

# HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 47 — Vrijdag 24 nov. 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 15 fr.



# CASINO- KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB

### « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 25 november  
van 22 uur af

Zondag 26 november  
the-dansant van 16 tot 20 uur

### MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

FRANZ ANDRE  
piano

Als attractie :

### GENEVIEVE TOUSSAINT

## AUDITORIUM

Zondag 26 november  
te 20.30 uur

De « Galas Karsenty-Herbert »  
stellen voor

### « ADORABLE JULIA »

van Marc-Gilbert Sauvajon  
naar Somerset Maugham  
en Guy Bolton.

Met

### MADELEINE ROBINSON en

### JEAN MARAIS

Plaatsen :

250 - 200 - 150 Frs  
Miliciens : 100 Frs

Abonnementen (7 gala's) :  
1.270 - 965 - 660 Frs

Dinsdag 28 november  
te 20 uur

De K.N.S. stelt voor

### « WARENAR »

van P.C. Hooft

Met

### LUC PHILIPS

in de titelrol  
en

Jet Naessens  
Hélène Van Herck  
Ward De Ravet  
Frank Aendenboom

Voorstelling ingericht onder  
de auspiciën van het  
Nederlands-Belgisch  
Kultureel Akkoord

Plaatsen :

70 - 60 - 50Frs

Jeugd : 50 - 40 - 30 Frs

Abonnementen (5 vertoningen)  
300 - 250 - 200 Frs

Plaatsbespreking en  
inlichtingen :

Casino-Kursaal

Tel. : (059) 751 11

Van 10 tot 13 uur en  
van 16 tot 19 uur

Gratis Baby-Sitting Service,  
van 20 tot 24 uur voor elke  
toneelvoorstelling.

Kinderen van 6 maand tot  
10 jaar.

(2573W—8575N—6149V)

VOORBEHOUDEN

## Diesel- scheepsmotoren

# DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

PUBLICITEIT  
IN

# het visserijblad

DOET  
UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN

VOOR  
NIEUWBOUW  
EN  
HERSTELLINGEN  
VAN  
SCHEPEN

N.V.

# BELIARD- MURDOCH

(5007V)

## CATERPILLAR

GEDEP. MERK

VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

1140 HP IN DOORLOPENDE DIENST

MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

**TRECO** n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10



TEL. 0 11 31 - 14 67 B.G.G. 0 11 31 - 17 93

## ZEELAND'S ROEM

Rijk aan vitamines — U blijft er slank bij !!!

Alleen Importeur

Fa. Joh. DE JAGER

Riemstraat 45 ANTWERPEN

TEL. (03) 38 24 65

(6117V)

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 500 F - 6 maanden 250 F - 3 maanden 130 F - Buitenl. 550 F - Holl. 35 gulden

Redactie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij: H. Baelskaai 30, Oostende - Tel.: 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 -

H.R.O. 25202

Nr 47

## LUCIEN DECROP IS NIET MEER



**HIJ WAS EEN  
GROOT REDER,  
EEN KNAP  
INDUSTRIEEL**

Dinsdagmorgen bereikte ons het ontstellend bericht van het plotse afsterven van de h. Lucien Decrop in zijn villa „Bon Pic” ter Zeedijk van Mariakerke Oostende Maandagmiddag had hij nog met zijn directeur en raadgever, de heer De Herde gedineerd in zijn geliefkoosde restaurant „La Renommée” waar hij, om de gewoonte niet te verliezen en niettegenstaande hij zich reeds uit vele zaken had teruggetrokken, zaken besprak en plannen voor de toekomst smeedde.

Want zijn leven was een aaneenschakeling van plannen maken, scheppen, bouwen en uitbreiden.

Wat anderen dachten, had hij reeds uitgevoerd.

Hij was een groot reder, een knap industrieel en een self made man.

Gans zijn loopbaan is ten andere gekenmerkt geweest door ver vooruit te zijn op zijn tijd en op zijn medemensen. Te Adinkerke op 21 dec. 1894 geboren, was hij dus 73 jaar geworden.

Zijn vader Desire Decrop was insgelijks in 1869 te De Panne geboren, waar hij visser-reder was om zijn laatste jaren te Oostende te komen doorbrengen. want Diesje, zoals men hem noemde, was een volksgeliefd man en zeer graag gezien figuur onder al de vissers.

De familie Decrop woonde immers vóór de oorlog 1914-18 te De Panne en daarna een tijdje te Nieuwpoort, zodat zoon Lucien aan het Ateneum van Oostende zijn studies kwam maken omdat hij dokter wou worden. De oorlog bracht alles in de war. Met zijn 18de jaar bood hij zich aan als vrijwilliger om zich ten slotte in 1919 toch onmiddellijk te interesseren aan de visserij. Vader Dies had immers drie „smacks” gekocht die in 1921 zouden verkocht worden om vervangen te worden door drie kleine oudere vissersvaartuigen met motoren.

Met zijn broer Charles was hij in 1919 ook een handel in garens en touwwerk begonnen. Ze deden om te beginnen per fiets de cliënteel om er ten slotte kort daarop „Ostend Stores en Ropeworks” van te maken, welke thans een wereldzaak geworden is.

In 1928 stichtte hij de „NV. Motorvisserij” welke weldra 6 eenheden van 200 à 240 PK kende en een gestadige evolutie onderging om in 1940 reeds negen eenheden te tellen, waarvan er drie tijdens de oorlog 1940-44 verloren gingen.

Pas de laatste oorlog voorbij of hij bleef bij de pakken niet zitten. De vloot werd vergroot en gemoderniseerd. Ostend Stores werd uitgebreid, een tweede fabriek „Les Nouvelles Filatures” kwam te Hamme tot stand. Hij stichtte een moderne ijsfabriek „Les Frigoriferes du Littoral”, een nieuwe vismeelfabriek, een diepvriezing, een drogerij en zouterij „Morubel” en hij vond middel om zich ten slotte ook nog te gaan interesseren aan het vervaardigen van tapijten en te Hamme een fabriek op te richten met een oppervlakte van 6.000 m<sup>2</sup> de „NV Tissage Belge de Tapis”.

Zijn droom was de reders zelf de vissershaven van Oostende te zien uitbaten, waardoor we overtuigd zijn dat deze winst in plaats van thans verlies zou opgebracht hebben. Lucien Decrop was een schepper, een leider, een knap zakenman. Zijn zoeken samen met zijn broer Charles en hunne onmiddellijke medewerkers, naar rationalisatie in het garens en touwwerk bedrijf maakte van Ostend Stores een van de belangrijkste producenten van Europa.

Heden behelst de produktie eveneens belangrijke hoeveelheden landbouw garens en bovendien werd overgegaan tot het produceren van syntetische vezels.

In deze nijverheidstak heeft de h. Lucien Decrop ook op internationaal gebied een zeer belangrijke rol gespeeld. Hij stichtte de groepering FIDUROF, die heden een zeer voorname rol speelt in de opbouw van de Europese Harde vezelindustrie. Natuurlijk is deze activiteit op internationaal vlak, voorafgegaan door een activiteit op nationaal plan, waar hij tot heden het voorzitterschap waarnam van de Groepering der Belgische Harde Vezels Spinners, FIDUBEL.

In de visserijmiddens heeft hij tot vóór enkele jaren steeds een actieve leiding genomen in het zoeken naar een oplossing van de problemen die zich in deze bedrijfstak regelmatig gesteld hebben.

En of dit alles nog niet genoeg was, had hij nog de tijd konsul te zijn van West-Duitsland, sportman en hartstochtelijke paardenliefhebber.

Lucien Decrop was afgevaardigde beheerder van de NV Motorvisserij en „Ostend Stores and Ropeworks” ere-voorzitter van de Rederscentrale, voorzitter van de Nationale Federatie van de Zeevisserij, de Handel en Visnijverheid, ere-konsul van de Bondsrepubliek West-Duitsland, voorzitter van NV Morubel, beheerder van talrijke maatschappijen, afgev. beheerder van de „Nouvelle Filature et Corderie” te Hamme, voorzitter van Fidubel, enz...

Lucien Decrop had om de woorden van de grote Nelson te gebruiken: „He has always been a quarter of an hour before his time, and it has made a great man of him”. Zijn plots heengaan uit ons midden heeft gans de visserij en de nijverheid diep getroffen.

In hem begroeten we een baanbreker, een self made man, een groot en knap zakenman.

Niettegenstaande zijn snelle opgang, zijn drukke bezigheden, bleef hij een eenvoudig mens, was hij fier over zijn nederige afkomst en gelukkig wanneer hij een nieuwe zaak kon ontwerpen. Zijn heengaan is voor de zakenwereld en de ganse Belgische visserijgemeenschap een groot verlies.

Aan zijn achtbare familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan in de zware rouw welke hen en de ganse visserijgemeenschap komt te treffen.

# EERSTE SPROT VOOR MINISTERS VAN LANDBOUW EN VERKEERSWEZEN, EVENALS PROVINCIEGOEVERNEUR

Reeds 10 jaar na elkaar wordt door de kust vissers bij de aanvang van de sprotaanvoer in de Belgische vissershavens, een mandje van dit heerlijk zeeproduct aan de heer Minister van Verkeerswezen, deze van Landbouw, alsmede aan de Gouverneur van West-Vlaanderen overhandigd.

Ook dit jaar werd deze traditie voortgezet.

Doel hiervan is uitdrukking te geven van de dankbaarheid van de Belgische kustvissers t.o.v. deze autoriteiten en anderzijds de aandacht van de Hogere instanties te vestigen op de belangrijkheid van de seizoenbedrijvigheid.

Immers, onze kustvissers zijn er zich terdege van bewust dat hun noeste arbeid totaal vruchteloos zou zijn zonder hulp en waardering van de bevoegde overheid.

Op maandag 20 november jl. werd een delegatie ontvangen op het kabinet van de heer Minister van Landbouw, de heer Minister van Verkeerswezen en van Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van West-Vlaanderen.

Deze afvaardiging bestond uit de heer P. Vandenberghe en A. Wittevrongel, respectievelijk afgevaardigde-beheerder en sekretaris van de Rederscentrale; de heer J. Van Broek, directeur van de Propagandavereniging voor meer visverbruik; de reders-sprotvissers F. Serie, A. Barbaix, C. Van Wijsberghe en Alb. Verbiest.

## BIJ DE HEER MINISTER VAN VERKEERSWEZEN



Het sprotje liet zich smaken tijdens de ontvangst die plaatsgreep op het kabinet van de h. Bertrand, minister van Verkeerswezen.

(Foto De Baere)

De heer R. Bertrand, Minister van Verkeerswezen, bijgestaan door zijn kabinetschef, de heer Gordts en zijn attache, de heer Vanden Bosch, ontving de delegatie te 14 uur.

Het is algemeen bekend dat de huidige Minister van Verkeerswezen veel aandacht en begrip toont voor de zeevisserij.

Problemen die onder zijn bevoegdheid vallen worden door de heer Minister met de meeste nauwgezetheid gevolgd en bestudeerd, om er de gepaste oplossing aan te geven.

Zelfs voor problemen die niet onder zijn bevoegdheid vallen, wordt er nooit tevergeefs bij hem aangeklopt en is hij steeds bereid daar waar het mogelijk is zijn invloed aan te wenden, bij zijn collega's wanneer aan deze laatste door de Rederscentrale verrechtvaardigde tussenkomsten ten bate van de Belgische visserij worden gedaan.

Het is een feit dat de heer Bertrand voor de Belgische zeevisserij reeds veel heeft verwezenlijkt.

In een korte toespraak haalde de heer Vandenberghe dit aan, en drukte hij de hoop uit dat de heer Minister van het departement van Verkeerswezen ook in de toekomst zou blijven medeleven met de zeevisserij zoals hij dit in het verleden steeds heeft gedaan.

De heer A. Bertrand dankte de afvaardiging voor deze eenvoudige, maar zeer op prijs gestelde blijk van erkentelijkheid.

In korte termen behandelde hij vervolgens enkele problemen van de zeevisserij, o.m. : de afzet van het aangevoerde produkt, de slooppremie, de modernisatie van de vloot, de kredietverlenging bij nieuwbouw, en het visserspensioen.

Inzake slooppremie beklemtoonde de heer Bertrand er alles te zullen op zetten om het bedrag van de slooppremie van 5000 fr. op 6000 fr. te zien brengen.

Tenslotte deelde de heer Bertrand mede dat hij ertoe gekomen is dat aan alle zeevarenden de zeestrijderskaart eindelijk zal worden toegekend voor hun prestaties, dus ook de vissers, gedurende de oorlog '40-'45.

## OP HET KABINET VAN LANDBOUW



De delegatie sprotvissers, onder leiding van de heer Vandenberghe, werd ontvangen door minister Heger, van Landbouw. Samen met kabinetschef Van de Moortele liet deze zich het sprotje lekker smaken.

(Foto De Baere)

Te 15.30 u. werd de delegatie ontvangen op het Kabinet van het departement van Landbouw.

Daar waren het de Kabinetschef, de heer Vanden Abeele, zijn adjunct-kabinetschef de heer Van den Moortel, adviseur de heer De Bruycker, alsmede een aantal andere kaderfunktionarissen van het Kabinet, die de afvaardiging verwelkomden.

De heer Ch. Heger, Minister van Landbouw, diende zich te laten verontschuldigen wegens ziekte.

Het is een bewezen feit dat de heer Minister van Landbouw de zeevisserij zeer genegen is, en alles in het werk stelt om verbetering te brengen in de moeilijke toestand van reders en vissers.

Denken wij in de eerste plaats maar aan de «opvangregeling voor vis» die in mei 1959, dank zij zijn goedkeuring in het leven kon worden geroepen. Het is in het kader van deze opvangregeling dat ook dit jaar een opvangregeling voor sprot is voorzien, waarbij de sprotvang bij de aanvoer van zijn produkt een minimumprijs wordt gewaarborgd.

Namens de heer Minister van Landbouw dankte de heer Vanden Moortel de afvaardiging voor de zeer op prijs gestelde blijk van erkentelijkheid en drukte de hoop uit dat het gezonde zeeproduct er zou toe bijdragen tot het spoedig herstel van de heer Minister.

In korte bewoordingen schetste de heer Van den Moortel vervolgens de

toestand van de Belgische zeevisserij en betreunde de onenigheid die in ons klein visserijlandje is ontstaan. De heer Van den Moortel beklemtoonde de noodzakelijkheid van eenheid en drukte de wens uit dat deze zo spoedig mogelijk zou hersteld worden.

«Mogen», aldus de heer Van den Moortel, «de reders en vissers spoedig opnieuw aan hetzelfde net trekken, in hun eigen belang en in dit van de ganse Belgische zeevisserij».

In naam van de reders en vissers betogde de heer Vandenberghe P. hierna zijn erkentelijkheid jegens de heer Minister en zijn naaste medewerkers.

Spreker wees tevens op de devaluatie van het Engelse pond, hetgeen voor de Belgische zeevisserij een slechte invloed kan veroorzaken. Enerzijds

doordat het minder interessant zal worden voor de Belgische reders in Engeland te gaan verkopen en anderzijds doordat het Engels produkt ons land beter zal kunnen bereiken. Een en ander zal de prijs in de Belgische markt nadelig beïnvloeden.

Vervolgens drukt de heer Vandenberghe de hoop uit dat de heer Minister spoedig zou mogen herstellen van zijn ziekte en dat in de toekomst op hem zou beroep kunnen worden gedaan zoals zulks steeds het geval is geweest.

