

HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 49 — Vrijdag 8 dec. 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 15 fr.



CASINO - KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 9 december
van 22 uur af
Zondag 10 december
the-dansant van 16 tot 20 uur :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

piano

FRANZ ANDRE :

Als attractie :

PHILIPPE NORMAN

AUDITORIUM

Vrijdag 15 december
te 20 uur

de N.T.G. stelt voor :

« DE HORENS VAN DE HAAN »

(« Le Cocu Magnifique »)
van F. Crommelynck

Met

HUGO

VAN DEN BERGHE
MARILOU MERMANS
WERNER KOPERS
CYRIEL VAN GENT
JAAK VISSENAKEN
ROGER DE WILDE
MARTHA
DE WACHTER
CHRIS BONI

LIEVE MOORTHAMER

en

ROGER BOLDERS

Plaatsen :

70 - 60 - 50 Frs
Jeugd : 50 - 40 - 30 Frs
Gratis Baby-Sitting Service,
van 20 tot 24 uur
Kinderen van 6 maand
tot 10 jaar

Maandag 18 december
te 20 uur,

« Exploration du Monde »
Org. « a.d.a.c. »

« LES ANTILLES OU LE MERVEILLEUX VOYAGE »

Verhaal en kleurfilm door
JEAN RASPAIL

Plaatsen : 60 - 50 - 40 Frs
Studenten : 30 Frs
Gratis Baby-Sitting Service

Woensdag 27 december
te 21 uur

« a.d.a.c. » stelt voor

JOEGOSLAVISCHE ZANG- EN DANSGROEP « FRULA »

Plaatsen : 200 - 150 en 100 Frs
Abonnés
« Exploration du Monde »
100 - 75 - 50 Frs
Gratis Baby-Sitting Service

PLAATSRESERVATIE :

Casino-Kursaal — Tel. (059) 751 11
(Van 10 tot 13 uur en van 16 tot 19 uur)

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zondag 24 december te 21 uur

KERSTREVEILLON

« CASINO-BUFFET »

Specialiteiten van de 5 continenten
200 Frs per persoon - Avondkledij verplicht

Als attracties :

SIM

fantaisist

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Plaatsreservatie :

door storting op P.R. 1798 van de N.V. « A.M.B.C.K.O. »
Casino-Kursaal Oostende

(2681W—8630N—6160V)

CATERPILLAR

GEDEP. MERK

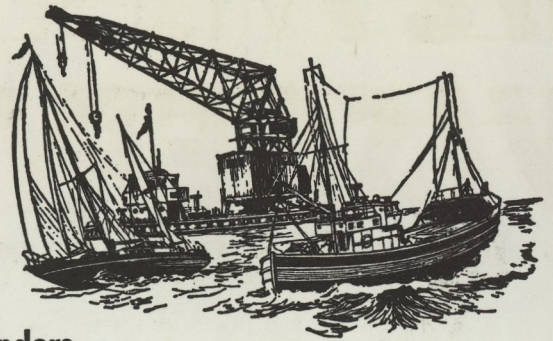
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

1140 HP IN DOORLOPENDE DIENST

MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TREGO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

DIESEL SCHEEPSMOTOREN

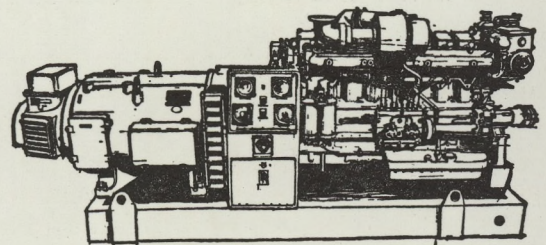


4 - 6 - 8 cilindres
van 70 tot 700 P.K.



Een wereldberoemde naam

tot uw dienst



DIESEL
ELECTROGENE GROEP
van 60 tot 410 KW.

Verdeler :

BUREAU TECHNIQUE
123, Rameistraat

OVERIJSE — Tel. 57 76 60 (5 lijnen)

BIA

(6153V—B)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

DE WAARBORG BIJ AANKOOP VAN VIS IN DE VISMIJN TE OOSTENDE

In het vorig nummer deelden wij reeds mede dat de aangelegenheid van de waarborg van de vishandelaars bij aankoop van vis en t.o.v. het afslagkantoor, besproken werd in de Vissershavenkommissie.

De belangen verdedigend van de reders — de O.V.A. is toch ook een rederskoöperatieve — werd door de Rederscentrale het akkoord van de vismijndirectie gevraagd opdat de O.V.A. daar waar zij het nodig acht, een bankwaarborg of iets dergelijks van de handelaar zou mogen vragen voor de verzekerde uitvoering van zijn betalingsverplichtingen.

Het is wel zo, dat het vismijnreglement de bevoegdheid toekent aan de vismijndirectie om een handelaar van elke verkoop uit te sluiten, zolang hij aan zijn betalingsverplichtingen niet heeft voldaan. Dit is echter een maatregel „achteraf”. (Op zijn Vlaams: vijgen na Pasen).

Want, zo een handelaar een belangrijke schuld nog dient te vereffenen, kan hij weliswaar van verdere verkoop worden uitgesloten maar bestaat er voor het afslagkantoor geen enkele zekerheid omtrent de betaling van haar tegoed van de vorige aankoop. Bezit het afslagkantoor echter een waarborg, dan kan hierop beslag worden gelegd.

Zoals medegedeeld keurde de Vissershavenkommissie na bespreking dit initiatief goed al meende de bevoegde schepen dat de stad in die zaak niet kon tussenkomen.

Anderzijds zou de vismijndirectie telkens worden ingelicht wanneer de O.V.A. het nodig heeft geoordeeld een bankwaarborg te vragen, terwijl bij weigering hiervan geen vis meer zou worden afgestaan aan de betrokken handelaar.

Sommige handelaars beweerden tijdens de besprekingen dat een dergelijke maatregel in het buitenland niet zou bestaan.

Een eerste antwoord hierop is van algemene aard.

Het is immers logisch dat in belangrijke handelszaken een waarborg van de koper wordt gevergd als verzekering voor de uitvoering van zijn betalingsverplichtingen. Voor wat meer speciaal de visafslagkantoren betreft, hebben wij ons licht opgestoken in het buitenland.

De nu reeds ingewonnen inlichtingen bewijzen voldoende dat praktisch overal in het buitenland dergelijke preventieve maatregel bestaat.

NEDERLAND

In de haven van IJmuiden wordt het storten van een waarborg door de groothandelaar in vis geregeld door een Koninklijk Besluit.

In de praktijk betekent de regeling dat een erkend visgroot-handelaar op de afslag te IJmuiden slechts kan kopen indien

het bedrag van zijn aankopen is gedekt door een storting in kontanten bij de kassier van het vissershavenbedrijf of door een bankgarantie of door een combinatie van beide. In ieder geval moet er vóór de aankoop van elke dag een waarborg van minstens 200 gulden zijn of een bedrag dat groter is dan de aankopen van die dag. Dit wordt gecontroleerd door een ambtenaar van het Staatsvissershavenbedrijf.

Te Urk worden de betalingen der kopers als volgt geregeld:

- a) van de kopers wordt een bankgarantie verlangd van een bedrag dat naar het oordeel van de Visafslag voldoende is;
- b) wie geen bankgarantie heeft, moet vóór de aanvang van de verkoop voldoende geld hebben gestort voor de aankopen van die dag.

De bedragen van de bankgarantie of van de uitbetalingen worden vastgesteld aan de hand van de aankopen van de betreffende handelaar. Wie aan bovengenoemde voorwaarden niet voldoet, wordt het kopen volstrekt verboden.

Uit Breskens werd ons medegedeeld dat normaal gelden worden gestort in rekening-courant door ieder koper. Voor grote kopers wordt een bankgarantie geëist. In ieder geval moet iedere handelaar vóór de aankoop aantonen dat hij voldoende waarborgen kan bieden om tot kopen over te gaan.

Ook te Vlaardingen moet ieder koper een waarborg deponeren bij het plaatselijk afslagkantoor. Deze waarborgen zijn: een bankwaarborg ten belope van 5.000 gulden. Deze bankwaarborg kan ook vervangen worden door kontanten of door een spaarboekje dat bij het afslagkantoor wordt gedeponneerd. Overigens is men aldaar de mening toegedaan, dat voornoemd bedrag van de waarborg te laag blijkt te zijn zodat men zich aan een aanpassing hiervan kan verwachten.

FRANKRIJK

In Boulogne wordt niemand tot de verkoop toegelaten indien hij geen bank- of gelijkaardige waarborg, waarvan de vorm is vastgesteld door een speciale commissie, gedeponneerd heeft. Deze bankwaarborg moet bovendien op verzegeld papier opgesteld zijn en worden afgegeven aan de plaatselijke vismijndirecteur.

DUITSLAND

Uit Bremershaven werd ons medegedeeld dat iedere vishandelaar op basis van zijn geregelde aankopen een bankwaarborg of een andere vorm van waarborg moet storten die elke dag 50 % de aankopen dekt en volgende dag gedekt houdt.

(Zie vervolg blz. 2)

DE WAARBORG BIJ AANKOOP VAN VIS IN DE VISMIJN TE OOSTENDE

(Vervolg van blz. 1)

BESLUIT

Tot op heden hebben wij nog geen haven ontmoet waarin niet één of andere vorm van bankwaarborg van de koper wordt geëist.

In een volgende bijdrage hopen wij de verdere resultaten van ons onderzoek mede te delen. In ieder geval is het een feit dat, daar waar het afslagkantoor het nodig acht, een waarborg noodzakelijk is en zeker meer dan logisch.

Ten slotte vragen we ons af waarom ook hier geen waarborg zou worden gevraagd van ieder handelaar.

Eender welke koper kan immers, volledig ter goede trouw zijn, maar voor plotse onvoorziene moeilijkheden komen te staan. Op dit moment is het reeds te laat voor het afslagkantoor om voorzorgsmaatregelen te treffen en wordt het groot risico gelopen geen cent meer van zijn schuldvordering te zien.

Bovendien mag niet uit het oog worden verloren, dat de O.V.A. onmiddellijk na de verkoop, de lonen van de vissers betaalt met geld dat nog niet werd ontvangen. Naast het risico van niet-betaling door de handelaar, speelt het afslagkantoor hier dus bovendien nog de rol van bankier, met dien verstande dat veel intresten moeten betaald worden i.p.v. eraan te verdienen.

Alles bij elkaar genomen is het echter dus volledig logisch en verrechtvaardigd dat een handelsorganisme haar financiële belangen waarborgt. Niemand kan o.i. zulks beletten, zelfs een openbare dienst niet, tenzij zij voor de financiële verantwoordelijkheid er van zelf instaat.

DE LIEFDE VAN DE STAD OOSTENDE VOOR DE VISSERIJ OF EEN VERHOOGING DER MIJNRECHTEN VAN 25 %

HEVIG PROTEST

Heden vrijdag wordt de Oostendse gemeenteraad geroepen om zomaar de mijnrechten op de aangevoerde vis van 25 t.h. te verhogen, omdat de Schepen Van de Kieboom beweert dat de exploitatie van de Vissershaven in deficit is. De reden van dit verlies zou gelegen zijn in het feit dat de exploitatiekosten aan lonen in één jaar van anderhalf miljoen frank zouden verhoogd zijn.

De schepen van de vissershaven heeft het nog niet in zijn bol gekregen, vooraleer de vissers en reders een verhoogde belasting op te leggen, eerst na te gaan op welke drastische wijze hij de uitgaven van zijn eigen haven zou kunnen verminderen.

Om in die aktie gesteund te worden door de andere havens, heeft hij, die de Oostendse vissershavenbelangen moet behartigen, er niets beters op gevonden dan de andere gemeentebesturen op te bellen en te vragen een zelfde beslissing te nemen om hem in zijn

aktie voor verhoging der rechten te steunen.

Dit werd door de stad Brugge gretig aanvaard, alhoewel hun toestand ter vissershaven veel minder kosten vergt, terwijl het gemeentebestuur van Nieuwpoort geweigerd heeft de Oostendse schepen te volgen, die meer en meer zijn onbekwaamheid de haven te besturen, bewijst. Nieuwpoort zal dus de mijnrechten niet verhogen en Brugge zal er opnieuw munt uit slaan om de schepen an Oostende andere lesjes te geven.

Als men vaststelt dat in de Oostendse vismijn voor de verkoop van 400 miljoen frank vis, 30 stadsambtenaren en werklieden werken, plus 20 aan de sluizen, die de helft van de week volstrekt niets te doen hebben, tegenover 9 personeelsleden voor Zeebrugge, met een omzet van meer dan 300 miljoen fr., en 5 werklieden en bedienden voor Nieuwpoort, dan vraagt men zich terecht af op welke wijze onze haven bestuurd wordt.

Om een klein staaltje te geven van de verkwistingen, volstaat het te zeggen dat er 6 tegenschrijvers zijn, die bij de verkoop de maandag, dinsdag of woensdag, één uur werken en één uur koffie gaan drinken om beurt.

Het bestuursgebouw wordt nog verwarmd met cokes en daarvoor worden 3 stokers gebruikt, plus 1 huisbewaarder, 1 timmerman en 4 nachtwakers, waarschijnlijk om na te gaan hoeveel vis in de pakhuizen of langs de sluizen om, ontrokken kan worden aan de verkoop.

Wat er ook van zij, de Oostendse visserij heeft er genoeg van door de stad als een melkkoe aanzien te worden. De opbrengst der mijnrechten hangt af van de prijs, welke zij voor de vis krijgen. Moest in het privaat zo met het geld van de lastenbetalers omgesprongen worden, dan zou dit het faillissement betekenen van alle industrieën.

Door de reders werd bij de gemeenteraad protest aangekend. Zo de verhoging gestemd wordt, zullen ze de toestand bij de heer gouverneur en desnoods de minister van Binnenlandse Zaken, aanklagen. Volgende week zal in deze kolon men een gedocumenteerd artikel verschijnen, aantondend wat de visserij aan de stad in alle domeinen opbrengt en hoe de stad de visserij uitzuigt en benadeelt.

UITZONDERLIJKE OPENBARE VERKOPING

Studie van Gerechtsdeurwaarder OPSOMER,
Rogierlaan 38, te Oostende

GALERIE STAMPAERT p.v.b.a.

Op MAANDAG 11 DECEMBER 1967, om 14 uur slijpt

zullen volgende voorwerpen openbaar verkocht worden door het ambt van de bovenvermelde deurwaarder, aan de gewone voorwaarden: «Kontante betaling + 20 % kosten» en dit in de zaal

« IN 'T WIT PAARD », Van Iseghemlaan 67, te OOSTENDE

AFZONDERLIJKE MEUBELLEN:

Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, stijl Regency, Victorian en Georgian - Tafels «Sheraton», leder blad en in mahoniehout, 8 en 12 personen; bijpassende stoelen - Engelse hoekkasten in eik- en mahoniehout, van het tijdperk - Oude engelse kleinmeubelen: inlegwerk, mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven - Grote kasten: Renaissance en Normandische stijl - Verschillende engelse vitrinen, secretaire en secr. vitrinen in mahoniehout - Bahuts in eikehout van de 17e eeuw - Gebeeldhouwde koffers in eikehout van de 18e en 19e eeuw - Staande klokken - Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk - Kleinmeubelen met frans inlegwerk zoals: bonheur-du-jour, nachttafels, guéridons, enz...

TAPIJTEN: Zeer mooie verzameling Kaukasische tapijten: Kazak, Derbent, Bocchera, Chuval - Prachtige Oosterse en Chinese tapijten en karpotten: Birdjand, Tebriz, Meched, Tukbaff, Bakhtiar, Hamadan, Kirman, Heriz, enz...

STOELEN: Zetels en bergèren: L.XIII, L.XIV, L.XV & L.XVI - Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz...

PORSELEIN: Prachtige verzameling porselein van China, Japan, Meissen, Saxe, Dresden enz... - Vitrinevoorwerpen zoals: beeldjes, schalen, vazen, brûle-parfums, kandelaars, enz.

VERSCHILLENDE: Lusters - Spiegels - Wandlampen - Uurwerken - Bronzen - Kartels - Samovars - Rookstellen, enz...

HOUT: verkoop van een partij hout in stammen.

AUTO

TENTOONSTELLING:

Zaterdag 9 december 1967 van 14 tot 18 uur.

Zondag 10 december 1967 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 18 uur.

DESKUNDIGE: D. STAMPAERT, St Pietersnieuwstraat, 66-70, GENT.

(2644W-8611N-6156V)

TE KOOP:
DIESELSCHEEPSMOTOR
BAUDOIN van 200 PK

Bouwjaar 1963

Zich wenden:

s.v. S.C.A.P.

Hendrik Baelskade 27,

Oostende

(6161V)

O.306 «CLEANER» TE OOSTENDE VAN STAPEL GELOPEN



Het werd traditiegetrouw een vlotte stapelloop.

(Foto De Baere)

Zaterdagmiddag jl. mocht er op de Oostendse scheepswerven Jos. Deweert PVBA andermaal gevlagd worden. Als wij zeggen andermaal, dan bedoelen wij hiermede de vijfde maal tijdens het langzaam naar haar eind lopende jaar.

