

HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 1 — Vrijdag 5 jan. 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 6 januari
van 22 uur af

Zondag 7 januari,
the-dansant van 16 tot 20 uur

JACQUES BOYER
fantaisist

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**

FRANZ ANDRE
piano

AUDITORIUM

Zondag 7 januari
te 20.30 uur

De « Galas Karsenty-Herbert »
stellen voor

« UNE FOIS PAR SEMAINE »

door Muriel Resnik

Met

FERNAND GRAVEY
en

MARIE DAEMS

Plaatsen : 250 - 200 - 150 Frs
Gratis Baby-sitting service

Plaatsbesprekingen en
inlichtingen :

Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751 11
van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur

(8817N—6208V)

**PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

VOORBEHOUDEN

Diesel- scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

(5001V)

HOOGWATERKALENDERS 1968

met afstanden naar de visgronden
en nuttige telefoonnummers

ZIJN

VERSCHEENEN en VERKRIJGBAAR

- IN ALLE BOEKWINKELS
 - BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS
- Prijs : 12 fr het boekje

Voor grote hoeveelheden :

Drukkerij « NIEUWSBLAD VAN DE KUST »
H. Baelskaai 30, Oostende. Tel. (059) 777 13

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 5 jan. 1968

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 F - 6 maanden 250 F - 3 maanden 130 F - Buitenl. 550 F - Holl. 35 gulden
Redactie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. : 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 -
H.R.O. 25202 - Directeur P Vandenberghé.

Nr 1

DE DUITSE HOOGZEEVISSERIJ 1966-67

De verwachtingen van de Duitse hoogzeeverij 1966-67 zijn niet in vervulling gegaan.

Als redenen worden opgegeven de sterke teruggang van het inlands verbruik van verse vis en de setrk gedaalde uitvoerprijzen.

Het verse visverbruik ondervindt eevl konkurrentie van de diepgevroren vis.

Bovendien is de aanvoer van de traditionele trawlvloot ook onvoldoende tengevolge van aanhoudende perioden van slecht weder.

De matige resultaten moeten echter niet alleen worden gezien in de huidige konjunkturoestand maar eveneens in het raam van een ontoereikend structuurbeleid.

Een en ander blijkt uit het rapport 1966-67 uitgewezen door het „Verband der Deutschen Hochseefischereien e.V.”

Een lichtpunt is de bevestiging van de in 1965-66 bereikte goede resultaten van de pelagische haringvisserij die zich dus in 1966-67 hebben herhaald.

Tevens hebben de Zuid-Afrikaanse vanggebieden zich verder ontsloten voor de Duitse hoogzeeverijvloot. In 1965-66 zijn de Duitsers deze gebieden beginnen te exploiteren.

Met het oog op het binnenlands verbruik bestaat de behoefte aan een groter assortiment van de aangevoerde vissoorten.

Pogingen in die richtingen hebben tot op heden niet het verwachte resultaat gebracht, mede tengevolge van de uitbreidingen van de visserijgrenzen door diverse landen in de Noord-Atlantische Oceaan.

Verder wordt de wens uitgesproken voor een efficiënter structuurbeleid en marktbeleid. De ten dien einde opgemaakte plannen werden reeds in 1967 gedeeltelijk ten uitvoer gebracht.

DE VLOOT

De Duitse hoogzeeverijvloot bestaat uit 153 eenheden; t.o.v. 1965-66 betekent dit een vermindering van 2 eenheden.

In 1966-67 werden 7 eenheden gesloopt, maar er kwamen 5 nieuwe bij. De totale tonnemaat bedraagt 133.922 B.T. (cfr. de tonnemaat van de totale Belgische vloot : ca 29.000 B.T.)

Deze is tegenover 1965-66 lichtjes toegenomen.

De capaciteit van de visruimen ziet er als volgt uit :

— ruimen voor verse vis : 668.492 m³
— ruimen voor diepgevroren vis : 228.704 m³
— gemengde ruimen : 113.764 m³

Van 153 schepen zijn er aktueel 71 die voorzien zijn van een afdeling voor vismeelfabriekatie; terwijl er 53 vaartuigen een diepvriesinstallatie aan boord hebben.

Steeds van de 153 eenheden zijn er 100 verse-visschepen en 53 fabrieksvangschepen.

AANDRIJVING

5 van de 153 vaartuigen worden nog aangedreven door kolen; 60 door stookolie en de overige 88 zijn „moteurs”.

In 1965-66 waren er nog 18 trawlers met kolen; elf werden in 1966-67 omgebouwd voor aandrijving met stookolie.

VERDELING VAN DE HOOGZEEVISSERIJVLOOT

PER HAVEN

Bremerhaven	82
(waarvan 53 verse-visschepen en 29 fabrieksvschepen)	
CUXHAVEN	39
(waarvan 29 verse-visschepen en 10 fabrieksvschepen)	
Hamburg	17
(waarvan 8 verse-visschepen en 9 fabrieksvschepen)	
Kiel	15
(waarvan 10 verse-visschepen en 5 fabrieksvschepen)	

VANGGEBIEDEN

- a) Verse-visschepen : rondvis en haring.
De traditionele vangplaatsen zijn : de Noordzee; de Noorse kust; IJsland; Oost en West Groenland.
- b) De visverwerkende schepen : Beoefenen de zg. verre visserij West-Groenland en Newfoundland; Labrador en de Zuidelijke Atlantische Oceaan.

DE PRODUKTIE

1. VERSE VIS

Zoals eerder gezegd heeft de traditionele trawlvloot evenmin aan de verwachtingen beantwoord. Men noteert zelfs een lichte achteruitgang.

In 1965 werden 195.000 ton aangevoerd.

In 1966 werden 173.000 ton, zijnde een daling van 22.000 ton t.o.v. 1965, aangevoerd.

De in 1965 vastgestelde achteruitgang van de kabeljauwvangst kwam in 1966-67 tot stilstand. De kabeljauwaanvoer nam weer toe en wel met 6.000 ton, hetgeen de totale verse-kabeljauwaanvoer op 388.208 ton brengt.

De aanvoer van koolvis steeg met 700 tn tot 25.379 ton.

Er werd daarentegen minder rode bonen aangevoerd; de produktie van deze vissoort bedroeg in 1966 : 96.559 ton tegenover 107.000 ton in 1965.

2. DIEPGEVROREN VIS

		TOTAAL		VIS		HARING	
		in zijn geheel		in filets	in zijn geheel	filets	
1966	in ton	56.376	3.750	35.969	3.356	2.525	
1965	in ton	49.6118	7.780	38.824	5.234	8.568	

Drie diepvrieseenheden werden in 1966-67 verkocht; bovendien werden 2 eenheden omgebouwd voor de vangst op verse vis, terwijl er 2 nieuwe in de vaart kwamen.

De aangevoerde hoeveelheid diepvriesvis bedroeg in 1966 : 56.376 ton, waarvan de verdeling blijkt uit de bovenstaande tabel. Deze produktie betekent dus een vermeerdering van 6.758 ton tegenover 1965.

De toename van de haringproduktie is opvallend.

De produktie van diepgevroren rondvis is daartegenover afgenomen met 4.038 ton, maar de produktie van de op zee gevorene filets nam toe met 2.855 ton. In deze laatste produktie zitten voor de eerste maal de koolvisfilets uit de Zuid-Afrikaanse vanggebieden.

Alhoewel de vraag naar diepgevroren vis in Duitsland toeneemt en dit een harde konkurrentie betekent voor de vraag naar verse vis, zijn de prijzen toch gedaald. Dit komt vooral door het steeds groter wordend internationaal aanbod.

3. DE HARING

De Duitse hoogzeeverij speelt een belangrijke rol in de voorziening van de Duitse visserij-industrie van haring. Dit is ook in 1966 het geval geweest.

Tegenover 1965 nam de haringproduktie toe met meer dan 100 % en wel van 23.466 in 1965 tot 54.467 ton in 1966.

Het is de bedoeling van de Duitse hoogzeeverij verder de haringvisserij intensief te beoefenen.

Zij zijn zich evenwel bewust van de buitenlandse konkurrentie wier haringvangst-kapaciteiten steeds

ook uitgebreider worden.

Stemmen zijn aldus reeds opgegaan om bepaalde handelspolitieke maatregelen te overwegen tegenover derde landen, teneinde het gevaar van een ongezone prijskonkurrentie door buitenlandse importen te vermijden.

In totaal werden in 1966, 140 haringvangst-reizen ondernomen, hetgeen 40 meer betekent dan in 1965.

Van dit totaal aantal reizen vielen er 84 in het zomerseizoen en 56 in de herfst-winterperiode.

De Duitse hoogzeeverij jaagt gedurende 9 maanden van het jaar op haring. Veel haring is afkomstig van de Oostkusten van IJsland waar de zg. Atlanto-Scandinavische haringI wordt gevangen.

Zeer beduidend is de op-zee-gevroren haringproduktie geworden.

De produktie van diepvries-haring in gehele stuks nam toe met 1898 ton en beliep in 1966, 5.234 ton; deze van filets nam toe met 6.043 ton en bedraagt 8.568 ton (zie punt 2).

4. PRODUKTIE VAN GEZOUTEN VIS

De produktie van gezouten vis loste de verwachtingen voor 1966 niet in. Ze was weliswaar groter dan vorig jaar maar de opbrengst lag lager ten gevolge van het buitengewoon hoog aandeel kleinere vissen.

Duitse gezouten vis wordt voornamelijk afgenomen door Middellandse-zeelanden. Kabeljauw is voor de export het meest belangrijke produkt.

EVOLUTIE VAN DE PRODUKTIE

	Aanta reizen
1966	31
1965	32
1964	32
1963	34
1962	39
1961	49
1960	20

VAN GEZOUTEN VIS

	Hoeveelheid in kg.
	7.516.900
	6.681.615
	8.383.200
	9.549.900
	8.975.000
	12.102.000
	5.263.000

(Vervolg op blz. 2)

DE IN- EN UITVOER VAN VIS- EN VISSERIJPRODUKTEN

In ons eindejaarsnummer van vorige week vingen wij aan met een artikel over de «In- en uitvoer van vis en visserijprodukten». Dit artikel — geschreven door de h. L. Van Broeck, Hoofdinspecteur-Direkteur bij het Ministerie van Landbouw en Regeringskommissaris bij de N.D.A.L.T.P. — wordt in huidig nummer voortgezet.

IV. DE HANDELSAKKOORDEN

Het is duidelijk dat de gevolgen van de multilaterale verbintenissen (Benelux, O.E.S.O. en G.A.T.T.) op de bilaterale betrekkingen met onze handelspartners hun invloed deden gelden, te meer daar binnen de eigen grenzen pressiegroepen ontstonden, die de positie van onze tegenspelers versterkten.

Ingevolge de O.E.E.C. liberalisatie, was elke invoer-beperking voor vismeel en visserijkonserven uitgesloten. Maar meteen kwam ook de invoer van vis en garnalen, bestemd voor de industrie, onder druk te staan. Het standpunt van de betrokken beroepsmiddens, gesteund door het Ministerie van Economische Zaken, was vrij eenvoudig en ook niet zo gemakkelijk te weerleggen. De buitenlandse producenten kunnen hun afgewerkte produkten zonder enige beperking invoeren en derhalve moet de nationale industrie, indien ze het hoofd wil bieden aan de buitenlandse mededinging, ook het recht toegekend worden zich op de meest rationele wijze in grondstoffen te bevoorraden.

Het verweer werd niet zonder meer gestaakt, maar op 1.1.1961 werd de vrije invoer van vis, bestemd voor de industrie, t.o. de G.A.T.T. geconsidereerd. In de praktijk werd deze vrijheid van invoer ook voor niet G.A.T.T.-landen toegestaan. Rekening houdend met de beperkingen, die aan de visinvoer voor de handel werden opgelegd, werd 'n controle-systeem uitgewerkt dat de doorstroming van de industrie-vis naar de handel moest beletten.

De invoer van verse, gekoelde of diepgevroren vis, bestemd voor de handel, werd vanaf 1949 beperkt tot de hoeveelheden, ingeschreven in de handelsakkoorden. Als men op het bilateraal vlak handelsbesprekingen aanvat, wordt het spel van geven en nemen konkreet gesteld en diplomatiek handig gespeeld. Men moet voor de export niet op toegevingen hopen, die men bij de import niet in klinkende munt kan betalen.

Als men onderhandelt met landen, waar de visexport in de nationale economie een bijzondere plaats inneemt, kan men er derhalve van overtuigd zijn dat vis niet als nagerecht wordt opgediend. Wanneer men met de Noorderlanden aan de gewone tafel aanzat, werd er over vis druk en hard onderhandeld. Wanneer de jaarcontingenten waren gekend, werden door het «Invoercomité voor de Vis» de maandelijke contingenten en de verdelingsmodaliteiten vastgesteld.

We menen anderzijds nog te mogen onderstrepen dat aanvankelijk BLEU-handelsakkoorden werden afgesloten in de eerste Benelux-handelsakkoorden slechts op de vooravond van de E.E.G. werden onderhandeld.

Wat de bepalingen van de handelsakkoorden betreft, zullen we ons noodgedwongen tot het voornaamste beperken.

Van de garnalen is er in de handelsakkoorden nooit sprake geweest en men is van een korte overgangperiode van het totaal verbod van invoer uit andere landen dan Nederland naar de vrijheid van invoer

DE DUITSE HOOGZEEVISSERIJ 1966-67

(Vervolg van blz. 1)

DE UITVOER VAN DUITSE VISSERIJPRODUKTEN

België is de grootste afnemer onder de Europese landen van Duitse verse visprodukten.

In 1966 voerde ons land 3.211 ton in uit Duitsland. Op de 2de plaats komt Oostenrijk met 2.194 ton, gevolgd door Nederland en Frankrijk met respectievelijk 1.699 en 587 ton.

Voor wat de uitvoer van diepgevroren vis betreft is onder de Europese afnemers, Italië de grootste klant met 5.552 ton, gevolgd door Frankrijk en Oostenrijk met respectievelijk 5.448 ton en 5.161 ton.

Nederland neemt 2.45 ton af en België voert 1.637 ton diepgevroren vis in uit Duitsland.

Duitsland bevoorradt ook overzeese markten en in het bijzonder de Verenigde Staten en Australië.

Duitsland voerde in 1966 8.762 ton VERSE vis uit, dit is 1.309 ton

minder tegenover 1965.

Het leeuwendeel wordt uitgevoerd naar E.E.G.-landen.

30.204 ton DIEPGEVROREN VIS werd in 1966 uitgevoerd waarvan praktisch de helft naar E.E.G.-landen, en de andere helft naar andere landen. T.o.v. 1965 mag men van een status quo gewagen.

De UITVOER VAN GEZOUTEN visprodukten bedroeg in totaal 7.785 ton, hetgeen tegenover 1965 een toename van 1.338 ton betekent.

Ook hier is de E.E.G. de belangrijkste klant.

Voor de AAN LAND GEZOUTEN VISPRODUKTEN tenslotte, bedroeg de export 1.334 ton, hetgeen een stijging is van ca 100 % tegenover 1965.

In TOTAAL voerde Duitsland in 1966 48.085 ton visprodukten uit waarvan 28.113 ton naar E.E.G.-landen.

De totale uitvoer in 1965 bedroeg 47.599 ton waarvan 22.977 ton naar de E.E.G.-landen.

A.W.

(1.1.1962) uit de G.A.T.T.- en O.E.S.O.-landen overgeschakeld. De evolutie van de aanvoer in de Beneluxlanden versnelde deze maatregelen. Tussen beide uitersten liggen enkele onbeduidende Franse «bouquets roses» en Noorse «Pandulum boreales» perikelen.

De zoetwaterpaling, de haring, de sprot, de makreel hebben ook geen bijzondere geschiedenis.

We zullen ons dus meer in het bijzonder beperken tot de bodem-vis.

In het handelsakkoord met Italië en West-Duitsland werden nooit invoercontingenten ingeschreven zodat ook geen strikte verbintenis bestond, vergunningen af te leveren. In het Benelux-handelsakkoord met Engeland werd een waardecontingent van 500.000 Pond Sterling opgenomen, dat echter nooit werd uitgeput, te meer daar de in het kader van de G.A.T.T. vrijgegeven vissoorten niet meer van het contingent werden afgeboekt. Deze bijzondere verhoudingen met het Verenigd Koninkrijk dienen gezien in het licht van de rechtstreekse landingen van Belgische schepen in de Britse vissershavens.

Tegenover Frankrijk werd een middenweg gevolgd. Er waren vrij belangrijke contingenten bij in- en uitvoer in het handelsakkoord opgenomen, zodat het beheer van het invoercontingent kon afgestemd worden op de min of meer grote soepelheid van de Franse instanties t.a.v. onze uitvoer. Er waren immers compensatie-contingenten in het handelsakkoord opgenomen.

Zweden was bescheiden in zijn eisen en nam vrede met een importcontingent van 120 ton.

Met Noorwegen werd in december 1954 het meest recente handelsakkoord afgesloten en voor de BLEU werd een invoercontingent van 800 ton verse zeevis bedongen, verdeelt als volgt: november, december, januari en februari 150 ton per maand, het saldo van 200 ton te spreiden over de maanden april tot oktober.

Denemarken kwam in 1956 aan de beurt en de BLEU zegde een jaarlijks importcontingent van 900 ton toe verdeelt als volgt: januari - maart: 160 ton; april - juni: 200 ton, waarvan 135 ton geep; juli - september: 135 ton; oktober - december: 300 ton. Het saldo van 105 ton te spreiden over het volledig akkoordjaar.

Met deze beide Noorderlanden stelde zich een probleem van de diepgevroren visfilets, bestemd voor de kleinhandel, maar, hoe sterk ook de druk uit binnen- en buitenland, méér dan een testcontingent werd niet toegestaan. Bovendien werde deze contingenten zeer strikt beheerd, zodat een overschrijding uitgesloten was.

HOOFDSTUK 2:

De invoer van vis en visprodukten na het verdrag van Rome

Het E.E.G.-Verdrag is voor de visserijsector, zoals voor alle andere sectoren van de land- en tuinbouw-economie, van doorslaggevende betekenis gebleken. Wat voorheen niet altijd mogelijk bleek in Benelux-verband, onder de druk van de O.E.S.O. en de G.A.T.T. en in het kader van de handelsakkoorden, werd nu stuk voor stuk gerealiseerd op basis van onze EEG-verbintenissen en blijkbaar zonder ernstige stoornissen voor onze zeevisserij. Het mag echter onderstreept worden, dat de «opvangregeling», ingesteld op 25.5.1959, een uitstekend middel is gebleken om de balans in evenwicht te houden. Men mag overigens niet uit het oog verliezen dat deze opvangregeling mogelijk werd dank zij de wet van 29.7.1955, houdende de oprichting van het Landbouwfonds.

