

HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 42 — Vrijdag 20 okt. 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 15 fr.



CASINO - KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 21 oktober
van 22 uur af

Zondag 22 oktober
the-dansant van 16 tot 20 uur

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**

Piano

FRANZ ANDRE

Als attractie :

SIMONE LANGLOIS

Zondag 29 oktober
te 20.30 uur

De « Galas Karsenty-Herbert »
stellen voor :

« **MARIUS** »

van Marcel Pagnol

Met

**RELLYS,
FERNAND SARDOU**

en

RENE SARVIL

Plaatsen : 200 - 150 - 100 Frs
Abonnementen (8 gala's) :
1.450 - 1.100 - 750 Frs

AUDITORIUM

Vrijdag 27 oktober
te 20 uur :

Nederlands Toneel

De Koninklijke Vlaamse
Schouwburg stelt voor :

« WACHT TOT HET DONKER WORDT »

van Frederic Knott

Met

**ANN PETERSEN,
SENNE ROUFFAER,
RIK ANDRIES,
JANINE BISCHOPS,
LEO HAELTERMAN,
ERIC MAES,
HERMAN BRUGGEN**

en

P. ROBION

Plaatsen : 70 - 60 - 50 Frs
Jeugd : 50 - 40 - 30 Frs

Abonnementen :
350 - 300 - 250 Frs
Jeugdabonnement :
250 - 200 - 160 Frs
(op vertoon van jeugdkaart)

Maandag 30 oktober
te 20 uur

« Exploration du Monde »
stelt voor :

« AVENTURES EN AMAZONE »

Verhaal en kleurfilm door

Marcel ISY-SCHWART

Plaatsen : 60 - 50 - 40 Frs
Studenten : 30 Frs

Abonnementen :
270 - 225 - 180 Frs
Studenten : 135 Frs

Lokatie :

Casino-Kursaal Oostende

Tel. : (059) 751 11
(van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur)

Voor alle inlichtingen :

Tel. : (059) 751 11

(2411W—8345N—6123V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

N.V. PESCATOR

Maatschappelijke Zetel :
H. Baelskaai 14, Oostende
Handelsregister nr 175

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op zaterdag 28 oktober 1967 te 11 uur ten maatschappelijken zetel.

DAGORDE :

1. Verslagen van beheerders en commissaris.
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening op 30 juni 1967.
3. Ontlasting aan beheerders en commissaris.
4. Diversen.

De aandelen moeten neergelegd worden, ten maatschappelijke zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf dagen vóór de vergadering.

De Voorzitter,
R. BAUWENS
(6115V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT

AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

(5001V)

LAATTIJDIGE BESLISSING

DE NOG TE BETALEN SCHULDEN AAN DE REGIE VAN TIJDENS DE OORLOG

Maandag jongstleden had op het Kabinet van de Minister van Verkeerswezen een vergadering plaats waarop, naast ambtenaars van het Ministerie van Verkeerswezen en van het Ministerie van Financiën, de hh. Prosper Vandenberghe van Oostende en J. Deroose van Heist, als vertegenwoordigers van de Rederscentrale aanwezig waren.

Het zal de betrokken reders alerminst onbekend zijn, dat in de eerste na-oorlogse jaren, wanneer de Regie van het Zeewezen, bedragen liet invorderen ter betaling van verzekeringspremies voor vaartuigen die gedurende de oorlog naar Engeland waren gevlucht, de heer Vandenberghe van af het begin de rechten van de Regie heeft betwist en jarenlang heeft geijverd, opdat de globale eis van circa 51 miljoen 95.798 frank NIET invorderbaar zou worden gesteld.

Het was dan ook totaal verrassend en niet zonder gerechtigde vrees dat de uitnodiging werd ontvangen om thans op 't Kabinet van de Minister deze zaak, die sinds jaren in de doofpot zat, opnieuw ter bespreking voorgeschoteld te krijgen.

VONNIS PRO EN CONTRA DE REGIE

De meesten zullen zich herinneren dat in 1957 door de Rechtbank van Eerste Aanleg in deze een vonnis werd geveld, waarbij de Regie van het Zeewezen in het ongelijk gesteld werd, zodat alle betrokken reders het wierookvat zwaaiden naar de heer Vandenberghe, toen ze vernamen dat hun schulden als niet te betalen konden worden beschouwd, terwijl anderen, die (ten onrechte, volgens het vonnis) reeds hadden betaald of van wier tegoed deze verzekeringspremies rechtstreeks waren afgetrokken, zinnens waren hun teveel betaalde sommen terug te eisen.

Velen dachten dat het hiermede gedaan was en velen denken tot op vandaag dat de gehele kwestie „Regie“ definitief geklasseerd is. Maar weinigen weten wellicht dat de Belgische Staat tegen het vonnis van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Beroep is gegaan en dat het Hof van Beroep de eis van de Regie van het Zeewezen ontvanke-lijk heeft verklaard.

In de jaren 1960-62 werden door het Bestuur van Registratie en Domeinen de verschuldigd gebleven

sommen opnieuw ingevorderd, maar is de Rederscentrale erin gelukt de toenmalige Minister van Verkeerswezen te overtuigen, dat de toen bestaande crisis in de visserij het merendeel der betrokken reders in de onmogelijkheid stelde de ge-eiste sommen te betalen en kon de Minister er worden toe bewogen de invorderingen stop te zetten. Er werd een soort Godsvrede bereikt waarbij de ene partij van oordeel was betere tijden af te wachten om de tegoeden op te eisen, en de tegenpartij hoopte dat de gehele janboel in de vergeethoek zou geraken en ooit zou verjaren. Deze hoop is thans in het water gevallen.

HISTORIEK

De zaak Regie is historisch verband voorstellen is niet zo gemakkelijk, omdat alle gevallen alerminst identiek zijn, maar het komt grosso modo hierop neer. De Belgische vaartuigen, die in mei 1940 naar Engeland vluchtten, dienden, gedurende de oorlog, verzekerd te zijn tegen oorlogsriskio (V.O.Z.O.R.) terwijl de wet op het oorlogsriskio anderzijds bepaalde dat, tot dekking van de V.O.Z.O.R., een vaartuig eveneens diende verzekerd te zijn voor gewoon riskio. Omdat bepaalde reders in België waren achtergebleven en aldus hun vaartuig onbeheerd in Engeland hadden gelaten, omdat bepaalde vaartuigen door de Admiraliteit waren opge-eist en dus door de reders niet konden worden uitgebaat en omdat de reders in Engeland ofwel niet wisten dat hun vaartuig voor gewoon riskio diende verzekerd te worden, ofwel niet wisten tot welke maatschappij zij zich daartoe konden wenden, had de Belgische Regering in Londen een beslissing uitgevaardigd, waarbij de Regie van het Zeewezen zou instaan voor deze verzekeringspremies, evenals voor de premies tegen arbeidsongevallen (Gemeenschappelijke Kas).

Reders wier vaartuig was aangeslagen, weigerden natuurlijk deze verzekeringspremies te betalen, daar ze niet wisten of ze ooit een opeisingsvergoeding zouden trekken; anderen, vooral de kleinen, die hun vaartuig konden uitbaten, verdienden het zout in hun pap niet en waren niet eens in de mogelijkheid deze zeer zware verzekeringspremies te betalen, terwijl een categorie die wel in de mogelijkheid verkeerde te betalen, daartoe echter alerminst onder dwang werd gezet en dus evenmin betaalden. Ten slotte waren er die WEL hebben betaald.

De Regie van het Zeewezen wachtte eenvoudig op betere tijden en boekte intussen zeer zorgvuldig de nog te betalen bedragen. Bij het einde van de oorlog, bedroeg de globale schuld dus meer dan 51 miljoen frank en werd er een begin gemaakt met de opeising van dit bedrag.

Uit de visserijmiddens kwam natuurlijk onmiddellijk een heftig protest en de vele palabers die P. Vandenberghe en konsoorten er over jarenlang in verschillende besprekingen voerde, leidden uiteindelijk tot de Wet van 5-8-1952 — waarbij op de eisbare sommen een vermindering werd toegestaan volgens categorie vaartuigen, nl. 75 % vermindering voor vaartuigen beneden de 50 BR Ton, 50 % voor vaartuigen tussen 50 en 60 BR. Ton en 25 % vermindering voor vaartuigen boven de 60 Br. Ton.

Dat was een formidabele en te waarderen toegeving vanwege het Ministerie van Verkeerswezen en een onverhoopt sukses, voor de verdedigers van de reders; aldus wer de kwijtschelding bekomen van 17.319.193 fr. en de opeisbare schuld bedroeg daardoor nog 33 milj. 776.635 fr.

Sindsdien kregen de schuldig gebleven reders dwangbevelen tot betalen en werden sociale gevallen opgelost, maar anderen verplicht te betalen. Anderen die hun vaartuigen hadden verloren en schadevergoeding moesten krijgen van V.O.Z.O.R. of wiens vaartuig was opge-eist, en derhalve op opeisingsvergoeding mochten aanspraak maken, werden in de mogelijkheid gesteld deze sommen te ontvangen, mits zij zich akkoord verklaarden, dat vooraf van hun tegoed hun schuld aan de Regie werd ingehouden. En omdat één vogel in de hand meer is dan alle vogels in de lucht, verklaarden deze reders zich akkoord hun schuld aan de Regie te betalen, als zij de rest van hun tegoed wegens opeising of verlies van hun vaartuig mochten ontvangen.

Aldus werd er op het tegoed van 33.776.635 fr. door de Regie een ontvangst geboekt van 31.348.222 fr., en is de op vandaag nog openstaande en in te vorderen schuld herleid tot 2.428.383 fr.

DE HUIDIGE BESLISSING

Op de vergadering van maandag 16-10-1967 werd aan de vertegenwoordigers van de visserij medegedeeld dat het Ministerie van Financiën deze 2.428.383 fr. wenste

op te eisen van de ongeveer 40 schuldig gebleven reders (de ene zijn ong. 20.000 fr. schuldig, de anderen 200.000 fr.).

— Misschien is dit plotse besluit te wijten aan de vrees dat binnenkort de verjaring zou kunnen ingeroepen worden — ! ?

Het Ministerie van Verkeerswezen wees er anderzijds op, dat het totaal uitgesloten is de verschuldigde 2.428.383 fr. kwijt te schelden, omdat, moest dit geschieden, de reders die WEL hun schuld reeds hebben betaald, terecht hun betaalde sommen zouden teruggeisen; dit ware een teruggave door de Belgische Staat van ruim 31 miljoen frank, wat alerminst te verwachten valt en volledig in tegenspraak zou zijn met het vonnis van het Hof van Beroep dat de Belgische Staat in 1958 reeds in het gelijk heeft gesteld.

Plus minus veertig reders mogen er zich dus aan verwachten door de ontvanger van de Domeinen te zullen worden aangemaand deze meer dan 20 jaar oude schuld te betalen.

Door de heer P. Vandenberghe werd gerepileerd dat het vonnis van het Hof van Beroep weliswaar een principeskwestie betrof, maar daarom toch niet op ALLE betrokken gevallen toepasselijk is.

Het Ministerie heeft zulks gerechtelijk toegegeven, maar wees er tevens op dat de besluiten voor het Hof van Beroep niettemin de bewerking van de verweerders hebben vernietigd en bij eventuele nieuwe procedures, van toepassing zullen blijven, waarbij tevens de vraag kan gesteld worden, wie een eventueel nieuw en langdurig rechtsge- ding zal bekostigen, waarvan de uitspraak omzeggens vooraf reeds vaststaat.

De heer Deroose zijnerzijds wees op de sociale gevallen die de voorgenomen uitvoering zou kunnen hebben in de gevallen o.m. waar de rede- in kwestie reeds gestorven is en een weduwe achterlaat die alerminst vermogend kan genoemd worden of waar de erfgenamen, die zelfs van deze ganse Regiezaak niets afweten, de verschuldigde bedragen zullen moeten betalen, ook wanneer ze daartoe niet bij machte zijn.

De op de vergadering aanwezige ambtenaars van het Ministerie van

(Vervolg blz. 3)

10 GOEDE REDENEN VOOR EEN NIEUW SCHIP TE LATEN BOUWEN OP DE SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Herinnert U!

De negende reden was:

DE SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE VERZEKEREN EEN ZEER SNELLE SERVICE AAN DE KUST MET EIGEN WERKHUISWAGEN.

MEN ZAL OOK WELDRA BEROEP KUNNEN DOEN OP HET KANTOOR EN WERKHUIS VAN DE WERF TE ZEEBRUGGE, HEISTSTRAAT 48, WAARVAN DE OPENING BINNENKORT PLAATS HEEFT.

Maak nog vandaag een afspraak met R. Wijnaker, directeur van de werf (ook 's avonds en 's zondags telefonisch te bereiken op zijn privé-nummer 09-51.57.73 of met H. Mainil privénummer 28.24.86).

Breng een bezoek aan de werf en de schepen in aanbouw!



De Z.429 „Kon Tiki“, prachtige verwezenlijking van de Scheepswerven van Langerbrugge.

SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.
(GENT)

GELEGEN AAN HET ZEEKANAAL GENT-TERNEUZEN (POST WACHTEBEKE)

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)

6116V)

(Vervolg van blz. 1)

Financiën, hebben dienaangaande de verzekering gegeven, dat ze ieder geval afzonderlijk willen onderzoeken, en zo nodig, bereid zullen gevonden worden bepaalde transakties voor te stellen.

We kunnen ons niet ontveinen dat deze mededeling voor de betrokken 40 reders een zeer koud stortbad zal zijn en voor enkelen onder hen zelfs een verschrikkelijke dreiging. Want, al mag met dank worden gewezen op de destijds gedane tussenkomsten, die een kwijtschelding van 17 miljoen betekenen, toch begrijpen we best dat iedereen zijn eigen miserie het best voelt en dat iedere Regiefrank, een frank in het water is gesmeten, voor een archi-slecht beheer tijdens de oorlog door de Regie van het Zeevaren, terwijl voor enkele reders of hun nakomelingen ZELFS DE ONMOGELIJKHEID TOT BETALEN KAN BESTAAN. Niettemin zijn we verplicht te verklaren, dat er zeer weinig hoop mag worden gekoesterd en dat men, in de slechtste omstandigheden, zal moeten rekenen op de welwillendheid van de ambtenaars van Financiën.

Natuurlijk mag men zich steeds voor raad en eventuele bijstand wenden tot de REDERSCENTRALE, die in dit geval eens te meer heeft bewezen de noodzakelijkheid van haar bestaan.

**REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD**

Tijdens de jongste zitting van het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij waarover meer op blz. 6 werd — zoals blijkt uit onderstaande lijnen opnieuw het steeds hangend probleem van het visserspensioen behandeld.

Sedert lang reeds wordt geijverd om de visser een speciaal statuut toegekend te zien worden en meer bepaald een vervroegd pensioen.

Er werden reeds vele beloften gedaan vanwege de Bevoegde Overheid, maar telkens toen kon worden verwacht dat alles in kannen en kruiken zou zijn, werd van de regering veranderd en kon alles steeds van vooraf aan herbegonnen worden.

In juni jl. werd vanwege de Rederscentrale een verzoek gericht aan de Minister van Sociale Voorzorg, waarbij werd gevraagd de visser gelijk te stellen met de zeevarende koopvaardij en hem derhalve op te nemen in het pensioenstelsel dat voor de koopvaardij geldt. Dit wil in de eerste plaats zeggen, een vervroegd pensioen op 60-jarige leeftijd en een gedeeltelijk financiering door de Overheid.

Wij moeten hier zeker niet wijzen op de verdienste van een visser en op zijn rechtmatige aanspraak op een vervroegd pensioen.

Terwijl anderzijds het als onaanvaardbaar voorkomt, dat een visser niet als een «zeevarende» wordt beschouwd, daar waar het op een vervroegd pensioen aankomt.

Het verzoekschrift werd dus gericht aan de Minister, die beloofde de zaak te onderzoeken. Het onderzoek blijft zoals altijd, duren... Het resultaat van het onderzoek kennen we dus nog niet. We moeten evenwel toegeven dat het inmiddels alom gekend plan De Paepe,

inzake harmonisatie van de verschillende pensioenen-stelsels, het voorstel van de Rederscentrale ernstig in het gedrang brengt.

Alle mogelijkheden zijn echter nog niet uitgeput en er is steeds reden voor hoop.

Daarnaast is er de wet van 21/5/55 inzake rust- en overlevingspensioenen voor arbeiders van ongezone beroepen.

Vorig jaar bracht de heer Hermans, een vertegenwoordiger van het Ministerie van Sociale Voorzorg in het N.P.C. uitleg over de mogelijkheid om de visserij toepassing te laten vinden van deze wet. Aldus zou een visser op 60-jarige leeftijd op pensioen kunnen gaan, mits volledige financiering door het bedrijf zelf.

Dit laatste zou betekenen dat de pensioenbijdrage met 4 % zou worden verhoogd t.w. van 12,5 % tot 16,5 %.

Dit is natuurlijk een mogelijkheid in laatste instantie, waarop ieder bedrijfssektor die als ongezone wordt aanvaard, beroep kan doen.

Het is echter zo, dat de vraag van de visserijmiddens in de 1ste plaats gesteund is op rechtmatige aanspraak van een staatstussenkomst, inzake financiering zoals zulks het geval is voor de zeevarende ter koopvaardij en voor de mijnwerker.

Er zijn genoeg redenen om dit standpunt te verrechtvaardigen, en we moeten hieromtrent niet meer uitwijken. Ook de verdiensten die het vissersvolk bewezen heeft en steeds bewijst aan de gemeenschap hoeven we niet meer aan te halen.

Anderzijds is het zo, dat de visser, eens de pensioenleeftijd van 65 jaar bereikt, heel wat meer uren heeft gearbeid over éénzelfde tijdsverloop, dan om het even welke andere arbeider, de zeevarende

ter koopvaardij en de mijnwerker inbegrepen.

Het is dus volkomen verrechtvaardigd, dat diezelfde gemeenschap een wederdienst bewijst en een vervroegd pensioen minstens voor een gedeelte zou helpen financieren.

Niets zegt bijgevolg dat alle kansen om tot een dergelijk statuut te komen, uitgesloten zijn, zodat anderzijds het nog niet opportuüm is, om tot de laatste mogelijkheid over te gaan, vooral als men wet dat men de visserij zal moeten bestempelen als een ongezone beroep. Deze laatste mogelijkheid, t.w. het vragen van de toepassing van de wet inzake ongezone beroepen, werd vanwege reders-zijde nog niet overwogen, juist omdat een ander verzoek tot de Minister werd gericht, waaromtrent nog een beslissing moet vallen.

Zolang dit niet is gebeurd, kan de Paritaire Commissie geen antwoord aan de Minister geven, inzake de mogelijkheid tot verzoek van toepassing van de wet inzake ongezone beroepen.

Wij vinden het daarom des te jammer dat de syndicale afgevaardigden in het N.P.C. de toestand vooruitlopen en zonder over het principe zelf gediscuteerd te hebben, reeds aandringen en zelfs adviezen bij de bevoegde Minister willen indienen inzake de verdeling van de verhoogde bijdragen.

Het visserijberoep is niet ongezone, maar zwaar, ja veel zwaarder dat dat van de koopvaardij en het mijnwezen. Het gaat dus niet op aan de enen honderden miljoenen toelagen te verlenen, waar de vissers-reders alles uit hun zak zouden moeten betalen.

Is het dan te verwonderen dat niemand buiten de families van vissers zelf, nog reder wil worden?

