

HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 39 — Vrijdag 29 sept. 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 30 september
van 22 uur af
Zondag 1 oktober,
the-dansant van 16 tot 20 uur

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**

FRANZ ANDRE
piano

Als attractie :

NELLY PERRIER

CASINO-KURSAAL & MUSEUM

Tot en met 1 oktober :
Tentoonstelling

« EUROPA 1900 »

Inkom : 40 Frs.
Kinderen en studenten : 20 Frs
(Van 10 tot 13 uur en
van 14 tot 19 uur).

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal
Tel. (059) 751 11
(2271W—8218N—6096V)

**VOOR UW
KLEINE
AANKONDIGINGEN
TEL. : 777 13**

**VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN
N.V.
BELIARD-
MURDOCH**
(5007V)

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

VOORBEHOUDEN

Diesel- scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

CATERPILLAR

GEDEP. MERK

VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

1140 HP IN DOORLOPENDE DIENST

MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

(5001V)

REDERS LEEST UW VAKBLAD

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 500 F - 6 maanden 250 F - 3 maanden 130 F - Buitenl. 550 F - Holl. 35 gulden
Redactie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij: H. Baelskaai 30, Oostende - Tel.: 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 -
H.R.O. 25202

Nr 39

Vrijdag, 29 sept. 1967

Onduldbare toestanden

DE ONKREUKBAREN BIJ HET VERLENEN VAN KREDIETEN VOOR MOTOREN EN SCHEEPSBOUW

Het doet sinds lang de ronde te Zeebrugge dat men zich voor kredietaanvragen bij de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid te Brussel, het best kan wenden tot de direktie van de Vismijn te Zeebrugge. Ook werden reders, die nieuwbouwplannen hebben, aangesproken door personeelsleden van de Vismijn, die hen aanraadden hun problemen voor te leggen aan direktieur Millet.

Al is deze handelwijze wel enigszins vreemd en al zijn er voor een vismijndirekteur wellicht andere problemen op te lossen, het kan niemand ten kwade geduid worden wanneer hij zijn medemens uit naastenliefde — of uit andere bedoelingen — wenst bij te staan.

De zaak wordt echter betwistbaar wanneer men vaststelt, dat de aanvraag van een reder, die niet wenst te rade te gaan bij de vismijndirektie, niet wordt goedgekeurd of waarvoor bijkomende onderzoeken worden

opgelegd.

Wij zijn altijd de eerste geweest om de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid erop te wijzen hoe gevaarlijk het is al te onverantwoord kredieten goed te keuren en wellicht weten noch de vismijndirektie van Zeebrugge, noch de plaatselijke direktie van de NMKN te Brugge, noch de afgevaardigden van het Ministerie van Landbouw hoe wij de reders, die ons om raad en hulp komen vragen, steeds op hun verantwoordelijkheid hebben gewezen en dat wij zelfs geweigerd hebben voor bepaalde reders, van wie wij wisten dat hun financiële toestand dood-

ziek was, een kredietaanvraag bij de NMKN in te dienen.

Het is dan ook bijzonder erg te moeten vaststellen, dat enerzijds de aanvragen van financiële sukkelaars, van onverantwoorde deugnieten of van met faling voorbestemde mislukkelingen wel worden goedgekeurd, terwijl anderzijds gemotiveerde aanvragen aan een bijkomend onderzoek worden onderworpen, dewelke aanvragen dan nog worden ingediend door reders op wie niets valt aan te merken.

De grootste verrassing wordt dan bovendien de vaststelling dat de ene reders, of de organisaties die de aanvraag indienden, simpatiseren met de Redersbond, en de anderen met de Rederscentrale.

Wij hebben altijd gemeend dat een direktie van de NMKN of een ambtenaar van het Ministerie van Landbouw onkreukbaar waren. Wij zijn daarin wellicht naïef geweest. Want als een alkoholist een kredietaanvraag mag indienen zonder dat de verantwoordelijken daaromtrent opmerkingen maken, waarom wordt er dan getracht andere reders moeilijkheden op de nek te schuiven op loutere grond van veronderstellingen?

Aldus werd er een aanvraag, ter financiering van een nieuw in te bouwen motor, in beraad gehouden omdat „men gehoord had” dat de reder een nieuwe motor kocht om de eenvoudige reden dat zijn motorkoeling onvoldoende is !!!

Zo werd een andere aanvraag in beraad gehouden omdat „men gehoord had” dat het nieuwe vaartuig waarschijnlijk geen voldoende stabiliteit zal hebben !!!

Het is te dwaas om zich hierover kwaad te maken. Het is niet moeilijk om de onkreukbaren ter verantwoording te roepen, maar het is een schande dat eenvoudige reders aldus getergd worden en economisch worden benadeeld, waar andere onverantwoorde kredieten, door de onkreuk-

baren voorgesteld, goedgekeurd worden.

Wij willen niet eens aanvaarden dat de schuld te zoeken is bij de Redersbond; want die mensen weten waarschijnlijk nergens vanaf. Wij geloven veeleer dat de schuld bij onze onkreukbaren ligt, die aan politiek — desnoods vriendjespolitiek — willen doen.

Spijtig. Maar het zal niet blijven duren, en als het moet zullen we nagels met koppen slaan, daar het eerste wat we van ambtenaars eisen is: onkreukbaarheid, want wat heeft een direktie van de Vismijn van Zeebrugge, te maken met de interne zaken van een reder, tot welke opinie en haven hij behoort. Met welk recht en voor welke reden gaan Staatsambtenaars te rade juist bij die mensen waarvan ze weten, dat ze niet aangewezen zijn om ERNSTIGE inlichtingen te geven. En als men bij de NMKN, waar alle zaken ernstig dienen behandeld en onderzocht moeten worden, het meent zo te moeten opnemen, dan nemen we de handschoenen op om de weerlozen te beschermen en de onkreukbaren aan de kaak te stellen zonder ons te bekommeren om rang of bevoegdheid.

GEEN TAKS OP KONIJNEN

EN KIPPEN ...

WAAROM DAN WEL OP DE VIS ?

EEN EIGENAARDIG ONDSCHIED

Het is met de taksen op de voedingsprodukten in België toch een zonderlinge geschiedenis. Een hele reeks van die voedingsprodukten genieten vrijstelling van omzetbelasting. Wij noemen hier maar voor de vuist op: brood, aardappelen, eieren, melk, fruit, boter, kaas, inlands vlees, konijnen, kippen...

Al die eetwaren zijn vrijgesteld van taksen. De wetgever heeft — te recht — geoordeeld dat dit allemaal **PRODUKTEN ZIJN VAN EERSTE NOODZAKELIJKHEID** en van dagelijks gebruik. Dat zijn dan ook de hoofdredenen waarop op enkele ervan hoogstens 'n faktuurtafs van 7 per duizend wordt geheven.

Tot zover is alles normaal en logisch te noemen.

Wat echter minder normaal en goed te praten is, is het feit dat **DE VIS EN DE VISSERIJPRODUKTEN** nog altijd niet tot die categorie levensmiddelen van eerste noodzakelijkheid gerekend worden.

ZWARE TAKS AAN DE BRON

Meer nog, er bestaat niet alleen geen vrijstelling voor de vis, maar integendeel een zware forfaitaire taks aan de bron van 14 per honderd op de ingevoerde vis, terwijl de eigen Belgische visaanvoer met een taks van 10,5 per honderd... gezegend wordt.

Kijken wij over de grens, dan zien wij dat in Nederland, Frankrijk en Italië de vis vrijgesteld is van overdrachtstaksen (met uitzondering van de luxeprodukten als kreeft, langoustes, oesters en kaviaar), terwijl bvb. in Duitsland slechts 4% wordt betaald.

In al die landen wordt vis te recht beschouwd als een onontbeerlijk (en voedzaam) basisprodukt. Juist zoals brood, boter, kaas, melk, vlees, kippen, enz.

Alleen België vormt de spijtigste en niet goed te praten **UITZONDERING OP DE ALGEMENE REGEL**.
Waarom? Dat weet niemand. Geen enkel aanvaardbare reden

kan aangevoerd worden, waarom bij ons bvb. **DE KONIJNEN EN DE KIPPEN NIET, EN DE VIS EN VISSERIJPRODUKTEN WEL BELAST WORDEN !...**

SCHADELIJK EN NADELIG

Voor het visserijbedrijf is die toestand in twee opzichten schadelijk en nadelig. Eerst omdat de prijzen aan de bron met 10,5 tot 14 per honderd bezwaard worden, wat natuurlijk voor de andere vermelde voedingsprodukten niet het geval is.

Tweedens omdat onze buitenlandse concurrenten die in hun land vrijstelling van taksen op vis genieten, in een enorm bevoorrechte positie verkeren.

Dat geldt trouwens zowel voor de groot- en kleinhandel, als voor de visverwerkende nijverheid.

Voor deze laatste nijverheid, die het toch al zo moeilijk heeft, leidt dit tot gekke wantoestanden die op de duur de bedrijven zelf in hun bestaan dreigen aan te tasten. Hun grondstoffen (voornamelijk haring en makreel) betrekken zij uit het buitenland, dus bezwaard met 14% taks, terwijl de buitenlandse afgewerkte produkten (konserven) maar 7% betalen.

Begrijpe wie kan !

VOOR WANNEER SANERING ?

Jarenlang reeds wordt gepoogd verbetering in deze ongerijmde toestand te brengen. Organisaties van reders, groothandel, visverwerkende nijverheid, exporteurs, enz. hebben tot nog toe hardnekkig maar vergeefs gepoogd de overheid te bewegen de overdrachtstaksen op vis draaglijk te maken. Kamerleden, senatoren en ambtenaars zijn tussenbeide gekomen. Alles tevergeefs...

Thans heeft ook de Bedrijfsraad voor de Visserij zich opnieuw met dit probleem beziggehouden.

(Zie vervolg blz. 3)

10 GOEDE REDENEN VOOR EEN GOED SCHIP TE LATEN BOUWEN OP DE SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

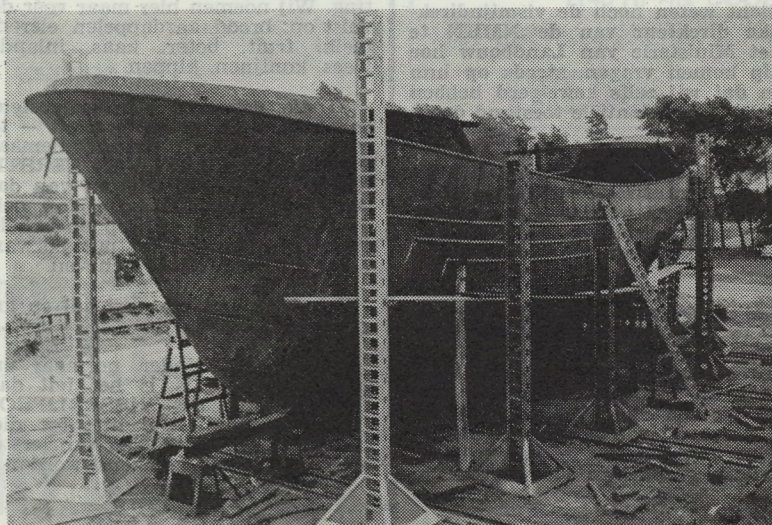
Herinnert U !

De zesde reden was :

**DE HOGE KWALITEIT VAN HET GELEVERDE WERK EN DE ZEER GOEDE REPUTATIE VAN
DE WERF VERGEMAKKELIJKEN IN HOGE MATE HET BEKOMEN VAN GOEDKOOP KREDIET**

Maak nog vandaag een afspraak met R. Wijnakker, directeur van de werf (ook 's avonds en 's zondags telefonisch te bereiken op zijn privé-nummer 09-51.57.73).

Breng een bezoek aan de werf en de schepen in aanbouw !



De Z.502 « Regina » op stapel. Dit schip werd op
27 september II. te water gelaten.

SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.
(GENT)

GELEGEN AAN HET ZEEKANAAL GENT-TERNEUZEN (POST WACHTEBEKE)

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)

Vertegenwoordiger aan de kust :

OVERSTRAETE André,
Schoonheidsleerlaan 6, BREDENE

(6097V)

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE DE SPROT vangREGELING VOOR HET SPROTSEIZOEN 1967 - 1968

Zoals ieder jaar het geval is, werd door de Rederscentrale ook dit jaar een sprotvergadering belegd voor alle sprotvangers van de Belgische kust. Het doel van dergelijke vergaderingen is het bespreken van de schikkingen voor het komend sprotseizoen.

Deze belangrijke en bijna traditionele bijeenkomst greep zaterdagavond 22 september plaats in het lokaal Zeeman's Verlangens, Oostende (Opex) en werd voorgezeten door de h. P. Vandenberghe.

Te Nieuwpoort namen vorig jaar 14 vaartuigen deel aan het sprotseizoen.

Te Oostende bedroeg het aantal vaartuigen 34, en te Zeebrugge waren het er slechts 4.

TAKS OP VIS

(Vervolg van nblz. 1)

Deze raad, die de spreekbuis is van het ganse Belgische visserijbedrijf en de onontbeerlijke schakel met de hogere overheid, heeft verleden week een nieuw en belangrijk advies uitgevaardigd over de kwestie van de omzetbelastingen op vis.

Reeds in 1963 werd door de Bedrijfsraad aan de overheid geadviseerd tot een aanpassing van de taksen op vis over te gaan. Dit bleef toen zonder praktisch gevolg.

Wij hebben dezer dagen kennis genomen van het nieuw advies, dat verleden week door de Bedrijfsraad unaniem werd goedgekeurd. Het is een stevig dokument, gefundeerd op basis van ernstige en onomstootbare argumenten. Het besluit er van is kernachtig en zakelijk.

Aan de bevoegde minister wordt slechts één, maar dan een zeer belangrijke maatregel gevraagd.

Het is dat (wij citeren): «De verse en bewerkte vis en visserijprodukten zouden beschouwd worden als LEVENSMIDDELEN VAN EERSTE NOODZAKELIJKHEID, zoals dit in België reeds gebruikelijk is voor een reeks andere voedingsprodukten, en zoals dit in de andere Lid-Staten van de E.E.G. voor vis- en visserijprodukten zelf reeds het geval is»

Dit advies raakt de kern van de zaak:

1. De Belgische visnijverheid vraagt voor de vis een zelfde systeem van taksen zoals de ons omringende landen, t.t.z. vrijstelling
2. De Belgische nijverheid vraagt dat de vis een even gunstige behandeling zou genieten als vlees, konijnen, kippen, enz.

De vraag is dit keer overduidelijk en afdoende gesteld.

Het is thans aan de overheid om haar verantwoordelijkheid ter zake op te nemen.

Het ligt zeker nog in eenieders geheugen hoe vorig jaar de sprotmarkt, reeds vóór de officiële start van het seizoen, ernstig ontwricht werd door het optreden van een aantal Zeebrugse vaartuigen, leden van een bond aldaar, die alle onderrichtingen over het hoofd zagen.

Het logisch gevolg was dat het de Zeebrugse sprotmarkt zelf was die hierdoor het ergst te leiden had, met het geval dat amper na een paar dagen te Zeebrugge alles om zeep was en van een sprotseizoen gewoon geen sprake meer was.

Zoals bekend zijn het nochtans de would-be Zeebrugse leiders en «kenners» (?) die twee jaar geleden de meer dan verrechtvaardigde en noodzakelijke regelingen t.a.v. de Zeebrugse markt veroordeelden en demagogisch uitbuiten om een begin van een scheuring te bewerkstelligen.

Dezelfde mensen en met hen, hun slachtoffers, de kleine reders, hebben vorig jaar ervaren hoe ingewikkeld en moeilijk een sprotopvangregeling wel is; zij hebben de gemakkelijkste oplossing gekozen: geen sprot opvangen, zodat er op die markt geen meer aangevoerd werd.

Als er echter van opvangregeling sprake moet zijn, dan komt sprot hiervoor het eerst in aanmerking. Ook in E.E.G.-verband is men daarvan doordrongen.

Dit betoogde ook de h. Vandenberghe in zijn inleiding tot de vergadering, bijgewoond door de voornaamste sprotvangers uit Nieuwpoort en Oostende.

Spreker wees op het groot nut die de sprotopvangregeling volgens het nog bestaande principe nu bijna 10 jaar naeen heeft bewezen, aan alle sprotvangers, alsmede op de gevolgen voor elkeen indien geen sprotopvangregeling meer moest bestaan.

Tevens werd gewezen op de harde hand waarmee een sprotopvangregeling dient geleid enerzijds, maar anderzijds op de soepelheid van het systeem, vooral met betrekking op de minimumprijzen en de aanvoer.

De vraag naar sprot wordt ieder jaar geringer. Onze Belgische markt is vlug voldaan en bij de eerste grote aanvoer is men al aangewezen op de uitvoer.

Een herhaalde grote aanvoer kan dan een gans systeem mede met de markt in duigen doen vallen en een catastrofe voor het opvangfonds betekenen, als niet snel de goede initiatieven door vakmensen, die het slaan van de zweep kennen, worden genomen.

We hoeven maar te kijken naar het buitenland.

Het is even begrijpelijk dat dergelijke snelle initiatieven onverwacht komen en niet steeds in goede aarde vallen bij onze sprotvan-

gers. Maar deze mensen moeten begrijpen dat grote aanvoeren ook plots komen en maatregelen achteraf de schade alleen nog kunnen beperken, maar niet meer goedmaken.

Dergelijke maatregelen worden overigens in het belang van de sprotvangers zelf genomen. Men bedenke maar eens de reactie, wanneer ten gevolge van een geslagen en niet meer goed te maken bres, de sprotvangers een circulaire in hun bus zouden vinden dat ze ieder zoveel frank zouden moeten bijleggen...

Wel kunnen de regelingen zo worden opgesteld, dat niet bij de eerste massale aanvoer drastisch moet worden ingegrepen, waarmede eenieder zijn akkoord betuigde.

Tenslotte onderlijnde spreker dat een opvangregeling moet toelaaten besommingen te maken die niet verliesgevend zijn, maar dat niet mag of kan gevist worden vóór de opvangregeling, en de regering aldus, rekening houdend met de beperkte vraag, niet kan toelaten dat elk vaartuig iedere dag 10 à 15 ton sprot aanvoert.

Volgens het oordeel van de Bevoegde Overheid moet de sprotvisserij voorbehouden blijven aan de kleine kustvissers.

De maximumgrens van 30 B.T. werd vooropgezet. Zoals bekend werd er vorig jaar bekomen dat deze grens op 35 B.T. werd gebracht. Ook voor het komend seizoen wordt dit behouden.

Aanvangsdatum

Het sprotseizoen 1967-68 zal op maandag 16 oktober starten.

Dit wil zeggen dat te 0 uur voor het eerst op sprot mag worden uitgevaren door vaartuigen t.e.m. 34,99 B.T.

De minimumprijzen werden zoals vorig jaar vastgelegd.

Ook de uitvaartdagen werden bepaald.

