HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 46 — Vrijdag 17 nov. 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 15 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 18 november
van 22 uur af
Zondag 19 november
the-dansant van 16 tot 20 uur

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

FRANZ ANDRE
piano

Als attraktie :
AUDREY

AUDITORIUM

Zondag 26 november
te 20.30 uur :
De « Galas Karsenty-Herbert »
stellen voor :

« ADORABLE JULIA »
van Marc-Gilbert Sauvajon
naar Somerset Maugham
en Guy Bolton
Met
JEAN MARAIS
en
MADELEINE ROBINSON

Plaatsen :
250 — 200 — 150 Frs
Miliciens : 100 Frs
Abonnementen (7 gala's) :
1.270 — 965 — 660 Frs

Dinsdag 28 november
te 20 uur :
De KNS stelt voor :

« WARENAR »
van P.C. Hooft
Met
LUC PHILIPS
in de titelrol en
JET NAESSENS, HELENE VAN HERCK, WARD DE RAVET, FRANK AENDENBOOM

Voorstelling ingericht
onder de auspiciën van het
Nederlands-Belgisch
Kultureel Akkoord

Plaatsen :
70 — 60 — 50 Frs
Jeugd : 50 — 40 — 30 Frs.
Abonnementen (5 vertoningen)
300 — 250 — 200 Frs.

Plaatsbespreking en inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel : (059) 751 11
(van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur)

(2515W—8498N—6142V)

VOORBEHOUDEN

Diesel-scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

BERICHT

De Firma Hillebrant & Zonen
Nieuwe Werfkaai 4,
te Oostende

meldt hierbij haar geacht klienteel dat zij het bedrijf van scheepsbouwer volledig stop zetten einde van de maand november. Reders, die nog enig materiaal op de werf hebben liggen worden vriendelijk verzocht dit tegen einde van de maand te komen afhalen.

(8499N—6143V)

REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)



TEL. 0 11 31 - 14 67 B.G.G. 0 11 31 - 17 93

ZEELAND'S ROEM

Rijk aan vitaminen — U blijft er slank bij ! ! !

Alleen Importeur
Fa. Joh. DE JAGER
Riemstraat 45 ANTWERPEN
TEL. (03) 38 24 65

(6117V)

CATERPILLAR GEDEP. MERK

VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN
1140 HP IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 17 nov. 1967

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 F - 6 maanden 250 F - 3 maanden 130 F - Buitenl. 550 F - Holl. 35 gulden
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. : 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

Nr 46

DE STEEDS STIJGENDE UITBATINGSKOSTEN IN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

ONDRAAGLIJKE LASTEN VOOR DE REDERS

Steeds meer wordt de reder gekonfronteerd met een stijging van een of ander element van de uitbatingskosten of met een bijkomende last. Vandaag is het dit, morgen dat.

Bovendien, en ondanks het feit dat de lonen in de visserij worden betaald in een percentage van de opbrengsten, gaan ook deze op onrustwekkende mate steeds maar de hoogte in.

Een van de redenen van deze laatste vaststelling is wel het tekort in de visserij aan bekwame bemanning.

Bij dit alles wordt echter niet de vraag gesteld hoe de verhoogde lasten zullen worden verdeeld of wie de bijkomende uitgaven zal dragen. Het is immers eenvoudig : **de reder !**

We moeten hier natuurlijk onmiddellijk toegeven dat de landelijke sektoren met de stijgende uitgaven en kosten evenzeer te kampen hebben. Een bewijs hiervoor is ondermeer het feit dat dit jaar reeds 341 ondernemingen het hoofd niet konden bieden aan lasten die een gezonde uitbating niet meer toelaten, en aldus verplicht waren hun deuren te sluiten.

Uiteindelijk en jammer genoeg zijn het dan de arbeiders zelf, in dit geval 40.000 in totaal, die het slachtoffer zijn.

Er zit echter een groot verschil tussen de landelijke bedrijven en de visserijsektor.

De landelijke bedrijven hebben immers doorgaans nog dit wapen, te weten dat ze de bijkomende kosten geheel of gedeeltelijk kunnen recupereren of kompenseren in de kostprijs van het produkt.

Na de stijging van de lonen bv. in een of andere landelijke nijverheid mag men zich vroeg of laat door de band verwachten aan een stijging van de verkoopprijs van het betreffend produkt. Voor de reder is dit echter uitgesloten !

De prijs van de vis in de vismijn wordt bepaald door ,,vraag en aanbod'' en is derhalve niet te beïnvloeden door de reder. Iedere kostenverhoging of iedere bijkomende last is een **zuiver verlies** voor de reder !

Dat is dan ook de reden van soms moeizame besprekingen tussen werkgevers- en werknemersvertegenwoordigers.

Eerstgenoemden zijn zich volkomen bewust van deze werkelijkheid, laatstgenoemden schijnt het niet te kunnen interesseren.

Een bepaalde eis moet er volgens hen door; hoe het gefinancieerd wordt is voor hen geen probleem. Meer nog, de reders worden soms het verwijt gemaakt niet sociaal te zijn !

Met voornoemde toestand voor ogen, enerzijds, en de gebruiken kennende in de visserij anderzijds, (denken we bv. alleen maar aan het geven van voorschotten e.d.m:), zal geen visser ons tegenspreken wanneer we zeggen dat niets minder waar is.

In het algemeen gezien vragen we ons af, of het syndikalisme in zijn huidige vorm niet is voorbijgestreefd.

De periode waarin de arbeider voor een hongerloon diende te werken behoort toch reeds lang tot het verleden. De zg. uitbuiting van de werknemer is sedert lang een ,,gedenkschrift'' geworden. De rollen zijn veeleer omgekeerd.

Meer ekonomisch verantwoordelijkheidsgevoel van de vakbonden, in eenieders belang is toch maar noodzakelijk.

Ten slotte is het toch dom de kip met de gouden eieren te doden.

Samenwerking op een gezonde basis tussen werkgevers en werknemers is derhalve meer dan gewenst.

Bovendien zou o.i. en in deze optiek medezeggenschap van de werknemersafgevaardigden in het beheer te overwegen zijn als deze tenminste ook hun verantwoordelijkheid opnemen !

VERTEGENWOORDIGING VAN DE REDERSCENTRALE ONTVANGEN OP HET KABINET VAN SOCIALE VOORZORG

Eén van de verhoogde lasten die de reder boven het hoofd hangt betreft de premie voor ongevallenverzekering in de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij.

Vóór 14 dagen hebben wij hieraan een uitvoerig artikel gewijd. We wezen er hierbij op dat volgens de nieuwe metode (berekening op de forfaitaire lonen i.p.v. op de bruto-opbrengsten) de verzekeringspremie voortaan 11,32 % van de forfaitaire lonen zou bedragen. Dit zou neerkomen op zomaar eventjes **50 fr. per DAG en per VISSER** als verzekeringspremie te betalen door de reder.

Wij vergeleken dit percentage met het overeenkomstig percentage in de landelijke sektoren en dit in de visserijstaten van de E.E.G.-lidstaten, en zijn tot het besluit gekomen dat het voorgenomen percentage door de Belgische reder te betalen torenhoog boven de andere uitsteekt.

De last die hiermede op de schouders van de reder valt is inderdaad ondraaglijk om nog een gezonde uitbating te kunnen hebben.

Op donderdag, 9 november jl., werd een delegatie van de Rederscentrale ontvangen op het Kabinet van Sociale Voorzorg, waar dit probleem kon worden uiteengezet. Een dossier zal worden aangelegd en wij hopen dat hieruit een gunstig resultaat zal mogen voortvloeien.

Als één van de voornaamste redenen van de hoogte van de premie is inderdaad de te geringe spreiding van het risiko (1431 vissers).

Een mogelijke oplossing ware bijgevolg het inschakelen van de visserij in een stelsel waar het risiko op een grotere schaal is verspreid. Immers hoe hoger het aantal verzekerden, hoe groter de risikospreiding, en hoe lager de premie.

Een andere mogelijke oplossing is dat de Staat een gedeelte wel de meest eenvoudige oplossing maar toch ook de meest van de last voor zijn rekening zou nemen. Dit is misschien logische; zowel de mijnwerkers als de zeevarenden ter koopvaardij genieten van een dergelijke tussenkomst en wij zien nog steeds niet in waarom een visser die toch ook een zeevarende is niet bij deze laatste zou kunnen worden ingeschakeld.

Bovendien bestaat deze staatstussenkomst in diverse partnerlanden van de E.E.G. waardoor ons visserijlandje eens te meer in een ongunstige konkurrentiepositie komt te liggen.

A. WITTEVRONGEL

VERANDERINGEN IN OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN
Oktober 1967

ERRATUM :

blz. 22 : bij Z.24 „Genade" — lees bruto 45,61 i.p.v. 40,57.

NIEUWE MOTOREN :

O.228 „Massabielle" — motor Deutz — 520 P.K. — nr 041707164 — bouwjaar 1966. Zeebrief : 3.10.1967.

N.276 „LAURA-DORA" — motor Caterpillar — 240 P.K. — nr 60 B00 263 — bouwjaar 1967. Zeebrief : 26.10.1967.

NIEUWE VAARTUIGEN :

O.29 — O.P.B.C. — „BROODWINNER" — 25,39 — 98,39 — 1967 — 4 — S — A.B.C. — 375 — 010606 — 1967.
Deschepper Frans, Ooststraat 37, Oostende.
Navigatie-instrumenten : RF — US — 2 OP — DN — DNP.
Zeebrief : 10-10-1967.

Z.429 — O.P.R.C. — „KON-TIKI" — 21.55 — 61.46 — 1967 — 112 — IS — A.B.C. — 280 — 8930 — 1966.
Cogge Alidoor - Desmidt, Visserstraat 13A, Zeebrugge.
Navigatie-instrumenten : RF — US — OP — RG — DN — R.
Zeebrief : 10-10-1967.

VERANDERING VAN EIGENAAR :

Z.493 „MARTINE" — eigendom van Laseure Leon, Westhinderstraat 54, Zeebrugge. Zeebrief : 16.10.1967.

Z.775 „ZINNIA" —eigendom van : Dobbelaere Emiel D'Hondt, Vismijnstraat 28, Zeebrugge, en Vantorre Amedée Dobbelaere, Wandelaarstraat 8, Zeebrugge. Zeebrief : 18-9-1967.

Z.545 „THALASSA" — eigendom van : 1) Van Den Abeele Ferdinand. Oude Kerkstraat 72, Heist-aan-zee; 2) Bil François, Oude Kerkstraat 76, Heist-aan-Zee. Nog niet in bezit van zeebrief.

GESCHRAPT UIT DE VLOOT :

O.266 „A-DEO-DATUS" — eigendom van : Wwe Christiaen Henri en Ackaert Albert. Geschrapt op 18-3-1967.

Z.443 „MERCATOR" — eigendom van : Desmidt Leopold. Geschrapt op 17-10-1967.

APELDOORNSE NETTENFABRIEK

von Zeppelin & Co N.V.

APELDOORN - HOLLAND

Uw garnalen- en tongennetten van

ANZA-NYLON

garanderen U betere vangsten en een langere levensduur

Bijna 100 jaar ervaring in netten maken verschaften Anza-producten een wereldnaam.

Distributeurs voor België :

SCAP OOSTENDE

HAND IN HAND ZEEBRUGGE

(6146V)

VOOR DE HOLLANDSE REDERS DIE IN BELGIE VERKOPEN

Het Beneluxakkoord inzake opvangregeling en minimumprijzen

Gunstige regeling voor de Nederlandse aanvoerders

De Hollandse reders welke hun **haring** of **vis** in een Belgische haven verkopen, worden er aan herinnerd dat zij, ingevolge een overeenkomst tussen VISSERIJSCHAP (voor Nederland) en de REDERSCENTRALE (voor België), van de Belgische opvangregeling en dus ook van de in België geldende minimumprijzen kunnen genieten voor die vissoorten waarvoor ook in Nederland een opvangregeling bestaat.

Deze vissoorten zijn de volgende :

HARING, VERSE MAKREEL, KABELJAUW, SCHELVIS, WIJTING, KOOLVIS, SCHOL en SCHAR.

Bedoelde overeenkomst is gepatroneerd door de bevoegde overheidsinstanties en goedgekeurd, en is de enige overeenkomst waardoor de Nederlandse reder van de Belgische minimumprijzen kan genieten.

Uiteraard dienen de Nederlandse reders de schikkingen van de Rederscentrale te volgen **en dient alleen langs dit organisme gepasseerd.**

Het principe van de Belgische opvangregeling is gelijk aan dit van Nederland. De aangevoerde vis of haring wordt, zo de in België geldende minimumprijzen in de afslag niet worden gehaald, eigendom van de Rederscentrale, die deze dan zo gunstig mogelijk en binnen bepaalde normen kommercialiseert.

Bij opvang van bovenvermelde vissoorten wordt de Nederlandse aanvoerder rechtstreeks de minimumprijs uitbetaald door de Rederscentrale, langs het afslagkantoor om.

Betreft het andere vissoorten, dan ontvangt de Nederlandse reder in geval van opvang de wederafstandsprijs en zulks langs het Visserijschap in Nederland om. In dit laatste geval gebeurt zulks door maandelijkse verrekeningen tussen de Rederscentrale en het Visserijschap.

De Nederlandse aanvoerder draagt de in België geldende bijdragen bij langs het afslagkantoor. Het gedeelte voorzien voor de opvangfondsen worden eevneens door middel van maandelijkse verrekeningen en onder aftrek van de administratiekosten aan het Visserijschap in Nederland overgemaakt. De Nederlandse reder krijgt er kopij van.

De in België geldende minimumprijzen voor vis en haring zijn in de hiernaast staande tabel weergegeven :

Nederlandse reders die moeilijkheden of inlichtingen wensen, kunnen zich steeds wenden tot de Rederscentrale, Hoofdzetel te Oostende, Tel. 059/73503; of de vertegenwoordiging te Zeebrugge, Tel. 050/54117; of tot de vertegenwoordiging te Nieuwpoort, Tel. 058/23364.

HET DOKUMENT DD5

In het belang van de Nederlandse aanvoerder en opdat de verkoop zo spoedig mogelijk kan worden verwezenlijkt, wijzen wij op de noodzakelijkheid van het D.D.5.-Dokument.

Deze formulieren kunnen **bij elke grenspost** en bij de doeane in eigen haven verkregen worden. Het formulier dient door de schipper bij aankomst in een Belgische haven te worden ingevuld en aangeboden bij de verkoop.