Strenger onderzoek voor Nederlandse Vissersvaartuigen gebouwd voor 1965

HET BOUWVRAAGSTUK IS AAN STRENG TOEZICHT TE ONDERWERPEN

Streng toezicht noodzakelijk

Het is onze lezers bekend dat van 1960 tot 1965 in Nederland niet alleen vissersvaartuigen gebouwd werden, maar dat veel te weinig aandacht werd verleend aan de stabiliteit van de vaartuigen, biezonderlijk eens ze achteraf met bokken uitgerust werden.

De Hollandse minister van Landbouw en Visserij heeft, naar aanleiding van verschillende ongelukken welke zich in de laatste jaren met die vaartuigen hebben voorgedaan, in antwoord op vragen van parlementsleden in de Kamer van Volksvertegenwoordigers thans gemeld dat al de vaartuigen vóór 1965 gebouwd aan een algemene stabilisatieproef zullen onderworpen worden.

Naar het zich laat aanzien zullen de resultaten van het onderzoek van dien aard zijn dat verlenging van een vrij groot aantal vissersvaartuigen noodzakelijk zal zijn. Op het departement van landbouw en visserij is momenteel een beschikking in voorbereiding, waardoor het mogelijk wordt tegemoet te komen in de kosten, die gemaakt zullen moeten worden om de betrokken vaartuigen geschikt te maken voor een verantwoorde uitoefening van de visserij.

Het spreekt vanzelf dat dergelijk antwoord niet zeer vleidend mag genoemd worden voor talrijke vaartuigen in Nederland gebouwd en welke velen thans aan Belgen wensen te verkopen.

Door sommige Belgische reders en vissers worden maar al te lichtzinnig aankopen in Nederland gedaan, zonder hieromtrent de toelating noch een keuring af te wachten.

Het komt ons voor dat de verantwoordelijke Belgische Overheid niet streng genoeg tegen de gelijke gevallen kan optreden en dat in elk geval de aandacht van de betrokkenen zou moeten gevestigd worden op de gevaren aan dergelijke aankopen verbonden 't zij door de verplichting zware verbeteringen te moeten aanbrengen, 't zij door weigering sommige schepen als zeewaardig goed te keuren.

Wij hebben gemeend hierop te moeten wijzen omdat allerlei avonturiers en financiële agentschappen tegen zeer hoge interesten, welke de 16 th. bereiken in de laatste maanden werkzaam zijn om jonge vissers, die weinig of niets bezitten tot zogezegde koopjes te leiden.

Het wordt tenslotte voor de Hogere Overheid, gezien het gebrek een bemanning, een plicht het ganse bouwvraagstuk en de invoer van minder zeewaardige schepen aan een strenge reglementering te onderwerpen, wil men het risico niet lopen de honderden miljoenen door de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, de Staat en de betrokkenen zelf er ingevesteed niet te zien te loor gaan.

DE OVERHEIDSSTEUN AAN DE VISSERIJ IN GROOT-BRITANNIË

INLEIDING

Wij zetten deze week ons overzicht voort van de overheidsmaatregelen ten voordele van de visserij in de voornaamste West-europese visserijlanden. Na achtereenvolgens de staatssteun in Nederland en in West-Duitsland onderzocht te hebben, wijden wij dit keer onze aandacht aan de overheidssteun voor de visserij in het Verenigd Koninkrijk (Engeland, Schotland, Wales en Ierland).

Hoewel Groot-Brittannië (nog) geen deel uitmaakt van de Gemeenschappelijke Markt, zijn er toch redenen genoeg om de huidige stand van de overheidssteun aan de Britse visserij aan een grondige analyse te onderwerpen. De Belgische visserij is immers traditioneel georiënteerd in de richting van de Britse eilanden: in haar nabijheid treffen wij er voor ons uiterst belangrijke visgronden aan, en legio zijn onze reders die hun vangsten geregeld in Britse havens gaan afzetten. Onze vissers hebben het in hun gesprekken dikwijls over de toestanden en de verdiensten aldaar, en daarbij is het vanzelfsprekend dat ook bij ons grote belangstelling bestaat voor de steunmaatregelen die de Britse reders er van overheidswege mogen ondervinden.

Over die overheidssteun aan de Britse visserij willen wij vandaag zeer beknopt een en ander in herinnering brengen.

Zoals bij ons waren ook voor de Britten de eerste jaren na Wereldoorlog II zeer gunstig voor de visserij. Maar toen al vlug de crisis van de jaren '50 aanbrak, kwam de ontuchtering. Men moest noodgedwongen vaststellen dat men in het Verenigd Koninkrijk met een sterk verouderde en weinig rendabele visserijvloot... „opgescheept” zat, die dringend nieuw leven diende ingeblazen te worden.

Vanaf 1950 werd dan ook spoedig een aanvang gemaakt met het verlenen van rechtstreekse overheidssteun aan de Britse visserijsector.

Deze hulp heeft hoofdzakelijk twee vormen aangenomen:

- a) een rechtstreekse steun door toelagen of subsidies aan de rederijen;
- b) een financiële hulp bij de bouw van nieuwe schepen, via subsidies en leningen.

A. TOELAGEN AAN DE VISSERIJ-ONDERNEMINGEN

In principe wordt aan de vaartuigen met een gering rendement een toelage of subsidie uitgekeerd als tegemoetkoming in de eventuele verliezen. In de praktijk genieten alle schepen van deze rechtstreekse steun. Voor de grote schepen wordt per zeedag een forfaitair en vast bedrag uitgekeerd. Dit bedrag is verschillend per categorie schepen (de indeling in categorieën steunt op de lengte van het vaartuig). Naast deze toelage wordt nog een extra-subsidie verleend aan de schepen die zeer zware verliezen hebben geleden.

De kleinere vaartuigen krijgen een toelage, die niet per zeedag, maar op de hoeveelheid aangevoerde vis berekend wordt.

Vanaf 1962 worden de toelagen geleidelijk aan verminderd, met 7,5 tot 10 % per jaar. Het ligt namelijk in de bedoeling dat deze vorm van subsidie tegen 1972 zou afgeschaft zijn, maar de meest recente evolutie doet veronderstellen dat dit nog niet het geval zal zijn.

Uit de zeer ingewikkelde systemen van subsidies willen wij hier enkele voorname VOORBEELDEN vermelden.

1. Schepen van meer dan 24 meter, vissend op bodemvis, ontvangen als toelage per zeedag:
 - 819 fr. voor vaartuigen tussen 24 en 33 m.
 - 1.183 fr. voor vaartuigen tussen 33 en 42 m.
 - 1.365 fr. voor vaartuigen van meer dan 42 m.
2. Extra-toelage voor schepen die het bewijs leveren grote verliezen te hebben geleden:
 - de toelage schommelt tussen 420 en 840 fr. per zeedag (verschillend volgens de havens en de lengte der schepen).
3. Schepen van minder dan 24 meter, ontvangen als toelage per zeedag:
 - 665 fr. voor vaartuigen van 18 tot 19,5 m.
 - 805 fr. voor vaartuigen van 19,5 tot 24 m.
4. Schepen van minder dan 18 meter, ontvangen een toelage in verhouding tot de hoeveelheid aangelande vis:
 - 1,10 fr. per kg. gegutte vis,
 - 0,87 fr. per kg. ongegutte vis.

Vóór 1962 beliepen de toelagen ongeveer 10 % van de besomming der schepen; nadien werd een verlaging van de subsidies doorgevoerd, zodat de toelagen na 1964 nog slechts 8 % van de waarde vertegenwoordigen.

B. SUBSIDIES EN LENINGEN BIJ DE NIEUWBOUW VAN VISSERSCHEPEN

Op het vasteland (België, Nederland, West-Duitsland, Noorwegen enz.) wordt de bouw van nieuwe vaartuigen van overheidswege aangemoedigd door het verstrekken van leningen, meestal tegen een sterk verlaagde intrest.

Ook in Groot-Brittannië kent men deze leningen, maar dan zonder noemenswaardige intrestbonifities.

Daarentegen kunnen de Britse rederijen voor hun nieuwbouw rekenen op belangrijke staatsubsidies „à fonds perdu”.

Zonder al te veel in details te treden, kan samengevat gezegd worden dat bij het bouwen van de meeste vissersschepen meestal slechts 5 % eigen kapitaal nodig is.

Voor de bouw van een nieuw vaartuig (of ombouw, of vervangen van de motor) van meer dan 24 m., wordt 35 % van het benodigde bedrag door een subsidie verschafte; de overige 60 % kunnen geleend worden tegen een normale intrest die rond de 7 % schommelt.

Voor vaartuigen kleiner dan 24 m. bedraagt de subsidie 40 % en de lening 55 %.

Bij de bouw van diepvriestrawlers echter moet een eigen kapitaal van 25 % aanwezig zijn; de lening dekt dan gewoonlijk 50 % van de nodige gelden, terwijl de overige 25 % door een toelage verschafte worden. Rederijen met een kapitaal, groter dan 14 miljoen fr. kunnen geen leningen aangaan, maar zij komen natuurlijk wel in aanmerking voor het verkrijgen van subsidies.

Voor het aanschaffen van vistuig worden geen subsidies verstrekt; de leningen kunnen hier 60 % van de kosten belopen, wat dus neerkomt op een eigen financiering van 40 %. De leningen voor vistuig en netten hebben een looptijd van 3 jaar, deze voor de bouw (of ombouw) van schepen maximum 20 jaar.

Groot-Brittannië kent nog andere vormen van overheidssteun aan zijn visserijsector, o.m. wat zijn haringvloot betreft, doch een vergelijking met België is hier, wegens de teloorgang van onze eigen haringvisserij, minder op zijn plaats.

Een woord evenwel nog over de hulp aan de visverwerkende sector. Ook hier worden door de staat leningen verstrekt, dit keer met de bedoeling het oprichten van verwerkingsinstallaties te bevorderen.

Zo werd in 1964 een bedrag van 22,4 miljoen fr. aan leningen verstrekt waarvan het grootste deel bestemd was voor het aanschaffen van machines voor de verwerking, het vergroten van diepvriesopslagplaatsen, de bouw of het verbouwen van lokalen, en de aankoop van machines voor de konservennijverheid.

Men neemt zich voor deze hulp minstens tot 1972 voort te zetten.

REDERS

&

AANNEMERS

Voor uw Kabels en splitswerk

ALLE MATEN — VERZORGD WERK

wendt U tot

s. v. S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

— Tel. : (059) 729 51 —

(6124V)

Berichten van de Rederscentrale

SPROTVISSERIJ BINNEN DE FRANSE EN BELGISCHE TERRITORIALE WATEREN

Op aandringen van de Rederscentrale en in samenwerking met het Waterschoutsambt werd het akkoord bekomen van de Franse maritime overheid dat door Belgische vissersvaartuigen binnen de Franse wateren mogen varen op sprot en ijle haring van 15 oktober af.

Hieronder nemen wij de voorwaarden over inzake het vissen op sprot en ijle haring zoals deze vorig jaar door de Hoofdwaterschout der Kust werden bekendgemaakt.

- De motorkracht mag de 200 PK niet te boven gaan.
- Het vissen „in span” wordt voor deze soort schepen eveneens toegelaten doch het is ten strengste verboden — en dit in de Franse als in de Belgische wateren — wanneer de zichtbaarheid een ½ mijl of minder bedraagt.
- De belanghebbende schippers worden er biezonder attent op gemaakt dat zij, zowel over dag als 's nachts de voor „in span” visserij voorgeschreven signalen dienen te voeren.
- Op sprot- en haringvangst bezigen de Belgische vissers een kor gesleept door twee vaartuigen die op een afstand van 80 à 120 m. van elkaar varen. Dit net

wordt boven de zeebodem getrokken op veranderlijke diepte.

- Om de aandacht te trekken van schepen die zodanig naderen dat er gevaar bestaat voor aanvaring of beschadiging van het vistuig, zullen de aldus in span vissende vaartuigen, benevens de lichten en seinen voorgeschreven in Regel 9, c), e), g), en h) van het Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee (Londen 1960), het volgende bijkomend sein mogen tonen :

a) over dag, aan de top van de fokkemast, het vlagsein „D” van het Internationaal Seinboek;

b) 's nachts laat elk der twee vissersvaartuigen zijn zoeklicht op zulke wijze schijnen dat de lichtbundels elkaar kruisen vóór of achter en tussen de beide vaartuigen in.

- Om een naderend vaartuig dringend te verzoeken zijn koers te wijzigen mogen bovendien de zoeklichten snel horizontaal gezwaaid worden.

Mochten hieraan veranderingen komen dan zouden wij deze van zodra wij hiervan in het bezit zijn de belanghebbenden in kennis stellen.

DE RECHTSTREEKSE FINANCIËLE STEUN

HET AANDEEL VAN DE BEMANNING

Artikel 8 van het Ministerieel Besluit van 20-12-66 betreffende de toekenning van een financiële steun aan de zeevisserij bepaalt dat : „de bemanning van de schepen recht heeft op een aandeel in de bij het besluit bepaalde subsidie, overeenstemmend met het haar toekomend deel van de bruto-bemanning.”

Voor ieder vaartuig, al naar gelang de categorie, werd op basis van de geleden verliezen een bedrag toegekend per reis. Om het voorziene bedrag te ontvangen dienden 2 voorwaarden te worden voldaan : — de voorziene visgrond overeenstemmend met de categorie diende te worden bewerkt;

— de reis mocht niet langer duren dan een voorzien maximum.

Wanneer hieraan niet is voldaan heeft het betrokken vaartuig het bedrag gekregen van de onmiddellijk lagere categorie.

De gegevens hiervoor werden geput uit het logboek.

Dit is van belang te weten, omdat verschillende reders een lager bedrag kregen dan dit waarvan ze dachten recht op te hebben, precies omdat aan de voorwaarden niet werd voldaan.

HOE MOET DE REDER NU TEWERK GAAN BIJ HET BEREKENEN VAN HET AANDEEL VAN DE BEMANNING ?

Hij moet volgende gegevens na gaan :

1. de reizen waarvoor hij steun heeft ontvangen;
2. het bedrag van die steun PER REIS;
3. de bemanning die aan deze reizen heeft deelgenomen;
4. het loon-percentages waaraan die bemanningsleden hebben gevaren (volgens de monsterrol).

VOORBEELD

- Een vaartuig van een bruto-tonnemaat gelegen tussen 70 en 120 Br. T. heeft bv. 650 fr. ontvangen voor een reis van 3 tot 12 september 1966.
- Matroos X die de reis meemaakte vaarde à 5 %.
- Matroos X heeft recht op 5 % van die 650 fr. zijnde 32,5 fr.

OPMERKING

Op de check die de reder ontvangen heeft staat echter slechts één bedrag vermeld, namelijk het totaal bedrag die voor de verschillende in aanmerking komende reizen werd verkregen.

De data van deze reizen en de bedragen per reis liggen evenwel ter inzage voor elke reder op de Zeevisserijdienst te Oostende, Nationaal 1.

Ten behoeve van haar leden, verzamelt het sekretariaat van de Rederscentrale al deze individuele gegevens die dan voor de leden ter inzage zullen liggen.

DE TREKKRACHT VAN DE GARNAALSCHEPEN

WAT ONZE VISSERS-REDERS MOETEN WETEN

Zoals bekend zijn sedert november '65 de Belgische vissers voor de garnalenvisserij gebonden aan dezelfde maximale trekkracht van de Nederlandse garnalenschepen t.w. 2.000 kg.

Een Koninklijk Besluit van 28-9-65 en verschenen in het Belgisch Staatsblad van 22-10-65 bepaalt de uitvoeringsmodaliteiten. Art 2 van dit K.B. bepaalt dat onder trekkracht moet worden verstaan het maximaal aantal kg dat een vastliggend vaartuig trekt indien de brandstoftoevoerhandel van de in werking zijnde motor in zodanige stand is geplaatst dat de motoruitlaat juist niet begint te roken ofwel de motor een aantal omwentelingen bereikt behorend bij het door de fabrikant opgegeven maximumcontinuïeremogen op de proefstand.

Het bepalen van de maximum-trekkracht van een vastliggend vaartuig wordt als volgt verricht.

1. De trekkracht wordt gemeten door middel van een dynamometer terwijl het schip zich in 4 à 6 meter waterdiepte en ten minste 40 meter van de wal bevindt;

2. Bij de proef mag de motor niet afgesteld zijn, d.w.z. de regulator moet de brandstofpompen vrij kunnen verstellen over het gehele toerenbereik van nul tot en met het toerental behorend bij het door de fabrikant opgegeven maximum-kontinuïeremogen op de proefstand van het betreffende motortype of over het hele toerenbereik van nul tot en met het toerental waarbij de motor begint te roken, wanneer vrij gevaren wordt;
3. Vóór de proef moet de motor zodanig opgewarmd en in alle opzichten juist geregeld zijn dat een onbelemmerde werking ervan verzekerd is.

Het K.B. was nogal dubbelzinnig opgesteld voor diegenen welke belast waren met de uitvoering ervan.

Door de Rederscentrale werd daarom destijds een verzoek gericht opdat nauwkeurig zou worden vastgelegd welk ministerie belast is met het meten van de trekkracht en het leveren van de attesten en waaraan men zich diende te onderwerpen.

Uit een onderzoek was immers gebleken dat het hier inderdaad een economische aangelegenheid met technische inslag betreft, zodat twijfel bestond tussen de bevoegdheden van het Departement van Landbouw en dit van Verkeerswezen.

Deze twijfel mocht geen nadeel aan de reders van de garnalenvisserij berokkenen.

Wij herinneren eraan dat inmiddels deze moeilijkheden uit de weg werden geruimd en dat de Zeevaartinspectie gelast is met het meten van de trekkracht van de garnalenschepen en de attesten kosteloos worden afgeleverd door het Distrikthoofd voor Zeevaartspectie te Oostende.

Wij herinneren er verder aan, dat aan de vaartuigen van 100 P.K. en minder het attest onmiddellijk wordt afgeleverd.

De vaartuigen van meer dan 200 P.K. kunnen dit attest niet bekomen daar bij beschouwd worden als hebbende een trekkracht die de 2.000 kg. te boven gaat.

De aanvraag tot het bekomen van attesten voor de vaartuigen van 100 tot 200 P.K. kunnen langs de Rederscentrale om gebeuren.

DE VISMEELPRIJZEN BELANGRIJKE BESPREKING IN DE REDERSCENTRALE

Sedert enige maanden neerst op de wereldmarkt 'n prijsinzinking voor vismeel. Deze baisse houdt op heden steeds aan

Naar men beweert, zou het zelfs zo erg zijn, dat Peru zijn vismeel aanbiedt voor 'n appel en 'n ei, hetgeen erop zou neerkomen, dat de eventuele afnemer in Europa enkel de transportkosten zou hebben te dragen.

Dergelijke precedenten met andere produkten kennen we; denken we bv. maar aan de koffie die men in de crisis van de dertigerjaren in de treiniokomotieven verbrandde of, bij ons, de appels die men dit jaar heeft vernietigd.

De prijsinzinking was ook de reden dat de vismeelfabrieken reeds sinds enige tijd aanspraken maakten op een verlaging van de afnameprijs

Aan de hand van een tabel gesteund op wereldvismeelprijs werd nog 0,60 fr. per kg aangeboden. Bovendien werd gevraagd zulks met terugwerkende kracht toe te passen.

Onmiddellijk werden de nodige gegevens verzameld en een studie uitgewerkt.

Woensdag jl. hadden besprekingen daaromtrent plaats in de Rederscentrale die hebben geleid tot de vaststelling dat de vismeelprijzen op de wereldmarkt zeer gedaald zijn.

In de maand december zal dan een nieuwe bijeenkomst plaats hebben om de toestand voor het volgend jaar te bespreken al naargelang de evolutie op de wereldmarkt.