Vijf treilers liepen inderdaad op vernoemde werf van stapel in 1967, waarvan er reeds vier in de vaart zijn. Dit is een te vermelden feit dat zeker duidelijk bewijst welke drukke activiteiten zich op de werf ontplooiën. De O.306 «Cleaner» was meteen de vijfde eenheid die gelanceerd werd. Gebouwd voor rekening van de PVBA «De Zeester», — waarvan Charles Zonnekeïn de zaakvoerder is — gaat ook dit vaartuig een zekere toekomst tegemoet.

Zoals gebruikelijk op een stapelloop, hadden zich ook thans heel wat belangstellenden verplaatst naar de scheepswerven Deweert. Aldus bemerkten wij o.m. de burgemeester van Stene; volksvertegenwoordiger Dries Claeys; Mollemans, stadsontvanger te Oostende; Ghys R., vsmijndirekteur en havenkapitein te Oostende; de h. Debruyne, direktEUR bij de NMKN, Michielsens, e.a. inspekteur-dienstchef bij het Ministerie van Landbouw; Boels F., direktEUR van de stedelijke visserij-school «John Bauwens» te Oostende; Roger Boels van de rokerij «La

Couronne»; Martens, van de Zeevisserijdienst; W. Vyncke, ingenieur bij het Proefstation voor de Zeevisserij; Verbanck J., vsmijndirekteur te Nieuwpoort; en natuurlijk reder Charles Zonnekeïn, zijn familie en talrijke belangstellenden en reders.

Zoals gebruikelijk was het onze visserij-almoezenier E.H. Corneillie die het vaartuig doopte. Voor deze gelegenheid trad mevr. Dries Claeys als meter op, terwijl de h. P. Vandenberghe als peter fungeerde.

Toen het lint door de meter mevr. Dries Claeys doorgesnoeid werd, was ze zichtbaar ontroerd, en sprak ze plechtig de volgende woorden: «Ik doop u met de naam Cleaner en wens u steeds behouden vaart en rijke vangsten».

Daarmee was het emotievolle van die kleine, maar voor de visserij steeds roerende plechtigheid, afgelopen.

Het werd, zoals wij dit gewoon zijn op de scheepswerven Deweert, een vlotte stapelloop. Statig gleeed de «Cleaner» onder luid applaus de slede af, de wateren van onze vissershaven tegemoet.

VOLKSVERTEGENWOORDIGER DRIES CLAEYS HEEFT HET OVER ENKELE ASPEKTEN VAN ONZE VISSERIJPROBLEMATIEK

Achteraf greep in de loods van de feestende werven een sympathieke ontvangst plaats waarop allereerst het woord werd gevoerd door een vertegenwoordiger van de

werf en daarna door volksvertegenwoordiger Dries Claeys, de enige mandataris van Oostende, die zich werkelijk bekommert om de visserij.

TECHNISCHE GEGEVENEN

Lengte over alles : 27,20 m.;
Lengte tussen de loodlijnen : 23 m.;
Breedte spanflens : 6,40 m.;
Holte in de zijde : 3,20 m.;
Diepgang achter : 3,10 m.;

De motor is een Diesel ABC type 6.M.D.X. van 375 P.K. met 600 t/min.

De winch van het type «Neptune» is van de firma Brusselle uit Nieuwpoort, alsook de handhydraulische stuurmachine «Hydrostar» wordt geleverd door dezelfde firma.

De hulpmotor is een «Lister» van 22 P.K.

Het schroef wordt geleverd door de firma Zaltbommel. Plaatsing van hoofd- en hulpmotor wordt uitgevoerd door de firma SCAP.

Hij wees op de zorgen die ontstaan zijn door de devaluatie van de Engelse munt, devaluatie die zeker haar weerslag zal hebben op onze eigen visserijindustrie. In casu wees hij o.m. op de tegoden die onze reders nog wegens verkopen in Engelse havens moeten ontvangen en die zeker winstverlies met zich zullen brengen. Anderzijds is het ook zo, dat de reders die regelmatig hun vangsten in Engelse havens aanvoeren, lagere opbrengsten zullen boeken.

Wanverhouding tussen aanvoerprijs en verbruikersprijs

Een tweede aspekt dat door spreker Claeys behandeld werd is de wanverhouding die er — dit verschijnsel is overigens niet nieuw — heerst tussen enerzijds de prijs die de reder bekomt bij verkoop in de vismijn en anderzijds de prijs die de konsument moet betalen om 'n visje op tafel te krijgen. De marge tussen deze twee prijzen ligt enorm hoog, en dient uiteindelijk toch geen van beide partijen Dries Claeys acht het dan ook nuttig en zelfs noodzakelijk dat de bevoegde instanties hun aandacht gaan wijden aan een studie over de marktprijzen die voor enkele tijd door ekonomen uit Leuven werd uitgewerkt. Dit werk moet zeker in staat zijn enkele nuttige konklusies te trekken die er moeten kunnen toe leiden een totaal nieuw visserijbeleid uit te bouwen.

Kredieten voor nieuwbouw zijn ruimschoots beschikbaar

Een ander aspekt dat door spreker Claeys werd belicht, is de vraag naar het al dan niet beschikbaar zijn van Staatskredieten voor de nieuwbouw van vissersvaartuigen. Onze lezers zullen zich herinneren, dat hij zich terzake eerder pessimistisch uitliet op de ontvangst die volgde op de stapelloop van de N.719 «Marlu». Teneinde hierin

geen nutteloos wantrouwen te wekken is hij zich achteraf gaan inlichten. Het was dan ook met vreugde dat hij thans het tegendeel kan melden.

Voor 1968 beschikt het Fonds over een budget van 730 à 740 miljoen fr. Op basis van de thans reeds besteedde of aangevraagde kredieten, komt men tot een globaal bedrag van 610 miljoen fr. Hier dient wel degelijk opgemerkt dat het zowel kredieten betreft ten voordele van de koopvaardij als de visserij.

Er is dus nog wel een zekere marge en er is vandaag geen vrees voor uitputting van het Fonds. Niettemin heeft spreker de bevoegde diensten van het Ministerie van Verkeerswezen gewezen en de aandacht getrokken op een mogelijke snellere uitputting van de kredieten.

De regering, aldus spreker, be- toont belangstelling voor en ziet de noodzakelijkheid in van niet enkel een steun aan de reders, maar ook aan de scheepsbouwbedrijven die, algemeen gezien, minder gunstige tijden meemaken.

Terzake geeft hij dan ook de verzekering dat hij, voor wat het laatste geval betreft, zijn uiterste best zal doen, mocht men ooit zijn steun nodig hebben. Terloops wijst hij ook, voor wat het scheepsbouwbedrijf betreft, op de nefaste gevolgen welke de ineenstorting van de Engelse munt kunnen hebben.

Visserijbeleid moet volle aandacht gaande houden

Een laatste punt dat door volksvertegenwoordiger Claeys behandeld werd, is het eerder gebrekkig beleid dat onze visserij ten dele valt.

Hij denkt hierbij vooral aan de nakende realisatie van de E.E.G.-politiek. Uit een verslag nopens de toestand van de visserijlanden in deze gemeenschap, vertegenwoordigt België slechts 3% van het totaal. Het is dus noodzakelijk dat men zich in bevoegde middelen gaat bewust worden van de problematiek welke ons visserijbedrijf te wachten staat. Wij hebben er inderdaad alle belang bij degelijk voorbereid te zijn op de komende E.E.G.-politiek.

„NOODZAAK AAN BETERE AFZETMOGELIJKHEDEN EN SANERING VAN DE KOMMERCIALISATIE”,

aldus de h. P. Vandenberghe

De tweede spreker was de h. Vandenberghe P., die een zeer aktueel probleem behandelde, nl. de zeer geringe afzetmogelijkheden die onze produktie weggeleid is. De jongste weken werden gekenmerkt door ruime aanvoeren van kwaliteitsprodukten, die evenwel in ruime dele dienden opgevangen en naar de vismeelfabrieken verwezen. Toestanden die wraakroepend zijn maar niettemin machteloos — momenteel althans — dienen aanvaard te worden. Spreker pleit dan ook voor het streven naar een betere afzetmogelijkheid van het aangevoerde kwaliteitsprodukt. Er moet gezocht worden naar een andere manier van afzetten, terwijl ook de wijze van kommercialisatie dient aangepast

Het gaat met het visserijprodukt niet zoals in de andere sectoren van onze industrie. De prijsvorming voor het visprodukt is inderdaad uitsluitend afhankelijk van vraag en aanbod. Er dient dan ook gezocht te worden naar 'n overbruggen van deze faktor die zich tevens laat gevoelen bij de uitbating van het vaartuig. In eigen midden dient gezocht naar de middelen om de steeds stijgende exploitatiekosten te drukken, om het onze reders mogelijk te maken een rendende uitbating te bewerkstelligen.

Spreker pleit dan ook tot een nauwere samenwerking tussen de bevoegde overheid en de verscheidene delegaties uit onze visserijmidden zelf. Pas als er tussen deze instanties een koördinatie kan bereikt worden, is de weg geëffend naar betere tijden. In dit opzicht betreurt de h. Vandenberghe echter het andermaal ontbreken van de stedelijke overheid, die aldus opnieuw blijk geeft van hun gebrek aan interesse voor de nochtans voornaamste industrietak van onze stad. De visserij wordt door haar maar al te gemakkelijk behandeld als een melkkoe. Weliswaar heeft de Oostendse havenkapitein en vismijnbestuurder, de h. Ghys, in zijn korte ambtsperiode zeker bewijzen gegeven van zijn streven naar rationalisatie en sanering van ons be-

drijf, maar dit alles stuit op de onverschilligheid en onbekwaamheid van een stadsbeleid ten opzichte van de visserij zelf.

Hij wijst tenslotte op de zeer verdienstelijke rol die volksvertegenwoordiger Dries Claeys speelt in z'n verdediging van onze visserijbelangen bij de overheidsdiensten, en is overtuigd dat moest de Oostendse overheid, die de belangen van de lokale haven in handen heeft, hetzelfde doen, de visserij alhier heel wat meer belangstelling zou genieten.

CHARLES ZONNEKEIN

Het lag zo voor de hand; toen Charles Zonnekein in 1966 zijn vaartuig, de O.346 «Broeder Annobert» verkocht, zou hij niet lang zonder vaartuig blijven. Zoals wij Charles kennen, steeds in de weer en boordevol aktie, moest er een nieuw vaartuig komen. Traagjes aan kwamen toen de eerste kontakten tot tenslotte de kogel door de kerk was: met de O.306 «Cleaner» zou Charles — zij het onder een andere vorm — opnieuw reder worden.

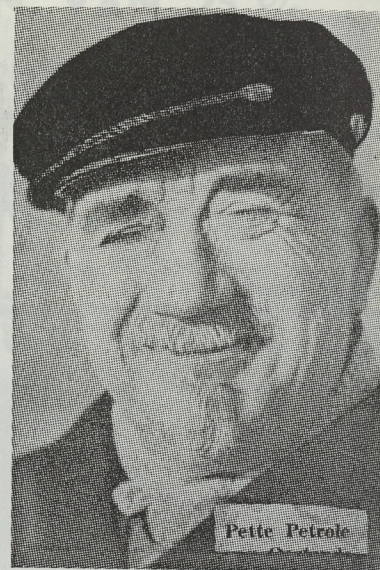
Het vissersleven zat hem immers van jongsaf aan in het bloed. Amper 10 jaar oud — geboren uit een vissersfamilie — stak hij reeds het zeegat in. Tijdens de jongste wereldoorlog werd hij mede-eigenaar in Engeland van een bootje, de P.36 «Cleaner». Vandaar ook de naam van zijn nieuwe eenheid. In 1955 liet hij op de werf Deweert zijn O.346 «Broeder Annobert» bouwen, vaartuig waaraan hij zeer gehecht was.

Wij verheugen ons dan ook dat Charles opnieuw 'n schip zal kunnen «beredren» (1) wensen hem van harte geluk, rijke vangsten en vette besommingen.

«PETTE PETROL» EEN ILLUSTRERE VOORGANGER VAN CHARLES ZONNEKEIN

Dat de familie Zonnekein wel een van de meest gekende vissersfamilies is hoeft niet opnieuw vermeld. In het midden van deze Zonnekeinstamboom komt evenwel een figuur voor die tot de meest typische zeebonken behoort, nl. wijlen Karel Zonnekein grootvader van Charles Zonnekein en in de vissersmiddens beter gekend als «Pette Petrol». Zijn bijnaam heeft hij te danken aan het feit dat hij ten tijde van de historische pannepotten petroleum op het water goot om de zee te bedaren en aldus veilig zijn sloep op het strand te kunnen zetten.

Tot zijn 71 jaar voer «Pette Petrol» ter visserij uit om tenslotte tijdens de jongste wereloorlog in «Godtschalck» te sterven.



Pette Petrol

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN

Brevet van schipper ter visserij
2e klasse:
Popelier F.

Brevet van schipper ter
kustvisserij:
Pyllyser H.

Diploma van aspirant-schipper
ter visserij:
Schiltz B., Van Craeynest N., Landuyt D., Coulier E., Rollier V., Lagast E., Bos W., Martony M., Alley N., Lambrecht G., Christiaan G., Christiaan R., Declercq R., Keuke-

linck R., Hillebrant R., Meyers G., Van Elverdinghe W., Vermote W., Therssen M., Rau A., De Groote P., D'Hondt R., Savels J., Hoorne J., Savels F., Coenye A., Valcke S., De Groote D.

Brevet van matroos-motorist:
Christiaan F., Legein U., Antierens R., Geselle E., Lepeire J., Vileyn W., Reynaert F., Jaecx M., Martinzen R., Lust G., Delcour E.
Certifikaat van scheepsleerjongen:
Verhulst J., Goutsmit R.

ABONNEMENTSPRIJZEN VOOR 1968 „HET VISSERIJBLAD”

Onze lezers zullen het ons niet ten kwade duiden dat wij de stijging van de kostprijzen ter rechtvaardiging aanhalen voor de aanpassing van de abonnementsprijzen. In de sektor der grafische nijverheid steeg de kostprijs van het loonelement alleen sinds medio 1965 tot einde juni 1967 met 20,30 t.h. De trapsgewijze vermindering van de arbeidsduur in het drukkerijbedrijf brengt ons in 1968 bovendien tot de 40-urenweek. Deze onafwendbare faktoren van de stijging van de exploitatiekosten hebben ons dan ook verplicht de abonnementsprijzen voor 1968 als volgt vast te stellen voor België:

12 maanden: 500 fr.;
6 maanden: 250 fr.;
3 maanden: 130 fr.

De kostprijs voor een jaarabonnement voor Nederland bedraagt 35 gulden, en voor het buitenland 550 BF.

De abonnés 1967 zullen de vernieuwing van hun abonnement door de post aangeboden worden.

Nieuwe abonnés kunnen het bedrag storten op postrekening 41.89.87 van het «Nieuwsblad van de Kust», Oostende, of op onze bankrekening nr. 2050 van de «Oostendse Kredietbank». Wie NU een jaarabonnement 1968 neemt, ontvangt gedurende de maand december 1967 ons blad wekelijks gratis aan huis.



De eigenlijke doopplechtigheid met o.m. „meter” mevrouw Dries Claeys en „Peter” P. Vandenberghe. (Foto De Baere)

BERICHTEN ZEEVARENDEN

BELGIE

24/180 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/16-1967.

Gedurende de periode van 11 tot en met 23 december 1967, zullen alleen op woensdag 13, donderdag 14, vrijdag 15, woensdag 20, donderdag 21 en vrijdag 22 december 1967, schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900), plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1967 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 17-11-'67 — H. 45469).

24/181 Noordzee. — Scheur-Wielingen route. Lichtboei opgenomen.

Positie : 51°22'23"N — 3°14'09"E.

De lichtboei gemerkt „Br. & W. west”, vermeld in bovenstaande positie, werd opgenomen.

B.a.Z. 15/136(T)-1967 sub f. vervalt.

(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken”).

(Med. Loodswezen Oostende 16-11-'67 — H. 45462).

24/182 (T) Rede Zeebrugge. — Stortboei gelegd.

Positie : 51°22'23"N — 3°14'09"E.

Een gele stompe lichtboei, gemerkt „Br. & W. Oost 1 ZB”, tonende een wit isofaas licht elke 8 sek. : Iso 8 sek., werd gelegd in bovenstaande positie.

(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken”).

NEDERLAND

24/183 (T) Westerschelde. — S van Nolleplaat. Testen van olieslang. Markeerboeien.

Ten behoeve van het testen van een olieslang zijn tijdelijk gelegd :

a. op 51°26'20"N — 3°32'00"E, een BGIVS sparboei;

b. in een gebied met een straal van ± 200 m en als middelpunt de pos.

sub a, 3 kleine rode lichtboeitjes : S 4 sek.

(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken”, en „Schelde”).

(Ned. B.a.Z. 298 (T) — H. 45457).

24/184 (T) Westerschelde. — Terneuzen. Uitbreidingswerkzaamheden.

Positie : ± 51°20'.5N — 3°49'0E.

Ten behoeve van de uitbreiding van de West Buitenhaven en de aanleg van de nieuwe zeehaven te Terneuzen worden werkzaamheden verricht. In verband hiermede zal, ten behoeve van de communicatie tussen de rijkshavendiensten en de scheepvaart, het vaartuig „Reporter Terneuzen”, uitgerust met V.H.F. kanalen 6, 11, 14 en 37 voortdurend beschikbaar zijn. (Zie Belg. krt. „Schelde”).