### BIJ DE HEER GOEVERNEUR



Ook Ridder P. Van Outryve d'Ydewalle werd door de delegatie van sprotvissers bedacht. Gevolg hiervan was een sympathieke ontvangst waarbij de gouverneur andermaal zijn belangstelling voor de zeevisserij liet blijken. (Foto De Baere)

Te 17 u 30 ontving de heer Gouverneur van West-Vlaanderen de afvaardiging van de Belgische sprotvangers.

Hulde werd gebracht voor datgene wat de heer Gouverneur voor de zeevisserij in het verleden heeft gedaan.

De ontvangst groeide uit tot een gemoedelijk praatje dat vooral de gevolgen van de devaluatie van de Engelse munt voor onze zeevisserij betrof. Tevens werd het onderwerp van Propaganda voor meer visverbruik aangesneden. In verband hiermede werden door de heer Gouverneur interessante suggesties gedaan die aan de praktijk zullen worden getoetst.

### NABESCHOUWINGEN

Het jaarlijks overhandigen van sprot aan overheidsinstanties is een traditie; een goede traditie, nu reeds 10 jaren oud.

Deze traditie wordt echter niet volgehouden uit pure gewoonte. Het is immers een uitdrukking van erkentelijkheid van onze kustvissers t.o.v. de overheidsinstanties die de visserij onder hun bevoegdheid hebben.

Deze mensen geven er zich rekenschap van dat zonder steun en medeleven van de overheid hun hard beroep grotendeels vruchteloos zou zijn. Een dankbetuiging dus, maar tevens een steeds hernieuwde aktie om de aandacht van de autoriteiten te vestigen op de belangrijke seizoensvisserij die de sprotvisserij is.

Tenslotte is het ook een vorm van propaganda om 'het sprotje' dat werkelijk een uitstekend en heerlijk zeeprodukt is, meer en beter ingang te doen vinden bij het publiek.

Dat deze jaarlijkse traditie ieder jaar zonder afnemend animo door de overheid op prijs wordt gesteld, bewijst voldoende de hartelijke ontvangsten die de delegatie maandag jl. andermaal te beurt vielen.

### BELANGSTELLING DOOR DE RADIO

Tijdens de ontvangst bij de heer Gouverneur werd door de B.R.T. een reportage gemaakt die reeds dinsdag 21 november jl. te 11 uur de eter werd ingezonden.

Interviews werden hierbij afgenomen van de heer Gouverneur, van de delegatie van de sprotvangers en van de vertegenwoordigers van de Rederscentrale.

Stippen we tenslotte aan dat de B.R.T. voordien in andere uitzendingen reeds de aandacht op het sprotseizoen vestigde en sprotrecepten de eter instuurde.

## DE VERZEKERINGSPREMIES VOOR VISSERSVAARTUIGEN VOOR 1968 NIET VERHOOGD

De kooperatieve verzekeringsmaatschappij „Hulp in Nood” te Oostende heeft in haar beheerraadzitting van vrijdag jl. besloten de verzekeringspremies voor Vissersvaartuigen voor het jaar 1968 niet te verhogen, daar de financiële toestand van de maatschappij sterk genoeg is om geen verhoging toe te passen. De premies voor totaal verlies, schade aan derden, opspelingen, bijstand, reddingen en eigen schaden zijn als volgt vastgesteld :

0 - 5 jaar	2,60	2,85
6 - 10 jaar	2,75	3,—
11 - 15 jaar	3,—	3,25
16 - 20 jaar	3,50	3,75
21 - 30 jaar	3,75	4,—
30 x jaar	4,—	4,50

Daaruit blijkt eens te meer dat alleen kooperatieve samenwerking onder de reders hen toelaat in de huidige omstandigheden het hoofd te bieden aan de ernstige crisis welke alle bedrijven bedreigen.

### De elektronika ten dienste van de garnaaivangst in Australië

In de Australische territoriale waten is een overvloed aan reuze-garnaal te vinden, waarvan grote hoeveelheden uitgevoerd worden, o.m. naar België, Frankrijk, Japan en de Verenigde Staten.

Terwijl in 1961 de totale garnaaivuitvoer slechts 60.000 ton bedroeg voor een waarde van 82.000 Australische dollar (4,51 miljoen BF), voert thans Japan alleen al voor meer dan één miljoen dollar in. Steeds meer smulpapen over de gehele wereld waarderen de vlezige zeediertjes van het andere einde van de wereld. Dit is zo waar, dat de Australische regering zopas besloten heeft een speciaal schip te laten bouwen, dat uitsluitend zal gebruikt worden om garnaaibanken op te sporen.

Enkele jaren geleden ontdekte 'n bioloog uit Sydney, Dr. A. Racek, haast bij toeval, een grote garnaaibank, op slechts enkele mijl van de kust van Nieuw-Zuid-Wales en op een diepte van 220 meter.

De regering van die Staat wenst nu systematisch en nauwkeurig andere banken op te sporen en nieuwe technieken voor de vangst uit te werken.

Het nieuwe garnaaiship, dat opgevat werd door scheepsbouwingenieurs uit Sydney, zal 170 ton meten en 25 meter lang zijn. Het zal uitgerust worden met een reeks elektronische instrumenten.

### 0.127 „OKEANOS” LOOPT VAN STAPEL

Zaterdag a.s. te 15 uur grijpt op de scheepswerven Béliard-Murdoch N.V. te Oostende, de stapelloop plaats van de stalen middenslagtreiler 0.127 «Okeanos», welke aldaar gebouwd wordt voor rekening van de reder B. Haelewyck & H. Goutsmit.

### GAAN WE NAAR DE VERHOOGING VAN DE MIJNRECHTEN ?

Toen vrijdag de vissershavenskommissie bijeen kwam werd door de vertegenwoordigers van de reders gevraagd of het waar was, dat de stad Brugge aan de stad Oostende gevraagd had de mijnrechten van één frank op 1,30 frank te brengen.

Alhoewel de schepen van de Oostendse vissershavens graag deze vraag wilde ontwijken, moest hij bekennen dat zulks het geval was, maar dat de zaak eerst voor de vissershavenskommissie zou gebracht worden.

Het is niet moelijk steeds de kosten te verhogen. Maar dat men beginne met ons te bewijzen waar allemaal deze kosten kunnen verlaagd worden. Wij komen hierop terug.

### VOOR WANNEER TELEFOONCELLEN IN DE VISMIJN ?

Dat de Oostendse vismijn in haar exploitatie nog veel kan verbeterd worden, is reeds lang bewezen.

Door de visgroothandel werd sedert jaren op verschillende verbeteringen aangedrongen en o.a. voor het aanbrengen van telefooncellen in de hallen.

Dit is ten zeerste gewenst, en economisch van groot belang. Het is echter spijtig te moeten vaststellen dat, als een initiatief van de schepen van de vissershavens moet komen, wij er nog lang zullen moeten op wachten.

# DE NEDERLANDSE VISSERIJ IN DE EUROPESE GEMEENSCHAP

DOOR DR. A. G. U. HILDEBRANDT, AFDELING VISSERIJ VAN HET LANDBOUW-EKONOMISCH INSTITUUT, DEN HAAG

## TOENEMENDE BETEKENIS VAN DE VISSERIJ VOOR DE EIWITVOORZIENING

De visserij voorziet in goedkoop dierlijk eiwit. Dit is de reden, dat de FAO (Food and Agricultural Organization of the United Nations) in belangrijke mate technische hulp verleent aan ontwikkelingslanden om daar de visserij tot ontplooiing te brengen ten einde te voorzien in de grote behoefte aan goedkoop dierlijk eiwit. Het behoeft dan ook niet te verwonderen, dat de exploitatie van de visgronden op het zuidelijk halfrond snel in omvang toeneemt. Maar ook op het noordelijk halfrond wordt de visserij geïntensiveerd. Met behulp van moderne technische hulpmiddelen op het gebied van vangst- en verwerkingsmethoden is het mogelijk vis tot een hoogwaardig dierlijk eiwit te verwerken (diepbevroren filets, viskonserven), dat in welvarende landen met andere dierlijke eiwitten kan concurreren.

Van de snelle ontwikkeling der wereldvangst van vis geeft tabel 1 een duidelijk beeld.

De laatste dertig jaar is de wereldvangst meer dan verdubbeld. Met name de vangst op vele nog braakliggende visgronden op het zuidelijk halfrond toont in het bijzonder de USSR een spektakulaire ontwikkeling. Noord-Amerika daarentegen blijft relatief achter.

TABEL 1

Wereldvangst van vis (in mld. kg)

	1938	1950	1960	1965
<b>1. Noordelijk halfrond</b>				
Europa	5,7	6,2	8,0	10,8
U.S.S.R.	1,6	1,6	3,1	5,0
Noord-Amerika	3,2	3,8	4,1	4,4
Azië	9,7	7,6	17,5	20,0
<b>2. Zuidelijk halfrond</b>				
Zuid-Amerika	0,2	0,5	4,4	9,0
Afrika	0,5	1,0	2,3	3,1
Oceanië	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>Totaal</b>	<b>21,0</b>	<b>20,8</b>	<b>39,5</b>	<b>52,4</b>

Bron: Yearbook of Fishing Statistics. FAO, Rome.

TABEL 2

Aanvoer en opbrengst van vis van de voornaamste Westeuropese landen

	1938		1950		1960		1965	
	mln kg	mln gld	mln kg	mln gld	mln kg	mln gld	mln kg	mln gld
België	39	8	53	32	57	47	53	55
W.-Duitsland	14	67	512	120	596	260	490	322
Frankrijk	491	—	392	320	586	645	621	860
Italië	181	—	215	—	247	—	311	545
Nederland	227	21	230	73	289	137	330	191
<b>Totaal EEG-landen</b>	<b>1652</b>	<b>—</b>	<b>1402</b>	<b>—</b>	<b>1775</b>	<b>—</b>	<b>1805</b>	<b>1973</b>
Gr.-Brittanië	1098	148	926	405	847	585	951	640
Noorwegen	1017	42	1279	184	1343	348	2066	551
Denemarken	89	18	241	92	575	208	821	341
Zweden	124	15	176	75	246	124	357	184
IJsland	327	—	324	—	514	—	1131	—
Spanje	388	76	538	262	850	505	1133	947
Portugal	218	16	229	128	351	206	422	229

Bron: Yearbook of Fishing Statistics. FAO, Rome.

## BSCHERMING VAN DE VISSTAND NOODZAKELIJK

Men neemt aan dat in de komende decennia bij te snel toenemende bevolking het aandeel van de visserij in de eiwitvoorziening van grotere betekenis zal worden. Ofschoon de ramingen uiteenlopen mag men veronderstellen, dat de wereldvangst nog aanzienlijk kan worden vergroot. Hierbij doet zich echter de moeilijkheid voor, dat de zee als het ware een «gemene weide» is, waarop ieder land naar willekeur kan vissen. Dit heeft in het bijzonder op het noordelijk halfrond reeds geleid tot aantasting van de visstand. De hieruit voortvloeiende overbevissing is een vorm van rooibouw, waardoor na verloop van tijd een visgrond niet meer economisch kan worden geëxploiteerd. Reeds vóór 1940 werden er maatregelen genomen om uitputting van de visgronden te voorkomen. In de komende jaren zullen krachtiger maatregelen worden genomen, waarbij het doel is de verschillende visgronden economisch optimaal te exploiteren.

TABEL 3

Aanvoer van de EEG-landen in 1965

	Totaal EEG	België	W.-Duitsland	Frankrijk	Italië	Nederland
	mln kg	mln kg	mln kg	mln kg	mln kg	mln kg
Verse haring	146	1	83	25	—	37
Gezouten haring	52	—	17	—	—	35
Sardines	53	—	—	23	30	—
Makreel	72	—	3	38	13	18
Rondvis	666	32	280	255	39	60
Platvis	89	11	13	24	5	36
Overige vis	354	7	58	113	152	24
Schaal- en schelpdieren	373	2	36	143	72	120
<b>Totaal</b>	<b>1805</b>	<b>53</b>	<b>490</b>	<b>621</b>	<b>311</b>	<b>330</b>

Bron: Yearbook of Fishing Statistics. FAO, Rome.

## DE VISSERIJ VAN DE EEG-LANDEN EN ANDERE WESTEUROPESE LANDEN

Van de aanvoer van vis in de landen van de Euromarkt en in andere belangrijke visserijlanden in West-Europa geeft tabel 2 een overzicht. Hieruit blijkt, dat de aanvoer van de EEG-landen de laatste decennia slechts weinig is gestegen. Ofschoon van enkele landen gegevens van de opbrengst van de aanvoer in vroegere jaren ontbreken, blijkt nochtans voldoende dat de totale waarde van de aanvoer belangrijk is gestegen en in ruim 1965 ruim f 2 miljard bedroeg.

Van andere Westeuropese landen valt in het bijzonder de stijging op van de aanvoer der Scandinavische landen, IJsland en Spanje. Groot-Brittannië daarentegen is enigszins achteruitgegaan. Dit betreft in het bijzonder de Britse haringvisserij.

Tabel 3 geeft een overzicht van de aanvoer van de voornaamste vissoorten die door de ruim 100.000 vissers van de EEG-landen werden aangevoerd. Rondvis (kabeljauw, schelvis, roodbaars) maakt daarvan een belangrijk bestanddeel uit. Een toenemend deel van deze rondvis wordt, voornamelijk aan boord van Westduitse fabriekschepen, gefileerd en diepbevroren. Voor half- en volkonserven zijn haring, makreel en sardines belangrijke vissoorten.

Voor rondvis zijn West-Duitsland en Frankrijk de belangrijkste aanvoerlanden. Platvis (tong, schol) wordt in het bijzonder door Nederland en Frankrijk aangevoerd. Voor schaal- en schelpdieren (garnalen, oesters en mosselen) zijn Nederland, Frankrijk en Italië van betekenis. Voor Nederland zijn haring, rond- en platvis, alsmede schaal- en schelpdieren van belang. West-Duitsland heeft zich meer toegelegd op de aanvoer van rondvis. Voor Frankrijk zijn rondvis, schaal- en schelpdieren van grote betekenis. België tenslotte heeft slechts een geringe aanvoer, voornamelijk van rond- en platvis.