I. DE E.E.G.

De gevolgen voor de visserijsector van de E.E.G.-verbintenissen kunnen als volgt samengevat worden: In afwachting van de gemeenschappelijke landbouwpolitiek (cfr. Art. 40 van het Verdrag van Rome) kon de nationale marktorganisatie (opvangregeling) gehandhaafd worden, alhoewel de kwantitatieve invoerbeperkingen (Art. 33 en 44) en de douanerechten (Art. 14) t.o.v. de E.E.G.-partners met rekenkundige methodes worden afgebouwd. Wat de betrekkingen met de «derde landen» betrof, mocht de nationale handelspolitiek behouden worden, in afwachting van de gemeenschappelijke handelspolitiek (Cfr. Art. 110).

De systematische afbraak van de toltarieven tussen de E.E.G.-partners kon voor de Belgische zeevisserij niet veel meer betekenen. Of het nu ging om zoetwatervis of zeevis, om vis die vrij kon ingevoerd worden of restrictief behandeld werd, het resultaat bleef hetzelfde, omdat onze invoerrechten, ingevolge G.A.T.T.-consolidatie, reeds lang op «NIHIL» vaststonden.

De interne afbraak van de tolmuren had derhalve enkel betrekking op bewerkte vis, vismeel en viskonserven, die dan nog in de «geliberaliseerde» sektor vielen, ingevolge vroegere O.E.E.C.-verbintenissen. Op 1 januari 1959 werd het basisrecht van 1957 met 10 % verminderd. Op 1 juli

IN- EN UITVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN

(VERVOLG VAN BLADZIJDE 2)

1960 volgde een tweede vermindering van 10 %, op 1 januari 1961 : 10 %, enz.

Kortom op dit ogenblik schommelen de invoerrechten t.o. de E.E.G.-landen tussen «nihil» (vis, vers, gekoeld, bevroren, gezouten, gepeld, gedroogd of gerookt, mosselen, garnalen) en maximum 8,7 % (enkele visconserven).

Wat de kwantitatieve invoerbeperkingen betreft, ging de af-takeling van onze bestaande reglementering even snel, ten minste voor het «autonome gedeelte» van het gamma der visserij-produkten.

De produkten die vóór 1.1.1957 vrij konden ingevoerd worden, mochten uiteraard niet meer aan kwantitatieve beperkingen onderworpen worden.

Voor de visserijprodukten, waarvoor de B.L.E.U. (Belgisch Luxemburgse Economische Unie) en Nederland het nog niet tot een gemeenschappelijke handelspolitiek gebracht hadden, werden door de B.L.E.U.-laden met ingang van 1 januari 1959 autonome globale contingenten vastgesteld op grond van Art. 33 van het Verdrag van Rome voor invoer van vis uit Duitsland, Frankrijk en Italië. Deze globale contingenten werden jaarlijks verhoogd en indien ze gedurende twee jaar niet waren uitgeput, diende de invoer volledig vrijgegeven.

Deze autonome E.E.G.-contingenten behoorden tot de zgn. «zwakke» contingenten, die, na de globalisatie van de in de handelsakkoorden ingeschreven bilaterale invoercontingenten, nog lager bleven dan 3 % van de nationale productie. Ze werden dus van ambtswege in 1959 op 3 %, in 1960 op 4 % en in 1961 op 5 % van de nationale productie gebracht om vervolgens jaarlijks met 20 % te worden verhoogd.

De liberalisatie kwam overigens sneller dan algemeen werd verwacht :

— Voor de garnalen werd in 1959 een contingent van 60 ton geopend voor de E.E.G.-landen (uitgezonderd Nederland) en in 1960 78 ton. Met ingang van 1.1.1961 werd de invoer reeds autonoom vrijgegeven. En, ingevolge de liberalisatie t.o. de G.A.T.T.-landen, werd deze vrijheid van invoer definitief geconsolideerd met ingang van 1.1.1962.

— Voor de verse gekoelde en bevroren vis werden de volgende contingenten vastgesteld : 1959 : 1.341 ton ; 1960 : 1.788 ton ; 1961 : 2.324 ton ; 1962 : 2.782 ton ; 1963 : 3.347 ton. In 1964 had het contingent 4.016 ton kunnen bedragen, maar de invoer werd vrijgegeven, omdat in 1962 en 1963 de contingenten niet uitgeput waren.

Ten slotte werden voor de visserijprodukten, waarvoor de Benelux-partners wel een gemeenschappelijke restrictieve handelspolitiek hadden kunnen realiseren, ook gemeenschappelijke globale invoercontingenten vastgesteld, waarvoor de spelregels van Art. 33 van het E.E.G.-verdrag eveneens golden. Alleen het palingcontingent kende een lanegre levensduur dan de autonome contingenten en het is een publiek geheim dat dit veel meer te danken is aan het uitvoerland boven de Moerdijk dan aan de invoermarkt beneden de Moerdijk.

— Paling (vers, gekoeld of bevroren) : 1959 : 121 ton ; 1960 : 161 ton ; 1961 : 210 ton ; in de volgende jaren werd het progressief verhoogd en bedroeg in 1967 : 634 ton ; in 1968 : 871 ton.

— Haring (vers, gekoeld of bevroren) : 1959 : 1.755 ton ; 1960 : 2.340 ton ; 1961 : 3.045 ton ; 1962 : 3.654 ton. Met ingang van 1.1.1963 vrij.

— Gerookte, gezouten of gedroogde haring : 1959 : 2.742 ton ; 1960 : 3.656 ton ; 1961 : 4.755 ton ; 1962 : 5.706 ton. In 1963 werd de vrije invoer toegestaan, ingevolge onvoldoende uitputting van de E.E.G.-contingenten.

Deze Benelux-contingenten werden fifty-fifty verdeeld tussen de B.L.E.U. en Nederland en van het Belgisch aandeel werden de produkten bestemd voor de industrie, niet afgeboekt.

Volledigheidshalve moeten wij dan ook nog vermelden dat door de E.E.G. bepaalde tarifaire contingenten (invoerrecht nihil) werden toegestaan.

(VERVOLGT)

AAN ONZE ABONNEMENTEN

De personen die voor 1968 een abonnement namen op ons blad, en dit evenwel niet zouden ontvangen vanaf dit eerste nummer van de nieuwe jaargang, worden verzocht ons onmiddellijk te willen verwittigen.

De oude abonnees, die per vergetelheid of bij afwezigheid toen de postbode de hernieuwing van het abonnement aanbood, nog niet betaald hebben, kunnen dit doen door storting van het bedrag van 500 fr. op postrekening 41.89.87 van «Het Visserijblad» te Oostende. Voor het buitenland bedraagt de prijs 550 fr. Een jaarabonnement voor Nederland belooft 35 gulden.

REGIEM 1968 VOOR DE VIS INGEVOERD UIT DE O.E.S.O. EN G.A.T.T. LANDEN, ANDERE DAN DE E.E.G.-LANDEN, GRIEKENLAND EN VERENIGD KONINKRIJK

Rekening houdend met de bevindingen van 1967 heeft het Ministerie van Landbouw het invoerregiem voor 1968 als volgt vastgesteld :

1/ LANDEN

De hiernavolgende beschikkingen gelden enkel voor de verse, gekoelde of bevroren vis, ingevoerd door de handel onder de toelubrieken 03.01 B, I, c en 03.01 B, II uit de O.E.S.O.- en G.A.T.T.-landen, andere dan de E.E.G.-landen, Griekenland en het Verenigd Koninkrijk.

2/ GECONTINGENTEEERDE VISSOORTEN

In 1968 worden uitsluitend de volgende vissoorten aan kwantitatieve beperkingen onderworpen : kabeljauw, schelvis, koolvis, tong, heilbot, rog, vleet en roodbaars.

3/ HOOGTE VAN HET GLOBAAL CONTINGENT

In 1968 wordt het contingent vastgesteld op 5.000 ton.

4/ VERDELINGSCRITEERIA

A. Van het basiscontingent van 4.500 ton.

Dit basiscontingent zal verdeeld worden op basis van de werkelijke invoer in 1967 in het kader van het invoerregiem 1967.

Het minimum aandeel wordt op 5.000 kg. vastgesteld per firma.

B. Van het bijkomend contingent van 500 ton.

Vermelden we vooraf dat aan dit bijkomend contingent van 500 ton. de niet gebruikte saldi van het basiscontingent van 4.500 ton zullen toegevoegd worden (cfr. litt. 5).

Het aldus gevormd bijkomend contingent zal als volgt verdeeld worden :

a) de supplementen die aan de firma's — op basis van de onder litt. 4, A, vermelde verdelingscriteria — zullen moeten toegekend worden om hun jaarcontingent op het minimum van 5.000 kg. te brengen ;

b) de nieuwe invoerders kunnen per trimester één vergunning bekomen van 1.000 kg. Als nieuwe firma's worden beschouwd deze die géén aandeel verkregen in het basiscontingent van 4.500 ton (cfr. litt. 4, A) en aan de C.D.C.V. het bewijs kunnen leveren, dat zij in 1967 méér dan 20 ton vis bestemd voor de handel hebben ingevoerd uit de E.E.G.-landen onder de tariefnummers 03.01 B, I, c en 03.01 B, I, II.

c) de firma's die in aanmerking komen voor de verdeling van het basiscontingent van 4.500 ton (cfr. litt. 4.A) kunnen na uitputting van hun kwartaal-aandeel (cfr. punt 5) één supplementaire vergunning per kwartaal bekomen, op volgende basis :

— firma's met een jaaraandeel van minder dan 10 ton : vergunningen van 1 ton ;

— firma's met een jaaraandeel tussen 10 ton en 50 ton : vergunningen van 3 ton ;

— firma's met een jaaraandeel tussen 50 ton en 100 ton : vergunningen van 6 ton ;

— firma's met een jaaraandeel tussen 100 ton en 300 ton : vergunningen van 10 ton ;

— firma's met een jaaraandeel van meer dan 300 ton : vergunningen van 15 ton.

Deze beschikkingen gelden tot aan de uitputting van het supplementair contingent en kunnen bij de aanvang van het 3e kwartaal eventueel herzien worden.

5/ SPREIDING OVER DE OORSPRONG EN DE KWARTALEN

A. Oorsprong

Binnen de grenzen van het jaaraandeel (cfr. litt. 4.A) wordt de invoerder de vrijheid gelaten het land van oorsprong van de invoer te bepalen met dien verstand dat dit recht op vrije keuze beperkt blijft tot de O.E.S.O.- en G.A.T.T.-landen, andere dan E.E.G.-landen, Griekenland en het Verenigd Koninkrijk.

B. Aandelen per trimester

Wat de spreiding van het jaaraandeel over de vier kwartalen betreft, wordt de invoerder eveneens de vrijheid gelaten deze, naar eigen goeddunken, te bepalen met dien verstande dat de volgende minima worden vastgesteld :

Hoogte van het jaaraandeel Verplichtend minimum per kwartaal

5.000 kg. — 10.000 kg.	1.000 kg.
10.000 kg. — 20.000 kg.	2.000 kg.
20.000 kg. — 50.000 kg.	5.000 kg.
50.000 kg. — 100.000 kg.	10.000 kg.
100.000 kg. — 200.000 kg.	20.000 kg.
200.000 kg. — 300.000 kg.	40.000 kg.
+ 300.000 kg.	60.000 kg.

Zoals hoger gezegd (cfr. litt. 4, B) zullen de niet gebruikte saldi aan het supplement van 500 ton toegevoegd worden. M.a.w. op het einde van elk kwartaal zal het verschil tussen het absoluut verplichtend minimum en de werkelijke invoer aan het supplement van 500 ton toegevoegd worden.

6/ PRAKTISCHE SCHIKKINGEN

De firma's die op grond van de in 1967 gangbare verdelings-criteria een jaaraandeel bekwamen en op 15 december 1967 nog géén invoer gerealiseerd hadden, worden in 1967 uitgesloten bij de verdeling van het basiscontingent van 4.500 ton (cfr. 4, A). Zij kunnen in aanmerking komen voor de verdeling van het bijkomend contingent van 500 ton, indien zij aan de onder litt. 4, B, b gestelde voorwaarde voldoen.

Voor de firma's die in aanmerking komen voor het aandeel in het basiscontingent van 4.500 ton gelden de volgende schikkingen.

a) vaststelling der invoerreferenties 1967

Zoals hoger werd gezegd (cfr. litt. 4, A) wordt het globaal contingent 1968 verdeeld op basis van de werkelijke invoer 1967.

De invoerders worden derhalve verzocht de invoervergunningen die op 31 december 1967 vervallen, uiterlijk op 10 januari 1968 aan de C.D.C.V. te laten geworden. Invoervergunningen, die op voornoemde datum niet in het bezit zijn van de C.D.C.V. zullen niet meer in aanmerking genomen worden voor de vaststelling van de referentiecijfers 1967.

b) aflevering van invoervergunningen in afwachting van de vaststelling der definitieve aandelen 1968 :

De C.D.C.V. is thans reeds in het bezit van de invoer per firma, gerealiseerd tijdens de periode 1 januari 1967 tot en met 30.9.1967.

De firma's die voor de periode 1/11/67 tot 30/9/67 reeds referentiecijfers hebben, kunnen vergunningen bekomen op volgende basis :

Ingevoerde hoeveelheid	Vergunning van :
minder dan 10.000 kg.	1.000 kg.
10.000 kg. — 20.000 kg.	2.000 kg.
20.000 kg. — 50.000 kg.	5.000 kg.
50.000 kg. — 100.000 kg.	10.000 kg.
100.000 kg. — 200.000 kg.	20.000 kg.
200.000 kg. — 300.000 kg.	40.000 kg.
meer dan 300.000 kg.	60.000 kg.

Deze vergunningen zullen van het jaaraandeel 1968 van de betrokken firma's afgeboekt worden en zullen geldig zijn tot 31 maart 1968.

c) aflevering van vergunningen na de vaststelling der definitieve aandelen 1968 :

De C.D.C.V. zal uiterlijk op 31/1/1968 de definitieve aandelen (cfr. 4, A en 6, a) aan de betrokken firma's mededelen.

Vanaf dat ogenblik worden de beschikkingen van litt. 5 integraal van toepassing, rekening houdend met de vergunningen, die reeds op basis van litt. 6 b werden afgeleverd.

Met het oog op de toepassing van de beschikkingen, vermeld onder litt. 4, B, c worden de invoerders verzocht aan de C.D.C.V. hun inzichten mede te delen t.a.v. de sperding van hun jaaraandeel over de vier trimesters. De firma's die zulks verwaarlozen zullen géén supplementaire vergunningen kunnen bekomen. Ter gelegenheid van de aanvraag van een vergunning ten laste van het supplementair contingent zal het bewijs dienen geleverd, dat het aandeel van het lopend kwartaal reeds werd uitgeput. Na de aflevering van een supplementaire vergunning zal voor het lopend kwartaal, géén vergunning meer kunnen afgeleverd worden ten laste van het aandeel in het basiscontingent van 4.500 ton.

De vergunningen voor de gecontingeerde vissoorten (cfr. litt. 1) zullen geldig zijn tot het einde van elk kwartaal. De vergunningen voor vrijgemaakte vissoorten behouden een geldigheid van 4 maanden.

ROND EEN VEERTIG JARIG BESTAAN

De h. J. Van Hal, algemeen sekretaris van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, ving in het eindejaarsnummer van vorige week aan met een historiek over dit organisme.

In huidig nummer gaan wij verder met dit overzicht.

Om tot een rationele werkverdeling te komen werden drie afdelingen opgericht :

- Afdeling produktie, voorzitter, wijlen de h. J. Bauwens;
- Afdeling distributie, voorzitter wijlen de h. C. Willems;
- deze sekte werd later vervangen door de Wetenschappelijke afdeling, voorzitter, wijlen de h. Prof. A.J.J. Van De Velde;
- Huishoudelijke afdeling, voorzitter wijlen de h. P. De Vuyst, later opgevolgd door mevr. De Rijke-Geerinckx.

Ons voorstel inzake het heffen van een speciale taks werd door de kustgemeenten, in principe, gunstig aanvaard; het voorstel kon echter niet worden uitgevoerd, uit hoofde van zekere moeilijkheden van administratieve en juridische aard; ook hadden wij af te rekenen met de totale onverschilligheid vanwege de sektor „distributie”.

Dit was dus de toestand vóór de oorlog; buiten de bijdragen van de grote rederijen, enkele reders, een paar konservenfabrikanten en scheepstimmerwerven en een zestal handelaars, werd ons propagandafonds uitsluitend gespijsd door de Openbare Besturen : de Staat, die zijn jaarlijkse toelage gevoelig had verminderd; het Prov. Bestuur van West-Vlaanderen en sommige gemeentebesturen van de kust.

BEKNOPT OVERZICHT VAN DE VOORNAAMSTE AKTIVITEITEN, TIJDENS DE PERIODE 1928-1940 VULGARISATIEMATERIAAL :

In 1929 verscheen een eerste kookboekje (oplage 2 X 10.000 eks.) met recepten van de hand van Gaston Clement (Franse) en van Paul Hanau (Nederlandse tekst); deze boekjes werden gratis verspreid in de scholen en ter gelegenheid van visweken.

In 1930 werd een nieuw kookboekje uitgegeven (2 X 25.000 eks.) dit boekje was getiteld „De zee is vol vissen) — „La mer est pleine de poissons”; de inleiding werd opgesteld door de sekretaris, de recepten waren van Gaston Clement en Paul Hanau; dit boekje werd eveneens gratis verspreid.

