

# HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 51 — Vrijdag 22 dec. 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 15 fr.



VOOR  
NIEUWBOUW  
EN  
HERSTELLINGEN  
VAN  
SCHEPEN  
N.V.

**BELIARD-  
MURDOCH**

(5007V)

VOORBEHOUDEN

**Diesel-  
scheepsmotoren**

**DEUTZ**

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

## CASINO-KURSAAL OOSTENDE

**KERST- EN  
NIEUWJAARS-  
REVEILLONS  
VOLZET !!!**

### NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 23 december  
van 22 uur af

Maandag 25 december,  
the-dansant van 16 tot 20 uur  
en van 22 uur af

Dinsdag 26 december,  
the-dansant van 16 tot 20 uur

**SIM**  
fantaisist

**MERINO COSTA  
Y SU ORQUESTA  
FRANZ ANDRE**  
piano

### AUDITORIUM

Zondag 24 en  
maandag 25 december  
te 20.30 uur

### «FOLIES... EN FOLIE»

Revue in 2 akten en  
17 taferelen  
met het gezelschap

**GUY DERLIN**

Plaatsen :  
200 - 150 - 125 - 100 Frs  
Gratis Baby-Sitting Service  
50 % vermindering aan de  
Abonnees van het Nederlands  
Toneel, de Karsenty Galas  
en Exploration du Monde

Woensdag 27 december  
te 21 uur

« a.d.a.c. » stelt voor

**JOEGOSLAVISCHE  
ZANG- EN  
DANSGROEP  
« FRULA »**

Plaatsen : 200 - 150 - 100 Frs

Abonnés  
« Exploration du Monde »  
100 - 75 - 50 Frs  
Gratis Baby-Sitting Service

Zondag 7 januari 1968  
te 20.30 uur

De « Galas Karsenty-Herbert »  
stellen voor

**« UNE FOIS PAR  
SEMAINE »**

van Muriel Resnik  
Met

**FERNAND GRAVEY**  
en

**MARIE DAEMS**

Plaatsen : 200 - 150 - 100 Frs  
Gratis Baby-Sitting Service

Plaatsbesprekingen : Casino-Kursaal Tel. (059) 751 11  
Van 10 tot 13 uur en van 16 tot 19 uur.

(2751W—8683N—6165V)

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICO'S

**HULP IN NOOD**

VERZEKERT

AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN  
DE VISSERSVAARTUIGEN

**H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89**

(5001V)

## DE VERHOOGING DER VISMIJNRECHTEN TE OOSTENDE EN ZEEBRUGGE

## IN DE VISSERSHAVEN- KOMMISSIE VAN ZEEBRUGGE

### WIE LIEGT ER HET MEEST ?

Vrijdagnamiddag werd op verzoek van de Visgroothandel en naar aanleiding van onze artikels, omtrent de verhoging van de vismijnrechten te Oostende en te Zeebrugge, door burgemeester Vandamme te Zeebrugge een vergadering van de vissershavenscommissie belegd, waarover onze correspondent van Zeebrugge het heeft in een ander artikel.

Daar verklaarde burgemeester Vandamme dat, alhoewel het zijn gewoonte niet is op de «deugens» die in ons blad staan, te antwoorden, hij onze beweringen, als zou de stad Brugge aangedrongen hebben bij de heer Van den Kieboom, Schepen van de Oostendse vissershaven, om de mijnrechten van 50 % te verhogen, wilde weerleggen. Als we burgemeester Vandamme in zijn verklaring in de vissershavenscommissie moeten geloven, dan is het de stad Oostende bij monde van de Oostendse vismijndirectie, die sprak namens de schepen van de vissershaven, die de stad Brugge aangespoord heeft om de mijnrechten te verhogen.

Na onderzoek van de financiële toestand van de vissershaven van Zeebrugge en de bouw van het verlengde gedeelte, was Brugge echter van oordeel dat een verhoging van 50 % zich niet verrechtvaardigde, gezien er voor de vissershaven van Zeebrugge slechts een deficit was van 600.000 fr. en de verhoging der mijnrechten van 25 %, aldus voldoende zou blijken om het tekort te dekken.

### WAAR LIGT DE WAARHEID ?

Als we deze versie horen, dan stellen we de vraag: wie liegt er? De stad Brugge of de Oostendse schepen van de vissershaven, die op een vraag in de vissershavenscommissie, gesteld door de heer Vandenberghe, die aandrang om de waarheid te kennen, **ANTWOORDEDE DAT HET OP HET VERZOEK VAN DE STAD BRUGGE** was, dat de mijnrechten van 25 % zouden verhoogd worden. **DIT IS OFFICIEEL GEBOEKT IN DE VERSLAGEN VAN DE VISSERSHAVENKOMMISSIE VAN OOSTENDE.**

En a propos van de «LEUGENS» welke in ons blad omtrent Zeebrugge verschenen, zouden we graag vernemen van de burgemeester van Brugge of hij zich soms niet vergist, daar deze week nogmaals het bewijs werd geleverd op **KLACHT** van de **VISGROOTHANDEL** van Zeebrugge inzake de zwarte markt te Zeebrugge, het bewijs is geleverd dat hij omringd is van ambtenaars, die in plaats van hun dienst te doen, van geen klein leugentje bang zijn, en ze zo slim zijn alleen reders, lid van de Rederscentrale te laten pakken om buiten de mijn te verkopen, waar de anderen opnieuw sedert vrijdag verwittigd werden, dat maandag jl. opnieuw zou opgetreden worden, om dan de kleinen te pakken die niet dansen naar de grillen van het vismijnpersoneel aldaar. Meer inkt dient aan die triestige en fanatieke geestesgesteldheid niet verspild, ondanks alle verklaringen van burgemeester Vandamme.

De Havenkommissie van de Vissershaven Zeebrugge is vrijdag 11. bijeengekomen onder voorzitterschap van burgemeester Van Damme, te 16 u., in de vergaderzaal van de Vismijn.

Burgemeester Van Damme opende de vergadering met vele lofwoorden aan het adres van de Zeebrugse reders, de vishandelaars, en allen die met het visje begaan zijn, wegens het bereiken van de kaap van de 300.000.000 fr. opbrengst in de vismijn. Tot slot bracht hij daarvoor ook hulde aan het vismijnpersoneel met de h. Millet, als vooruitstrevende directeur. De voorzitter onderstreepte ook dat dit resultaat vooral het gevolg was van de trouwe eensgezindheid onder een groot deel van de reders.

Hij meende te mogen bekend maken dat thans drukke onderhandelingen plaats hebben, om de onenigheid thans heersend onder twee „bonden”, tot een definitief resultaat van overeenkomst te brengen.

Het dagorde was eigenlijk een serie opmerkingen, schriftelijk gemaakt, door de vishandelaarsbond Viboze te Zeebrugge.

Eerst werd gevraagd om de kleine wagens van de kleine kopers en visleuders niet meer in de vismijn toe te laten en hun vis te laden; vanwege de vismijndirectie was daarvoor een voorstel, waarvan de vergadering oordeelde dat het niet uitvoerbaar was.

Daarna werd geklaagd over de vele diefstallen van vis, die zich de laatste tijd, in de vismijn voordoen en die zelfs een echte plaag aan 't worden zijn. De mijndirectie verklaarde dat hij, tot betuigeling daarvan, reeds bepaalde maatregelen heeft genomen, zonder resultaat nochtans. De h. Van Damme belooft het nodige te doen om ook een politie-agent ter beschikking van de vismijndirectie te stellen.

Verder vraagt Viboze opdat de

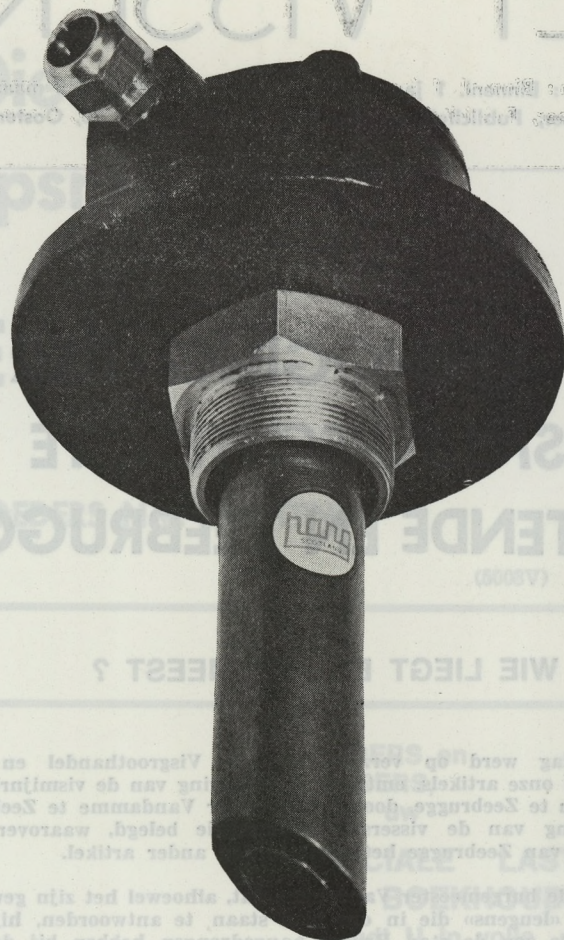
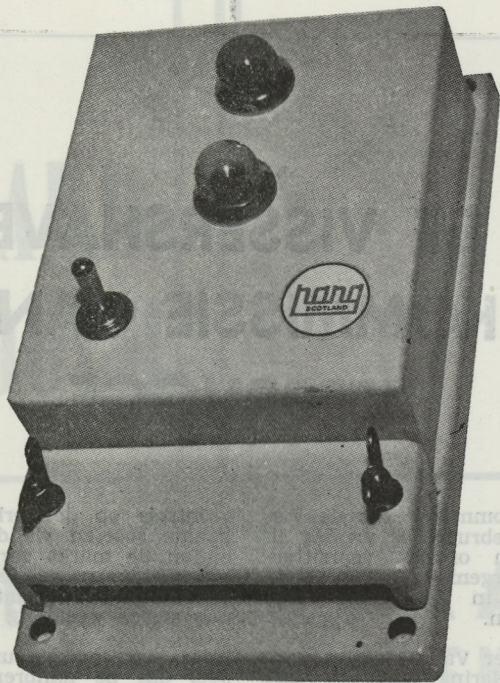
krontrôle op de verkoop van bepaalde soorten vis die nog altijd buiten de markt verkocht worden zou verscherpt worden, daar Viboze van oordeel is, dat deze verkoop nog steeds weelderig voortgaat.

De vismijndirectie is van oordeel dat de aanbrengrers of vervoerders van deze zwarte markt handelvis streng zouden moeten gestraft worden, en stelt een schorsing voor, tot betreden van de vismijn, van minstens zes maanden, met inbeslagname, ten voordele van de stad, van de vis. Op deze kwestie wordt niet verder ingegaan.

Als laatste punt wordt gevraagd om de verkoop van garnaalvis niet meer toe te laten aan niet-bezitters van een viskoperskaart. Deze epineuse vraag wordt voorlopig niet opgelost en wordt de bestaande toestand behouden, omdat het veelal gebeurt dat die aangevoerde visjes van geringe commerciële waarde zijn voor de groothandelaars.

Tot slot gaf de voorzitter een kort relaas over de kwestie van de verhoging der vismijnrechten in de onderscheidene vismijnen aan onze kust. Volgens de h. Van Damme is het wel degelijk de stad Oostende, die met het voorstel heeft uitgepakt om de rechten —oorspronkelijk— te brengen op 1,50 %; na besprekingen van een viskoperskaart zijn geworden op 1,30 % (waarvan 0,15 % ten laste van de reder en 0,15 % ten laste van de viskoper). Uiteindelijk kwam een akkoord tot stand op 1,25 %, te betalen door de reder. De voorzitter verklaarde dat Zeebrugge natuurlijk de toegepaste verhoging te Oostende zal volgen. Het advies van de tegenwoordige reders werd niet gevraagd.

**Nota Jer Red. :** Vooraleer de vismijndirectie opnieuw reders kontroleert, zou zij beter doen haar eigen personeel te controleren, daar tussen wegers van de stad en een personeelslid duistere arrangementen voor en tijdens de markt plaats hebben. De directie van de mijn weet nooit iets, aldus een briefwisselaar in een schrijven welke we zoëven ontvingen.



## "PANG,, Automatische niveauregelaars

- VOOR HET AUTOMATISCH VOLPOMPEN VAN DAGTANKS.
- VOOR HET GEVEN VAN EEN ALARMSIGNAAL, WANNEER HET WATERPEIL IN DE BILDGES TE HOOG KOMT.
- VOOR HET GEVEN VAN EEN ALARMSIGNAAL, WANNEER HET WATERPEIL IN DE ZOETWATERTANKS TE LAAG KOMT.

