

HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 48 — Vrijdag 1 dec. 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 15 fr.



CASINO- KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB

« LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 2 december
van 22 uur af

Zondag 3 december,
the-dansant van 16 tot 20 uur

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**

FRANZ ANDRE
piano

Als attractie :

JOSY ANDRIEU

AUDITORIUM

Vrijdag 15 december
te 20 uur

De N.T.G. stelt voor

« DE HORENS VAN DE HAAN »

(« Le Cocu Magnifique »)
van F. Crommelynck
Met

HUGO

**VAN DEN BERGHE
MARILOU MERMANS**

WERNER KOPERS

CYRIEL VAN GENT

JAAK VISSENAKEN

ROGER DE WILDE

MARTHA

DE WACHTER

CHRIS BONI

LIEVE MOORTHAMER

en

ROGER BOLDERS

Plaatsen : 70 — 60 — 50 Frs

Jeugd : 50 — 40 — 30 Frs

Gratis Baby-Sitting Service,
van 20 tot 24 uur

Kinderen van 6 maand
tot 10 jaar

Plaatsbespreking en
inlichtingen

Casino-Kursaal Oostende

Tel. : (059) 751 11

(2606W—8586N—6152V)

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

VOORBEHOUDEN

Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

CATERPILLAR

GEDEP. MERK

VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

1140 HP IN DOORLOPENDE DIENST

MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10



TEL. 0 11 31 - 14 67 B.G.G. 0 11 31 - 17 93

ZEELAND'S ROEM

Rijk aan vitamines — U blijft er slank bij !!!

Alleen Importeur

Fa. Joh. DE JAGER

Riemstraat 45 ANTWERPEN

TEL. (03) 38 24 65

(6117V)

DE VISSERSHAVENKOMMISSIE TE OOSTENDE

Op vrijdag 17 november kwam de Vissershavenkommissie van Oostende onder het voorzitterschap van de h. Vande Kieboom, Schepen der haven, bijeen in het Bestuursgebouw van de vismijn te Oostende.

Vooraleer de dagorde aan te vatten werd een ogenblik ingetogen stilte in acht genomen ter nagedachtenis van wijlen het lid André Berbiers. Sedert 17 februari kwam de commissie niet meer bijeen, waaruit eens te meer het prachtig beleid van de Schepen blijkt.

De voorzitter van de commissie werd geïnterpelleerd omtrent het feit dat de officiële tekst van het verslag in bepaalde kranten onmiddellijk na de zitting reeds verschijnt, nog vóór — soms zelfs weken — voordat de leden van de commissie in het bezit ervan zijn gesteld, terwijl uiteraard de betreffende verslagen nog niet goedgekeurd zijn.

De h. Vande Kieboom antwoordde hierop dat volgens hem deze aangelegenheden destijds in het Schepenkollege werd besproken naar aanleiding van een gelijkaardige klacht. Het kollege bracht toen in, dat ook in het vakblad voor de reder, alsmede in het Nieuwsblad van de Kust, een «relaas» van de zitting wordt weergegeven vooraleer het verslag is goedgekeurd geworden. Daarom werd beslist voortaan, aan al de journalisten die zulks wensen, alle inlichtingen te verstrekken over de punten welke in de vergaderingen worden besproken. Het stadsbestuur, aldus de voorzitter, wenst niemand te bevoordelen en evenmin aan diskriminatie te doen...

Het is duidelijk dat de repliek van het schepenkollege bij het haar is getrokken en in ieder geval ver gezocht.

Immers, wat in het vakblad voor reders wordt gepubliceerd is ver van een verslag en zeker niet het officieel verslag zoals het aan de commissie ter goedkeuring wordt voorgelegd. Alleen worden de punten behandeld die voor de reders van belang zijn, die het recht hebben te weten wat de stad voornemens is te doen en wat het standpunt is van hun bond. Het is bovendien de taak van het blad de reders in te lichten. De interpellanten waren van oordeel dat, als de pers dient en mag ingelicht, een eenvormige mededeling voldoende is en geen officieel verslag, dat zelfs door de commissie niet is aanvaard.

De gelijke publicatie werd derhalve, en terecht, door de commissie afgekeurd.

Waarborg inzake betalingsverplichtingen

van de vishandelaars

Door de h. Vandenberghe wordt gewezen op de faillissementen welke plaats hebben, de handelaars die weken wachten van betalen en op het feit dat de stad daar zich allemaal niet om bekommert, en integendeel de Ond. Visafslag nog zou verplichten vis te geven zonder kontant te doen betalen, zo de O.V.A. het nodig oordeelt.

Het gaat hier immers om het geld van de reder, daar de O.V.A. een koöperatieve is. De oplossing hier is een waarborg voor de betalingsverplichtingen aan de handelaars te vragen.

In praktisch alle vreemde havens wordt zulks overigens gedaan; in het ene afslagkantoor wordt een bankwaarborg gevraagd; elders een bankwaarborg en/of een spaarboekje; nog elders wordt een voorschot in rekening courant geëist, e.d.m.

Om aldus het risico van niet-betaling te ontlopen, werd door de Rederscentrale het akkoord van de commissie gevraagd opdat het afslagkantoor zou mogen een of andere waarborg eisen van de vishandelaars zo zulks nodig wordt geacht. Na heel wat besprekingen, heeft de commissie tenslotte zijn akkoord verleend. Het blijft hier inderdaad een zaak tussen de O.V.A. en de kopers, zodat de verantwoordelijkheid van de stad hierbij niet te pas komt, maar deze de O.V.A. niet mag beletten maatregelen te treffen voor de vrijwaring van hun financiële belangen.

Vanwege de kant van de vishandel was voordien nog opgemerkt dat het vismijnreglement de bevoegdheid toekent aan de vismijndirectie om ieder handelaar uit te sluiten zo hij niet aan zijn betalingsverplichtingen heeft voldaan. Artikel 486/5 voorziet dit inderdaad. Het valt echter licht te begrijpen dat dit slechts een maatregel «achteraf» is. Immers, wanneer een belangrijke schuld, om redenen zelfs buiten de goede trouw van de handelaar, niet kan worden betaald, dan is het reeds te laat en kunnen de gevolgen hiervan zwaar zijn voor het afslagkantoor, dus de reders. Voortaan zal de O.V.A. geen vis meer geven op krediet aan wie zij oordeelt kontant te moeten doen betalen.

Het kuisen van de visruimen en van de visbakken met behulp van een perspomp

Door de vismijndirectie werd medegedeeld dat een perspomp van 50 kg druk, gratis, met bediening, ter beschikking zal worden gesteld van de reders voor het reinigen van de visruimen, en van de vishandelaars voor het kuisen van de visbakken.

Het detergent, dat noch schadelijk, noch reukverwekkend is, zal echter tegen de KOSTPRIJS worden aangerekend.

Dit betekent in ieder geval een vooruitgang op hygiënisch gebied.

Voor wanneer telefooncellen in de Vismijn ?

Vanwege de vishandel werd deze vraag voor de zoveelste maal gesteld. Het is inderdaad zo, dat reeds vorig jaar het plaatsen van telefooncellen in de vishalle werd beloofd. Er werd ten dien einde zelfs een bezoek gebracht aan Boulogne door een beperkte groep van de vissershavenkommissie, aangevoerd door de Schepen van de haven. Tot op heden is er echter nog niets van in huis gekomen.

Als antwoord hierop deelt de voorzitter mede dat er momenteel een groot tekort heerst aan apparaten, maar dat er nogmaals (?) bij de bevoegde diensten zal worden aangedrongen. Zou hij niet beter gezegd hebben, dat de stad sedertdien daaraan niet meer heeft gedacht ?

Vervolgens wordt de verwondering uitgedrukt dat het plaatsen van telefooncellen inmiddels te Zeebrugge wel mogelijk is geweest, terwijl het voor Oostende weer al eens nog niet kon zijn...

De h. Vandenberghe verzoekt de installatie zo modern mogelijk te laten uitvoeren en ten dien einde eerst een grondige studie door bevoegde mensen te laten maken.

Door de voorzitter wordt hierna beloofd het nodige te zullen doen en zelfs private maatschappijen te raadplegen.

Naar verhoging van de mijnrechten ?

Door de h. Menu wordt medegedeeld dat in het kader van de Gemeenschappelijke Visserijpolitiek een rapport wordt gemaakt omtrent de kostprijs per kg vis door de reder aangevoerd in de vismijn. Eén van de kostprijsfactoren hierbij vormt de mijnrechten.

Gezien een dergelijk rapport mede een basiselement voor de gemeenschappelijke politiek zal vormen, moet er ook met de toekomst rekening worden gehouden opdat bij wijziging van een of ander element de gegevens anders verouderd zouden zijn en een verkeerde politiek hierdoor zou worden gevoerd. Daarom wordt door voornoemd vertegenwoordiger gevraagd of de voorzitter de verzekering kan geven dat de mijnrechten volgend jaar dezelfde zullen zijn als de huidige, t.w. 1% op de brutobesomming. Hierop wordt door de h. Schepen geantwoord dat het schepenkollege de zaak aan het bespreken is in het Schepenkollege, maar dat het praktisch vaststaat dat de mijnrechten voor 1968, gezien het deficit in de vismijn en het steeds sijgen van de index, zullen worden opgevoerd.

Hierop vraagt de h. Vandenberghe dat deze aangelegenheid rijpelijk zou worden overwogen daar het steeds de reders zijn die zwaarder belast worden en dat, vooraleer de mijnrechten te verhogen, eerst zou dienen nagegaan hoe het personeel rationeel kan worden tewerkgesteld en zoveel mogelijk besparingen kunnen worden gedaan. Enerzijds, aldus woordvoerder, dringt zich een rationele uitbating op, en is het wenselijk en noodzakelijk dat de stad en de Rederscentrale samen de aangelegenheid van de herleiding van de kosten tot een minimum, overleggen en bespreken. Vervolgens wordt opgemerkt dat een verhoging van het mijnrecht nadelig zou uitvallen voor Oostende zelf, temeer daar vele kosten te Oostende reeds hoger liggen, zodat het niet onwaarschijnlijk is dat vaartuigen in andere havens zullen gaan verkopen.

Door de voorzitter wordt hierop gereplikeerd dat ook te Zeebrugge de mijnrechten zullen worden verhoogd. De voorzitter moet trouwens toegeven dat de stad Oostende een verzoek tot verhoging van de mijnrechten vanwege het stadsbestuur van Brugge heeft ontvangen, maar hij voegt

er echter onmiddellijk aan toe, hij hierdoor niet is beïnvloed, (gelove wie geloven wil) «gezien de stad reeds sedert lang betreffende verhoging overweeg». Voegen we hieraan toe dat, naar verluidt, de stad Oostende op haar beurt Nieuwpoort zou hebben verzocht, eveneens een verhoging van de mijnrechten te overwegen, «teneinde naar gelijkvormigheid te kunnen komen»...

Wat er ook van zij, een verhoging van de mijnrechten zal ongetwijfeld niet in goede aarde van de reders vallen. Dit zou inderdaad een zoveelste bijkomende last betekenen. Men verliest hier immers steeds uit het oog dat een stijging van eender welke kostenfaktor niet kan gerekupereerd worden in de prijs van de vis in de afslag.

In plaats van de visserij te beschermen, krijgt men de indruk dat men precies het omgekeerde voor ogen heeft. Wij komen later hierop terug. In de «Allerlei» wordt vervolgens nog gediskuteerd over de tegenschrijvers en over de besparing op het personeel in de vismijn.

Tenslotte wordt door een vertegenwoordiger van de vishandel opgeworpen dat het niet opgaat dat de vis nu eens wel en dan eens niet wordt toegekend aan de koper die, op het ogenblik dat hij mijnt, NIET achter de touwen staat. Het reglement, merkt woordvoerder terecht op, zou steeds op dezelfde wijze moeten worden toegepast. De commissie is het hiermede eens en de vismijndirectie zal de nodige opdracht geven opdat het reglement strikt zou worden toegepast.

Ook een bandopnemer in de commissie

Stippen we tenslotte aan dat tijdens de zitting voor de eerste maal de besprekingen integraal op band werden opgenomen. Hopen we dat hiermede de diskuties omtrent de redactie van de verslagen zullen kunnen worden voorkomen.

Aan de besprekingen namen deel :

De h. J. Vande Kieboom, Schepen van de haven, voorzitter.
De h. Ghys, Vismijndirecteur.
S. Boudolf, Gemeenteraadslid.
H. Dumarey en W. Verstraete voor de werknemers.
R. Blondé, C. Menu, P. Vandenberghe en A. Wittevrongel voor de Rederscentrale.
G. Andries, R. Debruyckere, G. Madelein en P. Roex voor de vishandel.
L. Gekiere voor Fedexim.
A. Desmet voor de visventers.
A. Vileyn voor de O.V.A en kapitein A. Blondé.

SPROTOVERHANDIGING AAN HET OOSTENDSE SCHEPENKOLLEGE



Leden van het Oostendse Stadsbestuur mochten nu ook een mandje sprout in ontvangst nemen. (Foto De Baere)

Op dinsdag 28 november jl. werd door een afvaardiging van de Belgische kustvisserij gerookte sprout aan het Schepenkollege van de stad Oostende aangeboden.

De afvaardiging bestond uit de reders-sprotvangers C. Wijnsberghe, L. Verbiest en A. Barbaix, alsmede de heren P. Vandenberghe en A. Wittevrongel, respectievelijk afgevaardigde-beheerder en sekretaris van de Rederscentrale, en de h. J. Van Broeck, directeur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

De woordvoerder van de delegatie, de h. Prosper Vandenberghe, beklemtoonde dat de overhandiging van de sprout door de kustvisserij 'n symbool wil zijn van samenwerking tussen de reders en het stadsbestuur, terwijl het tevens de bedoeling is de aandacht van het stadsbestuur te trekken op de noden van en de steun die deze seizoensvisserij behoeft.

Vervolgens wees woordvoerder op het verbruik van sprout en vis, dat niettegenstaande de lage prijs in de markt schijnt af te nemen. Spreker wees hier o.m. op de afschaffing van de kerkelijke wet tot vleesder-

ving op vrijdag, alsmede op het grote verschil tussen de prijs die betaald wordt door de handelaars in de vismijn en de uiteindelijke verbruikersprijs.

Spreker is er van overtuigd dat de oplossing ligt bij een coöperatieve verkoopsorganisatie, die echter niet zo gemakkelijk te verwezenlijken is, rekening houdend met de speciale mentaliteit die in ons kleine visserijlandje heerst.

Tevens haalde de h. Vandenberghe de anti-propaganda aan die wordt gevoerd in scholen, tehuizen en andere gemeenschappen waar de idee wordt gehuldigd dat de slechtste vis en de minst verzorgde vis nog goed genoeg is.

Tenslotte noemde spreker het wraakroepend dat duizenden kg levende verse vis, zoals dit in de voorbije weken het geval is geweest, aan minimumprijzen van 5, 6 en 7 fr. per kg dienen te worden opgevangen en naar de vismeel verwezen, daar waar in de wereld zoveel honger wordt geleden.

Namens het Schepenkollege dankte wd. burgemeester J. Lauwereins voor de heerlijke sprout.

De burgemeester beaamde dat deze overhandiging inderdaad 't symbool is van wederzijds begrip en samenwerking. Hij onderlijnde dat de stad Oostende veel meer begaan is met de vissers en reders dan dat soms eens wordt beweerd en dat steeds op de stad kan worden gerekend wanneer zich problemen voordoen.

Inhakend op 't visverbruik waarover de h. Vandenberghe het had, bevestigde de h. Lauwereins dat ook hij heeft kunnen vaststellen dat de vishandel aan de kust niet die ontwikkeling heeft gevolgd zoals dit zich heeft voorgedaan in het binnen- en buitenland, om de vis met moderne middelen zo aantrekkelijk mogelijk aan de verbruiker voor te stellen.

Spreker vindt het jammer, omdat tenslotte een stad als Oostende een voorbeeld zou moeten zijn voor de viswinkels in het binnenland. Ook wees spreker op de hoge prijzen die voor de vis in de winkels moet worden neergeteld, waardoor het verbruik soms zo duur als het vleesverbruik komt.

Hierna greep 'n gemoedelijk maar interessant onderonsje plaats tussen de heren Schepenen en de delegatie en werden specifieke problemen besproken, zoals deze van de verkoop aan de vistrap, en dergelijke meer.

Ook deze sprotoverhandiging, precies zoals deze aan de heren Ministers van Landbouw en van Verkeerswezen en aan de h. Gouverneur, werd blijkbaar zeer gewaardeerd en we hopen dat de kustvisserij in het bijzonder, en de ganse visserij in het algemeen, de nodige steun van de bevoegde autoriteiten zal mogen genieten.

Delen we mede dat dinsdagnamiddag door een afvaardiging bestaande uit de hh. E. Vlietinck en M. De Grootte, aan de h. de Gheldere, voorzitter van de Provinciale Raad, vers gerookte sprout werd overhandigd.

