

# HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 40 — Vrijdag 6 okt. 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



# CASINO KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 7 oktober  
van 22 uur af

Zondag 8 oktober  
the-dansant van 16 tot 20 uur

**MERINO COSTA  
Y SU ORQUESTA  
FRANZ ANDRE**  
piano

Als attractie :  
**SOLANGE BERRY**

## LEESZAAL

Donderdag 12 oktober  
te 20 uur

## « AMITIES FRANCAISES » « LE RACISME »

door  
Pasteur Marg Boegner

Ingang : Petit-Nice  
Plaatsen : 50 Frs  
Studenten : 25 Frs

Inlichtingen :  
Sekretariaat « Amitiés  
Françaises ». Tel. : (059) 772 34

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal  
Tel. (059) 751 11  
(2331W—8254N—6104V)

VOOR UW

KLEINE

AANKONDIGINGEN

TEL. : 777 13

VOORBEHOUDEN

# Diesel- scheepsmotoren

# DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

VOOR  
NIEUWBOUW  
EN  
HERSTELLINGEN  
VAN  
SCHEPEN

N.V.

# BELIARD- MURDOCH

(5007V)

# CATERPILLAR

GEDEP. MERK  
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN  
1140 HP IN DOORLOPENDE DIENST  
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

# TREGO

n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICO'S

# HULP IN NOOD

VERZEKERT  
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN  
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

(5001V)

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

# HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

# REDERS LEEST UW VAKBLAD

# HET VISSERIJBLAD

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 F - 6 maanden 250 F - 3 maanden 130 F - Buitenl. 550 F - Holl. 35 gulden  
Redactie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. : 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 -  
H.R.O. 25202

Nr 40

Vrijdag, 6 okt. 1967

## OVERHEIDSHULP AAN DE VISSERIJ

### INLEIDING

In de jongste jaren kan men nog met moeite enig land aanwijzen, dat zijn visserijnijverheid niet met overheidssteun ter hulp komt.

Het is een logisch gevolg van het feit dat enerzijds, de vis en de visserijproducten een belangrijk en onontbeerlijk deel van het voedselpakket uitmaken, en anderdeels, dat de ter beschikking staande middelen verouderd of ontoereikend zijn. Om de visserijnijverheid op dreef te helpen en aan de eisen van de moderne techniek aan te passen, worden door de overheid maatregelen van uiteenlopende aard getroffen.

Wij nemen ons voor in ons blad regelmatig op het visserijbeleid van de diverse landen in te gaan en er, bij vergelijking met België, enkele beschouwingen aan vast te knopen.

De verschijning in Nederland van de visserijbegroting voor 1968 is de aanleiding om in de eerste plaats aandacht te besteden aan de ontwikkeling van de overheidssteun aan de visserij bij onze Beneluxbuur.

### DE OVERHEIDSSTEUN AAN DE NEDERLANDSE VISSERIJ

In 1968 zal de staatssteun aan de visserij in Nederland voortgezet worden en ongeveer 6 miljoen gulden bedragen.

Ter vergelijking : in 1966 was het bedrag 5,6 miljoen gulden, in 1967 bijna 6,2 miljoen.

De begroting spreekt van stimuleringsmaatregelen, die bedoeld zijn verbetering te brengen in de structuur van de gehele bedrijfstak, met inbegrip van de handel en de visverwerkende nijverheid.

Dit overheidsbeleid draagt onmiskenbaar mee tot de versterking van de positie van de Nederlandse visserij in het kader van de toekomstige gemeenschappelijke markt.

Wat betreft de AANVOERSEKTOR wordt in Nederland voor 1968 de voortzetting aangekondigd van :

1. de kwaliteitsverbeterende maatregelen;
2. de steun aan de experimentele visserij;
3. de hulp voor verbetering van de technische uitrusting aan boord van de schepen en,
4. de sanering van de garnalenvloot.

Samengevat betekent dit een bijdrage te leveren tot de modernisering van de vloot en het bevorderen van de aanvoer van meer vis en vooral meer kwaliteitsproducten.

Anderzijds is het beleid in DE VERWERKINGS- EN IN DE HANDELSSEKTOR o.m. gericht op het vergroten van de mogelijkheid deze kwaliteitsproducten aan de wal op te slaan. Men wil hiermee trachten aanvoerschommelingen te ondervangen, meer vastheid aan de prijzen te geven en het opvangen van de vis tot een minimum te herleiden.

De overheid stelt zijn volle medewerking in het vooruitzicht voor alle maatregelen die tot doel hebben de voorbewerking en de verpakking van vis en visproducten te verbeteren.

Laten wij thans enkele van de voornaamste steunmaatregelen ten behoeve van de Nederlandse visserij in detail ontleden.

### 1. Kwaliteitsverbetering

Om de kwaliteit van de aangevoerde vangsten te verbeteren, worden momenteel door de overheid premies uitgekeerd per kist aan boord gesorteerde en verpakte vis.

Deze premies bedragen thans voor :

- verse haring en makreel : f 2 per kist (25 à 30 kg);
- diepgevroren haring en makreel : 4 cent per kg;
- verse schol, wijting en schelvis : f 4 per kist;
- diepgevroren schol, wijting en schelvis : 8 cent per kg.

Met uitzondering van schol zullen deze premies in 1968 gehandhaafd worden.

### 2. Experimentele visserij

Wegens plaatselijke overbevising van bepaalde visgronden, vooral in de Noordzee en wegens de uitbreiding van bepaalde visserijgrenzen, verminderen de vangstmogelijkheden voor de Nederlandse vloot.

Er dient dan ook gezocht naar nieuwe mogelijkheden, technieken en visgronden.

Sedert 1965 worden geregeld onderzoeksprojecten van het bedrijfsleven op korte termijn, door overheidsbijdragen gesteund.

Deze experimenten worden door de overheid geholpen onder vorm van het vooraf beschikbaar stellen van het nodige feitenmateriaal, het meezenden van voorlichters, technici of biologen, de garantie van een redelijke besomming voor reder en bemanning, en zelfs eventueel een tussenkomst in de kosten van nieuwe typen vistuig of apparatuur.

Ter illustratie vermelden wij dat voor de experimenten ten behoeve van de verre visserij een besomming van f 2.000 tot f 4.000 per schip en per visdag gegarandeerd wordt.

### 3. Verbetering technische uitrusting van schepen

Mits bepaalde voorwaarden, kunnen subsidies verstrekt worden voor :

- a) Aanbrengen of verbeteren van diepvriesinstallatie aan boord (tot 20 % van de kosten);

(Vervolg blz. 3)

# 10 GOEDE REDENEN VOOR EEN GOED SCHIP TE LATEN BOUWEN OP DE SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

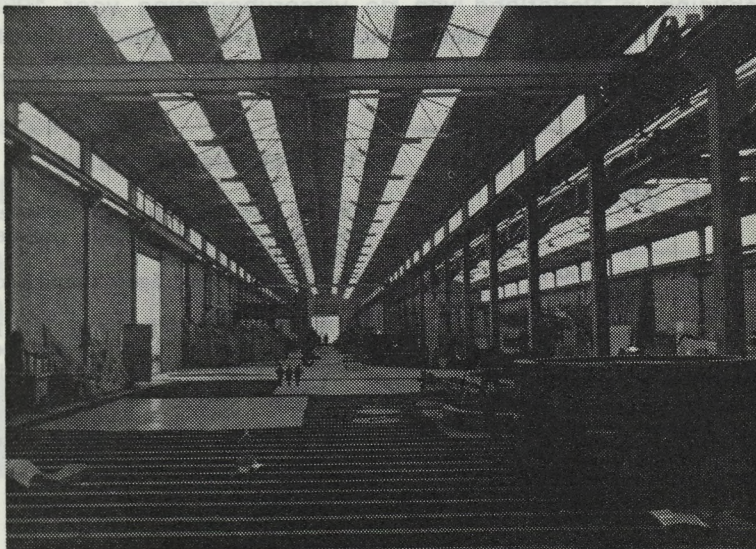
Herinnert U!

De zevende reden was :

**DE SCHEEPSWERF VAN LANGERBRUGGE IS DE MODERNSTE VAN HET LAND. DE ZEER MODERNE UITRUSTING WAARBORGT EEN VERFIJNDE AFWERKING DIE NERGENS ELDERS TEGEN DEZELFDE GUNSTIGE VOORWAARDEN KAN BEKOMEN WORDEN.**

Maak nog vandaag een afspraak met R. Wijnacker, directeur van de werf (ook 's avonds en 's zondags telefonisch te bereiken op zijn privé-nummer 09-51.57.73).

Breng een bezoek aan de werf en de schepen in aanbouw !



Een der scheepsbouwloodsen van de werf.

**SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.**  
(GENT)

**GELEGEN AAN HET ZEEKANAAL GENT-TERNEUZEN (POST WACHTEBEKE)**

**Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)**

Vertegenwoordiger aan de kust :

**OVERSTRAETE André,**  
Schoonheidsleerlaan 6, BREDENE

(6105V)

## OVERHEIDSHULP

- b) Idem voor koelapparatuur aan boord (tot 25 % van de kosten);
- c) Herinrichten van visruimen (tot 30 % van de kosten);
- d) Aanbrengen of verbeteren van mechanische apparatuur (geen elektrische), die duurzaam behoort tot de uitrusting van het schip, arbeidsbesparend is en met de visserij rechtstreeks verband houdt (tot 20 % van de kosten).

### 4. Sanering garnalenvloot

Wegens veroudering is het de bedoeling 150 à 200 garnalenscheepjes te laten verdwijnen of vervangen. Een vijfjarenplan, waarvan nu al twee jaren verstreken zijn, voorziet in de vrijwillige sloop van vaartuigen door het toekennen van een slooppremie, schommelend tussen f 10.000 à f 17.000.

De eventuele vervangingschepen moeten zo gebouwd zijn dat zij desgevallend op zgn. «kleine zeevisserij» op platvis, rondvis of haring buiten de territoriale wateren, kunnen overschakelen.

De Nederlandse visserijbegroting vermeldt vervolgens enkele stimuleringsmaatregelen die zowel de handel als de visverwerkende nijverheid ten goede kunnen komen.

Belangrijk lijken onder meer:

### 1. BIJDRAGEN STRUKTUURVERBETERING OPSLAG, BEWERKING EN VERWERKING VAN VIS:

Een stimuleringsbijdrage kan verleend worden voor het bevorderen van de investeringen in moderne diepvriesapparatuur, zowel bij verwerkingsbedrijven als bij bedrijven, die diepvriesruimte verhuren.

Gehoopt wordt hierdoor de bouw te bevorderen van vries- en stockeringsinstallaties voor tijdelijke overschotten van vis, die dan terug aangeboden kunnen worden bij schaarste.

### 2. SUBSIDIES VOOR INVESTERINGEN die noodzakelijk zijn voor een aanpassing van de vorm, de kwaliteit en de verpakking van de aangeboden producten aan de wensen van het publiek.

### 3. BIJDRAGEN IN DE AANKOOPKOSTEN VAN RIJDENDE VISWINKELS.

Tenslotte vermeldt de memorie van toelichting bij de visserijbegroting voor 1968 ook de steun van de overheid voor het wetenschappelijk onderzoek in de zeevisserij.

Belangrijk is daarbij dat voor het eerst melding wordt gemaakt van internationale samenwerking, en wel met het Belgisch Proefstation voor de Zeevisserij te Oostende. Verwezen wordt in dit verband o.m. naar het nettenonderzoek ten behoeve van de garnalenvisserij, de boomkorvisserij, stabiliteitsonderzoekingen, enz.

## NOG DE STAPELLOOP VAN DE Z. 502 „REGINA”



Verleden week meldden wij reeds de stapelloop van de Z.502 „Regina” van de reders Boterman & Lycke op de NV Scheepswerven van Langerbrugge te Rodenhuis bij Gent, aan het Zeekanaal Gent-Terneuzen.

Thans publiceren wij een uniek dokument (zie foto) waarop duidelijk te zien is op welke ultra-moderne manier de schepen op de werf van Langerbrugge worden tewatergelaten. Dit gebeurt DWARS op hellingwagens, zonder enig risico en buitengewoon snel. Op de foto zijn de sierlijke en functionele vormen van deze hekkotter duidelijk te zien. Men krijgt ook een goed gedacht van de uitgebreide helling waarover deze dynamische werf beschikt.

## NIEUWE EENHEDEN

### Z.429 „KON TIKI weldra in de vaart

Zaterdag a.s. te 11 u. wordt in de Zeebrugse vissershaven overgegaan tot de doopplechtigheid van de hekbokker Z.429 „Kon Tiki”, welke voor rekening van reder Cogge Alidoor gebouwd werd op de scheepswerven van Langerbrugge.

Mejuffer Anneliese Vantorre heeft het meterschap aanvaard, terwijl de plaatselijke vismijndirekteur, de h. Millet als peter zal fungeren.

### Technische proefreis voor de O.29 „Broodwinner”

De konventionele treiler van het gekende 27 m.-type, de O.29 «Broodwinner» welke op de Oostendse scheepswerven P.V.B.A. gebouwd werd voor rekening van reder Frans Deschepper, zal weldra in de vaart gebracht worden. Heden donderdag ondernam de «Broodwinner» haar technische proefvaart, terwijl maandag a.s. in de voormiddag het vaartuig in de Oostendse vissershaven zal gedoopt worden.

### STAPELLOOP OP DE SCHEEPSWERVEN DEWEERT

Zaterdag a.s. te 15 uur grijpt op de scheepswerven Deweert Jos. P.V.B.A. te Oostende, de stapelloop plaats van de hekbokker O.101 «Benny» die aldaar gebouwd wordt voor rekening van reder Viaene Gilbert.

Bij deze gelegenheid zal mevr. Dedrie Louis als meter fungeren, terwijl de h. Lucien Simoens van de vernoemde scheepswerven het peterschap heeft aanvaard.

## De h. P. HOVART

### promoveerde tot

### DOCTOR

### in de EKONOMIE



Dr. P. Hovart

Aan de Rijksuniversiteit te Gent promoveerde verleden vrijdag tot Doctor in de Economische Wetenschappen de h. Pierre HOVART, directeur van het Proefstation voor de Zeevisserij te Oostende.

Met succes verdedigde hij er in het openbaar zijn proefschrift dat getiteld is: «De Prijsvorming van Vis op de Afslag in België. Een economische studie».

Bij ons weten moet dit de eerste keer zijn dat aan een Belgische universiteit een titel van Doctor in de Economie wordt toegekend op een studie die de zeevisserij als onderwerp heeft.

Het staat buiten kijf dat de h. Hovart met deze studie een uiterst waardevolle bijdrage heeft geleverd tot een betere kennis en een beter inzicht in enkele voorname aspecten van de visserij. Uit het zeer omvangrijk proefschrift willen wij voornamelijk de konklusies onderlijnen, die betrekking hebben op de oriëntering van de vlootbouw en de expansiemogelijkheden voor de visserij op technisch en economisch gebied.

Wij houden er aan de nieuwe Doctor van harte te feliciteren voor deze schitterende promotie die voor hem persoonlijk de vrucht is van jarenlange studie en onverdroten inspanningen en die door de ganse visserij als een werkelijke eer moet gevoeld worden.

## BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

### ERRATUM

Vorige week drukten wij een bericht van de O.V.A. waarbij werd medegedeeld dat voortaan niet meer zou worden uitbetaald in baar geld, noch aan de reder, noch aan de handelaars. Dit laatste is natuurlijk fout; het moet zijn: noch aan de leveranciers.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekochte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

In tegenstelling met wat algemeen werd verwacht, kregen we deze week nog een zeer ruime visaanvoer. Er kwamen immers 53 schepen verkopen die voor ongeveer 14.500 B. vis, 17.000 kg tong en 4500 kg kreeftjes zorgden. De grootste aanvoer kregen we maandag. Toen werd de markt vooral voorzien van IJslandvis en noordvis. Dinsdag kregen we bijna uitsluitend noordvis en woensdag was het al noord en Noordzee wat de klok sloeg. Opnieuw 'n zeer eenzijdige aanvoer bestaande uit 3/4 gul, rode zeebaars en leng. Soorten als schelvis, rog, rode knorhaan,

**MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommel-schroef**

staartvis en tarbot waren zeer schaars. Platvis werd meer dan genoeg gebracht, te oordelen naar de prijzen althans die voor deze vissoort werden betaald. Platvis is blijkbaar niet zozeer gewild als gul want deze laatste werd heel wat meer aangevoerd en kreeg betere prijzen. Rode zeebaars werd aan de gewone prijs verkocht. De aanvoer is de laatste tijd vrij regelmatig. Leng bleef zeer goedkoop, terwijl kabeljauw het niet te best deed. De totale opbrengst bedroeg 8.894.601 fr.

## TALRIJKE NOORDSCHEPEN

Maandag, dinsdag en woensdag kregen we telkens 7 schepen van de noord. In totaal dus 21. Dat is zeker meer dan er werden verwacht nu het weer mogelijk is in Engeland te gaan verkopen. Slechts een drietal schepen verkochten ginder hun vangst. Deze die hier verkochten, moeten het zich niet beklagen. Maandag werd de markt reeds hoger ingezet dan verleden week. Dinsdag stegen de gulprijzen en ook woensdag werden tengevolge van het slechter wordende weer, stijgende prijzen betaald. Kleine gul steeg van 480 fr op maandag naar 610 fr. op dinsdag en kreeg woensdag 700 fr. Wijting werd gretig afgenomen en haalde steeds meer dan 500 fr. per ben. Goede prijzen ook voor steenschol, die tot 25 fr. kreeg, de kleine soort noteerde rond de 18 fr. Haai was veel duurder dan verleden week, de grote soort haalde tot 800 fr. de kleine tot 650 fr. Grote gullen waren in verhouding goedkoper dan de kleine en moesten het doen met prijzen die schommelden van 490 naar 530 fr per ben. Kabeljauw noteerde van 14 naar 19 fr., wat niet overdreven duur is. Voor platvis was de belangstelling maar matig; de prijzen lagen tussen 8 en 11 fr., platjes moesten het doen met minimumprijzen. Voor de noordschepen werd het alleszins een meevaller; deze schepen hebben blijkbaar slecht weer

nodig, waardoor de uitvoer 'n grotere vraag moet voldoen. De resultaten waren voor deze schepen dan ook renderend, dit niettegenstaande er kleine vangsten werden gebracht. De periode van de 400 en 500 bennen is blijkbaar voorbij. Verschillende schepen geraakten aan geen 300 manden. Dank zij de aanzienlijk hogere prijzen werden het echter toch goede uitslagen.

## LENG BLIJFT GOEDKOOP

De zeven IJslanders zorgden voor zowat 5600 bennen vis en 3000 kg kreeftjes. De kreeftjes werden aan behoorlijke prijzen verkocht, maar schommelden erg, tengevolge van het verschil in kwaliteit. Normaal kreeg de grote soort rond de 1200 fr. per ben, de kleine rond de 650 fr. Als meest gebrachte vissoorten zagen we weer rode zeebaars en leng. Deze week echter ook heel wat meer kabeljauw en gul. Koolvis is daarentegen minder aangevoerd. Dit gaf geen aanleiding tot prijsstijging, integendeel, voor grote koolvis werd dinsdag geen 10 fr. per kg meer betaald. Kabeljauw kreeg gewoonlijk rond de 10 fr. per kg, gul schommelde van 5,60 naar 9 fr. Voor rode zeebaars wordt de laatste weken 'n vaste prijs betaald. De aanvoer van deze vissoort is vrij regelmatig, zodat grote prijschommelingen uitgesloten zijn. Voor de grote soort noteerden we van 450 naar 520 fr., voor kleine van 400 naar 430 fr. Leng was zeer goedkoop, de witte sortering schommelde van de mini-

**MEER TREKKRACHT**

**MEER SNELHEID**

(5723V)

mumprijs (330 fr.) naar 380 fr. per ben. Blauwe leng daalde van 670 naar 580 fr. per ben wat werkelijk weinig mag genoemd worden. Schelvis bleef bijzonder schaars en kreeg dan ook flinke prijzen. Grote sortering noteerde rond de 30 fr., middensoort kreeg zowat 22 fr per kg. Heilbot en staartvis gingen zoals gewoonlijk zeer vlot van de aard. Staartvis kreeg de gewone uitvoerprijzen die schommelden voor groot naar klein van 58 naar 48 fr. per kg. Wijting hebben we iets inder meer gekregen dan gewoonlijk, de prijs was aan de lage kant en schommelde van 220 naar 320 fr. volgens de grootte. Schotse schol deed het niet te best en ook voor hondstong werden geen hoge prijzen genoteerd. De grote soort kreeg slechts rond de 16 fr., de kleine soort rond de 5 fr. Wat de resultaten betreft, deze waren niet voor alle schepen renderend. Dit werd echter ook wel eens in de hand gewerkt door de minder goede kwaliteit van sommige van deze vangsten. De mooiste vangst werd trouwens door de O90 gelost.

## STIJGENDE TONGPRIJZEN

De tongenvangers die maandag verkochten, kozen de minst gunstige dag uit. De tongprijzen waren maandag inderdaad het laagst 3/4 tong kreeg toen amper 44 fr per kg, maar steeg dinsdag reeds naar 55 fr. Bloktongen deden het ook niet te best op de eerste verkoopdag toen ze verkocht werden aan 50 fr. gemiddeld, om op de tweede

verkoopdag reeds te stijgen naar 60 fr. en meer per kg. Voor/kleine tongen waren de ganse week de duurste sortering. De prijzen stegen echter ook voor deze vissoort van de eerste naar de laatste verkoopdag, met dinsda greefts tot bij de 70 fr. voor deze soort. Kleine tong bleef niet ver ten achter bij de vorige sortering en steeg ook van 64 naar 69 fr. per kg. De tongvangsten waren het ruimst voor de witte bankers; deze maakten weliswaar langere reizen dan de Kreeftenputters en de oostschepen. Het was echter de moeite wel waard want de vangsten waren meer dan dubbel zo groot. Zo bereikte de Z.38 op de woensdagmarkt een opbrengst van 460.000 fr., dank zij een tongenvangst van meer dan 6000 kg, iets wat de laatste tijd niet meer voorkwam. Toch waren ook de andere resultaten van de tongenvissers wel renderend. Dit dan de lage platvisprijzen ten spijt. Platjes moesten in hoofdzaak worden opgevangen en voor platvis werden op de maandagmarkt reeds lage prijzen betaald toen kleine iek en grote iek van de kreeftenput tegen 8 fr en minder moesten worden verkocht. Platvis van deze visgrond is nochtans van uitstekende kwaliteit.

Geringe vangsten tarbot kregen echter zeer goede prijzen, zodat dit ook de opbrengst deed oplopen. Opvallend kleine visvangsten echter van de witte bank tegen nogal ruime visvangsten van de kreeftenput.

## ZEER DURE WESTSOORTEN

De westschepen hebben het er wel niet al te schitterend aangebracht, maar dit vond zijn oorzaak in de meestal kleinere vangsten. Voor ruimere vangsten zoals die van de N.7338 bvb., werd veel geld betaald, zodat de opbrengst zeer renderend uitviel. Hier werd ook een mooie vangst gelost voor het grootste gedeelte bestaande uit haai, rog en gul. Haai, waarvoor nu hoge prijzen betaald werden en die meer dan

van de noord. Het betrof hier trouwens super-kwaliteit. Niet alleen de kleine kustvissers gingen hier vissen, ook een paar grotere midden-slagschepen waagden hun kans en bereikten na een viertal dagen ieder meer dan 50.000 fr. In plaats van een haringseizoen gaan we dus weer een gullenseizoen beleven. Gullenseizoen dat nu trouwens reeds een tweetal jaren duurt.

## MINDER GARNAAL

Meer kustvissers varen op gul. Meteen zijn er minder die de garnaalvisserij bedrijven. Per schip worden verder ruime vangsten gebracht. Eén schip loste maandag zelfs bij ongunstig weer nog meer dan 400 kg en besomde meteen, ook dank zij dit slechtere weer, 13.000 fr. Minder garnaal dus, die meteen duurder werd en tot boven de 40 fr steeg op de dinsdagmarkt, nadat er vrijdag en donderdag van de vorige week slechts een gemiddelde prijs werd bereikt van 16 en 15 fr.

## GOEDKOPERE NOORDZEEKABELJAUW

Er werden deze week een paar zeer mooie kabeljauwvangsten van de Noordzee aangevoerd. Mede door de invoer van deze vissoort, werd er geen te beste prijs voor betaald. Zo kreeg shelfcod nooit meer dan 860 fr. en werd kabeljauw in bennen verkocht tussen 650 en 550 fr. per ben, met de laagste prijs op de sluitingsmarkt. Totten waren woensdag eveneens zeer goedkoop, terwijl voor haai lagere prijzen betaald werden dan de vorige dagen. Toch waren de resultaten nog renderend, dank zij de omvang van de vangsten.

## IN DE OOSTENDSE VISMIJN

### Rekordaanvoer aan gul in augustus 1967

Waar we tijdens de maand juli reeds zeer veel gul kregen op de Oostendse markt, is deze aanvoer tijdens de augustusmaand van dit jaar nog veel omvangrijker geweest. Van IJsland kregen we inderdaad 169.489 kg gul (tegen 170.290 kg in augustus 1966). Van de andere visgronden samen werden echter 943.270 kg gul aangevoerd (tegen slechts 346.122 kg in augustus 1966). In totaal aan gul dus 1.112 ton op de Oostendse markt, hetgeen meer dan genoeg was. Niettegenstaande er soms erg geklaagd werd over de prijs, was die alles wel beschouwd nog niet zo slecht. Voor niet-IJslandse gullen werd inderdaad 5,80 fr. gemiddeld betaald. Tijdens de maand augustus kon verder regelmatig worden gevist, waardoor de aanvoer van deze vissoort ook in andere landen ruim bleef. Vandaar trouwens het landingsverbod voor onze schepen in de Engelse havens. Na juli (waar 550.000 kg werd aangevoerd), kregen we dus ook in de andere zomermaand zeer veel gul op de markt (meer dan één derde van de totale aanvoer was gul). Ook tijdens de zopas beëindigde maand september werd er zeer veel gul gebracht. Over juiste cijfers beschikken we no gniel, van zodra dat wel het geval is zullen we even de cijfers van de drie maanden samen nemen en vergelijken met vorig jaar. Aan gul alleszins geen gebrek dit jaar.

**VAN VOORDEN**

**Zaltbommel n.v.**

(5723V)

16 fr. haalden. Roggen die ook tussen de 15 en 21 fr kregen en gul waarvoor van 8 naar 13 fr werd gegeven. Wijting kreeg ook flinke noteringen, gaande van 9 naar 13 fr. Rode knorhaan van de west was zeer schaars en uiteraard zeer duur, grote sortering kreeg tot 1730 fr., kleine kreeg boven de 800 fr. De uitslagen waren voor deze schepen wel bevredigend met als beste resultaat die van de N.738, die 135.000 fr bereikte. Schepen die het meer van platvis en platjes moesten hebben, hadden ruime vangsten nodig om tot eerbare resultaten te geraken, hierin gelukte vooral de N.744 die het tot 98.000 fr bracht.

## DRUKKER WORDENDE KUSTVISSERIJ

Deze week kregen we reeds talrijker kustvissers aan de afslag, die de gullenvisserij bedreven hadden. Deze schepen wierpen met gunstig gevolg de netten uit en bereikten gunstige resultaten. Gullen werden hier nog iets duurder verkocht dan

# Marktoverzicht Zeebrugge

## MAANDAGMARKT

De aanvoer op de eerste verkoopdag van de week was niet belangrijk groot. Op een paar schepen na waren alle vaartuigen afkomstig van de Noord met platvis en tongen.

Voor de 14.870 kg tongsoorten waren de afnameprijzen goed, van 44 tot 62 voor de grotere soorten, de middenslag van 51 tot 61 fr en voor de kleinste slag werd van 53 tot 61 fr. geboekt, de gemiddelde prijs bedroeg 54 fr. De tarbot, evenals de grietsoorten waren bijzonder goed in trek, vooral de grote tarbots en grieten. Voor wat de ronde vis betrof, deze gaven voldoening tot aan de gullen in benen, de andere sorteringen waren beneden peil. Voor de wijtingsoorten werd van 8 tot 11 fr. betaald volgens sortering. Zeehaaien, robaards, knorhanen en steenschollen waren niet hoog in afname. Ondanks de grote platvis-aanvoer, gaven de grotere soorten de indruk het best in afname te zijn, alhoewel dit naar het einde van de markt wel veranderde in dalende zin. Voor de grotere soorten van 8 tot 12 en de kleinste slag, welke het minst in trek waren, van 4 tot 8. De zeer weinige roggevis gaf zeer mooie winstprijzen, dat was wel enigszins verwacht, van 17 tot 21 voor de grotere soorten en van 10 tot 15 voor de kleinere slag.

**De besommingen :** van 36.600 voor de Z.430 tot 64.940 voor de Z.186 en van 52.480 voor de 422 tot 202.580 voor de 421. De grotere slag van vaartuigen bekam van 100.890 voor de 507 tot 309.900 voor de Z.405.

## DINSDAGMARKT

Zeer weinig vis gaf voor de 8 vaartuigen een hogere prijs voor de door hun 6.620 kg. aangeboden tongsoorten. De grotere van 500 tot 64 fr, de middensoorten van 61 tot 68 fr. en de kleinste slag van 61 tot 70 fr. De gemiddelde prijs bedroeg dan ook 62,40 fr. het kg.

De tarbots kenden eveneens een vrij hoge prijsstijging, sommige soorten behaalden tot 100 fr. De grietsoorten bleven constant. Beteren prijzen werden geboekt voor de robaards, steenschollen en de zeehaaien. Voor de overgrote meerderheid van de platvis waren de verschillende prijzen praktisch gelijk aan deze van gisteren, uitzondering echter voor de deelvis, welke dalend was. De rondvis was veel kleiner in aanvoer dan de vorige verkoopdag, de afname echter bleef praktisch op gelijke hoogte aan de prijzen van gisteren, dit was het geval voor de ronde vis, van 17 tot 22 voor de grote gullen en kabeljauws en van 5 tot 8 voor de kleinste slag en dit volgens sortering. De roggevissoorten, aangeboden door een paar vaartuigen van de West, gaven winst-prijzen voor alle soorten.