Voor inlichtingen :



**EKSKLUSIEF  
VERTEGENWOORDIGER**

# s. v. S. C. A. P.

EDW. ANSEELELAAN

OOSTENDE

Tel. Werkhuis Elektriëk (059) 808 20

(6167V)

# O.164 "VICTOR SEGHERS" NAAR KONGO VERTROKKEN

VERHUURD AAN REDERIJ „PEMARCO”



(Foto Debaere)

Vorige week vrijdag voer de Oostendse hekreiler O 164 „Victor Seghers” de Oostendse haven uit; bestemming het donkere Matadi van waaruit de visserij zal bedreven worden voor rekening van de Rederij „Armement et Pêche Maritime s.a.”, waarvan de maatschappelijke zetel gevestigd is te Brussel.

De 162 brutoton metende hekreiler werd inderdaad aan vernoemde firma verhuurd door haar uitbaters, de Oostendse rederij „Polaris”

Voor de overtocht — die zonder onvoorziene omstandigheden 23 dagen zal in beslag nemen — werden drie Oostendenaars aangemonsterd, nl. schipper Julien Inghelbrecht, stuurman Lucien Blondé en motorist Albert Roman. Benevens deze ervaren vissers vertrekken ook twee Afrikanen, de matrozen Albert Pitoe en Daniel Mabilia Toebi die geruime tijd te Oostende verbleven, opnieuw naar hun vertrouwde Matadi.

De reis gaat over Teneriff, alwaar de haven zal aangedaan worden naar Matadi. De „Victor Seghers” werd door de scheepswerven Seghers gebouwd in 1965 en wordt voortgestuwd door een A.B.C.-motor van 375 P.K.

## DE OPRUIMING VAN HET WRAK VAN DE N.725 OF EEN SCHANDALIGE GELDERKWISTING

Onze lezers weten dat de N.725 toebehorende aan reder Lemaire Fernand van Nieuwpoort in datum van 30 april 1967 tengevolge van lekkage, ter hoogte van het Westdiep is vergaan. Het schip lag dus ongeveer op de driemijlsgrens, zodat het wrak diende opgeruimd door de eigenaar, omdat het binnen de territoriale wateren lag. De eigenaar heeft afstand gedaan van het wrak ten voordele van de verzekering en van de Staat. Zo heeft de Staat, dus hier het Ministerie van Openbare Werken, gemeend deze opruiming in aanbesteding te moeten geven.

Deze aanbesteding ging vorige week door en gaf als uitslag :

Unie van Reddings- en Sleepdienst Antwerpen : 268.750 fr. ;  
Vanden Akker, Vlissingen : 300.000 frank.

Vandentaks bergingsbedrijf Rotterdam : 419.601 fr.

Dat men bij de Staatsdiensten het geld gemakkelijk te grabbelen legt, is hier eens te meer bewezen.

Inderdaad, we beschikken over een loods- en reddingsdienst, over een zeemacht met allerlei schepen, die het als een oefening zouden kunnen beschouwen, aangezien het wrak van dit scheepje, op allerlei wijzen te vernietigen en te verpulveren was.

Het volstaat op die plaats, welke amper 2,5 mijl van de kust verwijderd is, een lading dynamiet te plaatsen en van het scheepje zou niets meer overgebleven zijn.

Neen, een dure aanbesteding werd uitgeschreven om het schip te lichten of te vernietigen en de kosten ervan zouden deze van de administratie erbij te rekenen, belopen op 268.750 fr.

Eens te meer bewijst de Administratie de triestige rol van geldverspillen welke zijn speelt.

## BESTAAT ER ZWARTE MARKT VOOR VIS ?

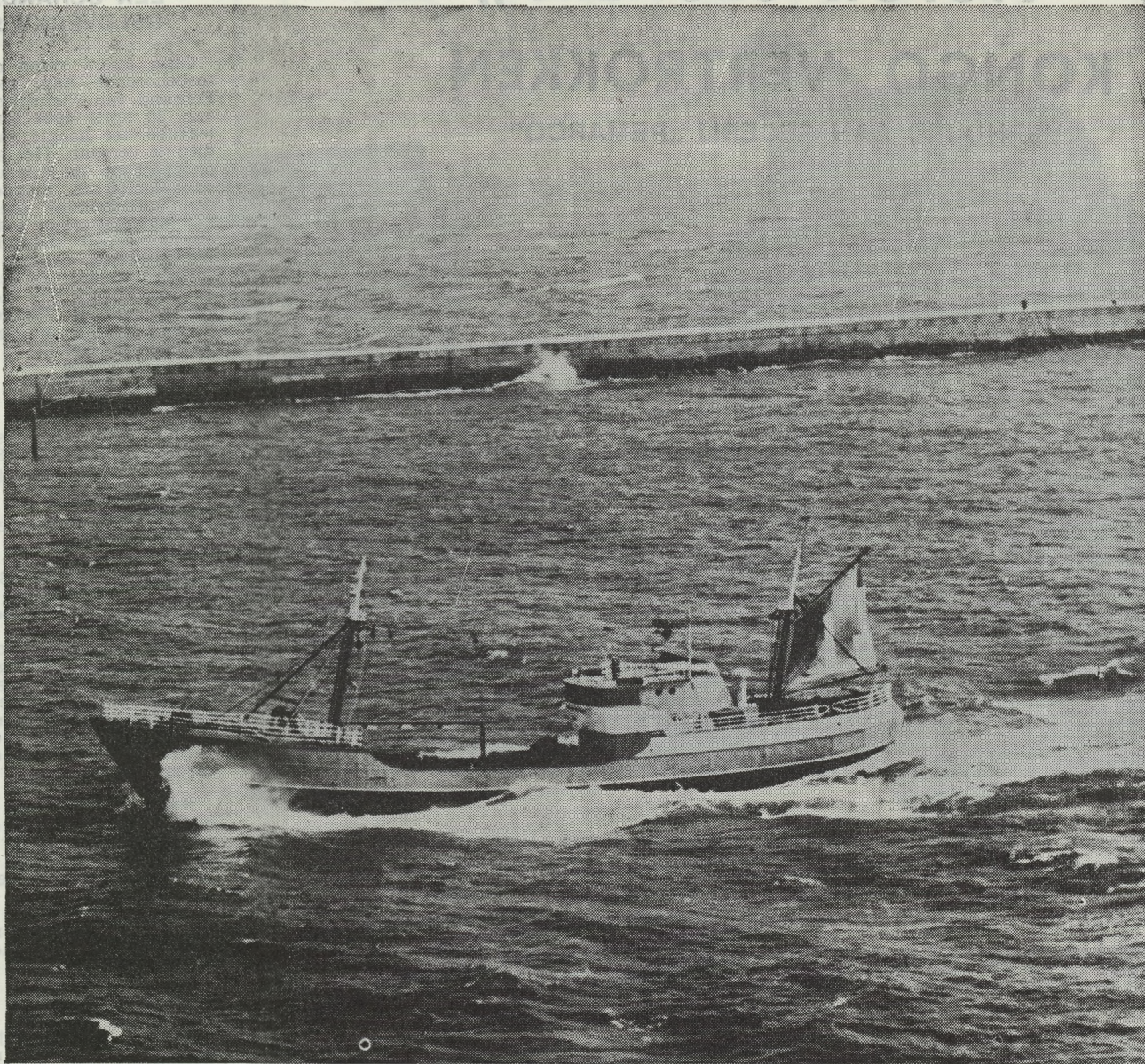
Van uit Zeebrugge ontvangen we opnieuw een lange brief omtrent de zwarte markt toestanden te Zeebrugge, welke we niet willen inlassen terwille van de vrede aldaar en het feit, dat men alleen leden van de Rederscentrale tracht moeilijkheden te berokkenen.

Ons wordt ook gevraagd of men een reder, die niet in de mijn verkoopt, kan straffen.

Ons antwoord is **neen**. Een reder mag zijn waar buiten de mijn verkopen, **zolang hij zijn vis in de mijn niet heeft gelost**. Het volstaat alleen een faktuur te maken op naam van de koper om in regel te zijn met de wet. Alleen de stad kan als gevolg van zijn vismijnreglement sankties treffen, voorzien in dat reglement maar noch straffen noch boeten opleggen. Zij kan dit alleen voor vis in de vismijn binnengebracht en van daar uit, zonder langs de afslag te passeren, verkocht.



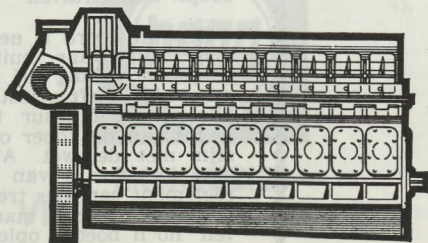
De Direktie en Redaktie van ons  
blad wenst haar Lezers een Vrolijk  
Kerstfeest.



## Nog even en hij is op zijn motor aangewezen

Buiten de veilige armen van de pieren komt het erop aan. Overgeleverd aan water en wind. Dan is een betrouwbare voortstuwingsmotor een eerste vereiste. Motoren van Stork, Werkspoor en Kromhout bieden U die betrouwbaarheid. Onder alle omstandigheden. Vanaf het moment dat U

van wal steekt tot het afmeren. Betrouwbare kracht en een groot uithoudingsvermogen kenmerken deze voortstuwingsmotoren. Dieselmotoren voor de visserij worden geleverd in vermogens vanaf 36 pk en toerentallen tot 1800 omw/min.



### VMF **STORK-WERKSPOOR** DIESELMOTOREN DIVISIE

STORK HENGLO - WERKSPOOR AMSTERDAM - STORK ZWOLLE - KROMHOUT AMSTERDAM

Officiële Verdelers :

« MEKANICA », de Buyser & Serruys  
Kielbankstraat 5, Zeebrugge. Tel. 544 97.

# PRAKTISEREN

## VISHANDELSFOOR

Zijn de diepere oorzaken van de geleidelijke achteruitgang van de Amerikaanse zeevisserij-industrie te zoeken in factoren als veroudering van het varende materiaal en het atavisme dan kan de invloed van de markt, de internationale en de nationale vismarkt, die mede een duwtje naar beneden komen geven, moeilijk worden ontkend. Alles hangt tenslotte aan elkaar. De hoeveelheid van de (vreemde) ingevoerde zee-vruchten is van 25,1 % in 1950 gestegen tot 65,1 % in 1966. Dit vertegenwoordigt een waarde van 724 miljoen dollar. Er moet niet aan getwijfeld worden of deze enorme toename is een gevolg van de prijsstijging in eigen land.

Allemaal deze cijfers hebben nu uiteindelijk de alarmschel laten rinkelen in de economische breinen van Amerika's visserijwereld. Deze intelligentzia kwam dan enige maanden geleden samen in de grote VIS-Handelsfoor van Boston. Het plaatselijke dagblad de „Boston Globe” sloeg samen met een plaatselijk rechtsgeleerde de maat in deze (eerste) Amerikaanse visserij-bijeenkomst. De expo trok nog 10.000 bezoekers gedurende de 4 dagen dat ze geopend bleef. Ook was er belangstelling uit het buitenland. Uit het land zelf kwamen enige senatoren die visserijstaten vertegenwoordigen.

## REDENEN

Op de (ernstige) vergaderingen werd ieder aspekt van de zeevisserij-situatie besproken. Problemen die begrepen liggen tussen de oceaanbodan en mama's tafel.

De samenvattingen van deze (hele diepzinnige) gesprekken wekten ontsteltenis bij de mensen uit het bedrijf.

- 1) verouderde (vis)technieken
- 2) in onbruik rakende uitrustingen
- 3) Slinkende voortbrengst
- 4) stijgende invoer
- 5) onverschilligheid van de verbruikers
- 6) de uitputting van de visgronden

Welke waren de reddingsmiddelen die de colloquia kon naar voor brengen? Weinig nieuws kwam daaromtrent uit de Nieuwe Wereld.

- Een hulpkreet aan Washington gericht om subsidies voor nieuwe vaartuigen te bekomen.
- Een voorstel om de industrie te re-organiseren. Zij moet meer op algemene leest geschoeid worden want ze is nu heel slecht verspreid.
- Een (niet zo hoopvol) pleidooi dat het Kongres een soort tarief of kwo-ta-bescherming zou in het leven roepen.