Deze overhandiging wil een dankbetuiging zijn voor datgene dat bedoelde voorzitter voor de visserij doet.

DERDE VISVENTERSBAL

Het wordt in de Oostendse visserijmiddens stilaan traditie dat het Nationaal Verbond van Visventers ieder jaar in december een Visventersbal inricht, waarvan de volledige opbrengst ten goede komt aan de Stichting Godtschalck.

Zaterdag 2 december gaat dit bal voor de derde opeenvolgende maal door in de zaal Mispelburg te Klemsterke (Vosseslag), waar vanaf 20.30 u het orkest «The Red Rhythmers» tot in de late uurtjes, de meest veeleisende dansers zal weten te bevredigen.

Benevens de mini-fiets die met de ingangskaat te winnen is, wordt ook nog een reuze-tombola voorzien. Het is vanzelfsprekend dat zowel de groot-, klein- en de niet-vishandelaars van harte welkom zijn!

Het ingangrecht bedraagt 30 fr. Parking voorzien.

UIT HET STAATSBLAD

Internationaal verdrag ter voorkoming van verontreiniging van de zee door olie, bijlagen, slotakte en resoluties, ondertekend op 12 mei 1954, te Londen — Aanvaardingen.

Uit mededelingen van de IMCO blijkt dat de Regeringen van Portugal en Libanon hun aanvaardingsoorkonde betreffende deze internationale verdragen hebben neergelegd.

Bij de aanvaarding van Portugal is 't volgende voorbehoud gevoegd:

«De schepen die meer dan 16 jaar oud zijn op de datum waarop het verdrag in Portugal van kracht wordt en die geen voldoening geven bij het bijzonder onderzoek waarvan zij zullen worden onderworpen, moeten niet worden beschouwd als vallende onder de bepalingen van artikel VII.»

I. — Internationaal verdrag voor de beveiliging van de mensenlevens op zee, voorschriften en bijlagen, ondertekend op 17 juni 1960, te Londen.

Nicaragua : aanneming, 9 oktober 1967.

II. — Verdrag inzake het vergemakkelijken van het internationaal verkeer ter zee, en bijlage, opgemaakt te Londen op 9 april 1965.

Nederland (Suriname en Nederlandse Antillen inbegrepen) : aanneming, 21 september 1967.

III. — Derde internationale tinovereenkomst, en bijlagen, opgemaakt te Londen, op 1 juni 1965.

Turkije : bekrachtiging, 22 augustus 1967.

HEKBOKKER O.101 „BENNY„ IN DE VAART GEBRACHT

ONDERZOEKSRaad
VOOR DE ZEEVAART



De prachtige hekbokker O.101 „Benny“, een schitterende toekomst tegemoet...

Nadat de hekbokker O.101 «Benny» vorige week woensdag — met algeheel sukses overigens — haar technische proefvaart had ondernomen, werd het schip zaterdag jl. in de Oostendse vissershaven gedoopt.

Gebouwd op de scheepswerven Jos. Deweert te Oostende voor rekening van reder Gilbert Viaene uit Stene, gaat de «Benny» — evenals het zusterschip «Emilie» overigens — 'n schitterende toekomst tegemoet.

Onder de aanwezigen bemerkten wij o.m. benevens schipper-eigenaar Gilbert Viaene en zijn familie, «meter» mevr. Louis Dedrie, «peter» Lu-

cien Simoens van de vernoemde scheepswerven, P. Vandenberghen van de rederskooptatieven S.C.A.P. en Hulp in Nood, e.a.

Het was onze visserijalmoezenier E.H. Corneille die het vaartuig doopte, waarop de «Benny» de Oostendse vissershaven uitvoer voor een korte trip.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De O.101 «Benny» is een stalen hekbokker die identiek is aan de O.100 «Emilie» van reder Wynsberghe Constant en die reeds genoegzaam bewezen heeft tot welke schitterende prestaties dit vaartuig in staat is. De hoofdkenmerken

zijn de volgende :

- lengte over alles : 16,80 m.;
- lengte tussen loodlijnen : 14 m.;
- breedte op spatflens : 5 m.;
- holte in de zijde : 2,40 m.;
- diepgang achter : 2,10 m.

De voortstuwing zal geschieden door een motor Baudouin type D.K. 6.M., met een vermogen van 150 PK. Deze motor drijft een drieblad Zaltbommelschroef aan met een diameter van 1,250 m. De viertrommellier met een capaciteit van 200 vadem draad per trommel, werd geleverd door de firma Maaskant uit Bruinse, terwijl de nandhydraulische stuurmachine geleverd werd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort. De plaatsing van de motor, evenals de elektrische installatie werd aangebracht door de firma S.C.A.P.

DE BEMANNING

Voor de maidentrip werd volgende bemanning aangemonsterd : schipper-motorist-eigenaar Viaene Gilbert, matroos Viaene Gilbert Jr, zoon van de reder, en de Spaanse matroos José Gago Menduina. Ons blad wenst de scheepswerven Deweert van harte geluk voor haar nieuwe verwezentlijking en Gilbert Viaene en zijn bemanning rijke vangsten en mooie opbrengsten toe.

De visruimen van de «Benny» hebben een gezamenlijke inhoud van ongeveer 21 m³. De tanks hebben een respectievelijke inhoud van 8.000 liter brandstof en 1.000 liter drinkwater. Het logiest, dat prachtig is afgewerkt, is opgevat voor vier opvarenden, terwijl het kombuis voorzien is van alle nodige comfort. Door de firma Antwerp Marine Radio Cy werden volgende navigatietoestellen geleverd : 2 dieptemeters, 1 zender-ontvanger en 1 richtingzoeker.

Bij de aanvang der zitting bijgewoond door leerlingen der visserij-school, deelde rijkskommissaris Benstein mede dat het verder onderzoek naar de verdwijning van de matrozen A. Union en E. Jonckheere aan boord van de O.90 «Prinses Paola» op 21 juni 1966 andermaal diende uitgesteld wegens afwezigheid van matroos Gerard Van Paemel.

VERGAAN VAN DE O.105

Daarop behandelde de raad het vergaan van de O.105 «Jacqueline Florimond» op 6 december 1966 na aanvaring met de O.132 Christoffel Columbus.

De raad hoorde de verklaring van de betrokken matroos Yvan Jolly van de O.132, die zich omzeggens niets meer scheen te herinneren van de aanvaring. Hij was nochtans de matroos van wacht en stond alleen op de brug. De raad was van oordeel dat Jolly zeer weinig ervaring bezat inzake visserij. Zijn monsterboekje vertoont enkel 13 maanden vaart. Hij gaf toe dat hij geen beroep had gedaan op de schipper tijdens de moeilijke stonden die de aanvaring vooraf gingen. De rijkskommissaris achtte de schaarse verklaringen van Jolly totaal tegenstrijdig met de verklaringen der bemanningsleden van de O.105. Hij was ten slotte de mening toegedaan dat Jolly zeer onvoorzichtig gehandeld had.

AANVARING

Daarop zette de raad het onderzoek voort naar de oorzaak der schade aan de baggermolen «Volkskracht 1» op 23 januari 1967 op de rede van Oostende.

De twee getuigen waren de opvarenden ener werkschut van de baggermolen. Alfons Dekeyser verklaarde dat er door middel van een stallantaarn verwittigingssignalen waren gericht tot de O.282 «Adronie-Camiel», vaartuig dat de schade veroorzaakte.

Er is bij deze aanvaring niemand gekwetst. De getuige bevestigde dat de bemanningsleden van de O.282 na de aanvaring aangeboden hadden hulp te verlenen, doch dit bleek niet nodig. De tweede getuige, Ludo Beckers, beaamde voorgaande getuige.

ABONNEMENTSPRIJZEN VOOR 1968 „HET VISSERIJBLAD“

Onze lezers zullen het ons niet ten kwade duiden dat wij de stijging van de kostprijzen ter rechtvaardiging aanhalen voor de aanpassing van de abonnementsprijzen. In de sektor der grafische nijverheid steeg de kostprijs van het loonelement alleen sinds medio 1965 tot einde juni 1967 met 20.30 t.h. De transgewijze vermindering van de arbeidsduur in het drukkerijbedrijf brengt ons in 1968 bovendien tot de 40-urenweek.

Deze onafwendbare factoren van de stijging van de exploitatiekosten hebben ons dan ook verplicht de abonnementsprijzen voor 1968 als volgt vast te stellen voor België :

- 12 maanden : 500 fr.;
- 6 maanden : 250 fr.;
- 3 maanden : 130 fr.

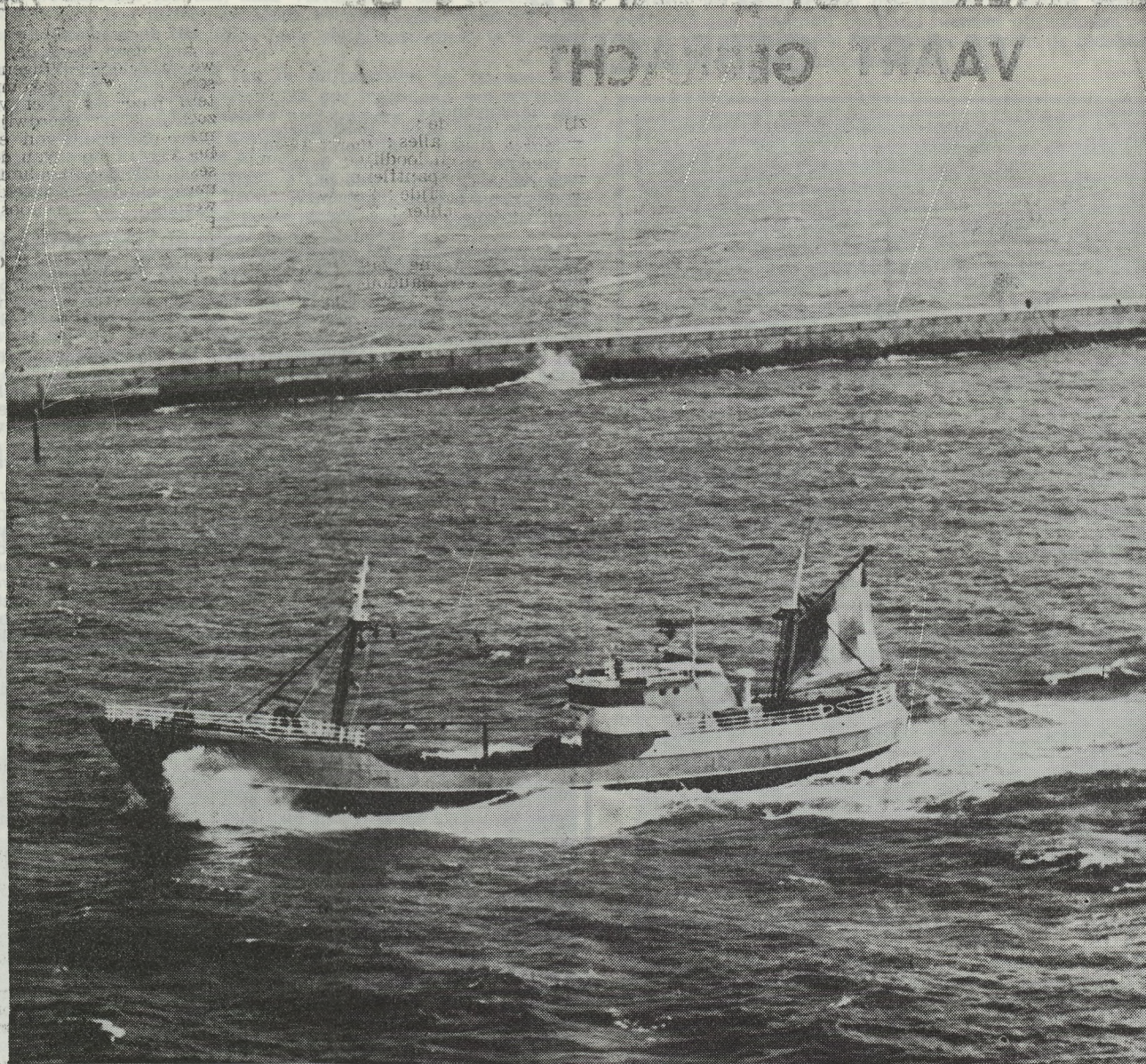
De kostprijs voor een jaarabonnement voor Nederland bedraagt 35 gulden, en voor het buitenland 550 BF.

De abonnés 1967 zullen de vernieuwing van hun abonnement door de post aangeboden worden.

Nieuwe abonnés kunnen het bedrag storten op postrekening 41.89.87 van het «Nieuwsblad van de Kust», Oostende, of op onze bankrekening nr. 2050 van de «Oostendse Kredietbank». Wie NU een jaarabonnement 1968 neemt, ontvangt gedurende de maand december 1967 ons blad wekelijks gratis aan huis.



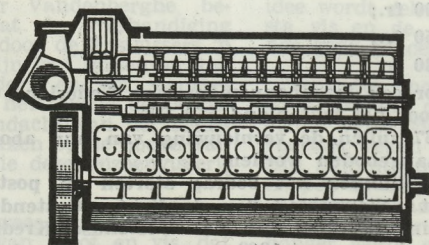
Schipper-eigenaar Gilbert Viaene (in het midden) met zijn bemanning. Een terecht fier trio.



Nog even en hij is op zijn motor aangewezen

Buiten de veilige armen van de pieren komt het erop aan. Overgeleverd aan water en wind. Dan is een betrouwbare voortstuwingsmotor een eerste vereiste. Motoren van Stork, Werkspoor en Kromhout bieden U die betrouwbaarheid. Onder alle omstandigheden. Vanaf het moment dat U

van wal steekt tot het afmeren. Betrouwbare kracht en een groot uithoudingsvermogen - kenmerken deze voortstuwingsmotoren. Dieselmotoren voor de visserij worden geleverd in vermogens vanaf 36 pk en toerentallen tot 1800 omw/min.



VMI[®] STORK-WERKSPOOR DIESELMOTOREN DIVISIE

STORK HENGLO - WERKSPOOR AMSTERDAM - STORK ZWOLLE - KROMHOUT AMSTERDAM

Officiële Verdelers :
« MEKANICA », de Buyser & Serruys
Kielbankstraat 5, Zeebrugge. Tel. 544 97.

O.127 „OKEANOS,, LIEP VLOT VAN STAPEL TE OOSTENDE



De konventionele „Okeanos”... De vlootooging kan beginnen.

Onder een zeer ruime belangstelling liep vorige week zaterdag op de Oostendse scheepswerven Béliard & Murdoch de stalen konventionele middenslagtreiler O.127 «Okeanos» vlot van stapel.

Deze eenheid — nagenoeg identiek aan de O.128 «Rachel» en O.134 «Rosalie» — wordt gebouwd voor rekening van reders Basile Haelewyck en Henri Goutsmit, beiden uit Oostende.

Het was onder een loodgrijs wolkendek dat onze visserij-aalmoezenier E.H. Corneille overging tot de doop van de «Okeanos», bijgestaan door «peter» Van Cappel Jr. van de motorenfabriek Bolnes en «me-

ter» mevrouw Dewinter, echtgenote van de directeur der vernoemde scheepswerven

Verder bemerkten wij onder de vele belangstellenden o.m. volksvertegenwoordiger Dries Claeys; havenkapitein Ghys; F. Boels, directeur van de stedelijke visserijschool «John Bauwens»; Martens van de Zeevisserijdienst te Oostende; P. Vandenberghe, afgevaardigde - beheerder van de Rederscentrale. e.v.a

x x x

De «Okeanos» is — ingedeeld volgens de scheepsklasse — een grote middenslagtreiler, met volgende afmetingen :

- lengte over alles : 28,75 m.;
- lengte tussen loodlijnen : 26 m.;
- breedte : 6,80 m.;
- V-blad
- holte : 3,20 m.

De hoofdmotor is een Bolnes, met een vermogen van 420 PK. De winch — type Neptune DV — werd geleverd door de firma Brusselle en omvat 2 trommels met een capaciteit van 1580 m. kabel van 18 mm. per trommel. Deze winch heeft een hieuvvermogen van 75 m. per min.

De firma Brusselle leverde ook de handhydraulische stuurmachine van het type HS90.

Het visruim met een inhoud van 85 m³ is voorzien van een isolatie in polyurethane en aluminium en uitgerust met een koelmachine. Op de brug bevinden zich o.m. een afstandsbediening van de machinekamer, een diepmachine, radar, zender 100 W - korte golf, 2de ontvanger en een hulpzender-ontvanger, geleverd door S.A.I.T.

De akkomodatie van de «Okeanos» is voorzien voor 7 opvarenden.

Het logiest bevindt zich achteraan onder het hoofddek. De kapiteins-hut bevindt zich op de brug en omvat o.m. een slaapplek, en kaart-tafel, enz.

