HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 38 — Vrijdag 22 sept. 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 23 en zondag 24 september
van 22 uur af

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

FRANZ ANDRE
Piano

Als attraktie :
ARMANDE WISS
Fantaisiste

CASINO-KURSAAL & MUSEUM

Tot en met 1 oktober :
Tentoonstelling

« EUROPA 1900 »

Inkom : 40 Frs.
Kinderen en studenten : 20 Frs
(Van 10 tot 13 uur en van 14 tot 19 uur).

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal
Tel. (059) 751 11
(2247W—8193N—6088V)

VOORBEHOUDEN

Diesel-scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

CATERPILLAR GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN
1140 HP IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF
TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

VOOR UW KLEINE AANKONDIGINGEN
TEL. : 777 13

VOOR NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

(5001V)

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

REDERS LEEST UW VAKBLAD

HET VISSERIJBLAD

DRUKKERIJ
Tel. : 777.13/777.14

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

NR 38
Vrijdag,, 22 sept. 1967

DIEPVRIEZEN VAN NOORSE KREEFT MET VLOEIBARE STIKSTOF

door Ir. W. VYNCKE,
Rijksstation voor Zeevisserij Oostende (Ministerie van Landbouw, C.L.O. Gent)

Tijdens de jongste jaren is de belangrijkheid van Noorse kreeft (langoestines - **Nephrops norvegicus** L.) voor de visserijindustrie in verschillende Europese landen in grote mate toegenomen. In België verhoogde de aanvoer van 200 T in 1951 tot 705 T in 1966. Aangezien ongeveer 50 % hiervan in de IJslandse wateren wordt gevangen, heeft de duur van de reis (tot 18 dagen) dikwijls een invloed op de kwaliteit van de ongekookte schaaldieren die in ijs worden bewaard.
De voordelen verbonden aan het diepvriezen met vloeibare stikstof en de stijgende populariteit in de USA, suggereerden het eventueel toepassen van deze techniek voor het rechtstreeks diepvriezen van kreeftjes op zee, vooral wegens de hoge kommerciële waarde van het produkt. Een reeks proefnemingen werd dan ook in ons laboratorium aangevat; de eerste resultaten vormen het onderwerp van deze bijdrage. Een vergelijking wordt gemaakt tussen het cryogenisch diepvriezen en de klassieke luchtvriesmetode, zowel voor ongekookte en gekookte schaaldieren.

WERKWIJZE

De vloeibare stikstofvriezer gebruikt voor deze proefnemingen was een «Linde Biological Freezer, model BF 3.2» (Union Carbide Corp., New York, U.S.A.). De vriessnelheidsregelingen werden ingesteld op 50 («rate adjustment») en 0,3 mA («range calibration») om een vriescyclus van ca. 10 minuten met uiteindelijke kerntemperatuur van —30° C te bekomen.

Deze vriesduur is gesteund op in de V.S. bekomen resultaten voor visfilets en garnalen (1) (2). De luchtvriezer was een pilot-scale model, gehouden op een konstante temperatuur van —40° C; de luchtsnelheid bedroeg 5 m/sec. Middenslag Noorse kreeft (5 kg) werd gebruikt voor ieder experiment. Zij werden gekookt in 20 l. pekel met een zoutgehalte van 8 % gedurende 8 minuten, zoals vermeld in een vorige publikatie (3). Alle proefnemingen werden vijfmaal herhaald.

RESULTATEN EN DISKUSSIE

Diepvriezen van ongekookte Noorse kreeft

De temperatuur werd opgenomen in het midden van het monster bij middel van een koper-konstantaan termokoppel in een kreeftje geduwd. De gemiddelde vriesduur was respektievelijk 9 en 75 minuten in de vloeibare stikstof- en in de luchtvriezer.

Het verlies bij het diepvriezen bereikte 0,5 % voor de eerste metode en 2 % voor de tweede. Het algemeen uitzicht nochtans was identisch. De Noorse kreeften werden tweemaal zorgvuldig geglaceerd en gedurende 2 weken bewaard bij een temperatuur van —30° C; zij werden dan ontdooid in een gekoelde kamer met een konstante temperatuur van 5° C.

Een uitgesproken zwart worden van de schaaldieren werd waargenomen bij het ontdooien in lucht. Bailey en Fieger (4) en Faulkner et al. (5) hebben aangetoond dat de werking van het tyrosinase enzym aanwezig in het bloed, verantwoordelijk is voor deze kwaliteitsvermindering. Het oxydeert het vrije tyrosine met vorming van melanine. De diffusie van het tyrosinase doorheen het spierweefsel wordt vermoedelijk vergemakkelijkt door het vriesproces. Dit procédé kan dus niet op een bevredigende wijze gebruikt worden.

Wanneer de diepbevrozen kreeftjes onmiddellijk werden gekookt, kwam geen zwart worden voor.

Het verlies bij het koken was respektievelijk 20 % en 23 % voor de vloeibare stikstof- en luchtvriezer. Voor onbevroren kontrolemonsters was het gemiddelde verlies 20 %. Dit zou erop wijzen dat de struktuur van het celweefsel van de schaaldieren minder beschadigd wordt door het diepvriezen met vloeibare stikstof. Nochtans kan geen merkbaar verschil in uitzicht, textuur of smaak tussen beide partijen waargenomen worden.

Daarenboven kan vastgesteld worden dat de kreeftjes, gekookt na een bewaringsperiode van 14 dagen in diepbevroren toestand, praktisch gelijkwaardig waren aan «verse» monsters. Indien de bewaringsperiode van ongekookte kreeftjes verhoogd wordt, is het nochtans niet uitgesloten dat organoleptische verschillen zullen voorkomen. Dit punt vereist verder onderzoek.

Diepvriezen van gekookte Noorse kreeft

De proefnemingen werden herhaald met vooraf gekookte kreeftjes. De vrieskurven bleken in sterke mate overeen te komen met deze van de ongekookte schaaldieren en werden hier niet weergegeven.

Na diepvriezen werden de kreeftjes ook tweemaal geglaceerd en gedurende twee weken bij 30° C bewaard. Zij werden dan in de lucht ontdooid bij 5° C. Het gewicht van de met vloeibare stikstof bevroren langoestines bleef praktisch konstant, terwijl de met de luchtvriezer bevroren monsters 2,7 % aan gewicht verloren bij het ontdooien.

Ook hier kon geen merkbaar verschil inzake uitzicht, textuur en smaak waargenomen worden. Beide partijen waren van uitstekende kwaliteit.

BESLUIT

Uit deze resultaten kan worden afgeleid dat de bijzonderste voordelen van het diepvriezen van Noorse kreeft met vloeibare stikstof de uiterst korte vriesduur en het kleiner gewichtsverlies zijn. Verder zijn er sterke indikaties die erop wijzen dat de vriesduur nog kan worden ingekort door het gebruik van aangepaste industriële uitrusting, bvb. vriezers met een transportband en rechtstreekse vloeibare stikstof verstuivers. De verschillende cryogene systemen werden onlangs door Holdsworth (6) beschreven. Wat betreft het rechtstreeks diepvriezen van Noorse kreeft aan boord van vissersvaartuigen, schijnt de vloeibare stikstof metode werkelijk mogelijkheden te bieden.

Voor het diepvriezen van gekookte schaaldieren aan wal, blijkt deze techniek eveneens veelbelovend. De ekonomische aspekten nochtans (uitrustingskosten, verbruik van vloeibare stikstof, enz), zouden nauwkeurig moeetn worden bestudeerd én aan boord van het vaartuig, én aan wal. De proefnemingen worden verder doorgevoerd.

LITERATUUR

(1) E. RUTHFORD en K. ROBE, Food Processing, 54, juni 1965.
(2) D. BROWN, uick Frozen Foods, 29, 111, 1966.
(3) P. HOVART en W. VYNCKE, Fishing News International, 3, 117, 1964, 3, 221, 1964.
(4) M. BAILEY en G. FIEGER, Food Technology, 8, 317, 1954.
(5) M. FAULKNER, B. WATTS en H. HOMM, Food Research, 19, 302, 1954.
(6) S. HOLDSWORTH, Food Manufacture, 42 (7), 42, 1967.

(*) Mededeling gehouden op het F.A.O.-kongres over diepvriezen en bestralen van vis, te Madrid, 4-8 september 1967. Vertaald uit het Engels; oorspronkelijke titel : «Freezing Norway holsters with Liquid Nitrogen».

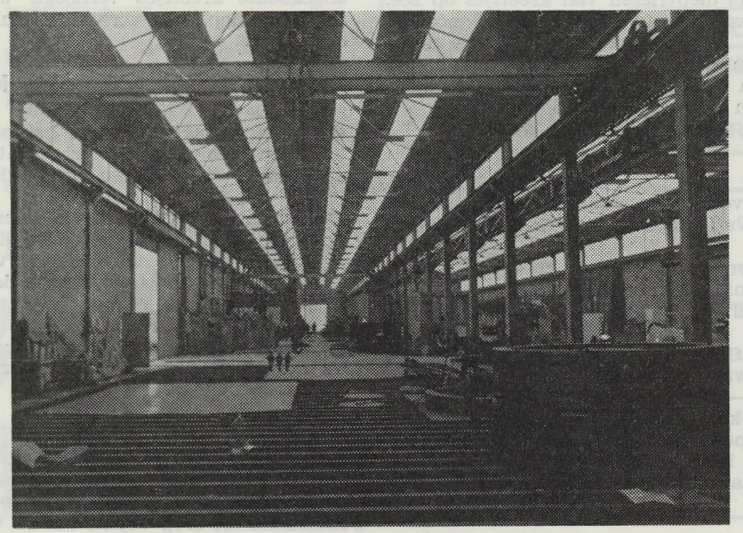
10 GOEDE REDENEN VOOR EEN GOED SCHIP TE LATEN BOUWEN OP DE SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Herinnert U !

De **vijfde** reden was :

DE SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE LEVEREN DE SCHEPEN SLEUTEL OP DE DEUR
De inbouw van de motor (door de reder volkomen vrijelijk te kiezen), de installatie van de electriciteit, de betimmering, enz. worden op en door de werf met eigen vakpersoneel uitgevoerd.

Maak vandaag nog een afspraak met R. Wijnakker, direkteur van de werf (ook 's avonds en 's zondags telefonisch te bereiken op zijn privé-nummer 09-51.57.73).



Eén van de scheepsbouwloodsen van de werf

SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.

(GENT)

GELEGEN AAN HET ZEEKANAAL GENT-TERNEUZEN (POST WACHTEBEKE)

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)

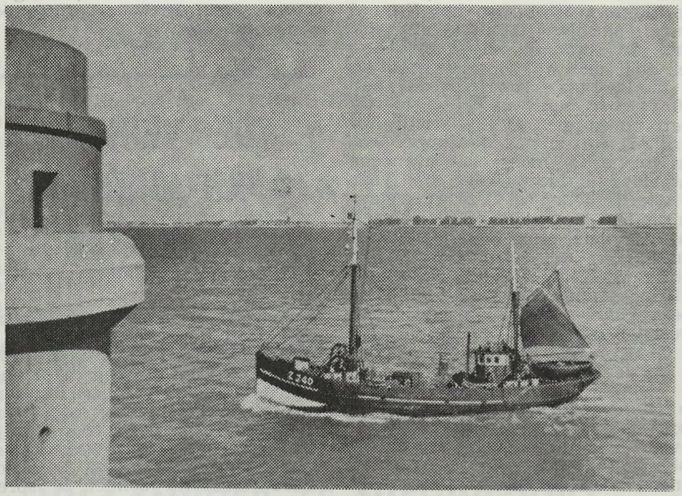
Vertegenwoordiger aan de kust :

OVERSTRAETE André,
Schoonheidsleerlaan 6, BREDENE

(6089V)

Zeebrugse treiler Z.240 gezonken

DRIE OPVARENDEN OPGEPIKT DOOR Z.451 « PACEM IN TERRIS »



Dinsdagnamiddag jl. bereikte ons het bericht dat omstreeks 16 u. de 45-bruto-ton metende Zeebrugse treiler Z.240 «Marie-Antoinette» zich in zinkende toestand bevond op ongeveer 30 mijl N.N.O. van Oostende, in de onmiddellijke omgeving van de Thorntonbank.
Het vaartuig, dat bijgestaan werd door de Z.451 «Pacem in Terris» van de rederij Amys & Vanryckeghem, zou pas 10 uur later voor goed in de golven verdwijnen. De driekoppige bemanning kon aan boord van laatstvernoemde treiler genomen worden.

Hoe het precies gebeurde wist de bemanning zelf niet te vertellen, toen zij woensdagmorgen omstreeks 7 uur veilig aan wal werden gezet te Zeebrugge. Vermoed wordt dat bij slechte weersomstandigheden gestoten werd op een zich onder water bevindend voorwerp, waardoor lekkage is ontstaan die tenslotte de treiler tot zinken bracht. Nadat een eerste plank was weggeslagen uit de achtersteven, kwam spoedig een tweede plank los te zitten. Weliswaar had de bemanning zich ondertussen aan het pompen gezet; dit bleef evenwel zonder gunstig gevolg. Het zinken van het vaartuig werd een zaak van lange duur, gezien het nog tien uur bleef vlotten op de luchttanks. Toen het tenslotte omstreeks 2.15 u. woensdagmorgen voorgoed in de golven verdween, zette de stand-bye gebleven Z.451 «Pacem in Terris» koers naar Zeebrugge, alwaar de geredde bemanning werd opgewacht door de familie.

POSITIE

Ten gerieve van onze vissers geven wij hieronder de juiste positie waarop het wrak van de Z.240 «Marie-Antoinette» zich bevindt: 51°49N — 3° 15 0. Volledigheidshalve geven wij ook nog de decca-positie : 18.55 1 — 4075E.

De Z.240 «Marie-Antoinette» was een houten treiler die in 1935 gebouwd werd voor rekening van de rederij S.A. d'Armement uit Antwerpen op de scheepswerven Borrey te Oostende. De voortstuwing geschiedde bij middel van een Deutzmotor van 135 PK van het bouwjaar 1951. In maart 1958 werd het tenslotte eigendom van reder Rappé Constant uit Heist. Met volgende bemanning aan boord had de Z.240 op maandag 11 september jl. de thuishaven verlaten : schipper-eigenaar Constant Rappé, motorist André Dobbelaere en matroos Rappé Walter, zoon van de eigenaar. Het vaartuig moest normaal woensdag jl. verkocht hebben.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

TWEE OOSTENDSE VISSERSFIGUREN OVERLEDEN





Tijdens het jongste weekend overleden twee figuren die in de Oostendse vissersmiddens zeer gekend en gewaardeerd werden.

Zaterdagavond overleed in een Oostends ziekenhuis de h. Emiel Gonsaeles, wonende aan de Paulusstraat 43, te Oostende en sedert ongeveer tien jaar eigenaar van het vissersvaartuig O.327 «Yvette». In de vroege vrijdagmorgen van vorige week deed Emiel Gonsaeles een val aan boord van zijn vaartuig. Bleek dit voorval eerst zonder erg, dan verslechte de toestand van de afgestorvene weldra dermate dat hij naar een ziekenhuis diende overgebracht te worden. Niettegenstaande de goede zorgen waarmede hij omringd werd, overleed hij zaterdagavond.
Emiel Gonsaeles werd geboren te Nieuwpoort op 18 november 1913 en was van jongsaf aan werkzaam in de vissersmiddens. Nadat hij gedurende vele jaren verscheidene schepen had gevoerd, liet hij in 1955 een eigen treiler bouwen op de toenmalige scheepswerf Loy te Oostende, nl. de O.327 «Yvette». In zijn leven werd reder Emiel Gonsaeles niet van tegenslagen gespaard, maar steeds wist hij zich, hierbij gesteund door z'n werkzame vrouw, er doorheen te werken door noeste arbeid. Zelfs in zijn laatste uren gingen zijn gedachten nog naar zijn vaartuig, bezorgd zijnde voor het vinden van een andere schipper.
Woensdag jl. werd Emiel Gonsaeles onder grote belangstelling naar zijn laatste rustplaatts gedragen.

Maandag jl. dan overleed schielijk de h. René Vanbaelenberghe, wonende aan de Voorhavenlaan 35, te Oostende. De afgestorvene, die in de vissersmiddens een zeer grote waardering genoot om zijn stielkennis, was sedert 1928 werkzaam als mekanieker bij de Industrielle des Pêcheries, alwaar hij het door zijn bekwaamheid en werklust bracht tot meestergast bij vernoemd bedrijf. In maart van volgend jaar zou de h. Vanbaelenberghe op rust gaan, na veertig jaar trouwe dienst bij eenzelfde werkgever.

De bevoegdheid van René Vanbaelenberghe was in onze vissersmiddens alom gekend en vaak werd dan ook op zijn diensten beroep gedaan. Een slepende ziekte verplichtte hem evenwel in de jongste jaren tot een mindere aktiviteitt; ziekte die hem tenslotte fataal werd toen hij maandag jl. plots onwel werd

Onmiddellijk overgebracht naar het ziekenhuis konden de beste zorgen evenwel niet meer baten

In de figuur van René Vanbaelenberghe verliezen velen in het algemeen, en de visserij in het bijzonder, een goede vriend en bekwaam vakman. René Vanbaelenberghe wordt vrijdagnamiddag as. te 15 u. naar zijn laatste rustplaats gedragen.

x x x

Ons blad biedt aan de families van beide afgestorvenen haar meest oprechte blijken van deelneming aan.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

De marktweek werd maandag ingezet met een niet al te ruime aanvoer. Er waren slechts twee kleine IJslanders aan de afslag. De andere 17 schepen kwamen vooral van de noord (7) en de West (5) en een 3-tal Oostschepen waarvan de Z.38 die voor bijna 6.000 kg. tong zorgde. Het hoofdbestanddeel van de aanvoer bestond zoals gewoonlijk de laatste tijd uit gul, die het prijspeil van vorige week niet kon behouden en zowel voor grote als kleine sortering prijsdaling vertoonde.. Ook steenschol en haai waren goedkoper. Bij de IJslandse soorten werden prijsstijgingen opgemerkt voor rode zeebaars, blauwe en witte leng terwijl anderzijds ook hier kabeljauw en

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

gul in prijs daalden. Er waren meer dan 10.000 kg. tong. De prijzen lagen ook lager dan verleden week en haalden een gemiddelde van zowat 50 fr. per kg. Als dure soorten moeten we voor maandag vooral staartvis, keilrog, tarbot en rode knorhaan vermelden. Platvis en platjes waren goedkoop.