Dat het Amerikaanse zeevisserijbedrijf wel weinig vaart heeft wordt ook vastgesteld door senator E. Kennedy die de naties (oudste en meest antieke) visserijstaat vertegenwoordigt, gaf een verpletterende bepaling van de toestand „De zeevisserij” zei hij „zit gekneld in een hopeloze cirkel van veroudering n teloorgang”.

## VERBRUIK

Vertonen de meeste statistieken een dalende tendenz dan kan eigenaardig genoeg niet hetzelfde gezegd worden van het visverbruik. De Amerikanen verbruiken steeds meer visprodukten. Van 27 kg. per hoofd steeg het totale verbruik van zeevruchten naar 32 kg. per hoofd. Dit verschil van 5 kg. is evenwel niets anders dan (goedkope) ingevoerde visprodukten waaraan misschien de invoerder of de visbewerker een voordelige KLUIF kunnen hebben maar die voor het (Amerikaanse) zeevisserijbedrijf, en de vissers, van heel weinig nut is.

Maar feitelijk telt alleen het verbruik aan de tafel en dit is sedert 50 jaar in de Verenigde Staten niet veel veranderd. Koppig bleef het verbruik beperkt tot 5 kg. per hoofd een mini-cijfertje naast de 52 kg. vlees die iedere Amerikaan per jaar binnenslaat.

## DICHTER

Wat de vergaderingen te Boston evenwel het meest bekommerde was dat zij :

- 1) uitgevist worden
- 2) hun prijzen lager liggen dan de andere landen.

In de (grote) competitie van de visserijlanden is dit een strekking die steeds maar gegroeid is sedert de laatste wereldoorlog.

Wat de uitrusting betreft is het contrast heel scherp. Amerikaanse rederijen hebben zich vastgehaakt aan versleten treilers, terwijl rivalen als Rusland, Japan en Kanada druk bezig waren hun schepen te moderniseren en te herbouwen, kortom hun vloten te vernieuwen. Daarenboven kwamen ze (die stoute jongens) steeds maar dichter onder de Amerikaanse wal vissen.

GEORGES BANK, aan CAPE COD, een van de rijkste visgronden ter wereld was eens het kalme weiland (van de oceaan) van de Nieuw-England-trawlers. Nu wordt het door de schepen van niet minder dan 14 landen bevestigd, met Rusland en Kanada aan de leiding.

Op de Westkust is Japan de grote konkurrent geworden van de Amerikaanse tonijnvisser (seinenetten). Verder naar het noorden toe zijn de Kanadezen de (bedrijvige) tegenstrevers van de (Amerikaanse) heilbot-lijnvissers terwijl Japan en Rusland de ALASKANEN de loef willen afsteken bij de zalmvangst.

De wereld wordt kleiner inderdaad en de diepe rust waarin ver afgelegen landen en kontingenten verkeerden is plots gestoord. Amerika's zeevisserijwereld moet wel in een zeer diepe slaap gedompeld geweest zijn om het zover te laten komen. Men vist er nu op hun drempel onder hun (verwonderde) Yankeeneus. De Amerikanen kunnen het noemen hoe ze willen, binnendringen in privaat eigendom of wederrechtelijke toe-eigening, de kring sluit zich om hun kusten.

## GARNAAL

Totnogtoe hebben de vreemdelingen de ondiepe (Amerikaanse) garnaalgronden voor de Golf van Mexico, die de belangrijkste brommen zijn van de zeevisserij, niet bezet. Garmaal alleen telde voor 82,8 miljoen dollar van de 121,4 miljoen dollar visaanvoer uit de Golf van Mexico, verleden jaar. Inderdaad toenemende vraag voor schaaldieren heeft over 't algemeen de prijzen stabiel gehouden spijs een (grote) aanvoer van Mexikaanse, Zuid-Amerikaanse, Pakistanese en Indiaanse vissersvaartuigen.

## GOEDKOPER

In het gebied van de grote voorname (Amerikaanse) vissershaven Boston zijn de prijzen van de grondsoorten mooie meid, kabeljauw, wijting en dergelijke naar beneden gedrukt tengevolge van de sterke mededinging der Kanadezen. Deze vissen met sterk gesubsidieerde moderne vaartuigen en (bijgevolg) verlaagde arbeidskosten. Op de vismarkt, in 't groot, hebben de Kanadese prijzen een verlaging ondergaan van 20 cent per kg. Voor de belangrijke categorie van grote kabeljauw bedraagt deze vermindering 10 cent.

## REDERS

# LEEST UW

# VAKBLAD

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

## RUIME AANVOER EN DALENDE PRIJZEN

Na een paar weken van eerder schaarse aanvoer, kregen we tijdens de voorbije week een veel grotere hoeveelheid vis op de markt. De aanvoer was meteen ook veel eenzijdiger en bestond in hoofdzaak uit IJslandse soorten en vis van Noop Head. Het aantal kanaalschepen verminderde aanzienlijk (van 18 naar 4), wat niet belette dat de tongprijzen en ook de prijzen van de meeste andere soorten aanzienlijk lager waren dan vorige week. Maandag was in feite nog de gun-

stigste verkoopdag. (wat normaal is) terwijl dinsdag verder dalende noteringen werden geboekt. Wijting van IJsland, gul, kabeljauw, platvis en platjes waren deze week de goedkoopste soorten. De best verkochte vissoorten waren tarbot, rode zeebaars, schelvis, rog, keilrog en rode knorhaan. Haai was goedkoop, dit niettegenstaande de haai vangsten van Noop Head weinig omvangrijk waren.

IJslandvis was aanzienlijk meer voorhanden op de maandag- en de dinsdagmarkt. Dinsdag echter meer kleine vissoorten als koolvis en gul, terwijl maandag meer heilbot en staartvis aangevoerd werd.

De kustvisserij was redelijk bedrijvig en zorgde opnieuw regelmatig voor garnaal en gul. De garnaalprijs was renderend en steeg dinsdag zelfs (ingevolge de schaarste) naar 70 fr. per kilo. Ondertussen is de aanvoer nog altijd veel ruimer dan vorige jaren en de prijs heel wat schappelijker. De visvangers konden mooie gulvangsten binnenbrengen en brachten het ondanks de gedaalde prijzen tot mooie resultaten.

De kwaliteit van de aanvoer was zeker bevredigend. Een paar vangsten van Noop Head niet te na genomen. De resultaten waren voor de meeste schepen nog wel bevredigend, alleen de schepen die op Noop Head visten moesten het met minder dan het minimum doen.

In totaal kwamen 58 schepen verkopen, zij zorgden voor ongeveer 12.660 B. vis, 16.000 kg tong en 11.950 kg. haring. De totale opbrengst bedroeg 8.133.640 fr.

## VEEL MEER IJSLANDVIS

Zes IJslanders kwamen met ca. 6.000 bennen vis naar de Oostendse markt. Er was heel wat meer filetvis dan vorige week, in het bijzonder leng en grote wijting. Koolvis werd eveneens meer gebracht, maar die soort is meer bestemd

voor de uitvoer. Kabeljauw kregen we enkel op de tweede verkoopdag evenals gul. Rode zeebaars was nietbegenstaande het groter aantal schepen even schaars als verleden week. De prijs bleef dan ook zeer hoog, al werd de 1.000 fr. per ben niet meer bereikt. Kreeftjes zijn erg schaars gebleven. Ze werden echter duur verkocht, zodat het wel de moeite waard was. De grote sortering kreeg immers tot 75 fr., de kleine soort tot 55 fr. per kg.

Wat de vissoorten betreft, schelvis noteerde van 20 naar 23 fr., de middensortering van 15 naar 17 fr., totten deden het niet en vielen terug naar de minimumprijs. Kabeljauw kreeg maandag nog behoorlijke prijzen en schommelde van 600 naar 680 fr.; dinsdag viel die prijs terug naar 450 fr. per ben. Gullen waren zeer goedkoop en noteerden slechts van 5 naar 10 fr. volgens de grootte. Goede belangstelling voor blauwe leng die van 670 naar 850 fr. kreeg en witte leng die verkocht werd tussen 450 en 530 fr. per ben. Ook rode zeebaars ging vlot van de hand en kreeg van 700 fr. (kleine) naar 940 fr. (grote) op de maandagmarkt en van 300 fr. (kleine) naar 900 fr. (grote) op de dinsdagmarkt.

Schotse schol was niet zoveel voorhanden, de prijs schommelde van 400 naar 560 fr. per ben, een

waar maandag voor de grote soort nog tot 8 fr. werd gegeven. Wijting werd aan de laagste mogelijke prijs verkocht. Waar de vangsten niet erg omvangrijk waren, vielen de resultaten voor deze schepen doorgaans te laag uit. Er werd zelfs een opbrengst van 89.000 fr. genoteerd.

## VEEL MINDER KANAALVIS

De Kanaalschepen waren tijdens de voorbije week weinig talrijk. Waar we vorige week 18 vangsten kregen, kwamen nu slechts vier vaartuigen van die visgrond aan de afslag. In totaal dan ook amper 700 bennen vis en 3000 kg tong. Vooral de tongenaanvoer is sterk afgenomen, wat niet belette dat de prijzen lager uitvielen dan verleden week. De middensoorten kregen slechts rond de 75 fr., de grote soorten van 50 naar 60 fr. en de kleine sorteringen van 65 naar 76 fr.

Ook minder keilrog, wat hier dan toch gepaard ging met een stijgende prijs. Dinsdag kreeg keilrog zelfs van 25 naar 31 fr. Rode knorhaan deed het eveneens beter dan verleden week en kreeg van 10 naar 23 fr. Wijting was veel goedkoper en kreeg slechts minimumprijzen. Katrog kreeg rond de 6 fr. en was dus iets duurder dan vorige week. Hondshaai was goedkoop en kreeg zelfs amper de minimumprijs op de dinsdagmarkt. Staartvis was nogal duur en kreeg van 33 naar 58 fr. volgens de grootte. Voor steenschol werd een hoge prijs betaald en kregen we van 22 naar 31 fr. De resultaten waren voor de verschillende Kanaalschepen wel renderend.

Voor tong werd maandag nog tot 90 fr. en meer gegeven, nadien daalde de prijs echter ook voor deze Westtongen. Rog kreeg een tamelijk vaste prijs die schommelde van 10 fr. (kleine gladrog) naar 22 fr. (grote rog). Rode knorhaan deed het zeer goed en kreeg bijna voortdurend boven de 20 fr. en boven de 10 fr., dit voor grote en kleine sortering. Gullen hebben het dinsdag niet zeer goed gedaan nadat er ook maandag al geen te beste prijzen voor betaald werden. Toch nog mooie uitslagen dank zij vaak ruime vangsten na korte reizen aangevoerd. Voor wijting werd hier nog tot 6 en 8 fr. gegeven.

## GUL VAN DE KUST

De visaanvoer van de kust bleef redelijk omvangrijk. De kabeljauw kreeg hier van 13 naar 15 fr., de grote gullen noteerden rond de 11 fr. en kleinere gul schommelde van 7 naar 9 fr. Wijting ging hier ook naar 8 fr. per kg en diende niet te worden opgevangen. De kleine kustschepen zagen hun kleine scharretjes aan lage prijzen verkopen. Voor de in span vissende kustschepen werden vaak mooie resultaten geboekt, zo voor de O.101-104 die 32.000 fr. bereikten in een dag. De O.369 boekte hier echter weer de beste uitslag met een opbrengst van 102.000 fr., na een viertal dagen.

## WEINIG SPROT

Het sprotseizoen heeft nog weinig om het lijf. Het aantal sprotschepen blijft ingevolge de gunstige gulvangsten zeer gering. De aangevoerde sprot is bovendien aan de kleine kant zodat het weinig renderend is op sprot te vissen.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommelschroef

## PLATVIS ZEER GOEDKOOP

Een zestal Oostschepen kwamen naar Oostende en zorgden voor 600 bennen vis en 10.000 kg tong. De visvangsten bestonden bijna uitsluitend uit platvis en platjes. Platvis waarvoor zeer weinig belangstelling bestond zodat slechts minimumprijzen bekomen werden. Ook platjes moesten opgevangen worden. Voor kabeljauw werd rond de 11 fr. gegeven terwijl wijting rond de 5 fr. kreeg.

De tongen werden verkocht aan dalende prijzen. Lappen kregen nog rond de 50 fr., grote tong schommelde rond de 56 fr. en driekwarttong daalde van 80 naar 70 fr. per kg. Bloktong was dit keer de best verkochte soort, de prijs daalde hier echter ook van 90 naar 75 fr. Voor-kleine tongen werden van 85 naar 74 fr. betaald terwijl de kleine tongen daalden van 78 naar 66 fr. per kg.