Tenslotte kan nog vermeld worden dat de tanks een respectievelijke inhoud hebben van 35 m³ brandstof, 4,3 m³ drinkwater, 0,8 m³ smeerolie en een dagtank van 0,6 m³.

Hoeveelheid boomstammen in zee na aanvaring SEKTOR TUSSEN NOORD-GRAVELINES EN NOORD-DUINKERKE GEVAARLIJK

Vernomen wordt dat door Radio Boulogne — achteraf ook gemeld door Radio Oostende — de sektor, begrepen tussen Noord-Gravelines en Noord-Duinkerke, op ongeveer 7 mijl buiten de kust, bijzonder gevaarlijk is voor de scheepvaart.

Tijdens de recente mistperiode deed zich in dit gebied inderdaad een aanvaring voor waarbij een vrachtschip een grote hoeveelheid zware boomstammen verloor. Dergelijke boomstammen werden o.m. door vissers opgemerkt in de gebieden nabij de Berguesbank.

Voor 's nachts betekent dit een werkelijk gevaar voor de scheepvaart. Aan de schippers dan ook dubbel goed uit te kijken, teneinde zware schade te vermijden.

BERICHTEN REDERSCENTRALE

MINIMUMPRIJS VOOR PLATVIS VAN + 30 CM.

Gezien de periode is aangebroken waarin de platvis bijzonder mager wordt, werd in gemeen overleg met de Bevoegde Overheid beslist de opvangprijs van platvis van + 30 cm op 5,60 fr. het kg te brengen, en zulks met ingang van 4 december e.k.

Het Bestuur.

N.v.d.R. :
Door de Redersbond van Zeebrugge is de minimumprijs reeds sedert één week in voege gebracht, waardoor aan de reders enorm veel schade werd toegebracht.

HEKTREILER

L.5502

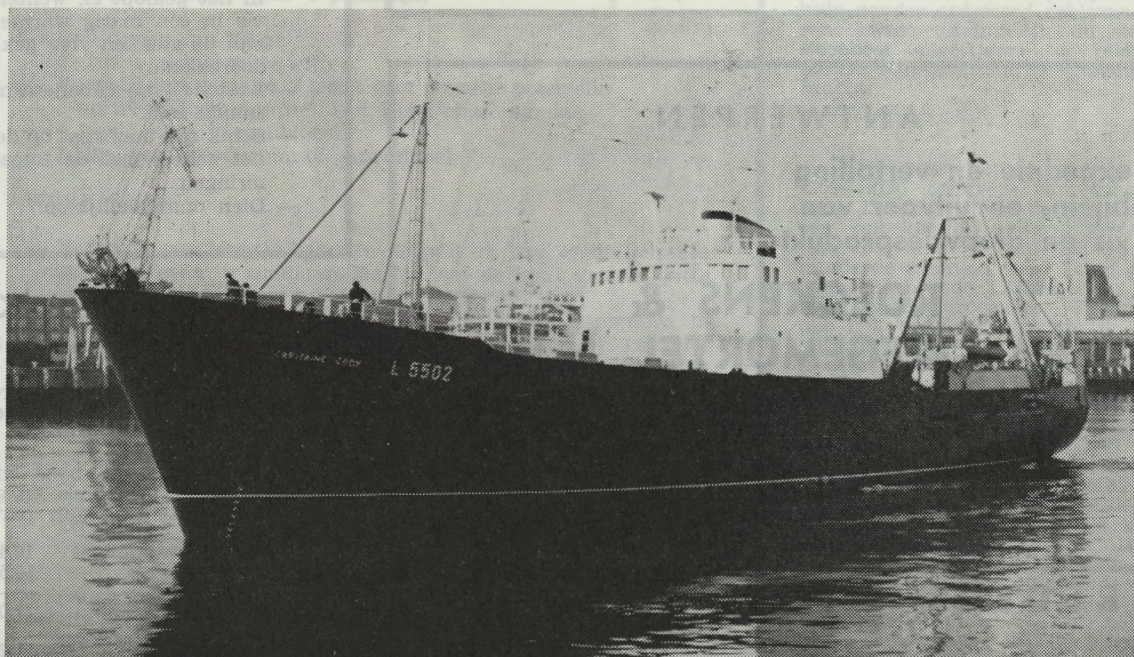
„CAPITAINE COOK” AFGELEVERD AAN FRANSE REDERIJ

Nadat begin deze week de L.5502 «Capitaine Cook», gebouwd op de Oostendse scheepswerven Béliard & Murdoch voor rekening van de redery S.A. Armement à la Pêche & C°, haar technische proefvaart had gedaan, heeft de treiler woensdag jl. de Oostendse haven verlaten met bestemming naar de thuishaven Lorient.

De «Capitaine Cook» is een hektreiler met volgende afmetingen :

- lengte over alles : 58,125 m.;
- lengte tussen de loodlijnen : 54,80 m.;
- breedte : 10,20 m.;
- holte laagbakdek : 8,41 m.

De voorstuwing geschiedt bij middel van een Deutz-dieselmotor met een vermogen van 1.540 PK bij 480 t/m. De visruimen hebben een capaciteit van 480 m³, terwijl de bruto-tonnage 668,72 ton bedraagt.



De L.5502 „Capitaine Cook”



Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

KNORHAAN „SURPRISE”

Dit recept werd uitgewerkt en beproefd door de heren leraars en leerlingen van het Hoger Technisch Instituut voor Handel en Nijverheid — Afdeling Hotelwezen, te Oostende.

— O — O —

BENODIGDHEDEN voor 4 personen

- 4 knorhanen
- 2 dunne sneetjes rauwe ham
- 3 tomaten
- 4 lepels champignonpurée, peper, zout, olie
- 4 blaadjes foeliepapier.

WERKWIJZE

- Laat de koppen en het vel van de knorhaantjes verwijderen door de vishandelaar.
- Maak de vissen schoon, spoel ze en droog ze goed af.
- Bak de vissen voor 3/4 gaar in olie.
- Leg de vier stuks foeliepapier, in hartvorm gesneden, open op de tafel. Schik er de sneetjes ham op en besmeer ze met de champignonpurée. Hiervoor zijn de rauwe champignons fijn doorgewreven, gekruid met zout en peper en gaar gestoofd in een paar minuten.
- Snijd de tomaten in dikke schijven en bak ze in de pan met olie.
- Leg de gebakken knorhaantjes op de champignons en bedek de vissen met de sneetjes tomaat.
- Sluit het foeliepapier en plooi de randen dicht.
- Verwarm olie in de slede, schik er de ingewikkelde vissen in en zet het geheel in de warme oven gedurende een drietal minuten.

Nota : De knorhaan „surprise” wordt aangeboden in het omhulsel.

KABELJAUW NAAR KREOLSE WIJZE

Dit recept werd uitgewerkt en beproefd door de heren leraars en leerlingen van het Hoger Technisch Instituut voor Handel en Nijverheid — Afdeling Hotelwezen, te Oostende.

— O — O —

BENODIGDHEDEN voor 4 personen

- 4 moten kabeljauw van 200 gr.
- 160 gr. rijst
- 6 tomaten, 1/4 l. ingemaakte zoete paprika's, 2 grote uien, peper en zout
- 4 lepels olie
- melk, bloem, 1 ei, boter
- een oliefrituur

WERKWIJZE

- Spoel de schoongemaakte kabeljauwmoten, droog ze af en bestrooi met wat zout om aan stevigheid te winnen.
- Zet de rijst en de garnering afzonderlijk klaar.
- Maak de rijst gaar in een ruime hoeveelheid kokend water in 20 min.
- Giet de gare rijst in het vergiet, spoel met warm water en vermeng met een klontje verse boter.
- Verdeel de gepelde tomaten in twee, verwijder het sap en de graantjes en snij het vlees in kleine stukjes.
- Stoof de tomaten tot moes in olie. Snij de paprika's in dunne reepjes en roer ze door de tomaten. Kruid de bereiding met zout en peper.
- Snij de uien in dikke plakken die nu losgemaakt worden zodat U ringen bekomt. Dompel de uiringen in de melk. Breng ze over in bloem, schud goed af en bak ze knappend gaar in de frituur. Bestrooi de uien met wat zout.
- Wrijf de kabeljauwmoten droog met een doek. Dompel ze in het geklopt ei, wentel de stukken in de bloem en bak de vis in een matig warme frituur. (Bij een te hevige frituur zijn de stukken vlug gekleurd maar daarom nog niet genoeg doorbakken).
- Laat de gare kabeljauwmoten afdruppen en bestrooi met een snuifje zout.
- Schik een laag rijst op de schotel. Leg er de vis op en omring het geheel met de tomaten, de paprika's en de knappende uiringen.
- Dien onmiddellijk op.

ANTWERPEN

expeditie en vertolling
bij in- en uitvoer van
vis en diepvriesprodukten

ROECKENS & VAN REGEMORTEL N.V.

ANTWERPEN 1, Oude Leeuwenrui 56-58
Tel. : 31 17 80 (10 l.)
Telex : 312 01 & 311 48
Telegrammen : Repooh-Antwerpen

(6153V)

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

DE RECEPTENBROCHURE IN KLEUREN KENT EEN GROOT SUKSES

Maaandag 27 november 1967 waren reeds navolgende hoeveelheden verkocht :

a) tegen inzending van bons, met toevoeging van postzegels, uit geplaatste advertenties, aan participuleren :	
Nederl. exempl.	10.498
Franst. exempl.	10.517
	21.015
b) aan handelaars :	
Nederl. exempl.	11.207
Franst. exempl.	6.702
	17.909

In totaal dus 38.924 exemplaren. Dit is in alle gevallen een succes te noemen wanneer men in acht neemt dat de eigenlijke start van de verspreiding ongeveer half oktober viel.

Bestellingen kunnen overgemaakt worden aan de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, H. Baelskaai 25, te Oostende.

De kostprijs bedraagt 9 fr. stuk, wat ook het aantal exemplaren is dat men besteld. Er worden geen telefonische bestellingen aanvaard.

HET DIREKTIEKOMITEE VAN DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK VERGADERDE

Maandag 27-11 ll. kwam het direktiekomitee van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik te Oostende in vergadering bijeen.

Waren hierop aanwezig: de h. R. Bauwens, Mevr. De Rycke-Geerinx, de heren Boels, Fauconnier, Menu, Stradiot, Vandenaabeele, Van Hal, Vandenberghe, Van Broeck en Lefevere. De heren H. Smisjaert en H. Franckaert lieten zich verontschuldigen.

De h. R. Bauwens, voorzitter, deelt aan de leden het overlijden mede van de h. L.P.H. Decrop, erevoorzitter van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik. Hij wijst op de verdiensten die de overledene gehad heeft ter verdediging van de belangen van de Belgische zeevissers en verzoekt om één minuut stilte ter nagedachtenis van de overledene.

Daarna opent hij de vergadering.

In aansluiting met een beslissing van vorige zitting werd verslag uitgebracht over een onderhoud met mevr. De Rycke-Geerinx, Hoofd-inspektie bij het Ministerie van Nationale Opvoeding en Cultuur, beheerder van de Propagandavereniging, mevr. Willemyns, huishoudregentes in dienst van de Propagandavereniging en de directeur.

De aandacht tijdens dit onderhoud werd voornamelijk besteed aan de mogelijkheden om het aantal lessen te verhogen. Het is gebleken dat dit alleszins geen gemakkelijke zaak is omdat:

- vele perioden van het jaar niet in aanmerking kunnen komen voor het geven van lessen ingevolge de vakanties, voorbereiding tot examens en de examens zelf;
- aanvulling met lessen in vrouwenbewegingen geschiedt in de mate van het mogelijke maar niet steeds te verwezenlijken is gezien dat deze meestal 's avonds bijeenkomen;
- het geven van twee lessen op één dag uitgesloten is ingevolge de nodige voorbereiding voor 'n degelijk uitgewerkte les, tenzij 2 lessen in éénzelfde school op één dag kunnen gegeven worden, wat uiteraard zeldzaam voorkomt;
- het bezoeken van grote instellingen eveneens gepaard gaat met grote moeilijkheden omdat men:
 - er niet zo gemakkelijk vaste voet in huis krijgt;
 - vaak voor gesloten deuren staat ingevolge het feit dat het vakantie is;
 - meestal wantrouwig staat t.a.v. de voorstellen tot het organiseren van een voorwerkles omdat men het publicitair karakter vreest, daar de instellingen in het verleden teveel door private firmas misleid werden.

Toch werden bepaalde beslissingen genomen teneinde een hoger rendement te bekomen, waarin iedereen, in de eerste plaats mevr. Willemyns, zich verheugde.

De toestand van de rekeningen en het budget 1967 werden besproken en goedgekeurd.

Een langdurige bespreking had plaats i.v.m. enkele punten die naar voor gebracht werden door de h. R. Fauconnier. Gezien de nodige tijd ontbrak om volledig te antwoorden op al de punten van zijn toekomst, werd beslist dat het sekretariaat een schriftelijk antwoord zou verstrekken aan de leden van het direktiekomitee op de naar voor gebrachte punten.

Tenslotte werd een eerste bespreking gehouden van het uit te voeren programma 1968. Voorlopig werd navolgend programma opgesteld, dat nog definitief zal vastgelegd worden en verder aangepast worden bij een volgende bijeenkomst:

- Organiseren van voorwerklessen over de voedende waarde van zeevis en zeevisbereiding;
- Leveren van viscollis aan vrouwenbewegingen dienstig voor voor het geven van lessen over zeevisbereidingen (verslagen van de lessen worden overgemaakt);
- Gratis inlichtingendienst;
- Aktie bij Radio en TV;
- Verspreiding van folders uit be-

- staande stock onder de leden;
- Studiedagen voor leraressen van de huishoudreëgentaten;
- Uitgifte van een folder met de inhoud van de les van de lesgeefsters;
- Aankoop diapositieven, projector en scherm;
- Aankoop van nieuw visbakkraam en klankinstallatie die voor diverse activiteiten kunnen aangewend worden;
- Propagandadagen in het binnenland; voorstel lokaliteiten: Charleroi en Mechelen;
- Perskonferentie aan de kust voor vrouwelijke journalisten;
- Verspreiding van bedrukt inkt-papier;
- Medewerking aan de visweek te Nieuwpoort;
- Raambiljet (genre Boka) voor leden;
- Brochure met referaten gehouden door Prof. Verdonck en W. Vyncke;
- Studiedagen huishoudregentes-Belgische Boerinnenbond.

Zo werd eens te meer bewezen dat het precies geen would-be mensen zijn die zich inlaten met de officiële propagandavoering. De pertinente antwoorden, gefundeerde voorstellen en diepgaande besprekingen zijn daar een bewijs van.

ADVERTEERT IN „HET VISSERIJBLAD” UW VAKBLAD

WIJTING NAAR BRETOENSE WIJZE

Dit recept werd uitgewerkt en beproefd door de heren leraars en leerlingen van het Hoger Technisch Instituut voor Handel en Nijverheid — Afdeling Hotelwezen, te Oostende.

— O — O —

BENODIGDHEDEN voor 4 personen)

- 4 wijtingen van 250 gr.
- 4 glazen schrale witte wijn
- 1 lepel gehakte sjalot, 2 lepels grof gehakte peterselie
- 2 wortelen, 2 wit van prei, 1 ui, 50 gr. champignons
- 4 lepels boter, 1 lepel bloem
- 1 lepel vers broodkruim of paneermeel

WERKWIJZE

- Verwarm een klontje boter in de pan en laat er de gehakte sjalotten even in sudderen. Begiet met de helft van de witte wijn en laat langzaam inkoken gedurende 15 min.
- Snij de schoongemaakte wortelen, prei en champignons in dunne reepjes. Voeg er de dunne plakjes ui bij en laat het geheel even stoven in een klontje boter. Giet er de rest van de wijn op en laat gaar stoven. Roer de twee bereidingen door elkaar. Kneed malse boter met bloem en roer dit bindmiddel door de garnering.
- Laat opkoken zodat het sap even gebonden is. Maak de saus af met de grof gehakte peterselie.
- Schik de wijtingen in een geboterde gratineerschotel en kruid ze met zout en peper. Giet de saus en de garnering over de vissen zodat ze goed ondergedompeld zijn.
- bestrooi de bereiding met broodkruim of met een weinig paneermeel.
- Breng aan de 2kook op het vuur en zet de schotel dan in een hete oven.
- Maak gaar en gratineer in 15 min.
- Dien op met verse gekookte aardappelen.

DE « CLEANER » LOOPT VAN STAPEL

Op de scheepswerven Jos. De weert te Oostende, zal de scheepsklok andermaal luiden. Inderdaad wordt op voornoemde werf zaterdag 2 december overgegaan tot de stapelloop van de O.306 «Cleaner» welke in aanbouw is voor de rederij «De Zeester» PVBA, waarvan Charles Zonneke, gewezen eigenaar van de O.346 «Broeder Annobert», zaakvoerder is. Mevrouw Dries Claeys heeft het meterschap aanvaard, terwijl de heer P. Vandenberghe als peter zal fungeren.