De kwaliteit was maandag redelijk goed, het feit dat talrijke noordschepen en ook enkele westschepen aan de afslag waren, was daar niet vreemd aan. Ook de IJslandse aanvoer was goed verzorgd.

MINDER GOED VOOR DE NOORDSCHEPEN

De markt werd van meetaf goedkoper ingezet dan verleden week. Kleine soorten bleven rond de 350 fr. schommelen, de grote soorten kregen even boven de 500 fr., kabeljauw viel terug naar 900 en 1000 fr Steenschol, platvis en rog werden eveneens goedkoper verkocht zodat de resultaten lager, zij het nog renderend, uitvielen dan vorige week.

PEPERDURE KANAALVIS

De kanaalaanvoer blijft beperkt, op de drie verkoopdagen telkens één vangst. Wat aan specifieke kanaalsoorten op de markt was, kreeg hoge prijzen, o.m. keilrog, tot 25 fr., rode knorhaan eveneens 25 fr., heek en schotse schol. Van de drie kanaalvangsten werden er dan nog twee aangevoerd door Zeebrugse schepen zodat de belangstelling vanwege de Oostendse reders voor het kanaal steeds verder terugloopt. Zolang er renderende resultaten van de Noord gemaakt kunnen worden, is dat trouwens niet verwonderlijk.

TE WEINIG IJSLANDVIS

Maandag was er te weinig rode zeebaars, op de andere verkoopdagen te weinig andere IJslandse soorten. Dit had zijn weerslag op de prijzen voor de meeste van deze soorten, vooral op die van witte en blauwe leng, schotse schol, hondstong en in mindere mate op die van rode zeebaars. Maandag werd er van 520 naar 570 fr. voor rode bonen gegeven, de kleine sortering noteerde 440 fr., dinsdag waren de prijzen voor deze vissoort respektievelijk voor groot en klein 530 en 440 fr. Blauwe leng steeg van 570 fr. vorige week naar 770 fr. op maandag. Witte leng kreeg ook weer tot 450 fr per ben (tegen 330 fr. verleden week). Hondstong steeg van 650 fr. naar 1.250 fr. en schotse schol zakte nooit onder de 12 fr. per kg. Dinsdag waren leng en gul goedkoper.

MEER TONGEN DAN VERWACHT

De tongenaanvoer is deze week wel iets omvangrijker geweest dan verwacht. De Witte Bank heeft meer tong gegeven. De prijzen voor tong zijn nogal gedaald ten opzichte van verleden week, de voorkleine en kleine sorteringen in het biezonder. Vorige week maandag haalden die soorten nog boven de 70 fr., nu bleven ze onder de 55 fr. De middensoorten deden het beter, dan de kleinere soorten, dit in tegenstelling met vorige week, wat wijst op een verminderen van de aanvoer van middensoorten en een groter aanvoer van kleine slag. Dinsdag daalde de tongprijs ver-

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

der, waarbij driekwarttongen beneden de 40 fr. daalden.

DINSDAG : WEINIG VIS

Slechts 10 schepen op de tweede verkoopdag van deze week en een aanvoer die wel genoeg gul bevatte maar te weinig andere soorten. Rode zeebaars kregen we ook in voldoende mate; de prijs bleef op hetzelfde peil van de vorige dag. Minder tong waarvoor ook minder betaald werd. Platvis kreeg helemaal geen prijs meer terwijl platjes in hoofdzaak werden opgevangen. Voor wijting werden integendeel stijgende prijzen betaald. De kwaliteit van de aanvoer was ook op de tweede verkoopdag goed te noemen. Die aanvoer was weer eenzijdig en bestond voor drievierden uit gul, meestal dan nog gul van kleine sortering. De uitvoer bracht echter nog genoeg belangstelling op om de prijzen op te houden en bestendig rond de 350 fr. per ben te betalen. Hierdoor was het mogelijk dat de noordschepen ook dinsdag nog aan renderende uitslagen geraakten.

WOENSDAG : TE RUIME AANVOER

In tegenstelling met dinsdag waar te weinig vis werd aangevoerd kregen we op de laatste verkoopdag te veel vaartuigen en vooral te veel gullen. Die gullen werden weliswaar nog opgekocht door de uitvoerders maar dan aan lagere prijzen dan de vorige dagen. De grote gullen daalden tot 450 fr., de kleine sortering boven tot 270 fr. Voor de kleine gul beneden werd nog van 280 naar 330 fr. gegeven. Kabeljauw schommelde van 16 naar 22 fr., deze kabeljauw werd meer aangevoerd dan de vorige dagen. Aanzienlijke prijsdalingen ook voor haai en rog, de vorige dagen en weken regelmatig verkocht tegen 650 en 700 fr. viel terug naar 400 en naar 350 fr. per ben. De kleine soorten van het Kanaal kregen slechts 180 en 250 fr. volgens de sortering. Roggen deden het ook heel wat minder goed en zo daalde grote rog van 950 naar 510 fr. per ben, de tilten bleven even boven de 500 fr. terwijl andere rogsoorten nog goedkoper waren.Steenschol moest het eveneens ontgelden, zodoende was het voor de noordschepen op deze woensdagmarkt een fiasco, de prijzen bleven nog wel een stuk boven het minimumpeil, de resultaten lagen echter veel lager dan verwacht. Wijting kende trouwens ook een spektakulaire prijsdaling, de eerste kregen rond de 650 fr., nadien zakte de prijs naar 250 en 350 fr. Dat er op de noord nog steeds veel vis te vangen is, was merkbaar aan de ruime vangsten die in vaak korte tijd (6 dagen) werden aangevoerd. Op zich zelf bleven de opbrengsten dus nog wel renderend.

De westvangsten hebben woensdag ook fel geleden onder de prijsdaling van de verschillende vissoorten. Zo bv. de N.738 die een ruime vangst haai in de markt zette. Deze naaien waren zowat 200 tot 300 fr. goedkoper per ben terwijl ook de roggen aanzienlijk minder opbrachten. Platjes en schar kregen even boven de opvangprijs of zelfs de laagst mogelijke prijs.

Voor de enige kanaalvangst werd een flinke belangstelling betoond.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

De Z.597 geraakte aan 246.000 fr., dit dan niet zozeer door de ruime partij haai, die goedkoop werd verkocht, maar wel door de hoge prijzen die betaald werden voor soorten als vlaswijting (980 fr.) rode knorhaan (32 heek, staartvis, kabeljauw op de grond, schaat e.a.

Voor de noordzeevangst van de O.305 was er weinig belangstelling. De schelvis en vooral de totten waren spotgoedkoop en moesten zelfs in ruime mate worden opgevangen, niettegenstaande de go de kwaliteit. Kabeljauw op de grond kreeg hier rond de 17 fr. wat ook niet bijster veel kan genoemd worden.

De totale aanvoer bestond deze week uit 14.500 bennen vis, 16.500 kg. tong en 1.050 kg. kreeftjes. 48 schepen kwamen verkopen en besomden 7.840.908 fr.

VOORUITZICHTEN

Ondanks het opheffen van het landingsverbod in de Engelse havens, zijn de noordschepen naar de thuishaven blijven komen. Ook „over there" is er blijkbaar veel vis. Een paar dagen slecht weer kunnen daar wel verandering in brengen. Ondertussen worden voor volgende week normaal toch weer talrijke noordvangsten verwacht. De west zal niet zoveel vis geven, terwijl van de Oost ook niet teveel schepen worden voorzien. De IJslanders zullen wel talrijker zijn dan deze week wat dan wel zal gepaard gaan met een ruimere aanvoer van rode zeebaars, leng en koolvis, om de voornaamste soorten te noemen.

DE VERKOOP VAN GARNAAL TE OOSTENDE

Nu sedert 'n paar weken kontrole gehouden wordt op de verkoop van garnaal buiten de mijn en er ook een verkoop 's morgens te 9 uur in de vismijn werd ingericht, komen we tot de vaststelling dat, waar in 1966 slechts in totaal voor 3 miljoen frank garnaal werd verkocht, **deze week alleen** voor 300.000 fr. officieel werd verkocht, zonder te spreken van wat er buiten werd verkocht en zonder de verkoop van vis door de garnaalvissers daarin op te nemen.

Het is een feit en in 't belang van alle garnaalvissers dat, moest de verkoop in de garnaalmijn afgeschaft worden en allen verplicht worden in de vismijn te 9 en te 11 uur 's morgens te verkopen, de verkoop van garnaal in één jaar minstens 30 miljoen frank zou opbrengen.

Daarenboven kunnen de garnaalvissers-reders zelf hun garnaal inkopen en aan de kaai, mits een standplaats te nemen, deze verkopen, zo de kopers er te weinig voor geven.

Verder zouden talrijke handelaars zich in de vismijn van een ben en meer voorzien, en zou het voor de stadskas een opbrengst van 400.000 à 500.000 fr. betekenen.

KUISEN VAN DE VISRUIMEN : KOSTELOOS WATER

Onlangs werden proeven gedaan voor het meer hygiënisch kuisen van de visruimen. Tot op heden moest het water hiervoor gebruikt, aan de stad betaald worden.

We vernemen thans dat het stadsbestuur er eindelijk heeft in toegestemd, het water kosteloos ter beschikking te stellen van de reders nadat ze hun vis gelost hebben om de visruimen te kuisen. Goed zo !

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

18-9	19	267.540	3.536 509
19-9	10	194.800	2.127.728
20-9	19	261.000	2.176.671
	48	723.340	7.840.908

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

TRAP

14-9	16	1.270	35.299	16,—	34,—	27,60
15-9	11	1.050	36.737	20,—	39,—	34,98
16-9	10	771	26.698	23,—	51,—	3.462
17-9	10	488	14.981	24,—	40,—	3.070
18-9	16	2.661	69.571	22,—	39,—	26,14
19-9	18	2.564	59.648	13,—	33,—	23,25

VISMIJN (ingekocht door reder)

14-9	1	97	1.552	16,—	16,—	16,—
18-1	1	96	2.208	23,—	23,—	23,—
19-9	1	88	2.200	25,—	25,—	25,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

14-9	5	15.781	440.700	27,90
15-9	8	44.763	818.590	18,28
18-9	11	72.333	1.312.070	18,30
19-9	8	61.3667	1.072.020	17,39
20-9	19	102.425	1.555.870	15,15

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

14-9	5	6.618	342.190	51,—
15-9	8	11.736	567.340	48,30
18-9	11	13.995	653.240	46,60
18-9	11	13.995	696.910	46,66
19-9	8	14.934	686.020	51,—
20-9	18	13.442		

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

14-9	23	8.731	166.416	14,—	38,—
15-9	20	6.710	197.557	21,—	54,—
16-9	15	5.023	156.392	24,—	48,—
18-9	19	8.815	218.168	16,—	49,—
19-9	19	8.547	207.933	18,—	41,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

14-9	3	4.126	66.363
16-9	1	207	6.062
18-9	11	18.525	231.722
20-9	9	23.500	321.809

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

14-9	6	534	15.948	20,—	35,—	30,—
16-9	6	355	15.461	37,—	46,—	43,—
18-9	8	899	26.881	24,—	35,—	30,—
19-9	9	1.187	23.175	16,5	24,—	20,—

AFVAARTEN

Oostendse haven

DONDERDAG, 14 september
O.224, IJsland
O.284, Noord
O.26, Noord
O.312, Noord
O.274, Noord
O.180, Noord
O.218, Noord
O.102, Noord
O.128, Noord
O.132, Noord
O.189, Oost
O.15, West

VRIJDAG, 15 september
O.90, IJsland
O.120, Noord
O.118, Noord
O.119, Noord
O.181, Oostende
O.149, Noord
O.309, Noord
Z.35, Oost
N.765, West
Z.34, Witte Bank

ZATERDAG, 16 september
O.288, IJsland
O.317, IJsland
O.228, Noordzee
O.175, Noord
O.457, Noord

MAANDAG, 18 september
Z.543, Noord
O.156, Noord
O.142, West

DINSDAG, 19 september
O.218, Noord
N.800, Oost
O.369, West
N.819, West

WOENSDAG, 20 september
O.134, Noord
O.114, Noord
Z 527, Noord
Z.509, Oost
N.762, West
N.744, West
N.722, West
N.710, West
Z.38, Witte Bank

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	18-9-1967	1919-1967
Grote schelvis	22,—30,—	.....
Middelmatige schelvis	14,—16,—	.....
Kleine schelvis	7,— 9,—	.....
Kabeljauw	9,60-15,60	12,60
Gullen	6,40- 9,20	7,— 9,60
Wijting	12,—	.....
Schaat	22,—	.....
Zeebaars	9,—11,40	8,—11,20
Leng	7,—15,40	9,60-13,80
Schartong	11,60-15,—	.....
Heilbot	47,20-64,80	49,—77,—
Koolvis	8,40-10,—	4,— 9,20
Hondstong	4,40-25,40	.....
Zeewolf	13,40	13,—
Platen	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG 1-9-1967

Z.575	10	500	100	112.970
Z.460	8	200	70	63.700
Z.599	10	300	100	86.030
Z.482	10	1000	100	126.490
Z.405	13	4500	120	265.350
Z.604	11	500	110	75.720
Z. 24	9	50	100	71.570
Z.407	9	100	100	72.150
Z. 25	9	1800	130	125.690
Z.463	11	600	100	126.940
Z.569	11	2400	170	177.660

DINSDAG 19-9-1967

Z.349	4	300	15	26.030
Z.186	9	500	100	71.440
Z.108	10	1300	150	139.130
Z.564	10	2700	100	190.700
Z.559	13	3000	120	198.920
Z.531	11	1500	150	128.140
Z.427	10	1000	100	168.700

WOENSDAG 20-9-1967

Z.549	12	1000	160	159.370
Z.411	5	1000	30	62.800
Z.201	3	100	40	27.850
Z.533	8	50	70	40.770
Z.469	2	200	10	22.570
Z.496	9	2000	40	144.100
Z.403	8	50	100	62.510
Z.482	10	500	70	105.400
Z.290	10	500	80	85.090
Z.442	9	350	10	35.090
Z.560	2	200	15	31.900
Z.603	10	350	130	107.640
Z.504	9	500	80	73.240
Z.421	8	1800	160	160.360
Z.212	6	900	50	60.390
Z.590	6	800	90	84.390
Z.430	6	200	65	37.870
Z.572	8	—	360	134.560
Z.540	9	700	70	113.470

OOSTENDSE MARKT

MAANDAG 18-9-1967

IJSLAND				
O.331	18	800	390	461.910
O.318	18	600	650	426.230
OOST				
Z. 38	14	20	5800	321.600
N.800	9	150	1800	156.310
Z.509	8	80	1600	126.730
KANAAL				
Z.581	14	160	—	152.700
NOORDZEE				
O.334	12	450	—	236.780
NOORD				
O.537	10	320	—	124.540
Z 527	10	370	—	190.270
O.114	9	420	—	207.300
O.160	10	380	—	211.440
O.134	10	350	—	195.280
O 204	9	280	—	124.600
O.369	10	360	—	179.830
WEST				
N.763	8	120	—	68.229
N.710	8	100	500	78.250
N.722	6	160	—	70.910
O.225	7	60	—	35.150
Z.444	8	50	300	53.770
KUST				
O.486	2	3	137	9.670
O.116	2	22	—	12.995
O.118	2	22	—	12.995

DINSDAG 19-9-1967

IJSLAND				
O. 85	18	1600	—	697.928
KANAAL				
O.151	16	150	800	195.120
OOST				
O.198	12	60	2500	146.230
Z.571	10	150	3000	206.290
NOORD				
O.228	10	500	—	246.310
O.307	10	390	—	158.070
O.132	6	350	—	154.180
O.275	11	400	—	145.415
O. 66	10	200	—	82.660
WEST				
O.147	5	70	—	47.930

WOENSDAG 20-9-1967

NOORDZEE				
O.305	14	950	—	213.085
NOORD				
O.123	11	400	—	126.830
O.195	10	400	—	168.410
O.141	6	320	—	133.520
O.329	11	380	—	147.470
O 247	10	360	—	124.310
O.285	6	400	—	152.530
O.301	6	350	—	137.140
O. 69	10	320	—	120.680
O.295	10	350	—	126.750
WEST				
O 148	3	40	—	22.150
N.715	7	150	—	76.400
N.762	7	180	—	101.820
N.738	7	200	—	114.540
N.449	6	50	—	27.350
N 185	6	70	—	39.520
N.744	6	120	250	58.340
O.142	2	30	—	12.930
KANAAL				
Z.597	16	450	—	252.150
KUST				
O.116	2	16	—	6.018
O.818	2	16	—	6.018

NEDERLAND

OPENING NIEUWE AFSLAG IN DEN HELDER

De directeur van de visserijen, ir. J. J. Tienstra, **zal op 7 oktober,** de nieuwe afslag in Den Helder in gebruikstellen. De afslag heeft begin september een omzet van tien miljoen gulden bereikt.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 14 SEPTEMBER
14-9-1967

N.491	44.712	N. 36	17.958
N.788	3.693		

ZATERDAG 16 SEPTEMBER
16-9-1976

N.740	6.062		

MAANDAG 18 SEPTEMBER
18-9-1967

N.805	24.935	N.807	19.221
N. 7	17.470	N.734	39.370
N.470	45.790	N. 93	28.670
N.498	4.000	N.788	13.380
N. 36	20.616	N.790	17.320
N.716	950		

WOENSDAG 20 SEPTEMBER
20-9-1967

N.704	72.080	N.737	44.952
N.152	54.604	N.761	44.364
N.730	33.462	N.703	64.058
N.716	1.221	N.498	5.080
N.758	1.988		

VERWACHTINGEN

MAANDAG 25/9/1967

IJsland : O.129 — O.217 — O.237 — O.216 met 1000 ben.
Noordzee : O.335 — O.124
Oost : O.189
Noord : O.180 — O.94 — O.232 — O.176 — O.284 — O.312 — O.128 — O.26 — O.102 — O.274 — O.218
West : O.346 — N.720 — O.15

DINSDAG 26/9/1967

IJsland : O.286 — O.202 — O.324 — O.80 met 1.500 ben. t.t.z. 1000 bonen, 300 blauwe leng, 100 kools, 100 varia.
Noordzee : O.182
Noord : O.181 — O.220 — O.120 — O.119 — O.118 — O.309
West : N.765 — N.728 — N.703
Oost : O.35
Witte Bank : Z.34

WOENSDAG 27/8/1967

Noord : O.369 — Z.543 — O.156 — O.457 — O.175
Oost : N.800 — Z.509
West : N.722 — N.710 — O.267

GENT

VAN 9 TOT 15 SEPT. 1967

Tongen, 3/4 140, v/kleine 100-115, kleine 90; Tarbot, grote 150-160, midd. 102, kleine 85; Griet 135, kleine 80; Schol, grote iek 35-45, kleine iek 32, platjes 30; Schelvis, grote 84, midd. 60; Rog, vleugels 90-105; Kabeljauw 84-96; Gullen 38-52, repen 76; Hozemondhamme 95; Wijting 30-40; Schar 30-38; Rode knorhaan 35-48; Zeebaars 58-68; Haringshaai, gepeld 68-85; Heilbot 145; Zalm 250; Garnalen, verse 100-160, gepelde 320-360; Kreeftjes 108-120; Forel 85-100.

