolge de duisternis. De schipper van de O.282 Roger Verleene was afwezig. De zaak werd derhalve voor onbepaalde tijd uitgesteld.

BRAND OP Z.594

Als tweede en laatste zaak op de rol behandelde de raad de zaak van de Z.594 „Alfred” aan boord van dewelke op 18 februari brand uitgebroken was in het logies der bemanning terwijl de Z.594 de visserij beoefende.

De raad hoorde als getuige de schipper van de Z.594 Louis Vantorre uit Heist. De bemanning slaagde erin zelf het vuur te blussen. De drievierden van het logies brandde uit. De schipper weet niet hoe de brand ontstaan is. Toen hij met de motorist de brug verliet stond de houten bekleding al in lichtelaie.

BIJ DE ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

Bij Koninklijk Besluit van 3 juli jl. verschenen in het Belgisch Staatsblad werd dhr R. Ghys, havenkapitein en Directeur van de Oostendse vismijn tot bijzonder bijzitter benoemd bij de Onderzoeksraad voor de Zeevaart. De h. A. Westerland werd bij hetzelfde K.B. tot dezelfde functie benoemd.

Aan beiden onze hartelijke gelukwensen.

NOG DE DIEFSTAL VAN VIS

Vorige week meldden we dat in de Oostendse vismijn opnieuw twee vislossers betrapt werden op het stelen van vis, ditmaal van de O.317.

Buiten de heilbot, weggestoken achter visplanken, werden achteraf bij een vishandelaar nog twee heibotten in een ben, voortkomende van deze diefstal, gemeld. We hebben reeds gezegd dat we een vislosser een goede verdienste gunen, maar als men weet wat vislossers verdienen, hoeveel vis ze daarenboven nog meedoen en men dan vaststelt dat sommigen onder hen daarenboven nog voortgaan met ze te ontvreemden (en niet van de goedkoopste), dan is het nodig dat er met de grove borstel doorgegaan wordt.

NEDERLAND PROEFVAART

De treilkotter WR.32 Marco heeft haar proefvaart met sukses gemaakt. Dit schip is gebouwd in opdracht van de rederij-kombinatie H. Groen Jaczn te Katwijk aan Zee, met als kompagnons de heren H.J. Gladbeek en M. den Haan te Den Oever. Het is het derde vaartuig van de rederij, die wordt geleid door de h. H. Groen. De bemanning van de WR.32 bestaat geheel uit Katwijkers. De kotter is van het grotere type en meet 30.15 x 7 x 3.50 meter. In de machinekamer staat 'n zescilinder Industriemotor van 510 PK. Ook heeft men daar de beschikking over een 20 pk-hulpmotor.

De schroef wordt door een Hodistraalbus beschermd. Een opvallende technische bijzonderheid is, dat de haalwinch wordt aangedreven door samengeperste lucht. De compressor, die deze lucht levert, wordt aangedreven door de hoofdmotor.

De voordelen van dit systeem zijn meer direkte regelbaarheid van de snelheid en de mogelijkheid voor en achteruit te draaien. Het visruim telt 16 afdelingen, die alle van koelroosters zijn voorzien. Voor de zeven koppelen tellende bemanning is in het achterschip een ruim logies met zeven kooien aangebracht. Het verblijf voor schipper Huib Messemaker bevindt zich op de brug. Een ruime messroom, een doucheceel en moderne toiletten behoren eveneens tot de akkommodatie.

EN NOGMAALS SAIT ZEEKUST

VOLGENDE SCHEPEN

WERDEN UITGERUST :



Z.494 — LUCKY STAR — met
Hoofdzender/Ontvanger 30 W
Dieptemeter
Radar SAIT — RA 1410

O.307 — VERDI — met
Hoofdzender/Ontvanger 100 W
Hulpzender/Ontvanger 60 W
Dieptemeter
Extra ontvanger
Radar K-H 17

N.704 — GIRONA — met
Hoofdzender/Ontvanger 100 W
Hulpzender/Ontvanger 30 W
Dieptemeter
Radar SAIT — RA 1410

ALLE INLICHTINGEN :

ZEEBRUGGE
Wandelaarstr. 4
Tel. : 541 21

OOSTENDE
H. Baelskaai 21
Tel. : 715 70

NIEUWPOORT
Kaai 46
Tel. : 231 61

DE MOSSELHISTORIE IN NEDERLAND

Vanwege een abonné-mosselhandelaar in Nederland, ontvingen we hiernavolgend schrijven met verzoek tot plaatsing :

In de «Visserijwereld» nr 36 las ik : «Mosselwereld meegesleept in een bedenkelijk avontuur».

De aktie die gevoerd is, was geen avontuur ! Het stond als een paal boven water vast, dat de aktie zou slagen,, maar uw weergave is niet juist. U schrijft een wanorde, een avontuur, consequenties niet te overzien.

De kweker (C. de Rooy) en de koper (C. Kole) hebben bij de opening van het seizoen wanorde gesticht, wat ook de bedoeling was om een vrije aankoop te krijgen, waar wij (Fa. De Leeuw-Geluk) al 30 jaar om vragen. Zij werden gedwongen om wanorde te stichten.

De resultaten hiervan zijn een groot sukses geworden. Er werd door de commissie in een tijd van 10 dagen zo'n wanorde gesticht, dat het voor het Produktschap niet meer houdbaar was. De prijzen liepen op van f 7,— tot f 10,— per 100 kg boven de prijs van het Aan- en Verkoopkantoor.