Zij hadden pech ...

— De Z.545 «Thalassa» diende deze dagen opgesleept door de Z.34 «Jacouline». Het vaartuig had de thuishaven verlaten om de visserij te bedrijven op grond 209, toen, bij het wegzetten van de netten, de korre in de schroef terecht kwam en dit bij windkracht 7. Radiokontakt werd opgenomen met de Z.34, die het vaartuig naar Zeebrugge opsleepte.

— Aan boord van de Z.469 «Mary» van schipper Frans Dobbelaere, die Zeebrugge verlaten had ter visserij op grond 202, stelde men een verminderd toerental van de motor vast bij het wegzetten van de korre.

De schroef werd afgetrokken en de boe'en terug binnengezet. Bij het op gang brengen van de motor wilde de schroef niet meer draaien.

Nadat verscheidene oproepen om hulp zonder antwoord gebleven waren, kwam uiteindelijk de staats-sleepboot «Zeeijger» ter plaatse, die het vaartuig naar de thuishaven bracht.

— Ter visserij op grond 103 is de Z.596 «De Zwerver» van schipper Leon Demunter met de schroef op een onbekend voorwerp gestoten, waardoor de motor stil viel. Op verminderde snelheid werd koers gezet naar Zeebrugge. Alhier kon het vaartuig niet drooggezet worden, zodat het vaartuig uiteindelijk voor nazi'cht naar Oostende stevende. Op de slipway werd vastgesteld dat één blad van de schroef verwrongen en twee bladen beschadigd waren.

— De thuishaven verlaten be-dreef de Z.598 «Ora et Labora» van schipper André Wtterwulghé de visserij op grond 104. Aan de korre liggend voelde men enkele harde rikken, vermoedelijk wegens het vastslaan aan een onbekend voorwerp. Besloten werd de netten voor nazi'cht te winden, doch bij het inschakelen bleek de lier defekt.

Langs de radio werd beroep gedaan op de Z.511 «Normandie» die ter plaatse kwam en de korre inwond.

NEDERLANDSE HARINGAANVOER TE OOSTENDE BLIJFT AANHOUDEN

„WIJ HEBBEN ER ALLE BELANG BIJ TE OOSTENDE ONZE HARINGVANGSTEN TE VERKOPEN”, ALDUS DE VOORZITTER VAN DE TEXELSE REDERSVERENIGING.

De Nederlandse haringaanvoer welke in de jongste weken te Oostende genoteerd werd, blijven zich handhaven. Ruime vangsten welke door deze treilers worden aangevoerd kennen in vernoemde vissershaven dan ook een ogede afname tegen prijzen die flinke opbrengsten waarborgen.

Het was schipper Jan van der Vis, tevens voorzitter van de Texelse Redersvereniging, die ons uit de doeken deed waarom hij en zijn kollegas er aan houden te Oostende te markten.

Er is in de eerste plaats de ligging van Oostende ten overstaan van de gronden waarop gevist wordt, nl. tussen Noordhinder en de Sandettie. Om bvb. te IJmuiden te verkopen dient nagenoeg 18 uur koers gelopen tegenover slechts 3 tot 4 uur naar Oostende, hetgeen een merklijk hogere effectieve visserij toelaat.

Een tweede faktor die een belangrijke rol speelt is de prijs, die te Oostende ongeveer een derde hoger ligt dan bvb. te Breskens. Overigens merkt schipper van der Vis verder op dat de akkomodatie te Oostende een heel stuk beter is dan in laatstvernoemde vissershaven.

Wij mogen ons dan ook in de komende maanden nog verwachten aan flinke haringaanvoeren van onze Noorderburen, temeer daar het haringseizoen loopt van half oktober tot einde februari, begin maart

HET GAAT DE TEXELSE VISSERIJ MOMENTEEL GOED

Gevraagd over de aktuele toe-

stand van de visserij te Texel wist voorzitter van der Vis ons te vertellen dat het momenteel goed gaat in het plaatselijk bedrijf. Hij geeft echter toe dat een flinke verbetering is ingetreden eenmaal de vloot werd uitgerust met de bokkeninstallatie, terwijl verscheidene eenheden hun vaartuig voorzagen van een zwaardere motor.



betering is ingetreden eenmaal de vloot werd uitgerust met de bokkeninstallatie, terwijl verscheidene eenheden hun vaartuig voorzagen van een zwaardere motor.

Na de haringverkoop wist voorzitter Jan van der Vis ons een en ander uit de doeken te doen in verband met de haringvisserij.

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

OOST-DUITSLAND

OVERZICHT BEDRIJFVIGHEID VAN DE VLOOT

De Oostduitse visserijvloot, welke in 1949 omzeggens niet bestond, behoort thans tot één van de grootste van de wereld. Tussen 1961 en 1966 steeg de visaanvoer van 122.000 ton naar 212.000 ton. Om met de groeiende vloot gelijke tred te houden werd de visverwerkende industrie eveneens aanzienlijk uitgebreid.

Tussen 1960 en 1965 produceerde Oost-Duitsland 118.000 ton ingeblikte vis, 200.000 ton ongelegde vis en 138.000 ton gerookte vis.

De totale vissersvloot heeft een bruto-tonnemaat van 72.406 ton. Schepen in Oost-Duitsland gebouwd vertegenwoordigen 14,4% van het totaal welke in de visserijlanden gebouwd worden.

NOORWEGEN

SCHEEPSBOUW

Een reeks van 25 identiek dezelfde boten zal in Noorwegen gebouwd worden. Door deze procedé toe te passen hoopt men de prijzen met 20% te drukken.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

REDERS

& AANNEMERS

Voor uw Kabels en splitswerk

ALLE MATEN — VERZORGD WERK

wendt U tot

s. v. S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

— Tel. : (059) 729 51 —

(6155V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

(5001V)

VERLAGING MINIMUMPRIJZEN TE ZEEBRUGGE

Verleden maandag werd plots aangekondigd dat de Redersbond de minimumprijs van 7 fr. het kg voor grote pladijs e.a. verlaagd had tot 5 fr. het kg. Daar de Rederscentrale de minimumprijs van 7 fr. het kg behield had dit voor gevolg dat de vishandel de dreiging van de opvangregeling kon omzeilen en natuurlijk weigerde pladijs te kopen aan 7 fr. het kg.

Voor de Rederscentrale betekende zulks dat tienduizenden kg dienden opgevangen te worden en voor de visserij in het algemeen had het voor gevolg dat de markt ontwricht geraakte.

De meeste reders begrijpen immers nog altijd niet dat de opvangregeling veel meer beoogt (en bereikt!) dan voor een bepaalde vissoort een minimumprijs vast te leggen. Het is namelijk zo dat wanneer een bepaalde soort niet kan gekocht worden beneden een vaste prijs, de andere soorten, ook die soorten waarvoor zelfs geen minimumprijs bestaat, hun prijs behouden. Want wanneer een of andere soort wordt vrijgegeven, komt er voor de handel onverwacht een kwantum vis los waardoor de andere kwanta uiteraard een prijsverlaging oplopen, hoewel natuurlijk ook rekening wordt gehouden met kwaliteit en soort.

Al met al hebben de vishandelaars hier plots een toemaatje gekregen en we geloven toch dat er niet één reder kan gevonden worden die niet aanvaardt hoe graag de vishandel de opvangregeling zou zien verdwijnen. De prijsverlaging, door de Redersbond toegepast, is waarschijnlijk te wijten aan de aanvoer van pladijs, die de leiders van de Redersbond hebben afgeschrikt en hebben doen vrezen, door een te grote opvang, een gat in hun kas te krijgen. En het is begrijpelijk dat de Rederscentrale tegenover deze maatregel niet passief kan blijven want, als zij de prijs van 7 fr. het kg aanhoudt, betekent zulks een enorme opvang (welke koper zal vis kopen aan 7 fr. als hij ze kan krijgen aan 5,50 fr. het kg), en een revolutie onder de vishandelaars die kopen op de markt te Nieuwpoort en te Oostende.

Voor de reders wordt het intussen opnieuw en voor de zoveelste keer een verliespost. Want het blijven altijd dezelfde die de gebroken potten mogen lijmen en de verliezen mogen bijbetalen.

Voor de reders van de Rederscentrale was het gedurende een week een buitenkansje van 1,50 fr. het kg, al is zulks maar een povere troost tegenover de gevolgen die nog kunnen komen.

Het doet ons tevens de vraag stellen wat er zou gebeuren moest men op de markt te Zeebrugge de opvangregeling totaal stopzetten. Of gelooft men nog steeds niet dat het niet zozeer het bokkensysem is, maar wel de opvangregeling die voorlopig de catastrofe van 1957/59 heeft tegengehouden?

Beweren dat de Rederscentrale ook reeds onverwachts de prijsverlaging heeft toegepast is geen argument, want deze prijsverlagingen gebeurden toen over gans de kust en stelden alle vishandelaars voor dezelfde problemen.

Wij vrezen dat, hoe dichter wij het uur naderen waarop Europa zijn grensdeuren wagenwijd zal openzetten, wij meer en meer de noodzaak zullen aanvoelen van een genationaliseerde opvangregeling, doch daar durven wij zelfs niet van dromen als we zien hoe iedere reder zijn eigen persoonlijke

opvangregeling zou willen inrichten. Als de catastrofe zich echter mocht opnieuw voordoen, zal het veel te lang duren om de nodige maatregelen te vinden, te treffen en te voorkomen, zodat tientallen in zeer grote moeilijkheden zullen geraken.

Intussen boeren we voort, zien we de tekenen aan de wand niet en weigert men met man en macht, van rechts en links, van hoog naar laag om de bestaande of gewaande geschillen op te lossen en samen te werken. Deze prijsverlaging was geen drama en heeft voorlopig ook geen dramatische gevolgen, maar al deze kleine gebeurtenissen bewijzen elke dag meer en meer hoe kleinzielig en kleinzerig onze visserij is, hoe kwetsbaar en hoe gemakkelijk door de concurrerende landen dodelijk te treffen.

En tot besluit een vraag: wat zou er gebeuren als de Rederscentrale voor slechts één week de minimumprijs algemeen op 1 fr. het kg zou zetten?

DE HOOGWATERKALENDERS 1968

ZIJN
VERSCHENEN en VERKRIJGBAAR

- IN ALLE BOEKWINKELS
- BIJ ALLE DAGBLADHANDELAARS

Prijs: 12 fr het boekje

Voor grote hoeveelheden:

Drukkerij **Nieuwsblad**
Tel. 059/77713 VAN DE **KUST**

H. Baelskaai 30, Oostende. Tel. (059) 777 13

(2492W—8481N—6140V)

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

GROOT-BRITANNIE

VOORBEHOUDEN VISZONES

De voorbehouden visserijzones, waar vreemde vaartuigen de visvangst mogen beoefenen, zijn zodanig ingewikkeld dat zelfs de bevelhebbers van de visserijwachtschepen niet kunnen optreden.

Aan sommige landen is het toegestaan om binnen de 12 mijlenzone de visvangst te beoefenen. Verder wordt deze wetgeving nog ingewikkelder gemaakt door de vissoorten welke al dan niet mogen gevangen worden.

De Engelsen zijn vooral misnoegd op de buitenlandse haringvisserij, die in een paar minuten tijd de haringgronden leegvissen.

Een ander punt welke een bron van ongenoegen vormt zijn de grote hoeveelheden springstof welke in de afgelopen jaar tot ontploffing werden gebracht, dit in het kader van de geologische exploratie.

Voor uw

GUL en SPROTKORREN

Eén adres:

s. v.

S. C. A. P.

Hendrik Baelskaai 27, OOSTENDE

— Tel. (059) 709 31 - 32 —

Na 18 uur: (059) 733 92

(6135V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te willen houden bij het vergelijken van de prijzen.

EEN ZEER SLECHTE WEEK

Honderdduizend kg verse vis naar de vismeelfabrieken

De aanvoer was redelijk omvangrijk deze week en was alleszins beter verdeeld over de verschillende verkoopdagen. Verder was die aanvoer meer verscheiden, doordat meer schepen van het kanaal en van de west kwamen en minder van de noord. De kanaalsoorten en de westsoorten kregen meteen lager prijzen dan de voorgaande weken.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

Sommige soorten waren zelfs in lange tijd niet meer zo goedkoop. Vooral wijting, platvis, schar, grauwe poon, kabeljauw, totten, gul en platjes waren spotgoedkoop. Ook haai en zeehond zijn tijdens de voorbije week dezelfde weg opgegaan. Duur bleven alleen heek, tarbot, keilrog (toch ook dinsdag goedkoper), steenschol en schotse schol. Van soorten als koningsvis, zonnevis en arend kunnen we nauwelijks spreken, die soorten waren bijna niet te zien.

Haring hebben we wel iets vroeger gekregen dan verleden week. Vrijdag reeds kwam een Nederlands span voor bijna 500 bennen zorgen. Dinsdag werden enkele kleine vangsten gelost, terwijl woensdag minder gebracht werd dan verwacht, dit wegens de ongunstig geworden weersomstandigheden. De best verkochte vissoort moeten we deze week dure zeebaars noemen. Die soort kreeg bestendig meer dan 700 fr. per ben, wat wel als een zeer goede prijs mag aanzien worden. Aan te prijzen in dit jaargetijde is zeker wijting, die nu volop van de verschillende visgronden wordt aangevoerd. Deze vissoort is nu veel goedkoper dan vóór een maand en dan verleden jaar in dezelfde periode.

Tongen hebben we tijdens de voorbije week ook meer gekregen. De prijs is op een zelfde laag peil gebleven. Ook dat is abnormaal in dit jaargetijde.

De totale aanvoer bestond tijdens de afgelopen week uit 12.500 B. vis, 15.500 kg tong en 70.200 kg haring. De 75 schepen welke aan de afslag kwamen besomden hiervoor de som van 7.848.451 fr.

MINDER IJSLANDVIS

Op de IJslandse visgronden hadden ze tijdens de voorbije reis met veel slecht weer af te rekenen. Dit was er o.m. oorzaak van, dat er ondanks een groter aantal schepen, minder vis werd aangevoerd. In

totaal uit 7 schepen slechts een 4550 bennen. Kreeftjes zijn bijna niet meer te zien.

De meest gebrachte vissoort is wijting geweest, waarvoor weinig belangstelling bestond. Alleen de grote sortering, bestemd om te fileeren kreeg nog meer dan de minimumprijs; de kleine sortering diende in grote hoeveelheden door de opvangregeling uit de markt genomen te worden. Dit aan 4,40 fr. per kg. Toch verkoopt men in het binnenland wijting aan 44 fr. per kg. hetgeen een schande mag genoemd. Een ander veel gebrachte vissoort was leng, de witte zowel als de blauwe sortering. Witte leng daalde van 560 naar 400 fr. met dinsdag als gewoonlijk de laagste prijzen. Blauwe leng viel terug van 800 naar 650 fr. per ben. Rode zeebaars kreeg nogal vaste prijzen begrepen tussen 490 en 590 fr. voor kleine sortering en van 690 naar 820 fr. voor grote sortering. Zeewolf hebben we praktisch alleen dinsdag gezien, de grote soort kreeg rond de 11, de kleine soort rond de 8 fr. per kg. Voor hondstong werden stijgende noteringen geboekt, waarbij de grote soort tot 30 fr. en de kleine tot 10 fr. haalde. Schelvis was nogal schaars en kreeg hierdoor tussen 17 en 26 fr. per kg, met maandag toch als beste verkoopdag. Kabeljauw werd niet erg gebracht. Wat er was kreeg matige prijzen. Heilbot werd behoorlijk verkocht en haalde tot

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

70 fr. per kg. Staartvis deed het maandag nog flink met noteringen tussen 50 en 60 fr., dinsdag vielen die prijzen terug van 39 naar 48 fr. Schotse schol tenslotte bracht het er redelijk goed vanaf met 'n prijs die rond de 10 fr. en er even boven schommelden. De resultaten waren deze week voor de meeste IJslanders te laag, dit omwille van de te kleine vangsten.

HAAI VAN NOOP HEAD

Samen met wijting was haai deze week de meest gebrachte vissoort, waarvan vooral dinsdag grote partijen werden binnengebracht. De prijzen waren, ondanks de zeer goede kwaliteit, van deze haai beneden de middelmaat en vielen terug onder de 6 fr. per kg, om op het einde van de markt toch weer even boven die prijs te komen. Ook totten waren zeer goedkoop, ze werden dinsdag veel goedkoper verkocht dan maandag, dit ondanks de veel betere kwaliteit op die tweede verkoopdag. Al hoeft goede wijn geen kranis, goede vis verdient wel een goede prijs. Voor de reders van de schepen die dinsdag verkochten is het alleszins ontmoedigend te zien dat voor hun mooie vis zo'n lage prijzen werden betaald. Dit is spijtig genoeg niet de eerste keer. Hopelijk, alhoewel onwaarschijnlijk, de laatste keer. Kabeljauw van Noop Head kreeg nog amper 580 fr. (heilbot); in bennen werd niet eens 10 fr. per kg betaald. Alleen de weinige schotse schol werd nog duur verkocht en kreeg tot 35 fr. per kg.

