HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 3 — Vrijdag 19 jan. 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »
Zaterdag 20 januari van 22 uur af
Zondag 21 januari, the-dansant van 16 tot 20 uur
SERGE LAMA
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE
piano

AUDITORIUM
Maandag 22 januari te 20 uur
« Exploration du Monde » stelt voor
« L'INDE FABULEUSE D'AUJOURD'HUI »
Verhaal en kleurfilm door Jacques Chegaray
Org. : « adac ».
Plaatsen : 60 - 50 - 40 Frs — Studenten : 30 Frs

Vrijdag 26 januari te 20 uur
Het Nederlands Toneel Gent stelt voor :
« DE DRIE ZUSTERS »
van Anton Tjechow
Met
SUZANNE JUCHTMANS - CHRIS BONI - JEANNE GELDOF - MARIE VERHEYDEN - JEF DEMEDTS - WERNER KOPERS - ROGER DE WILDE - HUGO VAN DEN BERGHE - ROGER BOLDERS - MAURITS GOOSSENS
e.a.
Plaatsen : 70 - 60 - 50 Frs — Jeugd : 50 - 40 - 30 Frs

Zondag 4 februari te 20.30 uur stipt
De « Galas Karsenty-Herbert » stellen voor :
L'IDIOT »
naar Dostoïevski
Enscenering :
ANDRE BARSACQ
Plaatsen : 250 - 200 - 150 Frs

Plaatsbesprekingen en inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende - Tel. : (059) 751 11
(van 10 tot 13 uur en van 16 tot 19 uur)
Gratis Baby-sitting service - van 20 tot 24 uur
Kinderen van 6 maand tot 10 jaar.

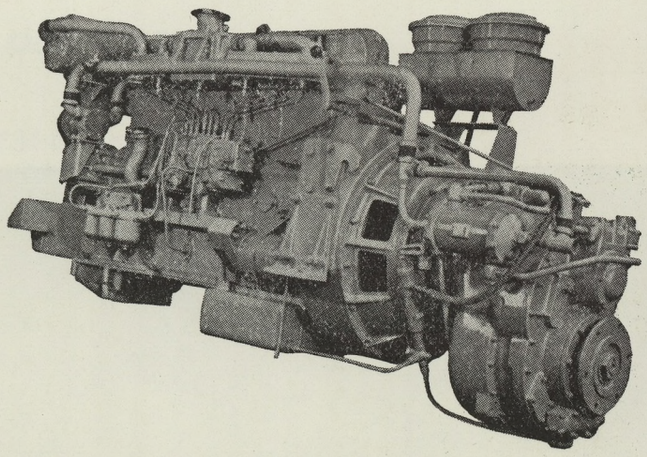
LEESZAAL
Donderdag 25 januari te 20 uur
« Amitiés Françaises » :
« LE TRESOR DE TOUTANKHAMON »
Verhaal en film door
RENE PERCHERON
Plaatsen : 50 Frs - Studenten : 25 Frs
Inlichtingen :
Sekretariaat « Amitiés Françaises » - R. Rayée
Tel. : (059) 772 34
(2830W—8871N—6216V)

Uw PUBLICITEIT
in **„HET VISSERIJBLAD"**
wordt door
DUIZENDEN
GELEZEN

NA JAREN TROUWE DIENSTEN
IN DE ENGELSE VISSERIJ
nu ook
VERTEGENWOORDIGD voor de
BELGISCHE ZEEKUST
door

E . D . M . C .
REDERSKAAI 28 — ZEEBRUGGE
TEL. (050) 547 22

de A . E . C . Thornicraft



320 PK CONTINU
Ongelooflijke lage prijs.
VRAAGT INLICHTINGEN
(6201V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* **Alle inlichtingen**
* **Alle tussenkomsten**
- **GASOIL**
  - **ELEKTRICITEIT**
    - **GAREN en TOUWWERK**
- **BESCHERMKLEDIJ**
  - **REDDINGSVLOTTEN**
    - **NETTEN**

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding
20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**
ALLER VERTROUWEN
(5824V)

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 19 jan. 1968

Nr 3

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 fr. - 6 maanden 250 fr. - 3 maanden 130 fr. - Buitenl. 550 fr. - Holl. 36 gulden
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. : 777.13 / 777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202 - Direkteur P Vandenberghe.

HOGERE VISMIJNRECHTEN GEVOLG VAN STEDELIJK WANBEHEER

REDERS WEIGEREN VERHOGING TE BETALEN
BEROEP BIJ HOGERE BESTUREN
ERNSTIGE TEGENMAATREGEL : MIJN-, SLUIS-, DOK- EN SLIPWAY-RECHTEN VOORTAAN DOOR DE STAD ZELF TE INNEN.
BOYCOT VAN DE HAVEN WORDT OVERWOGEN

Pas is de visserij, dank zij de wilskracht van vooral de kleine reders, de weg van de modernisatie opgegaan en is de vloot reeds veel gemoderniseerd met de hulp van enkele mensen die genoeg ekonomisch doorzicht hebben, of men tracht de hen met de gouden eieren opnieuw het vel af te stropen.
Wat baten de inspanningen van een Minister van Landbouw, een Minister van Verkeerswezen, een volksvertegenwoordiger en enkele ambtenaren, als men op stedelijk vlak, de vruchten welke er het gevolg van zijn, te niet doet door een wanbeheer van de haven zonder voorgaande.
Het is een feit dat vooral Oostende hierin uitmunt en de visserij steeds als een melkkoe heeft behandeld, 't zij door de laksheid van haar werking, 't zij door haar gemis aan ekonomisch inzicht of onbekwaamheid.
Het volstaat niet een hoop holklinkende woorden te gebruiken en verslagen door ambtenaars opgemaakt, ter verdediging van een triestig beleid in de gemeenteraad voor te lezen.
Men moet zelf bekwaam zijn een zaak te beheren. En dat schijnen onze Oostendse politiekers niet te beseffen.
Op een andere plaats hebben we het verslag weergegeven door de huidige schepen van de vissershaven voorgelezen om zijn onbekwaamheid en onbeholpenheid weg te steken achter een uitbatingstekort welke de Oostendse vissershaven in 1968 zal hebben, tekort, welke het gevolg is van dat wanbeheer.
De onbekwaamheid is ten andere zo groot, dat de Schepen van de vissershaven zelfs de steun van de stad Brugge heeft ingeroepen om dezelfde verhoging te zien goedkeuren, wel wetend dat die verhoging daar nog minder gerechtvaardigd is, maar vergetend dat de opbrengst van de verkoop daar in drie jaar verdubbeld is en het overschot wel zal aangewend worden om het onbeholpen beleid ter vissershaven van Oostende, verder in de schaduw te stellen.

KOMEN WE ECHTER TERUG TOT DE FEITEN

Reeds in de zitting van de Vissershavencommissie van 17 november 1967 werd door de Rederscentrale de vraag gesteld of het waar was dat de stad Brugge en Oostende, mekaar geraadpleegd hadden om de mijnrechten te verhogen, waarop de Schepen van de haven antwoordde, dat de uitbatingskosten van de vismijn zulks vergden.
Toen vroeg de Rederscentrale, vooraleer over te gaan tot een verhoging van 25 %, dat overlegd zou worden tussen stad en de betrokken bedrijven, hoe besparingen zouden kunnen doorgedreven worden Dit was ook het advies van de andere leden van de raad.
In zitting van 1 december 1967 deelde diezelfde Schepen mede, dat toch beslist bleef de mijnrechten met 25 % te verhogen, waarop andermaal door de heer Vandenberghe namens de reders van de ganse kust die te Oostende komen markten als volgt geantwoord werd :
"Ik verwijt de stad de zaak vooraf te hebben bedisseld met Brugge en de reders tracht voor een voldongen feit te stellen, zonder ze zelfs in hun grieven te willen horen. Nieuwpoort nochtans is op het voorstel te verhogen, niet ingegaan. Nochtans brengt die haven het minst op".
Volgens woordvoerder had de stad eerst moeten nagaan hoe zij haar uitbatingskosten zou kunnen verminderen.
Hij maakt een vergelijking met de andere vismijnen ; geeft een opsomming van de rechten door de stad, buiten de vismijnrechten, geïnd en tracht aan te tonen hoe de uitbatingskosten van de vissershaven kunnen verminderd worden
"Spreker hoopt dat in het belang van de stad, van de handel, de nijverheid en de reders, de zaak nog eens rijpelijk zal overwogen worden, vooraleer de stad de mijnrechten zal opdrijven".
Tenslotte herhaalt Voorzitter. de heer Vanden Kieboom, dat de mijnrechten zullen verhoogd worden, waarop hij zelfs de STEMMING WEIGERDE, door de heer Vandenberghe gevraagd.
DAAROP HEEFT ZICH DE GANSE VISSERSHAVENCOMMISSIE EENPARIG AKKOORD VERKLAARD DE VERHOGING NIET GOED TE KEUREN.
Dat is het wat we terugvinden in het verslag van die zitting.

DE INKOMSTEN

Het is dus gemakkelijk het wanbeheer voort te zetten op de rug van reders en vissers en allerlei nutteloze uitgaven te doen.
Het volstaat te zeggen dat in 1967 te Oostende voor een verkoop van 425 miljoen frank, 30 personeelsleden gebruikt worden en, te Zeebrugge voor een verkoop van 325 miljoen frank. 9 personeelsleden.
Voeg daaraan toe dat in de Vissershaven hiernavolgende lasten geïnd worden.

— Slipwayrechten :	2.000.000 fr.	
— Dok- en sluisrechten	2.000.000 fr.	
— Mijnrechten op 1 %	4.250.000 fr.	(zo geen groter
— Koperskaarten	1.050.000 fr.	opbrengsten
— Toegangsrechten	375.000 fr.	geboekt worden)
— Pakhuizen	4.090.000 fr.	
— Schenkzaal	779.000 fr.	
— Concessies	214.000 fr.	
— Allerlei	262.000 fr.	
TOTAAL	15.020.000 fr.	

(VERVOLG BLZ. 2)

Daarbij kan men niet terugvinden wat de reders betalen voor stadsbelasting op hun machines, het tewerk gesteld personeel, zonder te spreken van de concessies voor bennen, levering elektriciteit, de belasting op de kaai aan de mazouthandelaars, de ijsfabrieken, de belastingen aan de scheepsbouwers, herstellers, industriëlen, visverwerkende nijverheden, enz...
Het zou zeer belangrijk zijn uit te kunnen rekenen wat de aanvoer van vis en schaaldieren voor de leefbaarheid van de stad betekent, om te beseffen hoe door een verstandig beleid die nijverheid verder zou kunnen brood verschaffen aan duizenden mensen.

Het zou ons te ver leiden moesten we dit alles berekenen, maar een feit is het, dat de visserij een melkkoe is en dat het triestig stadsbeheer er maar al gretig misbruik van maakt.

KRACHTDADIG PROTEST EN TEGENMAATREGELEN

Vrijdag werd de Beheerraad van de Rederscentrale in bijzondere zitting bijeengeroepen om de toestand geboden door het voortdurend verhogen van de algemene onkosten te bespreken.
Het is immers de schuld van de partijdige en lakse houding van de stad Oostende, dat de reders opnieuw langs alle kanten uitgezogen worden Het is de schuld van de stad, dat er inzake het vislossen geen oplossing komt. De vislossersbazen verhoogden in twee jaar met de medeplichtigheid van de stad hun eisen van 1,20 fr. tot 2,50 fr. per 100 fr.; de elektrische losmachientjes, de bennen, enz. . verhoogden, maar de opbrengsten van vis . bleven dezelfde.
Beslist werd in beroep te gaan tegen de beslissing van de gemeenteraad bij de Bestendige Deputatie en desnoods bij de Minister van Binnenlandse Zaken.
ONDERTUSSEN WEIGEREN DE REDERS DE VERHOGING TOE TE PASSEN.

KOMEDIE BIJ DE VISMIJNRECHTEN TE ZEEBRUGGE EN OOSTENDE

De directie van de vismijn van Zeebrugge had reeds vorige week de verhoging van de mijnrechten toegepast met als gevolg dat de leden van «Hand in Hand» de visafslagers per brief verboden af te houden, daar de gemeenteraad van Brugge dit nog niet beslist had en daarenboven door de Rederscentrale voor de ganse kust en «Hand in Hand» Zeebrugge tegen deze verhoging beroep was aangetekend.
De Zeebrugse vismiindirectie was door de Oostendse Schepen Vanden Kieboom ingelicht, dat ook Oostende onmiddellijk de zaak zou in voege brengen.
Daar de Oostendse gemeenteraad wel de verhoging stemde 10 tegen 13. had men het toch voorzichtig geoordeeld de on middellijke toepassing uit te stellen
Dit vernemende, trok het gemeentebestuur van Brugge de verdere eis tot betaling in, in afwachting dat de Cesar van Oostende het wel zal doen.
De komedie welke hier tussen twee havens gespeeld wordt, is duidelijk, daar de burgemeester van Brugge wel meldt dat de verhoging te Zeebrugge alleen zal toegepast, zo dit te Oostende geschiedt!
En wij die dachten dat die verhoging er kwam om het deficiet (?) te dekken.

De O.V.A te Oostende, en de V.V.A. te Zeebrugge doen de inning van de mijn-, sluis-, dok- en slipwayrechten voor de reders. Voortaan zullen die organismen verboden worden nog deze afhoudingen te doen, daar het hier een onrechtstreekse belasting is bij de belastingbetaler zelf te innen. Aldus zal de stad tenminste twee bedienden moeten aanstellen om zelf de voornoemde rechten uit te rekenen, op papier te brengen en te innen, iets wat de reders tot op heden goedzakkig door hun organismen lieten doen, terwijl de stad ze maar op te rapen had. Verder zal overwogen worden de Oostendse haven te boycotten. Ditmaal zal het niet volstaan zekere pers uit te nodigen om bewierookt te worden. Niettegenstaande een verstandig voorstel van de Rederscentrale en een negatief antwoord van de Vissershavencommissie, heeft de Schepen van de vissershaven gemeend de reders verder als een melkkoe te moeten gebruiken. Ze nemen de handschoen op en zullen niet wijken vooraleer de stad Oostende de middelen heeft gezocht om de haven gezond te maken en niet willekeurig verder te zien beheren met niet gewettigde verhogingen toe te passen.

P. Vandenberghe

BELANGRIJKE VERGADERINGEN TE OOSTENDE EN HEIST

I. TE OOSTENDE

Heden donderdag 18 januari had te 11 uur een voorlichtingsvergadering plaats voor de reders van Oostende en Nieuwpoort in het lokaal «Zeeman's Verlangen», Dr. Ed. Moreauxlaan 49, te Oostende (Opex)
We komen hierop terug.

GEZIEN HET GROOT BELANG MAG GEEN ENKELE ERNSTIGE REDER ONTBREKEN.

DE VRIJHEID VAN VERGADERING BELEMMERD

Op verzoek van de burgemeester Vandamme van Brugge, heeft burgemeester de Gheldere van Heist, de Rederscentrale niet toegelaten zaterdag a.s. op het stadhuis van Heist te vergaderen, niettegenstaande eerst schriftelijk de toelating verleend was.
Daardoor stellen we vast, hoe de burgemeester van Brugge bang is van de waarheid en met geniepige middelen de vrijheid van vergadering wil belemmeren.
En dan durft men van een democratie spreken.

BIJ HET TER PERSE GAAN VERNEMEN WIJ DAT DE VERGADERING VOOR DE LEDEN VAN DE REDERSCENTRALE AAN DE OOSTKUST, DOORGAAT TE 10.30 UUR, MAAR DAN IN HET LOKAAL VAN HET HOTEL CENTRAL, (BIJ J. DOBBELAERE), HELDENPLEIN, TE HEIST.

VISMIJNRECHTEN TE ZEEBRUGGE

Men schrijft ons:

Wij lezen op het uithangbord te Zeebrugge, vismijn, dat de beslissing van de stad Brugge om de vismijnrechten met 0,25 % te verhogen, hetwelk zelfs reeds was toegepast geworden, door hetzelfde stadsbestuur, werd ingetrokken op tussenkomst van de Redersbond.
Iedereen weet nochtans dat Hand in Hand en de Rederscentrale onmiddellijk hebben gereageerd en geprotesteerd en dat burgemeester Vandamme reeds van een reder een protest had ontvangen, waarop door burgemeester Vandamme vergoelijkend werd geantwoord, vooraleer de Redersbond enige reaktie had gegeven.
Hoe komt men er dan toe dergelijke nonsens te publiceren.
Dat burgemeester Vandamme gewoon is de brave Zeebrugse reders alles wijs te maken, hebben we deze week eens te meer ondervonden. Anderzijds, wat zal de Redersbond trachten te doen tegen de verhoging van de GKZ? Ook wachten op de reaktie van Hand in Hand en de Rederscentrale, om naderhand te publiceren dat zij iets hebben bereikt.
Triestige mentaliteit van mensen die zich door de stad Brugge bij de neus laten nemen.

VERHOOGDE BIJDRAGE AAN DE GEMEENSCHAPPELIJKE KAS VOOR DE ZEEVISSERIJ

DE REDER ZAL HET WEL BETALEN...

't Is er toch van gekomen. De Schepen van de Oostendse vissershaven heeft voorlopig zijn slag thuis gehaald en de visserij eens te meer gesteund.

De gemeenteraad te Oostende heeft de verhoging van de mijnrechten goedgekeurd met 13 voor en 10 stemmen tegen !

De aktie van de reders, langs de Rederscentrale om, en de protesten van alle andere sektoren die in de Vissershavencommissie zijn vertegenwoordigd, hebben het niet gehaald !

We vragen ons overigens af wat voor nut de Oostendse vissershavencommissie nog heeft, of beter gezegd, ooit gehad heeft ? !

Heeft het nog wel zin deel uit te maken van een dergelijke instelling ?

We zijn overigens de moderniseringswerken aan de vismijn gaan «bewonderen» waarvan de Schepen in de gemeenteraad zo goed wist te zeggen dat ze «volop aan gang zijn». De brave man bedoelde vast en zeker niet de vismijn van Oostende, of was het misschien deze van Zeebrugge, wiens voorbeeld wordt gevolgd door het mijnrecht te verhogen ?...

Maar dit is dan ook het enige (en dan nog slechte) voorbeeld dat wordt gevolgd, want aan datgene wat voor de Zeebrugse visserij wordt gedaan, mag Oostende heus een lesje nemen.

Anderzijds zijn we toch deze ervaring rijker, namelijk dat te Oostende nog 10 gemeenteraadsleden zetelen die een ekonomisch verantwoordelijkheidsgevoel hebben.

Over de verdere aktie en het protest van de reders wordt op bladz. 1 en 2 in dit blad uitgewijd.

Ook de Ongevallenkas voor de Zeevisserij

Want niet enkel de mijnrechten verhogen met 25 %, maar ook de bijdrage voor de Ongevallen-Kas voor de Zeevisserij en dan nog met liefst 50 %, verhoogt.

Het Staatsblad van 13 dezer bracht ons de mare, vastgesteld onder de vorm van een Koninklijk Besluit. Jawel, het **Staatsblad** ; want de stadsbesturen werden door de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij verwittigd, dat ze vanaf 12 januari méér zouden moeten afhouden van de reders... De reders zelf echter, uit wiens zak het komt, werden niet verwittigd ! Kwestie van elegantie. «Hij zal 't wel zien als 't afgehouden is...».

Bij dit alles vragen we ons af, hoelang onze reders dit nog zullen verdragen. Alleen deze twee verhogingen zullen een meerlast voor onze Belgische visserij van ca. **8 miljoen frank** betekenen per jaar !

Ook in dit verband en precies zoals voor de stadsrechten, heeft de Beheerraad van de Rederscentrale, vorige week bijeengekomen, beslist de afslagkantoren **voortaan geen afhoudingen meer te laten doen voor de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij** (G.K.Z.). Het is normaal dat dit organisme, wil ze haar bijdrage ontvangen, ze dit maar zelf moet innen.

Het wordt tijd dat onze reders uit hun krammen schieten en er zo maar niet gaan in berusten, dat de visserij een echte koe is geworden die door eenieder gretig wordt gemolken.

Wordt dit niet duidelijk getypeerd door de uitspraak van de Oostendse Schepen van de vissershaven, die openlijk tot een bepaalde afvaardiging sprak : «**Ik weet niet hoe U problemen ziet, laat de reder betalen**» ! !

In de ons omringende landen stellen we vast dat men al het mogelijke doet om de uitbatingskosten zoveel mogelijk te beperken. Verder worden steeds maar grotere staatssteun en subsidiebedragen voor de visserij-sektoren op de begrotingen uitgetrokken, om aldus de nationale visserijsektoren concurrentklaar te maken tegen dat het gemeenschappelijk visserijbeleid tot stand komt.

Bij ons echter, gaat men precies omgekeerd te werk, worden de kosten zoveel mogelijk verhoogd en wordt de staatssteun tot een strikt minimum herleid.

Hoe zit het geval van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij nu in elkaar ?

De uitgaven van de G.K.Z. moeten logischer wijze worden gedekt door inkomsten. Voor het komende jaar zijn de kosten op ca. 17 miljoen fr. begroot.

Dat dit bedrag hoger ligt dan vorige jaren, komt vooral door het feit dat op verzoek van de syndicaten de forfaitaire lonen op basis van dewelke de uitkeringen bij ongeval worden berekend, zijn verhoogd.

Deze nieuwe forfaitaire lonen zijn eveneens verschenen in het Staatsblad van 13 januari 1968.

Anderzijds werd op verzoek van het Rekenhof door de Beheerraad van de G.K.Z. op het einde van vorig jaar beslist de basis van berekening te wijzigen in die zin, dat in de toekomst het premiebedrag zou worden berekend op de **forfaitaire lonen** zoals dit ten andere vóór de oorlog gebeurde.

Tegen een dergelijk principe verzet de Rederscentrale zich niet ! Het principe van berekening op de lonen is overigens ook logischer dan een premiebetaling op het zakencijfer, daar dit laatste niets heeft te maken met de lonen, terwijl het nu precies de lonen zelf zijn die men verzekert.

Opdat de G.K.Z. aan haar verplichtingen zou kunnen voldoen, is komen vast te staan dat iedere reder 11,32 % op de forfaitaire lonen zou moeten betalen, hetgeen op 50 fr. per dag en per bemanningslid zou neer komen !

Tegen een dergelijk hoog gemiddelde bleef de Rederscentrale zich dan **wèl** verzet, daar men van oordeel is — **en terecht** — dat een dergelijk procent, ekonomisch noch sociaal verrechtvaardigd is. Ook werd er bij de Bevoegde Overheid tussengekomen. We weten wel dat er een bepaalde vertegenwoordiging is die niet de minste ekonomische verantwoordelijkheidszin heeft, ...de reder zal het wel betalen..., maar er dringen zich ook nog andere vaststellingen op.

Vooreerst is er het gering aantal verzekerden : ongeveer 1430 vissers. Het is nu toch zo dat hoe meer verzekerden, hoe lager de premie ; precies zoals in een kooperatieve, waar de aankoopprijs ook lager wordt door grotere bestellingen of meer ristournes kunnen worden gegeven bij grotere aankopen.

Maar ook het omgekeerde is waar !

Door het gering aantal verzekerden bij de G.K.Z., is de verzekeringspremie te betalen door de reder, buiten alle verhoudingen, enorm groot. Dit zou zo zijn, wanneer de premie zou worden berekend op de forfaitaire lonen (11,32 %), daar dit is uiteraard nu ook al zo (1,87 %) op de besommingen.

