HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 50 — Vrijdag 15 dec. 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 15 fr.



CATERPILLAR GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN
1140 HP IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF
TRECO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
Beroepsvereniging
HAND IN HAND
O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »
Zaterdag 16 december
van 22 uur af
Zondag 17 december,
the-dansant van 16 tot 20 uur
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
piano
FRANZ ANDRE
Als attraktie :
MICHEL SARDOU

AUDITORIUM
Maandag 18 december
te 20 uur
« EXPLORATION DU MONDE »
Org. « a.d.a.c. »
« LES ANTILLES OU LE MERVEILLEUX VOYAGE »
Verhaal en kleurfilm door
JEAN RASPAIL
Plaatsen : 60 - 50 - 40 Frs
Studenten : 30 Frs
Gratis Baby-Sitting Service
Kinderen van 6 maand
tot 10 jaar

Zondag 24 en
maandag 25 december
te 20.30 uur
«FOLIES... EN FOLIE»
Revue in 2 akten en
17 taferelen met het gezelschap
GUY DERLIN
Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal

Woensdag 27 december
te 21 uur
« a.d.a.c. » stelt voor
« JOEGOSLAVISCHE ZANG- EN DANSGROEP « F R U L A »
Plaatsen : 200 - 150 - 100 Frs
Abonnés
« Exploration du Monde »
100 - 75 - 50 Frs
Gratis Baby-Sitting Service
Plaatsbesprekingen :
Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751 11
(Van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur).

LEESZAAL
Dinsdag 19 december
te 20 uur
« AMITIES FRANCAISES »
« LES FILLES DE SALEM »
(Les Berbères)
Verhaal en kleurfilm door
CHARLES-A. MERCH
Plaatsen : 50 Frs
Studenten : gratis
Inlichtingen : Sekretariaat
« Amitiés Françaises »
Tel. (059) 772 34

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »
Zondag 24 december te 21 uur
KERSTREVEILLON
« CASINO-BUFFET »
Specialiteiten van de 5 continenten
200 Frs per persoon - Avondkledij verplicht
Als attrakties :
SIM
fantaisist
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Plaatsbespreking :
door storting op P.R. 1798 van de N.V. « A.M.B.C.K.O. »
Casino-Kursaal Oostende
(2719W—8657N—6163V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD
VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN
H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89
(5001V)

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD

EVEREST
SCHILFERIJSFABRIEK
H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767 07 —
— O —
HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR
(6080V)

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 15 dec. 1967

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 F - 6 maanden 250 F - 3 maanden 130 F - Buitenl. 550 F - Holl. 35 gulden
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. : 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

Nr 50

KRACHTIG PROTEST

De voorgenomen verhoging van de vismijnrechten te Oostende en het Stedelijk Vissershavenbeleid !

Niet alleen de reders, langs de Rederscentrale om, maar ook het Verbond der Visgroothandelaars-Verzenders der Kust, Fedexim, de O.V.A., het Verbond der Visventers en der Visverwerkende Nijverheid, hebben krachtdadig geprotesteerd tegen de voorgenomen verhoging van het vismijnrecht met 25 %.

Reeds vorige week hing op het plaatselijk vismijnbord een affiche „Onderzoek de commodo et incommodo" waarbij is medegedeeld dat alle bezwaren tegen de voorgenomen verhoging vóór 12 december e.k dienen te worden ingediend op het buree! van Financiën.

Gezien de maatregel van de verhoging een beslissing is van het Schepenkollege en deze beslissing nog dient te worden goedgekeurd in de Gemeenteraad kan deze procedure wel regelmatig zijn, alhoewel een en ander ons zeer ongewoon, zelfs zeer verdacht lijkt.

Een tweede punt, dat ons de indruk geeft dat de beslissing van het Schepenkollege een eenzijdige en zeker niet overwogen maatregel is, is wel het feit dat hiervoor de Vissershavenkommissie werd bijeengeroepen met als enig punt op de dagorde : Verhoging van de vismijnrechten.

Welnu, op deze vergadering werd de leden gewoonweg medegedeeld dat de mijnrechten met 25 % zullen verhogen, en of er geen opmerkingen zijn ?... Kwestie van iemand voor een voldongen feit te stellen.

Deze opmerkingen kwamen er wel, en dan nog onder een stortregen van protesten, zowel door de Rederscentrale als van alle andere takken die in deze kommissie vertegenwoordigd zijn.

Waarop door de voorzitter, Schepen van de Vissershaven, koudweg werd opgemerkt dat de verhoging er toch doorkomt, en meteen een zoveelste blijk van liefde voor onze visserij werd weggegeven.

De brave schepen verstond er zich niet aan dat zoveel herrie wordt gemaakt voor een verhoging van 25 % ! ?

Er is immers een deficiet voor de Vissershaven; te Zeebrugge en Nieuwpoort zouden immers ook de mijnrechten verhogen, en bovendien is het mijnrecht sinds jaren niet meer aangepast aan de indeks...? aldus de argumentatie van de schepen.

Welnu, in de vorige Vissershavenkommissie diende te worden toegegeven dat **de Stad Brugge de Stad Oostende had „uitgenodigd" de mijnrechten te verhogen.**
Op haar beurt heeft Oostende, Nieuwpoort „uitgenodigd" een gelijkaardige maatregel te treffen **Nieuwpoort is hierop niet ingegaan.** omdat het oordeelt dat het zo welletjes is niettegenstaande de opbrengst van de haven nog geen tiende is van die van Zeebrugge en geen 15e van Oostende.

Wat Zeebrugge betreft dient o.i. een eventuele verhoging van de mijnrechten in een gans ander licht te worden gezien.

Daar immers wordt niets onverlet gelaten om de vissershaven te doen bloeien. De rekordcijfers dit jaar bewijzen zulks.

Uitbreidings- en verbeteringswerken en allerhande aanmoedigingen voor reders en vissers zijn er bijna schering en inslag geworden. Een eventuele verhoging aldaar is derhalve meer aanvaardbaar dan te Oostende, dat bovendien veruit de duurste haven is en waar weinig **of niets voor de visserij wordt „gedaan", tenzij deze als een melkkoe te beschouwen. „De reders moeten het maar betalen..."** (de eigen woorden van onze schepen.

Dat Oostende gretig het sluwe „aanbod" van Brugge aanvaardt, is natuurlijk logisch.

Of denkt men dat, wanneer Brugge één of andere aanmoedigingsmaatregel overweegt, hierover Nieuwpoort of Oostende zal ingelicht, laat staan, om advies gevraagd worden ? !

Nu had de Oostendse Overheid eens precies de gelegenheid om de aantrekkingskracht van haar vissershaven te vergroten door haar mijnrechten niet te verhogen en zelf haar verkwistingen in te krimpen.

Dit is natuurlijk allemaal regionale politiek, die o.i. in een tijd van integratie en koncentratie, reeds lang tot het verleden had moeten behoren.

Daarom is bovenstaande overweging veeleer bedoeld als een kanttekening. Want, het protest en de reaktie zowel van de reders als van de handel en van de visverwerkende nijverheid, dient gezien in het licht van de huidige moeilijke periode welke onze visserij medemaakt.

Een dergelijke verhoging is op zijn zachtst uitgedrukt „ongepast" en komt zeker ongelegen.

Voegt men hieraan toe, dat ze dan nog wordt doorgevoerd op „sluw" advies van een andere stad die een **„speciale"** politiek voert om de aantrekkingskracht van haar haven zo groot mogelijk te maken, dan is het werkelijk triestig gesteld te Oostende. (dat de gemeenteraadsleden van Oostende, het dossier lezen !).

Het is duidelijk dat de aangehaalde argumentatie om de verhoging goed te praten, niet steekhoudend zijn.

We hadden het reeds over de vergelijking met Zeebrugge.

Het argument van de indeks heeft helemaal geen zin. **Immers het vismijnrecht wordt berekend in een procent op de besommingen.** Stijgt deze laatste, dan is ook het mijnrecht hoger. Over indeks spreken heeft dus geen zin.

Dit is evenzo voor het begrotingstekort.

In de begroting van de vissershaven komen immers de vele inkomsten die de visserij en de visserij-industrie aan de Stad opbrengen, **niet voor !**

Nu is het toch zo dat, naast het hotelwezen, de visserij de voornaamste levensader is van Oostende.

Bovendien vraagt men zich terecht af wat met de overschotten gebeurde als er geen tekort was voor de Vissershaven ?

Het is dus niet alleen onlogisch maar vooral **onrechtvaardig** om, nu er een tekort wordt voorzien, dit enkel en alleen op de rug van de reders te schuiven, zonder meer

Het is ons bv. bekend dat sinds jaren het slachthuis deficitair is, welnu dit is geen reden om bv het slachtrecht of hoe men het noemen wil te verhogen. Hetgeen trouwens ook niet is gebeurd.

Wil men dan toch van een verhoging spreken, dan dient in de eerste plaats te worden nagegaan of men niet een meer rationele eksploitatie kan doorvoeren. En dit moet zeer zeker mogelijk zijn als men weet en ziet wat en hoe de zaken in de Oostendse Vissershaven worden beheerd.

Als men dan toch wil vergelijken met Zeebrugge dan kunnen we kort zijn en beweren dat vele toestanden die te Oostende heersen, te Zeebrugge gewoon niet zouden worden geduld. Daar maakt men op 24 u tijd korte metten — al zijn het daar „Brugse metten" — met ongezonde toestanden die ten slotte door de reder worden betaald. (Men denke bv. maar aan de vislosserskwestie aldaar).

Te Oostende wordt met alle middeltjes elke doortastende tussenkomst van de rug geschoven. De reder zal wel betalen... is het traditioneel woord van de schepen van de Vissershaven.

De vraag van alle vertegenwoordigers in de Vissershavenkommissie is nochtans duidelijk : minstens de voorgenomen beslissing uitstellen opdat alle belanghebbenden eens ernstig met de bevoegde stadsdiensten zouden kunnen overwegen hoe de Vissershaven meer rationeel zou kunnen worden uitgebaat.

Wanneer hierop niet zou worden ingegaan, is dit een zoveelste kaakslag voor de Vissershavenkommissie, die dan geen verdere reden van bestaan meer heeft.

Een laatste belangrijk punt mag niet worden uit het oog verloren Binnen enkele maanden staan we voor een gemeenschappelijk Europees visserijbeleid In de E E G maakt men momenteel een studie over de kosten in de diverse havens en dit met het oog op de harmonisatie. Iedere kostenverhoging zal derhalve zijn invloed hebben, hetgeen voor de Belgische visserij meteen een zoveelste verslechting zou betekenen van haar weinig bemoedigende konkurrentiepositie
Ten slotte nog dit. Wij beseffen heel goed de financiële moeilijkheden van heel wat gemeenten tengevolge van de slecht gevoerde financiële politiek. Dit betekent echter niet dat het steeds dezelfden zijn die op grond van een onverantwoorde beslissing moeten tussenkomen, temeer en vooral, dat een betere en meer rationele uitbating van de Vissershaven noodzakelijk en mogelijk moet zijn Dit alleen reeds zal veel kosten voor de reder besparen en meer opbrengen voor de Stad dan een verhoging van 25 % der mijnrechten

NOG DE VERHOGING VAN 25 % DER MIJNRECHTEN TE OOSTENDE

Het staat dus thans onomstootbaar vast, dat op voorstel van het Brugs Gemeentebestuur, aan de Oostendse schepen der Vissershaven, het Oostends Schepenkollege besloten had de mijnrechten van 25 % te verhogen Het dossier dezer zaak kan zulks bewijzen.

Het staat ook vast dat het Nieuwpoorts Gemeentebestuur op het voorstel van de Oostendse schepen van de Vissershaven geweigerd heeft in te gaan, niettegenstaande de opbrengst dezer mijnrechten te Nieuwpoort en de opbrengst der afslagrechten te Nieuwpoort de kosten van het personeel zelfs niet dekken

De Oostendse burgemeester Lauwereins heeft dit punt maandag van de dagorde doen schrappen.

Betekent dit een verdaging om een grondiger onderzoek naar sanering in de vismijn of een uitstel ?

We hopen het eerste, daar de reders besloten hebben deze zaak tot het uiterste te verdedigen en ditmaal niet zullen wijken voor de gevolgen van een triestig beheer

BERICHT AAN DE VISHANDELAARS-PAKHUISHUURDERS

De vishandelaars-pakhuishuurders worden eraan herinnerd dat artikel 459c van het algemeen politiereglement bepaalt dat het ten strengste verboden is ingevoerde vis uit te stallen voor het pakhuis; dit mag enkel en alleen binnen het pakhuis geschieden.
Er kan hiertoe echter toelating worden verleend mits betaling van mijnrechten.

Voor uw

GUL en SPROTKORREN

Eén adres :

s. v. **S. C. A. P.**

Hendrik Baelskaai 27, OOSTENDE
— Tel. (059) 709 31 - 32 —

Na 18 uur : (059) 733 92

(6135V)

Berichten van de Rederscentrale

Opnieuw strenge veroordelingen tegen matrozen die op onverantwoorde wijze hun schip in de steek laten

Eén van de kankerplekken in onze visserij is het onverantwoord optreden van sommige vissers — het zijn praktisch steeds dezelfden — die zonder reden hun schip en kollega's in de steek laten, waardoor zowel de reder als de bemanning grote verliezen lijden.

De eerstgenoemde omdat zijn schip soms dagen aan de wal moet blijven totdat een nieuw bemanningslid is gevonden; de laatstgenoemden omdat ze onverrichter zake naar huis terug mogen keren.

Het is werkelijk onverantwoord dat deze vissers zich geen rekenschap geven van het verlies dat zij hierdoor veroorzaken en zij voelen zich gesterkt door het heersende bemanningstekort, wardoor zij weten dat zij «toch» op een ander schip zullen kunnen worden aangemonsterd.

Het is inderdaad zo dat men, precies door het tekort, elementen aanneemt die men anders helemaal niet zou willen aanmonsteren.

Het ware nuttig dat de syndikaten eens hun verantwoordelijkheid zouden opnemen en minstens deze elementen op hun houding zouden wijze, alsmede op de schade die zij hierdoor aanbrengen aan reder en bemanning-kollega's.

Door de band zijn het overigens ook dezelfde elementen die zich tot hun syndikaat wenden voor allerhande futiliteiten.

Op 4 en 11 december jl. werden 2 nieuwe veroordelingen uitgesproken. Het eerste betreft matroos Devos die voorwaardelijk tot 15 dagen gevangenisstraf werd veroordeeld, tot een boete van 1000 fr. en tot het betalen van een schadevergoeding aan de reder van 28.126 fr. Deze matroos had bovendien reeds een voorschot van 3000 fr. ontvangen op de reis welke hij moest doen, dat hij evenzeer moet terugbetalen, zodat de totale som 31.136 fr. bedraagt.

Het tweede vonnis betreft matroos Mestdagh Freddy, die evenzeer tot 15 dagen voorwaardelijke gevangenisstraf werd veroordeeld, tot een strafrechterlijke boete van 1000 fr. en tot het betalen van een schadevergoeding aan de reder van 9000 fr.

Ook deze matroos had reeds een voorschot ontvangen van 2000 fr. voor de volgende reis.

Wij voegen hier nog aan toe dat nieuwe maatregelen worden overwogen opdat de betaling van de schadevergoeding zo vlug mogelijk zal worden uitgevoerd.

Deze en alle andere vissers moeten begrijpen dat het ernstig wordt.

DE 30ste UITGAVE VAN DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1968 VERSCHENEN

Heden is van de hand van de h. Vandenberghe Prosper, de 30ste uitgave van de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak verschenen, welke tot een boekwerk van meer dan 1200 blz. is uitgegroeid en zowel in Nederlandse als in Belgische visserij en zeevaartmiddens ten zeerste gezocht wordt voor zijn technische en zeer waardevolle inlichtingen, alle zeelieden en studerenden aanbelangend.

Paralleel aan de uitbreiding van reglementen, verordeningen en voorschriften op maritiem vlak, onderging ook de 30ste uitgave van de «Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak», opnieuw een grondig nazicht en aanpassing. Verscheidene rubrieken werden volledig verwerkt, terwijl een nieuwe rubriek werd ingelast, nl. de afdeling «R. Noodprocedure - Opsporing - Redding». Deze afdeling, die natuurlijk verder zal uitgewerkt en vervolledigd worden, omvat een reeks nuttige aanwijzingen voor noodgevallen op zee.

Het samenstellen van dit boekwerk zou vanzelfsprekend onmogelijk geweest zijn zonder de belangrijkste hulp van Belgische en Nederlandse medewerkers, de Nederlandse Inspekteur-generaal voor de Scheepvaart en de h. Boels, direkteur van de Visserijschool «John Bauwens» te Oostende.

Dit merkwaardig werk werd niet verhoogd in prijs en is 325 fr. gebleven, plus 25 fr. voor verzendingskosten en mits voorafgaande storting op postcheck N° 41.89.87 van P. Vandenberghe, H. Baelskaai 30, Oostende, of storting van hetzelfde bedrag op de bankrekening N° 2050 van de bank «Crédit Ostendais» te Oostende.

Daar het getal exemplaren van dit boekwerk beperkt is, doet men er goed aan, deze onmiddellijk te bestellen bij de uitgever.