Dank zij veel ruimere vangsten toch betere resultaten voor de schepen welke dinsdag verkochten. Dat het toen echter zeer goedkoop was moge blijken uit de opbrengst van de O.231, die slechts 338.000 fr. besomde met ruim 1000 bennen vis.

GOEDKOPERE KANAALSOORTEN

Een drietal kanaalschepen, wat wijst op een toenemende belangstelling van onze middenslagvloot voor die visserij. De vangsten waren nogal omvangrijk. Toch was de markt ook hier maandag veel voordeliger dan dinsdag, wat de reders dan zeker niet zal aanzetten aan marktspreiding te doen. De reders worden aangezet niet te zeer op 1 dag te komen verkopen. Zij krijgen echter iedere keer lagere prijzen als ze later komen dan de maandag.

Zo daalde de prijs voor keilrog van 1320 fr. maandag naar minder dan 1000 fr. dinsdag. Rode knorhaan viel terug van ruim 1000 fr. naar rond de 800 fr. per ben. Ook kabeljauw, totten, rog en andere soorten noteerden lagere prijzen. Maan denlang heeft men geroepen om kanaalvis. Nu er drie schepen in één week verkopen, gaan de prijzen sterk teruglopen. De reder vraagt zich dan ook af wat het zal worden als er weer eens 8 tot 10 kanaalschepen per week zullen verkopen.

GOEDKOPE TONGEN

Tongen op de drie verschillende verkoopdagen met toch dinsdag de grootste hoeveelheid. De goedkoopste soorten bleven ook deze week de grote sorteringen. De grote tongen bleven onder de 40 fr. per kg, terwijl driekwarttong rond de 40

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

fr. kreeg. Bloktong steeg tot 54 fr., terwijl voor-kleine tong op het einde van dinsdag reeds tot 60 fr. per kg noteerde. Dit was dan toch weer meer dan vorige week. De kleine kregen ook licht stijgende prijzen, waarbij dinsdag reeds tot 59 fr. werd bekomen.

De bijvangsten waren in hoofdzaak samengesteld uit platvis en platjes. Platjes die zeer goedkoop bleef, met platen en grote iek aan minimumprijs (7 fr.) en kleine en derde slag van 7 naar 9 fr. Platjes bleven ook zelden boven de 4 fr. per kg. Wijting en gul bleven even goedkoop als de vorige weken.

WEINIG NOORDSCHEPEN

Op de drie verkoopdagen was de aanvoer van noordvis nogal zeldzaam. In feite kwamen er slechts een drietal verkopen. De andere middenslag schepen kwamen van de kust. De noordvis kreeg geen te beste prijzen en voor kleine gul noteerden we slechts van 140 naar 320 fr. De middenslaggullen kregen van 6 naar 9 fr. per kg, terwijl voor grote sortering van 9 naar 12 fr. betaald werd. Kabeljauw

kreeg slechts rond de 13 fr. per kg. Steenschol bleef wel duur en haalde tot 30 fr. per kg. Roggen moesten het ook hier ontgelden en kregen nog slechts van 10 naar 17 fr. Te lage resultaten in verhouding tot de geloste vangsten, wat de reders zeker niet zal aanzetten hun vaartuij naar de thuishaven te zenden. De handel kan dan maar weer klagen dat onze reders hun schepen naar Engeland sturen.

WESTVIS

OP MAANDAG EN WOENSDAG

Een behoorlijke aanvoer van de west op de maandagmarkt toen 9 schepen verkochten en 1100 B losten met 100 kg tong. Dinsdag een tweetal schepen en op de laatste verkoopdag weer een zestal vangsten. Vooral maandag mooi gevarieerde vangsten met mooie partijen rode poon, rode knorhaan, steenschol en andere gewilde soorten.

Toch reeds dalende prijzen voor de meeste van die soorten. Rode poon kreeg van 480 naar 350 fr., rode knorhaan van 560 naar 400 fr. Wijting bracht het nooit veel verder dan de opvangprijs, platjes evenmin. Bevestigende cijfers voor de meeste van deze schepen.

RUIME GULVANGSTEN VAN DE KUST

Opnieuw verschillende kustvaartuigen met ruime vangsten. Zo bvb de O.116—O.118 die dinsdag ruim 120 bennen losten en ieder 24.000 fr. besomden, ondanks de lage prijzen

De O.396—Z.543 losten na 36 uur visen bina 340 bennen vis en besomden 177.000 fr. Die schepen waren woensdag weer op de markt. Voor kustvis werd een duidelijke hogere prijs betaald dan voor noordvis. Zo kregen de kleine gullen hier van 6 naar 7,40 fr. en de grote tot 15 fr. Wijting moest hier niet opgevangen worden maar kreeg tot 290 fr. per ben.

(Zie vervolg blz. 11)



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de

Scheepswerven van LANGERBRUGGE

Gent (Post Wachtebeke)

Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

De aanvoer op de eerste verkoopdag was bijzonder groot. 14 vaartuigen en 9 vaantuijen in span met kabeljauw en gulsoorten.

Voor de 22.240 kg. tongen waren de prijzen niet bijzonder hoog, de grote soorten waren het goedkoopst in afname, van 36 tot 46 fr. Voor de middensoorten werd van 53 tot 62 fr. betaald, de kleinste slag haalde van 53 tot 61 fr., de gemiddelde prijs bekam 49,90 fr. Voor de eerste maal in vele maanden werden mindere prijzen betaald voor de tarbotsoorten, alhoewel ook minder in prijs, hadden de grietsoorten mindere prijsvermindering. Voor de enorme platvisaanvoer was er niet veel kopersbelangstelling, de kwaliteit voor de verschillende soorten was nochtans uitstekend. De hoeveelheden grote platvissoorten vormden het grootste aantal benmen. Door de 9 vaartuigen in span werden een 650-tal bennen kabeljauws en gullen aangeboden. De prijzen voor de kabeljauws en de grote gullen schommelden tussen 15 en 18 fr. De kleinere soorten behaalden van 2,40 tot 5 fr. Wijtingsoorten bekamen niet hoger dan de minimum-prijzen. De zeer weinige roggevis bekam geen prijzen zoals algemeen verwacht, van 14 tot 19 en van 10 tot 12 fr. voor de kleinere.

De opbrengsten: van 46.950 voor de Z.349 tot 130.550 voor de Z.419 en van 72.460 voor de Z.599 tot 177.250 voor de Z.451. De vaartuigen van de gullevangsters bekamen van 23.300 voor de Z.233 met 432 tot 43.650 voor de 161 met 481.

DINSDAGMARKT

Opnieuw zeer veel vis aan de afslag aangebracht door 16 schepen. De 18.890 kg. tongsoorten werden aan praktisch dezelfde prijzen afgenomen als de voorbijge verkoopdag, voor de grote van 36 tot 47 fr., de middensoorten van 52 tot 61 en de kleinste slag van 54 tot 60 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 48,80 fr. Wanneer iets hogere tarbotprijzen werden betaald, dan was dit te danken aan de kleinere aanvoer, voor de grietsoorten waren de prijzen constant. Voor de weinige vissoorten buiten de platvis en de gullen, waren er de roggen: deze behaalden van 12 tot 17 en van 8 tot 11 fr. Voor haaien en zeehonden waren de prijzen van 8 tot 10 fr. De kabeljauws en de gullen waren afkomstig van de vaartuigen van de reis, de prijzen voor de grotere gulsoorten en kabeljauws waren goed, deze van de kleinste slag lag beneden peil. De wijtingsoorten bekamen eveneens geen hogere afname dan de minimumprijzen. De platvisaanvoer was bijzonder groot, de prijzen, zowel voor de grote, midden- en 3de slag waren zeer laag en werden in vrij kleine mate afgenomen. Het best in afname was dan nog de deelvis. Voor de steenschol werd van 22 tot 35 fr. geboekt.

De opbrengsten: van 46.770 voor de Z.25 tot 156.280 fr. voor de 579 en van 67.900 voor de Z.600 tot 144.900 voor de Z.424.

WOENSDAGMARKT

Door de slechte weersomstandigheden hebben verschillende schepen hun zeereis onderbroken, zodat de aanvoer opnieuw zeer groot was. De verschillende soorten door elkaar genomen, hadden minder trek dan de voorbijge dagen: voor de grotere soorten van 36 tot 45 fr., de middensoorten van 49 tot 60 fr. en de kleinste slag van 52 tot 60 fr. met gemiddelde prijs 47 fr.

Tarbots en grietsoorten hadden een vrij lage afname, wanneer de ronde vis aan de beurt kwam, was er geen grote prijsverandering met de vorige verkoopdagen. Van 15 tot 18 en van 6 tot 14, de kleinste slag bekam van 2,40 tot 5 fr. Wijtingsoorten waren iets duurder dan de vorige dagen. Voor de steenschol waren de prijzen gelijk. Opnieuw zeer grote platvissoorten aan de afslag, juist zoals de vorige dagen werd er slechts van 5,50 tot 7 fr. betaald voor de verschillende grote sorteringen. Meer roggevis aan de markt dan verwacht, gaf zonder veel belangstelling van 11 tot 16 fr. voor de grote en van 8 tot 11 voor de kleme. Deze laatste vissoort werd aangebracht door de schepen van de West. De besommingen behaalden van 28.230 voor de 445 tot 128.100 voor de 563 en van 38.380 voor de Z.511 tot 179.470 voor de Z.465. De grotere slag van vaartuigen bekam van 77.990 voor de Z.431 tot 267.780 voor de 418 met 4000 kg. tongen en 160 bennen vis.

Nederland

CELSTRAF VOOR STELLEN EN HELEN VAN KISTEN VIS

Dat er overal visdieven zijn, is een feit. Dat de Hollandse rechtbanken er met de grove borstel door gaan, bewijst hiernavolgend zaakje welke door de Haarlemse rechtbank uitgesproken werd.

Een 20-jarige visknecht uit Velsen is verleden week bij de Haarlemse politierechter veroordeeld tot 4 maanden gevangenisstraf, waarvan 2 voorwaardelijk. In april begon de man bij zijn werkgever 's avonds het pakhuis binnen te klimmen en kisten vis te stelen. Hij deed dit 12 keer. De vis verkocht hij telkens voor ongeveer 100 gulden aan een 21-jarige vishandelaar uit Velsen. De vishandelaar reisde met de gestolen waar naar Limburg en verkocht de vis daar met 2 gulden winst per kg.

«Een kat in het nauw maakt rare sprongen», was de verdediging van de visknecht. Hij had schulden omdat hij de auto van zijn werkgever met joy-riding had vernield. Maar het geld dat hij betaalde haalde hij via de gestolen vis weer terug.

Ook de vishandelaar zat in financiële moeilijkheden; hij was in april getrouwd. De diefstal van de vis werd konform de eis gestraft. De vishandelaar kreeg 8 weken, waarvan 5 voorwaardelijk. Tegen hem was een straf van 10 weken, waarvan 4 voorwaardelijk, geëist.

WAT GEBEURT ER MET ONZE SCHEEPSWERVEN AAN DE OOSTENDSE WERFKAAL ?

Nu het vaststaat dat de vissershaven van ongeveer 100 m. zal verlengd worden, en men spreekt dat dit in het vijfjarenplan zal uitgevoerd worden, begrijpen we niet waarom de Staat nog scheepsbouwwerven laat overnemen om er een yachtscheepsbouwer grote kosten te laten doen en begrijpen we nog veel minder hoe sommige werven in een toestand van nalatigheid en verval verkeren, praktisch voor scheepsbouw niet meer gebruikt zijnde, nog toelating krijgen om verkocht te worden.

Het komt er thans ook op aan vooraleer deze werven aan anderen overgelaten worden, dat de kopers weten waar ze staan, niet nutteloos geld verspillen om dan achteraf te moeten horen, dat ze zullen moeten verhuizen.

De stad, Bruggen en Wegen en de Domeinen worden verzocht hier klare wijn te schenken in 't belang van elkeen. Deze grond is immers cysgrond, waarop al wat er staat

van vandaag op morgen mag ontrend worden. Zolang het tweede dok en de sluis er aan verbonden niet gebouwd is, kunnen geen scheepswerven verplaatst, maar gaat het niet op nieuwe nutteloos geld te laten verspillen.

De werf Hillebrant houdt op te bestaan, de werf Panesi is failliet verklaard en de werf Denye heeft in 15 jaar een schip gebouwd. Deze laatste werf is een opeenhoping van versleten bedekkingen, welke nog slechts voor afbraak dienstig zijn.

Buiten de yachtwerf waaraan de eigenaars veel geld verteerd hebben en de werf Deweert, is de rest slechts goed voor de brandstapel.

Hopen we dat de Hogere Overheid de betrokkenen niet lang bezig houden en dat van 't vijfjarenplan wordt, daar de vissershaven van Oostende dringend aan de noodwendigheid van de Euromarkt dient aangepast.

OOSTENDSE MARKT

(Vervolg van blz. 10)

LAGERE HARINGPRIJZEN

De nogal ruime aanvoer van haring vorige week woensdag en donderdag heeft de prijs merkkelijk doen dalen. Waar dinsdag nog tot 13 fr. werd gegeven, viel de prijs woensdag naar 8,60 fr. en donderdag naar rond de 7 fr. per kg. Ook vrijdag was er een haringspan met 24.000 kg. De prijs bleef rond de 6 fr. schommelen. Deze week was er een lichte prijsstijging ingevolge de voor de spanvisserij minder gunstige weersomstandigheden. Voor de Oostendse vissershaven betekenen de Nederlanders ander wel 'n welkome aanvulling van de week. Waar anders de vismijn op donderdag als uitgestorven is, was er vorige week donderdag nog heel wat drukte om 17 uur.

MINDER SPROT

De sprotvissers waren deze week minder gelukkig. Alleen donderdag nog één redelijke aanvoer (8500 kg) die aan renderende prijzen werd

verkocht (7 naar 8 fr.) Vrijdag werd geen sprot aangevoerd en maandag slechts 500 kg. Dinsdag zagen we alleen maar een 20-tal bennen puf. Haring hebben deze sprotvissers wel wat kunnen vangen. Die haringvangsten blijven echter aan de kleine kant en schommelden van 3 naar een 30-tal bennen.

STEEDS RUIME GARNAALANVOER

De garnalaanvoer blijft uitzonderlijk groot voor het jaargetijde. Bij gunstig weer worden nog steeds vangsten van 100, 150, 200 en tot 280 kg binnengebracht. De prijs blijft rond de 30 fr. per kg schommelen wat wel renderend mag genoemd worden bij dergelijke aanvoer. De garnaalvissers schijnen vooralsnog weinig goesting te hebben de sprotkorre aan te slaan. Voor de verbruiker is het alleszins een buitenkansje dat in dit jaargetijde nog garnaal kan gekocht worden aan minder dan 50 fr. per kg.

VISPROPAGANDA VOOR DECEMBER 1967 TE ST AMANDSBERG

1 december :
Normaalschool St.-Amandsberg, 1e jaar, theorie: oesters; praktijk: oesters proeven en conserveren Globus.

2 december :
Wezenhuis meisjes stad Gent, praktijk: alle viskonserven Globus en medewerking van Solo-Ozo, Remy en Parlevliet Drongen; alle bereidingen.

4 december :
Gemeenteschool Sint-Amandsberg, theorie: ronde vis; praktijk: Globus-producten, rokerij Parlevliet, Solo, Remy, mosselen Nederland.

5 december :
Vispropagandag Schoolkomitee; gezellig samenzijn.

6 december :
Grote voordracht met Dr. Prof. Cuvelier van de Gentse Hogeschool voor verpleegsters over vis en visproducten met de medewerking van firma Globus.

7 december :

Vispropagandag bij de ouden van dagen der Brugse Poort. Voordracht «Wat dienen bejarden met de vis te doen?».

11 december :
4e graad meisjesschool Brugse Poort, theorie: mosselen; praktijk: alle soorten bereidingen.

14 december :
Meulestede, meisjes- en jongensschool, theorie: algemeen over de vis; praktijk: met de firma Globus immers vooruit.

15 december :
Gezellig samenzijn met een voordracht. Nog ineen te steken programma.

20 december :
Schoolfeest met een voordracht «Hoe mosselen bereiden?», te Oostakker.