Vrije aankoop was niet uit te voeren volgens de voorzitter van het Produktschap. Het was niet meer houdbaar voor de voorzitter op 17 augustus jl. en hij moest zijn bakens verzetten, door een veilingstelsel in het leven te roepen. Dit zou eerst ingaan op 21 augustus, maar moest eerst goedgekeurd worden door de minister, welke dit pas goedkeurde op 25 augustus om 10.30 u. v.m.

Op 28 augustus werd de eerste veiling gehouden, met groot sukses voor de kweker. Prijzen die enorm hoog waren, wat door ons voorspeld was. Dat die prijzen niet zo hoog zouden blijven, hadden wij de kwekers ook reeds meegedeeld. Dat begrepen zij ook wel, maar zij zouden zeer tevreden zijn met een verhoging van f 4,— tot f 6,— daar de wanordestichter dat ook betaalde. De eerste week van de veiling werd f 175.000,— tot f 200.000,— meer betaald. (over een aanvoer van 30.000 ton bruto van 100 kg)

Deze week, aanvoer 46673 ton bruto, opbrengst meer plus minus f 240.000,—. De prijzen waren deze week iets lager maar dit acht men dan ook een stabiele prijs. Waarom moest eerst wanorde gesticht worden om een vrije aankoop te krijgen ? Nu moet u (voorzitter van het Produktschap) deze stramme houding toch laten varen en tot inkeer komen. Maar we zijn er nog niet !

Het kwekersbedje is nu gespreid. Maar voor de kweker-handelaar, deze heeft en deken, de handelaar alleen nog maar een bed. Deze willen ook graag een spreij ! De spreij voor de kweker-handelaar is heel gemakkelijk te vervullen. Laat ieder kweker vrij of hij de mosselen op de veiling brengt of voor zichzelf lost of aan derden verkoopt maar alles via het Aan- en Verkoopkantoor en de heffing betalen, ook de totale afrekening. Dan is ook de aanvoer geregeld. Elke kweker-handelaar koopt zijn eigen mosselen nu ook reeds, daar hij 'n prijs inschrijft zoals de praktijk reeds heeft uitgewezen van f 29,— tot f 55,55 per ton van 100 kg bruto ton daar dit geld toch terug in zijn eigen beurs komt. Dan behoeven er ook niet zoveel schepen geveld te worden.

Vrijdag 8 september jl. was er een aanvoer van 69 schepen. De veiling ving aan om 14 uur en eindigde om 17.30 uur, zodat het laatste schip 4 1/2 uur geladen in de haven heeft gewacht op zijn koper. In de zomermaanden juli, augustus, september is dit zeer slecht voor het artikel, zeker wanneer zij afkomstig zijn van de Waddenzee, daar zij dan al minstens 48 uur aan boord liggen. Elke minuut te lang is funest voor de mosselen en daar kunnen wij het nut niet van inzien. Wie zit met de schade van dode mosselen : de handelaar, klachten van de afnemers in België en Frankrijk, wat niet bevorderlijk is voor de afzet. Laat men goed begrijpen dat Duitsland en Denemarken ook op de markt zijn ! Men dient het artikel zo goed mogelijk op de markt te brengen opdat onze markt niet door andere landen wordt bediend.

De verkoop is al eens 1.000.000 ton van 100 kg geweest. Wij hopen dit jaar aan de 900.000 ton te kunnen komen, waarvan 800.000 ton voor export, wat voor onze regering f 4.000.000,— meer aan deviezen opbrengt.

Nog enkele woorden tot de kweker-handelaar. U ontvangt thans een prijs voor uw mosselen die zeer goed is. Gun nu ook de handelaar een boterham, maar gebruik deze goede prijs niet om een collega-handelaar met uw kwekers-winst dood te concurreren. Probeer alleen een cliënt af te snoepen door het artikel beter te verzorgen dan uw collega. Wat de inleggerijen betreft, deze kunnen nu kopen wat zij nodig hebben voor hun bedrijf. Deze zijn nu ook tevreden. Wat in geen 30 jaar mogelijk is geweest is nu in 10 dagen vervuld, dank zij de wanordestichters, onze wens als inleggerij (Fa. De Leeuw-Geluk) is vervuld, maar wij hebben A gezegd, dus zullen ook B zeggen, daar wij niet alleen vechten

voor onszelf maar voor de gehele mosselwereld. Wij verzoeken U dan ook beleefd (voorzitter van het Produktschap) uw bakens nog eenmaal te verzetten waarvoor heel de mosselwereld u dankbaar zal zijn. In de week van 28 augustus werden reeds 3 schepen buitenom de regeling gelost waarvan er één door de A.I.D. werd gesnapt. Wij hebben deze kwekers verzocht zich voorlopig aan de regels te houden, wat deze ook reeds hebben toegezegd. Er staan reeds 15 kwekers op onze lijst, welke zich voorlopig aan de regels zullen houden. Mocht u hieraan geen gevolg kunnen geven, dan vrezen wij binnen 2 maanden een nog grotere wanorde dan het ooit is geweest.

Wanneer iemand een betere regeling denkt te weten, zijn wij gaarne bereid hierover te spreken.

Inleggerij (Fa. De Leeuw-Geluk)
w.g. J. M. de Leeuw
Kweker C. de Rooy Cz.