(Ned. B.a.Z. 2935 (T) — H. 45435).

BELGISCHE KAART „VLAAMSE BANKEN” — NIEUWE UITGAVE.

De kaart der „Vlaamse Banken” — 1/1000e — uitgave september 1967, komt te verschijnen (Prijs : 100 fr).

Deze kaart is tevens verkrijgbaar voorzien van het roodgroen Decca-plot (Chain 5).

De uitgave 1966 vervalt.

FALING

Bij vonnis van de handelsrechtbank van Oostende van 30 november 1967, werd in staat van faillissement verklaard de personenvennootschap met beperkte aansprakelijkheid «Zeevisgroothandel Auguste Pede & C^o», ook genaamd «Norvis» (in 't Frans «Marée en gros Auguste Pede & C^o», également dénommée «Norvis». S.P.R.L.), met maatschappelijke zetel te Oostende, Vismijn 6.

Rechter-kommissaris : de h Raoul Halewyck.

Curator : Mr Raphael Ampe, advocaat, Rogierlaan 17, Oostende, vastgesteld op 30 mei 1967. De schuldeisers moeten hun schuldverderingen indienen binnen de twintig dagen ter griffie Sluiting van proces-verbaal van nazicht op 9 januari 1968 om 11 uur 's morgens, en behandelende der betwistingen op 18 januari 1968, om 15 u ter openbare terechtzitting van voornoemde rechtbank.

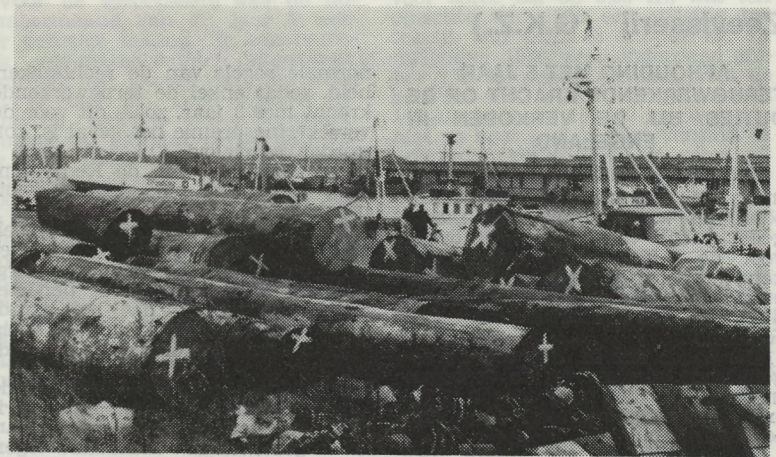
HOUTEN KABELROL OPGEVIST

Er wordt ter kennis gebracht van de belangstellenden dat op 21.11.1967, om 12 u., ter hoogte van «Scheur 2» boei, door de «Zeearend» een houten kabelrol uit het water opgepikt werd.

De rol heeft een doormeter van 1.10 m. en een breedte van 0.70 m. en bevindt zich thans in het boeienpark van de Technische Dienst van het Zeezeven, Oosteroever der haven te Oostende, alwaar het eventueel door de eigenaar kan afgehaald worden.

HET AANSPOELEN VAN BOOMSTAMMEN

WAT VALT ER TE DOEN ?



Enorme en waardevolle boomstammen liggen opgestapeld langs de Hendrik Baelskade.

Zoals door de pers bekend gemaakt, zijn vorige week een 40-tal boomstammen aangespoeld of door vissersvaartuigen te Nieuwpoort. Oostende of Zeebrugge binnengebracht.

Het koopvaardijchip welke deze boomstammen verloren heeft, is nog niet bekend. Dit tot op heden onbekend gebeuren vaartuig heeft zijn gevaarlijke last waarschijnlijk in zwaar weder in het Kanaal tussen Duinkerke en Grevelingen, verloren.

Het was radio Boulogne welke de zeevarenden waarschuwde, daar deze boomstammen achteraf een bestendig gevaar bleken voor de zeevaart.

Talrijk waren de vissersvaartuigen die een of meer boomstammen op sleeptouw namen.

Een ander vaartuig, de O 77 van reder-schipper Laforce F. was minder gelukkig en werd door 'n boomstam zo zwaar getroffen, dat deze voor tenminste 200.000 fr schade opliep en in zinkende toestand moest binnengebracht worden.

Een 4-tal boomstammen werden aangevoerd te Nieuwpoort. Een 37-tal te Oostende en enkele te Zeebrugge. Verder liggen er ter hoogte van het hotel «Alpha» te Oostende-Mariakerke een 8-tal boomstammen op het strand.

Velen stellen zich de vraag aan wie deze boomstammen in dergelijke omstandigheden behoren. Aangezien het vrachtschip waarschijnlijk wel zal bekend geraken is deze vracht noodzakelijkerwijze 't eigendom van het vrachtschip of van de firma voor wie het vervoer werd gedaan.

Wanneer deze zich aanbiedt binnen de 6 maanden dan heeft zij het recht haar eisen te stellen en kan men alleen een beloning eisen welke maksimum één derde vertegenwoordigt van de opbrengst van een boomstam zo de rechter van oordeel is dat dergelijk bedrag mag gegeven worden. De procedurekosten in deze aangelegenheid zijn echter zo hoog dat het moeilijk zal zijn iets ervan terecht te brengen.

Niemand heeft echter het recht zich deze boomstammen of een gedeelte ervan toe te eigenen zelfs niet de Belgische staat, wanneer

de eigenaar zich aanbiedt, tenware deze de boomstammen in België verkoopt en er de invoerrechten op betaalt. Op dat ogenblik treedt de doeanne in werking. De Belgische staat heeft echter één verantwoordelijkheid nl dat deze zware boomstammen zich ook bevinden op het strand, waar ze tengevolge van hoogwater en slecht weder opnieuw kunnen afdrijven en een bestendig gevaar worden voor de scheepvaart.

In die omstandigheden en overwegende, dat het hier werkelijk een gevaar betekent moet de Staat deze boomstammen op kosten van de eigenaar zo hij gekend is en zo hij onbekend blijft op eigen kosten, verwijderen.

Wij verhoppen dat zulks zonder verder dralen zal geschieden om erger te vermijden.

TIJDSCHRIFTEN

Nautilus, het maantijdschrift van het Kon. Belg. Zeemanskollege, is verschenen en bevat buiten de gewone mededelingen aan de leden, enkele voor de zeelieden nuttige rubrieken.

Te verkrijgen Noordzeeboekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

Prijs : 30 fr.

UIT HET STAATSBLED

— Koninklijk Besluit van 16 november 1967 tot vaststelling, wat de haven van Zeebrugge betreft, van het bedrag en de betalingsmodaliteiten van het loon voor de betaalde feestdagen.

— Koninklijk Besluit waarbij algemeen bindend wordt verklaard de kollektieve arbeidsovereenkomst van 22 september 1967 van het Gewestelijk Paritair Komitee voor de haven van Antwerpen «Nationaal Paritair Komitee der Haven van Antwerpen» genaamd tot wijziging van de statuten van het «Kompensatiefonds voor bestaanszekerheid».

Berichten van de Rederscentrale

In de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij (G.K.Z.)

AFHOUDING MET 5 JAAR TERUGWERKENDE KRACHT OP DE DUTIES BIJ DE VERKOPEN IN ENGELAND

Zoals bekend ontvingen de reders in de loop van vorig jaar een rondschrijven waarbij hen werd medegedeeld dat voortaan de bijdrage voor de G.K.Z. zou worden berekend op de brutobesomming zonder enigerlei aftrek en dit naar aanleiding van een opmerking van het Rekenhof.

Dit houdt dus in, dat ook de zogenaamde «duties» bij de verkopen in Engeland niet meer mogen afgetrokken worden vooraleer de premie te berekenen.

Deze beslissing vernietigde het Ministerieel advies van december '47 waarbij de Griffie van de G.K.Z. de toelating verkreeg om van de bruto-besomming bij de verkoop in het buitenland de «duties» af te trekken vooraleer tot de berekening van de premie over te gaan.

Het Ministerie van Sociale Voorzorg, onder wiens bevoegdheid de G.K.Z. valt, besliste echter tot de inning over te gaan van de zogenaamde achterstallige bijdragen met 5 jaar terugwerkende kracht, dus tot 1961.

De Rederscentrale protesteerde echter tegen deze 5 jaar terugwerkende kracht daar zij van oordeel was, dat zulks in strijd was met de

normale regels van de rechtszekerheid, zodat enkel de terugwerkende kracht met 3 jaar, zoals dit voor de verzekeringspremie het geval is, kon worden aanvaard.

Dit standpunt van de Rederscentrale werd dan ook verdedigd bij het bevoegde Ministerie.

Vorige week werd na onderzoek door de juridische dienst van het Ministerie van Sociale Voorzorg, door de Minister van dit departement medegedeeld dat het standpunt van zijn departement, vorig jaar ingenomen, zal worden gehandhaafd.

Onmiddellijk hierop heeft ook de Rederscentrale opnieuw haar juridisch adviseur geraadpleegd, waaruit is gebleken dat inderdaad tegen de 5 jaar terugwerkende kracht weinig zal kunnen worden ingebracht.

Hierbij steunt men zich vooral op de rechtspraak in gelijkaardige gevallen waarbij de «5 jaar-verjaaringstermijn zal worden toegepast en dat de achterstallige bijdragen tot 1961 derhalve door de reder zullen dienen te worden betaald.

Vorig jaar vroegen wij de reders nog niet tot de betaling over te gaan, gezien onze ingestelde procedure. Gezien de beslissing hieromtrent is gevallen en hiertegen nog weinig zal kunnen worden ingebracht, raden wij de reders aan de hen gevraagde achterstallige bijdrage op de duties tot 1961 te voldoen.

ROND EEN NIEUW FAILLISSEMENT IN DE OOSTENDSE VISMIJN

Wantoestanden

Vorige week heeft er zich bij een visgroothandel in de vishalle van Oostende opnieuw een faillissement voorgedaan, welke niet alleen talrijke slachtoffers maakt in binnen- en buitenland, maar waarbij de Visafslag (een koöperatieve van reders die de vis verkoopt), ook eens te meer een verlies boekt van ongeveer 80.000 frank.

Inderdaad, ter vishalle van Oostende dult het stadsbestuur niet alleen verouderde toestanden, maar werkt ze deze in de hand.

Het is natuurlijk niet moeilijk zo'n houding aan te nemen, als men er zelf geen financieel nadeel bij heeft en wanneer men zich weinig bekommert om de gevolgen daarvan.

Het volstaat te Oostende dat de kopers een koperskaart van 1000 fr. per jaar betalen en elkeen is toegelaten om vis te kopen in de Openbare markt, waarvan de reders om hun vis te mogen verkopen, niet alleen sluis- en dokrechten, maar ook mijnrechten moeten betalen.

In andere vismijnen, zoals te Zeebrugge, Nieuwpoort, IJmuiden en in alle visserijhavens van Duitsland, Engeland en Frankrijk kan men geen vis kopen, 't zij de nodige financiële waarborgen te bieden en zouden toestanden zoals hier niet geduld worden.

Hier koopt de handelaar vis, betaalt 8 of 14 dagen en zelfs vele weken later, en drijft dus handel met de vis van de reder en betaalt slechts nadien.

Wanneer hij failliet verklaard wordt, dan koopt hij verder op een

andere naam en daarmee is het al. Door de h. Vandenberghe werd in de schoot van de vissershavenskommissie al dikwijls hierop gewezen en telkens stootte hij op het gebrek aan moed van het stadsbestuur om voorgestelde maatregelen, werkelijkheid te zien worden.

Integendeel, toen hij in zitting van 17 november ll. deze kwestie opnieuw te berde bracht, oordeelde de verantwoordelijke Schepen van de vissershavens, dat dit een zaak is tussen de Visafslag en de koper, waarin de stad geen enkele verantwoordelijkheid neemt.

Een bankwaarborg noodzakelijk

Opdat dergelijke wantoestanden zouden vermeden worden, volstaat het niet dat kopers een check geven. Er zijn er immers al geweest, welke een check zonder dekking ter betaling aanboden en dan vis kochten. Pas nadien stelde men vast dat de ter bank aangeboden check zonder dekking was.

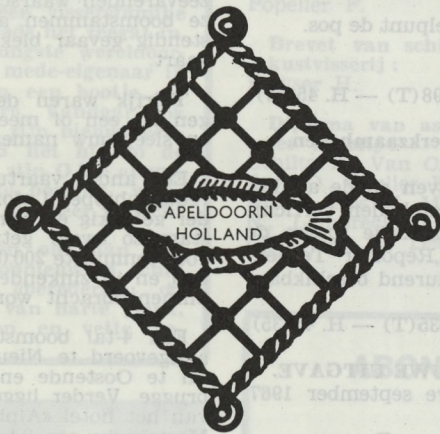
Thans zal van elke koper (en de goede moeten het bekopen met de slechte) geëist worden, dat hij komptant betaalt of een bankwaarborg heeft welke tenminste het bedrag vertegenwoordigt van zijn gemiddelde aankopen in 15 dagen.

Wie daaraan niet voldoet, zal onmeedogend zijn vis geweigerd worden, zo hij einde der week niet betaald heeft.

Waar dat te Zeebrugge, Nieuwpoort, en in andere landen kan, zal belangen van de reders moeten geschieden.

APELDOORNSE

von Zeppelin



NETTENFABRIEK

& Co N.V.

APELDOORN - HOLLAND

Nu is het tijd Uw **ANZA** gullennetten te bestellen.

Zij worden gemaakt bij :

SCAP

HAND IN HAND

OOSTENDE

ZEEBRUGGE

(A69V)

WERELDVANGST 56,8 MILJOEN TON : NIEUW REKORD

Voor 1966 kenden de wereldvangsten een nieuw rekord. Volgens officiële cijfers, door de F.A.O. verstrekt, bedroeg de aanvoer in 1966 niet minder dan 56,8 miljoen ton.

In vergelijking met 1965 is dit een verhoging met nagenoeg 6%. Zo we 1966 vergelijken met de periode 1957-1958, wanneer de wereldvangst 33,8 miljoen ton bedroeg, kunnen we vaststellen dat er een vermeerdering is van 70%.

In bedoeld jaar kende Groot-Brittannië eveneens een verhoging van de visaanvoeren en wel met 20.000 ton. Voor 1966 bedroeg dit aanvoercijfer 1.066.000 ton. Hiermede bekleedt Groot-Brittannië de 13de plaats tussen de landen die een aanvoer hebben van boven de miljoen ton.

De toonaangevende landen zijn voornamelijk Peru, Japan, China en URSS. De aanvoeren van deze 4 landen alleen betekenen reeds 47% van de wereldaanvoeren.

In chronologische volgorde zijn de voornaamste visserijlanden voor '66:

- Peru : 8.789.000 ton;
- Japan : 7.077.400 ton;
- China (Komm.) : 5.800.000 ton;
- URSS : 5.348.800 ton;
- Noorwegen : 2.849.400 ton;
- V.S.A. : 2.514.600 ton;
- Chili : 1.383.500 ton;
- India : 1.267.600 ton;
- Spanje : 1.357.400 ton;
- Kanada : 1.348.800 ton;
- IJsland : 1.240.300 ton;
- Zuid-Afrika : 1.182.000 ton;
- Groot-Brittannië : 1.066.000 ton;
- Denemarken : 1.020.000 ton;
- Indonesië : 1.001.400 ton.

NIEUW ZEELAND UITVOER

Een Nieuw Zeelands bedrijf heeft stalen verstuurd naar Japan, V.S.A. en Groot-Brittannië, dit met het oog de uitvoer naar die landen te bevorderen.

Om eveneens de uitvoer te bevorderen werd er, door Air France, 'n lading levende rivierkreeft van Nieuw Zeeland naar Parijs gevlogen. De vis was verpakt in dozen gevuld met vochtige houtspaanders. Alzo werd de bewegingsvrijheid van de vissen beperkt, waardoor energieverbruik tegengegaan werd.

GUNSTIGE NOVEMBERMAAND IN OOSTENDSE VISMIJN

November was niet enkel gunstig voor de sprotvissers, ook de Oostendse visserij kende een hoger cijfer, aangezien de totale opbrengst voor de ganse maand steeg van 29.748.934 fr. naar 35.698.218 fr. De voornaamste schommelingen waren die voor vreemde vis (+ 2,5 miljoen) en eigen visopbrengst (+ 2,7 miljoen). Ook de opbrengsten van de sprot, garnaal en deelvis op naamverkoop gaven hogere cijfers. In totaal een stijging van bijna 6 miljoen fr. De meer-opbrengst na de eerste elf maanden bedraagt nu reeds bijna 29 miljoen fr. zodat onze voorspelling van een meer-opbrengst van 30 miljoen fr. schijnt te zullen uitkomen. Na elf maanden bereikten we reeds 393.032.949 fr., waar vorig jaar in totaal maar 400.749.463 fr. werd opgebracht.

Zij hadden pech...

— De Z.436 «Henri» (schipper Victor Vandierendonck) en de Z.438 «Kompas» (schipper Arthur Dobbels) waren samen Zeebrugge uitgevaren om de visserij in span te gaan bedrijven. Het eerste vaartuig kreeg een drijvende tros in de schroef, het net werd ingehaald, waarna de Z.438 het vaartuig naar Zeebrugge opsleepte. Na het droegzetten stelde men vast dat de tros dermate toegespannen was dat vier bouten uit de stevenbus overgeplooid waren, terwijl de bus zelf moest vervangen worden.