## MEER WESTSCHEPEN

Het aantal Westschepen was tijdens de voorbije week nogal talrijk. Dit op de drie verkoopdagen. Maandag werden gevarieerde vangsten gebracht, dinsdag meer gul.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de

Scheepswerven van LANGERBRUGGE

Gent (Post Wachtebeke)

Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

# Marktoverzicht Zeebrugge

## MAANDAGMARKT

### MAANDAGMARKT

Op de eerste verkoopdag van de week was de aanvoer vrij groot, de 15 vaartuigen behaalden in reisjes die schommelden tussen de 2 en de 8 zeenachten, renderende opbrengsten. Voor de 15.762 kg. tongen waren de prijzen iets lager dan de vorige week, voor de grote van 51 tot 70 fr., voor de midden-slag van 72 tot 82 en de kleinste slag van 73 tot 79 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 71,70 fr. Voor de tarbot en groetsoorten was er een grote belangstelling zodat de prijzen dan ook vrij hoog opliepen.

De weinige steenschollen waren eveneens in trek, van 32 tot 40 fr.

De platvissoorten waren na de tongsoorten het hoogst in aanvoer. Voor de grote soorten van 5,5 tot 10 fr. en voor de kleinere van 4 tot 7 fr. Grote hoeveelheden van deze vissoorten werden opgekocht aan de minimumprijzen.

Zoals gebruikelijk werden er geen grote hoeveelheden roggevis gelost, de verschillende soorten kregen daar ook winstprijzen toegevoerd, van 18 tot 23 voor de grotere en van 11 tot 16 voor de kleinere slag.

Haaien en zeehonden waren klein in aanvoer maar kregen een zeer vliegende afname. Wijtingsoorten lagen ver boven het minimum, van 8 tot 14 fr., de aanvoer was van deze vissoort vrij gering. De besommingen: van 47.140 voor de Z.558 tot 123.200 voor de Z.400 en van 130.810 fr. voor de Z.600 tot 238.260 fr. voor de Z.584.

## DINSDAGMARKT

Opnieuw vrij korte reisjes maar grote hoeveelheden vis, vooral tong en platvissoorten.

Voor de 21.980 kg tongen waren praktisch alle tongsoorten in prijs gedaald, voor de grote soorten werd van 50 tot 72 fr. geboekt, voor de middenslag van 69 tot 80 en voor de kleinste slag werd dit van 65 tot 79 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 65,80 fr.

Opnieuw winstprijzen voor de tarbots en grietsoorten. Veel ronde vissoorten waren er niet aan de afslag, dit gaf voor gevolg dat de afname renderend was, vooral voor de grotere soorten. De kleinere soorten brachten het van 3 tot 12 fr., wijtingsoorten werden aan iets lagere prijzen afgenomen dan gisteren.

Grote hoeveelheden platvis werden gelost, daarvan werden zeer grote hoeveelheden opgevangen aan de minimumprijzen. De kwaliteit was vrij goed en door de korte reisjes zeer vers, doch de belangstelling was gering, zowel voor uitvoer als voor verse handel.

Een viertal schepen van de West haalden grote voordeel met de aanvoer van roggevis, daar de prijs voor alle soorten renderend was. Wanneer van dezelfde visgrond, haaien, zeehonden en robaards werden te koop gesteld was de aanvraag veel groter dan de aanvoer, zodat ook bij deze vis

mooie prijzen werden geboekt.

De besommingen: van 38.850 fr. voor de Z.570 tot 94.830 voor de Z.415 en van 136.230 voor de Z.549 tot 279.000 fr. voor de Z.546. De West, van 67.480 voor de Z.186 tot 174.690 voor de Z.403.

## WOENSDAGMARKT

Platvis en tongsoorten waren opnieuw sterk vertegenwoordigd, veel andere vissoorten werden door de 15 vaartuigen niet aangeboden.

De 19.550 kg tongen werden aan mindere prijzen afgenomen, het gemiddelde bedroeg 65,36, de grote soorten van 53 tot 67 fr., de middenslag van 71 tot 81 fr. en de kleinere soorten van 59 tot 72 fr. Tarbots waren nog in prijs verhoogd, tot 119 fr. de grietsoorten volgden deze stijging. Ongeveer in 40 ton platvis werd er gelost, deze werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen 5,50 en 7 fr. voor de grote en van 4 tot 5 fr. voor de kleinere slag. Steenschol werd afgenomen van 21 tot 35 fr. Zeer weinig ronde vis slechts drie vaartuigen in span met gullen, van de overige vaartuigen was de aanvoer eveneens zeer klein.

De prijzen waren goed, voor de grotere soorten, kabeljauw en gullen van 10 tot 19 fr., de kleinere slag onderging een prijsverhoging van 3 tot 7 fr. Het aantal binnen roggevis was gering, toch waren de prijzen niet bijzonder hoog, van 13 tot 20 en van 8 tot 11 fr.

De besommingen van 66.150 fr. voor de Z.460 tot 116.260 voor de Z.582 en van 172.340 voor de Z.482 tot 242.770 voor de Z.418. Vaartuigen in span van 6.060 voor 450-785 tot 24.280 voor de 517-538.

### - TOMBOLA VISSERISCHOOLO «PASTER PYPE»

224	518	988	1259	1773
1856	2249	2264	2612	3179
3240	3872	4174	4285	4315
4688	4711	4810	5012	5255
5376	5589	5602	6106	6138
6389	6403	7004	8779	8573
9139	9651	9696	9995	10302
10474	11047	11335	11504	11666
12275	13406	13550	13561	13889
14794	14297	14506	14913	15015
15101	15161	15308	15674	15851
15965	16044	16703	16210	16640
17385	17448	17624	17730	18088
18666	19019	19042	19057	19131
19225	19261	19653		

### De omslagen:

68	266	443	484	546
720	810	836	1209	1295
1621	1729	1762	1816	1925
1977				

De nummers staan in volgorde gerangschikt om het opzoeken gemakkelijker te maken.

De prijzen mogen afgehaald worden in de visserijschool «Paster Pype» van 4 januari tot 31 januari 1968 in de voormiddag.

Hartelijk dank aan alle deelnemers!

# Berichten Propagandavereniging voor meer Visverbruik

In persoonlijke naam, alsmede in naam van de beheerraad, wens ik de leden van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik een VROLIJK KERSTFEEST

R. BAUWENS,  
Voorzitter.

## BEHEERRAAD KWAM BIJEN

Op maandag 18 december 1967 kwam de beheerraad van de Propagandavereniging voor meer visverbruik te 14.30 uur in vergadering bijeen in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de zeevisserij, Stadhuis, Oostende. De heer R. Bauwens, voorzitter, verzocht om een minuut stilte ter nagedachtenis van de heer L.P.H. Decrop, ere-ondervoorzitter van de Propagandavereniging, waarna hij de vergadering opende.

De meeste punten op de dagorde vermeld waren deze die op 27 november l.l. in directiecomité besproken werden en die nu ter goedkeuring aan de raad van beheer voorgelegd werden.

Zo werd de financiële toestand goedgekeurd, alsmede het budget 1968. De raad betreurde dat de toelagen 1968 van het Ministerie van Landbouw met 100.000 fr. verminderd werden. In het kader van de algemene besnoeiingen, die door de Inspektie van Financiën doorgevoerd werd, in voornoemd departement, werd ook de toelage 1968 voor de propagandavereniging met 100.000 fr. verminderd en dit nu juist in een periode dat meer dan ooit een intense propaganda zou moeten gevoerd worden.

Het voorstel programma werd door de beheerraad eveneens goedgekeurd. In dit verband werd verslag uitgebracht van een bespreking die met de bevoegde personen van de N.D.A.L.T.P. plaats greep, betreffende het betrekken van de zeevisserijproducten in hun deelname aan tentoonstellingen in binnen- en buitenland.

Deze besprekingen hebben tot resultaat gehad dat de zeevisserijproducten zullen opgenomen worden in de stand van het Ministerie van Landbouw, tijdens de Internationale Landbouwweek die te Brussel plaats grijpt van 18-2 tot 25-2-1968. Verder wordt thans gewerkt aan een formule voor regelmatige deelname aan andere tentoonstellingen in het binnen- en buitenland.

Op voorstel van het directiecomité verleende de raad zijn goedkeuring aan de aanpassing van de lidgelden. Deze bleven inderdaad gedurende vele jaren op hetzelfde peil, niettegenstaande alle onkosten fel toenamen. De raad keurde de navolgende aanpassingen goed:

- kleinhandelaars: verhoging van 250 fr. tot 300 fr.;
- groothandelaars en visverwerkende nijverheden: verhoging van 1.000 fr. tot 1.250 fr.;
- nevenbedrijven: verhoging van 2.500 fr. tot 3.000 fr.

## AANSLUITINGEN

Teneinde het voorgestelde werkplan volledig en zo ruim mogelijk te kunnen uitwerken, wordt bij de klein- en groothandelaars en visverwerkende nijverheden, aangedrongen aan te sluiten bij de Propagandavereniging voor meer visverbruik.

Stort daartoe zo snel mogelijk op rekening S/25/31.745 bij de Bank van Brussel, Leopold Laan 29, te Oostende.

Indien U over geen bankrekening beschikt, kunt U storten op pcr. 3845 van de Bank van Brussel, Leopold II laan 29, te Oostende met vermelding op de rugzijde: voor rekening S/25/31.745 van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik: lidgeld 1968.

De lidgelden bedragen:

- kleinhandelaars: 300 fr.
- groothandelaars en visverwerkende nijverheden: 1.250 fr.
- nevenbedrijven: 3.000 fr.

## Aansluitingen 1968:

- Nat. verbond van visventers (kollektief);
- Kleinhandelaars:
  - Baetens; Scheldestraat, Antwerpen
  - Vankasten; Wevelgemstraat 44, Lauwe
  - Debacker; Ekent, 27, Haaltert