In een vorige bijdrage toonden we reeds aan dat de Belgische reder tweemaal zoveel betaalt voor de verzekeringspremie, als de meeste buitenlandse collega's. T.o.v. sommige landen betalen wij zelfs 3 maal zoveel, (!) hetgeen onze reders andermaal in een ongunstige concurrentiepositie brengt in E.E.G.-verband.

Deze beperkte spreiding van het risico, brengt met zich mede, de financiële onmogelijkheid tot het oprichten van een eigen doktersdienst, met alle gevolgen (zoals misbruiken) daaraan verbonden.

Tenslotte dient gezegd, dat de reder wettelijk verplicht is aan te sluiten bij de G.K.Z., hetgeen hem in de onmogelijkheid stelt beroep te doen op een ander verzekeringsorganisme, waar betere voorwaarden zouden kunnen worden bedongen.

Om een en ander is de Rederscentrale van oordeel dat het aan de staat behoort — zoals bv. in Frankrijk — een deel van de aldus ontstane last voor zijn rekening te nemen, waardoor de bijdrage voor de reders herleid wordt tot een premievoet, gelijkwaardig aan deze welke de andere E.E.G.-partners te dragen hebben.

Gaat de bescherming van bovenaan niet uit, da nmoeten andere oplossingen worden gevonden, zoals bv. de opneming van de G.K.Z. bij een ander verzekeringsorganisme, waar het risico op een groter aantal kan worden gespreid.

Daarom ook wensten de vertegenwoordigers van de Rederscentrale in de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij geen enkele datum te aanvaarden van premiewijziging — noch voor wat de hoogte van het bedrag, noch voor wat de basis betreft — zolang geen oplossing werd gevonden.

Men is er echter niet in geslaagd, omdat bepaalde belangengroepen — wij herhalen het — niet de minste ekonomische verantwoordelijkheidszin willen aan de dag leggen. **Het komt toch niet uit hun zak...**

Vandaar dat de nieuwe premieberekening er nog niet is, maar inmiddels werden de huidige bijdragen toch met 50 % verhoogd. Hetgeen tenslotte op hetzelfde neerkomt.

Moest het omgekeerde gebeuren, dan had men reeds lang dreigbrieven en stakingsaanzeggen gekregen.

Bij dit alles stellen we ons de vraag : hoelang nog zullen de reders met hen laten leuren?

De vele reacties uit Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort, die bij ons reeds zijn binnengelopen, alsook de vele woorden van bitterheid, bewijzen dat onze mensen zich bewust worden van de ware toedracht van de zaak en van de manier waarop ze worden behandeld.

BERICHT

In samenwerking met de Technische Dienst te Oostende, werd op 6.1.1968 door de Bebakeningsdienst een boei geborgen, welke aangespoeld was op het strand te Oostende, ter hoogte van het monument «Koning Leopold II»

Deze boei heeft de volgende kenmerken :

ø 1,85 m.
hoogte : 0,65 m.
ø mast : 5 cm.
hoogte mast : 2 m.
vaste opgelaste ogen : 2
meerringen : 4
in het midden buis doorheen de boei van 15 cm. ø wit geschilderd.

Voor het afhalen van de boei dient de eventuele eigenaar zich voorafgaandelijk met de heer Directeur van het Loodswezen te Oostende, in verbinding te stellen.

REDERS EN SCHIPPERS OPGEPAST !

GASLEIDINGEN OP DE BRITSE OOSTKUST

We vernemen dat op de Britse Oostkust gasleidingen zijn gelegd geworden in de omgeving van Leman Bank tot Bacton. De posities zijn weergegeven in «Notice to Mariners». Reders en schippers die in deze omgeving varen, kunnen alle nadere inlichtingen bekomen op het Waterschoutsambt.

JAARCIJFERS OVER 1967

— OPBRENGSTSTIJGING MET BIJNA 25 MILJOEN TE OOSTENDE
— UITZONDERLIJK SLECHT SPROTSEIZOEN BEINVLOEDDE NIEUWPOORTSE RESULTATEN
— 321 MILJOEN : REKORDOPBRENGST TE ZEEBRUGGE

GULLEN MOESTEN HET DOEN TE OOSTENDE

Aangezien stilstand achteruitgang betekent, moeten we zeggen dat de visserij in het algemeen achteruitgang boekte tijdens het verlopen jaar. Weliswaar is de totale opbrengst gestegen. Per schip werd echter dikwijls minder besomd dan in 1966. Het enige wat de opbrengst dit jaar hogerop heeft geholpen is het feit dat de noordschepen praktisch de hele zomer (uit noodzaak) te Oostende kwamen verkopen. Betere prijzen werden inderdaad niet genoteerd. Indien we tijdens voorgaande jaren mochten spreken van tongjaren of sprotjaren, dan moeten we over 1967 ongetwijfeld zeggen dat het een gullenjaar is geweest. De hierna aangehaalde cijfers tonen trouwens duidelijk aan dat we wat gul betreft, alle rekords hebben geklopt. Waar verschillende maanden van het jaar de omzeggens gehele middenslagvloot, de gulvisserij bedreef, kon er van een gevarieerde aanvoer op de Oostendse markt geen sprake zijn. Alleen in het begin en ook enigszins op het einde van 1967, werd er voor meer afwisseling gezorgd.

EENZIJDIGE AANVOER

De zeer eenvormige aanvoer gedurende het grootste gedeelte van het jaar, was er oorzaak van, dat bepaalde soorten bijna doorlopend zeer hoge prijzen noteerden. De voornaamste hiervan zijn keilrog, tarbot, rog, grote schelvis, staartvis, rode knorhaan, schotse schol en heek. Bij de meer gebrachte soorten moeten we de renderende prijzen vermelden, die betaald werden voor rode zeebaars, steenschol, hondshaai en haai. Haai kende echter in periodes van grotere aanvoer van Noop Head nogal spektakulaire prijsinzinkingen. Van opvangen was echter niet veel sprake bij deze soort. Om naar de meest gebrachte vissoorten over te stappen. Gul werd het ganse jaar door overvloedig aangevoerd, bijwijlen zelfs veel te veel. Aangezien de visserij op andere plaatsen niet renderend was, viel er onze vissers niet veel anders te doen dan naar de Noord te trekken. Waar vorige jaren de grote gullenvloed werd afgeleid naar Engelse havens, waar onze schepen rechtstreekse landingen uitvoerden, kregen we dit jaar alle gul op de eigen markt, wegens zekere beperkingen opgelegd door de Engelsen. Onze uitvoerders konden wel een gedeelte van die gullen aan de man brengen, waar echter de weersomstandigheden maandenlang zeer gunstig bleven voor de visserij, was er overal vis te veel. Vandaar een beperkte vraag uit het buitenland, waardoor de opvangregeling meer dan haar deel van die gullen moest verwerken. Toch werd voor dezelfde gullen op bepaalde tijden zeer veel geld betaald, prijsschommelingen van 10 fr. per kilo kwamen meer dan eens voor. De schepen die op zulke dagen aan de afslag waren, haalden meteen de buit binnen. Een vangst van 300 bennen verkopen aan een gemiddelde prijs van 300 of van 700 fr. maakt inderdaad een heel verschil uit. Het totaal gewicht aan gul was voor 1967 8.6 miljoen kg. voor de prijs van 70 miljoen frank.
Een andere goedkope vissoort was wijting. Ook hier waren er nogal sterke prijsschommelingen, naar gelang de grootte van de aanvoer. In de periode van grote aanvoer van IJslandse wijting, kreeg deze vissoort in het algemeen lage prijzen en werd veel IJslandse wijting opgevangen. De bokkenvissers die te Oostende weinig talrijk waren, hebben regelmatig voor de nodige platvisaanvoer gezorgd. Er was toch ook bijwijlen teveel platvis op de markt, die dan ook gedeeltelijk naar de opvangregeling ging. Platjes die tijdens de eerste helft van het jaar in grote hoeveelheid van de west werden aangevoerd, moesten het gans het jaar zonder hoge prijzen stellen. Ook hier konden prijsschommelingen optreden van 10 fr. per kilo, de ene week bij de andere. Vis blijft trouwens een van de enige produkten die aan dergelijke prijsschommelingen onderhevig kan zijn.
Ondanks de geringe aanvoer van tong (1,4 miljoen kg.) is deze vissoort doorgaans goedkoper verkocht dan in 1966. De ruime aanvoer in andere havens, vooral in Nederlandse, is hiervan de oorzaak. Op het einde van het jaar ging vooral de prijs van de grote soorten (in hoofdzaak bestemd voor de uitvoer naar Engeland) sterk dalen. Ook hier werden zeer sterke prijsschommelingen genoteerd. Zo kon de ene maand voor een bepaalde tongsortering tot 115 fr. worden betaald, de andere maand werd er geen 60 fr. meer voor gegeven. De totale opbrengst van tong bedroeg ± 79 miljoen frank.

BEZOCHTE VISGRONDEN

Het aantal IJslanders is tijdens het afgelopen jaar verminderd. Twee, zelfs drie Zeebrugse IJslanders zetten de bokken op en gingen op tong vissen. Een andere Oostendse IJslander werd stilgelegd, terwijl er anderzijds een zeer moderne nieuwe bijkwam. IJslandvis werd minder aangevoerd, vooral minder kabeljauw. Ook schelvis en hondstong werden weinig aangevoerd. Daarentegen kregen we een regelmatiger aanvoer van rode zeebaars, vissoort die trouwens bijna doorlopend goede prijzen kreeg. De kanaalschepen trokken vooral in het begin van het jaar er heen. Er werden toen ruime vangsten aangevoerd, die overigens vlot werden verkocht, zodat renderende opbrengsten mogelijk waren. De meest gebrachte kanaalsoorten waren kabeljauw, vlaswijting, rode knorhaan en rog. Verder keilrog, tong, steenschol, tarbot en wijting. Keilrog is praktisch het ganse jaar duur verkocht, vooral tijdens de zomermaanden, toen slechts een viertal schepen op het Kanaal bleven vissen. Het gros van de vloot trok voor de langste periode van het jaar, naar de Noord. Vandaar ook de zeer eenzijdige aanvoer gedurende het grootste gedeelte van het jaar. Eenzijdige aanvoer die niet altijd tot renderende opbrengsten kon leiden. De West gaf de gewone visaanvoer met tijdens zekere perioden nogal veel platvis, waarvoor niet de gewenste belangstelling bestond. Van de West trouwens ook veel gul en minder gevarieerde vangsten.
De bokkenvissers die tijdens het voorbije jaar weinig talrijk bleven, brachten het er doorgaans goed van af, niettegenstaande de nogal dikwijls lage prijzen. Tongen zijn dit jaar slechts enkele weken duur geweest. De langste tijd van het jaar waren ze goedkoop, gevolg van grote aanvoeren in het buitenland. Toch werden enkele merkwaardige opbrengsten in de eerste helft van het jaar geboekt toen de O.189 een paar keer meer dan 300.000 fr. besomde. Voor gans 1967 bereikte dit vaartuig 6.229.725 fr.
De vangsten van Noop Head gaven tamelijk veel haai. De haaiprijs was dan ook aan sterke schommelingen onderhevig, waarbij de ene keer tot 650 fr. en 700 fr. werd betaald, de andere keer amper 300 fr. per ben. Toch werden ook van deze visgrond een paar mooie uitslagen geboekt, waaronder die van de O.318 als hoogste : 476.000 fr. op 3 januari.

KUSTVISSERIJ

De kustvisserij was tijdens het afgelopen jaar tamelijk goed. De garnaalaanvoer en -opbrengst zijn aanzienlijk gestegen en ook de sprotopbrengst lag tijdens het nieuwe seizoen hoger dan vorig jaar. Over het ganse jaar lag de sprotopbrengst echter lager, aangezien slechts 1.780.414 fr. werd bereikt tegen 3.286.430 fr. vorig jaar. De garnaalopbrengst steeg echter van 3.454.013 fr. naar 5.268.950 fr. In totaal voor garnaal en sprot dus toch een meer-opbrengst van 308.921 fr. De beste garnaalmaand in 1967 was september, toen 44.802 kg. werd aangevoerd en openbaar verkocht. We mogen 1967 trouwens als een zeer goed garnaaljaar aanzien, vermits de aanvoer met 76.065 kg. is toegenomen. Dit is ongetwijfeld te wijten aan grote vangsten, maar zeker ook aan de nieuwe maatregelen die werden genomen om de verkoop buiten de markt te verhinderen.
Buiten sprot en garnaal konden de kustvissers ook nog vaak ruime vangsten gul aanvoeren, vooral in de oktobermaand werden mooie resultaten bereikt door de spanvissers.

OPBRENGSTEN

Was 1967 over het algemeen geen uitzonderlijk jaar, er werden toch enkele merkwaardige opbrengsten geboekt die het vermelden in een jaaroverzicht zeker waard zijn. Tijdens de eerste vijf maanden van het jaar werd zeven maal boven het miljoen besomd. De hoogste uitslag was voor de O.85 die op 24 april een opbrengst boekte van 1.367.359 fr. Andere schepen die boven de miljoengrens gingen, waren de O.90, de O.317 en de O.80. De O.85 bereikte tevens het hoogste eindresultaat, nl. 13.190.702 fr. Bij de kleine IJslanders ging de beste uitslag naar de O.286, die op 25 april aan 619.730 fr. geraakte. Zoals gewoonlijk deden de kleine IJslanders het beter dan de grote. De beste uitslag was hier voor de O.236 : 6.872.786 frank.
Voor de kanaalschepen waren de maanden maart en april de gunstigste maanden. In de maand maart werd door vier schepen boven de 500.000 fr. besomd. De hoogste uitslag was voor de Z.572 (ook het grootste vaartuig) dat 579.000 fr. besomde. Andere schepen die meer dan een half miljoen konden besommen in de loop van 1967 in één reis, waren de Z.527, de

O.204, de O.123, de O.141 en de Z.597.
Van de West werden mooie cijfers geboekt in het voorjaar, zelfs in januari, waar grotere schepen op gul gingen vissen en waar de O.284 aan 281.000 fr. geraakte. Op het einde van het jaar gingen de grotere schepen opnieuw op gul vissen, weer met sukses. Want bepaalde vaartuigen verkochten tweemaal per week, andere regelmatig elke week.
Bij de bokkenvissers was het de O.189, die het hoogste resultaat bereikte, dit met 366.000 fr. Tongen waren toen zeer duur. Het is trouwens hetzelfde vaartuig dat met de hoogste opbrengst van zijn kategorie staat : 6,3 miljoen.

CIJFERS

De totale opbrengst te Oostende bedroeg 425.572.806 fr. Dat is juist geteld 24.823.343 fr. meer dan in 1966. Het grootste gedeelte hiervan gaat naar de visopbrengst die 410.125.973 fr. bedroeg. Ongeveer 1 % daarvan ging naar deelvis. De verkoop van deelvis op naam bracht een bedrag op van 2.381.085 fr Vorig jaar slechts 1.772.450 fr. Lossers, wegers en rapers hebben dus wat dat betreft, zeker niet te klagen, vermits zij voor 587.535 fr meer deelvis kregen. De aanvoer van ijle haring was onbeduidend en werd door de kustvissers en een Nederlands span aangevoerd. De opbrengst ervan bedroeg slechts 379.608 fr wat dan toch nog meer is dan in 1966, toen ijle haring slechts 277.030 fr. opbracht. De opbrengst van vreemde vis is zeer sterk toegenomen De Nederlandse haringvissers zijn tijdens de laatste maanden van het jaar regelmatige bezoekers van onze haven geworden en losten er vaak ruime haringvangsten. Waar onze eigen vissers de haringvisserij niet meer bedrijven, was er voor die haring een flinke belangstelling In november alleen werd voor 3.132.288 fr verkocht. Voor het ganse jaar bedroeg de opbrengst van vreemde vis 5.636.776 fr. tegen 5.157.654 fr vorig jaar.

BESLUIT

Is 1967 geen uitzonderlijk goed jaar geweest, het is uiteindelijk ook geen bar slecht jaar geworden. Voor de noordvissers is het wel ongunstiger geweest door het feit dat ze tijdens de zomermaanden niet naar Engeland konden gaan verkopen. Voor deze schepen vooral, spijtig genoeg het grootste gedeelte van de middenslagvloot, was 1967 slechter dan de vorige jaren.
Voor 1968 hopen we en wensen we onze reders goede vangsten, gunstige markten en meteen renderende resultaten.

O.85 BEREIKTE HET HOOGSTE RESULTAAT : 13.190.702 fr.

Waar de totale opbrengst in de Oostendse vismijn in 1967 bijna 25 miljoen hoger lag dan in 1966, lag het voor de hand dat dit tot uitdrukking zou komen in de verschillende eindresultaten van de vaartuigen.
Het is wel zo dat de nederlandse schepen hier voor 4.503.000 fr. verkochten en dat er aan transiet-landingen voor bijna één miljoen werd verkocht, dit belet echter niet dat het grootste gedeelte van de meer-opbrengst ten goede kwam aan de eigen schepen.
Deze hogere opbrengsten zijn niet zozeer toe te schrijven aan een hogere gemiddelde prijs, deze was zowat gelijk aan die van vorig jaar. Een grotere aanvoer, in de eerste plaats van gul, maakte het mogelijk dat de meeste middenslagschepen opbrengsten bereikten die in totaal hoger lagen dan in 1966. Dat ze dit jaar met die gullen naar de thuishaven kwamen, hebben we te danken aan het verbod om er mee naar Engelse havens te gaan, gedurende de zomermaanden. Daar alleen trouwens moeten we de hogere opbrengst van dit jaar aan toe schrijven.
De hoogste opbrengst van alle Oostendse en zelfs van alle Belgische schepen ging naar de O.85 met 13.190.702 fr. Vorig jaar ging de hoogste opbrengst naar de O.90, deze bedroeg toen slechts 12.659.867 fr. Bij de kleine IJslanders ging de hoogste uitslag naar de O.236 met 6.872.786 fr. Die kleinere IJslanders deden het over het algemeen beter dan verleden jaar.
De middenslagschepen gaven ook allemaal hogere cijfers te zien, de reden daarvan hebben we hierboven reeds gegeven, het meer te Oostende verkopen dan vorig jaar, van de noordschepen.
De westschepen hebben het minstens zo goed gedaan als in 1966, dank zij ruime vangsten platvis, gul en platjes.

JAAROPBRENGST PER SCHIP BIJ VERKOOP TE OOSTENDE

Oostendse vaartuigen

O.15	1.690.175 fr.	O.160	3.453.860 fr.	O.267	854.935 fr.
O 26	3.884.915 fr.	O.164	2.234.255 fr.	O.268	2.072 790 fr.
O.29	518.005 fr	O.172	1.406.130 fr.	O.269	2.152.835 fr.
O.35	3.986.435 fr.	O 174	2.284.690 fr	O.274	2.274.615 fr
O.34	503.500 fr	O.175	2.221 780 fr	O.275	4.377 080 fr
O.37	4.175.665 fr.	O.176	2.282.680 fr	O.282	6.084 085 fr
O.66	3.360.047 fr	O 180	4.421.665 fr.	O.283	1.693.395 fr.
O.69	2.876.530 fr.	O.181	4.015.260 fr	O.284	4.160.630 fr.
O.80	11.180.711 fr.	O 182	4.159.332 fr	O.285	2.640.835 fr.
O.81	2.253.520 fr.	O 189	6.229.725 fr	O.286	4.407 930 fr.
O.82	1.387.600 fr.	O.192	817.115 fr	O.287	3.100 551 fr.
O.85	13.190.702 fr.	O.193	802.225 fr	O.288	5.660.589 fr.
O.90	11.968.472 fr.	O.195	3.375.510 fr	O.292	366 755 fr
O.94	4.047.716 fr.	O.198	2.490.740 fr	O.295	2.355 590 fr
O.102	747.981 fr.	O.202	6.166.561 fr	O.301	2.372 928 fr.
O.114	4.404.924 fr.	O.204	3.513.290 fr	O.305	3.916.498 fr
O.115	1.255.560 fr.	O.214	2.390.850 fr.	O.307	1.185.720 fr.
O.118	3.569.230 fr	O.216	7.549.555 fr	O.309	3.562.588 fr.
O.119	759.740 fr.	O.217	5.079.927 fr	O.312	3.059.900 fr.
O.120	852.625 fr.	O.218	2.940.400 fr.	O.317	9.047.334 fr
O.123	3.595.855 fr.	O.220	407.975 fr	O.318	6.916.277 fr.
O.124	2.802.877 fr	O.224	5.203.093 fr	O.324	5.094.632 fr.
O.128	3.999.130 fr.	O.225	1.065.745 fr	O.329	1.169.510 fr.
O.129	5.237.318 fr	O.228	953.277 fr	O.331	6.292.698 fr.
O.132	2.115.785 fr	O.229	4.236.640 fr	O.334	2.673.617 fr.
O.134	3.721.665 fr.	O.231	5.454.852 fr	O.335	4.398.339 fr.
O.141	3.552.345 fr.	O.232	3.861.570 fr	O.345	585.870 fr.
O.142	1.334.430 fr.	O.236	6.872.786 fr	O.369	4.964.920 fr.
O.147	2.245.845 fr.	O.237	3.694.170 fr	O.457	2.429.145 fr.
O.148	1.415.735 fr	O.239	3.832.770 fr.	O.537	2.365.505 fr.
O.151	3.281.520 fr.	O.242	4.035.760 fr.		
O.154	891.940 fr.	O.247	3.402.675 fr.		
O.156	1.872.860 fr	O.249	2.459.293 fr.		
O.159	3.808.960 fr	O.250	534.275 fr.		

Zeebrugse vaartuigen

Z.34	4.311.765 fr.	Z.424	306.695 fr	Z.563	55.780 fr
Z.38	4.454.080 fr	Z.444	430.570 fr.	Z.571	4.311.905 fr.
Z.108	1.008.489 fr.	Z.482	246.060 fr	Z.572	1.613.757 fr
Z.112	151.590 fr.	Z.484	373.800 fr.	Z.573	222.000 fr.
Z.212	929.185 fr.	Z.503	124.100 fr.	Z.574	218.010 fr
Z.262	318.180 fr	Z.509	3.986.615 fr.	Z.577	9.670 fr
Z.269	309.690 fr.	Z.527	3.563.200 fr.	Z.579	221.450 fr.
Z.410	8.288 fr.	Z.543	5.000.192 fr.	Z.581	965.080 fr.
Z.417	125.370 fr.	Z.544	115.470 fr.	Z.584	328.030 fr.
Z.418	1.524.640 fr.	Z.547	161.050 fr.	Z.596	363.185 fr.
Z.419	494.255 fr.	Z.548	39.730 fr.	Z.597	4.699.315 fr.
Z.421	270.720 fr.	Z.552	9.020 fr.		