BRUSSEL

VAN 9 TOT 15 SEPT. 1967

Tongen, 3/4 145, v/kleine 110; Tarbot, grote 155, kleine 84; Griet, 140, kleine 78; Schol, grote iek 46, kleine iek 35, platjes 25; Schelvis, grote 78-86, kleine 35; Heek, midd. 60; Rog, vleugels 90-110; Kabeljauw 80-98; Gullen, repen 78; Hozemondhamme 100; Wijting 32-45; Makreel 48-60; Rode knorhaan 40-50; Zeebaars, repen 80-86; IJle haring 35; Heilbot 140-150; Koolvis 60; Garnalen, verse 80-160, gepelde 330-360; Kreeftjes 110; Forel 100.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires

(5009V)

AANDUIDING VAN DE VERWACHTINGEN

Nog veel te veel reders hechten geen belang genoeg aan het bekend maken van de vangsten.

Zij vergeten, met dit te doen, dat ze de handelaars verplichten hun vis in het buitenland te gaan kopen. Tegen deze nalatigheid kan in het belang van handel en visserij niet streng genoeg opgetreden worden. Door de nieuwe direkteur van de vissershaven die zulks goed begrijpt, werden nieuwe richtlijnen gegeven. Verder werd een prachtig bord aangebracht welke zeer expliciet de vangsten opgeeft.

De direktie van de haven heeft met de steun van zijn schepen van de vissershaven in de laatste maanden reeds veel geldverspillingen en plichtsverzuim uit de weg geruimd. Hij heeft ook reeds veel verbeteringen voorgesteld, welke dikwijls gevolgd worden.

De gestelde eisen inzake verwachtingen, dienen in ieders belang nageleefd Allen zullen er het nuttige van ondervinden.

We kunnen ons over die werkdadigheid slechts verheugen, temeer daar we hier niet alleen te doen hebben met iemand die in de haven van Antwerpen en Brussel een leidend figuur was, maar tevens de visserij kent.

Hopen we dat hij samen met de schepen der haven en de verschillende betrokkenen uit de visserij, de handel en de vakbonden, nieuw leven moge brengen in een haven die met krachtdadig werken de voornaamste vissershaven van de Euromarkt zou kunnen worden.

UITZONDERLIJKE OPENBARE VERKOPING

Studie van Gerechtsdeurwaarder OPSOMER, Rogierlaan 38, te Oostende

« GALERIE STAMPAERT p.v.b.a. »

Op MAANDAG 25 SEPTEMBER 1967, om 14 uur stipt

zullen volgende voorwerpen openbaar verkocht worden door het ambt van de bovenvermelde deurwaarder, aan de gewone voorwaarden : Kontante betaling + 20 % kosten, en dit in de zaal

« IN 'T WIT PAARD », Van Iseghemlaan 67 te Oostende

AFZONDERLIJKE MEUBELEN : Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, stijl Regence en Victorian — Tafels « Sheraton », leder blad en in mahoniehout, 8 en 12 personen ; bijpassende stoelen — Engelse hoekkasten in eik- en mahoniehout, van het tijdprek — Oude engelse kleinmeubelen : inlegwerk mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven — Grote kasten : Renaissance en Normandische stijl — Verschillende engelse vitrinen, secretairen en secr.-vitrinen in mahoniehout — Bahuts in eikehout van de 17e eeuw — Gebeeldhouwde koffers in eikehout van de 17e en 18e eeuw — Enkele staande klokken — Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk — Kleinmeubelen met Frans inlegwerk zoals : bonheur-du-jour, nachttafels, guéridons, enz.

TAPIJTEN : Zeer mooie verzameling Kaukasische tapijten : Kazak, Bocchera, Derbent, Chuval. Prachtige Oosterse en Chinese tapijten en karpetten : Birdjand, Tebriz, Meched Tukbaff, Bakhtiar, Hamadan, Kirman, Heriz, enz...

STOELEN : Zetels en bergèren : L.XIII, L.XIV, L.XV, & L.XVI — Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk.

PORSELEIN : Prachtige verzameling porselein van China, Japan, Meissen, Saxe, Dresden, enz. — Vitrinevoorwerpen zoals : beeldjes, vazen, schalen, brûle-parfums, kandelaars, enz...

VERSCHILLENDE : Lusters — Bronzen — Kartels — Uurwerken — Gekende schilderijen — Spiegels — Appliques, enz...

TENTOONSTELLING : zaterdag 23 september van 14 tot 18 uur en zondag 24 september van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 18 uur.

DESKUNDIGE : D. STAMPAERT, St Pietersnieuwstraat 66-70, Gent.

(2245W—8192N—6087V)

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

De aanvoer was vrij groot van platvis en tongsoorten. Van de 11 vaartuigen waren er 3 van de Kreeftenput, de overige waren afkomstig van de Noord. De tongenvangsten waren biezonder groot, de Z.405 o.a. loste er niet minder dan 5000 kg, in totaal werden er 13.995 kg aangeboden. De prijzen waren in vergelijking met de begin-markt van vorige week, sterk gedaald, de tongsoorten schommelden tussen de 39 en de 64 fr., hoe onmogelijk het hoog was, toch waren de fruitstongen (¾) het goedkoopste van al de soorten. De middenslag bracht van 44 tot 52 fr. op en de kleinere soorten van 46 tot 52 fr. voor de TP en de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 46,60 fr. De grote, evenals de middenslag pladijs, was goed in trek, de grietsoorten eveneens. Van de platvis, welke door praktisch alle vaartuigen in grote mate werd aangebracht, waren de prijzen alles behalve renderend, voor de grotere soorten van 7 tot 9 en de kleinere soorten van 4 tot 5 fr. De kwaliteit was nochtans uitstekend. Zoals gewoonlijk zeer weinig roggevis aan de markt, de afname was van 14 tot 26 en van 9 tot 12 fr. voor de kleinere soorten. De haaien en zeehonden, evenals de steenschollen waren matig in afnameprijs. De rondevissoorten waren vooral afkomstig van de kreeftenput, de afname was goed, van 10 tot 25 tot gulsoorten en de kabeljauws, de kleinere sortering bracht het van 4 tot 7 fr het kg.

De opbrengsten : van 75.720 voor de B.604 tot 126.490 voor de 482. De Noord, van 63.700 voor de Z.460 tot 72.150 voor de 407 en van 125.690 voor de 725 tot 265.350 voor de Z.405.

DINSDAGMARKT

De aanvoer op deze verkoopdag was volledig afgestemd op de platvis en de tongsorten. De afname van de 14.930 kg tongsoorten waren voor sommige soorten beter als gisteren. Voor de grote van 39 tot 63 fr., de middensoorten van 44 tot 51 en de kleinere slag van 49 tot 52 fr., de gemiddelde prijs gaf 46,66 fr. Opnieuw werden de ¾ aan de laagste prijzen afgenomen. De tarbots, evenals de grietsoorten kenden een gevoelige prijsdaling. Veel ronde vis was er niet aan de afslag, niettemin bleven de prijzen ongeveer op gelijke hoogte als gisteren, de kabeljauws van 17 tot 23, de gullen van 9 tot 16 en de kleinere slag van 6 tot 9 fr. Wijtingaanvoer was zeer miniem, de afname van 5 tot 8 voor de grote en de kleine. De enorme platvisaanvoer van die 8 schepen was, ondanks de versheid en de goede kwaliteit, alles behalve renderend, voor alle soorten, grote, middenslag, 3de slag, deelvis en meiers, waren alle prijzen herleid tot het minimum, zodat slechts 8, 7 en 4 fr. werd betaald, het grootste gedeelte werd dan nog opgevangen.

De opbrengsten : van 71.440 voor de 186 tot 128.140 voor de Z.531 en van 148.960 voor de Z.600 tot 198.920 voor de Z.559. De Z.427 van de Kreeftenput bracht 168.700 fr. op. De 40-tal bennen kreeftjes werden aan topprijzen afgenomen.

WOENSDAGMARKT

Zoals verwacht was de aanvoer bijzonder groot, de varianten waren echter veel groter dan de vorige verkoopdagen.

Alle tongsoorten waren in prijs gerezen, vooral dan de kleine soorten, welke werden afgenomen van 52 tot 60 fr. Opnieuw waren de fruit-tongen het goedkoopste, van 39 tot 47, daartegenover waren de grotere soorten duurder, van 47 tot 61 en stijgend naar het einde toe, gemiddeld 51 fr. Buiten de grieten waren de tarbotsoorten opnieuw in prijs verhoogd. De ronde vis vormde eveneens een van de grote prijsschommelingen, van 12 tot 23 voor de grotere soorten en van 2,40 tot 8 fr. voor de kleinere. De 200 bennen schelvis brachten het van 13 tot 19 fr. voor de midden en grote en slechts van 2,40 tot 4 fr. voor de kleinste slag. Opnieuw zeer kleine prijzen voor de platvis. De grotere soorten 7 fr. en de kleinere 4, ondanks de mooie kwaliteit werden 10.000 kg platvissoorten opgevangen aan minimumprijzen. Belangstelling voor deze vissoort was er in de voorbije week in geen geval. De weinige roggevis bekwam ongeveer dezelfde prijzen als op de maandagmarkt.

De opbrengsten : schommelden tussen de 73.240 voor de 504 en de 113.470 voor de Z.540 van de Kreeftenput. De Noord, van 37.870 voor de 470 tot 144.100 voor de 496 en van 40.770 voor de 533 tot 159.370 voor de 459.

GARNAALAANVOER

Ondanks de ongunstige weersomstandigheden waren er toch 38.120 kg garnalen aan de afslag, welke werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 14 en de 54 fr. het kg.

Men verzoekt ons het overlijden te melden van
MIJNHEER
Emiel GONSAELES
reder
Echtgenoot van Mevrouw
LEA THOON
geboren te Nieuwpoort op 18 november 1913 en overleden te Oostende op 16 september 1967.
De plechtige rijkdienst gevolgd door de begrafenis op het kerkhof aan de Stuiverstraat te Oostende greep plaats op woensdag 20 september jl te 10 uur.
Personen die bij vergetelheid geen rouwmelding zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigt, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien
Oostende,
Paulusstraat 43
(8210N—6094V)

ONDERHOUD VAN LADDERS EN WRIJFHOUTEN IN DE VISSERSHAVENS

Het gemeentebestuur van Brugge brengt de inhoud ter kennis aan de belanghebbenden van een zopas ontvangen brief van het ministerie van Openbare Werken, Bestuur der Waterwegen, Dienst der Kust. Daarin wordt gemeld dat de aannemer belast met de onderhoudswerken voor rekening van deze dienst, begonnen is met de herstelling van ladders aan de zuiderkaaimuur van de vissershaven. In de mate van het mogelijke zullen de ladders en de wrijfhouten thans op onderhoudskredieten hersteld worden. In het jaar 1968 zal dan verder een aanbesteding uitgeschreven worden voor verdere herstelling. Het bestuur wijst er het kollege van burgemeester en schepenen op dat de beschadigingen waarover de vissers klagen, 't werk zijn van hen zelf door de ladders als stootbalk te bezigen bij het aanleggen; vooral in de vroege morgen- of late avonduren. Zodoende zullen de vissers nooit over goede ladders beschikken

Tot slot wijst het bestuur er het gemeentebestuur op dat een ruimer toezicht en strenger optreden tegen brutale schadeverwekkers vanwege de plaatselijke gemeentediensten ten zeerste gewenst is.

NIET AKKOORD

Wij kunnen ons niet akkoord verklaren met het Bestuur van Bruggen en Wegen ,althans voor wat de wrijfhouten betreft. Dat schepen soms tegen ladders hardhandig aanvaren, is mogelijk Maar wat de wrijfhouten betreft, vragen we ons af, waarom deze daar geplaatst werden.

Verder zou het de moeite lonen in alle havens een expert aan te stellen om te zien in welke toestand van slijtage die wrijfhouten in het algemeen verkeren.

Het is dan niet te verwonderen dat stalen schepen de wrijfhouten en ladders breken

De reders en vooral hun verzekeringsmaatschappijen weten er van mee te spreken.

Het zou tevens interessant zijn de uitslag te kennen van een **tegensprekelijke** expertise in elke haven gedaan De Staat zou verwonderd zijn van de toestand waarin deze wrijfhouten verkeren en wat de raming van de kosten zijn, welke men nu steeds grotendeels op de nek schuift van de visser

Z.464 «GOLDSTAR» OPNIEUW EIGENDOM VAN DE WERF WAAROP HET GEBOUWD WERD

De in april 1967 gezonken treiler Z.464 «Goldstar» van reder Gheselle Leon heeft een nieuwe eigenaar. Nadat het vaartuig vóór een paar weken op ongeveer 35 mijl uit de kust van Hoek van Holland gelicht werd is het vorige week donderdag met goed gevolg door een sleper van het n.v. Bureau Wijsmuller via de Nieuwe Waterweg van Rotterdam naar IJmuiden gesleept. Het is inderdaad de scheepswerf Zwart, die het vaartuig bouwde, die opnieuw eigenaar is geworden van de Z.464 «Goldstar».

De h. Zwart wist ons terzake mede te delen dat het vaartuig nog in een biezondere gave toestand verkeerde en dat bepaalde apparaten zelfs nog werkten. De elektrische installatie is natuurlijk volledig ontreddert, terwijl ook de motor een volledig nazicht dient te ondergaan.

Naar men ons mededeelde zal het vaartuig volledige herstellingswerken en modernisatiewerken ondergaan, waarop het opnieuw te koop zal gesteld worden.

ALGEMENE VERGADERING VIBOZEE

De leden van de Visgroothandelaarsbond van Zeebrugge worden allen verwacht op een algemene vergadering die zal doorgaan op zaterdag 23 sept. e.k. te 10 u. in de vergaderzaal van de stedelijke vismijn. Belangrijke aangelegenheden staan op de dagorde.

INTERNATIONALE RAAD VOOR HET ONDERZOEK VAN DE ZEE

In het Staatsblad van 15 september jl. verscheen de wet van 18 juli 1967 die goedkeuring verleent aan de overeenkomst betreffende de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee, opgemaakt op 12 september 1964 te Kopenhagen.

Tot op heden hebben, naast België op 20 -7 jl., de volgende landen hun bekrachtingsoorkonde neergelegd :

Duitsland (Bondsrep.), 13 mei 1965.
Denemarken, 20 april 1965.
Spanje, 9 september 1965.
Finland, 10 juni 1965.
Frankrijk, 19 januari 1965.
Ierland, 10 juni 1965.
IJsland, 4 december 1964.
Noorwegen, 26 mei 1965.
Nederland, 13 januari 1967.
Polen, 25 november 1966.
Portugal, 18 februari 1966.
Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, 4 mei 1965.
Zweden, 20 november 1964.
U.S.S.R., 28 oktober 1965.

België is natuurlijk weeral een van de laatsten.