DRINGEND GEVRAAGD GOEDE ELEKTRIEKER

voor Zeebrugge

Op de hoogte van de visserij
Zeër goed loon

Z.w. Electro Diesel Marine Centrum
Rederskaai 28, ZEEBRUGGE

(8187N—6086V)

OPNIEUW STRENGE VEROORDELING VAN VISSERS DIE HUN SCHIP IN DE STEEK LIETEN

Op 4 september jl. werden opnieuw strenge straffen uitgesproken door de korrektionele rechtbank te Brugge tegen drie matrozen die hun vaartuig op onverantwoorde wijze lieten liggen.

Het betreft hier de matrozen Crombez, Gheselle en Derden. De twee eerstgenoemden werden veroordeeld tot een strafrechtelijke boete van 2000 fr.; laatstgenoemde tot een gelijkaardige boete van 1000 fr.

Bovendien werden de drie vissers veroordeeld tot het betalen van een schadevergoeding aan de eigenaar van het benadeelde vaartuig, de O.335, ten belope van 13.500 fr.

Lijken deze sommen voor de veroordeelden hoog, dan dekken ze geenszins het geleden verlies die de reder oploopt wanneer zijn schip aan de wal wordt gelaten.

Het is werkelijk triestig te moeten vaststellen dat een aantal onverantwoorde bemanningsleden — het zijn steeds dezelfde — zich hiervan geen rekenschap geven. De visserij is toch ook hun broodwinning terwijl ze bovendien hun kollega's, de overige bemanningsleden, finan-

ciel schade berokkenen, vermits ook het schip voor hen aan de wal moet blijven liggen.

Sedert de Rederscentrale deze aangelegenheid ernstig in de hand heeft genomen en de zware veroordelingen en andere maatregelen niet uitbleven, is het verheugend vast te kunnen stellen dat steeds minder kontraktbreuken worden genoteerd.

Moge deze nieuwe veroordeling n nieuwe aansporing zijn om in het vervolg meer verantwoordelijkheidsgevoel aan de dag te leggen, zowel in het eigen belang als in dit van de kollega's en dit van de rederwerkgever.

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Oostends treiler krijgt

twee oude ankers
in korre

Nadat onze vissersvaartuigen regelmatig kanonmonden in hun korre kregen die zovele stille getuigen zijn van de zware zeelag welke de Britse vloot in de zestiende eeuw leverde tegen de Spaanse Armada, werd opnieuw een vangst van historische waarde gedaan.

Dit maal was het de Oostendse treiler O.305 «François Musin» van de rederij Boels die twee ankers in de korre kreeg van zowat 500 kg per stuk. Het laat zich niet raden dat heel wat liefhebbers hun belangstelling zullen betonen.

KABELJAUWBOYCOT TE GRIMSBY BEEINDIGD

Vangst van O.301
„Stella Maris” geveild
door nieuw opgerichte
organisatie van
vishandelaars

Het sedert de maand juli afgekondigde gedeeltelijke verbod tot verkoop van kabeljauw in de Engelse haven Grimsby is sedert gisteren beëindigd. De Oostendse treiler O.301 «Stella Maris» van reder Henri Goutsmit liep inderdaad voornoemde haven binnen en zag zijn vangst gelost en afgeslagen worden door het personeel van een pas opgerichte organisatie van plaatselijke vishandelaars. In totaal een 35-tal.

Voor 250 kits lukte de O.301 een besomming van 1.387 Pond (194.000 frank).

In juli kondigden de plaatselijke vissers een gedeeltelijk verbod af op het gebruik van de havenfaciliteiten zodat maar 14 pond buitenlandse kabeljauw tegen 28 pond aan andere soorten aan land kon worden gebracht. Deze maand werd de beperking verzacht tot 14 pond kabeljauw tegen 14 pond andere vis. De Belgische schipper Willy Kieken (Oostende) vertelde zijn kollega's, die op de Noordzee vissen, over de boordradio dat de boycot voorbij was.

«De beperking was uitermate schadelijk en we zijn erg blij dat we onze vangsten nu weer te Grimsby kwijt kunnen» zei hij.

Een functionaris van de vereniging van vishandelaren van Grimsby verklaarde dat nu een onbeperkt aantal schepen gelost kon worden.

BIBLIOGRAFIE

FISHERIES YEARBOOK AND DIRECTORY 1967-68

Zopas is de zeer gekende Britse uitgave «Fisheries Yearbook and Directory 1967-68» verschenen. Dit voor de internationale zeevisserij zeer nuttig werk wordt uitgegeven door de «British Continental Trade Press Ltd, 222 Strand, London W.C. 2»

Onder de vele rubrieken die behandeld worden kunnen o.m. vermeld worden: de mechanische behandeling van de vis aan boord, het luchttransport van vis enz. De traditionele rubrieken zoals daar o.m. zijn de hoofdstukken die rechtstreeks handelen over het vissersvaartuig en de vele aspecten die hiermede samengaan, de uitrusting van het vaartuig en de behandelingsmethodes, de wetenschappelijke opzoekingen in de visserij, het bewaren van de vangsten aan boord enz... werden opnieuw aangepast en verder uitgebreid.

Een bijzondere aandacht verdient tevens de visserijkalender die opgave doet van de perioden waarin bepaalde vissoorten en de respectievelijke visserijgronden hun beste periode kennen. Deze lijst wordt weergegeven in acht verschillende talen. Verder wordt ook opgave gedaan van de verschillende nationale en internationale handels- en visserijorganismen, in- en uitvoerders van vis en visserijprodukten. Verder wordt ook opgave gedaan van de lijst der publikaties die op wereldvlak de visserij behandelen.