Alles bij elkaar genomen en gezien de toestand, zijn de bekomen resultaten zeker niet slecht wel integendeel

Vergeten we hier bovendien ook niet dat de vismeelindustrie in andere landen gesubsidieerd wordt, wat in België niet het geval is, waar men zo vlug hoog oploopt met de minste steun.

IN HET NATIONAAL PARITAIR COMITE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Op vrijdag 13 oktober jl. kwam in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad Stadhuis Costende onder het voorzitterschap van de heer Robbrecht het N.P.C. voor de Zeevisserij bijeen.

De dagorde was zeer uitgebreid.

Vakantiegeld voor de derde week vakantie in 1967

Het N.C.P. is overeengekomen om het vakantiegeld voor de derde week vakantie in 1967 als volgt te regelen :

a) Voor de werknemers tewerkgesteld in de pakhuizen der Vismijnen van de kust

— Het bedrag van het dubbel vakantiegeld voor de derde week vakantie is gelijk aan één tiende van het brutobedrag van het gewoon vakantiegeld voor het jaar 1967 en aan twee tienden van dat bedrag voor 't jaar 1968.

Onder brutobedrag verstaat men 't nettobedrag dat de werkmans of werkster werkelijk ontvangen, verhoogd met de fiscale afhouding van 5 % hetzij :

brutobedrag = nettobedrag x 100 gedeeld door 95

— De uitbetaling van het dubbel vakantiegeld voor de derde week vakantie valt ten laste van de werkgever voor al de werklieden en werksters die op 30 juni 1967, respectievelijk 30 juni 1968, door een arbeidsovereenkomst voor werklieden zijn verbonden en op gewoon vakantiegeld recht hebben.

Het wordt betaald tegelijk met de eerste loonsuitbetaling volgend op 30 juni voor zover de werkgever kennis heeft gekregen van de vakantietitels op grond waarvan het dubbel vakantiegeld voor de derde week vakantie wordt berekend. In het tegenstelde geval geschiedt de betaling bij de eerste uitbetaling van het loon volgend op de dag waarop hij kennis heeft gekregen van het bedrag van de vakantietitels uitgegeven door het vakantiefonds.

— De werklieden en werksters die in 1967, respectievelijk in 1968, door een arbeidsovereenkomst voor werklieden waren verbonden en die, op 30 juni 1968, volledig en onvrijwillig werkloos zijn, kunnen het bedrag van het dubbel vakantiegeld voor de derde week vakantie eisen van hun laatste werkgever in de mate waarin zij op gewoon vakantiegeld recht hebben.

Dit artikel is eveneens van toepassing op de rechthebbenden van de werklieden en werksters die voor 30 juni van elk jaar overleden zijn. De betaling geschiedt op hetzelfde ogenblik als bepaald in hogervermeld artikel.

— De bepalingen van vorig artikel zijn insgelijks toepasselijk op de werklieden en werksters die tussen 1 januari en 30 juni van elk jaar gepensioneerd zijn.

— Voor de werklieden en werksters wier arbeidsovereenkomst voor werklieden op 30 juni 1967 of 1968 is geschorst, moet de betaling van het dubbel vakantiegeld voor de

derde week vakantie geschieden op hetzelfde ogenblik als dat bepaald in het tweede punt.

b) Voor de vislossers

— De werkgevers die gedurende het jaar 1966 erkende vislossers tewerkstelden, verlenen in 1967 aan deze arbeiders een bijkomend vakantiegeld voor de derde week vakantie van 5 fr. per gewerkte taak en daarmede gelijkgestelde dag in 1966

— Het bijkomend vakantiegeld voor het jaar 1967 wordt betaald door de werkgevers die belanghebbenden tewerkstelden tijdens het jaar 1966, uiterlijk tegen 31-10-67

c) Voor het varend personeel

— Aan het varend personeel ter

zeevisserij zal een bijkomend vakantiegeld worden toegekend gelijk à 1/10 van het brutobedrag van het gewoon vakantiegeld.

— Het bijkomend vakantiegeld wordt betaald door de reder of reders die de belanghebbenden tewerkstelden in 1966

— Het bijkomend vakantiegeld wordt betaald tegen uiterlijk 31-12-67 van zodra de werkgever kennis heeft gekregen van de vakantiebewijzen waarop het vakantiegeld wordt berekend.

Het principe van het bijkomend vakantiegeld is inzake uitvoering hetzelfde van dit van 1965

Bekrachtiging van deze paritaire beslissingen moeten nog verschijnen in het Belgisch Staatsblad.

Syndikale premie voor vislossers

Vanwege de syndikale afgevaardigden wordt gewezen op het akkoord bereikt op 6-6-67 tussen de vislossersbazen en de syndikale afgevaardigden waarbij werd overeengekomen een premie van 3,5 fr. per gewerkte dag in 1966 met maximum 350 fr. toe te kennen.

Gezien het hier een overeenkomst betreft tussen vislossersbazen en syndikaten wordt dit akkoord bekrachtigd en hebben de redersafgevaardigden daar niets mee te zien.

GEGARANDEERD **ZANDVRIJ!**

LET OP DIT ETIKET

SINDS 1902

**FA. DE LEEUW GELUK
· YERSEKE ·**

TEL. 0 11 31 - 14 67 B.G.G. 0 11 31 - 17 93

ZEELAND'S ROEM

Rijk aan vitaminen — U blijft er slank bij!!!

Alleen Importeur

Fa. Joh. DE JAGER

Riemstraat 45 ANTWERPEN

TEL. (03) 38 24 65

**NATIONAAL
PARITAIR
KOMITEE**

(vervolg van bladz. 6)

**Forfaitair loon voor
onderbroken zeereizen**

Destijds werd in een vorige zitting vanwege de syndikale afgevaardigden aangedrongen op het uitbetalen van 'n vergoeding gebaseerd op het forfaitair loon aan het varend personeel in geval van een onderbroken zeereis.

Het grote probleem is echter : Wat is een onderbroken zeereis.

Anderzijds is het zo dat in de meeste gevallen in bepaalde omstandigheden de reder gewoonlijk een vergoeding toekent aan zijn volk voor een «onderbroken zeereis»

En wat wordt er van het principe van varen op procent ? Als de vangsten rijk zijn en duur betaald, dan worden er grote lonen verdiend. Als door allerlei omstandigheden, waarvan vele hun oorzaak vinden in nalatigheid, er niets opgebracht wordt dan zou men willen kloppen op de beurs van de reder, die ook niets verdiend heeft en nochtans zijn kapitaal riskeert.

Vanwege werkgeverszijde werd daarom voorgesteld van de problemen die zich mochten stellen individueel te behandelen; mocht zulks tot geen oplossing leiden, dan zou een soort van commissie worden opgericht waarin en vertegenwoordiger van alle betrokken partijen zou zetelen en waarin naar een oplossing zou worden gezocht.

Maar wie zijn in dat geval de betrokken partijen.
En wie zal het salomonsoordeel vellen ?

Na het behandelen van deze hoofdpunten werd tenslotte vanwege de vertegenwoordiger van de pakhuisen een verzoek tot de voorzitter van het NCP gericht opdat het nodige zou worden gedaan dat zijn vertegenwoordiging volledig onder de bevoegdheid van het NPC voor de zeevisserij zou vallen.

Het is inderdaad zo dat bepaalde aspecten vallen onder de bevoegdheid van het NPC voor de zeevisserij, terwijl andere aspecten vallen onder het NPC voor de voeding.

De bedoeling zou zijn het woord pakhuisen van de kust te vervangen door een andere terminologie bv. vishandel van de Kust, waardoor dan zou moeten worden bepaald wat zou inhoud, geografische afbakening)

Vanwege dezelfde vertegenwoordiger van de pakhuisen werd tenslotte tevens verzocht een ontwerp van tekst te laten opmaken inhoudende een verzoek tot afwijking van de wet op de arbeidsduur voor de werknemers van de pakhuisen van de kust.

**De rechtstreekse
financiële steun**

Vanwege de werknemersafgevaardigden werd gevraagd aan de werkgeversafgevaardigden opdat deze de reders zouden willen wijzen op het Ministerieel Besluit inzake de rechtstreekse financiële steun en meer bepaald op art. 8 waarbij wordt voorzien dat ook het varend personeel recht heeft op een deel in de steun en zulks op basis van hun aandeel in de bruto-besomming. In dit verband willen we wijzen op een artikel terzake dat in het vorig nummer reeds verschenen is, en waarop wij nader terugkomen.

TARIEFKONTINGENTEN

In aansluiting met de beslissing, door de E.E.G.-commissie op 28 juni 1967 genomen, wordt het tariefkontingent van Italië voor verse tonijn, bevroren of diepgevroren en bestemd voor de konservefabrieken, van 45.000 ton op 47.600 ton gebracht.

Op dit supplementair tariefkontingent van 2.600 ton wordt een

recht geheven van 0,50 %.

Voorts heeft dezelfde E.E.G.-commissie op 29 juni 1967 beslist, tariefkontingenten toe te kennen voor het invoeren uit derde landen en ten gunste van sommige lidstaten. Deze toekenning strekt zich uit over de periode gelegen tussen 16 juni 1967 en 14 februari 1968 en slaan op navolgende produkten :

Lidstaat	Tarief aanduiding	Produkt	Kwantiteit en recht
Duitsland	ex. 03.01 B I a2	Haringen (clupea harengus) en sprot, vers bevroren of diepgevroren.	29.000 ton 53.000 ton 0 %
BL.E.U.	ex. 03.01 B I a2	Haringen, vers, bevroren of diepvries, en bestemd voor bewerking.	800 ton 0 % 1.500 ton 0 %
Nederland	ex. 03.01 B I a2	Haringen, vers, bevroren of diepvries, en bestemd voor bewerking.	2.200 ton 0 % 3.800 ton 0 %

**Ruimste garnaalaanvoer sedert jaren
tijdens de voorbije septembermaand
te Oostende**

Nu we toch al betrouwen op de cijfers betreffende aanvoer en opbrengst van garnaal te Oostende, zien we dat de aanvoer geweldig is gestegen ten overstaan van de vorige jaren. De maatregelen van de direktie van de vismijn hebben dus hun vruchten afgeworpen. Het feit dat er acht keer op één dag verkocht worden aan de trap heeft het argument uit de handen van de vissers geslagen als zou de verkoop te laat worden ingericht. Men begint reeds om 9 uur en eindigt om 16 u. Ondertussen is gebleken dat zij die wensen voort te verkopen hun garnaal vóór elf uur of na de middag aanbieden, die vissers kopen hun garnaal zelf in. De vissers die hun vis niet zelf inkopen komen gewoonlijk naar de verkoop van 11 u. Met dat al is de garnaalaanvoer gestegen van 15.285 kg in september 1966, naar 44.802 kg dit jaar. Waar in totaal dit jaar nog maar 93.141 kg openbaar werd verkocht, blijkt dus dat voor september alleen bijna zoveel werd verkocht als voor de 8 maanden samen, toen 48.339 kg werd verkocht. De opbrengst ligt eveneens beduidend hoger dan verleden jaar en steeg van 499.002 fr. naar 1.087.008 fr., dit niettegenstaande een daling van de gemiddelde prijs van 32,64 naar 24,26 fr. Deze prijs zou wel hoger liggen indien er op de eerste verkooppuren meer belangstelling zou bestaan vanwege de handel. Nu blijft de handel om 9 u. meestal weg, zodat de vissers de prijzen kunnen laten zakken. Aangezien nu de hele vangst

wordt verkocht in de mijn is de vangst per schip aanzienlijk toegenomen, 112 kg gemiddeld tegen 69 kg vorig jaar. Ook de opbrengst per schip ligt hoger en schommelt rond de 2720 fr.

**CIJFERS NA 9 MAANDEN
OVERTREFFEN DEZE VAN 1966**

Alhoewel ook reeds na 8 maanden de aanvoer- en opbrengstcijfers hoger lagen dan in 1966 is de stijging nu veel uitgesprokener. Van 57.684 kg in 1966 steeg de totale aanvoer na 9 maanden tot 93.141 kg, de opbrengst liep op van 2.787.640 fr. naar 3.338.578 fr., nadat de vangst per schip steeg van 49 naar 72 kg en de prijs daalde van 48,32

naar 35,84 fr. Het aantal vangsten is groter geworden dan verleden jaar, aangezien nu al 1287 beurten verkocht werden tegen 1172 fr. in 1966. De gemiddelde opbrengst per schip is eveneens lichtjes gestegen en wel van 2380 naar 2665 fr. Al zijn de cijfers dus veel gunstiger dan verleden jaar, toch zijn het lang geen uitzonderlijke cijfers. Een vergelijkende statistiek kan dit trouwens aantonen. In 1966 werd echter zeer veel garnaal buiten de mijn aan de man gebracht, zodat de cijfers dit jaar niets uitzonderlijks hebben. Laten we hopen dat ook tijdens de komende maanden de garnaalvangsten renderend blijven, in elk geval nog tot het sprotseizoen in volle gang gaat.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1963	2263	114.265	4.324.011	37,84	50	1.910
1964	1281	90.825	2.685.147	29,56	70	2.096
1965	1438	70.848	3.376.855	47,66	49	2.348
1966	1172	57.684	2.787.640	48,32	49	2.380
1967	1287	93.141	3.338.578	35,84	72	2.665

(1) Jaar; (2) Vangsten; (3) Aanvoer; (4) Opbrengst; (5) Gem. Prijs; (6) Gem. Vangst; (7) Gem. Opbrengst.

Al hebben we dus bij vorig jaar een flinke sprong omhoog gemaakt, de cijfers zijn nog lang niet uitzonderlijk, om tot een topjaar te kunnen komen is het garnaalseizoen anderzijds al te ver gevorderd. Toch bestaat er dit jaar goede hoop dat

we de vier miljoen overschrijden, iets wat sedert 1963 niet meer het geval was. Eens die vier miljoen bereikt, blijven we echter nog meer dan 2 miljoen onder het cijfer van 1961 en 1962, toen voor meer dan 6 miljoen garnaal werd verkocht.



Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

PERSKONFERENTIE TE HASSELT

Ter voorbereiding van de propagandadag voor meer visverbruik, welke te Hasselt doorgaat op zaterdag 28 oktober 1967, werd op dinsdag 17 oktober 1967 te Hasselt een perskonferentie belegd in de vergaderzaal van de Kamer van Ambachten en Neringen van de provincie Limburg. Voorafgaandelijk, en wel te 16 uur, greep een contactvergadering plaats met de lokale viskleinhandel. De twee vishandelaars van Hasselt, de heer Theunissen, Dorpstraat 30, en de heer Stevens, Paardsmederstraat, waren hierop aanwezig. Aan deze handelaars werd medegedeeld wat een dergelijke propagandadag in zich houdt en er werd beroep gedaan op hun medewerking. Beide vishandelaars zagen onmiddellijk het nut in van een dergelijke activiteit en deelden mede dat ze zich de ganse dag ter beschikking zullen stellen. Met deze handelaars greep, in afwachting van de perskonferentie, welke te 17 uur belegd was, een opbouwende bespreking plaats over activiteiten, visprijzen, visaanvoer, enz...

Dhr P. Ottenbourgs, voorzitter van de Kamer van Ambachten en Neringen van de provincie Limburg, heette iedereen welkom en dankte de propagandavereniging voor meer visverbruik voor het voorgenomen initiatief. Hij meldde dat de Propagandavereniging voor enige maanden contact had opgenomen met de Kamer van Ambachten en neringen en deze onmiddellijk bereid was de volledige medewerking te verlenen aan deze activiteit, waarvoor de sekretaris, dhr Jacobs, zich dan ook sterk gemaakt heeft. De heer J. Van Hal, sekretaris-generaal, deelde aan de aanwezigen mede waaruit een dergelijke dag juist bestaat, nl. tentoonstelling van verse vis en de bereidingen ervan met verspreiding van de recepten, gratis visproeven van door vissers gefruite vis en een gratis zeevisprijskamp. Hij maakte het doel van een dergelijke dag bekend, nl. rechtstreekse contactname met de verbruikers, bekendmaking van de propagandavereniging voor meer visverbruik en stimuleren van het visverbruik. Stimuleren van het visverbruik is noodzakelijk gezien het belang van de Belgische zeevisserij in het kader van onze nationale rijkdom en omwille van de voedende waarde van zeevis. Tenslotte deelde de heer J. Van Hal mede waarom nu juist Hasselt gekozen werd. Het slotwoord van spreker waren woorden van dank :

« We danken in de eerste plaats het Provinciaalbestuur van Limburg, meer speciaal de heer Roppe, gouverneur en de heer Briers, bestuurssekretaris van de provincie en de heer Dussart, hoofd van de Kulturele dienst, voor de steun die ons verleend werd.

We danken het college van burgemeester en schepenen van de stad Hasselt, voor de ons verleende hulp. We danken de Kamer van Ambachten en Neringen van de provincie Limburg, en inzonder de heer Jacobs, voor de zeer op prijs gestelde hulp en medewerking. We danken de heer directeur van Vinckenroye, evenals mej. Patty, lerares, en de leerlingen van het Provinciaal Hoger Handelsinstituut.

U zult gemakkelijk begrijpen dat de diensten van deze school een onmiskenbare schakel betekenen in het geheel van een dergelijke dag. We danken de gevestigde vishandelaars voor hun spontane samenwerking met onze vereniging. We danken tenslotte de perskorrespondenten voor wat ze voor ons zullen doen: Het ware ons inderdaad zeer aangenaam, indien U, perskorrespondenten, in ruime mate gewag wilde maken over deze geplande activiteit in de dag- of weekbladen die u vertegenwoordigt. Onnodig te onderlijnen dat zulks een voorname faktor is, met het oog op een succesvol verloop van deze dag ».

De resultaten van de vorige propagandadagen welke medegedeeld werden, nl.

Datum	Plaats	Bezoekers	Ingediende geldige antw. formulieren
20-11-1965	Oostende	10.000	1.414
24-4-1966	Namen	7.000	1.336
24-9-1966	St.-Niklas-W.	6.000	1.653
25-9-1966	St.-Niklaas	13.500	1.809
24-4-1967	Verviers	10.000	1.558
3-6-1967	Arlon	4.000	705
14-8-1967	Heist	2.000	1.217
16-9-1967	Spa	4.000	1.491
30-9-1967	Merksem	12.000	2.418

wekten bij de perskorrespondenten verwondering op.

Een reeks van vragen over prijzen, aanvoeren, kwaliteit enz... werden beantwoord door de aanwezige vishandelaars, de h. J. Van Hall en de h. J. Van Broeck.

Als slot, van deze zeer geslaagde perskonferentie, wenste de heer schepen Maris, de propagandavereniging veel geluk met de geplande activiteit, dankte de h. Van Hal voor de sympathieke woorden welke hij uitsprak over de stad Hasselt en haar bevolking en drukte de wens uit dat de propagandadag voor meer visverbruik op 28-10 a.s. een groot succes zou kennen.

Voor verdere berichten van de Propagandavereniging zie bladzijde 9

HARINGSLA IN NATUURSCHOON

Dit recept werd uitgewerkt en beproefd door het Instituut Mater Dei, Papaverstraat 12, Merksem.

BENODIGDHEDEN (voor 4 personen)

- 8 filets van haring
- 1 ajuin
- 1 citroen
- 1 krop slag
- 1 doos fijne erwten
- peper - zout
- olie - azijn
- 2 tomaten
- 1 p. rode radijsjes
- 2 hard gekookte eieren
- citroen
- peterselie
- 2 dl. dikke mayonaise

BEREIDING

- De filets wassen en drogen.
- Bestrooien met zeer fijn gesnipperde ajuin en overgieten met een weinig citroensap.
- Sla schoonmaken - wassen - drogen.
- De erwten spoelen en marineren met peper - zout - olie - azijn.
- De tomaten in schijven snijden en eveneens marineren.
- Radijsjes schoonmaken - wassen - drogen.
- Eieren en radijsjes in schijven snijden.
- Peterselie hakken.
- Mayonaise bereiden en mengen met gehakte peterselie.