**De opbrengsten :** van 42.530 voor de Z.442 tot 147.870 voor de Z.590. De kreeftenput bracht voor de 427 met 700 kg en 120 bennen 171.100 fr op. De Noord van 99.980 voor de Z.212 tot 178.010 voor de 559.

## WOENSDAGMARKT

Opnieuw was de aanvoer aan de kleine kant, van de 12 vaartuigen kwamen er 7 van de Noord, 3 van de Kreeftenput en 2 van de West. Voor de 9090 kg. tongen waren de prijzen bijzonder hoog gestegen, voor de grote van 49 tot 68 fr., de middensoorten van 68 tot 78 en de kleinste slag van 68 tot 76 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 69,50 fr. De tarbots en de grietsoorten bleven op prijs. Voor de platvistoevoer was er maar in kleine mate gezorgd, zodat de afname hoger lag dan de voorbije verkoopdagen, van 10 tot 16 voor de grotere soorten, en van 5 tot 10 fr. voor de deelvis en meiers. Wanneer de ronde vis aan de afslag werd aangeboden, was er onmiddellijk grote belangstelling, de prijzen waren ook van deze soorten bijzonder hoog. De wijtingsoorten kenden geen grote prijsschommelingen. Opnieuw praktisch geen roggevis, gaf geen hogere prijzen, wel integendeel.

**De besommingen :** van 67.350 voor de 504 tot 142.250 voor de Z.452 van de Kreeftenput, de Noord, van 38.200 voor de 558 tot 172.340 voor de Z.25 en van de West, van 53.110 voor de 400 tot 125.340 voor de 603.

## VEKOOPREGELING TE ZEEBRUGGE

Vanaf 15 oktober ek. wordt de verkoop aangevangen om 8 u. dit enkel op de donderdag en de vrijdag.

## NAUTILUS

Het maandblad van het Kon. Belg. Zeemanskollege is verschenen met een artikel over Het Juridisch statuut van de Kapitein. De scheepvaart onder goedkope vlag, en een taalkundige en literaire kroniek.

Verkrijgbaar Noordzeeboekhandel Vindictivelaan 22, Oostende.

## Arm haringseizoen

Het haringseizoen (voor zover we hier nog van een seizoen kunnen spreken) is tijdens de maand augustus een stille dood gestorven. Slechts 26.305 kg voor 'n bedrag van 152.048 fr. In september was het nog minder (ook dat was nog mogelijk) en kregen we geen enkele haringvangst meer op de Oostendse markt. Het zomerharingseizoen is anderzijds wel goed vervangen geworden door een zomer-gullenseizoen.

## REDERS,

## LEEST

## HET VISSERIJBLAD

# BERICHTEN ZEEVARENDEN

## BELGIE

20/159(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.  
Zie B.a.Z. 1/16-1967.

Gedurende de periode van 16 tot en met 28 oktober 1967, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1967 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 22-9-'67 — H. 45221).

20/160(T) Noordzee. — Lichtschip «Wandelaar» voorlopig vervangen door lichtboei.

Positie : 51°22'22"N — 2°47'25"E.

In tegenstelling met het bericht 12/113(T)-1967, verschenen in B.a.Z. N° 12 van 8 juni 1967, zal het lichtschip «Wandelaar» voorlopig vervangen blijven door een rode stompe lichtboei met opschrift «Wandelaar» en gevende 4 rode schitteringen elke 15 sec. Afk. : GS r (4) 15 sec. Deze boei is voorzien van een fluit en een radarreflektor.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Med. Loodswezen Oostende 28-9-'67)

## NEDERLAND

21/161 Lichtschip «Noord Hinder», Waaktonnen voorzien van radarreflektor.

Positie : ± 51°39'3N — 2°33'0E.

Op ± 0,6 m NE en op ± 0,7 m SE van het lichtschip «Noord Hinder», de waakton voorzien van een radarreflektor.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - N° 250).

(Ned. B.a.Z. 2433 — H. 45169).

20/162 Westerschelde. — Vaarwater boven Bat. Lichtboei verlegd.

Naar 51°23'41"N — 4°12'21"E (± 175 m NW) verplaatsen zwarte lichtboei 79.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 2414 — H. 45169).

## B.a.Z. (P) en (T) steeds van kracht.

- 1962-16/124 — Rede Zeebrugge — Ontmijningswerken.
- 1963-10/84 — Schelde. — Zandvliet. Oudendijk. Baggerwerken.
- 1963-19/161 — Westerschelde. Licht Borsele. Verminderde lichtsterkte.
- 1963-21/175 — Noordzee. — Seismisch onderzoek.
- 1964-3/50 — Westerschelde. — Borsele. Lichtsektor verduisterd.
- 1965-21/159 — Schelde. — Nabij Zuid Saaftinge. Ankerverbod.
- 1966-6/62 — Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Kabelborden worden verwijderd.
- 1966-9/87 — Haven van Zeebrugge. — Bouw nieuwe kaaimuur.
- 1966-10/98 — Schelde. — Schaar van Ouden Doel. Meerboeien gelegd.
- 1966-13/126 — Haven van Zeebrugge. — Waarschuwingssignaal.
- 1966-17/148 — Schelde. — Rede Antwerpen. Lichtboeien gelegd.
- 1966-23/199 — Nadering Duinkerke. — Stortboeien.
- 1966-25/219 — Westerschelde. — Nauw van Bat. Wrakopruijing.
- 1967-2/39 — Westdiep. — Stortboei Nieuwpoort tijdelijk opgenomen.
- 1967-2/49 — Schelde. — Laag licht Frederik tijdelijk gewijzigd.
- 1967-7/70 — Franse kust. — Nadering Duinkerke. Golf- en stroommetingen.
- 1967-7/73 — Belgische kust. — Blankenberge. Boeien tijdelijk gelegd.
- 1967-9/90 — Belgische kust. — Nieuwpoort. Boeien tijdelijk gelegd.
- 1967-9/95 — Schelde. — De Parel. Lichtbaken Meestof.
- 1967-10/99 — Belgische kust. — Oostende. Boeien tijdelijk gelegd.
- 1967-10/101 — Rede Zeebrugge. — Stortboei tijdelijk gelegd.
- 1967-12/113 — Noordzee. — Lichtschip «Wandelaar» tijdelijk vervangen door lichtboei.
- 1967-12/117 — NW van Walcheren. — Aanloop Oostgat. Wrakopruijngswerkzaamheden.
- 1967-13/125 — Schelde. — Vaarwater Oudendijk. Wijziging in betonnening en verlichting.
- 1967-15/136 — Noordzee. — Vaarwater Scheur. Baggerwerken. Lichtboeien tijdelijk gelegd.
- 1967-15/137 — Noordzee. — Droogte van Schooneveld. Wrakboeien gelegd.
- 1967-17/145 — Noordzee. — Vaarwater Scheur. Lichtboeien verlegd.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

### VISAANVOER TE OOSTENDE

2-10	23	340.640	3.929.573
3-10	19	265.100	3.036.833
4-10	11	126.200	1.928.195
	53	731.940	8.894.601

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

#### GARNAALMIJN

27-9	19	2.246	46.754	8,—	27,—	20,81
28-9	20	2.399	40.545	10,—	21,—	16,89
29-9	25	3.030	46.909	9,—	29,—	15,48
30-9	13	1.606	37.544	15,—	35,—	23,37
1-10	1	11	319	29,—		
2-10	4	711	22.568	29,—	37,—	31,74
3-10	6	559	22.830	37,—	45,—	40,84

#### VISMIJN

27-9	1	390	4.890	10,—	16,—	12,54
28-9	1	75	975	13,—		

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

2-10	19	74.670	1.366.780	18,—
3-10	11	37.479	817.570	21,80
4-10	12	39.359	1.071.740	27,20

### TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

2-10	15	14.870	803.850	54,—
3-10	9	6.623	413.780	62,40
4-10	12	9.090	632.110	69,50

### GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

2-10	12	3.755	131.215	28,—	46,—
3-10	18	5.313	153.848	20,—	44,—

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

28-9	2	884	12.663
2-10	14	30.921	522.815
4-10	10	12.450	214.857

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

28-9	9	938	18.103	17,50	25,—	19,—
29-9	8	874	15.588	13,—	20,—	18,—
30-9	7	522	11.083	18,50	25,—	21,—
2-10	7	945	22.483	18,50	26,—	24,—
3-10	10	947	17.592	17,—	24,—	19,—

## AFVAARTEN

# Oostendse haven

#### DONDERDAG, 28 september

O.202, IJsland  
O.335, Noordzee  
O.102, Noord  
O.247, Noord  
O.118, Noord  
O.309, Noord  
O.176, Noord  
O.214, West  
Z.444, Kreeftenput

#### VRIJDAG, 29 september

O.324, IJsland  
O.80, IJsland  
O.182, Noordzee  
O.120, Noord  
O.119, Noord  
Z.581, Kanaal  
O.35, Oost  
O.37, Oost  
O.189, Oost  
O.156, West  
O.15, West  
O.819, West

#### ZATERDAG, 30 september

O.220, Noord  
O.457, Noord

#### MAANDAG, 2 oktober

N.744, West

#### DINSDAG, 3 oktober

N.800, Oost  
N.738, West  
O.204, West  
N.761, West

#### WOENSDAG, 4 oktober

O.236, IJsland  
O.282, IJsland  
O.228, Noordzee  
O.114, Noord  
Z.527, Noord  
O.134, Noord  
O.369, West  
Z.543, West  
O.287, West  
N.346, West

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	2-10-1967	3-10-1967
Grote schelvis	18,40-23,40	26,—
Middelmatige schelvis	14,—16,—	21,—
Kleine schelvis	7,60-10,—	10,—
Kabeljauw	8,—12,60	9,—12,—
Gullen	4,80- 8,60	6,20-9,—
Wijting	4,40- 7,40	6,—
Schaat	.....	18,—23,—
Zeebaars	7,20-11,60	8,20-10,—
Leng	3,20-14,—	3,60-12,—
Schartong	6,60- 9,—	7,60-17,—
Heilbot	39,—63,—	45,—66,—
Koolvis	3,60-10,80	5,— 9,60
Hondstong	4,20-17,—	5,60-15,60
Zeewolf	9,80-10,—	13,60-17,20
Platen	.....	.....

### AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

#### MAANDAG 2-10-1967

Z.578	2	300	15	18.190
Z.349	2	100	10	14.220
Z.468	7	700	75	81.600
Z. 24	9	200	75	71.240
Z.600	7	800	40	59.780
Z.507	6	1200	55	100.890
Z.582	7	—	15	67.760
Z.500	12	400	100	112.660
Z.405	10	4200	140	309.900
Z.495	5	350	50	44.760
Z.430	7	200	45	36.603
Z.421	8	800	300	202.580
Z.569	8	1100	60	93.190
Z.186	8	200	120	64.940
Z.422	6	—	—	52.480
Z.601	1	—	25	17.300
Z.508	1	—	25	17.300

#### DINSDAG 3-10-1967

Z.442	5	500	30	42.530
Z.598	4	100	30	50.370
Z.212	4	1200	45	99.980
Z.407	3	—	20	16.570
Z.403	10	200	75	95.880
Z.427	10	700	120	171.100
Z.559	9	1500	90	178.010
Z.590	10	1100	10	147.870

#### WOENSDAG 4-10-1967

Z.558	2	350	10	38.200
Z.516	2	200	10	23.500
Z.504	10	250	60	67.350
Z.482	12	600	90	130.920
Z.431	4	500	20	54.620
Z.452	11	500	80	142.250
Z.603	11	600	100	125.340
Z.469	4	600	20	84.060
Z.419	6	1000	40	112.270
Z.531	5	500	70	67.720
Z.400	4	500	20	53.110
Z.25	11	1400	60	172.340

### OOSTENDSE MARKT

#### MAANDAG 2-10-1967

IJSLAND			
O.242	17	550	185.749
O.236	17	800	432.440
O.286	18	550	269.665
O.282	17	325	360.463
O.231	18	500	1100

#### NOORDZEE

O.228	14	400	217.215
-------	----	-----	---------

#### NOORD

O.218	12	200	69.250
O.132	10	400	183.000
O.134	10	360	185.520
Z.527	10	320	174.370
O.114	10	340	178.860
O.204	9	200	98.090
O.537	9	280	136.650

#### WITTE BANK

Z. 34	14	50	4300	279.660
-------	----	----	------	---------

#### OOST

Z.509	10	150	1700	169.500
O.198	9	50	2100	135.720

#### WEST

O.225	8	50	—	24.095
N.761	7	110	180	87.720
N.185	7	100	—	64.360
N.744	7	140	300	98.930
N.738	8	220	—	135.020
N.762	8	150	—	85.360
O.147	3	60	—	39.490

#### MAANDAG 3-10-1967

#### IJSLAND

O. 90	18	1700	—	716.070
O.224	18	650	—	338.120

#### NOORDZEE

O.124	12	360	—	211.290
-------	----	-----	---	---------

#### OOST

N.800	5	30	400	38.680
-------	---	----	-----	--------

#### NOORD

O.285	9	250	—	163.160
O. 69	10	180	—	107.160
O.160	10	300	—	170.100
O.123	10	350	—	206.550
O.247	10	330	—	186.320
O.229	10	250	—	144.350
O.275	10	290	—	174.970

#### KUST

O.369	5	100	—	54.993
O.192	2	50	—	33.820
Z.543	5	100	—	55.623
O.327	2	25	—	14.345
O.318	2	25	—	14.345

#### KREEFTENPUT

Z.571	12	100	2300	185.200
-------	----	-----	------	---------

#### WEST

N.720	6	70	300	57.060
N.346	6	50	300	40.730
O.142	6	70	—	54.930

#### KUST :

O.401	1	7	—	5.245
O.751	1	7	—	5.245

#### WOENSDAG 3-10-1967

#### NOORDZEE

O.334	12	506	—	348.410
O.305	10	450	—	257.175

#### NOORD

O.295	9	130	—	78.920
O.195	10	250	—	146.600
O.312	6	200	—	109.160
O.128	5	80	—	51.360
O. 26	5	60	—	38.410
O. 66	9	140	—	95.380
O.159	9	280	—	186.560

#### WITTE BANK

Z. 38	13	30	6200	459.690
-------	----	----	------	---------

#### WEST

N.715	8	150	—	119.470
-------	---	-----	---	---------

## DE VERZEKERINGSPREMIES VOOR VISSERSVAARTUIGEN IN 1968

De koöperatieve verzekeringsmaatschappij HULP IN NOOD, vernemende dat er door bepaalde personen rondgestrooid wordt, dat de verzekeringspremies voor 1968 gevoelig zullen verhoogd worden, laat haar leden langs deze weg weten, dat de premies voor het jaar 1968 door de beheerraad in zitting van vrijdag 29 september als volgt vastgesteld werden:

	In ijzer	In hout
Schepen van 0 tot 5 jaar	2,60 %	2,85 %
Schepen van 6 tot 10 jaar	2,75 %	3,00 %
Schepen van 11 tot 15 jaar	3,00 %	3,25 %
Schepen van 16 tot 20 jaar	3,50 %	3,75 %
Schepen van 21 tot 30 jaar	3,75 %	4,00 %
Schepen van 30 jaar en meer	4,25 %	4,50 %

Hieruit kan opgemaakt worden dat, gezien de gezonde financiële toestand van deze koöperatieve, er geen sprake is voor 1968 van verhoging der premies sedert 1 januari 1967 vastgelegd, en dat er ALLEEN een categorie van 30 jaar en meer bijgekomen is, welke een hoger premie betaald.