HET DOEL

De taak van de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee omvat :

a) het bevorderen en stimuleren van het wetenschappelijk speurwerk en onderzoekingen, zulks in verband met de bestudering van de zee en, in het bijzonder, van haar levende rijkdommen;

b) het opstellen der daartoe benodigde programma's en het organiseren, in overleg met de Overeenkomstsluitende Partijen, van wetenschappelijk speurwerk en onderzoekingen welke nodig zouden blijken te zijn;

c) het publiceren of op andere wijze bekend maken van de resultaten van het onder zijn auspiciën uitgevoerde wetenschappelijk speurwerk en onderzoekingen, of publikatie daarvan stimuleren.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Oost.	Zeebr.	Nieuwpoort	
	18-9-1967	18-9-1967	19-9-1967	19-9-1967	20-9-1967	20-9-1967	18-9-1967	20-9-1967
Tong groot (1 à 2 st/kg)	50,80-65,20	46.—46.—	46.—59.40	46.—63.—	.....	47.—61.—	60.— —	50.— —
bloks (3 st/kg)	48.—57.20	39.—49.—	39.60-44.—	39.—43.—	.....	39.—47.—	62.— —	42.— —
fruit (4 st/kg)	50.40-57.60	44.—46.—	44.80-48.—	44.—46.—	52.— —	45.—53.—	64.— —	54.— —
schone kleine (5 st/kg)	52.—53.40	49.—52.—	50.40-51.60	48.—51.—	52.80- —	53.—60.—	64.— —	50.—56.—
kleine (6 st/kg)	51.—52.20	48.—52.—	47.—50.—	49.—52.—	.....	54.—60.—	56.—52.—	47.—56.—
slips (alleen zeebr.)	.....	46.—50.—	.....	49.—52.—	.....	52.—54.—	.....	.....
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	87.— —	75.—85.—	93.— —	65.—75.—	85.—91.—	70.—80.—	90.— —	100.0- —
middel (1 - 2 - 3)	68.—70.—	41.—68.—	79.—88.—	29.—51.—	80.— —	51.—59.—	80.— —	80.— —
klein (1 - 2 - 3)	45.— —	23.—29.—	34.—51.—	25.—28.—	.....	21.—46.—	60.— —	60.— —
Griet groot (1 - 2 - 3)	.....	36.—45.—	.....	35.—40.—	.....	33.—38.—	55.— —	50.— —
middel (1 - 2 - 3)	.....	21.—32.—	.....	30.—34.—	.....	21.—29.—	.....	.....
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1 - 2 - 3)	8.—10.—	7.— 9.—	11.60- —	7.— 8.—	11.— —	7.— —	12.— —	12.— —
Gr. iek (1 - 2 - 3)	8.— 8.40	7.— 8.—	9.— 9.40	7.— 8.—	.....	7.— 8.—	14.— —	15.— —
kl. iek (midden plad) (1)	7.60-10.—	7.— 9.—	9.—11.40	7.— 8.—	.....	7.— —	4.—10.—	4.—10.—
Iek 3e sl. (deelvis) (1 - 2)	7.60-10.—	4.— 5.—	7.80- 9.—	4.— 5.—	12.80- —	4.— —	.....	.....
platjes (meyres) (1 - 2)	4.— 5.40	4.— 5.—	4.— 5.40	4.— —	4.— 6.—	4.— —	.....	.....
Schelvis groot (1 - 2)	20.— —	.....	.....	.....	19.—24.—	13.—19.—	.....	.....
middel (1)	16.— —	.....	.....	.....	14.—16.—	.....	.....	.....
klein (1 - 2)	3.60- 9.60	.....	.....	.....	3.60-15.40	2.40- 4.—	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	39.— —	.....	43.50- —	.....	.....	.....
Middel (1)	.....	.....	34.— —	.....	37.— —	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	15.— —	.....	14.—34.—	.....	.....	.....
Rog (1)	13.—20.—	.....	12.—22.—	.....	9.—17.—	.....	.....	.....
Keilrog (1 - 2 - 3)	18.—27.—	24.—26.—	.....	.....	22.— —	21.— —	.....	.....
Rog (2 - 3)	.....	16.—17.—	.....	.....	.....	13.—17.—	22.— —	13.—18.—
Tilten (2 - 3)	.....	14.—15.—	.....	.....	.....	13.—14.—	14.— —	10.— —
Scherpstaart (2 - 3)	.....	14.—17.—	.....	.....	.....	12.—13.—	14.— —	12.— —
Halve mans (2 - 3)	.....	12.—13.—	.....	.....	.....	8.— 9.—	10.— —	10.— —
Teelt (2)	.....	11.—12.—	.....	.....	.....	7.— 8.—	.....	.....
Katrog (2)	.....	9.—10.—	.....	.....	.....	6.— 8.—	.....	.....
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	11.60-21.—	18.—25.—	14.60-22.—	17.—23.—	9.40-20.—	19.—23.—	25.— —	22.— —
Gul groot (1 - 2 - 3)	2.60-14.—	10.—17.—	3.90-13.40	9.—16.—	2.40-12.—	12.—16.—	8.—16.—	5.—18.—
Gul klein (2)	.....	4.— 7.—	.....	6.— 9.—	.....	2.40- 8.—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	.....	.....	51.40-70.—	.....	61—70.—	.....	.....	.....
Wijting groot (1 - 2 - 3)	7.80-12.—	6.— 7.—	11.60-14.60	6.— 8.—	4.60-12.—	8.—10.—	10.— —	10.— —
klein (1 - 2 - 3)	.....	4.— 5.—	.....	5.— 6.—	.....	5.— 7.—	3.— 5.—	3.— 5.—
Schar (1 - 2 - 3)	4.40-10.—	3.20- 7.—	5.— 8.—	3.— 5.—	4.40- 5.60	.....	5.—14.—	6.—15.—
Steenschol (1 - 2)	10.—24.—	14.—22.—	18.—23.40	.....	12.40-23.—	12.—20.—	.....	.....
Zeehaai (1 - 3)	4.—13.80	7.—10.—	5.—14.60	6.— 8.—	3.60-10.—	5.— 9.—	12.— —	12.— —
Hondshaai (1)	11.40-11.60	.....	.....	.....	8.80- 9.60	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	21.40- —	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	9.60-22.—	.....	.....	.....	26.—27.—	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	.....	.....	7.— —	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1 - 2)	10.20- —	.....	.....	.....	11.— —	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	9.60-19.—	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2 - 3)	6.— 8.—	.....	7.— 8.—	.....	4.— 8.—	.....	14.— —	10.— —
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon .Roob.) (1-2-3)	.....	.....	12.—16 —	.....	.....	13.—15.—	20.— —	15.— —
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	7.40- —	3.60- 4.—	7.40- —	.....	3.40- 5 60	.....	5.— —	4.— 5.—
Rode knorhaan (1 - 2)	11.40-25.—	.....	13.60-21.50	.....	14.60-32.60	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

ZO GEZOND ALS EEN VIS MET ZEEVIS

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

VISPROPAGANDA EN VOORLICHTING IN NEDERLAND

In 1966 beschikte het Produktschap voor Vis en Visprodukten in Nederland over een totaal budget van 277.340 gulden, wat neerkomt op 3.882.760 frank.

De verdeling over de verschillende sektoren was als volgt :

— Vissektor :	68.000 gulden (±	952.000 fr.)
— Haringsektor :	55.000 gulden (±	770.000 fr.)
— Viskonservensektor :	27.000 gulden (±	378.000 fr.)
— Mosselsektor :	10.000 gulden (±	140.000 fr.)
— Garnaalsektor :	2.000 gulden (±	28.000 fr.)
— Reserve :	9.500 gulden (±	133.000 fr.)
— Exploitatie van de rijdende keuken :	45.000 gulden (±	630.000 fr.)
— Reklamemateriaal :	60.840 gulden (±	851.760 fr.)
	277.340 gulden (±	3.882.760 fr.)

Hierbij dient nog gevoegd ± 86.000 gulden (ca. 1.204.000 fr.) van het mosselfonds, voor de propaganda voor het verbruik van mosselen.
Welke aktiviteiten werden nu aan de dag gelegd ?

1) IN DE VISSEKTOR

a) — Gedurende de maanden maart en september werden in alle stations der Nederlandse Spoorwegen een plaat geafficheerd. Er werden van deze plaat 2.000 exemplaren gedrukt, waarvan een deel door de kleinhandelaren afgenomen werden.

b) — De bruidjesaktie werd in 1966 voortgezet : aan de jonggehuwden werd in 35 gemeenten, met een totaal inwonerstotaal van 1.750.000, een visreceptenboekje toegezonden, alsmede een opgave van namen en adressen van de gevestigde handelaren.
In deze gemeenten werden 14.753 huwelijken afgesloten.

c) — In samenwerking met de andere Onderkommissies voor Propaganda werd met een stand deelgenomen aan een drietal huishoudbeurzen, nl. in Enschede, Nijmegen en in Rooden. Voorts werd uitgekomen met een kollektieve voorlichtingsstand op de nationale visserijtentoonstelling «VISTO 66» te Zierikzee en op een middenstandbeurs te Alphen aan de Rijn.

d) — De vraag naar foldermateriaal blijft stijgen. Naast de folders, die op beurzen of in de Rijdende Viskeuken of naar aanleiding van speciale akties gratis werden uitgereikt, werden ruim 52.000 folders, waarvoor een speciale gereduceerde prijs gold, door de kleinhandel afgenomen. Een apart vouwblad met sausrecepten, als aanvulling van de folders «We gaan heerlijk vis eten» kwam gereed.

e) — Naar de bedrukte transpolyzakjes, bestemd voor de verpakking van kleine hoeveelheden visserijprodukten, bestond bij de handel wederom een grote vraag; hiervan werden ruim 300.000 stuks besteld.

f) — Nieuwe raamstroken voor schelvis en makreel werden aan de detailhandel toegezonden. Deze stroken, voorzien van zelfhechtend materiaal, kunnen meerdere malen worden gebruikt.

g) — Teneinde de huisvrouw het bewaren van de visreceptenfolders te vergemakkelijken werd besloten tot het laten vervaardigen van een plastic omslag, waarin de folders kunnen worden opgeborgen. Op de omslag staat de tekst : «Vis... 2 maal per week : een zee van gezondheid». Deze tekst is, zoals bekend, ook in groot formaat op de Rijdende viskeuken vermeld. Dit omslagboekje blijkt een zeer goede ontvangst te ontmoeten bij de konsument.

h) — In samenwerking met de Onderkommissie Propaganda Haring werd een nieuwe opdracht verstrekt voor de vervaardiging van 112.500 polythyleen draagtassen en 10.000 ruitenschrappers.
Sedert augustus 1964 werden door de kleinhandel in vis 290.000 draagtassen afgenomen; in het verslagjaar werden 12.700 ruitenschrappers verkocht.

i) — Om te komen tot opvoering van het visverbruik werd kontakt opgezocht met één der bedrijven van een restaurant-koncern. Gedurende een periode van drie weken werden, bij wijze van proef, naast de traditionele tong- en tarbotgerechten, de volgende recepten op het menu geplaatst : gestoofde schelvis met kaassaus, gebakken schol, gebakken scholfilets en gebakken kabeljauw met ravigotesaus. De kosten van de vis kwamen tijdens de proefperiode voor rekening van het Produktschap. Reeds spoedig bleek de introduktie van deze gerechten een sukses.

2) HARINGSEKTOR

a) — Op alle stations der Nederlandse Spoorwegen werd gedurende de maanden augustus en september de haringplaat «Pak ze mee» geafficheerd. Behalve het voor dit doel vervaardigde grote formaat van deze plaat was er ten behoeve van de handel een kleiner formaat van deze plaat beschikbaar; 6.250 stuks daarvan werden door de handel afgenomen.

b) — Naar aanleiding van het feit, dat de komst en het voorhanden zijn van maatjesharing van de nieuwe teelt in het bedrijf doorgaans extra wordt benadrukt middels een vlag, werd in 1966 voor dit doel de speciale haringvlag vervaardigd. Voor deze vlag, welke is uitgevoerd in de heldere, frisse kleuren, bestond behalve bij de kleinhandel en ook bij de rederijen en groothandel, een goede belangstelling.

c) — Aan het Komitee «Vlaggetjesdag, Dag van de Nederlandse Zeevisserij 1966» werd een bedrag van 10.000 gulden, waarvan de helft ten laste van de vissektor, beschikbaar gesteld als bijdrage ten behoeve van de door dat Komitee te Scheveningen georganiseerde feestelijkheden ter gelegenheid van het nieuwe haringseizoen.

d) — Aan vishandelaren en aan restaurateurs werden in het verslagjaar 564.000 servetten met de opdruk «Pak ze mee», dus dezelfde tekst als op de haringplaat was vermeld, verkocht. Van het eveneens met dit motief bedrukte verpakkingsmateriaal werd 4.350 kg door de handel afgenomen.

e) — Van half augustus tot begin oktober werden in 5 grote landelijke ochtendbladen, met een gezamentlijke oplage van 871.000 exemplaren, 21 zogenaamde «Ingezonden Mededelingen» geplaatst ter ondersteuning van de verkoop van maatjesharing. Tevoren werd de handel van deze advertentiekampagne op de hoogte gesteld.

f) — In een drietal damesbladen werd in de periode november 1966 - februari 1967 ee n advertentiekampagne gevoerd voor haring als broodbeleg ,te weten : gebakken haring, rolmops en zure haring. Te ondersteuning van deze kampagne werd aan de handel de in kleurendruk uitgevoerde raamstrook «Gebakken haring, rolmops, en zure haring», gezonden.

g) — In juni werd in Amsterdam aan een gezelschap, bestaande uit leden van de «American High School Band» alsmede vertegenwoordigers van het gemeentebestuur van Amsterdam en van het bedrijfsleven, haring aangeboden tijdens een openluchtmaaltijd.

h) — Tezamen met een distilleerderij te Rotterdam werd een ontvangst georganiseerd, waarbij aan 10.000 inwoners van Rotterdam oude jenever

(Vervolg blz. 10)

(Vervolg van blz. 9)

en nieuwe haring werden verstrekt. Voor deze ontvangst kon men bij de vishandel deze toegangsbewijzen krijgen. Van deze manifestatie werd door middel van advertenties in de plaatselijke pers aankondiging gedaan.

i) — Hoewel de speldjesrage bij de jeugd in Nederland in het algemeen in 1966 het hoogtepunt reeds was gepasseerd, werden in dat jaar nog 12.700 haringspeldjes verkocht.

3) VISKONSERVENSEKTOR

a) — In juni en juli werd een kampagne gevoerd met het doel om viskonserven onder de aandacht van de kampeertoeristen te brengen. In 22 ochtend-, respektievelijke avondbladen, welke een gezamentlijke oplage hadden van 2.053.000 exemplaren werd dertienmaal geadverteerd.

b) — In november en december werd in verband met de feestdagen geadverteerd in 5 landelijke ochtendbladen met een oplage van ruim 870.000 exemplaren. In deze bladen werd eveneens dertienmaal een advertentie geplaatst.

4) GARNALENSEKTOR

Uit de voor deze sektor toegewezen gelden werden de kosten bestreden van de deelname aan de kollektieve voorlichtingsstand op de «VISTO 66». In deze stand werden o.m. de gerechten bereid, welke voorkomen in de garnalenreceptenfolders.

5) MOSSELSEKTOR

Subsidies werden verleend aan plaatselijke manifestaties ter gelegenheid van de opening van het mosselseizoen te Den Oever, Harlingen, Tholen, Zierikzee en Bruinisse. Voor het propagandamateriaal zoals de mosselreceptenboekjes, showcards, raambiljetten en zelfhechtende raamstroken bestond bij het bedrijfsleven veel belangstelling. Dit reklamemateriaal was voor een deel eveneens geschikt voor gebruik in het buitenland, aangezien het ook beschikbaar was met een Franse, respektievelijk Duitse tekst.

Op de Zierikzee gehouden visserijtentoonstelling «VISTO 66» werd in de stand van het produktschap ruime aandacht besteed aan de mosselsektor. De Franse versie van de in 1964 vervaardigde mosselpropagandafilm werd ook in het verslagjaar in en om de stad Parijs en een aantal grote steden van Noord-Frankrijk vertoond.

x x x

Aan de kleinhandel werden, gelijktijdig met de aankondiging van een bepaalde advertentiekampagne, gratis raamstroken toegezonden. Van het nieuw vervaardigde propagandamateriaal werd eveneens een stel ter kennisneming verstrekt. Bij de opening van nieuwe bedrijven, alsook bij de heropening van gemoderniseerde bedrijven, werd aan de betrokken kleinhandelaar een gratis set reklamemateriaal, waaronder showcards en raamstroken, toegezonden.

De demonstratiewagen de «Rijdende Viskeuken» ontmoette ook in het verslagjaar wederom goede belangstelling bij de konsument. In totaal werden 518 demonstraties gegeven voor 8.979 personen, hetgeen neerkomt op een gemiddelde bezetting per demonstratie van 86,5 % van het aantal beschikbare zitplaatsen. Kleinhandelaren, huisvrouwenorganisaties en huishoudscholen werden ruimschoots voor de komst van de wagen in een plaats daarvan op de hoogte gesteld, waarbij o.m. ook raamstroken van de wagen werden toegezonden.

De medewerking van de zijde van de kleinhandelaren in vis, gevestigd in de plaatsen waar werd gedemonstreerd, was bevredigend. Inhakend op de komst van de wagen werden door een aantal visdetaillisten advertenties geplaatst, speciale aanbiedingen gedaan, dan wel een waardebon aan de klanten verstrekt. Ook brachten een aantal detaillisten tezamen met een groep klanten een bezoek aan de wagen.

De tekst welke op het exterieur van de «Rijdende Viskeuken» staat vermeld «Vis... 2 maal per week : een zee van gezondheid», welke tekst een grotere spreiding van de viskonsumptie over de week beoogt te bevorderen, werd eveneens vermeld op het vervaardigde plastic-omslag voor het bewaren van receptenfolders.