Het karakter van de «Fisheries Yearbook and Directory» is zelfs nog meer internationaal opgevat dan de vorige edities en omvat inlichtingen over grote visserijstaten en ook nopens minder grote landen. Kortom, de «Fisheries Yearbook and Directory» is een werk dat zeker haar belang heeft in onze moderne visserij op wereldniveau.

DE INDISCHE VISSERIJ

Met een lange kuststrook en zeer belangrijke visserijgronden in de binnenlandse wateren kan Indië prat gaan op een zeer belangrijke produktie van vis en visserijprodukten. Voor het jaar 1961 wordt de globale produktie geraamd op om en nabij de één miljoen ton; hiervan nam de produktie van de eigenlijke zeevisserij ruim de twee derden in.

Het produkt dat zonder twijfel de voornaamste rol speelt in de Indische uitvoer is wel de schaaldieren in conserven. Hiernaast dienen ook de diepvries-produkten van schaaldieren en de gezouten visserijprodukten vermeld te worden. De eksport van vis en visbereidingen bereikte in de periode 1964-65 een eindtotaal van 20.000 ton voor een waarde van 68 miljoen roepies.

In onze uitgave van volgende week komen wij uitvoerig terug over de verschillende aspecten van de Indische visserij, die weliswaar voor ons een grote onbekende is, maar die toch veel elementen omvat die wel het kennen waard zijn.

LEES HET

VISSERIJBLAD

HEBT U REEDS
DE NIEUWE

Kaart van
de Vlaamse
Banken

80 F

Ook met
deccalijnen

NOORDZEE
BOEKHANDEL
Vindictivelaan, 22
Oostende

Onderzoekingschip

Donderdagmiddag 21 september zal het casco voor een modern visserij-onderzoekingsvaartuig te water worden gelaten bij de Sleephelling Maatschappij Scheveningen. De oplevering in het voorjaar van 1968 geschiedt een jaar later dan eerst was afgesproken doordat men nog tal van nieuwigheden in het schip heeft aangebracht. Het schip zal tot ver buiten de Noordzee kunnen opereren. De lengte is 61 meter, de breedte 9,5 meter. Als v.b. heeft gediend de trawler «Cornelis Vrolijk». Er komen in deze hektrawler twee Bolmesmotoren van 1200 en 600 pk. Het schip krijgt drie laboratoria, een koelruimte, een donkere kamer en een meetkamer.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import

TELEFOON

Privé : 540 06

Magazijn : 541 42

Vis & garnalen
in 't grot

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
'VERZENDING
in gans het land

(5006V)

NEDERLAND

Markt IJmuiden

Aan de DONDERDAGMARKT losten 5 schepen 657 kisten vis, waarvan 65 tong en tarbot, 125 schelvis, 110 wijting, 200 gul en kabeljauw, 125 haring, 10 makreel, 70 schol, 270 stuks kabeljauw en 40 stuks haai. Verder waren er 550 kleine kisten haring. Na het slechte weer van de voorgaande dagen kwam de haringvisserij onder de Engelse kust ter hoogte van Scarborough en Hartlepool weer op gang. De gelukkigste vangers konden tot een dagvangst van een kleine 250 kantjes geraken, onder meer de VL.34 Anita en VL.73 Elly. Andere vaartuigen, die dicht bij deze vaartuigen visten, konden nauwelijks 30 kantjes boven water halen. Enkele Scheveningse schepen die op weg waren naar de Ierse zee moesten in 't Kanaal beschutting zoeken voor de storm. Toen het weer wat opklaarde is deze vloot na de goede meldingen onder de Engelse kust omgekeerd in een poging een graantje mee te pikken. Voor de loggers en kotters was nog niet veel succes weggelegd. Deze schepen konden de laatste dagen tengevolge van de stijve bries niet veel uitrusten. Zij gingen nu weer aan de slag, maar de resultaten gaven allermindst reden tot juichen. Soms kreeg men een trekje van 30 kg tong en een paar manden andere vis aan boord maar in de meeste gevallen moest men met heel wat minder tevreden zijn.

Aan de VRIJDAGMARKT verschenen 20 schepen. Zij zorgden voor een aanvoer van 3350 kisten vis, waarvan 405 tong en tarbot, 460 schelvis, 200 wijting, 430 gul en kabeljauw, 400 koolvis, 280 haring, 10 makreel, 230 schol, 50 diversen, 50 haai en 220 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 1350 kleine kisten haring en 90 kleine kisten makreel. De haringvisserij onder de Engelse kust was minder, maar toch bereikten enkele vaartuigen redelijke vangsten. De toptreilers meldden een totaal van 170 kantjes. Sommige schepen vingen echter helemaal niets. In de Ierse zee ving men alleen in de nachtelijke uren haring. De VL.115 Voorwaarts was de concurrentie met een vangst van 170 kantjes ver de baas. De VL.90 Caroline moest met 18 kantjes tevreden zijn. Dat was nog heel wat meer dan de buit van enkele andere schepen die niet meer dan 3 à 4 kantjes bedroeg. De terugval van de haringvangsten onder de Engelse kust was te wijten aan de komst van een groot aantal Duitse treilers en een groep Nederlandse spanvisserij. Hierdoor werd de spoeling belangrijk dunner. Men kan het zo stellen dat de totale vangst gelijk bleef maar dat het resultaat per schip een flinke daling vertoonde. De loggers en kotters konden ook nu niet goed uit de voeten komen. Meer dan 30 kg tong zat er niet in. Een groot aantal vaartuigen begon aan de thuisreis met zeer schrale hoeveelheden in de ruimen. Die lagen tussen de 400 en 700 kg tong en gemiddeld een mand of 20 andere vis. Dit betrof in hoofdzaak schol.