Op zaterdagen, evenmin als op zonen en feestdagen mag niet op sprot worden uitgevaren.

Tijdens de eindejaarsfeesten kunnen ook bijzondere schikkingen worden getroffen.

Overeenkomstig wordt de laatste sprotmarkt van de week op de vrijdag gehouden, met dien verstande dat de aanvoer op vrijdag niet wordt opgevangen, maar ingehouden wordt aan de vastgestelde minimumprijzen.

Dit omdat de vijfdaagseweek praktisch overal in voege is en deze vrijdagavond aanvangt, zodat kon vastgesteld worden, dat de vrijdagavond praktisch geen vraag meer bestaat.

De sprotvangers krijgen echter toch de gelegenheid hun vangst te verkopen, maar zo deze de minimumprijs niet behaalt worden ze ingehouden en de reder ontvangt de wederafstandsprijs die de Rederscentrale ervoor kan bekomen.

Anderzijds werden voorzieningen getroffen om het hoofd te bieden aan overvloedige aanvoer, zoals o.m. beperking van aanvoer en van opvang per koppel.

Het principe van vernachte sprot blijft behouden en zulks om diverse verantwoorde redenen.

De vaartuigen mogen slechts na 12 uur 's nachts uitvaren. Slechts in uitzonderlijke gevallen zal hiervan worden afgeweken, maar deze gevallen die dan voor iedereen zullen gelden, moeten vooraf aan de Rederscentrale worden kenbaar gemaakt, die dan zal oordelen.

De uren van verkoop zijn in de drie havens zoals vorig jaar, te weten te 16 uur, 17 uur en 18 uur.

Voor Nieuwpoort zal naargelang de tijden en mits voorafgaande verwittiging het toegelaten zijn te 19 u. te verkopen, na overleg tussen de directie van de Rederscentrale en die van de vismijn.

Aanmelden van vangsten

Te Nieuwpoort moet elk vaartuig ten laatste om 15 uur het juiste gewicht opgeven aan de directie van de vismijn, die zulks op het bord vermeldt.

Te Oostende zal zulks in zee geschieden aan reder Frans Serie (O.625) of aan de Rederscentrale, maar ook niet later dan te 15 u.

Te Zeebrugge zal zulks ook vanuit zee gebeuren aan de Rederscentrale, afdeling Zeebrugge of te Oostende, zo ze daar wensen binnen te lopen.

Oostende radio zal worden gevraagd haar medewerking daaraan te verlenen.

Deze maatregel wordt getroffen om handel en nijverheid toe te laten op tijd schikkingen te nemen in binnen- en buitenland. Er kan daarom niet genoeg worden gewezen op het nut en de noodzakelijkheid van het op tijd en juist opgeven van de te verwachten aanvoer.

Haring en vis, indien gegut, met sprot aangevoerd, mag worden verkocht op hetzelfde ogenblik en zal worden opgevangen aan de minimumprijzen. Inzake verkoop zal de toestemming aan de vismijndirectie worden gevraagd.

Sprot aangevoerd door vaartuigen die de gewone visserij en/of de haringvisserij beoefenen en 's morgens aangeboden wordt, mag wor-

(Vervolg blz. 7)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

De nieuwe visweek werd ingezet met een aan de ribben houdende aanvoer. Niet minder dan 19 schepen op de maandagmarkt, hetgeen meteen een aanvoer betekende van 7300 bennen vis, 700 kg tong en 1000 kg kreeftjes. Zeer weinig tong dus weer op de eerste verkoopdag en een kleine aanvoer kreeftjes. De meest gebrachte vissoort was ongetwijfeld weer gul. Van deze vissoort werden zowat 3700 bennen aangevoerd, dus meer dan de helft van het totaal. Het uitzicht van de markt was dus weer vrij eentonig. Behalve gul kregen we ook rode

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

zeebaars, leng en haai in voldoende hoeveelheid op de markt. Rode zeebaars was zelfs 100 fr. goedkoper dan verleden week, terwijl ook haai op een lager prijspeil dreef. Roggen kregen weer hogere prijzen dan op het einde van de week. Ook wijting kende weer heel wat gunstiger noteringen. Voor platvis lag de prijs boven de middelmaat, omdat geen enkele noemenswaardige platvisvangst werd aangevoerd. De best verkochte vissoorten waren maandag ongetwijfeld tarbot, platvis, staartvis, wijtingen en grote IJslandse schelvis. Gullen kregen behoorlijke prijzen, maar kabeljauw was eerder goedkoop.

Wat de kwaliteit betreft, moeten we zeggen dat enkele vangsten beter verzorgd hadden kunnen zijn. Het feit dat op de noord op bepaalde dagen zeer grote hoeveelheden in korte tijd werden gevangen, heeft de kwaliteit niet gunstig beïnvloed. Toch bleven de meeste vangsten nog zeer behoorlijk van kwaliteit.

De resultaten waren voor de verschillende schepen die maandag verkochten, zeker bevredigend. De Noordschepen brachten het er nog altijd best van af, dank zij wel gedeeltelijk de grootte van de vangsten.

Wat de belangstelling op de markt betreft, deze was nogal levendig. Vooral weinig gebrachte soorten werden gretig afgenomen. De gullen en de koolvis gingen bijna allemaal naar de uitvoer. Toch zijn er stilaan meer belangstellende kopers voor de gullen, wat wel wijst op een groter wordend afzetgebied. Nu de gullen tijdens de laatste maanden regelmatig in grote hoeveelheden werden aangevoerd, hebben sommige handelaars die er vroeger niet zoveel belangstelling voor hadden, waarschijnlijk ook 'n afzetgebied kunnen vinden. Voor onze reders is het allerszins interessanter te weten dat er tien of vijftien kopers grote partijen gul kunnen afnemen dan maar vijf. Het is

nu te hopen dat de aanvoer regelmatig blijft, zodat de inspanningen die van de kant van de handel gedaan werden niet vruchteloos worden.

Een kort overzicht per visgrond toont aan dat de noordschepen voor het leeuwenaandeel zorgden. Dat deze schepen vooral gul, steenschol, haai en wijting aanvoerden. De gulpenprijs schommelde van 6 naar 9 fr., de kabeljauwprijs van 11 naar 17 fr. De steenschullen kregen van 16 naar 24 fr. en haai werd verkocht tussen 7 en 11 fr. Bij de IJslanders waren het overwegend kleine vangsten, die verkocht werden aan niet al te beste prijzen. Alleen staartvis, van 45 naar 59 fr., schelvis, van 12 naar 29 fr. en blauwe len, tot 750 fr., konden bevredigen. Rode zeebaars kreeg van 330 naar 460 fr. per ben en witte leng zakte terug naar het opvangpeil. Koolvis ging in hoofdzaak naar de uitvoer, die er weer tot 10 fr. voor bood.

Bij de westschepen waren het de roggen die het best verkocht werden. Er werd van 10 naar 17 fr. voor betaald. Gul en wijting kregen zowat dezelfde prijzen als van de noord. Haai schommelde ook van 7 naar 10 fr. Dank zij ruime vangsten bevredigende cijfers.

DINSDAG : DALENDE PRIJZEN

Zoals min of meer mocht verwacht worden, heeft de markt deze week geen stand kunnen houden;

MET EEN VASTE- OF
VERSTELBARE
Zaltbommel-
schroef

we bedoelen hier dan de gullenmarkt. Andere soorten waren er immers bijna niet en allerszins niet genoeg om de prijzen te doen dalen. Toch was ook de tongprijs dinsdag een stuk lager waaraan men zich verwachtte.

Nu de gullenmarkt dalende prijzen vertoonde en meteen ook de mogelijkheid bestaat om vanaf toekomstige week in Engeland te gaan verkopen, hadden de reders de mond vol om de Oostendse markt weer de rug toe te keren. We kunnen dat moeilijk fair noemen, vooral omdat de gullen hier steeds door de uitvoerders werden afgenomen aan prijzen waaraan het voor hen mogelijk was uit te voeren. Ook elders werd niet meer betaald voor gul, integendeel, op sommige plaatsen mochten ze niet eens meer aangevoerd worden, omdat er teveel waren. Vergeten we daarbij niet dat de lage prijzen de laatste weken al eens in de hand gewerkt werden door minder goede kwaliteit 'B' en dat daar in Engeland zeker niet meer betaald zou worden zijn. De reizen werden langer gemaakt om maar zoveel mogelijk bennen te kunnen lossen, iets waar de kwaliteit en meteen ook de prijs ging onder lijden. Dit voor wat de gullenmarkt betreft.

GOEDKOPERE TONGEN

Een onverwacht grote aanvoer van tong ging dinsdag gepaard met een niet onaanzienlijke prijsdaling voor bepaalde soorten. Alle soorten

werden weliswaar goedkoper verkocht, maar voor grote en driekwartsortering was de prijsdaling het aanzienlijkst. Driekwarttong viel inderdaad terug naar 40 fr. per kg. Bloks, v/kleine en kleine tong schommelden van 45 naar 59 fr. per kg met de v/kleine als duurste. Platvis was evenmin duur en daalde naar zowat 10 fr. per kg.

OOK RODE ZEEBAARS GOEDKOPER

De IJslanders die dinsdag verkochten hebben het niet bepaald schitterend gedaan, integendeel. De prijzen voor de meeste soorten waren lager dan de vorige dag, met leng tot 6,60 fr., rode zeebaars rond de 9 fr., blauwe leng van 13 naar 11 fr. en koolvis even boven de 10 fr. per kg. Schaarse soorten waren duurder met schelvis tot 32 fr. en hondstong tot 23 fr. per kg. Voor staartvis lag de prijs ook lager dan gewoonlijk.

WOENSDAG : WEINIG VIS

Nog 10 schepen op de laatste verkoopdag. Deze zorgden voor ongeveer 1400 B. vis en 2000 kg tong. De meest gebrachte vissoort was ook nu weer gul. Meestal kleine vangsten van de westschepen die het in hoofdzaak van gullen moesten hebben. Deze gullen kregen wel iets hogere prijzen dan dinsdag; de kleine sortering steeg met ongeveer 100 fr. per ben. De kabeljauwprijs steeg naar 23 fr. terwijl roggen ook duurder werden en tot 24 fr. haalden. Wijting werd vlot verkocht en kreeg regelmatig tot 10 fr. per kg. Voor de tongvangst werden stijgende prijzen betaald, waarbij de v/kleine sortering tot bij de 60 fr. steeg. Grote tong en driekwartsortering bleven de goedkoopste sorteringen. De resultaten waren voor de meeste schepen wel bevredigend. Opvallend is ook dat de in span

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

vissende kustschepen ruime vangsten aanvoeren en voor hun superkwaliteit ook goede prijzen kregen.

Een garnaalvangst die woensdag werd aangevoerd werd eerder goedkoop verkocht en kreeg maar 10 naar 16 fr. per kg. Deze vangst (390 kg) werd onaangekondigd aangevoerd, hetgeen wel zijn invloed had op de prijs. Wanneer zal men begrijpen dat men de aanvoeren moet laten kennen?

De totale aanvoer bestond deze week uit nagenoeg 15.600 B vis, 12.000 kg tong en 1400 kg kreeftjes. De 51 schepen welke aan de afslag verschenen besomden 8.002.031 fr.

REDERS,

LEEST

HET VISSERIBLAD

IN DE OOSTENDSE VISMIJN

SUPER-KABELJAUW

Op de dinsdagmarkt werd door de O.182 van de rederij Vanlul een partij kabeljauw aangevoerd die door de stedelijke keurders gemerkt werd als zijnde van super-kwaliteit. Ook de kopers waren blijkbaar van oordeel dat die kabeljauw meer waard was dan deze wike de vorige dag werd aangevoerd. Waar shelfcod op de maandagmarkt hoogstens rond de 850 fr. kreeg, werd deze dinsdag verkocht rond de 1250 fr. per hoop. Een reden te meer voor onze reders om hun vis extra te verzorgen, het loont blijkbaar de moeite.

AWOERT OOSTENDE, LEVE ENGLAND

De aanvoer bestond deze week in de Oostendse markt weer voor het overgrote gedeelte uit gullen. Maandag en dinsdag alleen reeds werden zowat 8000 bennen van deze vissoort aangevoerd. Gullen van allerlei slag maar meestal kleine sortering. Gullen ook van allerlei kwaliteit en spijtig genoeg nu ook al van de noord al eens kwaliteit B.

Dat er «B»-kwaliteit van deze visgrond wordt gebracht kan zijn oorzak vinden in het feit dat de vangsten te groot zijn om ze regelmatig te kunnen bewerken en afzijen, of niet verzorgd worden. Het zal echter ook wel zo zijn dat er de laatste weken al langere reizen gemaakt worden door sommige schepen, wat dan ook weer niet bevorderlijk is voor de hoedanigheid van de vangst. Deze week dus lagere gulprijzen en dit dan vooral dinsdag. Meteen heeft de Oostendse markt er weer gelegen. Er worden nooit geen prijzen gegeven, zegt men. Vergeleken met de markt in Engeland is het hier bijna een hel. Vergeten we echter niet dat ook in Engeland alleen voor mooie kwaliteit, goed geld wordt gegeven en dat daar de reizen wel korter zullen moeten zijn, wil men niet dat er enkele tientallen bennen als «unsold» in de markt blijven staan. Vergeten we ook niet dat er in Grimsby niet alle dagen 4000 bennen zullen mogen worden aangevoerd zoals hier, want dat men daar ook al eens een paar dagen mag blijven liggen vooraleer gelost te worden. Het is dus ook «overthere» blijkbaar niet alles goud wat blinkt.

GEEN GARNAAL IN DE VISMIJN

Deze week werd geen enkele garnaalvangst verkocht in de vismijn. De reders verkozen hun vangst aan de trap te laten mijnen. De prijzen blijven in weerwil van de ruime aanvoer op een renderend peil, al blijven er zeer sterke schommelingen bestaan tussen de verschillende vangsten. Eenieder die garnaal koopt weet dat garnaal en garnaal twee zijn. Zo kunnen de ene reders hun vangst inkopen aan 8 fr. per kg en krijgen anderen er rond de 30 fr. per kg voor. Ondertussen is al gebleken dat de grootste belangstelling vanwege handelaars én reders nog steeds voor de verkoop van 11 u. is.

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

De aanvoer was betrekkelijk groot voor de eerste verkoopdag, van de 10 vaartuigen vormden de tongen en de platvissoorten de hoofdschotel. De 11.830 kg tongen werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 44 fr. voor de fruits en de 67 fr. voor de grote tongen, de middensoorten behaalden van 51 tot 60 fr. het kg, de kleinste slag bracht het van 51 tot 60 fr. het kg, de kleinste slag bracht het van 49 tot 59 fr. voor de T.P., de gemiddelde prijs bedroeg 52,40 fr. De kleine hoeveelheid tarbots gingen vlug van de hand aan winstprijzen, van 75 tot 81 en van 58 tot 70 voor de middenslag. De grietsoorten bleven aan de stijgende kant. De ronde vis was zeer goed vertegenwoordigd, dan toch wat de kleinere gulsoorten betrof, de afname van 13 tot 20 en van 5 tot 8 fr. voor de kleinere soorten. De wijtingsoorten waren eerder een zeldzaamheid en toch bleven de prijzen onder peil. De aanvoer van platvis was zoals de vorige weken een van de hoofdschotels, de prijzen lagen zeer laag ondanks de uitstekende kwaliteit hoger dan 8 fr. het kg werden de grote, middenslag en 3de slag niet afgenomen. De deelvis en de meiers waren eveneens minim in afname. Zeer weinig roggevis aan de afslag gaf niet de gewenste resultaten in prijs. De kreeftjes bekwamen van 800 tot 1450 fr. de ben.

De besommingen: schommelden tussen de 57.910 voor de 598 en de 97.110 voor de Z.551 en van 83.520 voor de Z.484 tot 204.870 voor de 573. De Z.199 van de Kreeftenput bracht het tot 103.150 fr.

DINSDAGMARKT

Veel vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er 2 van de kreeftenput, een van de West, met rogen en haaien, 3 van de Witte Bank en de overige kwamen van de Noord. De 22.330 kg tongen werden aan mindere prijzen afgenomen dan gisteren, voor de grote werden prijzen geboekt van 39 tot 63 fr voor de grotere sorteringen, de middenslag werd afgenomen van 98 tot 50 fr. voor de kleine, en de kleinste sortering bracht van 46 tot 52 fr. op voor de T.P. en van 42 tot 52 voor de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 45,20 fr. De tarbot-afname kende een mindere bijval dan gisteren, de grietsoorten bleven praktisch constant. De ronde vissoorten waren vrij goed vertegenwoordigd, de kabeljauws en de grote gullen bleven prijs behouden, deze echter van de 601/508 in span waren duurder, deze behaalden van grote naar kleine ongeveer 1000 fr. de ben, de opbrengst van één zeenacht bedroeg 50.060 fr. Voor de vaartuigen van de Noord en Kreeftenput werd van 2,4 tot 10 fr. betaald voor de kleinste slag. De wijting bleef gelijk in afname. De zeehaaien en zeehonden brachten het slechts van 4 tot 10 fr. De enorme platvis-aanvoer kwam zoals verwacht slechts minimumprijzen voor de grote 7 fr en de kleinere 4 fr. Zoals gebruikelijk was er geen grote hoeveelheid roggevis aan de afslag, de afname was dan ook vrij ren-

derend: van 19 tot 28 fr voor de grotere en van 9 tot 15 fr voor de kleinere slag.

De opbrengsten: van 53.750 voor de 558 tot 117.180 voor de 262 en van 143.710 voor de 546 tot 155.110 voor de Z.574. De West bracht van 59.350 fr. op voor de Z.400 tot 98.780 voor de 458.

WOENSDAGMARKT

— TONGSOORTEN DUURDER

De woensdagmarkt was een grote verrassing, weinig vaartuigen, duurder tong- en platvissoorten. Van de 11 vaartuigen waren er slechts 4 van de reis, de overige waren van korte reisjes. Voor de 8.470 kg tongen begonnen de afnameprijzen aan deze van gisteren, naarmate de markt vorderde, verhoogden sommige soorten tot 12 fr. het kg, zodat de prijzen schommelden voor de grote van 43 tot 65, de middensoorten van 48 tot 62 en de kleinste slag van 51 tot 59 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 52,30 fr. Grote tarbots waren er praktisch niet aan de afslag, zodat de afname winstgevend was, de grietsoorten bleven dezelfde prijzen behouden als de vorige verkoopdagen. Door een drietal vaartuigen in span werden ruim 350 bennen ronde vis aangeboden, en ondanks ze slechts na één zeenacht werden gevangen, ze toch aan mindere prijzen werden afgenomen als de vorige verkoopdag. Ze schommelden tussen de 18 en de 23 fr. Voor de 4 kleinere van 4 tot 11 fr. De wijtingen waren bijzonder in trek en behoorden van 9 tot 12 fr. De platvissoorten welke niet in zulke grote mate werden gelost aan de voorbije verkoopdagen, kenden betere afname, van 7 tot 12 voor de grote en van 4 tot 8 voor de kleinere. Roggevis was er niet aan de markt, een weinig steenschollen, robaards en zeehaaien waren in trek.