TABEL 4

## In- en uitvoer van de EEG-landen in 1965

	Nederland	België	W.-Duitsland	Frankrijk	Italië	Totaal der EEG-landen		In- en uitvoer van de EEG-landen van buiten dit gebied	
	x 1000 kg	x 1000 kg	x 1000 kg	x 1000 kg	x 1000 kg	x 1000 kg	x f 1000,—	x 1000 kg	x f 1000,—
<b>Invoer</b>									
Verse haring	6.279	9.730	128.883	6.974	—	151.866	99.679	127.401	85.560
Gezouten haring	866	7.570	15.549	5.702	—	29.687	29.974	146.661	4.382
Verse vis	8.716	19.774	67.060	24.837	95.430	215.817	308.209	146.661	205.670
Bevroren vis	7.172	5.094	—	18.630	—	30.896	62.074	18.147	36.931
Viskonserven	7.056	23.350	40.067	20.552	27.331	118.356	353.626	109.925	336.612
Overige vis	3.955	7.638	15.547	12.381	65.783	105.312	268.539	86.726	230.526
Schaal- en weekdieren	4.957	28.602	1.908	67.590	18.029	121.086	154.232	42.310	94.369
<b>Totaal</b>	<b>39.001</b>	<b>101.758</b>	<b>269.014</b>	<b>156.674</b>	<b>206.573</b>	<b>773.020</b>	<b>1.276.353</b>	<b>536.648</b>	<b>994.050</b>
<b>Uitvoer</b>									
Verse haring	21.262	525	788	259	—	22.834	13.303	1.040	636
Gezouten haring	31.643	79	753	26	—	32.501	35.238	8.105	9.215
Verse zeevis	41.940	12.896	68.844	8.108	2.366	134.154	169.098	26.466	48.972
Bevroren vis	6.161	1.733	—	1.284	—	9.178	26.326	2.962	11.956
Viskonserven	12.792	286	25.024	1.426	683	40.211	54.468	13.064	32.431
Overige vis	6.673	4.858	12.166	12.933	757	37.387	67.077	13.114	25.243
Schaal- en weekdieren	73.293	91	2.404	1.478	1.342	78.608	62.529	2.589	5.388
<b>Totaal</b>	<b>193.764</b>	<b>20.468</b>	<b>109.979</b>	<b>25.514</b>	<b>5.148</b>	<b>354.873</b>	<b>428.039</b>	<b>67.340</b>	<b>133.841</b>
Invoeroverschot		81.290	159.035	131.160	201.425	418.147	848.314	469.308	860.209
Uitvoeroverschot	154.763								

Bron : CBS.

## IN- EN UITVOER VAN VIS VAN DE EEG-LANDEN

Uit het overzicht van tabel 4 blijkt, dat de EEG een belangrijk invoeroverschot heeft, dat in 1965 f 860.000 bedroeg. Nederland is echter het enige EEG-land met een uitvoeroverschot. Haring, platvis, schaal- en schelpdieren en viskonserven zijn de voornaamste uitvoerproducten van de Nederlandse visserij. De andere EEG-landen hebben een belangrijk invoeroverschot. West-Duitsland heeft een belangrijke invoer van verse haring, voornamelijk ingevoerd uit de Scandinavische landen. Italië heeft een aanzienlijke invoer van verse zeevis. Viskonserven worden door alle EEG-landen ingevoerd, voornamelijk uit landen van buiten de EEG.

## BEWERKING EN VERWERKING VAN VIS

T. a.v. de wereldaanvoer van vis blijkt uit tabel 5A duidelijk dat verse vis nog steeds de belangrijkste plaats inneemt, zij het dat er van een relatieve achteruitgang sprake is. Het verbruik van diepbevroren vis neemt daarentegen snel toe. Ook het verbruik van halfkonserven en in het bijzonder van viskonserven in blik stijgt. Beschouwt men de EEG-landen, voorzover produktiecijfers aanwezig zijn, dan blijkt dat vooral in West-Duitsland de produktie van diepbevroren vis spektakulair is toegenomen. Ook in Italië nam de produktie van diepvriesvis belangrijk toe. In het algemeen blijkt er een toeneming van de bewerking en verwerking van vis, hetgeen begrijpelijk is in verband met de toenemende vraag naar voor het verbruik gereede produkten als gevolg van gewijzigde omstandigheden de structuur van de samenleving.

## IN- EN UITVOER VAN VISKONSERVEN

Tabel 6 geeft een overzicht van de in- en uitvoer van viskonserven (al of niet luchtdicht verpakt). Dit betreft in het bijzonder viskonserven in blik verpakt. Alleen Nederland heeft een uitvoeroverschot tegenover een toenemende invoer van viskonserven. De overige EEG-landen hebben een bescheiden uitvoer, maar een belangrijke en toenemende invoer van viskonserven.

Voor Nederland geeft tabel 7 een beeld van de in- en uitvoer van viskonserven in blik. De Nederlandse uitvoer bestaat voornamelijk uit konserven van haring en makreel. De laatste jaren is de Euromarkt voor de Nederlandse viskonservenindustrie van toenemende betekenis geworden. Daarvoor werd overwegend geëxporteerd naar ontwikkelingslanden in Afrika.

De Nederlandse invoer van viskonserven bestaat voornamelijk uit zalm, afkomstig uit Japan, Canada en de V.S., alsmede uit sardines in hoofdzaak uit Portugal en Frankrijk.

Nederland blijkt in het algemeen goedkope viskonserven uit te voeren en dure viskonserven in te voeren.

TABEL 5 A

## Bestemming van de wereldaanvoer in mln kg (voor menselijk verbruik)

	1950	1960	1965
Voor menselijk verbruik :	18,1	30,9	36,1
w.v. vers	9,5	16,3	17,5
diepvries	1,1	3,4	5,7
halfkonserven	5,5	7,5	8,1
blikkonserven	2,0	3,7	4,8

TABEL 5 B

## Bestemming van de aanvoer in de EEG in mln kg

	1958	1960	1965
<b>België</b>			
vers		40,5	37,9
diepvries		6,0	5,8
halfkonserven		3,0	5,2
blikkonserven		1,5	3,2
<b>West-Duitsland</b>			
vers	255,0	262,0	202,0
diepvries	33,0	40,0	168,0
halfkonserven	114,0	143,0	111,0
blikkonserven	196,0	212,0	187,0
<b>Frankrijk</b>	*	*	*
<b>Italië</b>			
vers	181,4	183,7	249,5
diepvries	4,8	8,9	46,9
halfkonserven	15,9	13,2	13,2
blikkonserven	8,9	7,5	7,7
<b>Nederland</b>			
vers	152,1	165,3	227,0
diepvries	11,1	**	**
halfkonserven	95,9	91,3	88,8
blikkonserven	20,0	26,8	21,7

\* Geen gegevens beschikbaar.

\*\* Inbegrepen bij «vers». Bron : RAO.

De Nederlandse produktie van halfkonserven, gezouten en gemarineerde haring, gerookte haring en makreel is reeds zeer oud. Het betreft een bederfelijk produkt, waarvan de afzetmogelijkheden dientengevolge beperkt zijn. Met behulp van moderne verpakkingsmiddelen en diepvriezen kan de afzet van halfkonserven thans echter aanzienlijk worden verruimd, met name door het produkt gefileerd en graatloos, direkt gereed voor het verbruik, te verkopen. Het conserveren in blik van haring en makreel is pas na 1945 in Nederland van belang geworden. De Nederlandse viskonservenindustrie heeft zich in het bijzonder toegelegd op de vervaardiging van een goedkoop produkt, dat voornamelijk werd geëxporteerd naar ontwikkelingslanden. Daarbij kreeg men in toenemende mate te maken met concurrentie van overeenkomstige viskonserven uit goedkoper producerende landen. Voor de toekomst van de Nederlandse viskonservenindustrie zal het van belang zijn zich in het bijzonder te richten op afzet in de welvarende EEG-landen. Dit zal een heroriëntering vragen. Het koopkrachtige publiek van de Euromarkt stelt immers andere eisen dan de minder koopkrachtige

In- en uitvoer van viskonserven, al of niet luchtdicht verpakt

	Invoer x 1000 kg			Uitvoer x 1000 kg		
	1958	1960	1965	1958	1960	1965
België	15,4	16,4	21,4	0,5	1,1	0,3
West-Duitsland	24,7	34,5	38,3	6,3	5,7	7,0
Frankrijk	17,5	27,7	35,0	4,6	4,9	1,8
Italië	24,6	27,1	26,7	0,8	0,7	0,6
Nederland	3,3	3,7	6,7	11,3	11,9	10,8

Bron : FAO.

TABEL 7

Nederlandse in- en uitvoer van viskonserven, al of niet luchtdicht verpakt

	Invoer					Uitvoer						
	1958		1960		1965	1958		1960		1965		
	x 1000 kg	x f 1000,—	x 1000 kg	x f 1000,—	x 1000 kg	x f 1000,—	x 1000 kg	x f 1000,—	x 1000 kg	x f 1000,—	x 1000 kg	x f 1000,—
zalm	2050	6922	1937	7895	3628	16354	519	3157	127	1341	105	1532
haring	54	153	81	174	136	401	7309	9060	7449	8409	8060	10330
sardines	770	2112	774	2219	1192	3852	4	9	16	31	5	12
pilchards	195	315	236	400	503	800	1	2	176	247	530	690
makreel e.a. vis	232	621	629	1318	1200	3290	3438	3759	3169	3206	2132	2788
waarvan: EEG-landen												
haring	—	—	20	43	57	126	974	1380	696	944	4190	5539
makreel e.a. vis	—	—	210	255	19	139	857	779	1702	1704	867	1234

Bron : CBS.

kopers in de ontwikkelingslanden. Gestreefd zal moeten worden naar verder gaande concentratie en markt-onderzoek in de landen waarheen men wil exporteren, opdat met de gedifferentieerde eisen van de koopkrachtige kopers van de westelijke landen rekening kan worden gehouden. Behalve concentratie zal ook integratie, vangst, verwerking en afzet in één onderneming of holding company de positie van de Nederlandse viskonservenindustrie kunnen bevorderen en verstevigen. Een markt met bijna 200 miljoen en in een iets verdere toekomst meer dan 300 miljoen konsumenten, zal immers voor de Nederlandse viskonservenindustrie nieuwe mogelijkheden bieden,

mits rekening wordt gehouden met de wensen van de konsument, ervan uitgaande dat de klant weer koning is. Tenslotte kan ook voor diepvriesvis de Euromarkt aanzienlijke perspectieven bieden, mits ook t.d.a. de bakens tijdig worden verzet. Konkluderend kan men stellen, dat in de Europese Economische Gemeenschap zowel de Nederlandse visserij als de Nederlandse viskonservenindustrie goede toekomstmogelijkheden tegemoet kunnen gaan, mits met aanpassing aan gewijzigde omstandigheden wordt rekening gehouden.

(UIT CONSERVA 16(1967) (3))

PUBLICITEIT

IN  
HET  
VISSERIJBLAD  
DOET  
UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN

Voor uw

**GUL en SPROTKORREN**

Eén adres :

s. v.

**S. C. A. P.**

Hendrik Baelskaai 27, OOSTENDE  
— Tel. (059) 709 31 - 32 —

Na 18 uur : (059) 733 92

(6135V)

# PRAKTISEREN

## PILCHARDS (1)

Pilchards zijn tegenwoordig een dankbaar doel voor de industriële visserij. Rond Zuid-Afrika buiten de 12 mijls-visserijgrens wordt er druk op gevist door alles wat armen of benen heeft.

Maar een nieuwe rederij van het land schijnt vastbesloten mee te plukken van deze rijke akker. De firma werd opgericht door twee grote groepen uit de Zuid-Afrikaanse vismeel- en inmaakindustrie die dan gezamenlijk voor het schappelijke prijsje van 750.000 (niet-gedevalueerde) ponden een gewezen walvisvaarder van 31.220 ton (deadweight) kochten. Deze reus was feitelijk gebouwd als dusdanig

was feitelijk gebouwd geweest als walvisvaarder maar heeft nooit dienst gedaan als dusdanig. Gebouwd in 1948 voer het steeds als (super) tanker. Het schip vist nu dus in plaats van duizenden walvissen, de reuzen van de zee, pilchards met miljoenen. Van de grootste naar de kleinste vis, met de grootste schepen worden nu dus de kleinste visjes gevangen. We beleven een rare wereld.

## PILCHARDS (2)

Het schip is uitgerust met een fabriek die in 24 uur 1680 ton pilchards kan verwerken tot meel en olie. «Suiderkruis» werd het vaartuig gedoopt en deed haar eerste reis verleden juni. Vooraan in de maand augustus had het reeds genoeg pilchards, de kabouters van de oceaan, gevangen om 1500 Ton vismel te kunnen overladen in een Nederlandse Kargo. De rederij kreeg van haar regering de toelating 2 dergelijke fabriekschepen in gebruik te nemen maar wacht wijselijk de uitslagen van het eerste schip, de «Suiderkruis» af. Het volstaat immers niet te vissen om de 2 eindjes aan mekaar te kunnen knopen. Dat weten grote zowel als kleine rederijen

Vooraleer het avontuur aan te vangen liet de rederij van het omgebouwde walvisschip zich inspireren door de verrichtingen van de «Willem Barendz» een vroeger Hollandse walvisvaarder die reeds geruime tijd bedrijvig is in de visserij, nl. sedert 1966.

De «Willem Barendz» stuwt het vervaardigd vismeel in de ruimen en keert bij volle lading naar de haven om te lossen daarom moet het schip gedurende ongeveer 3 weken aan de kaai liggen. En sedert schepen gemaakt worden om te varen is dit een verlieslatende periode.

De nieuwe rederij heeft zich tot doel gesteld dit te vermijden. Men leert dikwijls veel uit de fouten van een ander.

## PILCHARDS (3)

M/S «Suiderkruis» werd juist daarom herbouwd en uitgerust zodanig dat het 6 maanden lang op zee kan blijven. De lading, tot 12.000 ton, kan overgeladen worden in bulkschepen die het produkt aldus op de markt brengen. De visolie wordt overgepompt in tankers. Het lange verblijf op zee stelt vanzelfsprekend menselijke problemen. Daarom wordt vanaf volgend jaar door een aflossingssysteem de bemanning die 175 zielen telt om de beurt aan de wal gebracht. Ieder bemanningslid zal gedurende 6 weken aan boord blijven om dan 15 dagen verlof aan wal door te brengen.

## PILCHARDS (4)

Deze walvisvaarders vissen natuurlijk niet zelf. De 2 installaties die elk 35 ton pilchards per uur verwerken worden gevoed door 18 seinenetvissers van ongeveer 25 meter lang. Bovendien is er nog een Nederlands vissersvaartuig dat werkt voor de rederij. Het is een seinenetter van 30 meter.

Deze vaartuigen yollen naast het reusachtige moederschip, komen langszij en hun vangst wordt in het moederschip gezogen. Deze installatie kan 200 ton vis per jaar uit de kotters pompen maar toch worden vele problemen gesteld door het systeem onderandere, deze van het langszij liggen in volle oceaan. Daartoe werd een bescherming met opgeblazen fenders uitgedacht dat voldoening schijnt te schenken.

## INVOER

Visserijkringen van de Verenigde Staten richten hun aandacht nu op een nieuwe universitaire cursus die nu voor de eerste keer wordt gegeven in een universiteit aldaar. Deze cursus duurt 2 jaar en behandelt de commerciële visserij. Dertig studenten schreven in voor de lessen dit jaar. De gedachte gaat uit van een hoogleraar die zich bezighield met de studie van de visserij-industrie en haar vereisten. De geleerde heer stelde voor dat de Verenigde Staten meer vis en visserijprodukten invoeren dan zelf voort te brengen.

De totale vangst in de Noordwest Atlantiek groeit met 47 % gedurende de laatste 6 jaar. De Amerikaanse vangsten voor ditzelfde gebied verminderten echter met 17 %. Verschrikkelijk moeten de ambitieuze yankees gedacht hebben, waar gaan we naartoe.

## VISSLAG

Inderdaad, het is een late vaststelling, de Amerikanen delven het onderspit in de grootste slag aller tijden, de visslag, de grootste moordpartij die ooit door de mens bedreven werd.

De Russen en Canada halen al meer uit de Noord-Atlantiek dan de Amerikanen die een aan de kop stonden. Mar wat we niet zouden verwachten, de Westsduitsers doen mee aan de wedloop en zijn van plan rekords te slaan. Op de drempel van hun eigen huis zullen de Amerikanen de visslag verliezen.

Het visserijbureau is formeel : De Verenigde Staten blijft 's werelds grootste visinvoerder ondanks de aanwezigheid van ongebruikte visgronden met een verborgen mogelijkheid van wellicht 5 keer de huidige vangst in de wateren die gewoonlijk bevist worden door de Amerikaanse vissers.