Het is ook verkrijgbaar in

BELGIE

1. Ter drukkerij, H. Baelskaai 30, Oostende;
2. Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende;
3. Hand in Hand, Kaai, Zeebrugge;
4. Jef Verbanck, Vismijn, Nieuwpoort.

NEDERLAND

Henk Zwart, Technische Handel, Vissershaven IJmuiden.

OFFERTE VOOR AFNAME VAN OPGEVANGEN VIS BESTEMD VOOR DIERENVOEDING

Belanghebbenden die in aanmerking wensen te komen voor afname van opgevangen vis bestemd voor DIERENVOEDING in binnen- en/of buitenland, worden er op attent gemaakt, dat ze vanaf heden hun offertes op het sekretariaat van de Belgische Rederscentrale kunnen indienen, hetzij persoonlijk tegen ontvangstbewijs, hetzij per aangetekend schrijven.

De offertes worden ingewacht tot uiterlijk vrijdag 22 december e.k. te 17 uur. Ze dienen een prijs per k gte vermelden, alsmede de gewenste af te nemen hoeveelheid per week.

Alle verdere inlichtingen en de nodige formulieren kunnen op het sekretariaat van de Rederscentrale, H. Baelskaai 25 te Oostende, worden bekomen.

DIPLOMA'S, BREVETTEN EN VERGUNNINGEN

DATA DER EXAMENS

In uitvoering van artikel 40 van het koninklijk besluit van 21 mei 1958, worden de data van de examens tot verwerving van de brevetten en diploma's in de koopvaardij en de zeevisserij vastgesteld als volgt :

Zeevaartschool Oostende

Op 15 januari 1968 :
Examen van matroos-motorist ter visserij;

Op 22 januari 1968 :
Examen van motorist ter visserij.

Op 5 februari 1968 :

a) Examen van aspirant-schipper ter visserij;

b) Examen van schipper ter kustvisserij;

c) Examen van schipper ter visserij 2e klasse;

d) Examen van schipper ter visserij 1e klasse.

TOMBOLA STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL JOHN BAUWENS TE OOSTENDE

Na het zeer geslaagd St. Niklaasfeest van de Oud-Leerlingen- en Vriendenbond van de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens», welke plaats had in het «Acht Uren Huis», op woensdag 6 december, werd overgegaan tot de trekking van de tombola.

Lijst der winnende nummers :

97	679	848	1104	1198
1333	1536	1657	2018	2432
2716	3618	3807	3871	4176
4389	4502	4664	4690	4752
4830	5066	5133	5182	5331
6017	7193	7653	7786	7826
7941	8880	8915	9124	9180
9346	9450	9547	9831	10048
10070	10432	10472	10561	10720
10951	11031	11288	12277	12626
12654	12899	13140	13345	13496
13565	13872	14120	14424	14476
14645	14698	15008	15032	15254
15360	15568	15921	15974	16269
16625	17198	17336	17361	17368
17751	18214	18901	18971	18989
19203	19494	19536		

Omslagen :

113	476	571	580	801
903	933	974	1147	1200
1240	1406	1409	1480	1627
1872				

De prijzen kunnen afgehaald worden in de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens», Gistelsteenweg 1, van 7 december tot en met 20 decen ber 1967 en van 4 januari tot en met 31 januari 1968 (niet op woensdag- en zaterdagnamiddagen)

PRAKTISEREN

VERGELIJKEN

Men moet en mag zelfs niet altijd vergelijkingen maken van eigen vraagstukken en moeilijkheden met deze van anderen. Ieder geval heeft een eigen karakter en eigen oorzaken. Dit is ook zo voor de zeevisserij en haar aanhorigheden. Wij bekeken aldus eens de Amerikaanse visserijtoestanden wat meer van nabij dan we gewoonlijk doen en, zonder dat we ons mini-bedrijf met deze reus meten, komen we toch tot enige belangwekkende vaststellingen die zowat de reus en de dwerg overkoepelen. Lang hebben wij daarover na-gepraktiseerd.

LEREN (1)

De Yankee-vissers verwerven nu de onontbeerlijke kennis over hun beroep op een trage en uiteindelijk dure manier. Inderdaad wordt de basisopleiding er over 't algemeen verstrekt door de doorsnee-schippers uit de vloot. De leerlingen worden na deze eerste praktische aanpassingen graag in dienst genomen door de kapiteins die goed aangeschreven staan bij de rederijen, maar toch duurt het heel lang eer zij aangemonsterd worden door de beste gezagvoerders. En dat is tenslotte weeral een beetje normaal. Een bekwame en naarstige baas die zelf voortdurend het beste van zichzelf geeft, verlangt van zijn ondergeschikten ook een maksimum rendement en misschien wel eens het onmogelijke. Hij is niet tevreden met nattewante. Daarom nemen uitstekende kapiteins alleen maar uitstekende bemanningsleden in dienst.

LEREN (2)

Vanzelfsprekend is het niet iedereen gegeven onderricht te **kunnen** geven. Men heeft het of men heeft het niet. Daarbij **willen** niet alle schippers of opvarenden onderricht of opleiding geven aan nieuwelingen, die dus op hoop van zegen een beroep leren. Maar zelfs onder de beste voorwaarden, dus wanneer men zich wel bezighoudt met de nieuweling, is de ervaring beperkt tot één soort boot, één soort motor of één soort vistuig. Het is zelfs zo dat vele goede schippers nooit zelf een kor aansloegen vooraleer zij een eigen boot voerden. Uit een opiniepeiling blijkt trouwens dat de varenden ter zeevisserij meer hadden geleerd gedurende de eerste 6 maanden dat ze aangemonsterd waren als schipper dan gedurende de 10 vorige jaren.

LEREN (3)

Aangepaste opleidingssystemen zijn daarom aanbevolen, teneinde de duur der opleidingsperiode voor vissers te verminderen, hen beter op te voeden en de onontbeerlijke reserve van toekomstige bemanningsleden aan te leggen. Vanzelfsprekend moet in dergelijk programma de opvoering van het technische en algemene peil der vissers opgenomen worden.
Het wordt zo aangevoeld dat de algemene vorming van het grootste belang is, zelfs voornamer dan de zuivere technische kennis, om de zeevissers een betere kennis te kunnen verschaffen van het marktsysteem en de ekonomie, eigen aan het bedrijf.

LEREN (4)

De Amerikanen beseffen dus, zij het wel wat laat, dat zij een aangepast onderwijs moeten enten op hun zeevisserij-industrie. Zij hebben het maar meteen weer groot gezien — en 't zal wel nodig zijn — vermits de universiteit van Rhode Island een dergelijk programma heeft uitgewerkt en aangeboden. Deze instelling verkeert in een gunstige positie daarvoor. Vooreerst heeft het een sterk maritiem-gericht programma, inbegrepen een Graduate School voor oceanografie en een marine-resources programma. Ten tweede geniet dit instituut een heel nauwe samenwerking met de zeevisserij-industriën. Verschillende studiegroepen werken aan de opzoekingen en de uitbreiding der betrekkingen tussen universiteit en vissers.

LEREN (5)

De nieuwe kursus over de kommerciële visserij die door de instelling werd opgemaakt, gaat over een periode van 2 jaar met 1400 uren studie. Ieder jaar is onderverdeeld in 2 semesters. Van de totaal aantal uren zal 850 uren besteed worden aan lessen en 550 uren aan laboratoriumwerk. Algemene opvoedingsonderwerpen waaronder ook Engelse taal, wiskunde natuurkunde en biologie zullen een periode van 300 uren bestrijken. Handelsoriëntatie omvat 200 uren. Daarin zijn opgenomen ekonomie, boekhouding, markt, beheer en administratie, industriële betrekkingen.

LEREN (6)

Van de tijd bestemd voor technische onderwerpen zullen meer dan 280 uren besteed worden aan het vistuig en de visserijmethoden. Bovendien zal de helft van deze tijd bestaan uit praktisch werk in het laboratorium en aan boord van het opleidingsschip.
Voor zeemanschap en navigatie worden 230 uren voorbehouden.
Marinewerktuigkunde is eveneens een voorname tak en daaraan zullen 170 uren worden besteed.
Andere technische onderwerpen zijn zeevisserij-hydrografie, visserij-technologie, scheepsbouwkunde.

LEREN (7)

Een werkplaats werd ten andere uitgerust om praktische opleiding te geven in het uitrusten van het vistuig, het onderhoud en de reparatie, zeemanschap, vangsten en marine-werktuigkunde van het vissersvaartuig. Een treiler(tje) van 47 voet werd omgebouwd in een miniatuur-hektrawler en uitgerust met de laatste zeevaart- en visopsporingsapparatuur om de studenten in de mogelijkheid te stellen zich vertrouwd te maken met de werking van dergelijke apparatuur. Gedurende de zomermaanden doen de studenten dan nog de nodige praktijk op aan boord der trawlers van Rhode Island en Massachussets.

LEREN (8)

Met dit programma werd reeds gestart en nu wordt ondervonden wat er goed of verkeerd aan is, wat moet bijgevoegd of mag weggelaten worden in de eerstvolgende jaren. Wat we wel belangrijk vinden is het plan om iedere student, nadat hij uiteindelijk het bedrijf is binnengestapt, te volgen en uit te maken, nadat hij twee jaar werkzaam is geweest, wat er van hem geworden zal zijn.

Indien het plan van Rhode Island, feitelijk een waagstuk, sukses heeft dan zou het wel eens een model kunnen worden voor een programma nuttig voor geheel de Verenigde Staten en misschien wel andere universiteiten in de wereld.

ACHTERUIT (1)

En waar is nu feitelijk het Amerikaanse visserijbedrijf aan toe ?
Het is namelijk zo dat het plan hierboven beschreven een gevolg is van de inzinking die de zeevisserij der Verenigde Staten nu doormaakt. Te lang zoals dit in vele landen het geval is, werd de zeevisserij-industrie aan haar lot overgelaten. Het is immers een wereldje op zichzelf, dat nog geworteld zit in atavisme en wellicht daardoor uit de hoogte wordt bekeken door de brave burgerij. Een visserijbedrijf leeft over 't algemeen in afzondering (geen **splendid** isolement). Dit is ook het geval in de U.S.A.

De snelle terugloop in de internationale visserijkompetitie heeft de Amerikanen eindelijk de veroudering, de in onbruik rakende zeevisserij, de geleidelijke verdwijning ervan, laten zien. Laat. Zeer laat. Misschien wel rampzalig.

ACHTERUIT (2)

De eens zo fiere zeevisserijvloot van de Verenigde Staten schoof nu terug naar de zesde plaats onder de wereldvoortbrengers. De wijziging ving feitelijk aan na de laatste wereldoorlog, al was de positie zodanig stevig dat 8 jaar geleden toch nog de tweede plaats bezet werd na Japan (in tonnage/aanvoer uitgedrukt).

Sedertdien veranderde wel 't een en 't ander op de grote (visserij)vlakte. Peru, Rood-China, Rusland, Noorwegen vielen aan en hadden algauw voorsprong. Dit zijn nu de nieuwe gangmakers.

ACHTERUIT (3)

Maar desondanks blijft Amerika's visserij een stevig bedrijf. In 1966 waren nog 200.000 mensen rechtstreeks tewerkgesteld, op zee of aan de wal, in het vangen van de vis. De hele aanvoer voor 1966 was 454 miljoen dollar waard.

De jaarlijkse aanvoer is echter met een vijfde verminderd in 1966. Voor 1967 wordt een vermindering verwacht van 100.000 ton !

Zelfs in Amerika wordt de zeevisserij-industrie aan haar lot overgelaten. Maar we hadden beloofd, in de aanvang van dit epistel, dat we niet zouden vergelijken. We weten dat we niet mogen vergelijken. Maar toch zijn de diepere oorzaken van de (stille) teloorgang van de (Amerikaanse visserij) reus en de (Vlaamse visserij) dwerg dezelfde.

PUBLICITEITSSTUNT VOOR DE VIS VANWEGE DE ECHTGENOTE VAN WILFRIED PUIS

BRAVO MICHELINE ! ! !

Wij waren niet weinig aangenaam verrast toen we in het interview (vragen stellen) dat Wilfried Puis en echtgenote Micheline zondagavond op de Vlaamse radio werd afgenomen, vanwege Micheline een antwoord hoorden dat ons, die met de zeevisserij begaan zijn, recht naar het hart ging.

Op een vraag geformuleerd door één der talrijke luisteraars, of Wilfried een speciaal dieet volgde om in konditie te blijven antwoordde Micheline spontaan :

«**Wilfried eet veel vis, omdat zeevis zo rijk is aan vitamienen en zo gemakkelijk verteerbaar**».

We weten niet of het woord voor woord juist weergegeven is, maar dat was het in ieder geval wat Micheline zegde.

Wij geven de Propagandavereniging voor meer Visverbruik ter overweging of zij hierop geen slogan kunnen lanceren die misschien wel zou inslaan bij het publiek. Zo iets bvb. als :

«Wilfried Puis eet voornamelijk zeevis, wegens het rijke vitamiengehalte en de lichte verteerbaarheid», ofwel :

«Wat eet Wilfried Puis ?»

«VIS !»

«Waarom eet Wilfried Puis VIS ?»

«Om in konditie te blijven, gezien het rijke vitamiengehalte van de VIS»; enz.

«Wat goed is voor Wilfried Puis, is goed voor alle mensen: eet dus VIS !»

Intussen veel dank aan Micheline vanwege allen die begaan zijn met de zeevisserij en met de handel, voor deze spontane en kosteloze propaganda voor het visje. Daar komen voor Wilfried, omgekeerd, ook wel een gans stel enthousiaste supporters bij uit ons milieu, en zeker niet in het minst het «Nieuwsblad van de Kust», waarvan hij 'n trouwe pronostieker en lezer is, en van

SPROKKEL.

N.v.d.R. :

Wij ontvingen ook van een vishandelaar hiernavolgend briefje :

Beste heer Vandenberghe,

Ik ben visverkoper. Ik vind dat Micheline en Wilfried Puis gerust een klein bloempje verdienen. Misschien zult u mij beter begrijpen, als ik u zeg over wat het gaat. Misschien bent u zoals ik een echte voetballiefhebber en hebt u zondagavond naar de radio geluisterd. Ze hebben er een interview afgenomen van Micheline en Wilfried. Ze vroegen aan Micheline wat haar man het liefst at, en waarom. Ze zei dat Wilfried veel VIS eet, omdat er veel vitamienen inzitten, wat waar is ook. Dus, beste h. Vandenberghe, zou u geen klein artikeltje kunnen zetten in uw «Nieuwsblad van de Kust», om hen te bedanken, want dit is tenslotte een reklame voor ons. Ik ben zeker dat Wilfried het «Nieuwsblad van de Kust» leest, want zijn pronostiekuitslag stond er eens in. Bij ons zijn zij beiden nu nog sympathieker geworden, allebei, Micheline en Wilfried. Hartelijk dank in naam van vele mensen die iets met de visserij te zien hebben.

Een viskoper.

VERANDERINGEN IN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT VOOR NOVEMBER 1967

Nieuwe motor :

N.3 «Yvette» - motor : Scania Vabis - 180 PK - nr 838065 - bouwjaar 1967.
Zeebrief afgeleverd op 21.11.1967.

Verandering van eigenaar, naam, thuishaven en brutotonnenmaat :
O.269 «St. Jan Berchmans» wordt Z.269 «Isis» - eigendom van :
1) Claeys Raymond-Savels;
2) Wed. Savels E. gebr. Haerinck Jeanette;
adres : Bastenakenstraat 12, Zeebrugge
Bruto : 147.60.
Zeebrief afgeleverd op 23.11.1967.

Nieuwe vaartuigen :
O.101 - O.P.D.W. - Benny - 5,26 - 29,91 - 1967 - 2 S - Baudouin 150 - 652325 - 1967 - Viaene Gilbert-Rassaert, Aug. Beernaertstraat 10, Stene.
Navigatie-instrumenten : RF - OP - 2 US - DN
Zeebrief afgeleverd op 24.11.1967.

Z.501 - O.P.I.W. - «Tac Horn» - 8,15 - 32,79 - 1931 - 75 S - Penta Volvo 200 - TMD 96 B1 - 1645 - 1964 - Depaepe Leon, Bondgenotenlaan 41, Heist a/Zee en Dobbels Eric, Admiraal Keyesplaats 23, Zeebrugge.
Navigatie-instrumenten : RF - US - OP.
Zeebrief afgeleverd op 14.11.1967.

Nieuwe eigenaar en motor :
O.268 «Amelie-Suzanne» - eigendom van : Danneel Karel, Th. Vanloostraat 61, Oostende
Motor : Caterpillar - 280 PK - nr 33 B 1898 - bouwjaar 1967.
Zeebrief afgeleverd op 27.11.1967.

Opdrijven motor :
O.151 «Morgenster» - motor A.B.C - opgedreven naar 360 PK.
Zeebrief afgeleverd op 28.11.1967.

Geschrapt uit de vloot :
O.84 «Europa» - eigenaar : Salliau Eduard.
Geschrapt op 28.11.1967.

DE AANGESPOELDE BOOMSTAMMEN EN DE VERKEERDE INLICHTINGEN VAN DE T.V.