In 1934 werd besloten iets moderner te publiceren, mevr. De Rijke-Geerinckx gelastte zich met het opstellen van geheel nieuwe, eenvoudige en goedkope recepten. Begin 1935 verscheen de eerste geïllustreerde uitgave (50.000 + 75.000 ks.) onder de titel „Eet Vis” — „Mangez du poisson”. Om ons budget wat minder te bezwaren hadden wij gemeend beroep te mogen doen op enkele grote firma's en op de vishandel, voor de inlassing van betaalde publiciteit. Gaven gunstig gevolg : de Lijn „Oostende-Dover”; „Nestor Martin”; „Consortium van de Brouwerijen”; „Belgian Shell Company”; de Margarinefabriek „Solo” en... dertien vishandelaars (groothandel) zijnde : vijf van Antwerpen en acht van Oostende (de namen en adressen van deze handelaars werden samengebracht op een lijst, per alfabetische orde gerangschikt onder de benaming „Lijst van aanbevolen huizen”. Onder voorwendsel dat zij geen publiciteit wensten te maken voor deze aanbevolen huizen, weigerden de detailhandelaars ons boekje te verspreiden; na aflevering van de eerste 10.000 eksemplaren hebben wij de publiciteit dan ook weggelaten.

Op verzoek van wijlen minister Baels verscheen, in 1929, eveneens een wetenschappelijke studie, eenvoudig opgesteld, van de h. Prof. A.J.J. Van De Velde getiteld „De Vis in de voeding”. Later verschenen nog regelmatig studies van de hand van Prof. Van de Velde en van zijn medewerkers; hun volledige, klare en nauwkeurige bevindingen inzake de voedingswaarde en de chemische samenstelling van de visserijprodukten werden zeer gezocht en bewezen grote diensten.

Buiten deze vulgarisatiewerkjes werden honderden plakbrieven en duizenden folders verspreid, waarvan een gedeelte langs de detailhandelaars.

PROPAGANDA IN DE SCHOLEN

Door de zorgen van de „Huishoudelijke Afdeling” werden regelmatig voordrachten en kooklessen ingericht in de huishoudscholen en, studiedagen in al de normaalscholen voor meisjes; deze studiedagen waren ingedeeld als volgt : in de voormiddag, van 10 tot 12 uur, demonstratielessen over het kuisen en het bereiden van vis; 's middags : vismaaltijd; om 14 uur theoretische voordracht over het aankopen, bewaren, kuisen, bereiden en opdienen van vis; een voordracht handelend over het economisch en sociaal aspect van de visserij en van haar nevenbedrijven en een voordracht over de voedingswaarde en de chemische samenstelling van de visserijprodukten. Deze studiedagen waren gevolgd van 'n opstelprijskamp onder de leerlingen, de beste opstellen werden geprimeerd en verschenen in „Het Visserijblad”.

Na het referaat voorgedragen door mevr. De Rycke-Geerinecx, op het „Eerste Internationaal Kongres van de Zee” — Oostende 1936, werd rekening gehouden met de daarin vervatte suggesties en werd de aktie van de „Huishoudelijke Afdeling” dusdanig uitgebreid, dat men ten slotte verplicht is geweest een „full-time” lesgeefster aan te werven.

Van dan af werden ook regelmatig kooklessen georganiseerd in vrouwenkringen en organismen voor naschools onderwijs. De aandacht werd getrokken op het gebruik van visrepen, en meer speciaal op de uitzonderlijke voedingswaarde van de vis; kortom de aktie van de „Huishoudelijke Afdeling” ging door onder het motto „Eet U Gezond” — „Vis is een uitstekend Volksvoedsel”.

Er werden tevens opstelprijskampen georganiseerd onder de leerlingen van de huishoudscholen (normaal en middelbaar onderwijs), als prijsontvingen de laureaten een prachtig en nuttig boek; de geprimeerde opstellen verschenen eveneens in „Het Visserijblad”.

Door het sekretariaat te Oostende, dat zich in hoofdzaak bezig hield met de verkoop van propagandamateriaal aan de handelaars, werden met groot succes schoolbezoeken georganiseerd aan de Kust. Sommige scholen legden voor het uitgangsexamen een tesis af handelend over de visserij en over het visverbruik.

VOEDINGSSALON BRUSSEL

Van 1929 tot en met 1939 beschikte de Vereniging over een zeer grote stand op het Voedingssalon, dat jaarlijks in de maand oktober te Brussel wordt ingericht (in de jaren 1929-30 en 31 in de Paleizen van het „Jubelpark”, vanaf 1932 in de „Eeuweestpaleizen”).

Onze stand was omringd van kleinere stands van firma's die gespecialiseerd waren in de verzending van kleine viscolli's en andere in de verkoop van verse garnaal. Na afloop van de manifestaties ontvingen wij dankbrieven van deze firma's, die verklaarden zich in de aanwinst van zeer talrijke nieuwe klanten te mogen verheugen. Een firma uit het Brugse had er regelmatig een stand voor de verkoop van verse garnaal; ingevolge het groot succes heeft deze firma haar stand tweemaal moeten vergroten, de verkoop beliep sommige dagen van 35 tot 40 manden garnaal.

Onze stand was ingericht voor de verkoop van verse vis; voor doorlopende demonstraties over het kuisen en de bereidingen van de goedkope vissoorten; het gratis uitdelen van folders en van het kookboekje (later werd dit laatste verkocht). Wij hadden een dusdanig succes dat wij, drie tot viermaal per week beroep moesten doen op een speciale politiemacht, die alle moeite van de wereld had om te beletten dat onze stand overrompeld werd. Ondanks het feit dat wij, voor de bediening, beschikten over zes vakmensen (vier vrouwen en twee mannen) waren wij

dikwijls verplicht beroep te doen op het personeel van het Voedingssalon om de klanten te kunnen bedienen, ondergetekende heeft ook ettelijke malen moeten bijspringen.

Alle dagen, ook op zondag, werd de verse vis in zeer grote hoeveelheden verkocht. Dagelijks werden gemiddeld 35 bennen aan de man gebracht; donderdag en vrijdag steeg de verkoop tot 60 bennen, al deze vis was afkomstig van de Kust. Buiten kabeljauw en schelvis waren het uitsluitend goedkope vissoorten z.a. : wijting, platen, makreel, schar, knorraan, enz...

Aangezien wij de kosteloze beschikking hadden over de stand, werd de vis met een kleine winst verkocht ten voordele van de inrichters van het Voedingssalon; de bestellingen werden door hen gedaan en al de rekeningen, ook de vergoedingen aan het personeel werden door het Salon betaald; onze medewerking heeft ons in die jaren nooit een cent gekost.

Wij hadden aan de handelaars uit het Brusselse voorgesteld onze stand voor de verkoop van verse goedkope vissoorten kollektief te exploiteren; dusdoende zouden zij van de gelegenheid kunnen gebruik maken om de adressen te geven van de gevestigde handelaars in de buurt van de klant. Er werd ons geantwoord dat dergelijke verkoop (goedkope vissoorten), hen niet interesseerde. Men heeft hen dan voorgesteld dat zij ons de lijsten van al de gevestigde vishandelaars ingedeeld per wijk zouden uitdelen, dat zij aldus de vruchten zouden plukken van onze vijftiendaagse aktie; zulks werd evenmin aanvaard, onder voorwendsel... dat zij geen publiciteit wensten te maken voor hun niet aangesloten concurrenten ?

Onder voorwendsel, dat de handelaars hun zakencijfer, tijdens de duur van het Voedingssalon, geweldig zagen verminderen, werden voetstappen aangewend bij de bevoegde instanties en hebben wij de verkopen op het Salon, waarvan de handelaars nochtans de eersten waren om er achteraf van te profiteren, na drie jaren moeten stopzetten.

Het is bedroevend te moeten vaststellen, dat wij, buiten de organisatie van de „Belgische Visweek”, door onze vereniging, in 1933, ingericht te Brussel, met de „Redersvereniging ter visserij” en de „Bonden der invoerders en vishandelaars” en deze, in 1934, te Antwerpen met het Stadsbestuur en met de „Handelaars van de Vismarkt en van het Havenkwartier”, nooit hebben mogen rekenen op enige steun vanwege de sektor distributie, steeds botsten wij op dezelfde steriele onverschilligheid (behoudens enkele individuele uitzonderingen — steeds dezelfde).

(Wordt voortgezet)

J. VAN HAL

De aanvoer van visserijprodukten NOVEMBER 1967

SOORTEN	NOVEMBER 1966			NOVEMBER 1967		
	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)	Gem. pr. (kg.)	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)	Gem. pr. (kg.)
1) BODEMVIS						
IJslandse kabeljauw	123.084	1.267.740	10,30	91.167	801.720	8,80
Andere kabeljauw	1.100.887	10.709.418	9,73	1.530.424	13.244.682	8,65
IJslandse schelvis	46.846	537.695	11,48	15.738	310.990	19,76
Andere schelvis	86.347	835.040	9,67	44.511	291.215	6,54
Koolvis	179.898	1.646.720	9,15	226.183	1.736.440	7,68
Wijting	344.462	2.031.751	5,90	510.498	2.891.552	5,66
Schol	309.552	3.320.349	10,73	490.339	3.433.084	7,—
Tong	306.947	15.589.740	50,79	307.179	17.413.550	56,69
Rode zeebaars	267.655	3.009.750	11,25	265.049	3.049.185	11,50
Roggen	148.652	2.404.045	16,17	178.646	3.008.055	16,84
Overige	670.553	9.583.390	14,29	738.223	10.785.589	14,61
TOTAAL	3.584.883	50.935.638	14,21	4.397.957	56.966.062	12,95
2) PELAGISCHE VIS						
Haring	1.954	33.805	17,30	66.700	687.411	10,31
Makreel	1.100	11.530	10,48	—	—	—
Sprot	244.237	704.588	2,88	223.896	1.090.799	4,87
Overige	19.294	18.942	0,98	18.517	37.860	2,04
TOTAAL	266.585	768.865	2,88	309.113	1.816.070	5,98
3) SCHAAL- en WEEKDIEREN						
Garnalen	52.152	2.051.894	39,34	108.473	3.277.651	30,22
Noorse kreeft	8.077	348.990	43,20	6.283	370.220	58,92
Overige	40.848	301.370	7,38	36.391	279.972	7,69
TOTAAL	101.077	2.702.254	26,73	151.147	3.927.843	25,99
ALGEMEEN TOTAAL	3.952.545	54.406.757	13,76	4.858.217	62.709.975	12,91

De invoer van visserijproducten gedurende de MAAND AUGUSTUS 1967

De uitvoer van visserijproducten, bedroeg 1.737 T of 36,0 mln fr. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar is dit een stijging van 288 T maar de waarde bleef gelijk.

Er werd geen vismeel uitgevoerd gedurende de betrokken maand.

A. VERSE VIS

De uitvoer van verse vis (1.107 T of 20.068.000 fr. bestond uit:

— 12 T of 944.000 fr. zoetwatervis (Frankrijk 7 T, Nederland 4 T);

— 5 T of 33.000 fr. haring (Frankrijk 3 T, Nederland 1 T);

— geen sprout;

— 13 T of 110.000 fr. makreel (West-Duitsland 8 T, Nederland 5

T);

— 165 T of 1.262.000 fr. kabeljauw (West-Duitsland 120 T, Nederland 28 T, Frankrijk 17 T);

— 131 T of 7.909.000 fr. tong (Frankrijk 103 T, Verenigd Koninkrijk 16 T, VSA 5 T, Italië 5 T);

— 706 T of 7.311.000 fr. andere bodemvis (Frankrijk 364 T, West-Duitsland 265 T, Nederland 51 T, Verenigd Koninkrijk 17 T, Italië 3 T);

— 73 T of 2.496.000 fr. filets (Frankrijk 26 T, Nederland 20 T, West-Duitsland 12 T, Italië 12 T);

B. BEWERKTE VIS

De export van bewerkte vis beliep

594 T of 14.248.000 fr. Er was geen gezouten haring, 4 T of 180.000 fr. gerookte haring, geen gerookte sprout, geen gerookte makreel, 544 T of 12.811.000 fr. bewerkte kabeljauw, stokvis en klipvis (Kongo-Kinshasa 336 T, Ceylon 102 T, West-Duitsland 74 T, Kongo-Brazzaville 29 T en Gaboen 4 T) en 43 T of 983.000 fr. andere bewerkte vis (Kongo-Kinshasa).

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

17 T of 718.000 fr. schaal- en weekdieren werden aan het buitenland verkocht. Die uitvoer bestond uit 1 T of 72.000 fr. ongepelde garnalen, 0,4 T of 57.000 fr. gepelde

garnalen en 15 T of 587.000 fr. overige schaal- en weekdieren (Italië 11 T en Frankrijk 4 T).

D. VISKONSERVEN

17 T of 918.000 fr. viskonserven vonden hun weg naar West-Duitsland (9 T), Frankrijk (5 T) en Nederland (2 T).

E. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De uitvoer van conserven van schaal- en weekdieren beliep 1 T of 113.000 fr.

UITVOER SOORTEN

	AUGUSTUS 1966		AUGUSTUS 1967	
	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)
1. VERSE VIS	990.129	24.682.358	1.107.619	20.068.216
Zoetwatervis	15.099	1.040.239	12.514	944.053
Haring	34.301	306.415	4.888	33.246
Sprout	—	—	—	—
Makreel	633	34.372	13.675	110.129
Overige (bodemvis : in filets	138.013	4.513.901	73.204	2.496.570
overige	802.083	18.787.431	1.003.338	16.484.218
2. GEZOUTEN, GEDROOGDE OF				
GEROOKTE VIS	446.305	10.276.523	593.784	14.247.912
Gezouten haring	938	27.000	—	—
Gerookte haring	5.024	276.685	4.259	180.001
Sprout	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—
Overige	440.343	9.972.838	589.525	14.067.911
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN	5.198	452.444	16.946	717.886
Ongepelde garnalen	35	8.160	1.309	71.967
Gepelde garnalen	618	140.122	458	57.342
Mosselen	81	1.620	75	1.500
Overige	4.464	302.542	15.104	587.077
4. VISKONSERVEN	5.963	306.166	17.567	918.675
5. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN				
WEEKDIEREN	1.624	219.959	1.316	113.505
TOTAAL	1.449.219	35.937.450	1.737.232	36.066.194
6. VISMEEEL	181.000	1.507.000	—	—
ALGEMEEN TOTAAL	1.630.219	37.444.450	1.737.232	36.066.194

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

Kerst- en nieuwjaarsfeest op Godtschalck en Ibis

Onze oude vissers werden zoals naar gewoonte opnieuw met Kerstdag en Nieuwjaar vertroeteld.

Met Kerstdag waren het kiekens met rijst en met Nieuwjaar kregen ze door toedoen van ons blad lekkere konijnen te eten, geleverd door de beenhouwerij Stekelorum van het Hazegras.

Dat ze het zich lekker lieten smaken, laat geen betoog en dat de direktie en ooral de beenhouwer moesten zorgen dat alle stukjes gelijk gesneden en gekapt werden, moet ook niet gezegd.

Ondertussen zal het zondag de beurt zijn aan de zezen van het Kon. Werk Ibis om eens lekker van die vetgekweekte konijnen te eten. We danken al de milde schenkers voor hun giften, waardoor het ons mogelijk was dit feest te organise-

EEN DANKWOORD

Vanwege de kostgangers van Godtschalck ontvingen we bij het ter perse gaan hierbijgaand schrijven.

Geachte Heer Vandenbergh,

In naam van ons allen, kostgangers van Godtschalck, bedank ik U van harte voor de smulpertijtjes die U ons eens te meer bezorgd hebt. Uw mildheid wordt hier door ons ten zeerste aangevoeld.

Daarom ook, maak ik gebruik van deze gelegenheid om U onze beste en oprechte wensen toe te sturen voor het nieuwe jaar.

U weze overtuigd van de warme gevoelens die wij allen U toedragen, ook in naam van mevrouw de bestuurster.

NOORWEGEN Uitkomsten van de zeevisserij

Voor het eerste semester van 1967 wordt een aanzienlijke verhoging genoteerd van de visaanvoeren, nl. 1.753.497 ton, tegen 1.501.189 ton voor het eerste semester in 1966.

De aanvoeren kunnen hoofdzakelijk verdeeld worden in:

Vissoort	1966	1967
Kapellaan (lodde)	379.626 t.	402.809 t.
Sche'vis	28.192 t.	15.338 t.
Kabeljauw	133.145 t.	134.389 t.
Koolvis	44.623 t.	49.352 t.
Haring	683.559 t.	713.279 t.
Makreel	146.173 t.	360.810 t.
Roodbaars	8.457 t.	2.380 t.
Doornhaai	7.477 t.	8.149 t.

Bron: Fiskaren, nov. '67.

PERU

Vismeeelproduktie

Voor het eerste semester 1967 bedroeg de Peruviaanse vismeelproduktie 1.029.242 ton. Van deze hoeveelheid werd nagenoeg 750.663 ton uitgevoerd.

Voor dezelfde periode bedroeg de vismeel- wereldproduktie 1.910.842 t.

De 3 voornaamste producenten zijn:
Peru : 1.029.242 ton.
Noorwegen : 282.344 ton.
Zuid Afrika : 214.823 ton.

Bron: Market News Serv.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

BERICHT AAN DE REDERS

De aandacht wordt er op gevestigd dat alleen bot afkomstig van vaartuigen tot en met 150 P.K. wordt opgevangen. De minimummaat moet minstens 30 cm. bedragen en de opvangprijs is 2,40 fr. (120 fr. de ben).

Vaartuigen van meer dan 150 P.K. die op de kust varen, kunnen niet als kustvissers in aanmerking komen; de door hen aangevoerde bot wordt derhalve niet opgevangen.

H U I C H E L A R I J . . . ?

DE VERHOOGING VAN DE MIJNRECHTEN TE BRUGGE EN TE OOSTENDE

Het is onze lezers bekend dat de stad Brugge bij monde van zijn burgemeester in de Zeebrugse Visserijcommissie ons blad voor leugenaar betitelde omdat we hadden geschreven dat Brugge voorgesteld had aan de Oostendse schepen van de Vissershaven de mijnrechten van 50 % te verhogen. Dit was althans de versie van de Oostendse schepen.

De Brugse burgemeester beweert dat het integendeel Oostende was die een voorstel deed om de visshandel en de reders elk van 25 ct ten honderd te doen betalen.

Wij hebben een gemeenteraadslid het dossier doen onderzoeken, waaruit wel is gebleken dat het eerste voorstel wel van de stad Brugge bij monde van de heer Millet, directeur van de vismijn van Zeebrugge is uitgegaan, maar dat het een tegenvoorstel is van Oostende beide te belasten.

K O M E D I E

En nu wordt de komedie nog verder gedreven. De verhoging van die mijnrechten te Oostende stond op de dagorde van de gemeenteraadssitting van december.