Nieuwpoortse vaartuigen

N.7	339.095 fr.	N.703	769.280 fr.	N.750	526.280 fr.
N.36	575.569 fr	N.704	123.180 fr.	N.753	73.960 fr.
N.93	336.615 fr.	N.710	348.040 fr.	N.761	776.920 fr
N.152	627.289 fr	N.715	2.589.331 fr.	N.763	1.875.999 fr.
N.185	2.055.067 fr.	N.720	2.307.485 fr.	N.762	2.063.720 fr
N.209	273.575 fr.	N.722	723.875 fr.	N.765	2.616.645 fr.
N.276	256.800 fr	N.728	547.290 fr.	N.800	967.770 fr.
N.290	80.790 fr.	N.730	97.730 fr	N.805	62.308 fr
N.346	1.569.515 fr	N.737	23.670 fr.	N.807	62.308 fr.
N.449	1.408.030 fr	N.734	73.960 fr	N.819	1.820.727 fr.
N.470	623.495 fr.	N.738	2.468.715 fr		
N.491	123.240 fr	N.744	599.620 fr		

Blankenbergse vaartuigen

B.604	99.040 fr

Nederlandse vaartuigen

ARM 14	63.753 fr.	TX 20	277.426 fr.	TX 94	72 197 fr.
H.D 37	7.995 fr.	TX 21	277.426 fr	UK 35	24.313 fr.
H.D. 215	7.995 fr.	TX 25	231.816 fr	UK 37	24.313 fr
SL 1	10.245 fr.	TX 32	20.910 fr	UK 44	178 830 fr
SL 5	6.105 fr.	TX 33	188.938 fr.	UK 47	78.860 fr
SL 7	10.245 fr	TX 34	145.800 fr.	UK 104	204 093 fr.
SL 22	6.105 fr.	TX 36	467.290 fr	UK 128	110.215 fr
TX 3	72.197 fr.	TX 37	467.290 fr	UK 142	110.215 fr.
TX 8	150.781 fr.	TX 38	231.816 fr.	UK 147	78.860 fr
TX 9	188.938 fr.	TX 48	44.080 fr.	UK 156	204.093 fr
TX 11	20.910 fr	TX 49	44.080 fr	UK 157	178.830 fr.
TX 14	145.800 fr.	TX 77	150.781 fr.		

RESULTATEN VAN DE KUSTVAARTUIGEN TE OOSTENDE

De hoogste officiële opbrengst was in 1967 voor de O.150 met 917.942 fr. De beste garnaalvisser was de O.260, dit vaartuig kwam 17.202 kg. garnaal in de garnaalmijn verkopen tijdens het jaar 1967. Daarmee bleef dit vaartuig 1.351 kg. boven de naaste mededinger die de O.253 was met 15.851 kg
Slechts vier schepen bleven boven de 10.000 kg., de twee voornoemde met daarbij nog de O.19 (12 655 kg.) en de O.104 (10.768 kg.). De hoogste garnaalopbrengst ging echter naar de O. 253 met 640.870 fr. gevolgd door de O.260 met 605.325 fr. Bij de sprotvangers waren het de O.31/O.100 die de grootste hoeveelheden binnenbrachten en de hoogste opbrengst bereikten, ieder 246.935 fr. De beste visvanger tenslotte was de O.150 met 553.427 fr

Nr	Garnaal	Sprot	Vis	Totaal
O.4	3.620	3.845	13.530	20.995
O.10	309.435	25.565	47.575	382.575
O.17	14.998	———	———	14.998

O.18	———	46.420	389.196	435.616
O.19	512.461	———	17.130	529.591
O.21	122.061	121.325	116.586	359.972
O.31	76.536	246.935	243.956	567.427
O.32	241.291	101.286	370.812	713.389
O.49	242.667	17.195	174.125	433.987
O.52	5.844	54.250	193.121	253.215
O.58	17.079	1.900	71.659	90.638
O.61	———	———	101.500	101.500
O.70	218.289	3.845	2.780	224.914
O.77	55.832	7.725	104.677	168.234
O.79	20.903	———	41.925	62.828
O.84	———	25.565	15.505	41.070
O.91	39.044	121.325	101.916	262.285
O.96	———	9.645	22.485	32.130
O.100	160.593	246.935	295.416	702.944
O.101	———	7.755	120.638	128.393
O.103	137.677	4.145	146.735	288.557
O.104	462.764	31.495	241.646	735.905
O.111	108.220	4.145	77.905	190.270
O.116	———	42.844	312.400	355.244
O.145	36.385	———	4.260	40.645
O.150	263.229	101.286	553.427	917.942
O.177	124.961	113.050	187.234	425.245
O.253	640.870	23.740	109.068	773.678
O.260	605.325	17.195	47.630	670.150
O.261	———	49.295	312.400	355.244
O.263	319	6.455	155.653	162.427
O.271	64.098	———	8.080	72.178
O.327	———	40.825	384.641	425.466
O.401	7.391	22.812	———	30.203
O.446	220.711	———	26.666	247.377
O.486	———	4.050	———	4.050
O.506	260.438	———	68.075	328.513
O.532	21.985	———	78.269	100.254
O.621	9.496	———	73.230	82.726
O.628	165 482	113.050	208.234	486.766
O.718	13.019	1.900	72.214	87.133
O.751	6.389	29.037	204.329	239.755
O.754	———	———	111.186	111.186
O.793	24.527	———	56.605	81.132
O.818	———	42.844	295.480	338.324
YO68	23.994	———	———	23.994
YO131	3.575	———	———	3.575
YO171	456	———	———	456

OPBRENGST PER SCHIP BIJ VERKOOP TE ZEEBRUGGE

(1)	(2)	(3)	(4)
Z.12	119.375.—	53.440,—	172.815,—
Z.22	295.125.—		295 125,—
Z.24	1.830 320.—		1.830.320,—
Z.25	2.225.770,—		2.225.770,—
Z.54	268 785,—	681.648,—	950.433,—
Z.68	11.540,—	401.853,—	413.393,—
Z.108	4.465.280,—		4.465.280,—
Z.112	2.631.530,—		2.631.530,—
Z.149	118.780,—		118.780,—
Z.161	517.795,—	876.767,—	1.394.562,—
Z.184	789.280,—	564.790,—	1.354.070,—
Z.186	1.786.560,—		1.786.560,—
Z.199	2.320.380,—		2.320.380,—
Z.201	1.699.825,—		1.699.825,—
Z.212	2.631.590,—		2.631.590,—
Z.233	686.005,—	820,007,—	1.506.012,—
Z.240	855.540,—		855.540,—
Z.257	1.771.440,—		1.771.440,—
Z.262	3.101 290,—		3.101.290,—
Z.264	38.170,—	781.406.—	819.576,—
Z.290	772.770,—		772.770,—
Z.348	1.977.230,—		1.977.230,—
Z.349	1.317.825,—		1.317.825,—
Z.400	1.716 000,—		1.716.000,—
Z.402	2.804 160,—		2.804 160,—
Z.403	2.136 170,—		2.136.170,—
Z.404	265 485,—	641.475,—	906.960.—
Z.405	4.887 290,—		4.887.290,—
Z.407	1.658 830,—		1.658 830,—
Z.410	869 555,—	645.610,—	1.515 165.—
Z.411	1.759 940.—		1.759 940,—
Z.415	1.676 740,—		1.676 740,—
Z.417	1.677.990,—		1.677.990,—
Z.418	4.379.990,—		4.379.990,—
Z.419	3.534.660,—		3.534.660,—
Z.420	2.083 150,—		2.083.150,—
Z.421	4.029 640,—		4.029.640,—
Z.422	2.139 760,—		2.139.760,—
Z.424	3.794 150,—		3.794.150,—
Z.427	2.675.780,—		2.675.780,—
Z.428	641 030,—		641.030,—
Z.430	1.301.310,—		1.301.310,—
Z.431	4.333.850,—		4.333.850,—
Z.432	991.550,—	561.656.—	1.553.206,—
Z.429	554.020,—		554.020,—
Z.435	2.237.390,—		2.237.390,—
Z.436	256.545,—	675.993,—	932.538,—
Z.437	2.574.790,—		2.574.790,—
Z.438	256.545,—	541.220,—	797 765,—
Z.439		9.450,—	9.450,—
Z.442	2.269.760,—		2.269 760,—
Z.443	3.434 160,—		3.434.160,—
Z.444	1.870.340,—		1.870.340,—
Z.445	1.780.850,—		1.780.850,—
Z.446	13.380,—	583.125,—	596.505,—
Z.450	265.615,—	536.870,—	802.485,—
Z.451	2.203.230,—		2.203.230,—
Z.452	2.204.180,—		2.204 180,—
Z.455	214.080,—	1.215.003,—	1.429.083,—
Z.456	355.890,—		355.890,—
Z.458	1.717 010,—		1.717.010,—
Z.459	3.252.490,—		3.252.490,—
Z.460	1.850 160,—		1.850 160,—
Z.463	1.843.350,—		1.843.350,—
Z.464	1.633.900.—		1.633.900,—
Z.465	4.326.950,—		4.326.950,—
Z.467	76.230,—		76.230,—
Z.468	2.124.450,—		2.124.450,—
Z.469	2.029.450,—		2.029 450,—
Z.471	1.061 625,—	595.544,—	1.657 169,—
Z.472	429.340,—	730.493,—	1.159 833,—
Z.473	681.835,—	1.053.528,—	1.735.363,—
Z.474	541.810,—	1.041.901,—	1.583 711,—
Z.477	668.935,—	889.934,—	1.558 869,—
Z.481	564.585,—	1.064.285,—	1.628 870,—
Z.482	2.488.050,—		2.488 050,—
Z.484	3.721.170,—		3.721 170,—
Z.494		850.070,—	850.070.—
Z.493	147.720,—	536.348,—	684.068,—
Z.495	1.928.450,—		1.928.450,—
Z.496	4.172.670,—		4.172.670,—
Z.497	4.707.620,—		4.707 620,—
Z.500	2.673.040,—		2.673 040,—
Z.501	182.255,—		182.255,—
Z.503	2.025.010,—		2.025.010,—
Z.504	1.411.890,—		1.411.890,—
Z.507	4.552.330,—		4.552.330,—
Z.508	808.030,—	572.107,—	1.380.137,—
Z.509	1.084.590,—		1.084.590,—
Z.511	2.553.340,—		2.553.340,—
Z.516	2.780.470,—		2.780.470,—
Z.517	1.179.230,—	513.595,—	1.692.825,—
Z.520	217.900,—	930.345,—	1.148 245,—
Z.527	684 340,—		684 340,—
Z.531	4.008 440,—		4.008 440,—
Z.533	1.489.970,—		1.489 970,—
Z.535		581.356,—	581 356,—
Z.536	842 350,—	1.388.888,—	2.231 238,—
Z.538	731.510,—	765.338,—	1.496.848,—
Z.540	1.927 600,—		1.927 600,—
Z.541	637.985,—	557.591,—	1 195 576.—
Z.542	4.259 110 —		4.259 110.—
Z.544	1.837 205,—		1 837 205.—
Z.545	1.947.929,—		1.947 920,—
Z.546	4.247 410,—		4.247 410.—
Z.547	2.662 090,—		2.662 090.—
Z.548	754 650,—	707.374,—	1 462 024,—
Z 549	2.645 350.—		2.645 350,—
Z.550	468.000,—		468 000,—
Z.551	1.827 130,—		1.827 130.—
Z.552	480 980,—	1.091 410,—	1 572 390.—
Z.553	668 935,—	1 021 509,—	1 690 444,—
Z.555	450 340,—	1.239 971,—	1.690 311,—
Z.556	682 330.—	311 505,—	993 835.—
Z.557	86 140,—		86 140,—
Z.558	2.055 040,—		2.055 040.—
Z.559	4.573 890,—		4.573 890.—
Z.560	1 788 150.—		1 788 150.—
Z.562	3 142 390,—		3.142 390.—
Z.563	2.323 030,—		2 323 030.—
Z.564	3.898 950,—		3 898 950.—
Z.568	2.044.080,—		2.044.080,—

Z.569	4.035.950,—		4.035 950,—
Z.570	2.151 900,—		2.151 900,—
Z.571	1.157 300,—		1.157 300,—
Z.572	2.598.470,—		2.598 470,—
Z.573	3.411 650,—		3.411 650,—
Z.574	3.709 000,—		3.709.000,—
Z.575	2.531 040,—		2.531 040,—
Z.577	923.790,—	1.404.597,—	2.328 387,—
Z.578	2.440.970,—		2.440.970,—
Z.579	3.575.880,—		3.575.880,—
Z.580	2.377 220,—		2.377 220,—
Z.581	873.550,—		873.550,—
Z.582	2.055 040,—		2.055.040,—
Z.584	1.535 330,—		1.535.330,—
Z.585	573 640,—	1.032.478,—	1.606 118,—
Z.586	272.065,—	1.065.396,—	1.337 461,—
Z.587	2.813 930,—		2.813.930,—
Z.590	2.945 070,—		2.945.070,—
Z.591	1.939 700,—		1.939 700,—
Z.592	3.960 190,—		3.960 190,—
Z.593	2.379 950,—		2.379 950,—
Z.594	2.632 160,—		2.632 160,—
Z.596	4.138 730,—		4.138 730,—
Z.598	1.645 510,—		1.645 510,—
Z.599	2.051 660,—		2.051 660,—
Z.600	4.057.470,—		4.057 470,—
Z.601	906.230,—	624.840,—	1 531.070,—
Z.602	356 665,—	1.100.869,—	1 457 534,—
Z.603	2.730 760,—		2.730 760,—
Z.604	2.199 800,—		2 199 800,—
Z.733	505 120.—	1.177.933,—	1.683 053,—
Z.775	2.594.810,—		2.594 810,—
Z.785	480.615,—		480 615,—
Z.809	292.085,—	767.780,—	1.059 865,—
BOU 1		631.841,—	631 841,—
BOU 4		100.437,—	100 437,—
UK 148	5.895,—		5.895,—
VD 69	5.895,—		5.895,—
	287.546.250,—	**33.939.576,—**	**321.485.826,—**

(1) vaartuig; (2) visaanvoer; (3) garnaalaanvoer; (4) totale visaanvoer

KATASTROFAAL SPROTSEIZOEN TE NIEUWPOORT

Bij de aanvang van 1967 werd in de Nieuwpoortse vissersmiddens gehoopt op een opbrengststijging van om en nabij de 5 miljoen Dat de globale besomming tenslotte slechts gestegen is met 2.265.213 fr., dient in de eerste plaats toegeschreven te worden aan een totale mislukking van het sprotseizoen. De totale opbrengst voor deze bij uitstek seizoen visserij bedroeg slechts 302.845 fr. tegenover 2.144 694 fr. voor het voorgaande jaar, hetzij een daling van 1.841.849 fr. Ook de haringvisserij kende een nieuwe achteruitgang ; hier werd slechts voor 881.809 fr. aangevoerd, tegenover 998 484 fr in 1966 ; ook hier dus een daling van 116.675 fr.
Men zal waarschijnlijk ver, heel ver in de Nieuwpoortse visserijhistoriek dienen terug te gaan om nog een jaar te vinden, waarin slechts 67.000 kg. sprot werden aangevoerd. Nieuwpoort die toch steeds kon bogen op flinke sprotaanvoeren
Voor wat de bodemvis betreft, werden amper 10.000 kg. meer aangevoerd ; aanvoer die echter zorgde voor een meeropbrengst van iets meer dan 4 miljoen frank Het waren vooral de grotere tongaanvoeren enerzijds en anderzijds de hogere prijzen voor de andere vissoorten die hierbij een grote rol speelden.
Er werden in 1967 4.657 kg meer garnaal aangevoerd dan in 1966 voor een meeropbrengst van 182.500 fr De garnaalprijzen bleven nagenoeg stabiel. De gemiddelde prijs bedroeg in 1966 40,05 fr. tegenover 44.70 fr. in 1967.
Werd er voor de bodemvis en garnaal samen een meeropbrengst geboekt van 4.223.737 fr dan ging deze boni grotendeels verloren door de geweldige daling der sprotopbrengsten en in mindere mate der haringprijzen. Deze beide visserijen kenden inderdaad samen een mindere opbrengst van 1.958.524 fr
Dit alles brengt ons op een totale besomming over 1967 van 40.138.908 fr. tegenover 37.873.695 fr. in 1966, hetzij een verhoging van «slechts» 2.265.213 fr Dit bracht aan rechten ten voordele van de stad Nieuwpoort, de som van 1.204.167 fr. op
Ter verduidelijking geven wij hieronder enkele statistieken weer :

AANVOER IN KG. PER VISSOORT

	1966	1967	meer of minder
BODEMVIS :	2.210.705 kg.	2.220.482 kg.	+ 9.777 kg.
GARNAAL :	83.400 kg.	88.057 kg.	+ 4.657 kg.
HARING :	111 997 kg	100.497 kg.	— 11.500 kg.
SPROT :	370.131 kg.	67.008 kg.	— 303.123 kg.
TOTALEN :	**2.776.233 kg.**	**2.476.044 kg.**	**— 300.189 kg.**

OPBRENGST IN Fr. PER VISSOORT

	1966	1967	meer of minder
BODEMVIS :	30.968.954 fr.	35.010.196 fr.	+ 4.041.242 fr.
GARNAAL :	3.761 563 fr.	3.944.058 fr.	+ 182.495 fr.
HARING :	998 484 fr.	881.809 fr.	— 116.675 fr.
SPROT :	2.144.694 fr	302.845 fr.	— 1.841.849 fr.
TOTALEN :	**37.873.695 fr**	**40.138.908 fr.**	**+ 2.265.213 fr.**

JAAROPBRENGST PER SCHIP BIJ VERKOOP TE NIEUWPOORT

N.3	850.275 fr.	N.707	94.884 fr.	N.758	205.137 fr.
N.7	870.416 fr.	N.710	899.969 fr	N.761	865.371 fr.
N.36	1.256.068 fr.	N.715	49.862 fr.	N.762	235.985 fr.
N.93	969.428 fr.	N.716	180.304 fr.	N.763	7.330 fr.
N.106	454.852 fr.	N.720	689.644 fr.	N.779	493.951 fr.
N.146	369.493 fr	N.721	467.680 fr	N.788	949.794 fr.
N.152	1.368.563 fr.	N.722	1.040.381 fr.	N.790	949.965 fr.
N.209	998.048 fr	N.725	89.291 fr.	N.800	2.199.968 fr.
N.276	709.080 fr.	N.726	534.213 fr.	N.804	459.658 fr.
N.346	659 635 fr.	N.728	767.729 fr.	N.805	853.524 fr.
N.414	163.846 fr.	N.730	1.243.105 fr.	N.807	1.115.694 fr.
N.449	281 125 fr	N.732	814.309 fr.	N.817	608.644 fr.
N.470	1.350 762 fr.	N.734	1.492.958 fr.	N.819	72.105 fr.
N.491	1.473.946 fr.	N.735	494.242 fr.	O.401	1.848 fr.
N.498	242.370 fr.	N.737	1.095.339 fr.	O.751	2.585 fr.
N.534	549 563 fr.	N.738	243.245 fr.	Z.411	199.791 fr.
N.701	295.593 fr.	N.740	1.337 629 fr.	Z.469	39.375 fr.
N.702	505.363 fr.	N.744	1.070.205 fr.	Z.541	10.300 fr.
N.703	1.071.198 fr	N.750	1.190.924 fr	Z.550	82.413 fr.
N.704	1.255.742 fr.	N.753	1.088.579 fr.	DK.1056	1.165 fr.

KOMT EEN VERLENGING VAN DE NIEUWPOORTSE VISMIJN ER DAN TOCH ?

Toen in 1953 de nieuwe vismijn te Nieuwpoort open gesteld werd, stelde men zich in de betrokken middens de vraag, waarom men dit kompleks zo groot en ruim had opgevat. De plaatselijke vloot was immers niet zo groot en bestond voor het merendeel uit kleinere eenheden.
Thans, amper 15 jaar later, wordt door diezelfde middens hemel en aarde bewogen om toch maar een verlenging van dit kompleks — en dan liefst met ettelijke tientallen meters — te bekomen.

Aan de basis van deze noodzaak tot verlenging ligt vanzelfsprekend in de eerste plaats de verruiming van de plaatselijke vissersvloot, die niet enkel in aantal, maar tevens in kapaciteit op een niet onbelangrijke wijze werd uitgebouwd. Grotere eenheden met sterkere motoren zorgen logischerwijze ook voor een grotere produktie. Thans zijn deze eenheden echter aangewezen op 'n verkoop te Oostende, gezien de Nieuwpoortse vismijnakkomodatie zich momenteel niet leent tot een vlotte verkoop. De plaatselijke reders investeren belangrijke kapitalen in hun vaartuigen : het is derhalve logisch dat de plaatselijke akkomodatie aangepast wordt. Thans kunnen slechts zes tot maximum zeven vaartuigen langsheen de vismijn meren om de vangst te lossen. De volgende schepen dienen aldus ettelijke uren te verliezen alvorens ook te kunnen lossen.

Ook het standpunt van de vishandel dient in overweging genomen Thans is het zo dat de pakhuizen niet enkel dienen voor het bergen van de gekochte vis, maar dat men tevens overgaat tot de verwerking en zelfs tot het koelen. Momenteel kan hieraan te Nieuwpoort niet gedacht worden.

OP GOEDE WEG...

Dit waren zowat de hoofdpunten welke besproken werden tijdens een bijeenkomst, welke zondag jl. in het Nieuwpoorts stadhuis plaatsgreep, in tegenwoordigheid van burgemeester Gheeraert, schepen Vyvey de h Bellefroid, voorzitter van de plaatselijke handelskamer en de h. Verbanck J., vismijnbestuurder. Hiernaast werden ook een groot aantal reders opgemerkt.

Op basis van de statistieken der jongste jaren en de uitbouw van de plaatselijke vissersvloot, was men algemeen van oordeel dat een verlenging van de vismijn zich opdrong.

Principieel werd aanvaard dat de vismijn met 75 tot 80 meters dient verlengd te worden, zodat een totale lengte van ongeveer 170 meter zou beschikbaar zijn. Grotere pakhuizen zouden voorzien zijn, teneinde de plaatselijke vishandel meer mogelijkheden van verwerking te bieden en eventueel het inbouwen van koel-installaties toe te laten.

Er werd dan ook beslist zonder verder uitstel de administratieve kant van de zaak aan te pakken en bij de regering een tussenkomst van 60 % in de kosten te vragen. Gehoopt wordt binnen de kortst mogelijke tijd aan de bouwwerken te beginnen.

De Nieuwpoortse burgemeester is een man van weten aan te pakken. Wij hebben hem geen raad te geven, maar zouden het op prijs stellen, dat men van de gelegenheid gebruik maakt om aan koelruimte te denken, aan de overzijde van de haven een 100-tal meter rechte muur te bouwen tot aan de brug, om de schepen toe te laten er te gaan liggen en in elk geval geen pakhuizen te bouwen op een eerste verdiep, welke van niet het minste nut zouden zijn voor handel en nijverheid.

EEN NIEUWE SNELKOELMETHODE VOOR GARNALEN

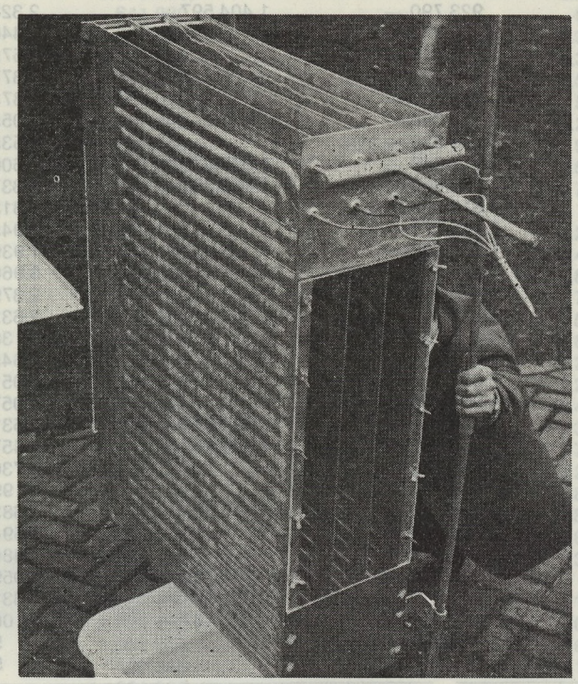
door L. van Pel, Instituut voor Visserijprodukten, T.N.O. IJmuiden

INLEIDING

Als de gekookte flauwe of zoute garnalen op onze markten ter veiling worden aangeboden, is daar een hele geschiedenis aan voorafgegaan. Een geschiedenis die wellicht is begonnen met garnalen gevangen met sleepnetjes, voortgetrokken door paarden. Vervolgens ging men over op het gebruik van kleine houten scheepjes, waarmede dagvisserij werd bedreven en nu zijn we al zo ver dat de garnalenvangst wordt uitgevoerd met stalen schepen, waarmede tot bij de Sylt (Denemarken) wordt gevist. Van dagvisserij is het beeld langzamerhand aan het veranderen in weekvisserij.
De bemanning, gesteund door ervaringen van vader op zoon, weet met de langzamerhand wel gekomplikeerde uitrusting van het schip zodanig om te springen, dat voortdurend in betekenis toenemende hoeveelheden garnalen aan dek worden gezet.
Dan begint de vangstbehandeling; een zeer belangrijk aspekt van het visserijbedrijf, welke aanvangt met het uitsorteren en spoelen van de garnalen, vervolgens koken, afkoelen in zeewater, nasorteren en daarna stuwen van de garnalen in kistjes in het gekoeld visruim.
Het aspekt van de koeling van garnalen aan boord van garnalenkotters wordt hierna uitvoerig behandeld.