Aan de MAANDAGMARKT zetten 80 schepen 8480 kisten vis in de markt, waarvan 745 tong en tarbot, 1050 schelvis, 620 wijting, 740 gul en kabeljauw, 1450 koolvis, 2230 haring, 200 makreel, 1130 schol, 315

diversen en 850 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 80 kleine kisten schelvis, 530 kleine kisten wijting, 4300 kleine kisten haring en 570 kleine kisten makreel. De haringtreilers onder de Engelse kust en in de Ierse zee moesten over het algemeen met schrale vangsten genoegen nemen. Slechts één enkele keer kwam er een lonend trekje boven water. Overigens is een groot aantal van deze vaartuigen aan de thuisreis begonnen. Een groot deel van de vangst werd in de kleine kisten gepakt in de jacht op de regeringspremie voor de betere kwaliteit. Een deel van de logger- en kottervloot ging er weer op uit. De schepen die het gebied onder de Nederlandse kust tot hun arbeids-terrein hadden gekozen noteerden uit de eerste trekken een gemiddelde van 25 kg tong en 5 manden andere vis. Het weer was aanzienlijk beter dan in het begin van de voorgaande week, zodat de verwachtingen voor betere vangsten hoog waren gespannen. Enkele vaartuigen hadden het meer op de gul voorzien, maar niet om over naar huis te schrijven.

Aan de DINSDAGMARKT zorgden 23 schepen voor een aanvoer van 4180 kisten vis, waarvan 270 tong en tarbot, 1050 schelvis, 690 wijting, 840 gul en kabeljauw, 350 koolvis, 320 haring, 200 makreel, 380 schol, 160 diversen en 460 stijve kabeljauw. Verder waren er 180 kleine kisten schelvis, 100 kleine kisten wijting, 1500 kleine kisten haring en 2180 kleine kisten makreel. De treilers in de Noord vingen veel schelvis. De IJM.99 Egmont haalde in een paar dagen rond de 1000 kisten boven water en stoomde naar de Engelse haven Grimsby, waar de prijzen de laatste tijd over het algemeen hoger liggen dan in IJmuiden. De haringvisserij op de Noordzee had voor de Nederlandse schepen niet veel te betekenen. De meeste vaartuigen zijn dan ook afgezakt naar de Ierse zee waar de resultaten overigens ook niet zo best waren. Eén enkel schip kon een dagvangst van 100 kantjes bergen maar men noteerde ook een groot aantal vaartuigen dat met weinig of niets tevreden moest zijn. Het allergrootste gedeelte van de makreelaanvoer was afkomstig van een grote Zweedse kotters. De schipper meldde een vangst van ongeveer 300 kisten, maar toen de ruimen van deze ringnetvisser leeg waren bleken er een kleine 2000 kisten in de markt te staan... De prijs zakte weliswaar maar voor een paar dagen vissen kon deze Zweed een beste besomming in ontvangst nemen. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust waren over een groot gebied verspreid. Aan de noordkant vingen zij wat meer tong. Sommige vaartuigen trokken uit een trek ruim 40 kg tong en een mand of 6 andere vis sloop.

WOENSDAG bedroeg de aanvoer van 6 schepen 1960 kisten vis, waarvan 152 tong en tarbot, 950 schelvis, 10 wijting, 570 gul en kabeljauw, 330 schol, 10 haai, 38 diversen. Verder waren er 30 kleine kisten wijting, 40 kleine kisten haring en 1250 kleine kisten makreel. De meeste haringsschepen die voor de nieuwe reis uit de thuishaven vertrokken

zetten koers naar de Ierse zee. De vangstmeldingen van de vaartuigen op de Noordzee waren van dien aard dat men over het algemeen de voorkeur gaf aan de visserij in de Ierse zee. Daar lieten sommige vaartuigen een dagvangst van tegen de 150 kantjes aantekenen. Het was alleen jammer dat men van de zo begeerde makreel geen spoor kon bekennen. De treilers in de noord wisten weer veel schelvis op te halen. De kleinere soorten waren in de meerderheid. De bijvangst bestond uit wat kabeljauw, gul, koolvis, wijting en makreel. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust bemachtigden door elkaar genomen uit een trek 30 kg tong en een mand of 5 andere vis. Dit betrof in hoofdzaak schol en wijting. De schepen die het verderop zochten deden gemiddeld trekken van 45 kg tong en 7 à 8 manden andere vis.

GROENE HARING

Een nader te benoemen commissie, bestaande uit deskundigen van volksgezondheid, bedrijfsleven en overheid, zullen het rapport van TNO-IJmuiden over de haring bestuderen. Zij zullen een uitvoerige studie maken van de gegevens in dit rapport over de gezouten haring, de sterk achteruitgelopen consumptie en de bestrijding van de haringworm.

TNO-IJmuiden meent er in geslaagd te zijn de mogelijkheid te hebben aangetoond dat er een voor menselijke consumptie volkomen veilig produkt op de markt komt. De haring zou hiervoor gedurende een etmaal op een temperatuur van 25 graden Celsius onder nul moeten worden gebracht. Dan kan de haring als «groene» worden gekonsumeerd.