Na het protest van de Rederscentrale, deed de burgemeester van Oostende voorlopig deze ver-

hoging van de dagorde schrappen tot een latere datum en wel tot op het ogenblik dat de begroting besproken wordt.

Vorige week had te Brugge een gemeenteraadssitting plaats, waar die verhoging op de dagorde stond.

Wij lezen hieromtrent als uitleg in een Brugs blad: „Het punt werd evenwel zonder uitleg verdaagd. Klaarblijkelijk zal hier eerst worden afgewacht wat er te Oostende zal gebeuren. Ook daar is een verhoging van de vismijnrechten voorzien, maar tot een beslissing kwam het nog niet, gezien

het heftig protest van de Rederscentrale.”

Tot daar dit blad.

We zouden werkelijk moeten beginnen geloven dat deze verhoging een komedie is, welke er niet zo noodzakelijk hoeft te komen, maar dat de stad Oostende hier zich door de stad Brugge heeft laten beetnemen en opjagen opdat men te Brugge aan de reders zou kunnen zeggen, dat die verhoging er niet gekomen is uit noodzaak, maar omdat de stad Oostende het zo wilde.

DE KOMBINATIETREILER Z.502 „REGINA”

IN DE VAART

Vorige week woensdag werd tijdens een plechtigheid op de Scheepswerven van Langerbrugge overgegaan tot de aflevering van de stalen kombinatietreiler Z.502 „Regina” welke op de voornoemde werven gebouwd werd voor rekening van de rederij PVBA Roterman-Lvcke uit Helst.

De Z.502 „Regina” is een middenslagtreiler die verscheidene vanotechnieken kan bedrijven zonder dat hiervoor opnieuw de thuishaven dient aangedaan te worden. Nopens de technische kant komen wij uitvoerig terug in ons nummer van volgende week.

AFGIFTE VAN OORSPRONG-ATTESTEN VOOR ZEEVISSERIJPRODUKTEN

Bij K.B. van 1 december 1967 worden onderstaande instellingen gemachtigd tot de afgifte van oorsprong-attesten, uitsluitend voor de navolgende produkten in de aangeduide gebieden:

1° De handelskamer van Oostende, met bevoegdheid voor het gehele land en de handelskamer van Brugge, met bevoegdheid voor de provincie West-Vlaanderen:

Nummer van het tarief der invoerrechten	Omschrijving der goederen
03.01 B	Verse zeevis (levend of dood), gekoeld of bevroren.
ex 03.01 C	Vislevers, kuit en hom van zeevis.
03.03	Schaal- schelp- en weekdieren (ook indien ontdaan van schaal of schelp), vers (levend of dood) gekoeld, bevroren, gedroogd, gezouten of gepekeld; schaaldieren in de schaal, enkel gekookt in water.
ex 16.05 A I	Garnalen, enkel gekookt en gepeld, niet verduurzaamd.

ONDERZOEKSRAAD

VOOR DE ZEEVAART

De raad deed eerst uitspraak inzake het vergaan van de Z.453 «o.l.v. Van Scarphout». Het vaartuig verging ingevolge een lek op 18 september 1965. Na gewezen te hebben op de verantwoordelijkheid met de ouderdom van de boot is de schipper vrijgesproken.

VERGAAN VAN N.725

Daarop nam de raad een aanvang met het onderzoek nopens het vergaan van de N.725 «Ronny» op 30 juni 1967. Schipper-motorist Fernand Lemaire uit Nieuwpoort verscheen als getuige. Uit het verhoor bleek dat het vaartuig naar alle waarschijnlijkheid tegen een onder water drijvend voorwerp zal gebotst zijn. De zee was kalm en er was omzeggens geen wind. Er werd wel een zware slag gehoord, doch bij nader toezicht werd niets abnormaals ontdekt. Het was de N.716 die de 2 mannen van de N.725 aan boord nam. Drie kwartier na de slag is het vaartuig omzeggens horizontaal gezonken.

Tweede getuige was matroos Robert Versyck uit Koksijde. Zijn voorbereidend werk bij de afvaart bestond, zo zei hij, in het zetten van koffie. Eindelijk bleek dat de man zich in het geheel niets meer herinnerde of wilde herinneren. De voorzitter dreigde zelfs met 6 maand gevangenis omdat getuige onder eed niet de volle waarheid zei, maar de getuige hield het been stijf en de raad moest het opgeven. Besloten werd op een latere datum de bemanning van de N.716 te ondervragen. De N.716 is het vaartuig dat het gezonken vaartuig poogde op te slepen.

VERGAAN VAN O.741

De laatste zaak betrof eveneens het vergaan van een vaartuig, nl de O.741 «Hoop op Vrede» op 14 augustus 1967, op een drietal mijlen dwars van Oostende. Verklaringen der twee getuigen matroos-motorist Edw. Pieters en Lodewijk Klutsch, beiden uit Oostende, stemden overeen.

In de namiddag, pas enkele minuten nadat getuige Pieters alles gecontroleerd had, hoorde men een zonderling gerucht in de machinekamer. De schipper ging onmiddellijk kijken en zag een grote hoeveelheid water. Getuige Pieters deed eveneens nazicht en zag een zeer groot lek vooraan aan bakboordzijde. Hij gaf er zich reken-schap van dat het vaartuig reddeloos verloren was. Toen werd de hulp ingeroepen van de sleepdienst. Het heeft echter niet kunnen baten, want spoedig daarop zonk het vaartuig.

SABOTAGE AAN BOORD VAN O.100

In de nacht van zaterdag op zondag moeten welbekenden sabotage gepleegd hebben aan boord van de O.100 toebehorende aan Constant Vanwynsberghe.

Een riem van de vloedwaterpomp werd met een mes doorgesneden.

Gelukkig dat de schipper zulks tijdig heeft opgemerkt, daar zulks anders ernstige gevolgen kon gehad hebben op de motor.

Dergelijke vandalenstreken, gepleegd uit afgunst, zouden vele duizenden franken schade hebben kunnen berokkenen.

Klacht werd neergelegd.

Men is op het spoor van de mogelijke dader of daders.

Hopen we dat ze ingerekend worden en zij hun verdiende straf ondergaan.

RECHTZETTING

In de advertentie van de machinefabriek en technische handel H. Zwart nopens de scheeps motoren Bolnes staat een onvolledigheid in het nummer van vorige week (blz. 10) Voor de prestaties per cilinder dient inderdaad vermeld:

- type NL: 70 PK per cilinder
- type DNL: 100 PK per cilinder.



Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

GEPUBLICEEERDE RECEPTEN

ALLERLEI

Gepocheerde visrepen met peterseliesaus	nr. 15	15-04-66	p. 14
Visresten met kaassaus	16	22-04-66	p. 14
Gekookte vis met kappertjes en bruine saus	18	6-05-66	p. 10
Viscassoulet	17	28-04-66	p. 13
Gegratineerde zeevisserijprodukten	19	12-05-67	p. 8
Visrepen op zijn bordelees	32	11-08-67	p. 12
Visfilets op zijn provencaals	32	11-08-67	p. 12
Gepocheerde visfilets met peterseliesaus	32	11-08-67	p. 12
Oostendse waterzool	46	17-11-67	p. 6

GARNAAL

Schuitje met garnaal	53	31-12-65	p. 23
Garnaalschelp «Argenteuil»	52	30-12-66	p. 35

GRIET

Filets van griet boitelle	33	19-08-66	p. 13
Griet S.T.I.O.	3	20-01-67	p. 11
Griet à la Toulonnaise	22	2-06-67	p. 11
Griet met druiven	44	3-11-67	p. 9
Koude gevulde griet	52	29-12-67	p. 3

HARING

Haring naar Russische wijze	53	31-12-65	p. 26
Sla van gerookte haring	11	18-03-66	p. 13
Haring op zijn Tyrools	35	2-09-66	p. 12
Fegrilleerde haringen met mosterd	36	9-09-66	p. 13
Haring in papillotten	52	30-12-66	p. 34
Haringsla in natuurschoon	42	20-10-67	p. 8
Gestoofte haring in 't groen	45	10-11-67	p. 8

HEEK

Gegratineerde heek met tomatenextract	50	16-12-66	p. 12
---------------------------------------	----	----------	-------

HERDER

Gevulde herder	44	4-11-66	p. 12
----------------	----	---------	-------

KABELJAUW

Kabeljauw naar vlaamse wijze	53	31-12-65	p. 26
Kabeljauwfilets in papiertjes	17	29-04-66	p. 14
Kabeljauwmoten met augurken	23	10-06-66	p. 15
Kabeljauw der Zuidzeeën	24	17-06-66	p. 12
Supreme van kabeljauw op de wijze van De Panne	25	24-06-66	p. 11
Kabeljauw Boulangere	39	30-09-66	p. 13
Caldeirada van kabeljauw	46	18-11-66	p. 13
Kabeljauw met witloof	7	17-02-67	p. 13
Kabeljauw op zijn Frans	12	24-03-67	p. 11
Kabeljauw naar Kreoolse wijze	31	4-08-67	p. 13
Kabeljauw Bouillabaisse	31	4-08-67	p. 13
Kabeljauwstaart in lentetooi	43	27-10-67	p. 13
Kabeljauw naar Kreoolse wijze	48	1-12-67	p. 6

KNORHAAN

Knorhaan met eieren	8	24-02-67	p. 11
Knorhaan Portoffino	40	6-10-67	p. 11
Knorhaan «Surprise»	48	1-12-67	p. 6

KOOLVIS

Koolvis à la Marseillaise	48	2-12-66	p. 12
---------------------------	----	---------	-------

KRAB

Pompelemoes met krab	53	31-12-65	p. 22
----------------------	----	----------	-------

LANGOUSTINE

Langoustine Chanteclair	52	30-12-66	p. 35
-------------------------	----	----------	-------

LENG

Fricadeau van leng	2	13-01-67	p. 11
--------------------	---	----------	-------

MAKREEL

Makreel op Napolitaanse wijze	52	30-12-66	p. 33
Makreel met groene bessen	44	3-11-67	p. 9
Makreel in room	49	8-12-67	p. 9

MOSSELEN

Mosselen aan spiesjes	6	11-02-66	p. 10
Gevulde mosselen	3	11-12-66	p. 10
Mosselen op zijn Camarguees	35	23-09-66	p. 12
Mosselen op Catalaanse wijze	42	21-10-66	p. 12

RODE ZEEBAARS (Dorade)

Dorade filets «Bercy»	7	18-02-66	p. 14
Dorade filets met bananen	8	25-02-66	p. 13
Rode zeebaars in rode wijn	22	3-06-66	p. 22
Dorade Salvator	47	25-11-66	p. 13
Rode zeebaars met groene kruiden	52	30-12-66	p. 32
Doradefilets à la Livournaise	9	3-03-67	p. 13
Doraderepen met amandelschilfers	39	22-09-67	p. 11
Doradefilets met remouladesaus	41	13-10-67	p. 10
Doradefilets «Duglère»	50	15-12-67	p. 9

ROG

Rog op de wijze van Nantucket	27	8-07-66	p. 10
Rogvleugels op zijn provencaals	27	8-07-66	p. 10
Rogvleugels op creoolse wijze	28	17-07-66	p. 10
Rog met erwtjes	28	15-07-66	p. 10
Rogbeignets	28	15-07-66	p. 10
Rog à la Poulette	41	14-10-66	p. 12
Rog met boter	11	17-03-67	p. 11
Noord-Zuiderrog	26	30-06-67	p. 11

SAUSEN EN VISBEREIDINGEN

Lijst van de voornaamste sausbereidingen	19	13-05-66	p. 3
	20	20-05-66	p. 2
	21	27-05-66	p. 6
	24	17-06-66	p. 13

SCHAR

Gegratineerde schar	52	30-12-66	p. 35
---------------------	----	----------	-------

SCHELVIS

Fish balls of gebakken viskrokotten	53	31-12-65	p. 23
Schelvispoffertjes met tomatensaus	32	12-08-66	p. 16
Gepaneerde schelvislapjes	52	30-12-66	p. 34
Schelvis à la Orly	10	10-03-67	p. 11
Schelvis van de liefhebber	27	7-07-67	p. 13
Pasteivormpjes met schelvisfilets	27	15-09-67	p. 14
Schelvisbouillabaisse	46	17-11-67	p. 6

SCHOL

Schol met amandelen	5	4-2-66	p. 12
Pladijs op Mexicaanse wijze	39	30-09-66	p. 13

Pladijsrepen op zijn Hongaars	18	5-05-67	p. 11
Pladijsrepen naar Siciliaanse wijze	31	4-08-67	p. 12
Gegratieerde pladijsrepen	31	4-08-67	p. 12
Pladijs op Afrikaanse wijze	44	3-11-67	p. 9

SCHOTSE SCHOL

Schotse schol op Parijse wijze	52	30-12-66	p. 33
Filets van dunne scharretong	6	10-02-67	p. 11
SPROT			
Canapee met gerookte sprout	37	16-09-66	p. 13
Gerookte sprout als voorgerecht	45	11-11-66	p. 12

STAARTVIS

Staartvis met Kempische Jeneversaus	53	31-12-65	p. 25
Hozemondschijven à la Florentine	26	1-07-66	p. 10
Hemelse zeeduivels	15	14-04-67	p. 11
Staartvis in korstdeeg	32	11-08-67	p. 13

TARBOT

Tarbot voor Kerstmis	51	23-12-66	p. 12
Gesmoorde tarbot «vallée d'Auge»	36	8-09-67	p. 11

TONG

Tulband van tongrepen	24	16-06-67	p. 11
-----------------------	----	----------	-------

VISSOEPEN

Vissoep	14	8-04-66	p. 15
Zuiderse vissoep	14	8-04-66	p. 15
Zuiderse vissoep	14	7-04-67	p. 11

VLASWIJTING

Vlaswijting op poolse wijze	49	2-12-66	p. 12
-----------------------------	----	---------	-------

WIJTING

Wijting met tartaresaus	53	31-12-65	p. 27
Wijting met dragon	4	28-01-66	p. 11
Wijting in de oven	47	25-11-66	p. 13
Wijting met kampernoelies	13	31-03-67	p. 11
Wijtingfilets à la Dieppoise	19	12-05-67	p. 15
Wijting «en Lorgnette»	38	22-09-67	p. 10
Wijting naar Bretoense wijze	48	1-12-67	p. 7

ZEEHONDJES

Zeehondjes in gelei	53	31-12-65	p. 27
Zeehondjes op de wijze van Nice	40	7-10-66	p. 12

ZEEPALING (Kongeraal)

Escabesche van tussen Samber en Maas	29	22-07-66	
Zeepaling met tartaresaus	16	21-04-67	
Zeepaling op zijn Noors	21	26-05-67	p. 11
Zeepaling in gelei	23	9-06-67	p. 12

VISBESCHRIJVINGEN

1. De zeeprík	nr. 16	22-04-66	p. 14
2. De hondshaal	nr. 17	29-04-66	p. 14
3. De zandhaal	nr. 19	13-05-66	p. 2
4. De haringhaal	nr. 19	13-05-66	p. 2
5. De voshaal	nr. 21	27-05-66	p. 16
6. De doornhaal	nr. 22	3-06-66	p. 14
7. De zeeëngel	nr. 23	10-06-66	p. 14
8. De roggen	nr. 24	17-06-66	p. 12
a) ruige rog	nr. 25	24-06-66	p. 11
de vleet	nr. 26	1-07-66	p. 10
c) de gladde rog	nr. 27	8-07-66	p. 10
d) de blonde rog	nr. 28	15-07-66	p. 10
f) de keelrog	nr. 32	12-08-66	p. 16
g) de koekoekrog	nr. 32	12-08-66	p. 16
h) de zandrog	nr. 32	12-08-66	p. 16
9. De pijlstaartrog	nr. 33	19-08-66	p. 12
10. De sidderrog	nr. 33	19-08-66	p. 12
11. De steur	nr. 35	2-09-66	p. 12

12. De haring	nr. 36	9-09-66	p. 12
13. De sprout	nr. 37	16-09-66	p. 13
14. De sardien	nr. 38	23-09-66	p. 12
15. De elft	nr. 40	7-10-66	p. 12
16. De Fint	nr. 40	7-10-66	p. 13
17. De ansjovis	nr. 41	14-10-66	p. 12
18. De spiering	nr. 41	14-10-66	p. 12
19. De paling	nr. 42	21-10-66	p. 12
20. De kongeraal	nr. 42	21-10-66	p. 13
21. De greep	nr. 44	4-11-66	p. 12
22. De herder	nr. 44	4-11-66	p. 12
23. De kabeljauw	nr. 45	11-11-66	p. 12
24. De makreelgeep	nr. 45	11-11-66	p. 13
25. De schelvis	nr. 46	18-11-66	p. 12
26. De zeestekelbaars	nr. 46	18-11-66	p. 12
27. De noorse spiering	nr. 47	25-11-66	p. 12
28. De wijting	nr. 47	25-11-66	p. 12
29. De koolvis	nr. 48	2-12-66	p. 12
30. De steenbol	nr. 48	2-12-66	p. 12
31. De vlaswijting	nr. 49	9-12-66	p. 12
32. De blauwe wijting	nr. 49	9-12-66	p. 12
33. De heek	nr. 50	16-12-66	p. 12
34. De tarbot	nr. 51	23-12-66	p. 12
35. De leng	nr. 2	13-01-67	p. 11
36. De griet	nr. 3	20-01-67	p. 11
37. De dunne scharretong	nr. 4	27-01-67	p. 11
38. De heilbot	nr. 5	3-02-67	p. 11
39. De schol	nr. 6	10-02-67	p. 11
40. De schol	nr. 6	10-02-67	p. 11
40. De schar	nr. 8	24-02-67	p. 11
41. De bot	nr. 9	3-03-67	p. 11
42. De tong	nr. 10	10-03-67	p. 11
43. De zonnevis	nr. 11	17-03-67	p. 11
44. De makreel	nr. 12	24-03-67	p. 11
45. Het witje	nr. 13	31-03-67	p. 11
46. De hozemond	nr. 15	14-03-67	p. 11
47. De engelse soldaat	nr. 19	12-05-67	p. 11
48. De rode poon	nr. 21	26-05-67	p. 11
49. De grauwe poon	nr. 22	2-06-67	p. 11
50. De tongschar	nr. 24	16-06-67	p. 11
51. De rode zeebaars	nr. 26	30-06-67	p. 11
52. De zeebrasem	nr. 26	30-06-67	p. 11
53. De horsmakreel	nr. 36	8-09-67	p. 11
54. De zeebaars	nr. 39	29-09-67	p. 9
55. De pieterman	nr. 50	15-12-67	p. 8
56. Het lompje	nr. 50	15-12-67	p. 8

VISRAGOUT

(MET KNORHAAN, SCHARTONG, SCHELVIS, ZEEBAARS, ENZ...)
(VOOR 100 PERSONEN)

INGREDIENTEN

- 20 kg. (bruto) zeevis (of 16 kg. gereinigde zeevis)
 - 1 l. witte wijn
 - 500 gr. bloem
 - 6 eierdooiers
 - 50 gr. gehakte look of sjalot
 - 500 gr. gehakte ui
 - 8 l. water
 - 250 gr. zout
 - 10 gr. peper
 - 500 gr. kampernoelies
 - 100 gr. gehakte peterselie
 - 1 bosje tijm en laurier
 - boter
- Visnat bereiden met look of sjalot, ui, zout, peper, witte wijn en water.
 - De vis in porties van 60-80 gr. (twee per persoon) snijden.
 - De kampernoelies driemaal ompoelen, waarvan eenmaal in water met een scheutje azijn, en ze aan stukken snijden.
 - De eierdooiers met de bloem vermengen.
 - De vis in het visnat dompelen en gedurende 10-15 minuten laten doorkoken. Intussen de kampernoelies bakken op een licht vuurtje. De vis uit het kooknat halen en de porties op een schotel schikken. Warm houden.
 - De kampernoelies bij het visnat voegen, samen met de vooraf vermengde eierdooiers en de bloem. Even laten koken, kruiden naar smaak en over de vis gieten.
 - Serveren, gegarneerd met gehakte peterselie.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Een zeer ruime aanvoer die bovendien praktisch in twee dagen moest worden verwerkt. Verschillende lange reizen, vooral van het Kanaal. Schepen die normaal maandag hadden verkocht, moesten nu wachten tot woensdag. Maandag was er immers geen verkoop en dinsdag lagen vismijn en haringhalle propensvol, zodat zij die wat later binnenkwamen, de woensdagmarkt moesten afwachten. Vandaar ook

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

op die laatste verkoopdag van de eerste week in 1968 een zeer ruime aanvoer. Iets wat we trouwens wel niet veel meer zullen beleven.