AFWERKING

- Schotel bedekken met sla.
- De filets oprollen en in twee rijen op slabed schikken.
- De holten opvullen met erwten.
- Op ieder rolletje mayonaise spuiten.
- Hieromheen tomatenschijven leggen met op ieder een stukje ei en radijs.
- De schotel verfraaien met een citroenmandje gevuld met frisse peterselie.

Berichten van de Rederscentrale

BUITENLAND

WEST-DUITSLAND VISSERSVAARTUIGEN BESCHOTEN DOOR OOSTDUITS OORLOGSSCHIP

Twee Westduitse vissersvaartuigen, de „Mariechen“ en de „Falke“, hebben per radio gemeld dat zij zijn beschoten door een Oostduits oorlogsschip vlak voor de kust ten noorden van het eiland Ruegen in de Baltische Zee.

Een woordvoerder van het Westduitse ministerie van Defensie bevestigde later de beschieting.

De boten waren vermoedelijk binnen de 12 mijlszone voor anker gegaan. Een Oostduits oorlogsschip gaf hen hierop het bevel weg te varen en hoewel de schepen hieraan onmiddellijk gehoor gaven werd er van de oorlogsbodem een sloep gestreken kennelijk met de opzet de vissersboten te enteren.

Hierop opende het Oostduitse schip het vuur, net zolang totdat de vissersvaartuigen buiten de zone waren.

EFTA-landen DE VISSERIJ IN DE EFTA-LANDEN

Onder deze hoofding heeft het voorlichtingscentrum van de EFTA, te Genève, een studie gepubliceerd. Hierin wordt de ontwikkeling van de visserij van de aangesloten landen nagegaan. De onderzochte periode loopt van 1938 tot 1965.

PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

NOG DE ANUGA 1967 TE KEULEN

Op zondag, 1 oktober, had te 16 uur in de Rheinhalles van de Tentoonstellingsgebouwen een bijeenkomst plaats van de vishandelaars.

Op deze internationale dag van vishandelaars werd de vermeerdering van de omzet als dringend bestempeld. Met 800.000 ton vistoevoer, waarvan 35 % invoeren, bekleedt de Duitse Bondsrepubliek een belangrijke plaats. Niettegenstaande er 3.360 viskleinhandelaars en visventers zijn is de afzet echter gestagneerd.

De h. Johannes Borth, dd. voorzitter van de Groepering van de Duitse Lebensmiddelen-kleinhandelaars, behandelde de problemen eigen aan zijn kleinhandel. Hij deelde mede dat door aanmoedigingsmaatregelen 705 gespecialiseerde viswinkels, 286 afdelingen in levensmiddelenhuizen, en 76 visrestaurants nieuw opgericht of gemoderniseerd werden. Hij meende dat een intensieve propaganda noodzakelijk is door het innemen van een bijdrage aan de kust. Naar zijn mening verdiende de handel in diepvriesproducten een verdere uitbreiding. De h. Borth wees vervolgens op de te voorzien moeilijkheden i.v.m. prijzen, kwaliteit en leveringsmogelijkheden ingevolge maatregelen welke door de Duitse spoorwegen in het leven zullen geroepen worden vanaf 1-10-1968.

Andere problemen zullen zich eveneens stellen, aldus de heer Borth, vanaf 1-1-1968 datum waarop afgeladen vis van een vervaldatum zal moeten voorzien worden.

De h. Dr. Bahr, chef van het Kabinet van het Bondsministerie, behandelde de internationale handel van zeevis, en zeevisserijproducten. Voor de invoer van haring en tonijn zullen in E.E.G.-verband spoedig minimumprijzen ingesteld worden. De voortdurende onkostenstijging van zeevis op de weg van aanvoerder tot verbruiker stelt problemen met betrekking tot de afzetstructuur.

Onder het hoofdstuk „Vangsten en Aanvoeren“ wordt o.a. opgemerkt dat de landen van de EFTA 10 % van de wereldproductie leveren, terwijl dit meer dan 50 % bedraagt van de van de West-Europese landen.

IJSLAND UITVOER IN 1966

De uitvoeren van vis en visproducten bedroegen, in 1966, 92,50 %, van het totaal van de IJslandse uitvoerartikelen !

UITBOUW VAN DE VISSERSVLOOT

Op 1 januari 1967 telde de vissersvloot 557 eenheden van minder dan 100 bruto tonnemaat. De totale tonnemaat van deze categorie bedroeg aldus 19.014 brt.

Daarenboven zijn er 184 eenheden waarvan de tonnemaat boven de 100 brt ligt, met een globaal van 35.559 bruto tonnemaat. In vergelijking met 1966 wil dit zeggen dat er 43 eenheden minder zijn dan 100 brt, terwijl er 12 vaartuigen bijkwamen van boven de 100 brt.

STAATSHULP

In een wetsvoorstel heeft de IJslandse regering haar oedgedoedkeuring verleend om aan de vissers die in de winter van '66-'67 van het bar weder hebben geleden, een schadeloosstelling uit te keren.

ITALIE BINNENWATERVISSERIJ

Een gedetailleerde studie, opgevoerd door de heer M.G. Scalfati, voorzitter van het Nationaal Syndikaat van de Visserij in de Binnenwateren, werd onlangs door de Federpesca overgemaakt aan de betrokken diensten van de E.E.G. en de bevoegde nationale overheden.

Benevens een uiteenzetting van het belang en het specifiek karakter van de visserij in de Italiaanse binnenwateren, wordt eveneens het vraagstuk van de kweekteelt, eigendomsrecht en uitbating van het bedrijf aangehaald en uitgewerkt.

Algemeen wordt gehoopt dat het initiatief, uitgaande van de Federpesca, de bevoegde organismen van de E.E.G. ertoe zullen brengen de diverse organismen van de E.E.G. ertoe zullen brengen de diverse vraagstukken, met betrekking tot de produktiviteit van de Europese binnenwateren, te onderzoeken, en zo spoedig mogelijk de normen zullen vastleggen voor een gemeenschappelijke politiek terzake.

NOORWEGEN VOORUITZICHTEN VAN DE KABELJAUWVISSERIJ

Volgens het oordeel van een Noors deskundige, aan het Biologisch Maritiem Instituut verbonden, zullen de kabeljauwvangsten voor 1969 en 1970 zeer middelmatig zijn.

Aan de hand van zijn opzoekingen heeft deze deskundige inderdaad vastgesteld, dat de kabeljauw, welke in 1965 en 1966 gekuit werd en welke normaal 4 jaar later de voor de vissers gewenste lengte hebben bereikt, verre onder het gemiddelde lagen.

Verder is men van oordeel dat, ten gevolge van de overbevissing in de Barentssee de kabeljauwvisserij in de komende jaren de nadelige gevolgen hiervan zal dragen.

NOORWEGEN EN DE GEMEENSCHAPPELIJKE MARKT

Met betrekking tot de Gemeenschappelijke Markt heeft de Noorse Minister van Cisserie zich in volgende bewoordingen uitgelaten :

„Voor de handelssektor van het land ware het wenselijk om als lidstaat binnen de douanezone van de E.E.G. te zijn. Moest dit het geval zijn, zal het land echter geen aanspraak meer kunnen maken op zijn territoriale wateren voor eigen doeleinden.

De vraagstukken, met betrekking op de vrije vestiging, de tussenkomsten en de organisatorische moeilijkheden, zoals deze zich momenteel voordoen, komen ten eerste ongelegen voor Noorwegen.

De verhoudingen van het organisatie-systeem, zoals het thans uitgebouwd is door de E.E.G.-Kommissie, kan niet vlot werken indien de visserijlanden, zoals Noorwegen en IJsland aanleunen bij de Gemeenschappelijke Markt.

GROOT-BRITANNIË

De wereldkrisis waarmee de visserij-industrie heeft af te rekenen treft wel in het bijzonder Groot-Brittannië.

De vastgestelde ineenstorting van de Amerikaanse markt vindt misschien zijn oorzaak in het feit dat de meeste handelaars aldaar, in tegenstelling met vroeger, niet meer zo geneigd zijn al te grote reserves van diepvriesvis aan te leggen. De afschaffing van het vleesderven op vrijdag is daarenboven waarschijnlijk ook niet vreemd aan het ontstaan van deze crisis.

Amerika, die tot nu toe belangrijke hoeveelheden vis invoerde, heeft plotseling zijn aankopen in het buitenland fel verminderd. Ter illustratie hiervan kunnen wij bijvoorbeeld vermelden dat Noorwegen in de afgelopen 3 jaar zijn uitvoer naar de Verenigde Staten met 600 % heeft vermeerderd. Nu wordt deze markt plotseling gesloten ! Om dit verlies enigszins te compenseren wil Noorwegen zijn goederen nu naar Groot-Brittannië uitvoeren.

In Rusland zijn de reserves aan diepzeevis zodanig groot, dat men aldaar niet alleen een gebrek heeft aan diepvriesopslagplaatsen maar dat tevens nagegaan wordt een gedeelte van de betreffende visserijvloot te verkopen.

Deze ongunstige toestand wordt ook in de E.E.G.-landen waargenomen, waar de vis momenteel verkocht wordt tot zelfs onder de kostprijs, ook op die markten welke beschermd zijn door een douanerecht van 18 %.

Groot-Brittannië verkeert in een uitzonderlijke delikate positie; enerzijds laat dit land sedert de ondertekening van het akkoord van de vrij handelszone, omzeggens de vrije invoer toe, van alle visserijproducten. Op basis van dit akkoord worden er geen douanerechten meer geheven op diepvriezen visfilets, bewerkte vis en conserven. Anderzijds, is het de Britse visser verboden zijn vangsten aan te voeren in Frankrijk, België, IJsland en Noorwegen. Daarenboven hebben Spanje, Zweden en Denemarken zulkdanige beperkingen opgelegd, met betrekking tot de invoer, dat deze het karakter hebben van een verbod. Ten slotte kam er nog aangehaald worden dat Ierland, Nederland en Spanje de invoer uit Groot-Brittannië gekontingenteerd hebben.

AUSTRALIË HANDELSAKKOORD

Een Italiaanse handelsmissie heeft in een verslag bekendgemaakt dat op het huidige ogenblik een ontwerp van samenwerking uitgewerkt wordt tussen Italië en Australië. Hierin wordt voorzien dat Italië vis zal uitvoeren naar Australië. Jaarlijks voert Australië voor circa 40 miljoen dollar vis in.

Op een latere datum zal Australië eveneens vis naar Italië kunnen uitvoeren.

Een wederzijds financemnt wordt eveneens voorzien, dit voor de ontwikkeling van de visserijvloot en voor de oprichting van diepvriesfabrieken en opslagplaatsen.

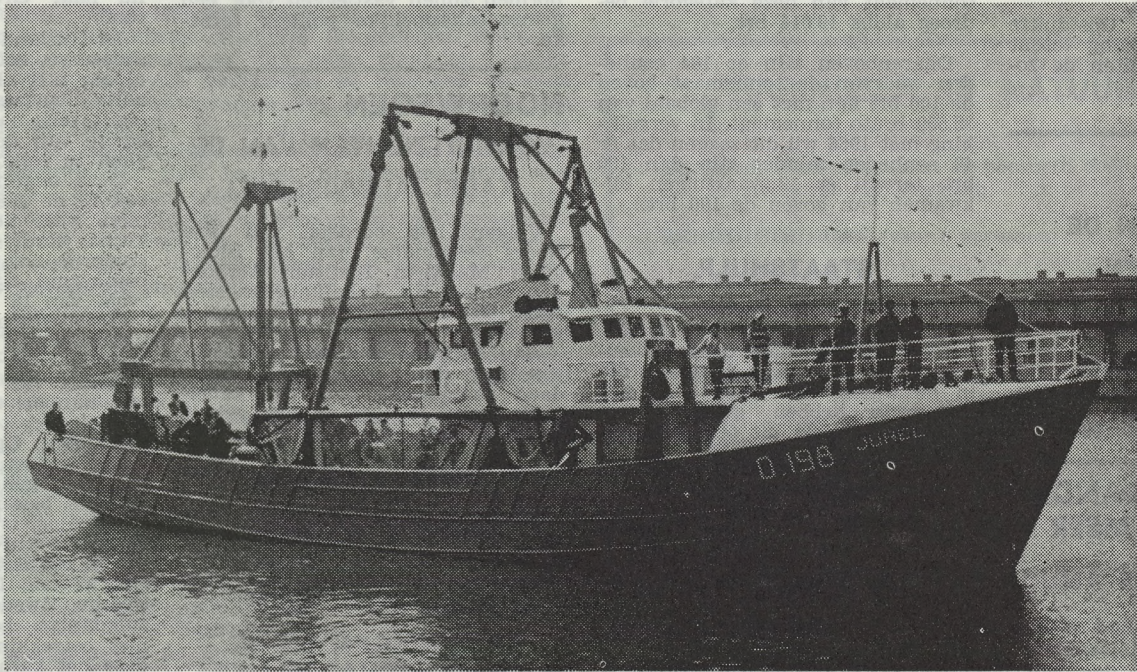
Berichten van de Rederscentrale

BUITENLAND SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892

(6014V)

De uitvoer van visserijprodukten in februari 1967

B. BEWERKTE VIS

Er werd 433 T of 11.231.000 fr. bewerkte vis uitgevoerd.

15 T of 858.000 fr. gerookte haring ging naar Kongo-Kinshasa (9 T) en Frankrijk (5 T), 6 T gerookte sprot naar Frankrijk en 1 T bewerkte vis werd geleverd naar Kongo-Kinshasa (318 T), Burundi (50 T), Kongo-Brazzaville (27 T) en Chili (9 T).

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De 7 T uitgevoerde schaal- en weekdieren hadden een waarde van 632.000 fr. 2 T ongepelde garnalen gingen naar Nederland, 2 T mosselen naar West-Duitsland en Kongo-Kinshasa en 3 T overige schaal- en weekdieren naar Frankrijk, Zwitserland en Kongo-Kinshasa.

D. VISKONSERVEN

De uitvoer van viskonserven bedroeg 30 T of 1.057.000 fr. De voornaamste afnemers waren West-Duitsland 17 T, Frankrijk 7 T, Nederland 3 T en Kongo-Kinshasa 2 T.

E. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De uitvoer beliep slechts 2 T of 182.000 fr.

De uitvoer van visserijprodukten, met uitzondering van 29,7 T vismeel, bedroeg 2.088 T of 53,0 mln fr. Vergeleken met de maand februari van vorig jaar is dit een stijging van 7 T of 6,8 mln fr.

A. VERSE VIS

De uitvoer van verse vis bedroeg 1.616 T of 39.933.000 fr. en bestond uit :

- 22 T of 1.735.000 fr. zoetwatervis (Nederland 11 T, Denemarken 4 T, Frankrijk 4 T, Verenigd Koninkrijk 2 T) ;
- 24 T of 171.000 fr. haring (Frankrijk 14 T, Nederland 10 T) ;
- 34 T of 398.000 fr. makreel (vnl. Denemarken) ;
- 185 T of 2.722.000 fr. kabeljauw (Frankrijk 182 T, Nederland 3 T) ;
- 167 T of 12.261.000 fr. tong vnl. naar (Frankrijk 113 T, Verenigd Koninkrijk 30 T en Nederland 11 T) ;
- 988 T of 16.270.000 fr. andere bodemvis vnl. naar Frankrijk 559 T, West-Duitsland 203 T, Denemarken 90 T, Nederland 76 T en Verenigd Koninkrijk 61 T ;
- 193 T of 6.369.000 fr. filets vnl. naar Frankrijk 117 T, Nederland 38 T en West-Duitsland 32 T.

SOORTEN	Februari 1966		Februari 1967	
	F.	Kg.	F.	Kg.
1. Verse vis	1.777.647	37.686.692	1.616.568	39.933.420
Zoetwatervis	49.585	3.178.453	22.440	1.734.804
Haring	897	17.508	24.290	170.839
Sprot	142.283	852.463	—	—
Makreel	100.628	1.104.646	34.493	398.712
Overige (bodemvis) :				
in filets :	113.538	3.750.676	193.315	6.369.386
overige :	1.370.716	28.782.946	1.342.030	31.259.679
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	235.667	5.364.986	433.262	11.230.821
Gezouten haring	40	1.260	—	—
Gerookte haring	6.683	252.968	15.446	858.793
Sprot	10.857	338.776	6.014	191.952
Makreel	2.992	115.505	1.159	36.667
Overige	215.095	4.656.477	410.643	10.143.409
3. Schaal- en weekdieren	21.140	1.460.515	7.012	631.711
Ongepelde garnalen	13.546	826.504	1.805	110.967
Gepelde garnalen				
Mosselen	559	71.971	140	22.980
Overige	3.933	60.216	2.063	35.283
	3.102	501.824	3.004	462.481
	43.993	1.364.373	29.785	1.057.046
			1.727	
4. Viskonserven	2.808	339.839		182.401
5. Konserven van schaal- en weekdieren	2.808	339.839		182.401
TOTAAL	2.081.255	46.216.405	2.088.354	53.035.399
6. Vismeeel	191.500	1.720.000	29.700	203.000
ALGEMEEN TOTAAL	2.272.755	47.936.405	2.118.054	53.238.399

De uitvoer van visserijprodukten in maart 1967

De uitvoer van visserijprodukten, 63 T vismeel uitgezonderd, bedroeg 1.969 T of 63,2 mln fr. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar is dit een daling van 231 T maar een stijging naar waarde van 13 mln fr.

A. VERSE VIS

De uitvoer van verse vis bedroeg 1.415 T of 48.788.000 fr. en bestond uit :

- 57 T of 3.654.000 fr. zoetwatervis (Nederland 21 T, Denemarken 21 T, Frankrijk 6 T, West-Duitsland 2 T) ;
- 5 T of 55.000 fr. haring (Nederland 4 T, Frankrijk 1 T) ;
- geen sprot ;
- 4 T of 60.000 fr. makreel (West-Duitsland) ;
- 62 T of -0.170.000 fr. kabeljauw (Frankrijk 59 T, Nederland 3 T) ;
- 300 T of 22.748.000 fr. tong (Frankrijk 174 T, Verenigd Koninkrijk 56 T, Nederland 33 T, USA 14 T, West-Duitsland 12 T, Italië 5 T) ;
- 803 T of 14.824.000 fr. andere bodemvis (Frankrijk 501 T, West-Duitsland 143 T, Nederland 95 T, Verenigd Koninkrijk 53 T, Denemarken 6 T) ;
- 182 T of 6.427.000 fr. filets (Frankrijk 83 T, Nederland 35 T, Italië 33 T, West-Duitsland 26 T).

B. BEWERKTE VIS

De export van bewerkte vis beliep 510 T of 12.156.000 fr., w.v. 2 T of 75.000

fr. gezouten haring (Kongo-Kinshasa) 5 T of 257.000 fr. gerookte haring (Frankrijk en Kongo-Kinshasa), 2 T of 66.000 fr. gerookte sprot (Frankrijk), 1 T of 27.000 fr. gerookte makreel (Frankrijk) en 500 T of 11.730.000 fr. andere bewerkte vis (Kongo-Kinshasa 479 T, Kongo-Brazzaville 15 T, Gaboen 4 T).