## OPLEIDING (1)

Welke zijn dan de redenen van deze terugloop in de koers naar produktie. Vele redenen, zegt de geleerde Amerikaan zijn daar de oorzaak van waaronder, moeilijke financieringsvoorwaarden, maar er is geen twijfel aan dat een grote reden er de oorzaak van is nl. het gebrek aan aangepaste opleiding voor degenen die in het bedrijf binnenstappen. Terwijl visserijkolleges bestaan in vele landen waaronder Rusland, Japan, Polen, Canada en Chili, is deze vorm van technische opvoeding bijna onbestaande in de Verenigde Staten.

## OPLEIDING (2)

Een jongeman die zou wensen landbouwer of boer te worden kan in dit vooruitstrevende moderne land, eerder waar, een goede opleiding krijgen in boerderij-uitbating en landbouwkunde. Indien dezelfde jongeman zou wensen in de visserij-industrie een bestaan te zoeken, zou hij geen opleiding in zijn beroep kunnen ontvangen op eender welke universiteit van de Verenigde Staten. Bovendien bestaan er heel weinig doelmatige programma's voor vissers aan gemeenschappelijke colleges of technische beroepsscholen.

Enige kursussen voor matroos hebben betaan maar uitgezonderd dat waren alle visserijprogramma's samengetrokken rond het oplossen van visserijvraagstukken of het bekwalen van werktuigkundigen of technici.

## OPLEIDING (3)

Tegenwoordig is de gemiddelde leeftijd van de trawlerkapitein hoog. Voor Boston, de belangrijkste Amerikaanse vissershaven, is dit 57 jaar. Er wordt dan ook voorzien dat het aanwerven van bekwame schippers een grote moeilijkheid zal worden in de toekomst.

Nu verwerven de vissers hun kennis op een langzame en kostbare manier.

De basisopleiding wordt over 't algemeen gegeven door de minder schitterende schipper en wanneer ervaring en stielkennis worden verworven door de leerling, de betere kapiteins staan erop hem in dienst te nemn, maar het duurt een lange tijd vooraleer een man aangemonsterd wordt door de beste schippers van de vloot.

De hoeveelheid kennis hangt dan dus af van de goede wil tot onderwijzen van de kapiteins (wat dikwijls ontbreekt).

Uw PUBLICITEIT  
in „HET VISSERIJBLAD”  
wordt door  
DUIZENDEN  
GELEZEN

# De uitvoer van visserijprodukten gedurende de de maand JUNI 1967

De uitvoer van visserijprodukten, 34 T vismeel uitgezonderd, bedroeg 2526 T of 64,2 mln fr. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar is dit ene stijging van 771 T of 17,4 mln fr.

## A. VERSE VIS

De uitvoer van verse vis bedroeg 945 T of 24.870.000 fr. en bestond uit:  
— 22 I of 1.621.000 fr. zoetwatervis (Nederland 12 T, West-Duitsland 6 T, Frankrijk 3 T);  
— 0,1 T of 5.000 fr. haring;  
— geen sprot;  
— 3 T of 45.000 fr. makreel (West-Duitsland);  
— 41 T of 466.000 fr. kabeljauw (Frankrijk 30 T, Nederland 9 T, West-Duitsland 2 T);  
— 218 T of 11.998.000 fr. tong (Frankrijk 166 T, Verenigd Koninkrijk 32 T, VSA 8 T, Nederland 6 T);  
— 570 T of 7.377.000 fr. andere bodemvis (Frankrijk 323 T, West-Duitsland 149 T, Nederland 34 T, Italië 30 T, Verenigd Koninkrijk 21 T, Denemarken 12 T);  
— 91 T of 3.354.000 fr. filets (Frankrijk 59 T, West-Duitsland 15 T, Nederland 13 T).

## B. BEWERKTE VIS

De export van bewerkte vis beliep 1.537 T of 37.554.000 fr. Er was geen gezouten haring, 1 T of 36.000 fr. gerookte haring, 0,3 T of 12.000 fr. gerookte sprot, geen gerookte makreel en 1.536 T of 37.506.000 fr. andere bewerkte vis (Kongo-Kinshasa 997 T, Frankrijk 490 T, West-Duitsland 52 T, Kongo-Brazzaville 18 T en Gaboen 4 T).

## C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

22 T of 700.000 fr. schaal- en weekdieren werden aan het buitenland verkocht. Die uitvoer bestond uit 1 T of 103.000 fr. ongepelde garnalen, 0,5 T of 64.000 fr. gepelde garnalen, en 20 T of 532.000 fr. overige schaal- en weekdieren (Italië 17 T en Frankrijk 3 T).

## D. VISKONSERVEN

21 T of 978.000 fr. viskonserven werden uitgevoerd naar West-Duitsland (11 T), Frankrijk (4 T) en Nederland (3 T) en Kongo-Kinshasa (1 T).

## E. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De uitvoer van conserven van schaal- en weekdieren beliep 1 T of 98.000 fr.

SOORTEN	JUNI 1966		JUNI 1967	
	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)
1. VERSE VIS	930.795	26.102.406	945.493	24.870.014
Zoetwatervis	20.269	1.956.785	21.949	1.621.447
Haring	1.292	24.064	91	5.597
Sprot	—	—	—	—
Makreel	3.818	35.467	2.886	45.646
Overige (bodemvis : in filets	133.188	4.920.681	91.049	3.354.001
overige	772.228	19.165.409	829.518	19.843.323
2. GEZOUTEN, GEDROOGDE OF				
GEROOKTE VIS	798.528	18.738.157	1.537.347	37.554.345
Gezouten haring	20	2.520	—	—
Gerookte haring	1.325	38.860	873	36.373
Sprot	1.150	47.150	342	11.970
Makreel	—	—	—	—
Overige	796.033	18.649.627	1.536.132	37.506.002
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN	4.454	568.717	21.797	700.587
Ongepelde garnalen	202	29.548	1.104	103.602
Gepelde garnalen	1.770	235.789	556	64.232
Mosselen	—	—	—	—
Overige	2.482	303.380	20.137	532.753
4. VISKONSERVEN	15.044	670.042	20.884	978.008
5. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN				
WEEKDIEREN	6.651	763.007	962	98.062
TOTAAL	1.755.472	46.842.329	2.526.483	64.201.016
6. VISMEEL	66.900	570.000	34.600	211.000
ALGEMEEN TOTAAL	1.822.372	47.412.329	2.561.083	64.412.016

# De invoer van visserijprodukten gedurende de de maand JUNI 1967

—De invoer van visserijprodukten gedurende de maand juni 1967  
Met uitzondering van 4.824 T vismeel, werden 6.008 T of 169,1 mln fr. visserijprodukten ingevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar is dit ene stijging van 350 T of 15,6 mln fr.

## A. VERSE VIS

De invoer van verse vis bedroeg 2.196 T of 55.400.000 fr. onderverdeeld als volgt:  
— 322 T of 18.665.000 fr. zoetwatervis vnl. uit Denemarken (154 T), Nederland (32 T), West-Duitsland (32 T), Japan (28 T), Frankrijk (27 T), Kanada (21 T) en VSA (11 T);  
— 497 T of 6.456.000 fr. haring uit Nederland (361 T), Denemarken (65 T), Noorwegen (29 T) en Frankrijk (22 T);  
— 0,1 T of 3.000 fr. sprot;  
— 25 T of 247.000 fr. makreel uit Frankrijk (16 T), Nederland (5 T) en Denemarken (4 T);  
— 330 T of 6.547.000 fr. kabeljauw uit Denemarken (211 T), Nederland

(92 T), Noorwegen (10 T), Frankrijk (10 T) en West-Duitsland (8 T);  
— 105 T of 4.951.000 fr. tong vnl. uit Nederland (101 T) en West-Duitsland (2 T);  
— 1.635 T of 9.464.000 fr. andere verse en bevroren bodemvis vnl. uit Frankrijk (262 T), West-Duitsland (103 T), Nederland (99 T), Denemarken (57 T), Noorwegen (40 T), Verenigd Koninkrijk (40 T), Polen (18 T), Japan (13 T);  
— 280 T of 9.063.000 fr. filets uit West-Duitsland (111 T), Nederland (57 T), Denemarken (52 T), Verenigd Koninkrijk (22 T), Japan (21 T), Senegal (8 T) en Frankrijk (6 T).

## B. BEWERKTE VIS

Er werd 1.903 T of 31.649.000 fr. bewerkte vis ingevoerd waarvan 276 T of 6.902.000 fr. gezouten haring (Nederland 259 T), Noorwegen (10 T) en West-Duitsland (6 T), 6 T of 177.000 fr. gerookte haring (Nederland en Verenigd Koninkrijk), geen sprot of makreel en 1.621 T of 24.567.000 fr. overige bewerkte vis (West-Duitsland 914 T, Noorwegen 550 T, Frankrijk 144 T, Nederland 4 T).

### C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De invoer van schaal- en weekdieren beliep 294 T of 30.000.000 fr. waarvan 5 T of 2.820.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 42 T, China 2 T), 106 T of 18.624.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 83 T, Egypte 10 T, West-Duitsland 6 T), geen mosselen en 137 T of 9.356.000 fr. overige schaal- en weekdieren (Nederland 49 T, Frankrijk 20 T, Joegoslavië 15 T, China 15 T, Turkijë 9 T, Australië 7 T, Spaans Noord-Afrika 6 T).

### D. KONSERVEN

Er werden 1.526 T viskonserven ingevoerd voor een waarde van 41.534.000

fr. Ze kwamen vnl. uit Portugal (361 T), Republiek Zuid-Afrika (319 T), Japan (260 T), Kanada (196 T), Joegoslavië (93 T), Nederland (93 T), Noorwegen (76 T), West-Duitsland (19 T), Spanje (18 T), VSA (17 T), USSR (14 T) en Marokko (11 T).

### E. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN SCHELPDIEREN

De invoer van conserven van schaal- en weekdieren beliep 88 T of 9.729.000 fr. De voornaamste leveranciers van deze conserven waren USSR (23 T), Nederland (17 T), VSA (16 T), Frankrijk (12 T), Kuba (6 T), Spanje (5 T).

SOORTEN	JUNI 1966		JUNI 1967	
	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)
1. VERSE VIS	2.791.807	50.407.567	2.196.639	55.399.898
Zoetwatervis	258.931	15.511.796	322.817	18.665.410
Haring	516.787	2.759.459	497.094	4.456.724
Sprot	574	11.640	150	2.700
Makreel	103.356	816.737	25.167	247.073
Overige (bodemvis) in filets	268.184	8.835.047	279.797	9.063.523
Overige	1.643.975	22.472.888	1.071.614	20.964.468
2. GEZOUTEN GEDROOGDE of GEROOKTE VIS	1.090.465	18.529.102	1.903.197	31.649.022
Gezouten haring	461.980	10.314.277	275.982	6.902.045
Gerookte haring	6.006	167.941	6.182	177.579
Sprot	—	—	—	—
Makreel	1.112	48.342	35	2.415
Overige	621.367	7.998.542	1.620.998	24.566.983
3. SCHAAL- en WEEKDIEREN	249.990	29.318.930	294.459	30.800.591
Ongepelde garnalen	71.332	3.650.254	50.347	2.819.598
Gepelde garnalen	103.287	18.180.821	106.348	18.624.585
Mosselen	—	—	—	—
Overige	75.371	7.487.855	137.764	9.356.408
4. VISKONSERVEN	1.470.580	49.057.987	1.525.723	41.534.133
5. KONSERVEN van SCHAAL- en WEEKDIEREN	54.775	6.218.977	87.882	9.729.543
TOTAAL	5.657.617	153.532.563	6.007.900	169.113.187
6. VISMEEL	6.575.000	59.690.000	4.823.800	37.164.000
ALGEMEEN TOTAAL	12.232.617	213.222.563	10.831.700	206.277.187

## Aanvoer van visserijproducten in oktober 1967

SOORTEN	OKTOBER 1966			OKTOBER 1967		
	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)	Gem. pr. (kg.)	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)	Gem. pr. (kg.)
1) BODEMVIS						
IJslandse kabeljauw	281.731	2.827.750	10,03	182.752	1.895.950	10,37
Andere kabeljauw	1.025.201	9.547.499	9,31	1.624.824	17.246.072	10,61
IJslandse schelvis	36.042	475.570	13,19	25.639	433.870	16,92
Andere schelvis	184.463	1.288.296	6,98	127.992	1.215.880	9,50
Koolvis	139.582	1.619.600	11,60	300.694	2.354.675	7,83
Wijting	155.606	1.334.554	8,58	241.994	2.151.484	8,89
Schol	537.810	4.416.808	8,21	402.101	3.776.155	9,39
Tong	295.456	14.265.508	48,28	266.188	18.775.870	70,54
Rode zeebaars	485.565	4.513.578	9,29	395.118	4.190.820	10,61
Roggen	175.622	2.743.865	15,62	150.712	2.700.890	17,92
Overige	675.223	9.457.155	14,00	753.457	12.146.409	16,12
TOTAAL	3.992.301	52.490.243	13,15	4.471.471	66.888.075	14,96
2) PELAGISCHE VIS						
Haring	6.942	74.430	10,72	3.259	64.360	19,75
Makreel	2.963	27.290	9,21	—	—	—
Sprot	294.232	1.016.013	3,45	101.550	389.245	3,83
Overige	32.027	39.126	1,22	24.493	80.656	3,29
TOTAAL	336.164	1.156.859	3,44	129.302	534.261	4,13
3) SCHAAL- en WEEKDIEREN						
Garnalen	131.506	3.658.761	27,82	145.618	4.114.501	28,26
Noorse kreeft	49.899	734.365	14,71	25.048	745.210	29,75
Overige	31.011	312.205	10,06	51.653	400.359	7,75
TOTAAL	212.416	4.705.331	22,15	222.319	5.260.070	23,66
ALGEMEEN TOTAAL	4.540.881	58.352.453	12,05	4.823.092	72.682.406	15,07