## VERWACHTINGEN

MAANDAG 9-10-1967

IJSLAND :  
O.228 met 1830 b., t.t.z. 600 kools, 375 w. leng. 125 bl. leng. 250 bonen, 60 kabeljauw, 40 heilbot en staart, 70 schelvis en tot., 100 mieten en schotse schol. 120 wijting, 80 varia en 10 kreeft. — O.317 met 1.800 b. t.t.z. 1.150 bonen, 400 bl. leng. 100 kab. en gul, 125 koolvis, 25 varia — O.331 met 950 ben., t.t.z. 400 kab. en gul, 250 bonen, 100 kools 80 leng. 20 schelvis, 20 heilbot en staart, 40 shelfcod. 10 kreeft en 30 gutvis.

NOORDZEE :

O.181.  
NOORD :  
O.329 — O.301 — O.232 — O.284  
— O.94 — O.180  
WEST :  
N.765 — N.722 — N.763 — N.819  
— O.156  
KANAAL :  
Z.597 — O.151  
OOST :  
O.35 — O.189

DINSDAG 10-10-1967

IJSLAND :  
O.85 met 1.700 ben. t.t.z. 1.000 bonen, 400 kools 200 leng. 100 varia — O.318 met 1.000 ben. t.t.z. 600 ronde vis 250 gutvis, 120 bonen, 20 heilbot en staart 30 kreeft.  
NOORD :  
O.102 — O.274 — O.118 — O.309  
— O.176  
WEST :  
O.204 — N.762 — N.346 — O.369  
— Z.543 — O.287 — O.147 — O.214  
OOST :  
O.37 — N.800

WOENSDAG 11-10-1967

NOORDZEE :  
O.335 — O.182  
NOORD :  
O.120 — O.119 — O.307 — O.141.  
WEST :  
O.267 — O.142 — O.225 — O.148  
— N.185 — O.192.

## AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 28-9-1967

N.758	3.966	N.788	8.697
-------	-------	-------	-------

MAANDAG 2-10-1967

N.790	15.350	N.788	9.310
N.36	26.200	N.807	35.879
N.753	10.350	N.449	32.586
N.805	26.507	N.152	96.452
N.730	60.601	N.704	83.274
N.722	44.580	N.470	24.680
N.758	4.810	N.491	52.236

WOENSDAG 4-10-1967

N.737	14.740	N.728	40.990
N.740	40.800	N.209	41.460
N.750	48.287	N.758	4.830
N.36	7.880	N.788	2.950
N.790	2.340	N.704	10.580

## GENT

VAN 23 TOT 29 SEPT. 1967

Tongen, 3/4 140, v/kleine 100, kleine 85; Tarbot, grote 160, midd. 110, kleine 85; Griet 135, midd. 90, kleine 80; Schol. grote iek 44, kleine iek 35, iek 3de slag 30; Schelvis, grote 80, midd. 70, kleine 45; Rog 50-60, vleugels 100; Kabeljauw 70-96; Gullen 40-50, repen 76; Hoze-mondhamme 100; Wijting 32-40; Steenschol 60; Rode knorhaan 35-40; Zeebaars, repen 70-82; IJle haring 28-35; Haringshaai, gepeld 65-120; Heilbot 120-145; Koolvis 60; Zalm 250; Garnalen, verse 60-120, gepelde 370-360; Kreeftjes 100-120; Forel 85-100.

\* Te koop : Garnaalschip 14,75 m. Motor Diesel Benz. 60 pk. Echo-sounder Elac-Radio. Gans uitgerust vr de visserij. Z.w. Termote, Parijsstraat 17, Oostende.

(8289N—6106V)

REDERS,  
LEEST UW

VAKBLAD

## GEWIJZIGDE VERKOOPREGELING VOOR DE KUSTVISSERS TE OOSTENDE

Vanwege de direktie van de Oostendse vismijn ontvingen wij hiernavolgende wijziging in verband met de verkoopregeling van de visvangsten door de garnaal- en sprotvissers

De openbare verkoop van vis aangevoerd door de kustvaarders, de vis van de garnaal- en sprotvangers inbegrepen, kleiner dan 35 brt, is ingevolge het algemeen politiereglement verplichtend en zal vanaf maandag 9 oktober e.k. als volgt geschieden :

- IN DE VISMIJN :  
de maandag, dinsdag en woensdag om 7 en om 9 uur;  
de donderdag en vrijdag om 8 uur, en  
de zaterdag om 8,30 u.
- IN DE GARNAALMIJN :  
de werkdagen om 14 u., en  
de zondag om 9 u.

Verder wordt herinnerd dat EENIEDER, die zich voorafgaandelijk laat inschrijven, het toegelaten is vis en/of garnaal in de garnaalmijn te kopen tegen kontante betaling.

Deze maatregel, die andermaal wijst op de pogingen die door de vismijndirektie ondernomen worden met het oog op een sanering van het marktverloop, is in de eerste plaats gericht op een goede en regelmatige afname van de aanvoer. Niet enkel restaurateurs en viswinkels komen hiervoor in aanmerking, maar ook de partikulier.

## REDERS !

*Alleen het Visserijblad houdt U  
op de hoogte van al het  
Visserijnieuws  
Het is het enige Vakblad op  
gebied van de visserij...  
dus uw Vakblad*

**neemt een Abonnement**

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort	
	2-10-1967	2-10-1967	3-10-1967	3-10-1967	4-10-1967	4-10-1967	2-10-1967	4-10-1967	2-10-1967	4-10-1967	2-10-1967	4-10-1967	2-10-1967	4-10-1967
Tong groot (1 à 2 st/kg)	47.80-63.—	52.—26.—	59.—54.40	49.—64.—	54.—66.40	49.—68.—	48.—51.—	60.—53.—						
bloks (3 st/kg)	42.80-51.60	44.—48.—	52.—55.60	50.—55.—	53.60—	53.—60.—	50.—	53.—						
fruit (4 st/kg)	48.—54.40	51.—52.—	61.60-64.—	61.—64.—	64.80-70.—	68.—78.—	50.—52.—	58.—						
schone kleine (5 st/kg)	55.40-59.40	56.—61.—	67.80-68.—	66.—68.—	71.80-74.—	71.—78.—	52.—58.—	73.—						
kleine (6 st/kg)	55.60-58.—	56.—61.—	64.80-71.—	68.—70.—	70.—71.40	71.—76.—	50.—60.—	70.—						
slips (alleen zeebr.)		53.—59.—		61.—66.—		68.—72.—								
Tarbot groot (1-2-3)	90.—91.—	71.—86.—	85.60-90.—	80.—99.—	94.—98.—	72.—82.—	90.—							
middel (1-2-3)		84.—85.—	41.—59.—	75.—84.—	32.—58.—	62.—84.—	41.—61.—	75.—						
klein (1-2-3)	55.—57.80	31.—38.—	47.—66.—	29.—31.—	36.—42.—	30.—39.—	55.—	60.—						
Griet groot (1-2-3)		35.—38.—		30.—35.—		36.—41.—	45.—							
middel (1-2-3)		31.—34.—		30.—31.—		26.—30.—								
klein (1-2-3)														
Schol (plad.) (1-2-3)	8.80-14.—	9.—11.—	7.—8.—	8.—11.—	10.—	10.—13.—	12.—	14.—						
Gr. iek (1-2-3)	7.80-10.—	8.—11.—	8.—12.—	8.—11.—	11.—12.40		13.—	11.—						
kl. iek (midden plad.) (1)	7.40-13.—	8.—12.—	8.—10.40	9.—12.—		12.—16.—	5.—10.—	5.—8.—						
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	8.—12.50	6.—8.—	8.—11.—	4.—5.—	12.—	6.—10.—								
platjes (meyres) (1-2)	3.20-4.—	4.—5.—	4.—5.20	4.—	4.60-8.40	5.—8.—								
Schelvis groot (1-2)														
middel (1)			18.—20.—		6.60-11.20									
klein (1-2)	8.80-13.60		5.—15.40		5.60-7.40									
Heek groot (1)														
Middel (1)														
klein (1)														
Rog (1)	11.60-20.—		12.—20.20		10.60-16.60									
Keilrog (1-2-3)														
Rog (2-3)		19.—		20.—21.—		11.—19.—	20.—	20.—						
Tilten (2-3)		19.—		17.—18.—		11.—15.—	14.—	20.—						
Scherpstaart (2-3)		17.—18.—		19.—20.—		13.—15.—	13.—	15.—						
Halve mans (2-3)		15.—		18.—19.—		14.—16.—	11.—	14.—						
Teelt (2)		12.—		14.—15.—		11.—12.—								
Katrog (2)		10.—		9.—12.—		9.—10.—								
Kabeljauw (1-2-3)	10.—18.20	18.—22.—	11.40-23.—	17.—22.—	10.20-18.—	20.—22.—	22.—	26.—						
Gul groot (1-2-3)	5.60-11.20	7.—15.—	3.60-14.—	9.—15.—	5.80-14.40	18.—20.—	7.—18.—	8.—18.—						
Gul klein (2)		3.—4.—		5.—8.—		5.—9.—								
Hozemondhamme (1)														
Wijting groot (1-2-3)	9.80-11.40	9.—11.—	8.60-12.—	9.—12.—	6.60-11.—	9.—12.—	9.—	9.—						
klein (1-2-3)		8.—10.—		8.—9.—		7.—8.—	6.—	6.—						
Schar (1-2-3)	4.—5.60	4.—6.—		4.—9.—	4.—6.60	6.—10.—	7.—12.—	8.—12.—						
Steenschol (1-2)	14.—25.60	16.—28.—	14.—24.60		17.—24.—	17.—24.—								
Zeehaai (1-3)	14.60-16.—	8.—10.—	9.40-14.—	10.—12.—	10.80-14.—	10.—13.—	13.—							
Hondshaai (1)														
Doornhaai (2)														
Pieterman (1-2-3)														
Makreel (1)			10.—11.—											
Horsmakreel (1)														
Zeekeeft (1)														
Schaat (1)														
Zeebaars (klipvis) (1)														
Lom (1)														
Kongeraal (1-2)	6.60—													
Leng (1-2)					10.—									
Schartong (1)														
Steenschol (2)			6.20—											
Volle haring (1)														
IJle haring (1)														
Haringshaai (1)														
Steenholk (1)														
Heilbot (1)	67.—													
Koolvis (1-2)	12.—													
Steur (1)														
Zeewolf (1)					11.—									
Pollak (1)														
Zonnevis (1)														
Koningsvis (1)														
Vlaswijting (2)														
Zeeduivel (2)														
Schotse schol (2)														
Zeehond (2-3)				10.—			13.—	14.—						
Bot (3)														
R. Poon (Roob.) (1-2-3)		5.—8.—		12.—15.—										
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	4.—6.—	3.—4.—		6.—	3.60-4.—		5.—							
Rode knorhaan (1-2)	12.—27.—		16.40-31.—											

LEEST „HET VISSERIJBLAD“



## Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

# De Propagandadag voor vis te MERKSEM

## HOOGST AANTAL ANTWOORDFORMULIEREN VOOR DE PRIJKAMP

De verwachtingen voor Merksem waren hoog gespannen. Te Merksem werd door de plaatselijke autoriteiten en Middenstandsverbond zeer nauw samengewerkt met onze vereniging in de voorbereidingsperiode; Merksem is een gemeente met een groot bevolkingscijfer en een zeer sterke midden-

stand; te Merksem werd ons een goede plaats toegewezen; de plaatselijke pers heeft te Merksem in ruime mate ruchtbaarheid gegeven aan de propagandadag; het bestuur van de wettig Erkende Beroepsvereniging der viswinkeliers van Antwerpen en provincie stond ons volledig terzijde; de medewerking van de school Mater Dei was vlot en volledig; het weder viel buitengewoon mede; de verwachtingen te 10 uur, ogenblik waarop de personaliteiten met hun rondgang begonnen, waren dus hoog gespannen. Alles verliep beter dan verwacht werd, veel beter zelfs; de massale opkomst van de Merksemse bevolking overtrof de voorspellingen, zodat het resultaat buitengewoon succesvol mag genoemd worden.

### PROPAGANDADAG VOOR VISVERBRUIK TE MERKSEM

#### Onmogelijk en toch waar

#### of kleingeestig gedoe van vishandelaars

Ingevolge een ingediende klacht waren de heren Matthy en Willems van de Inspektiediensten van het Ministerie van Economische zaken te Merksem aanwezig, en stelden ter plaatse een onderzoek in.

De h. J. Van Broeck, directeur, werd door hen ondervraagd.

Kern van de zaak was :

- verkoop;
- prijskamp.

Uit de inlichtingen die aan de leden van de inspektiediensten moesten verstrekt worden, bleek duidelijk dat :

- 1) de klachtindieners zich gesteund hadden op het feit dat de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, vis zou verkopen, zonder in het bezit te zijn van een leurkaart;
- 2) de klachtindieners beweerden dat de Propagandavereniging voor meer Visverbruik een prijskamp zouden inrichten zonder daartoe wettelijk in regel te zijn.

Het is bij het bestuur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik nog nooit opgekomen vis te verkopen, daar als doel gesteld wordt, het visverbruik te bevorderen met het oog op het bekomen dat de handel, in het algemeen genomen, daar baat bij zou hebben.

Er is nog nooit verkocht geweest. Meer zelfs, de levering van de prijzen van de zeevisprijskamp worden, voor zover mogelijk, aan de plaatselijke vishandelaars toevertrouwd, bij voorkeur aan de leden van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

De zeevisprijskamp is gratis en er stellen zich dus geen problemen. Verder wordt steeds de toelating van het gemeentebestuur verkregen en wordt hij onder de controle van een deurwaarder gesteld.

Alles was dus in regel en de klacht zal als ongegrond en uit de lucht gegrepen, verworpen worden.

Het valt gemakkelijk te begrijpen dat onmiddellijk nagegaan werd vanwaar de klacht kwam, en daarin werd ook gelukt. Zielig !

Mensen, in wiens voordeel de aktie gevoerd wordt, dienen klacht in.

Weet dat te St.-Niklaas (sept. 1966) het de marktkramers geweest zijn die het meeste voordeel hebben gehaald uit de propagandadag en dat zou te Merksem ook wel eens het geval kunnen zijn.

Hopen we dan maar op een woordje van lof.