— De Z.574 «Nautilus» van schipper Hubert Keukelinck zette vanuit Zeebrugge koers naar visgrond 409. Bij het winden van de korre kwam deze in de schroef terecht, zodat deze noch op vooruit, noch op achteruit kon ingeschakeld worden. Daar herstellen in volle zee niet mogelijk bleek nam de schipper radiokontakt op met de Z.573 «La Paloma» voor de opsleping naar de thuishaven.

— Schipper Jozef Bassens bracht zijn vaartuig ter visserij op grond 102, Aldaar kwam men op een gegeven ogenblik tot de vaststelling dat de netten van de Z.598 «Ora et Labora» niet meer konden ingewonden worden. Na radiokontakt met de Z.511 «Normandie» kwam deze laatste ter plaatse en wond de korren in. De Z.598 kon de thuishaven op eigen kracht bereiken.

— Bij de aanvang van de visserij op grond 204 hoorde men een abnormaal geluid in het achterschip van de Z.547 «Saturnus» van schipper François Claeys. De visboelen werden gewonden en de motor stilgelegd. Tijdens het terug op gang brengen werd vastgesteld dat de oliedruk verminderde op de reductie terwijl een verhoging waargenomen werd van de temperatuur. De terugreis vatte men op eigen kracht aan. In de thuishaven diende een kikvorsman een stuk tros te verwijderden dat vast zat rond de schroef.

— De Z.494 «Lucky Star» van reder Bernard Willemkens moest aan de vismijnkaal aanleggen om diverse goederen aan boord te nemen. Vóór de steven lag een palingboot gemeerd en bij het wegvaren van de Z.494 is het uitstaand tuig van de palingboot blijven haperen aan de reling. Het bootje werd onder water getrokken, doch kon naderhand door reder Willemkens gelicht en op de helling Bocher geplaatst worden.

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD

DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

NOVEMBER 1967 GAF MEER SPROT DAN NOVEMBER 1966

Voor de sprotvissers was de novembermaand van dit jaar 'n eerder gunstige maand. Er kon namelijk regelmatig worden uitgevaren, waardoor het aantal vangsten steeg van 92 naar 158. Toch werd er tijdens de voorbije novembermaand drukker op garnaal gevist dan vorig jaar, zodat een aanzienlijk intensievere visserij bedreven werd. Voor de vijf tot zes spannen die op sprot visten, viel het dus nogal gunstig uit, temeer dat ook vaak mooie haringvangsten konden aangevoerd worden. De sprotaanvoer gaf 348.600 fr. in 1966 en 875.012 fr. in 1967. Met de puf erbij geteld, steeg de opbrengst van 365.492 fr. naar 884.342 fr. Een meerwaarde dus van 518.850 fr., waarvan 7.562 fr. voor puf. De gemiddelde prijs

voor sprot lag op 5,30 fr., wat ten opzichte van 1966 een stijging betekent van bijna 3 fr. per kg. In november 1966 werd inderdaad amper 2,39 fr. per kg betaald. Wat de aanvoer zelf betreft, steeg deze van 145.892 kg naar 165.162 kg, wat dus niet zo heel veel is. Het verschil in opbrengst komt derhalve voort uit de betere prijs die kon betaald worden voor een over het algemeen beter verzorgd produkt. De vangst per koppel was kleiner dan vorig jaar en daalde van 2960 kg naar 2090 kg. De opbrengst per spanslag steeg van 8.042 fr. naar 11.076 fr. Laten we hopen dat de tweede helft van het sprotseizoen even gunstig verlope als de eerste. Dat november 1967 inderdaad een gunstige maand was, leren ons de vergelijkende cijfers van de vorige jaren:

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1963	272	98.062	642.774	6,55	360	2.363
1964	204	109.998	608.438	5,90	504	2.982
1965	85	61.380	329.314	5,36	722	3.874
1966	92	145.892	348.600	2,39	1584	3.789
1967	158	165.162	875.012	5,30	1045	5.538

(1) Vangsten; (2) Aanvoer in kg; (3) Opbrengst in fr.; (4) Gem. prijs in fr.; (5) Gem. vangst in kg; (6) Gem. opbrengst per schip in fr.

SUKSESVOL VISVENTERSVOLKSBAL

Zaterdag jl. organiseerden de visventers hun 3de volksbal. Zoals vorige jaren was de opbrengst van het bal bestemd voor een nieuwjaarsgeschenk voor onze oudjes van Godtschalck.

Visventers vishandelaars en sympathisanten waren dan ook talrijk opgekomen om het visventersinitiatief te steunen, en tevens een aangename avond door te brengen.

Toen voorzitter André De Smet met zijn echtgenote om 20.30 u. het bal opende, was de zaal Mispelburg te Klemsterke reeds volgelopen. Een uurtje later was het vinden van stoelen voor de steeds binnenkomende belangstellenden reeds een onmogelijkheid uit te voeren opdracht worden.

Onder de aanwezigen bemerkten we gemeenteraadslid van Klemsterke, de h. Van Hooren, de h. Claeys A. en R. Van Hoorn, respectievelijk burgemeester en gemeenteraadslid van Bredene.

Het werd een heel gezellige avond die slechts rond 3 uur in de morgen eindigde. En dan nog waren er velen van mening dat het nog te vroeg was om naar huis te gaan.

Rekenschap houdende met het succes, vrezen we dat het Nationaal Verbond van Visventers een volgende maal naar een grotere zaal zal moeten uitzien.

BERICHTEN VAN DE PROPAGANDA- VERENIGING

Inschakeling van de zeevisserijprodukten in de tentoonstellingen in binnen- en buitenland, waaraan het Ministerie van Landbouw deelneemt?

Sedert geruime tijd dringt de Propagandavereniging bij de bevoegde diensten aan opdat de zeevisserijprodukten zouden opgenomen worden in de stands die het Ministerie van Landbouw neemt op de tentoonstellingen in het binnen- en buitenland. In deze zi had nog een bespreking plaats met de heer Piot op de Anuga 1967.

Een eerste resultaat werd geboekt: de zeevisserijprodukten zullen vertegenwoordigd zijn op de Internationale Landbouwtentoonstelling te Brussel in februari 1968. De praktische schikkingen van de deelname dienen nog besproken.

De mogelijkheden voor het inschakelen van de zeevisserijprodukten in de deelnamen aan andere tentoonstellingen in binnen- en buitenland zullen in een nabije toekomst het voorwerp uitmaken van een bespreking.

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

RUSLAND

VISAANVOER

Voor het eerste kwartaal voor 1967 bedroegen de aanvoeren in Rusland 2.345.000 ton. In vergelijking met de overeenstemmende periode in 1966 ligt dit cijfer 5% hoger, terwijl de verwachtingen van het vierjarenplan eveneens met 5% overschreden werden.

Voor 1967 verwacht men een totale aanvoer van nagenoeg 6,3 miljoen ton. Tevens dient opgemerkt dat de arbeidsproductiviteit, tegenover 1966, reeds met 2% is toegenomen.

NIUWBOUW

De scheepswerven van «Yuzhny» nabij Leningrad, en bekend voor hun baanbrekend werk en gedurfde konstrukties, zullen eerlang overgaan tot het bouwen van 'n fabriekschip, met nukleaire energie aangedreven.

De «Vostock» zal een waterverplaatsing van 43.000 ton hebben; de totale lengte zal 125 m. bedragen, terwijl de breedte 28 m. is.

De twee motoren van het vaartuig zullen een kracht kunnen verwekken van 26.000 PK, wat neerkomt op 18 à 19 knopen.

Doordat het vaartuig een grote autonome werking heeft — 125 dagen op zee zonder enige bevoorradingshaven aan te lopen — zal het mogelijk zijn om verafgelegen visgronden te bewerken, en voornamelijk dan deze in de tropische zeeën.

De bemanning, bestaande uit 600 man, zal kunnen beschikken over een speelzaal, cinema, concertzaal, bibliotheek, en een zwembad.

Dank zij ultramoderne installaties zal het mogelijk zijn om zowat 300 ton vis te verwerken in 24 uur.

POLEN

VISAANVOER

De Poolse aanvoeren van vis en visproducten kenden in de afgelopen jaren een voortdurende stijging, zoals blijkt uit onderstaande tabel.

Jaar	Aanvoer in ton
1963	209.691
1964	244.377
1965	280.097
1966	316.420

Voor het jaar 1966 kwamen deze aanvoeren voornamelijk uit volgende gebieden:

Oostzee: 104.622 ton;
Noordzee: 98.569 ton;
Groenland: 858 ton;
Labrador: 28.954 ton;
New-Foundland: 26.182 ton;
New-Schotland: 194 ton;
Georges Bank: 14.041 ton;
Afrika: 41 ton;
Andere gebieden: 2.000 ton.

Door de visverwerkende industrie werd eveneens in 1966 in hoofdzaak het volgende gefabriceerd:

Diepvries en visfilets: 68.900 ton;
Gezouten vis: 52.400 ton;
Gerookte vis: 19.300 ton;
Konserven: 25.000 ton;
Marinaden: 7.500 ton;
Olieën: 4.600 ton;
Vismeel: 14.800 ton.

NOORWEGEN

VISSERIJBEVOLKING

Naar het Noors Bureau voor Statistiek, telde Noorwegen in 1966 52.300 vissers. In vergelijking met 1960 is het aantal vissers met 8500 personen teruggelopen, wat neerkomt op een achteruitgang van 14 procent.

Voor 1966 oefenden 23.500 vissers of 45 procent van de totale vissersbevolking, de visserij als een eigen tak van de nijverheid; 13.200 vissers, of 25 procent beoefenen de visserij als hoofdbron van inkomen; terwijl 15.600, of 30 procent, personen de visserij beoefenen als een nevenberoep.

Naargelang hun ouderdom, kunnen de vissers in volgende hoofdgroepen onderverdeeld worden:

22% van de vissersbevolking is jonger dan 30 jaar;

37% van de vissersbevolking heeft een ouderdom welke schommelt tussen 30 en 50 jaar;

41% van de totale vissersbevolking is ouder dan 50 jaar.

In verband met bovenvermelde percentages dient opgemerkt dat personen onder de 15 jaar niet als vissers beschouwd worden.

GROOT-BRITANNIE

VISBENAMING

De O.E.S.O. (Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling) is al geruime tijd 'n veeltalig woordenboek aan het opstellen waarin de meeste vissoorten en visproducten zullen te boek gesteld worden. Dit initiatief werd ondernomen om de handelsbetrekkingen te bevorderen en om misverstanden, voor zo ver dit mogelijk is, uit te schakelen.

Benevens de Latijnse benaming zal er een parallel-vertaling in het Frans en het Engels verschaffen worden. Op het einde van ieder hoofdstuk echter zal een benaderde benaming gegeven worden in 13 talen, waaronder het Nederlands.

In dit boekdeel, welke 3 jaar arbeid zal gevergd hebben, zullen alzo meer dan 1100 namen opgenomen worden.

DIEPVRIESSCHEPEN

VOOR HULL

Op 7 november ll. werd te Glasgow de «St.-Jerome» te water gelaten. Dit vaartuig werd voor rekening van de rederij Thomas Hamling uit Hull gebouwd en heeft een afmeting van 231 voet.

Op dezelfde scheepswerf werd eveneens de kiel gelegd van een tweede vaartuig, van dezelfde afmetingen, voor dezelfde rederij.

VERMINDERING VAN DE

BRITSE

PRODUKTIVITEIT

In vergelijking met 1966 bedroegen de visaanvoeren voor het eerste semester 1967 nagenoeg 1 miljoen cwt. minder. Voorafgaandelijk dient toch opgemerkt dat in de aanvoeren voor 1966 de abnormale hoge aanvoeren van sprot bevat zijn.

Volgens gegevens, door het Ministerie van Landbouw en Visserij bekend gemaakt, bedroegen de Britse aanvoeren einde juni 1967 8.196.471 cwt. voor een globaal bedrag van 28.756.960 £. Voor de refererende periode in 1966 bedroegen deze cijfers 9.320.966 cwt. voor 28.970.782 £.

Het grootste gedeelte van de aanvoeren is afkomstig uit de havens van Wales en Engeland, nl. 5.381.807 cwt. voor 19.999.626 £.

De aanvoeren van demersale vissoorten lag dit jaar ietwat hoger dan in 1966. Een teken dat de hoogzevisserij een crisisperiode kent is dat de aanvoerwaarden terugvielen tot 19.108.314 tegen 19.376.457 £ in 1966.

Alhoewel de aanvoeren van kabeljauw, tong, schar tong en wijting groter waren, toc hkompenzen ze niet de fel verminderde aanvoeren van:

Schelvis: 486.589 cwt. voor 2.356.081 £ tegen 608.691 cwt. voor 2.603.613 £;

Stokvis: 22.990 cwt. voor 322.256 £ tegen 29.834 cwt. voor 442.715 £;

Haring: 12.452 cwt. voor 38.526 £ tegen 23.252 cwt. voor 55.002 £.

Klein

onderzoekingsvaartuig

besteld voor Schotland

Men verneemt dat bestellingen werden gedaan voor de bouw van 2 nieuwe vaartuigen (een onderzoekingschip en een baggerschip) bij de Aberdeense werf van Hall, Russell en Co Ltd.

De kostprijs voor elk schip zal ongeveer £ 190.000 zijn (22.800.000 fr.).

Het onderzoekingschip zal het 22 jaar oude haring-onderzoekingschip «Clupea» vervangen. Het zal 106 ft meten en zoals de Clupea zal het verbonden zijn aan het Zeelaboratorium van Aberdeen, dat onder de bevoegdheid valt van het Departement van Landbouw en Visserij voor Schotland.

Het nieuwe vaartuig zal speciaal ontworpen en uitgerust zijn voor onderzoekingen voor de haringvisserij, maar het zal ook kunnen hydrografische en andere diensten uitvoeren en deelnemen aan de onderzoeken naar en proefnemingen met nieuw vistuig.

De achterstevan van het vaartuig zal hydraulisch uitgerust worden en zal een «onderwatervaartuig» slepen van waarop wetenschapslui onderwaterobservaties zullen kunnen verrichten van het vistuig in werking. Een dieselmotor met enkel schroef zal het vaartuig aandrijven.

Het nieuwe onderzoekingsvaartuig zal uitgerust worden voor 4 wetenschapsmensen en een 10-koppige bemanning. Het zal ook belangrijk zijn voor de industrie, want het zal één of twee opdrachten uitvoeren bij het Departement voor de baggerwerken in de vissershavens van de Schotse kust.

Het nieuwe vaartuig zal 115 voet lang zijn en zal de Dragon vervangen die in 1939 werd gebouwd. Het zal een tweeschroef motorvaartuig zijn met moderne zuig-pijp baggerinrichting.

Beide schepen zullen worden in gebruik genomen binnen ongeveer 6 maanden.

VOORBEHOUDEN

Diesel-scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)



Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

LESSENLIJST VOOR DECEMBER 1967

Mevr. WILLEMYNS

Vrijdag 1-12-1967 :
Institut de Pelichy,
Gentstraat, Izegem.

Dinsdag 5-12-1967 :
Ecole Professionnelle des Filles de
Marie, rue Vandervelde 49, For-
chies-la-Marche.

Woensdag 6-12-1967 :
Institut O.L. Vrouw,
Kerkstraat 127, St.-Gillis-Waas.

Donderdag 7-12-1967 :
Ecole Professionnelle des filles de
Marie, rue Vandervelde 49, For-
chies-la-Marche.

Vrijdag 8-12-1967 :
Rondreizende Landbouwhuishoud-
school, Dorpsplaats 7, Erps-Kwerps.

Dinsdag 12-12-1967 :
Rondreizende Land. school,
Bietstraat 15, Zolder.

Woensdag 13-12-1967 :
Sociale Familiezorg,
Vlemminckveld 28, Antwerpen.

Donderdag 14-12-1967 :
C.M.B.V. zaal «Scaldis»,
Dorpstraat, Baasrode.

Vrijdag 15-12-1967 :
Rondr. Landb. school,
Ieperstraat 25, Zonnebeke.

Dinsdag 19-12-1967 :
Rondr. Landb. school,
St.-Margaretaapl., Hingene-Wintam.

Woensdag 20-12-1967 :
Local du S.P.J.A.,
Plaace 3, Pottes.

HOE HET STADSBESTUUR VAN OOSTENDE DE PROPAGANDA VOOR MEER VISVERBRUIK STEUNT

Wanneer bij beheerraad van 2-10-1967 l.l., eens te meer het financiële probleem besproken werd, kwam voor de zoveelste maal de kwestie van de toegekende toelagen van de steden met een kustvismijn ter sprake.

De laatste jaren werd in dit verband heel wat briefwisseling gevoerd, maar steeds zonder resultaat. Ter gelegenheid van voornoemde beheerraadszitting liet de vertegenwoordiger van het stadsbestuur van Oostende zich heel wat positiever en meer moedgevend uit. Daarom werd beslist een onderhoud aan te vragen met het Oostends stadsbestuur om deze aangelegenheid eens ernstig te bespreken. Tevens werd voorgesteld om van het gevraagde onderhoud gebruik te maken om een bepaald voorstel inzake bijdragen van handelaars te bespreken. Het antwoord van het stadsbestuur was: geen grotere toelagen te kunnen toekennen ingevolge de budgetaire moeilijkheden. We aanvaarden dit nu, maar een toelage van 50.000 fr. die Oostende jaarlijks toekent, is nu precies toch geen fabuleus bedrag! Van het gevraagde onderhoud is in het antwoord zelfs geen sprake. Ware het nu niet beter geweest die zaak toch eens ernstig te bespreken?