Voorlopige cijfers

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Een eerder abnormale week in die zin dat de aanvoer maandag te groot was en op de andere dagen te klein. Het is echter niet normaal dat er de ene dag bijna 10.000 bennen worden aangevoerd en de andere dagen amper 2000 en 1000. De aanvoer bestond hoofdzakelijk uit gul en wijting. Verder een behoorlijke hoeveelheid rode zeebaars, leng en koolvis. Schelvis tarbot, keilrog en ook staart, steenschol en schotse

niettegenstaande nogal matige prijzen voor sommige soorten. Nochtans werd voor rode zeebaars, de meest aangevoerde soort, een vaste en flinke prijs bekomen. Zo noteerden we voor de grote sortering tussen 530 en 620 fr per ben, dinsdag lag die prijs rond de 560 fr. Kleine sortering schommelde van 350 naar 450 fr. Koolvis kende een ietwat levendiger belangstelling dan de voorgaande weken en steeg van 460 naar 520 fr. per ben. Middensortering kreeg rond de 400 fr. Leng kreeg dalende prijzen en schommelde van 670 naar 550 fr. (blauwe) en witte leng werd verkocht tussen 380 en 450 fr. Kabeljauw was bepaald goedkoop en moest het doen met prijzen die schommelden van 9 naar 11 fr. Gul ging van de hand tussen 5 en 8 fr. en was dus eveneens goedkoop. Voor schelvis werden hogere noteringen geboekt, de grote soort steeg tot 26 fr., de middensoort kreeg van 12 tot 16 fr. Wijting noteerde eerder lage prijzen de kleine sortering kreeg zelden meer dan het minimum. De grote sortering kreeg van 390 naar 400 fr. Hondstong was weer zeer schaars, de kleine soort haalde weer tot 9 fr., de grote tot 26 fr. Schotse schol was ook schaars en werd middelmatig verkocht (11 fr.). Staartvis was minder op de markt, maar kreeg toch lagere prijzen. Heilbot was eveneens goedkoper dan de vo-

was die vis op de laatste verkoopdag spotgoedkoop. Dit was nu niet alleen op de sluitingsmarkt het geval, maar ook maandag reeds. Gulen kregen erg lage prijzen, dit van bij de inzet van de markt. Op het einde van de verkoop was het er niet beter op geworden en kregen we gulprijzen die slechts even boven het minimumpeil bleven. De grote sortering schommelde van 7 naar 10 fr., de middensoort van 5,60 naar 8 fr en de kleinste sorteringen van 2,60 naar 5 fr. Wijting kreeg praktisch uitsluitend minimumprijzen. De enige soorten die de gemiddelde prijs ietwat optilden waren steenschol en rog. Steenschol die toch ook dalende prijzen kende, waardoor de kleine sortering tot 21 fr terugviel en de grote soort daalde van 45 naar 31 fr. per kg. Roggen noteerden gewoonlijk rond de 18 fr., de kleinere sorteringen van 10 naar 15 fr. Platvis ging van de hand tussen 7 en 10 fr en voor platjes kregen de reders minimumprijzen. De vangsten die dus goedkoop verkocht werden waren niet allemaal omvangrijk, zodat vaak lage resultaten geboekt werden. Slechts enkele schepen bleven boven de 100.000 fr., terwijl het beste resultaat amper 133.000 fr. bedroeg. Of de aanvoer van de noord de volgende weken groter zal worden is iets wat menig handelaar zich momenteel afvraagt. Voor de reders wordt het o.i. een kiezen tussen twee kwalen, in elk geval zolang de vis hier aan lage prijzen wordt verkocht.

van die visgrond slechts 13 schepen kwamen verkopen. De totale aanvoer van deze visgrond bestond uit zowat 1000 bennen vis en 1500 kg tongsortering. De meest gebrachte vissoorten waren gul, wijting platjes en rog. Rog waarvoor de beste prijs werd betaald en die tot 20 fr. haalde. Wijting kreeg ook hier niet meer dan van de andere visgronden. Voor hondshaai was de prijs eveneens zeer matig, gezien die prijs terugviel van 380 naar 250 fr. Katrog deed het nog redelijk goed en kreeg tot 500 fr per ben. Roodbaard schommelde tussen 510 en 700 fr., terwijl kleine rode knorhaan tot 600 fr kon krijgen. Geen te beste resultaten voor de meeste van deze schepen, die meestal ook geen te grote vangsten losten.

## NOOP HEAD-AANVOER OP MAANDAG

Vier vangsten van Noop Head; al te vier verkochten ze maandag hun vangst. De reizen waren niet erg kort dit keer, dat had zijn weerslag op de kwaliteit die al eens met een «B» werd getekend. Vandaar ook eerder lage prijzen voor de meest van de hier aangevoerde soorten. Schotse schol was een van de enige soorten die het bleef doen en tot bij de 40 fr per kg haalde. Haai deed het bepaald niet, de markt werd ingezet rond de 350 fr. steeg tot 410 fr om terug te vallen tot 290 fr. Deze prijschommelingen werden trouwens in de hand gewerkt door de verschillende kwaliteit. Boven de haai werd ook schelvis er meer bepaald kleine schelvis of totten goedkoop verkocht. Hele partijen gingen naar de opvangregeling, terwijl de rest aan minimumprijs werd verkocht. Wijting kende eveneens geen belangstelling. Voor deze schepen werden het ondanks de behoorlijk omvangrijke vangsten geen renderende uitslagen.

## BEDRIJVIGE KUSTVISSERIJ

De kustvisserij werd bedreven door kust- en door middenslagschepen. De O.369-Z.543 losten trouwens na een reis van amper drie dagen zowat 480 bennen vis. Er zit dus wel vis op onze kust. Het is vanzelfsprekend dat de hier aangevoerde vis zeer deels van kwaliteit. (Vervolg bladzijde 14)



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de

**Scheepswerven van LANGERBRUGGE**

Gent (Post Wachtebeke)

Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

schol werden in nogal geringe mate aangebracht. De tongaanvoer was te Oostende niet erg omvangrijk. Dalende tongprijzen, waarbij de grote sortering zelfs onder de 40 fr. per kg terugviel. Haring hebben we de ganse week gekregen, de eerste dagen in nogal beperkte mate, vanaf dinsdag in iets ruimere mate. Zaterdag en vrijdag zorgden de kustvissers voor de haring. De prijs is ingevolge de gedaalde prijs opnieuw gestegen.

De prijzen waren tijdens de voorbije week aan de lage kant. De meest gebrachte vissoorten waren zelfs zeer goedkoop. Onder meer gul, wijting, platvis, platjes, kabeljauw en haai. Voor schelvis, staart, schotse schol, tarbot en haring werden flinke prijzen bekomen. Ook keilrog, rog en rode knorhaan gingen samen met roodbaard en grauwe poon meer dan vlot van de hand.

De kustvisserij was nogal bedrijvig en ook dinsdag kregen we nog verschuldende spannen aan de afslag. Dit met sprut haring en vis. Garnaal werd dinsdag het meest gebracht, de prijs ging toen iets dalen. Sprut bleef duur, zodat ondanks de dikke mist toch een goede week gekend werd.

De totale aanvoer bestond uit nagenoeg 12.000 bennen, 18.000 kg tong, een ongewone hoeveelheid voor de Oostendse haven, waar praktisch alle schepen op gul visen. Kreeftjes hebben we deze week bijna niet gezien, de grote soort kreeg dan ook tot 75 fr., de kleine sortering rond de 45 fr.

In totaal kwamen 55 schepen verkopen, die besomden in totaal 7.647.176 fr. Acht haringschepen losten woensdag 93.300 kg haring.

## WEINIG IJSLANDERS

Vier IJslanders voor de ganse week; dri daarvan op de maandagmarkt. De totale aanvoer bestond hier nochtan uit niet minder dan 5100 bennen. De grootste vangst kwam van de O.90 die ongeveer 1900 bennen loste. Ook de O.288 loste een prachtige en goed verzorgde vangst, voor dit schip werd het dan ook een renderende reis, dit

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

rige weken. De opbrengsten waren echter uiteindelijk voor de meeste schepen wel bevredigend.

## WELKOME KANAALVANGSTEN

Twee schepen van het kanaal kwamen maandag hun vangst aan de afslag aanbieden. De vishandel betoonde alleszins een levendige belangstelling voor deze vangsten en zodoende kregen vooral keilrog, rode knorhaan, zonnevis, tarbot, heek, staart en steenschol flinke prijzen. Keilrog noteerde immers van 20 naar 26,60 fr., rode knorhaan kreeg van 10 naar 26 fr. Voor heek werden flinke prijzen genoteerd, de grootste soort kreeg tot 43 fr., de middensorteringen van 27 naar 31 fr. en de kleine soort noteerde nog 800 fr. en meer. Grote staartvis bleef hier nog boven de 60 fr. per kg, de kleine sortering kreeg rond de 40 fr. De rogen kregen tot 18 fr. en voor tarbot kon tot 90 fr. genoteerd worden. De resultaten waren voor deze schepen wel bevredigend ook al waren de vangsten niet bijzonder omvangrijk. Ze waren echter wel zeer verscheiden en bevatten dure soorten.

## MEER NOORDVIS

Het aantal schepen dat van de noord te Oostende kwam verkopen was groter dan verleden week. Het grootste gedeelte verscheen maandag aan de afslag en zorgde voor 1250 bennen, waar de totale noordaanvoer slechts 2100 bennen bevatte. Op de sluitingsmarkt kregen we geen enkele dergelijke vangst. Dit heeft de ondervinding meegebracht, want reeds enkele weken na elkaar

## MEER TONGEN

Van de oost en van de Witte Bank kregen we deze week te Oostende 8 schepen. Er waren dus meer tongvangsten dan de vorige weken. Hetseen de tongaanvoer meteen een stuk deed stijgen. Zo zorgden de oostschepen voor 12.000 kg en de

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

witte bankers voor 4600 kg. De tongen van de oost waren zoals gewoonlijk duurder dan die van de witte bank, voor de grote sorteringen bedroeg het prijsverschil tussen 4 en 6 fr. per kg. Die grote soorten werden meteen de goedkoopste van de 7 sorteringen en daalden dinsdag tot 37,80 fr. per kg. De best verkochte sortering was voor kleine tong waarvoor tot 56 fr. werd gegeven. De bloktongen en de kleine tongen waren de twee andere sorteringen die meer dan 50 fr. haalden. Wat de bijvangst betreft, deze bestond voor de oost- en voor de witte bank-schepen in hoofdzaak uit platvis, kabeljauw, gul en platjes. Platvis dat van maandag af al erg goedkoop uitviel en slechts van 7 (minimumprijs) naar 10 fr. haalde. Platjes werden in nogal ruime mate opgevangen. Voor wijting en gul werden ook lage noteringen geboekt zodat de resultaten uiteindelijk wel laag uitvielen dan verwacht, al bleven ze op zich zelf wel eens bevredigend.

## GEEN RUIME WESTAANVOER

We kunnen moeilijk van 'n ruime westaanvoer gewagen wanneer er

# Marktoverzicht Zeebrugge

## MAANDAGMARKT

De aanvoer was vrij groot, vooral van tongen en gulsoorten. De prijzen voor de 18.500 kg. tongen bedroeg voor de grote soorten van 32 tot 50 voor de middenslag, van 42 tot 54 fr. en de kleinste soorten van 42 tot 53 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 42,83 fr. het kg.

Tarbots en grietsoorten blijven duur, de aanvoer van deze vissoorten was vrij gering. Aan platvis was er geen te kort, de prijzen waren beneden peil, 7 fr. voor de grote, middenslag en 3de slag. Voor de deelvis en de meiers werd slechts de minimumprijs betaald. Grotere aanvoer van ronde vis dan verwacht, de afnameprijzen waren renderend, voor de kabeljauw van 14 tot 16 fr. en de gullen van 6 tot 13, de kleinere soorten volgens sortering van 2,60 tot 4 fr. De wijtingsoorten schommelden rond de opvangprijzen. Voor de haaien en zehonden waren de prijzen eveneens renderend. Een vrij grote partij schelvis en totten werden er gelost van de Noord, de afname van 10 tot 16 en van 3,60 tot 7 fr. voor de kleinere. De kleine aanvoer van roggevis bracht geen al te hoge prijzen op, voor de grote van 14 tot 18 en voor de kleinste slag van 4 tot 12 fr.

De aangebrachte vissoorten waren zeer aanzienlijk voor de eerste verkoopdag, alleen de platvis kreeg mindere prijzen toegewezen.

**De opbrengsten:** van 86.280 voor de 403 tot 128.550 fr. voor de 575 en van 98.310 voor de 503 tot 122.490 voor de Z.199. De vaartuigen in span van 16.000 voor de 501 met 520 tot 58.770 voor de 538 met de 517.

## DINSDAGMARKT

17 vaartuigen en 4 vaartuigen in span, was de aanvoer op deze verkoopdag. Voor de 16.330 kg tongen waren alle prijzen praktisch gerezen: voor de grote soorten van 37 tot 49, voor de midden van 53 tot 64 en de kleinste slag van 48 tot 59 fr., de gemiddelde prijs bracht 47,68 fr. op. Iets lagere prijzen voor de tarbots en de grieten. De aangeboden ronde vis was merkkelijk kleiner dan gisteren, zodat de afnameprijzen iets hoger waren. Van 18 tot 21 en van 3 tot 15 voor de kleinere slag.

De wijting bracht het niet hoger dan de vorige verkoopdag, weinig haaien en zehonden bekwamen 10 fr. Aan platvis was er geen tekort, de prijzen kenden maar weinig winst, zodat grote hoeveelheden werden opgekocht aan de minimumprijzen. De kwaliteit was nochtans uitstekend en was afkomstig van kleine zeereisjes. De roggevis bracht het niet hoger dan van 13 tot 17 voor de grote en van 8 tot 12 voor de kleinere slag. De steenschol van de West behaalde van 22 tot 30 fr.

**De opbrengsten:** van 52.140 voor de 598 tot 194.910 voor de Z.573 met 3.200 kg. tongen en 60 bennen vis. Van 54.140 voor de 545 tot 159.420

voor de 402 van de kreeftenput. De vaartuigen in span van 20.220 voor de 432 met de 233 tot 24.250 voor de 404-54.

## WOENSDAGMARKT

Een volle vismijn vis afkomstig van 14 vaartuigen en 5 vaartuigen in span met ronde vis.

De tongsoorten waren sterk in prijs gerezen: van 36 tot 51 fr. voor de grote en van 56 tot 67 voor de middenslag. De kleinste slag haalde van 57 tot 67 fr. op, zodat de gemiddelde prijs 51,30 fr. bedroeg.

Wanneer de ronde vis werd te koop aangeboden, haalden de prijzen ongeveer dezelfde hoogte als de twee voorbije marktdagen. De wijtingsoorten brachten eveneens geen hoge prijzen op. Weinig belangstelling voor de platvissoorten. Slechts minimumprijzen voor alle soorten: 7 fr. voor grote, middenslag en 3de slag en 4 fr. voor de meiers en de deelvis. Opnieuw was de kwaliteit zeer goed. Roggevis was eerder een zeldzaamheid op de woensdagmarkt, zodat de prijzen rezen: van 14 tot 23 fr. voor de grotere soorten en van 11 tot 12 voor de kleinste slag.

**De opbrengsten** waren renderend voor alle vaartuigen: van 47.300 voor de Z. 560 tot 140.800 voor de Z.569 en van 50.640 voor de 442 tot 110.550 voor de Z.484. De vaartuigen in span: van 38.340 voor de 520 met 901 tot 54.210 voor de 201 met 544.

## SPROTAANVOER

Kleine hoeveelheden sprout bekwamen tot 16,50 het kg. Deze sprout werd aangebracht door vaartuigen die op gullen vissen.

## OPSLEPING

Bij het uitvoeren van de spanvisserij door de gebroeders Rammeloo Hubert en Hilaire, onderscheidelijk met ed vaartuigen N.734 «Maridor» en N.753 «Hilaire-Hubert», geraakten de netten verward in de schroef van de N.753. Het defekt vaartuig diende door de N.734 opgesleept te worden naar de thuishaven.

## MEVROUW

## ROB. DE GHELDERE

## OVERLEDEN

Zaterdag 18 november 1967 is Mw Robert de Gheldere echtgenote van ere notaris de Gheldere en moeder van burgemeester de Gheldere van Heist in de ouderdom van 88 jaar overleden. De begrafenis had heden donderdag te 11 uur te Duinbergen plaats.

Aan ere notaris de Gheldere, zijn zoon en familie, biedt ons blad zijn innige deelneming aan

Beheerraad. Directie en Personeel van de vennootschappen  
**MOTORVISSERIJ N.V.**

**MORUBEL N.V.**

**SCHEEPSMETAALWERKEN N.V.**

melden U met droefheid het overlijden te Oostende op 21 november 1967 van hun stichter en voorzitter

## DE HEER LUCIEN P.H. DECROP

geboren te Adinkerke-De Panne op 21 december 1894.