De opbrengsten: van 25.890 voor de 531 tot 143.290 voor de 584 en van 42.740 voor de Z.593 tot 134.380 voor de 592. De vaartuigen in span van 49.780 voor de 201/544 tot 53.300 voor de 432/233. De Z.402 van de Kreeftenput behaalde 121.650 fr.

Scheepsbouw te Zeebrugge

Op de scheepswerf De Graeve en Zoon te Zeebrugge heerst een grote bedrijvigheid. Het ordeboek is nog voor verscheidene maanden gevuld. Buiten wordt thans gewerkt aan de Z.589 «Esperanza» voor reder Walter Serie en mevr. wed. Jules Serie uit Zeebrugge; dit vaartuig zal binnen een drietal weken tewater gelaten worden.

Onder hangar krijgt de Z.462 «Zeeparel» vorm, die gebouwd wordt voor reder Léon Gheselle uit Zeebrugge, ter vervanging van de verloren «Goldstar»; de tewater lating mag omstreeks de jaarwisseling verwacht worden.

Na de Z.589 zal in open bouw begonnen worden met de Z.526 «Venus», een schip van 31 m., voor reder Leopold Neyts uit Heist. En na de Z.462 wordt onder hangar aangevangen met de O.351 «Irma» voor de Rederij Deley-Pintelon uit Oostende.

Z.502 „REGINA” VAN STAPEL GELOPEN

Dinsdag jl. liep op de Scheepswerven van Langerbrugge te Rodenhuize bij Gent een nieuwe treiler van stapel, nl. de Z.502 „Regina” die op voornoemde werf gebouwd werd voor de reders Boterman en Lycke. Het betreft hier een kombinatiekotter die zowel de planken- als de bokkennisserij kan bedrijven.

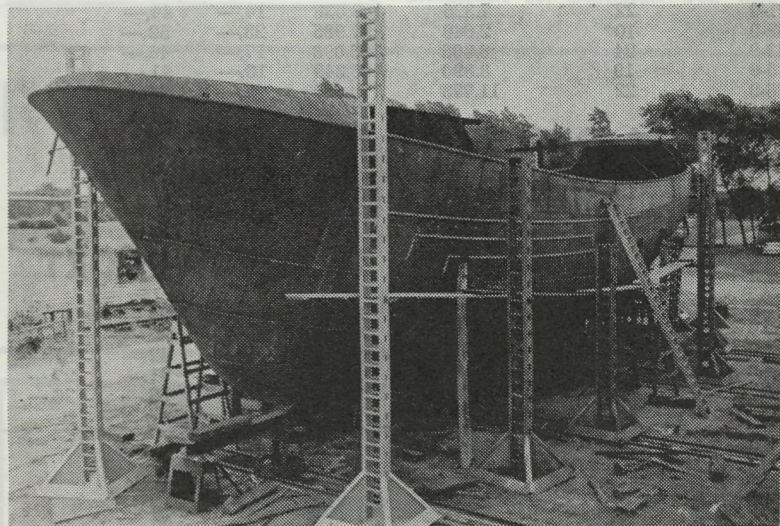
De hoofdkarakteristieken zijn de volgende:

— lengte over alles :	28,— m.
— lengte tussen loodlijnen :	24,— m.
— breedte :	6,70 m.
— holte :	3,40 m.

De voortstuwing van de Z.502 „Regina” zal geschieden door een A.B.C.-motor type 6 MDX met een vermogen van 400 PK. Deze motor zal een vierblad Zaltbommelschroef aandrijven met een doormeter van 2 meter. De tanks hebben een respectievelijke inhoud van 34.000 liter brandstof, 6.000 liter drinkwater en 700 liter smeerolie. Het visruim heeft een globale inhoud van 70 m³.

Op de stapelloop fungeerde mevrouw Boterman als meter en de heer Lycke als peter.

Het vaartuig zal in de loop van december in de vaart gebracht worden. Ondertussen onze hartelijke gelukwensen aan de reders en de scheepswerf van Langerbrugge die andermaal bewezen heeft tot welke schitterende prestaties zij in staat zijn.



De Z.502 „Regina” op de werf.

VERGADERING VIBOZEE

Zaterdag jl. kwamen de leden van de Beroepsvereniging voor Visgroot-handelaars te Zeebrugge in algemene vergadering bijeen. Beslist werd dat een aantal punten aan de Vismijndirectie zullen voorgelegd worden.

Vibozee steunt erop dat geen enkele auto in de vismijn zou mogen worden toegelaten vóór de vis van het eerste vaartuig verkocht is. Gedurende de verkoop zou het moeten verboden zijn te parkeren in de vismijn, dit voor alle auto's. De rijweg, zo wordt verder aangedrongen, zou moeten verdeeld worden door gele lijnen om zodoende het middenste vak vrij te houden ten einde opstoppingen te vermijden. De leden waren ook van mening dat het ten strengste zou moeten ver-

boden zijn de vismijn te betreden met honden en dit ter bevordering van de hygiëne. Zoals voorgaande jaren vraagt Vibozee om van 1 oktober af geen garnaalverkoop te houden op zaterdag. Tot vervelens toe dringen de leden erop aan dat «alle vissoorten» zouden worden ingevuld op het grote bord. Dus niet alleen de aangevoerde tong en soms pladijs en rog.

Tot slot stipt Vibozee aan dat het aanvansuur voor de verkoop te 7 u. een groot succes is geworden en zij wensen dit dan ook te behouden, zowel 's zomers als 's winters. Eén uitzondering zou evenwel op prijs gesteld worden, nl. dat het aanvansuur op donderdag en vrijdag op 8 u. zou gesteld worden.

VISAANVOER TE OOSTENDE

25-9	19	367.000	27-9	10	71.500
26-9	22	365.000	Totaal	51	803.500

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

20-9	5	245	9.573	30,—	45,—	39,07
21-9	18	3.195	54.622	30,—	45,—	
23-9	10	761	26.698	23,—	51,—	39,78

22-9	6	493	15.050	23,—	36,—	30,52
24-9	10	661	15.731	19,—	37,—	23,80
25-9	15	1.880	55.690	23,—	37,—	29,62

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

22-99	7	32.288	708.980	21,50
25-9	11	56.097	1.074.240	19,—
26-9	17	93.520	1.593.240	17,03
27-9	17	59.756	934.830	15,60

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

22-9	7	9.082	483.270	53,51
25-9	11	11.836	620.350	59,40
26-9	15	22.334	1.011.040	45,20
27-9	11	8.477	443.780	52,30

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

21-9	22	7.325	163.538	14,—	44,—
22-9	10	2.640	97.985	23,—	52,—
23-9	24	6.866	163.098	17,—	46,—
25-9	19	8.890	186.349	16,—	41,—
26-9	22	11.773	179.659	7,—	34,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

25-9	13	25.908	379.638
27-9	7	9.500	174.178

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

21-9	10	1.313	26.596	18,50	24,—	20,—
23-9	11	1.190	28.094	19,50	30,—	24,—
25-9	5	556	17.278	25,—	42,—	31,—
26-9	8	687	18.359	24,—	31,—	27,—
27-9	9	797	20.579	22,—	33,—	26,—

AFVAARTEN

Oostendse haven

DONDERDAG, 21 september

- O.331, IJsland
- O.318, IJsland
- O.334, Noordzee
- O.204, Noord
- O.307, Noord
- O.275, Noord
- O.132, Noord
- O.537, Noord
- O.198, Oost
- O.142, West
- O.147, West
- O.148, West
- O.172, West
- O.225, West

VRIJDAG, 22 december

- O.85, IJsland
- O.164, Noordzee
- O.151, Noord
- O.285, Noord
- O.141, Noord
- O.247, Noord
- O.123, Noord
- O.66, Noord
- O.69, Noord
- O.229, Noord
- O.160, Noord
- O.195, Noord
- Z.571, Oost
- N.738, West
- N.267, West

ZATERDAG, 23 december

- O.305, Noordzee
- O.295, Noord
- O.301, Noord
- O.329, Noord
- Z.597, Kanaal
- N.449, West
- O.192, West
- N.185, West

MAANDAG, 25 december

- N.715, West
- N.765, West
- N.722, West

DINSDAG, 26 december

- O.181, Noordzee
- Z.547, Oost
- N.720, West
- N.346, West

WOENSDAG, 27 december

- O.237, IJsland
- O.129, IJsland
- O.216, IJsland
- O.217, IJsland
- O.232, Noord
- O.94, Noord
- O.112, Noord
- O.26, Noord
- O.284, Noord
- O.180, Noord
- O.193, Noord
- N.763, West
- O.142, West

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	25-9-1967	28-9-1967
Middelmatige schelvis	25,—29,—	28,—32,80
Kleine schelvis	21,80	23,20
Kabeljauw	8,—	3,80-12,—
Gullen	5,40-13,—	9,40
Wijting	3,60-10,—	3,60- 7,60
Schaat	6,80- 8,—	5,40- 6,—
Zeebaars	22,—	13,80-26,—
Leng	6,80-10,60	3,60- 8,60
Schartong	3,80-16,—	3,60-13,40
Heilbot	8,40-23,40	6,— 9,—
Koolvis	35,—70,—	39,—60,—
Hondstong	7,40-10,40	6,70-10,60
Zeeewolf	3,80-15,—	6,—25,40
Platen	11,40	15,50-18,—

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG 25-9-1967

Z.562	9	1200	90	112.190
Z.484	7	1200	65	83.520
Z.598	7	500	40	57.130
Z.348	9	50	150	78.130
Z.511	7	1100	50	110.820
Z.568	9	500	160	112.720
Z.190	10	700	70	163.150
Z.573	15	3500	110	204.870
Z.551	9	200	80	97.110
Z.587	8	1100	90	109.050

DINSDAG 26-9-1967

Z.574	11	1600	140	155.110
Z.596	9	2000	70	151.200
Z.516	8	1200	70	75.370
Z.431	8	1000	40	62.010
Z.418	8	1900	70	120.450
Z.558	7	500	40	53.750
Z.262	8	1500	150	117.180
Z.578	8	600	60	56.030
Z.257	8	700	80	74.320
Z.458	8	200	140	98.780
Z.546	10	2000	70	143.710
Z.549	10	1500	130	147.950
Z.465	10	1800	120	145.100
Z.420	9	100	140	85.910
Z.400	8	500	30	59.350
Z.508	—	—	—	25.030
Z.601	—	—	—	25.030

WOENSDAG 27-9-1967

Z.531	4	300	20	25.890
Z.592	10	1600	160	134.380
Z.349	6	500	60	49.130
Z.402	10	300	100	121.650
Z.584	10	2100	110	143.290
Z.593	3	500	20	42.740
Z.407	4	50	50	42.780
Z.550	1	200	10	19.850
Z.503	9	1100	120	114.720
Z.580	3	300	40	43.820
Z.570	6	500	60	62.780
Z.601	—	—	—	25.360
Z.598	—	—	—	25.360
Z.201	—	—	—	24.890
Z.544	—	—	—	24.890
Z.432	—	—	—	26.650
Z.233	—	—	—	26.650

OOSTENDSE MARKT

MAANDAG, 25 september 1967

IJSLAND	Kreeft
O.237	17 500 300 275.430
O.217	17 550 450 348.895
O.129	18 420 300 293.268
O.216	18 950 — 377.537
NOORDZEE	
O.284	10 300 — 191.610
O.335	15 550 — 237.500
NOORD	
O.180	9 380 — 186.140
O.181	8 375 — 190.630
O.26	9 450 — 191.980
O.312	9 350 — 138.040

O.232	9	590	—	242.030
O.94	11	550	—	216.830
O.120	8	350	—	109.240
O.176	12	360	—	154.300

WEST	Tong
N.765	8 160 — 95.010
N.750	8 100 300 72.030
N.722	3 150 — 56.680
N.720	8 140 — 80.220
N.346	7 80 400 86.280

DINSDAG, 26 september 1967

IJSLAND	Kreeft
O.202	17 800 — 363.360
O.80	17 1400 — 579.331
O.324	17 475 300 280.250

WITTE BANK	Tong
O.37	10 30 3100 172.700

OOST	Tong
O.189	9 50 2000 171.880
Z.547	10 60 1500 153.880
O.35	9 50 1700 116.900
N.800	8 70 1000 85.250
Z.417	4 40 400 35.255

NOORD	
O.118	9 400 — 115.275
O.175	8 140 — 69.920
O.102	10 250 — 86.870
O.220	11 300 — 86.870
O.309	10 575 — 171.590
O.128	11 500 — 155.720
O.274	11 500 — 165.345
O.159	10 500 — 157.010
O.119	10 300 — 78.600

WEST	
O.142	4 30 — 16.870
O.267	3 550 — 20.430
O.15	7 80 — 93.810

KUST	Tong
O.116-818	1 15 — 8.190
O.486	1 4 85 6.050

NOORDZEE	
O.182	12 500 — 241.270

WOENSDAG, 27 september 1967

NOORD	
O.156	7 150 — 76.370
O.457	10 250 — 93.840

WEST	
O.369	6 150 — 76.110
O.543	8 350 — 157.860
N.763	7 100 — 67.835
O.148	5 80 — 31.740
O.192	5 80 — 40.520
O.147	5 100 — 42.020
O.172	6 60 — 25.110

OOST	Tong
Z.424	9 70 2000 143.460

KUST	
O.401-751	2 72 — 37.440

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG 25-9-1967

N.491	48 768	N.209	31.318
N.807	25.444	N 36	23.320
N.704	90 208	N.788	11.400
N.740	44.964	N. 93	26.380
N.790	19.338	N.470	26.170
N.758	7.670	N.498	20.940
N.716	2.748		

▼ ENSDAG 27-9-1967

N. 7	31.170	N 710	58.920
N.758	5.980	N.498	12.230
N.737	38 700	N 988	12.804
N.790	14.374		

VERWACHTINGEN

MAANDAG 2-10-1967 :

IJSLAND : O.236 (775 B., t.tz. 300 kab.-gul 125 kools, 100 lengen, 150 bonen, 25 heilbot-staart; 10 kreeften, 65 varia)
O.282 (625 B., t.tz. 330 ronde vis, 80 bonen, 175 gutvis, 30 heilbot-staart, 10 kreeften)
O.231 (500 B. en 40 kreeften, t.tz. 225 r vis, 75 bonen 140 gutvis, 20 heilbot-staart)
O.286 (550 B., t.tz. 200 kools, 170 kab.-gul 80 bonen, 50 lengen, 30 heilbot-staart, 20 kreeften)
O.242 (500 B.)
NOORDZEE : O.228
NOORD : O.218 O.134 O.114. Z.527, O.537. O.204. O.132
W BANK : Z.34
OOST : Z.509
WEST : N.185, N.738, N.715, N.449 O.225, N.762

DINSDAG 3-10-1967 :

IJSLAND : O.90 (1500 B., t.tz. 1000 bonen, 250 leng, 100 kools, 150 varia)
OOST : O.198, Z.38
NOORD : O.307 O.275, O.151, O.285, O.141, 247 O.160 O.195
WEST : N.765, N.722, N.710, O.147 O.148, O.192
NOORDZEE : O.334

WOENSDAG 4-10-1967 :

NOORDZEE : O.164
NOORD : O.69 O.229, O.123, O.66
WEST : N.720 N.346, O.142, N.763

GENT

VAN 16 TOT 22 SEPT. 1967

Tongen, 3/4 100-120, v/kleine 90, kleine 70; Tarbot, grote 160, kleine 85; Griet 135, kleine 60; Schol, grote iek 40, kleine iek 30; Schelvis, grote 78; Rog, vleugels 90-100; Kabeljauw 70-94; Gullen 40, repen 76; Wijting 35-42; Schar 30; Rode knorhaan 40; Zeebaars, repen 65-80; Haringshaai, gepeld 70-130; Heilbot 140; Zalm 250; Garnalen, verse 60-120, gepelde 320-360; Kreeftjes 120; Forel 85-100.

BRUSSEL

VAN 16 TOT 22 SEPT. 1967

Tongen, 3/4 100-110, v/kleine 85; Tarbot, grote 150, kleine 82; Griet 140, kleine 75; Schol, grote iek 45, kleine iek 30; Schelvis, grote 76-82, kleine 35; Heek, kleine 30; Rog, vleugels 90-105; Kabeljauw 80-88; Gullen, repen 78; Hozemondhamme 100; Wijting 40; Makreel 40-46; Rode knorhaan 45; Zeebaars 80-85; Ille haring 35; Heilbot 120-135; Koolvis 60; Garnalen, verse 80-180, gepelde 330-380; Kreeftjes 110; Forel 100.

TAKS OP VIS DE SPROTOPVANG- REGELING

(Vervolg van blz. 3)

den verkocht, maar zal als vernachte sprot worden aanzien. Ze zal dus niet worden opgevangen, maar ingehouden aan de minimumprijzen en de reder ontvangt de wederafstandsprijs.

De sprot wordt op de kaai of in de vismijn verkocht op zicht van de lading, per 10 bennen of een veelvoud ervan tot de ganse lading.

Voor grote aanvoeren zal te Oostende de haringhalle dienen.

Het einde van het sprotseizoen wordt voorzien op 1 maart 1968. Deez datum kan vervroegd of uitgesteld worden naargelang de omstandigheden.

Vreemde vaartuigen

Wanneer vreemde vaartuigen hun sprot aanbieden kan hun niet worden verboden hun vangsten te verkopen.

Ze kunnen echter niet genieten van de opvangregeling. Teneinde de markt- en prijsvorming niet te verstoren, zullen dergelijke vangsten aan de bestaande minimumprijzen worden ingehouden en zal de wederafstandsprijs worden uitbetaald.

Noodzakelijkheid van eensgezindheid, begrip en samenwerking

Tijdens de vergadering was het verheugend te kunnen vaststellen dat de sprotvangers eensgezind en op basis van de solidariteit een nieuw seizoen wensen aan te vatten.

De woordvoerders van Nieuwpoort en Oostende drukten er herhaalde malen op dat streng zou worden opgetreden tegen hen die de overeengekomen vastgestelde schikkingen niet zouden eerbiedigen.

Een opvangregeling zonder tucht moet immers ten onder gaan.

Iedereen was het daar volkomen mee eens dat ieder overtreders voor de ganse duur van het sprotseizoen zou worden uitgesloten en dit niet alleen van de sprotopvangregeling maar ook van de opvangregeling vis.

Een dergelijke sanktie dringt zich inderdaad op in eenieders belang en er kan niet worden geduld dat een gans stelsel, waarvan de noodzakelijkheid vaststaat, gevaar loopt omver te worden geworpen door het onverantwoord optreden van een of andere bestweter.

Tenslotte werd door de woordvoerders van Nieuwpoort en Oostende andermaal te kennen gegeven dat ze volledig achter de Rederscentrale staan en de vaste wil bezitten te volharden in de solidariteit, daar deze de basis is voor de verdere bloei van onze visserij.