Zaterdag kwamen reeds een 12-tal schepen verkopen, dit met kleine vangsten na korte reizen. Dank zij de zeer gunstige prijzen, werden toch renderende resultaten bereikt. Blijkbaar zeer levendige vraag naar uitvoeris die het beste liet verhopen voor de volgende verkoopdagen. Dinsdag werden inderdaad nog flinke prijzen betaald, met gul zelfs nog duurder en wijting zeer gewild, dank zij belangstelling van Nederlandse kopers. Kabeljauw, nogal veel gebracht, bleef prijsvast, al werd de soort van IJsland op het laatst wel goedkoper. Verschillende soorten kregen op het einde van de dinsdagmarkt trouwens lagere noteringen. Toch was de verkoop even na 12 uur reeds gedaan. Wat dat betreft, werd het dus een succes.

De best verkochte soorten waren gul, keilrog, rode zeebaars, schotse schol, staartvis, schelvis, haai, wijting en totten. Roggen werden aan goede prijzen verkocht, kabeljauw eveneens. Rode knorhaan kreeg redelijke noteringen, terwijl kleine steenschol, hondshaai, hondstong en IJslandse schotse schol bij de goedkope soorten mogen gerekend worden. Tongen bleven eveneens zeer duur met de kleine sorteringen veruit de duurste.

De resultaten vielen voor de meeste schepen renderend uit. Vooral enkele schepen die op de West visten, deden het prima en losten in korte tijd ruime vangsten gul en wijting.

In totaal kregen we deze week ongeveer 16.570 B. vis, 30.000 kg. tong en 500 kg. kreeftjes. 63 schepen verschenen aan de afslag en besomden 12.355.852 fr.

RUIME KANAALANVOER

Negentien vangsten van het kanaal leverden 3150 B vis en 20.000 kgr tong op. De best verkochte vissoort de tong, was nogal prijsvast. De grote soorten schommelden rond de 55 fr. de driekwartsortering kreeg iets boven de 70 fr. per kilo. Voor blok-tong werd van 85 naar iets meer dan 90 fr. gegeven. Voor-kleine en

kleine tong bleven beide boven de 100 fr per kilo. Ook tarbot kon tot bij de 100 fr. per kilo noteren, de middensort kreeg van 76 naar 85 fr. en kleine soorten deden het met 43 tot 60 fr. Keilrog bleef tussen 20 en 25 fr. schommelen, rode knorhaan kreeg van 5 naar 21 fr. en hondshaai kreeg rond de 6 fr. Wijting varieerde tussen 4,40 en 8 fr. terwijl de steenschol verkocht werd tussen 10 en 26 fr. volgens de grootte en de kwaliteit. Staartvis kreeg van 40 naar 58 fr. en schotse schol schommelde van 10 naar 14 fr. De meeste resultaten bleven hier wel bevredigend.

RUIME IJSLANDSE VANGSTEN

Van IJsland kregen we dinsdag vijf en woensdag twee vangsten. In totaal ongeveer 7850 B vis en 500 kg kreeftjes. Kreeftjes die het blijkbaar niet meer doen en van 680 naar 1300 fr. kregen volgens het grote of kleine sortering betref. Enkele vissoorten deden het heel wat beter. Ondermeer blauwe leng die tussen 720 en 860 fr. kreeg; zo ook rode zeebaars waarvoor van 12 naar 16 fr. werd gegeven. Kabeljauw viel aanvankelijk nogal mee, maar daalde dinsdag reeds en woensdag verder in

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

prijs. Hondstong is minder in trek voor het ogenblik, de grote soort zakte naar 10 fr. per kilo, de kleine soort kreeg uitsluitend minimum-prijzen. Ook Schotse schol was niet gewenst en werd verkocht tussen 250 en 350 fr per ben. Beter deed het staartvis waarvan tussen 42 en 60 fr. werd gegeven. Ook schelvis was nogal duur gezien de schaarse aanvoer. Koolvis kreeg de gewone uitvoerprijzen: de grote soort rond de 11 fr., middenslag 8 fr. Witte leng daalde van 530 naar 460 fr. per ben. Wijting, een zeer ruime aanvoer van deze vissoort, werd nog redelijk goed verkocht dank zij de belangstelling vanwege de uitvoerder en de Nederlandse kopers. De grote soort kreeg van 280 naar 380 fr. de kleine van 220 naar 280 fr. volgens kwaliteit. Goede resultaten voor de meeste van deze schepen.

OOK MEER VIS VAN NOOP HEAD

Vier schepen van deze visgronden zorgden voor 2080 bennen vis. Het grootste gedeelte van de vangsten bestond uit kabeljauw, haai en wijting. Kabeljauw hield stand tot het einde van de dinsdagmarkt en kreeg rond de 20 fr per kilo. In bennen werd er rond de 16 fr voor gegeven. Haai daalde lichtjes in prijs en kreeg van 560 naar 490 fr per ben. Wijting deed het, gezien de ruime IJslandse aanvoer nog zeer goed en kon van 330 naar 520 fr krijgen volgens de grootte. Schotse schol bleef duur zoals gewoonlijk met prijzen die varieerden van 16 naar 36 fr. Ook schaat werd vlot verkocht evenals staartvis. Ook voor deze schepen meestal bevredigende cijfers.

RUIME WESTAANVOER

Ondanks de mindere gunstige weersomstandigheden, kregen we een ruime aanvoer van de nabijgelegen westgronden. Zaterdag reeds 10 vangsten van de West, dinsdag weer 10 en woensdag nog 9. In totaal betekende dit ruim 3000 bennen vis en 5000 kg tong. Inderdaad sommige schepen zorgden voor zeer ruime vangsten. Zo de O.369 die bij de 600 bennen loste en dan ook 387.000 fr besomde. Gullen waren de meest gebrachte vissoort, terwijl verder wijting, hondshaai en kabeljauw gelost werden. Gullen deden het zeer goed. De grote soorten schommelden van 590 naar 750 fr, de kleine sortering van 700 naar 760 en de kleinste kreeg rond de 600 fr. Wijting kreeg hier van 400 naar 500 fr en roggen noteerden van 400 naar 950 fr. Tong kende zaterdag reeds sterk stijgende prijzen toen de kleine soort opliep van 84 naar 98 fr. Dinsdag stegen die kleine soorten zelfs boven de 100 fr per kilo. Alle schepen brachten het er goed af.

KLEINE, DUUR VERKOCHE OOSTVANGSTEN

Een nogal beperkt aantal Oostschepen. Drie met 300 bennen vis en 2500 kg tong. Kleine vangsten dus die echter duur verkocht werden, zodat ook met die kleine vangsten eerbare resultaten bereikt werden. Platvis was samen met kabeljauw, gul en wijting de meest gebrachte soort uit de bijvangst. Platvis waarvoor nochtans geen te beste prijzen betaald werden, gezien de momenteel nogal flauwe kwaliteit. Grote sortering kreeg slechts rond de 6 fr, de kleinere

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

soorten van 6 naar 9 fr en platjes van 4 naar 6 fr. Kabeljauw noteerde hier zaterdag tot 22 fr en gul kon tot 650 fr halen. Tongen stegen in prijs van de eerste naar de laatste beurt, waardoor vooral zaterdag een mooie uitslag werd genoteerd door de Z.38 die 160.000 fr bereikte.

REKORDEVANGST VOOR NOORSE VISSERS

De Noorse vissers hebben in 1967 meer dan 3 miljoen ton vis gevangen, meer dan ooit tevoren. De opbrengst was het afgelopen jaar echter lager, daar bepaalde vissoorten tegenwoordig lagere prijzen halen. Een en ander wordt meegedeeld in het jaarrapport van het Noorse visbedrijf.

In het overzicht staat dat de globale waarde van de totale vangst ongeveer 1.131 miljoen kronen bedroeg (160 miljoen dollar).

De exportwaarde bedroeg daarentegen 1700 miljoen kronen (237,7 miljoen dollar), aldus het rapport. Voornaamste exportproducten waren dit jaar vismeel, gedroogde vis, diepvries filets en verse vis.

PROPAGANDA

ST-AMANDSBERG

4 januari:

Vispropaganda-dag bij de ouden van dagen, Brugse poort, Gent, met gezellig samenzijn en dans, met medewerking van de firma Globus met visconserven.

8 januari:

Gemeenteschool St. Amandsberg, vispropaganda met een theorie-les over vis en uitdeling van enkele prijzen voor de beste opstellen die gemaakt zijn over de lessen gedurende het schooljaar 1967.

10 januari:

4e graad, theorie-les ronde vis in de Meisjesschool, Robot-Gent, daarna praktijk met Globus produkten.

15 januari:

Hoger school, theorie-les over oesters. Praktijk oesters en mosselen, geschonken door een firma uit Nederland.

19 januari:

Vispropaganda-avond te Oostakker, daarna gezellig samenzijn.

De familie Legein-Boussemaer melden ons het schielijk afsterven van de heer

Robert LEGEIN

Garagehouder
Echtgenoot van Mevrouw
Germaine BOUSSEMAER

Geboren te De Panne op 26 mei 1921 en schielijk overleden te Oostende de 2 januari 1968.

De plechtige lijkdienst, gevolgd door de teraardebestelling op het kerkhof der Stui-verstraat, zal plaats hebben op zaterdag 6 januari 1968, om 9 uur in de parochiale kerk van St Antonius Opex. Vergadering aan de kerk om 8.50 uur.

Begr. Rommelaere E.
Tel. 740 92

(6210V)



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de

Scheepswerfen van LANGERBRUGGE

Gent (Post Wachtebeke)
Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

Marktoverzicht Zeebrugge

Zowel op de vrijdag als op de zaterdagmarkt was de aanvoer bijzonder groot. De afnameprijzen, vooral van de tongsoorten waren renderender op de vrijdagmarkt dat de laatste verkoopdag van het jaar. Hetzelfde deed zich voor met de platvissoorten, welke in grote hoeveelheden werd gelost. Buiten wat ronde vis, was er niet veel keus, daar de reisluis voor praktisch alle vaartuigen van korte duur waren geweest. Een 30-tal bennen kreeftjes brachten van 1130 tot 1640 fr. op voor de Z.549. De vaartuigen van de reis brachten van 178.450 fr. op voor de 584 tot ca 211.040 voor de Z.559. Voor de overige vaartuigen schommelden de laatste opbrengsten van 23.080 voor de 560 tot 161.510 voor de 418 en van 14.510 voor de 411 tot 93.360 voor de 504.

In deze twee verkoopdagen waren niet minder dan 30 vaartuigen welke hun vis te koop stelden. Totaal jaaropbrengst in 1967 : 324.873.826 fr.

DINSDAGMARKT

Zoals verwacht waren zowel het aantal vaartuigen als de soorten vis zeer groot in aanvoer.

De belangstelling was goed, veel handelaars, zowel uit binnen- en buitenland gaven het marktbegin betere prijzen dan vorige week.

Voor de 18.320 kg tongen werd van 58 tot 79 fr. betaald voor de middensoorten van 90 tot 111 fr. en de kleinste slag van 86 tot 109 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 86,20.

Tarbotsoorten bekwamen mindere prijzen dan de voorbije weken, evenals de weinig aangevoerde grietsoorten. Grote kabeljauwvis en gullen werden aan winstprijzen afgenomen doch de aanvoer was te klein. Grotere hoeveelheden kleinere gulsoorten waren bijzonder goed in trek, ze schommelden in afname van 7 tot 19 fr.

De wijtingssoorten vormden geen al te hoge prijs. Voor de in sterke mate vertegenwoordigde platvissoorten waren de prijzen niet renderend; praktisch alle aangevoerde hoeveelheden werden opgekocht aan de minimumprijzen en waren bestemd voor de uitvoer.

De weinige steenscharren brachten van 26 tot 35 fr. op. De roggevis werd slechts door een vijftal schepen aangebracht, zodat de prijzen vrij renderend waren voor alle sorteringen : van 13 tot 21 voor de grote en van 8 tot 11 voor de kleinste slag.

De besommingen : van 55.790 fr. voor de 579 tot 218.430 voor de 459 en van 54.440 voor de 445 tot 186.700 voor de 451. Alle andere opbrengsten waren eveneens winst gevend, de korte duur in aanmerking genomen.

WOENSDAGMARKT

De aangebrachte hoeveelheden waren veel kleiner dan de vorige verkoopdag, buiten de 14 vissersvaartuigen waren er 8 vaartuigen in span met kabeljauw en gulsoorten. Voor de 8.340 kg. tongen waren de afname prijzen sterk gezegen, voor de grotere soorten werd van 58 tot 82 fr. betaald. Voor de middensoorten, van 90 tot

111 fr. en voor de kleinste slag van 9 tot 107 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 80,70 fr.

De tarbots waren in prijs gedaald daartegenover waren de grietsoorten gezegen. Voor de steenscharren waren de prijzen eveneens renderend.

De ronde vis zowel van de vaartuigen in span als deze van de andere schepen kenden een grote bijval, voor kabeljauws en grote gullen van 13 tot 34 fr. de kleinere slag van 10 tot 13 fr. het kg.

Volgens kwaliteit haalde de wijting van 3,2 tot 10 fr. Haaien en zeehonden werden niet aangebracht. Voor het grote aantal bennen platvis was de prijs lager dan gisteren, vooral op het markteinde, toch werden prijzen geboekt van 5,50 tot 12 fr. voor de grotere soorten en van 5 tot 10 voor de kleinste slag. Zoals gebruikelijk weinig roggevis, welke zoals verwacht bijzonder in trek was, voor de grotere van 10 tot 19 en van 8 tot 11 voor de kleinere. De opbrengsten van 51.350 voor de 430 tot 71.750 voor de 551 en van 180.640 voor de 507 tot 308.820 voor de Z.108. De vaartuigen in span van 17.190 voor 54-404 tot 42.560 voor de 553-477.