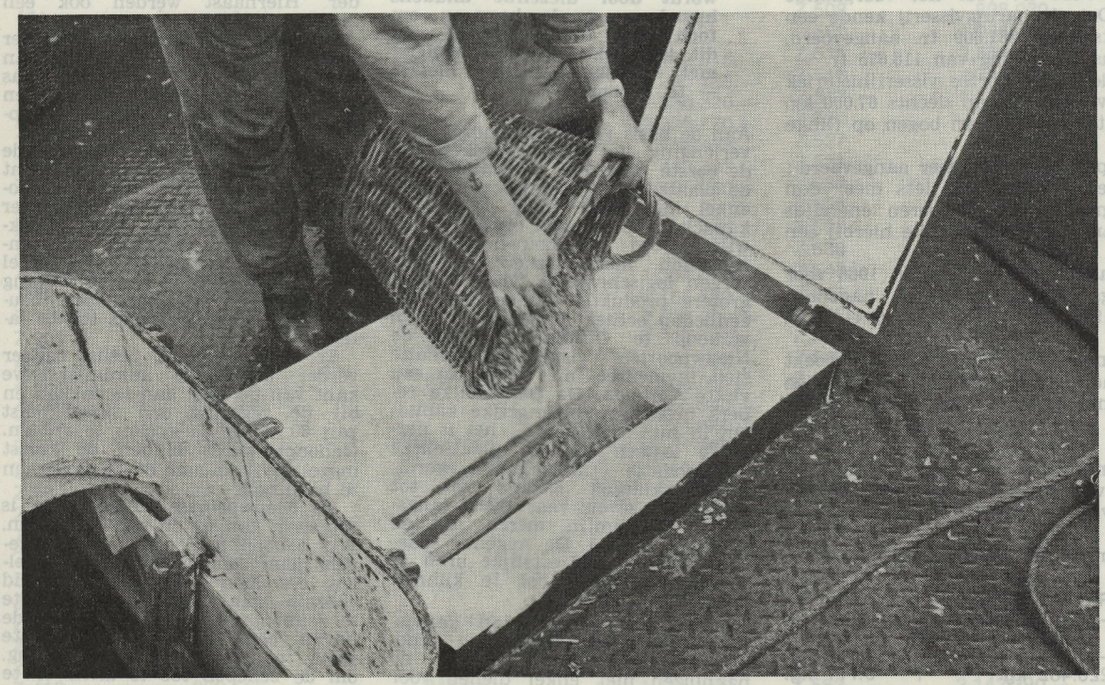
INVLOED VAN DE KOELING OP GARNALEN

De houdbaarheid van garnalen staat in nauw verband met de temperatuur van het produkt. Bij een temperatuur van 0° C is de houdbaarheid van gekookte flauwe garnalen ca. 14 dagen, bij 3° C ca. 10 dagen, bij 5° C ca. 3 dagen en bij hogere temperaturen neemt de houdbaarheid nog sneller af. Bij meerdaagse reizen is koeling dus een essentiële voorwaarde voor de konservering van garnalen. Temperaturen beneden het vriespunt verlengen de houdbaarheid in hoge mate, maar veroorzaken een belangrijke konsistentieverandering, in die zin dat het vlees taai en minder smakelijk wordt. Het vriespunt van garnalenvlees ligt voor gekookte flauwe garnalen bij — 1,1° C en voor gekookte zoute garnalen (z.g. exportgarnalen) bij —3,5° C. Uit het voorgaande blijkt dus duidelijk dat in het algemeen de temperatuur het beste op 0° C kan worden gehouden, dan is men ervan verzekerd dat de garnaal een goede houdbaarheid heeft en zeker niet kan bevriezen.
Nadat de garnalen gekookt, gespoeld en van eventuele bijvangst ontdaan zijn, moeten ze in het gekoelde ruim worden opgeslagen. Dit gebeurt in de regel in houten kistjes met een bodem van fijn rechthoekig gaas of tegenwoordig ook wel in geperforeerde plastic kistjes. In deze kistjes kan een laag van ca. 17 cm. garnalen worden gestort. Voor het op temperatuur brengen van de garnalen in het midden van deze laag vormt



Arb. 1. — Uitvoering van de platenkoeler.

deze hoogte echter een groot bezwaar, in zoverre dat de koudedoordringing zeer traag verloopt. Het komt dan ook dikwijls voor dat het bederf in het midden van zo'n dikke laag garnalen is is ingezet voordat de gewenste temperatuur is bereikt. Door het storten van kleinere laagdiktes ondervangt men de kwalijke gevolgen van de trage koudedoordringing, maar toch moet men ook hier ermee rekening houden dat de tijd voor de afkoeling een belangrijke rol speelt. In bewogen lucht van 0° duurt het afkoelen in het midden van een laag garnalen van 10 cm. van 13° tot 2° C toch altijd nog 16 uur: voor een laag van 5 cm. over hetzelfde temperatuurprajekt 8 uur.



Afb. 2. — Garnalen worden in de platenkoeler gestort.

DE MECHANISCHE KOELING

Op grond van het voorgaande is het duidelijk dat mechanische koeling erop gericht moet zijn de garnalen zo snel mogelijk af te koelen op een temperatuur van 0° C en ze daar verder op te houden.
Tot op heden zijn hiervoor twee metodes aangewend en wel :

a. door middel van geforceerde luchtkoeling van het visruim, waarbij de koudedoordringing in dikkere lagen garnalen zeer traag verloopt en men dus het inkoelen zal moeten versnellen door de garnalen in kleinere laagdiktes in de kistjes te storten. Pas na 8 à 12 uur, afhankelijk van de laagdikte kan men de garnalen overstorten en de kistjes helemaal vullen. Een omslachtige metode dus, reden waarom men dikwijls deze handelingen overslaat met de gevolgen van dien.

b. door middel van zeewaterkoeling in tanks. Een metode die door het Instituut van Visserijprodukten - TNO voor garnalenkoeling werd geïntroduceerd en zonder meer vanuit technologisch standpunt bekeken ideaal is. Ook het laden en lossen geeft een arbeidsbesparing. De hoge aanschaffingswaarde is

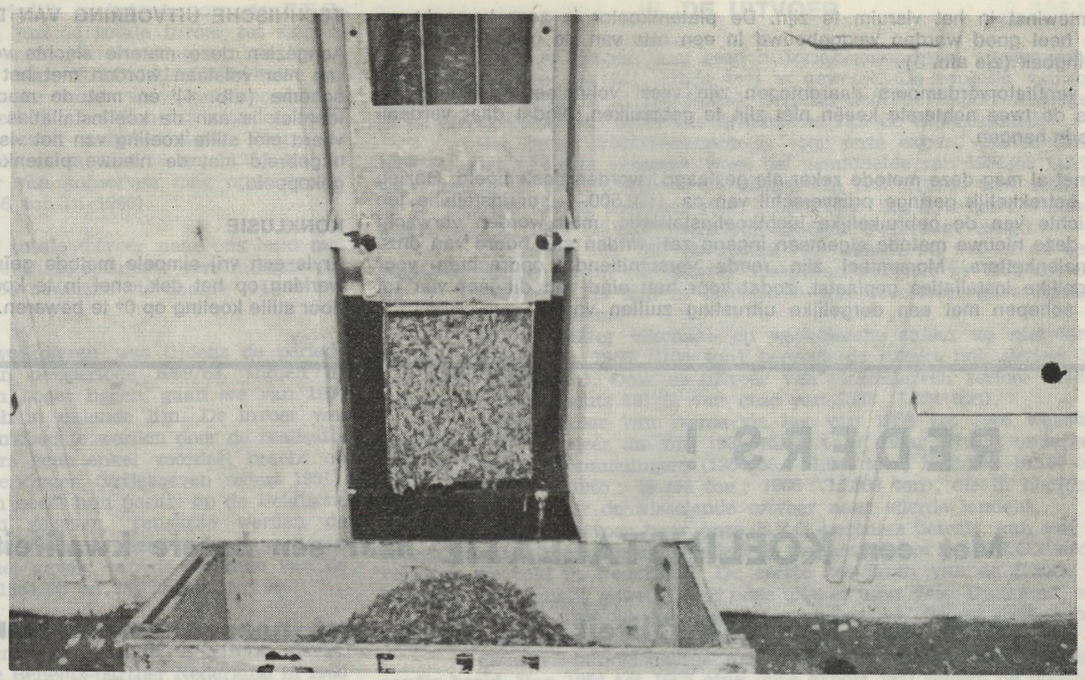
misschien de enige oorzaak dat deze metode geen algemene ingang heeft gevonden en slechts beperkt is gebleven tot vier toepassingen in Nederland.

NIEUWE METODE VAN KOELING

Deze berust op de gedachte om garnalen apart in te koelen en op te slaan. Daarbij wordt rekening gehouden met een zich steeds herhalend proces, waarbij elke 1 ¼ u. een charge garnalen moet worden verwerkt. Deze charge garnalen wordt gestort tussen vier vertikale koelplaten (zie afb. 1 en 2). In de drie kompartimenten van de platenkoeler kan maximaal een vulling van 120 kg. gekookte garnalen worden gebracht. Uit proeven op ons instituut is gebleken dat bij een onderlinge afstand van 6,5 cm. tussen de platen, en koelplaattemperatuur van 0° C, in de beschikbare tijd de garnalen kunnen worden afgekoeld van 15°C tot ca. 4° C, gemeten op een plaats precies tussen twee platen. De gemiddelde eindtemperatuur is dan natuurlijk nog lager dan 4° C. Voor het inbrengen van een nieuwe charge garnalen wordt de platenkoeler gelost door onderaan de schuif open te trekken en de garnalen in daaronder geplaatste kistjes te laten lopen (zie afb. 3). Aangezien de garnalen al op een veilige eindtemperatuur zijn, kunnen de kistjes helemaal worden afgevuld. Vervolgens worden de kistjes in de rekken van het op 0° C gekoelde visruim geschoven. Doordat de garnalen voor het bereiken van de gewenste eindtemperatuur van 0° C praktisch geen koelcapaciteit meer behoeven, kan de visruimkoelkapaciteit belangrijk worden gereduceerd. Deze reduktie is van dien aard dat het niet langer nodig is om geforceerde luchtkoeling aan te wenden, maar dat met stille koeling kan worden volstaan. De voordelen van deze nieuwe metode, deels reeds belicht, tegenover de geforceerde luchtkoeling die momenteel het meest wordt toegepast, zijn :

1. arbeidsbesparend, minder „handling" met kistjes.
2. door snelle inkoeling een betere kwaliteit.
3. foutieve inkoelbehandeling door de bemanning uitgesloten.
4. opslagkondities bij stille koeling zijn beter, minder uitdrogen.
5. ontdooien van de koelspiralen alleen aan het einde van de reis en niet één of tweemaal per etmaal.
6. bij afwezigheid van ventilatoren een grotere bedrijfszekerheid.
7. als een deel van het jaar de platvisvisserij wordt beoefend, kan op dezelfde wijze worden gewerkt als voor de garnalen. Dit geeft een besparing in ijs en aanzienlijk betere opslagkondities van de vis in de kistjes door de stille koeling.

Overdruk uit „Visserij" nr 11 van november 1967. wij danken onze konfrater „Visserij" voor de welwillende mededeling van de gepubliceerde illustraties.



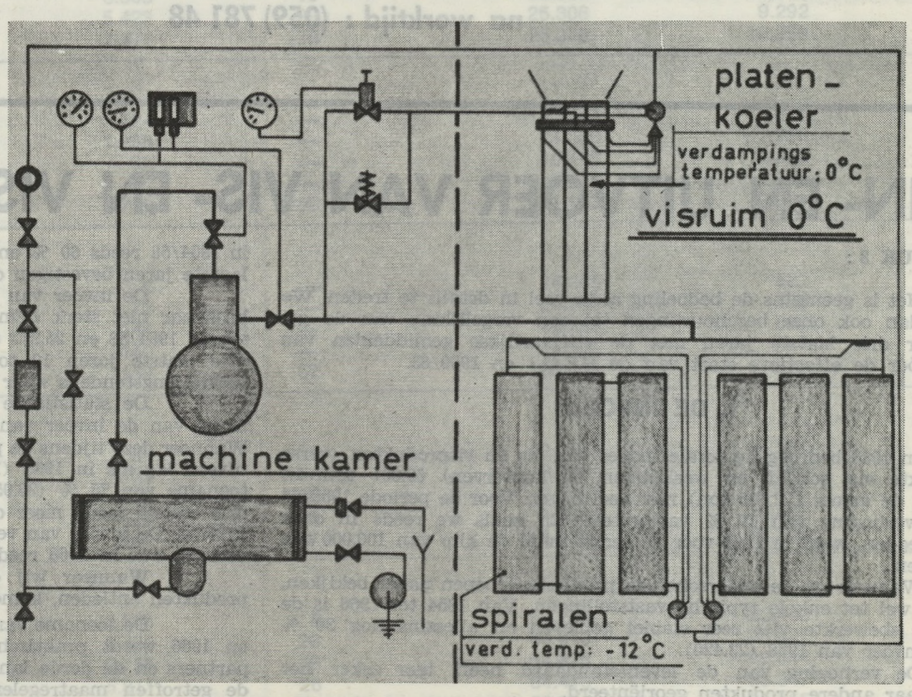
Afb. 3. — Garnalen worden in het visruim gelost.

PRAKTIJKINSTALLATIE

Op grond van deze wel zeer naar voren springende voordelen, werd een proefinstallatie aan boord van de WR.244 van de heer D. Ypma geïnstalleerd. De drempelvrees welke nu eenmaal altijd optreedt als iemand een uitrustingsstuk aanschaft dat nog nimmer is beproefd, werd hierbij overwonnen door een bijdrage, toegekend in het kader van de struktuurverbeteringsmaatregelen en met name ten behoeve van de eksperimentele visserijen. De installatie is sinds mei 1967 in bedrijf, zodat met deze nieuwe metode de nodige ervaring is opgdaan.

BEVINDINGEN MET DEZE METODE

Het is gebleken dat de voordelen welke wij hiervan verwacht hebben, inderdaad eruit zijn gekomen. De agent van het Produktschap in Den Oever heeft als zijn oordeel uitgesproken dat de door schipper Ypma aangevoerde garnalen steeds zeer goed waren. Bij herhaling werd voor deze garnalen een betere prijs betaald dan voor de overige aangevoerde garnalen, hetgeen getuigt van de appreciatie door de handel.
Gedurende de zomermaanden heeft Ypma veel op tong gevist, omdat de garnalen bij de Sylt dit jaar verstek lieten gaan. De opslag van verse vis is in dit ruim met stille koeling ook uitstekend. Het inkoelen van de vis in de platenkoeler werd echter nagelaten, omdat het onnodig werd geacht, gezien het feit dat de vis door ijs eveneens goed wordt afgekoeld en de op deze manier gekoelde vis dan meteen in de kistjes kan worden gedeponeerd. Een voordeel dat niet eerder werd genoemd, maar dat wel van veel belang is, bleek de



Afb. 4. — Schema koelinrichting voor garnalenkotter volgens metode I.V.P. - T.N.O. IJmuiden.

ruimtewinst in het visruim te zijn. De platenkoeler is zeer kompakt en kan heel goed worden weggebouwd in een nis van de oliebunker of de kettingbak (zie afb. 3).

De ventilatorverdampers daarentegen zijn veel volumineuzer, zodat dikwijls de twee achterste keeën niet zijn te gebruiken, omdat daar verdampers in hangen.

Al met al mag deze metode zeker als geslaagd worden bestempeld. Gezien het betrekkelijk geringe prijsverschil van ca. f 2.500,— per installatie ten opzichte van de gebruikelijke luchtkoelinstallatie, mag worden verwacht dat deze nieuwe metode algemeen ingang zal vinden aan boord van onze garnalenkotters. Momenteel zijn reeds verschillende opdrachten voor dergelijke installaties geplaatst, zodat voor het eind van dit jaar vier tot zes schepen met een dergelijke uitrusting zullen varen.

TECHNISCHE UITVOERING VAN DE INSTALLATIE

Aangezien deze materie slechts voor enkele ingewijden is te begrijpen, kan hier volstaan worden met het weergeven van het koeltechnisch schema (afb. 4) en met de mededeling dat de koelinstallatie in feite identiek is aan de koelinstallaties van verse-viskotters en trawlers, uitgevoerd met stille koeling van het visruim. Echter is deze installatie dan nog uitgebreid met de nieuwe platenkoeler welke op dezelfde koudebron is gekoppeld.

KONKLUSIE

Er is een vrij simpele metode geïntroduceerd om garnalen direkt na verwerking op het dek, snel in te koelen en deze vervolgens in het visruim door stille koeling op 0° te bewaren.

REDERS !

Met een KOELINSTALLATIE naar een betere kwaliteit van de vangst.

Met een betere kwaliteit van de vangst naar hogere besommingen.

Inlichtingen over KOELINSTALLATIES, KOELKASTEN en DIEPVRIESKASTEN worden U gaarne verstrekt door :

S.V. S. C. A. P.

Afdeling Elektriciteit

Edw. Anseelelaan (vismijn)

OOSTENDE

Telefoon : (059) 808 20

na werktijd : (059) 781 48

(6218V)

DE IN- EN UITVOER VAN VIS- EN VISSERIJPRODUKTEN

HOOFDSTUK 3 :

Het is geenszins de bedoeling al te veel in details te treden. We beperken dan ook onze beschouwingen tot een vergelijking van de gegevens der drie laatste jaren met de vijfjaarlijkse gemiddelden van 1954/58 (vóór de effectieve start van de E.E.G.) en 1959/63.

I. DE INVOER

In 1938 bedroeg de totale invoer van vis en visprodukten (verse vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren en konserven) 69.091 ton. In 1954/58 lag de invoer (72.695 ton) niet veel hoger. Voor de periode 1959/63 werd een verhoging van 19 % vastgesteld. En zoals we reeds in onze inleiding zegden, werd in 1966 voor de eerste maal de klip van 100.000 ton overschreden.

Wanneer we de onderscheiden produktengroepen nader bekijken, komen we wel tot enkele typische vaststellingen. Van 1954 tot 1966 is de invoer van «bewerkte vis» zeer stabiel gebleven en alleszins nog 30 % onder de invoer van 1938 (23.420).

De verhoging van de levensstandaard heeft hier zeker het verbruik naar andere produkten georiënteerd.

De invoer van viskonserven, die in 1938 10.208 ton bereikte, lag in 1954/58 reeds 60 % en in 1959/63 90 % hoger. En de gegevens der drie laatste jaren bevestigen deze stijgings-tendens (+ 100 %).

De invoer van schaal- en weekdieren (19.723 ton in 1938) werd blijkbaar niet sterk beïnvloed door de eerste E.E.G.-maatregelen (24.886 ton in 1954/58 en 25.272 ton in 1959/63) en alhoewel de gegevens van de drie laatste jaren 10 tot 35 % hoger liggen, is er toch geen sterke uitbreidingstendens waar te nemen.

De statistische gegevens van bijlage I bevestigen dat de toename van de invoer van «verse vis» spektakulair mag genoemd worden. Wanneer deze tijdens de periode 1959/58 (15.781 ton) praktisch op hetzelfde niveau lag als in 1938 (15.744 ton) is voor de periode 1959/63 reeds een toename van 75 % (26.951) waar te nemen, terwijl de invoer tijdens de drie laatste jaren meer dan het dubbele bedroeg van 1938 en de periode 1954/58. De invoer van verse vis, die in 1954/58 21 % van de globale invoer bedroeg was in 1966 reeds tot 37 % gestegen.

Wanneer wij de geographische herkomst van de ingevoerde produkten ontleden, komen wij tot enkele eigenaardige vaststellingen.

De toename van ± 28.000 ton in de globale export tussen 1954/58 en 1966 wordt praktisch in gelijke mate verdeeld tussen onze E.E.G.-partners en de derde landen, die dus alleszins niet kunnen betwisten dat de getroffen maatregelen hen geen rechtmatig aandeel van de markt-uitbreiding hebben verzekerd. Globaal bekeken hebben de «derde landen»

overigens hun marktpositie zelfs merkelijk verbeterd t.o.v. de E.E.G.-landen, want in 1967 wisten ze 34 % van de totale invoer tot zich te trekken t.o.v. 27 % in 1954/58. De autonome versoepeling van de kwantitatieve invoerbeperkingen heeft de niet E.E.G.-landen derhalve de kans geboden hun stellingen op de Belgische markt van vis en visprodukten te verstevigen en zulks ondanks het feit dat het Benelux-toltarief, ingevolge onze E.E.G.-verbintenissen, progressief verhoogd werd. Vooral de invoer van verse vis is gestegen (4.516 ton in 1954/58 en 12.259 ton in 1966). Ook de toename van de invoer van konserven mag onderstreept worden (14.587 ton in 1954/58 en 19.156 ton in 1966).

Indien de E.E.G.-landen hun totale uitvoer naar ons land met 14.000 ton konden opdrijven, dan is de evolutie toch zeer verschillend voor de onderscheiden produktensektoren. De bewerkte vis daalde (14.444 ton in 1954/58 en 11.173 ton in 1966).

De invoer van schaal- en weekdieren was tijdens de periode 1954/58 praktisch gelijk aan deze van de periode 1959/63. Indien de invoercijfers van de drie laatste jaren hoger liggen, gaan we van 1964 (29.266 ton) tot 1966 (26.841 ton) toch in dalende lijn. De invoer van konserven schijnt ook al niet sterk beïnvloed te worden door de realisatie van de E.E.G., die onze E.E.G.-partners geen enkel voordeel bracht op gebied van de kwantitatieve invoerbeperkingen (vrijgegeven sedert 1951). En de interne afbraak van de tolmuren heeft hun positie op de Belgische markt blijkbaar geen extra-voordelen gegeven. Tenslotte werden de winsten in de drie voornoemde sektoren gecompenseerd door de verliezen en blijkt het batig saldo uitsluitend het gevolg van de toename van de invoer van «verse vis» (11.265 ton in 1954/58 en 28.370 ton in 1966).

Maar onze E.E.G.-partners hebben niet in dezelfde mate profijt weten te trekken uit de volledige openstelling van de Belgische markt. Het meest opvallend feit is wel dat onze Benelux-partner Nederland in 1966 (47.621 ton) praktisch een identieke hoeveelheid exporteert als vóór de E.E.G.-start. (47.777 ton in 1954/58). Een achteruitgang van 7.000 ton in één jaar stemt wel tot nadenken, vooral als men vaststelt dat dit het gevolg is van de daling van de export van verse en bewerkte vis naar ons land.