De Belgische Televisie, welke al zo goed is ingelicht, heeft vorige week, naar aanleiding van het aanspoelen of aanbrengen door Belgische vissers van boomstammen, welke in zee over boord van een vrachtschip zijn gegaan, een gelegenheid temeer gehad om te zwijgen in plaats van verkeerde principes over het eigendomsrecht uit te bazuinen.

Inderdaad, ze wisten te melden dat de boomstammen op het strand aangespoeld, het eigendom zijn van de Belgische Staat en deze door een schip binnengebracht het eigendom wordt van de vissers.

NIETS IS MINDER WAAR !

Daardoor lichten ze de massa verkeerd in over het eigendomsrecht inzake aangespoelde of in zee gevonden voorwerpen.

In tegenstelling met wat de Vlaamse televisie er over meldde, dient het volgende onthouden :

De schepen welke die boomstammen hebben binnengebracht, hebben recht op een zekere vergoeding, welk, in elk geval volgens het oordeel van de rechter, de 30 % niet mag te boven gaan.

Als waarde wordt beschouwd de geschatte waarde of bij openbare verkoop 25 à 30 % van de ontvangen verkoopwaarde.

Het schip dat op een boomstam, welke tussen water en wind dreef, vaarde, heeft recht schadeloos gesteld te worden van de eigenaars van het schip dat zijn vracht verloor, voor zover de eigenaars ervan ontdekt worden.

Er bestaat nog altijd een edikt van Keizer Karel dd. van 10 december 1557, waarbij deze goederen eigendom worden van de Staat NA VERLOOP VAN EEN JAAR. HET IS DE REDERS DIE DE BOOMSTAMMEN BINNENBRACHTEN, NIET TOEGELATEN ER OVER TE BESCHIKKEN OP STRAF te worden vervolgd wegens diefstal.

Dat zij die het onze mensen anders wijs maken, denken aan de straffen opgelopen met de balen katoen, zowel te Zeebrugge als te Oostende en Nieuwpoort, enkele jaren geleden binnengebracht.

De reder, waarvan het schip schade opliep (O.77), kan bewarend beslag leggen op die boomstammen tot een bedrag van de opgelopen schade, voor zover de eigenaars van die boomstammen gekend zijn.

Verder staat men hier voor de grote moeilijkheid, dat het schip dat zijn vracht waarschijnlijk over boord gegooid of verloren heeft, 'n vreemd schip is en mogelijks nooit België aandoet en dus moeilijk of niet in België voor een koophandelrechtbank kan gedagvaard worden, tenware het schip er toevallig in een haven zou aanleggen.

De spreker van de Vlaamse Televisie zou dus in het vervolg best doen, niet te vertellen dat die boomstammen het eigendom zijn van hen die ze binnenbrachten.

De televisie zou op zijn minst er moeten voor zorgen, geen stommiteiten als deze, de wereld in te zenden. Of betalen de televisiekijkers ook hier om verkeerd ingelicht te zijn en achteraf opnieuw mensen te zien veroordelen, omdat ze in de waan verkeren, dat ze het bij het goede einde hebben.

UITZONDERLIJKE GARNAALVANGSTEN TIJDENS VOORBIJE NOVEMBERMAAND

Niet alleen de sprotvisserij kende een gunstige novembermaand te Oostende. Ook de garnaalvissers kunnen de man dmet mooie cijfers afsluiten. De belangstelling voor de garnaalvisserij bleef zeer goed aangezien 189 vangsten verkocht werden. Er was reden te over voor die belangstelling, aangezien de vangsten zeer ruim bleven en vaak meer dan 200 kg bedroegen. Waar ook de prijzen vast bleven en regelmatig rond de 30 fr. per kg schommelden, werden dikwijls mooie resultaten geboekt. Toch lijkt de gemiddelde opbrengst eerder lager uit te vallen, hetgeen dan zijn oorzaak vindt in de zeer kleine vangsten die door een paar schepen werden gebracht en die het algemeen gemiddelde drukten. Als we zien dan vorig jaar slechts 60 vangsten werden verkocht, dan mogen we toch wel van een aanzienlijke verbetering spreken. Waar er eerst protest was tegen de maatregelen die de totale vangsten in de officiële markt eisten, schijnt dit nu vruchten af te werpen en zien onze mensen dat de markt vast is hetgeen hen toelaat ook in de wintermaanden een renderende visserij te bedrijven.

Dat bij een groter aantal vangsten een grotere aanvoer komt is slechts normaal. Dat die aanvoer echter zou stijgen van 3.534 kg naar 20.190 kg was moeilijk te voorspellen. Daarvoor was het niet alleen nodig dat er groteer vangsten per schip gebracht werden maar ook dat die vangsten integraal in de openbare verkoop kwamen. De prijs per kg lag dit jaar lager dan vorig jaar, het omgekeerde zou abnormaal geweest zijn. Die prijs bleef echter zeer goed en bedroeg 31,50 (45,50 fr. in 1966). Die prijsdaling kon dan ook niet beletten dat de opbrengst steeg van 161.347 fr. naar 635.680 fr. De gemiddelde vangst lag boven de 100 kg wat zelden voorkomt in dit jaargetijde. Vorig jaar slechts 58 kg per schip, nu 107 kg. De gemiddelde opbrengst is gestegen van 2687 fr. naar 3363 fr.

AANVOER BIJNA VERDUBBELD NA 11 MAANDEN

Dat de goede resultaten van de novembermaand geen éénmaandsbevlieging waren, kunnen we opmaken uit de totaal-cijfers die na 11 maanden werden bereikt. Daar zien we dat de aanvoer opliep van 75.485 kg naar 140.625 kg. Mits een beetje gunstig weer tijdens de laatste maand van het jaar kunnen we dus het dubbele van de aanvoer bereiken in 1967 ten opzichte van 1966. Misschien kunnen we dan ook nog eens de 5 miljoen bereiken, iets wat sedert 1963 niet meer is voorgekomen.

Om terug te keren naar de 11 maanden van 1966 en 1967, de vangsten waren talrijker en stegen van 1420 naar 1696 eenheden. De totale opbrengst einde november 1967 bedroeg 4.758.987 fr. tegen slechts 3.416.440 fr. einde november 1966. De achteruitgang die bestendig was de laatste drie jaar, werd dus niet alleen teegngehouden, maar in een aanzienlijke vooruitgang omgezet. De prijs is niettegenstaande de ruime verhoging van de aanvoer niet zo erg gedaald en verminderde van 45,26 fr. naar 33,85 fr. De vangst per schip lag rond de 85 kg teegn 55 kg vorig jaar. Tenslotte steeg de opbrengst per schip van 2405 fr. naar 2806 fr.

De invoer van visserijprodukten gedurende de maand JULI 1967

Het uitzondering van 8.075 T vismeel, werden 4.391 T of 139,1 miljoen fr. visserijprodukten ingevoerd. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar is dit een daling van 1.961 T of 10,5 miljoen fr.

A. — VERSE VIS

De invoer van verse vis bedroeg 1.843 T of 45.774.000 fr., verdeeld als volgt :

— 321 T of 19.456.000 fr. zoetwatervis vnl. uit Denemarken (168 T), Frankrijk (51 T), Nederland (32 T), Japan (23 T), VSA (12 T), Canada (12 T), Verenigd Koninkrijk (12 T) en West-Duitsland (6 T);
— 407 T of 4.595.000 fr. haring vnl. ingevoerd uit Nederland (266 T), Frankrijk (94 T) en Denemarken (46 T);
— geen sprot;
— 30 T of 288.00 0fr. makreel uit Frankrijk (25 T) en Nederland (4 T);
— 233 T of 4.372.000 fr. kabeljauw vnl. uit Denemarken (140 T), Nederland (68 T), Frankrijk (10 T) en Noorwegen (7 T);
— 111 T of 4.710.000 fr. tong uit Nederland (106 T) en West-Duitsland (4 T);
— 514 T of 6.843.000 fr. andere verse en bevroren bodemvis vnl. uit Frankrijk (187 T), Polen (162 T), Nederland (72 T), Noorwegen (36 T), Denemarken (19 T), Verenigd Koninkrijk (18 T), Italië (10 T) en West-Duitsland (6 T);
— 224 T of 5.509.000 fr. filets vnl. uit Denemarken (444 T), West-Duitsland (108 T), Polen (44 T), Nederland (16 T) en Verenigd Koninkrijk (11 T).

B. — BEWERKTE VIS

Er werd 704 T of 10.009.000 fr. bewerkte vis ingevoerd. 229 T of 4.006.000 fr. gezouten haring kwam uit Nederland (224 T) en Noorwegen (4 T) en 5 T of 136.000 fr. gerookte haring uit Nederland (3 T) en Verenigd Koninkrijk (2 T).
Er werd geen gerookte sprot en makreel ingevoerd.
De 470 T of 5.866.000 fr. andere bewerkte vis kwam uit West-Duitsland (338 T), Frankrijk (70 T), Noorwegen (33 T) en Nederland (3 T).

C. — SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De invoer van schaal- en weekdieren bedroeg 439 T of 30.594.000 fr., waarvan 62 T of 2.579.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 51 T, West-Duitsland 7 T), 117 T of 20.135.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 96 T, West-Duitsland 8 T en Egypte 8 T), 171 T of 614.000 fr. mosselen (Nederland 137 T en Denemarken 34 T) en 87 T of 7.264.000 fr. overige schaal- en weekdieren (Nederland 41 T, Verenigd Koninkrijk 11 T, Australië 6 T, Ierland 6 T en Japan 4 T).

D. — VISKONSERVEN

Er werden 1.354 T viskonserven ingevoerd voor een waarde van 48.015.000 fr. vnl. uit Portugal (457 T) ,Zuid-Afrika (244 T), Japan (19 3T), Canada (127 T), Joegoslavië (107 T), Noorwegen (65 T), Marokko (48 T), West-Duitsland (33 T), Nederland (21 T), SSR (10 T) en Spanje (9 T).

E. — KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De invoer van konserven van schaal- en weekdieren beliep 51 T of 4.759.000 fr. (Japan 16 T, Nederland 11 T, Frankrijk 8 T, VSA 7 T en Spanje 5 T).

SOORTEN	JULI 1966		JULI 1967	
	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)
1. VERSE VIS	2.332.979	49.835.961	1.842.930	45.774.773
Zoetwatervis	298.129	17.177.965	321.341	19.456.058
Haring	387.676	3.789.169	407.722	4.595.181
Sprot	600	13.800	—	—
Makreel	60.524	552.782	30.174	288.036
Overige (bodemvis) in filets	241.951	7.519.532	224.283	5.509.446
Overige	1.344.099	20.782.713	859.410	15.926.052
2. GEZOUTEN GEDROOGDE of GEROOKTE VIS	825359	11.420.354	704.501	10.009.215
Gezouten haring	250.330	4.333.714	229.238	4.006.458
Gerookte haring	8.118	207.147	5.009	136.501
Sprot	—	—	—	—
Makreel	154	4.300	—	—
Overige	558.757	6.875.185	470.254	5.866.256
3. SCHAAL- en WEEKDIEREN	1.719.979	32.881.549	439.083	30.594.160
Ongepelde garnalen	73.145	2.694.908	62.523	2.579.365
Gepelde garnalen	115.885	17.884.529	117.603	20.135.585
Mosselen	1.447.408	4.921.142	171.515	614.465
Overige	83.541	7.380.970	87.442	7.264.745
4. VISKONSERVEN	1.311.777	43.524.629	1.353.778	48.015.586
5. KONSERVEN van SCHAAL- en WEEKDIEREN	162.050	11.943.174	51.320	4.759.408
TOTAAL	**6.352.144**	**149.605.667**	**4.391.612**	**139.153.142**
6. VISMEEL	5.750.000	51.513.000	8.075.600	.60148.000
ALGEMEEN TOTAAL	**12.102.144**	**201.118.667**	**12.467.212**	**199.301.142**

De uitvoer van visserijprodukten gedurende de maand JULI 1967

De uitvoer van visserijprodukten, 40 T vismeel uitgezonderd, bedroeg 1.516 T of 37,9 mln fr. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar is dit een stijging van 139 T of 2,6 mln fr.

A. — VERSE VIS

De uitvoer van verse vis bedroeg 836 T of 20.748.000 fr. en bestond uit

— 14 T of 1.045.000 fr. zoetwatervis (Nederland 4 T, Frankrijk 4 T, West-Duitsland 3 T, Denemarken 2 T) ;
— 28 T of 191.000 fr. haring (Nederland 16 T, Frankrijk 12 T) ;
— geen sprot ;
— 7 T of 81.000 fr. makreel (West-Duitsland) ;
— 61 T of 579.000 fr. kabeljauw (West-Duitsland 29 T, Frankrijk 22 T, Nederland 9 T) ;
— 171 T of 9.841.000 fr. tong (Frankrijk 81 T, Verenigd Koninkrijk 21 T, VSA 21 T, Italië 9 T, Nederland 1 T) ;
— 442 T of 5.250.000 fr. andere bodemvis (West-Duitsland 277 T, Frankrijk 133 T, Verenigd Koninkrijk 17 T, Nederland 9 T, Denemarken 3 T)
— 110 T of 3.758.000 fr. filets (Frankrijk 44 T, Italië 27 T, Nederland 19 T, West-Duitsland 19 T).

B. — BEWERKTE VIS

De export van bewerkte vis liep op tot 654 T of 15.481.000 fr., w.v. 12 T of 241.000 fr. gezouten haring (Frankrijk 10 T en Kongo-Kinshasa 2 T), 1 T of 31.000 fr. gerookte haring (Frankrijk en Kngo-Kinshasa), 1 T of 54.000 fr. gerookte sprot (Frankrijk), geen gerookte makreel en 640 T of 15.154.000 fr. andere bewerkte vis (Kongo-Kinshasa 587 T, Nederland 20 T, West-Duitsland 18 T, Kongo-Brazza 6 T en Burundi 4 T).

C. — SCHAAL- EN WEEKDIEREN

14 T of 1.074.000 fr. schaal- en weekdieren werden aan het buitenland verkocht. Die uitvoer bestond uit 5 T of 470.000 fr. ongepelde garnalen (Frankrijk en Nederland), 2 T of 238.000 fr. gepelde garnalen (Frankrijk, West-Duitsland en Nederland) en 7 T of 364.000 fr. overige schaal- en weekdieren (Frankrijk en West-Duitsland).

D. — VISKONSERVEN

9 T of 442.000 fr. viskonserven werden vnl. uitgevoerd naar West-Duitsland, Frankrijk en Nederland.

E. — KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De uitvoer van konserven van schaal- en weekdieren beliep 2 T of 194.000 fr. (vnl. Nederland).

SOORTEN	JULI 1966 Hoeveelheid (kg.)	JULI 1966 Waarde (fr.)	JULI 1967 Hoeveelheid (kg.)	JULI 1967 Waarde (fr.)
1. VERSE VIS	841.551	22.130.142	836.316	20.748.497
Zoetwatervis	17.955	1.303.888	14.150	1.045.823
Haring	1.377	38.195	28.726	191.311
Sprot	—	—	—	—
Makreel	11.989	154.515	7.440	81.142
Overige (bodemvis : in filets	128.576	4.784.266	110.799	3.758.691
overige	681.654	15.849.278	765.201	15.671.530
2. GEZOUTEN, GEDROOGDE OF GEROOKTE VIS	514.892	11.813.847	654.214	15.480.765
Gezouten haring	55	2.250	1.1875	241.415
Gerookte haring	819	27.461	913	30.920
Sprot	1.161	58.050	1.125	54.075
Makreel	—	—	—	—
Overige	512.834	11.724.216	640.301	15.154.355
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN	9.437	769.611	14.543	1.074.170
Ongepelde garnalen	18	2.220	5.735	470.790
Gepelde garnalen	909	145.804	2.047	238.528
Mosselen	89	1.600	—	—
Overige	8.421	619.987	6.761	364.852
4. VISKONSERVEN	10.551	510.946	9.399	442.683
5. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN	846	101.847	1.870	194.416
TOTAAL	1.377.277	35.326.393	1.516.342	37.940.531
6. VISMEEL	39.600	341.000	39.8000	287.000
ALGEMEEN TOTAAL	1.416.877	35.667.393	1.556.142	38.227.531

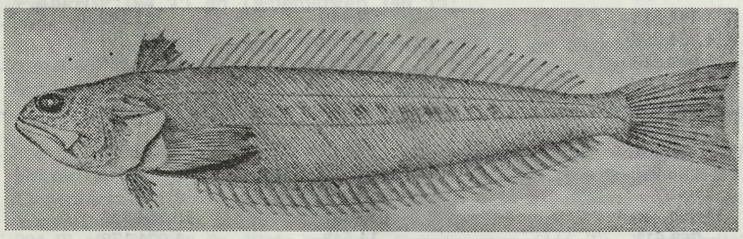
De aanvoer van visserijprodukten gedurende de maand JULI 1967

SOORTEN	JULI 1966 Hoeveelheid (kg.)	JULI 1966 Waarde (fr.)	JULI 1966 Gem. pr. (kg.)	JULI 1967 Hoeveelheid (kg.)	JULI 1967 Waarde (fr.)	JULI 1967 Gem. pr. (kg.)
1) BODEMVIS						
IJslandse kabeljauw	306.366	2.324.280	7,58	247.241	1.613.710	6,52
Andere kabeljauw	565.833	4.921.970	8,64	952.055	5.987.960	6,28
IJslandse schelvis	21.521	262.930	12,21	47.631	372.770	7,82
Andere schelvis	88.381	719.970	8,14	83.460	576.240	6,90
Koolvis	207.547	1.621.940	7,81	241.411	1.849.320	7,66
Wijting	175.039	928.463	5,30	209.262	982.068	4,69
Schol	375.323	3.113.723	8,29	435.964	3.002.562	6,88
Tong	341.656	15.069.996	44,10	325.327	15.562.641	47,83
Rode zeebaars	260.234	2.136.970	8,21	247.260	1.713.530	6,93
Roggen	102.878	1.630.576	15,85	137.682	1.755.102	12,74
Overige	423.061	6.345.481	15,—	565.743	7.192.548	12,71
TOTAAL	2.867.839	39.076.299	13,62	3.493.036	40.608.451	11,62
2) PELAGISCHE VIS						
Haring	32.249	214.940	6,66	122.150	603.475	4,94
Makreel	14.252	102.385	7,18	46.212	225.278	4,87
Sprot	—	—	—	—	—	—
Overige	—	1.300	118,18	225	10.381	46,13
TOTAAL	46.512	318.625	6,85	168.587	839.134	4,97
3) SCHAAL- en WEEKDIEREN						
Garnalen	158.070	6.618.903	41,87	185.367	7.556.895	40,76
Noorse kreeft	118.086	3.608.980	30,56	115.107	4.924.000	42,77
Overige	30.321	393.789	12,98	26.374	294.659	11,17
TOTAAL	306.477	10.621.672	34,65	326.848	12.775.554	39.08
ALGEMEEN TOTAAL	3.220.828	50.016.596	15,52	3.988.471	54.223.139	13,59

ZO GEZOND ALS EEN VIS MET ZEEVIS

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

DE PIETERMAN



1 BENAMING

Latijnse : Trachinus
Franse : Vive
Engelse : Weever
Duitse : Petermänneken

2. VORM EN KENMERKEN

Men onderscheidt twee soorten Pieterman nl. de grote en de kleine (resp. trachinus drace en trachinus vipera).
Beide soorten bezitten giftklierweefsels. De 1e rugvin is van een diepe groef voorzien waarin de giftklier zich bevindt. Op het kieuwdeksel bevindt zich eveneens giftige stekels. Het gift dringt in de wonden die door de stekel veroorzaakt worden, wat hevige pijnen en zwellingen kan veroorzaken.
Een verschil tussen beide soorten is dat de grote pieterman 2 à 3 kleine stekels heeft aan de bovenrand van de oogholte. Deze stekels heeft de kleine pieterman niet.