VISSOORT	OPVANGPRIJS		
1ste kategorie	**maten**	**B. Fr.**	**guld.**
KABELJAUW	+ 80 cm	7,00	0,50
SCHELVIS	+ 50 cm	7,00	0,50
GR. KOOLVIS	+ 80 cm	7,00	0,50
gr. vlaswijting	+ 60 cm	6,60	0,47
gr. leng	+ 60 cm	6,60	0,47
gr bonen NG (I)	+ 35 cm	6,60	0,47
gr. zeehond NG	+ 80 cm	6,60	0,47
gr. zeehaai NG	+ 80 cm	6,60	0,47
PLADIJS	+ 30 cm	6,00	0,42
gr. rog NG (vleugelbr)	+ 50 cm	6,60	0,47
GR. WIJTING	+ 40 cm	5,60	0,40
SCHAR	+ 30 cm	5,60	0,40
2de kategorie			
GUL	+ 60 t/m 80 cm	5,00	0,35
TOT	+ 40 t/m 50 cm	5,00	0,35
KOOLVIS	+ 60 t/m 80 cm	5,00	0,35
vlaswijting	+ 40 t/m 60 cm	5,00	0,35
leng (2)	+ 40 t/m 60 cm	5,00	0,35
meid	+ 40 cm	5,00	0,35
lom - kongel NG		5,00	0,35
wolf		5,00	0,35
tijger		5,00	0,35
zeehond NG	+ 60 t/m 80 cm	5,00	0,35
zeehaai NG	+ 60 t/m 80 cm	5,00	0,35
schol	+ 25 t/m 30 cm	5,00	0,35
witjes	+ 30 cm	5,00	0,35
rog NG	+ 40 t/m 50 cm	5,00	0,35
soldaat NG	+ 30 cm	5,00	0,35
roobaard NG	+ 30 cm	5.00	0,35
Alle niet vermelde vissoorten welke kunnen opgevangen worden		5,00	0,35
WIJTING	+ 30 t/m 40 cm	4,40	0,31
kl. bonen NG	+ 30 t/m 35 cm	4,40	0,31
PLATJES	+ 25 t/m 30 cm	4,00	0,28
KL SCHAR	+ 25 t/m 30 cm	4,00	0,28
MAKREEL NG	+ 35 cm	4,00	0,28
volle en/of grote haring NG (max 7 stuks per kg)		4,00	0,28
3de kategorie			
KL. GUL	+ 40 t/m 60 cm	3,60	0,26
KL. TOT	+ 35 t/m 40 cm	3,60	0,26
KL. KOOLVIS	+ 40 t/m 60 cm	3,60	0,26
kl. vlaswijting	+ 30 t/m 40 cm	3,60	0,26
kl. leng	+ 30 t/m 40 cm	3,60	0,26
kl. meid	+ 30 t/m 40 cm	3,60	0,26
zeebaars NG	+ 35 cm	3,60	0,26
kl zeehond N G	+ 50 t/m 60 cm	3,60	0,26
kl. zeehaai NG	+ 50 t/m 60 cm	3,60	0,26
zandhaai NG	+ 50 cm	3,60	0,26
witjes	— 30 cm	3,60	0,26
katrog NG	+ 30 t/m 40 cm	3,60	0,26
soldaat NG	+ 25 t/m 30 cm	3,60	0,26
knorhaan NG	+ 25 cm	3,60	0,26
roobaard NG	+ 25 t/m 30 cm	3,60	0,26
KL. WIJTING	+ 25 t/m 30 cm	3,20	0,23
SCHARRETJES	+ 20 t/m 25 cm	3,20	0,23
KL en/of IJLE HARING NG (max 7 stuks per kg)		3,00	0,21
KL MAKREEL NG	— 35 cm	2,60	0,18
INDUSTRIELE HARING NG		2,60	0,18
pilchards haring NG		2,60	0,18
kl. zeebaars NG	+ 30 t/m 35 cm	2,40	0,17
wilde schol	+ 25 cm	2,40	0,17
bot NG	+ 30 cm	2,40	0,17
post	+ 25 cm	2,40	0,17
4de kategorie			
totten	+ 27 t/m 35 cm	2,40	0,17
gul	+ 30 t/m 40 cm	2,40	0,17
koolvis	+ 30 t/m 40 cm	2,40	0,17
spierinck		2,40	0,17

— Voor de groot gedrukte vissoorten bestaat er in Nederland eveneens een opvangregeling

(1) NG : vissoorten welke normaal ongegut aangevoerd worden

(2) Eventuele prijs van 3,60 op basis van commerciële waarde

EERSTE HOLLANDSE HARING TE OOSTENDE



Na de verkoop werd de Nederlandse delegatie ontvangen door de Oostendse vismijndirektie. (Foto De Baere)

Dinsdag waren de eerste Hollandse vissersvaartuigen van Texel ter vishalle van Oostende met mooie haring, welke van 12 tot 13 fr. per kg. noteerde.

Het waren de TX 25 en de TX 37 die de eerste vangst losten. Groot was die vangst niet, 178 manden, waarvoor echter flinke prijzen betaald werden. De gemiddelde prijs lag immers rond de 12 fr per kilo Naar het zeggen van die mensen is er dit jaar nog minder haring dan vorig jaar, toen het al erg schraal was

Op de woensdagmarkt kwamen nog een achttal Nederlandse haringspannen hun vangsten verkopen waardoor zij voor ± 70.000 kg zorgden. De haringprijs begon met 9,60 fr. per kg om tot 11,40 fr te rijzen. De opbrengsten van deze 8 schepen, geven we verder



Druk gepraat over de haringvisserij. De h. L. de Boer in gesprek met de heren Henk Zwart en P. Vandenberghe. (Foto De Baere)

EEN KLEINE ONTVANGST

Nadien werden de schippers van de Hollandse schepen door de direktie van de Vissershaven ontvangen, waar zij als eerste Hollandse schippers verwelkomd werden en alle steun bij eventuele moeilijkheden werden toegezegd

Door de heer Vandenberghe werd hen namens de Rederscentrale er op gewezen, dat ze vanwege deze instantie ook alle steun zullen blijven krijgen en dat bij verkoop van vis en haring ook deze door de Rederscentrale opgevangen wordt

Hiervoor betaalt men aan de Rederscentrale in overeenkomst met het Nederlandse Visserijschap de vastgelegde bijdrage voor het opvangfonds, en wordt de haring aan de minimumprijs van 4 fr. per kg voor volle en 3 fr. voor ijle haring desnoods opgevangen

Ook de vis welke verkocht wordt, wordt desnoods aan de minimum prijzen voor de Belgische vissoorten vastgesteld, opgevangen. De afgehouden bedragen worden eens in de maand aan het Nederlands visserijschap overgemaakt. De Nederlandse reder krijgt kopij van deze afrekening

In België is alleen de Redersrentrale en in Holland Het Visserijschap bevoegd.

Voor andere nuttige inlichtingen verwijzen we naar het sekretariaat van de Rederscentrale te Oostende Tel. (059) 735.03 De nodige onderrichtingen verschijnen in het Belgisch «Visserijblad»

IN DE VISSERSHAVEN-KOMMISSIE

Op vrijdag 17 november a.s. te 10u.30 komt in het Bestuursgebouw van de Stedelijke Vismijn te Oostende, de vissershavenkommissie bijeen. Tijdens deze zitting zal onder meer gehandeld worden over de solvabiliteit van de vishandelaars

★ Overlijden

Wij vernemen het afsterven van mevrouw Magdalena - Maria Dewasme, weduwe van de h. Gaston Vanroose en moeder van de heren Maurice, Albert, Georges, Oktave, Fernand, Louis en Alfons Vanroose.

De begrafenis had heden donderdag te 10 u. plaats in de parochiekerk St. Jozef te Oostende.

Ons blad biedt de familie Vanroose zijn innige deelneming aan.

HARINGOPBRENGSTEN DER HOLLANDSE VISSERSVAARTUIGEN TE OOSTENDE

DINSDAG, 14 NOVEMBER 1967

	dag	kg.	opbr. in F	Max, — Min
TX.25 38	1	8.900	109.604	13,40 — 12.00

WOENSDAG, 15 NOVEMBER 1967

UK.156 104	1	22.650	207.906	9,60 — 9,24
TX.20 21	1	26.000	253.380	9,68 — 9,60
TX.9 33	1	10.450	106.690	11,40 — 10,60
	makreel	3.300	12.600	4,40 — 2,60
TX.14 34	1	7.550	75.480	10.60 — 9,60



Tussen twee bennen in poseerden onze vislossers even voor de fotograaf.

(Foto De Baere)

De koude oorlog aan de Oostendse trap blijft duren

WANORDELIJKE TOESTANDEN MOETEN VERDWIJNEN

De koude oorlog die sedert geruime tijd heerst tussen de Oostendse garnaalvissers die hun visje aan de trap verkopen en het plaatselijk stadsbestuur, schijnt een andere wending te nemen. Bleef het de jongste maanden uitsluitend bij dreigementen en aanmaningen van het stadsbestuur dan werd vorige week toch tot drastische maatregelen overgegaan.

En het is maar goed ook. Thans schijnt het Oostendse stadsbestuur het einde van haar geduld bereikt te hebben in hun pogingen om een min of meer ordelijke toestand te scheppen aan de trap. Het politiereglement voorziet immers een minimum aan hygiëne ter plaatse en hiervan kan momenteel bezwaarlijk gewag gemaakt worden.

Vorige week donderdagavond speelden zich dan ook potsierlijke toneeltjes af aan de «Trap» toen, na een laatste verwittiging de boel op te ruimen, een grote vrachtwagen ten tonele verscheen en twee werklieden alle bakken, kisten, e.d.m. doodeenvoudig op de kamion laadden.

Protest was er vanzelfsprekend. Een visser had er niet beter op gevonden zijn kisten vol vis te steken en weigerde deze te ledigen. Het geheel ging dan maar op de vuilniswagen.

NAAR EEN ALGEHELE SANERING ?

Met dit alles stellen wij ons de vraag of het offensief van vorige week de aanloop zal zijn tot een algehele sanering van de chaotische toestanden die sedert jaren aan de trap heersen. Wij hopen het, maar kunnen ons toch niet van de mening ontdoen dat er een beetje begrip moet komen van beide zijden, dus zowel van het stadsbestuur als van de kustvissers-reders. Deze laatsten hebben inderdaad overschot van gelijk als zij aandringen op 'n standardisering van de akkomodatie aan de trap, d.w.z. het aanbrengen van gelijkvormige tafels (zoals overigens voorzien), het egaliseren van de thans zeer hobbelige vloerbedekking .enz.

Het is nu aan het Oostends stadsbestuur te bewijzen dat deze aktie geen «voorbijgaande bevlieging» zal blijken, maar 'n doorgevoerd offensief dat moet leiden tot 'n gezondmaking van een overigens schitterend stukje Oostendse vissersfolklore.

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

Schorsingen

De raad velde eerst vonnis inzake de aanvaring tussen de O.135 « Jeanne d'Arc » en de Z.419 « Dolfijn ». Die aanvaring deed zich voor op 24 jan. 1966 in potdikke mist. Volgende straffen werden uitgesproken : schipper Calcoen en matroos Ghewy van O.135 onderscheidelijk 5 en 14 dagen geschorst, schipper Savels en motorist Devos van Z.419 onderscheidelijk 1 maand en 14 dagen schorsing.

Aanvaring in havengeul

Op 23 januari 1967 stootte de O.282 « Adronie-Camiel » bij het invaren der Oostendse haven tegen een niet-verlichte werkboot, die langs de baggermolen Volkracht 1 gemeerd lag. Schipper Verleene verklaarde voor de raad dat niemand aan boord heeft gezien dat zich werkmensen aan boord van deze werkboot bevonden. Iedereen was er trouwens van overtuigd, dat het om een onbemand vlot ging. In een volgende zitting zal stuurman Robijn Eric gehoord worden.

Vergaan van O.105

De raad hoorde verder stuurman Provost, die roerganger was aan boord van de O.105 « Jacqueline - Florimont», toen dit vaartuig tijdens de visserij op 6 dec. in de Noordzee in de grond werd gelopen door de O.132 « Christoffel Columbus ». Provost verklaarde dat de O.132 plots is gezwenkt, overstuur ging en terug korde. Dit schip kon echter zijn draai niet halen. Provost gaf nog hard bakboord en zette de motor op volle kracht vooruit, doch de aanvaring was onvermijdelijk. De O.105 zonk in vijf minuten.

Motordefekt en verdrinking

Nadat motorist Vanhaverbeke nog uitleg verstrekt had nopens een motorstoornis aan boord van de O.329, verscheen tot slot schipper Heinderson voor de raad om nadere gegevens te verstrekken over de verdrinking van bootsman Garcia Oliveria José. De bootsman ging op 26 november tijdens de IJslandvangst over boord, samen met de stuurman. Deze laatste kon gered. Schipper Heinderson was geen getuige van het ongeval. De raad wees hem op het feit, dat reeds vroeger aan boord van zijn schip zich soortgelijk geval voordeed.

★ Overlijden

Dinsdag j.l. overleed te Knokke de h. Constant Van Tuyckom in de leeftijd van 66 jaar. De afgestorvene is de vader van onze medewerker, de h. Maurice Van Tuyckom.

Aan onze medewerker en familie Van Tuyckom bieden wij ons rouwbeklag aan.

STAPELLOOP

Op zaterdag 25 november a.s. te 15 uur, grijpt de stapelloop plaats van de middenslagtreiler „OKEANOS" O.127, in aanbouw op de Scheepswerven BELIARD MURDOCH voor de hh. B HAELEWYCK en H. GOUTSMIT

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

IERLAND

TERRITORIALE WATEREN

Na menigvuldige klachten ontvangen te hebben vanwege de Ierse Marine overgegaan tot de opleiding van het Duits verwerkingsvaartuig « Othmarschen » uit Hamburg. Bedoeld vaartuig werd op heterdaad in overtreding genomen nadat vastgesteld werd dat zij illegaal de visserij beoefende 1,3 mijl binnen de territoriale wateren.
De schipper werd tot een geldboete van 100 £ veroordeeld terwijl de vangst, 380 ton haring, en de netten aangeslagen werden. In totaal komt dit neer op een bedrag van nagenoeg 43.000 £ of 600.000 fr. !

GROOT-BRITTANNIE

BESCHERMING VAN DE HARINGGRONDEN

Voor het eerst ondervinden de Britse haringvissers de nadelige gevolgen van de intense uitbating, door vreemde vaartuigen, van de traditionele visgronden.
Meer in het bijzonder zijn de vissers van Whitly hier het slachtoffer van. Zo bijvoorbeeld bedroegen in het afgelopen haringseizoen, de haringaanvoeren slechts 850 crans, daar waar in 1966 5.085 crans aangevoerd werden.
Om een verdere uitputting van deze gronden te voorkomen, dient er door al de betrokkelen een permanente druk op de regering uitgeoefend te worden. Dit verklaarde onlangs dhr Michaël Shaw M.P.
Met betrekking tot de reeds geboekte resultaten, verklaarde spreker verder : « Vaak lijkt het dat men tegen een blinde muur storm loopt, om plotseling, buiten alle verwachtingen om, vast te stellen dat er van overheidswege toch nog maatregelen getroffen worden ».

TELEFOONKABELS

De mogelijkheid wordt onder ogen genomen om in de toekomst de telefoonkabels tussen Groot-Brittannië en Nederland, België, Duitsland en de Scandinavische landen onder de zeebodem in te graven in plaats van ze op de zeebodem te verankelen. De kosten hieraan verbonden worden op het dubbel geschat dan momenteel het geval is. Anderzijds moet de bedenking gemaakt worden dat herstellingen van beschadigde verankerde kabels, enorme bedragen opeisen en éénieder weet hoe snel deze kabels kunnen beschadigd worden.
Deze nieuwe kabels zouden een kapaciteit hebben van 1.140 aansluitingen. Zo deze proefneming een sukses blijkt te zijn is het niet uitgesloten, dat op visrijke plaatsen de telefoonkabels eveneens zouden ingegraven worden.

★ Handel in kunstvoorwerpen, algem dekoratie en luxeartikelen Antw. winst netto 25 000 F p md., min., ruime woon. 700.000 Fr., koopw. inbegr. ALG. WOONZORG Kipdorp 32, Antwerpen.
(2523W—8507N—6144V)

SCHRALE OKTOBERRESULTATEN VOOR DE SPROTVISSERS

In tegenstelling met hun kollega's garnaalvissers hebben de sprotvissers het tijdens de voorbije oktobermaand ver van schitterend gedaan. Dit was dan niet te wijten aan gebrek aan belangstelling, wel aan steeds kleiner wordende vangsten en aan een nogal beperkte vraag.