Met genoegen werd gekonstateerd, dat in het verslagjaar voor de radio in verschillende rubrieken bij herhaling zeer duidelijke uiteenzettingen werden gegeven omtrent vis en visprodukten, alsmede de bereiding daarvan; daarbij werd tevens aandacht besteed aan de aanvoerpositie van de betrokken vissoort op dat moment.

WIJTING «EN LORGNETTE»

BENODIGDHEDEN VOOR 4 PERSONEN :

— 4 wijtingen
— zout, peper

VISVULLING :

— 150 gr. wijtingrepen
— 1 soeplepel kervel of peterselie (gehakt)
— 1 koffielepel sjalot of bieslock (gehakt)
— room van melk
— zout, peper, muskaat

VISFUMET :

— afval van vis
— 1 soeplepel boter
— 3/4 l. water
— 1/4 l. droge witte wijn
— 1 gepelde citroen
— 2 ajuinen
— 2 fijngehakte seldertakken
— 2 takjes peterselie
— zout, peper
— tijm, laurier

WITTE WIJNSAUS :

— 1,5 dl. visfumet
— 2 eierdooiers
— 150 gr. boter
— 5 druppels citroensap
— zout, peper

BEREIDING :

1) De geledigde en gereinigde wijtingen wassen, afdrogen.
2) Vanaf de staart, de repen op de graat lossnijden tot aan de kop.
3) De graat afbreken tegen de kop.
4) De repen kruiden.
5) De vulling klaarmaken als volgt :
— de overgebleven wijtingrepen fijn snijden, de verscheidene ingrediënten toevoegen;
— alles samen in mixer fijn maken en vermengen.
6) De buitenzijde van de eerstvernoemde repen met dunne laag vulling beleggen - filets oprollen.
7) In beboterde schotel schikken en begieten met sterk ingekookte visfumet.
8) In de oven laten gaar worden, van tijd tot tijd bedruipen met het vocht.
9) Vis laten uitdruipen, op dienstschotel schikken.

VISFUMET :

1) De visafval (kop, graten) wassen, gedurende enkele minuten laten stoven in boter, samen met enkele gepelde citroenschijfjes, fijngehakte ajuin, selder en peterselie, thym, laurier en geplette peperkorrels.
2) Geut droge witte wijn toevoegen, vocht laten verkoken.
3) Begieten met 3/4 l water en 1/4 l. wijn.
4) Gedurende 20 min. zacht laten koken en trekken.
5) Door zeefje gieten.

WITTE WIJNSAUS :

1) 1,5 dl. visfumet laten verkoken tot op 2/3.
2) Gedeeltelijk laten afkoelen — onder de eierdooiers mengen en op gematigde warmte opkloppen.
3) Zodra het mengsel begint te dikken, stilaan, en onder voortdurend kloppen, de gesmolten en geklaarde boter toevoegen.
4) Kruiden, enkele druppels citroensap ondermengen.

OPDIENEN :

— De opgerolde wijtingen op dienstschotel schikken.
— Versieren met gekartelde schijfjes citroen, tomaatschijfjes, bosjes peterselie.
— Saus afzonderlijk opdienen in sauspan.

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

Geslaagde Propagandadag te Spa

Op zaterdag 16 september 1967, werd te Spa een propagandadag ingericht. Niettegenstaande het beperkte karakter, kende deze aktiviteit een uitermate groot sukses.

Enkel de prijskamp werd ingericht en van 10 tot 17 uur werd vis gefruit en gratis aan de bezoekers uitgedeeld. Benevens de stand van de prijskamp en het visbakkraam werden nog een paar stands uitgezet waarin verse vis en één bereiding, gemaakt door een restaurateur van Spa, tentoongesteld werd. Recepten over visbereidingen werden onder de bezoekers verspreid en te 11 uur had een officiële receptie plaats. Het stadsbestuur van Spa had een strandkabine geplaatst, waarin een akkordeonist gans de tijd het geheel met muziek opluisterde. Voor de eerste maal werd een maket van een vissersvaartuig geplaatst en deze kende eveneens heel veel belangstelling.

OFFICIELE RECEPTIE

Op de plaats zelf waar de aktiviteit doorging (Place Royale) werd te 11 u. een officiële receptie gehouden waarop een veertigtal personaliteiten aanwezig waren. Het was de eerste schepen van Spa die de afvaardiging van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik welkom heette en aan hun werking 'n groot sukses toewenste.

De h. R. Fauconnier, ondervoorzitter van de vereniging, legde uit waarom een dergelijke aktie te Spa gevoerd werd en handelde verder over het doel van de vereniging en van dergelijke propagandadagen.

Na de korte toespraken werden de personaliteiten langs de stands geleid.

DE PRIJSKAMP

De klassieke formule werd ook te Spa gebruikt en kende ook daar 'n reuzesukses. Met uitzondering van Verviers en St.-Niklaas werden te Spa het meest geldige antwoordformulieren geteld, nl. 1.491.

De prijsvraag was dus zoals voorheen : het gewicht raden van de kabeljauw in zijn geheel, die in de betrokken stand uitgelegd werd. Wanneer te 17 uur de kabeljauw gewogen werd onder de kontrole van deurwaarder Tefnin, wees de balans het gewicht aan van 7,544 kg.

Na analyse van de 1.491 geldige formulieren maakte de h. Tefnin volgende uitslag bekend :

1) Spaulier R., Solvaster, Sart	7,546 kg
2) De Gottardo Leen, rue Ritteveger 175, Theux-Juslenville	7,540 kg

Door loting de overige prijswinnaars :

Pierloot Willy, Boulevard Luhr 5, Spa	7,550 kg
Schrouet Hélène, av. Ant. Potier 6, Spa	7,550 kg
Coppen Marger, 7 rue des Capucins, Spa	7,550 kg
6) Paul Ley, 49 Bd Frère Orban, Liège	7,530 kg
7) Simonon Hector, rue St. Barbie 367, Rocourt	7,530 kg

Door loting de ooverige prijswinnaars :

8) Ronny Meerie, rue de la Schorée, Herstal	7,500 kg
9) Lamy Josiane, av. Reine Astrid 156, Spa	7,500 kg
10) Van Houtte Irma, rue Isabelle Brant 18, Antwerpen	7,500 kg
11) Irène Golette, Fraineux 69, Nandrin	7,500 kg
12) Van de Velde Francis, Binnenstraat 336, Aalst	7,500 kg
13) Agathon Germaine, 45 rue de la Pépinière, Namur	7,500 kg
14) Van Loncker Marcel, Av. Reine Astrid 124, Spa	7,500 kg
15) Pitesche M. Louise, Av. Reine Astrid 105, Spa	7,500 kg
16) Georis Andrée, 310 Marteau, La Reid	7,500 kg
17) Heindort Jean, 34 rue de l'Hotel de ville, Spa	7,500 kg
18) Van Haut, Meereigen 115, Merksem	7,500 kg
19) Caballe Damien, rue Rogier 30, Spa	7,500 kg
20) Bertholet Hernande, rue J. de Limbourg 4, Spa	7,500 kg

GRATIS VISPROEVEN

Het visbakkraam kent overal een groot sukses en dit was te Spa weerom hetzelfde geval. Het was voor de ploeg visbakkers (Mr. en Mw. E. Maesen, Mr. en Mw. P. Vincent, Mr. en Mw. L. Deggers; Mr. en Mw. O. Steyaert, en Mr. en Mw. Vercouter) een zware taak om van 10 tot 17 u. bestendig aandringende omstaanders regelmatig te kunnen bevoorraden. Opvallend was dat bvb. te Aarlen de mensen eerst moesten overtuigd worden en eens deze eerste overwonnen, er ook wel belangstelling was. Dit was te Spa absoluut het geval niet. Van zodra het werk aangevangen werd waren er talloze liefhebbers die zich verdrongen om een stukje gebakken platvis te bemachtigen. Dit bewijst dat het visbakkraam bij dergelijke dagen meer dan een vulling van het geheel is : het is een noodzakelijk element om het sukses te verzekeren.

Algemeen mag aangenomen worden dat deze beperkte aktiviteit te Spa een zeer behoorlijk sukses gekend heeft. Het aantal bezoekers wordt op 4.000 geschat. Belangrijk is bvb. dat twee personen uit Hoei aanwezig waren om het geheel even in ogenschouw te nemen. Ze hadden vernomen dat de propagandadag te Verviers zo'n sukses had gekend; ze hadden gelezen dat er een plaats greep te Spa, en ze waren eens komen kijken. Ze waren er biezonder enthousiast over en vroegen om volgend jaar een dag te Hoei te organiseren. Dit bewijst dat dergelijke dagen een zekere weerklank hebben, dat er over geschreven en gepraat wordt, dat het beoogde resultaat dus volledig bereikt wordt.

Zoals te Spa bvb. merkten we een leraar op met zijn leerlingen, allen met papier en potlood en dan maar rondlopen, bezien en noteren. Achteraf zullen ze er een opstel over moeten maken, zo deelde hij ons mede. Restaurateurs kwamen ook inlichtingen vragen over aanvoer, enz. Wat voor plaatsen als Spa bvb. ook van belang is, is het feit dat het een toeristisch centrum is. Dat brengt mede dat een dergelijke dag verder draagt dan de bevolking van Spa alleen.

Zo bemerkten we zelfs tussen de prijswinnaars inwoners van Antwerpen, Merksem, Aalst en Namen.

Kortom, er kan besloten worden dat te Spa, alle verhoudingen in acht genomen, een behoorlijk sukses geboekt werd. Er werden ± 4.000 bezoekers genoteerd en Spa telt maar 8.661 inwoners.

VISPROPAGANDA TE PARIJS

MASSALE RUN OP GRATIS VIS

De Parijzenaars hebben elkaar in de Hallen letterlijk onder de voet gelopen om, met konkreet levensgevaar, gehoor te kunnen geven aan de oproep van de vakvereniging van vishandelaars die hen op gratis zeebanket onthaalden.

In de gigantische Hallen stonden overal stands en tafels opgesteld die beladen waren met mosselen, oesters, garnalen en alle soorten vis. De invitatie zich gratis aan die gerechten te goed te komen doen was dan ook niet aan dovemansoren gelanceerd. Terwijl 20.000 uitnodigingen waren rondgestuurd hadden zeker honderdduizend Parijzenaars figuurlijk, zo niet letterlijk, de lucht van de gratis vismaaltijd gekregen en nooit hebben organisatoren van een receptie zich dan ook in zo'n talrijke belangstelling mogen verheugen.

Met een massale run op al die heerlijkheden werd het feest om drie uur in de middag geopend, maar nauwelijks hadden de eerste duizenden zich aan de vis tegoed gedaan of een volgende golf van liefhebbers had de markthallen al weer overspoeld. De vis smaakte best maar moest, ofschoon gratis aangeboden, om Heijermans Kniertje te citeren, niettemin toch wel duur worden betaald. Want men moest daarna werkelijk knokken en vechten om, met volle maag, de uitgang weer te kunnen bereiken.

De operatie Neptunus, zoals de onderneming was gedoopt, werd al in het voorjaar opgezet om de Parijzenaars weer te verzoenen met de vis die ze, vooral sedert het Engelse olie-offensief op de Bretonse kusten steeds duidelijker versmaadden. De vrees echter dat de vis nu nog steeds naar stookolie zou smaken, is gisteren in ieder geval ongegrond gebleken.

We kunnen deze opvatting inzake propaganda slechts bijtreden en vinden het middel, om na al wat gebeurd is, uitstekend geslaagd.

Dergelijke wijze van propagandavoeren werd in België en voornamelijk te Heist, door onze reders met groot sukses gevoerd en zou nog veel beter in alle grote steden van ons land tot zijn recht komen, moest onze propagandakommissie voor visverbruik over hetzelfde getal miljoenen beschikken als zulks in Frankrijk het geval is.

PERSKONFERENTIE TE MERKSEM

Op dinsdag 19 september 1967 werd te Merksem een perskonferentie belegd in voorbereiding van de propagandadag die op 30/9 e.k. aldaar zal georganiseerd worden.

Het mag een zeer geslaagde perskonferentie genoemd worden, want naast een zestal plaatselijke perskorrespondenten, hadden de meeste vishandelaars van Merksem, het bestuur van de plaatselijke Middenstandsverbond, de h. schepen Sutherland, een lerares van het Instituut Mater Dei, de voorzitter en sekretaris van van de Wettig Erkende Beroepsvereniging der viswinkeliers van Antwerpen en provincie, die er aan gehouden hadden deze perskonferentie bij te wonen.

De Propagandavereniging voor meer Visverbruik was vertegenwoordigd door de h. H. Franckaert, beheerder en de h. J. Van Broeck, direkteur.

De h. Van Broeck lichtte de aard van een dergelijke Propagandadag toe en legde het doel uit dat nagestreefd wordt. De h. H. Franckaert verschafte uitleg nopens het feit waarom juist Merksem gekozen werd.

De korte uiteenzettingen werden gevolgd door talrijke vragen, gesteld door de aanwezigen, waarop de vertegenwoordigers van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik 'n antwoord verschaften.

KLEURENBROCHURE

Einde van deze maand zal een prachtige kleurenbrochure over visbereidingen verschijnen. Deze kleurenbrochure werd uitgegeven in het kader van de publiciteitskampagne 1967 gevoerd in samenwerking met de Nationale Dienst voor Afzet van Land -en Tuinbouwprodukten.

Elkeen zal deze brochure kunnen bekomen mits inzending van 3 postzegels van 3 fr.

Handelaars zullen ze eveneens kunnen aankopen aan de prijs van 9 fr. + 7 %.

TREKKEN VAN MOSSELZAAD

Bij ministerieel besluit van 5 september 1967, genomen krachtens artikel 3 van het koninklijk besluit van 25 januari 1951, is de retributie voor het zoeken en het trekken van mosselen, mosselzaad, schelpslakken en andere zeeprodukten op de kunstwerken van de kust en van de kusthavens gedurende het tijdperk van 1 oktober 1967 tot 30 april 1968 vastgesteld op tien frank per maand en per netto Moorsomton voor elke boot die voor het zoeken, het trekken en het vervoeren van mosselzaad gebruikt wordt.

Deze retributie wordt met de helft verminderd voor de boten die niet van een motor voorzien zijn.

PRAKTISEREN

VISSERIJBEURS (1)

In de loop van volgende maand opent de eerste Amerikaanse zeevisserijbeurs haar deuren te Boston, de grootste vissershaven van de Verenigde Staten. Het verbaast ons niet dat ginder een visserijbeurs gehouden wordt maar het slaat ons met verstomming dat het de eerste keer is dat dergelijke (belangrijke) gebeurtenis zou plaatsgrijpen in Amerika waar men, zogezegd, ook op het vlak van visserij, immer een voetje voor heeft op ons, achterlijke dutsen. Dan zijn we hen toch de baas met de visserijtentoonstellingen.
De vertoning wordt er op touw gezet door de «The Boston Globe», een groot nieuwsblad (boze tongen beweren «Het Nieuwsblad van de Kust) in dit land. Zoals alle beurzen heeft ook deze samenkomst tot doel de samenwerking aan te moedigen, maar voornamelijk de industrie nieuw leven in te blazen. Al staan wij gewoonlijk wijfelmoedig tegenover alles wat met de westenwind, die meestal hard waait, van over de Atlantische Oceaan komt ,toch moet het een grootse konfrontatie van ideeën en technische nieuwigheden worden. Stel daarbij dat het toch de eerste keer is...
Alle «Kings of Industrie», de leidende figuren van het hele visserij-apparaat zullen er aanwezig zijn naar het schijnt, terwijl staats- als federale regeringen er hun volledige medewerking aan verlenen. Ontbreken anderzijds niet op het appèl, de onderzoekingscentra, de opleidingsinstituten, de reders, de scheepsbouwkundigen, leveranciers en wellicht de vissers zelf.
Al twijfelen we wel aan de aanwezigheid van deze laatsten, al zijn ze niet de minsten. De vakpers en de handelsbladen zullen er uiteraard aanwezig zijn, zonder hen zou dergelijke ontmoeting, gedeeltelijk althans, haar doel missen.

VISSERIJBEURS (2)

Op een handelsfoor zoals deze in Boston, zoals deze die we hier kennen in Oostende voor visserij, worden de laatste en modernste produkten uit de nijverheid en de handel tentoongesteld. Voor de fabrikant wordt het een eksamen, voor de reder een verleidelijke uitstalling, voor de handelaar een belovende blik in de toekomst.
In de tentoonstellingshall van Boston zullen bovendien onafgebroken de nieuwste technieken, methoden en uitrustingen, voortgebracht door de nijverheid zelf, maar ook de verwezenlijkingen van de staatsdiensten, op grote schermen vertoond worden.
Door de leidende figuren uit de Amerikaanse visserijwereld, o.a. de opleidingsinstellingen, de bevoorradingsconcerns en de openbare diensten, worden voordrachten en studiekringen voorzien. Het tentoongestelde materiaal omvat voornamelijk : de visopsporingsapparatuur, de drijfkracht en de voortstuwingsinstallaties, de verpakkingen, de elektronika, de markt en het marktonderzoek, de vangst- en vismethoden, de behandeling van de vangst aan boord, op de markt en in de fabrieken, de bereiding van vis in het huishouden, de bouw- en het onderhoud van de vissersvaartuigen, de steun aan de visserij, de subsidies, de bewaring van de vis, enz.