Het lichaam is rond en langwerpig. De buikvinnen bevinden zich voor de borstvinnen. De schubben die 't lichaam bedekken zijn klein, hard en stekelig. De ogen bevinden zich bovenaan de kop. en zijn eigenaardig dicht bijeen geplaatst. Hij heeft een korte snuit met breed gespleten mond, grote kieuwen. Hij heeft een sterke, scherpe ruggegraat. Op de rug bevinden zich twee rugvinnen; de eerste is kort, hoog en gewapend met vijf à zeven scherpe naar achter gerichte naalden voor de kleine, en vijf à zes stralen voor de grote pieterman; de tweede is zeer lang en reikt bijna tot aan de staart. Deze tweede rugvin heeft 21 à 24 stralen bij de kleine en 29 à 31 bij de grote pieterman. De aarsvin is zeer lang en loopt van de anus tot bijna aan de staartvin.
De zijdelingse lijn is recht doorlopend.

3. KLEUR

De kleur van de grote pieterman verschilt van geel tot bruingrijs met dwarse strepen en blauwe weerspiegelingen. Deze van de kleine pieterman is geelachtig bruin, met een streep van bruinachtige vlekken, min of meer boven op de zijde.
De buik is over het algemeen wit en de eerste rugvin zwart.

4. AFMETINGEN

Volwassen moet de kleine pieterman max. 15 cm en de grote 30 à 40 cm zijn.

5. MILIEU EN VERSPREIDING

De pieterman, de grote zowel als de kleine, is een kustvis die op geringe diepte leeft. Zij hebben de gewoonte zich in het zand te graven tot aan de ogen. In de paaiperiode zoeken ze diepere wateren op. De pieterman treft men op alle Europese kusten van Skandinavië tot aan de Middellandse Zee. Hij verschijnt eveneens aan de westkust van Afrika tot aan de Kaap de Goede Hoop.

6. VOORTPLANTING

De periode van het eieren leggen situeert zich voor de beiden tussen juni en augustus. De eitjes (1 mm diameter) zijn pelagisch.

7 VOEDING

Beide soorten voeden zich met garnalen, kleine bodemvis en viseieren

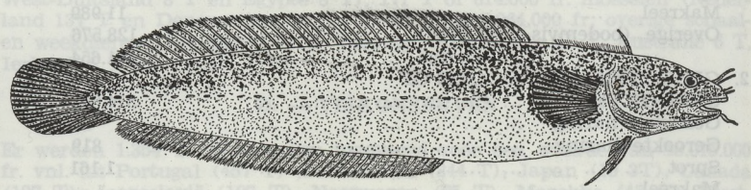
8. BIEZONDERHEDEN

Het vlees van de pieterman is wit vast en zeer aangenaam van smaak.

T.V.-PROGRAMMA « BOUTIQUE » EN VISPROPAGANDA

Met de R.T.B. kon een overeenkomst gesloten worden voor 12 weken. Elke MAANDAG te 19.10 uur zal in het TV-programma «Boutique» gedurende enkele minuten de aandacht gevestigd worden op de produkten die onder de bevoegdheid van het Ministerie van Landbouw vallen, waaronder de zeevisserijprodukten.

HET LOMPJE



1. BENAMING

Latijnse : Onos mustelus (Linné 1958) _ Motella (Linné) - Motella quinquecirrata (Cuvier)

Franse : Mustèle - Motelle à 5 barbillons

Engelse : Five - bearded rockling
Duitse : Fünfbärtige Seequappe
Bij ons wordt het lompje eveneens vijfdradige meun genoemd.

2 VORM EN KENMERKEN

Het lompje is een dikke vis : het langwerpig lichaam is dik vooraan en achteraan samengedrukt. Het heeft twee rugvinnen. De eerste is zeer eigenaardig nl, zeer laag, kort en bestaat uit fijne stralen die voortdurend trillen en waaraan men een zintuiglijke rol toeschrijft. De fijne stralen worden voorafgegaan door een zwaardere straal. De tweede rugvin is hoger en komt tot aan het begin van de staartvin.

De aarsvin komt eveneens zover naar achter, maar ze is korter. De staartvin is afgerond. De borstvinnen zijn groot en afgerond. De buikvinnen zijn klein en de tweede straal is langer dan de andere. De snuit is stomp. Het bovenste kaakbeen is vooruitstekend. Het lompje heeft 5 baardvezels : twee lange die ter hoogte van het oog ingeplant zijn, twee korte die over het uiteinde van de snuit uitsteken en de vijfde staat op de kin. De schubben zijn zeer klein. Het ronde oog is klein.

3 AFMETINGEN

Normaal met het lompje 15 à 20 cm. Het kan echter 30 cm lang worden.

4. KLEUR

De rugzijde van het lompje is gestippeld, grijs of geelachtig op de flanken. De randen van de vinnen zijn meestal roodachtig.

5. MILIEU EN VERSPREIDING

Het lompje leeft bij voorkeur in ondiepe wateren in de nabijheid van de kust met rotsachtige bodem of harde zandgrond. Hij verlaat de gebieden die beplant zijn met zeegroen niet. Het wordt aangetroffen op de Westeuropese kusten van het noorden van Noorwegen tot aan Portugal. Het komt voor op de Belgische kusten.

6. VOORTPLANTING

De voortplanting geschiedt in brakwater, tussen januari en juni. De pelagische eitjes zijn zeer klein.

Wanneer de larven een lengte hebben van 5 cm begeven ze zich naar de bodem.

7. VOEDING

Het lompje voedt zich met kleine diertjes die op de bodem leven. De eerste rugvin vervult een belangrijke rol in verband met de voeding. De stralen ervan kunnen bewegen en aldus wordt 'n voortdurende watertoevoer in de huidplooi verzekerd.

De boorden van de huidplooi bevatten zintuiglijke cellen die de nabijheid van een prooi signaleren.

DE BEHEERRAAD VAN DE PROPAGANDA-VERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK KOMT IN VERGADERING BIJEEN

Op maandag 18 december 1967 komt de raad van beheer van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik te 14.30 u. bijeen in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de zeevisserij.

Als voornaamste punten zijn op de dagorde vermeld : definitieve bespreking van het budget 1968 en diskutie van het werkprogramma 1968.

FILETS VAN RODE ZEEBAARS « DUGLERE »

Wanneer de vis nog niet geledigd en gereinigd werd door de vishandelaar, dan snijdt u het best de rugvinnen af met een schaar, want de rugvin bevat stekels die gevaarlijke wonden kunnen veroorzaken.

BENODIGDHEDEN : voor 4 personen

— 4 repen rode zeebaars van plus minus 200 gr elk
— 4 schone tomaten die men even in heet water brengt en daarna afkoelt met koud water; pellen en ontpitten; in 4 snijden.
— 2 soeplepels fijngesneden of gehakte sjalotten
— 2 soeplepels grof gehakte peterselie
— 1 dl room
— 2 dl witte droge wijn
— boter en bloem om saus te binden (roux)
— zout en peper.

BEREIDING

— Boter een vuurvaste schotel
— Plaats er de repen rode zeebaars in
— Besprenkelen met 2 dl witte wijn en 2 dl water
— Tot kookpunt brengen, bedekken met een geboterd papier en laten gaar worden in de oven.
— Na de bereiding, de visbouillon afgieten en binden met de roux
— Ondertussen, de sjalotten lichtjes bruinen in boter en er de tomaten en de peterselie aan toevoegen.
— Doe dit mengsel bij de saus en voeg er 1 dl room bij.
— Zachtjes laten gaar worden op de kant van het vuur.
— De warm gehouden repen van rode zeebaars overgieten met de saus

ZIJ HADDEN PECH...

— Na de vangst te Grimsby verkocht te hebben, zette de Z.527 «Mercurius» van schipper M. Lycke koers naar de thuishaven. Toen is de motor onregelmatig beginnen draaien, gepaard met trillingen in het achterschip. Men vermoedde op 30 mijl NNW van Zeebrugge op 'n onbekend voorwerp gestoten te zijn en alhier stelde een duiker vast dat de schroef geplooid en één stuk van één blad afgeslagen was.

— De Z.580 «Poseidon» van schipper M. Vantorre was Zeebrugge uitgevaren ter visserij op grond 102. Aldaar is men met de stuurboordbok vastgeslagen en bij het inwinden der boelen werkte de vislier abnormaal. Men stelde verder vast dat het stuurboordnet verdwenen was, waarop men de visserij staakte om de terugreis aan te vatten.

— De Z.496 «Damar» van schipper J. Delandmeter heeft hydrografisch materiaal opgevist. Op visgrond 205 zij nde korren vastgeslagen en bij het inwinden der netten vond men in de bakboordvisboel 3 boeistenen met ketting. Aan het ene uiteinde hing een metalen bakje bevattende een registreerapparaat (dat alhier op het Waterschoutambt afgegeven werd) en aan het andere einde een peervormige boei.

— In de afgelopen dagen werden talloze boomstammen opgevist, o.m. door de Z.558 «Eureka» van schipper C. Moens (2 stuks van 8 m. lang); de Z.469 «Mary» van schipper F. Dobbelaere (5 boomstammen) en de Z.201 «Marie-Madeleine» en Z.544 «Peter Pan», in span vissend (11 boomstammen).

— De B.604 «Ibis» was Zeebrugge uitgevaren ter visserij op grond 401 alwaar de netten vastgekomen zijn in het slijk. Bij het inwinden is het vliegwiel van de aandrijvingsas van de vislier defekt geraakt. Langs de radio werd kontakt genomen met de Z.459 «Brabo» die in de nabijheid lag om de korren in te winden. Wegens het slechte weder is één der netten gescheurd en verloren gegaan, alsmede 185 vadem staldraad en één visplank.

— De Z.411 «De Bounty» van schipper Gilbert Derudder bevond zich ter visserij op grond 102 toen het stuurboordnet vastsloeg. Hierdoor werd de stuurboordbok geplooid en bleek verder vissen onmogelijk. Beide netten werden gewonden en de thuisreis aangevat.

— De Z.551 «Johan-Ronny» was op weg naar de visserij op grond 202 toen men een zware schok op het achterschip gevoelde. Het vaartuig werd stuurloos wegens het verdwijnen van het roer en de langs de radio opgeroepen Z.570 «Triton» zorgde voor opsleping.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

25/185(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/16-1967.

Gedurende de periode van 25 december 1967 tot en met 6 januari 1968, zullen alleen op woensdag 27, donderdag 28, vrijdag 29 december 1967, woensdag 3, donderdag 4 en vrijdag 5 januari 1968, schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.
Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.
De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1967 zijn van kracht.
(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 1-12-1967 — H. 45527).

25/186 Westdiep. — Stortboei Nieuwpoort gelegd.

Positie : 51°10'10"N W 2°38'00"E.
De lichtstortboei van Nieuwpoort werd terug gelegd in bovenstaande positie. De boei is thans gekenmerkt «Br. & W. NP» en is voorzien van een radarreflektor.
B.a.Z. 2/39 (T)-1967 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - N° 66).
(Med. Loodswezen Oostende 1-12-1967 — H. 45528).

25/187 Noordzee. — Vaarwater Scheur. Lichtboeien opgenomen.

De in onderstaande B.a.Z. vermelde gele stompe lichtboeien, «Br. & W.1», «Br. en W.2», «Br. en W.3», «Br. en W.4», en «Br. en W. Oost», gelegd ten behoeve van baggerwerken, werden opgenomen.
B.a.Z. 15/136 (T) en 17/146(T)-1967 vervallen.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Med. Loodswezen Oostende 23-11-1967 — H. 45491).

15/188 Noordzee. — Droogte van Schooneveld. Wrakboeien opgenomen.

Posities : 51°24'50"N — 3°08'30"E
51°25'12"N — 3°06'15"E
51°24'40"N — 3°06'26"E
De drie stompe blinde wrakboeien, vermeld in bovenstaande posities, werden opgenomen.
B.a.Z. 15/137(T)-1967 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Med. Loodswezen Oostende 30-11-1967 — H. 45520)

25/189(T) Noordzee. — Nadering Zeebrugge. Lichtboeien tijdelijk gelegd.

Ten behoeve van baggerwerken werden volgende gele stompe lichtboeien gelegd :
a. lichtboei gemerkt «Br. & W.1 R»; Fl, in pos. 51°23'30"N — 3°08'40"E;
b. lichtboei gemerkt «Br. & W.2 R»: Fl. r, in pos. 51°23'45".5N — 3°09'06"E;
c. lichtboei gemerkt «Br. & W.3 R» : Iso 8 sec, in pos. 51°22'40"N — 3°10'46".5E
d. lichtboei gemerkt «Br. & W.4 R» : GS r (2) 10 sec, in pos. 51°21'53"N — 3°11'59"E;
e. lichtboei gemerkt «Br. & W. West 2 ZB» : Iso b 8 sec, in pos. 51°20'35"N — 3°09'00"E;
f. lichtboei gemerkt «Br. & W. Oost 1 ZB» : Iso 8 sec, in pos. 51°22'23"N — 3°14'09"E.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Med. Loodswezen Oostende 23 en 27-11-1967 — H. 45484, H. 45491 en H. 45504).

NEDERLAND

25/190 Wielingen. — Wrakboeien gewijzigd.
Op ± 51°24'.2N — 3°26'.0E de wrakdiepte 97 dm wijzigen in 99 dm en voorzien van een dregteken.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Ned. B.a.Z. 3082 — H. 45501).

25/191 Westerschelde. — Overloop van Volkenisse. Wrakdiepte gewijzigd.
Op ± 51°22'.3N — 4°06'.7E de wrakdiepte 114 dm wijzigen in 105 dm en voorzien van een dregteken.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).
(Ned. B.a.Z. 3082 — H. 45501).

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

GOEDE PRIJZEN EN GEVARIEERDE AANVOER

De Oostendse visserijmarkt was tijdens de afgelopen week goed gespijsd. Niet zozeer met gullen maar wel met kanaalvis. Deze kanaalsoorten waren blijkbaar zeer welkom ook al werden 17 vangsten aangevoerd. Deze vangsten waren immers zeer verscheiden en al waren de visvangsten zelf niet zeer groot ze bestonden doorgaans uit veel gegeerde soorten als rog, steenschol, staartvis keilrog, rode knorhaan en andere tarbot. Bovendien bevatten deze vangsten nogal wel tong, tong waarvoor zeer goede prijzen betaald werden, in het biezonder voor de kleinere sorteringen. Toch trad dinsdag een prijsdaling in.

VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.
(5723V)

Noordvis hebben we weinig gekregen, gullen waren dus schaars en meteen ook erg duur. Toch ook de beste wijze op de eerste verkoopdag alhoewel ook op de volgende dagen nog flinke noteringen geboekt werden. Wijting was, in tegenstelling met voor veertien dagen, een zeer dure vissoort. Ook platjes deden het opnieuw zeer goed, platvis zelf was aan de goedkope kant. Deze week hebben we ook de rekordprijs voor rode zeebaars genoteerd, er werd tot 1120 fr. voor één mand betaald. Vooraleer deze filets op tafel komen, zullen ze wat de prijs betreft, de vergelijking met tong kunnen doorstaan. Alle filetvis was trouwens tijdens de afgelopen week erg duur. Iets waar de geringe IJslandse aanvoer de oorzaak van was.

Opvallend is wel dat de sneeuwval en de ijzel minder invloed op de prijzen hebben gehad dan vorige keren. Nu werd steeds veel geld gegeven ondanks de vervoermoeilijkheden. Voor de reders is het dus wel enigszins onverwacht meegevallen. De resultaten zijn tijdens de afgelopen week renderend geweest. De IJslanders geraakten ondanks zeer kleine vangsten aan goede cijfers. De kanaalschepen hebben het er zeer goed afgebracht en de eerste reis van de winterkampagne is zeker meegevallen. Ook de kustschepen hebben dank zij weer ruimere gulvangsten hun deel van de koek gekregen. Garnaal was er meer dan verleden week maar sprot hebben we bijna niet gezien. In totaal 8550 bennen vis, 61.800 kgr haring (tot woensdagavond) en 31.000 kgr tong.

WEINIG IJSLANDSE SOORTEN

Slechts 3 schepen, die samen voor 3150 bennen zorgden, de grote IJslander loste voor zijn deel 2000 manden. Voor de andere schepen was het dus in mineur wat de vangst, gelukkig niet wat de prijzen betreft. Dank zij die prijzen werd 't trouwens ook voor die schepen geen verloren reis.

Maandag slechts een 700 bennen IJslandse soorten, waarvan een 300 bennen wijting. De kleine wijting kreeg van 500 naar 560 fr. per ben en grote wijting tot 650 fr. Kabeljauw schommelde van 800 naar 950 fr. maar viel dinsdag terug als gevolg van een grotere aanvoer. Toch leef kabeljauw nog rond de 14 fr. noteren en werden de gullen verkocht tussen 490 en 650 fr. Zelfs de uitvoer had aan deze prijzen nog belangstelling voor IJslandse gul, iets wat niet zo dikwijls voorkomt. Schelvis is bijzonder schaars geweest en kreeg prijzen in verhouding tot 33 fr. voor grote en tot 20 fr. voor middensoorten. Hondstong was ook weinig voorhanden. De kleine sortering kreeg van 9.40 fr. naar 6,80 fr., de grote soort tot 24 fr. Schotse schol kreeg de gewone prijs en schommelde tussen 5 en 12 fr. Koolvis werd vooral dinsdag aangevoerd, vooral kleine. De kleinste soort viel terug naar de minimumprijs en moest zelfs gedeeltelijk worden opgevangen. Voor de ietwat grotere soort werd rond de 6 fr. gegeven, terwijl middenslag en grote koolvis tussen

MEER TREKKRACHT
MEER SNELHEID
(5723V)

8 en 11,60 fr. noteerde. De hoofdvogel werd deze week echter afgeschoten door de rode zeebaars, vorige week tot 18 fr., deze week tot meer dan 1100 fr per mand, een rekordprijs. Tenslotte kregen ook heilbot en staartvis weer iets betere prijzen dan verleden week.

WEINIG NOORDZEEVIS

Van de Noordzee en van Noop Head was de aanvoer deze week bijzonder schars. Op maandag en dinsdag telkens één vangst met alleen dinsdag een noemenswaardige partij haai welke flinke prijzen, gaande van 650 naar bij de 700 fr. per ben kreeg. Kabeljauw werd niet zo goed verkocht en schommelde rond de 14 fr. per kg. Wijuing was dinsdag goedkoper dan maandag, terwijl voor de zeer schaarse totten een meer dan middelmatige prijs werd bekomen. De vangsten van de beide Noordzeeschepen waren echter te klein om werkelijk mooie resultaten mogelijk te maken.

VEEL MEER KANAALVIS

Niet minder dan 17 kanaalvangsten in één week, iets wat in veel maanden niet meer is voorgekomen. De vraag naar kanaalvis is ondanks het lange uitblijven van deze soorten, zeer levendig gebleven en dat was dan merkbaar aan de prijzen die voor de onderscheidene soorten betaald werden. Inderdaad, niettegenstaande de ruime aanvoer en de ongunstige weersomstandigheden wat vervoer betreft, werden hoge noteringen geboekt. Zo bleef rog tussen 5 fr. (katrog) en 20 fr. (grote rog) noteren. Daartussen van 10 naar 16 fr. voor kleine gladrog en tiltem. Keilrog werd meest gebracht op de eerste verkoopdag en kreeg daar trouwens ook de beste prijzen 26 à 28 fr. per kilo. Een zeer goed verkochte vissoort was dit keer de anders nogal versmade wijting. Maandag werd de markt ingezet aan 600 fr. de prijs stieg naar 820 fr. maar viel maandag terug naar 550 fr. per ben. Staartvis kreeg van 35 naar 55 per kilo en steenschol ging van de hand tussen 22 en 35 fr. per kilo. Maandag was er wat zonnevis zij kreeg tussen 27 en 42 fr. Ook tarbot werd goed verkocht al waren de prijzen niet zo heel hoog. Steenholk noteerde veel meer dan gewoonlijk en steeg naar 450 fr. Dinsdag viel de prijs terug naar 170 fr. per mand. Alle soorten waren trouwens dinsdag goedkoper dan maandag. Rode knorhaan schommelde tussen 11 en 20 fr. de kleine soort van 6 naar 8 fr. Wat de tongen betreft kregen we in lange tijd niet zoveel tong meer op de Oostendse markt, maandag 11.000 kgr. dinsdag 15.000 kgr. en woensdag 15.000 kgr. Meest van deze tongen werden door kanaalschepen aangevoerd, zowat 29.000 kilo, voor de drie dagen. De prijzen waren maandag van bij de eerste beurt reeds merkelijk hoger dan verleden week. Ze stegen verder naar het einde van de markt. Dinsdag daalde de tongprijs van de eerste naar de laatste beurt, daling die woensdag doorging.

De resultaten van de kanaalschepen waren zeker renderend de laagste uitslag bedroeg 104730 fr. de hoogste opbrengst ging naar de Z.527 die dinsdag 407.150 fr. besomde.

Tong- en rogprijzen daalden ook hier woensdag.

WEINIG WESTVIS

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
Zaltbommel-schroef

De westaanvoer was erg schaars, vooral op de maandag en de dinsdagmarkt. Het slechte weer van de vorige week dat de schepen dagenlang het uitvaren belette, is hiervan de oorzaak. Hetgeen aangevoerd werd door deze schepen kreeg achter zeer goede prijzen zodat de resultaten nog redelijk goed uitvielen. Gullen kregen immers van 12 naar 17 fr. en wijting werd verkocht tussen 10 en 16 fr. per kilo. Rode knorhaan kreeg maandag tot 23 fr. de kleine soort tot 10 fr. Ook rode poon werd goed verkocht terwijl katrog en zeehond eerder middelmatige prijzen kregen. Hondshaai kreeg rond de 7 fr. De uitslagen van deze schepen vielen alleszins gunstig uit. Woensdag meer westvis en dalende prijzen voor kabeljauw, gul en wijting.

RUIMERE GULVANGST VAN DE KUST

De Kustvaartuigen hebben deze week voor ruime vangsten gezorgd. Maandag reeds zorgden de in span vissende O 101 voor ruim 100 bennen. Dinsdag waren de N.36 en de N.152 (eveneens in span vissend) op de markt met 133 bennen en zorgde de O.369 voor 140 bennen in drie dagen. De andere kustschepen die in span visten losten van 25 naar 66 bennen zodat het flinke dagresultaten werden. Kabeljauw kreeg hier rond de 23 fr. gullen schommelden van 13 naar 17 fr. en wijting werd verkocht van 11 naar 17 fr. Voor schar werd rond de 10 fr. betaald en platjes kregen hier tot 12 fr. per kilo.

WEINIG SPROT

De sprotvangsten hebben de laatste dagen weinig om het lijf. Hetgeen aangevoerd wordt, is van geen te beste kwaliteit zodat de belangstelling miniem is. Dinsdag werden een 15-tal bennen zelfs aan 125 fr. opgevangen. De sprot is werkelijk zeer klein. Vandaar dat de meeste sprotvissers het wijze besluit namen achter de gullen en de wijting aan te zitten.

TOCH WEER HARING

De nederlandse haringvissers zijn deze week toch weer naar de Oostendse haven komen verkopen. Dinsdag was er zelfs 'n span dat we hier nog niet kregen: de UK.35 met de UK.37. De vangsten waren dinsdag niet bijzonder omvangrijk. De grootste partij haring werd gelost door de TX36-TX37 die ongeveer 220 bennen losten en daarvoor 90.000 fr. besomden. De andere vangsten bevatten 7100 en 6750 kg., zodat uiteindelijk toch een 25000 kg werden verkocht. De opbrengst hiervan bedroeg 192.000 fr., zodat de gemiddelde prijs van de haring rond de 7,50 fr. lag. De markt werd nochtans ingezet aan 9,40 fr. per kg. De aangevoerde haring was nogal klein terwijl het HIER IJLE HARING betrof.

Woensdag daalde de haringprijs naar 6 fr. per kg.

REGELMATIGE GARNAALAANVOER

Ook de maand december schijnt veel meer garnaal te zullen geven dan de vorige jaren. Ondanks het gure weer van de laatste dagen kregen we elke dag garnaal op de

(vervolg bladz. 11)



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de
Scheepswerven van LANGERBRUGGE
Gent (Post Wachtebeke)
Tel. (09) 78 04 01
Voortdurend schepen in aanbouw

OOSTENDSE MARKT

(vervolg van bladz. 10)

Oostendse markt. De aanvoer was einde vorige week niet groot, maar werd zondag reeds ruimer. Toen was de belangstelling vanwege de handel echter zeer gering, zodat de prijzen sterk terugliepen en op zeker ogenblik zelfs onder de 20 fr. vielen, dit nadat zaterdag nog 70 fr. werd betaald.

Maandag heeft de prijs zich herpakt en dinsdag werd nog rond de 40 fr. per kg bekomen. Alles bijeen voor de garnaalschepen een uitzonderlijk meevallende decembermaand in vergelijking met vorige jaren (in dec. 66 slechts 37.000 fr. garnaalopbrengst). De prijzen zullen wel goed blijven vooral nu de eindejaarsfeesten naderen en er dan altijd wel meer garnaal wordt verbruikt dan op gewone dagen.

MERKWAARDIGE WEEK

De Oostendse marktweek was in menig opzicht merkwaardig. Eerstens een veel grotere kanaalaanvoer, verder zeer goede prijzen Vooral echter de rekordprijs die geboekt werd voor de rode zeebaars op de dinsdagmarkt toen er tot 1120 fr. voor één mand werd betaald.

Dat is bij ons weten nog niet voorgekomen. Alle elementen waren anderzijds wel voorhanden om die prijs in de hand te werken : zeer geringe aanvoer van die steeds meer gevraagde vissoort. Het was de O.90 die deze prijs kon bekomen.

OPBRENGST VAN 7 CIJFERS

Het was sedert 24 april 1967 dat we te Oostende nog een opbrengst van meer dan zes cijfers mochten noteren. Dinsdag 12 december was zulks nog eens het geval, dank zij de O.90, die 1.065.000 fr. bereikte.

Er werden 2000 bennen vis gelost, waarbij een flink gedeelte kleine vissoorten, als koolvis en gul. Dit is dan meteen de derde keer dit jaar dat de O.90 de zeven cijfers wist te bereiken. In totaal geraakten we tot nu toe in 1967 toch acht maal een opbrengst van boven het miljoen. Verliezen we echter niet uit het oog dat er de laatste maanden door de grote IJslanders verschillende zeer lage resultaten werden geboekt, zodat deze uitslagen slechts als een balsem op de wonde mogen beschouwd worden.

KERSTFEESTJE VOOR DE VISSERS

Het Kerstfeest staat weer voor de deur. De versieringen worden overal aangebracht, de voorbereidingen worden getroffen, de feesten worden gepland

Ook dit jaar biedt de Paster Pype-school aan alle vissers een kerstfeestje aan.

Wij nodigen u allen, vissers, familieleden en vrienden, uit naar ons kerstfeestje op zondag 17 december om 15 uur in de zaal van het Zeemanstehuis «'t Zal wel gaan» op het St.-Petrus en Paulusplein.

Tijdens het feest wordt ook de trekking gehouden van onze grote tombola De mooie prijzen staan klaar om de winnaars gelukkig te maken

Iedereen is hartelijk welkom !

UURREGELING OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 17 tot 23 december 1967

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende

Alle lagen te 10.15 en te 14.45 u

Afvaarten uit Dover

Alle dagen te 12 en te 16 u.

CARFERRIES

Afvaartenu it Oostend.

Dagelijks te 2.15, 11.15 14.30 en te 20.15 u.

Op 17 december bijkomende afvaart te 8.30 u

Op 21, 22 en 23 december bijkomende afvaarten te 8.30 en 23.15 u.

Afvaarten uit Dover

Dagelijks te 0.30, 12.30, 15.30 en 18.30 u

Op 17 en 21 december bijkomende afvaart te 6.30 u.

Op 22 en 23 december bijkomende afvaarten te 3.30 en 6.30 u

Vliegtuigmotor uit zee opgehaald te Nieuwpoort

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.800 «Duc in Altum», van schipperreder Roger Plaetevoet, kwam woensdag de haven van Nieuwpoort binnen met een vliegtuigmotor van het type Spitfire.

Het tuig zat in de netten, toen het vaartuig de vangst ophaalde in de omgeving van de Ferry Ban.

SCHIKKINGEN SPROT-OPVANGREGELING TIJDENS DE EINDEJAARSPERIODE

Het Bestuur van de Rederscentrale, in gemeen overleg met de Overheid, heeft beslist om vanaf **donderdag 21 december 1967 tot en met maandag 1 januari 1968,** de opvangregeling te schorsen.

Gebeurlijk aangevoerde sprot in deez periode zal bijgevolg niet worden opgevangen, maar ingehouden en de reder zal de wederafstandsprijs ontvangen.

VERKOPEN OP KERSTDAG EN NIEUWJAAR

Aangezien kerstdag en Nieuwjaar dit jaar op een maandag vallen, zullen de voorziene markten op de zaterdagen, die deze feestdagen voorafgaan, plaatsvinden.

De praktische schikkingen in dit verband zijn :

A) Oostende :

8.30 u. : verkoop van vis;
11 u. : verkoop van garnaal.

B) Zeebrugge :

8 u. : verkoop van vis;
10.30 u. : verkoop van garnaal.

C) Nieuwpoort :

De verkopen gaan door op die uren zoals naar gewoonte.
's Namiddags is er eveneens verkoop van garnaal, en dit om 14 u.

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

De aanvoer was biezonder groot, tongen, platvis en roggevis was goed vertegenwoordigd.

Voor de 16.750 kg. tongen waren de prijzen zeer hoog, het laagst in prijs waren de grootste soorten, van 48 tot 75 fr., voor de grote, bloks en fruits. De middensoorten schommelden tussen de 89 en de 108 fr. het kg. Zelfs de kleinste slag met TP en slips, brachten het van 98 tot 108 fr., winstprijzen dus voor alle sorteringen, zo bracht de gemiddelde prijs het tot 83,51 fr.

De tarbotsoorten waren in trek, maar de aanvoer in aanmerking genomen, waren ze eerder gering in prijs, van 72 tot 85 en van 41 tot 71 fr. De grietsoorten haalden van 30 tot 48 fr. Voor wat de steenschol betrof, deze bekwamen van 27 tot 41 fr. Wanneer de grootste hoeveelheid platvis niet werd opgekocht voor de uitvoer, zouden de prijzen aan de lage kant zijn uitgevallen voor de grote soorten van 5,5 tot 9 fr. en de deelvis, in verhouding duurder van 4 tot 8 fr.

De kleine ronde vissoorten waren in verhouding merkelijk duurder, de grote kabeljauws brachten het van 19 tot 24 fr., voor de grote gullen werd van 10 tot 15 fr. betaald en voor de kleinste slag van 9 tot 13 fr., slechts 6 vaartuigen in span met kleine hoeveelheden ronde vis.

De roggevis kende vanaf het begin van de week een enorm sukses, alle soorten waren renderend en haalden mooie afname-prijzen.

De besommingen : Van 96.970 voor de 460 tot 204.280 voor de Z.415 van de West. De kreeftenput, van 143.810 voor de Z.575 tot 272.020 voor de 444. De Noord, van 80.570 voor de 497 tot 190.220 voor de Z.421. De vaartuigen in span van 16.600 voor de 161-481 tot 34.930 voor de 477-153.

DINSDAGMARKT

2 vaartuigen van de Witte Bank, 2 van het Kanaal, 2 van de Kreeftenput, de overige van de Noord, daarbij waren er 11 vaartuigen in span met gullevis.