De aanvoer was voor de ganse maand slechts 92.500 kg. Vorig jaar werd in oktober 173.874 kg sprot verkocht. De prijs is niet noemenswaardig gestegen en bedroeg in 1967 slechts 3,96 fr., wat bijna één frank meer is dan verleden jaar. De belangstelling vanwege de handel was dus zeer gering, vooral dan van de rokerijen en inleggerijen die slechts een gering gedeelte van de aanvoer opkochten. Het grootste gedeelte van de aanvoer werd immers bij de seizoenaanhef afgenomen door de uitvoerders die er evenwel slechts minimumprijzen of iets meer voor gaven. Na de eerste week is de aanvoer zeer sterk gedaald en vorige week verminderde de aanvoer zelfs tot 1.500 kg.

De aanvoer werd verkocht voor een totaal bedrag van 366.000 fr. vorig jaar werd tijdens de oktobermaand voor 519.936 fr. sprot verkocht. Het aantal vangsten was toen aanzienlijk ruimer. Aangezien slechts een viertal koppels momenteel op sprot vissen, geraakten we maar aan 53 vangsten, 124 vorig jaar. De vangst per schip is anderzijds wel gestegen en dit van 1402 naar 1743 kg.

BIJNA 24 MILJOEN FR. MEER OPBRENGST NA 10 MAANDEN

De totale opbrengst in de Oostendse vismijn bedroeg einde oktober 1967 reeds 357.334.731 fr., hetzij 23.993.622 fr. meer dan vorig jaar in dezelfde periode. Waar einde september reeds voor 16.8 miljoen meer was verkocht, verliep de oktobermaand zeer gunstig, aangezien in die maand voor ruim 7 miljoen meer werd verkocht dan verleden week. Dit niettegenstaande het vele slechte weer en terug in Engeland verkopen van verschillende schepen die op de noord visten. De prijzen waren in oktober doorgaans gunstig, met op bepaalde dagen zelfs topprijzen. De aanvoer was weliswaar nogal eenzijdig, al is het zo dat de gul momenteel zeer gewild is en de plaats heeft ingenomen van de vroeger meer gebrachte rog- en platvissoorten. Als ook de twee resterende maanden van 1967 gunstig blijven verlopen, voorizen we een meer-opbrengst van om en bij de 30 milioen fr. ten opzichte van verleden jaar. Hiermee zou het grootste gedeelte van de teruggang die vorig jaar werd opgelopen ten overstaan van 1965, zijn goedgemaakt. In 1966 werd immers voor bijna 45 milioen fr. minder verkocht dan in 1965.

ZO GEZOND ALS EEN VIS MET ZEEVIS

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

SCHELVIS-BOUILLABAISSE

Dit recept werd uitgewerkt en beproefd door de heren leraars en leerlingen van het Hoger Technisch Instituut voor Handel en Nijverheid — afdeling Hotelwezen, te Oostende

BENODIGDHEDEN VOOR VIER PERSONEN

- 4 moten schelvis van 200 gr.
- 1 kg. mosselen
- 1/2 liter visbouillon of water en een glas schrale witte wijn
- 2 wit van prei, 1 grote ui, 2 tomaten, 1 verse venkel
- 2 teentjes knoflook, een mespuntje safraan, zout en peper
- 1 lepel bloem
- olie en boter
- 4 sneetjes stokbrood

WERKWIJZE

- Spoel de moten in koud water, droog ze af en bestrooi met een weinig zout.
- Snij het wit van prei, de ui en de venkel in grove stukken.
- Verwijder het sap en de graantjes van de gepelde tomaten en verdeel de vruchten in acht.
- Verwarm olie en een klontje boter in de pan en laat er de ingrediënten in sudderen. Voeg de geplette teentjes knoflook bij de bereiding en laat deze verder smoren gedurende een tiental minuten.
- Maak de mosselen afzonderlijk gaar. Haal het vlees uit de schelpen en zet opzij. Laat het mosselvocht door een doekje lopen.
- Roer de bloem door de gestoofde garnering en begiet met het mosselvocht en de visbouillon. Breng de bereiding nu aan de kook en kruid met zout, peper en de safraan.
- Leg de schelvis in het kokend nat en maak hem gaar, onder gesloten deksel in 10 min.
- Leg de schelvis in het kokend nat en maak hem gaar, onder gesloten deksel in 10 min.
- Bestrijk de sneetjes stokbrood met lookboter en rooster ze onder de hete grill.
- Schep de schelvis-bouillabaisse in een diepe kom en bestrooi met de mosselen, omringen met de knappende korstjes.
- Dien zeer heet op.

TV EN VISPROPAGANDA

Spijts alle tegenkanting blijft Fons «Pro-Vis» !

Annie wou wel een verbroedering vis-vlees. Iedereen is akkoord! Maar Fons was onwrikbaar. Hij eet minstens tweemaal vis per week en heeft daar veel hersens bij gewonnen, en nu heeft hij zelfs het goede voornemen genomen van driemaal per week vis te eten.

Dat elkeen nu eens voor goed begrijpe dat de Propagandavereniging voor meer Visverbruik zo geen «intiem slapend katje» is, zoals wel eens beweerd wordt.

Wij zeggen : wie zijn zaak verkoopt is ze moe. Dat is, voorlopig althans, nog het geval niet, daarom zullen we zeker deze tips niet uitkramen. Er zouden dan wel eens bepaalde heren kunnen zijn die het als een prestatie van hun «federatie» zouden willen aanzien. En dat willen we nu echt in de toekomst vermijden.

«Hier spreekt men Nederlands» van 14-11-1967 was weerom een pareltje op onze kroon. Gelooft u ons niet ? Stel u eens in verbinding met uw Nederlandse kollegas. Deze beschikken over een voldoende woordenrijkdom om u daarvan te overtuigen : nou, mocht ons Produktschap nu zo eens iets ineen kunnen flansen ! Kommentaar overbodig !

Voor wie «Echo» volgde op zaterdag 11 november ll., zal gehoord en gezien hebben dat de Propagandavereniging voor meer Visverbruik de Roeselarenaars aanspoorde om meer vis te eten en dat de Roeselarenaars dat ook deden. Enkele standjes met de voorgestelde vissoorten kwamen in beeld, de pan met de bradende visjes en natuurlijk de vissmullende bezoekers.

Dat Rik Coppens als stamhoofd van de stam Coppens in het programma «Het heeft geen naam» er stout voor uitkwam dat hij zesmaal per week vis eet en één keer vlees, is normaal. Het is de zoon van zijn moeder, die een vishandel uitbaat te Antwerpen.

En dat vis gezond en krachtig is bleek achteraf wel : de stam Coppens moest weliswaar de duimen leggen tegen de stam Roelants, maar de overwinning van alle krachtproeven ging naar de stam Coppens.

OOSTENDSE WATERZOOI

Dit recept werd uitgewerkt en beproefd door de heren leraars en leerlingen van het Hoger Technisch Instituut voor Handel en Nijverheid — afdeling Hotelwezen, te Oostende

BENODIGDHEDEN VOOR VIER PERSONEN

- 300 gr. schelvisfilets
- 200 gr. staartvis
- 20 mosselen
- 8 kreeftjes
- 1 liter visbouillon
- 1 wit van prei, 1 selder
- 1 koffielepel marjoleinkruid, 1 lepel gehakte peterselie
- boter

WERKWIJZE

- Verdeel de schelvis- en de staartvisfilets in middelgrote stukken en spoel in vers koud water.
- Maak de mosselen gaar op de gekende manier. Neem de mosselen uit de schelpen en giet het mosselvocht door een doekje.
- Haal de kreeftestaartjes uit schalen. Snij het vlees open en spoel het in water. Laat het afdruipen op een doek.
- Snij het wit van prei en selder fijn en stoof het in boter gedurende een paar minuten. Voeg er de schelvis en staartvis bij en laat het geheel, onder gesloten deksel, een vijftal minuten stoven.
- Begiet nu met het mosselvocht en de visbouillon. Breng de waterzooi aa nde kook en maak ze gaar in 10 min.
- Kruid de bereiding met zout en peper en maak ze af met het marjoleinkruid en met de gehakte peterselie. Versier met de mosselen en de kreeftestaartjes.
- Dien zeer heet op in een diepe kom. Samen met sneden geboterd wit of bruin brood.

Te koop :

UK.104

Lengte 24,50 m. - Breedte 5,85 m. - Holte 2,80 m. - Motor 240 PK Bolnes - 110 Volt verlichting. - Aluminium visruim met koeling.
Zender Spoetnik, radar 2 echoloden zijn eigendom.
Visklaar.

Te bevragen :

L. DE BOER
Klifweg 4, Urk
Tel. 5277/462

(6145V)

Wegens ziekte
Zeer goede zaak
over te nemen

Groothandel in verse vis en visserijprodukten

Voorzien van frigo, diepvries en komplete inrichting.

Zeer interessante verdienste
Prijs te bespreken.

Antwoord sturen naar het blad onder nr 6147V

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

23/175(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/16-1967.

Gedurende de periode van 27 november tot en met 9 december 1967, zullen alleen op woensdag 29, donderdag 30 november, vrijdag 1, woensdag 6, donderdag 7 en vrijdag 8 december 1967, schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.
Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.
De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1967 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 3-11-'67 — H. 45401).

23/176 Korrektief Nr 4 aan het Bericht aan Zeevarenden 1/2A-1967 (para 7C 1b). Het BELMAR Systeem.

Korte golf : tekst en tabel doorhalen en vervangen door :
«De BELMAR-berichten zullen worden uitgezonden op de volgende tijden en frequenties : (geldig van 5-11-'67 tot 3-3-'68)».

(i) Bestemming Afrika

Tijden GMT	Zenders	Frequenties (kHz)
10.00 tot 12.00	ORU 4	21.510
	ORU 5	21.690
10.00 tot 13.00	ORU 3	17.860
13.30 tot 15.45 (1)	ORU 3	17.860
	ORU 4	21.510
	ORU 5	15.335
13.30 tot 16.30 (2)	ORU 3	17.860
	ORU 4	21.510
	ORU 5	17.720
16.00 tot 18.30 (3)	ORU 5	9.740
16.00 tot 21.00 (3)	ORU 3	11.715
	ORU 4	17.860
18.45 tot 21.00	ORU 5	6.010
21.15 tot 23.00	ORU 5	6.010
23.15 tot 01.00	ORU 5	6.010

(ii) Bestemming Noord-Amerika

21.15 tot 23.00	ORU 4	9.615
23.15 tot 01.00	ORU 4	9.615

(iii) Bestemming Zuid-Amerika

21.15 tot 23.00	ORU 3	15.335
23.15 tot 01.00	ORU 3	11.895

(iv) Bestemming Zuid-Europa

12.15 tot 13.00	ORU 5	15.335

(v) Bestemming Verre Oosten

12.15 tot 13.00	ORU 4	21.510

(1) Zaterdag
(2) Zondag
(3) Tijdens de week

(Med. Min. v. Landsverd. 26-10-'67 — H. 45379)

NEDERLAND

23/177 Westerschelde. — Walsoorden. Nieuwe haven in gebruik gesteld. Verlichting.

1. Positie : ± 51°23'.0N — 4°02'.2E.
   De nieuwe haven van Walsoorden is in gebruik gesteld.
   Even S van de oude haven werd een, nog niet gekaarteerd, nieuw havenbekken aangelegd met een lengte van ca. 175 m. en een breedte van ca. 75 m. De kadelengten bedragen respektievelijk ca 100 m., ca. 75 m. en ca. 60 m.; de diepte bedraagt 34 dm bij LLWS.
   De beide havenbekkens (oud en nieuw) zijn toegankelijk door een nieuwe ingang met een doorvaartbreedte van ca. 60 m. en een diepte van 34 dm bij LLWS. Het oude havenbekken valt droog bij LLWS.
   De haven is toegankelijk voor binnenschepen en kleine zeeschepen.
2. Positie : ± 51°23.0N — 4°02.1E.
   Het licht (V r & w) op het voormalige N havenhoofd is voorgoed gedoofd.
3. Ontstoken zijn de volgende lichten op :
   a. 51°23'00".0N — 4°02'09".5E op de kop van het nieuwe N havenhoofd : V gn;
   b. 51°22'57".5N — 4°02'12".0E, op de kop van het nieuwe S havenhoofd : V r;
   c. 51°22'54".0N — 4°02'04".0E (laag geleidelicht) : 0 3 sec;
   d. 51°22'53".0N — 4°02'03".0E (hoog geleidelicht) : 0 3 sec.
   Onder het groen licht sub a is een mistlamp en een bermlicht aangebracht; onder het rode licht sub b een bermlicht.
   De lichten sub c en d 220° inéén geven leiding in de toegangsgeul naar de haven. Zij zijn zichtbaar van 200° tot in 240° (20° ter weerszijden van de lichtenlijn). Dagmerken : onder het lage licht een witte rechthoek; onder het hoge licht een rode driehoek met de punt naar beneden.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijnst 1965 - Nos 464, 464.5, 465 en 465.5) — (Ned. B.a.Z. 2845 — H. 45385)

23/178 Westerschelde. — Overloop Zandvliet. Betonning gewijzigd.

Op ± 51°21'.5N — 4°13'.8E de zwarte sparboei «85» vervangen door een zwarte lichtboei «85» met radarreflektor : Iso 8 sec.
(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - N° 529).

(Ned. B.a.Z. 2789 — H. 45384)

23/179 Westerschelde. — Vaarwater boven Bat. Lichtboei verlegd.
Zie B.a.Z. 20/162-1967.

De zwarte lichtboei 79 verplaatsen (± 175 m. SE) naar 51°23'37"N — 4°12'27"E.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 2895 — H. 45385).

PUBLIKATIES

LICHTENLIJST 1965. — Het Verbeterblad N° 11 komt te verschijnen.

Het aanslaan van deelvis door het Parket te Brugge

VRIJSPRAAK VAN REDERS BEVESTIGD

Zoals bekend rees er een aantal maanden geleden heel wat beroering, toen het parket van Brugge een onverwachte (?) inval deed in de vismijn te Zeebrugge met het oog op het heterdaad betrappen van verkoop in de « zwarte markt » aldaar.
Met weinig sukses echter, want geen enkele reder kon worden gesnapt, tenzij... een aantal ledenreders van de Rederscentrale, wier **deelvis bestemd voor de bemanning** werd aangeslagen en die voor de politierechtbank werden gedaagd voor het « onttrekken van vis aan het mijnrecht ».
Hieruit kon worden afgeleid, dat de inval niet zo « onverwacht » was... en dat enkel de leden van de Rederscentrale niet waren ingelicht. Hoe dan ook, de Rederscentrale heeft haar leden verdedigd en de betrokken reders werden in juni jl. vrijgesproken door de Politierechtbank te Brugge.
Door het Openbaar Ministerie werd tegen deze uitspraak echter beroep aangetekend.
Opnieuw heeft de Rederscentrale haar leden verdedigd. Op 9 dezer werd door de korrektionele rechtbank te Brugge zetelend in beroep deze zaak opnieuw behandeld.
Resultaat : Het vonnis van vrijspraak door de Politierechtbank te Brugge werd bevestigd.
De betrokken reders werden bijgevolg volledig vrijgesproken van de hun opgelegde beschuldiging.
Te Zeebrugge is de probatie van twee maten en twee gewichten volgens men van de klieke van de burgemeester is of niet, dus mislukt !

REDERS LEEST UW VAKBLAD

De uitvoer van visserijprodukten gedurende de maand APRIL 1967

De uitvoer van visserijprodukten, 46 T vismeel uitgezonderd, bedroeg 2.289 T of 63,1 miln fr. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar is dit een stijging van 89 T of 12,9 mln fr.