Als de commissie snel aan het werk gaat is het in het seizoen 1968-1969 mogelijk dat het bedrijfsleven kan kiezen tussen zwaar gezouten haring en bevroren groene haring.

Nieuwe kotter

De kotter KW.34 Rosemarie zal volgende maand zie kiezen. Het schip wordt in opdracht van reder N. van Duyn afgebouwd door machinefabriek Zwitser, die dit echter niet in Katwijk, maar in Zaandam doet, waar het kasko op de werk De Vooruit is gebouwd. Dat de Rosemarie niet naar Katwijk komt houdt verband met het feit, dat zij niet door de oude Vinkbrug te Leiden kan. Zwitser kampt met dezelfde moeilijkheden ten aanzien van de HD.80, die nog steeds in Katwijk ligt. De HD.80 kan er maar niet niet door. Bekeken wordt thans of de brug, die binnenkort toch wordt vervangen, niet kan worden aangepast aan de breedte van de HD.80. De Rosemarie heeft als hoofdmotor 'n 700 PK Kromhout en als hulpmotor een 30 PK Samofa. Seffle Nederland NV leverde de elektrisch-hydraulische stuurmachine en een Symac-koelinstallatie. Zij wordt verder voorzien van een Hodi-straalbus en een Van Voordenschroef. De afmetingen zijn 30.20 m x 7 m x 3.50 m. De akkommodatie is ruim en modern: acht slaapplekken in het achterverblijf en een slaapplek voor de schipper op de brug.

Voor veiligheid van de scheepvaart

Teneinde de veiligheid voor de scheepvaart nabij de Noordvaarder te verzekeren, zal de Koninklijke Luchtmacht een sektor vaststellen met begrenzingen voldoende ver in zee. Instructies zullen worden uitgegeven dat geen schietoefeningen mogen worden gehouden indien zich schepen in deze sektor bevinden. Deze maatregel houdt geen wijziging in op de voor de scheepvaart van kracht zijnde bepalingen. Aldus is bepaald op grond van een onderzoek, dat een commissie van de Kon. Luchtmacht heeft ingesteld naar aanleiding van het feit dat de kotter «Richtje» uit Lemmer op maandag 28 augustus in het Thomas Smit-gat nabij Terschelling en het schietterrein Noordvaarder was geraakt door patronen.

Aanvoer te Den Helder

Door 65 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd over de periode van 4 september tot 9 september.

Vissoort	In kg	In f	Prijs per kg
Tong	44.966	207.857,46	586
Tarbot	3.291	8.131,20	605
Griet	235	267,56	160
Schol	30.235	19.109,85	165
Schar	1.490	651,56	50
Wijting	2.885	1.136,98	88
Kabeljauw	13.128	8.247,31	177
Poon	250	200,—	100
Haring	1.520	870,—	58
Diversen	3.816	3.706,36	55
Totaal	101.816 kg	250.178,28	

Hoewel door het stormweer slechts de laatste dagen van de week kon worden gevist, overschreed de omzet op 8 september de f 10.000.000. In het vorig jaar was dit op 6 oktober.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 9-9-1967

Boven ons briefje dat in hoofdzaak weer (wat een wonder!) over de mosselaangelegenheden zal gaan, willen we zetten: «Is het voorspel goed, hoe kan het hoogtijt dolen?» (Vondel). «'t Ging best in d'eerste dagen, 't ging goed nog menig week» (Beets). En (uit de Bijbel; schrik noch erger je, Veritas): «Wie zich aangordt beroeme zich niet als die zich oordt». Wat in gewone bewoordingen wil zeggen: «Roep geen ho! voor je over de brug bent». Een dan tenslotte vier regels die we als schoolkind lazen onder een plaatje waarop een oude, magere ezel slecht en weinig voedsel kreeg: «Wie niet naar ouderen raad of liefdes wil luisteren, zal later op 't bevel eens wreden meesters beven». Waarom we dit er allemaal boven zetten zal, hopen we, straks duidelijk worden gemaakt. De mosselhandel, ondanks de vrije aanvoer, doet toch geregeld weer aan gelei-

de aanvoer, met als hoofddoel de aanvoer zo klein te houden dat aan nooitgeziene prijzen wordt verkocht. Tot nu toe lukt dit: En het is nu de vraag hoe de betrokkenen erover denken of hoelang dit nog zal (kunnen) doorgaan. Wat de regel hierboven van Vondel betreft en die daarmee instemmen, zou men de optimisten kunnen noemen. 't Begin is goed, waarom zou het niet zo goed blijven gaan? Wat de regel van Beets betreft, dat zouden de voorzichtigen zijn. 't Gaat nu wel goed, maar blijft het zo? En de bijbelwoorden zouden zij dan in de mond nemen die menen niets te mogen zeggen voor dat de «ontgording» (het einde van de strijd, aan 't seizoeneinde dus) er is. Die geen ho! wensin, noch durven roepen voor men over de brug is. Zo zijn dan, menen we, de meningen zeer verdeeld. En wat kunnen wij zeggen? Volhouden en eensgezind blijven is voor de kwekers een eerste vereiste, het hoognodige, iets on-