De de 13.410 kg. tongen waren iets goedkoper in afname, de grote brachten van 51 tot 76 fr., de middensoorten haalden van 84 tot 108 en de kleinste slag behaalde van 87 tot 107, de gemiddelde prijs bedroeg 78,50 fr. De tongen van het Kanaal lagen een vijftal fr. lager dan deze van andere visgronden. De tarbots en grietsoorten vormden geen grote aantrek, de prijzen lagen merkelijk lager dan de vorige verkoopdag.

De specifieke kanaal-soorten : vlaswijting, van 11 tot 19 fr., de schelvis van 13 tot 15, zeeduivels van 33 tot 51 en heek van 12 tot 34 fr. Overige soorten zoals schotse schol, rode soldaten werden eveneens aan winstprijzen afgenomen.

Grotere ronde visaanvoer dan gisteren : De prijzen waren goed voor de grotere soorten, in verhouding waren de kleinere soorten duurder in prijs, van 9 tot 13 fr.

De wijtingsoorten schommelden tussen de 12 en de 16 fr. De haaien en zeehonden haalden van 8 tot 14 fr. De platvis was opnieuw goed in aanvoer, de prijzen waren iets hoger dan de vorige dag, maar toch was het niet in verhouding met de kwaliteit.

Alhoewel de roggevis klein was in aanvoer, bleven de prijzen onder deze van gisteren : voor de grote soorten van 10 tot 26 en de kleinere van 6 tot 18 fr.

De opbrengsten schommelden tussen de 249.380 voor de 574 en de **296.030 voor de Z.572** van het Kanaal. De Witte Bank, van 113.200 voor de 509 tot 318.160 voor de Z.459. De vaartuigen van de Noord van 10.040 voor de 570 tot 157.570 voor de Z.500.

WOENSDAGMARKT

Uitgezonderd 'n 4-tal vaartuigen, waren alle schepen van korte reisjes. Voor de 10.670 kg. tongen waren de prijzen verminderd, voor de grotere soorten van 55 tot 73 fr., de middensoorten van 74 tot 102 en van 70 tot 96 voor de kleinste slag, de de gemiddelde prijs bedroeg 75,80 fr. In het begin van de markt lagen de prijzen slechts een vijftal fr. lager dan de vorige verkoopdag, nochtans na een viertal vaartuigen ondergingen de prijzen een gevoelige daling. Voor de tarbot en grietsoorten waren de prijzen goed, alhoewel een voorkeur werd gegeven aan de grieten. De verschillende platvissoorten, welke in vrij kleine hoeveelheden werden aangevoerd, kregen veel hogere prijzen dan gisteren, van 5,50 tot 17 fr. voor de 3de slag, voor de kleinere soorten werd van 4 tot 9 fr. geboden. De steenschol behaalde van 28 tot 34 fr. het kg. Wanneer de gullen in veel kleinere mate werden aangeboden, dan is dit door het feit dat de vaartuigen niet aan de afslag waren.

De prijzen waren daarom niet hoger, van 19 tot 27 voor de kabeljauws, de gullen van 12 tot 19 en de kleinere soorten van 6 tot 13 fr.

De roggevis kende opnieuw een goede afname, volgens sortering schommelden de soorten tussen de 9 en de 26 fr. De reisjes waren winstgevend voor alle vaartuigen : van 99.730 voor de Z.504 tot 152.070 voor de Z.592. De Noord, van 34.410 voor de Z.411 tot 101.940 voor de 420 en van 60.440 voor de 516 tot 97.590 voor de 590.

BEKROONDE NOVELLE

Vóór enkele maanden werd door het Ministerie van Verkeerswezen een literaire wedstrijd uitgeschreven. Onze stadsgenoot en technisch medewerker L.I.A. Inghelbrecht nam hieraan deel met de novelle «Het Wrak», werk dat bekroond werd door de inrichters

De novelle «Het Wrak» zal opgenomen worden in het maritiem tijdschrift «De Blauwe Wimpel» dat op 17 december a.s. verschijnt.

Aan onze medewerker onze hartelijke gelukwensen.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge			Nieuwpoort	
	11-12-1967	11-12-1967	12-12-1967	12-12-1967	13-12-1967	13-12-1967	11-12-1967	13-12-1967
Tong groot (1 à 2 st/kg)	43.—52.40	48.—56.—	50.—56.60	45.—57.—	46.60-59.80	49.—59.—	52.—56.—	44.—50.—
bloks (3 st/kg)	54.—72.80	73.—75.—	69.20-76.60	67.—76.—	67.80-75.—	64.—73.—	72.—74.—	60.—64.—
fruit (4 st/kg)	67.60-94.40	89.—96.—	85.—93.40	87.—94.—	76.80-85.—	74.—85.—	85.—90.—	79.—80.—
schone kleine (5 st/kg)	94.40-106.4	102.0-108.0	97.80-103.0	101.0-108.0	88.40-95.40	85.—102.0	103.0-105.0	75.—80.—
kleine (6 st/kg)	95.—108.6	101.0-108.0	95.60-103.8	96.—107.0	84.—86.—	76.—96.—	100.0-106.0	72.—74.—
slips (alleen zeebr.)	.....	98.—100.0	.....	87.—99.—	.....	70.—84.—	.....	.....
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	70.—75.—	72.—85.—	65.—72.—	71.—79.—	77.80- ——	69.—81.—	80.— ——	110.0- ——
middel (1 - 2 - 3)	50.—64.—	41.—71.—	50.—56.—	33.—65.—	70.—78.—	33.—65.—	70.— ——	90.— ——
klein (1 - 2 - 3)	.....	30.—36.—	43.— ——	26.—32.—	35.—50.—	31.—33.—	60.— ——	50.—60.—
Griet groot (1 - 2 - 3)	.....	42.—48.—	.....	31.—39.—	.....	41.—48.—	40.—55.—	45.—50.—
middel (1 - 2 - 3)	.....	30.—39.—	.....	28.—30.—	.....	39.—41.—	.....	.....
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1 - 2 - 3)	9.— ——	5.50- 7.—	9.70- ——	5.50- 7.—	9.40- ——	5.50- 8.—	8.— 9.—	6.— 7.—
Gr. iek (1 - 2 - 3)	9.— ——	5.50- 7.—	9.80- ——	5.50- 8.—	9.40-10.—	6.—11.—	9.—12.—	11.—12.—
kl. iek (midden plad) (1)	9.— ——	7.— 9.—	10.— ——	8.—-11.—	12.60- ——	10.—17.—	8.— 7.—	6.—12.—
Iek 3e sl. (deelvis) (1 - 2)	9.—14.20	6.— 8.—	9.70-12.—	6.— 8.—	14.— ——	7.— 9.—	.....	.....
platjes (meyres) (1 - 2)	10.—12.40	4.— 5.—	8.—12.40	4.— 6.—	5.20-10.—	4.— 8.—	.....	.....
Schelvis groot (1 - 2)	30.60- ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	18.—21.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1 - 2)	12.—15.—	.....	.....	13.—15.—	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	36.60- ——	....	31.80- ——	34.—12.—	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	18.50- ——	.....	22.— ——	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	7.— 8.80	.....	6.—16.20	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	14.—22.—	.....	5.—23.40	.....	9.80-22.—	.....	.....	.....
Keilrog (1 - 2 - 3)	26.—28.—	26.—28.—	28.— ——	24.—26.—	23.—24.—	23.—26.—	.....	.....
Rog (2 - 3)	.....	23.—25.—	.....	21.—23.—	.....	17.—22.—	22.— ——	25.— ——
Tilten (2 - 3)	.....	20.—21.—	.....	10.—15.—	.....	15.—18.—	20.— ——	20.— ——
Scherpstaart (2 - 3)	.....	18.—22. —	.....	11.—18.—	.....	15.—19.—	18.—20.—	16.—19.—
Halve mans (2 - 3)	.....	17.—19.—	.....	11.—16.—	.....	14.—15.—	16.—18.—	.....
Teelt (2)	.....	16.—17.—	.....	9.—12.—	.....	12.—13.—	.....	.....
Katrog (2)	.....	10.—12.—	.....	5.50- 9.—	.....	9.—11.—	.....	.....
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	18.—21.40	19.—24.—	16.—25.—	17.—22.—	15.—22.—	19.—27.—	20.—24.—	10.—18.—
Gul groot (1 - 2 - 3)	10.—15.40	10.—15.—	7.40-18.—	11.—16.—	4.—13.60	12.—19.—	14.—18.—	7.—14.—
Gul klein (2)	.....	9.—13.—	.....	9.—13.—	.....	6.—13.—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	31.40-54.—	.....	30.—53.—	.....	38.—52.—	.....	.....	.....
Wijting groot (1 - 2 - 3)	12.—16.80	15.—17.—	7.—15.60	13.—16.—	5.40-12.—	14.—16.—	14.—17.—	7.— 8.—
klein (1 - 2 - 3)	.....	12.—16.—	.....	12.—15.—	.....	12.—13.—	8.—12.—	4.— 5.—
Schar (1 - 2 - 3)	7.—10.—	9.—17.—	5.—10.—	6.—10.—	6.—10.—	6.—10.—	10.—17.—	14.—20.—
Steenschol (1 - 2)	20.—33.—	27.—41.—	20.—32.60	.....	20.—34.—	28.—34.—	.....	.....
Zeehaai (1 - 3)	5.20-12.60	11.—14.—	13.80- ——	13.—14.—	11.—15.—	13.—14.—	17.— ——	.....
Hondshaai (1)	6.— 9.40	.....	6.— 7.80	.....	7.—14.—	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	10.—16.—	.....	10.—12.—	.....	10.—15.—	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	6.70- 9.40	.....	5.80- 7.40	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	6.80-10 20	.....	3.40- 7.—	.....	3.40- 5.—	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	19.—20.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	27.—42.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	11.—19.—	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	33.—51.—	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	22.—23.—	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2 - 3)	.....	10.—12.—	.....	8.—10.—	.....	10.— ——	18.— ——	18.— ——
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon .Roob.) (1-2-3)	8 —10.—	.....	6.80- 8.—	.....	6— 9.—	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	3 80- 5 —	.....	.....	.....	3.20- 6.—	8.— ——	10.— ——	8.— ——
Rode knorhaan (1 - 2)	5.40-22.—	.....	6.—20.40	14.—23.—	12.—22.—	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

11-12	25	166.900	3.511.670			
12-12	33	245.370	4.198.514			
13-12	42	107.770	1.593.559			
	100	520.040	9.303.743			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

9-12	3	279	18.973	62,—	72,—	
10-12	4	622	16.635	19,—	30,—	
11-12	3	372	13.977	34,—	41,—	
12-12	5	674	25.384	32,—	40,—	

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

12-12	6	1.224	5.210	0,60	6,80

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

11-12	18	25.697	465.063
13-12	9	22.450	366.253

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

9-12	7	610	38.551	55,—	68,—	63,—
11-12	5	412	17.118	38,—	43,—	42,—
12-12	2	193	7.519	37,—	40,—	39,—
13-12	10	1.070	37.272	31,—	39,—	35,—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

9-12	2	1.487	12.424	7,75	8,65
11-12	3	2.450	26.473	9,55	11,35

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-12	6	21.219	493.250	23.20
8-12	5	13 563	415.020	30.50
11-12	32	84.292	2.231.530	26,47
12-12	34	94.148	2.086.080	22,10
13-12	16	44.947	1.262.000	28,—

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-12	6	4.356	273.890	62.80
8-12	4	3 794	285.660	75.20
11-12	18	16.754	1.399.170	83.51
12-12	12	13.411	1.048.700	78.50
13-12	14	10.671	809.510	75,80

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-12	9	2.547	131.578	38,—	76,—
12-12	14	2.415	97.431	30,—	50,—
13-12	2	313	14.541	55,—	58,—

AFVAARTEN

Oostendse haven

DONDERDAG, 7 december
O.236, IJsland

VRIJDAG, 8 december
O.174, Oost
N.765, West
O.369, West
N.819, West
N.738, West
N.185, West
O.156, West
Z 543, West
O 275, Kanaal
O 26, Kanaal
O 274, Kanaal
O 69, Kanaal
O 295, Kanaal
O 312, Kanaal
O 229, Kanaal
O.176, Kanaal
O 175, Kanaal
Z.38, Kreeftenput

ZATERDAG, 9 december
O 120, Noord
O 285, Noord
O 329, Noord
O.192, West
N 449, West
O 172, West
O.147, West
O.15, West
O.225, West
O.148, West
O.267, West
O.249, Kanaal
O.176, Kanaal
O.334, Noop Head
O.198, Witte Bank

MAANDAG, 11 december
O.318, IJsland
O.232, Noord
O.142, West
N.715, West
O 141, Kanaal
Z.543

DINSDAG, 12 december
O 81, IJsland
Z.571, IJsland
O 214, West
N.346, West

WOENSDAG, 13 december
O 537, Noord
Z 34, Oost
O 37, Oost
N 470, West
N 720, West
O 147, West
O 204, West
O.287, Kanaal

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	11-12-1967	12-12-1967
Grote schelvis	31,60	31,80-33,80
Middelmatige schelvis	21,—	20,—
Kleine schelvis	13,60-14,—	18,—
Kabeljauw	16,—19,—	12,40-18,—
Gullen	10,—11,40	8,80-13,—
Wijting	10,—13,—	15,—
Schaat	18,60-26,60	20,—
Zeebaars	20,40-21,60	11,—22,40
Leng	13,20-21,—	13,60-23,40
Schartong	5,— 12,60	.....
Heilbot	57,40-72,40	36,—74,60
Koolvis	6,80-26,—	9,80-20,—
Hondstong	.....	10,—14,20
Zeewolf	42,—58,—	.....
Platen	11,20-12,60	3,80-11,20

1. OOSTENDE

MAANDAG 11-12-1967

IJSLAND

O.288	16	770	—	536.710

NOORDZEE

O.239	17	250	—	138.610

KANAAL

O.287	14	170	500	147.080
Z 581	14	200	800	215.730
O.160	14	150	1700	220.790
O.247	14	200	1200	278.670
O.204	14	100	1900	232 210
O.218	16	100	1000	165.440
O.114	15	150	1500	285.210
O 134	15	150	1000	259.470
O.128	15	250	1000	306.820

WEST

O.537	9	150	—	106.020
O.214	7	200	—	169 340
N.346	7	100	200	126.670

OOST

Z 34	8	20	400	53.610

KUST

O 52	1	12	—	10.700
O.261	1	12	—	10 700
O 177	1	8	—	7 550
O.628	1	8	—	7.550
O.101	1	52	—	41.245
O 104	1	52	—	41.245
O 32	1	18	—	17 465
O.150	1	18	—	17 465
O 21	1	12	—	10.305
O 91	1	12	—	10.305

DINSDAG 12-12-1967

IJSLAND

O.331	18	380	—	344.710
O 90	18	2000	—	1065.355

NOOP HEAD

O 335	16	300	—	216.500

KANAAL

O 66	15	150	2200	278 740
Z.527	14	120	3600	407 150
O.180	13	100	2100	260 930
O 94	14	160	1600	212 235
O 309	14	130	2700	345 240
Z 597	13	150	2700	347.520

KUST

O. 52	1	23	—	15.160
O.261	1	23	—	15 160
O. 31	1	10	—	6 335
O.100	1	10	—	6.335
N 36	2	67	—	50.745
N 152	2	67	—	50 745
O.116	1	14	—	10 310
O.818	1	14	—	10.310
O 101	1	16	—	11.030
O 18	1	16	—	11 030
O 18	1	33	—	23 320
O 327	1	17	—	23 325
O.177	1	17	—	11 470
O.628	1	17	—	11 470

WEST

N.765	2	43	—	36.990
O.147	5	50	220	54.890
N.819	4	20	100	23.860
O 369	3	140	—	105.390

WOENSDAG 13-12-1967

KANAAL

O.132	12	60	750	104.730
O 151	13	180	750	203.920
O. 29	12	120	1600	195.480

OOST

O.198	3	20	500	52.840
O. 37	1	15	220	27.910

WEST

N.185	4	60	—	35.740
N.470	3	60	550	83.840
O.148	3	40	200	40.000
N.720	4	100	—	65.600
O.192	3	50	—	39.100
N.738	4	110	—	67 280
O.156	2	50	—	36.020

NOORD

O.268	10	200	—	82.930

KUST

O.263	1	17	—	10.015
O.532	1	17	—	10.015
N. 36	1	32	—	18 540
N 152	1	32	—	18.540
O. 31	1	9	—	5.595
O.100	1	9	—	5.595
O.177	1	10	—	6.580
O 628	1	10	—	6 580
O. 32	1	16	—	10.752
O.150	1	16	—	10.725
O.284	3	120	—	74.160
O 21	1	9	—	5.610
O 91	1	9	—	5 610
Z.543	3	100	—	51.410
O. 18	1	27	—	16.533
O.327	1	27	—	16.533

HARINGAANVOER

TE OOSTENDE

DINSDAG 12-12-1967

TX. 36	1	—	5575	45 411
TX. 37	1	—	5575	45 411
UK 157	1	—	3550	26.623
UK. 44	1	—	3550	26.623
UK 35	1	—	3375	24 313
UK 37	1	—	3375	24.313

WOENSDAG 13-12-1967

TX.25-38		4650	28.730
TX. 3-94		6750	39.150
TX. 9-33		7100	39.900
TX.11-32		4850	29.100
TX.20-21		5950	35.758
TX.36-37		7500	48.360