A. VERSE VIS

De uitvoer van verse vis bedroeg 1.489 T of 43.129.000 fr. en bestond uit :
— 27 T of 1.731.000 fr. zoetwatervis (Nederland 13 T, West-Duitsland 4 T, Denemarken 4 T, Frankrijk 3 T);
— 2T of 27.000 fr. haring (Nederland en West-Duitsland);
— geen sprot;
— 1 T of 19.000 fr. makreel (West-Duitsland);
— 118 T of 1.236.000 fr. kabeljauw (Frankrijk 109 T, Nederland 6 T, West-Duitsland 3 T);
— 410 T of 24.800.000 fr. tong (Frankrijk 292 T, Nederland 47 T, Verenigd Koninkrijk 43 T, West-Duitsland 12 T, VSL 10 T);
— 806 T of 10.776.000 fr. andere bodemvis (Frankrijk 315 T, West-Duitsland 313 T, Nederland 117 T, Denemarken 31 T, Verenigd Koninkrijk 28 T);
— 123 T of 4.538.000 fr. filets (Frankrijk 56 T, Nederland 30 T, West-Duitsland 17 T, Italië 9 T, Zwitserland 5 T).

B. BEWERKTE VIS

De export van bewerkte vis beliep 774 T of 18.350.000 fr., w.v. 7 T of 106.000 fr. gezouten haring (West-Duitsland 6 T, Nederland 1 T), 2 T of 86.000 fr. gerookte haring (vnl. Frankrijk), 0,5 T of 18.000 fr. gerookte sprot, 0,3 T of 10.000 fr. gerookte makreel, en 764 T of 18.129.000 fr. andere bewerkte vis (Kongo-Kinshasa 620 T., West-Duitsland 118 T, Kongo-Brazza 14 T, Dominikaanse Republiek 7 T en Gaboen 4 T).

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De verkoop aan het buitenland van schaal- en weekdieren daalde van 20 T of 1.863.000 fr. naar 3 T of 476.000 fr.
Die uitvoer bestond uit 0,7 T of 86.000 fr. ongepelde garnalen, 0,4 T of 58.000 fr. gepelde garnalen, 0,6 T of 16.000 fr. mosselen en 2 T of 316.000 fr. andere schaal- en weekdieren.

D. VISKONSERVEN

18 T of 648.000 fr. viskonserven werden hoofdzakelijk verkocht aan West-Duitsland en Nederland.

E. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

Die uitvoer bedroeg 3 T of 490.000 fr. (Kongo-Kinshasa, West-Duitsland en Nigeria).

SOORTEN	APRIL 1966 Hoeveelheid (kg.)	APRIL 1966 Waarde (fr.)	APRIL 1967 Hoeveelheid (kg.)	APRIL 1967 Waarde (fr.)
1. VERSE VIS	978.302	27.260.165	1.489.816	43.129.390
Zoetwatervis	20.664	1.553.745	27.124	1.730.964
Haring	7.590	115.040	2.372	26.730
Sprot	—	—	—	—
Makreel	35.413	327.346	974	18.997
Overige (bodemvis : in filets	144.154	4.897.358	123.313	4.538.350
overige	770.481	20.366.676	1.336.033	36.814.349
2. GEZOUTEN, GEDROOGDE OF GEROOKTE VIS	631.383	14.265.964	774.686	18.350.736
Gezouten haring	—	—	7.450	106.315
Gerookte haring	2.408	76.306	2.426	85.966
Sprot	1.114	39.108	549	18.616
Makreel	112	3.300	299	10.601
Overige	627.749	14.147.250	763.962	18.129.238
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN	5.383	831.325	3.664	476.683
Ongepelde garnalen	117	7.655	739	86.487
Gepelde garnalen	1.689	273.670	430	58.029
Mosselen	342	27.899	619	15.852
Overige	3.235	522.101	1.876	316.315
4. VISKONSERVEN	50.592	1.533.715	17.865	648.336
5. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN	1.195	147.119	3.631	490.701
TOTAAL	**1.666.855**	**44.038.288**	**2.389.662**	**63.095.846**
6. VISMEEL	36.600	315.000	46.500	317.000
ALGEMEEN TOTAAL	**1.703.455**	**44.353.288**	**336.162**	**63.412.846**

De invoer van visserijprodukten gedurende de maand APRIL 1967

—De invoer van visserijprodukten gedurende de maand april 1967
Met uitzondering van 5.691 T vismeel, werden 6.552 T of 172,6 mln fr., visserijprodukten ingevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar is dit een stijging van 189 T of 6,3 mln fr.

A. VERSE VIS

De invoer van verse vis bedroeg 3.204 T of 59.748.000 fr., verdeeld als volgt :
— 298 T of 18.891.000 fr. zoetwatervis vnl. uit Denemarken (139 T), Frankrijk (59 T), Nederland (27 T), Japan (26 T), VSA (19 T) en Kanada (11 T).
— 475 T of 5.111.000 fr. haring vnl. ingevoerd uit Denemarken (273 T), Nederland (150 T), IJsland (30 T) en Noorwegen (21 T);
— geen sprot ;
— 319 T of 2.063.000. fr. makreel uit Nederland (227 T), Frankrijk (61 T) en Denemarken (29 T);
— 561 T of 8.256.000 fr. kabeljauw vnl. uit Denemarken (201 T), West-Duitsland (189 T), Nederland (109 T) en Noorwegen (54 T);
— 83 T of 3.789.000 fr. tong uit Nederland (80 T) en West-Duitsland 3 T);
— 1.087 T of 12.431.000 fr. andere verse en bevroren bodemvis vnl. uit Nederland (489 T), Frankrijk (289 T), Polen (117 T), Denemarken (56 T), West-Duitsland (54 T), Noorwegen (46 T) en Verenigd Koninkrijk (30 T);
— 379 T of 9.205.000 fr. filets vnl. uit West-Duitsland (143 T), Polen (121 T), USSR (38 T), Nederland (32 T), Denemarken (27 T) en Italië (14 T).

B. BEWERKTE VIS

Er werd 1.232 T of 17.652.000 fr. bewerkte vis ingevoerd waarvan 340 T of 4.473.000 fr. gezouten haring (Nederland 292 T, West-Duitsland 28 T en Noorwegen 19 T), 18 T of 467.000 fr. gerookte haring (Nederland 10 T en

Verenigd Koninkrijk 8 T, geen gerookte sprot en geen gerookte makreel, en 873 T of 12.708.000 fr. overige bewerkte vis (West-Duitsland 557 T, Noorwegen 295 T, Frankrijk 10 T, Nederland 3 T).

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De invoer van schaal- en weekdieren bedroeg 380 T of 26.853.000 fr. waarvan 41 T of 2.630.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 32 T, Hongkong 4 T), 73 T of 12.644.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 62 T, West-Duitsland 5 T en India 3 T). 148 T of 592.000 fr. mosselen (Nederland) en 116 T of 10.986.000 fr. overige schaal- en weekdieren (Nederland 59 T, Verenigd Koninkrijk 11 T, Portugal 10 T, China 10 T, Australië 8 T en Republiek Zuid-Afrika 4 T).

D. VISKONSERVEN

Er werden 1.676 T viskonserven ingevoerd voor een waarde van 62.493.000 fr. vnl. uit Portugal (363 T), Kanada (335 T), Japan (308 T), Zuid-Afrika (170 T), Nederland (121 T), Marokko (118 T), Joegoslavië (74 T), VSA (50 T), Noorwegen (40 T), Spanje (27 T), West-Duitsland (19 T) en USSR (12 T).

E. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De invoer van konserven van schaal- en weekdieren beliep 59 T of 5.932.000 fr. vnl. uit Nederland (20 T), Spanje (8 T), Frankrijk (7 T), Japan (6 T) en VSA (5 T).

SOORTEN	APRIL 1966		APRIL 1967	
	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)
1. VERSE VIS	3.103.245	62.593.168	3.204.079	59.748.533
Zoetwatervis	266.536	15.951.653	298.536	18.891.759
Haring	331.664	3.390.001	475.410	5.110.891
Sprot	7.219	58.080	—	—
Makreel	211.140	1.463.238	319.748	2.063.282
Overige (bodemvis) in filets	546.447	13.611.428	379.254	9.205.237
Overige				
2. GEZOUTEN GEDROOGDE of GEROOKTE	1.740.239	28.118.768	1.731.131	24.477.364
VIS	1.022.940	13.895.787	1.231.964	17.651.816
Gezouten haring	448.320	5.880.092	340.018	4.473.853
Gerookte haring	24.606	504.632	18.355	467.305
Sprot	—	—	—	—
Makreel	52	1.220	104	2.260
Overige	549.962	7.509.934	873.487	12.708.398
3. SCHAAL- en WEEKDIEREN	492.804	27.400.557	380.224	26.852.907
Ongepelde garnalen	56.691	4.472.258	41.225	2.630.140
Gepelde garnalen	65.453	11.683.378	73.395	12.643.917
Mosselen	235.282	789.660	147.780	592.857
Overige	135.378	10.455.261	117.824	10.985.993
4. VISKONSERVEN	1.650.551	54.482.288	1.676.665	62.493.225
5. KONSERVEN van SCHAAL- en WEEKDIEREN	93.706	7.921.027	59.281	5.931.880
TOTAAL	**6.363.246**	**166.292.918**	**6.552.213**	**172.678.361**
6. VISMEEL	8.401.700	79.582.000	5.691.200	44.858.000
ALGEMEEN TOTAAL	**14.764.946**	**245.874.918**	**12.243.413**	**217.536.361**

De aanvoer van visserijprodukten gedurende de de maand SEPTEMBER 1967

SOORTEN	SEPTEMBER 1966			SEPTEMBER 1967		
	Hoeveelheid kg.	Waarde fr.	Gemid. pr. fr./	Hoeveelheid kg.	Waarde fr.	Gemid. pr. fr./
1. BODEMVIS						
IJslandse kabeljauw	285.325	2.661.530	9,32	113.832	1.000.810	8,79
Andere kabeljauw	615.429	5.898.128	9,58	1.683.098	13.584.298	8,07
IJslandse schelvis	34.129	429.210	12,57	38.800	276.150	7,12
Andere schelvis	149.494	1.250.860	8,36	97.631	785.970	8,05
Koolvis	111.985	988.930	8,83	189.946	1.543.940	8,13
Wijting	116.864	940.592	8,04	125.246	1.023.684	8,17
Schol	391.673	4.231.313	10,80	475.533	3.331.273	7,01
Tong	265.970	13.560.025	50,98	285.535	15.817.994	55,40
Rode zeebaars	414.513	3.448.920	8,32	469.700	3.731.735	7,94
Roggen	147.028	2.520.953	17,14	163.397	2.448.256	14,98
Overige	550.885	8.157.096	14,81	736.300	10.145.575	13,78
TOTAAL	**3.083.295**	**44.087.557**	**14,29**	**4.379.018**	**53.689.685**	**12,26**
2. PELAGISCHE VIS						
Haring	4.700	33.460	7,11	1.783	21.860	12,26
Makreel	6.612	68.634	10,38	—	—	—
Sprot	—	—	—	—	—	—
Overige	252	1.390	5,51	—	—	—
TOTAAL	**11.564**	**103.484**	**8,94**	**10.876**	**103.580**	**9,52**
3. SCHHAL- en WEEKDIEREN						
Garnalen	164.000	4.467.805	27,24	263.046	5.974.056	22,71
Noorse kreeft	65.763	1.643.760	24,99	58.342	1.736.600	29,76
Overige	32.183	294.269	9,14	43.061	419.235	9,73
TOTAAL	**261.946**	**6.405.834**	**24,45**	**364.449**	**8.129.891**	**22,31**
ALGEMEEN TOTAAL	**3.356.805**	**50.596.875**	**15,07**	**4.754.343**	**61.923.156**	**13,02**

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

Het is wel enige tijd geleden dat we in de Oostendse vismijn nog zulke goedkope vis hebben gehad als tijdens de voorbije week, voor de meest gebrachte soorten als gul, kabeljauw en wijting. Voor tong werden eveneens dalende pirjzen betaald, hetgeen zijn oorzaak vindt in de grote aanvoer van deze vissoort in het buitenland. Ook de goedkope gullen kregen we door de overvloedige aanvoer van deze vis-

VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.
(5723V)

soort in het buitenland, waardoor onze uitvoerders hun mogelijkheden zeer zagen beperken.

IJslandvis kreeg behoorlijke prijzen, vooral rode zeebaars, staartvis, blauwe leng en natuurlijk ook kreeft. Eén vangst van het kanaal, was eveneens duur Westvis, meestal gul en wijting, werd goedkoop afgezet. Roggen echter waren zeer duur en voor de noordschepen kon enkel steenschol de schade nog wat helpen beperken. Voor die noordschepen waren het tijdens de voorbije week trouwens maar magere resultaten, iets waar de kleinere vangsten ook voor een deel tussen zitten De beste resultaten waren deze week trouwens voor de IJslanders. De kustvisserij was zeer bedrijvig en zorgde vooral voor gul, wijting, garnaal en sprot. Ook voor haring bleef de prijs zeer renderend.

De kwaliteit van de aanvoer was bevredigend geen opvallend slechte vangsten al was de ene vangst beter verzorgd dan de andere.

In totaal kwamen 90 schepen verkopen, zij zorgden voor 10.980 B. vis, 6500 kg tong, 700 kg kreeftjes en 70.000 kg haring. Dit alles werd verkocht voor een bedrag van 7.648.056 fr.

GUNSTIGE MARKT VOOR IJSLANDVIS

Zes IJslanders zorgden deze week voor een aanvoer van ongeveer 5100 bennen vis en 700 kg kreeftjes. Daarmee bleef de aanvoer zowat gelijk aan die van verleden week. Deze week ook merkelijk ruimere wijtingvangsten, waarvoor echter zeer weinig belangstelling bestond. Veel meer belangstelling was er voor rode zeebaars. De prijs voor de grote sortering schommelde van 650 naar 720 fr maar zakte toch op de sluitingsmarkt Blauwe leng kreeg maandag, zoals gewoonlijk, de hoogste prijs, 15 fr Nadien zakte die prijs naar 12 fr Witte leng noteerde rond de 10 fr per kg. met ook woensdag de laagste noteringen Schotse schol was nogal duur en kreeg van 620 naar 1000 fr. volgens de sortering. Hondstong was peperduur en kreeg van 520 naar 1.400 fr. Voor de staartvis werd zeer veel betaald. de grote en middensoorten kregen boven de 60 fr., de kleine sortering rond de 56 fr. Heilbot schommelde gewoonlijk rond de 70 fr. voor de duurste soort en van 55 naar 65 fr. voor de kleinere soorten. Voor koolvis werd een stijgende prijs betaald. De markt werd ingezet aan 430 fr. en steeg naar 500 fr. per ben. Kabeljauw was niet bijzonder duur en moest het meestal doen met prijzen die varieerden van 10 naar 13 fr., de gullen kregen rond de 8 fr. per kg. Voor de zeer schaars aangevoerde schelvissoorten werd van 23 naar 32 fr. gegeven. De resultaten waren voor de verschillende IJslanders wel renderend

GOEDKOPERE TONGEN

Tong kregen we te Oostende praktisch alleen op de maandag- en woensdagmarkt. telkens in nogal beperkte mate. Dit belette nochtans niet dat de prijzen voor de verschillende sorteringen aanzienlijk lager uitvielen dan vorige week. De grote soorten zakten onder de 60 fr. per kg. Voor driekwartsortering schommelde de prijs van 68 naar 70 fr., terwijl de bloktongen slechts van 69 naar 75 fr. haalden Zelfs voor/ kleine tong zakte naar 68 fr. per

MEER TREKKRACHT
MEER SNELHEID
(5723V)

kg en de kleine tongen werden verkocht tussen 69 en 73 fr. Platvis was maandag veel duurder dan de volgende dagen, kleine iek en derde slag haalden toen nog tot 16 fr., waar ze dinsdag en woensdag amper rond de 11 fr. konden halen. Platjes werden verkocht tegen 6 à 8 fr. per kg. De schaars blijvende tarbot bleef duur, met de grote soort boven de 100 fr. en ook de middensoort nog rond de 100 fr. per kg. Dank zij de zeer korte duur van de meeste reizen werden het toch nog bevredigende cijfers voor deze bokkenvissers

DURE KANAALSOORTEN

Eén vangst van het kanaal werd aangevoerd door de O.175, die voor zijn verschillende vissoorten hooge prijzen kreeg. Zo werd keilrog verkocht tussen 21 en 34 fr. en kreeg rode knorhaan van 9 naar 23 fr. Voor zonnevis werd rond de 35 fr. gegeven en vlaswijting kreeg tot 18 fr. per kg Kanaaltong kreeg lagere prijzen dan de bokkentongen. ze waren ook niet zo vers. Schotse schol kreeg van 18 naar 26 fr Wijting deed het niet zo goed. evenmin als gul trouwens. Heek was duur en kreeg van 16 naar 37 fr. per kg.