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	18-12-1967	18-12-1967	18-12-1967	18-12-1967	19-12-1967	19-12-1967	19-12-1967	19-12-1967	20-12-1967	20-12-1967	20-12-1967	20-12-1967	18-12-1967	20-12-1967
Tong groot (1 à 2 st/kg)	48.—69.—	51.—63.—	50.—64.40	50.—62.—	53.—61.80	53.—58.—	45.—60.—	60.—62.—						
bloks (3 st/kg)	67.50-83.—	64.—70.—	70.—73.40	59.—72.—	57.60-70.—	61.—67.—	50.—70.—	68.—72.—						
fruit (4 st/kg)	75.—94.—	72.—82.—	72.40-79.40	69.—80.—	66.—73.—	71.—74.—	75.—92.—	80.—90.—						
schone kleine (5 st/kg)	76.80-92.—	82.—86.—	74.40-76.—	75.—83.—	69.—77.—	78.—81.—	82.—88.—	90.—92.—						
kleine (6 st/kg)	72.80-90.40	75.—79.—	68.—74.20	71.—79.—	65.60—	67.—72.—	70.—78.—	76.—80.—						
slips (alleen zeebr.)		73.—75.—		65.—73.—		59.—64.—								
Tarbot groot (1-2-3)	90.—102.0	75.—100.0	100.0-120.0	99.—116.0	112.0-120.0	101.0-119.0	100.0—	110.0—						
middel (1-2-3)	93.—	39.—74.—	100.0-110.0	51.—90.—	103.0-109.0	36.—68.—	80.—	80.—						
klein (1-2-3)		30.—38.—	60.—	31.—39.—	56.—	25.—34.—	60.—	60.—						
Griet groot (1-2-3)		45.—49.—		41.—49.—		41.—58.—	55.—	50.—65.—						
middel (1-2-3)		30.—44.—		39.—40.—		33.—38.—								
klein (1-2-3)														
Schol (plad.) (1-2-3)	5.60-13.—	5.50-7.—	5.60-7.—	5.50-8.—		5.50-6.—	6.—7.—	6.—7.—						
Gr. iek (1-2-3)	5.60—	6.—8.—	6.—	5.50-7.—		5.50-7.—	6.—10.—	6.—7.—						
kl. iek (midden plad.) (1)	5.60-8.60	7.—10.—	6.—	5.50-7.—		5.50-6.—	4.—6.—	4.—6.—						
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	4.40-9.80	5.—7.—	6.—	4.—6.—		4.—5.—								
platjes (meyres) (1-2)	4.40-5.40	4.—5.—	4.40—	4.—6.—	4.40-5.60	4.—5.—								
Schelvis groot (1-2)														
middel (1)			10.—											
klein (1-2)	7.—12.—		3.60-5.—											
Heek groot (1)			34.—											
Middel (1)			20.—											
klein (1)	7.60-8.40		11.80—											
Rog (1)	12.—23.60		10.60-26.—		12.—24.—									
Keilrog (1-2-3)	28.—28.60		25.—31.—		28.—31.—									
Rog (2-3)		23.—		23.—		20.—	19.—	19.—						
Tilten (2-3)		20.—21.—		21.—		17.—19.—	22.—	22.—						
Scherpstaart (2-3)		18.—22.—		18.—21.—		13.—17.—	17.—	16.—						
Halve mans (2-3)		18.—		16.—		9.—11.—	15.—	16.—						
Teelt (2)		15.—		14.—		8.—9.—								
Katrog (2)		11.—12.—		11.—12.—		8.—9.—								
Kabeljauw (1-2-3)	11.60-18.—	17.—21.—	7.60-18.—	19.—24.—	12.—15.—	17.—19.—	20.—22.—	24.—						
Gul groot (1-2-3)	4.40-12.—	14.—16.—	2.80-13.40	13.—18.—	2.40-10.—	10.—14.—	6.—18.—	5.—16.—						
Gul klein (2)		7.—13.—		3.—12.—		3.—7.—								
Hozemondhamme (1)	27.40-54.—		36.—47.—											
Wijting groot (1-2-3)	4.40-7.80	12.—14.—	4.40-6.—	8.—12.—	4.40-5.—	8.—11.—	16.—	5.—						
klein (1-2-3)		8.—10.—		6.—8.—		7.—8.—	4.—	3.—						
Schar (1-2-3)		6.—10.—		5.—7.—	4.—6.—		10.—16.—	8.—13.—						
Steenschol (1-2)	23.80-33.—	32.—40.—	30.—38.—	30.—36.—	26.—36.—	21.—35.—								
Zeehaai (1-3)	4.40-11.40	12.—13.—	6.60-9.—	8.—11.—	10.—	9.—12.—	12.—16.—							
Hondshaai (1)	5.40-8.—		6.—7.—		7.—10.—									
Doornhaai (2)														
Pieterman (1-2-3)														
Makreel (1)														
Horsmakreel (1)														
Zeekeeft (1)														
Schaat (1)														
Zeebaars (klipvis) (1)														
Lom (1)														
Kongeraal (1-2)														
Leng (1-2)														
Schartong (1)	20.—48.—		18.—34.—											
Steenschol (2)														
Volle haring (1)														
IJle haring (1)			7.20-8.60											
Haringshaai (1)														
Steenholk (1)	2.40-3.—				2.40—									
Hellbot (1)														
Koolvis (1-2)	7.—													
Steur (1)														
Zeewolf (1)														
Pollak (1)	15.60—													
Zonnevis (1)														
Koningsvis (1)														
Vlaswijting (2)														
Zeeduivel (2)														
Schotse schol (2)														
Zeehond (2-3)		11.—		9.—11.—		8.—11.—	15.—							
Bot (3)														
R. Poon Roob.) (1-2-3)	8.—		12.—	9.—12.—	6.—10.—									
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	3.20-4.80		6.—	4.—5.—			8.—	5.—6.—						
Rode knorhaan (1-2)	8.60-23.40		10.—22.—		6.—15.—									

**LEEST „HET VISSERIJBLAD“**

### VISAANVOER TE OOSTENDE

18-12	24	349.200	4.281.245
19-12	19	265.150	3.214.750
20-12	9	41.650	637.645
	52	656.000	8.133.640

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

13-12	8	929	35.147	31.—	44.—
14-12	11	1.028	32.033	26.—	38.—
15-12	3	187	7.688	39.—	42.—
16-12	5	753	28.550	35.—	39.—
17-12	1	28	1.036	37.—	—
18-12	3	189	9.581	50.—	51.—

### SPROTAANVOER TE OOSTENDE

19-12	2	542	5.280	9.—	—
-------	---	-----	-------	-----	---

### HARINGAANVOER TE OOSTENDE

19-12	2	7.250	54.920	7.20	8.60
20-12	2	4.700	44.120	8.60	10.40

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

14-12	1	2.117	15.770
18-12	13	48.116	593.406
20-12	7	18.700	186.395

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

14-12	9	680	22.639	30.—	38.—	34.—
15-12	9	569	21.650	34.—	40.—	38.—
18-12	3	279	14.343	48.—	53.—	50.—
19-12	6	247	14.186	56.—	61.—	58.—
20-19	9	605	38.504	59.—	67.—	64.—

### HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

14-12	2	3.525	20.261	5.65	5.85
15-12	3	2.150	12.253	5.30	5.85
18-12	2	5.650	35.53	6.05	6.55

### SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

19-12	1	2.600	25.350	9.75	9.75
20-12	1	1.375	10.519	7.65	—

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

14-12	29	57.261	744.230	12.90	—
15-12	4	29.095	516.740	17.70	—
18-12	17	71.396	1.655.750	23.19	—
19-12	16	114.963	2.147.280	18.50	—
20-12	21	102.092	1.953.360	19.30	—

### TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

14-12	9	4.701	318.160	67.60	—
15-12	1 14	4.322	294.680	68.10	—
18-12	15	15.762	1.130.180	71.70	—
19-12	16	21.984	1.469.920	66.80	—
20-12	15	19.557	1.278.400	65.36	—

### GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

14-12	15	4.143	133.120	25.—	40.—
15-12	16	3.464	121.326	19.—	44.—
19-12	9	1.820	106.331	49.—	65.—
20-12	1	189	12.750	65.—	71.—

### AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

—uitvaarten Oostende—		O.148, West
<b>DONDERDAG, 14 december</b>		O.147, West
O.288, IJsland		N.346, West
O.331, IJsland		N.449, West
O.90, IJsland		<b>DINSDAG, 19 december</b>
O.198, Oost		O.317, IJsland
N.738, West		Z.212, Oost
<b>VRIJDAG, 15 december</b>		N.762, West
O.129, IJsland		N.819, West
O.228, Noordzee		O.123, West
O.114, Kanaal		N.715, West
O.247, Kanaal		N.703, West
O.160, Kanaal		O.182, Noop Head
O.94, Kanaal		<b>WOENSDAG, 20 december</b>
O.128, Kanaal		O.216, IJsland
O.134, Kanaal		O.269, IJsland
O.309, Kanaal		O.37, Oost
O.180, Kanaal		O.312, Oost
O.151, Kanaal		O.35, Oost
O.66, Kanaal		O.204, Oost
Z.597, Kanaal		O.132, Oost
O.218, Kanaal		O.15, Oost
Z.581, Kanaal		N.761, Oost
<b>ZATERDAG, 16 december</b>		O.537, Oost
O.29, Kanaal		O.225, Oost
O.527, Kanaal		O.142, West
O.268, Kanaal		O.156, West
O.335, Noop Head		O.118, Kanaal
O.250, Noop Head		O.202, Noop Head
<b>MAANDAG, 18 december</b>		O.195, Kreeftenput
Z.596, Oost		

### IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	18-12-1967	19-12-1967
Middelmatige schelvis	19.60-21.20	20.—23.—
Kleine schelvis	16.—17.—	15.40—
Kabeljauw	4.40-12.—	3.60- 8.—
Gullen	12.—13.80	9.—12.—
Wijting	6.— 9.—	4.40- 7.80
Schnaat	4.40- 7.—	4.40- 5.60
Zeebaars	15.—21.—	22.—
Leng	14.—18.—	7.60-18.40
Schartong	6.40-15.80	6.40-15.80
Heilbot	7.80-12.60	8.—11.—
Koolvis	41.—74.—	38.20-72.—
Hondstong	4.—16.40	3.60-11.20
Zeevolf	6.—21.80	6.—22.—
Platen	.....	7.20-11.—

### 1. OOSTENDE

#### MAANDAG 18-12-1967

IJSLAND				
O.317	22	1200	—	571.130
O.216	17	900	—	608.885
Z.269	21	600	—	309.690
O.324	17	600	—	318.450

#### NOOP HEAD

O.202	15	700	—	328.350
O.182	16	400	—	191.885
O.124	15	360	—	145.100
O.237	17	360	—	146.030
O.242	15	300	—	83.395

#### KANAAL

O. 35	15	200	200	195.430
O.118	15	200	2000	262.420

#### WEST

N.449	5	50	500	108.110
O.147	3	60	200	60.050
N.703	6	70	300	66.670
N.762	8	130	300	83.005
O.537	6	60	200	59.460
N.761	5	60	100	58.670
N.346	4	90	100	59.140
N.715	6	60	—	77.800
O.123	7	200	—	91.000
O.142	6	100	—	56.500

#### OOST

O. 37	3	60	600	69.730
Z.596	7	100	1200	129.445

#### KUST

O.284	3	50	—	24.120
O.172	3	60	—	33.850

#### DINSDAG 19-12-1967

IJSLAND				
O.217	17	680	—	412.930
O. 85	17	2000	—	823.590

#### NOOP HEAD

O.231	15	500	—	200.940
O.305	12	300	—	121.860

#### KANAAL

O.312	150	100	148.180	
-------	-----	-----	---------	--

#### OOST

Z. 38	9	100	1100	117.230
Z. 34	6	100	1000	117.140
O.174	10	100	1800	154.660
O.189	10	120	3900	323.310
Z.212	3	10	500	32.530

#### WEST

O. 15	9	100	300	101.750
O.214	6	200	—	129.770
O.232	6	180	—	96.560
O.204	7	120	600	97.320
O.156	3	70	—	31.610

#### KUST

O.369	5	180	—	102.030
O.101	2	40	—	16.365
O.104	2	40	—	16.365

### WOENSDAG 20-12-1967

KANAAL				
O.457	12	150	700	154.230

#### WEST

N.765	3	70	—	32.620
O.267	4	40	200	32.990
N.720	5	120	—	55.180
N.738	5	130	100	77.330
O.192	5	60	200	55.620
Z.543	5	140	—	67.170
N.185	4	75	200	59.670
O.225	1	20	100	13.790

### GENT

van 9 tot 15 dec. 1967 — per kg.

Tongen, 3/4, 140, v/kleine, 100, kleine, 80; Tarbot, grote, 170, midd. 120, kleine 90; Griet 140, midd. 110, kleine 78; Grote iek 44, kleine iek 35, iek 3e slag 28; Schelvis, grote 78, midd. 65; Heek, midd. 50; Rog 48-52, vleugels 90-110; Kabeljauw 70-96, repen 76; Gullen 45-50, repen 70; Hozemondhamme 100; Wijting 34-40; Makreel 30-45; Rode knorhaan 34-42; Zeebaars repen 60-88; IJle haring 30-38; Haringshaai gepeld 70-130; Heilbot 140; Koolvis 68; Zalm 250; Spiering 48; Verse garnalen 80-130, gepelde 300-360; Forel 85-100.

### VERWACHTINGEN

#### ZATERDAG 23-12-1967

KANAAL  
O.181 met 2.900 kg tong en 170 bennen vis, bestaande uit 45 ben. steenschol en schotse schol, 65 rog, 10 rode knorhaan, 10 staartvis, 5 carbot en griet, 15 kabeljauw, 5 haai en zeehond, 15 wijting

#### DINSDAG 26-12-1967

IJSLAND  
O.80 met 2.200 bennen, t.t.z. 900 kab. en gul, 100 leng 50 tot en schelvis 350 bonen 25 heilbot, 200 zeevolf, 75 varia en 500 kools — O.236 met 650 bennen — O.224 en O.282.

#### NOOP HEAD

O.334  
KANAAL  
O.249 — O.229 — O.69 — O.176  
— O.175 — O.275 — O.159 — O.26  
— O.274  
OOST  
O.198 — 4.509 — O.37

WEST  
O.148 — O.147 — O.123 — N.762  
— N.819 — N.346 — O.284 — O.369

#### WOENSDAG 27-12-1967

OOST  
O.174 — Z.34.  
WEST  
N.185 — N.703 — N.762 — O.142  
— O.156 — O.15 — O.537.  
KANAAL  
O.295 — O.287.

## AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 14 december

Z.598	3	100	60	40.250
Z.405	3	500	40	91.310
Z.578	3	150	30	45.310
Z.531	3	500	70	83.340
Z.429	3	300	60	55.880
Z.580	3	250	60	45.530
Z.430	3	140	100	32.510
Z.564	3	500	60	86.560
Z.594	3	150	45	43.400
Z.436-438				22.140
Z.233-432				19.420
Z.257-495				29.050
Z.161-481				17.130
Z.477-553				29.620
Z.450-785				17.500
Z.517-538				19.190
Z.468-601				31.310
Z.501-520				16.360
Z.54-404				18.420

MAANDAG, 18 december

Z.442	4	200	30	39.320
Z.545	4	700	50	95.320
Z.469	4	250	15	47.930
Z.558	4	450	20	47.140
Z.25	6	800	70	97.460
Z.411	2	200	15	24.270
Z.562	8	700	140	132.800
Z.507	5	1000	60	141.510
Z.424	5	1500	110	151.570
Z.584	6	2200	100	238.260
Z.533	6	300	30	66.540
Z.559	5	1500	80	156.720
Z.600	5	1500	80	130.810
Z.400	6	500	100	123.300
Z.257-495				57.610

DINSDAG, 19 december

Z.349	4	200	30	31.010
Z.570	4	200	20	38.850
Z.511	5	300	60	113.350
Z.560	4	400	40	64.880
Z.422	5	300	50	83.880
Z.549	7	1200	110	136.230
Z.403	7	1000	120	174.690
Z.546	8	2000	260	279.000
Z.496	8	1100	130	140.070
Z.547	8	1800	150	168.660
Z.186	6	400	60	67.480
Z.417	8	1000	80	139.550
Z.415	6	450	50	94.830
Z.419	8	1500	170	242.100
Z.108	8	1800	280	248.240
Z.24	8	800	140	125.100
				2.147.920

WOENSDAG, 20 december

Z.482	10	1000	150	172.340
Z.582	6	500	80	116.280
Z.413	8	1500	150	134.040
Z.590	6	600	60	100.970
Z.452	8	800	80	108.070
Z.199	9	500	50	86.510
Z.579	9	1700	150	190.420
Z.603	8	600	70	98.810
Z.591	6	600	60	119.140
Z.420	6	500	80	91.090
Z.484	9	1600	140	195.550
Z.458	9	800	70	86.470
Z.427	9	600	60	89.470
Z.418	9	2000	190	242.770
Z.460	8	500	70	66.150
Z.517-538				24.280
Z.517-538				23.740
Z.161.481				6.060
				1.952.600

## AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 14-12-1967

Gullen kust  
N.152 en N.36 15.770 fr

MAANDAG 18-12-1967

N.491	65.842	N.209	52.040
N.276	43.080	N.728	28.837
N.750	59.835	N.740	6.920
N.800	46.266	N.470	24.677
N.744	90.750	N.730	58.773
N. 3	9.036		

Gullen

N.152 en N.36 69.970 fr  
N.788 en N.790 32.660 fr.

Veel vis op markt, maar meest van dezelfde soort platvis, gullen en wijting. Flauwe prijzen voor de platvis en heel wat moest opgevangen worden zowel grote als kleine Gullen kenden een bevredigende prijs 1.000 fr voor de grote tot 600 fr voor de kleine soorten. De wijting van 350 fr de ben tot 160 fr voor de kleine. Tarbot en griet: Kerstdagprijzen! En de tongen in stijgende lijn tot 99 fr voor de fruittongen.

WOENSDAG 20-12-1967

N.704	34.920	N. 93	46.178
N.710	43.075		

Gullen

N.788 en N.790: 13.790 fr.  
N.805 en N.807: 13.830 fr.  
N. 36 en N.152: 32.484 fr.  
N.498 en N.414: 2.118 fr.

De weinige tongen kenden goede prijzen en dit in stijgende lijn. De tarbot en grieten kregen 110 fr. Alle andere vis was langs de hoge kant en piadijs, wijting en de kleinste gulleties dienden opgevangen. De grote gullen en de kabeljauw van de daevissers kenden nog goeie prijzen.

Haring en sprotaanvoer  
Donderdag 14-12-1967

N.735 en N.734	
Haring 1.725 kg à 5,85 fr	
N.805 en N.807	
Haring 1.800 kg à 5,65 fr.	

Vrijdag 15-12-1967

N. 36 en N.152	
Haring 300 kg à 5,30 fr.	
N.805 en N.807	
Haring 800 kg à 5,65 fr.	
N.753 en N.734	
Haring 1.050 kg à 5,85 fr.	

Maandag 18-12-1967

N.734 en N.753	
Haring 3.100 kg à 6,05 fr.	
N.807 en N.807	
2.550 kg à 6,50 fr.	

Dinsdag 19-12-1967

N.753 en N.734	
Sprot 2.600 kg à 9,75 fr	

Woensdag 20-12-1967

N.753 en N.734	
Sprot 1.375 kg à 7,65 fr.	

\* Te koop gevraagd: Een vissersvaartuig Tussen 100 en 150 PK. Tel. (059) 700 23. (6165V)

VASTE BETREKKING

voor

**MATROOS**

Kennis van zeilen en motor

Keurig onderhoud schip.

Antwoorden Bureelblad onder  
nrs 2735W-8676N-6164V

## KERSTFEEST EN NIEUWJAAR VOOR OUDE VISSERS EN VISSERSWEZEN

Dit jaar zullen de visserswezen en de oude vissers van «Godtschalck» door toedoen van ons blad opnieuw als Kerst- en Nieuwjaarsgeschenk een goed diner krijgen.

Dat menslievendheid graag gesteund wordt, wanneer het gaat omtrent onze oude zeebonken en arme visserswezen, is zo waar, dat we heden een brief kregen om te vragen of we traditiegetrouw opnieuw met Kerstdag en Nieuwjaar aan de minstbedeelden zullen denken.

En dat doen we dan ook spontaan voor de 89 wezen van de «Ibis» en de 38 oude zeebonken die op «Godtschalck» vertroeteld worden.

De giften welke wij met dit doel opnieuw ontvingen zijn:

Henri Boudolf, aannemer van bouwwerken, Mac Leopdele, Oostende:	3.000 fr.
De Rederscentrale:	2.000 fr.
De Onderl. Visafslag Oostende:	2.000 fr.
Sscheepsbouwer Jos. Deweert:	500 fr.

Verzekering «Hulp in Nood»:

1.000 fr.	
Coöperatieve S.C.A.P.:	500 fr.
Louis Dedrie:	100 fr.
«Hand in Hand» Zeebrugge:	500 fr.
«Het Nieuwsblad van de Kust»:	500 fr.

De lezers welke menen hun steentje te kunnen bijdragen om ons te steunen, mogen storten op p.c.r. 41.89.87 van het «Nieuwsblad van de Kust».

## Gemeentesubsidie voor Propagandakomitee te Sint-Amansberg

Tijdens de jongste zitting van de gemeenteraad te Oostakker werd, op voorstel van schepen R. Wijnakker, een subsidie gestemd ten voordele van het Propagandakomitee voor meer Visverbruik te Sint Amansberg, dat sedert vele jaren onder de aktie van sekretaris J. Terryn, nuttig werk verricht.

Wij menen dat hier wel even de nadruk moet gelegd worden op het gebaar van de gemeente Oostakker, een gebaar dat een stimulant zou moeten zijn voor onze kustgemeenten.

## GOEDERENTRAFIEK ENGELAND KERST- EN NIEUWJAARSPERIODE

Vanwege de Britse diensten worden volgende beperkingen voorgescreven:

- Zaterdag 23 en zondag 24 december:**  
Richting Oostende-Dover: algemene goederen worden aanvaard; doch geen bederfwaren, noch vis voor Londen.
- Maandag 25 december:**  
Geen algemene goederen, noch bederfwaren, noch vis, noch express-zendingen in beide richtingen (wel R.L., mail, PP.)
- Dinsdag 26 december:**  
Oostende-Dover: geen algemene goederen, noch bederfwaren, noch vis;  
Dover-Oostende: geen algemene goederen.
- Woensdag 27 december:**  
GEEN VIS vanuit Oostende

## RAFASJOL ZORGT VOOR MEER VISVERBRUIK

Tijdens de jongste Rafasjol-avond in de Bolbaan, werd door de Karnavalvissers uiteengezet dat de Oostendse pop Rafasjol in de eerste plaats voor Propaganda voor méér visverbruik moet zorgen.

Zowel de plaatselijke vishandelaars, zowel klein- als groothandelaars, zullen bij dit initiatief baat hebben.

Maar de pop moet tevens met de jaren op toeristisch gebied weerklank vinden, omdat Rafasjol automatisch gekoppeld zal worden met de naam Oostende.

Volgens het opgebouwde verhaal is Rafasjol een visdief; die vis laat rotten om dan als zeeverze vis aan de toeristen te verkopen. De pop eet echter zelf verse vis en dit maakt dat Rafasjol dikbuikig is.

Hoewel het nog te vroeg is om voorspellingen te doen, zo verklaarden de Karnavalvissers, zal met de nodige steun van de handelaars 'n goed gevonden publiciteit gevoerd worden voor de Oostendse handl.

Ondertussen stak reeds de eerste Rafasjol-klub van wal, onder de naam van Tarras, want het liet in de bedoeling talrijke Rafasjol-klubs te doen ontstaan, die een levende propaganda vormen voor méér visverbruik, dit kan enkel onze kust ten goede komen.

## IN DE STEDELIJKE VISMIJN TE NIEUWPOORT

Tijdens de maand november 1967 werden in de stedelijke vismijn van Nieuwpoort voor een totaal bedrag van 3.705.548 fr zeevisproducten verhandeld. De onderverdeling was als volgt:

Vis: 211.309 kg. voor een bedrag van 2.928.886 fr.;

Garnaal: 9.453 kg. ter waarde van 286.541 fr.;

Haring: 28.097 kg. verhandeld voor 272.323 fr. en 55.550 kg. sprot voor 217.798 fr.

**CATERPILLAR** GEDEP. MERK  
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

1140 HP IN DOORLOPENDE DIENST

MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

**TRECO** n.v. OVERIJSÉ - TEL. 02/57 76 10

# INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

## DENEMARKE

### Uitkomsten van de Deense Zeevisserij

Een ver doorgevoerde economische rekonversie heeft aan de Deense zeevisserij de geplande stuwkracht niet geschonken. Hoofdzak hiervan is dat in andere visserijlanden de vangkapaciteit eveneens is toegenomen, waardoor de traditionele Deense afzetgebieden minder rendabel zijn geworden, in het bijzonder dan voor wat betreft de verwerkte vissoorten. In vergelijking met voorgaande jaren kunnen we een teruggang opmerken in de besommingen. In verband met deze min-opbrengsten dient opgemerkt dat in Denemarken geen opvangregeling bestaat, dit niettegenstaande de herhaalde inspanningen van het bedrijf.

### Uitvoer

De uitvoercijfers van 1966 kunnen geenszins deze van de afgelopen jaren benaderen. In totaal werden er 365.000 ton vis en visprodukten uitgevoerd voor een globaal bedrag van 886 miljoen Deense kronen (één Deense kroon kan gelijkgesteld worden met 7 Belgische frank).

De Duitse Bondsrepubliek en de landen van de E.E.G. zijn nog steeds de grootste afnemers van de Deense visprodukten, met 40 % van het totaal uitvoercijfer, op de tweede plaats komen dan de landen van de Vrijhandels Associatie. (EFTA)

Op te merken valt dat de uitvoer naar de Verenigde Staten een verhoging heeft gekend.

### Aanvoer

Ofschoon de aanvoeren met 850.000 ton hoger lagen dan in 1965, is de aanvoerwaarde omzeggens stationair gebleven, nl. 654 miljoen Deense kronen.

### Invoer

In vergelijking met 1965 kende het invoercijfer een vermindering in 1966, nl. 271.000 ton voor een globaal bedrag van 312 miljoen Deense kronen.

### Visserijbevolking

In 1966 telde Denemarken 13.045 beroepsvisseren, waardoor het cijfer van 1938 met 13.128 beroepsvisseren, overschreden werd met 83 eenheden. De geïnvesteerde kapitalen in de zeevisserij stegen met 83 miljoen Deense kronen.

### Wetenschappelijk onderzoek

Wetenschapsmensen van de Murmansk Polar Instituut zijn de mening toegedaan dat zeevissen in geen geval afgeschrikt worden door de scheepsschroeven, noch door het geluid van het sleepnet. Beide conclusies zijn het gevolg van een intensieve studie, welke 2 maanden in beslag namen.

De waarnemingen zelf werden bij middel van hydrostaats verricht, welke tegelijkertijd met het sleepnet werd voortgetrokken.

Oleg Kisilev, leider van deze studiegroep, bestaande uit ichthyologen, oceanologen en plankton specialisten, verklaarde dat deze hydrostaats over een afstand van honderden zeemijlen werd voortgesleept en op een diepte van ongeveer 850 voet. Het voordeel van deze werkwijze is, dat diverse vis-

soorten in hun natuurlijk milieu bestudeerd worden en tevens op welke diepte zij per voorkeur vertoeven.

Dat het wetenschappelijk onderzoek niet stilstaat, voornamelijk in Rusland, bewijst ons het volgende.