VISSERIJBEURS (3)

Wij, gewone (zee)burgers, stellen ons wel eens de vraag waarom al die tamtam, al dit kabaal gemaakt wordt, die enorme verhuizing van winches en machines, zelfs schepen, nodig zijn, waarom heel die visserijwereld daar nu opeens samenvloeit ? Het groeit de visser-uit-de-straat boven het hoofd. Het is evenwel een schitterend en zeer nuttig gedacht vanwege dit Amerikaans nieuwsblad (van de kust) en het staat vast dat dergelijk initiatief alleen maar deugd kan doen aan het hele bedrijf, daarin begrepen de man op zee.
Zo'n ontmoeting is van ontzettend belang voor de portemonnee van de fabrikanten «gelijk dat de scharter van 't negentig 't gister nog zeide toe zwarte Maria's». Hij meende het wellicht niet zo serieus, want hij had de hele godganse dag garnaal uitgezocht van tussen de krabben en de slabberaaien. En ge kunt geloven dat ze d'er weer zijn, dat verdriet van de bootjessjouwer. Neen, een visserijbeurs is nog heel wat meer. Het is belangrijk voor de handel, zeker, maar 't is bovenal een gelegenheid opdat verscheidene mensen mekaar eens zouden kunnen ontmoeten en diskussiëren, van gedachten wisselen. Feitelijk is het uit dergelijke ontmoeting dat de grootste en snelste vooruitgang voortkomt. Een geleerde bol zei het reeds jaren en jaren geleden : «C'est du choc des idées que jaillit la lumière». En hij was niet mis, al zei hij het in het Frans. 't Is inderdaad enkel maar door met elkaar te praten dat men iets weet, d'er zit meer in twee koppen dan in één. Ge moet dan niet vragen wat er in zo'n handelsfoor zit, wat er allemaal in die (grote) koppen van een visserijbeurs zit, want dergelijke beurs is nog heel wat meer dan een ontmoeting van landmannen. Wat er met de zeevisserij gemoeid is weten we allen; elektronika, scheepsbouwkunde, staalbedrijven, netten, visbewerking, ijsfabrieken, scheepstimmerij. Bestaat er één industrie waarmee nog meer vakken verbonden zijn, waaraan in verhouding groter kapitalen verbonden zijn ?

VISSERIJBEURS (4)

En de grote reden van de (Amerikaanse) visserijsamenkomst is handel drijven weliswaar, maar meer nog tonen aan de belanghebbenden hoever we nu staan in de evolutie van het (primaire)beroep van zeevisser.
Diegenen uit de stiel die niet nar de «foor» komen, voor de Amerikanen in Boston, voor de Engelsen ten gepaste tijde in Londen, voor de Belgen ten gepaste tijde te Oostende, voor de Europeanen als 't past in Europa, eender waar, diegenen die hun licht niet gaan opsteken in de visserijbeurs, riskeren hun plaats in de (zeevisserij)wereld te verliezen. Zoals het anders in de maatschappij gaat met die fameuze ladder waarop we allen een trede hoger proberen te geraken, zo gaat het ook in de zeevisserij-industrie. De firma verwerft er een plaats op de ladder en moet up-to-date blijven om die plaats handhaven. Op de beurs wordt hij in staat gesteld kennis te nemen met de groei en de wijzigingen in het bedrijf, biezonderlijk de neigingen voor de toekomst en godweet dat het beroep volop aan 't wentelen is. Voor de firma's zelf, hun eigen bestaan en vooruitgang, is het wel van ontzettend belang dat ze hun mogelijkheden, hun kunst en kennis, hun verwezenlijkingen aan de anderen tonen.
Onbekend maakt onbemind.

VISSERIJBEURS (5)

Voor de visopsporing is de techniek volop in ontwikkeling en we zijn zeer benieuwd hoever we nog van de perfektie verwijderd zijn. We kijken vol verwachting uit waar deze voorname tak van de visserijtechniek zal eindigen.
Met het toestel van het Asdic-type kunnen we nu rondom het schip in een volle cirkel en op vercheidene afstanden, ver en nabij, de zee afspeuren gedeeltelijk met het oog, gedeeltelijk met het oor. We ezijn al heel vertrouwd met het bip-bip-bip-bip dat we onder water wegschieten en horen afsterven in de verte of onder de kiel. Voor het opzoeken van de vis op de zeebodem wordt de visloepe met het flitsende groene beeld onmisbaar. De gewone echograaf behoort automatisch tot het scheepstuig.
Tenslotte kunnen we aan boord, terwijl we aan de korre liggen doormiddel van de Sounther zien hoe de vis onder de bovenpees en zelfs onder het loodzeil zwemt, hoe de vangst groeit. Daardoor kunnen we op de best rendrende diepte vissen met behulp van het toerental van de motor.
Ook dit alles, die middelen waarmee we nu zo vertrouwd zijn, is een gevolg van de ontmoeting der technici, van de konkurrentie der verschillende fabrieken, die aldus op de hoogte blijven van elkanders vooruitgang.
De vrije onderneming één van onze demokratische principes, ligt hier aldus ook aan de basis van de betrekkelijk vlotte vooruitgang van onze visserijmethoden.

SLACHTING (1)

In de zuidelijke IJszee mogen voor het seizoen 67-68, 3200 blauwe walvissen gevangen worden. Dit is de grootste soort walvissen die ooit aangetroffen werd en gemiddeld 24 meter lengte heeft. Het gewicht bedraagt 80 tot 110 ton soms wel 150 ton. Zij zwemmen met een vaart van 10 à 12 mijl per uur. Maar 3200 blauwe walvissen is niet bijster veel. Het is het aantal dat vastgesteld werd door de Internationale Walviskommissie.
(Regulation of whaling Geneve 1930)
En zo zien we, ondanks vele maatregelen, (geleerde) reglementen en grote uiteenzettingen hoe dit getal ieder jaar slinkt. Zodat het in de lijn der verwachtingen ligt dat de walvisvaart op haar laatste vinnetjes zwemt.
Wat dan met al die internationale kommissies die ondanks hun drukke bijeenkomsten en (kostbare) verhandelingen er niet in slagen paal en perk te stellen aan die ongenadige slachtig der vissen, de grondige vernietiging van de voedingsbronnen der mensheid ?
Is dit hier de duidelijke demostratie van de begrensde macht der diplomatie, die allicht op leugenachtigheid gaat lijken, de beperkte invloed van de politiek op de echte levensproblemen van de mens ?
Of is het dan toch zó dat walvisvet volgens de walvisjagers noodzakelijk is op de wereldmarkt en heel wat belangrijker dan walvissen ?
Is het anders werkelijk zoals Romain Gary schrijft :

> «... het voor ons essentiële probleem van de bescherming van de natuur, en deze taak is, in al zijn verwikkelingen, zo ontzaglijk groot in deze tijd van de concentratiekampen, de waterstofbom, de armoede, de tot slaaf gemaakte gedachte, de kanker en het doel dat de middelen heiligt, dat alleen een buitengewone inspanning van ons genie en al de broederschap waartoe we in staat zijn, deze taak kunnen volbrenge»

SLACHTING (2)

Wordt vismeel, volgens de (geleerde) mens, noodzakelijk op de wereldmarkt en is het heel wat belangrijker dan vis ?
Hetzelfde vraagstuk als dat van de uitroeing der walvissen zal zich binnenkort ook wel gaan stellen voor de voornaamste vissoorten die we nu à volonté uit Gods grote akker ophalen. Sedert lange tijd reeds gaan bij de biologen (luide) noodkreten op en de internationale vergaderingen nemen de visserijbescherming automatisch op hun dagorde, wat moeten we konkreet daarvan verwachten ?

Voor de toekomst schijnt wel enige hoop verscholen in de beslissingen genomen door de wereldorganisatie F.A.O. in de schoot van haar «Kommissie voor de Visserij». «De aard van de wereldzee-bronnen die aan iedereen behoren, vraagt een organisatie van regionale visserijkommissies» zegt het 31-landenverbond van het F.A.O., «die kontrole op bepaalde zeegebieden zouden uitoefenen». Maar nu al werd door diezelfde (eerbiedwaardige) kommissie duidelijk uitgestippeld dat «alle deelnemende landen hun huidige rechten behouden...».

Wat dan wanneer een natie uitgestrekte limieten heeft zoals Argentinië b.v.b met zijn 200 mijlzone. Stel eens voor dat uitgerekend in dit gebied de vruchtbaarste weilanden aangetroffen worden. Zullen deze landen dan van hun rechten afzien, toezicht aanvaarden, verbod voor visserij aannemen ?

SLACHTING (3)

In ieder geval gaan we strompelend naar de eerste internationale vergaderingen die de slachting en de uitroeing van de meest gevraagde vissoorten moeten beletten. Maar die bijeenkomsten duren langer dan een trekje met de korre, de besluiten klinken niet zo duidelijk als het pletsen van de vangst op het dek en de gezochte kontrole op de stocks zou wel eens een vissen achter het net kunnen worden. Zoals het aantal blauwe walvissen dat daar jaarlijks mag gevangen worden bepaald wordt aan de hand van de steeds minderende jaarlijkse vangsten.
Maar de weg naar énige orde en toezicht naar een schijn van kans voor de toekomst, voert toch langs deze wankele kostbare (schijnbaar) nutteloze vergaderingen.
Wij trekken ons terug in de stille eenzaamheid der hoop.

VERVANG EEN GOEDE ROERGANGER DOOR EEN NOG BETERE

Een verjonging voor de visserij : "MEER HANDEN VRIJ„

Een automatische piloot is niet de vervanger van zo maar een roerganger, maar van een goede roerganger. Immers, al is het enige dat een roerganger op zee moet doen : koershouden, dat wil toch niet zeggen, dat dit onder alle omstandigheden een simpel werkje is. Elke bevaren man weet dit. Wij stellen een Autopiloot voor die koers houdt onder alle omstandigheden, in mooi weer of storm, met volle ruimen of in ballast.
Wij stellen voor : een nieuwe Automatische stuurinrichting, ontworpen voor elk type van vissersboot, niet enkel een vorm van automatisatie, maar een autopiloot waarvan het elektronisch brein in uw plaats denkt en aanvoelt. Zijn «automatische weder-roer» voorziet in het uit koers lopen door wind en stroming en zijn «automatische tegen-roer» belet het zwaaien over de koerslijn.
Wij stellen voor :

DE AUTOPILOOT „ARKAS"

Alhoewel reeds duizenden koopvaardijschepen een Arkas automatische piloot aan boord hebben, zijn nog maar betrekkelijk weinig vissersschepen ermee uitgerust. Hun aantal zal evenwel in de nabije toekomst toenemen, daar de fabrikant sinds 1966 zijn nieuw ontworpen volledig getransistoriseerd toestel in produktie heeft gebracht. Deze autopiloot maakt daarbij gebruik van de informatie welke hij van het kompas ontvangt, zowel van een gyrokompas als van een nieuw type van magnetisch kompas, dat speciaal ontworpen is voor het gebruik aan boord van kleinere schepen, waar er door plaatsgebrek te veel rekening moet gehouden worden met de veilige kompasafstand van andere elektronische apparaten, zoals radar, dieptemet en dergelijke. Het kompas kan boven op het stuurhuis geplaatst worden, daar de koers wordt ingesteld op het kontroletoestel zelf.

De eenheid om de koers in te stellen kan tegen het schot opgehangen worden of kan in een konsole ingebouwd worden zonder enige moeilijkheid. Het apparaat is volledig getransistoriseerd en kan met de er toebehorende voeding werken op alle gelijk- en wisselstroomspanningen. Enkele bijzonderheden :

Het kompas — Benevens dat het kompas buitenuit kan geplaatst worden draagt het bovendien nog bij tot besparing, daar het meerdere funkties kan uitoefenen : het kan dienst doen als stuurkompas, als standaardkompas (met certifikaat), als peilkompas en om informatie door te geven aan de koersinstellingseenheid en repeater kompassen.

De koers-instellingsknop moet naar rechts gedraaid worden wanneer de koers naar stuurboord verlegd moet worden en vice versa; een vingertopbeweging volstaat voor elke koersverandering van 0° tot 360°, zonder enige beperking.

De kontrooleinheid bevat de volgende regelingen :
«**Damping**» (tijdsvertraging), «**sheering**» (hoek binnen dewelke het schip mag gieren), «**permanent helm**» toegepast in «**manuel**» of «**auto**» (konstante roeruitslag wordt in «manual» ingesteld om tegenroer te geven, vereist naargelang de weersomstandigheden. In «auto» daarentegen voelt een ingebouwd elektronisch brein aan hoeveel «spaakje over» moet gegeven worden en zal zich automatisch aanpassen aan elke verandering, bvb. draaien van wind of stroming).

Door deze automatisch aangepaste roeruitslag gaat de Arkas dus voorzien in het te veel uit koers lopen.

De regeling «**Rudder**» en «**Counter Rudder**» bepalen de hoeveelheid te geven roer en tegenroer om het schip terug op zijn koers te brengen.

«**Alarm Limit**» — Instelling van het aantal uit koers graden waarop alarm moet gegeven worden bij eventueel defekt of uitvallen van de stroom.

«**Rudder Limit Control**» — Instelling van het maksimum aantal toegelaten graden roeruitslag.

Het aantal roerbewegingen per minuut, dat met handsturing oploopt tot 8 à 10, wordt door het gebruik van de Arkas teruggebracht tot 3 à 5. Dit brengt vanzelfsprekend een vermindering van de sleet op de stuurmachine teweeg en doet dit eens zo lang meegaan. Minder roerbewegingen doet de snelheid oplopen, de reis naar de visgronden en de terugreis wordt merkelijk ingekort. Arkas geeft handen meer aan dek tijdens de visvangst.

Wij willen hier best de schippers zelf aan het woord laten die de hoge kwaliteiten van de Arkas-sturing hebben leren te waarderen. Een sturing die de beste stuurman missen kan evenaren voor een kleine periode van intensieve aandacht, maar die Arkas zonder verpozen of vermauwen volhoudt, uur aan uur, dag aan dag, tijdens de reis en zelfs bij het vissen.

Schipper Slot van de 29 m. lange noordzeekotter HD.79 «Drie gebroeders» verklaarde :

«De vangst per trek is in hoge mate afhankelijk van de roerganger en daar de Arkas beter stuurt verdient hij zichzelf. Bij vlakke zee houdt hij prachtig koers omdat hij zo bijzonder snel reageert; bij ruwe zee of zware grond trekt het aan beide zijden va n het schip uitstaande vistuig (de HD.79 beoefent de boomkorvisserij) het vaartuig afwisselend aan BB en SB uit zijn koers en dan is het geboden zo geleidelijk mogelijk op koers te komen en de vangst per trek zo groot mogelijk te houden.

De mogelijkheid om de roeruitslag (rudder limit control-red) te verkleinen biedt hier DE uitkomst. Als een kant van het vistuig te zwaar in de grond dreigt te lopen, is eventjes veranderen naar maksimum roeruitslag voldoende om dit tegen te gaan. Als de draai dan uit het schip is, zetten we de rudder limit weer op minimum roeruitslag en het schip komt geleidelijk aan weer op koers.

Stomend naar de visgronden en naar huis is het gewoon een pracht om te zien hoe onze Arkas koers kan houden. Met stormweer sturen in het Molengat is niet gemakkelijk, zo, als onze Arkas kunnen we het zelf niet, dat is zeker».

De schipper van de 1372 ton metende Kikham Abbey van de Associated Humber Lines schreef aan de superintendent :

«Ik wil uw aandacht vestigen op de prestaties van de Arkas Autopiloot. Op weg naar huis, komend van Kopenhagen, troffen we eerst ruw weer, dan een hevige bries en storm. Bij tussenpozen ondervonden we windstoten van kracht 10 en 11. De zeeën die daarbij gepaard gingen waren hoog en krachtig en het hevigst van wat ik op mijn 25 jaar vaart in de Noordzee meemaakte. Het schip was gedurende 30 uren bijgedraaid en de werking van de Arkas was fantastisch, en het was merkbaar hoe hij voorzag in het uit koers lopen. Geen mens kan zo fijn sturen in zulke omstandigheden. De Arkas hield het schip binnen de 10° van zijn koers en dit zonder dat het nodig was veel roer te geven. Het schip viel niet af of had er zelfs geen neiging toe, wat zo gevaarlijk is bij hevige zee. Voor mijn part werd ernstige schade vermeden door toedoen van de Arkas Autopiloot. Het weder was zodanig dat een schip van deze afmetingen erg geleden zou hebben als het niet zonder feilen met de wind op kop was gehouden !»

WAARDEBEPALING VAN DE ARKAS DOOR DE OOSTDUITSE VISSERIJAUTORITEITEN

Een recente proef gedaan met de Arkas magnetische autopiloot type LMB aan boord van een Oostduitse treiler, toont aan dat de tijd ingewonnen door een met een Arkas uitgerust schip, tenminste 10 % is tegenover een gelijkaardig zusterschip met de hand gestuurd en nog aanzienlijk meer in heel ruw weer.
Dit is vooral te wijten aan het zeer juist koers houden van deze autopiloot en door het spaarzaam gebruik maken van roer en stuurmachine, wat het afremmend effekt vermindert. De operatieve kenmerken van dit toestel vergemakkelijkten de navigatie voor de schipper, vooral gedurende het eigenlijke vissen zelf en ook tijdens de heen- en terugreis.
Er valt bijzonder op te merken dat de autopiloot het remmen van het sleepnet kan kompenseren en alzo kon een volledig bestrijken van de visgronden bereikt worden.
Een vergelijking werd gemaakt tussen 2 treilers, de ene met een Arkas gestuurd en de andere met de hand. Gedurende 12 uur voeren beiden tegen hetzelfde aantal toeren per minuut om een snelheid van 12 km te bekomen, en het schip met de Arkas gestuurd kwam 1,5 u. vóór het andere bij de visgronden aan.
Voor alle inlichtingen en dokumentatie : de exclusieve ARKAS-mentatie: de exclusieve ARKAS-vertegenwoordigers S.E.M.S. — GENT.