KORTE REIS VOOR NOOP HEAD

Door de O.318 werd een vangst van Noop Head aangevoerd. Deze bestond voor de helft uit haai en voor de rest uit kabeljauw gul, wijting. totten, schotse schol en enkele andere soorten Haai kreeg vanzelfsprekend lagere prijzen dan verleden week De kwaliteit was nochtans uitstekend. De prijs bedroeg van 450 naar 490 fr. per ben Schotse schol was zeer duur en kreeg hier tot 36 fr. per kg. Voor kabeljauw werden matige prijzen genoteerd, terwijl ook wijting en gul aan lage prijzen werden.

MINDER NOORDSCHEPEN

Van de noord kregen we deze week 9 schepen; de vangsten waren bijlange niet even groot en sommige schepen losten zelfs zeer weinig vis. Meteen werden ook vaak lage opbrengsten geboekt. Deze lage opbrengsten werden verder in de hand gewerkt door de lage en dalende prijzen die voor de meest gebrachte noordsoorten als gul en wijting werden betaald. Kabeljauw haalde dinsdag nooit meer dan 20 fr. per kg. en schommelde rond de 16 fr.

Voor gul werd van 2,80 naar 13 fr. gegeven. Maandag kreeg de kleine gul nog tot 8 fr., dinsdag en woensdag nog slechts 5 en 6 fr. Wijting moest bijna allemaal opgevangen worden, dit niettegenstaande de uitstekende kwaliteit. Steenschol van de noord bleef duur en noteerde van 28 naar 40 fr. per kg. Voor de roggen werd eveneens een goede prijs bekomen. van 16 naar 23 fr.

MEER WESTSCHEPEN

De westaanvoer was alleszins ruimer, hetgeen niet verwonderlijk is, gezien de gunstiger weersomstandigheden. De vaartuigen die het moesten hebben van gul en wijting schoten naast de roos. Zij die rog, rode knorhaan en andere specifieke westsoorten brachten. deden het heel wat beter. Hondshaai was nochtans eerder goedkoop en zakte naar 450 fr. pe rben. Wijting van de west moest worden opgevangen en gul kreeg iets meer dan de minimum-

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
Zaltbommel-schroef

prijs. Een flinke partij zonnevis werd door de O.15 op de maandagmarkt aangevoerd. Er werd tot 36 fr. per kg voor betaald. Voor dit schip werd het wel een flink resultaat. Rode knorhaan werd nog iets duurder verkocht dan van het kanaal en noteerde tot 26 fr.

REGELMATIGE GARNAALAANVOER

Tijdens de voorbije week kregen we regelmatig garnaal op de markt. Telkens meer dan 1000 kg, hetgeen gezien het jaargetijde, als 'n sukses mag worden aanzien. Nu reeds werd meer garnaal aangevoerd dan vorig jaar tijdens de hele maand, toen slechts 3534 kg werd verkocht. Tijdens de voorbije week werd bijna 5000 kg verkocht. Het is dan ook normaal dat de prijs een stuk lager ligt dan vorig jaar. Toch blijft die prijs nog renderend bij vangsten van meer dan 100 kg per schip. Er worden dan ook dagopbrengsten geboekt van 4.000 à 6.000 fr.

ONREGELMATIGE SPROTAANVOER

De sprotvissers hebben hun week maandag moeten goedmaken toen de aanvoer in totaal bijna 16.000 kg bedroeg, waar de andere dagen samen slechts de helft van die aanvoer werd bereikt. De spotprijs is aan nogal erge schommelingen onderhevig en varieerde van 4,80 naar 9,60 fr. Het is vanzelfsprekend dat de kwaliteit hierbij een voorname rol speelt. Maandag werden ook de beste resultaten per koppel bereikt, de O.31—O.100 brachten het tot ieder 18.000 fr. Ook woensdag ruime sprotvangsten.

GULLEN VOOR DE KUSTVISSERS

Naast garnaal en sprot konden de kustvissers het ook doen met gul. Gullen die in tamelijk ruime hoeveelheid en na korte tijd werden aangevoerd door de kustvissers, die praktisch elke dag konden verkopen. Ook de grotere schepen die op de kust vissen, brachten het er goed vanaf en losten tot 200 bennen in een viertal dagen. De uitslagen waren lager dan verwacht, maar toch waren ze bevredigend.

OVERHANDIGING VAN SPROT AAN OVERHEIDSPERSONEN

Zoals het een traditie is geworden wordt ook dit jaar sprot overhandigd aan de overheid die de visserij onder haar bevoegdheid heeft.
Op maandag 20 november e.k. grijpt de overhandiging plaats
Zowel de heer Minister van Landbouw, als deze van Verkeerswezen houden eraan een delegatie van kustvaarders uit Oostende, Nieuwpoort en Zeebrugge persoonlijk te ontvangen.
De heer Goeverneur van de provincie West-Vlaanderen zal eveneens de delegatie ontvangen.
Met deze overhandiging willen de kustvissers hun erkentelijkheid betuigen ten overstaan van de Bevoegde Ministers voor hun steun en medcleven velke zij steeds hebben betuigd (denken we bv aan de sprotopvangregeling), terwijl anderzijds hiermede de aandacht wordt getrokken op het belang van deze seizoenbedrijvigheid.
Wij komen hierop later terug.



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de
Scheepswerven van LANGERBRUGGE
Gent (Post Wachtebeke)
Tel. (09) 78 04 01
Voortdurend schepen in aanbouw

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

De aanvoer was ruimschoots voldoende voor de eerste verkoopdag van de week. Voor de 15.800 kg. tongen waren de prijzen merkelijk minder dan de voorbije week, voor de grote werd van 53 tot 65 fr. betaald, voor de middenslag van 64 tot 82 fr., de kleinste slag bracht van 68 tot 80 fr. het kg op. De gemiddelde prijs bedroeg 64,90 fr. De tarbots blijven duur, zowel de grote als de middenslag en de varia.

De grietsoorten schommelden tussen de 30 en de 53 fr. volgens sortering. Aan ronde vis was er geen tekort, dit was in hoofdzaak te danken aan de vaartuigen in span.

Voor deze vissoorten van goede kwaliteit werd van 18 tot 24 fr. geboekt voor de grote en van 9 tot 14 fr. voor de kleinere soorten. De kleinste slag bracht het van 2,4 tot 7 fr. De prijzen van deze vissoorten hebben eveneens een vrij grote prijsvermindering ondergaan. Voor de verschillende platvissoorten werden volgende kwaliteitsprijzen toegekend. Voor de grote soorten werd van 7 tot 18 fr. betaald en voor de kleinste slag van 4 tot 8 fr. Alhoewel de reisjes van de vaartuigen van zeer korte duur waren, waren de prijzen beneden peil, voor uitstekende kwaliteitsvis. De roggevissoorten die een zeldzaamheid blijven, brachten zoals verwacht, mooie prijzen op : van 18 tot 25 fr. voor de grote roggevis tot 10 à 17 fr. voor de kleinere soorten. De haaien, zehonden, robaards, knorhanen en steenschollen bleven prijs behouden en waren winstgevend.

DINSDAGMARKT

Alhoewel de aanvoer merkelijk kleiner was, waren de prijzen voor al de vissoorten veel lager dan gisteren.

Voor de 12.430 kg. tongsoorten, werden prijzen betaald die schommelden tussen de 50 en de 60 fr. voor de grotere soorten, van 60 tot 70 fr. voor de middensoorten en van 54 tot 65 fr. voor de kleinste slag, de gemiddelde prijs bedroeg 56,77 fr. De aanvoer van tarbots en grietsoorten was kleiner en toch waren de prijzen lager dan gisteren. De ronde vissoorten waren opnieuw goed vertegenwoordigd, de prijzen, zowel van de grote als de kleinere soorten bleven constant in prijs. Evenzo was het met robaards, zeehaaien en honden. De platvis kende opnieuw een prijsdaling, voor de grotere soorten werd van 7 tot 10 fr. betaald en voor de deelvis en de meiers waren de prijzen alles behalve renderend. Zeer weinig roggevis aan de afslag gaf eveneens een niet verwachte vermindering : voor de grote van 17 tot 23 fr. en voor de kleinere soorten van 10 tot 16 fr.

De steenscholsoorten behaalden volgens de grote, van 10 tot 30 fr., hetgeen betrekkelijk weinig is, wanneer men de aanvoer in aanmerking brengt.

WOENSDAGMARKT

Het aantal vaartuigen bedroeg 20 en 7 vaartuigen in span, met gulsoorten. Alle vissoorten waren goed vertegenwoordigd, vooral de platvis, tong- en gulsoorten. De prijzen van de verschillende tongsoorten waren nog in prijs gedaald, voor de grote van 39 tot 51 fr, de middensoorten van 50 tot 56 en de kleinste slag van 40 tot 49 fr. De tarbot en grietsoorten blijven renderend in prijs. De platvis was goed vertegenwoordigd op de markt, spijtig genoeg voor de mooie kwaliteit, was er praktisch geen vraag naar platvis, zodat de prijzen alles behalve hoog waren : van 7 tot 10 voor de grote, midden en 3de slag, voor de deelvis en de meiers werden slechts minimumprijzen betaald. Ronde vis bracht geen te hoge prijzen op, deze vissoort was dan ook zowel van de gullevangers, als van de andere schepen groot in aantal bennen, zodat voor de derde opeenvolgende dag de prijzen daalden : van 15 tot 18 voor de kabeljauws en van 5 tot 12 voor de gulsoorten. De wijting onderging geen prijsschommeling. Voor de haaien en zeehonden waren de prijzen bijzonder goed. Zowel de robaards als de knorhanen waren in trek. De roggevis onderging eveneens 'n gevoelige prijsdaling : van 10 tot 18 voor de grote en van 6 tot 10 voor de kleinere soorten.

GULLENAANVOER

Zoals de voorbije weken was de gullenaanvoer bijzonder groot, niet minder dan 14 vaartuigen in span beoefenden deze soort van visvangst. De prijzen ondergingen deze week evenals de overige vissoorten een gevoelige prijsdaling.

HIJSKRAAN UIT EVENWICHT TE ZEEBRUGGE

Door een hijskraan van 'n Oostendse firma werd een scheepsmotor van 7 ton vanop de kade aan boord van de Z.435 geplatst te Zeebrugge. Door een onbekende oorzaak geraakte de hijskraan uit zijn evenwicht, zodat de motor in de machinekamer viel Als bij wonder waren er geen gewonden Erger was de schade aan de nieuwe scheepsmotor en machinekamer

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

Stapelloop van de Z.589 „ESPERANZA"



Zoals gemeld in ons vorig nummer greep woensdag jl de stapelloop plaats van de middenslagtreiler Z.589 „Esperanza" gebouwd op de scheepswerven Degraeve L en Zoon te Zeebrugge voor rekening van de rederij mevr. Serie en Serie Walter uit Zeebrugge Hier een beeld van de mooie eenheid met vooraan scheepsbouwer Degraeve en zijn personeel die hun beste krachten wijdden aan de bouw van deze treiler

ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.596 « De Zwerver », schipper Léon Demunter, had de visserij bedreven op visgrond 103. Plots stootte men met de schroef op een onbekend voorwerp waardoor de motor stilviel. Op verminderde kracht werd naar de thuishaven gestevend en daar het onmogelijk was het vaartuig op de kuisbank te laatsen, is het schip naar Oostende afgevaren. Bij het droogzetten stelde men vast dat één blad verwrongen en twee bladeren van de bronzen schroef beschadigd waren

— De Z.544 » Peter Pan « en de Z.202 verlieten samen de thuishaven om de spanvisserij te bedrijven Bij het inwinden van de netten sloeg de korre van de Z.202 in de schroef zodat het schip door de Z.544 moest worden opgesleept naar Zeebrugge

— De Z.549 « Albrecht Rodenbach » bevond zich op visgrond 103 toen het de korre in de schroef kreeg Kontakt werd opgenomen met de Z.427 « Roeland » die het vaartuig veilig naar de thuishaven opbracht.

— Bij het wegzetten van de korre op visgrond 204 sloeg deze in de schroef van de Z.445 « Marina ». Na vruchteloze pogingen aangewend te hebben riep men Radio Oostende op voor sleephulp De staatssleepboot « Zeetijger » werd uitgezonden en bracht het vaartuig tot aan de vuurtoren alwaar het door de redeboot werd overgenomen tot in de vissershaven

— Tijdens de spanvisserij op vak 102 heeft de Z.481 « Firmin Lievens » de korre in de schroef gekregen De visserij diende gestaakt en de Z.161 « Ronny » sleept de Z 481 naar Zeebrugge op.