In deze geest werd een interessante en vruchtbare vergadering besloten.

MINI- STUURMACHINES

OOK IN BELGIE !

Na Frankrijk, Groot-Brittannië en Nederland werden ook reeds in België de eerste « Juniors » modellen van de kleine handhydraulische stuurmachines, fabriekaat BRUSSELLE aan boord van vaartuigen te Oostende en Zeebrugge geplaatst.

Men moet ze echter van nabij kunnen bezichtigen om zich te overtuigen hoe eenvoudig en bedrijfszeker deze vernuftige apparaten opgevat zijn om de plaatsing aan boord in een minimum van tijd uit te voeren.

Daartoe wordt gelegenheid geboden op 3 oktober te Oostende, 4 oktober te Zeebrugge en 5 oktober te Nieuwpoort in de nabijheid van de vismijn waarbij een bedrijfsklare handhydraulische stuurmachine voor een vaartuig van ca. 150-175 pk zal gedemonstreed worden.

(8247N—6101V)

Studie van Notaris
Marc SIMPELAERE
te Oostende
Stefanieplein, 29
Tel. (059) 799 14

— 0 —

Op MAANDAG 9 OKTOBER 1967 om 15.00 uur in de conferentiezaal van het stadhuis te Oostende (ingang onder het uurwerk)

INZET-VISSERSVAARTUIG
(Trawler)

met 1/2 % INSTELPREMIE

(van 2 à 3) 1000000

EEN HOUTEN VISSERSVAARTUIG (Trawler)

de 0.154 « Georges-Georgette », metende 70,69 brutoton, nettotonnemaat 35,32, lengte 20,98 m. Grootste breedte 6,10 m.

Uitgerust met nieuwe dieselmotor « Baudouin », vermogen 200 P.K.

Ligplaats : Haringhalle Oostende Vrij met de geldtelling.

Bezichtiging : Op afspraak. Z.w. Loostrat Lepeire, Thomas Van Loostraat 39, Oostende. Tel. (059) 738 19.

(6100V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
- ELEKTRICITEIT
- GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
- REDDINGSVLOTTEN
- NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort	
	25-9-1967	25-9-1967	26-9-1967	26-9-1967	27-9-1967	27-9-1967	25-9-1967	27-9-1967		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	61.—	54.—67.—	45.90-65.—	47.—63.—	48.—64.—	48.—65.—	55.—	50.—		
bloks (3 st/kg)	65.20-67.50	44.—50.—	40.60-46.—	39.—54.—	47.—47.60	43.—50.—	53.—	56.—		
fruit (4 st/kg)	63.80-65.20	51.—53.—	43.20-50.60	39.—49.—	51.80-55.60	48.—58.—	55.—	60.—		
schone kleine (5 st/kg)	57.20-59.80	53.—60.—	51.80-56.—	45.—50.—	58.—58.80	50.—62.—	56.—	60.—		
kleine (6 st/kg)	55.40-59.—	52.—59.—	44.60-49.20	46.—52.—	54.40-55.40	52.—59.—	52.—56.—	60.—		
slips (alleen zeebr.)		49.—55.—		42.—52.—		51.—55.—				
Tarbot groot (1-2-3)	82.—	75.—81.—	80.60-89.90	68.—75.—	91.50-98.—	65.—75.—	85.—	95.—		
middel (1-2-3)	79.—	58.—70.—	69.80-75.40	51.—67.—	85.—	38.—58.—	75.—	75.—		
klein (1-2-3)		25.—30.—	42.60-48.30	23.—30.—	68.—	21.—29.—	60.—	60.—		
Griet groot (1-2-3)		30.—35.—		33.—38.—		35.—39.—	40.—	50.—		
middel (1-2-3)		25.—29.—		25.—32.—		30.—34.—				
klein (1-2-3)										
Schol (plad.) (1-2-3)	10.—13.—	7.—8.—	7.60-10.60	7.—	9.—	7.—10.—	12.—	15.—		
Gr. iek (1-2-3)	10.20-12.—	7.—8.—	9.—9.80	7.—	10.60—	7.—10.—	13.—	15.—		
kl. iek (midden plad) (1)	12.—14.—	7.—9.—	9.—9.80	7.—	12.60—	8.—12.—	4.—10.—	6.—11.—		
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	12.50-13.60	4.—5.—	8.—11.—	4.—5.—	11.—12.—	7.—8.—				
platjes (meyres) (1-2)	4.—7.20	4.—	4.—	4.—	4.40-7.40	5.—6.—				
Schelvis groot (1-2)	18.—	18.—								
middel (1)	13.—		15.20-19.60							
klein (1-2)	9.—10.—	14.—	10.20-15.40							
Heek groot (1)										
Middel (1)										
klein (1)										
Rog (1)	11.20-16.20		13.10-25.—		15.60-20.—					
Keilrog (1-2-3)			27.60-37.—	28.—						
Rog (2-3)	18.—		19.—21.—		20.—		14.—	20.—		
Tilten (2-3)	15.—		17.—18.—		18.—		10.—	17.—		
Scherpstaart (2-3)	12.—15.—		19.—20.—		18.—		10.—	17.—		
Halve mans (2-3)	12.—				16.—		8.—	13.—		
Teelt (2)	10.—		14.—15.—		17.—20.—					
Katrog (2)	9.—		9.—10.—		9.—					
Kabeljauw (1-2-3)	10.—20.—	28.—	12.60-24.—	22.—26.—	15.80-23.60	18.—23.—	22.—	25.—		
Gul groot (1-2-3)	2.40-12.40	13.—20.—	2.40-9.—	10.—20.—	5.60-15.80	11.—17.—	17.—5.—	9.—18.—		
Gul klein (2)		5.—8.—		2.40-9.—		4.—8.—				
Hozemondhamme (1)			45.—57.20							
Wijting groot (1-2-3)	6.20-8.—	7.—10.—	5.60-11.—	8.—11.—	7.80-10.20	11.—12.—	9.—	11.—		
klein (1-2-3)		5.—7.—		8.—9.—		9.—11.—	4.—	8.—		
Schar (1-2-3)	4.40-12.—	4.—6.—	5.—		6.40-10.—	6.—12.—	7.—10.—	10.—15.—		
Steenschol (1-2)	13.—25.—	16.—21.—	13.—25.—	8.—20.—	14.20-23.—	16.—24.—				
Zeehaai (1-3)	5.40-3.80	7.—8.—	6.40-12.40	4.—10.—	11.—12.60	8.—9.—	10.—	10.—		
Hondshaai (1)					10.—					
Doornhaai (2)										
Pieterman (1-2-3)										
Makreel (1)										
Horsmakreel (1)										
Zeekreeft (1)										
Schaat (1)										
Zeebaars (klipvis) (1)										
Lom (1)										
Kongeraal (1-2)										
Leng (1-2)										
Schartong (1)										
Steenschol (2)										
Volle haring (1)										
IJle haring (1)										
Haringshaai (1)										
Steenholk (1)			2.60—							
Heilbot (1)										
Koolvis (1-2)			3.50—							
Steur (1)										
Zeewolf (1)										
Pollak (1)										
Zonnevis (1)			43.—							
Koningsvis (1)										
Vlaswijting (2)										
Zeeduivel (2)										
Schotse schol (2)		14.50—								
Zeehond (2-3)				5.—7.—			12.—	14.—		
Bot (3)										
R. Poon .Roob.) (1-2-3)			15.30—			14.—15.—		15.—		
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	6.40—					3.60-5.—	4.—	8.—		
Rode knorhaan (1-2)			15.—29.—		16.—18.—					

LEEST „HET VISSERIJBLAD“

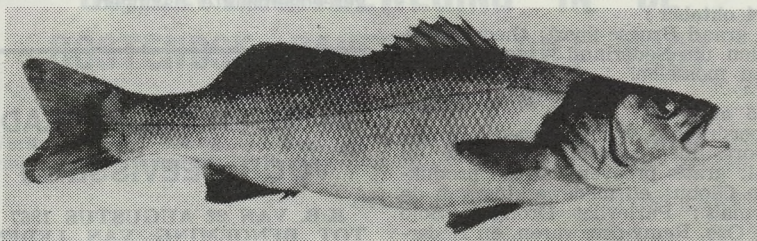


Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

De wereld der zeevissen (I)

door J. VAN BROECK, directeur van de
Propagandavereniging voor meer Visverbruik

DE ZEEBAARS



1. BENAMING :

Franse : Bar - Boubine - Loup
Engelse : Bass - Sea Perch
Duitse : Seebarsch - Meerbarsch -
Wolfbarsch
Latijnse :
Morone Labrax - (Linné 1766)
Labrax Lupus (Cuvier - Valen-
ciens)

2. VORM EN KENMERKEN :

De zeebaars heeft een langwerpig lichaam dat bedekt is met gekarteld-
de ruw aanvoelende schubben. De
ganse lichaamsbouw wijst aan dat
de zeebaars een snelle zwemmer is.
De kop, die ongeveer 1/4 van de
totale lengte meet, bevat grote ogen;
het bovenste stedelgedeelte is schub-
achtig. De boorden van de schedel-
beenderen zijn bezet met stekels.
Het bovenste kaakbeen is korter
dan het onderste. Hij heeft twee
rugvinnen die even groot zijn. De
eerste rugvin is stekelig, met sterke
en puntige stralen, terwijl de twee-
de rugvin zacht is en enkel de eer-
ste straal stekelig is. De aarsvin
staat tegenover de rechte rugvin en
vertoont eveneens die stekelige stra-
len. De buikvinnen zijn goed ont-
wikkeld en staan van wat meer
naar achter ingeplant dan de borst-
vinnen. De borstvinnen zijn groot.
De zeebaars heeft een grote staart-
steel en de staartvin is goed ont-
wikkeld en lichtjes gespleetn.

De tanden staan op de kaakbeen-
deren, het gehemelte en de tong.
Het kieuwdeksel heeft twee stekels.
De schubben zijn ctenoïde en klein.
De zijdelingse lijn is vooraan licht-
jes gebogen.

3. KLEUR :

De kleur van de zeebaars is lood-
grijs, lichtblauw op de rug, mooi
zilverwit op de buik en de flanken.
Het bovenste gedeelte van de schedel
vertoont een donkerbruine vlek
(achteraan het kieuwdeksel). De
buik- en borstvinnen zijn geelacht-
tig, wit; de andere zijn donkerder.

4. AFMETINGEN :

Volwassen schommelt de grootte
tussen 50 cm en 1 m. Hij kan een
gewicht van 12 à 14 kg bereiken
(zelden).

5. MILIEU EN VERSPREIDING

De zeebaars leeft voornamelijk in
de kustwateren en zelfs heel dicht
onder de kust. Alhoewel een uitste-
kend zwemmer doet hij geen grote
afstanden. Hij dringt wel eens in
de mondingen van de stromen.
Vooral in de buurt van klippen,
waar de branding sterk is, hoort
hij thuis.

Wanneer hij zich in de rivier-
mondningen waagt, verwijderd hij
zich echter niet verder van de zee
dan waar de zeestroming nog voel-
baar is.

Dit geschiedt voornamelijk in de
maand mei en in oktober verwij-
dert hij zich van de kust en trekt
naar diepere waters. Deze prachtige
vis vindt men van Noorwegen tot
aan het noorden van Marokko.

6. VOEDING :

De zeebaars is zeer vraatzuchtig,
leeft in scholen, jagende op kleine
vissen en schelpdieren. Hij jaagt
vooral de sardienscholen achterna.
Hij voedt zich eveneens met wier.

7. VOORTPLANTING :

De zeebaars legt de eitjes tijdens
de zomermaanden dicht bij de ri-

viermondigen. De jonge zeebaars
leeft in de zandige inhammen. De
eitjes zijn pelagisch en klein (1,15
mm.). Het uitbroeden duurt 6 da-
gen. De groei van de jongen ge-
schiedt even snel.

8. BIJZONDERHEDEN :

Aristoteles noemde hem de fijnste
onder de vissen.

DE KLEURENBROCHURES ZIJN VERSCHENEN

De 40 bladzijden tellende
prachtig geïllustreerde kleu-
renbrochure is verschenen.
De prijs ervan werd vastge-
steld op 9 fr.

Hoe kan men deze brochure
bekomen ?

1) Partikulieren : mits inzen-
ding van 3 zegels van 3 fr.,
per gevraagd exemplaar,
aan de Propagandavereni-
ging voor meer Visever-
bruik, H. Baelskaai 25, te
Oostende.
Naam en adres moet ZEER
DUIDELIJK vermeld wor-
den.

2) Handelaars : mits schrift-
lijke bestelling. Faktuur op
zegel (9 fr. per ex. + 7%
taks) wordt hen onmiddellijk
toegezonden. Nan ont-
vangst van het faktuurbe-
drag worden de brochures
toegestuurd.

DE TENTOONSTELLING ZEEVISSERIJPRODUKTEN TE MERKSEM

Zaterdag 30 september a.s. wordt
te Merksem op het St.-Franciscus-
plein, een demonstratie gehouden
voor de visserijprodukten. De vis-
winkeliers uit deze gemeente heb-
ben een kleurige affiche gehad om
het publiek op deze propagandade-
monstratie te wijzen. Deze speciale
propagandadag wordt georganiseerd
in samenwerking met de plaatselij-
ke middenstandsvereniging van de
N.C.M.V. en de viskleinhandelaars
der gemeente.

Op enkele kramen zullen verschil-
lende zeevissoorten worden tentoon-
gesteld en zullen verschillende vis-
proeftjes worden aangeboden en
visrecepten rondgedeeld. Fraai op-
gemaakte visschotels en andere be-
reide produkten der zee zullen wor-
den getoond terwijl een folkloristi-
sche groep uit Oostende het geheel
zal opluisteren. Een vis wordt ten-
toongesteld, waarvan het publiek
het gewicht zal moeten raden; die-
gene, die het dichtst of het juiste
gewicht kan raden, wordt een vis-
colli aangeboden.

Deze propagandadag staat onder
de bescherming van het Merksemse
gemeentebestuur. De opening zal ge-

PROPAGANDADAG TE SPA Sympatiek gebaar !

Eén van de prijswinnaars van
de op 16-9-1967 te Spa inge-
richte prijskamp, verzocht ons
het gewonnen viscolli over te
maken aan de weesjes van het
tehuis der zusters van de H.
Vincentius. Langestraat 83 te
Oostende
Als men bedenkt dat de prijs-
winnaar een inwoner van Na-
men is, dan is dit alleszins 'n
sympathiek gebaar te noemen.

VISBAKKERS GEVRAAGD

Regelmatig worden propaganda-
dagen in het binnenland ingericht.
Naast de gratis zeevisserijprijskamp
en de tentoonstelling van verse vis,
wordt eveneens vis gefruït en gratis
onder de bezoekers uitgedeeld.

Liefhebbers kunnen hun naam en
adres aan de Propagandavereniging
voor meer Visverbruik overmaken.

Te noteren echter dat het hier
in de grond geen uitstapje betreft,
maar wel het vrijwillig medewerken
tot het welslagen van deze propa-
gandadagen en dat daartoe gewerkt
wordt van 10 tot 17 u.

VOLLAAN VOORUIT!

Door de Beroepsvereniging der Viswinkeliers van Antwerpen en provincie, werd aan zijn leden een oproep gedaan, waarvan de tekst hierna aantoonst, dat aldaar hard gewerkt wordt om de visserijproducten een stoot te geven bij de konsummatie ervan.

Deze oproep luidt :

De vakantieperiode geraakt ten einde, de meeste uwer klanten zijn weer thuis, de kinderen zijn weer op school en wij hopen, dat stilaan de verkoop weer op peil van voorheen zal komen.

Dat wil niet zeggen, dat men als winkelier of zakenman tevreden is of moet zijn met hetgeen was of dat hij op hetzelfde niveau van vroeger wil blijven.

Voorheen hadden wij de vrijdagen en de vastendagen, die onze verkoop van visserijproducten bepaalden. Door de afschaffing ervan, moeten wij een geheel andere weg opgaan. Wij moeten nu onze verkoop verhogen door spreiding en hiervoor moeten wij alles inzetten om op andere dagen dan de vrijdag de verkoop aanzienlijk te verhogen.

Slechts één vijfde van de Belgische bevolking is bereid vis te blijven eten, omdat zij graag vis eet. De ander viervijfden heeft nog nooit vis geproefd of kent niet de smaak van betere soorten omdat zij niet in de gelegenheid zijn ze aan te schaffen. Het is een dringende taak van de vishandelaar, deze toestand uit te buiten en in zijn voordeel uit te breiden door effectvolle reclame. De Beroepsvereniging heeft reeds alle pogingen aangewend om door gezamenlijke acties de verkoop te stimuleren.

Een paar visgroothandelaars doen alles om de vis onder het oog van de verbruikers te brengen, door steeds terugkomende advertenties in de dagbladen. Dat niet alle groothandelaars deze reclames in hun voordeel weten te benutten spijt ons wel. Daarom blijven wij ons inspannen tot meer reclame, meer propaganda, ook onder de kleinhandelaars. Daarom hebben wij vóór een paar maanden getracht een circulaire te laten verspreiden ieder in zijn eigen wijk, aan zo'n billijke prijs, dat dit geen beletsel kon zijn om mee te doen. Verschillende onzer leden pasten deze reclame reeds toe in hun buurt. Anderen meenden, dat de zomer niet geschikt is voor het maken van reclame, welke mening wij niet kunnen delen, daar juist in de zomer de verkoop moest worden in stand gehouden en de vis onder de aandacht van de verbruiker moet blijven.

De mogelijkheid bestat nog om het pamflet «EET MEER VIS, LIEFST OP DINSDAG met 10% korting op alle verse vis» te verkrijgen aan dezelfde voorwaarden als vóór een paar maanden.

Dat deze reclame weer moet worden op gang gebracht, is ieder van overtuigd, maar waarom dan langer gewacht? Deze reclame moet regelmatig worden doorgevoerd en alle bewoners in uw omgeving moeten steeds van uw zaak en producten op de hoogte worden gehouden. Steeds treffende slogans zullen na regelmatig terugkomende propaganda uw omzet zeker doen verhogen. Nog te weinig beseft men, dat deze kosten later meervoudig zullen terugvloeien door de verhoogde omzet uwer producten.

Deze noodzakelijke onkosten mogen op uw bedrijfskostencijfer zelfs tot 10% bedragen, zij geven immers een zekere winst. Vergeet niet dat de verbruiker niet gauw vis op het menu zal zetten zonder de nodige aansporing. Dus, daarom zetten wij boven dit artikel «Volleen vooruit» in uw eigen voordeel.

Tot daar deze oproep van deze vereniging.

Wij kunnen dit slechts toejuichen en hopen dat de visgroothandelaars van de Kust en de viswinkeliers ook eens een lofwaardig initiatief zullen nemen.