Internationale zeerechtverdragen waarvan België depositoris is

Op 22 november 1967 werden bij de Belgische regering de toetredingsoorkonden neergelegd van Paraguay betreffende de volgende verdragen :

1. Internationale Overeenkomst voor de eenmaking van sommige regelen inzake aanvaring, en Protocol van ondertekening (Brussel, 23 september 1910)
Inwerkingtreding : 22 december 1967.
2. Internationale Overeenkomst voor de eenmaking van sommige regelen inzake hulp en berging ter zee, en Protocol van ondertekening (Brussel, 23 september 1910)
Inwerkingtreding : 22 december 1967.
3. Internationale Overeenkomst voor de eenmaking van sommige regelen inzake cognossementen, en Protocol van ondertekening (Brussel, 25 augustus 1924)
Inwerkingtreding : 22 mei 1968.
4. Internationale Overeenkomst tot het brengen van eenheid in sommige bepalingen betreffende de bevoegdheid in burgerlijke zaken op het stuk van aanvaring (Brussel, 10 mei 1952)
Inwerkingtreding : 22 mei 1968.
5. Internationale Overeenkomst tot het brengen van eenheid in sommige bepalingen betreffende de bevoegdheid in strafzaken op het stuk van aanvaring en andere scheepvaartvoorvallen (Brussel, 10 mei 1952)
Inwerkingtreding : 22 mei 1968.
6. Internationale Overeenkomst tot het brengen van eenheid in sommige bepalingen inzake conservatoir beslag op zeeschepen (Brussel, 10 mei 1952)
Inwerkingtreding : 22 mei 1968

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

ONDERRDAG 28-12-1967

Z.572	14	1000	180	198.360
Z.212	4	800	70	166.850
Z.588	2	150	10	23.030
Z.469	1	100	10	12.730
Z.598	1	50	10	8.530
Z.404-54				13.980
Z.501-520				14.240
Z.553-477				27.870
Z.601-468				25.900
Z.541-410				18.560
Z.233-432				36.590
Z.517-538				31.330
Z.161-481				26.760

VRIJDAG 29-12-1967

Z. 25	2	300	50	66.320
Z.465	2	200	55	66.440
Z.411	2	100	10	14.540
Z.516	2	200	45	47.370
Z.402	2	100	10	11.470
Z.503	2	150	20	44.490
Z.600	9	1500	100	199.500
Z.559	9	1500	90	211.040
Z.584	9	1200	80	178.450

ZATERDAG 30-12-1967

Z.549	3	200	40	68.690
Z.587	3	150	30	37.300
Z.569	4	150	30	53.050
Z.405	3	200	15	52.920
Z.418	6	1000	120	161.510
Z.201	4	400	30	77.640
Z.592	4	100	30	40.540
Z.544	4	400	25	76.010
Z.262	2	100	15	32.520
Z.511	4	400	25	67.940
Z. 24	4	400	20	52.690
Z.484	2	200	30	33.210
Z.497	3	200	20	38.050
Z.199	3	200	20	57.110
Z.431	5	300	65	62.420
Z.422	1	100	10	11.350
Z.560	3	200	20	23.080
Z.504	10	500	70	93.360
Z.459				60.670
Z.562	2	150	30	37.750

DINSDAG 2-1-1968

Z.596	3	400	50	76.080
Z.459	12	1500	140	218.430
Z.546	3	300	50	67.400
Z.463	11	700	100	91.880
Z.579	3	250	30	55.790
Z.424	10	1100	150	261.990
Z.407	1	100	10	17.800
Z.403	3	300	50	63.550
Z.186	4	300	30	68.640
Z.460	4	250	60	82.870
Z.603	5	650	85	166.830
Z.427	3	300	60	77.190
Z.458	3	400	50	71.700
Z.563	4	300	70	75.810
Z.415	10	1300	80	175.870
Z.451	8	1200	100	186.700
Z.445	3	50	70	54.440
Z.540	10	700	150	180.920
Z.564	4	1000	90	80.740
Z.420	4	500	60	80.380
Z.604	4	400	40	75.970
Z.590	4	600	60	100.460
Z.591	4	600	60	103.970
Z.533	5	800	60	122.910
Z.482	5	800	70	95.120

WOENSDAG 3-1-1968

Z.570	2	200	35	40.990
Z.582	2	250	20	48.880
Z.531	4	300	70	44.890
Z.419	5	300	80	114.370
Z.452	3	300	40	83.810
Z.564	3	1000	80	143.080
Z.507	3	600	40	108.640
Z.400	2	300	40	65.410
Z.430	4	300	80	51.350
Z.568	8	500	100	100.850
Z.108	10	1400	350	308.820
Z.500	4	400	50	66.460
Z.561	8	250	110	71.750
Z.593				12.110
Z.553-477				42.560

Z.481-161	27.010
Z.410-541	24.320
Z.436-438	20.450
Z.601-468	22.650
Z.520-501	17.820
Z.517-538	29.240
Z.404-54	17.190

VERWACHTINGEN

MAANDAG 8 JANUARI 1968

IJsland : O.317 met 1400 B ttz
900 kabeljauw en gul - 200 bonen - 200 wolven 100 varia
O.216 met 800 bennen
O.324 met 650 bennen
O.217
Kanaal : O.124, O.232
Noop Head : O.237
West : O.284, N.449

DINSDAG 9 JANUARI 1968

IJsland : O.85 met 2000 bennen ttz
1000 kabeljauw en gullen 300 wolven, 50 bonen, 100 leng, 100 varia
Noordzee O.231
Kanaal : O.119
West : O.142, O.537, Z.543, N.185, O.15

WOENSDAG 10 JANUARI 1968

Kanaal : O.274, O.275, O.159, O.26
O.181 (vermoedelijk)
West : O.214, O.192

GENT

van 23 tot 29 dec. 1967 — per kg.

Tongen, 3/4 140-150, v/kleine, 100, kleine 80-85; Tarbot, grote 170, midd. 120, kleine 90; Griet 135, midd. 90, kleine 80; Grote iek 44, kleine iek 35, iek 3e slag 30; Platjes 20; Schelvis, grote 78, midd. 65; Heek midd. 50-70; Rog 50, vleugels 100-110; Kabeljauw 50-96; Gullen 30-40, repen 78; Hozemondhamme 100; Wijting 35-42; Makreel 40-50; Rode knorhaan 38-46; Zeebaars, repen 68-80; IJle haring 30-40; Haringshaai gepeld 70-130; Heilbot 50-140; Zalm 250; Verse garnalen 80-140, gepelde 300-360 fr.; Forel 85-100 fr.

BRUSSEL

van 23 tot 29 dec. 1967 — per kg.

Forel 72; Griet 54; Verse haring 22; Heek 34; Heilbot (met kop) 84; Kabeljauw (Deense) 36-42; Kabeljauw (Holland) 36; Kabeljauw (Oostende) 30-32; Knorhaan 36; Koolvis 28; Makreel 22; Pladijs 20; Pieterman 54; Rog 24-26; Rogvleugel 70-80; Schelvis (grote) 44; Schelvis (kleine) 22; Staartvis (kleine) 22; Staartvis 75; Tarbot 130; Kleine 60-88; Tong 98-105; Kleine 88; Tongchar 44; Bevroren tonijn 65; Wijting 20; Bevroren zalm 140; Hondshaai 44; Tongchar filets 85; Keelvleugel 98; Goudvis 25; Goudvisfilets 66; Zeepalngen 18; Lengfilets 44; Kabeljauwfilets 36-38; Gewone mosselen 6.50; Mosselen schoongemaakt 9.50; Gepelde garnalen van 195 tot 240; Levende kreeft 535; Oesters per dozijn van 0 tot 000 00 75-145; Levendaal (dikke) 120; (kleine) 70; (middelgrote) 95 fr.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	30-12-1967	30-12-1967	1-2-1968	2-1-1968	3-1-1968	3-1-1968	3-1-1968	3-1-1968	30-12-1967	2-1-1968	30-12-1967	2-1-1968	30-12-1967	2-1-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	60.—63.40	.....	53.40-59.20	59.—63.—	36.—55.—	58.—61.—	60.—	52.—55.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
bloks (3 st/kg)	70.—75.—	.....	70.—78.40	75.—79.—	68.20-74.20	80.—82.—	69.—	63.—68.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
fruit (4 st/kg)	82.—88.60	.....	86.—96.—	90.—94.—	81.80-92.—	97.—100.0	78.—	68.—70.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
schone kleine (5 st/kg)	91.40-98.—	.....	94.20-106.4	106.0-111.0	92.40-99.40	102.0-106.0	86.—	92.—103.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine (6 st/kg)	83.40-98.—	.....	90.—106.0	105.0-109.0	86.—94.20	102.0-106.0	80.—	88.—100.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
silps (alleen zeebr.)	.....	.....	.....	86.—91.—	.....	93.—96.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	99.40-101.0	.....	80.—100.0	85.—100.0	76.—82.—	85.—88.5—	112.0—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	65.—74.—	.....	76.—90.—	36.—66.—	56.—76.—	40.—66.—	100.0—	80.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	50.—	.....	43.—60.80	31.—35.—	35.—40.—	35.—42.—	67.—	55.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	.....	.....	41.—49.—	.....	40.—52.—	56.—	50.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	.....	.....	.....	31.—40.—	.....	30.—48.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	6.—	.....	5.60—	5.60-6.—	6.—7.—	5.50-7.—	6.—	6.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gr. iek (1-2-3)	5.60-6.—	.....	5.60-6.60	5.50-8.—	6.—7.—	5.50-7.—	6.—	7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. iek (midden plad.) (1)	6.—7.—	.....	5.60-9.80	6.—9.—	6.—7.—	6.—12.—	4.—	4.—8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	6.—7.—	.....	7.80-9.60	7.—8.—	5.80-8.—	7.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	4.—5.—	.....	4.—8.—	4.—6.—	4.—10.60	5.—7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	.....	.....	12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	.....	.....	.....	.....	10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	28.60—	.....	3.60-7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	.....	.....	26.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	10.—18.—	.....	7.—22.—	.....	5.—20.80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	.....	.....	18.—26.—	.....	21.20-32.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	.....	.....	25.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (2-3)	.....	.....	.....	19.—21.—	.....	17.—19.—	17.—	15.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	.....	.....	15.—17.—	.....	15.—18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans (2-3)	.....	.....	.....	13.—16.—	.....	10.—18.—	11.—13.—	12.—14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	.....	.....	9.—12.—	.....	9.—11.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	.....	.....	8.—9.—	.....	8.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	18.—22.—	.....	12.—22.—	8.—12.—	.....	8.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	11.40-16.—	.....	10.80-15.20	21.—24.—	8.40-25.—	25.—34.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul klein (2)	.....	.....	.....	12.—19.—	5.40-13.20	13.—19.—	14.—17.—	11.—20.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	.....	.....	40.—58.—	7.—11.—	.....	10.—13.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	5.—10.—	.....	5.60-11.—	.....	36.—56.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	7.—8.—	4.40-10.—	4.40-10.—	7.—	8.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar (1-2-3)	4.—13.40	.....	.....	4.—5.—	.....	3.20-5.—	4.—	6.—8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (1-2)	20.—28.—	.....	10.—26.—	26.—35.—	7.—26.60	22.—32.—	16.—	15.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	8.—10.40	.....	10.—13.40	.....	5.—9.—	12.—	9.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	6.20—	.....	5.—7.—	.....	5.—10.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	38.—51.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	9.60-21.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	5.—8.—	.....	5.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	.....	16.—35.—	.....	5.—26.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	8.40-9.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	2.40—	.....	2.40-3.80	.....	2.40—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Helbot (1)	.....	.....	43.30-76.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	6.—10.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	10.—18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob.) (1-2-3)	.....	.....	5.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	4.60—	.....	.....	8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	.....	.....	5.—19.—	.....	5.—22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD“

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

30-12	12	30.600	780.880		
2-1	28	504.450	4.750.423		
3-1	23	321.500	6.824.549		
	63	856.550	12.355.852		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

27-12	9	715	43.109	50,—	66,—
28-12	9	375	29.035	54,—	83,—

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

N. 36-152	4.800	40.992	8,—	8.40
N.805-807	2.750	25.236	8.90	9.80
N.734-753	4.850	47.452	9.60	9.85

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

28-12	2	1.748	19.350		
29-12	1	959	68.030		
30-12	3	2.890	84.518		
2-1	13	29.082	539.823		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

28-12	4	239	19.420	76,—	84,—	80,—
2-1	9	596	35.284	56,—	64,—	59,—
3-1	9	518	32.690	58,—	67,—	60,—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

28-12	2	850	6.983	7,35	9,45	9,45
-------	---	-----	-------	------	------	------

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

28-12	21	29.326	544.690	18,57
29-12	9	29.065	839.620	28,88
30-12	20	49.304	1.137.810	23,07
2-1	20	107.863	2.593.440	29,—
3-1	31	84.651	1.519.530	17,95

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

28-12	5	2.809	212.340	75,59
29-12	9	7.414	602.950	81,32
30-12	20	7.971	634.590	79,61
2-1	25	18.321	1.580.910	86,20
3-1	15	8.840	713.920	80,70

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

28-12	12	832	69.291	59,—	99,—
29-12	3	995	75.744	73,—	86,—
3-1	8	1.218	81.864	57,—	83,—

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 28 december	O.80, IJsland	O.307, Kanaal
	N.753, West	O.301, Kanaal
	O.274, Kanaal	O.312, Kanaal
	O.275, Kanaal	O.305, Noop Head
	O.159, Kanaal	
	O.26, Kanaal	
	O.123, Kanaal	
	O.175, Kanaal	
VRIJDAG, 29 december	O.141, Kanaal	
	O.239, Kanaal	
	O.69, Kanaal	
ZATERDAG, 30 december	O.249, Kanaal	
DINSDAG, 2 januari	O.334, Noordzee	O.288, IJsland
	O.189, Oost	O.236, IJsland
	N.800, Oost	O.129, IJsland
	O.37, Oost	O.318, IJsland
	O.174, Oost	Z.571, IJsland
	O.229, West	O.120, Noord
	O.369, West	O.142, West
	N.346, West	O.537, West
	N.449, West	Z.543, West
		N.185, West
		O.15, West
		O.214, West
		O.192, West
		N.491, West
		N.761, West
		N.720, West
		O.307, Kanaal
		O.35, Kanaal
		O.128, Kanaal
		O.29, Kanaal

WOENSDAG, 3 januari

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	2-1-1968	3-1-1968
Middelmatige schelvis	19.40-26—	21—24—
Kleine schelvis	13.40-23—	17.60—
Kabeljauw	11.40—	—
Gullen	10—19.60	7—20—
Wijting	10.20-11.80	5.40- 9.60
Schaat	4.40- 8.40	—
Zeebaars	12—24—	22—
Leng	12.10-17.60	4.40-18.60
Schartong	8.40-17—	6—10—
Heilbot	5.80- 7—	—
Koolvis	42—67—	27.40-42—
Hondstong	8—11.40	3.60-10—
Zeevolf	3.60- 9.60	—
Platen	—	5— 7—

1. OOSTENDE

O.180	15	110	1500	248.130
O.247	14	250	1000	180.500
Z.597	15	170	1700	260.900
O.66	15	140	1200	162.765
O.268	15	100	1000	110.570
O.118	13	150	900	171.850

ZATERDAG 30-12-1967

WEST				
O.37	5	50	500	62.390
O.192	3	40	200	44.990
O.204	4	60	600	78.630
N.449	4	10	300	36.220
N.800	2	30	100	27.430
O.267	2	10	200	20.830
Z.38	5	100	800	160.490
O.312	5	60	700	105.710
O.225	1	20	—	14.160
O.147	5	35	450	66.190
O.142	4	15	200	24.700
WEST				
N.720	6	140	—	95.470
N.761	7	110	200	73.800
N.738	5	220	—	137.690
O.214	4	100	—	81.340
N.765	3	60	—	42.730
O.172	5	50	200	45.550
N.762	5	100	—	70.420
N.715	3	70	—	57.560
N.819	4	40	500	68.590

KREEFTENPUT

O.195	6	85	550	95.450
-------	---	----	-----	--------

DINSDAG 2-1-1968

IJSLAND				
O.318	18	1000	—	521.154
O.331	16	900	—	518.990
O.288	16	1300	—	598.050
Z.541	18	900	—	450.900
O.129	15	550	—	328.200

NOOP HEAD

O.182	10	550	—	389.840
O.250	14	400	—	274.860
O.202	12	650	—	400.030

KANAAL

O.176	14	250	600	181.630
Z.581	14	170	500	141.540
O.29	12	150	1800	233.330
O.218	15	140	1000	193.965
O.309	15	200	700	213.390
O.151	14	200	1000	271.260
O.160	14	180	1300	177.650
O.128	15	250	500	211.860

WEST

Z.543	7	350	—	224.620
N.346	8	250	—	212.930
O.35	6	110	400	118.200
O.369	8	580	—	387.970
O.148	2	15	100	26.550
O.457	6	110	—	106.280
O.156	5	120	—	88.700
N.185	5	120	100	99.800
N.750	5	200	—	121.670
O.132	3	40	—	33.370

OOST

Z.34	8	110	900	125.610
Z.509	8	100	800	125.020

WOENSDAG 3-1-1968

(IJSLAND)

O.81	18	1200	—	402.023
O.90	19	2000	—	722.545

NOOP HEAD

O.335	16	480	—	268.590
-------	----	-----	---	---------

NOORDZEE

O.228	16	500	—	231.360
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.134	15	200	600	171.150
O.114	16	120	1500	210.850
Z.527	15	100	1500	214.640
O.94	15	100	1000	174.130
O.295	12	150	700	142.015

**AANVOER PER SCHIP
TE NIEUWPOORT**

28-12-1967			
Gullen			
N.805-N.807	9.680 fr.		
N.152-N.36	8.240 fr.		
29-12-1967			
N.704	68.030		
30-12-1967			
N.737	15.568	N.722	38.639
N.491	30.311		
2-1-1968			
N.3	6.010	N.704	7.141
N.7	30.400	N.93	24.583
N.703	35.320	N.728	31.634
N.209	19.046	N.276	71.980
N.470	50.744	N.710	29.179
N.730	56.459	N.740	66.627
N.744	110.740		

Vaste markt over gans de lijn, zelfs neiging tot stijging. Vooral de 5de soort tongen en de kleine kenden gevoelige prijsstijging, dit van 88 a 100 fr de kg Tarbot kende niet meer de «Nieuwjaars- of Kerstprijzen» en werd weer normaal verkocht.

28-12-1967			
N.805-N.807			
Haring 500 kg x 7.35 fr.			
N.152-N.36			
Haring : 350 kg x 9.45 fr.			

3-1-1968			
N.790-N.788			
Haring 2.100 kg x 7.55 fr.			

IN HET NATIONAAL PARITAIR KOMITEE VOOR DE ZEEVISSERIJ

LEO ALLARY OVERLEDEN

Voor de zevende maal kwam dit jaar het Paritair Komitee voor de Zeevisserij bijeen in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad, Stadhuis Oostende, onder het voorzitterschap van de h. Robberecht.

Vooraleer de dagorde aan te vatten werd vanwege werkgeverszijde, hierin gesteund door de werknemersvertegenwoordigers, de wens uitgedrukt dat bij de Dienst der Paritaire Komitees te Brussel zou worden aangedrongen opdat het verslag van de vorige zitting vlugger zou worden opgemaakt. Men ontvangt het verslag na drie maanden hard (!) werken.

Het is inderdaad zo, dat het dikwijls voorkomt dat een zitting wordt aangevat zonder dat het verslag van de vorige zitting in het bezit van de leden is, zodat er ook geen sprake kan zijn van het te beoordelen.

Daar diverse punten op de dagorde van opeenvolgende zittingen staan, hetzij voor de voortzetting van de bespreking ervan, hetzij omdat in een vorige zitting nog geen oplossing eraan werd gegeven, brengt het ontbreken van het verslag nieuwe moeilijkheden in de besprekingen of heeft het overlapt diskuties voor gevolg.

Overigens is het maar logisch dat een dagorde wordt aangevat met de „Goedkeuring van het verslag van de vorige zitting“.

HET VISSERSPENSIOEN

Zoals bekend wordt sedert jaren gestreefd naar een speciaal statuut voor de visser, en meer in het bijzonder een stelsel van vervroegd pensioen in de zin zoals de mijnwerker en zeevarenden ter koopvaardij er een kennen. Hierbij wordt in de eerste plaats gedacht aan de Staat die, zoals voor de twee vermelde categorieën met enorme bedragen tussenkomt in de financiering.

Het beroep op de tussenkomst van de Staat is meer dan gerechtvaardigd.