— Bijliggend wegens zeer zwaar weder op visgrond 214 kreeg de Z.424 « Zeepaard » een radio-oproep van de Z.600 « Adhesire » om sleephulp Beide vaartuigen waren toen 44 mijlen van elkaar verwijderd. De opsleping werd naar Zeebrugge uitgevoerd.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge			Nieuwpoort	
	13-11-1967	13-11-1967	14-11-1967	14-11-1967	15-11-1967	15-11-1967	13-11-1967	15-11-1967
Tong groot (1 à 2 st/kg)	57.40-69.—	53.—65.—	.....	50.—60.—	47.80-54.40	39.—51.—	54.—60.—	40.—45.—
bloks (3 st/kg)	68.—70.—	54.—58.—	.....	50.—56.—	47.—60.—	42.—46.—	56.—60.—	42.—48.—
fruit (4 st/kg)	69.80-75.—	64.—68.—	.....	60.—67.—	51.60-61.40	50.—54.—	60.—63.—	44.—54.—
schone kleine (5 st/kg)	68.40-76.—	74.—89.—	.....	68.—70.—	52.—54.—	51.—56.—	65.—68.—	52.—60.—
kleine (6 st/kg)	69.80-73.80	70.—80.—	.....	63.—65.—	52.—53.60	44.—49.—	64.—66.—	45.—60.—
slips (alleen zeebr.)	.....	68.—74.—	.....	54.—58.—	.....	40.—44.—	.....	.....
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	90.—115.0	87.—98.—	103.0-110.0	81.—90.—	90.—100.0	80.—87.—	100.0- ——	90.— ——
middel (1 - 2 - 3)	90.—105.0	33.—50.—	90.— ——	22.—38.—	83.— ——	20.—55.—	80.——	70.— ——
klein (1 - 2 - 3)	.....	25.—38.—	63.50- ——	20.—24.—	.....	17.—20.—	60.— ——	55.— ——
Griet groot (1 - 2 - 3)	.....	50.—53.—	.....	40.—45.—	.....	40.—45.—	50.— ——	45.— ——
middel (1 - 2 - 3)	.....	30.—40.—	.....	19.—26.—	.....	16.—25.—	.....	.....
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1 - 2 - 3)	14.—16.—	14.—18.—	10.— ——	7.—10.—	8.— ——	7.— 9.—	11.— ——	8.— 9.—
Gr. iek (1 - 2 - 3)	12.40- ——	10.—14.—	8.— ——	7.—10.—	7.— ——	7.— 9.—	12.—14.—	10.—12.—
kl. iek (midden plad) (1)	14.40- ——	7.—13.—	11.40- ——	7.— 9.—	7.80- ——	7.—10.—	8.—12.—	5.— 8.—
Iek 3e sl. (deelvis) (1 - 2)	w14.—17.40	6.— 8.—	10.60-11.20	4.— 6.—	7.20- 9.40	4.— 5.—	.....	.....
platjes (meyres) (1 - 2)	6.— 7.—	4.— 6.—	6.— 7.—	4.— ——	4.— 4.40	4.— ——	.....	.....
Schelvis groot (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1 - 2)	11.80-13.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	37.60- ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	16.— ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	19.40-25.—	.....	21.80-24.20	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1 - 2 - 3)	23.—34. —	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2 - 3)	.....	20.—25.—	.....	18.—23.—	.....	16.—18.—	18.— ——	20.— ——
Tilten (2 - 3)	.....	20.—22.—	.....	17.—20.—	.....	10.—14.—	16.— ——	18.— ——
Scherpstaart (2 - 3)	.....	18.—24.—	.....	18.—20.—	.....	12.—16.—	14.— ——	12.— ——
Halve mans (2 - 3)	.....	17.—20.—	.....	15.—18.—	.....	12.—14.—	12.— ——	10.— ——
Teelt (2)	.....	16.—19.—	.....	10.—14.—	.....	8.—10.—	.....	.....
Katrog (2)	.....	10.—16.—	.....	10.—12.—	.....	6.—10.—	.....	.....
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	11.—16.—	18.—24.—	11.—17.—	18.—24.—	12.20-16.—	15.—18.—	22.— ——	20.— ——
Gul groot (1 - 2 - 3)	3.60-12.60	9.—14.—	2.80-13.20	7.—10.—	2.60-12.—	5.—12.—	7.—18.—	5.—18.—
Gul klein (2)	.....	2.40- 7.—	.....	3.20- 6.—	.....	3.20- 5.—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	51.80-56.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1 - 2 - 3)	4.40- 6.80	6.—10.—	4.40- 8.—	6.— 8.—	.....	5.— 7.—	7.— 8.—	5.— ——
klein (1 - 2 - 3)	.....	3.20- 6.—	.....	3.20- 5.—	.....	3.20- 4.—	3.— 4.—	3.— 4.—
Schar (1 - 2 - 3)	6.—10.30	5.—12.—	6.— 8.—	4.— 9.—	.....	3.20-10.—	10.—20.—	8.—14.—
Steenschol (1 - 2)	33.20-37.80	12.—43.—	36.—42.—	10.—30.—	28.—36.—	16.—32.—	.....	.....
Zeehaai (1 - 3)	6.60- 9.80	10.—19.—	14.— ——	8.—18.—	8.—13.—	6.—13.—	15.— ——	12.— ——
Hondshaai (1)	8.60- ——	.....	9.60-10.—	.....	7.60- ——	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	3.40- 4.60	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1 - 2)	10.— ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	26.—39.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	14.— ——	.....	11.—21.—	.....	9.20-11.40	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	40.— ——	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	69.80- ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	16.80- ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	36.— ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2 - 3)	.....	8.—13.—	.....	9.—16.—	.....	8.—12.—	16.— ——	14.— ——
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon .Roob.) (1-2-3)	10.—14.—	18.—28.—	.....	15.—2.6—	.....	12.—19.—	22.— ——	14.— ——
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	.....	18.—20.—	.....	12.—16.—	.....	9.—14.—	12.— ——	9.— ——
Rode knorhaan (1 - 2)	9.20-26.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

13-11	41	341.200	4.342.207			
14-11	23	140.900	1.700.042			
15-11	26	141.450	1.605.807			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

9-11	15	1.572	37.449	17.—	28.—	
10-11	3	127	4.930	35.—	44.—	
11-11	12	1.929	48.900	18.—	28.—	
12-11	1	14	420	30.—		
13-11	10	1.026	33.366	26.—	41.—	

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

8-11	8	786	7.040	5.80	9.60
9-11	10	2.532	20.290	5.80	9.—
13-11	10	15.950	105.630	4.80	7.80
14-11	10	4.696	34.216	6.—	8.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

9-11	9	8.589	36.277			
10-11	2	1.998	14.258			
13-11	14	29.643	433.840			
15-11	10	18.450	223.043			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

9-11	9	878	19.392	17.—	28.—	22.—
13-11	8	843	27.844	29.—	45.—	33.—
14-11	8	667	14.414	18.50	26.—	22.—
15-11	8	649	18.495	23.—	37.—	28.—

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

15-11	3	7.750	26.319	2.50	10.95

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

9-11	5	2.950	30.660	9.50	18.—
10-11	1	75	1.200	16.—	16.—
13-11	2	1.080	17.020	16.—	18.—
14-11	1	936	12.370	12.—	14.—
15-11	3	1.830	23.320	12.—	13.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-11	42	80.315	1.223.590	15.80
10-11	17	23.881	442.170	18.50
13-11	34	85.626	1.680.630	19.62
14-11	35	103.986	1.550.510	14.91

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-11	18	9.126	692.180	75.80
10-11	5	2.889	246.020	85.—
13-11	20	15.813	1.026.270	64.90
14-11	11	12.436	706.030	56.77

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-11	14	4.697	128.104	21.—	47.—
10-11	5	2.259	82.755	30.—	54.—
13-11	16	6.274	173.197	24.—	43.—
14-11	10	3.504	97.465	21.—	42.—

AFVAARTEN

Oostendse haven

DONDERDAG, 9 november
O.217, IJsland
O.129, IJsland
O.180, Noord
O.94, Noord
O.229, Noord
O.214, Noord
O.198, Oost
Z.38, Oost
O.218, Kanaal

VRIJDAG, 10 november
O.182, Noordzee
O.134, Noord
O.195, Noord
O.176, Noord
O.26, Noord
O.114, Noord

ZATERDAG, 11 november
O.160, Noord
O.204, Noord
O.307, Noord
O.35, Kanaal

MAANDAG, 13 november
O.202, Noop Head

DINSDAG, 14 november
O.318, IJsland of Noop Head
O.37, Oost
Z.43, Oost
O.172, West
N.720, West
N.7, West
N.449, West
N.738, West
O.232, West
N.715, West
O.156, West

WOENSDAG, 15 november
O.80, IJsland
O.120, Noord
O.29, IJsland
O.285, IJsland
O.159, IJsland
O.123, IJsland
O.537, IJsland
N.93, West
N.491, West
N.762, West
O.15, West
N.276, West
O.267, West
N.704, West
N.185, West
O.213, Noop Head

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	13-11-1967	14-11-1967	15-11-1967
Grote schelvis	.....	32.— ——	17.—18.60
Middelmatige schelvis	28.— ——	20.—28.80	16.— ——
Kleine schelvis	.....	12.40- ——	4.60-12.—
Kabeljauw	8.80-11.—	10.—14.—	9.—10.20
Gullen	6.— 9.80	5.60- 8.40	5.— 7.40
Wijting	4.40-10.60	4.40- 9.20	4.40- 6.60
Schaat	.....	25.— ——	18.—23.40
Zeebaars	9.80-14.20	11.40-14.40	11.—12.20
Leng	10.60-17.—	6.80-14.20	7.80-13.40
Schartong	11.40- ——	13.40-17.60	11.80-19.—
Heilbot	47.80-65.—	57.60-70.—	51.—63.—
Koolvis	3.20- 9.40	8.40-10.—	9.20- 9.60
Hondstong	8.60-25.—	11.40-26.—	11.60-26.40
Zeewolf	12.60- ——	58.—64.—	54.—59.40
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

VRIJDAG 10-11-1967

Z.469	1	100	15	18.150
Z.546	4	600	25	102.410
Z.504	10	900	80	75.590
Z.570	2	400	20	62.080
Z.558	2	400	25	59.310
Z.477	1	15	—	9.050
Z.553	1	15	—	9.050
Z.538	1	15	—	12.005
Z.517	1	15	—	12.005
Z.481	1	25	—	12.130
Z.161	1	25	—	12.130
Z.233-432				36.930
Z.501-520				7.770

MAANDAG 13-11-1967

Z.550	2	50	20	12.260
Z.598	3	200	30	43.230
Z.442	3	200	20	45.930
Z.593	2	400	40	60.190
Z.445	2	200	25	42.420
Z.429	2	200	20	39.260
Z.564	4	700	50	93.130
Z.417	3	100	15	17.870
Z.596	1	50	10	16.500
Z.516	3	800	40	95.700
Z.775	5	700	45	81.660
Z.112	2	400	20	44.850
Z.569	2	300	40	63 220
Z.400	5	400	70	94.950
Z.545	4	500	40	66.820
Z.542	13	1400	65	144.920
Z.507	5	1100	80	112 120
Z.496	13	1400	80	148.030
Z.431	5	1100	90	114.630
Z.405	8	1500	40	133.180
Z.404-54				23.630
Z.601-108				48 550
Z.495-217				37.610
Z.471-473				6.630
Z.432-233				27.380

WOENSDAG 15-11-1967

Z.574	10	2000	110	143.050
Z.411	6	700	100	80 730
Z.562	9	1800	65	104.730
Z.437	10	800	150	103.620
Z.430	3	250	30	37.660
Z.551	7	100	100	38 820
Z.186	8	200	80	52.090
Z.578	3	400	50	54.160
Z.599	7	150	80	57.600
Z.497	8	1700	110	123.960
Z.421	10	2400	90	128 420
Z.419	8	1500	100	123.130
Z.568	9	300	70	66.940
Z.424	9	1700	60	114.670
Z.108	10	800	150	90.610
Z.587	4	700	50	69 800
Z.415	10	300	80	72.140
Z.580				34.930
Z.560				35.760
Z.547				63 670
Z.404-54				14.840
Z.541-410				17.850
Z.601-508				32.300
Z.477-553				22.210
Z.233-432				19 570
Z.520-501				13.280
Z.257-495				25.100

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 9-11-1967

N.758	2.190	N. 7	7.685
N.209	7.685	N.414	7.120
N.498	7.120	N. 93	22.264
N.716	6.338	N. 36	10.060
N.152	10.060	N.188	5.038
N.190	5.038	N. 3	7.862
N.805	6.909	N.807	6.909

VRIJDAG 10-11-1967

N.734	6.290	N.753	6.290
N.763	2.878		

MAANDAG 13-11-1967

N.750	18.455	N.737	35.930
N.728	24.772	N.730	40.660
N.722	60.470	N.470	37 770
N.734	34.040	N.744	36.473
N.740	34.810	N.758	2.850
N.498	6.828	N.788	13.431
N.790	13.431	N. 3	13 950
N.800	59.970		

WOENSDAG 15-11-1967

N.710	38.506	N.761	49.939
N. 93	33 785	N.734	24.821
N.753	24.821	N.758	1.936
N.498	10.171	N.414	10.171
N.716	12.421	N.805	14.621
N.807	14.621	N.788	13.126
N.790	13.126	N. 3	10.604

VERWACHTINGEN

MAANDAG 20-11-1967

IJsland : O.331 met 750 bennen. t.t.z. 150 kools, 110 bonen, 130 wijting, 85 leng, 30 heilbot en staart, 230 kab. en gul, 15 kreeft – O.90 met 2.100 bennen, t.t.z. 1.100 bonen 400 kools, 200 leng, 200 wijting, 50 schelvis en totten, 100 kab en gul. 50 varia — O.288 met 1 200 bennen.

Noordzee : O.334 – O.335
Kanaal O.287.
Noord . O.214 — O.229 — O.274 — O.247 — O.180.
Oost : O.198
West : N 819 — O.156 — O.267 — N.185 — N.763 — O.142

DINSDAG 21-11-1967

IJsland : O.317.
Noordzee O.305 (vermoedelijk)
Oost O.189 — Z.509
Noord O 114 – O.26 – O 134
West O.172 — N.715 – N.449 – O.225 – O.369 — Z.543 – O.284

WOENSDAG 22-11-1967

Noordzee O.237.
Oost Z 34 — O.37
Kanaal O.218
West N.762 – N.765 – N.703 – N.738 – O.148

I. OOSTENDE

MAANDAG 31-11-1967

IJSLAND				
O. 80	21	1700	—	884.182
O.231	18	850	—	489.160
O.236	17	300	—	489.940
NOOP HEAD				
O.318	9	700	—	378.175
NOORD				
O.123	8	300	—	136.000
O.159	6	200	—	99.270
Z.527	7	300	—	150.370
O.312	8	180	—	84.300
O.181	4	100	—	44.510
KANAAL				
O.175	14	200	1200	313.640
OOST				
O. 37	4	50	1000	118.630
Z. 34	4	30	1200	124.100
Z. 38	2	—	200	29.150
WEST				
O.457	6	110	—	71.320
O.174	3	50	—	15.460
O.147	4	50	200	80.670
N.449	5	40	400	69.100
O. 15	8	90	—	88.980
O.172	6	80	—	40.890
N.715	6	70	300	74.160
O.142	5	50	—	50.360
N.704	6	60	1200	122.610
KUST				
O.284	4	260	—	100.240
N. 36	2	50	—	28.415
N.152	2	50	—	28.415
O.116	2	24	—	10.645
O.818	2	24	—	10.645
O.486	2	6	70	9.030
O. 18	2	37	—	15.830
O.327	2	37	—	15.830
O.401	2	16	—	6.490
O.751	2	16	—	6.490
O. 77	2	24	—	8.910
O.263	2	24	—	8.910
O. 21	1	12	—	2.910
O. 91	1	12	—	2.910
O. 32	1	34	—	15.755
O.150	1	34	—	15.755
N.805	2	40	—	19.625
N.807	2	40	—	19.625

DINSDAG 14-11-1967

IJSLAND				
O.282	18	550	—	415.390
O.224	18	630	—	366.123
NOORD				
O.275	8	200	—	98.910
WEST				
O.537	5	80	—	51.910
O.192	5	100	—	71.560
N.185	5	90	—	68.830
N.720	5	150	—	88.310
N.276	3	100	—	41.480
N 738	5	120	—	67.380
KUST				
O.369	5	200	—	88.730
Z.543	5	200	—	88.730
O. 18	1	20	—	8.805
O.327	1	20	—	8.805
O. 77	1	14	—	5.345
O.263	1	14	—	5.345
O. 32	1	14	—	5.140
O.150	1	14	—	5.140
O.116	1	18	—	7.225
O.818	1	18	—	7.225
N. 7	3	44	—	19.885
N.209	3	44	—	19.885