DONDERDAG 14-12-1967

TX. 3-94		9850	58.100
TX.25-38		10650	67.048
TX.36-37		7350	42.620

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG 11-12-1967

Z.497	6	500	30	80.570
Z.496	6	700	50	88.510
Z.533	10	500	55	143.320
Z.405	10	800	60	107 160
Z.290	2	100	10	22.830
Z.415	10	1400	120	204.280
Z.547	4	300	20	32.330
Z.431	8	500	50	95.790
Z.575	10	1000	110	143 810
Z.568	7	300	80	101.850
Z.418	10	1200	75	176.360
Z.603	10	600	70	155.050
Z.542	4	200	45	50.930
Z.444	12	1600	170	272 020
Z.421	8	1600	50	190.220
Z.460	9	400	70	96.970
Z.540	4	500	60	65.190
Z.517-538				31.420
Z.477-553				34 930
Z.161-481				16.600
Z.508-601				19.780
Z.257-495				28.170
Z.501-520				26.170

DINSDAG 12-12-1967

Z.186	4	500	60	99.650
Z.563	4	700	60	109.200
Z.108	3	200	100	90.840
Z.604	10	1000	100	146.240
Z.572	11	1000	180	296.030
Z.574	12	1500	110	249 380
Z 509	10	700	65	113.200
Z 437	10	1000	100	162.970
Z.500	12	700	80	157.570
Z.459	10	2200	200	318.160
Z.442				6 620
Z.570				10.040
Z.436-438				34.590
Z 410-541				34.480
Z 501 520				30.950
Z.477-553				29 420
Z.233 432				18.610
Z.601-468				25.800
Z.257-495				36.500
Z.404 54				30 730
Z.450-785				30 440
Z.517-538				28.300
Z.161-481				30.380

WOENSDAG 13-12-1967

Z.503	12	1200	50	119.690
Z.592	12	1300	60	152.070
Z.212	10	800	60	116 320
Z.593	2	80	20	26.180
Z.451	4	500	50	72.540
Z.504	12	600	60	99.730
Z.411	2	200	15	33.410
Z.420	2	200	40	101 940
Z 582	4	300	40	84.930
Z.516	2	200	50	60.440
Z.591	4	350	50	96.010
Z.590	4	350	50	97.590
Z.112	2	500	30	83 650
Z.262	2	500	25	85 980
Z.201 544				30.520

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG 11-12-1967

N. 3	9 452	N.276	31.524
N.704	30.787	N.449	6.870
N.730	14 250	N.710	10.160
N.740	32 960	N 93	16.360
N.491	11 300	N 761	31 100
N.209	16.980	N 703	20.890
N.737	3 750	N 758	1.450

SPANVISSERIJ : GUI

N 788	24.180	N.790	24.180
N.805	21.815	N.807	21.815
N.152	21 965	N. 36	21.965
N.734	17.215	N.753	17.215

HARING EN SPROT

N.805-807 haring 700 kg x 9,55 fr.
N.152-36 haring 250 kg x 11,05 fr.
N.734-753 haring 1500 kg x 11.35 fr.

Gevolge het stormweder allemaal kleine vangsten van slechts 1 of 2 nachten. De prijzen zijn, vergeleken bij verleden week, geweldig gerezen. Tongen van 50 à 75 fr voor de grote soorten, en tot 106 fr voor de kleinste soort Alle gullen gingen goed weg en zelfs kleine en vóórkleine van 600 à 800 fr de ben. Wijting van 800 à 450 fr voor de kleine. Vandaar dan ook de goede besommingen voor kleine vangsten

WOENSDAG 13-12-1967

N.800	98.520	N.728	23.720
N.740	18.291	N. 93	17.470
N. 7	30.120	N 737	23.580

SPANVISSERIJ : GUI

N.788	21.045	N.790	21.045
N.734	29.154	N.753	29.154
N.805	26.977	N.807	26.977

Daling van alle tongen vergeleken bij de maandag. Grote (1 + 2 + 3) 45 à 74 fr de kleine soorten van 70 à 80 fr. Gullen ook gevoelig vermindert. Grote slechts 750 fr, kleine 250 à 380 fr. Flauwe markt vergeleken bij de maandag!

VERWACHTINGEN

MAANDAG 18/12/1967

IJsland : O.317 met 1.300 bennen, t.t.z 200 kools - 150 w. leng - 100 bl. leng - 540 wijting - 30 staart - 30 heilbot - 50 kabeljauw - 50 rode zeebaars - 50 schelv en tot - 100 varia.
O 216 met 950 bennen t.t.z. 500 kools - 50 leng 125 bonen - 100 sch. scholen mieten - 175 varia.
O.269 met 600 bennen, t.t.z. 240 ronde vis - 230 gutvis - 40 bonen 25 heilbot en staart - 65 varia.
O.324 met 600 bennen. — O.217
Noop Head : O.242 — O.202 — O.182 — O.124
Kanaal : O.35 — O.118
Oost : Z.509
West : N 749 — O.172 — O.15 — O.142 — N.715.

DINSDAG 19/12/1967

IJsland : O.85 met 2.000 bennen, t.t.z. 800 kools - 450 rode zeebaars 150 wolven - 600 kabeljauw en gul 50 leng 25 heilbot - 25 varia.
Noop Head : O.231
Kanaal : O.457
Oost : O.174 — O.139
West : O.147 — O.369 — N.720 — N.470 — Z.543.
Kreeftenput : Z.38

WOENSDAG 20/12/1967

Noop Head : O.305
Kanaal : O.159
West : N.346 — N.819 — N.185 — N 738.

BRUSSEL

Groothandelsprijzen :

Per kg : forel 72; griet 50, verse haring 20; heek 32; heilbot (met kop) 30-36; kabeljauw (Oostende) 34; knorhaan 36; koolvis 27; makreel 22; pladijs 18-20; pieterman 36; rog 20-25; rogvleugel 60-75; schelvis (kleine) 20-22; staartvis 75; tarbot 98; tarbot (kleine) 52-68; tong 58-76; tongschar 42; bevroren tonijn 65; wijting 18-20; bevroren zalm 140; hondshaai 44; tongscharfilets 85; keelvleugel 88-94; verse tonijn 75; goudvis 22-24; goudvisfilets 62-66; zeepalingen 18; lengfilets 42; kabeljauwfilets 36; gewone mosselen 6,50; mosselen schoongemaakt 9,50; levende kreeft 680; leevndaal (kleine) 70, middelgr. 95, dikke 120; oesters per dozijn van 0 tot 00000 van 75 tot 145; gepelde garnalen van 195 tot 220.

Kleinhandelsprijzen :

Kabeljauw 80; schelvis 35; rogvleugel 100; pladijs 25; tong 110; tarbot 80 (uitsnijden) 120; forel 100; heilbot 120; griet 80; goudvisfilets 80; tonijn 110; staartvis 100; levende kreeft 680; levendaal (middelgrote) 140; levende aal (dikke) 170; gewone mosselen 11; mosselen schoongemaakt 16; oesters per dozijn van 0 tot 00000, van 100 tot 220; verse garnalen van 100 tot 180 fr.

ONDERZEEBOOT HAD AANVARING MET VISSERSVAARTUIG

De Deense onderzeeboot «Delfinen» is in de nacht van woensdag op donderdag met een vissersvaartuig in aanvaring geweest op ongeveer dezelfde plaats, in de buurt van Skagen, waar donderdagnamiddag een vlot met vier lijken van zeelieden is ontdekt.

De Deense marine heeft donderdag bekendgemaakt dat onmiddellijk na de aankomst van de onderzeeboot in Kopenhagen, opgeheldert moet worden of er verband bestaat tussen de botsing en het zinken van het Zweedse vissersvaartuig «Maelarde», waarvan de bemanning uit o.m. de vier genoemde zeelieden bestond.

De «Delfinen» voer tijdens de botsing onder water. Het schip, waarvan de periscoop werd beschadigd, kwam onmiddellijk na de aanvaring boven. De bemanning zag in de verte een vissersvaartuig, die zij echter door sneeuwval niet kon identificeren. Het onbekende vaartuig scheen onbeschadigd te zijn, zo meenden de bemanningsleden van de Deense duikboot.

GENT

Tongen, 3/4 120, v/kleine 92-100; Tarbot, grote 160, midd. 100, kleine 90; Griet 135, midd. 80, kleine 70; Schol, grote iek 40-46, kleine iek 30-35, platjes 24; Schelvis, grote 88, midd. 60, kleine 36-40; Heek, midd. 50-56; Rog 45-54, vleugels 90-110; Kabeljauw 50-92; Gullen 35-46, repen 78; Hozemondhamme 100; Wijting 28-40; Makreel 30-50; Rode knorhaan 45; Zeebaars, repen 60-80; IJle haring 30-36; Haringshaai 70-130; Heilbot 140; Koolvis 60; Zalm 250; Spiering 50-60; Garnalen, verse 70-120, gepelde 230-360; Kreeftjes 120; Forel 85-100.

VOORBEHOUDEN

Diesel-scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Donderdag 7 december werden in totaal 2150 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 174 kisten tong en tarbot, 2 heilbot, 268 schol, 62 haai, 5 poon, 48 haring, 115 makreel, 445 schelvis, 188 wijting, 322 kabeljauw en gul, 484 koolvis en 37 diversen.

Prijzen per kg in guldens : heilbot 7-6.80, gr. tong 3.98-4.23, grm. tong 4.31-3.84, klm. tong 5.99-5.07, kl. tong 1 6.60-5,68, kl. tong 2 5.99-4.96, tarbot 1 5.40-5.30.

Per 125 kg : gr. kabeljauw 208-110, gr. koolvis zwart 76-68, gr. koolvis wit 152-144, gr. leng 72-70.

Per 50 kg : tarbot 2 196-154, schartong en gr. schol 56-46, klm. en kl. schol 1 54-44, kl. schol 2 46-23, poontjes 41, verse haring 52-39, makreel 32.40-11.50, gr. schelvis 63-61, grm. schelvis 60-58, klm. schelvis 43-38, kl. schelvis 1 50-31, kl. schelvis 2 50-32, wijting 44-33, gr. gul 62-54, middel gul 60-55, kl. gul 49-39, kl. haai 38-31, ham 200, kl. koolvis zwart 25-15, kl. koolvis wit 60-46.

Besommingen in guldens : KW.55 18.080, KW.72 375, VL.153 8.710.

Zeven vaartuigen hebben **vrijdag** 1390 kisten vis, 6000 kg tong en 60 stijve kabeljauw aangevoerd. Bij de aanvoer waren : 185 kisten schelvis, 135 wijting, 125 gul en kabeljauw, 330 koolvis, 75 kleine kisten makreel, 380 schol, 25 tarbot en 90 varia.

Prijzen per kg in guldens : heilbot 7.10-6.30, tarbot 7.30-6.30, gr. tong 4.65-4.41, grm. tong 4.97-4.37, klm. tong 6.91-6.49, tong 1 8.09-7.32, tong 2 7.57-6.84.

Prijzen per kg in guldens : heilbot 7.10-6.50, tarbot 7.30-6.30, gr. tong 4.65-4.41, grm. tong 4.87-4.37, klm. tong 6.91-6.49, tong 1 8.09-7.32, tong 2 7.57-6.84.

Per 125 kg : gr. kabeljauw 162-128, mid. kabeljauw 192-162, gr. koolvis 88, mid. koolvis 70, gr. witte koolvis 17-160, gr. leng 84.

Per 10 stuks : gr. kabeljauw 132-122, mid. kabeljauw 80-71.

Per stuk : haai : 230.

Per hoop : rog 39, vleet 82-49.

Per 50 kg : grote schelvis 66-63, mid. schelvis 58-57, klm. schelvis 59-45, schelvis 1 56-48, schelvis 2 63-43, kabeljauw 1 68-67, kabeljauw 2 62-57, kabeljauw 3 49-35, koolvis 1 26-25, koolvis 2 20-18, witte koolvis 1 49, grove schol 56-46, schol 2 46-41, schol 3 43-25, poon 32-34, haai 35-31, gestripte wijting 63-30, tarbot 212-168, ham 204.

Per 25 kg : makreel 18.40-14.80.

Maandag werden door 37 vaartuigen aangevoerd : 2910 kisten vis, 12.000 kg tong en 425 stuks kabeljauw. Bij de aanvoer waren 265 kisten schelvis, 340 kleine kisten schelvis, 25 kisten wijting, 385 gul en kabeljauw, 810 koolvis, 220 haring, 550 kleine kisten haring, 125 kisten makreel, 260 kleine kisten makreel, 725 kisten schol, 20 tarbot en 95 varia.

Per kg werd in guldens betaald : heilbot 7.10, tarbot 7-6.30, gr. tong 5.25-4.60, grm. tong 5.23-5.44, klm. tong 8.50-6.10, tong 1 19.51-7.16, tong 2 29-6.92.

Per 125 kg : gr. kabeljauw 142-130, mid. kabeljauw 138-132, gr. koolvis 98-92, mid. koolvis 66-61, gr. koolvis wit 166-148.

Per 10 stuks : gr. kabeljauw 108-100, mid. kabeljauw 74-67.

Per hoop : rog 62-53.

Per 50 kg : gr. schelvis 80-60, mid. schelvis 62-56, klm. schelvis 57-36, schelvis 1 56-40, schelvis 2 67-44, schelvis 3 51-45, kabeljauw 1 64-56, kabeljauw 2 60-41, kabeljauw 3 38-26, kolvis 1 22-18, koolvis 2 22-15, koolvis 1 wit 53-50, gr. en mid. schol 56-50, klm. en schol 1 60-54, schol 2 54-48, schol 3 51-27, poontjes 39, haai 46-31, wijting gestript 70-38, makreel 40-20, haring 43-42, tarbot 212-160, hake 3 57, ham 162 gulden.

Dinsdag hebben 15 vaartuigen 1284 kisten vis, 800 kg tong en 500 stuks stijve kabeljauw aangevoerd. Bij de aanvoer waren : 5 kisten schelvis, 8 kleine kisten schelvis, 140 wijting, 570 gul en kabeljauw, 5 haai, 3 hake, 251 kleine kisten haring, 60 kleine kisten makreel, 425 kisten spanharing, 30 schol en 90 varia.

Per kg werd in guldens betaald : tarbot 7.60, gr. tong 5.51-5.34, grm. tong 5.60-5.25, klm. tong 8.28-8.24, tong 1 8.75-8.73, tong 2 6.32-6.02.

Per 125 kg : gr. kabeljauw 134-100, midd. kabeljauw 150-120, gr. koolvis 100, gr. koolvis wit 140-120.

Per 10 stuks : gr. kabeljauw 134-110, mid. kabeljauw 74-61.

Per stuk : kreeft 20.

Per 50 kg : grote schelvis 73-59, mid. schelvis 57-45, klm. schelvis, schelvis 1 en schelvis 2 58-53, kabeljauw 1 64-58, kabeljauw 2 59-52, kabeljauw 3 52-42, grove schol 60-45, schol 2 55, schol 3 70-45, schar 64-54, wijting gestript 67-31, wijting dicht 62-43, tarbot 200-174, kuit 84-57, lever 28-20, haai 26, koolvis 20, koolvis 1 wit 55-38, haring 33-24.40, makreel 43, sprot 70-62.

Woensdag werden door 32 vaartuigen aangevoerd : 1550 kisten vis, 10.000 kg tong en 250 stijve kabeljauw. Bij de aanvoer waren 180 kisten wijting, 710 gul, 320 schol en 50 varia.

Prijzen per kg in guldens : tarbot 8.10-7.60, gr. tong 4.50-3.69, grm. tong 4.18-3.99, klm. tong 5.92-5.50, tong 1 6.43-5.98, tong 2 5.41-5.26.

Per 125 kg : gr. en mid. kabeljauw 130-110.

Per 10 stuks : gr. kabeljauw 62-54, mid. kabeljauw 44-34.

Per 50 kg : kabeljauw 1 37-30, kabeljauw 2 34-27, kabeljauw 3 31-26, grove schol 46-40, schol 2 47-40, schol 3 44-30, schar 48-39, gestripte wijting 55-38, dichte wijting 44-35, tarbot 224-190, lever 23-16.50, kuit 67-54.

SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond **donderdag** uit 5 kisten wijting, 15 gul en kabeljauw, 50 schol, 320 kleine kisten schol en 4300 kg tong.

De aanvoer bestond **vrijdag** uit 72 kisten pilchards, 150 kleine kisten makreel en 5 varia.

Zaterdag werden aangevoerd : 20 kisten schelvis, 40 wijting, 30 koolvis, 30 schol, 300 kg tong, 100 kleine kisten haring en 600 kleine kisten makreel.

Maandag werden 10 kisten rondvis, 400 kisten haring en 500 kleine kisten haring aangevoerd.

Dinsdag werden aangevoerd : 100 kisten wijting, 600 kleine gul, 500 koolvis, 700 singelharing, 500 importharing, 1700 spanharing, 600 singelmakreel, 50 varia en 100 kg tong.

De aanvoer bestond **woensdag** uit 150 kisten wijting, 600 gul, 400 schol en 6000 kg tong.

KATWIJK

De aanvoer bestond **vrijdag** uit 66 kantjes haring en 32 kantjes makreel.