De plechtige lijkdienst, gevolgd van de teraardebestelling op het Kerkhof van De Panne, zal plaats hebben in Onze Lieve Vrouw Kerk, Zeelaan, De Panne, op zaterdag 25 november 1967, om 11 uur.

Vergadering aan het sterfhuis, villa « Bon Pic »

Zeedijk 114, Oostende, om 9.30 uur

(8526N—6151V)

Beheerraad, Directie en Personeel van de vennootschappen

**OSTEND STORES & ROPEWORKS N.V. OOSTENDE**

**OSTEND STORES & ROPEWORKS FRANCE N.V. PARIJS**

**NOUVELLE FILATURE & CORDERIE DE HAMME N.V.**

**HAMME**

melden U met droefheid het overlijden te Oostende

op 21 november 1967 van hun stichter en voorzitter

## DE HEER LUCIEN P.H. DECROP

geboren te Adinkerke-De Panne op 21 december 1894.

De plechtige lijkdienst, gevolgd van de teraardebestelling op het Kerkhof van De Panne, zal plaats hebben in Onze Lieve Vrouw Kerk, Zeelaan, De Panne, op zaterdag 25 november 1967, om 11 uur

Vergadering aan het sterfhuis, villa « Bon Pic »

Zeedijk 114, Oostende, om 9.30 uur

(8527N—6150V)

## DE HOOGWATERKALENDERS 1968

ZIJN

## VERSCHENEN en VERKRIJGBAAR

— IN ALLE BOEKWINKELS

— BIJ ALLE DAGBLADHANDELAARS

Prijs: 12 fr het boekje

Voor grote hoeveelheden:

Drukkerij **Nieuwsblad**  
VAN DE **KUST**  
Tel. 059/77713

H. Baelskaai 30, Oostende. Tel. (059) 777 13

(2492W—8481N—6140V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	20-11-1967	20-11-1967	21-11-1967	21-11-1967	22-11-1967	22-11-1967	20-11-1967	22-11-1967	20-11-1967	22-11-1967
Tong groot (1 à 2 st/kg)	40.—46.60	32.—50.—	37.80-45.—	37.—44.—	38.—42.60	36.—45.—	42.—	36.—40.—		
bloks (3 st/kg)	42.—46.40	34.—42.—	42.80-45.40	40.—49.—	42.—45.60	44.—51.—	44.—	44.—		
fruit (4 st/kg)	49.—52.—	42.—52.—	41.80-54.—	53.—60.—	54.—58.—	56.—65.—	52.—	48.—		
schone kleine (5 st/kg)	54.40-53.40	48.—54.—	52.40-56.60	57.—64.—	56.40-61.20	60.—67.—	54.—	62.—		
kleine (6 st/kg)	48.80-52.—	45.—53.—	51.40-55.40	56.—59.—	56.—56.40	59.—67.—	47.—	57.—60.—		
slips (alleen zeebr.)	.....	42.—48.—	.....	48.—58.—	.....	57.—61.—	.....	.....		
Tarbot groot (1-2-3)	85.—90.—	90.—98.—	82.—90.—	81.—90.—	77.—80.—	92.—105.0	90.—100.0	90.—100.0		
middel (1-2-3)	55.—70.—	36.—66.—	65.80—	41.—68.—	63.—	38.—76.—	70.—	70.—		
klein (1-2-3)	44.—	26.—35.—	.....	25.—39.—	.....	29.—35.—	55.—	60.—		
Griet groot (1-2-3)	.....	45.—56.—	.....	36.—55.—	.....	40.—48.—	43.—	35.—42.—		
middel (1-2-3)	.....	31.—43.—	.....	25.—35.—	.....	30.—39.—	.....	.....		
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Schol (plad.) (1-2-3)	7.—8.—	7.—	8.40—	7.—	8.—	7.—	8.—10.—	6.—9.—		
Gr. lek (1-2-3)	7.—7.80	7.—	7.60—	7.—	9.—	7.—	8.—12.—	8.—10.—		
kl. lek (midden plad) (1)	.....	7.—8.—	7.80-8.—	7.—8.—	9.20—	7.—8.—	4.—8.—	4.—6.—		
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	9.—9.60	4.—5.—	7.80-8.—	4.—5.—	10.—	4.—5.—	.....	.....		
platjes (meyres) (1-2)	4.—5.—	4.—	4.—5.20	4.—	4.—7.40	4.—	.....	.....		
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
middel (1)	.....	10.—16.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
klein (1-2)	3.60-7.—	3.60-7.—	13.—	.....	.....	.....	.....	.....		
Heek groot (1)	34.—43.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Middel (1)	27.—29.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
klein (1)	16.40-22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Rog (1)	14.—18.—	.....	13.60-22.—	.....	18.—21.—	.....	.....	.....		
Keilrog (1-2-3)	18.—26.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Rog (2-3)	.....	18.—	.....	16.—17.—	.....	21.—23.—	22.—	22.—		
Tilten (2-3)	.....	15.—16.—	.....	14.—15.—	.....	18.—19.—	17.—	18.—		
Scherpstaart (2-3)	.....	14.—17.—	.....	13.—16.—	.....	14.—19.—	15.—	18.—		
Halve mans (2-3)	.....	14.—15.—	.....	12.—14.—	.....	16.—	13.—	15.—		
Teelt (2)	.....	10.—12.—	.....	12.—13.—	.....	14.—16.—	.....	.....		
Katrog (2)	.....	8.—10.—	.....	8.—9.—	.....	11.—12.—	.....	.....		
Kabeljauw (1-2-3)	5.—17.—	14.—16.—	9.20-15.—	18.—21.—	14.40-19.20	18.—23.—	20.—	22.—28.—		
Gul groot (1-2-3)	2.40-10.—	6.—13.—	2.40-12.60	9.—15.—	2.80-13.—	10.—16.—	8.—18.—	6.—18.—		
Gul klein (2)	.....	2.60-4.—	.....	3.—5.—	.....	3.—7.—	.....	.....		
Hozemondhamme (1)	42.—63.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Wijting groot (1-2-3)	5.60-7.40	4.40—	4.40-5.—	4.—5.—	4.40-7.—	4.—5.—	6.—	6.—		
klein (1-2-3)	.....	3.20-4.—	.....	3.20-4.—	.....	3.20-4.—	3.—	3.—4.—		
Schar (1-2-3)	.....	5.—10.—	4.—5.—	.....	.....	.....	8.—17.—	7.—17.—		
Steenschol (1-2)	21.—33.60	22.—35.—	24.40-31.60	22.—30.—	22.—28.—	.....	.....	.....		
Zeehaai (1-3)	3.60-8.40	8.—10.—	.....	10.—	11.40-14.—	.....	12.—	11.—		
Hondshaai (1)	5.—7.80	.....	.....	.....	8.—9.40	.....	.....	.....		
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Schaat (1)	18.—23.20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Kongeraal (1-2)	8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Leng (1-2)	6.80—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Schartong (1)	30.—40.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Volle haring (1)	.....	.....	13.—14.—	.....	8.20-10.—	.....	.....	.....		
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	6.20-8.—	.....	.....	.....		
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Steenhok (1)	2.60—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Zeehond (2-3)	.....	11.—	.....	10.—	.....	.....	14.—	10.—		
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
R. Poon .Roob.) (1-2-3)	11.40-16.—	.....	.....	.....	.....	.....	12.—22.—	10.—18.—		
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	.....	.....	6.40—	.....	.....	8.—10.—	7.—9.—	5.—9.—		
Rode knorhaan (1-2)	10—26.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		

**LEEST „HET VISSERIJBLAD“**

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

### VISAANVOER TE OOSTENDE

20-11	29	463.400	4.815.978
21-11	8	111.000	1.338.074
22-11	18	137.500	1.493.124
	55	711.900	7.647.176

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

16-11	12	1.459	41.859	27,—	34,—
17-11	3	66	2.624	23,—	46,—
18-11	11	1.732	52.851	23,—	46,—
19-11	2	95	2.976	31,—	32,—
20-11	4	248	9.130	35,—	39,—
21-11	12	1.605	39.577	24,—	32,—

### SPROTAANVOER TE OOSTENDE

15-11	12	22.130	136.074
16-11	12	23.800	115.622
17-11	16	21.494	90.460
20-11	10	8.830	68.960
21-11	18	23.956	133.114

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

20-11	11	28.918	420.935
22-11	7	16.500	280.781

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

16-11	8	727	20.146	25,—	34,—	28,—
17-11	5	300	11.752	36,—	43,—	39,—
18-11	2	264	9.317	33,—	37,—	35,—
20-11	1	45	1.935	43,—	43,—	43,—
21-11	8	512	11.538	20,—	25,—	23,—
22-11	1	40	1.360	34,—	34,—	

### SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

16-11	3	11.080	14.970	0,60	2,50
17-11	1	1.100	5.885	5,35	5,35
20-11	1	2.100	1.260	0,60	0,60
21-11	1	525	9.975	19,00	19,00

### HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

16-11	4	6.600	43.695	6,45	7,45
17-11	1	1.700	13.515	7,95	7,95
18-11	1	1.100	5.390	4,90	4,90
20-11	2	2.250	19.035	7,65	9,—
21-11	3	1.460	15.053	10,—	11,30

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

16-11	19	42.353	506.470	12,25
17-11	21	50.063	723.380	14,44
20-11	37	142.893	1.590.120	11,12
21-11	27	97.039	1.518.410	15,63
22-11	22	86.334	1.393.270	16,13

### TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

16-11	7	4.178	207.100	49,56
17-11	5	8.929	435.170	48,73
20-11	12	18.532	793.900	42,83
21-11	16	16.336	778.470	47,65
22-11	14	15.850	813.160	51,30

### GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

16-11	12	3.668	114.270	26,—	44,—
17-11	17	7.089	182.622	17,—	40,—
20-11	16	6.802	156.503	10,—	41,—
21-11	8	3.370	85.498	17,—	45,—

## AFVAARTEN

# Oostendse haven

#### DONDERDAG, 16 november

O.224, IJsland  
O.236, IJsland  
O.282, IJsland  
O.181, Noord  
Z.527, Noord  
O.142, West  
O.192, West  
O.532, West  
N.765, West  
O.225, West  
O.312, Kanaal  
Z.38, Kanaal

#### VRIJDAG, 17 november

O.457, Noord  
Z.571, Oost  
O.148, West  
O.193, West  
O.275, Kanaal  
O.175, Kanaal

#### ZATERDAG, 18 november

O.242, IJsland  
O.228, Noordzee  
Z.597, West  
O.69, Kanaal

#### MAANDAG, 20 november

O.532, West  
O.147, West  
O.295, Kanaal  
O.249, Kanaal

#### DINSDAG, 21 november

Z.584, Oost  
N.805, West

#### WOENSDAG, 22 november

O.90, IJsland  
O.239, Noordzee  
O.334, Noordzee  
O.229, Noord  
O.329, Noord  
O.37, Oost  
Z.509, Oost  
N.491, West  
O.172, West  
N.715, West  
O.214, West  
O.267, West  
N.819, West  
N.346, West

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	20-11-1967	21-11-1967
Middelmatige schelvis	19,60-24,40	.....
Kleine schelvis	12,—16,—	.....
Kabeljauw	6,—8,—	.....
Gullen	6,60-13,—	8,—11,—
Wijting	5,—7,—	5,—6,60
Schaat	4,40-6,60	3,60-8,—
Zeebaars	19,60-26,—	24,—
Leng	7,—12,20	7,60-11,80
Scharbong	7,—12,80	3,20-13,20
Heilbot	9,60-14,—	11,—
Koolvis	48,—61,40	57,—59,—
Hondstong	5,40-10,40	3,60-9,20
Zeewolf	8,—26,—	.....
Platen	.....	.....
	49,—59,80	.....

### AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

Z.531	4	500	40	59.930
Z.517-538				21.330
Z.450-493				21.970
Z.404-54				24.250
Z.432-233				20.220

#### DONDERDAG 16-11-1967

Z.469	2	400	25	43.950
Z.594	3	700	50	62.740
Z.570	3	600	35	60.480
Z.445	2	250	30	21.740
Z.596	2	500	50	57.250
Z.563	3	250	30	28.610
Z.442	2	300	20	34.790
Z.517-538				45.230
Z.436-438				16.390
Z.450-493				17.060
Z.601-508				36.650
Z.161-431				42.430

#### VRIJDAG 17-11-1967

Z.112	3	800	60	65.030
Z.559	9	2200	75	166.030
Z.262	7	1500	65	97.990
Z.25	7	1000	40	72.300
Z.212	7	1500	100	139.670
Z.520-501				25.780
Z.54-404				7.080
Z.410-541				20.840
Z.450-493				6.080
Z.344-201				30.550
Z.287-495				32.820
Z.553-477				53.070

#### MAANDAG 20-11-1967

Z.572	10	—	250	90.970
Z.403	10	300	90	86.280
Z.444	11	2000	80	120.950
Z.575	11	2000	70	128.550
Z.199	10	2000	70	122.490
Z.600	9	2250	80	102.790
Z.349	3	200	55	86.550
Z.429	9	1600	120	120.590
Z.775	5	1000	120	87.310
Z.516	4	1000	70	89.570
Z.593	4	800	80	65.330
Z.503	10	1300	90	98.310
Z.422	5	800	50	52.250
Z.495-257				35.630
Z.404-54				17.870
Z.410-541				29.560
Z.508-601				26.570
Z.161-481				39.330
Z.438-436				25.150
Z.450-493				17.660
Z.201-544				33.900
Z.233-432				34.710
Z.538-517				58.770
Z.501-520				16.000
Z.477-553				55.760

#### DINSDAG 21-11-1967

Z.598	6	800	60	52.140
Z.545	4	500	40	54.140
Z.400	4	300	70	65.660
Z.550	4	200	35	21.060
Z.511	6	1000	70	82.600
Z.580	5	600	60	44.250
Z.564	6	1200	90	93.600
Z.463	14	1200	80	108.220
Z.468	6	800	90	66.930
Z.402	14	1400	130	159.420
Z.431	6	1100	70	97.480
Z.573	14	3000	100	194.910
Z.570	4	1000	35	61.080
Z.578	5	1000	60	69.120
Z.407	8	400	80	71.570
Z.348	10	300	190	125.620

#### WOENSDAG 22-11-1967

Z.540	6	1400	80	79.850
Z.411	6	1100	75	96.750
Z.427	12	1200	120	126.010
Z.445	6	700	40	59.850
Z.596	6	1000	50	128.180
Z.442	6	700	45	50.640
Z.560	6	400	40	47.300
Z.452	12	1400	100	86.180
Z.587	7	700	90	77.260
Z.430	7	550	55	74.100
Z.569	14	1700	140	140.800
Z.507	8	1500	110	99.980
Z.484	6	1500	70	114.550
Z.161-481				51.260
Z.201-544				54.210
Z.520-501				38.340
Z.257-498				61.540
Z.574				10.470

### AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

#### MAANDAG 20-11-1967

N.7	4.170	N.209	4.170
N.449	37.860	N.734	9.320
N.753	9.320	N.470	44.788
N.722	36.858	N.704	88.230
N.800	70.778	N.276	46.551
N.740	30.454	N.728	33.250
N.716	6.670		