Immers, de verdiensten van de visser zijn zeker niet minder dan bv. de mijnwerker of de „andere“ zeevarende, nl. deze ter koopvaardij. Alleen al de diensten van de vissers geleverd tijdens de oorlogsperiodes verdienen een erkentelijkheid vanwege de gemeenschap. Erkentelijkheid die tot op heden steeds is uitgebleven.

Bovendien heeft een visser, eens de pensioenleeftijd bereikt, heel wat meer uren arbeid gepresteerd, dan om het even welke andere arbeider, de mijnwerker en zeker ook de zeevarende ter koopvaardij, inbegrepen.

Overigens stelt zich de vraag waarom een visser, die toch ook een „zeevarende“ is, en die aan dezelfde „wetgeving wegens scheepsdienst“ is onderworpen, niet sedert lang gelijk is gesteld met de zeevarende ter koopvaardij ? !

Daarom ook werd vorig jaar door de Rederscentrale beslist om een verzoek tot de bevoegde Minister te richten omdat de visser zou worden opgenomen in het pensioenstelsel van de zeevarende ter koopvaardij.

Intussentijd is echter, zoals bekend het Koninklijk Besluit nr 50 van 24 oktober 1967, verschenen, waarbij de 4 bestaande pensioenstelsels (arbeiders, bedienden, mijnwerkers en zeevarenden) onder één stelsel zijn samengesmolten

Bovendien zullen vanaf 1-1-68 de basispensioenbedragen verhogen. Zo zal het rustpensioen voor de gehuwde arbeider van 51.200 fr. op 58.000 fr. worden gebracht, hetzij een verhoging van 6.800 fr.

Het rustpensioen voor een alleenstaande arbeider wordt met 9.067 fr. verhoogd, t.w. van 37.333 fr. tot 46.400 fr.

Nu is het zo, dat de wet van 21 mei 1955 de mogelijkheid voorziet om aan de arbeiders van beroepen die als ongezond worden erkend het pensioen, dat anders op 65 jaar wordt toegekend, op 60 jarige leeftijd toe te kennen, mits een verhoogde bijdrage te betalen van 4 %.

Dit is o.i. een laatste nood. Immers kan men het vissersberoep bezwaarlijk een „ongezond“ beroep noemen. Anderzijds worden de bijdragen zowel voor visser als reder gevoelig verhoogd, terwijl de Staat steeds voor niets tussenkomt en de visser aldus steeds gelijk is aan de landarbeider.

In het Paritair Komitee werd deze aangelegenheid besproken.

Zonder dat het principe eerst werden besproken, stelden de werknemersvertegenwoordigers voor van de 4 % verhoogde bijdragen, 3 % ten laste van de werkgever te leggen en 1 % ten laste van de werknemer.

Anderzijds stelde de Minister van Sociale Voorzorg in een schrijven aan de Voorzitter van het Paritair Komitee een gelijke verdeling voor.

Uit wat voorafgaat zal wel duidelijk gebleken zijn, dat de bespreking omtrent de toepassing van de mogelijkheid die de wet inzake „ongezonde“ beroepen biedt, al te voorbarig is.

Immers er is het voorstel van de Rederscentrale waarop nog dient gereageerd, door het bevoegd Ministerie terwijl anderzijds de inmiddels tot stand gekomen harmonisatieregeling een gans ander licht op de zaak werpt en heel wat nieuwe elementen moeten worden overwogen.

Deze belangrijke aangelegenheid dient dan eerst voldoende te worden bestudeerd vooraleer een beslissing kan worden genomen.

HET MINIMUMLOON DER LONEN IN DE PAKHUIZEN

Vervolgens werden nog een aantal andere punten besproken.

Zo werd andermaal een verhoging van het minimum werkloon voor de arbeiders in de pakhuizen van de vismijn gevraagd door de syndikaten, en wel van 40 naar 45 fr.

Vanwege de vertegenwoordigers van de visgroothandelaars werd deze eis kordaat afgewezen.

Het is inderdaad zo, dat nog geen 12 maand geleden reeds een verhoging van 38 naar 40 fr. werd toegekend. Ook het jaar voordien werd het minimumloon verhoogd zodat er echt geen reden bestaat om ieder jaar te verhogen, temeer daar de toegekende verhogingen groter zijn dan wanneer deze zouden doorgevoerd zijn indien het minimumloon aan de indeks ware gekoppeld.

Tenslotte werd gemerkt dat het niet over een minimumloon gaat, dat enkel toepasselijk is voor een werknemer, die voorheen nooit in een pakhuis heeft gewerkt. Praktisch verdienen alle andere werknemers meer.

Vanwege de syndikaten werd hierop geantwoord dat er toch werknemers komen „klagen“ dat ze niet genoeg verdienen, waarop door de vertegenwoordigers van de handelaars terecht werd gereplikeerd, dat een gemeenschap niet moet liden voor een kleine minoriteit.

En inderdaad zijn het o.i. steeds dezelfde die — ten onrechte — klagen; steeds dezelfde die zoveel mogelijk willen verdienen met zo weinig mogelijk te doen, maar die seffens naar hun syndikaat lopen als ze zich voor de geringste subtiliteit verongelijkt voelen. Dit is ook zo het geval bij het varend personeel. De vele gevallen van kontraktbreuken zijn hiervan een overtuigend bewijs.

Bij de bespreking van een volgend punt werd een beperkte werkgroep opgericht die zal nagaan in hoeverre en binnen welke grenzen een afwijking op de arbeidsduur in de pakhuizen uitvoerbaar is, en zulks op verzoek van de visgroothandelaars.

DE VISLOSSERS

Tenslotte besliste het Paritair Komitee aan de vislossers in dienst van de reders een premie toe te kennen, zoals zulks is gebeurd voor de visrapers. Deze beslissing is logisch omdat aldus de samenhang in het bedrijf niet in het gedrang komt. De premie bedraagt eveneens 3,5 fr. per dag gepresteerd werk met een maximum van 350 fr. — dus voor 100 dagen — en slaat op de in 1967 gewerkte dagen. Ze zal kunnen verkregen worden op voorlegging van het loonboekje waaruit het aantal gewerkte dagen zal blijken en dit tijdens 1 en 15 februari 1968.

Ieder reder die vislossers in 1967 tewerkstelde, betaalt de premie, elk volgens een aantal dagen die hij hen tewerkstelde.

Het aantal gewerkte dagen zal worden gecontroleerd. Indien blijkt dat een vislosser meer dan 100 dagen zou hebben gewerkt dan zal het maximum van 350 fr. door dit aantal worden gedeeld zodat de reders die betrokkenen tewerkstelden minder dan 3,5 fr. per dag zullen dienen te betalen.

Vorige week dinsdag overleed op 66-jarige leeftijd de in de vissersmiddens zeer gekende schipper Leo Allary.

De afgestorvene werd te Oostende geboren op 3 januari 1901 uit een vissersgezin. Als knaap doorliep hij de vissersschool en reeds op zeer jeugdige leeftijd trok hij met de zeilsloepen naar zee. Door flink studeren verwierf hij respectievelijk het brevet van 1ste stuurman en schipper 1ste klasse. Nadat hij in 1923 naar de IJslandse visgronden was getrokken werd hij definitief aangemonsterd door de «Pêcheries à Vapeur» als stuurman. Door zijn werken en bekwaamheid werd hij spoedig als schipper aangesteld.

Tijdens de oorlogsjaren wist schipper Allary zich bijzonder verdienstelijk te maken. In 1940 voer hij als schipper op de O.80 «Duchesse-de-Brabant» op de IJslandse visgronden toen de oorlog uitbrak. Niettemin wist hij veilige de thuishaven te bereiken. Op 18 mei 1940 verliet hij met de O.80 de Oostendse haven, bestemming Milford Haven. Aan boord bevonden zich een groot aantal vluchtelingen, waaronder veel vrouwen en kinderen. Na, wegens de vele luchtaanvallen tijdens de nacht geschild te hebben in Boulogne, kon hij 's anderendaags toch veilig de Britse haven bereiken. Op bevel van de Britse marine werd hij met zijn vaartuig naar Dartmouth gezonden, waarop hij tenslotte in Fleetwood terecht kwam. Daar moest hij zijn eenheid verlaten, gezien het door de Admiraliteit opgeëist werd als patroeljeerboot. Van dit ogenblik voerde hij het bevel over de vele Belgische vissers-eenheden die vanuit Fleetwood de visserij bedreven.

Eens de oorlog beëindigd kwam hij naar Oostende terug om opnieuw als schipper de IJslandvaart te bedrijven. Door ziekte getroffen moest hij evenwel het varen stopzetten.

Zaterdag jl. werd schipper Allary onder een grote belangstelling ten grave gedragen. Ons blad biedt aan zijn familie de meest oprechte rouwdeelnamen aan.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

BERICHT AAN DE REDERS

De reders, aangesloten bij de Rederscentrale, kunnen zoals de voorgaande jaren de Belgisch-Nederlandse Zeemans-almanak bekomen bij onderstaande adressen :

OOSTENDE
In de burelen van de O.V.A. ter vismijn

ZEEBRUGGE
In de burelen van de Rederscentrale bij de heer Frank Van Hulle

NIJEUWPOORT
Bij de heer J. Verbanck, directeur van de vismijn te Nieuwpoort.

100 MILJOEN FRANK MINDER OPBRENGST

Einde vorige week heeft de IJmuider Courant omtrent de visserij gedurende het jaar 1967 haar mening te kennen gegeven, welke we als pessimistisch mogen aanzien en ons inziens niet veel rooskleurigs in houdt voor het jaar 1968. Het internationaal Komitee voor Bescherming van de Visstand, is heel zeker in alle opzichten aan zijn plicht en te vervullen rol tekort gekomen en zo geen drastische maatregelen genomen worden, die alle landen dienen te volgen, is de toekomst en vooral deze van de haringvisserij als ver van schitterend te noemen. IJmuider Courant schrijft omtrent de resultaten van de Nederlandse visserij het volgende:

„De teelt 1967 is thans ten einde. Dit houdt in dat gedurende de jaarwisseling alle schepen binnen zijn en alle vissers deze dagen in familiekring kunnen doorbrengen. Na de kerstdagen zijn nog wel enkele kotters en kusttrawlers (w.o. de SCH.49 en SCH.54) naar zee vertrokken doch ook zij zullen zaterdag weer thuis zijn. Over het verloop van 1967 is men vooral bij de grote trawlerrederijen allerminst tevreden. Voor de kotters is het jaar 1967 goed geweest.

De totale jaarresultaten van de trawlers zijn zeker voor 3/4 van de trawlervloot f 150.000 — f 250.000 per schip minder geweest dan die van het voorgaande jaar. Dit geldt ook voor Katwijk en Vlaardingen. De rederij Kwakkelstein te Vlaardingen heeft bijvoorbeeld gemiddeld f 220.000 per schip minder besomd. De teelten van de Scheveningse trawlervloot liggen voor plm. 3/4 tussen de f 400.000 — f 650.000 per schip, verder zijn er nog enkele van f 650.000 — f 750.000 per schip. De meest gelukkigen waaronder enkele hektrawlers hebben het gebracht tot f 750.000 à f 920.000. Wanneer we nu de oorzaken van deze teleurstellende resultaten eens wat nader bezien dan komen we tot de volgende feiten, die dit seizoen van invloed zijn geweest:

- De over het algemeen matige haringvangst.
- Het verscherpte toezicht op de territoriale wateren rond Engeland en Ierland.
- De in de maanden mei, juni, juli en augustus veel besproken haringlarf.
- Ondanks de sterk verminderde aanvoer van gezouten haring, bleven de noteringen wat lager dan die in 1966.
- Verder viel er in 1967 een wat gematigde buitenlandse vraag naar gezouten haring te constateren.
- Op dagen van grote aanvoer van verse haring liepen de noteringen soms snel terug.

Met betrekking tot dit laatste onderwerp: zodra de binnenlandse markt is verzadigd, is men afhankelijk van Duitsland, Frankrijk of België. Vooral Duitsland was altijd een belangrijke afnemer. Doch de Denen veroveren daar met hun uitstekend verzorgde verse haring de markt. De Denen hebben de laatste maanden vrijwel dagelijks 30.000 à 40.000 kisten haring van slechts enkele uren oud aangevoerd.

Terugkomende op de matige haringvangst kunnen we vaststellen dat de meest bekende vangst-

gebieden in 1967 minder hebben opgeleverd. De vangstgebieden rond Ierland komen steeds meer in trek en de haringvisserij in het noordelijke gedeelte van de Noordzee wordt vrijwel niet meer uitgeoefend.

Het verscherpte toezicht binnen de territoriale wateren is vooral bij Whitby, Flamborough en rond Ierland var. zeer nadelige invloed geweest. De Ieren hebben hun controle zelf uitgebreid tot aan boord van de Ierse vissersschepen. Vrijwel iedere vangstperiode van de trawlers heeft dit jaar opgeleverd:

- De wintervisserij op haring en vis (matige besommingen).
- De maatjes-periode met matige vangsten, waarbij de haringlarf zeer nadig op de verkoop werkte.
- De haringvangst bij Whitby en de Silverpit waren ver beneden normaal.
- De Kanaalvisserij behoort volledig tot het verleden.
- De matige westkustvangsten waarbij reizen moesten worden gemaakt van 2½-4 weken. Dat er de laatste 6 à 8 weken verscheidene grote trawlers op de tongvisserij zijn overgegaan en weer andere voor vracht zijn uitgezet, zegt reeds voldoende hoe ongunstig de haringtrawlerij zich de laatste tijd heeft ontwikkeld.

De eindteelten van de zes vleet-loggers zijn f 25.000 — f 50.000 per schip minder geweest als die van het vorig jaar. Tot eind augustus waren de resultaten redelijk doch daarna zijn de vangsten sterk teruggelopen. Evenals in voorafgaande jaren hebben de Engelse en

de Hollandse walperiode zeer weinig haring gegeven.

De kottergroep heeft het er in 1967 weer vrij gunstig afgebracht, vooral gedurende de zomermaanden hebben de bomenvissers zeer hoge weekbesommingen gemaakt, de laatste maanden echter zijn de besommingen door het teruglopen van de tongvangst sterk verminderd. De grootste kotters, zoals de SCH.106, 107, 251, 253, 255 en 48 komen aan teelten van f 350.000 — f 470.000 per kotter. De SCH.251 is dezer dagen verlengd. Het is een fraai schip geworden. De kottervloot is dit jaar verder ingekrompen. De SCH.91 en SCH.92 van Jaczon (diepvries) zijn verkocht, terwijl de VVM met vrij grote zekerheid haar kotters SCH.25 en SCH.69 naar Afrika (Ghana) heeft verkocht.

De op Scheveningen gekoncentreerde zuidvloot heeft het in 1967 uitstekend gedaan, jaarbesommingen van f 300.000 — f 400.000 gelden zeker voor 3/4 van de vloot. Deze groep moderne kotters neemt de laatste jaren een steeds belangrijker plaats in.

Aan de haringspanvisserij hebben geen kotters van Scheveningen deel genomen, een aantal Urker en Texelse kotters hebben in het laatst van dit jaar voor onze kust wat haring weten te verschalken.

De garnalenvangsten zijn in het najaar zeer bevredigend geweest. De toeslagregeling van in kistjes aangevoerde verse haring heeft ook dit jaar uitstekend gewerkt. De kwaliteit van de aangevoerde verse haring is enorm verbeterd. Het is te wensen dat deze regeling nog enige jaren doorgang zal vinden.

UITBOUW SCHEVENINGSE HAVEN IN 1971 GEREED INGANG WORDT 6 METER DIEP

In 1969 wordt begonnen met de bouw van de nieuwe Scheveningse havenhammen. De haven moet tussen 1970 en '71 klaar zijn. De ingang van de haven wordt tenminste zes meter diep.

Minister Bakker van Verkeer en Waterstaat heeft dat de Tweede Kamer per brief meegedeeld. Hij lost daarmee de belofte in, dat hij nog dit jaar een beslissing over de Scheveningse buitenhaven zou nemen.

Volgend jaar wordt begonnen met voorbereidend werk. Dat zal hoofdzakelijk bestaan uit het verbreden van de bestaande havenhoofden, 'n karwei waarvoor onder meer 28 miljoen frank op de begroting voor het komende jaar staat. De verbreding is nodig om in 1969 de materialen voor de nieuwe hoofden te kunnen aanvoeren.

De Scheveningse haven werd gebouwd na de stormramp van 1894, waarbij vernield. Uit defensieoverwegingen mocht die haven niet dieper worden dan 2.16. Het eerste vissersvaartuig, welke er in 1904 binnenliep, strandde voor de ingang. De buitenhaven heeft bijna 200 m. lange havenhoofden, waartussen de toegang 75 meter bedraagt. De bui-

tenhaven werd door het rijk aangelegd. De gemeente legde de binnenhavens aan. Na de tweede wereldoorlog werd de buitenhaven uitgediept tot 3.60 meter. Volgens het plan voor de verbetering van de buitenhaven, komen er twee havenhoofden, welke respectievelijk 600 en 550 meter uit de kust in zee steken.

De kosten van de havenverbetering werden geruime tijd geleden op meer dan 30 miljoen gulden geraamd.

Aldus wordt Nederlands' tweede visserijhaven merkkelijk verbeterd, en zal met de nieuwe vishallen, welke er gebouwd worden, Oostende de loef afgestoken worden, waar de schepen van de vissershaven als modernisatie nog niets heeft verwezenlijkt, tenware hij als modernisatie noemt de verbreding van de baan die naar de haven leidt.

En dan is men verwonderd, als wij dat een triestig beleid vinden, in acht nemend dat er sedert meer dan 5 jaar een commissie tot modernisatie van die haven werd benoemd en eens in het jaar bijeenkomsten wordt om... niets noemenswaardigs omtrent de modernisering van de haven te horen. Men zou te Zeebrugge ook zolang wachten.

HET HOSPITAAL- KERKSCHIP DE HOOP IN 1967:

Een succesrijk jaar van het hospitaalkerkschip heeft zijn schaduwkant. Het betekent dat vele anderen pech hadden.

Zo begon een vissers het jaar 1967 inderdaad met twee gebroken dijbenen, waarvoor de scheepsarts al zijn spalkmateriaal nodig had.

Dr. Kraan, de arts van de jongste reis, hechtte een afgerukte vinger-top aan; wat bescheidener van afmetingen, maar de behandeling is toch ook een prestatie. Er werden van 29 november tot 16 december 55 patiënten behandeld, waarvan tien opgenomen werden. Uit de apoteek kwamen 43 recepten en via de radio werden nog zeven patiënten van medisch advies voorzien.