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

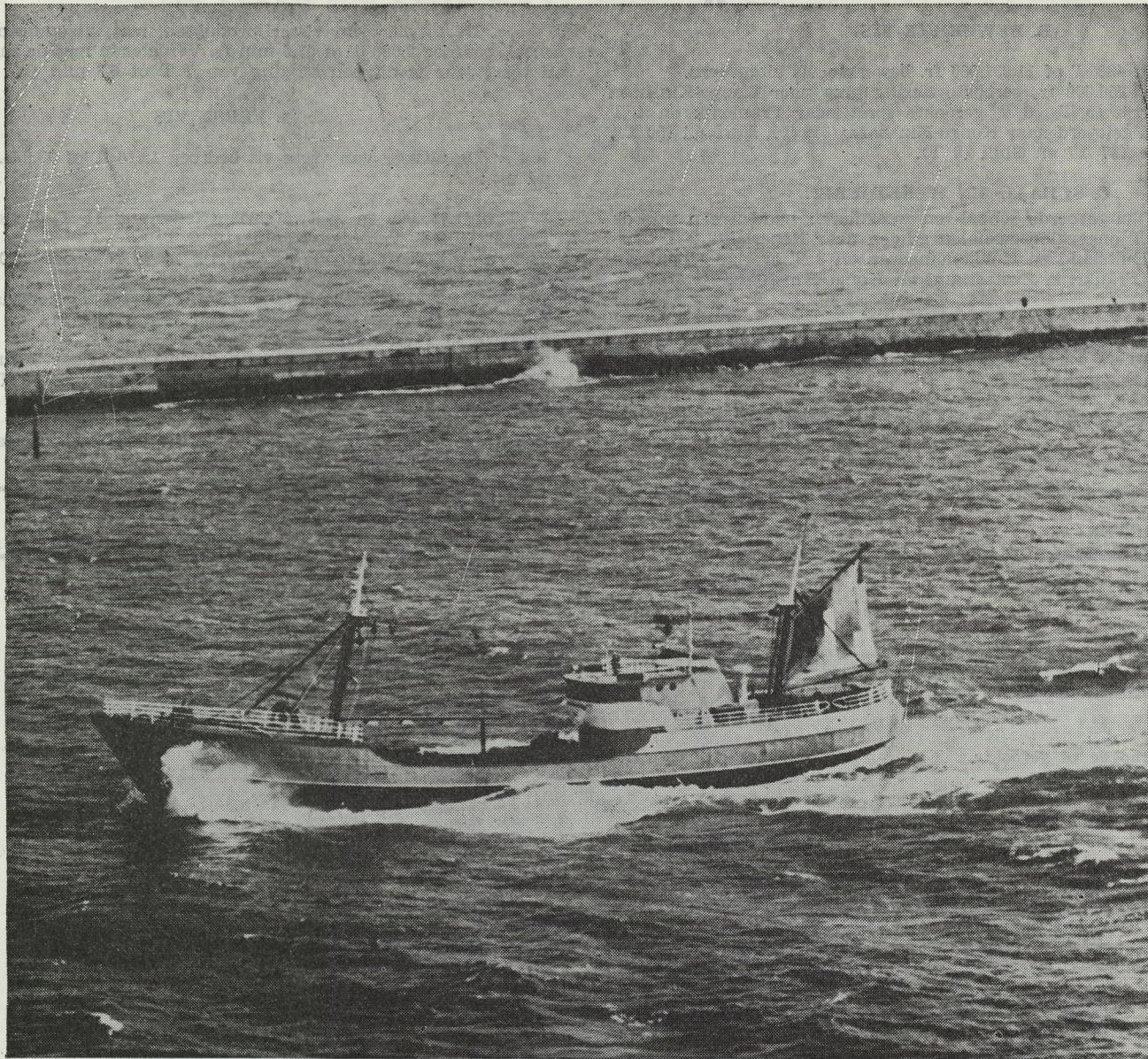
9 T of 1.003.000 fr. schaal- en weekdieren werden aan het buitenland verkocht. Die uitvoer bestond uit 5 T of 517.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland en West-Duitsland), 0,3 T of 50.000 fr. gepelde garnalen, 2 T of 33.000 fr. mosselen (Kongo-Kinshasa) en 2 T of 403.000 fr. overige schaal- en weekdieren (Frankrijk en Zwitserland).

D. VISKONSERVEN

32 T of 1.034.000 fr. viskonserven gingen vnl. naar Jordanië (14 T), West-Duitsland (7 T, Frankrijk (5 T) en Nederland (3 T).

E. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

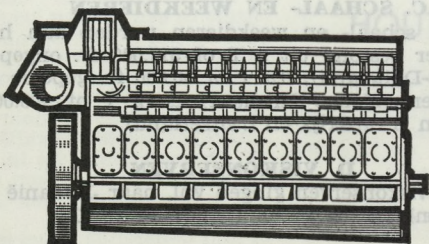
De uitvoer van conserven van schaal- en weekdieren beliep 1,6 T of 243.000 fr.



Nog even en hij is op zijn motor aangewezen

Buiten de veilige armen van de pieren komt het erop aan. Overgeleverd aan water en wind. Dan is een betrouwbare voortstuwingsmotor een eerste vereiste. Motoren van Stork, Werkspoor en Kromhout bieden U die betrouwbaarheid. Onder alle omstandigheden. Vanaf het moment dat U

van wal steekt tot het afmeren. Betrouwbare kracht en een groot uithoudingsvermogen kenmerken deze voortstuwingsmotoren. Dieselmotoren voor de visserij worden geleverd in vermogens vanaf 36 pk en toerentallen tot 1800 omw/min.



VMP

STORK-WERKSPOOR DIESELMOTOREN DIVISIE

STORK HENGLO - WERKSPOOR AMSTERDAM - STORK ZWOLLE - KROMHOUT AMSTERDAM

Officiële Verdelers :

« MEKANICA », de Buyser & Serruys
Kielbankstraat 5, Zeebrugge. Tel. 544 97.

SOORTEN	MAART 1966		MAART 1967	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (fr.)	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)
1. VERSE VIS	1.498.251	31.937.011	1.415.479	48.788.096
Zoetwatervis	38.229	2.805.301	57.396	3.654.878
Haring	2.320	61.760	5.501	55.169
Sprot	—	—	—	—
Makreel	25.428	574.885	4.454	60.420
Overdige (bodemvis) : in filets	176.547	6.317.587	182.593	6.427.635
overige	1.255.727	22.177.478	1.165.455	38.589.994
2. GEZOUTEN, GEDROOGDE OF				
GEROOKTE VIS	633.474	14.727.635	510.136	12.156.091
Gezouten haring	1.600	24.165	2.500	75.000
Gerookte haring	5.201	195.046	4.900	257.379
Sprot	8.689	330.628	2.038	65.749
Makreel	320	11.040	696	27.525
Overige	617.664	14.166.756	499.994	11.730.438
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN	19.770	1.863.112	9.176	1.003.728
Ongepelde garnalen	5.815	426.257	4.657	517.179
Gepelde garnalen	502	164.266	328	49.909
Mosselen	3.854	75.114	1.602	33.500
Overige	9.599	1.197.475	2.589	403.140
4. VISKONSERVEN	47.312	1.498.150	32.589	1.034.051
5. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN				
WEEKDIEREN	1.466	178.026	1.598	243.063
TOTAAL	2.200.273	50.203.934	1.968.978	63.225.029
6. VISMEEL	—	—	63.300	533.000
ALGEMEEN TOTAAL	2.200.273	50.203.934	2.032.278	63.758.029

De invoer van visserijprodukten in maart 1967

Met uitzondering van 6.858 T vismeel, werden 7.628 T of 193,4 mln fr. visserijprodukten ingevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar is dit een daling van 491 T maar een stijging naar waarde van 18,6 mln fr.

A. VERSE VIS

De invoer van verse vis bedroeg 3.541 T of 74.973.000 fr. onderverdeeld als volgt :

- 390 T of 23.403.000 fr. zoetwatervis vnl. uit Denemarken (128 T), Frankrijk (71 T), Nederland (56 T), Kanada (48 T), Japan (40 T) en VSA (19 T).
- 489 T of 5.178.000 fr. haring vnl. ingevoerd uit Denemarken (254 T), Nederland (118 T) en Noorwegen (95 T);
- 4 T of 49.000 fr. sprot uit Nederland (3 T) en Frankrijk (1 T);
- 99 T of 905.000 fr. makreel uit Nederland (50 T) en Frankrijk (49 T);
- 555 T of 12.098.000 fr. kabeljauw vnl. uit Nederland (205 T), Denemarken (158 T), West-Duitsland (127 T), en Noorwegen (55 T);
- 61 T of 3.656.000 fr. tong vnl. uit Nederland (59 T) en West-Duitsland (2 T);
- 1.404 T of 14.274.000 fr. andere verse en bevroren bodemvis vnl. uit Nederland (710 T), West-Duitsland (291 T), Frankrijk (253 T), Noorwegen

(54 T), Denemarken (46 T), Japan (20 T) en Verenigd Koninkrijk (16 T); — 536 T of 15.409.000 fr. filets uit West-Duitsland (358 T), Verenigd Koninkrijk (149 T), Nederland (78 T) en Denemarken (42 T).

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De invoer van schaal- en weekdieren beliep 1.205 T of 31.006.000 fr. waarvan 14 T of 1.323.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 7 T, Hongkong 5 T), 74 T of 11.382.661 fr. gepelde garnalen (Nederland 58 T, Japan 4 T en India 3 T), 975 T of 3.708.000 fr. mosselen (Nederland) en 141 T of 14.591.000 fr. overige schaal- en weekdieren (Nederland 81 T, Frankrijk 16 T, Kanada 8 T, Kuba 8 T, Australië 7 T en Noorwegen 5 T).

D. VISKONSERVEN

Er werden 1.538 T viskonserven ingevoerd voor een waarde van 55.664.000 fr. en kwamen vnl. uit Portugal (363 T) Kanada (250 T), Japan (226 T), Zuid-Afrika (207 T), Nederland (145 T), Marokko (99 T), Spanje (88 T), Noorwegen (47 T); en West-Duitsland (29 T).

E. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De invoer van conserven van schaal- en weekdieren beliep 255 T of 16.619.000 fr. vnl. uit Nederland (140 T), USSR (32 T), VSA (24 T), India (22 T), Frankrijk (11 T), Japan (9 T) en Spanje (9 T).

SOORTEN	MAART 1966		MAART 1967	
	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)
1. VERSE VIS	3.706.999	67.544.931	3.541.217	74.973.335
Zoetwatervis	333.660	17.060.694	390.922	23.403.270
Haring	565.970	5.120.997	489.081	5.178.249
Sprot	360	5.880	3.941	48.853
Makreel	86.755	776.796	99.417	904.746
Overige (bodemvis) : in filets	633.707	15.699.713	536.586	15.408.966
overige	2.086.547	28.880.851	2.021.270	30.029.251
2. GEZOUTEN, GEDROOGDE OF				
GEROOKTE VIS	985.585	16.073.438	1.088.931	15.214.536
Gezouten haring	471.198	6.785.712	417.465	5.759.000
Gerookte haring	34.302	696.661	20.600	389.364
Sprot	—	—	15	1.200
Makreel	100	3.670	571	20.808
Overige	479.985	8.587.395	650.280	9.044.164
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN	1.522.285	27.782.010	1.205.184	31.005.849
Ongepelde garnalen	31.405	2.3496.981	14.421	1.323.099
Gepelde garnalen	52.308	8.833.920	74.174	11.382.946
Mosselen	1.311.972	4.350.837	974.934	3.708.877
Overige	126.520	12.200.272	141655	14.590.927
4. VISKONSERVEN	1.732.671	55.291.910	1.537.941	55.663.857
5. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN				
WEEKDIEREN	171.910	8.142.031	255.376	16.619.185
TOTAAL	8.119.450	174.834.320	7.628.649	193.476.762
6. VISMEEL	7.337.200	68.994.000	6.858.500	54.666.000
ALGEMEEN TOTAAL	15.456.650	243.828.320	14.487.149	248.142.762

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de faks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Opnieuw hebben de weersomstandigheden een dikke streep door de aanvoerverwachtingen gehaald. Slechts een gedeelte van de schepen die waren voorzien, kwam verkopen waardoor vooral de aanvoer van de noord kleiner was dan verwacht. Dit heeft dan gunstige prijzen in de hand gewerkt voor gul die elke dag duurder werd. Verschillende vissoorten kregen trouwens stijgende prijzen op de tweede en de derde verkoopdag in tegenstelling met vorige week toen

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

dalende prijzen genoteerd werden naarmate de markt vorderde.

De vangsten waren doorgaans niet omvangrijk, iets waar de vaak ongunstige weersomstandigheden de grote oorzaak van waren. Talrijke schepen moesten immers herhaaldelijk dagenlang bijliggen. Hierdoor ook trokken er verschillende naar Engelse havens om hetgeen ze aan boord hadden te verkopen. Hierdoor is het mogelijk dat we volgende week meer schepen van de noord op de markt krijgen. De kwaliteit was voor bijna alle vangsten zeer goed.

Einde vorige week kregen we een behoorlijke aanvoer van garnaal. De prijzen bleven op hetzelfde bescheider peil van de vorige weken. Zekere dag werd zelfs gemiddeld minder dan 20 fr. per kg. bekomen.

De totale aanvoer bestond tijdens de afgelopen week uit 11.010 bennen vis, 4.000 kg tong en 1.100 kg. tong en 1.100 kg. kreeftjes. De 39 schepen besomden in totaal 7.555.174 fr.

RENDERENDE IJSLANDSE REIZEN

Door zeven schepen werd van IJsland voor ongeveer 5700 bennen vis gezorgd. Het grootste gedeelte hiervan was rode zeebaars, koolvis, leng en wijting. Hondstong, schelvis, heilbot en staart waren schaars. Voor de verschillende vissoorten werden goede en vaak zelfs zeer goed prijzen betaald. Zo kreeg blauwe leng tot 800 fr. en witte leng 430 naar 520 fr. Koolvis was nogal goedkoop en werd door de uitvoerders opgekocht tussen 410 en 480 fr. per ben. Rode zeebaars kende stijgende prijzen waarbij dinsdag voor de grote sortering tot 730 fr werd betaald en de kleine sortering steeg van 570 naar 630 fr. per ben. Schelvis was schaars;

de grote sortering kreeg tot 1.360 fr., de volgende soorten van 800 naar 1.100 fr. Kabeljauw was vooral dinsdag erg schaars, de prijs schommelde rond de 18 fr. Schotse schol bleef aan de goedkope kant met prijzen die schommelden van 250 fr. voor de kleine naar 450 fr. voor de duurste sortering. Wijting kende in verhouding tot de algemene visschaarste geen te groot succes. De kleine sortering schommelde van 300 naar 360 fr., de grote steeg dinsdag tot 600 fr. Voor staartvis bleef de prijs zeer goed, de grote sorteringen bleven boven de 60 fr. per kg. heilbot bleef zeer vlot en duur verkopen. Dank zij deze doorgaans gunstige prijzen geraakten de IJslanders aan renderende resultaten.

DUURDER WORDENDE KABELJAUW

De noordzeeschepen kregen stijgende prijzen voor hun verschillende vissoorten. De O.239 heeft de minst gunstige prijzen gekregen, dit op de maandagmarkt. De O.334 kreeg echter voor alle soorten hogere noteringen. Zo steeg kabeljauw op de grond naar 1.430 fr. per hoop en werd voor haai in plaats van 520 fr. per ben, tot meer dan 600 fr. per ben betaald. Zelfs totten bleven dit keer niet ten achter en gingen eveneens in prijs stijgen. De grote soort kreeg tot 700 fr., de kleinste sortering werd verkocht aan 850 fr. per ben. Ook

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

de gullen kregen hogere noteringen, zodat dinsdag met een kleinere vangst een beter resultaat werd bereikt. Te noteren dat de vangsten na korte reizen werden aangevoerd en dus van goede kwaliteit waren.

TOCH EEN KANAALVANGST

Maandag werd toch een vangst van het kanaal door de O.175 aangevoerd. Deze vangst bevatte een ruime partij rog waarvoor echter matige prijzen werden betaald. De kwaliteit zat hier wel vo. een deel tussen. Grote rog daalde van 790 naar 620 fr. per ben, tilten kregen rond de 10 fr. en de andere rogsoorten werden verkocht van 8 naar 11 fr. Staartvis kreeg tot 55 fr., rode knorhaan van 3,60 naar 21 fr. en kabeljauw rond de 19 fr. De tongprijzen lagen lager dan verleden week en schommelden van 52 naar 74 fr. per kg.

BEPERKTE NOORDAANVOER

Maandag een vijftal noordschepen, dinsdag een drietal en woensdag nog 3 schepen van deze visgrond. De meest gebrachte soorten waren natuurlijk weer gul. Gul waarvoor stijgende prijzen werden betaald. De markt werd hoger ingezet dan verleden week woensdag met de kleinste sortering rond de

400 fr. en de grotere soorten rond de 500 à 600 fr. Dinsdag gingen die prijzen gevoelig stijgen en kon voor de kleinste sortering tot 500 fr. bekomen worden. De iets grotere soort steeg van 590 naar 800 fr., terwijl de gullen die bovenaan verkocht werden ook ruim 100 fr. per mand meer kregen. Wijting steeg weer tot 900 fr. per ben, terwijl voor steenschol van 24 naar 35 fr. werd bekomen, volgens de grootte. Roggen kregen hier nu tot 26 fr. per kg. en naal liep op tot 720 fr. per ben. De uitslagen waren voor deze schepen zeker renderend vooral dan vanaf dinsdag waar met kleine vangsten goede cijfers bereikt werden.

WEINIG TONGEN

De aanvoer van tong is door het ongunstige weer nogal beperkt geweest, waardoor de schepen verschillende dagen verloren. De tongprijzen waren niettegenstaande deze kleine aanvoer, lager dan verleden week en daalden nog naarmate de verkoop vorderde. Dinsdag een lichte heropleving, van de tongprijzen. Platvis eveneens schaars voorhanden kreeg hierdoor zeer goede noteringen. Zo steeg kleine iek en derde slag dinsdag tot 20 fr. per kg. en werd voor platen en grote iek van 14 naar 18 fr. gegeven. Tarbot steeg weer boven de 100 fr. per kg., ook deze soort was weinig op de markt.

De tongprijzen schommelden maandag van 60 naar 75 fr. met de voor/kleine sortering als duurste. De driekwarters daalden met 4 fr. per kg. tijdens de verkoop van één en dezelfde beurt. Voor de bokkennissers toch nog bevredigende resultaten

WESTVIS OP MAANDAG

Het aantal westschepen was deze week beperkt. De schepen die maandag verkochten zorgden ech-

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

ter voor ruime vangsten. Er werden dan ook hoge opbrengsten bereikt die ver boven de 100.000 fr. lagen. Hiervoor werden in hoofdzaak gul, haai, rog en wijting gelost. Wijting die maandag wel goede prijzen kreeg maar toch goedkoper was dan op de volgende dagen. Haai kreeg eveneens de laagste prijzen op de openingsmarkt, terwijl ook rog toen aan de minst hoge prijzen werd verkocht. De ene Westvangst die woensdag verkocht werd kreeg topprijzen

MINDER KUSTSCHEPEN

Het is normaal dat bij weersomstandigheden zoals we ze deze week kenden, de kustvisserij een beperkte activiteit kent. De schepen die toch kwamen verkopen, deden dit na korte reisjes van een, twee of drie dagen.

EERSTE NIEUWPOORTSE PANHARING VOOR BURGEMEESTER GHEERAERT

De panharing is sedert heuglijke tijden een Nieuwpoortse traditie, die zich ook nu nog handhaaft. Vorige week vrijdag trok reder Calcoen Maurice met zijn klein vaartuigje — uitgerust met een drijfnet — naar de kustwateren en wist een vangst van ongeveer 400 panharingen aan te voeren.