Italië kunnen we buiten beschouwing laten. Maar de verschuiving in de marktpositie van Frankrijk en West/Duitsland moeten wij toch even onderstrepen. Waar tot en met 1964 West-Duitsland de bovenhand had, is Frankrijk nu de Duitse Bondsrepubliek voorbijgestreefd, vooral dank zij een merkelijke toename van de export van verse vis.

II. DE UITVOER

Over de uitvoer kan geen historiek geschreven worden om de eenvoudige reden dat hij altijd vrij is geweest. De evolutie van onze export wordt derhalve in hoofdzaak bepaald door de importmaatregelen in de afzetgebieden en door het dynamisme van de exporthandel.

Het eerste E.E.G.-lustrum is voor onze export (20.736 ton in 1959/64) niet zo slecht geweest, want het gemiddelde van 1954/58 (15.739) werd met 25 % overtroffen en de export van 1938 (11.030 ton) zelfs met 88 %. In 1965 (19.832 ton) en 1964 (16.675 ton) lag de export weliswaar lager maar in 1966 (23.826) werd een absoluut rekord gevestigd.

De sektor van de «bewerkte vis» mogen we wel in de eerste plaats vermelden, want de uitvoer steeg van 729 ton in 1938 tot 3.214 ton in 1954/58 en 8.114 ton in 1966. 90 % van de uitvoer gaat overigens naar de «derde landen».

Bij de sektor «Schaal- en weekdieren» zullen we niet langer blijven stilstaan. In 1966 (108 ton) bedroeg de export nog slechts 3 % van 1938 (3.621 ton). Ook de uitvoer van viskonserven verloor veld en bedroeg in 1966 slechts 18 % van deze van 1938 (1.424 ton).

Onze uitvoer van verse vis lag van 1954 tot 1966 weliswaar minimum 200 % hoger da nin 1938 (5.256 ton) maar schijnt onderhevig aan vrij sterke schommelingen (1954/58 : 11.076 ton ; 1959/63 : 16.186 ton ; 1964 : 11.790 ton ; 1965 : 15.153 ton ; 1966 : 15.308 ton), die in hoofdzaak bepaald worden door de wisselende uitvoer naar «derde landen».

Wat de uitvoer naar onze E.E.G.-partners betreft, kan nog het volgende onderstreept worden : sedert de toepassing van het E.E.G.-Verdrag verloren we veld in Nederland. De eerste zes jaren van de E.E.G. zijn blijkbaar niet gunstig geweest voor onze uitvoer naar West-Duitsland, want het volume van 1954/58 werd nooit meer bereikt. Sedert 1965 schijnt echter een kentering ten goede ingetreden.

Onze vis-handelsbalans met Frankrijk vertoont een vrij eigenaardig beeld. Van 1954 tot 1965 ging onze export vrij scherp de hoogte in en overtrof in elk geval onze invoer uit Frankrijk. In 1966 slaagt de balans evenwel om ten voordele van Frankrijk.

SLOTBESCHOUWINGEN

Het is binnen het bestek van dit artikel niet mogelijk geweest alle aspekten van onze import en export sedert 1945 volledig te belichten, want als men in de archieven gaat pluizen weet men wel wanneer men begint maar niet waar men eindigt. En het was alleen de bedoeling een synoptisch overzicht te geven van de bijzonderste feiten en gegevens.

BIJLAGE I.

INVOER VAN VIS EN VISPRODUKTEN

Jaren	Nederland	W-D.	Frankrijk	Italië	E.E.G.	Derde landen	Totaal
Verse zeevis							
1954/58	8.909	1.621	735	—	11.265	4.516	15.781
1959/63	14.581	3.204	1.253	12	19.050	7.901	26.951
1964	15.090	4.129	3.363	16	22.582	7.816	30.398
1965	16.630	3.224	5.423	29	25.306	9.292	34.598
1966	13.389	4.330	7.473	178	25.370	12.259	37.629
Bewerkte vis							
1954/58	12.836	884	724	—	14.4444	818	15.262
1959/63	10.186	1.756	1.258	—	13.200	986	14.186
1964	8.500	1.555	91	—	10.146	1.865	12.011
1965	7.653	583	80	—	8.316	2.895	11.211
1966	6.084	3.161	1.719	209	11.173	2.951	14.124
Schaal- en weekdieren							
1954/58	24.176	183	6	—	24.365	521	24.886
1959/63	24.688	34	73	—	24.796	486	25.272
1964	28.087	347	144	—	29.266	688	29.266
1965	27.770	47	140	—	27.957	644	28.601
1966	25.757	134	139	57	26.841	811	26.841
Konserven							
1954/58	1.856	226	89	8	2.179	14.587	16.766
1959/63	2.836	256	135	13	3.240	16.484	19.724
1964	2.255	402	158	16	2.831	18.675	21.506
1965	2.289	379	168	26	2.862	20.487	23.349
1966	2.391	431	241	57	3.120	19.156	22.276
TOTALEN							
1954/58	47.777	2.914	1.554	8	52.253	20.442	72.695
1959/63	52.302	5.262	2.720	26	60.310	25.827	86.137
1964	53.932	6.433	3.756	16	64.825	29.044	93.506
1965	54.342	4.233	5.811	26	64.410	33.347	97.759
1966	47.621	8.056	9.572	493	66.326	35.355	100.870

BIJLAGE II. **UITVOER VAN VIS EN VISPRODUKTEN**

Jaren	Nederland	W-D.	Frankrijk	Italië	E.E.G.	Derde landen	Totaal
Verse zeevis							
1954/58	2.399	4.096	2.410	19	8.924	2.152	11.076
1959/63	1.681	1.813	4.531	162	8.187	7.999	16.186
1964	1.452	2.755	5.533	13	9.753	2.037	11.790
1965	1.437	4.029	8.462	254	14.182	971	15.153
1966	1.797	4.651	6.841	293	13.577	1.576	15.308
Bewerkte vis							
1954/58	93	202	109	474	878	2.336	3.214
1959/63	33	95	168	28	324	3.082	3.406
1964	50	135	500	17	702	3.631	4.333
1965	11	498	182	15	706	3.594	4.300
1966	17	355	385	13	770	7.344	8.114
Schaal- en weekdieren							
1954/58	604	6	296	—	906	65	971
1959/63	168	24	68	17	277	63	340
1964	37	32	47	—	116	44	160
1965	10	13	18	—	41	50	91
1966	24	16	31	2	73	35	108
Konserven							
1954/58	221	7	77	3	308	367	675
1959/63	187	14	21	118	340	464	804
1964	126	2	48	18	194	198	392
1965	27	5	66	10	108	180	288
1966	55	25	53	3	136	130	266
TOTALEN							
1954/58	3.317	4.311	2.892	496	11.016	4.723	15.739
1959/63	2.069	1.946	4.788	325	9.028	11.608	20.736
1964	1.666	2.924	6.128	48	10.766	5.909	16.675
1965	1.485	4.545	8.728	279	15.037	4.795	19.832
1966	1.888	5.047	7.310	411	14.556	9.270	23.326

ROND EEN VEERTIG JARIG BESTAAN

(Vervolg van vorige week)

VERHOGING VAN HET VISVERBRUIK IN DE RESTAURANTS

Herhaalde malen hebben wij getracht de afzet van onze visserijprodukten te vergemakkelijken langs de restaurants, deze taak was echter niet gemakkelijk.

Inderdaad, wel hadden wij in sommige grote centra enkele zeldzame restaurants van hoge standing die gekend waren voor hun lekkere visschotels — in 1940 telden wij er vijf te Brussel, drie te Antwerpen en één in Gent. — Deze inrichtingen wendden zich echter slechts tot een uitgelezen kliënteel, zij gebruiken enkel de zogenaamde «luxe-vis», die natuurlijk ook aan «luxe-prijzen» aangerekend wordt. Deze restaurants zijn dus weinig geschikt om ons bij onze propaganda-aktie (verbruik van goedkope soorten) behulpzaam te zijn. Het was dus hoofdzaak te trachten de middelmatige restaurants, t.t.z. deze die door de kleine burgerij en door handelsvertegenwoordigers worden bezocht, voor onze aktie te winnen.
Herhaalde malen, doch vruchteloos, hadden wij getracht deze restaurateurs te overtuigen bij middel van plakbrieven en folders ; wel werden onze plakbrieven in de meeste inrichtingen opgehangen, doch dit was ook alles, het bleef er geen zoals vroeger en het was slechts op de vrijdagen, dat een paar soorten (gewoonlijk rog en kabeljauw) werden opgediend.
Op 12 april 1937 had ik de eer en het geluk een spreekbeurt te houden op het Congres van de Hotelhouders te Brussel, het ging in deze voordracht over : «De rol van de Belgische hotelhouders in de campagne voor meer visverbruik». In ons referaat deden wij uitschijnen, dat onze hotelhouders zeer goed geplaatst zijn om ons te helpen, zij kunnen : de verschillende vissoorten doen kennen en de bereidingen variëren ; de visschotels beter doen appreciëren ; de goedkope soorten doen verbruiken ; ook op de andere dagen één of meer visschotels op het menu plaatsen.
Uit de besprekingen die volgden konden wij opmaken, dat de meningen verdeeld waren, de meesten waren natuurlijk tegenstanders van de «dagelijkse visschotel». Een van de voorstanders, een gekend restaurateur uit Brussel, nam op zich zijn weifelende collega's te overtuigen, en op een woensdag, in september 1937, grepen in zijn restaurant de beloofde testen plaats, zulks in aanwezigheid van een talrijke delegatie van de twee beroepsfederaties voor hotelhouders en van enkele leden van ons comité. Men had met opzet een woensdag gekozen, omdat dit de dag is dat de meeste nijveraars, groothandelaars en beursmannen naar Brussel komen. Buiten de gewone vleesschotels kon de kliënt kiezen tussen vijf goedkope visschotels : griet, koolvis, rog, makreel en de «truite à la meunière» was vervangen door «haring à la meunière».
Met vreugde, en laat ik het eerlijk zeggen, ook enigszins met verbazing, mochten wij vaststellen dat deze proefneming uitstekend geslaagd is. Inderdaad, ruim 30 % van de kliënten verkozen die dag de vis- boven de vleesschotel. De proef was dusdanig goed geslaagd, dat de aanwezige hotelhouders zich bereid verklaarden, om te beginnen, tweemaal per week, vis op het menu te plaatsen.

Verdere besprekingen grepen plaats en, in januari 1938, waren wij in staat aan de vishandelaars voor te stellen «speciale visdagen» in te richten, gewijd aan het verbruik van de goedkope soorten. Deze visdagen, welke te beginnen van de maand februari, alle woensdagen moesten gehouden worden, zouden worden georganiseerd door :
a) de Propagandavereniging voor Visverbruik (die voor de nodige publiciteit moest instaan) ; b) de Syndikale kamer van de vishandel in België (de detailhandelaars moesten er voor zorgen, dat zij de woensdag in hun winkel over de goedkope vissoorten beschikten om de restaurateurs en gebeurlijk ook de huisvrouwen te kunnen bedienen) ; c) de Nationale federatie der Hotelhouders van België ; d) de Syndikale kamer der hotelhouders ; e) het Nationaal verbond der koffiehuishouders, hotelhouders en restaurateurs van België ; f) de Grootwarenhuizen (voor hun afdelingen visverkoop en restaurants) ; g) het Ministerie van Landsverdediging (men was bereid in sommige eenheden vis te doen gebruiken op woensdag).

Alle partijen waren akkoord, behalve... de vishandelaars, waar de versnippering van belangen oorzaak was, dat het uitwerken van dit voorstel, waarvan zij nochtans in de eerste plaats de voordelen zouden hebben opgedaan, niet werd doorgevoerd ; door deze afzijdige houding was de bevoorrading, in de meeste gevallen, immers niet verzekerd.
Wij hebben steeds ondervonden, dat de detailhandelaar, a priori, vijandig staat tegenover al wat nieuwigheid is, de waarom hiervan : gebrek aan initiatief en vertrouwen.

NATIONAAL ONDERZOEK BETREFFENDE DE ORGANISATIE VAN DE VISHANDEL EN DE TOESTAND VAN HET VISVERBRUIK

Herhaalde malen hebben wij moeten ondervinden, dat het onvoldoend verbruik van verse zeevis voor een groot deel te wijten is aan de eerder gebrekkige organisatie van onze vishandel en aan de zeer onregelmatige prijzen die voor de vis gevraagd worden ; door de onregelmatige aanvoeren en de ongeregelde vraag schommelen de prijzen van vis veel te veel, in tegenstelling met deze van het vlees, dat maanden lang dezelfde prijs kost.

Propaganda, beschouwingen over voedingswaarde, enz., worden tegengewerkt als het produkt te duur moet worden verkocht ; het visverbruik zal onmiddellijk toenemen de dag dat wij de goedkope soorten, **in voldoende hoeveelheid** in het bereik zullen stellen van de binnenlandse verbruiker.

Men mag niet vergeten dat de vis, als handelsprodukt, onder de gewone voedingsartikelen, een zeer bijzondere plaats inneemt en het is juist daarom dat de organisatie om tot een **grote geregelde afzet** te komen, volstrekt noodzakelijk is.

Uit in andere landen gedane proeven is gebleken, dat het bij een degelijke organisatie van de distributie-sektor mogelijk is, **op grote schaal** de z.g. gemene vissoorten, waaronder er zijn die bij onze huishoudsters totaal onbekend zijn, **tegen voordelige en toch lonende prijzen** aan de verbruikers te leveren, wat de verhoging van het visverbruik zeker ten goede komt.

De talrijke ondervindingen door ons opgedaan, hadden ons echter geleerd, dat er inzake de sanering van onze vishandel vanwege de belanghebbenden vrijwel niets te bekomen is, de versnippering en de tegenstrijdige belangen spelen hierbij een te grote rol ; het initiatief voor dergelijke oplossing werd dan ook door ons comité genomen.

Ons eerste werk was een grondig onderzoek in te stellen in al de gemeenten van het land. Wij hebben ons ingelicht omtrent de ekonomische toestand van de gemeenten, hun bevolking ; ons vergewist op welke manier de plaatselijke vishandel georganiseerd was ; wij gingen tevens na welke de behoeften waren van de verbruiker, of de visdistributie voldoening gaf, ten einde, indien niet, te onderzoeken hoe hieraan kon worden verholpen en, zo nodig, de middelen aanduidde waardoor nieuwe afzetgebieden konden geopend worden.

Buiten enkele zeer zeldzame uitzonderingen, mochten wij ons verheugen in de medewerking van 2.552 gemeenten met een totale bevolking (in 1950) van 8.532.136 inwoners. De uitslagen van dit onderzoek kunnen beknopt weergegeven worden als volgt : in 595 gemeenten met 5.768.161 inwoners bestonden er gevestigde detailhandelaars ; in 1.227 gemeenten met 2.165.700 inwoners was de visdistributie uitsluitend in handen van de leurhandel. (op te merken valt dat het merendeel van deze gemeenten slechts in de winter en in de vastenperiode werden bezocht en vele leurhandelaars de visserijprodukten, meestal haring, gerookt en gezouten en stockvis, verkochten als bijprodukten). Buiten een zeer klein aantal visventers, die met een stootkarretje (zelden met een auto) rondgingen en verse vis verkochten, was de leurhandel in handen van groentehandelaars die de vis verkochten als bij-artikel, ofwel van leurders die haring (gerookt of gezouten), stockvis en mosselen verkochten, z.a. zij met garen, schoensmeer, poetsmiddelen, spelden, zeep, schoennestels en andere kleine huishoudartikelen leurden. Deze handelaars (?) waren gewoonlijk per fiets (bijzonder in de Vlaamse streken), de koopwaar waarmede zij leurden bevond zich in houten kisten, gewoonlijk gemaakt van kisten waarin citroenen of oranjeappels verzonden werden. Onnodig te verklaren, dat de visserijprodukten op die manier aan de man gebracht, alles behalve goed verzorgd waren.

Het was deze kategorie van «buiten de wet staande» kleinhandelaars, die nooit het bezoek ontvingen, noch van de inspectie op de eetwaren, noch van deze van de Gezondheidsdienst ; die doorgaans niets gaven om wetten en reglementen en meestal geen taksen betaalden, die in sommige gemeenten het bestaan van gevestigde viswinkels onmogelijk hebben gemaakt.

Dank zij de gegevens van dit nationaal onderzoek, zijn wij er, na herhaald aandringen en een laatste tussenkomst van minister Segers, eindelijk in gelukt gans de leurhandel in vis te saneren. Inderdaad, op 19 september 1951 werd ik gelast met het opstellen van een ontwerp van reglementering voor de leurhandel in visserijprodukten ; dit ontwerp werd reeds op 5 oktober 1951, door minister Segers, aan zijn collega van Ekonomische Zaken gezonden ; drie weken daarna werd het voor advies overgemaakt aan de Raad van State, en op 15 juni 1953 nam Minister Duvieusart een ministrieel besluit, waarbij de voorwaarden bepaald werden voor de aflevering van een kaart voor de leurhandel in vis. Deze voorwaarden slaan op al de vormen van leurhandel, t.t.z. : op de openbare markt ; op de openbare weg ; van deur tot deur ; openbare markt en openbare weg ; openbare markt en van deur tot deur ; openbare weg en van deur tot deur ; openbare markt en weg en van deur tot deur.

Dit was dus een eerste positief resultaat van onze nationale enquête. Alhoewel men zeggen mag, dat de leurhandel in vis sedert enkele jaren gesaneerd is, heb ik toch gemeend deze vroegere misbruiken te moeten aanhalen, omdat onze bekwame leurhandelaars in verse vis, op vele plaatsen, nog altijd te kampen hebben met de gevolgen van de vroegere nefaste distributie, en het, in sommige centra, zo moeilijk is de huisvrouwen tot regelmatige visverbruiksters te bekeren.

In 810 gemeenten, tellende 598.275 inwoners, was de zeevis totaal onbekend ; 579 gemeentebesturen (1.801.947 inwoners) waren van mening dat het mogelijk was een rendabele viswinkel in hun gemeente te openen,

(wordt vervolgt)

HULDE AAN DE SCHAALDIEREN

Het maandblad, uitgegeven door de heer G. Nellens, uitbater van het Casino van Knokke, heeft vorige week zaterdag een zeer originele gastronomische avond gegeven in schelpdieren, zo graag door alle Belgen gelust.

Voor een talrijke uitgelezen menigte werd hulde gebracht aan de lekkere schaaldieren. En of ze lekker waren, hoeft niet gezegd. Hierna laten we een ode volgen, welke te diër gelegenheid aan die dieren werd gegeven.

Grote herrie in het wereldje van de zeebewoners.
Dames Oesters en Heren Kreeften met hun schelpen hard, gaan van start.
De vissen hebben het druk met vinnen te geven aan de vertrekkers. De mosselen maken hun opschik.

Wat ik zeggen wou, weten jullie dat het kroostrijk gezin Kreeft-Langoust en gezellen, van onderzeese rotsen houdt ? En behaagziek dat ze zijn ! Stel je voor : ieder lid van deze grote stam verandert zowat 10 à 15 maal van pantser gedurende zijn bestaan. Een bestaan dat ze soms tot veertig jaar behouden, in 't bijzonder de dames ! Het vlees van deze zee-kardinalen is lekker en uiterst rijk aan vitamines en algemene levens-elementen, zoals het iodium, dat we zozeer nodig hebben !

Te YERSEKE — het Mekka der schaaldieren, voor onze landen langs de Noordzee — kan men rekenen op een standvastige aanwezigheid van een leger van ongeveer 400.000 diertjes ! 't Is om de SHAPE en de NAVO te verontrusten... want deze rakkers, duiveltoejagers, twisten met al wie ook maar één luchtbelletje in hun omgeving doet opbruisen.

Warm of koud, Thermidor, in de pan, op zijn Moors ,in cocktail of overgoten met pastis of whisky ,kunnen deze «Dames en Heren» fier zijn over de tedere zorgen die koks en kokkinnen hun toedragen.

Daarom rukken ze als een tankkolonne in gesloten gelederen op naar de keukens, de kreeften en langousten, zich rood van ontroering haastend om bij de fijnproevers te belanden !

OESTERS IN OVERVLOED

Eén enkele Oester-Mama kan het leven schenken aan méér dan EEN MILJOEN kleintjes.
Gelukkig !
Want de vijanden van de oesters zijn talrijk. De VISSEN bijvoorbeeld : ze verbrijzelen de kleine oesters en slokken ze op, op staande voet ! De ZEESTERREN, boren een gaatje in de schelp en smullen maar ! De MENS, eet zoveel hij kan, al duizenden jaren lang ! En nog zovele vijanden die de kleine oestertjes verstikken, ze opknabbelen of ze doden door waterbezoedeling. Want de oester leeft van het zeewater, zoals de jeugd leeft van lucht e nliefde. Ze filtert het zoutewater. Dat water, zo buitengewoon rijk aan plantaardige organismen, dat met behulp van de zonne-energie en van de minerale zouten, proteïnen, vetstoffen, koolwaterstoffen en minerale bestanddelen vormt, die U in enkele happen verkwikken tesaam met het onmisbare vleugje peper en enkele druppels citroen. Oesters zijn een gezond, voedzaam en herstellend voedsel. De oesterkweek voorziet in wiegen voor deze gezochte frisse en gezonde dametjes. Wiegjes van... dakpannen, leien en mosselschelpen in zeer zuivere staat, want de oester verdraagt noch modderig, noch sponsig water. Voorwerp van buitengewone zorgen, groeien de oesters op en vinden tenslotte hun eindbestemming op de tafels, thuis of bij gelegenheid van gastronomische diners. Je weet wel... die diners waarbij je al likkebaardt bij 't lezen van het menu...
Zoals deze bijvoorbeeld :

MENU

ZEELANDSE OESTERS
★
MOSSELROOMSOEP
★
GARNALENHAPJES
★
KREEFT «A LA ZELANDAISE»
★
APPELTAART

N.B. — Zondagmiddag :

OESTERS IN OVERVLOED !
AH ! DAN NAAR DE RESERVE...

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

De aanvoer was ongeveer even groot als vorige week. Er was echter wel een duidelijk verschil in soorten. De kleinere aanvoer van IJslandse soorten en van Westvis, werd vergoed door een ruimere aanvoer van het Kanaal en van Noop Head. Vandaar een meer verscheiden aanvoer met toch overwicht voor wijting, rog, gul en kabeljauw. Dinsdag vooral kregen we veel wijting op de markt, terwijl toen ook een grote partij rode zeebaars werd gelost. De wijtingprijs was dinsdag dan ook zo laag mogelijk, dit niet-

VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.
(5723V)

tegenstaande de vaak zeer goede kwaliteit.

De meeste vissoorten werden tijdens de voorgaande week trouwens goedkoper verkocht. Vooral kabeljauw en rog deden het vanaf dinsdag minder goed. Soorten die duur bleven waren staartvis, steenschol, keilrog, rode knorhaan, schelvis, leng en totten.

De resultaten waren voor de meeste schepen wel renderend. De IJslanders deden het dit keer best, dank zij de flinke prijzen die voor de te weinig gebrachte filetsoorten werden betaald. De kanaalschepen geraakten zeker uit de kosten. Dinsdag echter vielen de resultaten veel lager uit dan verwacht, wegens de gedaalde rog- en wijtingprijs. Ook tongen kenden trouwens dalende prijzen.

De kwaliteit van de aanvoer was goed. Van IJsland was de kwaliteit trouwens zeer goed en dit niet alleen voor de O.288 die een ultrakorte reis maakte en na nauwelijks 14 dagen reeds opnieuw op de markt was met 1000 bennen vis. Maandag konden enkele kanaalvangsten wel beter verzorgd geweest zijn. Veel slecht weer moet echter gedeeltelijk als verontschuldiging gelden, enerzijds voor de vaak te lange reizen en verder voor de gevilde vis.