### TENTOONSTELLING

De toegewezen plaats, het St.-Franciscusplein te Merksem, was zeer ruim, zodat een goede opstelling van de stands mogelijk was. Het was bovendien goed gelegen, nl. in de onmiddellijke omgeving van de Bredabaan, een ontzaglijke ader van winkels, waarheen niet alleen de Merksemse huismoeders trekken op zaterdagmiddag om te winkelen, maar die eveneens bezocht wordt door een massa volk van de omliggende gemeenten.

Het verwonderde dan ook niemand dat wanneer stipt te 10 u. de start gegeven werd van de propagandadag, dat zich reeds heel wat volk rond de stands, het visbakkraam en de prijskampbus bevond.

Tien verse vissoorten werden tentoongesteld en van elke vissoort werd een bereiding gepresenteerd. Recepten van deze bereidingen werden onder de bezoekers uitgedeeld. Navolgende soorten en bereidingen kenden de belangstelling van de bezoekers :

- 1) Rog — Rog in aspic.
- 2) Kabeljauw — Kabeljauwstaart in lentetooi.
- 3) Knorhaan — Knorhaan Portofino.
- 4) Schelvis — Schelvis op zijn Catalaans.
- 5) Garnalen, mosselen, kreeftjes — Garnalenkroketten.
- 6) Dorade — Doradefilets met remouladesaus.
- 7) Haring — Haringsla in natuurschoon.
- 8) Pladijs — Pladijsfilets op florentijnse wijze.
- 9) Staartvis — Staartvis Hawai.
- 10) Griet — Griet in Chivrylsaus.

Met de volledige medewerking van de direktie van het instituut Mater Dei, Papaverstraat 12, Merksem, werden de bereidingen uitgewerkt en uitgevoerd door mevr. Smet-Willekens, lerares aan voornoemd instituut, samen met haar leerlingen.

Het moet toegegeven worden dat de voorgestelde bereidingen zeer goed waren inzake opvatting en presentatie. De leerlingen wisten wat hun taak was en hebben er zich eveneens zeer goed van gekweten. De sympathieke en volledige medewerking van deze school heeft dan ook een groot aandeel gehad in het succesvol verloop van deze propagandadag.

In de gezamentlijke stand van de visverwerkende nijverheden hadden vier firma's hun produkten uitgesteld : nl. Globus, La Couronne, Ostendia en Vanden Abeele. Ook deze stand kende veel succes en de meeste bezoekers vroegen dan ook om allerlei inlichtingen betreffende de voorgestelde produkten.

Dat een dergelijke propaganda-aktiviteit bij voorkeur in openlucht georganiseerd wordt, werd te Merksem eens te meer bewezen. Ter voorbereiding van een dergelijke dag worden spandoeken uitgehangen, worden affiches verspreid, wordt een perskonferentie belegd, worden scholen en organisaties aangeschreven, enz... Tal van inwoners zijn dan echter nog niet op de hoogte van wat er juist geschiedt. En het is bij het zien van de parasols en bij het opmerken van de samenscholing van het volk dat de

(Vervolg blz. 11)

# REDERS - VISSERS

**TOUWWERK, GAREN, NETTEN**  
**ALLE VISSERIJTUIG**  
**OLIEGOED,**  
**DE BEFAAMDE HERBERTS VERVEN,**  
**FILTERELEMENTEN**  
**SYNTETISCHE GARENS**

**rubbervlotten RFD en ELLIOT**

**mazout, lichte fuel**

**„Caltex oliën”**

**HOGE KWALITEIT**

**LAGE PRIJS**

**VLUGGE LEVERING**

**Modern werkhuis voor**

**PLAATSING EN HERSTELLING**

**VAN MOTOREN**

**SCHEEPSELEKTRIEK**

**REPARATIES EN NAZICHT VAN**

**AUTOMATISCHE VLOTTEN**

**Voordelige prijzen**

**RESERVESTUKKEN voor**

**BOLNES**

**ABC**

**MERCEDES**

**MOES**

**vindt U bij**



**Tel. Privé Dedrie : 738 79**

**Tel. Privé Praet J. : 781 48**

**OOSTENDE**

**Hendrik Baelskaai 27**

**Tel. (059) 729 51 - 709 31-32**

**Werkhuis : (059) 787 79**

**Na 18 u. 30 (059) 745 32**

(Vervolg van blz. 9)

## DE PROPAGANDADAG TE MERKSEM

curiositeit opgewekt wordt en dat men even komt kijken. En kijkers waren er te Merksem, nl. circa 12.000, dit op grond van de door ons verzamelde gegevens. (Oostende : 10.000; Namen : 7.000; St.-Niklaas : 24-9 6.000; 25-9 13.500; Verviers : 10.000; Aarlen : 4.000; Spa : 4.000).

Algemene vraag die praktisch in elke plaats voorkomt : wordt er niet verkocht ?

In de voorbereiding ter plaatse wordt nochtans steeds sterk de nadruk gelegd op het feit dat geen vis zal verkocht worden. Doel van onze werking ter plaatse is te bekomen dat een zekere stimulans in het visverbruik bij de bevolking zou volgen en dit ten voordele van de plaatselijk gevestigde vishandelaars, marktkramers en venters welke de bezochte plaatsen bewerken. Het komt ons logisch voor dat een groot gedeelte van de bevolking dit niet weet. Wat ons minder logisch voorkomt is dat een gedeelte van de handelaars dat niet WIL inzien, waarover elders meer in dit blad.

### VISPROEVERTJES

Een ploeg reders/vissers heeft zich te Merksem ingespannen en resultaat geboekt. Een ganse dag, van 10 tot 18 u., met één uur onderbreking overmiddag, werden visjes gebakken en gratis uitgedeeld. Het was te Merksem een ware overrompeling en meer dan 2.000 visproevertjes werden gratis uitgedeeld.

### PRIJSKAMP

Een groot attractiepoint blijft de gratis prijskamp. Te Merksem kende hij trouwens een tot op heden nog niet bereikt sukses. De ganse duur van de tentoonstelling was het een gedrum rond de stand van de kabeljauw, om het gewicht van deze vis te schatten. Groot was dan de verwondering ook niet dat na het afsluiten van de prijskamp een aantal geldige antwoordformulieren geteld werd dat tot op heden nog niet bereikt werd, nl. 2.418. (Oostende : 1.414; Namen : 1.336; St.-Niklaas : 1.653 en 1.809; Verviers 1.558; Aarlen : 705; Heist : 1.217; Spa : 1.491.)

Te 17 u. stipt was het de h. deurwaarder Luyten van Antwerpen die opdracht gaf de bus te sluiten.

De h. Morel, sekretaris van de Wettig Erkende Beroepsvereniging der Viswinkeliers van Antwerpen en provincie woog de vis, onder de controle van voornoemde deurwaarder, en onder aanwezigheid van talrijke bezoekers, en de weegschaal wees duidelijk het gewicht aan van 9,650 kg.

Vier deelnemers raadden het juiste gewicht.

Door loting werden de 4 eerste prijzen als volgt toegekend :

- 1) C. Van Thienen, Schoten, wint 500 fr. + 2 kg verse vis.
- 2) H. Van Echelpoel, Merksem, wint 400 fr. + 2 kg verse vis.
- 3) K. Marien, Schoten, wint 300 fr. + 2 kg verse vis.
- 4) M. Dekkers, Antwerpen, wint 200 fr. + 2 kg verse vis.

Twee deelnemers raadden het gewicht op 20 gr. na — door loting :

- 5) J. Poets, Deurne (9,630), wint 100 fr. + 2 kg verse vis.
- 6) A. Abeel Constant, Merksem (9,670), wint 2 kg verse vis.

Winnen 2 kg verse vis :

- 7) L. Hermans, Ekeren (9,680).
- 8) M. Buyl, Merksem (9,682).
- 9) Janssen L., Merksem (9,685).

Zeventien deelnemers raadden het gewicht op 50 gr. na, en door loting werden navolgende deelnemers als winnaars aangewezen :

- 10) M. Leysen, Merksem (9,600).
- 11) E. Hufkens, Merksem (9,700).
- 12) G. De Pauw, Merksem (9,700).
- 13) I. Van Hove, Merksem (9,600).
- 14) C. Van Kerkhove, Merksem (9,700).
- 15) F. Claes, Borgerhout (9,600).
- 16) Leys G., Merksem (9,600).
- 17) L. Bouten, Merksem (9,600).
- 18) C. Maes, Antwerpen-Dam (9,600).
- 19) Vanden Auwen, Merksem (9,700).
- 20) P. Croymans, Merksem (9,700).

Leden van de folkloristische groep : de Vismijnvrienden te Oostende, hebben de ganse dag de grote winkelstraat te Merksem afgelopen en de formulieren van de prijskamp uitgedeeld. Ook deze mensen hebben in grote mate bijgedragen tot het succes van deze dag, daar ze de aandacht van veel mensen op de activiteit hebben gevestigd en hen naar de plaats waar de stands opgesteld stonden hebben gebracht.

### OFFICIELE RECEPTIE

In omgekeerde orde van de gewone wijze verliep het officieel gedeelte van de actie te Merksem.

Te 10 uur werden de aanwezige personaliteiten, een zestigtal, verzocht een rondgang te doen langs de stands. Ook deze mensen stelden belang in de presentatie en noemden de formule als zeer goed.

Tijdens de receptie te 11 u. aangeboden, werd een inleidend woord uitgesproken door de h. Van Dongen, voorzitter van het plaatselijke Middenstandsverbond. Vervolgens nam de h. H. Franckaert, voorzitter van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik het woord en hield een korte toespraak. Hij legde het doel uit van de werking en deelde mede waarom juist Merksem gekozen werd. Hij dankte het gemeentebestuur van Merksem, inzonderde de h. schepen Sutherland, voor de verleende steun, hij loofde de medewerking van het plaatselijk Middenstandsverbond, en sprak zijn erkentelijkheid uit voor de volledige en zeer goede medewerking van het Instituut Mater Dei, waarvoor hij de directrice, die aanwezig was, dankte en geluk wenste.

Een kort slotwoord werd nog gehouden door de h. Sutherland, schepen, in naam van de h. Burgemeester, die belet was aanwezig te zijn. Er is geen twijfel mogelijk : het vooropgezette resultaat werd te Merksem zeker bereikt.

### KNORHAAN PORTOFINO

Dit recept werd uitgewerkt en beproefd door het Instituut Mater Dei, Merksem.

#### BENODIGDHEDEN (voor 4 personen)

- 4 middelmatige knorhaantjes
- peter - zout
- 4 soeplepels bloem
- 5 lepels olie

- 6 tomaten
- peper - zout
- 1 soeplepel olie
- 1 koffielepel tomatenpuree
- een half teentje look
- 1 ajuintje
- 12 zwarte olijven
- 12 groene olijven
- 8 ansjovisfilets
- 1 citroen
- peterselie

#### BEREIDING

- Gekuiste knorhaan wassen en drogen.
- Met peper en zout inwrijven en ze door de bloem wentelen
- De olie heet laten worden in de pan en de vis goudgeel bakken gedurende 10 tot 15 minuten.
- De tomaten in kokend water dompelen - ze pellen.
- Zaadjes verwijderen en hakken.
- Ze in een kookpan doen met peper, zout, tomatenpuree, gehakte look en ajuin en de ontpitte olijven.
- Gedurende 5 minuten laten stoven.
- De vis op de dienschotel schikken.
- Deze met het tomatenmenschel overgieten.
- De schotel gedurende 5 minuten in een warme oven zetten.
- Vervolgens met de gekartelde citroenschijn, ontzoute ansjovisfilets en peterselie versieren.
- Opdien met gekookte aardappelen.

### ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”  
UW VAKBLAD

## LESSENLIJST VOOR OKTOBER

Dinsdag 3-10-1967 :

St.-Anna Instituut, Sterrestraat 12,  
Lokeren.

Woensdag 4-10-1967 :

Vrije Huishoudschool, Dorp 27,  
Wachtebeke.

Donderdag 5-10-1967 :

Koninklijk Instituut van Mesen,  
Markizaatstraat 2, Lede.

Vrijdag 6-10-1967 :

Maria Beroepsschool, Molendreef 17,  
Lovendegem.

Dinsdag 10-10-1967 :

Institut St.-Françoise d'Assise,  
Place 3, Hautrage.

Woensdag 11-10-1967 :

St.-Jozefsinstituut, Kloosterstraat 14  
Mere.

Donderdag 12-10-1967 :

A.C.R.F. Salle St.-Louis, rue de la  
Gendarmerie, Assesse.

Vrijdag 13-10-1967 :

Ecole Technique communale,  
rue J. Dufrane, Frameries.

Dinsdag 17-10-1967 :

St.-Jozefsinstituut, Markt,  
Maldegem.

Woensdag 18-10-1967 :

Familiezorg, Zwarte Zustersstraat 18  
Gent.

Donderdag 19-10-1967 :

K.A.V. Rustoord St.-Bernardus,  
Koninklijke baan 18, De Panne.

Vrijdag 20-10-1967 :

St.-Jozefsinstituut,  
Kloosterstraat, Mere.

Dinsdag 24-10-1967 :

C.M.V.B. Kring,  
Patronagestraat 1, Waarschoot.

Donderdag 26-10-1967, te 9.20 en  
te 14 u. :

St.-Franciscusinstituut,  
Tuinstraat 105, Melle.

Vrijdag 27-10-1967 :

St.-Franciscusinstituut,  
Tuinstraat 105, Melle.

## EINDEJAARSAFZE VAN DE PUBLICITEITS- KAMPANJE 1967

De eindejaarsfase van de speciale  
publiciteitskampagne is ingetreden.

Hierna volgt een korte weergave  
van wat deze fase juist omvat :

### 1) ADVERTENTIEKAMPAGNE

#### a) In damesbladen

Twee kleurenadvertenties op één  
hele bladzijde in de voornaamste  
damesbladen en vijf zwart/wit  
op een halve bladzijde.

#### b) In familiebladen

Twee wit/zwart advertenties op  
1/4 blz. en vijf op 1/8 blz. zullen  
geplaatst worden in «De Bond»  
en «Le Ligueur». De plaatsings-  
periode loopt van 26-9 tot 13-12-  
1967.

### 2) DOKUMENTATIEFARDEN

Nog twee dokumentatiefarden zul-  
len aan de journalisten van de nation-  
ale pers toegezonden worden,  
handelend over :

— IJzersterk de winter tegemoet  
met zeevis;

— Dieetvoeding en zeevis.

Speciale nadruk zal gelegd worden  
op een tweede visdag en spreiding  
van het verbruik.

### 3) RECEPTENBROCHURE

Deze is verschenen en kan men  
bekomen mits inzending van 3 ze-  
gels van 3 fr. aan de Propaganda-  
vereniging voor meer Visverbruik,  
H. Baelskaai 25, Oostende.

Handelaars kunnen hun bestelling  
op hetzelfde adres overmaken en  
zullen voor de onkosten gefaktu-  
reerd worden.

### 4) RAAMBILJET

Een prachtige derde raambiljet  
zal aan de handelaars toegezonden  
worden.

### 5) FOLDER GROOTKEUKEN

Een tweede folder grootkeuken zal  
in de loop van de maand oktober  
aan de grote instellingen toege-  
stuurd worden.