BUITENLAND

ZUIDSLAVIE
Visserijschepen tegen koffie

Zuidslavië heeft aangeboden vissersvaartuigen te bouwen voor Costa Rica, welke voor 50 % met koffie en voor de rest in geld kunnen worden betaald.

IN DE OOSTENDSE VISMIJN

DE KONCESSIE VAN DE ELEKTRISCHE MACHINES

In de Oostendse vismijn is er niet alleen een koncessie van de bennen, en 12 vislossersbazen, maar ook een koncessie voor elektrische machines voor het lossen van de vis.

Moest dit alles door één organisme, 't zij de stad of de koöperatieve Rederscentrale uitgebaat worden, dan zou dit talrijke moeilijkheden en kosten uit de weg ruimen.

De reders zelf zouden er veel besparingen mee verwezenlijken en dan zou ook de visser, die dikwijls deelachtig is in deze kosten, een veel beter loon hebben.

In verschillende redersmiddens werd hierop reeds dikwijls gewezen.

Het gebrek aan verstandhouding en de vele eigenbelangen welke hier een rol spelen, zijn tot op heden 'n beletsel geweest om van dit alles, zoals in Boulogne en in Duitsland, één koöperatieve koncessie te maken.

Te Boulogne is het de handelskamer. Te Bremerhaven de reders zelf die alles in handen hebben, en te IJmuiden is dit het Staatsvissershavenbedrijf.

Naar we vernemen loopt de huidige koncessie waarin een 8-tal aandeelhouders zitten, einde jaar ten einde.

Reeds hebben zij aan de stad een voorstel gedaan om de koncessie opnieuw voor drie jaar te verkrijgen en hebben deze mensen eveneens laten weten, dat ze hiervoor een verhoogde prijs willen betalen.

Het is niet moeilijk dit alles te doen, zegt men van rederszijde, het zijn toch wij die dit alles betalen.

TARIEF VAN DEZE LOSMACHIENTJES

De reders welke niet over eigen winch beschikken, betalen hiernavolgend tarief voor deze losmachientjes, zonder natuurlijk te spreken van de vis die er naast valt.

10 — 30 bennen	120 fr.
30 — 50 bennen	180 fr.
50 — 80 bennen	240 fr.
80 — 110 bennen	300 fr
110 — 160 bennen	360 fr.
160 — 210 bennen	420 fr.
220 — 260 bennen	480 fr.
260 — 310 bennen	500 fr.
310 — 360 bennen	600 fr.
360 — 410 bennen	660 fr.
Meer dan 410 bennen	720 fr.

Voeg daarbij het lossen, het rapen, het wegen, het scheppen, het slingeren, de bennen, het reinigen van het ruim, de mijn- en afslagrechten, de ongevallenverzekering, enz... en men zal begrijpen dat niet al wat blinkt goud is.

HOLLANDSE VIS AFGEKEURD

Maandagmorgen werd door een invoerder 7500 kg schelvis ter openbare veiling in de vismijn van Oostende aangeboden.

Deze vis moest door de keurders afgekeurd worden en werd naar de vismeelfabriek verwezen.

SPANVANGST-GUL

Maandag kregen we op de Oostendse markt de eerste vangst gul van het seizoen aangevoerd door twee in span vissende kustvissers. Het waren de O.116-O.118 die hiervoor zorgden en zowat 45 bennen losten, voornamelijk gul. De prijzen voor deze gullen, die van uitstekende kwaliteit waren, lagen iets hoger dan die van de noordgullen. Het werd dan ook een rederende uitslag, nl. 25.990 fr.

WEINIG BELANGSTELLING OP VISVERKOOP AAN TRAP

De verkoop van de visvangsten aan de trap, aangevoerd door de kustvissers ,krijgen vanwege de vishandel maar weinig belangstelling. Alle vangsten worden praktisch volledig terug ingekocht en dit aan lage prijzen. De schepen welke in de voormiddag in de mijn verkocht hadden, kregen inderdaad heel wat meer voor hun platjes, dan wat er aan de trap voor betaald werd. Die platjes moesten inderdaad aan 200 fr. per ben ingekocht worden door de reders. Wij herhalen dat de verkoop van vis hier volledig zou dienen afgeschaft.

AFGEKEURD EN AFGEKEURD

Dinsdag was de O.132 aan de Oostendse afslag met een vangst van de noord die zoals gewoonlijk hoofdzakelijk uit gul bestond. Gullen, die in zeer korte tijd (zowat in drie dagen) werden gevangen. De totale vangst bestond uit nagenoeg 400 bennen, zodat die vis wel in zeer korte tijd aan boord werd gezet. Dit moet dan wel gedeeltelijk ten koste van de kwaliteit zijn gebeurd, want na de verkoop werden 2270 kg of 45 bennen afgekeurd. Waar de keurders van de stad de vangst eerst hadden goedgekeurd, werd door de handelaars een tegenkeuring gedaan, met het gekende resultaat. Aan de verschillende handelaars werd in totaal 16.400 fr. terugbetaald. Wij kunnen niet aanvaarden dat de keurders dat vóór de verkoop niet gezien hebben.

DE SLIPWAYRECHTEN GEWIJZIGD

Dat ook hier door de schepen van de vissershaven een uitstekende verbetering aan de gemeenteraad wordt voorgelegd, is thans een feit.

Alle reders zullen voortaan voor hun schip, en dit volgens de tonnage, een vast recht betalen welke minder is dan vroeger.

Hoe korter de duur is van het gebruik van de slip, hoe voordeliger. Aldus zal elkeen in een minimum van tijd de slip op en af kunnen.

Voor de zaterdag en de zondag zal er geen slipway-huur meer moeten betaald worden, tenzij er die dagen aan het schip gewerkt wordt. In dit geval zal het tarief voor de andere toegepast, ook hier van tel zijn.

Dit zal alle reders van onze drie havens ten zeerste verheugen. Ook na 17 uur en vóór 8 uur zal niet hoeven betaald te worden.

Hopen we nu maar dat Cockerill en Zeemacht geen voorrang krijgen en dat in de eerste plaats de slipway van de vissershaven de visserij ten goede komt.

Belangrijk Noors bezoek aan België

BELANGSTELLING VOOR DE REDERSCENTRALE

Op dinsdag 26 september e.k. brengt een afvaardiging van de Noorse semi-officiële vereniging «Mouvement Européen en Norvège» een bezoek aan de vissershaven van Oostende.

Ook een bezoek aan de Rederscentrale staat op het programma. De afvaardiging bestaat uit een dertigtal personen en omvat o.m. oud-ministers; parlementairen en vertegenwoordigers van handel en nijverheid.

De taak van betreffende groep bestaat er in objektieve inlicchtingen te verzamelen omtrent de éénmaking van Europa.

Er is eveneens een onderhoud voorzien met de E.E.G.-autoriteiten te Brussel.

Buiten België bestaat natuurlijk ook een bezoek aan andere Westeuropese landen op de dagorde.

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

Men verzoekt ons het overlijden te melden van
MIJNHEER
René Georges VANBAELENBERGHE
Meestergast bij de S.A Industrielle des Pêcheries
Laureaat van de Arbeid
Echtgenoot van Mevrouw
ANNA WITVOET
geboren te Oostende op 24 maart 1903 en er schielijk overleden op 18 september 1967.
De burgerlijke begrafenis zal plaats grijpen op vrijdag 22 september a.s. te 15 uur op het kerkhof van Sas-Slvkens in de familiekelder
Vergadering : Voorhavenlaan 35 te 14.30 uur
Personen die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigt, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien
(8209N—6093V)

De versnelde beroepsopleiding

Na een schorsing tijdens de zomermaanden werd de kursus voor versnelde beroepsopleiding sedert vorige week hernomen.

Vijf nieuwe stagiairs zijn opgenomen.

Ook voor het volgend jaar zullen cyclussen worden aangevraagd. Wij doen nogmaals beroep op nieuwe reders die bereid zijn stagiairs gedurende één of meer reizen aan boord mede te nemen. Op basis van de opgedane ervaring werden terzake nieuwe regelingen getroffen.

Alle gewenste inlichtingen zijn steeds te bekomen op het sekretariaat.

ALGEMENE VERGADERING VOOR DE SPROTVANGERS

Op zaterdag 23 september e.k. te 18 u. grijpt in het lokaal «Zeemans Verlangen», Dr. Ed. Moreauxlaan 49. Oostende (Opex) de algemene vergadering voor sprotvangers van Nieuwpoort. Oostende en Zeebrugge plaats.

Het is de bedoeling op deze vergadering de schikkingen voor de sprotopvangregeling 1967/68 te bespreken.

Het vervoer van Nieuwpoort en Zeebrugge naar Oostende is gratis. Te dien einde worden de sprotvangers van Nieuwpoort verzocht zich zo spoedig mogelijk in verbinding te stellen met de h. J Verbanck, Vismijndirekteur te Nieuwpoort.

De sprotvangers uit Zeebrugge worden verzocht zich in verbinding te stellen met de h. Frank Vanhulle, Rederscentrale, Vismijn, aldaar.

Het Bestuur

NEDERLAND

Markt IJmuiden

Besommingen van **woensdag** in IJmuiden : KW.150 f 3560; KW.109 f 570; KW.178 f 4070; KW.79 f 2630; KW.102 f 2080; KW.96 f 1460; LL. 534 f 25.920.

Donderdag zorgden 24 schepen in IJmuiden voor een aanvoer van 4030 kisten vis, waarvan 630 schelvis. 550 wijting, 360 gul en kabeljauw, 820 kleine gul, 80 koolvis, 500 haring, 225 kleine haring, 100 makreel, 230 kleine makreel, 550 schol, 5 tarbot, 115 varia, 15.000 kg tong en 230 stuks kabeljauw. In Katwijk was de aanvoer 288 kantjes haring. De prijzen per kantje waren in guldens voor volle grote haring 72.80-81.40, ijle haring 39.50-60.50, steurharing 68.40-70.50. Scheveningen had een aanvoer van 480 schelvis, 30 wijting, 50 kleine wijting, 100 gul en kabeljauw, 20 koolvis, 20 haring, 180 kleine haring, 300 kleine makreel, 400 schol, 7000 kg tong. De besommingen van donderdag in IJmuiden waren KW.90 f 9450; KW.226 f 9880; KW.190 f 8410; KW.109 f 630; KW. 141 f 22.440; KW.96 f 1010; KW.79 f 1150; KW.74 f 37.270.

Vrijdag zorgden 34 schepen voor een aanvoer van 5950 kisten vis, waarvan 360 kisten schelvis, 20 kleine schol, 380 wijting, 130 kleine wijting, 510 gul en kabeljauw, 3000 spanharing, 810 kleine haring, 960 schol, 20 kleine makreel, 5 tarbot, 135 varia, 170 stuks stijve kabeljauw en 36.000 kg tong. Katwijk had een aanvoer van 624 kantjes haring en 6 kantjes makreel. Per kantje waren de prijzen in guldens voor volle kleine haring 104-109, volle grote haring 79.50-90.10, steurharing 75.10-77.10, makreel 37.

In Scheveningen was de aanvoer 25 schelvis, 150 wijting, 35 kleine schelvis, 100 gul en kabeljauw, 20 koolvis, 60 haring, 700 spanharing, 300 kleine haring, 40 makreel, 80 kleine makreel, 2000 schol en 6000 kg tong. Aan de markt waren de loggers SCH.19 met f 1760, SCH.73 met f 6370, en elf kustvissers met f 51.800 aan verse vis. De aanvoer van gezouten haring was 1100 kantjes. Per kantje werd in guldens betaald voor steurharing f 53-75, volle haring f 80-95, ijle haring f 53-55.

De besmommingen van vrijdag in IJmuiden waren : KW.3 f 840; KW. 134 f 7750; KW.102 f 1790; KW.24 f 7050; KW.145 f 12.390; KW.100 f 9700; KW.183 f 7060; KW.225 f 4980; KW.105 f 4370; KW.178 f 2110; KW. 96 f 560; KW.79 f 890; IJM.154 f 9360; IJM.73 f 8170. In Scheveningen kwamen aan de markt de trawlloggers SCH.9 met f 8280; SCH.15 met f 8365; SCH.24 met f 21.259, SCH.50 met f 5370; SCH.248 met f 9130; SCH.297 met f 2000; SCH.323 met f 5540 en 13 kustvissers met f 67.620 aan verse vis.

Maandag zorgden 72 schepen in IJmuiden voor 10.200 kisten vis, waarvan 1120 schelvis, 330 kleine schelvis, 1400 wijting, 1550 gul en kabeljauw, 20 koolvis, 1100 haring, 1550 kleine haring, 1210 makreel, 900 kleine makreel, 2230 schol, 65 tarbot, 385 varia, 35.000 kg tong en 980 stuks kabeljauw. In Katwijk was de aanvoer 1302 kanties haring en 24 kantjes makreel. De prijzen per kantje luidden in guldens voor volle kleine haring 103-140, volle grote haring 76.60-93, steurharing 68.10-70.60, ijle haring 54-63.90 en makreel 40.80. Scheveningen had 'n aanvoer van 400 kisten schelvis, 380 wijting, 40 kleine wijting, 300 gul en kabeljauw, 50 koolvis, 200 haring, 1000 kleine haring, 50 makreel, 720 kleine makreel, 300 schol, 50 varia, 50 stuks kabeljauw, 3200 kg tong.

Aan de markt waren de trawloggers SCH.23 met f 25.000, SCH.60 met f 8900; SCH.196 met f 8460; SCH.236 met f 650; SCH.246 met f 9800; verder 5 kustvissers met f 36.500 aan verse vis. De aanvoer van gezouten haring was 2300 kantjes. Per kantje luidde de notering in guldens voor steurharing 44-81, volle haring 83-97, ijle haring 52-58. De aanvoer van gezouten makreel was 40 kantjes, met per kantje een prijs van 42-44 gulden.

Besommingen van maandag in IJmuiden : KW.195 f 8580; KW. 98 f 7650; KW. 26 f 5200; KW 186 f 4200; KW. 197 f 8610; KW.148 f 4560; KW. 193 f 4920; KW. 59 f 4920 KW. 116 f 4410; KW. 200 f 4470; KW. 200 f 4470; KW. 172 f 4070; KW. 119 f 7430; KW. 119 f 7430; KW. 191 f 9570; KW. 91 f 6610; KW. 194 f 8480 KW 114 f 5880 5440; KW. 166 f 5740: KW. 146 f KW. 108 f 4330; KW. 152 f 6350; KW. 70 f 5300; KW. 17 f 4420; KW. 137 f 5040; KW. 128 f 4320; KW. 63 5460; KW. 162 f 4570; KW. 165 f f 5310 KW. 30 f 6050; KW. 103 f 9270; KW. 173 f 6080; KW.11 f 4030; KW. 202 f 2960; KW. 51 f 3420 KW. 92 f 4860; KW. 196 f 9450; KW. 94 f 1130; KW. 0 f 3470; KW. 220 f 5360; IJM. 211 en IJM. 167 f 14.040; IJM. 45 f 3640; WR. 51 f 6810 VL. 103 f 14.700; VL. 115 f 15280.

Dinsdag voerden 27 schepen aan 4140 kisten vis, waarvan 820 chelvis, 520 wijting, 200 kleine wijting, 180 gul en kabeljauw, 650 kleine gul 10 koolvis, 360 kleine haring, 690 makreel, 1280 kleine makreel, 620 schol, 30 tarbot, 220 varia, 29.000 kilo tong en 540 stuks kabeljauw

In Katwijk was de aanvoer 303 kantjes en 17 kantjes makreel. Prijs : volle kleine haring 89-119, volle grote 80-89, ijle 39-67, ijle steurharing 50, makreel 41. In Scheveningen was de aanvoer 3 schelvis 30 wijting, 20 gul en kabeljauw, 20 koolvis, 830 kleine haring, 600 makreel, 600 kleine makreel, 150 schol 30 stuks kabeljauw, 2000 kilo tong. Besommingen in IJmuiden : KW. 217 f 9740; KW. 204 f 1490; KW. 12 f 4930; KW. 222 f 5800; KW. 117 f 2680; KW. 136 f 4290; KW. 221 f 5370 ;KW. 156 f. 4820; KW. 132 f 8070; KW. 206 f 8630; KW. 153 f 19220; KW. 159 f 4460; KW. 212 f 5890 KW. 72 f 3820; KW.161 f 3330; KW. 109 f 440; KW. 73 f 6470; KW. 94 f 1010; VL. 142 f 9840.

Woensdag zorgden vijftien schepen in IJmuiden voor een aanvoer van 1506 kisten vis, waarvan 630 schelvis, 80 wijting, 130 gul en kabeljauw, 20 kleine gul, 5 koolvis, 25 poon, 400 haring, 960 kleine haring, 423 kleine makreel, 120 schol, 80 varia, 2300 kilo tong en 10 stuks kabeljauw. In Scheveningen was de aanvoer 20 schelvis, 50 wijting, 100 gul, en kabeljauw, 10 koolvis, 600 kleine haring, 200 importharnig, 120 schol en 4000 kilo tong.

Aan de markt waren de trawloggers SCH. 16 met f 11000, SCH. 49 met f 1950 en negentien kustvissers met f 42.5000 aan verse vis. De aanvoer van gezouten haring was 2250 kantjes. Per kantje was de prijs voor steurharing f 47 - f 77, volle haring f 80 - f 91, ijle haring f 51 - f 58

HERZIENING STEUNMAATREGELEN VOOR DE ZEEVISSERIJ VERWACHT

Men wenst een goede plaats in het E.E.G.

Ten aanzien van de Nederlandse zeevisserij zal de rijksoverheid zich volgend jaar ernstig gaan bezinnen met betrekking tot de zo genoemde steunmaatregelen welke zijn getroffen in het kader van het onder de (voormalige) minister Biesheuvel uitgestippelde visserijbeleid, dat door de huidige minister van Landbouw en Visserij wordt voorgezet.