Rijksmiddelbareschool St.-Amandsberg, 1C, 1e studiejaar; met viskonserven Globus, theorie en praktijk. 1e groep A 's morgens; 's namiddags 2e groep 1C1 dezelfde les met theorie en praktijk als 's morgens.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	27-11-1967	27-11-1967	28-11-1967	28-11-1967	29-11-1967	29-11-1967	27-11-1967	29-11-1967	27-11-1967	29-11-1967
Tong groot (1 à 2 st/kg)	32.—59.60	36.—45.—	38.—44.—	36.—46.—	38.—42.60	36.—45.—	40.—	40.—45.—		
bloks (3 st/kg)	39.20-47.80	41.—46.—	38.40-42.40	41.—47.—	49.—45.60	39.—49.—	52.—54.—			
fruit (4 st/kg)	41.80-56.60	53.—57.—	44.—55.40	52.—57.—	54.—58.—	49.—53.—	52.—	56.—63.—		
schone kleine (5 st/kg)	45.60-59.40	57.—62.—	52.—60.—	57.—61.—	56.40-61.20	57.—60.—	58.—	60.—64.—		
kleine (6 st/kg)	56.40-57.—	57.—61.—	54.20-58.40	57.—60.—	56.—56.40	55.—60.—	56.—	60.—5.—6		
slips (alleen zeebr.)		53.—56.—		54.—57.—		52.—55.—				
Tarbot groot (1-2-3)	69.—76.—	60.—78.—	70.—76.—	65.—75.—	77.—80.—	60.—77.—	90.—	80.—		
middel (1-2-3)	58.60-60.—	33.—55.—	65.—	41.—58.—	63.—	31.—54.—	60.—w—	50.—		
klein (1-2-3)		25.—	30.—47.20	26.—31.—		21.—25.—	50.—	50.—		
Griet groot (1-2-3)		33.—39.—		33.—38.—		25.—35.—	30.—50.—	35.—45.—		
middel (1-2-3)		26.—31.—		21.—30.—		21.—24.—				
klein (1-2-3)										
Schol (plad.) (1-2-3)	7.—	5.50- 7.—	7.—	5.50- 8.—	8.—	5.50- 7.—	6.— 8.—	8.—10.—		
Gr. iek (1-2-3)	10.—	5.50- 7.—	7.—	5.50- 7.—	9.—	5.50- 7.—	4.— 8.—	6.—10.—		
kl. iek (midden plad.) (1)	12.—	5.50- 7.—	7.60—	5.50- 7.—	9.20—	5.50- 7.—				
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	12.—16.—	4.—	7.80—	4.— 6.—	10.—	4.— 7.—				
platjes (meyres) (1-2)	4.40- 9.60	4.—	4.— 5.60	4.— 5.—	4.— 7.40	4.— 9.—				
Schelvis groot (1-2)										
middel (1)										
klein (1-2)			3.60- 4.—							
Heek groot (1)	38.—									
Middel (1)	26.—29.60		23.—26.40							
klein (1)	11.60-21.60		8.60-15.—							
Rog (1)	10.—18.40		14.—18.60		18.—21.—					
Keilrog (1-2-3)	18.—27.20		19.40-21.40							
Rog (2-3)		19.—		15.—17.—		14.—16.—	20.—	18.—		
Tilten (2-3)		17.—		13.—14.—		13.—15.—	18.—	16.—		
Scherpstaart (2-3)		15.—18.—		12.—15.—		11.—15.—	16.—	15.—		
Halve mans (2-3)		14.—		11.—2.—		10.—11.—	12.—	12.—		
Teelt (2)		11.—		9.—10.—		10.—11.—				
Katrog (2)		10.—		8.— 9.—		8.— 9.—				
Kabeljauw (1-2-3)	9.40-17.—	15.—18.—	6.40-13.40	13.—16.—	14.40-19.20	15.—18.—	22.—	22.—		
Gul groot (1-2-3)	5.80-11.60	5.—14.—	2.80- 8.60	7.—12.—	2.80-13.—	6.—14.—	8.—19.—	8.—20.—		
Gul klein (2)		2.40- 3.60		2.40- 5.—		2.40- 5.—				
Hozemondhamme (1)	38.—60.—		35.40-39.80							
Wijting groot (1-2-3)	4.40- 8.—	4.40—	4.40- 5.60	4.40- 5.—	4.40- 7.—	4.40- 6.—	6.— 9.—	5.— 6.—		
klein (1-2-3)		3.20—		3.20- 4.—		3.90-4.—	3.— 5.—	3.— 4.—		
Schar (1-2-3)				3.20- 4.—		6.— 7.—	7.—15.—	12.—18.—		
Steenhol (1-2)	20.40-29.40		15.—30.—	22.—35.—	22.—28.—	21.—35.—				
Zeehaai (1-3)	10.—12.—	12.—	5.60- 7.40	9.—10.—	11.40-14.—	7.—11.—		10.—		
Hondshaai (1)	5.80- 7.—		5.40—		8.—					
Doornhaai (2)										
Pieterman (1-2-3)			45.—							
Makreel (1)										
Horsmakreel (1)										
Zeekreeft (1)										
Schaat (1)										
Zeebaars (klipvis) (1)										
Lom (1)										
Kongeraal (1-2)										
Leng (1-2)			7.—							
Schartong (1)	13.40-37.—		15.—36.—							
Steenhol (2)										
Volle haring (1)			8.60-10.—		8.80- 9.20					
IJle haring (1)			7.20—		7.80- 8.—					
Haringshaai (1)										
Steenhol (1)	2.80—				2.40—					
Heilbot (1)	67.60—									
Koolvis (1-2)										
Steur (1)										
Zeewolf (1)										
Pollak (1)										
Zonnevis (1)										
Koningsvis (1)			54.—							
Vlaswijting (2)										
Zeeduivel (2)										
Schotse schol (2)										
Zeehond (2-3)		9.—		8.— 9.—		8.—10.—	13.—14.—	12.—		
Bot (3)										
R. Poon .Roob.) (1-2-3)			10.—			6.— 7.—	8.—18.—			
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)			3.20- 4.—				3.— 7.—			
Rode knorhaan (1-2)	11.20-16.—		5.—15.40							

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”

VISAANVOER TE OOSTENDE

27-11	32	291.680	3.372.541		
28-11	24	249.000	3.268.880		
29-11	19	67.300	1.048.710		
	75	607.980	7.690.131		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

22-11	5	530	18.608	34,—	39,—
23-11	9	1.416	37.183	19,—	28,—
25-11	2	346	13.106	35,—	42,—
26-11	4	286	9.757	29,—	36,—
27-11	6	877	29.412	27,—	39,—

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

22-11	20	26.550	76.270		
23-11	10	8.418	62.416		
27-11	8	4.850	18.870		

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

24-11	2	24.200	156.450	6,04	7,—	6,46
-------	---	--------	---------	------	-----	------

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

23-11	2	1.72	12.698		
27-11	9	18.114	270.474		
28-11	1	762	7.000		
29-11	9	17.500	197.234		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

23-11	8	362	11.481	27,—	36,—	32,—
25-11	8	687	19.57	23,—	36,—	28,—
27-11	5	392	13.739	32,—	39,—	35,—
28-11	7	486	13.808	24,—	32,—	28,—
29-11	2	157	4.300	26,—	38,—	

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

22-11	3	10.550	72.450	0,60	14,00
23-11	3	13.950	55.633	3,—	14,00
24-11	3	5.955	20.433	2,5	6,—
27-11	2	950	à 0,60 (kleine) en 188 kg à 2,65		

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

23-11	3	3.417	18.044	5,—	7,40
27-11	2	2.100	à 6 en 7 fr. (7,40)		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-11	13	48.102	638.770		13,20
24-11	8	23.139	336.340		14,53
27-11	34	135.970	2.018.470		14,80
28-11	16	89.223	1.500.630		16,80
29-11	30	117.141	1.901.280		16,20

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-11	13	5.590	285.990		51,10
24-11	4	3.966	185.430		46,75
27-11	14	22.244	1.110.210		49,90
28-11	14	18.899	922.500		48,80
29-11	22	23.243	1.100.600		47,—

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

23-11	7	1.869	71.040	25,—	49,—
24-11	5	2.331	89.242	29,—	57,—
27-11	15	5.278	133.370	16,—	40,—
28-11	9	2.041	68.246	26,—	46,—
29-11	7	1.887	74.701	33,—	53,—

AFVAARTEN

Oostendse haven

DONDERDAG, 23 november

O.288, IJsland	O.66, Kanaal
O.331, IJsland	O.160, Kanaal
O.198, Oost	O.218, Kanaal
O.189, Oost	
O.239, Noop Head	

MAANDAG, 27 november

VRIJDAG, 24 november

O.317, IJsland	O.220, Noord
O.335, Noop Head	N.761, West
	N.762, West
	N.765, West
	O.132, Kanaal
	O.309, Kanaal

ZATERDAG, 25 november

O.102, Noord	
Z.38, Oost	
Z.269, Oost	
N.710, Oost	
O.274, West	
O.26, West	
N.185, West	
N.738, West	
N.763, West	
O.114, Kanaal	
O.128, Kanaal	
O.134, Kanaal	
O.247, Kanaal	
O.287, Kanaal	
Z.581, Kanaal	

DINSDAG, 28 november

Z.421, Oost
N.720, West
O.94, Kanaal
O.195, Kanaal

WOENSDAG, 29 november

O.216, IJsland
O.324, IJsland
O.301, Noord
O.151, Kanaal
O.141, Kanaal
O.180, Kanaal
O.237, Noop Head

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	27-11-1967	28-11-1967	29-11-1967
Middelmatige schelvis	23.60-26.90	30,—	23,—
Kleine schelvis	18,—21,—	17,60-19,40	18,—
Kabeljauw	11,20-12,—	5,—7,—	—
Gullen	11,20-15,40	9,80-10,40	8,—11,—
Wijting	8,—9,—	7,—7,40	5,—6,60
Schaat	4,40-7,60	4,40-6,40	3,80-8,—
Zeebaars	25,40	16,—	24,—
Leng	11,60-16,—	8,80-16,60	7,60-11,80
Schartong	7,60-16,80	8,—14,80	3,20-13,20
Heilbot	9,—11,60	10,—10,40	11,—
Koolvis	48,—70,—	47,80-70,—	57,—59,—
Hondstong	3,60-10,80	5,20-10,60	3,60-9,20
Zeewolf	8,40-33,50	9,20-30,—	4,20-22,—
Platen	—	8,—10,40	—
	50,—59,—	39,—49,—	37,—50,—

1. OOSTENDE

VRIJDAG, 24-11-1967

SANDETTIE	
UK.47-147	156.450

MAANDAG 27-11-1967

IJSLAND				
O.216	17	760	—	471.660
O.324	18	730	—	378.630
O.286	17	260	—	142.290
NOOP HEAD				
O.124	16	360	—	140.655
O.237	17	350	—	172.000
NOORD				
O.180	7	280	—	106.350
O.29	10	400	—	160.980
KANAAL				
O.118	16	400	—	239.010
O.151	15	250	1400	258.920
OOST				
O.174	8	50	1600	111.170
WEST				
O.156	10	170	—	88.940
O.148	7	80	—	61.220
O.537	10	170	—	119.240
N.761	7	60	300	54.370
O.147	5	40	100	52.420
N.762	7	200	—	109.840
N.765	9	120	—	86.790
N.720	8	140	—	79.750
O.192	8	100	300	81.170
KUST				
O.284	5	300	—	123.260
O.532	2	20	—	7.855
O.369	1	170	—	88.668
Z.583	1	170	—	88.668
O.261	2	36	—	12.445
O.52	2	36	—	12.445
O.486	1	4	40	1.400
O.401	1	20	800	12.285
O.751	1	20	800	12.285
O.18	1	4	120	2.420
O.327	1	4	120	2.420
O.32	1	5	550	6.935
O.150	1	5	550	6.935

DINSDAG, 28-11-1967

IJSLAND				
O.217	17	450	—	294.325
O.129	18	490	—	324.110
O.85	18	1250	—	609.020
NOOP HEAD				
O.182	13	530	—	230.820
O.231	10	1000	—	338.390
OOST				
Z.421	10	150	4500	270.720
Z.571	10	150	2400	179.360
NOORD				
O.457	12	210	—	57.450
O.229	10	300	—	128.450
KANAAL				
O.35	16	280	—	218.620
WEST				
N.715	10	150	—	78.890
O.37	10	120	1700	112.990
SANDETTIE				
TX.25-28				100.170
TX. 8-77				19.300
TX.20-21				36.184
UK.128-142				44.140
SL. 1-7				12.420
KUST				
O.32	1	11	—	5.120
O.150	1	11	—	5.120
O.116	2	62	—	24.465
O.818	2	62	—	24.465
WOENSDAG 29-11-1967				
IJSLAND				
O.202	15	600	—	286.245

OOST

Z.34	5	50	1200	93.970
Z.509	6	60	1700	110.570
WEST				
O.267	3	60	—	22.800
O.214	6	150	—	76.020
O.172	6	100	—	44.910
N.346	6	95	300	54.800
KUST				
O.369	2	100	—	47.440
Z.543	2	100	—	47.440
SANDETTIE				
TX.14-34				36.860
TX.36-37				25.500
TX. 9-33				58.196
TX. 3-94				37.354
HD.37-215				15.580
KUST				
O.305	4	155	—	64.870

GENT

VAN 18 TOT 24 NOV. 1967

Tongen, 3/4 110-120, v/kleine 90, kleine 70; Tarbot, grote 160, midd. 100, kleine 80; Griet 135, kleine 90; Schol, grote iek 44, kleine iek 32-35, platjes 25; Schellvis, grote 78, midd. 60, kleine 35; Rog 45-52, vleugels 90-110; Kabeljauw 60-100; Gullen 40-50, repen 78; Wijting 30-38; Makreel 40-52; Rode knorhaan 38-45; Zeebaars, repen 68-80; IJle haring 30-35; Haringshaai 60-130; Heilbot 140; Zalm 250; Garnalen, verse 60-100, gepelde 280-360; Forel 85-100.

BRUSSEL

Groothandelsprizen :

Per kg : forel tot 72; griet 54; verse haring 22; heek 28; Deense kabeljauw 36-44; Hollandse kabeljauw 30-38; Oostendse kabeljauw 30; knorhaan 38; koolvis 26; makreel 22; pladijs 18-22; pieterman 54; rog 22-25; rogvleugel 66-75; schelvis, grote 44; kleine 20; staartvis 75; tarbot 120; kleine 54-92; tong, kleine 80-82; tong 60-70; tong-schar 46; bevroren tonijn 65; wijting 18; bevroren zalm 140; zonnevis 58; hondshaai 42; tong-scharfilets 85; keelvleugel 90; verse tonijn 75; goudvis 20; goudvisfilets 48-56; zeepalingen 18; lengfilets 40; kabeljauwfilets 32; gewone mosselen 6,5; schoongemaakte 9,5; levende kreeft tot 510 per dozijn; leevndaal, kleine 70, middelgroot 95, dikke 120; oesters per dozijn, van 0 tot 00000 75-145; gepelde garnalen 195-225.

Kleinhandelsprizen :

Kabeljauw 80; rogvleugel 100; pladijs 25; heilbot 130; goudvisfilets 80; tonijn 110; staartvis 100; tong 100; forel 100; gewone mosselen 11; mosselen schoongemaakt tot 16, levende kreeft 640; leevndaal (midd.) 140, dikke 170; oesters per dozijn, van 0 tot 00000, van 100 tot 220; verse garnalen van 80 tot 180 fr.

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 23-11-1967

Z.594	6	1200	75	77.490
Z.558	2	1300	100	101.640
Z.459	12	3000	100	201.710
Z.508-601				72.200
Z.553-477				78.360
Z.538-517				45.410
Z.404-54				21.480
Z.410-541				40.570

MAANDAG, 27-11-1967

Z.562	9	1500	60	99.970
Z.599	6	700	35	72.460
Z.108	9	2500	250	210.570
Z.549	9	2000	80	163.480
Z.24	9	400	60	72.320
Z.500	14	1800	120	182.310
Z.349	8	300	80	46.950
Z.587	1	150	15	15.020
Z.592	10	2000	140	150.630
Z.451	13	2000	130	177.250
Z.419	9	1500	80	130.550
Z.497	9	1800	130	185.600
Z.262	6	400	40	52.670
Z.504	10	800	100	114.140
Z.601-508				23.690
Z.501-520				25.490
Z.201-544				40.980
Z.257-495				31.710
Z.517-538				29.340
Z.233-432				23.300
Z.541-410				33.700
Z.161-481				43.650
Z.404-84				28.220

DINSdag 28-11-1967

Z.405	10	1800	120	136.070
Z.593	8	1000	120	91.010
Z.186	8	600	90	82.050
Z.579	10	1800	100	156.280
Z.516	8	800	80	79.400
Z.496	10	1700	130	134.330
Z.415	10	700	70	97.430
Z.603	10	500	60	103.890
Z.417	10	900	110	105.960
Z.458	10	500	90	111.280
Z.424	10	2000	150	144.900
Z.559	7	1200	130	110.130
Z.600	6	800	70	67.900
Z.25	6	600	50	46.770
Z.54-404				31.730

WOENSDAG 29-11-1967

Z.546	7	1900	85	122.060
Z.465	10	2200	110	179.470
Z.431	8	700	90	77.990
Z.570	3	500	20	44.280
Z.411	5	500	60	51.170
Z.442	5	400	50	36.830
Z.418	10	3000	200	267.780
Z.578	5	300	40	34.670
Z.568	6	1200	80	110.540
Z.560	3	100	20	16.050
Z.437	7	750	100	89.160
Z.468	7	600	80	58.000
Z.445	3	150	20	28.230
Z.429	6	1000	80	88.180
Z.503	5	800	60	67.020
Z.551	6	600	90	87.670
Z.563	10	1400	120	128.100
Z.422	7	700	80	59.540
Z.511	4	400	30	38.380
Z.460	7	350	70	71.330
Z.564	6	1200	70	88.930
Z.580				5.170
Z.257-495				36.520
Z.561-481				55.180
Z.501-520				29.580
Z.410-541				27.150

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

**BESOMMING VISVANGERS
Kustvisserij**

DONDERDAG 23-11-1967

N.716	4.130	N.3	8.568
-------	-------	-----	-------

MAANDAG 27-11-1967

N.704	7.330	N.737	33.885
N.710	28.183	N.470	27.846
N.3	7.908	N.800	60.284
N.740	26.939	N.728	31.230

Platvis kende geen vraag, alleen de leurhandel kocht in het begin van de markt, ne zelfs „drielingen” kenden slechts de RC-prijs ! Tongen : van 40 tot 56 fr. De kleinste soorten waren weer de duurste. De weinige roggen : goed verkocht.