### 6) ADVERTENTIE IN

#### «HANDIG HUISHOUDEN»

Het betreft hier een boek dat aan  
de leerlingen der huishoudscholen  
wordt bezorgd. Een advertentie wit/  
zwart op een volledig blad zal aan  
de zeevis gewijd worden.

## DE BEHEERRAAD VAN DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK KWAM IN VERGADERING BIJEEN

Maandag 2 oktober 1967 kwam de  
beheerraad van de Propagandaveren-  
iging voor meer Visverbruik te  
14.30 u. in vergadering bijeen in de  
vergaderzaal van de Bedrijfsraad  
voor de Zeevisserij op het stadhuis  
van Oostende.

Vooraf werd aandacht besteed  
aan het te voorziene budget voor  
1968, nl. 1.300.000 fr. Een dergelijk  
bedrag voor het financieren van 'n  
dergelijke campagne werd als te gering  
beschouwd en daarom besloot de  
beheerraad opnieuw een onder-  
zoek in te stellen om er toe te komen  
dat een bijdrage zou betaald  
worden pro rata van de aanvoer,  
aankoop en invoer, zowel door de  
Openbare overheid als door de privé  
sector. Verder zouden de kuststeden,  
waar een zeehaven is, een bijdrage  
moeten betalen pro rata van de in-  
komsten die ze hebben uit de aan-  
voeren van zeevis.

Het ontslag van wijlen h. A. Ber-  
biers, commissaris van de Propagan-  
davereniging voor meer Visverbruik,  
wordt aanvaard en de beheerraad  
weehoudt de kandidatuur van de  
h. R. Dutrieux, wiens kandidatuur  
ter gelegenheid van de eerstvolgen-  
de algemene vergadering ter goed-  
keuring zal voorgelegd worden.

Het verzoek van het Nationaal  
verbond van visventers, tot kollektie  
aansluiting van haar leden bij de  
Propagandavereniging voor meer  
Visverbruik, werd met gunstig ge-  
volg behandeld.

Volledig verslag werd uitgebracht  
over wat reeds gerealiseerd werd in  
het kader van de publiciteitskam-  
pagne 1967 en van wat de einde-  
jaarsfase zal inhouden.

Het ontslag van mej. De Vidts,  
nuishoudregentes in dienst van de  
Propagandavereniging voor meer  
Visverbruik, wordt aanvaard en de  
beheerraad beslist zo spoedig moge-  
lijk in haar vervanging te voorzien,  
daar de aanwerving van een twee-  
de lesgeefster als noodzakelijk wordt  
beschouwd.

## Zij hadden pech...

— Bij het kuisen van de Z.562  
«Luc» in de vissershaven van Zee-  
brugge is de bok van de Z.550 «Zee-  
mansmoed» van schipper-reder Wil-  
ly Bonny gevallen op de skanner  
van de radar. Daardoor werd deze  
beschadigd.

— De Z.431 «Judith» van schipper  
André Depaep, heeft de Z.500 «De  
Hoop» naar Zeebrugge opgesleept.  
De Z.431 was ter visserij uitgeva-  
ren naar visgrond 205 toen het op  
ongeveer 4 mijl ten noorden van  
de thuishaven radiotelefonisch op-  
geroepen werd door de Z.500 die  
om sleephulp verzocht, dit wegens  
motordefekt. Dit vaartuig werd de  
thuishaven binnengebracht waarna  
de Z.431 terug ter visserij uitgeva-  
ren is.

## HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

## DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

\* Alle inlichtingen

\* Alle tussenkomsten

● GASOIL

● ELEKTRICITEIT

● GAREN en TOUWWERK

● BESCHERMKLEDIJ

● REDDINGSVLOTTEN

● NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

REDERS  
LEEST UW

VAKBLAD

# Berichten Rederscentrale

## West-European Fisheries Conference

De West-European Fishery Conference (W.E.F.C.) heeft op 26 en 27 september haar jaarvergadering gehouden te Bergen ((Noorwegen).

De redersverenigingen van de volgende landen waren vertegenwoordigd: Frankrijk, Spanje, België, Engeland, Duitsland, Nederland, Schotland, Portugal, Zweden, Denemarken en Noorwegen.

Het waren de heren R. Bauwens, Voorzitter, en C. Menu, onder voorzitter, welke namens de Rederscentrale optraden.

Het was de h. J. Toft, voorzitter van de Noorse Redersvereniging, welke als voorzitter van de vergadering werd aangeduid.

In zijn inleidingswoord zij hij ondermeer :

«Wij, van de Noorse redersvereniging, zijn gelukkig de gelegenheid te hebben als gastheren te mogen optreden gedurende deze bijeenkomst te Bergen, van de West-Europese Visserijkonferentie.

Voor Noorwegen, met zijn lange kustlijn was en is de visserij en de visserijindustrie steeds van uitermate grote betekenis.

Men mag beweren, dat langs de hele kustlijn de visserij praktisch overal de enige werkelijke bron van bestaan betekent. In dit land hebben de vissersorganisaties een belangrijke taak en een sterke positie.

Tengevolge van onze geografische ligging beschikken wij over een goed ontwikkelde en moderne kustvisserijvloot, maar bezitten wij eveneens een grote moderne diezeevloot.

Alhoewel de status van onze organisatie wellicht verschilt van gelijkwaardige groeperingen in de andere visserijlanden, voelen wij evenzeer als vissersvolk, een natuurlijke vriendschap voor onze kollega's en kameraden in de verenigingen van andere landen.

Wij vertegenwoordigen alle vissers en de verschillende takken van de visserijindustrie en we plukken alleen de oogst van de zee en dragen zorg voor de bescherming van haar bronnen.

Het is natuurlijk dat wij in de uitoefening van ons gemeenschappelijk beroep te kampen hebben met gemeenschappelijke problemen, of zij nu betrekking hebben op de bescherming van de visstapel of op de uitbating.

Problemen waaromtrent wij kunnen van gedachten wisselen of voor de welke wij naar gemeenschappelijke oplossingen zoeken.

In deze gedachtengang is het voor ons wel de moeite waard eenieders standpunt te kennen.

Laat het ons als een goed voorteken beschouwen dat deze bijeenkomst te Bergen gehouden wordt in een gebouw dat door de vissers zelf werd aangeschaft, langs het Noregsk Sildeslag, een van onze grootste verkoopsorganisaties, om.»

Waarna de dagorde werd aangevat.

Onder de punten welke onze reders en vissers aanbelangen werd o.m. gesproken over :

— Het uitblijven van beslissingen te nemen door de North East Atlantic Fisheries Commission (ICNAF) om de daar gelegen visgronden te beschermen.

Twistpunt blijft de internationale controle aan boord in zee, welke bepaalde landen absoluut niet toelaten.

Bepaalde leden zijn de mening toegedaan dat in deze voorwaarden het geen zin heeft over verdere beschermingsmaatregelen te spreken, terwijl anderen menen dat één zwart schaap de kudde niet moet verhinderen verder te gaan.

— Een ander voor ons zeer belangrijk onderwerp is de door de Internationale Maritim Commission (Imco) vooropgezette bedoeling voor de grote koopvaardijsschepen, vaartlanen in het zuidelijk gedeelte van de Noordzee en in het Kanaal uit te voeren, teneinde de veiligheid van de scheepvaart te verbeteren.

Gezien denkkelijk deze vaartlanen zullen lopen door voor ons zeer nuttige visgronden, is het van het grootste belang dat van nu af stappen worden ondernomen teneinde de bevoegde autoriteiten te wijzen op de eventuele terugslag van onze Kust- en Middenslagvisserij.

Het sekretariaat van de W.E.F.C. werd dan ook verzocht de meest nauwkeurige inlichtingen in te winnen.

Hetzelfde geldt voor de gevolgen en de verantwoordelijkheden welke spruiten uit de onderzoeken in de Noordzee naar aardgas en aarolie. Ook deze aangelegenheid dient van zeer dicht gevolgd te worden.

— Door de h. R. Bauwens, als voorzitter van Europêche, werd in verband met de toekomstige visserijpolitiek in de E.E.G., een verklaring van procedure afgelegd :

Hij zei ondermeer :

«Gedurende onze laatste bijeenkomst behandelden wij het rapport bevattende de grondbeginselen voor een gemeenschappelijk visserijbeleid.

Deze grondbeginselen zijn sindsdien uitgediept en besproken geworden in verschillende komitees, te beginnen met : het «Economisch en Sociaal Komitee», hetwelk een werkgroep «Visserij» oprichtte en welke samengesteld is uit vertegenwoordigers van redersgroeperingen en visnijverheidssektoren, en waarin tevens de belangen van de werknemers en van de verbruikers verdedigd worden.

Een aantal amendementen door het Economisch en Sociaal Komitee aangevraagd, worden opnieuw onderworpen aan de E.E.G.-Kommissie. Anderzijds werd door de Algemene Directie van Sociale Aangelegenheden de sectie «Sociale Partners» samengeroepen.

Deze sectie heeft als taak de sociale problemen te bespreken welke naar voor worden gebracht door de Kommissie.

Op het huidig ogenblik is het geamendeerde rapport van de E.E.G.-Kommissie waarvan hierboven sprake, voorgelegd aan het Europees Parlement te Straatsburg.

De Afdeling Landbouw van het Parlement is nu bezig met de gevolgen te bestuderen van de burgerlijke toepassing van de voorgestelde principes. Zij moet haar op- of aanmerkingen en voorstellen tegen het einde van november 1967 voorleggen. Tenslotte zullen de bevoegde nationale autoriteiten worden geraadpleegd ; dit is voorzien tegen het einde van het jaar. Na deze procedure zal de Kommissie haar eindrapport opmaken en dit onderwerpen aan de Raad van Ministers van de Europese Economische Gemeenschap.

De gemeenschappelijke visserijpolitiek is verondersteld van start te gaan op 1 juli 1968.

Worden de voornaamste punten voor de markt- en sociale politiek behandeld, dan moeten we vaststellen dat aan de structurele politiek niet in gelijke mate aandacht wordt besteed. Eén van de redenen hiervoor is dat deze laatste moet worden beschouwd op een veel groter schaal, omvattende andere Europese landen. Vandaar geloven wij, dat de W.E.F.C., gezien haar samenstelling, de organisatie is die deze taak tot de haren kan nemen ».

— Door de Nederlandse afvaardiging werd vervolgens verslag uitgebracht betreffende hun bevindingen in verband met het aan boord in kisten doen van de vis, onmiddellijk na de vangst.

Zonder nu in bijzonderheden te gaan, kunnen we reeds melden dat hun bevindingen zeer gunstig zijn, zodat mag verwacht worden dat in Nederland deze doenswijze meer en meer in gebruik zal komen.

— Ook zekere sociale aspecten in de Westeuropese landen werden besproken, waarna eens te meer de sekretaris van de W.E.F.C. verzocht werd, namens al de aangesloten redersverenigingen bij DECCA aan te dringen hun huurprijzen te willen herzien, gezien het zeer groot aantal Decca-apparaten in gebruik, dus gezien de grote bedragen door Decca gefind.

— Verschillende andere punten werden nog behandeld, waarmede echter onze reders minder betrokken zijn.

— \* —

In volgende uitgaven zullen wij diepgaander op al deze onderwerpen terugkomen.

# PRAKTISEREN

## SCHEEPSBOUW (1)

Tot verleden jaar was de echte, industriële zeevisserij onbestaande in Nieuw-Zeeland. Nu evenwel gebruikt New Zealand's Seaproducts LTD hekreilers van 46 meter lengte voor haar bedrijvigheid. De werven Akers in Noorwegen die reeds veel schepen bouwden voor klanten overzee, werkt nu aan de uitvoering van een nieuwe bestelling. Schepen werden al gebouwd in de dokken van Trondheim waar een bijzondere afdeling voor vissersvaartuigen, bouw, verandering en reparatie, werkzaam is.

Volgens een bepaling in het bouwcontract moet de werf een visserijdeskundige naar Nieuw-Zeeland sturen voor de duur van zes maanden terwijl een bemanning van overzee moet op dreef gebracht worden in Noorwegen. Nu varen de schepen al, ze hebben inrichting voor de verwerking van vis tot meel aan boord die 10 à 15 ton per dag voortbrengt. De scheepsbouwerven Akers leverden onlangs 10 vissersvaartuigen aan de Kuwait National Fishing Cy.

## SCHEEPSBOUW (2)

De firma Hindus uit hetzelfde land, een groot producent van diepgevroren visrepen die een vloot bezit van 23 schepen, nam een nieuwe trawler in ontvangst van 470 ton en 55 meter lang. De eigenaardigheid is wel dat het schip werd gebouwd op grond van gegevens afkomstig van het elektronisch brein der universiteit van Bergen.

Ook dit schip is uitgerust met een automatische vismeelmstallatie van 10 à 15 ton per dag. Het schip zal vissen op de Noorse kusten en in de diepzee.

## OVEREENKOMST (1)

Tussen Noorwegen en India bestond een 5-jarige overeenkomst voor de hulp aan de ontwikkeling van de kustvisserij en de visserij-industrie in dit laatste land. Nu liep deze overeenkomst ten einde. Maar het bureau voor de ontwikkelingshulp van Noorwegen heeft een nieuw akkoord voorgesteld van vijf jaar, dit keer voor de ontwikkeling van de verrevisserij.

Gedurende de verlopen 5 jaar werd 40 miljoen Noorse kronen besteed aan de visserijhulp. Men hecht voornamelijk belang aan het maken en het invoeren van een degelijke uitrusting en goede vaartuigen, het oprichten van dergelijke ijsfabrieken, het inrichten van een doelmatige verdeling, de verschaffing van een stevige beroepsopleiding.

De aandacht werd gericht op de verbetering van de uitvoer van de staat Kerola. Men slaagde in het opzet van belangrijke hoeveelheden garnaal uitgevoerd worden naar de Verenigde Staten samen met nog andere zeevruchten. Australië is ook een belangrijk afnemer geworden van gekookte garnaal en «puidebilen».

## HARING (1)

De enorme haringvangst van de Noorse vissersvloot in de Noordzee zijn grotendeels te danken aan het invoeren van de mechanische blokken en de ringzegen (seinenet). Vele schepen zijn nu uitgerust met dergelijke blokken en netten.

Een noors seinenet kost van 300.000 tot 1 miljoen kronen, naargelang de tonnemaat van het schip, waarmee de visserij bedreven wordt. De nieuwe schepen worden nu speciaal ontworpen en gebouwd voor de visserij met de hydraulische blok en het seinenet. Zij kosten van 3 tot 4 miljoen kronen. Wat wel belangrijk is: al zijn de beleggingen hoog, het rendement is mavenant.

## HARING (2)

Verleden jaar in juli bv. had een schip na 6 maand 80.000 ton haring en makreel gevangen, wat een besomming opleverde van 2,4 miljoen kronen. Dit gebeurde nadat het schip omgebouwd was geweest voor de som van 1,3 miljoen kronen. De lonen van de bemanning bedroegen 60.000 kronen.

## HARING (3)

Na de schitterende vangsten van 1965, meer dan 2 miljoen ton, werd na de eerste maanden van 1966 een nieuw rekord gevestigd. Nabij de Shetlandeilanden en in de Noordzee vingen de Noormannen 4,1 miljoen hl haring en makreel. (t jaar ervoor 2,1 miljoen hl.). In juni 1966 had

Noorwegen 94.000 ton haringmeel uitgevoerd. (t jaar ervoor 72.000 ton.) De uitvoer van verse en diepgevroren haringrepen steeg tot 7.000 ton (1600 ton t jaar ervoor).