### Mosselteelt

In de Aniva Baai onderzoeken Sowjet geleerden of het mogelijk is mosselen kunstmatig te bevruchten. De vrouwelijke specimen worden in een lagune geplaatst, waar reeds speciale containers neergelaten worden.

### Groei van de vissen

Al geruime tijd worden grote hoeveelheden warm water, afkomstig van warmtebroninstallaties, in natuurlijke waterreservoirs gestort. 's Zomers bekomt men also een temperatuur welke tussen de 30° à 40° C. schommelt, 's winters daalt de temperatuur nooit onder de 15° C. Vastgesteld werd dat deze kunstmatig verwarmde wateren uitstekend geschikt zijn voor het uitbroeden van de vissen, dat het voedsel beter en sneller geassimileerd wordt en dat derhalve de vissen sneller groeien.

Uit «Fishing News International» nov. '67.

## RUSLAND

### Nieuwe visgronden

Sedert het begin van 1967 worden de visgronden, gelegen aan de Westkust van Latijns Amerika, systematisch onderzocht door Russische opzoekingsvaartuigen. Deze opzoekingen hebben vooral betrekking op de snoekmakreel en zijn biologische eigenschappen.

De TINRO, het Russisch Instituut voor Wetenschappelijk onderzoek in de Stille Oceaan, beschikt momenteel over een vloot van 20 eenheden. De aanwezigheid van deze schepen, werd de jongste tijd gesignaleerd in de wateren van Mexico, Australië, Nieuw-Zeeland en Latijns Amerika.

Uit «Commercial Fisheries Review» — nov. '67.

## WEST DUITSLAND

### Nieuwbouw

Te Bremerhaven wordt momenteel aan een vissersboot gewerkt, welke een combinatie is tussen een «Purse-Seiner» en een «trawler».

De lengte van het vaartuig zal 210 voet zijn, de breedte 95 voet en de hoogte 24,5 voet.

Verder zal het vaartuig uitgerust zijn met twee dieselmotoren die elk een kracht kunnen ontwikkelen van 1.320 p.k. waardoor het vaartuig 'n snelheid kan ontwikkelen van 15,5 knopen.

Om de bewegelijkheid van het vaartuig nog op te drijven zijn er, zowel aan de voorsteven als aan de achtersteven hulpschroeven aangebracht.

## ITALIE

### Liberalisering van visinvoer

De Italiaanse regering heeft de invoerrechten, die geheven worden op de invoer van verse en ingevroren visprodukten, geannuleerd.

Deze invoerrechten werden geïnd op die vissoorten afkomstig uit Rusland en de Oost Europese landen.

## FRANKRIJK

### Verhoging van invoer

De invoeren van vis, schaal en weekdieren in Frankrijk, vertegenwoordigen voor het eerste semester van 1967 een globaal bedrag van 45 miljoen dollar. Voor dezelfde periode in 1966 bedroeg dit slechts 38 miljoen dollar.

Van het globaal aanvoercijfer is 3,4 % afkomstig uit de Verenigde Staten.

## Toestand van de zeevisserij

Op korte termijn is de toestand van de zeevisserij gunstig te beschouwen, dit althans naar de mening van de Italiaanse Minister, van de visserij.

Van zodra moeilijkheden opgevoerd zijn, heeft het betrokken departement alles in het werk gesteld deze op te lossen. In het kader van deze steunverlening werden er reeds 6 miljard fr. toegewezen voor de Middellandse Visserij.

Verder verklaarde deze Minister dat de Zeevisserij industrieel dient te gebeuren. Tot nu toe gebeurt de uitbating voor het merendeel op basis van het oud systeem, welke zeer nadelig uitvalt, vandaar de wens en het inzicht de visserij industrieel te beoefenen.

# == NEDERLAND ==

## TWEE HOLLANDSE VISSERSVAARTUIGEN OPGEBRACHT DOOR IERSE KRUISER

De VL 153 en VL 105 hebben in het weekeinde een onaangenaam avontuur beleefd in de Ierse wateren, maar waren maandagavond weer op de visserij, alsof er niets gebeurd was.

Zaterdagavond werden beide vissersvaartuigen voor Cobh geënterd door een Ierse politiekruiser en de schippers vernamen tot hun grote verwondering dat zij zich onder arrest bevonden. De visborden waren achter de verschansing en het was dus duidelijk dat de schepen, die zich weliswaar binnen de vier mijlsgrens bevonden, niet vissende waren.

De schippers volgden het bevel om Cobh binnen te lopen op en

kwamen maandagmorgen voor de rechter.

Beide schippers werden ervan beschuldigd dat zij binnen de territoriale wateren hadden gevist, maar zij konden waar maken dat zo iets niet was gebeurd. Er volgde dan ook vrijpraak voor deze tenlastelegging. Alleen de schipper van de VL 105 werd beboet tot 10 pond, omdat hij eerder met zijn schip in Cobh was geweest, zonder daarvoor de vereiste toestemming te hebben ontvangen.

De schipper verweerde zich, dat hij haast had, omdat hij 2 van zijn bemanningsleden aan wal wilde zetten, die wegens familieomstandigheden zo snel mogelijk per vliegtuig naar Nederland moesten.

# Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 11 t.m. 16 dec. 1967

Door 84 kotters werden tijdens de week van 11 tot en met 16 december de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Soort	Opbrengst	Prijs per kilogram
53.643 kg.	Tong	f 285.781,63	van f 840 — f 370 per kg.
3.948 kg.	Tarbot	f 15.007,39	van f 745 — f 241 per kg.
1.494 kg.	Griet	f 1.955,67	van f 230 — f 90 per kg.
56.955 kg.	Schol	f 32.444,30	van f 120 — f 30 per kg.
160 kg.	Schar	f 104,50	van f 80 — f 45 per kg.
6.290 kg.	Wijting	f 4.328,73	van f 100 — f 24 per kg.
86.985 kg.	Kabeljauw	f 42.026,31	van f 235 — f 24 per kg.
3.510 kg.	Haring	f 2.034,38	van f 90 — f 49 per kg.
3.457 kg.	Diversen	f 3.284,95	van f — — f — per kg.

Totaal: 216.442 kg. — f 386.967,86

IJMUIDEN

**Donderdagmorgen** 14 december werden in IJmuiden 2.400 kisten vis, 400 stijve kabeljauwen en 10.000 kilogram tong aangevoerd. Bij de aanvoer waren 130 kisten wijting, 2030 gul, 210 schol en 40 varia.

Prijzen per kilogram in guldens : tarbot 8.10-7.50, grote tong 4.00-3.86, grootmiddel tong 4.21-3.93, kleinmiddel tong 5.98-5.48, tong een 6.46-5.99, tong twee 5.57-5.28, zalm 7.80-7.00.

Per 125 kilogram : grote en middel kabeljauw 106-98.

Per tien stuks : grote kabeljauw 60-44, middel kabeljauw 38-34.

Per 50 kilogram : kabeljauw een 35-30, kabeljauw twee 32-26, kabeljauw drie 26-20, grote en middel schol 44-40, kleinmiddel en schol een 42-28, schol twee 38-35, schol drie 33-24, schar 44-38, gestripte wijting 44-37, dichte wijting 41-33, tarbot 226-166, kuit 48-36, lever 23-20.

**Vrijdagmorgen** 15 december zijn door 38 vaartuigen in IJmuiden aangevoerd : 3370 kisten vis, 31.000 kilogram tong en 250 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 230 kisten schelvis, 15 kleine kisten schelvis, 210 wijting, 43 kleine kisten wijting, 1130 gul en kabeljauw, 220 koolvis, 14 kleine kisten haring, 268 kleine kisten makreel, 860 schol, 30 tarbot en 130 varia.

Prijzen per kilogram in guldens : tarbot 7.50-7.10, grote tong 4.04-3.84, grootmiddel tong 4.12-3.71, kleinmiddel tong 5.34-5.08, tong een 6.13-5.50, tong twee 5.40-5.20. Per 125 kilogram : grote kabeljauw 112-78, middel kabeljauw 72, grote koolvis 92, middel koolvis 82, grote witte koolvis 132, grote leng 88-74. Per tien stuks : grote kabeljauw 57-48, middel kabeljauw 34-28. Per stuk : kleine kreeft 13. Per 50 kilogram : grote schelvis 60-46, middel schelvis 61-46, kleinmiddel schelvis 61-28, schelvis een 68-32, schelvis twee 71-37, kabeljauw een 32-28, kabeljauw twee 27-20, kabeljauw drie 22-17, grove schol 50-44, schol twee 40-29, schol drie 33-19, schar 61-60, bot 19-15, poon 41, haai 40-28, gestripte wijting 41-28, dichte wijting 44-32, makreel 25, tarbot 296-170, griet 100-80, kuit 55-53, lever 22-20, koolvis een 26-22, koolvis twee 25-21, witte koolvis een 52-50, ham 180.

**Maandag** werden in IJmuiden in totaal 8.500 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren : 2161 kisten tong en tarbot, 4240 schol, 9 schar, 5 bot, 920 haring, 65 makreel, 265 schelvis, 295 wijting, 360 kabeljauw en gul, 10 poon, 95 koolvis en 75 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens : gr. tong 4.49-4.11, grm. tong 4.25-3.99, kl. tong 5.38-4.84, kl. tong 1 5.95-5, kl. tong 2 7.55-5.15, tarbot 1 7.60-6.60.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 144-55, gr. koolvis wit 150. Per 50 kilogram : tarbot 2 290-176, gr. en grm. schol 22-20, kl. en kl. schol 1 23-20, kl. schol 2 22-15, schar 47-38, bot 4.80, verse haring 34-16, makreel 38-25, 20 gr. schelvis 82-61, grm. schelvis 73-57, kl. schelvis 63-51, kl. schelvis 1 70-54, kl. schelvis 2 73-45, wijting 47-25, gr. gul 40-30, middel gul 36-30, kl. gul 26-20, pootjes 43, kl. koolvis wit 36-31.

Besomminnen, in guldens : KW 12 5.890, KW 137 5.350, KW 116 6.580, IJM 211 en KW 167 2.430, KW 146 7.150, 195 10.350, 200 7.360, 172 5.180, 30 6.780, 26 5.150, 212 10.900, 63 5.700, 165 7.740, 98 6.900, 166 6.530, 90 7.530, 134 6.780, 114 4.840, 190 9.000, 196 10.510, 183 6.800, 34 3.860, 186 4.850, 226 5.960, 101 12.440, 221 8.120, 59 6.260, 132 9.480, 225 8.580, 91 5.640, 103 5.950, 162 8.440, 217 7.720, 193

8.920, 152 8.340, 201 8.420, 222 11.400, 205 9.690, 105 6.260, 169 5.750, 108 5.030, 130 7.220, 110 4.700, 96 7.100, 178 6.770, 92 4.180, 111 4.000, 40 4.310, 79 5.720, 94 6.300, 160 3.720, 100 8.020, 17 4.620, 70 4.340, 119 2.860, 197 9.880, 24 5.830, 148 7.360, 72 6.320, 153 20.080, 156 5.980, IJM 45 6.900, IJM 73 7.110, IJM 154 9.950, WR 51 4.690.

Zestien vaartuigen hebben **dinsdagmorgen** in IJmuiden aangevoerd : 2520 kisten vis, 14.000 kilogram tong en 200 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 230 kisten schelvis, 55 kleine kisten schelvis, 65 wijting, 185 gul en kabeljauw, 120 kleine gul, 200 koolvis, 800 importharing, 495 kleine kisten haring, 15 makreel, 400 kleine kisten makreel, 490 schol, 25 tarbot en 110 varia.

Prijzen per kilogram in guldens : heilbot 8.20-7.80, tarbot 8.20-7.30, grote tong 4.82-4.32, grootmiddel tong 4.69-4.12, kleinmiddel tong 5.62-5.12, tong een 6.38-5.93, tong twee 5.69-5.27.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 88-82, middel kabeljauw 80-68, grote koolvis 100, middel koolvis 80, grote witte koolvis 160, grote leng 70.

Per 50 kilogram : grote schelvis 63-60, middel schelvis 63-50, kleinmiddel schelvis 46-33, schelvis een 45-29, schelvis twee 45-36, kabeljauw een 35-26, kabeljauw twee 25-20, kabeljauw drie 22-17, grote en middel schol 22-20, kleinmiddel en schol een 26-21, schol twee 23-20, schol drie 26-15, haai 42-37, gestripte wijting 41-32, dichte wijting 37-35, haring 19.80-14, makreel 29, lever 20, kuit 68-65, tarbot 360-170, kleine kreeft 60-55, koolvis een 29-21, koolvis twee 25-20, witte koolvis een 46-41, witte koolvis twee 34.