Voor het hele jaar waren deze cijfers:

Patiënten :	250
Opnames :	62
Recepten :	184
Radio-adviezen :	153

De technische dienst verrichtte in 1967 49 reparaties, 42 maal werd drinkwater overgepompt, totaal 261.000 liter. Evenzo 29 maal gasolie, totaal 370 ton. Ondanks de verre reizen behoeven de schepen de reis niet af te breken als de voorraden a.b. opraken.

De radio technische dienst, die een steeds uitgebreider apparatuur te verzorgen heeft, boekte 286 radio technische adviezen en 157 maal ging de radiomonteur in de rubberboot om defekte radars, zenders, echoloden, enz. te repareren. Vaak werd de reserve apparatuur die de grote elektronica firma's a.b. geplaatst hebben, aangesproken. De afgelopen reis telde onder de buitenlandse klanten zelfs een Israëlitische trawler. Toen in het voorjaar onderdak werd verleend aan amateur duikers die speurden naar de verdwenen Urker kotter, heeft radiotelegrafist Distel de smaak te pakken gekregen. Hij werd lid van een onderwaterklub, volgde de opleiding en schafte zich apparatuur aan. Dank zij deze hobby heeft hij nu drie schepen terplaatse kunnen bevrijden van staaldraad en netten in de schroef.

In het afgelopen jaar legde het schip 23.455 mijl af, kruisend van Noorwegen tot Straat Dover, en van Donegal baai (Noord-West-Ierland) tot Lands End. Er werden 1214 weerrapporten opgemaakt en grotendeels binnen enkele minuten naar De Bilt doorgebeld. Aan diverse schepen werden levensmiddelen verstrekt.

Een ieder die het werk van De Hoop met gift of kontributie steunt, ziet zijn geld welbesteed. Giro 50375, Amsterdam.

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Vorige week donderdag werden in IJmuiden in totaal 4100 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 769 kisten tong en tarbot, 1 heilbot, 960 schol, 30 haring, 40 makreel, 245 schelvis, 360 wijting, 660 kabeljauw en gul, 15 leng, 40 haai, 5 ham, 10 poon, 920 koolvis en 45 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 7.70, gr. tong 4.32-4.01, grm. tong 4.62-4.03, klm. tong 5.40-4.97, kl. tong I 5.82-5.13, kl. tong II 4.50-4.07, tarbot 7.00-6.30, zalm 6.00.

Per 50 kilogram: tarbot II 186-164, gr. schol en grm. schol 26-22, klm. schol en kl. schol 32-22, kl. schol II 34-16, verse haring 35-34, makreel 37.20-29, grm. schelvis 51-46, klm. schelvis 48-37, kl. schelvis I 39-31, kl. schelvis II 37-32, wijting 31-17, gr. gul 40-29, mid. gul 36-24, kl. gul 30-19, poontjes 38, kl. koolvis zw. 36-34, kl. koolvis wit 24-17, kl. haai 28-24, ham 196.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 280-70, gr. koolvis zw. 86-80, gr. koolvis wit 184-160, gr. leng 65-56.

Besommingen in guldens: KW 195-4930, 217-11.720, 221-7720, 72-6050, 201-8960, 194-8090, 73-8700, 165-11.450, 205-9320, 99-8100, 35-8090, 55-8240, 222-12.140, 132-11.660, 31-33.460, 117-4200, 110-3620, IJm. 46-8960, KW 141-23.100.

Zeven vaartuigen hebben vrijdagmorgen in IJmuiden aangevoerd: 550 kisten vis, 4400 kilogram tong en 50 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 80 kisten schelvis, 40 wijting, 45 gul en kabeljauw, 85 kleine gul, 7 kleine kisten makreel, 150 kilogram zeevis.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 7.80-6.50, grote tong 4.95-4.64, grootmiddel tong 5.08-4.74, kleinmiddel tong 6.62-6.05, tong een 7.03-6.40, tong twee 4.92-4.30.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 126-110, middel kabeljauw 140, grote witte koolvis 210.

Per tien stuks: grote kabeljauw 126, middel kabeljauw 92-64.

Per 50 kilogram: grootmiddel schelvis 43, kleinmiddel schelvis 49-48, schelvis een 52, schelvis twee 57-53, kabeljauw een 52-37, kabeljauw twee 44-40, kabeljauw drie 36-29, witte koolvis een 50, koolvis twee 35, grove schol 52-34, schol twee 52-37, schol drie 60-23, poon 18, haai 35-32, gestripte wijting 44-32, dichte wijting 57-39, tarbot 222-182, kuit 50, krabben 24.

Negen vaartuigen hebben dinsdagmorgen in IJmuiden aangevoerd: 2455 kisten vis, 3250 kilogram tong en 200 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 170 kisten schelvis, 16 kleine kisten schelvis, 60 wijting, 40 kleine kisten wijting, 250 gul en kabeljauw, 200 koolvis, 1540 import haring, 100 schol, 10 tarbot en 40 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 8-7.50, grote tong 5.67-4.96, grootmiddel tong 5.85-5.01, kleinmiddel tong 7.80-6.71, tong een 8.41-7.11, tong twee 7.02-6.20.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 164-130, middel kabeljauw 150-128, grote koolvis 108, middel koolvis 100-94, grote leng 128-110.

Per tien stuks: grote kabeljauw 156-130, middel kabeljauw 90-72.

Per 50 kilogram: grote schelvis 66, middel schelvis 62-55, kleinmiddel schelvis 56-49, schelvis een 57-50, schelvis twee 64-60, kabeljauw een 62-53, schelvis twee 54-49, schelvis drie 47-43, koolvis een 36-30, koolvis twee 34-27, grove schol 54-49, schol twee 75-63, schol drie 62-55, schar 63, poon 40, haai 41-40, gestripte wijting 74-55, haring 40-31, tarbot 256-176, schartong 41, lever 25, kuit 65.

Woensdagmorgen zijn in IJmuiden door 35 vaartuigen in totaal 3480 kisten vis aangevoerd en 400 stuks stijve kabeljauw. Bij de aanvoer waren 20 kisten wijting, 880 gul en kabeljauw, 1530 importharing, 250 kleine kisten importharing en 500 kisten spanharing.

Per 50 kilogram werd in gulden betaald: kabeljauw 1 64-54, kabeljauw 2 54-44, kabeljauw 3 49-46, wijting dicht 52-39, schol 3 62-54, schar 58-51, bot 17-14, kuit 63-42, lever 25-19, haring 35-26. Per 10 stuks: grote kabeljauw 172-156, middelkabeljauw 96-82.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond vorige week donderdag uit 150 kisten wijting, 400 gul en kabeljauw, 60 schol en 1500 kilo tong.

Vrijdagmorgen werden 20 kisten wijting en 100 kisten gul en kabeljauw aangevoerd.

In Scheveningen werden aangevoerd 50 kisten wijting en 350 kisten gul en kabeljauw.

URK

Slechts twee vaartuigen hebben dinsdag Noordzeevis aangevoerd in Urk. Aanvoer en prijzen per kilogram: 3127 tong, 4.92-8.22; 188 tarbot, 3.41-7.21; 86 griet, 1.01-1.39; 1945 schol, 0.30-0.46; 165 kabeljauw, 0.42-0.58; 9 tongsschar, 1.01-1.15.

In de laatste week van het jaar werd op de gemeentelijke afslag in Urk verhandeld 61.510 kilogram Noordzeevis voor f 171.631,58.

In de week van 18 tot en met 23 december werd in Urk door 90 kotters 259.184 kilogram zeevis voor een waarde van f 710.370,97 aangevoerd.

Dinsdagmorgen was er een aanvoer van 40 kisten schol, 40 rondvis en 1.000 kilogram tong.

KATWIJK

In Katwijk werden vorige week donderdag 41 kantjes haring aangevoerd. Prijzen per kantje in guldens: steurharing 63.60, ijle steurharing 40.40-42.40.

BURG MEYBOOM OVERLEDEN

Deze week werden velen uit de vishallen opgeschrikt door het overlijden van Burg Meyboom, die zich, ondanks een langdurige ziekte toch steeds met een bewonderenswaardige vitaliteit temidden van zijn vrienden bleef bewegen. Reeds als kleine jongen had hij zich een vaste plaats rond de vishallen veroverd, zodat velen zich nog de tijd zullen herinneren dat hij als meesterknecht werkzaam was bij de firma Cohen. Bergen werk heeft hij in deze functie verzet, totdat hier door de oorlog een einde aan werd gemaakt. Na de bevrijding heeft hij zijn taak, die hem zo lief was onmiddellijk weeropgenomen en zijn bekwaamheden waren hierbij dermate opvallend dat hij door de Zeevisgroothandelvereniging onder veel gegadigden werd uitverkoren om als leider van de reservevisknechts te worden aangesteld.

Verantw. drukker-uitgever:
P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

IERLAND

In de loop van verleden week heeft de Ierse «Bord Iascaigh Mhara» aangekondigd dat een overeenkomst werd bereikt met Noorse Financiële en Maritieme kringen.

Deze nieuwe overeenkomst kan vergeleken worden met deze, welke reeds vroeger werd afgesloten met Frankrijk en waarbij de «Credit Naval» een krediet toestand van 5 miljoen pond.

DOK VOOR IJMUIDEN

Het nieuwe dok voor het Staatsvisserijshavenbedrijf in IJmuiden gebouwd door de N.D.S.M. Amsterdam is thans in zijn element. Maar het zal volgend jaar worden dat het dok in IJmuiden geïnstalleerd, de eerste trawler of kotter kan ontvangen. Na stabiliteitsproeven en nog enige voorzieningen zal het dok naar zijn

bestemming in de IJmuidense Visserijshaven worden verslept.

Deze nieuwe overeenkomst met Noorwegen, welke 3 miljoen Pond belooft, zal de Ierse regering in de mogelijkheid stellen moderne vissersschepen aan te schaffen. Sedert het toekennen van deze lening aan Ierland, werd er reeds 150.000 pond besteed voor het bouwen van vissersschepen in Noorwegen.

Noorwegen is het tweede Europees land met wie Ierland een financiële overeenkomst heeft afgesloten.

Zoals reeds hoger vermeld verleende Frankrijk een lening van 5 miljoen pond, waarvan reeds 1 miljoen pond besteed werd in Franse scheepswerven voor de bouw van trawlers.

Fishing News 22 december 1967

IERLAND (Noord)

De Noord Ierse Minister van Landbouw en Visserij verklaarde dat de aanvoer van 1967 deze van 1966 nu reeds overtreffen, en wel met nagenoeg 50 %. De aanvoeren van 1966 zelf waren de hoogste in de afgelopen 20 jaar.

Voor de negen eerste maanden van 1967 vertegenwoordigden de visaanvoeren een bedrag van 385.314 £ tegen 238.825 £ in 1966. De jaaropbrengst van 1966 bedroeg 305.737 £.

Tevens lichtte de minister het nieuw schema toe van staatshulp, waardoor N. Ierland op dezelfde voet zal komen te staan van Brittannië.

Visaanvoer te Den Helder

Tijdens de week van 18 tot en met 24 december jl. werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
28.936 kg.	Tong	f 138.351,71	van f 680 — f 354 per kg.
2.789 kg.	Tarbot	f 9.544,21	van f 749 — f 229 per kg.
818 kg.	Griet	f 792,86	van f 134 — f 71 per kg.
27.225 kg.	Schol	f 9.759,04	van f 75 — f 30 per kg.
10 kg.	Schar	f 5,00	van f 50 — f — per kg.
1.595 kg.	Wijting	f 1.086,38	van f 100 — f 40 per kg.
38.767 kg.	Kabeljauw	f 16.130,15	van f 105 — f 34 per kg.
1.545 kg.	Lever en Kuit	f 958,88	van f 90 — f 30 per kg.
95 kg.	Diversen	f 128,80	van f — — f — per kg.
101.780 kg.		f 176.757,03	

Bijzonderheden: Op 23 dec. 1967 werd de 14 miljoen omzet bereikt.

Door 31 kotters werden tijdens de week van 27 dec. tot 31 dec. jl. de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
9.763 kg.	Tong	f 52.646,21	van f 834 — f 415 per kg.
595 kg.	Tarbot	f 2.059,80	van f 690 — f 117 per kg.
220 kg.	Griet	f 251,07	van f 169 — f 58 per kg.
11.290 kg.	Schol	f 6.502,30	van f 120 — f 30 per kg.
— kg.	Schar	f —	van f — — f — per kg.
740 kg.	Wijting	f 477,50	van f 89 — f 49 per kg.
5.707 kg.	Kabeljauw	f 4.316,65	van f 146 — f 35 per kg.
150 kg.	Lever en Kuit	f 9.700,—	van f 65 — f 63 per kg.
10 kg.	Diversen	f 10,—	van f — — f — per kg.
28.480 kg.		f 66.360,53	

Bijzonderheden: Wegens weersomstandigheden was de aanvoer beperkt.

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

REDERS !

*Alleen het Visserijblad houdt U
op de hoogte van al het
Visserijnieuws*

*Het is het enige Vakblad op
gebied van de visserij...
dus uw Vakblad*

neemt een Abonnement

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD



TEL. 0 11 31 - 14 67 B.G.G. 0 11 31 - 17 93

ZEELAND'S ROEM

Rijk aan vitamines — U blijft er slank bij!!!

Alleen Importeur

Fa. Joh. DE JAGER

Riemstraat 45 ANTWERPEN

TEL. (03) 38 24 65

NIEUWE GROTE AFSLAG

OP

POLYETHYLENE TOUWWERK en GARENS

Bij de COOPERATIEVE

S.V. SCAP

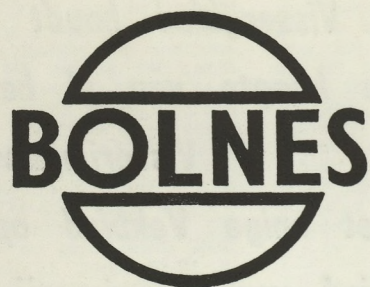
H. BAELSKADE 27, OOSTENDE

Tel. : (059) 729 51

INTERESSANTE RISTOURNES
VOOR KONTANTE BETALINGEN
EN LEDEN-REDERS

(6211V)

WIJ STARTEN DIT JAAR MET EEN NIEUW



VISSERIJ-BULLETIN

TER KENNISGEVING AAN ONZE BOLNESVRIENDEN EN BELANGSTELLENDEN

BELGIE

In ons voorgaande bulletin gaven wij kennis van de bouw van 5 viskotters voor diverse rederijen welke o.a. uitgerust zullen worden met BOLNES-dieselmotoren en KUYPERS-keerkoppelingen. Deze schepen zijn alle nog in aanbouw en zullen over een korte periode in bedrijf gesteld worden.

De heer George Lepelre te Oostende heeft een opdracht geplaatst voor het bouwen van een viskotter van 27,20 m. lang. Als voortstuwing zal geplaatst worden een BOLNES-dieselmotor van 420 PK., 500 omw. per min., type 6NL met aangebouwde BREVO-keerkoppeling met reductie 2 1/2 : 1.

NEDERLAND

De viskotters UK.164, UK.2, UK.194 en UK.272, alle voorzien van BOLNES V-motoren, vermeld in ons voorgaande bulletin, nemen thans deel aan de visserij. Wij wensen de eigenaars goede resultaten.

De in afbouw zijnde kotters voor de Heren Romkes-de Boer, C. Koffeman en A. de Vries en Zonen, alle te Urk, welke voorzien zullen worden van BOLNES-dieselmotoren en KUYPERS-keerkoppelingen, vordert zoals wij mochten vernemen naar genoegen. Wij hopen dat zij spoedig aan de visserij deel zullen nemen.

De Heer T. Kramer te Urk, eigenaar van de UK.57, gaat zijn vaartuig verkopen (reflectanten kunnen zich tot ons richten) en heeft opdracht gegeven voor de bouw van een viskotter van 26,50 m., waarin gemonteerd zal worden een BOLNES-dieselmotor van 600 PK., 475 omw. per min., type 6DNL, voorzien van een KUYPERS-keerkoppeling met reductie 2,27 : 1.

De KW.164 « Helena » welke strandde op de kust bij Petten is na het vlotbrengen naar een werf gebracht voor algehele revisie, verlenging van 3 m. en voor het monteren van een nieuwe BOLNES-dieselmotor van 525 PK., 475 omw. per min., type 7DL, met aangebouwde KUYPERS-keerkoppeling met reductie 2 : 1.

Een der grootste rederijen van Urk t.w. L. de Boer en Zonen, eigenaars van de UK.104, UK.156, UK.157 en UK.44, waarvan drie schepen uitgerust met BOLNES-dieselmotoren, plaatste een nieuwe opdracht voor den bouw van een kotter van 26,50 m., terwijl als voortstuwing gebruikt zal worden een BOLNES-dieselmotor van 600 PK., 475 omw. per min., voorzien van een KUYPERS-keerkoppeling met reductie 2 : 1.

De Heer Kaptein en Zonen, zeer tevreden over hun BOLNES-Installatie van 480 PK. in hun nieuw vaartuig, de UK.173, welke circa 8 maanden geleden in bedrijf werd gesteld, heeft thans opdracht gegeven voor de levering van een 500 PK. BOLNES-dieselmotor met KUYPERS-koppeling voor hun bestaande kotter de UK.172.

Het was voor de Heer J. de Boer en Zonen, eigenaars van de UK.95 geen moeilijk besluit om voor hun in aanbouw zijnde kotter van 26,50 m. een BOLNES-dieselmotor van 600 PK., 475 omw. per min. met KUYPERS-keerkoppeling te bestellen omdat zij al jaren lang behoren tot onze tevreden klanten.

De Heer J. Visser en Zonen te Urk, eigenaars van de UK.235, voeren op het ogenblik onderhandelingen met een werf voor de bouw van een kotter van 28 m.; echter hebben zij op voorhand reeds een BOLNES-dieselmotor van 600 PK., 475 omw. per min., voorzien van een KUYPERS-keerkoppeling in opdracht gegeven.

VOOR INLICHTINGEN EN ADVIES WENDE MEN ZICH TOT

H. ZWART N.V.

IJMUIDEN - HOLLAND
Tel. 02550-15459-15110-12270

VERKOOP VOOR DE BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