#### WOENSDAG 22-11-1967

N.152	3.802	N.36	3.802
N.93	48.650	N.3	18.518
N.750	82.959	N.730	50.078
N.744	39.332	N.703	33.640

## VERWACHTINGEN

#### MAANDAG 27/11/1967

IJsland : O.216 met 700 bennen -  
O.324 met 750 bennen  
Noop Head : O.202  
Noord : O.180 - O.307 - O.232 -  
O.29 - O.123 - O.537 - O.159  
Kanaal : O.151  
West : O.192 - N.765 - O.225 -  
O.284

#### MAANDAG OF DINSDAG

IJsland : O.217

#### DINSDAG 28/11/1967

IJsland : O.85 met 1.400 bennen.  
t.t.z 400 kools, 100 leng, 600 bonen.  
150 wolven, 150 varia - O.129 -  
O.286  
Noop Head : O.318 - O.182 met 550  
bennen.  
Oost : O.174  
Noord : Z.527 - Z.457  
West : O.148 - O.369 - Z.543

#### WOENSDAG 29/11/1967

West : Z.597 - O.147 - O.267 -  
N.765 - O.214 - N.819  
Oost : O.37 - Z.509

# I. OOSTENDE

MAANDAG 20-11-1967

IJSLAND :				
O. 90	21	1900	—	814.598
O.331	18	750	—	409.250
O.288	18	1400	—	747.615

NOOP HEAD :				
O.335	16	500	—	196.240
O.239	15	450	—	191.900
O.305	14	500	—	197.300
O.334	15	500	—	158.035

KANAAL :				
Z.581	14	170	—	197.540
O.287	14	200	—	166.740

NOORD :				
O.247	9	150	200	102.415
O.128	8	280	—	128.680
O.229	10	320	—	120.100
O. 26	8	250	—	82.630
O.274	10	250	—	131.290

OOST :				
Z.509	11	100	2800	188.010
O. 37	6	70	1500	108.790
O.189	11	40	3200	171.940

WEST :				
N.819	6	70	—	45.430
O.147	5	50	200	56.630
O.214	9	240	—	101.650
N.715	4	70	200	48.550
O.267	3	20	—	20.800
O.172	5	100	—	48.070

KUST :				
O.284	5	200	—	80.410
O.369	3	240	—	88.215
Z.543	3	240	—	88.215
O.532	2	30	—	11.530
O.116	1	12	—	4.310
O.818	1	12	—	4.310

DINSDAG 21-11-1967

IJSLAND :				
O.317	18	1050	—	505.149

NOORD :				
O.132	9	120	—	47.160
O.114	9	300	—	133.590
O. 66	9	220	—	95.960
O.134	8	180	—	70.470

OOST :				
Z.584	8	120	1900	144.650

WITTE BANK :				
O.198	10	70	2600	178.210

WEST :				
O. 15	5	70	—	44.440

KUST :				
N.805	1	8	3800	12.920
N.807	1	8	3800	12.920
N.734	1	10	575	11.300
N.753	1	10	575	11.300

WOENSDAG 22-11-1967

OOST :				
Z. 34	7	20	1800	126.240
Z. 38	4	40	700	59.880

WITTE BANK :				
O.218	12	60	2000	135.110

WEST :				
N.185	6	70	—	44.410
N.491	4	20	600	58.460
O.142	6	110	—	32.630
N.763	5	60	—	31.730
N.738	6	120	—	81.235

KUST :				
O.369	2	135	—	59.370
Z.543	2	135	—	59.370
TX.20-21				163.768
TX.36-37				158.970
TX.38-25				130.000
UK 44-157				301.668

## GENT

VAN 11 TOT 17 NOV. 1967

Tongen, 3/4 150, v/kleine 90, kleine 80; Tarbot, grote 160, kleine 90; Griet 135, kleine 80; Schol, grote iek 44, kleine iek 35, iek 3de slag 26; Schelvis, grote 78, midd. 65, kleine 36; Rog 50, vleugels 90-105; Kabeljauw 78-96; Wijting 30-45; Makreel 50, Rode knorhaan 48; Zeebaars, repen 54-80; IJle haring 36; Haringshaai, gepeld 54-130; Heilbot 140; Zalm 250; Sprot 35; Garnalen, verse 70-120, gepelde 240-360; Kreeftjes 120; Forel 85-100.

## BRUSSEL

Groothandelsprizen :  
Per kg : forel 72; griet 66; verse haring 22; heek 32; heilbot (zonder kop) 98, (met kop) 82; kabeljauw (Deense) 34-39; kabeljauw (Holland) 30-34; kabeljauw (Noorse) 40; kabeljauw (Oostende) 30; knorhaan 38; koolvis 28; makreel 22; pladijs 20-22; pieterman 54; rog 22-26; rog-vleugel 66-78; schelvis (grote) 44; schelvis (kleine) 18; staartvis 68; tarbot 135-145; tarbot (kleine) 66-88; tong (kleine) 80 - 60-78; tong-schar 46; bevroren tonijn 65; wijting 20; bevroren zalm 140; zonnevis 54; hondshaai 44; tongscharfilet 85; keelvleugel 115; verse tonijn 75; goudvis 20; goudvisfilet 56-58; zeepalingen 18; lengfilet 42; kabeljauwfilet 36; gewone mosselen 6.50; mosselen schoongemaakt 9,50 fr.

Kleinhandelsprizen :  
Kabeljauw 80; schelvis 35; rog-vleugel 100; tong 110; forel 100; heilbot 130; goudvisfilet 80; tonijn 110; pladijs 30; gewone mosselen 11; mosselen schoongemaakt 16 fr.

### \* PAKKETBOTEN OOSTENDE DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 26 november tot 2 december 1967.

#### PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :  
Alle dagen te 10.15 en 14.45 u.  
Afvaarten uit Dover  
Alle dagen te 12 en te 16 uur.

#### CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende  
Dagelijks te 14.30 en te 22 uur.  
Afvaarten uit Dover :  
Dagelijks te 0.30 en te 12.30 uur.

# OOSTENDSE MARKT- EN VISMIJNECHO'S

(Vervolg van blz. 10)

teit was en meer dan eens gemerkt met een S (super-kwaliteit). Spijtig genoeg was er een wanverhouding tussen kwaliteit en prijs, zodat ook hier in verhouding te lage resultaten werden geboekt. Toch waren die cijfers op zich zelf renderend, gezien toch 88.000 fr. werd besomd per schip. Voor de kleine kustvisseren waren de vangsten vanzelfsprekend minder groot; zij kwamen ook meer dan eens aan de afslag. Die kustvisseren zorgden voor vangsten die bestonden uit sprot, haring en vis. Sprot die tijdens de voorbije dagen een ruime belangstelling kon wekken, waardoor de prijs ook ging stijgen en dinsdag tot 11,60 fr kon oplopen. Zelfs voor kleine sprot werd toen nog 5 fr. gegeven. De haringprijs is ook weer omhoog gegaan, blijkbaar verwachte men dinsdag reeds de haringschepen van

Nederland; toen die uitbleven werd er haring van de kustvisseren aan stijgende prijzen verkocht en kon tot 15 fr. genoteerd worden per kg.

### TOCH WEER MEER GARNAAL

Nadat vrijdag de kleinste aanvoer sedert lang werd geboekt, ging de aanvoer op zaterdag reeds opnieuw stijgen. Ook dinsdag werd een behoorlijke hoeveelheid garnaal aangevoerd. Toch gingen de prijzen dalen onder de 30 fr. per kg. Voor garnaalvisseren blijven het ondertussen goede vangsten aan lonende prijzen, want indien vorige jaren 1000 kg en meer moest zijn aangevoerd in deze maand, dan zou de prijs nog heel wat lager gevallen zijn. Nu is er blijkbaar een vaste markt ontstaan, iets waar de afschaffing van de verkoop buiten de mijn, niet vreemd aan is.

### TE KOOP :

## NOORDZEEKOTTER

uitgerust voor de bokkenvisserij

L.O.A.	25,54 m.	Bouwjaar :	1955
Breedte :	6,26 m.	Motor :	Bolnes 240 PK
Holte :	2,90 m.	Grote keuring :	1967

Te bevragen bij :

**MACHINEFABR. & TECHN. HANDEL  
H. ZWART N.V.  
IJMUIDEN — Tel. 02550 - 15459**

(A38719)

# REDERS,

DIT INTERESSEERT U!!!



## INTRODUCEERT EEN OGENBLIKKELIJK AFLEESBARE SLEEPSNELHEIDSINDIKATOR

Bij konventionele log indicatoren, moet een lichte verandering in snelheid — indien zij kan waargenomen worden — genoteerd en onthouden worden.

Bij deze visserijmeter is de minste snelheidsverandering voortdurend aangeduid. Zij moet dus niet vergeleken worden noch uitgerekend.

ALLE INLICHTINGEN :

# SAIT ZEEKUST

ZEEBRUGGE  
Wandelaarstr. 4  
Tel. : 541 21

OOSTENDE  
H. Baelskaai 21  
Tel. : 715 70

NIEUWPOORT  
Kaai 46  
Tel. : 231 61

(5421V)

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

## VAN DAG TOT DAG

**DONDERDAG** werden in IJMUIDEN in totaal 2800 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 150 kisten tong en tarbot, 810 schol, 60 schar, 60 haring, 50 makreel, 120 wijting, 1460 kabeljauw en gul en 90 diversen.

Prijzen per kg in guldens: gr. tong 5,03-4,50, grm. tong 1 3,46-3,24, klm. tong 4,02-3,40, kl. tong 1 4,57-3,99, kl. tong 2 4,29-3,82, tarbot 1 6,20-5,30.

Per 125 kg: grote kabeljauw 132-84.

Per 50 kg: gr. schol en grm. schol 42-38, klm. schol en kl. schol 1 33-28, kl. schol 2 28-17, schar 27-13, verse haring 34, makreel 27-12, wijting 26-12,50, gr. gul 33-26, mid. gul 30-20, kl. gul 24-20.

Besommingen in guldens: KW.130 3630; KW.142 2880; KW.94 800; KW.109 en 177 1140; VL.105 13.350; WR.51 1910.

17 vaartuigen hebben VRIJDAG in IJMUIDEN 2460 kisten vis, 10.000 kg tong en 30 stijve kabeljauw aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 390 kisten schelvis, 50 kleine kisten schelvis, 110 wijting, 160 gul en kabeljauw, 80 kleine gul, 200 koolvis, 500 spanharing, 60 sprot, 90 makreel, 850 kleine kisten makreel, 620 schol, 15 tarbot, en 95 varia.

Prijzen per kg in guldens: heilbot 6,50-5,80; tarbot 7-6,50; grote tong 5,11-4,94; grootmiddel tong 3,39-3,26; kleinmiddel tong 3,81-3,27; tong 1 4,52-3,85; tong 2 4,24-3,94.

Per 125 kg: grote kabeljauw 82-78; middel kabeljauw 78-55; grote koolvis 94-86; middel koolvis 67-59; grote witte koolvis 164; grote tong 77.

Per 10 stuks: middel kabeljauw 63-41.

Per hoop: vleet 62-56.

Per 50 kg: grote schelvis 50-45; middel schelvis 41-42; kleinmiddel schelvis 41-35; schelvis 1 41-25; schelvis 2 49-24; kabeljauw 1 38-21; kabeljauw 2 34-22; kabeljauw 3 25-17; groffe schol 43-37; schol 2 35-22; schol 3 22-12; schar 32-20; poon 16-13; haai 35-28; gestripte wijting 25-17; dichte wijting 21-18; tarbot 260-124; griet 72; koolvis 1 28-23; koolvis 2 25-21; witte koolvis 1 38; haring 42-28; makreel 34-22; ham 206; hake 1 122; hake 2 63-41; rab 45.

In SCHEVENINGEN werden aangevoerd: 410 kisten schelvis, 130 wijting, 37 kleine kisten wijting, 493 gul en kabeljauw, 123 koolvis, 80 kleine kisten haring, 14 kleine kisten makreel, 800 schol, 150 varia en 20.000 kg tong.

MAANDAG zijn in IJMUIDEN door 84 vaartuigen aangevoerd: 11.370 kisten vis, 115.000 kg tong en 1020 stijve kabeljauw. Bij de aanvoer waren: 690 kisten schelvis, 30 kleine kisten schelvis, 400 wijting, 115 kleine kisten wijting, 360 gul en kabeljauw, 180 kleine gul, 260 koolvis, 2800 haring, 380 kleine kisten haring, 1860 makreel, 1080 kleine kisten makreel, 1690 schol, 90 tarbot, 680 varia.

Prijzen per kg in guldens: tarbot 5,40-5; grote tong 4,93-4,75; grootmiddel tong 3-2,68; kleinmiddel tong 3,40-3,09; tong 1 4,14-3,78; tong 2 4-3,63.

Per 125 kg: grote kabeljauw 102-78; middel kabeljauw 100-76; grote koolvis 108; middel koolvis 98-84; grote witte koolvis 112-102; grote leng 96-90.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 94-59; middel kabeljauw 46-34.

Per stuk: haai: 138-84.

Per 50 kg: grote schelvis 61-45; middel schelvis 57-41; kleinmiddel schelvis 35-28; schelvis 1 32-22; schelvis 2 41-21; kabeljauw 1 33-27; kabeljauw 2 31-26; kabeljauw 3 25-17; koolvis 1 27-23; koolvis 2 24-17; witte koolvis 1 53-33; witte koolvis 2 36; grote schol 43-30; schol 2 25-20; schol drie 23-17; poon 21-15; haai 38-28; gestripte wijting 25-17; haring 32-23; makreel 35-17; tarbot 200-130; ham met kop 78.

De aanvoer in SCHEVENINGEN bestond uit 280 kisten schelvis, 250 wijting, 450 gul en kabeljauw, 400 koolvis, 80 haring, 2200 kleine kisten haring, 700 makreel, 1450 kleine kisten makreel, 300 schol, 100 schar, 300 stijve kabeljauw en 8500 kg tong.

In KATWIJK werden aangevoerd 244 kantjes haring, 16 kantjes makreel en 4 kantjes zoutevis.

Prijzen per kantje in guldens: volle haring 7,10-90, ijle steurharing 46-46,20, makreel 41 en zoutevis 65.

Door 31 vaartuigen zijn DINS-DAG in IJMUIDEN aangevoerd: 5150 grote en 1185 kleine kisten vis, 50.000 kg tong en 240 stijve kabeljauw. Bij de aanvoer waren 630 kisten schelvis, 100 radio, 60 kleine kisten schelvis, 160 wijting, 90 kleine kisten wijting, 330 gul en kabeljauw, 160 torgul, 620 koolvis, 850 haring, 810 kleine kisten haring, 170 makreel, 225 kleine kisten makreel, 1020 schol, 80 tarbot, 190 varia.

Prijzen per kg in guldens: tarbot 5,20-4,20; heilbot 6,10-5,90; grote tong 4,85-4,72; middel tong 3-2,80; kleinmiddel tong 3,96-3,61; tong 1 4,65-4,35; tong 2 4,11-3,89.

Per 125 kg: grote kabeljauw 92-68; middel kabeljauw 88-62; grote leng 72-68; grote koolvis 98-80; middel koolvis 72-62; grote witte koolvis 98-80; middel koolvis 72-62; grote witte koolvis 122-108.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 70-51; middel kabeljauw 41-30.

Per stuk: haai 234-118.

Per hoop: vleet 90.