WOENSDAG 15-11-1967

IJSLAND				
O.242	16	580	—	325.400
NOORD				
Z.597	6	120	—	104.960
O. 69	6	150	—	64.890
OOST				
Z.571	10	100	1700	154.000
WEST				
N.765	6	60	—	41.580
N.762	6	80	250	63.010
N 491	6	40	600	61.210
N.703	6	100	350	59.370
KUST				
N 152	2	55	—	23.240
N. 36	2	55	—	23.240
O.148	3	70	—	21.360
O.718	1	15	—	4.755
O 58	1	15	—	4.755
O. 18	1	10	—	4.115
O.327	1	10	—	4.115
O.754	1	12	—	4.200

Voor uw

GUL en SPROTKORREN

Eén adres : s. v. **S. C. A. P.**

Hendrik Baelskaai 27, OOSTENDE
— Tel. (059) 709 31 - 32 —

Na 18 uur : (059) 733 92

(6135V)

REDERS LEEST UW VAKBLAD

DE HOOGWATERKALENDERS 1968

ZIJN
VERSCHENEN en VERKRIJGBAAR

— IN ALLE BOEKWINKELS
— BIJ ALLE DAGBLADHANDELAARS

Prijs : 12 fr het boekje

Voor grote hoeveelheden :

Drukkerij **Nieuwsblad van de KUST**

Tel. 059/77713

H. Baelskaai 30, Oostende. Tel. (059) 777 13

(2492W—8481N—6140V)

BRUSSEL

Groothandelsprijzen :

Per kg : Forel tot 72; Griet tot 76; Verse haring tot 22; Heek tot 32; Heilbot zonder kop tot 86, met kop tot 80; Kabeljauw (Deense) 44 tot 48; Hollandse kabeljauw tot 44; Noorse kabeljauw tot 44; Oostendse kabeljauw tot 38; Knorhaan tot 44; Koolvis tot 28; Makreel tot 72; Pladijs 25 tot 30; Pieterman tot 54; Rog tot 34; Rogvleugel tot 110; Grote scchelvis tot 44, kleine tot 22; Staartvis tot 68; Tarbot tot 150; kleine tarbot 76 tot 88; Tong 110 tot 125; kleine tong 130 tot 145; Tongschar tot 46; Bevroren tonijn tot 65; Wijting tot 24; Bevroren zalm tot 140; Hondshaai tot 44; Toongscharfilets tot 90; Keelvleugel tot 120; Verse tonijn tot 75; Goudvis tot 20; Goudvisfilets 52 tot 58; Zeepalingen tot 18; Lengfilets tot 44; Kabeljauwfilets tot 42; Gewone mosselen tot 6,50; Schoongemaakte mosselen tot 9,50.

Kleinhandelsprijzen :

Kabeljauw tot 80; schelvis tot 60; Rogvleugel tot 110; Pladijs tot 30; Tong tot 130; Forel tot 100; Heilbot tot 130; Forel tot 100; Heilbot tot 130; Goudvisfilets tot 80; Tonijn tot 100; Gewone mosselen tot 11; Schoongemaakte mosselen tot 16.

GENT

Tongen. 3/4 150, v/kleine 110, kleine 90; Griet 140, midd. 100, kleine 80; Schol, grote iek 40-46, iek 3de slag 30; Schelvis, grote 78, midd. 65; Rog 50 vleugels 90-120; Kabeljauw 60-96; Gullen 40-48, repen 76; Hozemondhamme 100; Wijting 35-48; Makreel 45; Rode knorhaan 50; Zeebaars. repen 68-80; IJle haring 30-36; Haringshaai, gepeld 65-130; Heilbot 145; Zalm 250; Garnalen, verse 70-120, gepelde 240-360; Kreeftjes 100; Forel 85-100.

* PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 19 tot 25 november 1967.

PASSAGIERSBOTEN
Afvaarten uit Oostende
Alle dagen te 10.15 en te 14.45 u.
Afvaarten uit Dover
Alle dagen te 12 en te 16 uur.
CARFERRIES
Afvaarten uit Oostende
Dagelijks te 14.30 en te 22 uur
Afvaarten uit Dover
Dagelijks te 0.30 en te 12.30 u.

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

Donderdag werden in IJMUIDEN in totaal aangevoerd 1200 kisten vis, waarvan 72 kisten tong en tarbot, 205 schol, 51 schar, 5 bot, 260 wijting, 585 kabeljauw en gul, 5 haai en 17 diversen.

Per kg werd in guldens betaald voor : gr. tong 5.98 - 5,49, grm. tong 5,72 - 4,89, klm. tong 7,86 6,72, kl. tong 1 8,85 - 7,30, kl. tong 2 8,04 - 6,82, tarbot 1 7,90 - 7,50.

Per 50 kg: tarbot 2 260 - 214, gr. en grm. schol 62-53, klm. en kl. schol 1 57-52, kl. schol 2 46-27, schar 41-35, bot 16-13, wijting 33-21 gr. gul 42-34, middel gul 40-30, kl. gul 36-28, kl. haai 42.

Per 125 kg: gr. kabeljauw 152-108.

Besommingen, in guldens: KW 101 11.629; KW109 en 177 1.780; KW130 2.520; KW79 1440; KW94 1.380; KW102 820; KW39 29.500 ; VL34 9.800.

38 vaartuigen hebben VRIJDAG in IJMUIDEN aangevoerd 2370 kisten vis, 8500 kg. tong en 600 stuks stijve kabeljauw. Bij deze aanvoer waren 230 kisten schelvis, 125 kleine kisten schelvis, 240 wijting, 200 radio, 120 gul en kabeljauw, 880 kleine kisten gul, 115 makreel, 65 kleine kisten makreel, 200 haring, 380 schol, 20 tarbot en 135 varia.

Per kg in guldens : tarbot 8,40-8; grote tong 6,16-5.77; grootmiddel tong 5,35-4,97; klein middel tong 7,13-6.46; tong 1 8,13-7,49; tong 2 7,75-7,31.

Per 125 kg: grote kabeljauw 98-92; middel kabeljauw 104-88.

Per 10 stuks : grote kabeljauw 76-43; middel kabeljauw 42-29.

Per 50 kg. middel schelvis 58-46; klm. schelvis 48-41; schelvis 1 55-39; schelvis 2 53-27; schelvis 3 30-23; grote en middel schol 61-56; klm en schol 1 55-35; schol 2 55-30; schol 3 45-30; schar 45-35 ; poon 16; haai 47-35; wijting gestript 31-22; wijting dicht 18-31; haring 53-45; makreel 40-30; tarl bot 295-252; lever 25-20; krabben 35-30; koolvis 1 wit 67.

De aanvoer in SCHEVENINGEN bestond VRIJDAG uit 200 kisten wijting, 700 gul, 1300 makreel, 300 kleine kisten makreel, 600 schol, 150 varia en 8500 kg tong.

In IJMUIDEN werden MAANDAG in totaal 9160 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren : 2463 kisten tong en tarbot, 2 heilbot, 1840 schol, 25 schar, 1020 haring, 950 makreel, 1060 schelvis, 675 wijting, 910 kabeljauw en gul, 25 haai, 110 poon, 30 koolvis en 40 diversen.

Prijzen, per kg in guldens: heilbot 6,50-3,90, gr. tong 5,24-5,02 ; grm. tong 3,70-3,43, klm. tong 4,46-3,94, kl. tong 1 5,46-4,26, kl. tong 2 5,42-3,95, tarbot 1 6,90-6.

Per 50 kg: tarbot 2 236-174, gr. en grm. schol 60-44, klm. en kl. schol 1 56-38, kl. schol 2 40-17, schar 31-22, verse haring 40-15, makreel 30-11,50, gr. schelvis 60-49, grm schelvis 42-36, klm. schelvis 38-33, kl. schelvis 1 36-28, kl. schelvis 2 41-31, wijting 22-17, gr. gul 41-34, middel gul 32-28, kl. gul 25-20, kl. haai 36-30, poontjes 18-13,50, kl. koolvis zwart 36.

Per 125 kg: gr. kabeljauw 132-84, gr. koolvis zwart 96-82.

Besommingen, in guldens: KW 212 5.520, 162 8.480, 26 5.980, 222 12.040, 114 5.760, 55 4.920, 103 9.760, WR25 en WR12 3.810, KW196 9430, 51 8.480, 172 7.820, 173 6.150, 200 7.250, 148 7.480, 24 8.850, 186 7.290, 226 10.550, 98 9.310, 30 6.820, 191 9.840, 152 11.590, 166 8.490, 63 9240, 197 9.720, 204 7.300, 202 8.940, 190 7.920, 91 7.690, 194 8.490, 183 9.260, 183 9.540, 156 9.780, 87 8.180, 100 9.220, 169 5.800, 94 2.760, 40 2.500, 108 7.610, 119 6.350, 96 6.260, 110 5.600, 160 6.130, 72 6.850, 79 1.240, 59 6.190, 130 2.790, 92 870, 17 9.230, 70 6.800, IJM45 4.640, IJM.73 9.560, IJM154 11.240.

In URK lagen maandag 38 vaartuigen Noordzeevis. Aanvoer in kg en prijzen in guldens: 69.125 tong, 4,03-5,28, 7415 tarbot, 2,56-6,57, 760 griet, 1,78-2, 47.340 schol, 0,30-1,05, 12.150 kabeljauw 0,40-0,87, 6080 wijting, 0,47-0,56, 260 schar, 0,67-1,04, 280 poon, 0,77-0,94.

DINSDAG zijn in IJMUIDEN door 29 vaartuigen aangevoerd : 3725 kisten vis, 43.000 kg tong en 140 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 440 kisten schelvis, 130 wijting, 95 kleine kisten wijting, 245 kabeljauw en gul, 60 koolvis 310 haring, 985 kleine kisten haring, 610 makreel, 1880 kl. kisten makreel, 830 schol, 70 tarbot en 230 varia.

Prijzen, per kg in guldens: heilbot 7, tarbot 3,40-4,80, grote tong 3-4,92, grm tong 3,55-3,21, klm tong 3,88-3,75 tong 1 4,17-3,88, tong 2 3,92-3,64.

Per 125 kg : grote kabeljauw 77; middel kabeljauw 72-61, grote koolvis 96-92, middel koolvis 90-82. grote witte koolvis 196-170,, grote leng 76.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 65-54, middel kabeljauw 36-27.

Per hoop : vleet 71-70.

Per 50 kg: gr. schelvis 52-41, middel schelvis 48-37, klm schelvis 38-30, schelvis 1 30-27, schelvis 2 41-32, kabeljauw 1 37-28, kabeljauw 2 32-27, kabeljauw 3 28-17, koolvis een 38-35, koolvis twee 29, witte koolvis een 62-61, grove schol 48-38, schol twee 28-20, schol drie 22-17, schar 35-30, poontjes 16-11, haai 36-28, gestripte wijting 35-17, dichte wijting 15-13, haring 47-17.60, makreel 27-15, tarbot 220-110, griet 120-66, lever 22-19.

De aanvoer in SCHEVENINGEN bestond dinsdagmorgen uit 5 kisten schelvis, 2 wijting, 350 gul en kabeljauw, 250 spanharing, 1200 import haring, 600 kleine kisten import haring, 80 kleine kisten spanharing, 180 makreel, 270 kleine kisten makreel, 200 schol en 750 kg. tong.

In KATWIJK werden dinsdagmorgen aangevoerd 548 kantjes haring en 3 kantjes makreel. Prijs per kantje in guldens : volle kleine haring 91-94, volle grote haring 86.10-89, steurharing 77.90, ijle steurharing 49-50.30, ijle haring 39 en makreel 40.20.

12 vaartuigen hebben WOENSDAG in IJmuiden aangevoerd : 1786 kisten vis, 1600 kilogram tong en 300 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 80 kisten wijting, 350 gul en kabeljauw, 30 koolvis, 170 haring, 460 kleine kisten haring, 900 spanharing, 160 makreel, 675 kleine kisten makreel, 60 schol en 30 varia.

Prijzen per kilogram in guldens : tarbot 6-5.40, grote tong 5.19-5.05, grootmiddel tong 4.53-4.26, tong een 4.93-4.58, tong twee 4.65-4.01.

Per 125 kilogram : grote en middel kabeljauw 80-73, grote koolvis 88, middel koolvis 90.

Per tien stuks : grote kabeljauw 65-46, middel kabeljauw 39-30.

Per stuk : haai 170.

Per 50 kilogram : schelvis twee 56, kabeljauw een 32-27, kabeljauw twee 28-24, kabeljauw drie 24-20, grove schol 43-36, schol twee 32-24, schol drie 32-26, schar 35-28, haai 21, gestripte wijting 20, dichte wijting 16-13, haring 42-22, makreel 30-23.20, lever 36-20.

IN SCHEVENINGEN bestond woensdagmorgen de aanvoer uit 200 kisten wijting, 300 gul, 670 kleine kisten haring, 1000 spanharing, 200 makreel, 250 kleine kisten makreel, 250 schol en 2.500 kilogram tong.

KATWIJK had woensdagmorgen een aanvoer van 322 kantjes haring en 10 kantjes makreel. Prijzen, per kantje in guldens : volle haring 86.60-89, steurharing 62-69.50, makreel 42.20.

Op de gemeentelijke afslag in URK werd in de week van 6 tot en met 11 november verhandeld : 116.940 kilogram Noordzeevis voor *f* 321.457,76. Bij de aanvoer was 46.777 kilogram tong, die *f* 259.095,18 opbracht ; 4916 kilogram tarbot bracht *f* 18.270,47 op ; de opbrengst van 46.317 kilogram schol was *f* 31.857,04.

AANVOER VAN VIS IN 1966

In de « Statistiek van de Visserij 1966 » wordt een volledig beeld weergegeven van de aanvoeren in de Nederlandse havens. Vooraf dient opgemerkt dat in deze aanvoeren zowel de landingen van vreemde vaartuigen als deze van de nationale vaartuigen vervat zijn.
Voor 1966 noteerde men een aanvoer van 294.054 ton wat een vermindering is met 5.946 ton in vergelijking met 1965. Het hoogste aanvoercijfer werd in 1964 genoteerd n.l. 329.700 ton. Voor de afgelopen drie jaren kunnen de aanvoeren, per belangrijkheid als volgt verdeeld worden :

— trawlvisserij
  1964 : 92.288 T
  1965 : 121.357 T
  1966 : 123.171 T
— haringvisserij
  1964 : 104.405 T
  1965 : 72.173 T
  1966 : 60.474 T
— schaal- en weekdieren
  1964 : 119.367 T
  1965 : 111.758 T
  1966 : 94.319 T
— IJselmeervisserij
  1964 : 11.380 T
  1965 : 12.922 T
  1966 : 14.905 T

Bij het nagaan van deze cijfers is het opmerkelijk, dat de aanvoeren van haring en deze van de schaal- en weekdieren sterk teruggelopen zijnj. Onder trawlvisserij wordt hier verstaan, de visserij welke uitsluitend bij middel van het sleepnet beoefend wordt. In de afgelopen jaren werd de aangevoerde haring voornamelijk met het sleepnet gevangen. Ten aanzien van de totale aanvoeren bedraagt dit respektievelijk : 90,4 t.h., 94,6 t.h. en 96,0 t.h. De aanvoeren van bodemvis bestaan voornamelijk uit ronde vis, 52.137 ton en platvis 65.023 ton.
De aanvoeren van rondvis bestaan voornamelijk uit schelvis en kabeljauw. In de afgelopen jaren bedroeg dit :

— schelvis
  1964 : 14.892 T
  1965 : 24.291 T
  1966 : 16.735 T
— kabeljauw
  1964 : 5.775 T
  1965 : 17.585 T
  1966 : 18.506 T

Voor wat betreft de aanvoeren van platvissoorten, kunnen we vermelden dat deze omzeggens stabiel gebleven zijn. De aanvoer schommelt steeds rond de 20.000 ton. De hoogste aanvoeren werden in 1966 genoteerd namelijk 23.862 ton.
Met de tongaanvoeren is het anders gesteld. In 1964 ondervond men de gevolgen van de al te strenge winter 1962-'63. Vandaar dat de aanvoer maar 4.463 ton bedroeg. In de volgende jaren vertoont de aanvoerkurve echter een vermeerdering en wel 11.592 ton in 1965 en 23.384 ton in 1966.
Het visverbruik in Nederland bedraagt op het huidige ogenblik 10,7 kg per hoofd. Vermeldenswaardig is, dat dit cijfer slechts 8,1 kg per hoofd bedroeg in 1962.
In 1966 liep de invoer van vis en visprodukten terug tot 190.253 ton. De invoer van vismeel maakte nagenoeg 74,4 % uit van het totaal invoercijfer. De uitvoer kende eveneens een achteruitgang in vergelijking met 1965, 217.267 ton, en 202.267 ton in 1966.