Traditiegetrouw werd tijdens een sympathieke plechtigheid een dozijn haringen overhandigd aan burgemeester Gheeraert, in tegenwoordigheid van o.m. mijnbestuurder J. Verbanck, Burgemeester Gheeraert was zeer opgetogen met dit gebaar en liet o.m. blijken dat dit gebaar hem veel meer waard was dan de mooiste geschenken. Hij drukte de wens uit dat de drijfnet-haringvisserij moge bloeien.

De overige produktie werd in de mijn verkocht en besomde rond de 30 fr. het kilogram. Voor de fijnproevers van deze bijzonder lekkere vissoort is het moment aangebroken

Zij hadden pech ...

— De Z.472 „Jan Bart II” van schipper A. Des.aidt was Zeebrugge uitgevaren ter visserij op grond 103. Bij het winden van de stuurboordbok is de kleine lier gebroken waardoor de stuurboordbok naar beneden viel. De thuisreis werd aangevat met de motor op slow. Op de kuisbank stelde men vast dat er drie toppen van de schroef beschadigd waren.

— Uitgevaren vanuit Zeebrugge ter visserij op visgrond 213 diende de Z.458 „De Drie Gezusters, schipper Louis Devoigt, wegens het stormweder ten anker te gaan. Naderhand, bij het ophalen van het anker, brak de staaldraad waardoor het bakboordanker verloren ging. De visserij werd verder gezet.

— Tijdens nachtelijke visserij kreeg de Z.596 „De Zwerver” een woelige zee tegen de stuurboordzijde. Daardoor sloeg de bok naar binnen en brak de ruiten van de brug met de staaldraad. Ook de staander voor de mast werd geplooid.

— Ter visserij sloegen de netten van de Z.424 „Zeepaard”, schipper Oscar Savels, vast aan een onder water zittend voorwerp. De achtervoet van de stuurboordbok werd losgerukt en de verschaning over twee meter geplooid. De visserij werd gestaakt en de thuisreis aangevat.

— De Z.582 „Eldorado” van schipper Gustaaf Declodt werd opgesleept door de Z.500 „De Hoop” van schipper François Vlietinck. Het was Zeebrugge uitgevaren naar visgrond 212 toen de motor defekt geraakte. Na vruchteloze pogingen om deze te herstellen werd radiokontakt opgenomen met de Z.500 voor opsleping naar de thuishaven

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

Vrij veel vaartuigen aan de afslag, voor het grootste gedeelte waren de reises van zeer korte duur geweest, slechts 4 vaartuigen van de volle reis, 2 Witte Bankers, één van de Kreeftenput en één van de West.

Voor de 14.470 kg. tongen waren de afname-prijzen goed voor de grote van 58 tot 82 fr., de midden-slag van 64 tot 75 en de kleinste slag van 67 tot 75 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 68 fr. Tarbots blijven duur, evenals de grietsoorten.

De steenschollen behaalden van 23 tot 39 fr. Andere zeldzame vissoorten zoals haaien, zeehonden en robaards vielen in de smaak. Roggevis werd slechts door een paar schepen gelost, in zover dat de prijzen hoog opliepen, voor de grote van 19 tot 23 fr., de middensoorten brachten van 17 tot 20 fr. op en de kleinere soorten van 11 tot 18.

Aan ronde vis daarentegen was er geen tekort. Voor de grotere soorten werden prijzen betaald van 16 tot 21 voor de kabeljauws en voor de gullen volgens sortering van 5 tot 15. De gullevangers bekwamen door de uitstekende kwaliteit van hun vis de hoogste prijzen.

De wijtingafname was eveneens winstgevend, van 11 tot 19 voor de grote en de kleinere. De platvis was samen met de tongen goed vertegenwoordigd, ze behaalden van 10 tot 19 fr. voor de grotere soorten, de kleinere soorten brachten van 4 tot 13 fr. op.

De opbrengsten : van 14.160 voor de 431 tot 61.620 voor de 442 en van 109.640 voor de 411 tot 199.270 voor de 573. De gullevangers brachten van 20.260 fr. op voor de 508/601 tot 47.650 voor de Z.481/161.

De Z.426 «Kon-Tiki», welke over een 8-tal dagen in de vaart kwam, bracht het tot 61.260 fr. voor zijn maiden-trip.

DINSDAGMARKT

De aanvoer was niet zo groot als de vorige verkoopdag, zodat de vissoorten een prijsverhoging ondergingen, voor de 6.730 kg. tongen schommelden de prijzen tussen de 62 en de 82 fr., de middensoorten van 75 tot 82 en de kleinste slag bekwaam van 67 tot 85 fr. Voor de gemiddelde prijs werd 75 fr. geboekt.

De tarbot, evenals de grietsoorten vormden opnieuw een grote aantrek. De ronde vissoorten waren vrij groot in afname, deze schommelden tussen de 18 en de 30 fr. voor de kabeljauws, van 11 tot 17 voor de gullen en van 7 tot 10 voor de kleinste slag, hetgeen renderend is. Wijting schommelde rond dezelfde prijzen als gisteren, 2 vaartuigen losten een 180-tal bennen zeehaaien, de afname van 10 tot 13 fr. Robaards en knorhanen waren opnieuw winstgevend in afname. Voor de platvis waren de prijzen eveneens verhoogd, deze bekwa-

men van 17 tot 22 fr. voor de grote en van 4 tot 13 voor de mindere sortering. Wanneer de roggevis in zo'n kleine hoeveelheid blijft worden aangevoerd, zullen de prijzen automatisch hoog blijven, voor de grote van 19 tot 31 fr. en de kleinere sortering van 10 tot 18 fr.

De opbrengsten waren opnieuw winstgevend, van 62.460 voor de 599 tot 184.350 voor de 465 en van 88.200 voor de 511 tot 177.510 voor de Z.212.

WOENSDAGMARKT

Uitgezonderd een 4-tal vaartuigen, deden alle overige zeer korte reises. De 7.380 kg tongen behaalden opnieuw prijzen van boven de 100 fr., de grotere soorten, die eveneens die prijsstijging volgden, behaalden van 67 tot 84 fr., de middensoorten van 80 tot 102 fr. en de kleinere slag van 87 tot 102 fr., de gemiddelde prijs was 86,43 fr. Voor de verschillende tarbots werd van 60 tot 90 fr. betaald en voor de grieten, van 36 tot 59 fr.

De verschillende ronde vissoorten kenden een bijzonder vlugge afname, met prijzen die schommelden voor de kabeljauws en de gullen, van 11 tot 31 fr. De wijting was enigszins in prijs gedaald, van 11 tot 19 fr.

Voor de haaien en de zeehonden werd van 10 tot 15 fr. geboekt en voor de robaards en de knorhanen waren de prijzen eveneens winstgevend. Platvis gaf een onverwachte prijsverhoging, deze schommelden tussen de 16 en de 22 fr. voor grote, midden- en 3de slag. De roggevis was eveneens zeer hoog in afname, van de verschillende soorten, waren de afnamen, van 21 tot 26 en van 12 tot 19 fr. voor de kleinere soorten.

De opbrengsten : van 44.570 voor de 580 tot 142.920 voor de 437 en van 88.220 voor de 415 tot 335.940 voor de 571 met 3000 kg tongen en 120 bennen vis.

GARNAALANVOER

Slechts 4.035 kg. garnalen aan de afslag, gaven prijzen die schommelden tussen de 26 en de 49 fr. het kg.

Te koop :
Motor BAUDOIN
in nieuwe staat
200 P.K. - 1.250 toeren -
4 cilinder
met topaandrijving en
verstelbaar schroef
Reductie 1 op 4
Zichtbaar te Oostende
Werkhuizen
S.C.A.P.
Vismijnlaan
(6122V)

BERICHTEN ZEEVARENDEN

BELGIE

21/163(T) Lombardsijde. —
Zeevaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/16-1967.

Gedurende de periode van 30 oktober tot en met 11 november 1967, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie, in de grote sektor, als volgt :

op maandag 30 en dinsdag 31 oktober 1967, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200 plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd tot zonsondergang;

op vrijdag 3, woensdag 8, donderdag 9 en vrijdag 10 november 1967, zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1967 zijn van kracht.
(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 6-10-'67 — H. 45289)

21/164(T) Noordzee. —
Mijnnevegoefeningen.

Gedurende de periode van 16 tot en met 28 oktober 1967 zullen mijnnevegoefeningen plaats vinden in de zone NB 1.
(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken“)
(Mar. Komt. Oostende 10-10-'67 — H. 45307)

21/165(T) Belgische kust. —
Rede Nieuwpoort.
Oppervlakte- en
onderwateropzoeken.

Van 9 tot en met 23 oktober 1967 en van 10 november tot einde december 1967 zullen oppervlakte- en onderwateropzoeken, gebeurlijk met duikers uitgevoerd worden in de zone :

a. 51°08'30"N — 2°41'51"E
b. 51°12'01"N — 2°38'32"E
c. 51°13'32"N — 2°42'41"E
d. 51°10'04"N — 2°45'56"E

Het onderzoekingsvaartuig zal de seinen voeren voorgeschreven in de reglementen van het „Internationaal Reglement ter voorkoming van aanvaring op zee“.

Gedurende deze periode zullen vlotter en kleine hoeveelheden kleurstof gevolgd worden tot buiten het beschreven gebied.
(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken“)
(Med. Loodswezen Oostende 5-10-'67 — H. 45286).

21/166 Belgische kust. —
Nieuwpoort.
Boeien opgenomen.

De boeien gelegd ten behoeve van de jachtsport werden opgenomen.
B.a.Z. 9/90(T)-1967 vervalt.
(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken“).
(Med. Loodswezen Oostende 6-10-'67 — H. 45302).

21/167 Haven Oostende. —
Beloodsing.

De aandacht van de zeevarenden wordt erop gevestigd dat voortaan indien voor het invaren van Oostende een loods verlangd wordt, minstens 2 uur vóór de aankomst ter rede een E.T.A. via Radio Oostende, aan het Loodswezen dient toegestuurd.
(Med. Loodswezen Oostende 3-10-'67 H. 45265).

21/168 Schelde. —
Zandvliet.
Wijziging in de betonning
en verlichting.

1. Verlegd zijn naar :
a. 51°21'55"N — 4°13'36"E, de rode lichtboei 76 met flikkerlicht en radarreflektor, ± 260 m 149° in 110 dm water;
b. 51°21'34".5N — 4°14'06".5E, de rode lichtboei 78, ± 220 m 132° in 78 dm water;
c. 51°21'10".5N — 4°14'36".5E, de zwarte lichtboei 85A met radarreflektor, ± 150 m 137° in 110 dm water.
Deze boei is nu de eerste Belgische boei aan de zwarte kant.

2. Gelegd :
Een groene spitse ton, dekkende een obstruktie met 57 dm. als minimum, ± 30 m S de boeienlijn 85A - 87, op 51°21'08".5N — 4°14'46".5E.
In de boeienlijn 74 - 76 - 78 staat nu minstens 80 en 64 dm water. In de boeienlijn 85 - 85A - 87 staat nu minstens 92 en 86 dm water.

3. Gewijzigd :
Lichtbaken Noord Ballastplaat. De schermen werden aangepast aan de nieuwe betonning.
.....; wit door N tot in 038° (over zwarte lichtboei 85A); groen tot in 058°; wit door E tot in 104° (over rode lichtboei 78); rood door S tot onder de wal benedenwaarts".
(Zie Belg. krt. „Schelde" en Lichtenlijst 1965 - No 534).

(Med. Antwerpse Zeediensten 10-10-'67 — H. 45305).

21/169 Schelde. —
Lichtbaken Zuid Ballastplaat.
Lichtboeien opgenomen.

1. Positie : 51°21'04"N — 4°15'49"E.
Een nieuw lichtbaken Zuid Ballastplaat werd opgericht tegen de schorre van de rechteroever, aan de noordzijde van de toegangseul tot de Zandvlietshuis.
Isofaas gaslicht 4 sek., met sektoren.

Lichtsterkte : groen 0,13; rood 0,24; wit 0,90.
Hoogte lichtbron boven middenstand : 8,50 m.
Zichtbaarheid : groen 5,7; rood 6,6; wit 8,9 mijl.

Zwart houten baken. De rode lantaarn zal zonder verder bericht voorzien worden van een rood-wit geblokt dagmerk.

Het isofaas licht is zichtbaar : rood van onder de wal bovenwaarts tot in 324°, 50 m uit het lichtbaken Oudendijk; wit in het vaarwater tot in 021°, over zwarte lichtboei 89; groen tot in 097°; over zwarte lichtboei 87; wit in het vaarwater tot in 118°; rood tot onder de wal benedenwaarts, 100 m het lichtbaken Noord Ballastplaat.

2. Posities :
a. ± 51°21'.0N — 4°15'.5E
b. ± 51°21'.0N — 4°16'.0E.
De rode lichtboeien 78A en Z vermeld sub a en b, werden opgenomen.
(Zie Belg. krt. „Schelde" en Lichtenlijst 1965 - Nos 538 en 550).

(Med. Antwerpse Zeediensten 29-9-'67 — H.45251).

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

16-10	26	365.000	4.761.296
17-10	7	166.700	2.336.868
18-10	6	23.950	457.010
	39	555.650	7.555.174

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

11-10	18	3.090	57.282	18.53
12-10	20	3.837	42.806	11.16
13-10	14	2.078	37.918	18.24
14-10	11	2.139	47.056	21.95

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

12-10	19	29.780	741.690	24.95
13-10	6	14.926	245.660	16.40
16-10	27	64.793	1.662.190	26.—
17-10	12	40.545	1.006.130	24.—
18-10	13	47.576	1.289.810	27.10

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

12-10	19	6.594	67.100	65.33
13-10	13	1.027	434.120	65.83
16-10	20	14.476	995.385	68.—
17-10	8	6.730	508.640	75.—
18-10	11	7.384	638.210	86.43

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

12-10	22	7.253	117.150	11.—	32.—
13-10	21	6.453	123.902	12.—	37.—
16-10	13	2.727	98.497	29.—	47.—
17-10	5	1.308	50.477	26.—	49.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

12-10	8	4.442	57.968
16-10	14	27.271	481.498
18-10	8	15.450	293.970

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

12-10	10	666	14.570	18.50	24.—	22.—
13-10	8	963	18.427	16.50	23.—	19.—
14-10	9	841	15.235	14.50	22.—	18.—

AFVAARTEN

Oostendse haven

DONDERDAG 12-10

IJsland : O.318
 Noordzee : O.182
 Noord : O.114 — O.274 — O.156
 West : O.204 — O.180 — O.124 —
 O.192 — N.722 — O.537.

VRIJDAG 13-10-1967

IJsland : O.85.
 Noord : O.132
 Oost : O.35 — Z.484.
 West : N.763 — O.15
 Kanaal : Z.597

ZATERDAG 14-10-1967

Noordzee : O.335.
 Oost : Z.509.

MAANDAG 16-10-1967

Noord : O.307 — O.141.
 Oost : O.188.
 West : N.819 — O.369 — Z.543

WOENSDAG 18-10-1967

IJsland : O.324.
 Noord : O.94.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	16-10-1967	17-10-1967
Middelmatige schelvis	27.20—	.....
Kleine schelvis	16.—18.—	.....
Kabeljauw	10.—	.....
Gullen	11.20-18.—	19.—
Wijting	8.20-10.60	.....
Schaat	5.80-10.—	7.20-12.—
Zeebaars	18.—20.—	.....
Leng	9.—12.40	11.40-14.60
Schartong	7.20-17.40	3.60-15.60
Heilbot	6.—7.40	5.— 9.—
Koolvis	45.—73.—	66.60-74.—
Hondstong	4.20-10.—	6.— 9.60
Zeewolf	3.60-19.40	5.20-18.—
Platen	7.—15.—	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 12-10-1967

Z.424	6	400	10	46.500
Z.596	4	1000	30	166.070
Z.549	8	1400	55	164.920
Z.112	4	500	20	52.770
Z.578	3	200	25	33.050
Z.593	3	200	20	32.170
Z.217	2	100	10	26.640
Z.601				20.870
Z.808				20.870
Z.233				14.515
Z.432				14.515
Z.201				21.440
Z.844				21.440
Z.477				20.355
Z.553				20.355
Z.538				17.690
Z.517				17.690
Z.161				14.915
Z.481				14.915

MAANDAG 16-10-1967

Z.429	3	500	20	61.260
Z.495	3	300	10	44.070
Z.445	3	200	20	38.710
Z.431	2	150	10	14.160
Z.442	2	100	20	61.620
Z.594	3	400	25	47.080
Z.558	2	400	20	40.510
Z.430	5	200	35	47.690
Z.560	4	300	15	33.100
Z.570	4	100	10	19.860
Z.468	6	500	50	67.920
Z.507	7	1500	70	183.540
Z.411	4	1000	40	109.640
Z.598	4	100	45	42.710
Z.459	11	1000	150	188.440
Z.573	14	2300	120	199.270
Z.559	9	2000	80	196.910
Z.582	9	50	90	114.550
Z.497	4	400	20	43.720
Z.161				23.825
Z.481				23.825
Z.517				18.555
Z.538				18.555
Z.508				10.130
Z.601				10.130
Z.410				1.205
Z.541				1.205

DINSDAG 17-10-1967

Z.511	4	600	20	88.200
Z.212	8	1700	70	177.510
Z.465	9	1500	90	184.350
Z.262	6	800	45	104.320
Z.599	4	200	30	62.460
Z.568	8	50	80	89.280
Z.24	8	50	120	125.050
Z.460	10	50	140	140.830
Z.508				3.785
Z.601				3.785
Z.477				13.280
Z.113				13.280

WOENSDAG 18-10-1967

Z.348	1	50	10	17.840
Z.564	3	400	15	63.860
Z.437	9	500	110	142.920
Z.549	1	100	5	21.770
Z.400	6	50	30	69.300
Z.603	10	200	130	208.030
Z.186	10	50	100	110.870
Z.108	7	1200	100	184.690
Z.571	14	3000	130	335.940
Z.415	7	300	60	88.220
Z.580	2	200	20	44.570

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 12-10-1967

N.716	3.210	N.414	2.290
N.498	2.290	N.807	18.500
N.753	16.114	N.788	4.015
N.790	4.015	N.36	7.534

MAANDAG 16-10-1967

N.807	14.070	N.737	32.880
N.704	49.468	N.152	71.218
N.491	71.540	N.7	26.730
N.722	28.480	N.734	48.950
N.36	19.080	N.470	39.380
N.790	16.241	N.788	16.241
N.758	3.990	N.761	23.430

WOENSDAG 18-10-1967

N.753	5.410	N.788	8.660
N.790	8.660	N.36	6.050
N.805	4.970	N.807	4.970
N.750	92.440	N.730	39.300
N.703	121.290	N.209	2.220

VERWACHTINGEN

MAANDAG 23-10-1967

IJsland : O.282 met 750 bennen, t.t.z. 250 witte en blauwe leng 50 rode bennen, 100 wijting 30 heilbot en staart 70 varia. 250 koolvis — O.236 met 700 bennen t.t.z. 350 kab en gul 100 leng 50 kools, 20 schelvis. 80 bennen 45 gutvis 35 heilbot en staart 35 kreeft. — O.231 met 650 bennen vis en 10 bennen kreeft Noordzee : O.164.
 Noord 0.180 — O.312 — O.66 — O.29 — O.232 — O.229 — O.295.
 west : O.369 — Z.543 — O.147 — O.267 — N.763 — N.819 — O.346.
 Oost : Z.34

DINSDAG 24-10-1967

IJsland : O.242.
 Noordzee : O.182 (vermoedelijk)
 Noord O.114 — O.274 — O.156 — O.285 — O.132.
 west : O.192 — O.204 — O.214 — 0.537 — N.722 — N.762

DINSDAG of WOENSDAG

IJsland : O.224.