Per 50 kg: grote schelvis 61-50; middel schelvis 53-41; kleinmiddel schelvis 38-18; grove schol 41-28; schol 2 24-20; schol 3 32-20; gestripte wijting 25-17; dichte wijting 17-13; schar 31-25; lever 22-20; grote gul 33-26; middel gul 31-23; gul 3 23-17; tarbot 220-122; griet 100-80; schartong 30; koolvis 1 27-22; koolvis 2 25-18; witte koolvis 1 38-26; witte koolvis 2 27, kleine leng 23-18; hake 1 214; hake 2 124-108.

De aanvoer in SCHEVENINGEN bestond uit 10 kisten schelvis, 120 wijting, 300 gul en kabeljauw, 100 koolvis, 685 kleine kisten haring, 220 spanharing, 300 makreel, 1550 kleine kisten makreel, 50 kisten schol en 1500 kg tong.

De aanvoer in SCHEVENINGEN bestond WOENSDAG uit: 160 kisten wijting, 350 kleine gul, 200 schol, 50 kleine kisten schol, 100 varia en 5000 kg tong.

In KATWIJK werden 96 kantjes haring en 2 kantjes makreel aangevoerd.

Prijzen per kantje in guldens: volle haring 101, steurharing 60 en makreel 41.

In de week van 13 tot en met 18 november werden in URK door 80 kotters 305.880 kg Noordzeervis aangevoerd, voor een verkoopwaarde van f 635.820,12.

De voornaamste aanvoer bestond uit tong, schol, kabeljauw, makreel en haring.

Maandag werd schol zelfs doorgedraaid. Er was ruim 22 ton kabeljauw.

## NEDERLANDER EET BIJNA 11 KG VIS PER JAAR

per jaar rgeconsumeerd. Er is sprake van een zekere stabiliteit in de consumptie, hoewel een geringe stijging van de afname zich aftekent.

Van de totale produktie van de Nederlandse viskonservenindustrie blijft rond de 30 percent binnen de grenzen. In geld uitgedrukt betekent de viskonservenindustrie een niet onbelangrijke tak van de nationale economie. De export beliep vorig jaar bijvoorbeeld een bedrag van 20 miljoen gulden. Wordt de nationale omzet daarbij geteld, dan komt men tot een bedrag van 25 à 30 miljoen gulden. Er werd ook voor 25 miljoen

## STEUN VOOR NEDERLANDSE

## VISSERIJSCHEPEN

Aan de eigenaar van een bedrijfsmatig, voor de zee- en/of kustvisserij gebezigd vaartuig, kan een overheidsbijdrage worden verleend voor voorzieningen die het vaartuig meer geschikt maken voor een verantwoorde uitoefening van de visserij, waaronder niet een andere wijze van vissen dan tot nog toe toegepast wordt, begrepen. De aanvragen moeten betrekking hebben op schepen tot 200 ton, waarvan de kiel vóór 26 mei 1965 is gelegd en ten aanzien waarvan de voorzieningen tussen 1 januari 1967 en 31 december 1968 zijn getroffen.

Deze bijdrageregeling voorziet in bepaalde tegemoetkomingen in kosten, aan bedoelde voorzieningen besteed, voorzover deze kosten groter zijn dan f 7500. De bijdrage kan maximaal f 25.000 bedragen.

De aanvragen dienen uiterlijk op 31 december 1968 bij de directeur van de Visserij in Den Haag te zijn ingediend. Bij toekenning van een bijdrage kunnen nadere voorwaarden worden gesteld. In het algemeen zal de eigenaar bij verkoop van het vaartuig of bij blijvende onttrekking daarvan aan de visserij binnen 3 jaren na het ontvangen van de bijdrage verplicht zijn, de tegemoetkoming aan de overheid terug te betalen.

geïmporteerd.

Elke Nederlander eet per jaar 10,5 kg vis, waarvan 5,7 kg zeevis. Dit blijkt uit gegevens die de Nederlandse Jaarbeurs heeft verzameld in verband met de internationale levensmiddelenbeurs «Roka '68», die volgend jaar april wordt gehouden.

De viskonservenindustrie in Nederland verwerkt jaarlijks 7.000 ton haring, 4.000 ton makreel en 3.000 ton andere vis. Toch valt het met het eten van de viskonserven reuze tegen. Per hoofd van de bevolking wordt slechts 1,4 kg viskonserven

## Visaanvoer te Den Helder

Door 58 kotters werden tijdens de week van 13 tot en met 18 november 1967 de volgende hoeveelheden vis aangevoerd.

Vissoort	Hoeveelheid in kg	Opbrengst	Prijs per kg
Tong	42.110	154.587,26	493 — 289
Tarbot	2.746	8.193,03	618 — 195
Griet	387	475,56	180 — 102
Schol	46.705	20.062,07	95 — 30
Schar	1.000	530,21	80 — 35
Wijting	12.165	3.343,55	50 — 24
Kabeljauw	20.508	9.889,32	80 — 24
Diversen	11.520	7.223,86	
<b>TOTAAL :</b>	<b>137.141</b>	<b>204.304,86</b>	

# Brief uit

# Yerseke

«En hij stierf...» Hoe dikwijls lezen we dit in het heilige (nog steeds meest gelezen boek!) de bijbel. Maar we horen en zien het ook nu schier iedere dag weer. Het zij zoals vrliden week toen we de tragische dood vernamen van een pas 15 jaar oude knaap (verkeersongeval) hetzij zoals gisteren bij onze thuiskomst nog het doodsbericht lezen (in ons streekblad) van de oud-opziener bij de Visserijpolitie, de h. Cornelis Glerum, op de wel hoge leeftijd van 87 jaar. Kees van Jo, zoals hij hier vroeger altijd werd genoemd, want hij is afkomstig van Yerseke, begon als loopjongen bij de oestermaatschappij «De Eendracht», waarvan de toenmalige directeur, de h. van Harmelen, een bijkantoor van de bank van Van Heel en Co mede onder zijn beheer had. Van postafhaaler en bankpapieren-rondbrenger kwam hij in de oesterzaak terecht. Eerst in de sorteerloods, daarna aan boord. We menen op een van de beide stoomkorboten die «De Eendracht» exploiteerde, nevens drie zeilvaartuigen. Merkwaardigerwijze werkte eveneens in hetzelfde bedrijf de vader en de oudste broer van Kees. Na vertrek bij «De Eendracht» nog enige andere oesterbazen gediend te hebben trad hij bij de Visserijpolitie, waar hij opklom tot Opziener. Op 65-jarige leeftijd ging hij met pensioen en bleef wonen in de stad Zeerikzee, waar hij ook zijn meeste dienstjaren doorbracht, en waar hij vorige week overleed. oVo rvelen van de jongeren betekend dit sterven weer een heengaan van een van de «oude garde». Wij, die al wat ouder zijn geworden, beschouwden de beste brave Kees als een wat oudere tijdgenoot. Hij ruste in vrede!

De cijfers van de verzonden oesters in de maand oktober kwamen weer in ons plaatselijk blad. Daaruit blijkt dat nu in Nederland werden verbruikt 105.607 stuks tegen 87.105 vorig jaar oktober. Belie nam nu 1.023.305, toen 1.019.040. West-Duitsland nu 195.431, toen 174.505. Zwitserland nu 36.050, toen 40.600. Frankrijk nu 21.850, toen 1.500. Denemarken nu 6.700, toen 187.400, en «andere landen» nu 7.236, toen 15.134 stuks af. In totaal nu 1.396.179, toen 1.525.284 stuks. Een nadelig verschil voor oktober 1967 van ongeveer 129.000 stuks. Het verschil zit hoofdzakelijk in de export naar Denemarken. Dat Denemarken zoveel minder afnam ligt hieraan dat Denemarken dit jaar zelf meer oesters heeft dan verleden jaar. En dat Frankrijk ruim 20.000 meer nam dan vorig jaar zou voortspuiten uit de meerdere uitvoer van Zeeuwse oesters vanuit Frankrijk naar Italië. Niettegenstaande de minder goede gang van zaken in oktober, blijven de verzenders vol hoop op de twee volgende maanden. Laten we mee hopen en wensen.

Nog steeds worden Duitse en ook Deense mossels ingevoerd van goede kwaliteit. De Deense zijn even goed van viskwaliteit, maar wat groter van stuk. De aanvoer van inlandse mossels gaat geregeld en vlot en de prijzen blijven ongeveer gelijk. Beduidend hoger dan de «Centrale»-prijs der vorige jaren. Vorige week meenden we te mogen aannemen dat er minder mossels naar België gaan dan vorig jaar. Nu weten we, ingelicht door een der grootste verzenders, dat er inderdaad nogal wat minder weggaan. De ene wijf dit

aan de minder goede kwaliteit, anderen veronderstellen dat zeker voor een deel de (te) hoge prijs hieraan bijdroeg en draagt. In ons streekblad van vandaag treffen we een bericht aan uit Leeuwarden, waarboven staat (met grote letters!) «Visers verontrust over Waddenzee». Uit het bericht blijkt dat in Leeuwarden vertegenwoordigers van visserij-organisaties bijeen kwamen om zich te beraden over de gevolgen voor de visserij van de plannen om een of meer dammen van de Fries wal naar Ameland aan te leggen. Besloten werd een werkgroep in te stellen die zich zal bezig houden met het voorlichten van de overheid en het publiek over de grote betekenis die de Waddenzee heeft voor de mosselkultuur, voor de garnalen- en platvisserij. Enige tijd geleden lezen we (eveneens in ons streekblad) een bericht met in grote letters erboven: «Plannen voor Waddenzee niet dringend» zegen Rijksplanologen». En dan volgt (o.m.): «De plannen voor de aanleg van een dam naar Ameland en de inpoldering van een deel van de Waddenzee zijn niet dringend, bezien tegen de achtergrond van de situatie in het noorden. De regering staat op het standpunt dat een beslissing pas kan worden genomen na studie (o.m.) over de waterhuishoudkundige, landbouwkundige, recreatieve natuur, wetenschappelijke en financieel-ekonomische gevolgen en over de gevolgen voor de zeevaart en de visserij». Verder wordt opgemerkt dat het belang van de Wadden als natuurgebied ook uit internationaal oogpunt vorig jaar nog werd onderstreept op de Europese konferentie voor 't behoud van watervogels. Dit klinkt alles nogal geruststellend dunkt ons, maar gezien het bericht vanuit Leeuwarden komt, schijnen de visserijorganisaties het toch niet te vertrouwen, vandaar de aktie. Dat de op de Waddenzee nog beschikbare en geschikte mosselgrond straks, als Zeeland uitgeschakeld is voor de mosselkultuur, broodnodig zal zijn om de produktie op het gewenste peil te kunnen houden, hebben we al eerder beweerd. Dus...

## PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

Verantw. drukker-uitgever:

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

## BUITENLANDSE INFORMATIES FRANKRIJK

### Begroting voor 1968

### Werden de nodige waarborgen voorzien voor een doelmatige visserijpolitiek?

Dit is de vraag welke in de Franse visserijmiddens wordt gesteld. In de loop van 1968 zal de zeevisserij en de aanverwante bedrijven met diverse moeilijkheden af te rekenen hebben, zo wordt gevreesd, en als voornaamste hiervan worden gegeven:

- vermindering van de vangsten in diverse inernationale zones;
- vermeerdering van de kapitaalsbeleggingen in de industriële visserij;
- uitbreiding van beperkingen voor de kustvisserij;
- opleggen van beperkingen voor de kustvisserij;
- stagnatie in het visverbruik en in het doorvoeren van een doeltreffende kommercialisatie;
- ten slotte, maar vooral, de concurrentie van de Gemeenschap-pelijke Markt.

Wil men een politiek, welke nu reeds met hogervermelde vraagstukken rekening dient te houden, voeren, dan moeten gelden van het budget van 1968 vrijgemaakt worden.

In grote lijnen komt de bedoelde begroting hierop neer:

#### — STAATSHULP AAN DE

#### ZEEVISSERIJINDUSTRIE

##### a) Gewone uitgaven

— Staatshulp voor de zeevisserij. Hoofdstuk 44-01.

Was voorzien voor 1967: 72.140.000 BF.

Voor 1968 bedraagt dit 67.940.000 BF, wat een vermindering is met 4.200.000 BF. Deze vermindering wordt door een verbetering van de kabeljauw- en tonijnmarkt veroorzaakt. De vroeger toegekende toelagen kunnen hierdoor ingetrokken worden.

— Toekenning van intresten. Hoofdstuk 44-02.

Voorzien voor 1968: 600.000 BF;

voor 1967 bedroeg dit 615.000 BF. Deze vermindering wordt toegeschreven aan de afname van de jaarlijkse oplossingen, die de staat, op basis van de wet van 1 augustus 1925 voor haar rekening nam.

##### b) Kapitaalsuitgaven

Aanpassingsprogramma, ten gunste van de visserij-industrie. In de begroting is de so mvn 12.000.000 BF voorzien.

Het saldo van 1967 en de vorige jaren bedraagt 17.061.000 BF. In totaal beschikt men over 29.061.000 BF.

#### — PERSONEEL

##### a) Zeevaartonderwijs

Voor 1968 voorziet men een uitgave van 67.954.860 fr., wat 6.179.000 F hoger ligt dan in 1967. Deze verhoging is het gevolg van de wettelijke weddeverhogingen.

##### b) Wetenschappelijk en Technisch

#### Instituut voor de Zeevisserij.

In 1967 werden er geen gelden beschikbaar gesteld. Voor 1968 echter voorziet men 68.922.000 F.

#### — HAVENS

##### Staatsinvesteringen

Deze worden op 109.100.000 F geraamd en zijn voornamelijk bestemd voor vissershavens en plezierhavens. Hiermede wordt Boulogne en Port-en-Besin bedoeld.

Om te weten of deze voorgestelde begroting aan de vereisen zal voldoen dient het rapport afgewacht van de parlementscommissie en de besprekingen van het Parlement zelf.

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

# HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

# LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26  
**ANTWERPEN :**  
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen  
31.277

**BRUSSEL :**  
Keizerinlaan 66  
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

**LUIK :**  
Boulevard  
de la Souvenière 24  
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

**HAMBURG :**  
Leon Van Eessel & Co  
Dammtorstrasse 31  
Tel. 34.13.61  
Telex 021 - 4236  
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires  
(5009V)

## REDERS, LEEST UW VAKBLAD

### HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

#### DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- \* Alle inlichtingen
- \* Alle tussenkomsten
- GASOIL
  - ELEKTRICITEIT
  - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
  - REDDINGSVLOTTEN
  - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding  
20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**  
ALLER VERTROUWEN

(5824V)

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICO'S

## HULP IN NOOD

VERZEKERT  
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN  
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

(5001V)

**M·A·N**

Diesel Motoren.

**SLANZI**

Diesel Motoren (luchtgekoeld)



Brandweer materiaal.

Enz...

## POWER & INDUSTRY

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

Van Meterenkaai, 4 Antwerpen

Tel (03) 32.10.23/32.11.38.

- Scheepsmotoren.
- Stationnaire motoren.
- Electrogeen groepen. - Pompgroepen enz...
- Uitrustingsmotoren.
- Brandweeruitrustingen voor Raffinaderijen en Chemische Nijverheid Fire Fighting boats enz...
- Industrieel Materiaal.



**Kwaliteitsteken!**

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

Hektreiler „Narwal” Z.565 — Sleepboot „Brugge”  
Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 —  
Z.575 — Z.578 — Z.400 enz.

AGENT IN OOSTENDE :  
Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :  
Fa. Crombez en Fockenier, Werfkaai 43

# SCHEEPSWERF

## JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892

(6014V)