Door de Propagandavereniging

werd anderzijds in juni 1967 een zeer geslaagd week-end ingericht, gedeeltelijk te Oostende en gedeeltelijk te Brugge, voor de vrouwelijke journalisten van de nationale pers. Deze journalisten werden de zondagavond ontvangen op een avondmaal in het Kursaal.

Van de gelegenheid werd gebruik gemaakt om deze journalisten rond te leiden in de tentoonstelling «Oostende 1900». Gevolg: ze schreven in hun dag- en weekbladen nadien zoveel over «Oostende 1900» als over vis.

Het bestuur van de Propagandavereniging, dat voor de inrichting van dit weekend heel wat onkosten te vereffenen had, had graag de financiële tussenkomst bekomen van het stadsbestuur. Deze tussenkomst werd geweigerd omdat de Propagandavereniging van een staatssteunage geniet.

Dat is de triestige geestesgesteldheid van het Oostends stadsbestuur en in 't bijzonder van zijn schepen van de vissershaven. Dat had het stadsbestuur naar onze bescheiden mening wel mogen inzien, en daarom menen we dat een meer positieve houding niet alleen gewenst, maar zelfs vereist was.

Want zal de visserij, waarover steeds zoveel redevoeringen gegeven worden, een melkkoe blijven?

MAKREEL IN ROOM

Dit recept werd uitgewerkt en beproefd door de heren leraars en leerlingen van het Hoger Technisch Instituut voor Handel en Nijverheid — afdeling Hotelwezen, te Oostende.

Benodigheden voor 4 personen :

- 4 makrelen;
- 2 uien;
- 50 gr. boter;
- peper, zout, bloem;
- 2 lepels gehakte peterselie;
- 1 kop room.

Werkwijze :

- Snij de koppen en de vinnen van de makreel af en maak ze leeg. Maak ze schoon en spoel ze in koud water en droog ze goed af. Kruid ze met peper en zout en wentel ze in wat bloem.
- Hak de uien en zet ze aan in de vispan. Laten goudgeel kleuren onder voortdurend roeren met houten lepel.
- Schik er de uien en de makreel in. Dek af met een deksel en laat een vijftal minuten sudderen. Keer de vis in de pan en laat ze nog enkele minuten stoven.
- Schik de makreel op de dienstsotel en houd ze warm.
- Giet de room op de pan en laat de saus even indikken.
- Roer er de gehakte peterselie door en giet de roomsaus over de vis. Dien op met gekookte aardappelen of met een malse aardappelpuree.

TEGRATINEERDE PLADIJSREPEN

Dit recept werd uitgewerkt en beproefd door de heren leraars en leerlingen van het Hoger Technisch Instituut voor Handel en Nijverheid — Afdeling Hotelwezen, te Oostende.

BENODIGDHEDEN voor 4 personen

- 2 grote pladijsen
- 1 citroen, zout en peper
- 1 kom visbouillon
- 1 glas schrale witte wijn
- 3 dl. tomatensaus
- 1 dl. gehakte sjalot
- 200 gr. champignons
- 1 lepel gehakte peterselie, een snuffje paneermeel, boter

WERKWIJZE

- Fileer de pladijs en spoel de repen in koud water. Schik de pladijsrepen in een geboterde gratineerschotel.
- Maak een weinig tomatensaus, laat ze voldoende inkoken en giet ze door de zeef.
- Verwarm een klontje boter in de pan en laat er de sjalot even in aanfruiten. Roer er de rauwe, gehakte champignons door en laat gaar worden in een tiental minuten. Begiet nu met de witte wijn en de tomatensaus en laat alles samen even opkoken. Een achtal champignonkoppen zijn opzij gehouden en worden in schijven gesneden. Schik de rauwe champignons op de visrepen. Begiet het geheel met de dunne saus, bestrooi met wat paneermeel, besprenkel met gesmolten boter en plaats de schotel in de warme oven. Maak gaar en gratineer in ongeveer 15 min.
- Bestrooi de gratineerde pladijsrepen met gehakte peterselie en besprenkel de schotel met citroensap.
- Dien zeer heet op met een kom dampende aardappelen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Een totaal verschillend marktbeeld bij vorige week. Meer kanaal-soorten, vooral op de maandagmarkt. Minder IJslandvis die enkel maandag en dinsdag werd aangevoerd, de grootste hoeveelheid gelukkig op de eerste verkoopdag. Van de noord werd ditmaal zeer weinig vis binnengebracht. De prijzen voor gul zijn dan ook merkkelijk gestegen. Een andere vissoort waarvoor vanaf dinsdag meer belangstelling bestond was wijting. Van Noop Head werd eveneens minder vis gebracht dan verleden week, met als gevolg hogere haaiprijzen. Roggen en keil-

zen die schommelden van 710 fr. voor de kleine, naar 930 fr. voor de grote sortering. Dinsdag toch wel iets lagere prijzen dan maandag. Blauwe leng kreeg goede noteringen, dinsdag oplopend tot 880 fr. per ben. De witte leng bleef deze week, ook alweer omwille van de schaarse aanvoer, bestendig boven de 550 fr. per ben. Schotse schol (maandag werd nochtans een flinke partij aangevoerd) werd goed verkocht en daalde nooit onder de 500 fr. per ben. Ook hondstong was in trek en kreeg zelfs zeer hoge prijzen, oplopend tot 1350 fr. De staartvis bleef lagere prijzen noteren met de grote soort onder de 50 fr. en de kleine sortering minder dan 40 fr. per kg. Koolvis ging naar de uitvoerders, deze gaven er van 400 naar 530 fr. per ben voor, naargelang het middenslag of grote sortering betrof. Schelvis bleef erg schaars en kreeg derhalve weer van 15 naar 28 fr. per kg. Kabeljauw deed het niet zo goed en moest het stellen met prijzen die schommelden van 9 naar 13 fr. per kg. De resultaten waren voor de meeste IJslanders wel bevredigend. Toch een paar te lage resultaten, iets waar de soms ruime wijtingvangsten niet vreemd aan waren. Wijting kreeg maandag immers maar van 220 naar 310 fr. volgens de grootte, dinsdag werd de grote sortering ver-

36 naar 42 fr., de middensoort steeg boven de 60 fr., voor/kleine tong kreeg van 58 naar 66 fr., en kleine tong van 56 naar 64 fr. Ook de verschillende vissoorten kregen betere prijzen. Niet in het minst de wijting, die de vorige week nochtans maar een povere belangstelling kende en aan 4,40 fr. geen afnemers vond, werd nu opeens tot 8 fr. gegeven. Rode knorhaan kreeg de prijzen van verleden week, grote sortering rond de 15, kleine tussen 7 en 5 fr. per kg. Keilrog bleef duur en kreeg vastere prijzen dan verleden week. De grote soorten kregen bestendig tussen 22 en 26 fr. Ook grote rog bleef duur en steeg zelfs van 17 naar 22 fr. per kg. Gladrogen kregen van 12 naar 16 fr. en tilten noteerden tot 18 fr. per kg. Katrog zakte maandag tot 190 fr. per ben maar steeg dinsdag weer tot 450 fr. Staartvis van het kanaal kreeg matige prijzen die schommelden van 30 naar 52 fr., met dinsdag weer de beste prijzen. Wijting kreeg maandag nog amper opvangprijzen, dinsdag noteerden we tot 8 fr. per kg. Hondshaai steeg eveneens in prijs en wel van 7 naar 9 fr. Schotse schol van deze visgrond kreeg van 12 naar 20 fr., terwijl heek enkel maandag voorhanden, tussen 22 en 34 fr. noteerde. De kleinste soort was tamelijk goedkoop en kreeg slechts een 5 fr. per kg. Steenschol werd dinsdag duurder en steeg van 22 fr. voor de kleine naar 33 fr. voor de grote sortering. Rode poon of roodbaard doet het niet meer van zodra er een 30-tal bennen worden aangevoerd. Ook nu weer daalde de prijs van deze vissoort naar 10 fr. per kg. Al met al werden het voor de kanaalschepen flinke resultaten, 2 schepen bleven boven de 300.000 fr., de andere besomden tussen 161.000 en 211.940 fr.

soort klom dinsdag ook boven de 60 fr. per kg. Grote tongen werden duurder, ook platvis kende licht stijgende prijzen. Platjes profiteerden hier nog het meest van de prijsstijging, dit omdat hier de kleinste «kietem» inzitten.

KLEINE WESTVANGSTEN

Een regelmatig verdeelde west-aanvoer, alleszins wat het aantal schepen betreft. Maandag 6, dinsdag 5 en woensdag weer een 6-tal. De aanvoer was maandag nochtans het grootst omdat toen de grootste vangsten werden gebracht. De kleinere schepen hadden immers meer last van het minder gunstig wordende weer. Deze schepen brachten dan ook doorgaans kleine vangsten binnen. Voor westvis bestond echter een zeer levendige vraag, zodanig dat sommige soorten met 6 fr. per kg stegen. Zo kreeg wijting dinsdag tot 11 fr., hondshaai tot 12,80 fr., gul tot 9,20 fr. (kleine sortering) en rode knorhaan tot 14 fr. per kg. De kleine vangsten brachten aldus nog iets op, zodanig dat de kosten wel konden gedekt worden. Alleen de grotere schepen die het maandag in hoofdzaak van gul moesten hebben, brachten het er minder goed af en besomden zelfs te weinig.

GEEN HARING

Haring hebben we tijdens de voorbije week bijna niet gezien. Dat is spijtig voor de haringvisser die wegens te slecht weer werkloos aan de kaai liggen, en voor de handel, die tevergeefs op die haring blijft wachten. Maandagavond enkele kustschepen met wat haring, die tot 10 fr. per kg haalde. Ook de gullenvisser moesten meestal blijven toezien en afwachten tot de weersomstandigheden verbeteren.

MINDER GARNAAL

Waar de haring- en de sprotvisser weinig aktiviteit kenden, moesten ook de garnalvisser meestal wachten op een verbetering van het weer. Toch een paar dagen ruime aanvoer met garnaal aan matige prijzen. Voor dit jaar zal het anders wel ver gedaan zijn met de lagere prijzen. Meer slecht weer en bovendien de eindejaarsfeesten die naderen. Laten we hopen dat tijdens die weken het weer goed blijft zodat onze kustvisser ons volop van garnaal kunnen voorzien.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

rog kregen ondanks de ruimere aanvoer vaste en zelfs stijgende prijzen. Ook tongen kenden een heropleving, vooral dinsdag en woensdag

Maandag kregen we veruit de grootste aanvoer, met als meest gebrachte soorten wijting, koolvis, leng, gul en kabeljauw. Dinsdag viel de aanvoer met 4000 bennen terug en kregen we amper het hoogstnodige. Toch was er ook een gevarieerde aanvoer op die dag. Woensdag werd de markt zeer weinig bevoorrad en kregen we praktisch alleen kleine westschepen na zeer korte reizen met kleine vangsten.

De haringvisserij kan door de Nederlandse spanvisser ternauwernood bedreven worden, de weersomstandigheden zijn te slecht. Vandaar ook deze week praktisch geen haring, enkel maandag een paar kustschepen met kleine vangsten. Waar het slecht weer is voor de haringvisser is het dat eveneens voor de sprotvisser. Deze brachten er dan ook weer weinig van terecht.

De kwaliteit was tijdens de voorbije week wel bevredigend. Zelfs de kanaalschepen, die nochtans soms lange reizen maakten, brachten geen slechte vis in de afslag. De resultaten waren niet voor alle schepen renderend. Daarvoor waren sommige vangsten, vooral van de IJslanders, te klein. De kanaalschepen bereikten in verhouding de beste resultaten.

In totaal kwamen 45 schepen verkopen. Zij zorgden voor 8350 B. vis, 19.500 kg tong en wat kreeftjes. De totale opbrengst bedroeg deze week slechts 6.112.634 fr., een zeer ongunstig cijfer voor dit jaargetijde.

WEINIG IJSLANDVIS

Slechts vijf IJslanders, vier daarvan op de eerste verkoopdag met 2650 bennen van de 3450 bennen die in totaal werden aangevoerd. Rode zeebaars was voor het eerst sedert lange weken schars, want ook de grote IJslander geraakte slechts aan een paar honderd bennen. Meteen werd rode zeebaars ook de best verkochte vissoort, met prij-

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

kocht aan 350 fr. per ben.

KLEINERE NOOP HEADVANGSTEN

Veel minder vis van Noop Head. Vooral haai en schotse schol werd erg weinig aangevoerd. Voor haai steeg de prijs dan ook aanzienlijk en werd maandag reeds tot rond de 600 fr. per ben betaald. Kabeljauw kreeg geen te beste prijzen, maar was woensdag toch duurder dan maandag, toen er slechts van 660 fr. op de grond naar 490 fr. in bennen werd betaald. Schelvis noteerde van 800 naar 590 fr. en totten kregen dit keer toch 'ts betere prijzen met grote sortering rond de 10 fr. per kg en kleine soorten rond de 7 fr. Wijting was niet duur en kreeg op de maandagmarkt slechts minimumprijzen, woensdag werd wel iets meer gegeven. De resultaten waren voor deze schepen bevredigend.

MEER KANAALSOORTEN

Vier kanaalsoorten op de eerste verkoopdag en twee op de tweede dag. De Noord werd inderdaad door een groot deel van onze middenslagschepen verlaten door schepen die naar de visgronden van het kanaal trokken. Naar hen te oordelen (deze die deze week verkochten) was het ginder lang niet slecht, aangezien er de ene keer ruime vangsten tong (4000 kg en meer), de andere keer ruimere vangsten werden gebracht. De tweede verkoopdag was zowel voor de tong- als voor de vissoorten voordeliger. Tong steeg dinsdag immers met zowat 5 à 6 fr. per kg, op vangsten van 4000 en 4500 kg zijn dat flinke sommen. Grote tong liep op van

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

WEINIG NOORDSCHEPEN

Zeer weinig noordschepen tijdens de voorbije week, omdat talrijke middenslagschepen van de noord naar het kanaal gaan, en de rest weer veelvuldig verkoopt in Engelse havens, dit als gevolg van de wekelange ongunstige prijzen in de thuishaven. Nu echter werden wel iets betere noteringen geboekt en hadden de afwezigen vooral dinsdag ongelijk. De gulprijs steeg nogal merkkelijk, terwijl kabeljauw weer tot 1000 fr. noteerde. Wijting kende sterk stijgende prijzen met 10,60 fr. als hoogste notering voor kleine sortering. Spijtig dat de meeste noordvis maandag reeds werd aangevoerd.

STIJGENDE TONGPRIJZEN

Een viertal bokkenvisser, twee van de Oost, één van de Kreeftenput en één van de Witte bank. De vangsten waren niet zo omvangrijk als die van het kanaal; de reizen waren in het algemeen ook niet erg kort. Gelukkig kenden de tongprijzen vanaf dinsdag een serieuze heropleving, waarbij de gemiddelde prijs wel met een 7 fr. per kg opliep, aangezien sommige soorten tot 10 fr. meer kregen. De kleine sorteringen waren de duurste en kregen van 64 naar 68 fr., de midden-



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de

Scheepswerven van LANGERBRUGGE

Gent (Post Wachtebeke)

Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen

Marktoverzicht Zeebrugge

DE 300 MILJOEN
TE ZEEBRUGGE BEREIKT

MAANDAGMARKT

De markt was goed voorzien van alle vissoorten, in het bijzonder aan tongsoorten, platvis en gulsoorten.

Voor de 13.800 kg tongen waren de afnameprijzen aan hogere prijzen dan de vorige week, voor de grotere soorten van 37 tot 52 fr., de middensoorten bekwamen van 54 tot 64 fr., en de kleinste slag bracht van 54 tot 62 fr. op, de gemiddelde prijs bedroeg 51,90 fr.

De tarbotsoorten waren eveneens in trek, toch niet zoals verwacht, evenzo was het met de grietsoorten.

Een 11-tal vaartuigen in span waren aan de afslag met kabeljauws en gullevis, in mindere mate wijtingsoorten.

De afnameprijzen waren goed, maar de kwaliteit in aanmerking genomen, waren deze toch te laag. Het was gedurende de gullenverkoop van de Z.450 en 785 dat het opbrengstcijfer van 300 miljoen werd overschreden. Het was Max Desutter, groothandelaar uit Zeebrugge, welke de koop afsloot. Enorme hoeveelheden platvissoorten waren er eveneens aan de afslag, hier was de belangstelling vrij klein. Voor de grote, midden-slag en 3de slag bracht slechts van 5,50 tot 8 fr. op. De kleinere soorten waren het best in trek, van 4 tot 9 voor de deelvis en de meiers van 4 tot 6 fr. Een drietal vaartuigen van de West boden roggevis aan, welke in de smaak vielen, van 12 tot 18 fr. voor de grote soorten en van 11 tot 12 voor de kleinere slag.

De opbrengsten : van 24.400 voor de 442 tot 98.660 voor de Z.584 en van 36.070 voor de Z.349 tot 133.620 voor de 542. De vaartuigen in span van 14.790 voor de 410-541 tot 46.880 voor de 520-501.