30 vaartuigen hebben **woensdagmorgen** aangevoerd in IJmuiden 2100 kisten vis, 4000 kgr tong en 350 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 440 kisten schelvis, 260 kleine kisten schelvis, 120 wijting, 1170 gul en kabeljauw, 100 koolvis, 65 kleine kisten haring, 265 kleine kisten makreel, 150 schol, 5 tarbot en 65 varia.

Prijzen per kilogram in guldens : heilbot 8.20, tarbot 820-7.70, grote tong 4.89-4.72, grootmiddel tong 4.62-4.35, kleinmiddel tong 5.54-5.30, tong een 6.71-6.36, tong twee 5.39-5.30.

Per 125 kgr grote kabeljauw 82-65, middel kabeljauw 72-64, grote koolvis 72-68, middel koolvis 68-64, grote witte koolvis 184-160, grote leng 70-57, grote kabeljauw 76-60, middelkabeljauw 38.

Per 50 kgr grote schelvis 49-43, middel schelvis 44-3, kleinmiddel schelvis 32-23, schelvis een 28-18, schelvis twee 39-23, radio 30-25, kabeljauw een 26-20, 24-17, grove schol 24-20, schol twee 24-20, schol drie 46-20, schar 55-37, haai 40-27, gestripte wijting 43-32, dichte wijting 48-37, makreel 18.40-11.60, tarbot 270-144, koolvis een 26-23, koolvis twee 22-20, witte koolvis een 50-42, kuit 68-56, lever 20-17.

SCHEVENINGEN

Scheveningen had **donderdagmorgen** een aanvoer van 200 kisten wijting, 600 gul, 20 haring, 400 schol en 6500 kilogram tong.

De aanvoer in **Scheveningen** bestond **vrijdagmorgen** uit 150 kisten wijting, 350 gul, 300 kleine kisten importharing, 550 schol en 15.000 kgr tong.

De aanvoer in **Scheveningen** bestond **dinsdagmorgen** uit : 5 kisten wijting, 250 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 260 import haring, 400 spanharing en 10 makreel.

Yerseke, 16-12-'67

Weer sloeg de dood zijn slag in de gelederen van de oud-zeehan- kers. Jan Polderman ging heen op de zeer hoge leeftijd van bijna 97 jaar en Marinus Lindenberg volgde hem een paar dagen later op bijna 70-jarige leeftijd. Polderman was geen geboren Yersekenaar, maar kwam van elders in, doch was reeds zolang hier, dat hij zich in niets onderscheidde van de hier geboren- en. Hoewel hij reeds jaren alle activiteiten staakte, wat gezien zijn hoge leeftijd voor de hand ligt, was hij toch lange jaren aan de zee- kant en altijd daar bezig. Voor zo ver wij weten was hij altijd voor eigen rekening werkzaam. Eerst met een kleiner aakje vissende, later met een in Bergen op Zoom aangekochte grotere hoogaars. Ja- ren lang maakte hij deel uit van de zogenaamde «Zuiderzee-mannen».

Dat waren zij die een groot deel van het jaar naar de Zuiderzee (toen nog geheel open!) gingen, om van daar mossels van allerlei slag naar Zeeland, meest voor de toen grote kwekers van Filippine, over te brengen. Deels door zijn niet zo beste gezondheid, deels omdat ander werk hem beter leek, verkocht hij de schuit en ging (ondermeer) de kreeftenvisserij, toen nog goed renderend, beoefenen. Hij deed dit nog jaren, eigenlijk zeker wel tot dat de harde winter van enige ja- ren terug dit bedrijf tot stilstand bracht.

Om nog eens even op zijn slechte gezondheid der jongere jaren terug te komen en op het bereiken van zo'n hoge leeftijd desondanks, wil- len we iets in verband daarmee vertellen. Enige jaren geleden ging ik naar het postkantoor om mijn ouderdoms-pensioen te halen, en daar troffen we Jan aan, juist bezig zijn pensioen in de portemonnaie te steken. Ik zei tot Jan : «Jij gaat zeker naar de negentig draaien?».

«Nog 2 maanden», zei hij, «dan wordt ik 93». Ik weer : «Dat had je toch ook nooit durven hopen in je jongere tijd», zinspelend op zijn toen zo vaak ongesteld zijn. Hij (wel wat bits tegen mij) : «Waarom niet?». Ik merkte dat die vraag hem niet beviel en ging er niet verder op in. Toen ik over een en ander nog eens nadacht, kwam ik tot de konklusie dat de ouderdom blijkbaar op 3 manieren wordt er- varen. Men vindt er die als ze oud zijn niets meer van vroegere zwak- te willen weten en alles doen om alle vorm van aftakeling te ont- kennen of te camoufleren. Anderen nemen de ouderdom als het ware te baat om allerlei dingen die ze niet meer willen of kunnen en nog zoveel meer daaraan op te hangen.

Een vorm van verontschuldiging. De derde categorie (wel de kleinste menen we) praten niet of zeer we- nig over het oud worden of oud zijn. Ze leven schijnbaar tijdloos.

Wie van de 3 is de verstandigste? We durven deze vraag dien beant- woorden. Wat Lindenberg betreft?

De profeet Jeremias zegt in zijn klaagliederen : «Ik ben de man die ellende gezien heb». Van Linden- berg kan gezegd : «Hij was de man die ellende gehad, geleden heeft». Reeds jaren lang was de steeds zo flinke ijverige Marinus ongeschikt

tot werken. Onnoemelijk veel pijn heeft de man moeten verduren. Het steeds erger worden van de ziekte maakte het afzetten van één der benen noodzakelijk. Hij heeft toch nog lang (gereden in een invalide- wagentje) overal heen gekund en zeer dikwijls was hij te vinden op de kaai. Tot ook dat onmogelijk werd. En nu enige maanden later... het einde. «Rust zacht!» beide oud-vakgenoten! De rusteloze tijd spoedt onverminderd voort en zo is Kerstmis al weer dicht bij. In ver- band daarmee geven we een Kerst- lied van Joost van den Vondel : «O, wat zon is komen dalen. In den Maeghdelycken schoot! Ziet hoe schijnt ze met heur stralen. Alle glansen doof en doot. Zie hoe schijnt dit hemels kint, Aller zielen licht en hoeder, Zon en maen en starren blind. Uit den schoot der zuivre moeder! Ziet hoe starooght daer een Oude, Achter deze maeght, op 't pant, Dat de hemel hem be- troude; Dat de kroon van ootmoedt spant. Salomon, vol majesteit, Prijck van diamante straelen, Magh het in zijn heerlyckheit. Bij Godts nedrigheit niet haelen. Komt, ghij koningen en heeren U hier spieglen in dit licht. Jesus zal U ootmoedt leeren. Die zijn hof in stallen sticht. Ziet de Moeder: ziet den Zoon, Kust de windsels: kust de doecken, Buight uw hoofden, buight uw kroon. Zwiight, vernuftigen en kloecken. Englen, daelt van 't Pa- radijs: Zingt den hemel eer en prijs. En met vrée de harten kroont, Daer een goede wil woont». We wensen allen een gelukkig Kerst- feest! Onder allen vatten we ook de mosselkwekers, ondanks het slechte verloop van de leveringen, ook in de afgelopen week. Was het vorige week al slechts, deze week was het nog minder, deels door slechte verkoop, veroorzaakt door slecht verkoop-weer. Er werden weer veel vrachten zo maar iets boven de minimum-prijs verkocht, en verscheidene bleven onverkocht. Tot hen, wier lading onverkocht bleef, was ook de heer de Koning, de man die met de befaamde stich- ting tot regeling van de aanvoer, in het nieuws kwam, maar een on- herstelbaar fiasco leed. Hij was (zo vernamen we) zo kwaad, dat hij zonder het vereiste papier om de onverkochte mossels hier op Zeeland te mogen terug-zaaien, te tekenen, heftig protesterende het veiling-gebouw uitstormde. Ja, heer Dingeman, zolang je blijft wedden op het **aanvoer-regeling** paard zal je van de ene ontgoocheling in de andere vallen. Wees of wordt realistisch! Zie in dat alleen een totale vrijheid van handel **ook in de mos- sels** de gerechtvaardigde eis van de handel is en moet zijn en zal blij- ven.

REDERS,  
LEEST  
HET VISSERIJBLAD

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

## HOOGWATERKALENDERS 1968

met afstanden naar de visgronden  
en nuttige telefoonnummers

**ZIJN**

**VERSCHEENEN en VERKRIJGBAAR**

- IN ALLE BOEKWINKELS
- BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS

Prijs : 12 fr het boekje

Voor grote hoeveelheden :

Drukkerij « NIEUWSBLAD VAN DE KUST »  
H. Baelskaai 30, Oostende. Tel. (059) 777 13

(2492W—8481N—6140V)

## ANTWERPEN

expeditie en vertolling  
bij in- en uitvoer van  
vis en diepvriesprodukten

## ROECKENS & VAN REGEMORTEL N.V.

ANTWERPEN 1, Oude Leeuwenrui 56-58

Tel. : 31 17 80 (10 l.)

Telex : 312 01 & 311 48

Telegrammen : Repoooh-Antwerpen

(6153V)

## LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26  
ANTWERPEN :

Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)

Telex :

Leoneessel Antwerpen  
31.277

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24  
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammtorstrasse 31

Tel. 34.13.61

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires

(5009V)

## HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

## DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- \* Alle inlichtingen
- \* Alle tussenkomsten
- GASOIL
  - ELEKTRICITEIT
  - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
  - REDDINGSVLOTTEN
  - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

R E D E R

L E E S U W

V A K B L A D



TEL. 0 11 31 - 14 67 B.G.G. 0 11 31 - 17 93

## ZEELAND'S ROEM

Rijk aan vitaminen — U blijft er slank bij !!!

Alleen Importeur

Fa. Joh. DE JAGER

Riemstraat 45 ANTWERPEN

TEL. (03) 38 24 65

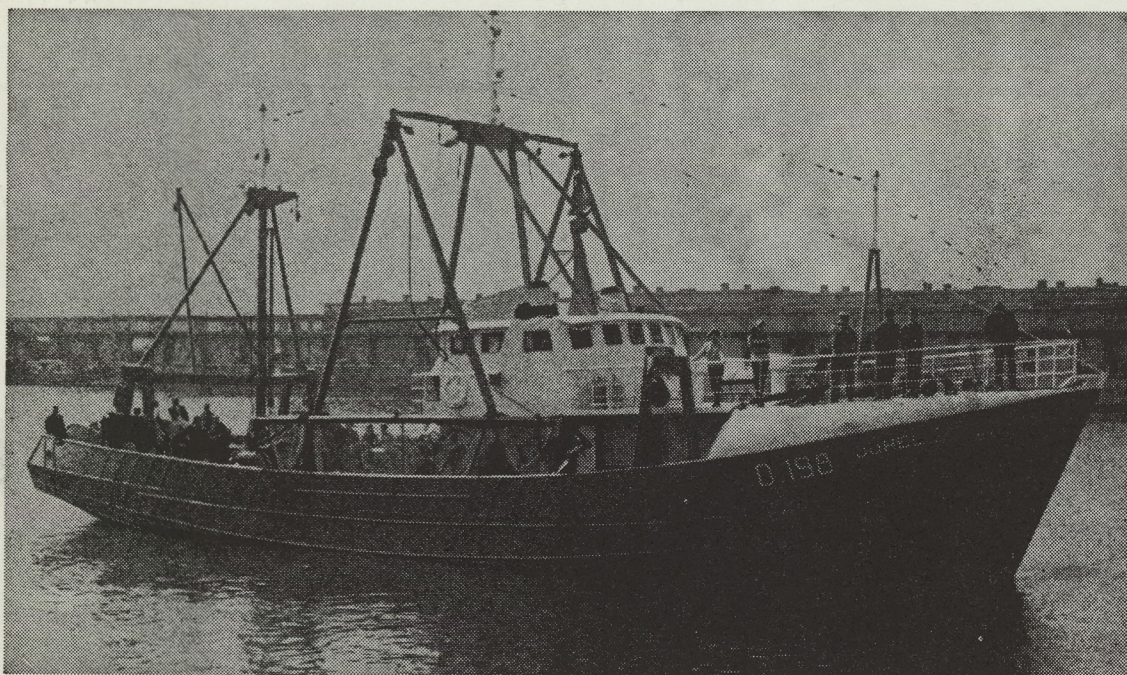
(6117V)

**SCHEEPSWERF**

**JOS. DEWEERT p.v.b.a.**

**NIEUWE WERFKAAL 2, OOSTENDE**

**Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)**



**SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN**

**VAN**

**HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN**

**Huis gesticht in 1892**

(6014V)