misbaar. In het dinsdagnummer van «De Rotterdammer» lezen we o.m.: «Zaterdagmorgen kon „Algemeen Mosselbelang” aan al zijn deelnemers een opdracht tot levering van mosselen voor de volgende week (de nu verlopen week dus) uitreiken. Gelukkig komen vanuit de Waddenzee, en ook uit de Zeeuwse Stroom, berichten dat de groei nu toch wel in de mosselen zit. En betere groei betekent (tevens!) kwaliteitsverbetering». Wie dit bericht leest krijgt de indruk dat wegens kleine voorraad, de leveringen zo klein moesten zijn. Wat vanzelfsprekend niet waar is. Hoe de andere kwekers, die niet zijn aangesloten, zich houden, weten we niet. Of die toch ook de leveringsmogelijkheden beperkt houden ofwel gewoon doorleveren weten we niet. Wel staat vast dat vlugge(re) groei en kwaliteitsverbetering de geschikte voorraad vergroot en dat dus meer kwekers nu of straks met ook goede mossels in toom moeten worden gehouden is begrijpelijk en ligt voor de hand. Voor ons rest niets dan (indien mogelijk) lijdelijk af te wachten. Dat we ondanks de enorme prijzen toch in de afgelopen week vuile en smerige bucht van

mossels kregen, weten we uit eigen ervaring helaas al te goed. Het is een schande zulke rommel voor zulke prijzen de handel en de consumptie op te dringen en te dwingen. Van dwang en terreur gesproken... Nu hebben we de regels onder dat ezelprintje nog toe te lichten. Als gevolg van de stormachtige gang van zaken heeft de voorzitter van het Produktschap (naar we vermenen!) ontzaggelijk moeilijk. Dit had hij kunnen voorkomen en als «koonoom zeker moeten voorzien». Maar hij heeft niet gezien of niet willen zien (zoals een regel van Da Costa zegt): dat onweer dat zich gaderd (aan het vormen was) en heeft niet gelet op de goede raadgeving en ging gewoon zijn eigen liefdeloze gang en heeft nu, evenals dat domme ezeltje, bij het zien dooreen smijten en wankelen van alles wat hij ten koste van alles, tegen alle redelijkheid in, op de been wilde en nog steeds zou willen houden. Hier past dus geen medelijden alleen. «Tu l'as voulu». Je hebt het gewild, heer voorzitter.

Zoals (we menen vorige week) schreven, spant het Komitee de Leeuw-Geluk en de Rooy een kort geding aan over een en ander, ook de wijze van levering van mossels belangende. Men zou, zo werd ons medegedeeld, in het gelijk zijn gesteld, maar dit mag nog niet worden medegedeeld. Vermoed wordt nu dat duistere ambtenaarsmachten proberen dit geval over te brengen en voor te leggen aan de Raad van Beroep. Niet dat wordt verwacht dat die Raad er anders over zal oordelen, maar 't geval zou op de lange baan kunnen worden geschoven. En dat zou voor die vermeende ambtenarenklik al veel gewonnen zijn. Vondel wist reeds: «Een krijgsman wint al veel, al wint hij niets dan tijd». Het Komitee zit vanzelfsprekend niet stil en kan men er dus wel op aan dat achter de schermen gevochten zal worden dat de stukken er afvliegen. Intussen is op een veel rustiger manier per 1 september de oesterverzending begonnen. Ook hier (iets) hogere prijzen, maar prima waar. Prima viskwaliteit is zeker wel de voornaamste oorzaak van de grote vraag in de eerste week. De groei was en is nog goed en het sterfte-percentage laag. Goed sukses, dappere doorzetters!

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	7-9-1967	8-9-1967	11-9-1967	12-9-1967	13-9-1967
Tongen, grote — Sole, grosse	6.63- 5.49	5.91- 5.76	5.90- 5.56	6.—11.—	5.97- 5.37
¾ tongen — ¾ sole	5.20- 4.38	4.27- 3.90	3.49- 3.20	3.71- 3.20	3.42- 3.18
Bloktongen — Sole moyenne	5.52- 4.62	4.69- 3.73	4.43- 4.20	4.80- 4.35	4.42- 4.19
Voor-kleine — Petite	5.99- 4.52	5.98- 4.71	5.60- 5.34	5.70- 5.31	5.08- 4.92
Kleine — Toute petite	5.63- 4.06	5.76- 4.74	5.53- 5.32	5.41- 5.20	4.60- 4.32
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.20- 6.—	7.90- 6.40	7.20- 6.80	7.20- 6.90	7.30- 5.60
Middel — Moyenne	.....	.....	190.0-140.0	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	86.—60.—	58.—48.—	65.—52.—	53.—44.—	60.—44.—
Grote iek — Grosse	86.—60.—	58.—48.—	65.—52.—	53.—44.—	60.—44.—
Kleine iek — Petite	88.—66.—	56.—43.—	65.—52.—	59.—42.—	47.—41.—
Iek 3e slag — 3e sorte	88.—66.—	56.—43.—	65.—52.—	59.—42.—	47.—41.—
Platjes — Toute petite	75.—51.—	58.—31.—	53.—25.—	45.—20.—	47.—17.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	58.—55.—	55.—38.—	52.—28.—	56.—24.—	51.—19.—
Middel — Moyen	59.—57.—	44.—36.—	32.—25.—	33.—21.—	21.—18.—
Kleine — Petit	66.—64.—	35.—29.—	43.—23.—	42.—23.—	38.—32.—
Heek grote — Merlu gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	38.—	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	29.—	36.—31.—	.....	25.—
Kabeljauw — Cabillaud	90.—88.—	54.—45.—	78.—53.—	74.—64.—	56.—46.—
Gullen — Petit cabillaud	76.—36.—	51.—24.—	66.—28.—	64.—22.—	58.—22.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	220.0—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	52.—30.—	46.—25.—	39.—20.—	30.—17.—	34.—27.—
Schar — Limande	52.—46.—	32.—26.—	38.—33.—	28.—25.—	26.—17.—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	88.—64.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	60.—56.—	76.—50.—	61.—45.—	32.50-20.80	36.—33.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	45.—	.....	38.—	44.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	44.40-35.—	35.—25.—	35.—24.—	32.40-27.60	38.—28.40
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	37.—	41.—39.—	44.—38.—	43.—42.—	44.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	6.40- 6.10	6.80- 6.20	.....	5.70- 5.60
Koolvis — Colin	.....	84.—	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	38.—34.—	42.—38.—	46.—34.—	39.—38.—
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	15.—	.....	.....	.....
Mot	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