DINSDAGMARKT

Kleinere aanvoer dan gisteren, met kleinere tongen en gullenaanvoer. De prijzen voor beide soorten waren automatisch duurder.

Voor de 10.160 kg. tongen van 42 tot 57 fr., de middenslag van 66 tot 70 fr. en de kleinste slag bracht van 55 tot 67 fr., waren in verhouding merkbaar duurder dan de grotere slag, de gemiddelde prijs behaalde 55,85 fr. het kg. De tarbots en grietsoorten waren in prijs verhoogd, de aanvoer was kleiner dan gisteren. Voor de ronde vis waren de prijzen beter, dit was grotendeels te wijten aan de mindere aanvoer : van 17 tot 20 voor de kabeljauws en van 10 tot 14 fr. voor de gullen, de kleinste slag bracht van 5 tot 8 fr. op. De wijtingsoorten bekwamen niet hoger dan van 4 tot 5 fr.

Voor de platvissoorten was de aantrek niet hoog, voor de grotere soorten van 5,5 tot 9 fr. De kleine soorten van 4 tot 7 fr. De roggevis was renderend in prijs, voor de grotere soorten soorten werd van 18 tot 23 fr. geboekt, voor de klei-

neren soorten van 12 tot 19 fr. De scharren brachten van 11 tot 14 fr. op en de steenschol van 20 tot 36 fr.

De opbrengsten : waren renderend voor alle vaartuigen : van 40.140 voor de 422 tot 73.710 voor de 516. Voor de kreeftenput van 132.490 voor de Z.402 tot 145.680 voor de Z.482. De Kust, van 24.050 voor de 430 tot 40.570 voor de 594.

WOENSDAGMARKT

De aanvoer was ruimschoots voldoende, vooral voor platvis en tongsoorten, want deze laatste soorten daalden in prijs naar het einde van de markt. De verschillende soorten brachten van 43 tot 57 fr. op voor de grote, de middensoorten van 65 tot 73 fr. en de kleinste slag van 64 tot 72 fr., de gemiddelde prijs gaf 58,50 fr.

De tarbots waren evenals de grietsoorten in prijs gerezen. Voor de steenschol van de west waren de prijzen konstant. De ronde vis steeg in afname, naar mate de markt vorderde voor de kabeljauw vis, van 21 tot 27, de gullen van 14 tot 19 en de kleine gullen van 7 tot 10 fr.

De wijtingsoorten bekwamen het dubbele van de vorige verkoopdagen.

De platvis, vooral van de Kreeftenput, in grote hoeveelheid aan de afslag, de prijzen waren niet bijzonder hoog, alhoewel de kwaliteit uitstekend was. Voor de grotere soorten, van 6 tot 8 en de kleinere soorten van 4 tot 7 fr.

Roggevis van de West bekwam winstprijzen, van de grotere soorten werd 21 tot 29 fr. betaald, de kleinere soorten haalden van 13 tot 20 fr. Voor de haaien en zeehonden werd van 11 tot 16 fr. geboekt.

De opbrengsten : van 59.990 fr. voor de Z.579 tot 171.520 fr. voor Z.547. De Kreeftenput van 131.210 fr. voor de Z.463 tot 155.420 frank voor de Z.199. De West, van 75.630 fr. voor de Z.590 tot 101.760 fr. voor de Z.599.

Sprot aan de voorzitter van de Provinciale Raad

Vorige week werd namens de Rederscentrale der Oostkust, door de hh. Vlietinck E. en Degroote M., de traditionele gerookte sprot aangeboden aan de h. Jan de Gheldere, voorzitter van de Provinciale Raad.

Het is een feit dat de h. de Gheldere zich steeds als burgemeester van Heist en voorzitter van hogergenoemde raad, zeer verdienstelijk voor de visserij heeft aangesteld

Met de verkoop van een partij gullen heeft men maandag in de vismijn te Zeebrugge een totaal verkoopcijfer voor 1967 bereikt dat boven de 300 fr. reikt.

Het totaal verkoopcijfer voor 1965 bedroeg 211 miljoen fr., terwijl vorig jaar 258 miljoen fr. als totaalcijfer werd bereikt.

De partij vis waarmee dit cijfer kon worden overschreden, werd aangevoerd door de Z.785 en de Z.540, van respectievelijk de reders Hilaire Vanfleteren uit Beitem en Mw. Petitjean uit Brugge, die samen in span hadden gevaren.

De partij werd gekocht door de Zeebrugse groothandelaar Max De Sutter.

Naar aanleiding van die gebeurtenis had in de lokalen van de vismijn een korte receptie plaats, die werd bijgewoond door reders en bemanning van de betrokken schepen en door de koper.

Namens het stadsbestuur richtte gemeenteraadslid Verstraete gelukwensen tot allen die hebben meegewerkt om dit resultaat te bereiken, terwijl hij verder de bestendige uitbreiding en groei van de mijn onderstreepte.

Verwacht wordt dat het totaalcijfer voor 1967 ongeveer 325 miljoen fr. zal bedragen.

Te Oostende bedroeg dit cijfer einde november fr.

Door sommigen wordt zich afgevraagd wat de reden is van de snelle opgang van de verkoop ter Zeebrugse haven tegenover de andere havens.

Welk geklets er ook door de stad Brugge rond de verhoogde verkoop uitgestrooid wordt, kan eenvoudig verklaard en bewezen dat de reders van Zeebrugge veel vroeger en sneller tot de bokkenvisserij zijn overgegaan dan deze van de andere twee havens, op een ogenblik dat de tongenaanvoer in kwantum en prijs zeer goed was.

Deze aanvoer van tongen te Zeebrugge werd op allerlei wijze in de hand gewerkt en in 't bijzonder door methodes een Openbaar bestuur onwaardig.

Komt er een crisis in de tongenaanvoer en de bokkenvisserij, zonder te spreken van de rest, dan zal dit alles een zware terugslag hebben op de totale verkoop, welke thans voor 63 t.h. op de tongenvangst is gesteund.

Er is hier dus geen sprake van kwaliteit, daar in de drie havens de aanvoer van verse vis, enorm verbeterd en de kwaliteit even goed is. Oostende is nog steeds de haven van de aanvoer van volkvis, welke wij ronde vis noemen.

BIJ VIBOZEE ZEEBRUGGE

ALGEMENE VERGADERING

1. — Opening van de vergadering door de h. voorzitter Geldhof K.

2. — Besprekingen :

Onderstaande punten werden besproken om met algemeenheid van stemmen goedgekeurd te worden voorgelegd aan de Vismijndirectie voor het nodige gevolg.

1) Om de verkeersmoeilijkheden in de mijn op te lossen, stellen wij voor :

a) De auto's van kopers welke 'n minimum aankoopcijfer niet bereiken per jaar (door de Stad vast te stellen) zouden niet in de mijn mogen;

b) Vóór de vismijn zou een parkeerruimte moeten worden voorbehouden alleen toegankelijk voor de kopers;

c) Het parkeren in de vismijn streng verbieden. Slechts stationeren toelaten om te laden, en na de lading terug buiten met de wagen.

2) DIEFSTALLEN. — Om de diefstallen van de vis tegen te gaan zullen maatregelen overwogen worden, en voorgelegd in de eerstvolgende vergadering van de Vismijndirectie.

3) Alle leden verklaren zich eens dat de zwarte handel in de vis moet worden tegengewerkt. Daarom zal hierover een onderhoud gevraagd worden met de reders.

4) REKLAME-AKTIE — De mogelijkheid wordt onderzocht tot het uitgeven van folders met recepten over vis- en garnaalprodukten. Een stand VIBOZEE zal gehouden worden tijdens de Visserijbeurs 1968 te Heist.

N.v.d.R. :

Uit wat voorafgaat stellen we vast dat, waar de Zeebrugse directie van de vismijn, daarin vooral door haar stadsbestuur gesteund en niet geboycoteerd zoals te Oostende, ook de visgroothandel aldaar zeer actief is, en met eigen centen een sterke propaganda voert.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	4-12-1967	4-12-1967	5-12-1967	5-12-1967	6-12-1967	6-12-1967	4-12-1967	6-12-1967	4-12-1967	6-12-1967
Tong groot (1 à 2 st/kg)	36.—45.—	37.—47.—	39.—44.40	42.—48.—	46.—46.80	43.—47.—	36.—40.—	40.—43.—		
bloks (3 st/kg)	42.—45.20	43.—52.—	47.40-54.40	52.—57.—	52.40-55.60	52.—57.—	42.—52.—	50.—52.—		
fruit (4 st/kg)	50.40-64.—	54.—60.—	56.40-63.—	66.—70.—	64.40-66.40	65.—70.—	50.—62.—	63.—68.—		
schone kleine (5 st/kg)	55.—60.—	61.—64.—	61.—66.60	66.—69.—	67.40—	70.—73.—	56.—64.—	68.—73.—		
kleine (6 st/kg)	54.—57.20	57.—62.—	60.—65.80	65.—67.—	67.80-68.—	69.—72.—	50.—56.—	65.—70.—		
slips (alleen zeebr.)		54.—57.—		55.—60.—		64.—69.—				
Tarbot groot (1-2-3)	70.—	65.—75.—	70.—81.—	70.—75.—	87.—	70.—79.—	80.—	90.—		
middel (1-2-3)	56.10-61.60	31.—59.—	62.—70.—	39.—65.—	74.—	36.—69.—	60.—	67.—		
klein (1-2-3)	37.60—	19.—26.—		18.—25.—		20.—26.—	50.—	45.—50.—		
Griet groot (1-2-3)		31.—38.—		35.—41.—		35.—48.—	42.—	40.—45.—		
middel (1-2-3)		28.—30.—		30.—34.—		30.—34.—				
klein (1-2-3)										
Schol (plad.) (1-2-3)	9.—10.—	5.50- 7.—	6.— 8.—	5.50- 7.—	8.—	5.50- 7.—	6.— 7.—	6.— 7.—		
Gr. iek (1-2-3)	9.—10.—	5.50- 7.—	8.—	5.50- 7.—	11.—	5.50- 8.—	6.— 8.—	6.— 8.—		
kl. iek (midden plad.) (1)	10.—11.—	5.50- 8.—	8.—10.60	7.— 9.—	13.—	6.— 8.—	4.— 8.—	4.— 8.—		
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	10.—	4.— 9.—	10.—12.40	6.— 7.—	13.80—	4 w- 7.—				
platjes (meyres) (1-2)	4.60- 5.60	4.— 6.—	5.40-10.80	4.— 5.—	5.—10.—	4.— 5.—				
Schelvis groot (1-2)	13.40-14.—									
middel (1)	10.60-11.—									
klein (1-2)	7.60-10.80				11.60—					
Heek groot (1)	34.—									
Middel (1)	22.40-24.—									
klein (1)	17.—									
Rog (1)	13.—20.650		16.—25.—		20.—27.—					
Keilrog (1-2-3)	22.—24.—		23.—26.—							
Rog (2-3)		16.—18.—		22.—23.—		24.—29.—	20.—	24.—		
Tilten (2-3)		14.—15.—		21.—22.—		22.—23.—	18.—	22.—		
Scherpstaart (2-3)		12.—14.—		18.—21.—		21.—25.—	17.—	18.—22.—		
Halve mans (2-3)		13.—		18.—19.—		20.—21.—	14.—	17.—		
Teelt (2)		12.—		16.—17.—		19.—21.—				
Katrog (2)		11.—		12.—13.—		13.—15.—				
Kabeljauw (1-2-3)	9.40-14.40	14.—18.—	15.60-23.—	20.—	17.40-21.—	21.—23.—	22.—	23.—		
Gul groot (1-2-3)	3.20- 9.80	10.—12.—	7.20-15.40	5.— 8.—		7.—10.—	8.—18.—	10.—18.—		
Gul klein (2)		3.— 9.—			37.60-43.40					
Hozemondhamme (1)	28.20-47.—		38.—52.—	5.—	4.40- 7.40	9.—12.—				
Wijting groot (1-2-3)	4.40- 7.—	5.—	8.60-12.—	4.—		8.— 9.—				
klein (1-2-3)		4.—		11.—14.—	11.—		5.— 7.—	6.—11.—		
Schar (1-2-3)	4.80- 8.—	4.— 6.—	7.— 8.60	21.—36.—		23.—26.—	3.— 5.—	3.— 8.—		
Stenschol (1-2)	22.60-29.—		24.—33.—		13.—15.—	13.—16.—	5.—14.—	12.—17.—		
Zeehaai (1-3)	8.—12.—		16.—				12.—	18.—		
Hondshaai (1)	7.40- 8.—		8.—							
Doornhaai (2)										
Pieterman (1-2-3)										
Makreel (1)										
Horsmakreel (1)										
Zeekreeft (1)										
Schaat (1)			26.60—							
Zeebaars (klipvis) (1)										
Lom (1)										
Kongeraal (1-2)	5.— 6.—									
Leng (1-2)										
Schartong (1)	10.—19.—				20.—38.20					
Stenschol (2)										
Volle haring (1)	7.—10.—									
IJle haring (1)										
Haringshaai (1)										
Steenholk (1)	2.40—		3.— 3.40							
Heilbot (1)										
Koolvis (1-2)	8.—12.—									
Steur (1)										
Zeewolf (1)										
Pollak (1)										
Zonnevis (1)										
Koningsvis (1)										
Vlaswijting (2)										
Zeeduivel (2)										
Schotse schol (2)										
Zeehond (2-3)						11.—12.—	12.—	18.—		
Bot (3)										
R. Poon. Roob.) (1-2-3)	6.80- 9.—						15.—	15.—23.—		
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	3.60- 5.—						11.—	14.—		
Rode knorhaan (1-2)	4.20-24.—									

LEEST „HET VISSERIJBLAD“

VISAANVOER TE OOSTENDE

4-12	24	295.900	3.550.889
5-12	11	92.450	1.686.465
6-12	10	56.600	875.280
	45	444.950	6.112.634

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

29-11	1	68	2.040	30.—	30.—
30-11	2	52	1.560	30.—	30.—
1-12	11	1.152	40.646	29.—	45.—
2-12	7	698	24.147	29.—	46.—
4-12	6	735	25.521	30.—	37.—

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

28-11	8	4.850	16.970
1-12	4	1.180	7.980
4-12	12	4.230	31.830

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

4-12	15	42.081	505.389
6-12	1	22.480	373.843

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

30-11	8	727	24.264	28.—	41.—	33.—
1-12	2	93	4.413	45.—	49.—	47.—
2-12	8	743	21.867	25.—	35.—	29.—

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

30-11	2	1.700	6.135	3.00	3.75
1-12	1	138	1.070	7.75	7.75

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

30-11	2	1.750	9.763	5.—	6.35
1-12	3	3.600	22.043	5.25	6.40
2-12	3	5.580	34.643	5.30	6.85
4-12	2	4.850	29.235	6.—	6,05

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

30-11	17	39.423	465.630	11.20
1-12	23	31.203	271.270	8.40
4-12	37	104.481	1.403.090	13.42
5-12	16	54.356	1.003.000	18.45
6-12	17	82.485	1.805.300	21,80

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

30-11	17	4.350	216.470	49.70
1-12	1	664	37.110	55.80
4-12	15	13.803	716.700	51.90
5-12	16	10.163	567.680	55.85
6-12	17	18.747	1.098.390	58,50

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

30-11	7	1.402	62.277	89.—	55.—
1-12	16	5.152	153.216	18.—	48.—
4-12	13	3.548	104.500	22.—	42.—
5-12	6	873	40.387	36.—	61.—

AFVAARTEN

Oostendse haven

—Aanvoer Oostende

DONDERDAG, 30 november

- O.217, IJsland
- O.301, Noord
- O.192, Nord
- O.37, Oost
- Z.571, Oost
- O.142, West
- O.172, West
- O.537, West
- O.147, West
- N.715, West
- O.148, West
- N.819, West
- N.346, West
- O.118, Kanaal
- O.182, Noop Head
- O.124, Noop Head

VRIJDAG, 1 december

- O.85, IJsland
- O.119, Noord
- O.15, West
- O.35, Kanaal

ZATERDAG, 2 december

- O.268, Noord
- O.214, Noord

- Z.34, Oost
- Z.509, Oost
- O.231, Noop Head
- O.22, Noop Head

ZONDAG, 3 december

- N.800, West

MAANDAG, 4 december

- O.229, West
- O.284, West

DINSDAG, 5 december

- O.457, Kanaal
- O.305, Noop Head

WOENSDAG, 6 december

- O.80, IJsland
- O.224, IJsland
- O.282, IJsland
- O.307, Noord
- O.193, Noord
- O.189, Oost
- O.123, West
- O.181, Kanaal
- O.159, Kanaal
- O.69, Kanaal

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	4-12-1967	5-12-1967
Middelmatige schelvis	19.60-24.—	21.—24.—
Kleine schelvis	7.— 8.—	6.80-12.—
Kabeljaauw	12.—	12.—
Gullen	5.70- 7.60	9.—
Wijting	4.40- 7.—	5 — 7.—
Schaat	18.—19.—	18.—
Zeebaars	17.80-18.60	14.20-17.80
Leng	10.80-16.60	17.60—
Schartong	16.60-11.—	9.60—
Heilbot	39.60-64.60	54.—
Koolvis	7.—10.80	5.—10.60
Hondstong	7.—26.—
Zeewolf
Platen	36.—47.—