ANUGA 1967 TE KEULEN

Deze tweejaarlijkse grote handelsbeurs gaat opnieuw door te Keulen. Op zaterdag 30 september wordt deze interessante wereldbeurs op het gebied van de handel in levensmiddelen geopend.

De ANUGA is een handelsbeurs, die telkens honderdduizenden handelaars uit de gehele wereld aantrekt. Zij beslaat dit jaar een tentoonstellingsoppervlakte van 145.000 m², waarvan 100.000 m² speciaal voor de tentoonstelling van de Levens- en Genotmiddelen; 45.000 m² zijn voorbehouden aan het Technisch Centrum, waar de bezoekers alles kunnen aanschouwen op het gebied van de koeltechniek en de diepvriesproducten, waarvoor 13.000 m² is gereserveerd. De verkoopautomaten beslaan een ruimte van 2.000 m². De winkelinrichtingen en uitrustingen zullen een oppervlakte hebben van 15.000 m². Ook de verpakkingsartikelen en machines om levensmiddelen in te pakken worden U getoond op een ruimte van 15.000 m². Het Technisch Centrum — uniek in zijn soort — zal 'n groot aantal waardevolle ideeën geven aan de bezoeker. Het bezoek aan Keulen kan door deze concentratie van de gehele technische sektor in twee reusachtige hallen nog rationeler worden benut. Speciale tentoonstellingen leveren zwaartepunten op inlichtingengebied en manifestaties in het kader van deze sektor, zorgen voor de nodige discussies. Nog nooit was de ANUGA zo afgestemd op de markt en de nauwe betrekking met alle bedrijfsleven als deze ANUGA 1967.

Op deze handelsbeurs wordt u getoond hoe men zijn omzet met succes kan verhogen. Het is geen kunst, de omzet te verhogen, door bvb. met verlies te verkopen. De vooruitstrevende koopman zoekt echter voortdurend naar mogelijkheden, niet alleen meer om te zetten, doch de opbrengst door een grote omzet te verhogen.

Deze tentoonstelling toont u in zijn ruime hallen vele voorbeelden uit de praktijk dezer mogelijkheden. Naast deze zichtbare demonstratie met alle soorten waren, heeft u nog de bedrijfseconomische informatie op de eerste plaats.

Nieuwe ideeën kan men hier steeds vinden. De resultaten worden zo goed mogelijk aan de praktijk aangepast getoond. Een compleet kleinhandelsbedrijf is opgebouwd en grafische voorstellingen verklaren de bedrijfs-economische zijde. Er worden vele variatie-mogelijkheden getoond op elk gebied.

De ANUGA 1967 zal op 30 september openen. De beurs is geopend op zon- en werkdagen van 9 tot 18 u.

De bezoeken voor de beroeps-mensen zij op 30 september tot en met 4 oktober. De volgende dagen zijn voor alle bezoekers. Bijzonder de huisvrouwen zullen op de hoogte willen zijn van wat er in de levensmiddelenzaken te verkrijgen is. 8 oktober zal gesloten worden en zullen zakenmensen uit de gehele wereld deze beurs hebben bezocht en meer dan 45 landen zullen u hun

mogelijkheden hebben getoond en hopen zaken met u te kunnen doen.

De aanvoerwegen naar Keulen zijn bijzonder goed aangegeven en op alle wegen zijn speciale wegwijzers aangebracht, die alle bezoekers de te volgen weg aangeven. 12.000 parkeerplaatsen voor auto's zijn op de terreinen zelf aangebracht en het dak van hal 13 van het nieuwe gebouw heeft een groot parkeerterrein.

VISPROPAGANDA IN OKTOBER TE ST.-AMANDSBERG

Nu het winterseizoen voor de deur staat is de h. J. Terryn uit Sint-Amansberg opnieuw gestart met zijn propagandaprogramma. Voor de komende maand ziet dit er als volgt uit :

3 oktober :
Meisjesschool Meulestede — Gent; praktijk konservern Globus met proeven.

4 oktober :
4e grad Brugse poort; theorie mosselen uit Nederland - gereedmaken van mosselen.

5 oktober :
Voordracht vrouwengroep Brugse poort, met gezellig samenzijn en bal; gratis proeven van de producten Globus, en medewerking van de firma's: Parlevliet Drongen, Solo en Ozo, Remy-deegwaren, en Nederland met mosselen in 't zuur. Reeds een 100-tal ingeschrevenen.

11 oktober :
4e grad Meisjesschool Brugse poort, 3ste studiejaar; theorie over de haring; praktijk: de verschillende soorten haring; met de firma Globus (proeven).

16 oktober :
Huishoudschool middelbare graad, Burgstraat, Gent; theorie: algemeen over vis; praktijk: gereedmaken van koude visgerechten.

17 oktober :
2e jaar Familiale Oostakker Instituut; theorie: viskonserven in het algemeen; praktijk: proeven en gereedmaken van visschotels met medehulp van Globus, Solo en Ozo en Remy-producten.

18 oktober :
Instituut Visitatie, Gent, hogere afdeling; theorie: garnalen en oesters; praktijk: voorgerecht Globus, schotels met garnalen, proeven van oesters, nagerecht met deegwaren Remy.

19 oktober :
2e jaar Familiale, 2e groep Lourdes; theorie: mosselen en oesters; praktijk: mosselen, oesters, konservern Globus, Solo en Ozo, en Remy-producten.

21 oktober :
Reis propagandadag Hasselt; medehulp met de gerookte visproducten.

23 oktober :
Wezenhuis meisjes, Gent; theorie: mosselen uit Nederland; praktijk: gereedmaken van mosselen.

28 oktober :
Voordracht voor bedienden Belgi-

sche spoorwegen met medewerking van de firma's Globus, Parlevliet, Solo en Ozo, Nederland (mosselen en oesters), Remy-deegwaren; gratis proeven van de producten van de die firma's; daarna gezellig samenzijn met bal.

30 oktober :
Meisjesschool, 4e grad, Brugse poort, eGnt; theorie over de haring; praktijk: proeven van verschillende gereedgemaakte haringen.

IN DE BEDRIJFSRAAD VOOR ZEEVISSERIJ

K.B. VAN 22 AUGUSTUS 1967 TOT BENOEMING VAN LEDEN VAN DE BEDRIJFSRAAD VOOR DE VISSERIJ (Staatsblad 26 september 1967)

Ingevolge de benoeming van de gekoopte leden, is de Bedrijfsraad voor de Visserij in zijn vergadering van donderdag 21 september 1967 overgegaan tot de samenstelling van zijn nieuw Dagelijks Bestuur :

Voorzitter :
de h. H. Smislaert.

Leden :

Werkende leden : de hh. R. Bauwens, H. Vandenhemden, W. Verstraete, R. Dekeyzer, P. Hovart.

Plaatsvervangende leden : de hh. C. Menu, R. Hubrechtsen, J. Van Langenhove, H. Dumarey, R. Mollemans.

Tevens werden de hh. R. Bauwens en R. Dekeyzer tot ondervoorzitters van de Raad herkozen voor een termijn van vier jaar.

BEHEERRAAD VAN DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK KOMT IN VERGADERING BIJEN

Op maandag 2-10-1967 zal de beheerraad van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik te 14.30 u. in vergadering bijeenkomen in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de zeevisserij.

DORADEREPEN MET AMANDELSCHILFERS

Indien men zelf de dorade wenst te reinigen is het geraadzaam vooreerst de rugvinnen af te knippen, daar deze verwondingen kunnen veroorzaken.

BENODIGDHEDEN VOOR 4 PERSONEN :

- 4 doraderepen (ongeveer 200 gr.)
- 150 gr. amandelschilfers
- 2 dl. droge witte wijn
- 125 gr. bloem
- zout, peper, paprika
- 1 lepel gehakte peterselie

BEREIDING : (duurtijd : 25 minuten)

- 1) De vis wassen, afdoppen.
- 2) Door de bloem halen.
- 3) In hete olie laten bakken (5 à 7 min. naargelang de dikte).
- 4) Inmiddels de amandelschilfers laten goudgeel bakken in een pan, wijn, zout en peper toevoegen, langzaam laten stoven.
- 5) De visrepen op een dienstschotel schikken.
- 6) Versieren met enkele goudgele amandelschilfers, peter-

SCHEEPVAARTBEWEGING IN DE OOSTENDSE HAVEN IN JULI 1967 EN DE VISSERSHAVEN

Vermelden wij ten slotte nog dat voor wat de beweging in de Oostendse vissershaven betreft volgende tabel kan weergegeven worden

	INGEVAREN	UITGEVAREN
Vissersvaartuigen	228	213
Andere	23	24
Juli 1967	251	237
Juli 1966	257	262
Verschil	- 6	- 25

In de besproken maand werden 35 vaartuigen op de slipway gezet tegen over 53 in dezelfde maand van vorig jaar. Een vermindering dus van 18 eenheden

HET UITBREIDEN EN INSTANDHOUDEN VAN KOOPVAARDIJ- EN VISSERSVLOOT

Jaarlijkse dotatie van twee op vier miljard gebracht

In het Staatsblad van 26 september jl. verscheen de wet van 2 juli jl. die wijziging brengt aan de wet van 23 augustus 1948, strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en vissersvloot en van de scheepsbouw, en houdende instelling, te dien einde, van een Fonds voor het uitbreiden en aanbouwen van zeeschepen.

Het enig artikel luidt als volgt :
In artikel 6 van de wet van 23 augustus 1948, strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en de vissersvloot en van de scheepsbouw, en houdende instelling, te dien einde, van een Fonds voor het uitbreiden en aanbouwen van zeeschepen, wordt het globaal bedrag van de jaarlijkse dotaties uit te trekken op de buitengewone begroting van 2 miljard fr. op 4 miljard fr. gebracht.

ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.481 «Firmin Lievens» van schipper Gaston Rosseel was Zeebrugge uitgevaren om de visserij te bedrijven op visgrond 102. Aldaar kwam hij in radiokontakt met de Z.477 «Alma» van schipper J. Vandebroucke die om sleephulp naar Zeebrugge verzocht. Het vaartuig had inderdaad de korre in de schroef gekregen.

— De Z.503 «Cormorant» van schipper Augustin Vlietinck heeft de Z.592 «Hosanna» van schipper A. Ackaert opgesleept naar de thuishaven. Ter visserij had het vaartuig harde kloppen gehoord op het achterdek. Bij nazicht op de kuisbank bleek enkel de schroef verdwenen te zijn en niet ook de schroefas, zoals men aanvankelijk gedacht had.

— De Z.536 «Zeevalk» van schipper Julien Demunter sleepte de Z.446 «Dolfyn II» op van schipper G. Vandierendonck. Het schip was ter garnaalvangst uitgevaren naar visgrond 102. Bij het wegzetten van de korre is deze in de schroef terecht gekomen.

BUITENLAND

DE POOLSE ZEEVISSERIJ

ATLANTISCHE OCEAAN

De systematische opbouw van de Poolse zeevisserij dateert vooral van na 1960; toen werd namelijk een begin gemaakt met de visserij op de Atlantische Oceaan en sedertdien heeft de Poolse zeevisvangst een snelle uitbreiding genomen. In 1966 werd de 316.000 ton overschreden, terwijl voor 1967 een vangst van 345.000 ton is geraamd en het plancijfer voor 1970 op 470.000 ton is gesteld. De opbouw is gepaard gegaan met belangrijke verschuivingen, waarvan kan worden verwacht, dat zij zich ook in de komen de jaren nog in meerdere of mindere mate zullen laten gelden. Deze verschuivingen kunnen als volgt worden samengevat :

1. toenemend aandeel van de staatsbedrijven;
2. toenemend aandeel van de fabrieksschepen;
3. toenemend aandeel van de Atlantische Oceaan;
4. vergroting van het assortiment.

De Atlantische Oceaan is in 1966 voor het eerst boven in de rij komen te staan voor de visgronden van de Poolse visserijvloot; zij leverde bijna 116.000 ton, hetgeen ongeveer 37% van de totale vangst was. Daardoor kwam de vangst in de Oostzee op de tweede plaats (105.000 ton) en die in de Noordzee (95.000 ton) op de derde plaats.

ASSORTIMENT

Een doelbewust streven naar vergroting van het assortiment in de vangst dateert in feite eerst van de laatste tijd. In het afgelopen jaar stond de haring, die zowel in de Oostzee als in de Noordzee wordt gevangen, met 117.000 ton bovenaan; die van kabeljauw (116.000 ton) bleef hierbij slechts weinig achter. Verder kunnen nog speciaal worden genoemd roodvin (15.100 ton), sprot (13.600 ton), makreel (9.800 ton) en schar (8.400 ton).

BUITENLANDSE HANDEL

STAATSBEDRIJVEN

Geraamd is, dat in het thans lopende jaar van de bovengenoemde 345.000 ton niet minder dan 302.500 ton op rekening van de staatsbedrijven zal komen; dit is dus ongeveer 88%. Behalve staatsbedrijven kent Polen ook nog visserij-koöperaties, waarvan de vangst in 1967 op 26.500 ton is geraamd; verwacht wordt dat de partikuliere vissers dit jaar 6.000 ton zeevis zullen vangen. Momenteel zijn in Polen 3 Staatsbedrijven op het gebied van de visserij werkzaam : Dalmor te Gdynia, Odra te Swinoujście en Gryf te Szczecin. De eerstgenoemde is tevens de grootste; zijn vangst voor 1967 is geraamd op 124.500 ton. Het staatsbedrijf «Gryf» is nog in opbouw; het is gespecialiseerd op de exploitatie van fabrieksschepen.

Ofschoon in vergelijking met de vangst van beperkte betekenis, heeft Polen zowel import als export van vis. Voor 1966 kan een invoer van 11.000 ton worden geraamd en een export van 15.000 ton. Onder de geïmporteerde vis bevinden zich ongeveer 2.000 ton viskonserven; uiteraard heeft de import vooral betrekking op specialiteiten.

Wat betreft de export kan nog worden opgemerkt, dat Polen in de laatste tijd vooral heeft gestreefd naar de opbouw van een visexport naar de Westafrikaanse landen.

(Naar een artikel uit de
Ekonomsche Voorlichting
van 14-9-1967)

FABRIEKSSCHEPEN

Eind 1966 is in exploitatie genomen het eerste van de drie fabrieksschepen (B67-type), die de Gryf heeft besteld bij de Gdansk-scheepswerf; dit schip, dat een deadweight heeft van 13.000 ton, is ingezet bij de vangst in de omgeving van Newfoundland. De Gryf Pomoski is berekend op reizen van 57 dagen, tijdens dewelke het de vangst van haar hulpschepen zal verwerken; zijn produktie per reis is gesteld op 4.700 ton bevroren vis, 700 ton vismeel en 200 ton kabeljauwlever.

Nog in de loop van dit jaar zullen de twee zusterschepen van de Gryf Pomorsky gereedkomen; het ligt in de bedoeling van deze te gebruiken voor de vangst in de Atlantische Oceaan bij Zuid-Amerika.

Verder neemt het aantal stoomschepen af, waartegenover een toeneming staat van het aantal motorschepen. Begin 1967 telde de Poolse vloot voor de verre visserij in totaal 143 schepen (135.000 brt.), waarvan 90 motorschepen (108.000 brt.) en 53 stoomschepen (46.000 brt.).

Ook in de kottervloot — begin 1967 in totaal 535 eenheden — heeft een verschuiving plaats, die hierin tot uiting komt dat de gemiddelde motorkapaciteit stijgende is; zij bedraagt thans ruim 130 pk.

ROUWBERICHT

Men verzoekt ons het
overlijden te melden van
MIJNHEER

Louis-Henri VERBIEST

Oudstrijder en Oorlogsinvalide
1914-18

Ridder met zwaarden in de
Leopold-Orde

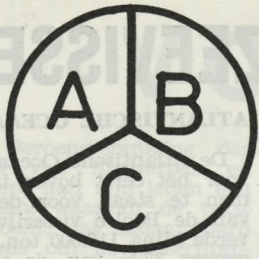
Vuurkruiser vereerd met
verschillende Eretkens
Gewezen reder van O.78
Weduwnaar van Mevrouw
Maria ALLAERT

Geboren te Oostende op 13
april 1893 en godvruchtig
overleden te Westende 22
september 1967

De plechtige lijkdienst gevolgd van de bijzetting in de familiegrafkelder op het kerkhof van de Nieuwpoortsteenweg, had plaats op dinsdag 26 september om 10 uur in de parochiale kerk van de H. Jozef te Oostende.

Zij die bij vergetelheid geen uitnodiging mochten ontvangen hebben waarvoor de familie zich verontschuldigt, worden verzocht dit bericht als kennisgeving te willen aanzien

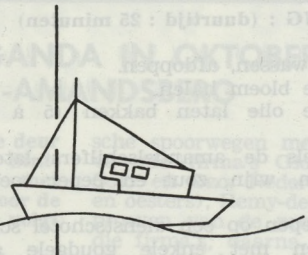
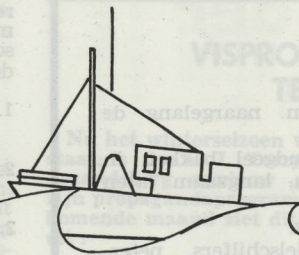
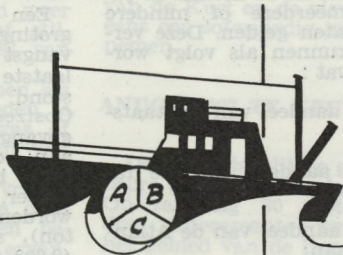
Koningstraat 78 Oostende
(8229N-6098V)



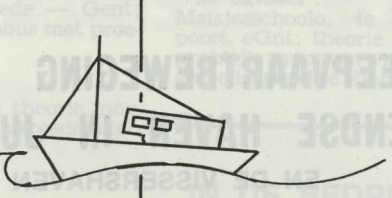
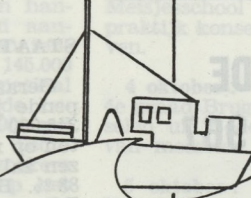
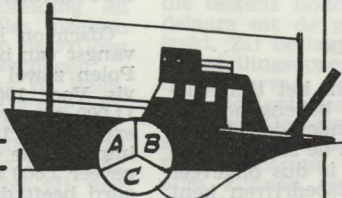
DIESELMOTOREN

SEDERT 10 JAAR HET MEEST
VERKOCHT AAN DE ZEEVISSERIJ

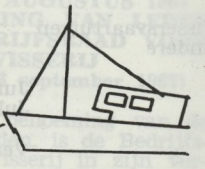
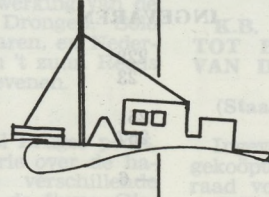
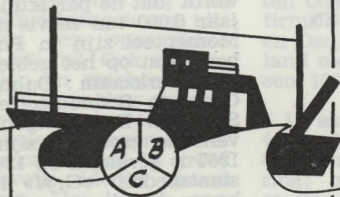
OOSTENDE



ZEEBRUGGE



NIEUWPOORT



DE HOOGSTE VERHOUDING IN DE VLOOT.