TE KOOP :

Viskotter

18 m. gebouwd in 1962.
140 PK Kromhout
Brieven nr 6085V bureelblad

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

Verantw. drukker-uitgever :
P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding
20 jaar KREDIETAANVRAGEN
ALLER VERTROUWEN

(5824V)

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

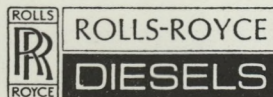
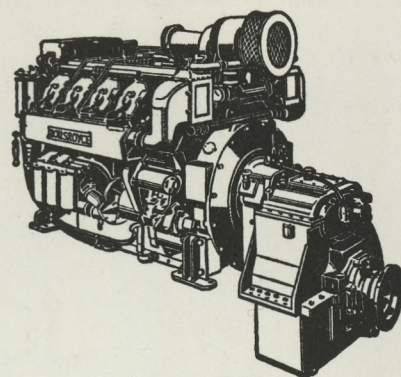


Korrespondenten in :

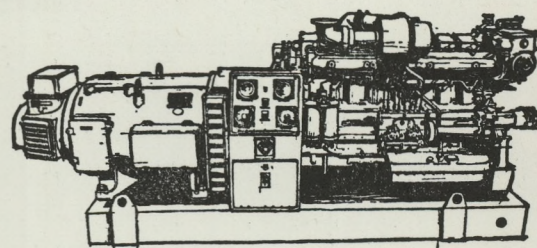
Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires
(6009V)

DIESEL SCHEEPS- MOTOREN

4 - 6 - 8
cilinders
van 70 tot 700 P.K.



Een wereldberoemde naam
tot uw dienst



DIESEL
ELECTROGENE GROEP
van 60 tot 410 KW.

Verdeler :
BUREAU TECHNIQUE
Em. de Becolaan 47 - 49
BRUSSEL 5 — Tel. 48 16 24 - 47 57 92

BIA

(6083V—A)

REDERS !

*Alleen het Visserijblad houdt U
op de hoogte van al het
Visserijnieuws*

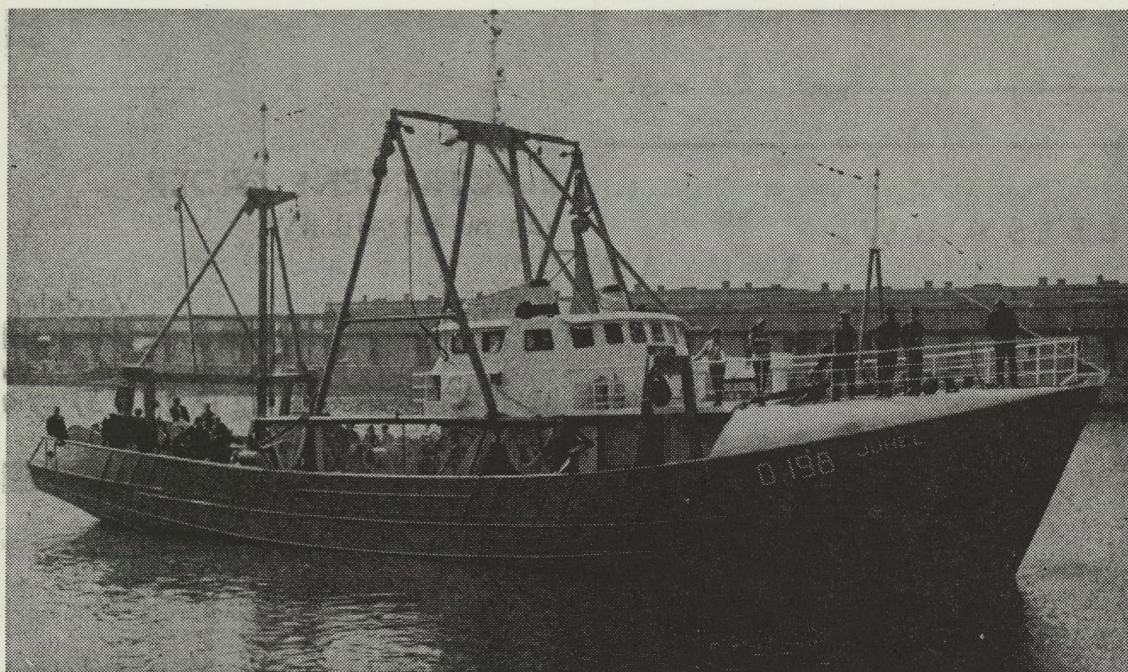
*Het is het enige Vakblad op
gebied van de visserij...
dus uw Vakblad*

neemt een Abonnement

SCHEEPSWERF
JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN
VAN
HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892