De uitvoer van verse, gezouten, gerookte en diepgevroren haring op z'n geheel bereikte 32.000 ton.

De produktie heeft trouwens het raffinagevermogen van de Noorse fabrieken voorbijgestreefd. Daarom voerde dit land 18.000 ton niet geraffineerde haringolie uit (198 ton in 1965).

Anderzijds heeft de kabeljauwvisserij van 1961 geklopt en heeft de visbewerkingsbedrijven de kans gegeven meer stockfish en klipfish voort te brengen.

## NOGMAALS

Nieuwe internationale aktie rond het Tanganykameer in Centraal Afrika, voor de vangst van de ndagala, de Kongolese sprot. Dit keer is het IJsland dat in het kader van zijn strijd tegen de honger een hulp beloofd heeft van 350.000 belgische frank om het F.A.O. plan voor die streek te steunen. Het plan bestaat namelijk om (mogmaals!) 5 visserijcentr op de boorden van de binnenzee op te richten gelijktijdig met 3 verdelingsmarkten in het binneland. De ambassade van de Verenigde Staten in Bujumbura, het vroegere Usumbura, heeft vrijwillig 15.000 dollar bijgedragen. Voor deze keer zal de uitvoering van het ontwerp worden verricht door Franse visserijdeskundigen - vrijwilligers. Er wordt o.a. gestreefd naar het opleiden van inlandse bemanningen voor de kleine vissersboten en het aanleren van het markten der vangsten. Toen wij tien jaar geleden - wat passeren we snel door de tijd - aldaar werkzaam waren viste men, inlanders, Grieken, Belgen, ongeveer 30.000 ton uit het meer. Onder het beheer van ons land werd ook de visserijrijdom van de grote Kongolese binnenzeeën voorgesteld en was men de intense uitbating, door de inlanders voor de inlanders, begonnen. Het land voer een schitterende visserij-toekomst tegemoet en kon zichzelf behelpen in de strijd tegen-honger.

Nu, 10 jaar nadien, herbegint het F.A.O. van nul.

## FRANSE VISSERIJPOLITIEK (1)

In Frankrijk is 5 miljoen pond krediet voorbehouden voor de aankoop van nieuwe schepen door Ierse rederijen en schippers. Dit is het gevolg van langdurige onderhandelingen tussen beide staten. Een Frans financieringskantoor verbonden aan een scheepsbouwbedrijf ligt aan de basis van deze overeenkomst. Terzelfdertijd zal door de Franse regering opvoedkundige en technische bijstand verschaft worden aan de Ieren die gebruik willen maken van de geboden mogelijkheden. De voorziene kredieten waarvan de interesten laag zijn moeten dienen voor de aankoop van moderne trawlers voor de verdere uitbreiding van de Ierse visserij-industrie. De Ierse zagsman verklaarde: «de voorziening van de kredieten is welkom en is 'n bewijs van de sterke ekonomische banden die tussen beide landen bestaan. Nu al varen schepen in Frankrijk gebouwd met Ierse schippers in de Ierse wateren maar meer schepen zijn nodig om de bekwame jonge kapiteins die verlangen hun eigen boot te bezitten, te voldoen. De aantrekkelijke in-trest en het gemakkelijke krediet die nu toegekend worden door deze overeenkomst zullen verdere stuwkracht geven aan de alreeds voldoende gevende groei van de industrie.»

## FRANSE VISSERIJPOLITIEK (2)

De Franse belegging onder vorm van varend materiaal en kustinstallaties in scherp toegenomen het laatste jaar. Ierlands visuitvoerhandel naar Frankrijk steeg tot 500.000 pond per jaar en kan nog stijgen door toevoeging van meer eenheden aan de vloot. Het is anderzijds aanmoedigend de Ierse schippers en rederijen te zien beleggen in moderne schepen van vooruitstrevend model en nieuwe technieken te zien in gebruik nemen.

De vraag in Ierland naar Iers-gebouwde schepen van geringere tonnemaat is dringend en reeds bestaat er een wachtlijst - meer dan 500.000 pond was reeds belegd in nieuwe schepen verleden jaar en een rekordgetal voor nieuwe inschrijvingen van boten wordt klaargemaakt.

Benevens de kredietmogelijkheden behelst het Franse voorstel 'n nadrukkelijke uitnodiging om Ierse schippers en bemanning op te leiden in Franse beroepsscholen. Kursussen zullen worden gegeven in scheepsmotorenlere, werktuigkunde en elektronische uitrusting.

Praktische opleiding van Ierse schippers, werktuigkundigen en bemanning wordt gegeven aan boord van schepen van hetzelfde type dat de Ierse vloot zal vervoegen.

## Markt IJmuiden

Besommingen van WOENSDAG in IJmuiden: KW.178 f 3610; KW.109 f 290; KW.30 f 500; KW.55 f 18.380; KW.102 f 1790.

DONDERDAG voerden 20 schepen in IJmuiden 2252 kisten vis aan, waarvan 40 schelvis, 80 wijting, 240 gul, 20 koolvis, 1020 haring, 200 makreel, 380 schol, 2 tarbot, 90 varia, 6000 kg tong. In Katwijk was de aanvoer 204 kantjes. De prijzen waren per kantje in gulden voor volle kleine haring 113-120, volle grote haring 79-83, ijle haring 56-48. Scheveningen had een aanvoer van 50 gul, 450 schol en 7500 kg tong. Er waren 26 kustvissers met in totaal f 66.730 aan verse vis. In IJmuiden waren de besommingen KW.109 f 410, KW.177 f 980; KW.179 f 390; SCH.27 f 4720; KW.216 f 550.

VRIJDAG was de aanvoer door 38 schepen 8520 kisten vis, waarvan 940 schelvis, 260 wijting, 210 kleine wijting, 560 gul en kabeljauw, 450 koolvis, 4800 haring, 1220 kleine haring, 540 makreel, 1050 kleine makreel, 440 schol, 15 tarbot, 115 varia, 25.000 kg tong en 130 stuks kabeljauw. Katwijk had een aanvoer van 565 kantjes haring. Per kantje was de prijs voor volle grote haring 94-129, ijle haring 58-6310. In Scheveningen was de aanvoer 35 schelvis, 50 wijting, 80 gul en kabeljauw, 5 koolvis, 600 haring, 665 kleine haring, 300 makreel, 23 kleine makreel, 500 schol, 15.000 kg tong. De trawllogger SCH.307 besomde f 24.400. Verder waren 35 kustvissers met f 14.700 aan verse vis. Er werden 450 kantjes gezouten haring aangevoerd. Per kantje was de prijs voor steurharing 70-83 en voor volle haring 80-97.

MAANDAG was de aanvoer door 76 schepen in IJmuiden 9360 kisten vis, waarvan 440 schelvis, 180 kleine schelvis, 670 wijting, 80 kleine wijting, 810 gul en kabeljauw, 400 koolvis, 580 haring, 960 kleine haring, 2060 makreel, 1600 kleine makreel, 2600 schol, 90 tarbot, 560 varia, 60.000 kg tong en 1080 stuks kabeljauw.

In Katwijk was de aanvoer 2388 kantjes haring en 149 kantjes makreel. De prijzen per kantje waren in gulden voor volle kleine haring 118-128, volle grote haring 77.50-90, steurharing 60.50-67.70, ijle haring 52.40-56.90, makreel 42. In Scheveningen was de aanvoer 20 schelvis, 30 wijting, 150 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 1000 haring, 600 kleine kisten haring, 430 makreel, 140 kleine kisten makreel, 350 schol en 9000 kg tong. Besommingen in IJmuiden: KW.144 f 19.800; KW.116 f 5570; KW.98 f 8280; KW.226 f 9180; KW.119 f 8270; KW.190 f 6550; KW.197 f 9230; KW.103 f 6200; KW.162 f 6850; KW.114 f 5790; KW.183 f 7710; KW.137 f 6740; KW.200 f 5750; KW.172 f 6200; KW.191 f 5150; KW.193 f 6710; KW.63 f 6220; KW.128 f 5870; KW.136 f 5170; KW.134 f 9340; KW.186 f 6750; KW.145 f 8060; KW.108 f 5080; KW.146 f 4870; KW.148 f 5210; KW.159 f 18.880; KW.51 f 6420; KW.166 f 4540; KW.12 en WR.25 f 14.350; KW.105 f 4220; KW.92 f 5340; KW.110 f 4980; KW.130 f 4780; KW.79 f 5380; KW.

220 f 5650; KW.59 f 5500; KW.17 f 5260; KW.40 f 3770; KW.24 f 6120; KW.178 f 1410; KW.94 f 3580; KW.102 f 1150; IJM.45 f 3430; IJM.73 f 7500; WR.51 f 9170.

In Scheveningen was de aanvoer 1000 kleine haring, 1000 makreel, 3000 kleine makreel, 100 varia. Aan de markt waren de trawlloggers SCH.45 met F 20.200, SCH.49 met f 10.200, SCH.50 met f 9600 en negen kustvissers met f 69.600 aan verse vis.

DINSDAG zorgden 28 schepen voor 5087 kisten vis, waarvan 780 schelvis, 220 wijting, 240 gul en kabeljauw, 320 kleine gul, 150 koolvis, 110 haring, 960 kleine haring, 100 haai, 1580 makreel, 1630 kleine makreel, 780 schol, 47 tarbot, 240 varia. In Katwijk was de aanvoer 970 kantjes. Per kantje werd in gulden betaald: volle kleine karing 86-90, volle grote haring 76.50-83.80, steurharing 66.10-67.90, ijle haring 56.30-60.

In Scheveningen waren aan de markt de trawlloggers SCH.24 met f 12.900, SCH.35 met f 9200, SCH.46 met f 8200, SCH.73 met f 18.500, SCH.323 met f 8500, VL.84 met f 16.000, verder 1 kustvisser met f 1580 aan verse vis. Aanvoer gezouten haring 900 kantjes, per kantje voor volle haring f 78-114, steurharing f 70-75. Gezouten makreel 100 kantjes, per kantje f 42-43.50.

In IJmuiden waren de besommingen: KW.206 f 13.080; KW.91 f 4970; KW.72 f 5870; KW.165 f 12.740; KW.132 f 11.130; KW.217 f 12.330; KW.161 f 4910; KW.152 f 6666; KW.70 f 7100; KW.153 f 17.400; IJM.46 f 8080; IJM.154 f 11.920; VL.115 f 23.550.

WOENSDAG was de aanvoer van 10 schepen 2570 kisten vis, waarvan 80 schelvis, 25 wijting, 60 gul en kabeljauw, 120 haring, 760 kleine haring, 1800 makreel, 1275 kleine makreel, 220 schol, 5 tarbot, 8 varia, 9500 kg tong. In Katwijk was de aanvoer 227 kantjes haring. Per kantje: volle kleine haring f 82-130, volle grote haring 78-83, ijle haring 58-70.

In Scheveningen was de aanvoer 30 kisten gul, 10 schol, 300 kg tong. Aan de markt waren 9 kustvissers met f 15.300 aan verse vis.

De aanvoer van gezouten haring was 1552 kantjes. De notering per kantje: volle haring f 78-110, steurharing f 69-75. Aanvoer gezouten makreel 372 kantjes. Notering per kantje: f 41-42.50.

### Engelse drifters

Twee Britse drifters, die in IJmuiden zijn gearriveerd, zullen binnenkort onder Nederlandse vlag gaan vissen. De schepen zijn aangekocht door de firma H. Hoek in Katwijk-aan-Zee. De schepen zullen worden klaargemaakt voor trawl- en spanvisserij.

### Nieuwe voorschriften

Ingaande 5 oktober 1967 zullen voor aan boord van onder Nederlandse vlag varende vissersvaartuigen nieuwe voorschriften in het belang van de visstand gelden voor de maaswijdte van treilnetten en viszegens, voor uitoefening van de visserij in het zogenaamde eerste deelgebied, als bedoeld in het N.O. Atlantisch Visserijverdrag van 1959. In dit noordelijk deel van de Atlantische Oceaan wordt de Nederlandse visserij overigens weinig beoefend. De huidige toegestane minimum maaswijdten worden met 10 mm. vergroot. Hiermee heeft de Nederlandse regering uitvoering gegeven aan de in de vierde en vijfde zittingen terzake gedane aanbevelingen van de Commissie van de N.O. Atlantische Verdragsorganisatie. Treilnetten van katoen, hennep, polyamide- of polyestervezels: 120 mm., treilnetten van ander materiaal: 130 mm., viszegens: 110 mm. Aan de lijst van vissoorten, waarop met netten mag worden gevist, die niet de vereiste minimum maaswijdte hebben, zijn toegevoegd: lodde, blauwe wijting en horsmakreel.

### Nieuwe visafslag te Den Helder wordt officieel geopend

Zaterdag a.s. wordt tijdens een plechtigheid overgegaan tot de officiële ingebruikneming van het uitgebreide gedeelte van de gemeentelijke visafslag (Het Nieuwe Diep 27b) te Den Helder, in tegenwoordigheid van de plaatselijke magistratuur en prominente personen. De plechtigheden vangen te 10.30 u. aan met een ontvangst op het gemeentebestuur. Te 11.30 u. volgt dan de officiële ingebruikstelling door de h. J. J. Tienstra, directeur der visserijen. Vóór het banket wordt nog een korte beschouwing gegeven over de ontwikkeling van de visserij en de visafslag, terwijl gelegenheid geboden wordt de vishall en de vissersvloot te bezichtigen. Ook zal 'n demonstratie met een vissortermachine gehouden worden.

### VIS IN URK

In Urk voerden 100 kotters in de laatste week van september 359.682 kg Noordzeervis aan, waaronder 6001 kg grote tong, 39.577 kg grootmiddel tong, 58.954 kg kleine tong, 35.674 kg kleine tong 2, 22.196 kg tarbot, 2797 kg grote schol, 5320 kg grootmiddel schol, 11.245 kg kleine schol, 91.625 kg kleine schol 2. De tongaanvoer wa siets lager dan de vorige week. De prijzen waren gelijk. Omzet: f 844.943,91.

### BUITENLANDS AANBOD

Langs het Ministerie van Landbouw om, wordt ons een offerte overgemaakt van een buitenlandse firma die geïnteresseerd is in de aankoop, de huur of de gemeenschappelijke uitbating van twee vissersvaartuigen in SENEGAL.

Het adres van betreffende firma is:

Société Industrielle de Pêche et de Commerce  
vereniging in wording  
19, Avenue Faidherbe  
DAKAR

Geïnteresseerden kunnen op het sekretariaat van de Rederscentrale verdere inlichtingen bekomen.

### PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

## Visaanvoer te Den Helder

Door 72 kotters werd tijdens de periode van 25 tot 30 september 1967 volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelheid in kg	Opbrengst	Prijs per kg
Tong	78.711	266.540,02	5,02 — 2,41
Tarbot	8.052	17.105,47	5,60 — 0,64
Griet	495	457,24	1,35 — 0,49
Schol	68.710	25.406,43	0,90 — 0,30
Schar	1.545	604,75	0,51 — 0,20
Wijting	2.900	1.240,26	0,63 — 0,30
Kabeljauw	7.720	3.850,29	0,90 — 0,36
Tongschar	226	201,24	0,93 — 0,85
Kokhanen	2.660	2.660,—	1,00
Haring	2.480	1.268,—	0,58 — 0,48
Poon	449	215,—	0,54 — 0,45
Makreel	860	197,80	0,23
Diversen	9	29,50	
<b>TOTAAL:</b>	<b>174.817</b>	<b>319.776,—</b>	

Op 29 september 1967 werd de 11 miljoen bereikt, dit was vorig jaar op 29 oktober 1966.

# Brief uit Yerseke

YERSEKE, 30-9-67

«De lasterkunst valt licht, de botste kan ze best» (Vondel). Verleden week vermeldden we een berichtje waarin onder meer te lezen stond dat de mosselhandelaars, als verliezers van de «eerste slag» hun wonden likten. Welke valsheid, welk onfatsoen spreekt uit deze kennelijk met wellust neergeschreven regels. (We toonden vorige week aan dat er bepaald geen wonden te likken waren, maar dit doet minder ter zake!) En we vragen ons af hoe de kwekers de zo lang (gedekt als ze zich wisten door het schandelijke «Centrale-beleid») en niet anders deden dan handelaars en konsumenten bestellen en bedriegen, deze woorden op hun vuile lippen durven nemen en nog op 't papier zetten. Daarvoor moet men of heel laag en gemeen zijn, of totaal zijn gespeend van alle zelfkennis. Kwekers (de enkele goeden uitgezonderd), steek je hand in eigen boe-

zem. Beklad en beschuldig niet de handelaars waarvan ook jullie het moeten hebben, en toon zeker geen leedvermaak, zelfs niet bij vermeende tegenslag. We schreven zoëven «waarvan ook jullie (kwekers) het moeten hebben. Hebben jullie wel eens bedacht hoe onmisbaar de handelaars nu zijn en praktisch nu nauwelijks (zo al!) zijn te vervangen? Wie buiten de nu handelende mensen kent de mosselhandel en wie is buiten hen, in staat ze te vervangen? De mensen die voorheen in de handel zaten (vóór «de Centrale») zijn dood of op andere manier uitgeschakeld en dat niet alleen. Hoe is de wijze van handelen veranderd en zo heel veel moeilijker geworden. Als gezegd de tijd dat bijna iedere kweker zijn eigen waar naar de aanvoer-centra Antwerpen, Brussel, Mechelen en Gent bracht is voorbij en voor goed. Een heel nieuwe voor de niet ingewijden, tot dat veranderde handel ontstond. Op de oude wijze, als gezegd, gaat

het niet meer, zelfs niet voor de kleinverkoper, de leurder van vroeger. Probeer maar eens een leurbeurtje op te bouwen in België als kleine kweker. Het lukt niet. Ga als grotere kweker per schip naar de aanvoerplaatsen van voorheen, het gaat niet. Hebben jullie kwekers al eens nagedacht wat het tegenwoordig meebrengt een groot-handelszaak ('t kleine gaat niet meer!) oop te zetten? Peperdure zuiver-installaties en nog duurder auto-park aanhouden? En dan als nieuweling er tussen komen, wie zou het klaren? Vooral van Bruinisse en Zierikzee wordt erg laatdunkend gesproken over en gehandeld met de onmisbare groot-verzenders. We weten van een Bruinisser-kweker die zoveel slecht van de handelaars te horen had gekregen op zijn dorp, dat hij de handelaars zich niet anders kon voorstellen dan als monsters in mensengedaante. Reden waarom hij verzocht een vergadering van handelaars (te Yerseke) te mogen bijwonen. Dat na afloop van die vergadering zijn mening over die «monsters» aanmerkelijk was veranderd, lag voor de hand en gaf hij volmondig toe. Dan «de Solidair»-mensen, hoofdzakelijk te Brui-

nisse en Zierikzee, kunnen beter weten. De verzendkombinatie «Solidair» had het geluk (?) 'n bestaand verzendbedrijf te kunnen overnemen beklant en wel. En met welk gevolg? Dat het tot nu toe (naar men on sverzekerde!) nooit een gulden winst werd uitgekeerd! Hier is dus 't bewijs dat het voor de handelaars zeker niet al goud is wat blinkt. Dus... ten besluite, kwekers, hou je mond over de handelaars, lever de mossels die je behoort te leveren (vooral knoei en rommel niet (zeker niet te veel) en doe je plicht. En laat de handelaars de gelegenheid ook hun zaken goed drijvende te houden. Want als gezegd, ze zijn een onmisbare, onvervangbare, hardwerkende ploeg mensen. Deze week diende de zaak tegen de heren d'Hooge en Zuidweg wegens de overtreding van een mosselferordening betreffende aanvoer van mossels, beslecht. Zij werden beiden f 100 boete opgelegd. Omdat het bedrag te laag is kan geen hoger beroep worden aangetekend, daarvoor is minimaal f 300 boete vereist. Wat naar we menen inhoudt dat het soms wel eens (wellicht vaak) de moeite lonen kan een vracht voor eigen rekening (buiten om «de Centrale» dus) aan te voeren, ondanks de f 100 boete. Naar we uit een berichtje uit Yerseke vernemen hebben ook de kwekers daar een aanvoerverregeling op 't papier gezet. Of het wat (althans na enige weken) zal uithalen, wachten we af. Ook lezen we in hetzelfde berichtje dat er in Parijs fel wordt gekonkurreerd. Er zou worden geleverd ver beneden de kostprijs!

## MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	28-9-1967	29-9-1967	2-10-1967	3-10-1967	4-10-1967
Tongen, grote — Sole, grosse	5.17- 4.85	3.06- 4.84	4.97- 4.85	5.18- 4.97	5.19- 4.97
¾ tongen — ¾ sole	3.00- 2.67	3.09- 2.88	2.76- 2.60	2.87- 2.70	4.— 3.39
Bloktongen — Sole moyenne	3.75- 3.41	3.33- 3.17	3.71- 3.46	4.19- 3.93	5.43- 4.76
Voor-kleine — Petite	4.44- 4.10	4.26- 3.92	4.66- 4.37	5.09- 4.82	6.35- 5.58
Kleine — Toute petite	4.22- 3.67	4.02- 3.89	4.59- 4.11	4.91- 4.72	5.26- 4.89
Tarbot, groot — Turbot, gros	6.20- 5.50	6.50- 5.—	5.40- 5.—	5.40- 5.—	6.60- 5.60
Middel — Moyenne	.....	.....	168.0-74.—	222.0-70.—	198.0-100.0
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	146.0—	144.0—	140.0-120.0	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	43.—34.—	40.—33.—	50.—38.—	45.—36.—	70.—65.—
Grote iek — Grosse	43.—34.—	.....	.....	45.—36.—	.....
Kleine iek — Petite	51.—40.—	.....	.....	48.—42.—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	51.—40.—	36.—27.—	36.—26.—	41.—30.—	60.—56.—
Platjes — Toute petite	29.—17.—	29.—15.—	23.—13.—	22.—20.—	25.—17.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	40.—	36.—24.—	62.—42.—	50.—27.—	62.—44.—
Middel — Moyen	46.—43.—	26.—17.—	43.—34.—	39.—27.—	53.—44.—
Kleine — Petit	56.—54.—	26.—17.—	31.—27.—	52.—22.—	56.—53.—
Heek grote — Merlu gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	62.—23.—	52.—31.—	.....	53.—
Grauwe poon — Grondin	.....	15.— 5.—	19.—	12.— 4.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	50.—42.—	50.—26.—	56.—48.—	64.—49.—	78.—67.—
Gullen — Petit cabillaud	58.—17.—	62.—17.—	61.—18.—	70.—28.—	86.—45.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	194.0-86.—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	40.—20.—	26.—17.—	37.—27.—	36.—24.—	47.—44.—
Schar — Limande	25.—17.—	30.—19.—	22.—13.—	17.—10.—	53.—30.—
Steenhol — Sole limande	.....	57.—49.—	70.—50.—	72.—58.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	31.—22.—	41.—12.—	32.—13.—	35.—13.—	37.—13.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	56.—41.—	42.—	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	48.—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	29.—24.—	28.—22.—	33.—23.—	43.—15.—	43.—38.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	50.—27.—	47.—45.—	47.—43.—	64.—
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	6.— 4.80	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	34.—28.—	37.—15.—	40.—22.—	42.—23.—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	34.—24.—	.....	.....	52.—35.—	82.—53.—
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	4.—	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

Studie van Notaris

Marc SIMPELAERE

te Oostende

Stefanieplein, 29

Tel. (059) 799 14

— O —

Op MAANDAG 9 OKTOBER 1967 om 15.00 uur in de conferentiezaal van het stadhuis te Oostende (ingang onder het uurwerk)

INZET-VISSERSVAARTUIG (Trawler)

met 1/2 % INSTELPREMIE van

EEN HOUTEN VISSERSVAARTUIG (Trawler)

de 0.154 « Georges-Georgette », metende 70,69 brutoton, nettotonnemaat 35,32, lengte 20,98 m. Grootste breedte 6,10 m.

Uitgerust met nieuwe dieselmotor « Baudouin », vermogen 200 P.K.

Ligplaats: Haringhalle Oostende Vrij met de geldtelling.

Bezichtiging: Op afspraak. Z.w. Weduwe Lepeire, Thomas Van Loostraat 39, Oostende. Tel. (059) 738 19.

(6100V)

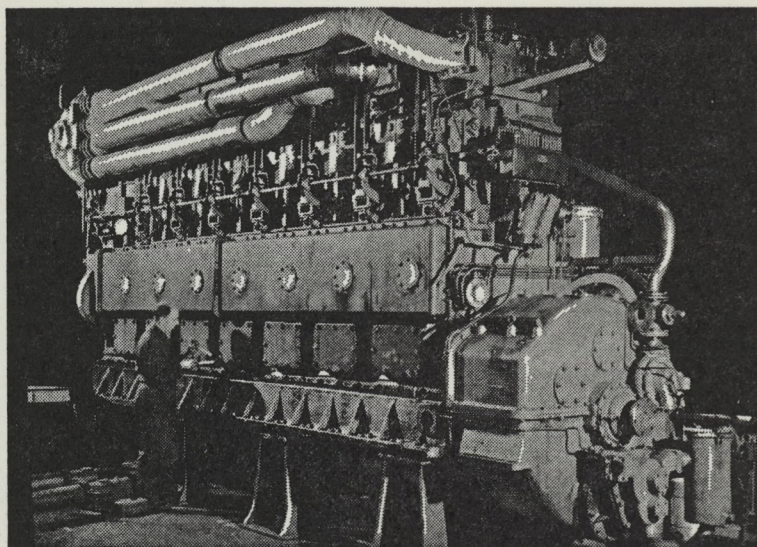
Verantw. drukker-uitgever:

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

# ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren  
van 500 tot 30.000 PK



ACEC-CARELS Dieselmotor type E35-PS van 2700 PK



**ATELIERS DE CONSTRUCTIONS  
ÉLECTRIQUES DE CHARLEROI**  
SOCIÉTÉ ANONYME

Afdeling GENT

Verkoopdienst :

« MECHANISCH MATERIEEL »  
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01  
Telegr. : ACEC-Gent  
Telex : ACEC-Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de  
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

**R. BAUWENS & C<sup>o</sup>**

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92

## EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE  
— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE  
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

# VARTA



De grootste Europese producent  
van batterijen

Heeft de batterij die U zoekt :  
Voor de Scheepvaart :

- Alkalische batterijen
- Loodbatterijen met buisjesplaten type PAS

Voor het starten van Uw dieselmotoren of voor  
Uw verlichtingsinstallaties :

- Loodstarterbatterijen
- Versterkt automobieltype

VRAAG NA BIJ

## S. V. SCAP

Hendrik Baelskaai 27 — OOSTENDE

Tel. (059) 787 79

(5817V)

REDERS  
LEEST UW  
VAKBLAD

## LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26  
ANTWERPEN :  
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen  
31.277

BRUSSEL :  
Keizerinlaan 66  
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :  
Boulevard  
de la Sauvenière 24  
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :  
Leon Van Eessel & Co  
Dammstorstrasse 31  
Tel. 34.13.61  
Telex 021 - 4236  
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

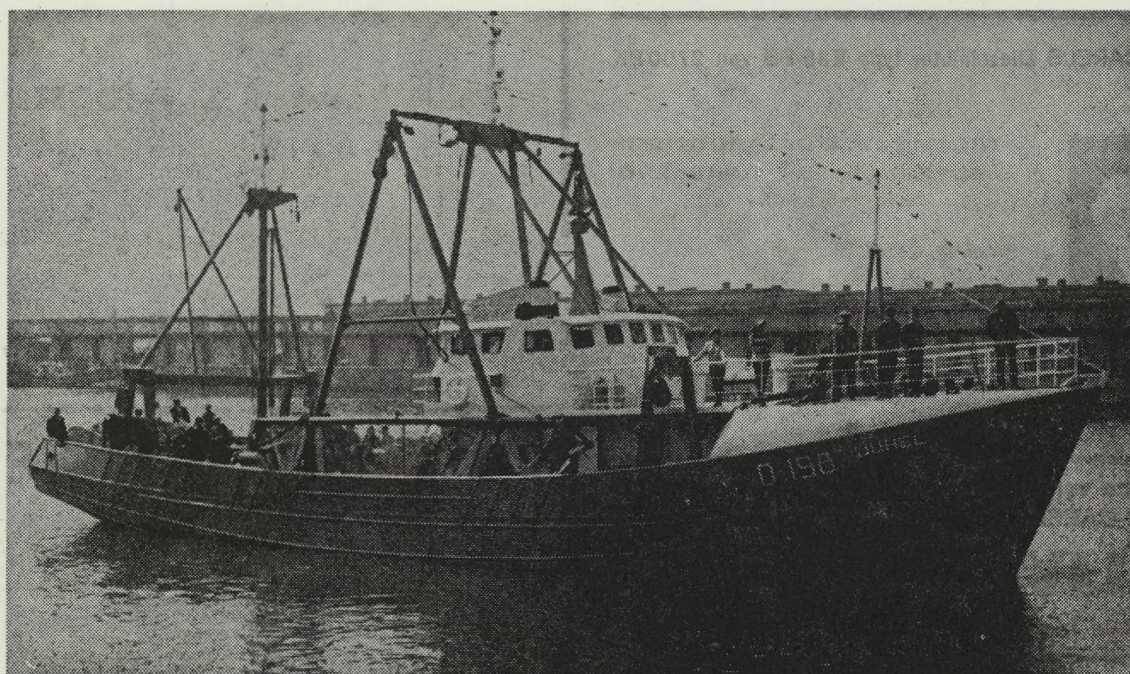
Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires

(5009V)

**SCHEEPSWERF**  
**JOS. DEWEERT p.v.b.a.**

**NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE**

**Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)**



**SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN**  
**VAN**  
**HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN**

**Huis gesticht in 1892**