Visaanvoer te Den Helder

Door 69 kotters werden tijdens de week van 6 tot en met 11 november jl. de volgende hoeveelheden vis aangevoerd.

Vissoort	Hoeveelheid in kg	Opbrengst	Prijs per kg
Tong	42.189	236.060,08	897 — 398
Tarbot	2.613	9.630,69	740 — 220
Griet	503	849,59	200 — 129
Schol	62.890	35.925,37	140 — 30
Schar	675	377,50	65 — 45
Wijting	11.460	3.968,75	76 — 24
Kabeljauw	23.655	14.777,67	130 — 35
Haring	1.210	850,00	91 — 72
Lever	310	165,75	63 — 28
Tongschar	31	41,16	143 — 118
Diversen	1.635	2.417,20	
TOTAAL	147.171	305.063,76	

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

NOORWEGEN

NIEUWBOUW

De Noorse scheepswerven « Fjellstrand Batbyggeri » te Omastrand, zullen binnenkort tot de bouw overgaan van aluminium vaartuigen van 44 voet lang.

Hiertoe werd besloten nadat gebleken is dat de bouw van aluminium vissersvaartuigen van 36 voet lang tot een sukses uitgegroeid is. Om aan de stijgende vraag te kunnen voldoen werden de scheepswerven aanzienlijk uitgebreid. Van toekomend jaar af zal het mogelijk zijn dat op bedoelde scheepswerven één vaartuig per week van stapel zal kunnen lopen. Tot op heden werden er bestellingen gedaan vanwege de Verenigde Staten en diverse Middellandse-Zee-landen.

UITVOER VAN VISPRODUKTEN

Naar raming zullen de Noorse uitvoeren van vis en visprodukten voor 1967 de cijfers van de voorgaande jaren evenaren en zelfs overtreffen. Dit kan reeds nu opgemaakt worden aan de hand van een halfjaarlijks rapport welke door het Noors Ministerie van Visserij gepubliceerd werd. Voor bedoelde periode vertegenwoordigen de uitgevoerde waren een bedrag van 741 miljoen Kronen (ongeveer 4.932 fr.). In vergelijking met dezelfde periode van 1966 brengt dit een verhoging met zich van nagenoeg 91 miljoen kronen (600 miljoen fr.)

Deze cijfers spreken ontegenzeggelijk de kwade geruchten tegen als bij dewelke de Noorse uitvoeren van vis en visprodukten met ernstige moeilijkheden te kampen hebben.

A.F.Z. 21-10-1967.

POLEN

UITVOER VAN SCHEPEN

In 1966 bekleedde Polen de vijfde plaats voor wat betreft de uitvoer van schepen. De vier landen die Polen onmiddellijk voorafgaan zijn Japan, Zweden. Duitse Bondsrepubliek en Groot-Brittannië. 74 % van de in Polen gebouwde vaartuigen, worden aan het buitenland verkocht en wel in het bijzonder aan Rusland, die 30 vaartuigen aankocht met een gezamenlijk tonnage van 280 000 brt. De geleverde vaartuigen zijn voornamelijk : vrachtschepen, tankers, moederschepen voor de visserijvloot en fabriekschepen. Ten aanzien van 1965 steeg het uitvoercijfer met 21 %.

Zoals we reeds schreven, is Rusland de voornaamste afnemer van de in Polen gebouwde schepen. In de afgelopen jaren waren er in totaal reeds 63 vaartuigen of 653 000 brt. voor dit land bestemd. Daarenboven tonen Groot-Brittannië en Noorwegen een levendige interesse voor Poolse schepen. In 1967 dient Polen aan Noorwegen 7 vaartuigen te leveren.

DENEMARKEN

UITVOER VAN VISPRODUKTEN

In tegenstelling met de Noorse uitvoercijfers vertoont de Deense uitvoer van vis en visprodukten tekenen van verflauwing. Voor het eerste semester 1967 werd er voor 366 miljoen Deense Kronen vis en visprodukten uitgevoerd. Dit is een vermindering van 14 miljoen Deense Kronen in vergelijking met de overeenstemmende periode van 1966. Het gewicht van de uitgevoerde waren daarentegen, lag in 1967 vier miljoen kg hoger dan in 1966. Hieruit blijkt dat niettegenstaande meer uitgevoerd werd, er minder aan deviesen binnenkwamen.

RUSLAND

NIEUWE VANGTEKNIEKEN

In Riga, Rusland, werd met goed gevolg een nieuwe visvangsttechniek toegepast. Het voordeel van deze nieuwe methode is, dat de visvangst kan beoefend worden op die plaatsen daar waar in het verleden onmogelijk kon uitgevoerd worden. Als nadeel kan vermeld worden, dat deze uitvinding nog in zijn kinderschoenen staat d.w.z. dat ze enkel kan toegepast worden in rivieren en binnenzeeën.
Het systeem, gekend onder de naam « Pelikaan » bestaat erin dat tussen twee versterkte elektroden een alternerend elektrisch veld wordt opgewekt. De vissen die in dit elektrisch veld terecht komen, worden verdoofd en kunnen alzo zonder moeite opgeschept worden. Alzo wordt de mogelijkheid geschapen om die vissen in levende toestand te verkopen. De vangkapaciteit is momenteel 50 vissen per uur. Zes Europese landen hebben reeds de wens geopperd een licentie van deze patent te bekomen.

NIEUWBOUW

Op een scheepswerf te Vlissingen, Nederland, werd de kiel gelegd van het 2.600 ton metende vissersvaartuig « Zarenchensk ». Dit is reeds het vijfde vaartuig uit een reeks van zes vaartuigen, welke Nederland voor rekening van Rusland moet bouwen. De karakteristieken zijn :

lengte over alles : 103,59 meter
breedte : 16,60 meter
dieptegang : 5.50 meter.

In de diepvriestunnel van het vaartuig kan dagelijks 50 ton vis diepgevroren worden.

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 11-11-1967

Weinig nieuws deze week. Het weer, zoveel beter en kalmer dan vorige week, deed de mosselaanvoer vlotter en vlugger verlopen. De prijzen hebben nu na de eerste, vaak nogal sterke schommelingen, een bijna vast peil bereikt. Men zegt dat nu ongeveer datgene per 100 kg meer wordt gemaakt dan wat men bij 't seizoenbegin vroeg aan het Produktschap, maar dat toen (volgens 't genoemde Produktschap) er bepaald niet bij kon noch mocht. De kwekers zijn daar het meest mee gebaat, zeker de bona fide kwekers, zij die niet knoeien met minderwaardige rommel er bij te voegen. Of zij die steeds rommel erbij modderden meer zullen maken, is niet zo zeker. Wel ontvangen ze meer per 100 kg, maar zij zullen zonder de mogelijkheid tot bijknoeien minder tonnen leveren. Wat er ook van zij, de groothandel en ook wij (kleinhandel) krijgen nu betere waar voor weliswaar meer geld, maar dit is ook voor ons, kleinhandelaars, geen bezwaar. De konsumenten zijn gewoon aan de hogere prijs en weinigen reklameren. Toch menen we dat nu wel de toelaatbare prijshoogte is bereikt, zoniet reeds overschreden. Het komt ons voor dat de afname niet alleen bij ons maar ook bij onze medekleinhandelaars minder is dan vorig jaar. Toch zijn de mossels bepaald beter dan vorig jaar en toch... tot nu toe minder omzet. Zoou dus de hogere prijs de verminderde vraag veroorzaken ? We weten het niet zeker, maar toch geloven wij dat geen prijsverhoging meer te aanvaarden is zonder de handel (waarvan het voor 't gehele bedrijf moet komen) te benadelen en de afzet te zien dalen. Het zal ook in dit geval wel zijn : «De wal keert het schip».

Dan... er zijn dit jaar niet veel mossels naar het schijnt en naar men zegt. En we vragen ons af wat er gaat gebeuren als er eens heel veel mosselen zullen zijn. Of kan dat, zoals velen menen en zeggen, niet meer ? Dat er rekening mee wordt gehouden dat straks reeds, als de Grevelingen zullen zijn afgesloten en dus de daar nu gelegen goeed mosselgronden voor de teelt verloren zullen zijn, er moeilijkheden zullen zijn om de verkoopbare hoeveelheid jaarlijks te kunnen kweken op de dan nog beschikbare gronden staat vast. En nog enige jaren later, als de dichting van de zoveel grotere Oosterschelde haar beslag heeft gekregen, wat dan ? Als gezegd, dat er rekening mee wordt gehouden blijkt duidelijk uit een artikel in het oktobernummer 1967 van het Voorlichtingsblad voor de Nederlandse visserij. Het eist een te grote plaatsruimte om er nu in dit briefje aan te beginnen. We houden het in petto tot (denkelijk) volgende week. Alleen hierop willen we wijzen namelijk na lange tijd van uiterlijke stilte het verwateringsprobleem voor straks wordt aangestipt.

Wat de stormschade aan de mosselvoorraad op de Waddenzee betreft vernemen we dat de meeste vissers neigen tot de mening dat de schade lang niet zo groot zou zijn als vanuit Bruinisse werd gevreesd en beweerd. De mossels schijnen wel vast te zijn geslagen, maar uit het feit dat op de betreffende gronden de mosselen reeds veel gemakkelijker te vissen zijn dan pas na de storm, leidt men af dat veel minder verloren ging dan werd gevreesd. We denken hier aan : «De mens lijdt dikwijls het meest, om 't gene dat hij vreest». En : «Vrees is een slechte raadgeefster». We herhalen de wens van vorige week dat het mee mag vallen Aan verloren gaan heeft niemand wat.

De oesterverzending verloopt, zo vernemen we, dermate goed dat voor de feestdagen Kerstdag en Nieuwjaar een rekordvraag zal bestaan in vergelijking met de vorige jaren.

Over een ander zeeprodukt, de kreukels caracolles, een en ander. Daarvan valt iets vast te stellen dat wij (en wij zijn al tamelijk lang erbij) nooit eerder kenden. Weken na weken geen kreukels vast te krijgen of slechts heel mondjesmaat. En dat nogal ondanks het feit dat al enkele jaren flinke hoeveelheden uit Ierland werden ingevoerd. Noch van hier, noch aan de Waddenzee, noch van uit Ierland kreukels genoeg om aan de toch al veel verminderde vraag van vroeger te kunnen voldoen. Hoe dit komt ? Ten eerste zijn er op de Oosterschelde, op de vroegere visplaatsen, de slikken, de dammen van de buitenputten en aan de voet van de zeedijken, veel minder kreukels dan vroeger. Dan... op de hooggelegen voormalige oestergronden zijn, gelijk met de oesters en schelpen die zich daarop bevonden, de kreukels verdwenen. Nu zou de mindere vangst wel gekompenseerd worden door de hogere prijzen, maar de rapers van vroeger kunnen nu zoveel en aangenamer werk krijgen dat kreukels rapen, wat vooral bij slecht en koud weer een weinig plezierige bezigheid was en is, niet meer trekt. Dit schijnt op de Waddenzee en ook in Ierland de reden of zeker een van de voornaamste redens te zijn van het tekort aan kreukels. Vroeger, bij minder werkgelegenheid, waren er altijd tal van meest jonge lieden, die er op uit trokken. De kreukelaars, werden ze genoemd. We zien ze nog langs de zeedijk naar hun plaats van afdaling naar de slikken gaan. Op de rug een emmer, rond het middel een zakje, vastgebonden met een touwtje. Net als de meeste jongelui waren ze nogal luidruchtig. Wijl ze er niet tegen op zagen bij lage eb ook wel op de verpachte gronden te rapen, waren zij vaak een zorg voor de politie en de partikuliere bewakers. Proces-verbalen bleven niet uit, maar de geldboete werd niet betaald. De straf enige dagen hechtenis werd vaak genoegelijk in elkaars gezelschap doorgebracht.

Ook dat... voorbij voorgoed, zeer waarschijnlijk.

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires

(5009V)

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* Alle inlichtingen
* Alle tussenkomsten
* GASOIL
* ELEKTRICITEIT
* GAREN en TOUWWERK
* BESCHERMKLEDIJ
* REDDINGSVLOTTEN
* NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

(5001V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767 07 —

— o —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

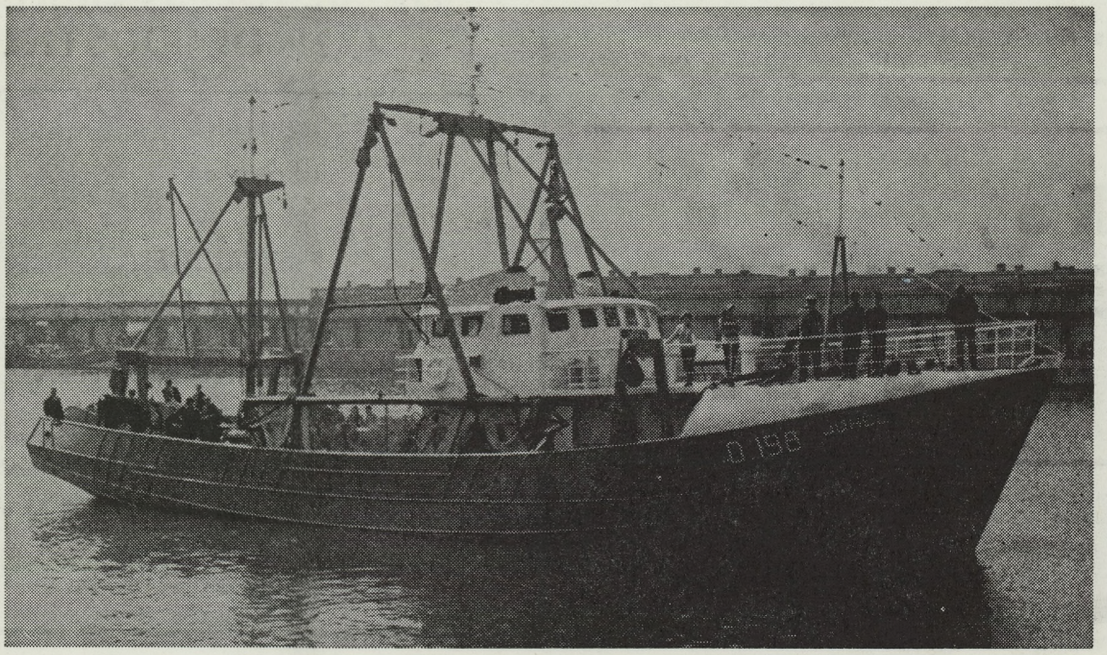
(6080V)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892

(6014V)