Prijzen per kantje in guldens : volle haring 83.80-85-70, steurharing 79.60, ijle haring 53.70, makreel 37.

URK

In de week van 3 tot en met 9 december werd 109.560 kg zoetvis aangevoerd, die voor f 264.358,61 werd verhandeld. Bij de aanvoer waren 55.519 kg tong, die f 221.943,23 opbracht en 40.975 kg schol, die voor f 17.958.90 werd verkocht; 3875 kg kabeljauw bracht f 2.357,95 op.

NIEUWE HEKTRAWLER VOOR REDERIJ KENNEMERLAND

De nieuwe hektrawler «Hendrika Johanna» KW.81, die gebouwd is op de scheepswerf van T. van Duivendijk in Lekkerkerk, is overgedragen aan de opdrachtgever, de Rederij Kennemerland in Katwijk aan Zee.

Het nieuwe schip is niet van de helling gegleden, maar werd door een kraan in zijn element geplaatst. Mevrouw M. Noordenbos-Meyerink, echtgenote van de direkteur der rederij, gaf de hektrawler de naam «Hendrika Johanna».

Na de doopplechtigheid werd een tocht met de genodigden op de Noordzee gemaakt. Teruggekeerd in de vissershaven, dankte de direkteur van de werf, de heer Klip, de opdrachtgeefster voor het in de werf gestelde vertrouwen en de prettige samenwerking tijdens de bouw van het fraaie schip. Mevrouw Noordenbos kreeg een gouden polshorloge aangeboden en hees de rederijvlag in top, ten teken dat het schip door de rederij was aanvaard.

Direkteur Noordenbos had voor de aanvaarding gewezen op de moeilijke tijd voor de visserij-rederijen. De oplossing, althans voor 'n deel van de vele moeilijkheden, ziet hij in concentratie van rederijen.

Ds. Bakker bood schipper Maarten Jonker een scheepsbijbel aan, met de beste wensen voor schip en bemanning.

De zeevissersvloot van Katwijk heeft een prachtige versterking gekregen. De «Hendrika Johanna» behoort tot de grootste eenheden van de Nederlandse zeevissersvloot. De hektrawler is 30 meter lang, 9 meter breed en heeft een holte van 6,55 meter. De voortstuwing geschiedt door een 1750 PK. Deutz motor, die afgesteld is op 1600 PK. In de motorkamer is voorts een winchmotor van 300 PK. opgesteld, alsmede een lichtmotor, eveneens van Deutz, van 100 PK. Tenslotte is er nog een 30 PK. Samova-motortje, eveneens voor de verlichting.

Op de brug treft men een hypermodern navigatiesysteem en voorts alle hulpmiddelen die noodzakelijk zijn voor moderne vismethodes.

Schipper Jonker heeft voor genoemde rederij reeds eerder diverse schepen nieuw in de vaart gebracht. Na schipper te zijn geweest op de KW 80 en KW 39, leidde hij de KW 41 en KW 74 voor het eerst ter visserij.

Visaanvoer te Den Helder

Door 18 kotters werden tijdens de week van 4 tot en met 9 december 1967, de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Vissoort	Hoeveelheid in kg	Opbrengst	Prijs per kg
Tong	9.017	41.901,57	683 — 291
Tarbot	394	1.033,58	566 — 206
Griet	147	190,79	169 — 103
Schol	13.380	5.824.15	75 — 30
Schar	75	43.50	90 — 45
Wijting	325	213,50	63 — 45
Kabeljauw	1.198	815.06	165 — 56
Diversen	57	85,08	
TOTAAL :	24.593	50.107,23	

HET HARINGPROBLEEM

VOLGEND JAAR HOLLANDSE NIEUWE ONGEZOUTEN AAN WAL

Hollandse Nieuwe hoeft volgend jaar niet meer gepekeld te worden.

De vissers mogen de matjes gekaakt op ijs (of ingevroren) aanvoeren en daarna aan wal 24 uur diepvriezen.

Deze haring is dan met zekerheid «haringwormvrij». Ook het ministerie van Volksgezondheid beschouwt het diepvriezen van haring als absoluut afdoend middel tegen haringworm en zo is gebleken na maandenlange bestudering van een rapport over deze materie, samengesteld door het TNO-instituut voor vis en visprodukten te IJmuiden.

Drs. P.H. Berben, inspekteur voor de volksgezondheid bij de afdeling « hoofdinspektie levensmiddelen » zegt hierover : «De voor de mens zo vervelende en soms zelfs levensgevaarlijke Anisakis-larve wordt pertinent gedood als de haring 24 uur op minstens 20 graden wordt diepgevroren».

VERORDENINGEN

Het Produktschap voor vis en visprodukten werkt koortsachtig aan de wijziging van het verordeningenpakket. Ontheffing van de zoutingsvoorschriften, kontrole van de haring, kontrole op de vrieshuizen, dat alles moet voor de komende haringteelt waterdicht zijn vastgelegd. De voorzitter van het Produktschap drs. J.J. van Dijk verklaarde over deze zaak echter nog geen kommentaar te kunnen leveren.

De reders die een absoluut veilig produkt willen leveren, moeten hun schepen met vriesinrichtingen uitrusten of gebruik maken van een vrieshuis. Het laat zich aanzien, dat de kapaciteit van de bestaande vrieshuizen bij lange na niet voldoende is. Haringhandelaars voeren besprekingen om met subsidie van het ministerie van landbouw en visserij in koöperatie vrieshuizen te gaan bouwen. Bijvoorbeeld op het open terrein achter de visafslag wil men zo spoedig mogelijk gaan bouwen.

GEEN KEUS

De keus: of de haring gezouten in tonnen aanvoeren, maar dan zo gepekeld dat ze niet te konsumeren is en bijbewerkingen moet ondergaan, of diepvriezen, zal voor vele reders niet moeilijk zijn. Wel wil men zo spoedig mogelijk weten waar men aan toe is met de verordeningen. Vast staat in elk geval dat de eerste tijd niet aan boord van schepen kan worden gevroren, omdat dan niet deugdelijk kan worden gekontroleerd hoelang de haring «koud» is geweest en op welke temperatuur. Uit het oogpunt van kontrole kan het ministerie van volksgezondheid voorlopig alleen maar genoegen nemen met aan de wal diepgevroren haring.

Ook de bemanningsleden van vissersschepen zouden geen zootjes haring meer meekrijgen, voordat die in het vrieshuis hebben gelegen.

Wat de kwaliteit van de diepgevroren haring betreft, de diepvriesmethoden zijn zo verbeterd dat men vrijwel geen verschil in kwaliteit verwacht.

Voor de visafslagen zal er niet veel veranderen. Men krijgt alleen de beschikking over meer ruimte, omdat ingevroren haring «op monster» wordt verkocht.

Binnenkort wordt een werkkommissie van bedrijfsleven en overheid geïnstalleerd. Gezamenlijk zal men het probleem bespreken en de te nemen maatregelen doornemen.

Vast staat in elk geval, dat de liefhebbers volgend jaar weer echte groene haring kunnen eten. Zonder risiko.

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN
N.V.
BELIARD-MURDOCH
(5007V)

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 9-12-1967

Vorige week besloten we ons briefje met de toezegging dat we het tweede uit Bruinisse afkomstig berichtje zouden bespreken. Daarin lazen we (in ons streekblad) : «De Bruinisser mosselkwekersvereniging «Algemeen Belang» heeft 'n schrijven gericht aan de Rijkswaterstaat over een groot oponthoud bij de Volkerak-sluizen. Als de mosselkwekers met hun vrachtmossels huiswaarts keren van de Waddenzee moeten ze vaak **uren** wachten om te kunnen schutten; hierdoor kan men niet tijdig de aanlegplaats in Yerseke bereiken. Er wordt in het schrijven gepleit om de oude vaarroute door het Hellegat voorlopig (zolang dit mogelijk is) nog vrij te geven». Zover dit (tweede) bericht. Ter verduidelijking voor de lezer zij gezegd dat de Volkerak-sluizen ('n voornaam onderdeel van de Deltawerken is, dat de afsluiting van het Haringvliet beoogt. Dat door dit schutten oponthoud ontstaat, is ons ook bekend uit andere schippersringen, de binnenvaart. Hierlangs passeren toch de vele, zeer vele schepen die van Rotterdam en uit Duitsland naar zuidelijk Nederland, Gent en vooral Antwerpen varen. Maar, dat voor wat de mosselschipperes belangt, **weer de eerste klachten uit Bruinisse moeten komen,** is niet te verwonderen. Want het zijn juist, althans vooral de Bruinissers, die de treurige faam genieten er niest op tegen te zien een nacht of een goed deel daarvan, de vaart te stoppen. Soms was hiervan een minder vers aankomen van de mossels te Yerseke bij de verwaterplaatsen het gevolg. Die reisonderbreking had tweeërlei reden. Eerstens is lekker uitslapen terwijl anderen zich voortspoeden toch wel aangenaam; tweedens, hoe langer de mossels uit het water zijn en in hun schelp verblijven, zoveel meer water loopt eruit. En dit kwam (ongeacht de schade voor de ontvangende handelaar) voor de kweker het visgewicht van de aangevoerde mossels ten goede ! Dus met vaartonderbreking werd lichamelijk genot verkregen en (zij het indirekt) geldelijk voordeel bereikt.

Niet slecht bekeken. Je moet maar op het gedacht komen... Dan, oponthoud is voor iedere rechtgeaarde schipper een vervelende zaak, dat staat vast. Maar vast staat ook dat lang niet altijd dit tengevolge heeft dat de mossels (veel) later gelost worden met het tij. Iedere vakman weet dit, doch om dit voor de doorsneelezer duidelijk te maken is niet zo gemakkelijk, en we zullen ons daar maar van onthouden. We hebben zoveel vertrouwen in onze lezers, dat ze ons wel willen geloven en we besluiten de bespreking van dit tweede Bruinisser bericht met de verzuchting : «Waarom moesten nu weer de eerste klachten uit dit Grevelingendorp komen ?»

Wat de mossellevering betreft was het beeld al even min opwekkend dan vorige week. Veel ladingen werden ook nu weer verkocht met enkele centen boven de minimumprijs en vele bleevn onverkocht. De meeste kwekers hebben niet alleen grond in de Waddenzee, maar eveneens op de Zeeuwse stromen. De onverkoopbare mossels worden vrijwel alle of in de Oosterschelde. of op de Grevelingen uitgezaaid. Die kwekers houden er eerstens rekening mee dat vorst het vissen op de Waddenzee onmogelijk kan maken ,terwijl het hier nog wel kan. Tweedens hebben ze straks, als het nieuwe seizoen begint, mossels staan van meer dan voldoende grootte, die ze dan, mits de viskwaliteit goed is, zo gauw mogelijk hopen te (kunnen) leveren. Want dat er geen verbetering (van kwekerszijde bekeken) meer te verwachten valt, staat nu wel voor vrijwel alle betrokkenen vast. Dat in het eerste Bruinisser-bericht nog gesproken werd van een tijdelijk opheffen van pogingen om tot prijsregelend op te treden, zal in de plaats van tijdelijk wel voor goed van de baan zijn en blijven. Een vergadering die zou worden belegd om alsnog tot een regeling te geraken, ging niet door wegens een gebrek aan belangstelling van kwekers en handelaars. Zodus...

Nog iets anders dat altijd te voorzien en geweten kon zijn is dat in deze omstandigheden de kwekerhandelaar een heel stuk meer in het voordeel is dan de alleen-kweker. Zij (de kweker-handelaars) kunnen de mossels die zij uit eigen voorraad aanvoeren, altijd verkopen want zij kopen en verkopen ze zelf.

Dezelfde soort mossels die de alleenkweker terug moet nemen en uitzaaien, verzendt de kweker-handelaar. Dit is zijn recht en die voorsprong die hij daardoor heeft brengt zijn dubbel-positie vanzelf mee. Het is nu niet meer zoals het vroeger kon gaan en ook vaak ging, namelijk dat de kweker-handelaar verplicht was zijn vaak puike mossels aan een ander te leveren, terwijl hij verplicht werd (door de «Centrale»-regeling) minderwaardig spul van anderen te aanvaarden.

We zeiden zoëven dat de kwekerhandelaar de mossels die voor een alleen-kweker niet verkoopbaar zijn wel verkocht en (nu komen we op iets anders !) **aan welke prijzen ?** Iedereen die mossels verwerkt en betrekt als kleinhandelaar weet dat de prijzen door de onzinnige inschrijfprijzen der eerste weken drastisch (**moesten**) worden verhoogd. Zo hoog zijn ze nu dat de verkoop de omzet **in totaal er beslist onder lijdt.** Wanneer, zo vragen we (en we menen dat we nu wel in de geest spreken van onze soortgenoten — kleinverkopers) :

Wanneer gaan de handelaars de prijzen aanpassen aan de zo zeer gedaalde aankoopprijzen ? We willen geen prijzen noemen (**althans nu nog niet !**) maar dat ze vooral als je wat goeds wil hebben, **nu veel te hoog** liggen, is buiten kijf en dit zal zich, vrezen wij, op de een of andere manier wreken. Handelaars, bedenkt dat wie het onderste uit de kan wil hebben, het deksel op de neus krijgt.

We hopen dat gezond zakeninstinkt het zal winnen van ongebreidelde schraapzucht.

REDERS,
LEEST
HET VISSERIIBLAD

Verantw. drukker-uitgever
P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

HOOGWATERKALENDERS 1968

met afstanden naar de visgronden
en nuttige telefoonnummers

ZIJN

VERSCHENEN en VERKRIJGBAAR

— IN ALLE BOEKWINKELS
— BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS
Prijs : 12 fr het boekje

Voor grote hoeveelheden :
Drukkerij « NIEUWSBLAD VAN DE KUST »
H. Baelskaai 30, Oostende. Tel. (059) 777 13
(2492W—8481N—6140V)

ANTWERPEN

expeditie en vertolling
bij in- en uitvoer van
vis en diepvriesprodukten

ROECKENS & VAN REGEMORTEL N.V.

ANTWERPEN 1, Oude Leeuwenrui 56-58
Tel. : 31 17 80 (10 l.)
Telex : 312 01 & 311 48
Telegrammen : Repooh-Antwerpen
(6153V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires
(5009V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* **Alle inlichtingen**
* **Alle tussenkomsten**
- **GASOIL**
- **ELEKTRICITEIT**
- **GAREN en TOUWWERK**
- **BESCHERMKLEDIJ**
- **REDDINGSVLOTTEN**
- **NETTEN**

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding
20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**
ALLER VERTROUWEN
(5824V)

REDER

LEES UW

VAKBLAD



TEL. 0 11 31 - 14 67 B.G.G. 0 11 31 - 17 93

ZEELAND'S ROEM

Rijk aan vitaminen — U blijft er slank bij ! ! !

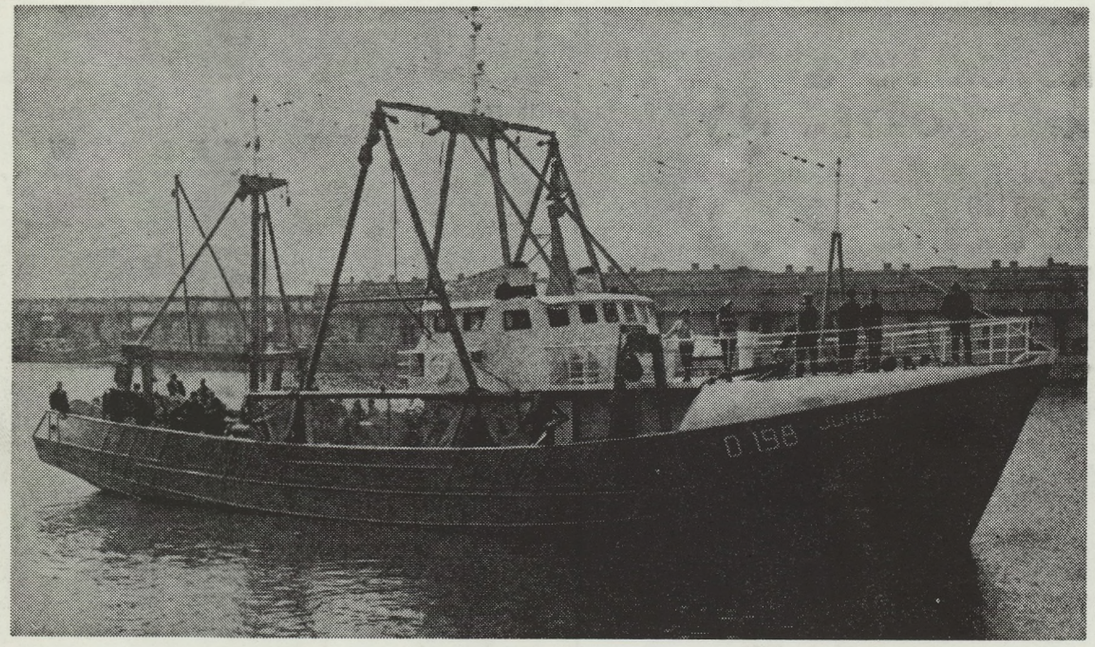
Alleen Importeur
Fa. Joh. DE JAGER
Riemstraat 45 ANTWERPEN
TEL. (03) 38 24 65
(6117V)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892

(6014V)