WOENSDAG 25-10-1967

IJsland O.90 (vermoedelijk)
 Noord O.123 — O.195
 West O.15 — O.148 — N.738 — N.720.
 Oost : Z.509

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT

IN DE OOSTENDSE VISMIJN

MEER-OPBRENGST VAN 6,5 MILJOEN

IN SEPTEMBER 1967

MAANDAG 16-10-1967

IJSLAND				
O.216	17	1000	—	512.413
O.202	17	1000	—	501.428
O.129	18	680	—	440.665
O.237	20	500	660	296.800
O.324	19	500	200	299.000

NOORDZEE				
O.239	11	600	—	381.960

NOORD				
O.329	10	200	—	128.330
O. 26	7	225	—	137.800
O.181	8	270	—	154.840
O.151	3	10	—	6.380
O.134	10	400	—	247.240
O.247	8	250	—	149.830

WEST				
N.765	8	140	—	106.330
N.449	8	100	—	80.700
N.185	8	230	—	155.930
O.142	6	80	—	53.150
O.225	3	40	—	33.710
N.715	9	200	—	145.850
O.148	8	30	500	75.500
N.738	6	180	—	134.020

KANAAL				
O.175	16	280	500	187.400

OOST				
O. 37	8	30	2400	193.740

KUST				
O.204	3	40	—	31.405
Z.543	2	80	—	61.365
O.369	2	80	—	61.365
O.192	2	35	—	23.870
O.147	3	44	—	28.640

DINSDAG 17-10-1967

IJSLAND				
O.217	18	600	300	436.400
O. 80	17	1400	—	764.518

NOORDZEE				
O.334	11	550	—	415.470

NOORD				
O.160	9	240	—	195.070
O. 69	10	170	—	140.870
O.275	7	280	—	238.960

OOST				
N.800	4	80	400	101.770

WOENSDAG 18-10-1967

WEST				
N.744	7	150	200	143.610

NOORD				
O.118	2	50	—	54.450
O.309	2	40	—	39.000
O.159	10	210	—	184.550

KUST				
O.369	1	12	—	13.975
O.543	1	12	—	13.975

DONDERDAG 19-10-1967

OOST				
O.198	900	25	—	82.150

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

De maand september is voor de Oostendse vismijn in het algemeen en voor de meeste rederijen in het bijzonder, een gunstige maand geweest. Er werd immers een meer-opbrengst bereikt van 6.597.000 fr. ten opzichte van de maand september 1966. Dit was dan in niet onbelangrijke mate toe te schrijven aan een groter aantal in de thuis-haven verkopende noordschepen (in Engeland mocht niet gemerkt worden), waardoor de visaanvoer zeer ruim werd. Weliswaar zijn de visprijzen niet altijd erg schitterend geweest, het kon ook moeilijk anders met een aanvoer die bijna uitsluitend uit gul bestond. Verder zijn de weersomstandigheden in september aan de ongunstige kant geweest voor wat visverbruik betreft. Het is lange tijd warm geweest, wat in het binnenland de mensen schijnt af te schrikken van viseten. Er werden toch enkele prachtige resultaten bereikt, zo o.m. door een paar bok-

kenvissers die naar de witte bank trokken en ook door enkele noordschepen die de markt troffen. Alles samen steeg de aanvoer dan ook tot 35.365.196 fr. tegen 28.768.790 fr. vorig jaar.

De visopbrengst steeg van 28.102.033 fr. naar 34.087.418 fr., terwijl de verkoop van deelvis op naam een meer-opbrengst te zien gaf van bijna 60.000 fr. (190.770 fr. tegen 132.645 fr.). Ook de lossers, wegers en rapers kunnen dus niet klagen wat de septembermaand aangaat.

De garnaalaanvoer tenslotte is eveneens in zeer belangrijke mate toegenomen, dit dank zij de nieuwe maatregelen die door de direktie van de vismijn werden genomen om de verkoop van garnaal buiten de mijn te beletten. Dit heeft meteen geleid tot een opbrengst van 1.087.008 fr. tegen slechts 499.002 fr. vorig jaar. Na wat tegenspartelen (nieuwe maatregelen zijn gewoonlijk niet sympathiek als ze met verplichtingen gepaard gaan) hebben de meeste kustvissers zich al aangepast en sommigen van hen zien reeds de voordelen van een normale markt waar een normale prijsvorming kan plaatsvinden. Er zijn trouwens reeds heel wat meer kopers bij de verkoop van garnaal dan vroeger.

16,8 MILJOEN MEER NA 9 MAANDEN

Eind september stonden we met een totale opbrengst van 316.453.001 fr. tegen 299.599.215 fr. vorig jaar. Alles laat dus voorzien dat we de 400 miljoen fr. een flink stuk zullen overschrijden, iets wat trouwens ook vorig jaar reeds het geval was, toen in totaal 400.749.463 fr. werd opgebracht. We moeten dus nog voor 84.296.000 fr. visserijproducten ver-

kopen om dat cijfer te evenaren. Daarvoor is het slechts nodig dat er iets meer dan 28 miljoen fr. per maand wordt verkocht tijdens de laatste drie maanden van het jaar. Waar de laatste jaren telkens een gemiddelde per maand werd bereikt van een stuk in de 30 miljoen fr. kunnen we misschien een cijfer van 420 miljoen bereiken. Op die manier zouden we ongeveer de helft van de teruggang tegenover 1965 hebben ingelopen.

Als we nu de cijfers over deze 9 voorbije maanden in 1966 en 1967 even uitrusten, zien we dat er voor vis alleen 309.180.408 fr. werd betaald (slechts 293.365.441 fr. in dezelfde periode van 1966). De verkoop van deelvis op naam van lossers, rapers en wegers is eveneens in belangrijke mate toegenomen en steeg van 1.370.170 fr. naar 1.805.525 fr. Na de zeer goede vangstresultaten van de laatste maanden en sedert de laatste maand het verkopen van de volledige vangst in de garnaalmijn, is de garnaalopbrengst dit jaar gestegen van 3.338.740 fr. (tegen 2.787.640 fr. in 1966). De resultaten van de sprotvissers zijn zeer matig geweest, zij geraakten slechts aan 465.112 fr. tegen 1.581.152 fr. vorig jaar. Een groot gedeelte hiervan werd echter teruggewonnen door een intensere gullenvisserij.

De haringvisserij was zowel in 1966 als in 1967 zeer slap, respectievelijk werd een opbrengst bereikt van 138.640 fr. en 230.840 fr. Tenslotte was er een aanzienlijke stijging van de opbrengst van de verkoop van vreemde vis, dit van 356.172 fr. naar 1.432.376 fr.

Hierna nog een vergelijking van de situatie tijdens de laatste maanden gedurende de voorbije vijf jaren:

	1963	1964	1965	1966	1967
Vis	333.860.807	297.954.861	327.641.686	293.365.441	309.180.408
Deelvis	1.367.020	1.005.470	1.252.015	1.370.170	1.805.525
Garnaal	4.324.011	2.685.147	3.376.855	2.787.640	3.338.740
Haring	61.300	542.268	1.634.150	138.640	230.840
Sprot	715.053	3.995.616	501.220	1.581.152	465.112
TOTAAL :	340.328.191	306.183.362	334.405.926	299.599.215	316.453.001

EERSTE SPROTAANVOER TE OOSTENDE

Ingevolge de bijzonder slechte weersomstandigheden kende de aanvang van het sprotseizoen dat was vastgesteld op maandag jl. een vertraging. Donderdag kregen wij dan in de Oostendse vismijn de eerste sprot, aangevoerd door drie koppels.

Onderstaande tabel geeft een duidelijk beeld van de aanvoer en besomming:

O.177 - O.628	7.750 kg	23.050 F	2,80 - 3,- F
O.31 - O.100	9.900 kg	28.000 F	2,50 - 3,- F
O.52 - O.261	5.500 kg	15.400 F	2,80 F

GENT

Week van 7 tot 13 oktober 1967 per kg.

Tongen 3/4 145; tongen v/kleine 126; Tongen, kleine 80; Tarbot, gr. 160; Tarbot, middel 100; Tarbot kl. 80; Griet 140; Griet middel 120; griet kl. 75; grote iek 36-48; iek 3e slag 28; schelvis, grote 78; schelvis kleine 32-40; rog 50-56; rogvleugels 82-120; kabeljauw 65-96; gullen 35-42; gulrepen 78; hozemondhamme 100; wijting 24-32; steenschol 58-65; makreel 30-45; rode knorhaan 35-44 zeebaars repen 66-78; ijle haring 30-40; haringshaai gepeld 74-130; heilbot 140; zalm 250; verse garnalen 70-120; gepelde garnalen 320-360; kreeftjes 100; forel 85-100 fr.

BRUSSEL

Groothandelsprijzen per kg. : forel 72, griet 56, verse haring 22, heek 34, heilbot (met kop) 86, kabeljauw (eDense) 68, kabeljauw (Holland) 58, kabeljauw (Noorse) 52-58; kabeljauw (Oost.) 50, knorhaan 46, koolvis 28, makreel 22, pladijs 26-30, pieterman 54, rog 25-30, rogvleugel 75-90, schelvis (grote) 44, schelvis 22, staartvis 70, tarbot (kleine) 56-70, tong 95, kleine 100-125, tongchar 46, bevroren tonijn 65, wijting 24, bevroren zalm 135, hondshaai 48, tongcharfilets 85, keelvleugel 120, goudvis 20, goudvisfilets 52, zeepalingen 18, lengfilets 44, kabeljauwfilets 46, franse koolvis 56, gewone mosselen 6,50, mosselen, schoongemaakt 9,50, levende kreeft 350, levendaal, kleine 70, middelgrote 95, dikke 120, oesters, per dozijn van 0 tot 00000, van 75 tot 145, gepelde garnalen van 210 tot 225 fr.

Kleinhandelsprijzen — Kabeljauw 90, schelvis 35, tong 130; tarbot 90, forel 100, pladijs 35, heilbot 120, goudvisfilets 80, tonijn 100, gewone mosselen 11, schoongemaakt 16, levende kreeft 540, levendaal, middelgrote 140.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort	
	16-10-1967	16-10-1967	17-10-1967	17-10-1967	18-10-1967	18-10-1967	16-10-1967	18-10-1967	16-10-1967	18-10-1967
Tong groot (1 à 2 st/kg)	61.60-74.10	60.—82.—	62.—65.—	62.—82.—	80.—88.80	67.—84.—	58.—60.—	73.—		
bloks (3 st/kg)	52.—77.20	58.—63.—	74.40—	67.—70.—	80.—	69.—82.—	64.—66.—	73.—		
fruit (4 st/kg)	74.—75.20	64.—70.—	80.40—	75.—78.—	100.0—	80.—93.—	72.—75.—	92.—		
schone kleine (5 st/kg)	62.—73.60	71.—75.—	83.40—	76.—82.—	90.—	94.—102.0	74.—76.—	100.0—		
kleine (6 st/kg)	64.—73.—	70.—75.—	80.40—	74.—85.—		92.—102.0	74.—75.—	90.—		
slips (alleen zeebr.)		67.—72.—		68.—74.—		87.—90.—				
Tarbot groot (1-2-3)	91.—	80.—103.0	106.0—	78.—108.0	115.0—	94.—107.0	95.—	110.0—		
middel (1-2-3)	63.—	40.—69.—	96.—	58.—68.—	111.0—	60.—81.—	70.—	80.—		
klein (1-2-3)	34.—	30.—38.—		33.—39.—		31.—58.—	60.—	60.—		
Griet groot (1-2-3)		41.—48.—		44.—51.—		51.—59.—	45.—	50.—		
middel (1-2-3)		36.—44.—		36.—34.—		36.—48.—				
klein (1-2-3)										
Schol (plad.) (1-2-3)	10.—15.—	14.—16.—	17.60-18.—	19.—21.—	14.40—	18.—19.—	12.—	16.—		
Gr. iek (1-2-3)	14.—	14.—17.—	17.80—	17.—18.—	16.06—	16.—18.—	14.—	20.—		
kl. iek (midden plad) (1)		10.—19.—	20.—	17.—22.—	21.60—	20.—22.—	5.—12.—	14.—		
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	14.—15.—	8.—13.—	21.80—	9.—13.—	24.40—	15.—17.—				
platjes (meyres) (1-2)	4.—5.80	4.—6.—	5.80-10.20	4.—7.—	9.80-14.—	4.—8.—				
Schelvis groot (1-2)			22.—							
middel (1)	14.—19.60		18.—							
klein (1-2)	9.20-13.60		10.20-17.—		21.60—					
Heek groot (1)	41.—									
Middel (1)	27.—									
klein (1)	19.—									
Rog (1)	9.60-23.—		20.—26.40		26.—33.—					
Keilrog (1-2-3)	20.—37.—			31.—						
Rog (2-3)		20.—23.—		24.—25.—		25.—26.—	23.—	30.—		
Tilt (2-3)		19.—21.—		22.—23.—		21.—22.—	17.—	25.—		
Scherpstaart (2-3)		17.—20.—		19.—24.—		22.—23.—	14.—	20.—		
Halve mans (2-3)		18.—19.—		18.—20.—		19.—21.—	12.—	16.—		
Teelt (2)		17.—18.—		17.—19.—		13.—15.—				
Katrog (2)		11.—12.—		10.—12.—		12.—14.—				
Kabeljauw (1-2-3)	14.80-24.—	16.—21.—	15.60-28.60	18.—30.—	20.—34.—	26.—31.—	20.—	32.—		
Gul groot (1-2-3)	5.80-15.—	10.—15.—	9.—17.60	11.—17.—	11.40-26.—	18.—25.—	11.—18.—	12.—24.—		
Gul klein (2)		5.—10.—		7.—10.—		11.—16.—				
Hozemondhamme (1)	55.—									
Wijting groot (1-2-3)	8.60-18.—	15.—19.—	7.20-10.—	16.—18.—	17.—20.—	11.—19.—	15.—	16.—		
klein (1-2-3)		11.—13.—		14.—16.—		11.—16.—	14.—	14.—		
Schar (1-2-3)	5.60-10.—	8.—10.—	5.60-10.—	10.—15.—	12.60-16.—	10.—13.—	8.—10.—	10.—19.—		
Steeschol (1-2)	21.—35.—	23.—39.—	24.—35.—	24.—39.—	33.—47.60	26.—37.—	12.—	15.—		
Zeehaal (1-3)	10.60-12.—	8.—12.—	13.40-14.40	10.—13.—	18.—	10.—15.—				
Hondshaal (1)	10.—14.—	8.—11.—		8.—12.—		13.—14.—				
Doornhaal (2)										
Pieterman (1-2-3)										
Makreel (1)	10.40—									
Horsmakreel (1)										
Zeekeeft (1)										
Schaat (1)	29.—									
Zeebaars (klipvis) (1)										
Lom (1)										
Kongeraal (1-2)										
Leng (1-2)										
Schartong (1)										
Steeschol (2)										
Volle haring (1)										
IJle haring (1)										
Haringshaal (1)										
Steenholk (1)	6.—									
Heilbot (1)										
Koolvis (1-2)										
Steur (1)										
Zeewolf (1)										
Pollak (1)										
Zonnevis (1)										
Koningsvis (1)										
Vlaswijting (2)										
Zeeduivel (2)										
Schotse schol (2)										
Zeehond (2-3)							14.—	20.—		
Bot (3)										
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	4.60—	10.—12.—		14.—15.—		16.—22.—				
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	9.—	8.—10.—	7.60-9.—	7.—8.—		10.—17.—				
Rode knorhaan (1-2)	3.80-28.—			21.—						

LEEST „HET VISSERIJBLAD“

Markt IJmuiden

Donderdag voerden 22 schepen in IJmuiden aan 3100 kisten, waarvan 350 schelvis, 130 wijting, 400 gul en kabeljauw, 60 koolvis, 1050 spanharing, 170 makreel, 590 kleine makreel. De besommingen waren in guldens KW132 13810; KW96 f 3260; KW79 f 2260; KW94 f 1250; KW80 f 13000; KW187 f 8320 IJM154 f 15160; SCH10 f 3930; SCH74 f 5110.

In Scheveningen was de aanvoer donderdag 40 wijting, 100 gul en kabeljauw, 400 schol, 4500 kg tong. Aan de markt was de trawlogger SCH15 met f 5330 en 25 kustvissers met f 74500 aan verse vis. In Katwijk was de aanvoer 100 kantjes haring en 5 kantjes makreel. De prijzen waren per kantje in guldens: volle kleine haring 128, volle grote haring 77.90-84, steurharing 58-62.20, makreel 40-50.

De besommingen waren KW132 f 13810; KW96 f 3260; KW79 f 2260; KW94 f 1250; KW80 f 13000; KW187 f 8320; IJM154 f 15160; SCH10 f 3930; SCH74 f 5110.

Vrijdag zorgden 25 schepen voor 4735 kisten, waarvan 190 schelvis, 150 kleine schelvis, 160 wijting, 25 kleine wijting, 450 gul en kabeljauw, 2300 spanharing, 275 kleine haring, 90 haai, 390 makreel, 35 tarbot, 160 varia, 26000 kg tong en 30 stuks kabeljauw. Scheveningen had een aanvoer van 100 wijting en 200 gul.

In Scheveningen werd de aanvoer verzorgd door 30 kustvissers met f 70200 aan verse vis. De aanvoer van gezouten haring was 525 kantjes. De motering per kantje was voor steurharing 56-75, voor volle haring 80-83.

Zaterdag kwamen in Scheveningen aan de markt de SCH9 met f 3629, SCH15 met f 2540; SCH21 met f 10880, SCH64 met f 11140. Verder 16 kust- en spanvissers met f 87140 aan verse vis of verse haring.

Maandag zorgden 75 schepen in IJmuiden voor 11110 kisten vis, waarvan 500 schelvis, 150 kleine schelvis, 380 wijting, 175 kleine wijting, 200 gul en kabeljauw, 750 tongul, 15 koolvis, 165 haai, 3130 haring, 1780 kleine haring, 825 makreel, 885 kleine makreel, 2150 schol, 100 tarbot, 1400 varia, 75000 kg tong en 80 stuks kabeljauw.

In Katwijk was de aanvoer 1407 kantjes haring en 36 kantjes makreel. De prijzen waren per kantje voor volle kleine haring 81-107, volle grote haring 76.50-79.10, steurharing 61.40-65.40, ijle haring 56.50, makreel 40.10. In Urk zorgden 50 schepen voor een aanvoer van 89.726 kg tong, die f 2.90 f 5.36 per kg deed, 9835 tarbot voor 1.80-6.50, 917 griet voor 1.21-1.40, 75.100 schol voor 0.30-1.20, 10.418 kabeljauw voor 0.42-1.10, 4080 wijting voor 0.60-0.80, 515 schar voor 0.50-0.60, 2560 poon voor 0.40-0.90.

In Scheveningen was de aanvoer 10 schelvis, 25 wijting, 180 gul en kabeljauw, 40 koolvis, 1200 haring,

1600 kleine haring, 800 makreel, 1500 kleine makreel, 120 schol, 150 pilchards, 2500 kg tong.

Aan de markt waren de trawloggers SCH6 met f 28500, SCH33 met f 21250, SCH45 met f 23350, SCH63 met f 8660, SCH307 met f 20.000, SCH339 met f 2900. Verder drie kustvissers met f 20640 aan verse vis. De aanvoer van gezouten haring was 2020 kantjes. Per kantje werd betaald voor steurharing 56-75, voor volle haring 80-85, ijle haring 56-58. De aanvoer van gezouten makreel was 145 kantjes, met een motering per kantje van 39-41.