BEZOEK ONZE WERKHUIZEN.

VRAAG HET BEZOEK VAN ONZE VERTEGENWOORDIGER.

ANGLO-BELGIAN-CY.

WIEDAUWKAAL 35 GENT

TELEF. 23.45.41 TELEX 11-298 TELEG. A.B.C. GENT

NOORSE DELEGATIE BEZOEKT OOSTENDE

ONTVANGEN DOOR VISMIJNDIREKTIE EN REDERSCENTRALE

Op dinsdag 26 september jl. bracht een afvaardiging van de semi-officiële beweging «Mouvement Européen en Norvège» en samengesteld uit o.m. oud-ministers, parlementairen, en vertegenwoordigers van handel en nijverheid, een bezoek aan de vismijn en de haveninstallaties van Oostende.

De taak van deze afvaardiging is objectieve inlichtingen in te winnen omtrent de eenmaking van Europa en meer bepaald in verband met de gebeurlijke toetreding van Noorwegen tot de E.E.G.

Reeds van in de vroege morgen werd met belangstelling de verkoop in de vismijn gevolgd.

De 30-tal bezoekers, vergezeld van personaliteiten uit onze visserijwereld, waaronder een afvaardiging van de Rederscentrale, werden uitleg verstrekt door de Vismijndirecteur-Havenkapitein Ghys en gids Pauwels.

Vervolgens werden de gasten en de personaliteiten ontvangen in het Bestuursgebouw, waar we o.m. bemerkten de heren Michiels en Maertens van de Zeevisserijdienst te Oostende, de heren Hovart en Vyncke van het Proefstation voor de Zeevisserij, de h. Van Roose, sekretaris van de Bedrijfsraad, vertegenwoordigers van vishandel en nijverheid en een afvaardiging van de Rederscentrale, bestaande uit de heren Heffinck, Lambregt, Seghers, Vieren en Wittevrongel.

Na een welkomwoord door de Vismijnbestuurder, werd door deze laatste een kort overzicht gegeven

van de belangrijkheid van de Oostendse vissershaven, waarna een drink en een toast werd aangeboden.

Vervolgens werd het woord gevoerd door de h. Heffinck namens de Rederscentrale.

In zijn inleiding verontschuldigde de h. F. Heffinck de h. Bauwens, voorzitter van de Rederscentrale, die op het huidige ogenblik, samen met de h. Menu, precies in Noorwegen in opdracht zijn.

Het doel van het bezoek van de Noorse delegatie kennende, gaf spreker vervolgens een kort overzicht over het gemeenschappelijk visserijbeleid.

We weten, aldus spreker, dat art. 39 van het Verdrag van Rome bepaalt dat, in verband met de visserij het gemeenschappelijk beleid tot doel heeft :

- de produktiviteit te doen toenemen door de technische vooruitgang te bevorderen en door een optimaal gebruik van de arbeidskrachten;
- de vissersbevolking een redelijke levensstandaard te verzekeren;
- de markten veilig te voorzien en te stabiliseren;
- redelijke prijzen aan de verbruiker te waarborgen.

WELKE ZIJN NU DE INSTRUMENTEN DIE TOT DIT DOEL MOETEN LEIDEN ?

- Een structurele politiek welke leiding moet geven zowel bij de uitbouw van het produktieappa-

raat, meer bijzonder bij nieuwbouw van vissersvaartuigen, als bij de uitbouw van de distributieketen.

- Een marktpolitiek welke prijsbeschermende maatregelen moet voorzien, zowel bij de aanvoer als bij de invoer van de visserijprodukten.

- Een sociale politiek welke er moet naar streven de visser de meest gunstige sociale voorzieningen te verzekeren, rekening houdend met de aard van het beroep.

In juni 1966 verscheen een document getiteld : «Rapport over de toestand in de visserijsector in de lidstaten van de EEG, en grondbeginselen voor een gemeenschappelijk beleid».

Deze grondbeginselen zijn sindsdien uitgediept en besproken geworden in verschillende committees, te beginnen met : het «Economisch en Sociaal Komitee», hetwelk een werkgroep oprichtte onder de naam «Visserij», en samengesteld uit vertegenwoordigers van de diverse vishandel- en nijverheidssectoren, en die tevens de belangen van de arbeider en van de verbruiker onder de loep namen.

Een aantal amendementen door het Economisch en Sociaal Komitee aanvaard, werden opnieuw onderworpen aan de EEG-kommissie.

Anderzijds werd door de Algemene Directie van Sociale Aangelegenheden een sectie in het leven geroepen, getiteld «Sociale Partners».

Deze sectie had als taak de sociale problemen te bespreken welke naar voren werden gebracht door de Kommissie.

Aan het einde van de bijeenkomsten van de vertegenwoordigers van werknemers en werkgevers werden door de voornoemde vertegenwoordigers eveneens wensen naar voren gebracht bij de EEG-kommissie.

Op het huidige ogenblik is het gemeamendeerde rapport van de EEG-Kommissie waarvan hierboven sprake, voorgelegd aan het Europees Parlement te Straatsburg en de Afdeling Landbouw van het Parlement is nu bezig met de gevolgen te bestuderen van de gebeurlijke toepassing van de voorgestelde principes.

Voorzien wordt dat deze landbouwkundige afdeling haar op- of aanmerkingen en voorstellen tegen het einde van oktober 1967 zal voorleggen. Tenslotte zullen de bevoegde nationale autoriteiten worden geraadpleegd; dit is voorzien tegen het einde van het jaar.

Na deze procedure zal de Kommissie haar eindrapport opmaken en dit onderwerpen aan de Raad van Ministers van de Europese Economische Gemeenschap.

De gemeenschappelijke visserijpolitiek is verondersteld van start te gaan op 1 juli 1968.

Tot zover het overzicht van de h. Heffinck.

Na deze geslaagde ontvangst brachten de gasten nog een geleid bezoek aan enkele bezienswaardigheden van de Oostendse vissershaven en aan enkele scheepswerven



Na het bezoek aan de Vismijn werd de delegatie ontvangen in het bestuursgebouw alwaar ze toegesproken werden door havenkapitein-vismijndirecteur R. Ghys

(Foto F.B.)

BERICHT AAN DE ZEEBRUGSE VISSERS

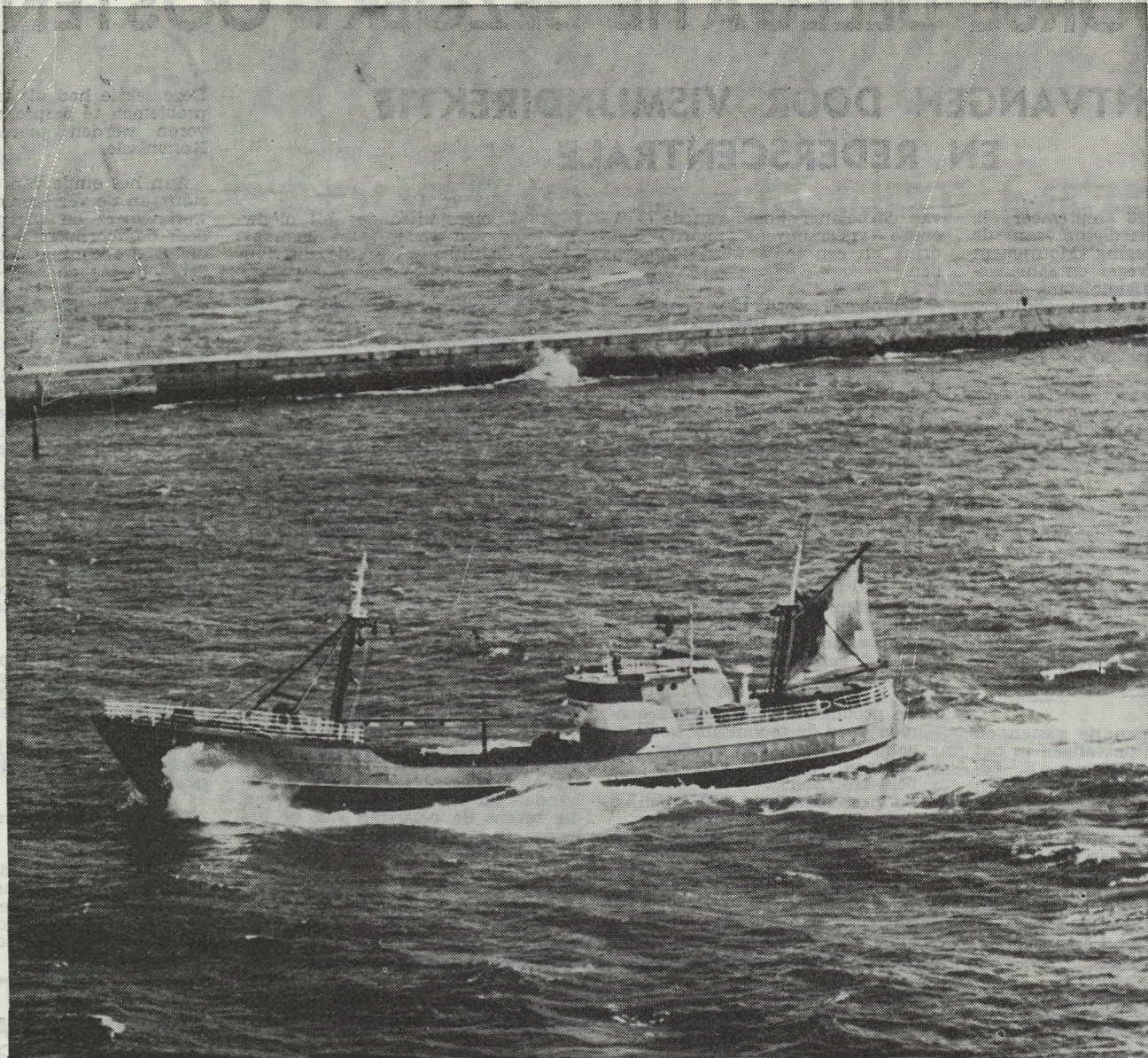
De vismijndirectie vestigt er de aandacht van de betrokkenen op dat alle boomkorren en -stokken dienen gelegd te worden op het onverhard plein aan de Oostkant van de vismijn te Zeebrugge.

BERICHT AAN ZEEBRUGSE VISSERS

De Vismijndirectie van Zeebrugge vestigt er de aandacht van de belanghebbenden op dat de gullenvangsters te 9 u. vóór de vismijn dienen te liggen. Deze die later toekomen zullen slechts verkocht worden te 11.45 u.

Raad tot verbetering van het Zeevaartonderwijs

Bij koninklijk besluit van 4 augustus 1967 wordt de h. A. Callant benoemd tot effectief lid, bevoegd inzake visserijonderwijs, van de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs, ter vervanging van de h. R. Bécu, overleden.



Nog even en hij is op zijn motor aangewezen

Buiten de veilige armen van de pieren komt het erop aan. Overgeleverd aan water en wind. Dan is een betrouwbare voortstuwingsmotor een eerste vereiste. Motoren van Stork, Werkspoor en Kromhout bieden U die betrouwbaarheid. Onder alle omstandigheden. Vanaf het moment dat U

van wal steekt tot het afmeren. Betrouwbare kracht en een groot uithoudingsvermogen kenmerken deze voortstuwingsmotoren. Dieselmotoren voor de visserij worden geleverd in vermogens vanaf 36 pk en toerentallen tot 1800 omw/min.



VMEF STORK-WERKSPoor DIESELMOTOREN DIVISIE

STORK HENGELo - WERKSPoor AMSTERDAM - STORK ZWOLLE - KROMHOUT AMSTERDAM

Officiële Verdelers :
«MEKANICA», de Buyser & Serruys
Kielbankstraat 5, Zeebrugge. Tel. 544 97.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

BINNENLAND

Jaarvergadering Fabrimetal

Uit het jaarverslag van Fabrimetal, over de scheepsbouwbedrijvigheid in 1966, dat wij toegestuurd kregen, ontlenuen we de hiernavolgende passage betreffende de bouw van visserij-schepen in België.

«De wereldvraag naar visserij-schepen heeft tijdens de laatste jaren een bevredigend peil bereikt. De meeste ontwikkelingslanden streven naar de schaarste aan graangewassen te kompenseren door het produkt van de visvangst.

Deze visvangst moet op industriële schaal beoefend worden en vergt dus modern materieel, een geschoolde bemanning en de nodige middelen om de vis te bewaren.

Het op gang brengen van een moderniseringsprogramma van de visserij beperkt zich dus niet uitsluitend tot het leveren van schepen, het vergt de medewerking van talrijke bedrijven en kan ten slotte slechts verwezenlijkt worden door een gezamenlijke aktie waarvoor eens te meer de tussenkomst van de staat onontbeerlijk is, niet alleen als koördinerend orgaan maar dikwijls ook om te financieren.

De mogelijkheden bestaan, het komt erop aan de inspanningen niet te versnipperen en oordeelkundig de voor een gezamenlijke aktie meest aangewezen landen en havens uit te kiezen.

Het is langs deze weg dat een oplossing moet worden gezocht voor de moeilijkheden van onze nationale werven.

Voor wat betreft de toestand van de sektor visserij-schepen, mag men zeggen dat de vraag naar kleinere middenslagtreilers blijft aanhouden, alhoewel een zekere vertraging in het ritme der bestellingen merkbaar is.

De vraag naar grotere treilers voor de traditionele IJslanvisserij is quasi onbestaand. Onlangs werd een nieuw type hektreiler voor deze visserij in dienst gebracht. De resultaten ervan worden met belangstelling gevolgd.»

AANPASSING VAN MINIMUMPRIJZEN en MINIMUMMATEN

Vanaf maandag 2 oktober e.k. worden de volgende aanpassingen doorgevoerd.

1. RODE BONEN :

1ste categorie :

De opvangprijs van rode bonen wordt van 5,60 fr. op 6,60 fr. gebracht.

2de categorie :

De opvangprijs van kleine bonen wordt van 3,60 fr. op 4,40 fr. gebracht.

2. SCHAR :

De opvangprijs van kleine schar wordt van 4,40 fr. op 4 fr. gebracht, om aan dezelfde minimumprijs van schol gesteld te worden.

De andere op heden bestaande minimumprijzen en maten blijven van kracht.

DE MINIMUMMATEN VAN VIS

Voor zover nodig wordt de aandacht erop gevestigd dat de minimummaten strikt worden toegepast.

Teneinde moeilijkheden en ontgoochelingen te vermijden dienen de reder en de verantwoordelijken voor het sorteren hiermede rekening te houden.

Geldt dit voor alle vissoorten die worden opgevangen, dan wensen we in het bijzonder de minimummaten van de BONEN te onderlijnen. Bonen van eerste categorie moeten **meer dan 35 cm** zijn.

Bonen van 35 cm en minder behoren onmiddellijk tot de tweede categorie.

Uitbetalingen in de O.V.A. te Oostende

Vanwege de Onderlinge Visafslag te Oostende wordt ons medegedeeld dat voortaan niet meer wordt uitbetaald in baar geld, noch aan de reders, noch aan de vishandelaars.

BUITENLAND

RUSLAND

In augustus van volgend jaar wordt een grote internationale visserijtentoonstelling gehouden in Leningrad.

De expositie zal «Inyprom 68» worden genoemd en de belangrijkste en meest moderne vangsystemen zullen er aanschouwelijk worden voorgesteld.

De gebruikte oppervlakte zou meer dan 50.000 m² bedragen. Het staat nu reeds vast dat Engelse, Poolse, Italiaanse, Zweedse en Duitse firma's hun medewerking zullen verlenen.

Grote haringvangst in de Ierse Zee

Sinds een tweetal weken wordt in de Ierse zee, rond het eiland Man duchtig op haring gevangen door haringkoppels uit Schotland en deze van Noordelijke Ierse havens.

De haring wordt gevangen op een dertigtal minuten van de havens van het eiland Man.

ENGELAND

Russische minister van Visserij op bezoek

Op 4 oktober e.k. komt de Russische minister van visserij, de h. A.A. Ishkov op bezoek in Engeland.

Ishkov heeft in de afgelopen 10 jaar een belangrijke rol gespeeld in de ontwikkeling van de Russische visserij-industrie.

NOORWEGEN

De W.E.F.C.

Op 25 en 26 september had te Bergen (Noorwegen) de jaarlijkse W.E.F.C. plaats.

Een vertegenwoordiging van de Rederscentrale nam aan deze belangrijke bijeenkomst deel.

Wij komen hierop terug.

Vrouwelijke schippers

Beschikt ons land over een — niet varende — vrouwelijke matroos (die nog steeds bij de werkzoekende vissers staat op de lijsten van de werkbeurs) dan heeft Noorwegen z'n eerste vrouwelijke schipper «in wording».

Zopas immers heeft de Noorse staatschool voor vissers te Lofoten haar eerste vrouwelijke leerling aangevaard. Zij vat de leergangen voor schipper aan, die haar na het behalen van het certificaat, zullen toelaten om vaartuigen t.e.m. 1500 ton te voeren.

GROOT-BRITTANNIE

We blijven even bij de vrouwen. Zopas heeft Miss Tweed te Newlyn het certificaat van schipper 2e klas behaald waarmee zij vaartuigen t.e.m. 50 ton mag voeren.

ZWITSERLAND

Nee, Zwitserland heeft echt geen vissersvloot! Wel bezit ze een niet onbelangrijke koopvaardijvloot, hetgeen wellicht moeilijk valt te geloven.

De Zwitserse vloot telt zelfs 32 zeeschepen (in totaal 281.615 bruto register-ton) en de bemanning van die vaartuigen omvat 973 zeelieden, waarvan 60% van de Zwitserse nationaliteit zijn.

Het Zwitserse scheepvaartregister werd in 1941 geopend, toen dit land aldus midden de oorlog gebruik makend van zijn neutraliteit, poogde in zijn eigen bevoorrading van overzee te voorzien.

Met Italië werd een overeenkomst gesloten waardoor de Zwitserse schepen worden aangedaan staat Antwerpen op de vijfde plaats.

Produktie

In 1966 bedroeg de totale Franse visserijproduktie 570.000 ton. Dit betekent 6,8% meer dan het vorige jaar.

De totale waarde bereikte 946 miljoen frank, hetgeen 4,3% meer is dan de waarde van vorig jaar.

De twee voornaamste vissoorten die werden aangevoerd waren heek (22.400 ton voor de waarde van 102.410.000 fr.); en kabeljauw (46.000 ton voor een waarde van 70.215.000

ITALIE

Uitbreiding van de vloot

De totale Italiaanse visserijproduktie bedroeg in 1966 meer dan 250.000 ton.

Tachtig procent hiervan is afkomstig van de visgronden rond de kusten en van de Middellandse zee.

Niettemin is de binnenlandse vraag steeds groter dan de produktie zodat er nog veel vis dient in-voerd.