In totaal kwamen tijdens de voorbije week 50 schepen verkopen. Zij zorgden voor ongeveer 10.000 B. vis, 23.000 kg. tong en 300 kg. kreeftjes. De totale opbrengst beliep 9.030.602 fr.

WIJTING EN RODE ZEEBAARS VAN IJSLAND

Alhoewel er maar 4 IJslanders kwamen verkopen, was het één meer dan aanvankelijk verwacht. De O.288 maakte inderdaad een korte reis, waardoor een volle week eerder werd verkocht dan voorzien. De vangst bestond uit 1000 B. vis, hoofdzakelijk wijting. Zeer mooie wijting echter, die goed verkocht werd, zodat het een mooie uitslag werd. De andere IJslanders deden het eveneens zeer goed. De laagste uitslag bedroeg trouwens nog 442.000 fr.

Deze week noteerden we de eerste opbrengst van zeven cijfers in 1968, dit voor de O.80. De meest gebrachte IJslandse soorten waren wijting en rode zeebaars. Wijting kreeg van 280 fr. (kleine sortering) naar 570 fr. Rode zeebaars kreeg maandag tot 980 fr., dinsdag viel de prijs terug naar 700 en naar 650 fr. per ben. De kleine sortering was wel gewild en schommelde rond de 450 fr. per mand. De andere van IJsland gebrachte vissoorten deden het eveneens meer dan middelmatig. Blauwe leng, steeds schaarser de laatste weken, kreeg tot 1.150 fr. Witte leng, waarvan de aanvoer ook veel kleiner is, schommelde van 770 naar 570 fr. Hondstong kreeg normaal rond de 21 fr., de kleine soort rond de 10 fr. Schotse schol steeg van 10 naar 13 fr. en schaat varieerde van 12 naar 25 fr. Voor staartvis werd weer tot meer dan 60 fr. gegeven. Koolvis kreeg de gewone uitvoerprijs die rond de 10 à 11 fr. bleef schommelen. De middensoort was echter duurder en kreeg 450 fr.

Een zeer gunstige IJslandse markt dus.

GOEDKOPE KABELJAUW

De schepen van Noop Head, die tijdens de voorbije week, na tamelijk korte reizen kwamen verkopen, kregen geen loon naar werken. De

MEER TREKKRACHT
MEER SNELHEID
(5723V)

vangsten kabeljauw werden immers nogal goedkoop verkocht. Alleen maandag werd aanvankelijk nog behoorlijk betaald, toch daalde de prijs voor schelfcod ook toen reeds naar 15 fr. Dinsdag daalde die prijs verder en kreeg men voor kabeljauw in bennen nog slechts 13 fr. Haai was veel duurder en kreeg dinsdag tot 18 fr. per kilo. Schotse schol bleef eveneens erg duur en schommelde van 22 naar 38 fr. per kg. Voor wijting was de belangstelling dinsdag en woensdag aan de flauwe kant. De resultaten voor deze schepen kunnen nauwelijks als bevredigend worden aanzien.

VEEL MEER KANAALVIS

Zoals voorzien was de kanaalaanvoer deze week aanzienlijk ruimer. De aanvoer verdriedubbelde, met na lange reizen nogal beperkte vangsten. De bevredigende prijzen, die op verschillende dagen werden betaald, lieten bevredigende resultaten.

Deze kanaalschepen losten doorgaans kleine vangsten tong. Toch lag de tongprijs lager dan vorige week. Voor grote sortering werd nog slechts rond de 45 fr. betaald. Driekwarttong viel terug naar 65 en later naar 57 fr. per kg. De bloktongen daalden naar 75 fr. per kg. en de voor/kleine tongen kregen op zeker ogenblik nog slechts 85 fr. Kleine tong schommelde van 75 naar 82 fr. per kg.

Tarbot deed het goed en kreeg tussen 56 en 80 fr. naar gelang de sortering. Andere dure vissoorten waren keilrog (18 naar 23 fr.) rode knorhaan (10 naar 22 fr.) staartvis (40 naar 65 fr.) en steenschol (34 naar 40 fr.). Kabeljauw deed he thier in vergelijking tot de witte Noordzee-kabeljauw nog redelijk goed en schommelde van 580 naar 680 fr. per ben. Wijting zakte van de maandag- naar de woensdagmarkt en viel naar het opvangpeil terug. Roggen hebben redelijk goed stand gehouden, vooral de grote soorten, waarbij grote rog tot 22, tilten tot 18 en grote gladrog tot 16 fr. noteerde. Schotse schol kreeg hier van 15 naar 20 fr. wat bevredigend is. Schelvis en totten worden praktisch niet aangevoerd. Vandaar voor de weinige totten zeer goede prijzen. Maandag werden uiteindelijk de beste resultaten geboekt. Woensdag werd de beste kwaliteit aan de minste prijzen verkocht.

MINDER WESTSCHEPEN

Minder westschepen dan gewoonlijk. Maandag 8 vangsten, dinsdag slechts 4 en woensdag 5. De vangsten waren niet zeer omvangrijk en bestonden voor het grootste deel uit gul, wijting, platjes en rog. Gullen, die nog vlot verkocht werden, zij het dan wel iets goedkoper dan vorige week. De kleine sortering kreeg doorgaans rond de 550 fr., de allerkleinste soort zakte van 450 naar 290 fr. Voor middenslag-gul werd van 12 naar 15 fr. gegeven, terwijl kabeljauw hier tot 20 fr. kon halen. Wijting kreeg maandag van 350 naar 500 fr., dinsdag van 220 naar 350 fr. Platjes kregen hier goede noteringen, oplopend naar 8 fr. per kg. Zeehond kon hier 12 fr. bereiken en katrog kreeg af en toe tot 10 fr.

MEER OOSTTONGEN

Een vijftal Oostvangsten zorgden voor 530 B. vis en 7.600 kg. tong. Ruimere tongenvangsten dus, waarvoor het echter ook nodig was lan-

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
Zaltbommel-schroef

gere reizen te doen. De resultaten waren renderend en schommelden van 66.000 fr. voor de Z. 502 (na een zeer korte maidentrip) naar 280.000 fr. voor de O.189, ook in 1967 de beste bokkenvisser. De tongprijzen waren maandag het best en schommelden toen van 50 naar 95 fr. per kg. De voor/kleine en kleine sortering bleven de ganse week de duurste. De lappen en de grote moesten het met de laagste prijzen doen. Er werden maandag ruime vangsten platvis gebracht, die goedkoop was. De platen en de grote iek kregen minimumprijzen, kleine iek kreeg al eens tot 8 fr. en derde slag kon tot 11 fr. halen. Kabeljauw kreeg tot 22 fr. en gullen tot 500 fr.

KUSTVISSERIJ

Te veel wind voor de kustvissers om regelmatig te kunnen uitvaren. Alleen zaterdag een noemenswaardige aanvoer van de kleine kustschepen, die toen voor redelijke vangsten zorgden, welke goede prijzen kregen. Garnaal was erg schaars en bleef zeer duur. Sprot of haring hebben we tijdens de voorbije week helemaal niet gezien.

T-V.-UITZENDING OVER IJSLANDVAARDERS

Vanwege een lezer ontvingen wij hiernavolgend schrijven :

Op zaterdag 6 januari 1968 werd op de Vlaamse TV, te 19u.30 een dokumentaire vertoond over de IJslandvaarders, waarvan de tekst opgesteld werd door de heer Louis de Lentdecker.

Als belanghebbende in de zeevisserijnijverheid hebben we kunnen vaststellen dat deze reportage zeer goed kon genoemd worden. We juichen tenandere eender wat op TV gebracht wordt i.v.m. de zeevisserij toe, hoe onvolledig ook, want, TV is HET medium inzake propaganda.

Wat echter te denken van de mededeling «een reis van 60 dagen», welke in het gesproken commentaar regelmatig terugkwam ? In de huidige periode dient met alle klem de nadruk gelegd op de KWALITEIT van het aangevoerde produkt ! Wat moet nu de verbruiker in het binnenland denken wanneer hij hoort spreken over reizen van 60 dagen ?

In uw blad lezen we niets in dit verband, wat ons verwondert !

Graag vernamen we wel eens hoe het komt dat aan dergelijke zaken, die in beginsel misschien als detail voorkomen, maar in wezen van groot belang zijn, niet meer aandacht besteed wordt door diegene welke hun medewerking verlenen aan het samenstellen van zulke uitzendingen.

Nota van de Redaktie : Wij zijn het volledig eens met onze briefschrijver, en hopen dat de bevoegde diensten zich in de toekomst beter zullen inlichten.



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de
Scheepswerven van LANGERBRUGGE
Gent (Post Wachtebeke)
Tel. (09) 78 04 01
Voortdurend schepen in aanbouw

DE ZEEVISSERIJ EN DE STEEDS INTENSIEVER WORDENDE UITBATING VAN DE ZEE

Ongetwijfeld brengt zee en oceaan een overvloed aan de voor de mens nog ongekende schatten. Dit niet enkel voor wat de zeevisseij aangaat maar evenzeer voor alle gekende en nog onbekende vormen van ontginning.

De tijd waarin alleen de visser de zee „bewerkte" behoort tot het verleden. Wetenschap en techniek hebben de handen in elkaar geslagen om oceanen en zeeën zo efficiënt mogelijk uit te baten, en aldus wereldproblemen zoals voedseltekort, oliewinning en de ontginning van mineralen op te lossen.

Inzake de voedselvoorziening bv. is de wetenschap het er over eens dat de zee een overheersende rol zal spelen. Men mag weliswaar aannemen dat de landelijke bronnen niet volledig uitgeput, maar toch verleggen steeds meer wetenschapsmensen en dito instellingen hun aktieterrein naar datgene waarmede ons aardoppervlak met meer dan twee derden is overspoeld.

Het past hier bijvoorbeeld wel aan te halen dat men er is in geslaagd uit wol een voedingsprodukt te trekken; het zou echter weinig smakelijk zijn en de bewerkingskosten zouden zeer duur zijn.

Benevens de zee als voedselbron zijn er tevens de andere ontginningsmogelijkheden zoals petroleum- en gaswinning; de ontginning van mineralen.

Maar hiermede is het niet afgelopen. Er blijft de mogelijkheid van het „onderwaterverkeer" — denken we bv. maar aan de plannen voor de verbinding tussen Engebied dat in de toekomst wellicht tevens de grotere mogelijkheid tot het schapen van de zee in een reusachtig ontspanningsoord. Tenslotte is er de zee als erkend strategisch gebied die in de toekomst wellicht een vitale rol zal spelen voor de verdediging van de respectievelijke kuststaten.

In een vorige bijdrage wezen we reeds op het rapport hetwelk de sekretaris-generaal van de UNO gelast werd op te maken tegen het einde van 1968 over de mogelijkheden van een optimale uitbating van de zee en zulks in al haar aspekten. Nationaal bekeken nemen de uitgaven voor het wetenschappelijk oceanografisch onderzoek in steeds belangrijker mate toe. Zo voorziet Amerika alleen reeds 462,3 mln $ (ca 23,1 miljard BF) voor 1968.

Andere toonaangevende landen op dit gebied zijn: USSR; Kanada; Frankrijk; Japan en Groot-Brittannië.

Dit alles doet ons onvermijdelijk de vraag stellen in hoever de zeevisserij hierdoor zal worden beïnvloed en/of welke gevolgen hiervan zullen zijn. Het is een feit dat de op- en onderzoekingen alsmede de verbluffend snelle technische evolutie in grote mate ook de zeevisserij zullen ten goede komen. De keerzijde echter kent ook nadelen.

Wij zullen er een drietal hiervan in het kort pogen te benaderen.

DE OLIE- EN GASONTGINNING

Vijftien procent van de huidige wereldproduktie van petroleum is afkomstig uit de zee.

Jaarlijks stijgt de behoefte aan aardolie met zeven procent. Dit houdt in dat, wil men het hoofd aan dit stijgingsritme bieden de produktie van de in zee gewonnen olie zal moeten doen toenemen.

De schattingen van de zee-oliebronnen -reserves bereiken astronomische hoeveelheden. De gebieden waar momenteel petroleum uit de zee wordt gewonnen en/of boringen naar olie worden gedaan zijn: de Golf van Mexico; Cook Inlet in Alaska; de Noordzee; de Persiche Golf; Californië en Australië.

De opzoekingen in de Noordzee beïnvloeden vooralsnog de zeevisserij niet, afgezien dan van een of andere bekritiseerde methode zoals bv. de onderwater-eksplotie waardoor veel vissen worden gedood.

De problemen zullen echter pas ernstig worden wanneer de olie en/of het gas zal beginnen te stromen. Dan immers moeten pijpleidingen worden gelegd en pijpleiningen belemmeren de zeevisserij. Omgekeerd kunnen deze pijpleidingen ook door de vaartuigen worden beschadigd tenzij... ze onder de grond worden gelegd. Dit kost echter volgens de petroleummaatschappijen veel geld: iedere mijl pipe-lines onder de grond zou een uitgave van 10 miljoen BF vergen. Anderzijds wordt aangevoerd dat ondergrondse leidingen moeilijker te kontroleren zijn terwijl er het probleem is van de reeds aanwezige telefoonkabels.

DE ONTGINNING VAN MINERALEN

Meer en meer wordt uit de wateren zand en grint ontgonnen. Iedere dergelijke ontginningsplaats betekent een verlies aan visgrond.

Het probleem zal nog worden verzwaard wanneer nieuwe en moderner ontginningsmethodes tot stand zullen komen.

DE VERONTREINIGING VAN DE ZEE

Dit is vooralsnog een van de grootste gevaren voor de zeevisserij. Naarmate het bevolkingscijfer toeneemt verhoogt ook de graad van verontreiniging.

We denken hier vooral aan de kustvisserij en aan de schaal- en weekdierenteelt rond de kusten.

Bij verregaande verontreiniging komt zelfs de verder gelegen visserij in het gedrang.

Dit gevaar is niet denkbeeldig. Een voorbeeld hiervan speelt zich aktueel af in de Chesapeake Baai op de oostkust van de Verenigde Staten. Aldaar wordt dagelijks 3,6 mld liter rioolwater in zee geloosd afkomstig van de Baltimore-Washington hoofdsteden-gebieden.

De plaatselijke zeer belangrijke oesterteelt werd reeds aangetast terwijl het opperbeste gedeelte van de Baai, waar een belangrijke broedplaats heerst voor baars en waar andere opgroeiende vissoorten schuilhouden, eveneens ernstig bedreigd wordt.

BESLUIT

Tot daar enkele beschouwingen omtrent de gevolgen voor de zeevisserij van de steeds intensiever ontginning van zeeën en oceanen.

Het is een feit dat in sommige gevallen en naargelang de omstandigheden de visserij een gedeelte van haar belangrijkheid zal inboeten als is komen vast te staan dat andere zeeaktiviteiten meer renderend zijn.

Anderzijds zal de zeevisserij ongetwijfeld voordeel halen uit de verregaande wetenschappelijke oceanografische opzoekingen. We denken bv. aan de aktuele bestudering van de gedragingen van de vissen in het water door middel van de zogenaamde hydrostaat (een onderwaterlaboratorium) alsmede van de gedragingen van het vistuig onder water. De resultaten hiervan moeten ongetwijfeld ten goede komen aan de visserij.

Van belang in dit verband is te weten dat de petroleumindustrie meer dan 120 miljoen BF heeft geïnvesteerd in het zuiver oceanografisch onderzoek.

Het rapport van de UNO waarvan hierboven sprake; de samengebundelde krachten en wederzijdse uitwisseling van gegevens tussen de nationale opzoekingscentra en de werking van de F.A.O. in het bijzonder behoren nu er voor te zorgen dat ook in de toekomst de zeevisserij haar rol vervult die haar toekomt.

A. W.

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

MAANDAGMARKT

De aangebrachte hoeveelheden vis waren biezonder groot de zeer slechte weersomstandigheden gaf de korte reisjes toch een renderende opbrengst.

Voor de 5320 kgr tongen was de afname vrip hoog, voor de grote van 54 tot 83 fr. de middensoorten van 76 tot 92 en de kleinste slag van 78 tot 90 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 79,72 fr. Tarbots en grietsoorten waren zoals de vorige weken zeer vlot in afname en haalden zeer hoge prijzen. Buiten de 16 vaartuigen waren er nog acht vaartuigen in span welke ronde vis aanvoerden. De kabeljauw en grote gullen van 14 tot 22 fr. de kleinere slag van 10 tot 13 fr. Voor de wijtingsoorten werd van 10 tot 13 fr. betaald.

Roggevis werd er niet gelost op deze eerste verkoopdag.

Enorme hoeveelheden platvis werd er gelost op de markt, de prijzen voor de grotere soorten schommelden tussen de 5,50 en de 11 fr. voor de 3de slag. De deelvis en de meiers schommelden rond de minimumprijzen van 4 tot 5 fr.

Deze vissoort welke samen met de tongsoorten in grote hoeveelheid werd te koop gesteld, onderging geen hoge prijzen, nochtans was de kwaliteit zeer goed en vers.

De opbrengsten van 26.400 voor de 495 tot 44.680 voor de 598 en van 97.070 voor de Z.424 tot 205.110 fr. voor de Z.584. De vaartuigen in span van 20.930 voor de 410-541 tot 48.660 voor de 520-501.

DINSDAGMARKT

Niet minder dan 24 vaartuigen hebben op deze verkoopdag hun vangsten gelost.

Praktisch alle soorten van de 14320 kgr tongen waren in prijs gedaald voor de grotere soorten van 44 tot 64 fr voor de middenslag van 76 tot 92 en voor de TP en de slips van 78 tot 90 fr. de gemiddeled prijs bracht 71,47 fr. op.

Ondanks een lichte prijsdaling waren de tarbot en grietsoorten biezonder goed in trek.

Verschillende vaartuigen kenden sukses met hun aangebrachte roggevist. Voor de grote soorten van 19 tot 27 fr. en de kleine van 11 tot 18 fr. Geen vaartuigen in span aan de markt, toch werden er gulsoorten en kabeljauws aangevoerd van de Noord, de prijzen voor de grote soorten van 10 tot 12 fr. op soorten van 11 tot 24 fr. de kleinere brachten van 1 tot0 12 fr. op. Wijtingsoorten lagen eveneens veel lager in prijs dan gisteren voor de haaien en zeehonden werd van 10 tot 12 fr. betaald en de weinige zeeduivels bekwamen van 59 tot 65 fr. De aanvoer van platvis was zoals de vorige verkoopdag vrij groot, alle soorten waren goed vertegenwoordigd voor de grote soorten was de prijs vrij laag, zodat de overgrote meerderheid werd opgevangen aan de minimumprijzen. Voor de kleinere soorten was de afname beter doch hoger dan 6 fr. werd er ook niet betaald. Voor de besommingen van 20.670 voor de 460 tot 86.280 voor de 421 en van 83.550 voor de 507 tot 171.450 voor de Z.600

WOENSDAGMARKT

Mits van drie vaartuigen van de reis, twee van de kreeftenput en een van het Kanaal waren de overige 16 vaartuigen van 1 tot 6 zeenachten.

Ondanks de ongunstige weersomstandigheden voor de komende dagen waren de tongsoorten in prijs gedaald van 42 tot 63 fr. voor de grote, de middensoorten van 69 tot 82 en de TP en slips van 60 tot 71 fr. De gemiddelde prijs bedroeg slechts 59,30 fr. het kgr.

De grote tarbots waren iets lager in prijs dan vorige week doch bleven renderend evenals de middenslag en de grietsoorten. Verschillende specifieke kanaalsoorten, robaards, knorhaan, schotse schol en zeeduivels gingen vlot van de hand. De ronde vis onderging eveneens een prijsdaling, voor de grote van 8 tot 18 fr. en voor de kleine slag welke in verhouding duurder waren van 10 tot 11 fr. Wijtingsoorten schommelden ongeveer rond dezelfde prijzen als de vorige verkoopdagen.

De hogere aanvoer van roggevis gaf voor de grote van 10 tot 16 fr. en voor de kleinere van 6 tot 9 fr.

Platvis vormde de tweede grote aanvoer, de grotere soorten vormden 't grootste aantal bennen, de prijzen van 5,5 tot 8 fr. en van 4 tot 5 voor de kleineer soorten. De opbrengsten van 162.530 voo rde 459 tot 183.000 voor de 573 van de Kreeftenput. Z.572 van het Kanaal 185180 fr.