1. OOSTENDE

MAANDAG 4-12-1967

IJSLAND

O.282	16	550	—	334.190
O.318	18	850	—	414.755
O.224	17	550	—	326.900
O.236	17	600	—	397.330

NOOP HEAD

O.228	14	500	—	246.747
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.312	16	250	100	191.245
O.69	14	300	—	169.940
O.181	16	150	4400	319.350
O.175	16	250	600	161.180

NOORD

O.176	8	160	—	57.580
O.159	5	220	—	91.690

GOST

O.189	11	60	2800	156.330
N.738	7	120	—	62.400

WEST

O.26	6	160	200	85.400
O.274	6	300	—	132.900
N.449	8	50	400	65.080
O.142	3	40	—	16.900
N.685	7	100	—	56.590

KUST

O.369	3	130	—	58.358
Z.543	3	130	—	58.358
N.36	2	22	2200	34.638
N.152	2	22	2200	34.638
O.116	1	23	—	9.830
O.818	1	23	—	9.830

DINSDAG 5-12-1967

IJSLAND

O.80	18	800	—	472.130
------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.275	16	180	4000	350.070
O.295	14	120	1700	211.940

OOST

O.37	4	45	1000	82.580
------	---	----	------	--------

NOORD

O.249	11	220	—	138.450
-------	----	-----	---	---------

KREEFTENPUT

Z.38	9	100	1500	151.640
------	---	-----	------	---------

WEST

O.148	3	30	—	20.720
O.156	4	80	—	38.410
O.147	5	40	300	5.230
O.15	3	50	—	39.550
O.225	2	23	—	16.090

WOENSDAG 6-12-1967

NOORDZEE

O.334	12	400	—	237.100
-------	----	-----	---	---------

WEST

N.715	4	50	350	58.450
O.172	5	80	—	48.030
N.720	5	110	—	80.210
N.765	5	120	—	82.080
N.819	5	50	100	36.980
O.192	5	60	100	43.680

WITTE BANK

O.198	12	100	2200	160.350
-------	----	-----	------	---------

KUST

O.229	3	80	—	58.740
O.284	3	80	—	59.180

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 30-11-1967

Z.212	7	1000	50	79.050
Z.569	4	600	120	81.120
Z.596	3	500	40	44.600
Z.594	3	250	40	34.140
Z.484	4	400	40	50.180
Z.400	4	100	35	41.320
Z.430	2	350	40	39.100
Z.517-538				47.480
Z.201-544				48.800
Z.542				133.620
Z.571				55.990
Z.112				91.650
Z.584				98.660
Z.473				137.220
Z.775				92.090
Z.469				68.180
Z.349				36.070
Z.507				123.200
Z.593				51.330
Z.442				12.150
Z.598				24.400
Z.570				45.470
Z.578				38.050
Z.262				49.250
Z.432-233				31.120
Z.517-538				35.680
Z.495-257				48.460
Z.601-508				35.060
Z.161-481				41.520
Z.544-201				41.250
Z.520-501				17.920
Z.477-553				46.880
Z.436-438				15.720
Z.450-785				16.360
Z.410-541				14.790

DINSDAG 5-12-1967

Z.594	3	250	40	40.570
Z.429	3	300	30	29.640
Z.407	10	600	75	91.960
Z.516	4	700	50	73.710
Z.531	6	1200	150	139.380
Z.482	10	1500	140	145.680
Z.587	4	500	50	66.780
Z.422	2	200	15	40.140
Z.427	10	1400	135	144.710
Z.402	10	1400	135	132.490
Z.596	3	500	30	53.950
Z.430				24.050
Z.477-553				10.590
Z.517-538				9.550

WOENSDAG 6-12-1967

Z.348	8	1200	130	158.560
Z.463	10	1200	100	131.210
Z.590	6	400	60	75.650
Z.562	6	800	60	82.180
Z.582	6	500	60	93.340
Z.452	10	1500	120	152.660
Z.484	6	1000	60	106.200
Z.599	6	1000	60	101.760
Z.549	6	700	50	81.370
Z.108	7	1200	180	171.520
Z.547	8	800	80	107.040
Z.199	10	1200	120	155.420
Z.417	6	500	45	63.610
Z.569	5	500	50	62.580
Z.419	5	1000	100	92.790
Z.579	8	300	100	59.990

GENT

VAN 25 NOV. TOT 1 DEC. 1967

Tongen, 3/4 100-120, v/kleine 92, kleine 82; Tarbot, grote 150-160, midd. 100, kleine 80; Griet 135, midd. 95, kleine 62; Schol, grote iek 40-46, iek 3de slag 22-30, platjes 16-20; Schelvis, grote 110, midd. 68, kleine 36; Rog 50, vleugels 64-110; Kabeljauw 38-100; Gulen 40-48, repen 78; Hozemondhamme 92-140; Wijting 16-35; Makreel 23-45; Rode knorhaan 36-50; Zeebaars, repen 44-80; IJle haring 22-35; Haringshaai, gepeld 56-125; Heilbot 140; Koolvis 28-60; Zalm 250; Garnalen, verse 68-120, gepelde 250-360; Kreeftjes 120; Forel 85-100.

BRUSSEL

Groothandelsprizen :

Per kg : forel 72; griet 50; verse haring 20; heek 28; heilbot (zonder kop) 94; Deense kabeljauw 30; Hollandse kabeljauw 28; Oostendse kabeljauw 25; knorhaan 34; koolvis 25; makreel 20; pladijs 18-20; pierman 48; rog 20-25; rogvleugel 60-75; schelvis (grote) 40; schelvis (kleine) 20; staartvis 75; tarbot 96; tarbot (kleine) 52-68; tong (kleine) 72-78; tong 56-60; tongschar 40; bevoren tonijn 65; wijting 18; bevoren zalm 140; zonnevis 62; hondshaai 40; tongscharfilets 85; koelvleugel 90; verse tonijn 75; goudvis 20; goudvisfilets 56-60; zee-paling 18; méditerranée 6; lengfilets 42; kabeljauwfilets 34; gewone mosselen, 6,50; schoongemaakte mosselen 9,50; levende kreeft 510; levendaal (kleine) 70, middelgrote 95, dikke 120; gepelde garnalen 195-225; oester, per dozijn, van 0 tot 00000 75-145 fr.

Kleinhandelsprizen :

Kabeljauw 80; schelvis 35; rogvleugel 100; pladijs 25; tong 100; tarbot 80; forel 100; heilbot 120; griet 80; goudvisfilets 80; tonijn 110; gewone mosselen 11; schoongemaakte mosselen 16; levende kreeft 680; verse garnalen 80-180; oesters, per dozijn van 0 tot 00000 100-220; levendaal (middelgrote) 140, dikke 170 fr.

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG 4-12-1967
VISAANVOER

N.750	52.510	N.730	56.988
N.703	58.868	N.704	88.244
N.7	19.162	N.800	22.952
N.744	29.585	N.722	48.578
N.762	34.886		

GULLEN

N.788	1.854	N.790	1.854
N.734	21.160	N.753	21.160
N.805	15.824	N.807	15.824
N.498	5.290	N.414	5.290

Marktdag welke zich kenmerkt door lage prijzen, vooral in t begin. De tongenprijzen gingen echter in stijgende lijn de hoogte in en dit tot 10 fr op één kg voor de 3de 4de en 5de soort en zelfs 6 fr voor de kleine.

De gullen kenden ook maar de middenprijs, waartegenover de vissoorten, waarvan weinig op de markt, hoge prijzen kenden rogen, robaard en staarten. Verse platvis diende zelf opgevangen te worden!

WOENSDAG 6-12-1967

N. 3	5.990	N.276	52.196
N.491	52.420	N.737	29.980
N.209	26.320	N.728	30.784
N. 93	29.415	N.740	65.690
N.761	58.498	N.710	22.550

Heel beter prijzen werden genoteerd voor alle vissoorten. Zelfs heel dure rogsorten en de weinige kabeljauw werd duur verkocht en de gullen tevens in evenredigheid de kleinste soorten gulletjes kenden zelfs prijs van 540 tot 600 de hen.

De tongen gerezen in prijs. Zelfs de kleinste soorten houden prijzen van 70 tot 73 fr Vaste markt!

SPROT EN HARING
DONDERDAG 30-11-1967

N.734 + N.753	sprot 300 kg x 2,95 fr.
	haring 750 kg x 6,35 fr.
N.36 + N.152	sprot 1.400 kg x 3,75 fr.
	haring 1000 kg x 5,00 fr.

VRIJDAG 1-12-1967

N.753 + N.734	haring 450 kg x 5,25 fr.
N.807 + N.805	sprot 138 kg x 7,75 fr.
	haring 1200 kg x 6,00 fr.
N.36 + N.152	haring 1.950 kg x 6,40 fr.

Voor uw
GUL en

Eén adres :

ZATERDAG 2-12-1967

N.152 + N.36	haring 500 kg x 5,30 fr.
N.734 + N.753	haring 3.300 kg x 6,00 fr.
N.805 + N.807	haring 1.780 kg x 6,85 fr.

MAANDAG 4-12-1967

N.734 + N.753	: 2.150 kg x 6,— fr.
N.805 + N.807	: 2.700 kg x 6,05 fr.

TE KOOP :
DIESELSCHEEPSMOTOR
DEUTZ van 310 PK

Bouwjaar 1963

Zich wenden :

s.v. S.C.A.P.
Hendrik Baelskade 27,
Oostende

(6162V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT

AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

(5001V)

SPROTKORREN

s. v. **S. C. A. P.**

Hendrik Baelskai 27, OOSTENDE
— Tel. (059) 709 31 - 32 —

Na 18 uur : (059) 733 92

(6135V)

REDERS !

**Alleen het Visserijblad houdt U
op de hoogte van al het
Visserijnieuws**

**Het is het enige Vakblad op
gebied van de visserij...
dus uw Vakblad**

neemt een Abonnement

**VOOR VISSERS MET
VERKEERDE NETTEN
BOETE VAN
F 1.000**

Een 36-jarige visser-schipper uit Urk is door de economische politierechter in Haarlem maandag veroordeeld tot 2000 gulden boete, waarvan de helft voorwaardelijk met twee jaar proeftijd.

De Urker had gevist met netten met te kleine mazen. In vier weken haalde hij hiermee voor 13.000 gulden aan vis binnen.

De Tweede Hollandse Kamer is vorige week akkoord gegaan met 'n wijziging van de wet op de zeevisvaartdiploma's 1935, waardoor de veiligheid van de zeevissers beter wordt gewaarborgd.

Tot nu toe mochten vissersschepen beneden 50 bruto registerton varen met een ongediplomeerde bemanning. Als gevolg daarvan werden vissersschepen gebouwd, die net onder die grens bleven en daarbij toch zo veel mogelijk ruimte aan dek hadden. Die manier van bouwen, zo is gebleken, gaat ten koste van de stabiliteit en daarmee van de veiligheid.

De wetwijziging houdt in, dat voortaan met een ongediplomeerde mag worden gevaren op schepen tot 22,5 meter lengte. Dat komt er in de praktijk op neer dat vissersschepen iets groter mogen zijn, terwijl geen kunstgrepen meer hoeven te worden toegepast die de stabiliteit aantasten.

Minister Bakker (verkeer en waterstaat) deelde mee dat vissers die hun schip aan de nieuwe veiligheidseisen willen aanpassen, daarvoor subsidie van het rijk kunnen krijgen.

**In eerste kwartaal
gingen 87 schepen
verloren**

In het eerste kwartaal van dit jaar zijn 87 schepen verloren gegaan. Hierbij waren vier Nederlandse schepen met een gezamenlijke tonnage van 19.925 brt, zo blijkt uit een overzicht van «Lloyd's register of shipping». Het totale verlies was 0.20 procent van de wereldvloot en met 228.325 bruto registerton 0,13 procent van de totale tonnemaat.

Tot de grootste schepen die verloren gingen behoort de 61.263 ton metende «Torrey Canyon» die op 18 maart bij de Scilly eilanden op de rotsen liep. Daarmee steeg het totaal voor Liberië tot 91.837 ton (zeven schepen). Andere verliezen: Griekenland 31.630 ton (twaalf schepen), Canada 1.626 ton (zes schepen), Japan 1.781 ton (zes schepen) en de V.S. 9.510 ton (vijf schepen).

Visaanvoer te Den Helder

Door 88 kotters werden tijdens de week van 27 november tot en met 2 december de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelheid in kg	Opbrengst	Prijs per kg
Tong	61.635	224.835,86	490 — 266
Tarbot	5.533	13.183,20	489 — 167
Griet	1.215	1.249,98	144 — 70
Schol	68.875	25.864,28	65 — 30
Schar	2.385	553,05	60 — 35
Wijting	13.695	3.764,26	48 — 25
Kabeljauw	40.727	20.106,53	160 — 34
Saradijn	20.860	11.029,00	70 — 13
Diversen	967	719,04	
TOTAAL	215.892	301.305,20	

Zal gas- en oliewinning in de Noordzee de visserij benadelen ?

De Nederlandse visserij, welke vooral in de Noordzee bedreven wordt, schijnt niet gerust tegenover de jacht naar aardolie en aardgas die op de Noordzee zal beginnen. Zij menen dat al die activiteiten onmogelijk de visvangst kunnen bevorderen.

De «IJmuider Courant» schrijft hieromtrent het volgende :

«Het indrukwekkend operatieterrein van ruim honderd blokken, elk van vierhonderd vierkante kilometer, ten westen en noordwesten van de Nederlandse kustlijn van Breskens tot Delfzijl, met een «gouden oliestroom» voor IJmuiden, mag dan voor de economie van ons land gunstige verwachtingen inhouden, voor de vissers is het een reservoir waar zij hun dagelijks brood uit halen. Met een door de biologen geconstateerde visstand, die in de komende jaren geen beste vangsten belooft, lijkt er minder behoefte te zijn aan nog meer activiteit op en in het water, naast de toch al intensieve bevissing dan aan rust.

Professor dr. P. Korringa, directeur van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek in IJmuiden, maakt zich echter voorlopig niet zo ongerust over die komende olie- en aardgaswinning, er van uitgaande dat de betrokken maatschappijen zich aan de spelregels zullen houden. De voorschriften waaraan de exploitanten zich hebben te houden, houden een voldoende bescherming van de visstand in, alsmede een zekere waarborg tegen verontreiniging van het water. De olie- en gaswinning voor de Amerikaanse kusten hebben de visserij daar niet verstoord en er is geen reden te verwachten dat het hier anders zal zijn. Er zal ongetwijfeld een streng toezicht worden gehouden door de rijksoverheid, opdat niemand buiten zijn boekje gaat.

Het zo genoemde seismisch onderzoek, met duizenden explosies onder water, dat aan de komende boringen is voorafgegaan en al maanden achter de rug is, gaf aanvankelijk meer reden tot ongerustheid voor de visstand. Maar na minder prettige ervaringen op het IJsselmeer, is men daar en op de Noordzee bijzonder scherp gaan optellen dat er niets zou gebeuren,

en visserij zou worden berokkend. Vertegenwoordigers van de Visserijen met vergaande bevoegdheden, hebben er aan boord van de vaartuigen, waarmee het seismisch onderzoek werd verricht, zorgvuldig voor gewaakt, dat visgronden met rust werden gelaten.

Het lozen van schadelijke afvalstoffen in zee door schepen, heeft overigens nog op grote schaal plaats. Het is een internationale aangelegenheid die niet slechts de aandacht verdient voor de visserij, maar in niet mindere mate voor de strandrecreatie, die er grote schade door kunnen lijden. Professor Korringa hoopt dat er afdoende internationale regelingen tot stand komen, en dit binnen afzienbare tijd, opdat hieraan een einde komt. Uitvoerige voorbereidingen hiervoor zijn gaande.

Dat de rijksoverheid in Nederland zich bewust is van haar verantwoordelijkheid in deze, wordt wel bewezen door de strenge eisen, recentelijk gesteld ten aanzien van afvalstoffen, afkomstig van Duitse industrieën die via Rotterdam in de Noordzee, op verantwoorde afstand van de kust zullen worden geloosd. De toestemming is voor slechts één jaar verleend en voortdurend zal de samenstelling van de te lozen afvalstoffen worden gecontroleerd.

Tot daar dit blad.

Wij menen dat deze toestand even belangrijk is voor onze Belgische vissers als de Nederlandse, daar velen van ons op dezelfde gronden vissen.

Rampen met viskotters „NAVIGATIE IS HET STIEFKIND VAN DE VISSERIJ”

«De rampen met viskotters van de laatste jaren, welke vele vissers het leven gekost heeft, doet de vraag rijzen of de eisen die aan de schepen en de uitrusting worden gesteld, zwaar genoeg zijn en of het toezicht op het naleven van die voorschriften wel voldoende is». De Algemene Vereniging van Zeevarenden schrijft dit in haar maandblad. Zij stelt verder de vraag of degenen die met deze schepen naar zee worden gestuurd, wel voldoende voorbereid zijn op hun zeemanstaak. «Wij kunnen ons niet onttrekken aan de indruk dat de navigatie in het algemeen het stiefkind is van de visserij en dat de vaak onwenselijk lange arbeidstijden en de grote lichamelijke inspanning tijdens de vele werkuren er de oorzaak van zijn dat gedurende het thuisstomen de aandacht voor de navigatie minder gespannen is», aldus de AVZ. In het maandblad stelt de vereniging vast, dat de meeste van de recente rampen gebeuren tijdens stormweer. «Storm is echter op onze kust en in noordelijke wateren in het algemeen helaas geen abnormaal verschijnsel. De constructie en de uitrusting van de schepen, de opleiding van de opvarenden dienen daarvan uit te gaan», schrijft de AVZ.