Besommingen van maandag :

KW90 f 4370 ; KW183 f 8070 ;
KW162 f 9580 ; KW114 f 7560 ;
KW193 f 9910 ; KW191 f 12340 ;
KW128 f 9310 ; KW156 f 9820 ;
KW30 f 9410 ; KW63 f 11400 ;
KW186 f 7350 ; KW226 f 8460 ;
KW200 f 9240 ; KW 172 f 10440 ;
KW195 f 11040 ; KW26 f 7570 ;
KW148 f 7540 ; KW24 f 9890 ;
KW103 f 8600 ; KW108 f 7930 ;
KW98 f 8750 ; KW212 f 2930 ;
KW190 f 7800 ; KW196 f 13130 ;
KW94 f 1580 ; KW59 f 7890 ;
KW137 f 7290 ; KW17 f 6000 ;
KW173 f 10070 ; KW92 f 6830 ;
KW110 f 5400 ; KW220 f 4580 ;
KW105 f 2850 ; KW40 f 4670 ;
KW194 f 9440 ; KW100 f 5250 ;
KW221 f 7550 ; IJM167 f 16900 ;
KW12 en 25 f 12750 ; IJM73 f 9970
IJM46 f 15350; IJM45 f 5200.

Dinsdag was de aanvoer door 28 schepen in IJmuiden 5250 kisten, waarvan 650 schelvis, 560 kleine schelvis, 220 wijting, 80 kleine wijting, 170 radio, 270 gul en kabeljauw, 20 kleine gul, 60 koolvis, 1540 haring, 1680 kleine haring, 300 pilchards, 800 makreel, 1620 kleine makreel, 80 haai, 460 schol, 50 tarbot, 320 varia. Verder 110 stuks kabeljauw, en 23000 kg tong. In Scheveningen was de aanvoer 5 schol, 20 wijting, 30 kabeljauw en gul, 50 schol, 1200 kg tong, 800 haring, 2000 kleine haring, 150 makreel, 1000 kleine makreel. De SCH3 besomde f 14100, de SCH5 f 9660, SCH7 5550, SCH54 f 3000, SCH118 f 19500, SCH303 f 8930 en 26 kust- en spanvissers zorgden voor f 51.065 aan verse vis.

Er waren 1340 kantjes gezouten haring aan de markt en 52 kantjes zoute makreel. Volle haring 80-85, steurharing 56-75, ijle haring 55-59 makreel 38-42. Urk 78.506 kg tong f 3.16-5.76. 8589 kiston tong f 1.98-6.58, 927 griet f 1.50-1.61, 54000 schol f 0.30-1.04, 14240 kabeljauw f 0.37-0.59, 3084 f 0.54-0.60, 430 schar f 0.24-0.53, 465 poon f 0.39-0.50.

Er waren 38 schepen aan de markt.

Dinsdag waren de besommingen :

KW.73 f 7.500; KW.91 f 6.010;
KW.202 f 9.280; KW.201 f 7.080;
KW.146 f 6.700; KW.204 f 8.200;
KW.152 f 13.600; KW.215 f 13.890;
KW.3 f 11.550; KW. 101 f 2.500;
KW.145 f 12.260; KW. 161 f 1.680;
KW.117 f 13.460; VL.16 10.260.

Woensdag zorgden veertien schepen te IJmuiden voor 2.110 kisten vis, waarvan 680 schelvis, 100 wijting, 105 gul, kleine gul en kabeljauw, 125 haai, 10 koolvis, 160 haring, 520 kleine haring, 220 makreel 1.170 kleine makreel, 380 schol, 12 tarbot en 180 varia, 1.690 kleine kisten vis en 7.500 kg. tong.

In Katwijk was de aanvoer 644 kantjes haring. Prijzen per kantje, in guldens: volle kleine haring 116-126, volle grote haring 73,80-80,80, steurharing 64-71,10, ijle haring 57,90-59,80.

Urk had vorige week een aanvoer van 226.926 kg. noordzeevis,

met een opbrengst van f 581.314,60. Vorige week werd 4.581 pond ijs-selmeervis aangevoerd, opbrengst f 2.431,34.

In Scheveningen was de aanvoer woensdag 260 schelvis, 500 kg. tong 10 wijting, 100 gul, 150 schol, De trawlogger SCH.9 besomde f 1.840, vijftien kutsvisers samen f 34.300 aan verse vis.

De aanvoer van gezouten haring was 1.465 kantjes. Per kantje werd betaald voor volle haring f 79-85, voor steurharing f 56-74. De aanvoer van gezouten makreel was 100 kantjes f 34-41,80.

BUITENLAND

NEDERLAND BEMANNING

In 1966 telde men aan boord van de loggers en de hoogzevissers-schepen 1.654 vissers, tegen 1814 in 1965, en 2.262 in 1964.

Deze sterke daling in de vlootbezetting wordt voornamelijk toegeschreven aan de automatisatie en de verandering in het beoefenen van de visserij.

Daarenboven is een vermindering van het aantal vaartuigen, momenteel in vaart, niet vreemd aan deze daling.

ZWEDEN

RATIONALISATIE VAN VISSERSHAVENS

Zweedse persberichten melden dat de minister van Visserij een commissie heeft opgericht welke tot doel heeft de regeringsgelden, voor de vissershavens bestemd, rationeler toe te kennen.

Bij havenprojecten komt de Staat tot nu toe tussen voor de 9/10 van de bouwkosten en in sommige gevallen zelfs nog meer.

Op het huidige ogenblik telt Zweden 300 à 400 vissershavens, waarvan er 33 zogenaamde „Staatsvissershavens” zijn, die uitsluitend met staatsgelden werden gebouwd.

Nu plant men deze vissershavens te centraliseren waardoor men in staat zal zijn grotere en beter uitgeruste havens te bouwen.

DENEMARKEN MINIMUMPRIJZEN EN BUITENLANDSE AANVOEREN

Het Ministerie van Visserij heeft met de betrokken middens onderhandelingen aangeknoopt om, binnen afzienbare tijd, een opvangregeling voor platvis in te voeren.

In dit verband rekent men erop dat een onpartijdige commissie het financements- en likwiditeitsvraagstuk zal bestuderen en tevens een praktische uitwerking van deze opvangregeling zal op punt stellen. Ingeval de industriële ondernemingen en de uitvoersector met de regeling akkoord gaan, zouden de rederijen een bepaalde bijdrage moeten storten, terwijl het Ministerie zal instaan voor het resterend saldo. Het Ministerie heeft ten uitzonderlijke titel en voor de periode van 1 tot 15 september 1967, de markt opengesteld voor buitenlandse rechtstreekse aanvoeren van makreel, in zoverre deze werden verkocht volgens Deense maatstaven en de aangevoerde produkten met de in gebruik zijnde kwaliteitsnormen overeen kwamen.

De voorzitter van de „Dansk Fiskeriforening” stond skeptisch tegenover deze maatregel. Hij verheugde zich erover dat de Deense visserij-industrie, benevens de 4.000 ton aangevoerde makreel een nog grotere hoeveelheid kan verwerken en afzetten.

Door buitenlandse rechtstreekse aanvoeren bestaat het gevaar dat de prijzen gevoelig zullen dalen, waardoor, in eerste instantie, de Deense visser het slachtoffer is.

Visaanvoer te Den Helder

Door 9 kotters werden tijdens de periode van 2 tot en met 6 oktober de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Vissoort	Hoeveelheid in kg	Opbrengst	Prijs per kg
Tong	78.486	376.000,07	7,54 — 3,00
Tarbot	7.288	23.076,35	7,25 — 1,90
Griet	526	751,32	2,17 — 1,00
Schol	80.500	38.180,64	1,40 — 0,30
Schar	1.240	599,64	0,80 — 0,30
Wijting	8.640	4.333,23	1,00 — 0,36
Kabeljauw	19.645	14.657,15	1,45 — 0,40
Diversen	53.376	27.496,48	—
TOTAAL	249.701	485.094,88	

Brief uit Yerseke

Yerseke, 14-10-'67
 We zijn blij weer de cijfers ter beschikking te hebben, betreffende de oesterverzending in de eerste maand (september) van het seizoen '67-'68. We vernemen er uit dat Nederland nu 98.043 stuks afnam, tegen 81.372 vorig jaar. België nam nu 850.245 af, toen 766.198. West-Duitsland nu 165.050, toen 154.284. Frankrijk, vorig jaar niet aan de markt, nam nu 11.000 stuks af. Zwitserland nu 17.550, toen 11.700. Andere landen, nu 5.900, toen 2.398 stuks. In totaal: nu 1.147.788, toen 1.015.952. Een voordelig verschil voor nu ruim 130 duizend stuks. We menen dit als goed en bevredigend te mogen aanmerken, mede omdat we dachten dat de temperatuur wel wat te hoog lag om het gebruik van oesters te bevorderen. Wat ervan zij, een goede aanzet geeft allicht meer moed dan het tegenovergestelde. We zeiden zo- even blij te zijn ook weer eens

iets over de oesters te kunnen neerpennen, want is in de mosselwereld onrust, ontevredenheid, opstandigheid, beroering, en wat niet al aan de orde van de dag, de oesterzaken verlopen zo kalm, vrijwel geruisloos. Dit verschil kan niet liggen aan een mogelijk nadelig financieel verschil voor de mosselboeren, want ondanks alles, is dit voor wat de mossels betreft, zeker niet waar en kan dus de althans niet enige reden zijn. Wij zoeken het verschil in dat woeste, wilde verloop, enerzijds, en het kalme en bedaarde anderzijds, liever in een mentaliteits-verschil tussen de beide groepen. 't Liep voor de mosselboeren alles gesmeerd de laatste jaren, wat niet wil zeggen dat zij ooit tevreden waren, ze vroegen en kregen, dank zij een slappe, futloze, maar voor hen voordelige «leiding» vrijwel altijd wat zij wensten en waar van zij droomden, werd meestal werkelijkheid. Dat veel van die gekregen (en genomen) voordelen

ten koste en ten nadele, gingen en kwamen voor andere tot de mosselsector behorende groepen, liet niet alleen hen, maar ook «de Leiding» steen koud. Dat dit van de doorsnee mosselkweker (zij het moeilijk, zij weten niet beter) kon worden verdragen, is bijna mogelijk, maar dat de grote geleerde en (zou dus moeten volgen) nette «heren» van de «Leiding» daarin geen been proefden, gaat alle perken te buiten. Met die onbegrijpelijke, maar niettemin ontzagelijke schuld belast, zal «de Leiding» tot in lengte van dagen, zelfs nadat alles wat naar «Centrale-stank» zweemt, zal zijn weg gevaagd door de sterke veranderings-storm die is opgestoken in de nare herinnering blijven voortleven. Maar dit is nu nog slechts toekomst-muziek. Muziek evenwel, die steeds luider en luider opschalt en steeds onafwendbaar naderbij komt. Hoe gaat het nu met de mossel-aanvoer? Hoe de verkoop verloopt, weten we (nog) niet. Als het mossels geldt, zijn de gegevens schaars, men krijgt daarvan niet iedere maand een gedetailleerd overzicht, zoals van de oesterverzending. Wat de aanvoer betreft van een tekort, is zeker geen sprake. Of de kwekers zich

houden aan de (papieren) regeling, is weer iets anders. In ons plaatselijk blad lezen we een uitnodiging aan alle mosselkwekers van Yerseke en andere plaatsen, ter vergadering te komen, die gisteravond zou worden gehouden (en inmiddels is doorgegaan) ter «Bespreeking mosselaanvoer». De uitnodiging ging uit van een der twee Yerseke vissersverenigingen: «Vissersbelang». Mogen we uit een en ander de gevolgtrekking maken, dat de wijze van aanvoer niet verloopt zoals wordt gewenst en werd gehoopt? We weten van het verloop van deze vergadering niets. Wel hoorden we dat op papier was overeengekomen dat iedere kweker niet meer dan 400 ton per week zou aanvoeren, en toch kwam (naar we vernamen) een kweker die zich aan de regeling (nogmaals op papier) had gebonden, met een lading van meer dan 2 x 400 ton voor de wal! Een andere kwam met ruim 600 ton aanzetten, maar die had veel mossel-etende zeesterren op zijn grond, dus... Dan hoorden we nog dat een (niet-Yerseke) kweker, die puik mossels heeft, iedere week door dezelfde handelaar wordt gekocht voor een zó hoge prijs die niemand wil noch kan geven. Maar de handelaar zou veel minder aan de kweker moeten betalen dan werd geschreven. Zo, dus... Dan hoorden we nog gerommel rond de Advies-Commissie, geruchten over het Productschap, enz. Hoewel we daarover nog geen bijzonderheden te weten kwamen, toch is en wordt het voor ons steeds duidelijker, dat het einde van (het Centrale wan-regime) op z'n laatste benen loopt en ook dat de voorzitter steeds meer zal ervaren dat hij voor dank stank zal krijgen van de mosselkwekers. In plaats van een standbeeld «van louter goude» (Vondel) dat hij toch zeker van de kwekers (waarvoor hij om welke reden(en) dan ook letterlijk alles en meer dan mocht, deed) mocht verwachten, zal ook aan hem bewaarheid worden dat «De gunst des volks, die wispeltuur, En wuift nu stroockt, dan steekt sijne heeren». (Uit Vondel's Palamedes).

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	12-10-1967	13-10-1967	16-10-1967	17-10-1967	18-10-1967
Tongen, grote — Sole, grosse	5.74- 5.55	5.77- 5.52	5.51- 5.30	5.61- 5.23	5.94- 5.80
¾ tongen — ¾ sole	4.06- 3.37	3.56- 3.10	3.29- 3.09	4.77- 3.83	5.25- 4.99
Bloktongen — Sole moyenne	5.79- 5.01	5.27- 4.96	4.32- 4.16	5.80- 4.91	6.73- 6.25
Voor-kleine — Petite	6.05- 5.51	.....	5.46- 5.17	6.87- 6.01	7.43- 7.18
Kleine — Toute petite	4.90- 4.66	.....	5.44- 5.17	6.09- 5.89	6.19- 6.00
Tarbot, groot — Turbot, gros	7.50- 7.00	8.00- 7.30	6.50- 5.80	7.90- 7.00	8.20- 8.00
Middel — Moyenne	240.0-154.0	200.0-164.0	224.0-100.0	250.0-110.0	144.0-140.0
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	92.00	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	48.00	.....
Scholle — Plie	52.00-45.00	56.00-55.00	45.00	78.00-63.00	78.00-71.00
Grote iek — Grosse	.....	.....	45.00	78.00-63.00	78.00-71.00
Kleine iek — Petite	.....	.....	47.00-46.00	71.00-62.00	83.00-78.00
Iek 3e slag — 3e sorte	35.00-28.00	38.00-28.00	53.00-50.00	43.00-31.00	70.00-61.00
Platjes — Toute petite	27.00-15.00	28.00-15.00	60.00-35.00	40.00-15.00	50.00-33.00
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	53.00-48.00	53.00-47.00	55.00-40.00	71.00-58.00	56.00-30.00
Middel — Moyen	47.00-25.00	47.00-42.00	32.00-16.00	55.00-23.00	42.00-26.00
Kleine — Petit	40.00-35.00	49.00-48.00	22.00-15.00	32.00-13.00	45.00-22.00
Heek grote — Merlu gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	75.00-30.00	36.00-27.00	50.00-29.00	38.00-30.00	66.00-44.00
Grauwe poon — Grondin	22.00	.....	26.00	20.00-7.00	41.00-20.00
Kabeljauw — Cabillaud	68.00-56.00	56.00-44.00	60.00-48.00	65.00-48.00	72.00-24.00
Gullen — Petit cabillaud	65.00-30.00	40.00-28.00	55.00-38.00	68.00-18.00	65.00-35.00
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	50.00-41.00	36.00-33.00	37.00-34.00	42.00-30.00	56.00-42.00
Schar — Limande	20.00-10.00	30.00-19.00	.....	28.00-20.00	.....
Steeschol — Sole limande	112.00-108.00	.....	122.00-68.00	132.00-44.00	116.00-86.00
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	25.00-22.00	27.00-19.00	30.00-12.00	.....	22.00-12.00
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	53.00
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	42.00	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	33.00-28.00	31.00-25.00	31.00-11.50	35.00-27.00
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	49.00-41.00	42.00-39.00	35.00-17.00	45.00-35.00	47.00-36.00
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	6.40	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	47.00-34.00	36.00-35.00	46.00-40.00	42.00-40.00	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	68.00	52.00-38.00	86.00
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	10.00- 8.00	.....	.....	.....
Bot	8.00	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	5.40- 5.20	6.50- 5.80	.....	.....

NEDERLAND Zes miljoen minder omzet in IJmuidense vishallen

Verwacht wordt, dat de omzet in de IJmuidense vishallen dit jaar rond de 70 miljoen gulden of 980 miljoen frank zal bedragen, ongeveer 6 miljoen gulden of 84 miljoen frank minder dan het vorig jaar. De maand juli was voor de visserij een bijzonder slechte maand en tot en met september jongstleden was, vergeleken met de overeenkomstige periode in 1966, de achterstand 4,4 miljoen gulden of 60 miljoen frank.

In de eerste helft van dit jaar werd bijna drie miljoen kilogram verse haring minder aangevoerd dan in de eerste zes maanden van vorig jaar en de situatie is er sindsdien niet beter op geworden. Behalve veel minder haring werd minder schelvis en minder kabeljauw aangevoerd, echter meer koolvis, die minder opbrengt dan de twee eerstgenoemde vissoorten.

De prognoses van de biologen van het Rijksinstituut voor de Visserij in IJmuiden zijn wat de haringvangsten betreft, tot dusver uitgekomen.

Verantw. drukker-uitgever :
 P. Vandenberghe
 H. Baelskaai 30, Oostende

VOORBEHOUDEN

**Diesel-
scheepsmotoren**

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

(5007V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)

Telex :

Leoneessel Antwerpen

31.277

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammtorstrasse 31

Tel. 34.13.61

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires

(5009V)

VISSERS

Koop al uw **ELECTRISCH MATERIAAL** bij

E. D. M. C.

Rederskaai 28, ZEEBRUGGE

ZOALS :

Ventilatoren — Garnaalzeefmotoren — Omvormers — Zoek-
lichten — Dynamo's 150 amp — Alternatoren 24 volt — 150 amp.
enz. aan **ONGELOOFLIJKE SPOTPRIJZEN**. — Tel. 547 22

(6121V)

CATERPILLAR GEDEP. MERK

VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

1140 HP IN DOORLOPENDE DIENST

MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

**DE BEROEPSVERENIGING
VAN DE OOSTKUST**

* Alle inlichtingen

* Alle tussenkomsten

• GASOIL

• ELEKTRICITEIT

• GAREN en TOUWWERK

• BESCHERMKLEDIJ

• REDDINGSVLOTTEN

• NETTEN

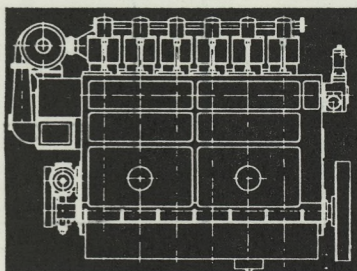
20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

Bolnes heeft z'n nieuwe draai op de Rai



Bolnes toont zijn nieuwste type
dieselmotor draaiend en wel op de
Europort '67.

Een motor die de bestaande reputatie
van Bolnes voortvarend voortzet.

Overtuigt U zelf op de

europort '67 7 t/m 11 nov. stand no. w 205

Tentoonstellingsgebouw RAI — Amsterdam