De overige besommingen schommelden tussen 27.000 voor de 570 en de 126.140 voor de Z.199.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	15-1-1968	15-1-1968	16-1-1968	16-1-1968	17-1-1968	17-1-1968	15-1-1968	17-1-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	44.—56.—	54.—67.—	44.—46.80	44.—53.—	42.—44.40	42.—52.—	50.—57.—	50.—65.—
bloks (3 st/kg)	51.60-68.—	79.—83.—	54.—67.—	58.—64.—	53.60-56.60	52.—63.—	68.—71.—	68.—75.—
fruit (4 st/kg)	73.—83.—	87.—92.—	73.80-81.—	76.—79.—	74.— ——	69.—74.—	87.—90.—	87.—94.—
schone kleine (5 st/kg)	85.80-95.40	100.0-106.0	82.40-85.40	87.—92.—	75.80-80.—	75.—82.—	93.—95.—	88.—95.—
kleine (6 st/kg)	84.40-93.80	91.—96.—	73.40-82.—	85.—90.—	71.— ——	68.—71.—	84.—88.—	85.—87.—
slips (alleen zeebr.)	.....	79.—83.—	.....	78.—81.—	.....	60.—64.—	.....	.....
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	80.—82.—	95.—104.0	85.60-90.—	95.—100.0	3.8— ——	88.—95.—	.....	90.— ——
middel (1 - 2 - 3)	50.—75.90	50.—78.—	75.—88.—	41.—85.—	80.— ——	41.—85.—	60.—80.—	80.— ——
klein (1 - 2 - 3)	47.20- ——	31.—39.—	56.—60.—	35.—40.—	.....	35.—40.—	60.— ——	65.— ——
Griet groot (1 - 2 - 3)	.....	41.—49.—	.....	44.—49.—	.....	44.—48.—	55.— ——	40.—50.—
middel (1 - 2 - 3)	.....	36.—40.—	.....	35.—42.—	.....	40.—43.—	.....	.....
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1 - 2 - 3)	5.60- 7.—	6.— 8.—	7.—13.60	5.50- 6.—	11.— ——	5.50- 7.—	6.— ——	6.— ——
Gr. iek (1 - 2 - 3)	5.60- 8.—	6.— 7.—	8.— ——	5.50- 7.—	11.— ——	5.50- 6.—	6.—14.—	10.—12.—
kl. iek (midden plad) (1)	5.80-10.—	6.—11.—	8.— ——	5.50- 8.—	10.— ——	5.50- 8.—	4.—10.—	11.—13.—
Iek 3e sl. (deelvis) (1 - 2)	6.80-10.40	4.— 7.—	11.— ——	4.— 5.—	11.— ——	4.— 5.—	.....	.....
platjes (meyres) (1 - 2)	4.— 7.40	4.— 5.—	5.— 8.20	4.— 5.—	7.—11.—	4.— 5.—	.....	.....
Schelvis groot (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1 - 2)	10.—14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	7.60-16.—	.....	5.80-10.—	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	11.60-22.—	.....	8.—20.—	.....	7.60-17.80	.....	.....	.....
Keilrog (1 - 2 - 3)	18.—22.20	.....	20.40-23.—	.....	18.—19.—	.....	.....	.....
Rog (2 - 3)	.....	.....	.....	25.—27.—	.....	14.—16.—	25.— ——	14.—18.—
Tilten (2 - 3)	.....	.....	.....	21.—24.—	.....	10.—13.—	22.— ——	11.—12.—
Scherpstaart (2 - 3)	.....	.....	.....	19.—23.—	.....	10.—12.—	18.— ——	11.— ——
Halve mans (2 - 3)	.....	.....	.....	14.—18.—	.....	9.—12.—	16.— ——	10.— ——
Teelt (2)	.....	.....	.....	12.—15.—	.....	9.—11.—	.....	.....
Katrog (2)	.....	.....	.....	11.—12.—	.....	6.— 8.—	.....	.....
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	11.—25.—	20.—22.—	11.20-14.40	20.—24.—	11.20-23.—	13.—18.—	20.—25.—	22.—24.—
Gul groot (1 - 2 - 3)	5.80-19.—	14.—18.—	5.80-13.60	11.—19.—	10.80-15.—	8.—13.—	8.—20.—	10.—18.—
Gul klein (2)	.....	10.—13.—	.....	10—12.—	.....	10.—11.—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	52.—61.—	.....	40.80-61.—	.....	40.—55.—	.....	.....	.....
Wijting groot (1 - 2 - 3)	4.40-11.80	12.—13.—	4.40- 6.80	7.— 9.—	4.40- 9.60	6.— 7.—	8.—13.—	8.— 9.—
klein (1 - 2 - 3)	.....	10.—11.—	.....	5.— 6.—	.....	4.— 5.—	5.— 9.—	6.— 7.—
Schar (1 - 2 - 3)	4.— 7.80	6.—7.—	.....	6.— 8.—	11.60-17.—	.....	10.—16.—	16.—20.—
Steenschol (1 - 2)	35.—44.—	.....	36.—40.—	36.—45.—	31.80-38.—	31.—37.—	.....	.....
Zeehaai (1 - 3)	12.—17.20	10.—12.—	14.—18.—	10.—12.—	18.— ——	10.—19.—	18.— ——	18.— ——
Hondshaai (1)	7.40- 9.80	.....	10.—13.80	.....	10.—14. —	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	12.—26.—	.....	22.— ——	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1 - 2)	15.— ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	11.20-28.—	.....	17.—38.—	.....	16.80-31.50	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	4.40- 5.—	.....	2.40- 3.—	.....	2.40- 3.—	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	12.50-22.—	.....	14.—23.—	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	65.— ——	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	43.—53.—	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2 - 3)	.....	10.—11.—	.....	10.—11.—	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon .Roob.) (1-2-3)	7.20- 8.80	.....	5.—11.—	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	5.40- 5 80	.....	6.— 9.—	5.— 7.—	5.60- ——	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1 - 2)	6.—26.—	.....	10.80-18.—	.....	10.—21.—	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

15- 1	24	229.420	4.344.063			
16- 1	14	217.800	3.526.049			
17- 1	12	70.050	1.160.490			
	50	517.270	9.030.602			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

10- 1	1	61	5.124	84.—	84.—	
11- 1	1	26	2.028	78.—	78.—	
13- 1	6	686	28.778	39.—	45.—	

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

17- 1	4	1.564	11.510	6.60	9.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

15-1	21	27.794	409.605			
17-1	4	11.600	171.390			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

12-1	4	360	17.804	43,—	62,—	49,—
13-1	3	314	10.482	30,—	38,—	33,—
16-1	11	554	25.808	43,—	50,—	46,—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

15-1	2	520	5.849	10,65	12,00	

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

16-1	1	1.050	13.913	13,25	13,25	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

10-1	26	75.063	1.252.970	16,60		
12-1	11	51.666	1.010.070	19,60		
15-1	34	75.051	1.166.890	15,50		
16-1	25	76.522	1.598.010	20,,80		

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

10-1	12	6.596	500.730	75,90		
12-1	11	7.094	515.830	72,70		
15-1	18	5.323	424.370	79,72		
16-1	23	14.319	1.023.520	71.47		
17-1	20	10.374	616.040	59,30		

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

10-1	3	1.288	80.664	55,—	76,—	
15-1	12	1.642	79.820	43,—	58,—	

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 11 januari
O.324, IJsland
O.217, IJsland
O.231, Noop Head
O.237, Noop Head

VRIJDAG, 12 januari
O85, IJsland
Z.509, Oost
O.142, West
N.449, West
O.147, West
O284, West
O.229, West
O225, West
O.537, West
O15, West
O.369, West
O.124, West
Z38, West
O.193, West
O.287, West
N.715, West
O.181, Kanaal
0.94, Kanaal
Z.232, Kanaal
Z.597, Kanaal
O.124, Noop Head

ZATERDAG, 13 januari
O.317, IJsland
N.819, West

DINSDAG, 16 januari
Z.581, Kanaal

WOENSDAG, 17 januari
O.224, IJsland

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	15-1-1968	16-1-1968
Grote schelvis	13.60-23.—	29.60-——
Middelmatige schelvis	27.40-28.—	24.———
Kleine schelvis	20.—22.—	.....
Kabeljauw	11.80-16.20	13.80-——
Gullen	11.60-12.—	12.———
Wijting	6.—11.60	5.80-11.60
Schaat	.....	.....
Zeebaars	19.—19.40	8.—14.40
Leng	13.60-23.—	12.20-20.20
Schartong	10.60-——	10.—14.—
Heilbot	40.—68.—	48.—69.—
Koolvis	9.20-11.60	5.80-10.60
Hondstong	12.—23.40	7.80-20.20
Zeewolf	.....	.....
Platen	.....	.....

1. OOSTENDE

MAANDAG 15-1-1968

IJSLAND

O.224	17	650	—	442.970
O.282	17	720	—	507.590

NOOP HEAD

O.305	10	450	—	307.300

KANAAL

O. 26	16	220	700	244.450
O.274	15	250	1600	322.670
O.123	16	220	1400	304.250
O.141	15	200	1500	298.670
O.275	14	200	800	244.670
O.159	15	180	850	220.530
O.175	17	250	750	247.608

OOST

O. 37	11	80	1700	185.550
O.189	14	200	2400	280.000
O.198	10	120	2500	232.480
Z.502	5	25	650	66.400

WEST

O.156	2	20	—	14.190
O.147	2	10	100	22.580
O.192	3	80	—	55.360
N 185	3	60	—	35.620
O.204	4	150	—	95.580
N.738	4	100	—	73.360
O.148	4	50	—	32.460
N.819	2	15	220	31.000

KUST

O.101-104				18.680

DINSDAG 16-1-1968

IJSLAND

O. 80	18	1900	—	1034.849
O.288	12	1000	—	511.900

NOOP HEAD

O.334	11	420	—	238.830
O.202	11	450	—	237.650

KANAAL

O. 69	13	170	500	156.320
O.239	17	250	700	197.625
O.249	14	170	700	178.630
O.312	13	150	1200	192.650
O. 29	10	150	1200	192.650
O.301	16	170	600	157.700

OOST

Z. 34	5	100	300	69.365

WEST

Z.527	9	120	1700	203.670
O.229	5	130	—	88.170
O.193	4	60	—	38.300
O.225	1	20	—	12.020

WOENSDAG 17-1-1968

KANAAL

O.307	13	120	500	138.810
O.128	13	250	1300	233.620
O 35	13	130	600	160.960

NOOP HEAD

O.182	12	380	—	229.160

WEST

O.284	6	150	—	117.080
N.765	5	100	—	101 410
O 214	5	130	—	78.530
O.287	2	25	—	11.980
O 15	2	23	—	14 925

KUST

O.32-150				11.290
O.101-104				17.100

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG 15 1 1968

N. 3	3.880	N.737	12.680
N.209	19.210	N 7	9.430
N.722	28.580	N.449	18.090
N.491	19.960	N.730	17.380
N.470	29.290	N.800	23.926
N.740	25.024	N.761	32.349
N.276	13.090	N.728	19.650
N. 93	13.456	N.710	2.240
N.346	16.540		

Gullen :
N.790-788 : 31.370
N.805-807 : 13.230
N.734-753 : 39.770
N.152- 36 : 20.460

Van t bgin van de markt waren de tongen op peil van 70 tot 93 fr, en bleven vast tot op 't einde ! De weinige kabeljauw kende heel goede afzet en ook de gullen Platvis was in 't begin goed verkocht, maar viel omlaag, wanneer de helft van de vangsten verkocht waren. Zo gingen de prijzen van de drielingen van 670 naar de opvangprijs (280 fr) op het laatste van de markt. De kleine platvis van 550 fr. per ben naar 200 fr. De weinige roggen waren duur.

WOENSDAG 17-1-1968

N.704	20.400	N 703	16.100
N.720	53.210	N.762	74.720

Praktisch dezelfde prijzen voor de tongen als de maandag De weinige platvis kende nochtans hogere prijzen en zelfs werd 600 fr gegeven voor een benne kleine platjes Gullen waren « goed » verkocht, en kende stijgende lijn voor de voorkleine tot 650 fr de benne. Spijtig voor de springkoende roggen kende deze soort niet de gewone prijs. Moerrog viel naar beneden tot 680 fr en de tilten tot 480 fr. Zelfs de scherpstaarten kenden een hogere prijs.

HARING

Maandag 15-1-1968
N.805-807 : 290 kg x 10,65 fr.
N.152-36 230 kg x 12 fr.
Dinsdag 16-1-1968
Sprot
N.152-36 . 1.050 kg x 13.25 fr.

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de PASSAGIERSBOTEN
Afvaarten uit Oostende
Alle dagen te 10.15 en 14.45 u.
Afvaarten uit Dover
Alle dagen te 12 en te 16 u.
Carferries
Afvaarten uit Oostende
Dagelijks te 11.30 en 22 uur.
Afvaarten uit Dover
Dagelijks te 0.30 en 12.30 u.

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 11-1-1968

Z.262	1	100	10	13.590
Z.444	5	500	80	95.840
Z.417	5	750	100	143.010
Z.400	5	400	75	110.070
Z.445	2	100	15	13.680
Z.575	5	300	160	136.160
Z.540	5	100	150	125.160

VRIJDAG 12-1-1968

Z.415	6	400	75	94.510
Z.559	6	1200	60	163.470
Z.484	9	1000	60	103.340
Z.112				10.590

MAANDAG 15-1-1968

Z.558	1	100	35	31.320
Z.587	1	100	45	43.130
Z.429	1	100	25	35.290
Z. 25	1	100	20	28.410
Z.349	1	50	40	27.800
Z.516	1	100	35	36.040
Z.578	1	50	25	30.100
Z.584	8	1800	140	205.110
Z.593	2	50	40	36.540
Z.424	5	500	110	97.070
Z.431	1	100	20	33.560
Z.495	1	50	15	26.400
Z.598	1	100	30	44.680
Z.601-468				38.640
Z.538-517				26.250
Z.410-541				20.250
Z.161-481				37.550
Z.436-438				42.200
Z.520-501				48.660
Z.432-233				2.500
Z.553-477				30.780

DINSDAG 16-1-1968

Z.558	1	100	25	23.810
Z.542	11	1500	130	167.790
Z.560	1	50	25	28.170
Z.411	1	150	25	20.620
Z.108	2	150	80	59.330
Z.421	2	600	40	86.280
Z.591	1	100	25	14.680
Z.590	1	100	25	27.960
Z.504	8	500	70	88.640
Z.451	9	900	100	155.600
Z.482	9	600	65	102.180
Z.420	1	100	25	27.060
Z.497	9	1200	70	122.400
Z.582	2	100	25	29.640
Z.592	2	100	30	39.030
Z.419	7	200	60	76 640
Z.600	10	1700	100	171.450
Z.579	10	1300	90	133.980
Z.507	3	600	50	83. 550
Z.562	3	400	50	43.660
Z.460				20.670
Z.547				12.030
Z.54-404				27.040

WOENSDAG 17-1-1968

Z.599	1	100	15	16.620
Z.570	3	100	30	27.000
Z.568	2	200	35	34.240
Z.546	3	200	35	34.090
Z.186	1	50	10	13.840
Z.573	11	1500	160	183.000
Z.503	3	200	30	35.700
Z.549	3	200	65	67.200
Z.572	12	500	200	135.180
Z.459	12	1600	140	162 530
Z.400	3	200	35	55.960
Z.500	5	150	100	78.840
Z.422	5	200	65	54.150
Z.533	5	300	60	80.020
Z.563	5	450	100	93.020
Z 452	5	250	120	77.820
Z.603	5	200	35	47.060
Z.444	6	200	100	71.890
Z.199	6	300	100	126.140

TE KOOP :
DIESELSCHEEPSMOTOR
DEUTZ van 310 PK
Bouwjaar 1963
Zich wenden :
s.v. S.C.A.P.
Hendrik Baelskade 27,
Oostende
(6162V)

GENT

Van 6 tot 12 januari 1968 — Per kg.

Tongen, ¾ 160-170, v/kleine 120 ; Tarbot, grote 170, midd. 150 ; Griet 135, kleine 90 ; Grote iek 44-50, iek 3e slag 35 ; Schelvis grote 110, midd. 80 ; Rogvleugels 110-120 ; Kabeljauw 80-120 ; Gullen 45-56, repen 76-80 ; Wijting 35-44 ; Makreel 55 ; Rode knorhaan 50 ; Zeebaars reepn 70-86 ; IJle haring 35-44 ; Haringshaai 75-130 ; Heilbot 140-160 ; Koolvis 60 ; Zalm 250 ; Verse garnalen 120-140, gepelde 320-360 ; Forel 85-100.

BRUSSEL

Van 6 tot 12 januari 1968 — Per kg.

— Groothandelsprijzen : Forel 72; griet 68 ; Verse haring 22 ; heek 34 ; heilbot (met kop) 68-85 ; kabeljauw (Deense) 46 ; kabeljauw (Holland) 36-46 ; kabeljauw (Noorse) 44 ; kabeljauw (Oostende) 40 ; koolvis 28 ; makreel 22 ; pladijs 22 ; rog 30 ; rogvleugel 86 ; schelvis (grote) 46 ; schelvis (kleine) 24 ; staartvis 80 ; tarbot 145 ; tarbot (kleine) 68-92 ; tong 86-96 ; (kleine) 120-130 ; tongschar 46 ; bevroren tonijn 65 ; wijting 24 ; bevroren zalm 140 ; koelvleugel 110 ; goudvis 24 ; goudvisfilet 58-64 ; zeepalingen 18 ; kabeljauwfilet 42 ; gewone mosselen 6,50 ; mosselen, schoongemaakt 9,50 ; oesters per dozijn van 0 tot 00000, van 75 tot 145 fr. ; gepelde garnalen 195-250 ; levende kreeft 380-535 ; levend aal (kleine) 70 ; (middelgrote) 95 ; (dikke) 120.

— Kleinhandelsprijzen : Kabeljauw 80 ; rogvleugel 100 ; tong 120 ; forel 100 ; pladijs 25 ; heilbot 130 ; goudvisfilet 90 ; gewone mosselen 11 ; mosselen schoongemaakt 16 ; levende kreeft 680-740 ; levend aal (middelgrote) 140 ; (dikke) 170 ; oesters, per dozijn van 0 tot 00000, 100-220 ; verse garnalen 112-200.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 22-1-1968

IJsland : O.318 (70 kabelj.-gul ; 100 ronde vis, 120 bonen, 150 mieten en schol 450 wijting, 25 schaat en rog, 30 heilbot en staart, 5 kreeft ; samen 950 ben) - O.236 (75 bennen) — O.129 (700 bennen) — Z.571 (750 bennen waaronder 300 ronde vis, 40 bonen, 380 gutvis, 30 heilbot en staart).

Kanaal : O.134 — O.309 — O.195 — O.247 — O.114 — O.151 — O.176 — O.285 — O.66 — O.295 — O.268 — O.335.

Noop Head : O.228 — O.250

Oost . Z.509 — N.800

West : O.142 — N.449 — O.537 — N.819.

DINSDAG 23-1-1968

IJsland : O.81 met 1.400 bennen, t.t.z. 900 bonen, 500 andere

Kanaal : O.118 — O.160 — O.180 — O.218.

Noop Head : O.231 — O.237

West : O.156 — N.185 — O.214 — N.738.

WOENSDAG 24-1-1968

Kanaal : O.132

West : O.15 — O.172 — O.192 — O.193 — N.715

DE PERS EN DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK

In het januarinummer van „Nautilus", maandblad van het Kon. Belg. Zeemanskollege verscheen omtrent de Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1968 hiernavolgende recensie :

De 30e uitgave van dit belangrijk boekwerk is verschenen. Buiten de getijen in talrijke Europese havens, bevat het werk de sterrekundige koördinaten en tabellen, koersen, vuren, lichtschepen en boeien, de betonningsstelsels en allerhande seinen in de verschillende landen van toepassing, de aanvarings- en zeevaartreglementen, wetten en voorschriften, een uitgebreide radiorubriek, de instrumenten en radio-navigatiemiddelen, praktische wenken en inlichtingen, de reglementen in al onze havens in voege, alsook deze van de Schelde. Het boek publiceert eveneens een lijst met nuttige adressen in verband met de koopvaardij, het Zeewezen, de Zeemacht en de volledige lijst der Belgische en Nederlandse vissersvloot met hun motoren, bouwjaar en andere karakteristieken.

Het is een zeer nuttig boek, een onmisbare gids, voor al wie op zee vaart en zich in aritieme middens beweegt.

Het wordt ten zeerste aanbevolen aan de leerlingen van de Hogere Zeevaartschool en van de Zeevaartschool, tevens aan de kapiteins en officieren, die voornamelijk de Noordzee en het Kanaal bevaren.

Het werk is verzorgd uitgegeven, in een handig formaat en in een stevige linnen band gebonden.

BELANGRIJK BERICHT

Vanwege de Oostendse vismijndirektie ontvingen wij volgend bericht :

«Met ingang van 22 januari a.s. wordt de openbare verkoop van vis in de Oostendse vismijn, NIET AANGEVOERD DOOR VISSERSVAARTUIGEN, vereenvoudigd.
De voorafgaandelijke toelating tot verkoop van deez vis dient evenwel aan de hallchef gevraagd.
Deze verkopen zullen zoals vroeger na de verkoop der vangsten van de vissersvaartuigen geschieden».

REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD

TE KOOP :
DIESELSCHEEPSMOTOR
BAUDOUIN van 200 PK
Bouwjaar 1963
Zich wenden :
s.v. S.C.A.P.
Hendrik Baelskade 27,
Oostende
(6161V)



TEL. 0 11 31 - 14 67 B.G.G. 0 11 31 - 17 93

ZEELAND'S ROEM

Rijk aan vitaminen — U blijft er slank bij ! ! !

Alleen Importeur

Fa. Joh. DE JAGER

Riemstraat 45 ANTWERPEN

TEL. (03) 38 24 65

* **Te koop :** Mooie sloepen. Nieuw binnengekomen. 7,50 m., 8 m. en 9 m. Met of zonder motor. Gar. Wouters, Oostzuidstraat 220, Eeklo. Tel. (09) 77 12 50. (8893N—6217V)

NEDERLAND

VERNIELZUCHT OP KW.75

Vorige week woensdagmiddag omstreeks vijf uur werden op de KW 75 „Doggersbank", welk schip in de Haringhaven was opgelegd drie jongens van ongeveer dertien jaar aangetroffen, akomstig uit IJmuiden-Oost. Het bleek dat zij enige ruiten van de stuurhut hadden vernield. Hun verblijf op het schip was eerst als een spel begonnen, waarna het al spoedig in vernielzucht ontaardde. De respektieve vaders zullen hoogstwaarschijnlijk voor de schade worden aangesproken.

OPVARENDE VAN UK.233 GEIDENTIFICEERD

Een in november in de Waddenzee opgehaald stoffelijk overschot van een onbekende man, dat inmiddels in Harlingen is begraven, is thans geïdentificeerd als dat van de 48-jarige Theunis Romkes, een der opvarenden van de in februari van vorig jaar vergane Urker kotter UK 233, „Maartje". Theunis Romkes was destijds als invaller meegegaan met de „Maartje". Het schip is nooit gevonden. Alleen het stoffelijk overschot van de schipper is later aangespoeld.

Trawler „Vrede" verkocht naar Noorwegen

De motortrawler „Vrede" (ex-„Rotterdam", ex-„Van Ronzelen") is door bemiddeling van het Maritiem handels- en ingenieursbureau R.W. Bais in Haarlem naar Noorwegen verkocht.

De overdracht heeft vorige week vrijdag plaatsgevonden. De trawler, die enkele jaren onder de naam „Rotterdam", van de firma D. Joh. Krijger, IJmuiden als thuishaven had, zal nar zijn nieuwe bestemming worden gesleept door een boot van de sleepbootrederij Fairplay in Hamburg.

Het vaartuig werd in 1941 gebouwd op de werf van Jos. L. Meyer in Papenburg in Duitsland. De inhoud is 568 ton. De trawler werd te water gelaten onder de naam „Phoque", later omgedoopt in „Margot" en weer later kreeg hij de naam van „Van Ronzelen".

Door bemiddeling van eerdergenoemd bureau werd de „Van Ronzelen" uit Duitsland aangekocht door de voormalige firma D. Joh. Krijger. Het vaartuig, oorspronkelijk een stoomtrawler, werd bij D.E. Gorter in Delfzijl omgebouwd in 'n motortrawler, met vismeelinstallatie, en omgedoopt in „Rotterdam" IJM 82.

Eind 1966, na het faillissement van de firma Krijger, werd de trawler opgelegd en door de hypotheekbank verkocht aan de rederij v/h Frank Vrolijk in Scheveningen, die het schip de naam „Vrede" gaf.

Het schip krijgt nu Bergen als thuishaven, zal als ringnetter gaan varen, met een vismeel- en diepvriesinstallatie aan boord, onder de naam „Triplex".

De verbouwingskosten worden op 1.800.000 Noorse kronen geschat.

Hospitaalkerkschip „De Hoop" liep IJmuiden binnen

IJMUIDEN. — Elf dagen eerder dan het vaarschema aangeeft, is vorige week zaterdagmorgen het hospitaalkerkschip „De Hoop" IJmuiden binnengelopen. Bij 10 graden vorst is het schip voor de grote bunker in de Haringhaven gemeerd.

Er is weinig visserij en na tien dagen op zee te zijn geweest, is de bemanning een week-end op de wal van harte gegund.

Het hospitaalkerkschip vaart maandag weer uit om, volgens het schema, op 24 januari weer in IJmuiden terug te zijn. Ee nweek later begint de volgende reis, die tot 21 februari duurt. Het schema geeft voor vertrek en aankomst verder de volgende data aan : 28 februari en 20 maart, 27 maart en 12 april, 19 april en 7 mei, 24 mei en 12 juni, 20 juni en 10 juli, 31 juli en 21 augustus, 28 augustus en 18 september, 25 september en 16 oktober, 23 oktober en 13 november, 20 november en 16 december.

Indien het schip op de Noordzee (Duitse Bocht) opereert, zal oop op 11 februari de reis worden onderbroken. Het hospitaalkerkschip zoekt steeds de grootste en verstverwijderde visserijconcentraties op, teneinde maximaal hulp te kunnen verlenen.

De visserijvaartuigen die een collecte-bus van de „De Hoop" aan boord hebben, kunnen deze inleveren bij de heer P. Plugge, Acaciastraat 15 in IJmuiden ; in Scheveningen bij A. Muys, Markensestraat 86, D. van der Harst, Westduinweg 106 A, en J. Spaans, Rogstraat 9 G, in Katwijk aan Zee bij W. Ouwehand, Duinroosstraat 13, D. Duindam, Baron van Wassenaarlaan 51, en C. van Rijn, Koninginneweg 39 ; in Goedereede/Oudorp bij A. van Mierop, Oosterweg 109, Oudorp ; in Urk bij J. Kramer, Singel 64.