Anderzijds wordt vastgesteld dat in voornoemde gebieden het gevaar voor overbevissing groot is.

Daarom breidt Italië haar vloot voor de verre visserij uit met het oog op de visvangst in de Atlantische Oceaan en aldus hiermede de invoer te beperken.

De overheid financiert deze transaktie in een belangrijke mate.

FRANKRIJK

Frans krediet aan de Ierse visserij-industrie

We vernemen dat het Franse «Crédit Naval» in overeenstemming met de S.I.C.C.Na, aan de Ierse visserij een krediet zal toestaan van 690 miljoen B.F.

Dit krediet is bestemd om 70% van de bouwkosten te financieren van klassieke 23 meter-vaartuigen en deze van hektreilers van 30 m.

De bouwkosten van eerstgenoemde vaartuigen bedragen 10.350.000 B.F. per eenheid.

De 30-meter hektreilers kosten 16.560.000 Belgische frank. Van haar kant stelt de Ierse Bevoegde Overheid een toelage van 25% van de bouwkosten ter beschikking, zodat de koper slechts 5% dient te storten.

De intrestvoet zou zijn vastgesteld op 5,2% voor leningen op 5 jaar en 6,3% voor leningen op 9 jaar.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

REDERS - VISSERS

TOUWWERK, GAREN, NETTEN

ALLE VISSERIJTUIG

OLIEGOED,

DE BEFAAMDE HERBERTS VERVERN,

FILTERELEMENTEN

SYNTETISCHE GARENS

rubbervlotten RFD en ELLIOT

mazout, lichte fuel

„Caltex oliën”

HOGE KWALITEIT

LAGE PRIJS

VLUGGE LEVERING

Modern werkhuis voor

PLAATSING EN HERSTELLING

VAN MOTOREN

SCHEEPSELEKTRIEK

REPARATIES EN NAZICHT VAN

AUTOMATISCHE VLOTTEN

Voordelige prijzen

RESERVESTUKKEN voor

BOLNES

ABC

MERCEDES

MOES

vindt U bij



Tel. Privé Dedrie : 738 79

Tel. Privé Praet J. : 781 48

O O S T E N D E

Hendrik Baelskaai 27

Tel. (059) 729 51 - 709 31-32

Werkhuis : (059) 787 79

Na 18 u. 30 (059) 745 32

PRAKTISEREN

VISSERIJ IN E.E.G.

Door de Noorse regering werd een witboek met betrekking tot de gemeenschappelijke markt opgesteld. Noorwegen zoekt nl. de juiste koers om daarin opgenomen te worden als volwaardig lid. In haar nota dringt het Noorse centrale gezag aan op de noodzakelijkheid voor toezicht op de visserijbedrijvigheden in haar territoriale wateren.

De houding van de Noren wordt beïnvloed door de onzekerheid die ontstaat uit het feit dat de Euromarktilanden nog niet besloten hebben tot een gemeenschappelijke visserijpolitiek. Het is juist daarom moeilijk de gevolgen te voorzien die de toetreding op de visserij-industrie zullen hebben, maar in ieder geval een gemeenschappelijke markt zonder beperkingen en een gemeenschappelijke handelspolitiek zoals voorgesteld door de E.E.G.-kommissie, zou de industrie in haar geheel ten goede komen. De Noormannen maken het duidelijk dat hun aanvraag om toe te treden tot een grotere gemeenschappelijke markt zou gevolgd worden door een aanvraag om deel te nemen aan het opstellen van de visserijpolitiek voor de E.E.G.

Bij zijn commentaar op het witboek gaf de Noorse eerste minister toe dat de problemen verbonden aan landbouw en visserij de grootste moeilijkheden hadden veroorzaakt tijdens de regravingsbesprekingen.

DUC IN ALTUM

Zij is slank. Met haar welgevormde bovenbouw en haar modieuze kleuren glijdt ze verleidelijk door het groene Noordzeewater. 't Is moeilijk uit te maken of zij speelt met de zee of dat de zee speelt met haar. 't Kan niet anders of men moet erop verliefd worden want zij is inderdaad schoon. Wat wij, zeelui schoon noemen. En wij hebben een open oog voor (vrouwelijke) schoonheid. Al sedert onze prille jeugd. Ons moeder is daar niet altijd mee gediend. «DUC IN ALTUM» is een flinke... schuit (we schreven bijna een flinke schat). «Setting up one of the fastest times in the Brixham trawlraces», zegt ons (engels) lijfblad. Een blad dat anders nogal vrekig is met lofwoorden. Er staat zelfs een kunstvolle foto bij het artikel.

Het 97-ton metende vissersvaartuig lokte veel belangstelling in de Britse haven wanneer ze daar aankwam om deel te nemen aan de koers. «Onze nationale vissersvloot was beslist goed vertegenwoordigd door deze middelslagtreiler, de N.800, een onzer modernste eenheden».

Deze trawlerwedstrijd bestaat al sedert 200 jaar en iedereen kent de eerbied van de Engelsman voor oude gewoonten en gebruiken. Lange jaren werd door de Brixham (zeil) Smacks gekoersd voor de trofee. In 1963 werd de race nieuw leven ingeblazen door bijzondere vereniging.

Toen, in 1963, namen 21 vaartuigen deel aan de wedstrijd. Nu in 1967, was er een rekord van 42 schepen.

Onze «Duc in Altum» werd negende in de wedstrijd, een der snelste schepen dus.

Bestaat er toch nog wat anders dan «velokoers», voetbal en vogelpiek ?

KONFERENTIE

De eerste wereldkonferentie die zal handelen over de visserijhavens en havenmarkten, ingericht door het F.A.O., zal plaats vinden in september 1968, in Bremen, West-Duitsland.

Deze vergadering zal een grote groep vertegenwoordigers van regeringen en privaat samenbrengen, allemaal mensen die betrokken zijn van nabij en van ver, met de ontwikkeling, de bouw, het beheer en de werking van de visserijhavens en de roothandel van visserijprodukten. Een inleidende nota betreffende de samenkomst wordt nu naar alle leden en aangesloten regeringen van het F.A.O. gestuurd.

Voorafbepaling van geschikte landings- en marktfaciliteiten is steeds van meer belang, niet alleen in ontwikkelingslanden, waarov er het algemeen een gebrek is aan dergelijke installaties, maar ook in vele vooruitstrevende visserijnaties waar bestaande uitrustingen zeer dikwijls niet doelmatig het hoofd kunnen bieden aan de vereisten van een industrie in uitbreiding. Deze konferentie zal een gelegenheid bieden aan een grote schaar deskundigen om de praktische hoofdvraagstukken verbonden met visserijhavens en havenmarkten te bespreken en voorstellen te doen voor de verbetering van de installaties der havens en de behandeling der waren.

HEKTREILER (1)

Nu wordt in Boulogne, de grootste franse vissershaven, aangenomen dat het gatvissen bewezen genoeg heeft geleverd van produktiviteit. Deze techniek is lonender dan het gewone «zijvissen».

Voor de hoeveelheid gelande vis en de opbrengst van de vangst bevonden zich 5 hektreilers onder de eerste 10 schepen met thuishaven. Boulogne voor de tijdspanne tussen 1 januari en 1 november en 2 hektreilers stonden aan de kop voor het klassement voor de vangst-per-zeedag. Daaruit vloeit voort dat thans 5 nieuwe hektreilers in aanbouw zijn voor de rederijen van deze haven.

Dezelfde belangstelling bestaat in de Atlantische haven van Frankrijk, waar vele nieuwe hektreilers op de werf staan en binnenkort de bestaande vloot zullen aanvullen.

De bijzonderheden van de visserijuitrusting in de manoeuvres werden bestudeerd aan boord van hektreilers van verscheidene modellen. Onder deze schepen bevond zich ook de «Petit Moussaillon» die te Oostende werd gebouwd voor de rederij «Senechal en Maréchal» uit Boulogne. Dit schip vaart sedert jaren op de Noordzee en de Hebriden en is een ware bron aan inkomsten voor de eigenaars.

Een symbool van scheepsbouwkunde en doelmatigheid verwezenlijkt door de werven Béliard & Murdoch die sedertdien nog verscheidene hektreilers bouwden voor Boulogne.

Dit schip meet 45 meter en heeft een vermogen van 960 p.k.

HEKTREILER (2)

Het grootste voordeel van het gatvissen ligt in de snelheid waarmede een nieuwe kor kan aangeslagen worden, de boel gevierd en gewonden. Voornamelijk voor de vangst op haring.

De genoemde «Petit Moussaillon» met haar beweegbare portiek en de «banane», heeft een rekord gevestigd voor de vangst bij middel van het half-pelagisch en haringnet met vierkante opening. In de maand september 1966 voerde het schip 658 ton vis aan, waarvan het grootste deel haring.

De strekking bestaat bij de huidige Boulonese kapiteins om het ganse jaar deze twee soorten netten te gebruiken, niet enkel voor het vissen van de pelagische soorten maar ook voor de ronde vis, kabeljauw, wijting en koolvis.

Het te Oostende gebouwde vaartuig vist trouwens nog alleen met deze netten die beproefd werden in het proefstation van Boulogne, dat op aanvraag van de rederijen, plannen van deze korren levert.

HEKTREILEN (3)

Dat korren nog niet zo eenvoudig is wordt wel bewezen door de kostbare studies die nodig zijn om een goed net op punt te stellen.

Verleden jaar werden gedurende een twintigtal dagen door deskundigen uit Engeland, Nederland, Schotland, Noorwegen en Frankrijk proeven gedaan met allerlei soorten sleepnetten in de Middellandse zee. Er werden gedurende die tijd 43 trekken gedaan met 10 verschillende soorten korren. Deze proeven werden gevolgd door duikers en camera's. Er werden 700 foto's gemaakt van de werking der boelen onder water evenals een serie films. Dit alles heeft toegelaten het gedrag der netten naargelang hun uitrusting en de sleepnelheid te bestuderen.

Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD”

wordt door

DUIZENDEN
GELEZEN

Onderzoekingsvaartuig liep van stapel te Scheveningen

Met sirenegeloei hebben coasters, trawlers en kotters donderdagmiddag een nieuweling in de vissershavens verwelkomd. Het nieuwe vaartuig, dat om kwart voor vijf, bij de hoogste waterstand, in zijn element gleed, heeft nog geen naam. Voorlopig nog «bouwnummer 206» van de Sleephellingmaatschappij Scheveningen n.v. gaat een ultra modern visserijonderzoekingsvaartuig worden, dat straks onder Nederlandse vlag gaat opereren daar waar vis is of vermoed wordt, voor de kust van Nederland, maar ook heel ver daar vandaan.

Donderdagavond nog ging de 1200 pk Bolnes hoofdmotor in het schip en met de verdere afbouw is men inmiddels begonnen. In de loop van volgend jaar zal het nieuwe onderzoekingsvaartuig voor de visserij aan het ministerie van Landbouw en Visserij worden overgedragen. Eerst dan zal de naam van het schip — tot de bouw waarvan nog onder «visserijminister» Biesheuvel werd besloten — bekend zijn.

Bij de tewaterlating was het ministerie vertegenwoordigd door de directeur der Visserijen, ir. T.J. Tienstra. Aanwezig waren voorts de directeur en bedrijfsleider van de Sleephellingmaatschappij Scheveningen, respectievelijk de heren A. Pronk en N.A. Buijs, de h. J.G. de

Wit, directeur van het Technisch Visserijonderzoek uit IJmuiden, de h. J. Menné van het scheepsontwerpbureau Propulsion, als technisch adviseur van het ministerie, de h. C.R. Rook van de Rijksvaartuigendienst, de h. F.T. Laman Trip, van dezelfde dienst, de heren W. Pronk en G.P. Boomstra van het technisch visserijonderzoek en de heren J.M.H. Poell en P. de Jonge van de Scheepvaartinspectie.

Reeds eerder gaven wij een uitvoerige beschrijving van de uitrusting die dit drijvend laboratorium zal krijgen. Reeds is het schip voorzien van een zogenoemde «boegstraalschroef», die dwars door de onderkant van het voorschip is aangebracht. Het achterschip heeft een verstelbare dribladige schroef, waaromheen een straalbuis zit, die het schip een grotere stuwkracht zal geven. Het roer is een zogenoemd «aktief roer», waarachter nog een kleine schroef is aangebracht, die gedreven wordt door een in het roer gebouwde elektromotor, een Duitse vinding die in Duitsland zelf nog maar heel weinig toegepast wordt.

Naast asdic en een elektrische snelheidsmeter heeft het nieuwe onderzoekingsvaartuig vier echoloden, het dubbel aantal dus waarmee moderne vissersvaartuigen zijn uitge-

rust. Als proef bedoeld is in het schip een anti-slingertank aangebracht.

Kortom: de uitrusting is van dien aard, dat op elke reis biologisch, technisch en technologisch onderzoek met de modernste hulpmiddelen mogelijk zal zijn, ook onder minder gunstige weersomstandigheden.

Het nieuwe onderzoekingsvaartuig draagt op de boeg een schild met de drietand van Neptunus, in lichtblauw uitgevoerd. De romp is lichtgrijs, onder de waterlijn rood. De opbouw wordt wit, het dek groen geverfd.

Onmiddellijk nadat «bouwnummer 206» in het water was gekomen, ging de Sch.35 van de Verre Visserij-rederij, drie jaar geleden gebouwd door de Sleephellingmaatschappij Scheveningen, de helling op voor een beurt, een der laatste zijtrawlers, van welk type genoemde maatschappij er 21 (vier voor IJmuiden) heeft gebouwd.

Zoals wij reeds eerder hebben gemeld, is het nieuwe visserijonderzoekingsvaartuig gebouwd naar het voorbeeld van de hektrawler «Cornelis Vrolijk», waarbij echter de laatste vindingen op scheepsbouwgebied werden toegepast.

DE BEGROTING VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJ VOOR 1968

In de memorie van toelichting, vorige week verschenen, begroting voor 1968 van het departement van landbouw en visserij, verklaart de Hollandse minister ir. P.J. Lardinois voornemens te zijn het tot nu toe gevoerde structuurverbeteringsbeleid voort te zetten met inachtneming van de beperkingen die de economische situatie van deze bedrijfstak en die van het land vragen. Werd in 1967 bijna 6,2 miljoen gulden en in 1966 een bedrag van 5,6 miljoen gulden vastgelegd voor de diverse structuurverbeterende maatregelen, in 1968 zal het actieve structuurbeleid met 6 041 000 gulden worden doorgetrokken, waarvan 600 000 gulden bestemd is ter financiering van bedoelde activiteiten ten behoeve van de sport- en de beroepsbinnenvisserij.

Plaatsgebrek belet ons deze week aan deze memorie van toelichting een overzicht te wijden.

We komen hierop terug om eens temeer aan te tonen, welk belang onze Noorderburen aan de ontwikkeling van de zeevisserij hechten en hoe stiefmoederlijk het visserijbeleid bij ons behandeld wordt.

APELDOORNSE

von Zeppelin



NETTENFABRIEK

& Co N.V.

APELDOORN - HOLLAND

Uw garnalen- en tongennetten van

ANZA-NYLON

garanderen U betere vangsten en een langere levensduur

Bijna 100 jaar ervaring in netten maken verschaffen Anza-producten een wereldnaam.

Distributeurs voor België :

S C A P

OOSTENDE

HAND IN HAND ZEEBRUGGE

Markt IJmuiden

Aan de **vrijdagmarkt** losten 25 schepen 4955 kisten vis, waarvan 355 tong en tarbot, 800 schelvis, 160 wijting, 210 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 60 haai, 2290 haring, 330 makreel, 620 schol, 120 diversen en 80 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 270 kleine kisten haring en 260 kleine kisten makreel. De treilers die hun geluk ten zuidwesten van Ierland beproefden bereikten dagvangsten van 150 tot 200 kisten over het algemeen kleine makreel. Die werd niettemin in dank aanvaard. Sommige schepen wisten in deze omgeving zelfs enkele mandjes haring te verschalken. Voor de treiler sten westen van Ierland liep de visserij eveneens naar wens. Zij noteerden gemiddelde dagvangsten van 150 kantjes haring. De treilers bij de Silverpit mochten evenmin mopperen. Hier lag het gemiddelde per dag op 60 kantjes haring. Hierbij haalde men soms lekkere beetjes wijting en gul boven water. De loggers en kotters ten westen van dit gebied, troffen tamelijk veel tong aan. Voor de beste vangers waren van tijd tot tijd trekken van 100 kg weggelegd. Door elkaar genomen kon men per trek een mand of vijf andere vis in de ruimen bergen. In de noord waren nog maar weinig Nederlandse vaartuigen te vinden. Zij vingden weer veel schelvis. Aan bijvis bemachtigde men wat gul, wijting, makreel en kabeljauw. Overigens was laatstgenoemde vissoort alleen voor de fortuinlijke schepen weggelegd. De loggers en kotters over de Nederlandse kust waren over een groot gebied verspreid. Hun resultaten gaven geen aanleiding tot klagen. Weliswaar ving men niet zoveel tong, maar aan gul, schol en wijting kwam er voldoende aan boord.

Aan de **donderdagmarkt** losten 18 schepen 2280 kisten vis, waarvan 165 ton gen tarbot, 520 schelvis, 50 wijting, 130 gul en kabeljauw, 30 koolvis, 200 haring, 685 makreel, 420 schol, 85 diversen. Verder waren er 75 kleine kisten schelvis, 1650 kleine kisten haring en 380 kleine kisten makreel. Aan de Ierse westkust vond een aflossing van de wacht plaats. De meeste schepen gingen gingen weer op huis aan. Hun positie werd ingenomen door vaartuigen die aan de nieuwe reis waren begonnen. In de noord had de visserij een redelijk verloop. Enkele vaartuigen stoomden door naar 60 NB en wisten zowaar wat koolvis in de netten te krijgen. De treilers ter hoogte van 58 NB moesten het weer voornamelijk hebben van de schelvis. De schepen die de Silverpit afzochten naar haring wisten behoorlijke hoeveelheden van goede kwaliteit te bergen. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust deden soms trekken van 15 manden hoops, waarbij de schol een belangrijke rol speelde. De schepen die de platvis verder van huis belaagden kwamen beter op dreef. In sommige gevallen bereikten zij trekken van 70 kg tong en een mand of vijf andere vis. Dit betrof voornamelijk schol en wijting. De schepen die het oog hadden laten vallen op de kleine gul moesten in de kustwateren met schrale resultaten genoegen nemen.

Aan de **maandagmarkt** zorgden 75 schepen voor een aanvoer van 8275 kisten vis, waarvan 1050 tong en tarbot, 1550 schelvis, 750 wijting, 800 gul en kabeljauw, 400 koolvis, 510 haring, 15 makreel, 2600 schol, 600 diversen en 300 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 629 kleine kisetn haring, 672 kleine kisten makreel, 68 kleine kisten schelvis, 12 kleine kisten wijting en 141 kleine kisten schol.