N.36-N.152 43.543 (gullen)
De superkwaliteit voor deze gullen gaf heel goede prijzen !

DINSdag 28-11-1967

N.498-N.414	7.000 (gullen)
-------------	----------------

WOENSDAG 29-11-1967

N.491	27.560	N.758	1.840
N.276	53.971	N.7	20.432
N.36	14.425	N.152	14.425
N.807	7.740	N.805	7.740
N.734	810	N.753	810
N.93	30.950	N.788	3.755
N.790	3.755		

Weinig vis op de markt : gevolg dat de weinige tongen in rijzende lijn omhoog gingen. Roggen : goede prijzen (ook de platvis). De gullen van de spanvisseren werden heel goed verkocht (prima kwaliteit). Er was geen sprong en geen haring : hebben dinsdag alles afgezocht en niets gevangen; gevolg liever maar eens op de gullen weer !

SPROT- en HARINGAANVOER

N.152 + N.36	sprot : 1.450 kg. x 14,00 fr.
N.753 + N.734	sprot : 4.600 kg x 10,75 fr.
N.788 + N.790	sprot : 4.500 kg. x 0,60 fr.

DONDERDAG 23-11-1967

N.498 + N.414	Haring : 3.000 kg. x 5,20 fr.
N.152 + N.36	Sprot : 7.100 kg. x 3,00 fr.
N.805 + N.807	Sprot : 3.350 kg. x 4,45 fr.
N.753 + N.734	Sprot : 3.500 kg. x 5,60 fr.
N.788 + N.790	Haring : 200 kg. x 7,40 fr.

VRIJDAG 24-11-1967

N.788-N.790	1000 kg. x 5,30 fr.
N.734-N.753	625 kg. x 4,50 fr.
N.152-N.36	430 kg. x 6,00 fr.
N.788 + N.790	3.900 kg. x 2,50 fr.
N.753 + N.734	verkocht aan minimumprijzen
N.805 + N.807	haring : 100 kg. x 8,30 fr.

MAANDAG 27-11-1967

N.805 + N.807	Haring : 1.750 kg. x 6,00 fr.
N.498 + N.414	Haring : 343 kg. x 7,40 fr.
N.788 + N.790	sprot : 950 kg. x 0,60 fr.
N.753 + N.734	sprot : 188 kg. x 2,65 fr.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 3/12/1967

IJsland : O.318	— O.282 (550 ben.)
— O.236	— O.224.
Noop Head : O.228	
Kanaal : O.175	— O.312 — O.181.
West : O.274	— O.369 — Z.543 —
N.185	— N.738 — O.284 — O.15 —
O.225.	
Oost : O.198	— O.189.
Noord : O.123.	
DINSdag 3/12/1967	
IJsland : O.80	(1.300 ben.)
Noop Head : O.334.	
Kanaal : O.275	— O.69 — O.249
Oost : Z.38.	
West : O.148	— N.765 — N.720 —
N.734	— O.147 — O.305 — O.26.
Noord : Z.597	— O.159.
WOENSDAG 5/12/1967	
Kanaal : O.295.	
Noop Head : O.239	— O.335.
West : O.156	— O.142 — O.192 —
O.172.	

GROTE AFSLAG

OP

POLYETHYLENE TOUWWERK

Bij DE COOPERATIEVE

S.V. SCAP

H. BAELSKADE 27, OOSTENDE

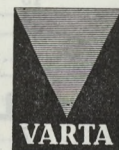
Tel. : (059) 729 51

INTERESSANTE RISTOURNES

VOOR LEDEN-REDERS

(6154V)

VARTA



De grootste Europese producent van batterijen

Heeft de batterij die U zoekt :
Voor de Scheepvaart :

- Alkalische batterijen
- Loodbatterijen met buisjesplaten type PAS

Voor het starten van Uw dieselmotoren of voor Uw verlichtingsinstallaties :

- Loodstarterbatterijen
- Versterkt automobieltje

VRAAG NA BIJ

S.V. SCAP

Hendrik Baelskaai 27 — OOSTENDE

Tel. (059) 787 79

(5817V)

IN DE MARGE VAN ROKA '68

Nederlandse viskonservenindustrie : bescheiden maar dynamisch en bijzonder goed uitgerust

Op de komende ROKA '68, de 16e Internationale Vakbeurs voor Voedings- en Genotmiddelen, die met 1 tot en met 5 april 1968 in de gebouwen van de Koninklijke Nederlandse Jaarbeurs op het Croeselaan-terrein te Utrecht zal plaatsvinden, zullen de viskonserven een belangrijk deel van het aanbod vormen.

Steeds meer winnen de viskonserven in Nederland terrein. Spektakulair is die groei niet, maar wel aanhoudend en de Nederlandse vishandelaar, kruidenier, groenteman en ieder die hier verder viskonserven verkoopt, merkt dat.

Vóór de oorlog kende Nederland al een eigen viskonservenindustrie, maar gemakkelijk had die het toen bepaald niet. Men moest optornen tegen de imposante concurrentie van o.m. Amerika en Japan, die het land overstroonden met verhoudingsgewijs zeer goedkope producten. Zalm, sardines en pilchards waren daarvan wel de voornaamste. De Nederlandse viskonservenindustrie beperkte zich derhalve voornamelijk tot de zgn. half-konserven. Haringinleggerij was een van de pijlers waarop die betrekkelijke industrie drijven bleef.

De oorlogsjaren 1940-45 brachten in die situatie grondige verandering, de grenzen waren dichtgegaan voor import en dus bleven ook de viskonserven van buitenlandse herkomst weg van onze tafels. Er was na verloop van enige jaren trouwens überhaupt weinig te serveren en die toenemende voedselschaarste bood de viskonservenindustrie een kans. Uit wat aan vis werd aangevoerd werden conserven gefabriceerd en de vraag naar visgehaakt en vispasta's was dan ook moeilijk te stillen. Na de bevrijding in 1945 begon voor de Nederlandse viskonservenindustrie gelijk een nieuwe toekomst, men had zich een positie veroverd op de Nederlandse markt die men uiteraard niet wilde prijsgeven.

Haring en makreel werden als de voornaamste volkonserven gefabriceerd en op ruime schaal verkocht; daarnaast halfkonserven, gekleurde koolvis en zalm.

Mogelijkheden waren er ook voor mosselkonserven, die in tegenstelling tot de andere niet in blik maar in glas op de markt gebracht werden. Het aantal bedrijven groeide en beliep toen rond de 20 die alle een goede orderportefeuille bezaten. Maar met de normalisatie van de economische verhoudingen in ons land en de wereld keerden ook de concurrentiekansen. Import van conserven overzee ging weer een grote rol spelen en de Nederlandse viskonservenindustrie begon daar in stierende mate de gevolgen van te ondervinden. In de loop der jaren verminderde dan ook het aantal viskonservenbedrijven in ons land weer aanzienlijk, thans bedraagt dit aantal goed een half dozijn. Een kleine tak van industrie dus, maar zeker geen onbelangrijke. Die weinige fabrieken zijn uitzonderlijk goed uitgerust, zeer modern en zij beschikken over hypermoderne apparatuur. Men heeft lopende band-systemen, viswasmachines, automatische verpakingsluiters, wasmachines voor

de verpakking, automatische vulmachines, haringontgraatapparaten, machines voor vacuümverpakking, sterilisatieketels en grote visopslag-tanks.

Deze fabrieken staan in IJmuiden, Vlaardingen, Woudrichem, Gorinchem, Oud-Beijerland en Huizen. De produktie van haring-marinades vindt plaats in een ruim aantal kleinere bedrijven.

Met elkaar zorgen zij er voor dat de Nederlandse huisvrouw als ze in haar levensmiddelenbedrijf winkelt, voldoende viskonserven, zowel vol als halfkonserven van eigen «bodem» aantreft naast de talrijke geïmporteerde conserven.

Maar de viskonservenindustrie werkt bepaald niet alleen voor eigen markt, er is ook een zeer belangrijke uitvoer. En daarnaast is er een gewichtige levering van half-konserven, de marinades van de inleggerijen.

ENKELE CIJFERS

De viskonservenindustrie in ons land verwerkt jaarlijks 7000 ton haring, 4000 ton makreel en 3000 ton andere vis.

Wat de mosselsektor betreft, hier gaan jaarlijks 120.000 tot 130.000 mosseltonnen (die per stuk 100 kg wezen) om. Belangrijke produktiecentra zijn Bergen-op-Zoom, Yerseke en Tholen.

Van die omvangrijke hoeveelheden conserven belandt een aanzienlijk deel in het buitenland. Voor het jaar 1966 was dat 51 procent dat naar de EEG-landen werd uitgevoerd. Vooral Duitsland en Frankrijk, alsmede Italië, behoren tot de sterkste afnemers.

Daarnaast is er een van betekenis zijnde export naar landen buiten Europa. Bijvoorbeeld naar verschillende Afrikaanse landen en ook naar gebieden in Azië. Vorig jaar bvb. ging ook een hoeveelheid gekonserveerde vis naar Indonesië.

Onze mosselen vinden voornamelijk aftrek in de EEG-landen.

Tegenover deze uitvoer staat een indrukwekkende import. Hoofdzakelijk zalm, sardines, pilchards en tonijn worden ingevoerd.

Van de totale produktie van de Nederlandse viskonservenindustrie blijft rond de 30 procent binnen onze grenzen en wordt daar door Nederlandse konsumenten verorberd.

In de konsumptie is een stabiliteit merkbaar, waarbij echter een langzame vergroting van de afname zich aftekent.

In cijfers: per hoofd per jaar wordt 1,4 kg aan viskonserven genuttigd, toch nog niet zo'n geweldig cijfer.

Maar dat is ook niet het geval met zeevis, daarvan wordt per hoofd per jaar genuttigd 5,7 kg. En het totale konsumptiecijfer van alle vis is in Nederland 10,5 kg per hoofd per jaar.

De Nederlandse viskonservenindustrie heeft het t.o.v. de buitenlandse concurrentie beslist niet altijd gemakkelijk, maar wat de kwaliteit van de afgeleverde produkten betreft kan men een krachtmeting

met het buitenland met glans doorstaan.

Viskonserven vormen een gerecht, uit kan. Zij kan ze toepassen in salades, als broodleg, bij snacks, enz. Ze worden geleverd in diverse soorten; haring bvb. naturel maar ook met tomatensaus of met andere sausen, makreel wordt ook naturel verkocht maar eveneens met sausen. Beide conserven zijn onbepaald houdbaar, een gemak voor de levensmiddelenverkoper en voor zijn klanten.

Zalmschijfjes in olie worden als halfkonserven geleverd. Belangrijk is dat «iedereen» viskonserven en halfkonserven mag verkopen, daarvoor gelden geen beperkende bepalingen. Een en ander werkt vergroting van de afzet in de hand.

Toch is met name het Produktschap voor Vis en Visprodukten nog niet geheel voldaan met de plaats die viskonserven — evenals de «totale» vis — op de Nederlandse tafels inneemt.

De konsumptiecijfers kunnen hoger meent men en vandaar dat de begroting van het Produktschap jaarlijks een ruim bedrag aangeeft voor fish-promotion. Voor het jaar 1966 was dat in totaal f 217.000, te besteden aan propaganda en het geven van vis-voorlichting.

De Onder Kommissie Propaganda Vis-konserven kreeg daar naar evenredigheid een deel van.

Voor de levensmiddelensektor is interessant aan wie men in eerste instantie denkt als het gaat om verhozing van de omzet van Vis-konserven. Een heel eigen categorie die benadert wordt is bvb. die van de kampingtoeristen. de mensen die er met tent of caravan op uittrekken om hetzij in het binnenland of in het buitenland hun vrije weken door te brengen. Zij zijn de aangeezenen gebruikers van viskonserven. Natuurlijk richt men zich ook tot de huisvrouwen, met name in de feestelijke decembermaand, als de slaazijn opgeld doet «Vergeet bij het zoet het zilte niet...!».

In geld uitgedrukt betekent de viskonservensektor toch een niet

onbelangrijke tak van de nationale ekonomie. De export in het jaar 1966 bvb. beliep een bedrag van rond de 20 miljoen gulden voor uitgevoerde viskonserven. Wanneer de omzet in het eigen land daarbij geteld wordt, komt men voor het vorige jaar tot een bedrag dat tussen de 25 en 30 miljoen ligt.

Hoe belangrijk echter ook de import van viskonserven is blijkt wel uit het feit dat in 1966 voor niet minder dan 25 miljoen werd geïmporteerd.

De Nederlandse viskonservenindustrie houdt het, in tegenstelling tot bvb. de buitenlandse sardinesleveranciers wat de verpakking betreft op ovale blikjes en pijpjes. Die moeten met een blikopener geopend worden, een systeem waarop de huisvrouw meer gesteld is dan op de bekende platte blikjes met «lip» die dor middel van een rolstulend geopend moeten worden.

Voor de levensmiddelenindustrie is van gewicht dat er in de vis en in de viskonservenbranche 'n langzaam stijgend verbruik merkbaar is. Een produkt waarvoor ook toenemende afzetmogelijkheden zijn vormt nog paling in gelei, die in glas wordt geleverd.

Natuurlijk, in het totale levensmiddelenpakket nemen de blikjes en blikken, de flessen en potjes met viskonserven een bescheiden plaats in, zoals de Nederlandse viskonservenindustrie dat doet in het geheel van de vaderlandse nijverheid. Dit komt ook duidelijk tot uiting op de komende Roka, waar een groot assortiment viskonserven gebracht wordt.

De viskonserven van eigen «bodem» hebben een vaste plaats verde verkoper van levensmiddelen over op het nationale menu en de verkoper van levensmiddelen weet dat er voor dit speciale produkt in het geheel van het zich wijzigende voedingspatroon goede kansen liggen. Maar men moet ze wel zien, die kansen en (in de totaliteit van de geëtaleerde levensmiddelen) die blikjes...

Visaanvoer te Den Helder

Door 61 kotters werden tijdens de week van 20 tot en met 25 november 1967, de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Vissoort	Hoeveelheid in kg	Opbrenst	Prijs per kg
Tong	46.516	160.930,51	468 — 259
Tarbot	3.965	10.559,78	491 — 175
Griet	278	378,31	165 — 116
Schol	65.140	24.535,51	71 — 24
Schar	1.885	481,43	75 — 49
Wijting	14.430	3.763,94	48 — 24
Kabeljauw	36.348	16.450,30	90 — 24
Haring	275	154,25	85 — 52
Sardijn	7.400	5.192,50	80 — 63
Diversen	883	945,22	

TOTAAL : 177.120 223.391,75

BIJZONDERHEDEN : Op 24 november 1967 werd de 13 miljoen omzet bereikt, dit was het vorig jaar veel later, nl. op 29 december 1966.

VAN DAG TOT DAG

In IJMUIDEN werden DONDERDAG in totaal 1850 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 119 kisten tong en tarbot, 165 schol, 45 schar, 7 haai, 185 haring, 380 makreel, 5 schelvis, 225 wijting, 680 kabeljauw en gul, 10 koolvis en 29 diversen.

Prijzen per kg in guldens: gr. tong 4.22-4.19, grm. tong 2.94-2.81, klm. tong 4.31-3.54, kl. tong 1 4.98-4.18, kl. tong 2 4.62-3.89; tarbot 1 4.80-4.60.

Per 125 kg: gr. en grm. schol 40-34, klm. en kl. schol 1 36-34; kl. schol 2 28-19; schar 38-31; verse haring 30-14; makreel 38-22; gr. schelvis 50, grm. schelvis 34, klm. schelvis 36; wijting 21-12; gr. gul 27-20, mid. gul 24-20, kl. gul 21-17; kl. haai 33.