Er zal worden overwogen welke van deze maatregelen moeten worden voortgezet en welke moeten worden afgestoten omdat zij door de ontwikkeling niet langer zullen blijken te voldoen, terwijl sommige andere maatregelen niet langer zullen nodig zijn. Hiervoor in de plaats zullen andere, in 1969 te aktiveren plannen worden ontworpen.

Verwacht mag worden, dat de huidige minister nog scherper dan voorheen er op zal laten letten dat de premiëring werkelijk zinvol zal zijn.

In Den Haag is men van mening, dat het visserijbedrijf in toenemende mate inziet niet uitsluitend bij alles op de rijksoverheid te moeten rekenen, maar dat het hier om zijn eigen zaak gaat, zodat in de eerste plaats het bedrijf de nodige initiatieven moet durven nemen en de konsekwenties daarvan zelf moeten dragen.

Indien bij het visserijbedrijf werkelijk de wil daartoe bestaat — waaraan niet wordt getwijfeld — dan zal de Nederlandse zeevisserij in de E.E.G. een goede plaats innemen.

Indien ondanks de steunmaatregelen, getroffen en nog te treffen van de zijde der rijksoverheid, bij de reders durf en eigen initiatief uitblijven, indien niet genoeg jongelui naar de visserijscholen willen, dan zou alle mogelijke overheidshulp vergeefs zijn. Gelukkig zijn er tekenen welke er op wijzen dat het tegendeel het geval is.

De reorganisatie, waarbij het bedrijfsleven hoe langer hoe meer wordt ingeschakeld om tot doeltreffend biologisch, technologisch en technisch onderzoek te komen, heeft reeds zeer dankbare resultaten opgeleverd, terwijl men goede verwachtingen heeft ten aanzien van de stimulerende maatregelen voor het visserijonderwijs.

Ten aanzien van de verbetering van de zeevissershavens mag worden verwacht dat de minister van Verkeer en Waterstaat, na zijn drastische maatregelen op verkeersgebied, deze voor de Nederlandse zeevisserij zo belangrijke aangelegenheid onder de loep zal nemen en dat daarna tot zo spoedig mogelijke realisering zal worden overgegaan.

Over de door de gemeente Velsen bepleite overname van het Staatsvissershavenbedrijf in IJmuiden, wordt in de visserijsektor in Den Haag van gedachten gewisseld.

DEN HELDER GAAT TONG MACHINAAL SORTEREN

De gemeentelijke visafslag in Den Helder, die, zoals wij reeds hebben gemeld, een belangrijke uitbreiding ondergaat, heeft begin september 'n omzet van tien miljoen gulden bereikt. De modernisering van deze afslag wordt geaksentueerd door 'n sorteermachine van tong, waarmee thans noog proeven worden genomen.

De direkteur van de afslag, de h. G. Mulder, geeft toe, dat de machine nog niet ideaal werkt, maar hij vertrouwt er op, dat enkele onvolkomenheden in de praktijk zullen worden opgelost. De machine sorteert nauwkeuriger en sneller, maar sorteerders blijven nodig voor de bediening. De losduur van een kotter, soms drie uren, kan tot op de helft worden teruggebracht.

Tot dusver werd de tong volgens de lengte van de platvis gesorteerd, machinaal geschiedt de sortering volgens gewicht.

De sorteermachine voor tong is op initiatief van de h. Mulder door het konstruktiebedrijf MOBA in Barneveld ontworpen.

Deze zaak is ten zeerste te volgen voor België.

ZWEEDSE AANVOER

IJmuiden kreeg vorige week bezoek van een Zweeds vissersvaartuig dat mooie, met de ringzegen gevangen makreel, aanvoerde. De prijzen liepen uiteen van f 28 tot f 19 per kist. De rokerijen kochten het meest waarbij de makreel in de diepvriescellen werd overgebracht.

Visaanvoer te Den Helder

Door 84 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd tijdens de periode van 11-9 tot 16-9-1967.

Vissoort	Hoeveelheid in kg	Opbrengst	Prijs per kg
Tong	87.548	329.044,66	5.65 — 2.74
Tarbot	7.736	20.634,13	6.90 — 1.65
Griet	544	633,25	1.64 — 1.18
Schol	82.228	36.321,16	1.10 — 0.30
Schar	2.495	1.167,88	0.60 — 0.35
Wijting	2.135	1.007,21	0.70 — 0.30
Kabeljauw	11.133	5.839,14	1.00 — 0.36
Poon	475	314,50	1.00 — 0.50
Diversen	431,50	431,50	
TOTAAL :	**194.816**	**395.413,43**	

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 16-9-1967

Bij onze thuiskomst gisteravond, vernamen we de dood van een zeer gekend oud-oester- en mosselkweker Cornelis (Kees) van Damme. Niet van Yerseekse afkomst, was hij toch na meer dan 70 jaren hier te hebben gewoond en gewerkt, in niets van de geboren Yersekenaar te onderscheiden. In psalm 90 lezen we : «De dagen onzer jaren, daarin zijn zeventig, en zo wij zeer sterk zijn, tachtig jaren». Maar van Damme haalde de negentig. En dat niettegenstaande hij jarenlang, zeker 40 jaar, niet meer goed gezond was. We lazen onlangs : «Als wij de ouderdom begroeten als een vriend, behandelt hij ons zachter dan wanneer we hem bekampen als een vijand». Of dit geldt voor van Damme weten we niet, wel weten we dat hij de ongemakken die voor hem de steeds stijgende jarenlast meebracht, heel moeilijk kon aanvaarden. Wat gezien zijn vele lijden op jonger leeftijd niet verwondert. En nu kwam het einde. Yerseke verliest in hem een voorbeeldig burger.

We willen (**niet zonder een bepaalde strekking !**) even weergeven wat enige grote mannen over de Bijbel zeiden. Goethe, de Duitse wijsgeer-dichter : «Als ik in de gevangenis gezet werd en ik mocht slechts **een** boek meenemen, dan koos ik de **Bijbel**». Napoleon ,de grootste veldheer van zijn tijd : «De **Bijbel** is niet slechts een gewoon boek, maar een levende schepping met een kracht die al zijn tegenstanders verslaat». Victor Hugo, de bekende Franse schrijver : «Er is één boek dat alle menselijke wijsheid verlicht, dat alle Goddelijke wijsheid bevat, een boek dat menselijke vereering eischt, het boek de **Bijbel**». In de afgelopen week werden de vrije gronden op de Zeeuwse Stromen opengesteld voor de mosselzaadvisserij. Weinig, zeer weinig werd gevist. Wel moet er wat zaad geweest zijn, maar aangenomen wordt dat de zware giertijen met felle stroomgang van de vorige week alles hebben weggespoeld. Eigenaardig is dat de laatste jaren alleen nog wat zaad valt op verpachte grond in Volkerak en Krammer. Deze week gaat Parijs weer mossels kopen. In verband hiermee gaf de Stichting Algemeen Mosselbelang-kwekers ieder lid een bestelling. Wegens slecht weer dinsdag op de Waddenzee kon niet worden gevist, waardoor de aanvoeren voor woensdag en donderdag samenvielen. (Men vertelde ons dat er die dag 46 schepen kwamen lossen op de verwaterplaatsen te Yerseke.) Dit bericht, afkomstig uit Bruinisse, besluit als volgt : «Vooral nu de aanvoer vrij is zal er wel een rekord worden geboekt». Wat betekent dit slot ? De aanvoer was de vorige 2 weken ook al vrij, waarom dan nu een rekordaanvoer en niet zoals de twee eerste weken ,een kleine aanvoer, nauwelijks genoeg om de vraag te dekken ? Moeten we er in lezen dat de zoëven genoemde Stichting de zaak niet meer volledig onder kontrole heeft en dus de aanvoer groter was dan men wilde ? We hopen dit wel, maar weten het niet.

't Zou niet al te zeer verwonderen als niet alleen de niet-aangeslotenen bij de Stichting ongeduldig werden, maar ook bij wel aangeslotenen de drang om te leveren groter en groter zou worden. In ieder geval lagen over 't geheel de prijzen nogal wat lager dan die van de vorige weken. Maar dat dat zo zou blijven heeft wel niemand geloofd.

Ook aan de bekende «**dwaze tulpenhandel**» kwam een einde. In het jaarverslag van «Solidair» lezen we o.m. : «De medewerking van het Produktschap aan de Stichting is verzekerd». Hierbij rijst de vraag : «Mag het Produktschap, dat zijn inkomsten uit de gehele mosselwereld geniet, voor een deel (de Stichting) hand- en spandiensten verrichten waarmee een ander deel der mosselkwekers en handelaars niet alleen niet mee wil doen maar fel tegen is gekant ? (Namelijk tegen de Stichting **die beoogt de aanvoer die vrij is toch door diverse maatregelen weer gebonden te houden ?**) Dit tegen de Stichting gekante deel der kwekers en handelaars streeft niet alleen naar totaal onbelemmerde aanvoer, maar ook naar persoonlijk kontakt tussen kweker en handelaar. Dat dit **de enige manier is die aan alle geknoei een einde kan maken, staat vast.** Dat de wijze van verkoop zoals die nu plaats vindt, nog ruimte genoeg laat om de zaak te belazeren, bleek in de afgelopen week. **Sterke knoei-staaltjes** kwamen ons ter ore ! Dus alles weg, alles vrij, zij steeds sterker en heviger de roep en de eis !

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	14-9-1967	15-9-1967	18-9-1967	19-9-1967	20-9-1967	
Tongen, grote — Sole, grosse	5,87-5,32	5.64- 5,45	3,55- 3,21	4,94- 4,86	5,66- 5,21	.....
¾ tongen — ¾ sole	3,35- 3,19	3,37- 2,88	2,71- 2,44	2,74- 2,51	3,37- 2,80	.....
Bloktongen — Sole moyenne	4,07- 3,85	3,48- 3,—	3,40- 3,02	3,72- 2,99	4,45- 3,91	.....
Voor-kleine — Petite	4,64- 4,45	4,40- 4,18	3,89- 3,63	4,41- 3,93	5,08- 4,72	.....
Kleine — Toute petite	4,58- 4,39	3,95- 2,24	3,90- 3,48	4,07- 3,77	4,43- 4,11	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	7,10- 6,20	7,20- 6,80	6,30- 5,80	6,20- 5,40	6,—	.....
Middel — Moyenne	.....	**160,—120,—**	**194,—120,—**	**160,—100,—**	**92,—**	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	**136,—**	**98,—74,—**	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	**55,—45,—**	**57,—43,—**	**45,—40,—**	**48,—40,—**	**60,—48,—**	.....
Grote iek — Grosse	**55,—45,—**	.....	**45,—40,—**	**48,—40,—**	.....	.....
Kleine iek — Petite	**49,—44,—**	.....	**40,—32,—**	**38,—28,—**	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**49,—44,—**	**31,—27,—**	**36,—30,—**	**38,—28,—**	**60,—51,—**	.....
Platjes — Toute petite	**40,—15,—**	**28,—15,—**	**38,—30,—**	**34,—20,—**	**42,—25,—**	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**54,—45,—**	**57,—25,—**	**47,—43,—**	**36,—20,—**	**40,—24,—**	.....
Middel — Moyen	**23,—18,—**	**29,—17,—**	**43,—22,—**	**25,—17,—**	**26,—17,—**	.....
Kleine — Petit	**30,—17,—**	**27,—17,—**	**20,—15,—**	**35,—22,—**	**37,—17,—**	.....
Heek grote — Merlu gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**39,—**	**23,—**	.....	**18,—15,—**	**10,—**	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**96,—34,—**	**37,—32,—**	**48,—42,—**	**72,—32,—**	**54,—29,—**	.....
Gullen — Petit cabillaud	**44,—17,—**	**36,—17,—**	**49,—17,—**	**44,—17,—**	**60,—20,—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	**2224,—**	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**43,—17,—**	**28,—17,—**	**24,—17,—**	**22,—12 —**	**34,—17,—**	.....
Schar — Limande	**22,—17,—**	**27,—10,—**	**16,—12,—**	**33,—10,—**	**40,—34,—**	.....
Steenschol — Sole limande	.....	**88,—46,—**	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**52,—39,—**	**21,—12,—**	**54,—13,—**	**36,—13,—**	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**32,—**	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	**41,—24,—**	**26,—23,—**	**38,—28,—**	**50,—30,—**	**35,—30,—**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	**50,—37,—**	**49,—38,—**	**45,—39,—**	**52,—36,—**	**46,—44,—**	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	**6,— 4,60**	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	**38,—25,—**	**27,—22,—**	.....	**35,—32,—**	**60,—40,—**	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	**81,—27,—**	.....	.....	**53,—43,—**	**90,—**	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	7,50	.....	.....	.....	.....

★ **Te koop** : een uitstekende motor Deutz van 310 PK met verstelbare schroef, gebouwd in 1960 voortkomende van de O.82, welke wegens nieuwbouw gesloopt werd. Zich wenden reders van O.82. (6092V)

PUBLICITEIT IN

het visserijblad

DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

Tegen korrosie van uw schip : ZINKSTUKKEN

Dat korrosie aan schepen ernstige schade toebrengt, en grote onderhouds- en reparatiekosten voor gevolg heeft, is een feit. Om daaraan te verhelpen gebruikt men zinkanoden die een zeer hoge beschermende werking hebben op de romp. Deze zinkanoden worden direkt op de scheepshuid gelast en zijn verkrijgbaar tegen ZEER VOORDELIGE PRIJZEN bij de

Koöperatieve S.C.A.P.
H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 729 51

Scheepswerf DEWEERT
NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE — Tel. 718 50

Redersvereniging HAND IN HAND
ZEEBRUGGE — Tel. 541 17

Scheepswerf A. BOCHER
REDERSKAAI, ZEEBRUGGE — Tel. (051) 544 72

Scheepswerf DEGRAVE
KAAI, ZEEBRUGGE

Scheepswerf JULES HAERINCK
KAAI, ZEEBRUGGE

(6090V)

EN NOGMAALS SAIT ZEEKUST

VOLGENDE SCHEPEN

WERDEN UITGERUST :

SAIT Electronics

Z.494 — LUCKY STAR — met
Hoofdzender/Ontvanger 30 W
Dieptemeter
Radar SAIT — RA 1410

O.307 — VERDI — met
Hoofdzender/Ontvanger 100 W
Hulpzender/Ontvanger 60 W
Dieptemeter
Extra ontvanger
Radar K-H 17

N.704 — GIRONA — met
Hoofdzender/Ontvanger 100 W
Hulpzender/Ontvanger 30 W
Dieptemeter
Radar SAIT — RA 1410

ALLE INLICHTINGEN :

ZEEBRUGGE	OOSTENDE	NIEUWPOORT
Wandelaarstr. 4	H. Baelskaai 21	Kaai 46
Tel. : 541 21	Tel. : 715 70	Tel. : 231 61

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* **Alle inlichtingen**
* **Alle tussenkomsten**
- **GASOIL**
- **ELEKTRICITEIT**
- **GAREN en TOUWWERK**
- **BESCHERMKLEDIJ**
- **REDDINGSVLOTTEN**
- **NETTEN**

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding
20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**
ALLER VERTROUWEN

(5824V)

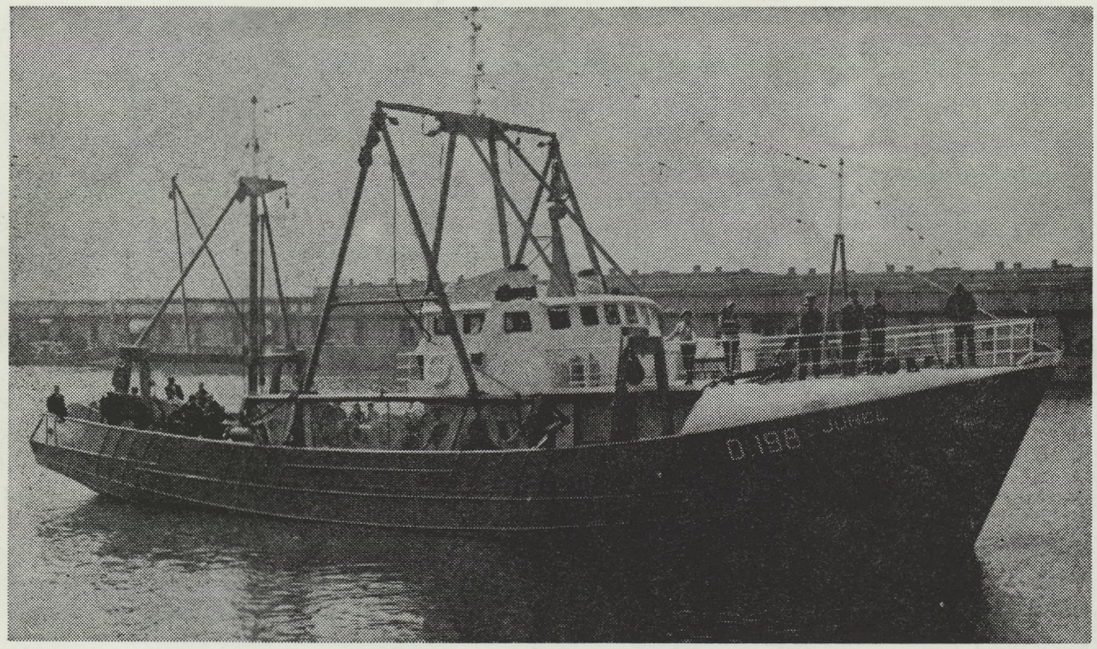
REDERS LEEST UW VAKBLAD

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892

(6014V)