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Donderdag werden door 5 vaartuigen aangevoerd: 250 kisten vis en 5500 kg tong.

Prijzen per kg in guldens: gr. tong 4.05-3.71; grm. tong 3.41-2.70, klm. tong 4.75-3.89, kl. tong 1 5.20-4.20, kl. tong 2 4.41-3.98, tarbot 4.70-4.50.

Per 125 kg: gr. kabeljauw 156-96.
Per 50 kg: gr. en grm. schol 42-38 klm. en kl. schol 1 38-33, kl. schol 2 50-19, schar 32, wijting 43-35, gr. gul 58-57, mid. gul 50-44, kl. gul 38-30.

Besommingen: KW.178 3410, KW. 11 6190, IJM.6 2860.

Dertig vaartuigen hebben vrijdag 2410 kisten vis, 25.000 kilogram tong en 90 stijve kabeljauw aangevoerd. Bij de aanvoer waren 10 kisten schelvis, 120 wijting, 740 gul en kabeljauw, 90 haring, 822 kleine kisten haring, 425 kleine kisten makreel, 15 pilchards, 780 schol, 60 tarbot, 110 varia.

Prijzen per kg in gulden: tarbot 4.80-4.40, gr. tong 3.90-3.70, grm. tong 3.08-2.71, klm. tong 3.59-3.39, tong 1 4.33-4.16, tong 2 4.25-4.11.

Per 125 kg: gr. kabeljauw 92-77, mid. kabeljauw 94-74, gr. koolvis 98.
Per 10 stuks: gr. kabeljauw 75-55, mid. kabeljauw 47-35.

Per 50 kg: mid. schelvis 61-48, klm. schelvis 61-58, schelvis 1 61, kabeljauw 1 37-31, kabeljauw 2 32-27, kabeljauw 3 29-21, gr. schol 29-33, schol 2 27-22, schol 3 41-20, schar 48-32, bot 11, haai 25-17, gestripte witting 22-17, dichte wijting 20-13, tarbot 154-96, griet 86, haring 35-28, makreel 18, pilchards 14, lever 25-20, witte koolvis 1 28.

Maandag zijn door 86 vaartuigen aangevoerd: 8080 kisten vis, 95.000 kg tong en 550 stijve kabeljauw.

Bij de aanvoer waren 480 kisten schelvis, 35 kleine kisten schelvis, 230 wijting, 235 kleine kisten wijting, 550 gul en kabeljauw, 1210 koolvis, 90 haring, 55 kleine kisten haring, 20 makreel, 75 kleine kisten makreel, 3000 schol, 120 tarbot, 480 varia.

Prijzen per kg in guldens: heilbot 7.650, tarbot 4.90-4.50, grote tong 3.89-3.77, grm. tong 2.93-2.75, klm. tong 3.70-3.42, tong 1 4.44-4.23, tong 2 4-3.93, zalm 7.50.

Per 125 kg: grote kabeljauw 88-86, middel kabeljauw 84-70, grote koolvis 88-84, middel koolvis 70-56, grote witte koolvis 162-140, grote leng 70-60, grote hake 248.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 76-44, middel kabeljauw 52-40.

Per hoop: vleet 98, rog 75-35.

Per 50 kg: grote schelvis 60-55, middel schelvis 58-54, klm. schelvis 50-46, schelvis 1 48-39, schelvis 2 53-41, kabeljauw 1 32-28, kabeljauw 2 31-22, kabeljauw 3 26-17, koolvis 1 23-18, koolvis 2 22-20, witte koolvis 1 40, witte koolvis 2 27, grove schol 35-21, schol 2 25-20, schol 3 22-15, poontjes 29-27, haai 27-14, makreel 31, tarbot 170-112, kleine kreeft 52, gestripte wijting 28-23, krabben 12-4.90, kl. leng 22, hake 3 60, ham 220-218.

Dertig vaartuigen hebben dinsdag aangevoerd: 4310 kisten vis, 36.000 kg tong en 290 stijve kabeljauw. Bij de aanvoer waren: 390 kisten schelvis, 185 kleine kisten wijting, 340 gul en kabeljauw, 1150 koolvis, 25 haring, 290 kleine kisten haring, 1000 kleine kisten makreel, 140 haai, 1120 schol, 85 tarbot en 190 varia.

Prijzen per kg in guldens: heilbot 7.10-6.30, tarbot 5.50-4.50, grote tong 3.96-3.85, grm. tong 3.51-3.24, klm. tong 4.70-4.54, tong 1 4.81-4.48, tong 2 4.40-4.15.

Per 125 kg: grote kabeljauw 114-88, middel kabeljauw 122-90, grote koolvis 74, middel kabeljauw 122-90, grote koolvis 74, middel koolvis 64-40, grote leng 90-80, grote hake 388, grote witte koolvis 160-142.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 120-84, middel kabeljauw 67-50.

Per hoop: vleet 98-62.

Per 50 kg: grote schelvis 68-60, middel schelvis 61-54, klm. schelvis 47-39, schelvis 1 47-38, schelvis 2 48-32, kabeljauw 1 51-46, kabeljauw 2 44-36, kabeljauw 3 34-25, koolvis 119-15, koolvis 2 18-15, witte koolvis 2 45-42, grove schol 50-35, schol 2 25-20, schol 3 22-20, poontjes 38-25, haai 31-24, gestripte wijting 32-18, haring 43, makreel 29-26.80, tarbot 190-132, hake 1 190, hake 3 84, ham 180, krab 11-8.

SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond donderdag uit 100 kisten wijting, 300 gul, 350 schol en 550 kg tong.

Vrijdag werd een aanvoer van 200 kisten wijting, 500 gul, 200 schol en 3000 kg tong genoteerd.

De aanvoer bestond maandag uit 30 Okisten schelvis, 250 wijting, 400 gul en kabeljauw, 700 koolvis, 350 haring, 100 kl. kisten haring, 800 kl. kisten makreel, 250 schol, 80 varia en 14.000 kg tong.

KATWIJK

De aanvoer bestond uit 642 kantjes haring en 62 kantjes makreel. Prijzen per kg in guldens: volle haring 95-119, steurharing 56.60-72, makreel 41.

Maandag werden aangevoerd: 498 kantjes haring en 14 kantjes makreel.

Prijzen per kantje in guldens: volle haring 89.40-95, steurharing 75-78.20, ijle steurharing 51.50-69.30, makreel 35.

Vijf vaartuigen hebben woensdag 317 kisten vis en 5000 kg tong aangevoerd. Bij de aanvoer waren 10 kisten wijting, 30 gul en kabeljauw, 225 kleine kisten haring, 190 kleine kisten makreel, 150 schol, 17 tarbot en 10 varia.

Prijzen, per kg in guldens: tarbot 6.10-6, grote tong 4.15-3.96, grm. tong 3.61-3.50, klm. schol 4.99-4.88, tong 1 5.24-5.16, tong 2 4.47-4.17.

Per 125 kg: grote kabeljauw 120, grote koolvis 90.

Per 50 kg: wijting 38-32, grote en middel schol 56-46, klm. en schol 1 53-49, schol 2 49-35, schol 3 26-25, haai 33-32, tarbot 210-134, kabeljauw 1 50-45, kabeljauw 2 56, kabeljauw 3 41.

Haring, kleine kisten van 25 kg 23-20; makreel, kleine kisten 14.40-12.80.

YERSEKE, 2-12-1967

We gaan ons eerst bezig houden met twee berichten beiden afkomstig uit Bruinisse. Het eerste vonden we in «De Rotterdammer», het andere in ons eigen streekblad «De Provinciale Zeeuwse Courant». Boven het eerste, met grote letters, «Mosselhandel ondervindt tegenslag». En dan volgde: «Wat insiders hadden gevreesd is in de mosselhandel in de week van 20 - 24 november gebeurd. Een tiental schepen (de lading vanzelfsprekend) bleef onverkocht, omdat er niet op werd ingeschreven. De te grote aanvoer had een averechts effect op de prijsvorming. De «Stichting Algemeen Mosselbelang» heeft vorige week haar pogingen om prijsregulering op te treden, tijdelijk opgeheven, omdat enerzijds met de kwekers uit Yerseke en Herlingen geen overeenkomst kon worden bereikt over beperking van de aanvoer en (omdat) aan de andere kant de invoer van mosselen verontrustende vormen ging aannemen. Naast mossels uit Duitsland en Denemarken, spreekt men nu (ook!) al van mossels uit Finland.

Er schijnt ook al geleverd te worden van het Duitse eiland Sylt rechtstreeks naar Frankrijk. Dit zijn even zoveel tekenen dat Nederland (lees: de kwekers) op hun tellen moeten passen. Deense en Duitse mossels arriveren wekelijks per kustvaarder. De prijzen der ter veiling aangeboden Hollandse mosselen liepen van f 11.51 (dus 1 cent boven de minimumprijs) tot ongeveer f 14 voor de betere soorten. In het begin van de week ging het nog veel beter en konden de mosselen dienstig voor de inleggerijen (de allerbeste dus) nog goede prijzen opbrengen. De kwaliteit speelt thans een belangrijke rol bij de prijsvorming. In de volgende week wordt ook nog voor eigen risico gevaren». Tot zover dit bericht uit het dorp der klagers. We willen enige aantekeningen maken bij dit bericht en allereerst de uitdrukking «de mosselhandel ondervindt tegenslag». Kan men iets dat vooruit te voorzien en te verwachten was een tegenslag noemen? Men kon en kan toch weten dat een soort werkwijze zoals die door het «Centrale»-beleid kon worden afgedwongen, afgeperst, nooit op basis van vrijwiligheid kan worden verwezenlijkt.

Gaan ze daar op Bruinisse en mogelijk ook elders slapend door het leven? Weten de ouderen niet uit eigen ervaring en de jongeren van horen zeggen hoe het vroeger voor «de Centrale» ging? Dat moest en zou gebeuren, wat insiders hadden gevreesd lag zo voor de hand, dat men zich eigenlijk moet verwonderen dat het nog enkele weken kon gaan zoals de «drukeriep» van nu wilde. Zou het op heffen van de aanvoerregeeling slechts tijdelijk zijn, zoals in 't bericht staat? Niemand die het gelooft, tenzij hen die van alle werkelijkheidszin zijn gespeend. En die schijnen er nog meer te zijn dan men denken durft. Van het slag mensen dat als een kip zonder kop rondloopt. Er was geen overeenstemming, noch met Yerseke, noch met Herlingen mogelijk. Hoe komt dat? We spraken hier met kweker Piet. Op de vraag hoe het ging, was zijn antwoord: «'t Gaat wel, ik heb goede mossels en maak een goede prijs. De regelaars zouden nu willen dat ik de levering van goede mossels stop

om de anderen met mindere kwaliteit hun rommel te laten leveren.

Daar begin ik niet aan. Ik lever door». Geef Piet of mogelijk ook nog Jan en Gerrit eens ongelijk? Beroerd voor hen met mindere kwaliteit, maar men bedenke dan dat het (voor «de Centrale») altijd zo ging. De beste gingen eerst en het gemakkelijkst van de hand, de mindere moesten of wachten, of aan lagere prijs verkocht worden. Het is juist deze elementaire wet die «de Centrale» lang heeft verzet en veracht, maar toch, die verwinging en dwang van de natuurlijke gang van zaken is gebarsten, uiteengespat, vernietigd als een heilloos monster.

Voor de kwekers ging met die monster-instelling («de Centrale») vooral voor hen die, of nooit in de goede soort zaten of niet laten konden te knoeien, een waar paradijs verloren en is verzonken. Als men sommigen van dit slag hoort lijkt het wel of met «de Centrale» hun wereld verging. Dan... de invoer van (buitenlandse) mossels. Verontrustend? Ja zeker, maar zo vragen we: «A qui la faute?» (Aan wie de schuld?).

Voor een niet gering, zoniet voor een groot deel de schuld van die (dwang) Stichting Algemeen Mosselbelang. Door het drijven daarvan met alle gevolgen, had een dubbel gevolg. Eerstens lieten de handelaars zich niet méér ringeloren en pesten dan onvermijdelijk was en keken zij over de grenzen wat daar te doen was. Tweedens konden door de kunst- en dwangmatig opgedreven mosselprijzen hier de buitenlanders gemakkelijk voet aan de grond krijgen. Waarbij nog komt, ten nadele van de Nederlandse kwekers, doch ten gunste van de buitenlandse, de goede tot zeer goede kwaliteit van de Duitse, Deense (en/of Finse?) mossels. Wel zouden we hier neen moeten zeggen: «Tu l'as voulu» (Ge hebt het (zo) gewild).

En nu zitten de kwekers hier met de gebakken peren. Komt voor hen tot gelding het spreekwoord: «Wie zijn gat verbrandt moet op de blaren zitten»? Of «Wie het onderste uit de kan wil hebben, krijgt het deksel op de neus». Hoe hardleers en hoe dom velen schijnen te zijn, toch zal men eraan moeten om het spel te spelen volgens de altijd en onveranderlijke regels, waarvan voor (en niet alleen voor de mossels) gold, geldt en immer gelden zal «Quality first».

We zijn weer toe aan onze ruimte en we hebben nog niet alles over tweede Bruinisser bericht gezegd. Maar bij leven en welzijn: «Dat komt».

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

Verantw. drukker-uitgever

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires
(5009V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

HOOGWATERKALENDERS 1968

met afstanden naar de visgronden
en nuttige telefoonnummers

ZIJN

VERSCHEENEN en VERKRIJGBAAR

- IN ALLE BOEKWINKELS
 - BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS
- Prijs : 12 fr het boekje

Voor grote hoeveelheden :

Drukkerij « NIEUWSBLAD VAN DE KUST »
H. Baelskaai 30, Oostende. Tel. (059) 777 13

(2492W—8481N—6140V)

ANTWERPEN

expeditie en vertolling
bij in- en uitvoer van
vis en diepvriesprodukten

ROECKENS & VAN REGEMORTEL N.V.

ANTWERPEN 1, Oude Leeuwenrui 56-58
Tel. : 31 17 80 (10 l.)
Telex : 312 01 & 311 48
Telegrammen : Repoooh-Antwerpen

(6153V)

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD



TEL. 0 11 31 - 14 67 B.G.G. 0 11 31 - 17 93

ZEELAND'S ROEM

Rijk aan vitamines — U blijft er slank bij !!!

Alleen Importeur
Fa. Joh. DE JAGER
Riemstraat 45 ANTWERPEN
TEL. (03) 38 24 65

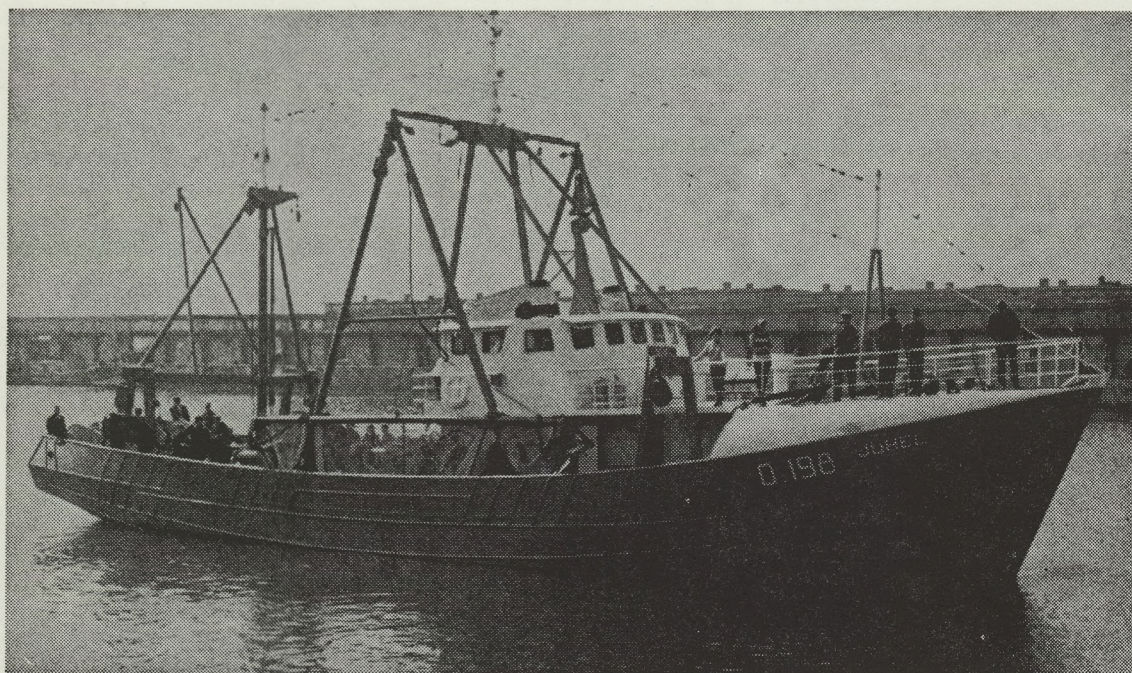
(6117V)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN
VAN
HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892