Besommingen in guldens: KW.41 28.200; KW.44 8.240; KW.87 12.770; KW.109 en KW.177 930.

32 vaartuigen hebben VRIJDAG in IJMUIDEN aangevoerd: 6160 kisten vis, 35.000 kg tong en 250 stijve kabeljauw. Bij de aanvoer waren 250 kisten schelvis, 320 wijting, 160 gul en kabeljauw, 620 kleine gul, 710 koolvis, 140 haring, 82 kleine kisten haring, 1490 spanharing, 220 makreel, 586 kleine kisten makreel, 1450 schol, 40 tarbot en 160 varia.

Prijzen per kg in guldens: heilbot 6.80-5.50; tarbot 5.50-4.80; grote tong 4.05-3.72, grootmiddel tong 2.80-2.60, kleinmiddel 3.36-3.09; tong 1 4.11-3.98, tong 2 4.09-3.82.

Per 125 kg: grote kabeljauw 94-63, middel kabeljauw 88-65, grote koolvis 110-80, middel koolvis 60-37.50; grote witte koolvis 102-94; grote leng 51; grote hake 476.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 64-51; midd. kabeljauw 34-26.

Per hoop: vleet 57.

Per 50 kg: grote schelvis 35-17, middel schelvis 38-17; kleinmiddel schelvis 37-17, schelvis 1 41-17, schelvis 2 40-18; kabeljauw 1 27-17, kabeljauw 2 24-17, kabeljauw 3 22-17; grote schol 39-30, schol 2 25-16, schol 3 22-15; schar 36-28; poontjes 15; haai 28-30; gestripte wijting 21-17; dichte wijting 14-12; makreel 28-13; haring 27-19.80; tarbot 206-108; griet 100-75; lever 22-20; baars 81; lom 15; schartong 11-9.50; hake 1 222, hake 2 116, hake 3 53; witte koolvis 1 36-35.

De aanvoer in SCHEVENINGEN bestond uit: 350 kisten wijting, 400 gul, 170 sprot, 800 spanharing, 580 kleine kisten makreel, 500 schol en 11.000 kg tong.

In KATWIJK werden 277 kantjes haring en 149 kantjes makreel aangevoerd.

Prijzen per kantje in guldens: steurharing 78-80.10; volle haring 93-106; makreel 93.

MAANDAG werden in IJMUIDEN in totaal 12.300 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 1961 kisten tong en tarbot, 1 heilbot, 2585 schol, 25 schar, 4010 haring, 850 makreel, 925 schelvis, 428 wijting, 410 kabeljauw en gul, 12 leng, 88 haai, 2 ham, 141 poon, 824 koolvis en 38 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 6,70-6, grote tong 3,90-3,76 groot-middel tong 2,83-2,69, klein-middel tong 3,54-3,42 kleine tong 4,51-4,20 klein tong II 4,37-3,87 tarbot I 4,80-3,60

Per 50 kgr: tarbot II 160-128, grote schol en grootmiddel schol 33-25, kleinmiddel schol en kleine schol I 30-24, kleine schol II 22-15, schar 33-26, verse haring 34-15, makreel 36-15,60, grote schelvis 70-49, grootmiddel schelvis 48-42, klein-middel schelvis 36-27, kleine schelvis I 33-25, kleine schelvis II 32-21 wijting 22-17, grote gul 32-26, middel gul 30-24, kleine gul 22-17 kleine haai 35-5,30, ham 222-142, poontjes 19-14, kleine koolvis zwart 22-17, kleine koolvis wit 27-18.

Per 125 kg: grote kabeljauw 108-52, grot koolvis zwart 80-56, grote koolvis wit 80-66, grote leng 61-48.

Besommingen, in guldens: KW 101-3.040, KW 132-5.480, KW 166 5.840, KW 26-5.860, KW 172-5320, KW 190-9.240, KW 187 - 6.550, KW 200 - 5.480, KW 148-5.520, KW 90-7.040, KW 162-6.750, KW 103-6.710, KW 91-3.830, KW 226 -6930, KW 186 - 6620, KW119-7980, KW 128-5.480, KW 63-4.810 KW 202-8.530, KW 195-7.950, KW KW 191-6.570, KW 30-4.830, KW 98-5.570, KW 141-25.800, KW 183 -5.580, KW 212-6.840, KW 167 en IJM 211-14.380, KW 130-3.800, KW 94-2.900, KW 197-5.010, KW 96-6.160, KW 178-5.350, KW 79 -3.980, KW 72-5.140, KW 17-4.370, KW 193-5.640, KW 40-3.100, KW 92 - 3.880, KW 152 - 6.830, KW 108-3.880, KW 59-4970 KW 8-7.380, KW 169-3.700, KW 100-4.460, KW 160-5.280, KW 110 -4.550, KW 105-3.080, KW196-7.390, KW 24-4.900, KW 70-4400, KW 165-6.960, IJM 73-5.240, IJM 45-5.110, IJM 154-6.990, WR 51-3700, VL.115 - 3.800.

Dertig vaartuigen hebben DINS-DAGMORGEN in IJMUIDEN aangevoerd: 3900 kisten vis, 35.000 kgr tong en 280 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 10 schelvis, 190 wijting, 10 kleine wijting, 330 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 750 haring 1800 kleine kisten haring, 620 makreel, 650 kleine kisten makreel, 1050 schol, 70 kleine kisten schol, 100 tarbot en 210 varia. Prijzen per kgr in guldens: grote kabeljauw 74-66, middel kabeljauw 73-62, grote koolvis 86-76, middel-koolvis 66.

Per tien stuks: grote kabeljauw 63-44, middel kabeljauw 40-28.

Per 50 kgr: gr schelvis 56-49, middel schelvis 46-43, kin schelvis 46, kabeljauw I 39126, kabeljauw II 37-23, kabeljauw III 32-18, witte koolvis 1 33-28, grove schol 32-27, schol 2 22-20, schol 3 42-20, schar 41-35, haai 26-18, gestripte wijting 23-17, dichte wijting 18-16, haring 29-19,40, makreel 27-19,40, tarbot 17693, krabben 5-080, lever 21-20, kl kreeft 38-15.

Dinsdagmorgen werden in Scheve in Scheveningen werden aangevoerd: 120 kisten schelvis, 200 wijting, 300 gul en kabeljauw, 100 koolvis, 240 haring, 1620 kleine kisten haring 680 kleine kisten makreel, 50 schol, 60 varia en 1500 kilogram tong.

EEN ERNSTIG ONGEVAL AAN BOORD VAN DE YE.197

Toen gisteren, vrijdagmorgen, de mosselkotter YE.197, eigenaar de h. Barbé, schipper de h. Stobbelaer, bezig was een van de Waddenzee aangevoerde lading mossels op de verwaterplaats hier te Yerseke aan het lossen was, gebeurde het. Een der opvarenden, de 28-jarige A. Dekker, kwam met z'n klederen in aanraking met een ronddraaiende as van de machine die tegenwoordig op de mosselschepen wordt gebezigd om de lading over boord te krijgen. Hoewel de schipper het werktuig dadelijk stopzette, was het toch te laat. Zwaar gewond aan de linkerbovenarm, viel het slachtoffer bewusteloos. Aanstonds werd koers gezet naar Yerseke, waar Dr. Polderman, die zeer spoedig ter plaatse was, de eerste hulp verleende. Voor verdere behandeling achtte de dokter het noodzakelijk de ongelukkige over te brengen naar het ziekenhuis te Goes, «Bergzicht». Na onderzoek bleek het vervoer van daar naar het Rotterdamse ziekenhuis «Dijkzigt» nodig, zo lazen we in de krant, maar vanmorgen vernamen we dat de arm werd afgezet. De Rijkspolitie te water stelt een onderzoek in naar de juiste toedracht van dit ongeval, met een zo wreed gevolg voor een nog zo jonge man. We wensen de getroffen sterkte in deze zware beproeving.

We moesten dit briefje wel met heel slecht nieuws beginnen. Maar er is nog meer minder aangenaam nieuw te melden. Het is te zeggen, het is onaangenaam voor een deel der betrokkenen, maar een ander deel verkneutert zich in die lang gewenste en verhoopte situatie. Het betreft namelijk de levering en verkoop van konsumptiemossels door de kwekers aan de handelaars. Zoals men weet gaat dit nu voor het eerst na vele (en ook «banen» jaren) heel anders dan voorheen. Toen wees de «Centrale» (misselijker gedachtenis!) de binneneekomen bestellingen op toer beurt toe aan de kwekers (met alle nare gevolgen vandien waarover we nu niet meer hoeven uit te weiden). De wantoestand en chaos die daardoor voor ieder, behalve voor de kwekers, ontstond, hebben we al zo vaak en zo fel aan de kaak gesteld, dat onze geregelde briefjeslezers wel weten hoe het toen ging. Nu kwam er vrije aanvoer en werden de mossels bij inschrijving verkocht. Dat dit niet het einde zou noch kon zijn, wist of verwachtte iedereen. Maar er was wat meer gewonnen en gevorderd naar de weg van de totaal vrije handel. Het waren de kwekers die van alle bij de mossel-affaire betrokkenen, alleen de nadeel drachten (overigens niet zonder reden!) van deze verdere stap op de weg naar de vrijheid. Vandaar dat werd gezind op tegenweer. Men zou de aanvoer zo regelen (lees beheren) dat er altijd eerder te kort dan te veel mossels aan de veiling kwamen, wat dan weer als gevolg zou hebben dat betere prijzen zouden worden gemaakt. Wat dan ook het geval bleek. Maar één ding was nodig, eigenlijk onmisbaar om deze goede gang van zaken (althans voor de kwekers) te doen voortduren. Wat dit was en nog steeds is? Een gezindheid, discipline, wat in dit geval nog al eens (eigenlijk alleen) be-

stond uit zijn beurt willen en kunnen afwachten. Toen deze regeling bij 't seizoenbegin werd ingesteld, hebben we hier in ons briefje gezegd dat we nooit eerder zagen dat afspraken of regelingen op basis van vrijwilligheid lang duurden, laat staan van stand hielden. Ja, het ging enkele weken goed en er werden vooral voor de beste soorten flinke (voor de handel echter moeilijke!) prijzen gemaakt, en ook de mindere soorten werden nogal wat duurder. En dat nietgeenstaande er van meet af kwekers waren die wel eens openlijk of in het geniep uit de (overeenkomst) band sprongen. Maar wat we nu deze week vernamen over de gang van zaken, doet ons denken aan vroegere, andere afspraken door oester-, kreeften- of mosselmensen gemaakt. Het liep altijd spaak. De mosselaanvoer was deze week zo groot dat er tot 11 vrachten te veel bleken voor de markt. Vijf of zes ervan werden met 1 of 2 cent boven de minimumprijs verkocht en het restant 4 of 5 vrachten kreeg geen bod, of men bleef beneden de prijs. Die werden dus voor rekening van het gevormde opvangfonds over boord gezet. Dit gold echter de gewone soorten. De prima kwaliteit bracht nog steeds goed geld op. Er zal nu volgende week een spoedvergadering worden gehouden te Yerseke, waarop kwekers van alle mosselgemeenten zullen bijeenkomen om te trachten de bressen en gaten te dichten. Maar wij hopen en zij (de kwekers) vrezen dat het niet of uiterlijk ten dele zal lukken.

Wij hopen (zij mogen vrezen!) dat het gaan zal zoals Vondel zegt over een doorbraak door de vijandelijke linies (in de slag bij Nieuwpoort in 1600): «En zijn slaghordens sloopte, en braeckte alsins door, Als een gestutte vloet, en waterstroom; waer voor, Geen rijzenhoofd, geen dam, geen paelwerck blijft bestendish». (Begroetenis aan Frederick Hendrick, 1625). Want men beweert nu wel van kwekerszijde dat het hier (deze week) ging om jonge mossels die te hard gefrost, gebold waren, en dus eigenlijk moeilijk te zuiveren zijn. Mogelijk is hier iets van waar, maar zeker waar is dat onder de vroegere (voor de kwekers zo goede!) regeling, zulke moeilijk bruikbare mossels moesten worden aanvaard en voor de volle prijs dan nog. Nu zegt de handel: «We aanvaardden ze niet en daarmee uit». Is dit geen stap nader naar de vrijheid (en blijheid), en een grote stap weg van het verfoeilijke afpers-systeem zoals de vorige regeling onder super-visie van de «Centrale-Leiding»? Ons dunkt van wel.

REDERS,
LEEST
HET VISSERIBLAD

Verantw. drukker-uitgever:

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires
(5009V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767 07 —

— O —

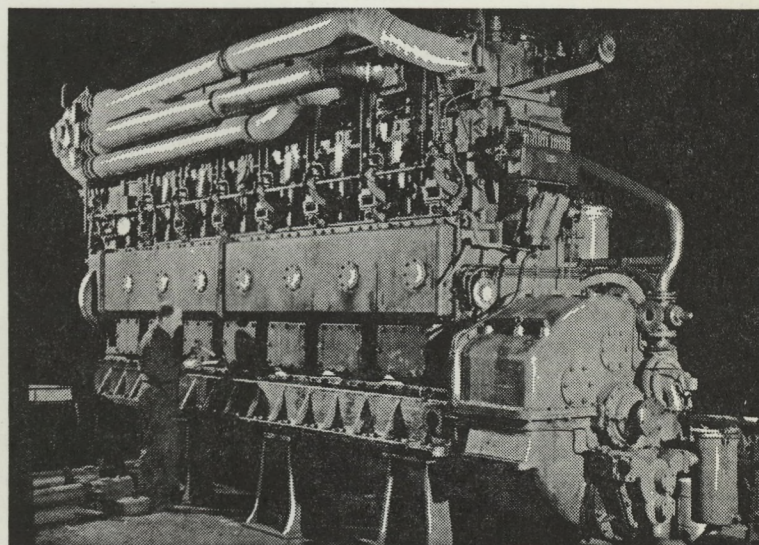
HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren

van 500 tot 30.000 PK



ACEC-CARELS Dieselmotor type E35-PS van 2700 PK

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

(5824V)



ATELIERS DE CONSTRUCTIONS
ÉLECTRIQUES DE CHARLEROI
SOCIÉTÉ ANONYME

Afdeling GENT
Verkoopdienst :
« MECHANISCH MATERIEEL »
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr. : ACEC-Gent
Telex : ACEC-Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & C^o

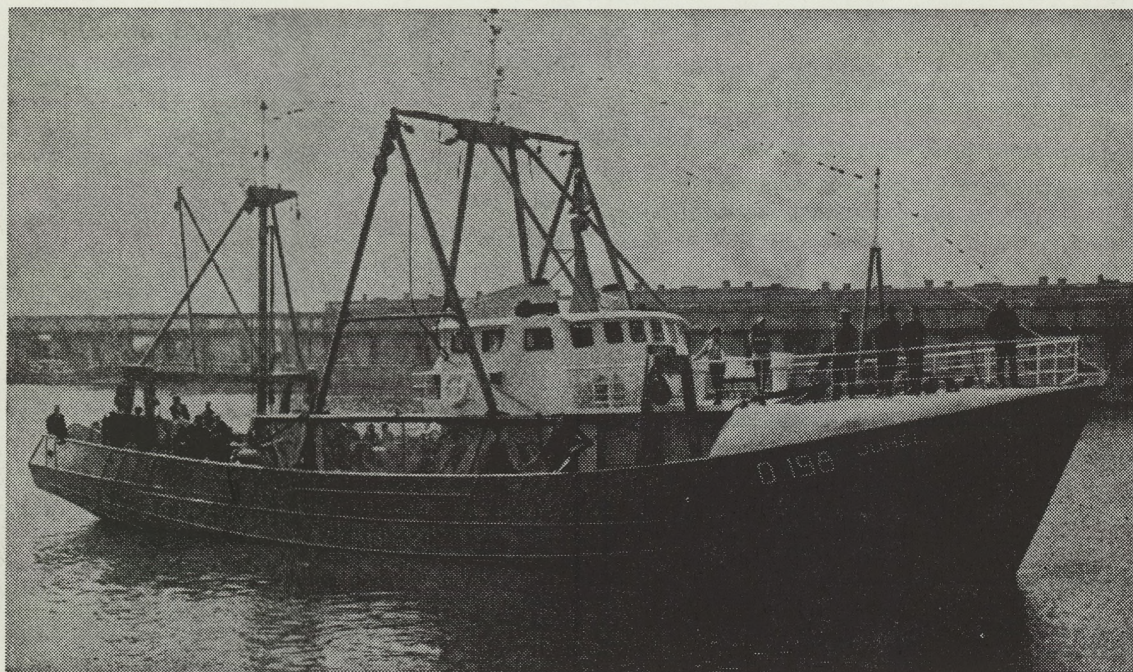
Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN
VAN
HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892