De weer uitvarende loggers en kotters haalden uit de eerste trekken van de nieuwe reis onder de Nederlandse kust een kilo of 15 tong en vijf manden andere vis boven water. Van de schepen in de Ierse zee werd weinig vernomen. Uit de spaarzame gegevens die tot de wal doordrongen kon worden afgeleid dat men over de resultaten niet te klagen had. Aan de zuidwestkant van het groene eiland noteerde men soms mooie trekken aan makreel.

Ook ditmaal betrof het de kleinste soort. He floont toch de moeite die aan te voeren. De conservenfabrieken kunnen best wat gebruiken. De treilers in de noord vingden minder schelvis dan men de laatste tijd gewoon was geraakt. Desondanks hadden de dagtotalen een lonend karakter. Ook ditmaal bestond de bijvangst voornamelijk uit gul, wijting, makreel en kabeljauw. Haring was in deze omgeving in geen velden of wegen te bespeuren.

Aan de **dinsdagmarkt** meldden zich 29 schepen met een totale vangst van 5665 kisten vis, waarvan 530 tong en tarbot, 100 schelvis, 600 wijting, 400 gul en kabeljauw, 25 koolvis, 2350 haring, 250 makreel, 900 schol, 510 diversen en 130 stuks stijve kabeljauw. Verder waren er 4260 kleine kisten haring, 770 kleine kisten makreel, 205 kleine kisten schelvis en 10 kleine kisten wijting.

De treilers bij de Silverpit lieten trekken aantekenen van 15 kantjes haring. In de Ierse zee ging het nog beter. Aan de westkant lag het gemiddelde rond de 25 kantjes. Aan de zuidwestkant van Ierland onderging het beeld van de voorgaande dagen weinig wijziging. Dat betekende voor de vaartuigen die het daar probeerden door elkaar genomen dagvangsten van 100 tot 150 kisten makreel. De loggers en kotters onder de Nederlandse kust troffen goed weer en ook een redelijke visserij die voor sommige vaartuigen trekken van 30 kg tong en een mand of vijf andere vis opleverden. De schepen die achter de gul aanzaten waren minder gelukkig en moesten over het geheel genomen met schrale resultaten genoegen nemen. Voor de loggers en kotters bij de P-boeien en nog verder weg was de tong een niet zo moeilijk slachtoffer. Dikwijls werd in één trek 80 kg van deze begerenswaardige vissoort boven het kalme water van de Noordzee gehaald. In de noord draaide bijna alles weer om de schevis. Aanmerkelijk meer moeite kostte het wat andere vis te vangen. Men moest met kleine beetjes gul, wijting, makreel en kabeljauw tevreden zijn.

GERINGE BELANGSTELLING VOOR RADARKURSUS ONTSTEMT DIREKTIE VAN IJMUIDENSE VISSERIJSSCHOOL

Dat het onjuist gebruik van radar tot een ramp kan leiden, kan niet genoeg onder de aandacht van het nautisch personeel op vissersvaartuigen worden gebracht. Tot dusver lijkt de reactie bij de vissers teleurstellend.

Aldus de directeur van de Gemeentelijke school voor visserij en scheepvaart in IJmuiden, de h. G. van der Winden, die inhaakte op de uitspraak van de Raad voor de Scheepvaart met betrekking tot de stranding van het bevoorradingschip «Smit Lloyd 3», waarvan hij een verslag in de IJmuider Courant van 19 dezer had gelezen.

De stuurman had namelijk van de gegevens die de radar gaf geen juist gebruik gemaakt. Blijkbaar was, door de routine van steeds hetzelfde traject varen, de aandacht verslapt. De Raad had er terecht voor gewaarschuwd, dat dan grote gevaren dreigen.

Bij het uitoefenen van de visserij wordt namelijk veelvuldig hetzelfde traject gevaren en ten onrechte denkt men dan: «Het gaat wel goed zo».

De radar kan een uitstekend hulpmiddel zijn, maar dan moet men ook goed op de hoogte zijn van de mogelijkheden en nog veel meer van de onmogelijkheden van radar.

Daarom, aldus de h. Van der Winden, is het onbegrijpelijk, dat nog zo weinig vissers zich hebben aangemeld voor de speciaal voor hen onlangs geopende radarkursussen aan de Visserijschool in IJmuiden.

Op de kursussen wordt ook de stabiliteit van het schip behandeld,

die (vooral bij de boomkorvisserij) zo belangrijk is. Recente ongevallen waarbij boomkorvissers om het leven zijn gekomen hebben weer eens aangetoond dat het hier om een kwestie van leven en dood kan gaan.

Helaas zijn dergelijke ongelukken op zee te veel voorgekomen. Het is daarom absoluut noodzakelijk zich te bekwamen in het juiste gebruik van de dure instrumenten waarmee tegenwoordig een vissersvaartuig is uitgerust.

Mensenlevens zijn onbetaalbaar. Het nautisch personeel moet zich daarom ook de nodige stabiliteitskennis eigen maken.

Blijft het hiervan gespeend, dan lopen alle opvarenden van het schip de grootste risico's. En dit is volkomen onnodig, waar thans alle gelegenheid wordt geboden zich bedoelde noodzakelijke kennis eigen te maken.

IN DE URKSE VISSERSHAVEN

De Urker visafslag gaat de afslag in IJmuiden naar de kroon steken. Onlangs werd een omzet van 21 miljoen gulden bereikt. Dat is zeven miljoen gulden meer dan vorig jaar op hetzelfde tijdstip en evenveel als de jaarmet van 1966. De Urker kottervloot breidt zich nog steeds uit. Dit jaar zijn al zes nieuwe grote kotters in de vaart gekomen.

Visaanvoer te Den Helder

Door 67 kotters werden tijdens de periode van 18 tot 23 september 1967 de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

Vissoort	Hoeveelheid in kg	Opbrengst	Prijs per kg
Tong	763.39	276.063,66	5,40 — 2,72
Tarbot	6.899	17.996,57	6,82 — 1,09
Griet	403	464,09	1,32 — 1,66
Schol	586.80	25.313,84	1,10 — 0,43
Schar	1.250	629,26	0,84 — 0,61
Wijting	1.379	957,39	0,84 — 0,40
Kabeljauw	7.440	4.203,40	1,16 — 0,55
Poon	233	177,00	1,50 — 0,60
Diversen	448	1.419,55	—
TOTAAL	153.071	327.224,76	

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 23-9-1967

Op verzoek van een bejaarde lezer geef ik het gedichtje van Guido Gezelle, waarvan hij slechts een paar regels kent, in z'n geheel weer: «Het leven is een krijgsbanier, Door goede en kwade dagen. Gescheurd, gevlekt, ontvallen schier, Kloekmoedig voorwaarts dragen. Men tuimelt wel, en wonden krijgt men dikwijls, dichte en diepe... t En vlucht geen weerbaar man, die wijgt (vecht). Of hem de dood beliepe! Het leven is... geen vrede alhier, Geen wapenstiltstand vragen: Het leven is de Kruisbanier tot in Gods handen dragen!». We hopen dat de oude genieten mag van Gezelle's prachtregels.

En nu? Vanzelfsprekend de «mosselgang». «Rust» (tussen aanhalingstekens) aan het mosselfront, staat boven een uit Bruinisse afkomstig bericht. Maar het bericht zelf begint met: «De strijd aan het mosselfront gaat voort, alleen ge-

beurt er meer achter de coulissen dan enkele weken geleden. Het staat wel vast dat de kwekers de eerste slag hebben gewonnen; de handelaars zitten hun opgelopen wonden te likken». Als we dit deel van het bericht nader willen bezien, dan zouden we willen zeggen dat er slechts uiterlijk rust aan 't mossel-front bestaat, want achter de schermen gebeurt **meer**. (Er gebeurt ook wel een en ander voor het oog van iedereen, doch daarover straks.) Dan dat de kwekers de eerste slag wonnen. Dit is alleen waar als men hiermee bedoeld dat verscheidene kwekers een goede tot zeer goede prijs hebben gemaakt. Maar als men denkt aan de mogelijkheid dat nog slagen genoeg verloren zullen worden, is het dan niet voorbarig om daarover (over die eerste slag) met zoveel ophef te juichen? Dan de handelaars likken hun wonden... Belachelijk die bewering! Denkt in Bruinisse (of de schrijver van het berichtje) dat de handel bij

gestegen aankoopprijs de verkoopprijs niet heeft verhoogd? **Sukkelaar als je dat zou denken**. Dan de inleggers. Een der grootste inleggers verzekerde mij dat hij helemaal niet te klagen heeft over de gang van zaken gedurende de **vrije aanvoerweken**. Ook zij (de inleggers) verhoogden de prijs en kregen nu inderdaad wat ze reeds jaren wensen, de beste mossels, die ook **steeds voor hen de voordeligste zijn**. Dus die wondenlijkerij, man, maak je niet belachelijk, want zich verlustigen in de wonden die iemand oplopen zou is al heel min en brengt voor de kwekers zeker niet (meer) voordeel aan. Dat de handelaars die zo op vrije aanvoer gesteld worden nog wat anders willen is dan ook geen gevolg van de slechte gang van zaken onder de huidige manier van werken, maar alleen een volhouden aan de eis voor vrije aankoop, **direkt (zonder enige tussenkomst van wie dan ook)** van kweker aan handelaar. Deze eis is dan ook geen gevolg van de vingersnijderij van de firma Leeuw Gelukde Rooy, maar gewoon gevolg geven aan een lang onbevredigd gebleven verlangen. Reeds jaren lang waren zij op vrije, werkelijk vrije handel

gesteld. Dus! Van waar die verwaande lofzang over het winnen van de eerste slag? Want lezen we verder, dan komen er mededelingen die ons inziens meer reden tot bezorgdheid geven dan tot (ongegrond) optimisme. 't Bericht deelt **eerlijk genoeg** overigens, ook mee dat in de derde vrije aanvoerweek gemiddeld **minstens 4 gulden minder per 100 kg** werd gemaakt. En dat bleef niet zonder gevolgen, maar dat is nog te vers om alom te zijn geweten. Zo vernamen we gisteren dat een groothandelaar de verkoopprijs van de mossels in Frankrijk (menen we) heeft verlaagd. Daardoor kreeg hij meer bestellingen ten nadele natuurlijk van een of meer kollega's. Maar gisteravond bleef de (vergrote) bestelling achter. Waarom? Een der benadeelde handelaars had op zijn beurt de prijs verlaagd en zo kreeg hij de orders. Dan kregen we nog nieuws te lezen van het Produktschap, waaruit bleek dat de prijs, de minimumprijs dus, waartegen een kweker zijn mossels dient te leveren werd vastgesteld op f 11.50. Dit is **naar men ons meedeelt** een verlaging van f 1.50 per 100 kg. Dat geeft mijn inziens aanleiding tot de gedachte dat men er mee rekening houdt dat de mosselprijs nog zullen zakken. Dat «de Stichting» zelfs zijn leden niet meer in de hand heeft is bekend en zij die geen lid zijn laten zich nog minder aan enige aanvoeregeling binden. En dit is begrijpelijk. Nu de mossels kennelijk zakken wil iedereen nog profiteren van de **nu nog** betere prijs dan vorige jaren. Wat weer 'n (te?) grote aanvoer, tengevoege heeft zeer waarschijnlijk gepaard gaande met verdere prijsdaling. Wat dan weer aanleiding geeft door te leveren, omdat die voortgaande prijsdaling wordt gevreesd. Daarom, nog halen wat er **nu nog** te halen is. Nu reeds «viktorie» kraaien vinden we wel wat gewaagd. Zou een prijsdaling beneden die van vorige jaren te vermijden zijn? Zo niet, dan zal het zijn: «Dubbel woog hem de eenzaamheid, na korte lafenis», zoals Beels het zegt in zijn «Jan Jansen».

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	21-9-1967	22-9-1967	25-9-1967	26-9-1967	27-9-1967
Tongen, grote — Sole, grosse	5.26-5.04	5.15-4.08	5.02-4.97	4.88-4.78	5.02-4.77
¾ tongen — ¾ sole	3.17-3.03	3.20-2.99	2.81-2.66	2.81-2.55	2.78-2.60
Bloktongen — Sole moyenne	4.23-3.93	3.76-3.38	3.20-3.03	3.57-3.02	4.04-3.61
Voor-kleine — Petite	5.—4.81	4.96-4.06	4.12-3.84	4.45-3.73	4.70-4.04
Kleine — Toute petite	4.10-3.97	4.34-3.98	4.11-3.85	4.04-3.64	4.02-3.80
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.50-6.—	7.10-4.90	5.40-5.20	5.60-4.80	5.50-3.20
Middel — Moyenne	.....	.....	160.0-92.—	180.0-100.0	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	60.—54.—	57.—49.—	47.—31.—	49.—38.—	47.—29.—
Grote iek — Grosse	60.—54.—	57.—49.—	47.—31.—	49.—38.—	47.—29.—
Kleine iek — Petite	58.—50.—	54.—44.—	31.—23.—	44.—31.—	43.—33.—
Iek 3e slag — 3e sorte	58.—50.—	54.—44.—	31.—23.—	44.—31.—	43.—33.—
Platjes — Toute petite	48.—24.—	37.—19.—	22.—15.—	28.—20.—	28.—16.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	36.—20.—	34.—17.—	44.—17.—	47.—17.—	35.—17.—
Middel — Moyen	211.—19.—	23.—17.—	26.—17.—	22.—20.—	27.—17.—
Kleine — Petit	35.—25.—	39.—25.—	36.—20.—	30.—20.—	44.—34.—
Heek grote — Merlu gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	19.—17.—	14.80-11.—	12.—8.—	.....	14.—10.50
Kabeljauw — Cabillaud	56.—42.—	52.—50.—	60.—44.—	50.—42.—	52.—44.—
Gullen — Petit cabillaud	66.—17.—	62.—20.—	68.—17.—	47.—17.—	50.—17.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	200.0—
Wijting — Merlan	35.—20.—	60.—35.—	37.—26.—	25.—17.—	33.—17.—
Schar — Limande	26.—20.—	36.—29.—	21.—12.—	24.—15.—	30.—16.—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	40.—25.—	44.—34.—	40.—28.—	22.—11.50	43.—33.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	36.—24.—	30.80-13.—	32.—27.—	36.—28.—	28.—14.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	56.—40.—	35.—31.—	44.—32.—	41.—34.—	38.—32.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	5.40—	.....	6.70-4.10
Koolvis — Colin	54.—	52.—	48.—	.....	44.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	42.—40.—	40.—36.—	40.—38.—	41.—38.—	39.—35.—
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	7.30—	.....	.....

PUBLICITEIT
IN
het
visserijblad

DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Verantw. drukker-uitgever :
P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

M·A·N

Diesel Motoren.

SLANZI

Diesel Motoren (luchtgekoeld)



Brandweer materiaal.

Enz...

POWER & INDUSTRY

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

Van Meterenkaai, 4 Antwerpen

Tel (03) 32.10.23/32.11.38.

- Scheepsmotoren.
- Stationnaire motoren.
- Electrogeen groepen. - Pompgroepen enz...
- Uitrustingsmotoren.
- Brandweertuistelingen voor Raffinaderijen en Chemische Nijverheid Fire Fighting boats enz...
- Industrieel Materiaal.



Kwaliteitsteken!

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

Hektreiler „Narwal” Z.565 — Sleepboot „Brugge”
Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 —
Z.575 — Z.578 — Z.400 enz.

AGENT IN OOSTENDE :

Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :

Fa. Crombez en Fockenier, Werfkaai 43

REDERS !

*Alleen het Visserijblad houdt U
op de hoogte van al het
Visserijnieuws*

*Het is het enige Vakblad op
gebied van de visserij...
dus uw Vakblad*

neemt een Abonnement

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammstorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires
(5009V)

REDERS, DIT INTERESSEERT U!!!



**INTRODUCEERT EEN OGENBLIKKELIJK
AFLEESBARE SLEEPSNELHEIDSINDIKATOR**

Bij konventionele log indicatoren, moet een lichte verandering in snelheid — indien zij kan waargenomen worden — genoteerd en onthouden worden.

Bij deze visserijmeter is de minste snelheidsverandering voortdurend aangeduid. Zij moet dus niet vergeleken worden noch uitgerekend.

ALLE INLICHTINGEN :

SAIT ZEEKUST

ZEEBRUGGE
Wandelaarstr. 4
Tel. : 541 21

OOSTENDE
H. Baelskaai 21
Tel. : 715 70

NIEUWPOORT
Kaai 46
Tel. : 231 61

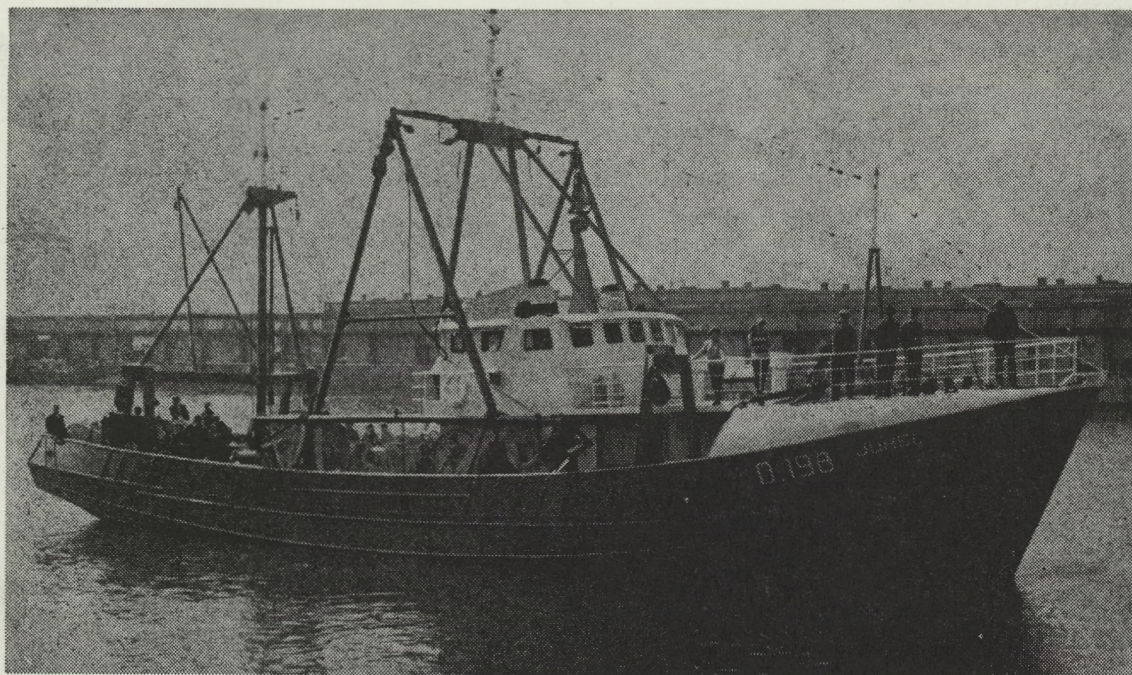
(5421V)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN
VAN
HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892