VOOR HET VISSERIJONDERWIJS

Het Visserijschap heeft een onderwijsfonds ingesteld waaruit renteloze voorschotten worden verstrekt aan de studerenden aan een visserijschool. Door deze regeling kan een toelage worden verkregen bij studie voor het stuurmansdiploma of het diploma motordrijver en voor leerlingen van visserijscholen die na hun veertiende jaar de studie aan de visserijschool voortzetten. Wie aan een visserijschool studeert en in een andere gemeente woont kan in aanmerking komen voor een vergoeding van reiskosten en eventueel pensioenkosten. Het voorschot wordt kwijtgescholden indien direkt na het voltooien van de opleiding gedurende drie jaar aaneensluitend op Nederlandse vissersvaartuigen is gevaren.

Op deze wijze wordt het visserijonderwijs aantrekkelijker gemaakt en hoopt men de Nederlandse zeevissersvloot te kunnen blijven bemannen met aan de eisen des tijds opgeleide mannen.

Wie er meer wil over weten, die kan terecht onder anderen bij de direkteur van de Gemeentelijke School voor Visserij en Scheepvaart aan de Havenkade in IJmuiden.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 8 tot en met 13 januari.

Door 66 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd.

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
36.136 kg.	Tong	f 194.036,16	van f 742 tot f 543 per kg.
3.103 kg.	Tarbot	f 11.790,77	van f 779 tot f 258 per kg.
723 kg.	Griet	f 1.081,32	van f 178 tot f 118 per kg.
44.690 kg.	Schol	f 29.207,85	van f 106 tot f 41 per kg.
415 kg.	Schar	f 306,88	van f 95 tot f 70 per kg.
6.530 kg.	Wijting	f 3.732,27	van f 100 tot f 41 per kg.
33.043 kg.	Kabeljauw	f 29.301,85	van f 195 tot f 39 per kg.
758 kg.	Lever - Kuit	f 294,25	van f 100 tot f 20 per kg.
438 kg.	Diversen	f 97,50	van f — tot f — per kg.
125.836 kg.		**f 269.848,85**	

DOOR WETSWIJZIGING VEILIGER SCHEPEN VOOR ZEEVISSERS

Vissersschepen tot 22,5 m. lengte zullen voortaan mogen varen zonder gediplomeerde bemanning. De Eerste Kamer is gisteren akkoord gegaan met een verandering van de Wet op de Zeevisvaartdiploma's 1935, welke dat mogelijk maakt.

Tot nog toe mochten vissersschepen tot en met 50 bruto registerton met ongediplomeerd personeel varen. Dat leidde er teo dat de schepen minder stabiel werden gebouwd dan voor de veiligheid verantwoord is. De bedoeling daarvan was een zo groot mogelijk schip te krijgen, dat nog net onder de wettelijke grens van 50 ton bleef.

Met het oog op de veiligheid van de vissers wordt de wet nu aangepast. Het komt er in de praktijk op neer dat iets grotere schepen dan tot nu toe met ongediplomeerde bemanningen zullen mogen uitvaren.

Minister Bakker heeft in de Tweede Kamer indertijd al toegezegd dat vissers, die hun schepen bij de nieuwe eisen willen aanpassen, subsidie van het rijk kunnen krijgen.

TENTOONSTELLING

In het gebouw van de Hogere Zeevaart- en Visserijschool in Scheveningen is tot vrijdag 19 januari een tentoonstelling van Engelse literatuur over visserij en zeevaart.

De expositie is samengesteld onder auspiciën van de British Council en omvat boeken en tijdschriften over het ontwerpen van vissersvaartuigen, vismethoden, visserijuitrustingen, het conserveren van vis, biologie, navigatie, meteorologie, hydrografie, oceanografie en vele-lei andere onderwerpen die voor degenen die iets van doen hebben met de visserij van belang of interessant zijn. De tentoonstelling is op elke werkdag open van 14 tot 16 uur en van 19.30 tot 21.30 uur.

BUITENLAND

SCHOTLAND
DE SCHOTSE KABELJAUWVANGST

Van al de landen die in de Noordzee op kabeljauw vissen is Schotland de belangrijkste kabeljauwvanger. Van de totale vangst uit de Noordzee nemen de Schotse vissers 30 % voor hun rekening.

De aanvoer van kabeljauw door de Schotse trawlers is na de oorlog in belang afgenomen in vergelijking met de vooroorlogse periode. Deze van de seine-netvissers daarentegen is toegenomen, en sinds 1955 hebben zij meer aangevoerd dan de trawlers.

De vangst op kabeljauw door de seinenetters is gecentraliseerd in de Moray Firth en rond de Orkney. Deze gronden leveren ca 80% van de aanvoer door de seinenetvisserij.

De Moray Firth blijft daarentegen steeds gesloten voor de trawlers. Hun aktieterrein is de Schotse oostkust en de gebieden rond de Orkney waar de helft van de gevangen kabeljauw vandaan komt.

Een vierde van de kabeljauwvangst door de trawlers komt bovendien van de noordkust.

Samenvattend blijkt de kabeljauwvangst dus gekoncentreerd te zijn rond de Schotse kustgebieden, alhoewel in de nazomer en in de herfst verder afgelegen ook goede visgronden zijn zoals de Ling, Coral, Viking en de Great Fisher Banks. Een en ander blijkt uit een rapport van het Schotse departement voor Landbouw en Visserij.

LUXEMBURG

Luxemburg is het enig EEG-lid dat geen visproducent is.

Weliswaar worden de vele stromen en rivieren druk bevist door de sportvissers maar zulks oefent weinig of geen ekonomische invloed uit. Luxemburg is echter wel een goed visverbruikend land.

Het verbruik is overigens in het afgelopen jaar nog toegenomen. De meest verbruikte vissoorten zijn : kabeljauw, wijting en rode zeebrasem (dorade).

De Luxemburger blijkt steeds zijn voorkeur te geven aan verse vis boven diepgevroren vis.

België is de grootste leverancier.

Het gebeurlijk tekort ten gevolge van lage Belgische aanvoeren wordt voor het overgrote gedeelte door Duitsland geleverd.

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

In IJmuiden werden vorige week **donderdag** in totaal 1.570 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren : 330 kisten tong en tarbot, 452 schol, 16 schar, 118 wijting, 705 kabeljauw en gul en 49 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens : grote tong 4,02—3,88, grootmiddel tong 5,93—5,51, kleine tong I 6,95—6,53, kleine tong II 6,41—6,20, tarbot I 8,40—7,60.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 146—114.

Per 50 kilogram : grote schol en grootmiddel schol 38—28, kleinmiddel schol en kleine schol I 40—35, kleine schol II 41—35, schar 50—43, wijting 44—31, grote gul 47—44, middel gul 45—42, kleine gul 40—34.

Besommingen, in guldens : KW 169—2.220, KW 40—1.810, KW 96—2.100, KW 150—3.690, KW 194—7.130, KW 34—10.300, KW 105—2.080, KW 160—3.580, KW 191—1.610, KW 92—1.180, KW 79—2.100, IJM 45—4.250.

18 vaartuigen hebben vorige week **vrijdag** in IJmuiden 3.250 kisten vis, 22.000 kilogram tong en 120 stijve kabeljauwen aangevoerd. Bij de aanvoer waren 380 kisten schelvis, 17 kleine kisten schelvis, 250 wijting, 230 kleine kisten wijting, 410 gul en kabeljauw, 1.180 koolvis, 245 kleine kisten haring, 26 kleine kisten makreel, 520 schol, 240 kleine kisten schol, 30 tarbot en 140 varia.

Prijzen per kilogram in guldens : heilbot 7.30-6.20, tarbot 8-7.50, grote tong 3.92-3.80, grootmiddel tong 4.09-3.77, kleinmiddel tong 5.62-4.63, tong een 7.22-6.75, tong twee 7.22-6.64.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 118-102, middel kabeljauw 116-106, grote koolvis 114-98, middel koolvis 106-96, grote witte koolvis 248-224, grote leng 90-78, grote heek 658.

Per tien stuks : grote kabeljauw 90-57, middel kabeljauw 58-37.

Per hoop : grote vleet 56, kleine vleet 60-47, rog 58.

Per 50 kilogram : grote schelvis 61-56, middel schelvis 67-57, kleinmiddel schelvis 54-45, schelvis een 48-44, schelvis twee 52-36, kabeljauw twee 40-36, kabeljauw drie 38-24, koolvis een 41-32, koolvis twee 37-27, grove schol 49-32, schol twee 36-34, schol drie 38-21, schar 43-40, bot 4, poon 45, haai 44-41, gestripte wijting 41-28, tarbot 230-170, heek drie 98, ham 280-242, kleine kist kleine kuit 65, grote kuit 18-12.

90 vaartuigen hebben **maandagmorgen** in IJmuiden 6.355 kisten vis, 50.000 kilogram tong en 200 stijve kabeljauwen aangevoerd. Bij de aanvoer waren 625 kisten schelvis, 365 kleine kisten schelvis, 850 wijting, 420 kleine kisten wijting, 475 kabeljauw en gul, 1.700 koolvis, 30 makreel, 338 kleine kisten makreel, 29 kleine kisten haring, 45 tarbot, 1.300 schol en 330 varia.

Prijzen per kilogram in guldens : tarbot 7.90-7.70, grote tong 4.11-3.79, grootmiddel tong 4.44-3.94, kleinmiddel tong 5.66-5.39, tong een 7.64-6.95, tong twee 7.53-6.98.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 140-112, middel kabeljauw 136-108, grote koolvis 116-112, middel koolvis 80-76.

Per tien stuks : grote kabeljauw 130-98, middel kabeljauw 74-56.

Per stuk : kreeft 22-18.

Per 50 kilogram : grote en middel schelvis 54-41, kleinmiddel schelvis 40-36, schelvis een 48-40, schelvis twee 40-31, schelvis drie 25, kabeljauw een 66-47, kabeljauw twee 57-43, kabeljauw drie 52-35, koolvis een 32-28, koolvis twee 27-21, grove schol 49-32, schol twee 44-36, schol drie 41-28, schar 50-36, poon 52, gestripte wijting 40-21, haring 29-24.60, makreel 20-11.50, tarbot 254-180, kleine kreeft 50.

Dinsdag werden in IJmuiden in totaal 5.700 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren : 1139 kisten tong en tarbot, 1 heilbot, 1185 schol, 5 bot, 1080 haring, 18 makreel, 365 schelvis, 455 wijting, 512 kabeljauw en gul, 8 haai, 3 ham, 8 poon, 895 koolvis en 26 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens : heilbot 6.30-4.80, gr. tong 3.84-3.71, grm. tong 3.92-3.68, klm. tong 4.90-4.47, kl. tong I 6.33-5.99, kl. tong II 6.10-5.60, tarbot I 7.90-6.50.

Per 50 kilogram : gr. schol en grm. schol 29-24, klm. schol en kl. schol I 31-25, kl. schol II 31-24, bot 13, verse haring 30.40-20, makreel 40.80-12.80, gr. schelvis 53-50, grm. schelvis 45-40, klm. schelvis 60-36, kl. schelvis I 50-26, kl. schelvis II 48-30, wijting 35-24, gr. gul 49-40, mid. gul 50-40, kl. gul 38-32, kl. haai 45-40, ham 212, poontjes 37, kl. koolvis zw. 37-28, kl. koolvis wit 57.

Per 125 k ilogram : gr. kabeljauw 196-92 ; gr. koolvis zw. 146-86, gr. koolvis wit 226.

Besommingen, in guldens : KW 51-8600, 55-17.040, 132-6750, 146-7490, 201-6280, 222-9480, 217-6420, 35-6840, 200-5800, 152-7870, 215-8620, 221-7540, 205-7320, 3-8020, 73-6140, 195-7560, 204-8060, 87-7640, 212-7890, 145-1650, 59-4140, 165-6590, 63-3790, 128-1710, 110-2840, 194-4690, 117-6860, 72-4010, 197-140, IJM. 154-6790, IJM. 46-6110, Vl. 115-23.620.

18 vaartuigen hebben **woensdag**morgen in IJmuiden aangevoerd : 3570 kisten vis, 200 kilo tong en 335 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 740 kisten schelvis, 40 wijting, 390 kleine kisten wijting, 415 gul en kabelajuw, 305 kleine gul, 450 koolvis, 1400 haring, 6 kleine kisten haring, 127 kleine kisten makreel, 60 schol en 90 varia.

Prijzen per kilo in guldens : tarbot 7.20, grote tong 4.06-3.93, grootmiddel tong 4.22-4.11, kleinmiddel tong 4.96-4.79, tong I 6.30, tong II 6.09-6.07.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 134-90, middel kabeljauw 118-102, grote koolvis 118, middel koolvis 96-86, grote witte koolvis 264-238, grote leng 88-75.

Per tien stuks : grote kabeljauw 114-88, middel kabeljauw 67-51.

Per hoog : grote vleet 128-78, kleine vleet 38-36.

Per 50 kilogram : grote schelvis 70-53, middel schelvis 60-45, kleinmiddel schelvis 42-32, schelvis een 36-29, schelvis twee 34-25, grove schol 52-32, schol twee 38-35, schol drie 58-40, schar 90-52, bot 21-8.

SCHEVENINGEN

In Scheveningen werden vorige week **vrijdag** 2.300 kisten importharing aangevoerd.

Maandagmorgen bestond de aanvoer uit : 620 kleine kisten wijting, 400 gul, 1.300 haring, 460 kleine kisten haring, 450 schol, 14.000 kilogram tong en 400 stijve kabeljauwen.

URK

Aanvoer in kilogrammen en prijzen in guldens per kilogram van aanvoer Noordzeevis op **vrijdag** in Urk door 30 vaartuigen : 25.108 tong, 3.75-7.25 ; 1.450 tarbot, 3.50-7.50 ; 800 griet, 1.33-1.50, 35.210 schol, 0.34-0.70 ; 5.060 kabeljauw, 0.60-1.05.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 13 - 1 - 1968

In 1633 stierf een zoon (Dionys) van de beroemde geleerde Geeraert Vossius op 21-jarige leeftijd. (het geslacht Vossius was uit Vlaanderen afkomstig). Naar aanleiding daarvan dichtte Vondel (die zeer bevriend was met het geslacht Vossius) een lijkdicht : «Vertroostingh aan Geeraert Vossius». Daarin komen de volgende twee regels voor (het gehele dicht telt 32 regels) : «De doot die spaert noch zoete jeught, noch gemelycken ouderdom». De voorgaande regels schreven we naar aanleiding van het schielijk overlijden van Wilhelmus Koole. Deze man die bijna niemand kende, onder die naam (men noemde hem altijd Wullum van den tuk) werd bijna 87 jaar. Afkomstig van het (vroegere) vissersdorp Graauw (West Zeeuws-Vlaanderen) kwam hij met zijn ouders, 2 broers en 1 zuster naar Yerseke. Echter reeds lang genoeg was hij hier, om zich in niets meer te onderscheiden van de geboren Yersekenaars. Alleen zijn spraak verried hem. Nog steeds was het Grauwse dialect bij hem hoorbaar. Deze man, die als zoon van een mosselvisser werd geboren, werkte hier zijn leven lang tot op hoge leeftijd althans aan de zeekant. Deze man gaf nu juist het tegendeel te zien van «gemelycken ouderdom». Zolang we hem kenden (zeker 60 jaar) was hij opgewekt en vrolijk. Bij het klimmen der jaren bleef die blijgeestigheid hem bij en de laatste keer (een paar maanden geleden) toen we de man ontmoetten, hebben we samen hartelijk gelachen bij het ophalen van dingen die we samen beleefden.

Een bijzondere liefhebberij van hem, was staande aan het roer van zijn zeilscheepje te zingen. Hij deed dit ook 's nachts en dan klonken en weerklonken zijn uitgebrachte klanken op weg of terug van Mechelen langs Dijle, Rupel en Scheldeboorden. Van de wijsjes die hij zong, kende ik er ook vele. Van een dat ik niet kende, bleef (tot nu toe) het refrein alleen mij bij. Dit luidde : «Deez gaat het tegen, deez gaat het goed, Zo is het leven ebbe en vloed». En nu ook deze man, die trouwe man, die trouwe geregeld kerkgaande brave Katholieke Christen, is niet meer. De «oude garde» verliest weer een van zijn beste manschappen die niet meer te vervangen zijn. Zij de eeuwige heerlijkheid, waarop hij zo vurig hoopte, zijn deel. Reeds enige weken geleden kregen we het verzoek (Van een jong meisje getekend) of we het gedicht kenden waarvan de eerste regel luidt : «Wat al gevaar en zorg is aan de schoonheid vast ?» en of we het eens in ons briefje wilden zetten. We kennen het inderdaad. Vondel schreef het in 1640 in de opdracht van het treurspel «Joseph in Egypten» aan Den Heere J. Vechters, of Victorijn, een Amsterdams rechtsgeleerde. In het treurspel gaat het hoofdzakelijk over de poging tot verleiding van Joseph, door de vrouw van Puthifar, wier naam in de Bijbel niet wordt genoemd, maar wie Vondel de naam Jempsar geeft. Het gedicht dan luidt : «Wat al gevaer en zorgh is aan de schoonheit vast ! Een lichaam overlaên van schoonheit, strecht (is) een last, Ondraegelijck voor de ziel, die onder 't pack gaet stenen, En hoeft een stercken staf van deught, om op te lenen. Indien zij 't ongescheut en zonder ongeval, Langs 't glibberige pad des levens torssen zal : Want schoonheit streckt tot doel van elx bekoorlijckheden. Een yeder vlamt er op: men vleit haar met gebeden. Bezit van eere en staet, genot van weelde en vreught. De schoonheit, die dan treet in 't bloeienst van haer jeught. Is reuckeloos en teêr, en laet zich licht verleien ; Verkiest het schijnbre goet, met eenen dommen zin, En slaet al wulpsch en blint, den ruimen doolwegh in, Wiens ingang lieflyck schijnt in 't eerst, maer in het ende.

Hoe langer erger wordt, met doornen van ellende, En zwarighêen begroeit, wanneer men, met beklagh. En tranen voortgesleurt, niet weer terugge magh (kan)».

Hiermee voldeden we aan het verzoek van «een jong meisje». Naar we vernamen van een oesterkweker, is de verzending over Kerst- en Nieuwjaar toch nog groter geweest dan vorig jaar. Kerstdag viel tegen, maar Nieuwjaar was beter dan vorig jaar. Hier zou dus van toepassing zijn : «Eind goed, al goed». Zoveel te beter zeggen wij maar. De mossel-negotie maakt minne weken mee. Eerst twee weken met feestdagen erin en nu de afgelopen week haalde vorst en sneeuw (vooral de sneeuw) een flinke streep door de rekening. Nu terwijl we dit schrijven is het nog flink winter, naar het weerbericht vanmiddag (half één) gaf door in het vooruitzicht. Wij vragen (en wie niet die erbij betrokken is ?) niet beter dan dat de wintervorst rap en voor goed de benen neme. Want mossels be- en verwerken bij vriezend weer... zwijgt er van. Waarbij nog komt een veel mindere verkoop. Conclusie : vorst voor de mosselbranche hoogstonaangenaam en ongewenst.

De aanvoer ui tde Waddenzee is zo niet onmogelijk, toch al uiterst moeilijk. Zou de vorst nog een paar dagen doorgaan, dan is men alleen op aanvoer uit de Zeeuwse wateren aangewezen. Daar zijn nog wel genoeg mossels voorhanden, naar we vernamen, maar bijna uitsluitend kleinere jongere soorten. En die zijn als regel zo zwaar gebald, getrost, dat ze praktisch niet schoongemaakt kunnen worden, zoals het behoort.

Nog een reden te meer om zoals we al zeiden, spoedig weersverandering te verhopen. In ons streekblad lazen we een bericht dat in Zierikzee 'n bespreking werd gehouden over de gevolgen die de afsluiting van Grevelingen en Brouwershavense gat zal hebben. Vertegenwoordigers van «Zevibel» en van de vissersverenigingen van Ouddorp-Bruinisse, Zierikzee, Tholen, Hontenisse en Philippine (Yerseke was blijkbaar afwezig) werden verschillende punten naar voren gebracht, die zorgen baren. Wat ons opviel was dat er helemaal niet (meer) gesproken werd over de mogelijkheid van openblijven van de Ooster-Schelde. We weten niet of de voorzitter van «Zevibel» de heer Lockefeer aanwezig was. Was hij er wel, dan heeft ook hij zijn stokpaardje (Ooster-Schelde open) rustig op stal laten staan. Voorgoed ?

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

VOORBEHOUDEN

Diesel-scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

(5001V)

HOOGWATERKALENDERS 1968

met afstanden naar de visgronden
en nuttige telefoonnummers

ZIJN

VERSCHENEN en VERKRIJGBAAR

— IN ALLE BOEKWINKELS
— BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS
Prijs : 12 fr het boekje

Voor grote hoeveelheden :
Drukkerij « NIEUWSBLAD VAN DE KUST »
H. Baelskaai 30, Oostende. Tel. (059) 777 13

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

ANTWERPEN

expeditie en vertolling
bij in- en uitvoer van
vis en diepvriesprodukten

ROECKENS & VAN REGEMORTEL N.V.

ANTWERPEN 1, Oude Leeuwenrui 56-58
Tel. : 31 17 80 (10 l.)
Telex : 312 01 & 311 48
Telegrammen : Repooh-Antwerpen

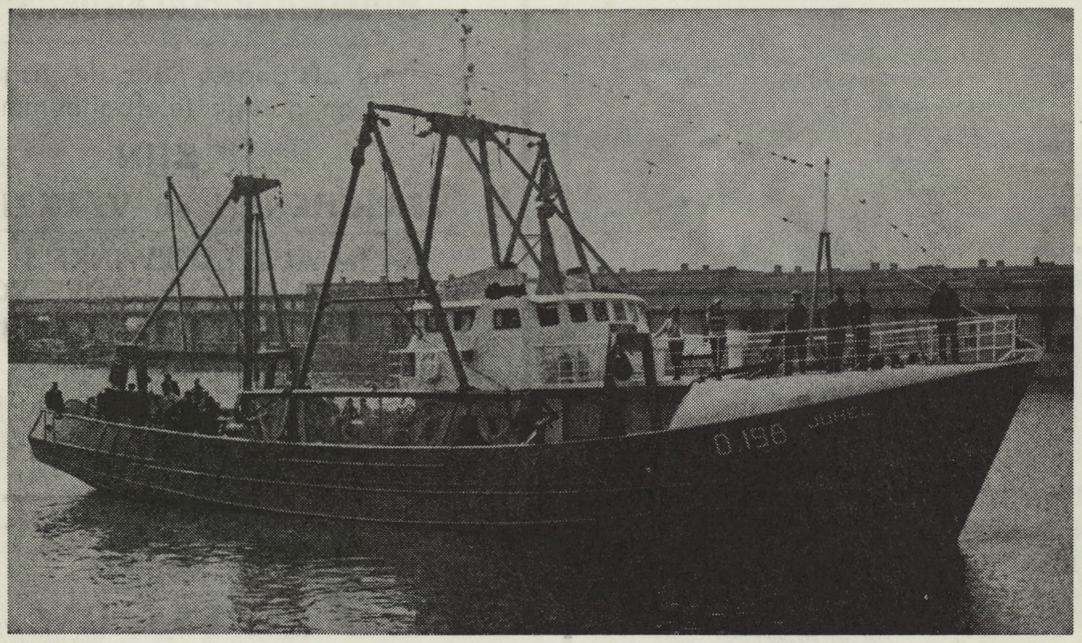
(6153V)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892

(6120V)