

# HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 5 — Vrijdag 2 febr. 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



# CASINO- KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 3 februari  
van 22 uur af  
Zondag 4 februari,  
the-dansant van 16 tot 20 uur

**MICHELE &  
CHRISTIAN**

**MERINO COSTA  
Y SU ORQUESTA**

**FRANZ ANDRE**  
piano

## AUDITORIUM

De « Galas Karsenty-Herbert »  
stellen voor :

Zondag 4 februari  
te 20.30 uur stipt

### « L'IDIOT »

Naar Dostoïevski

Enscenering :

**ANDRE BARSACQ**

Zondag 11 februari  
te 20.30 uur

## « FLEUR DE CACTUS »

van Barillet en Gredy  
Met

**SOPHIE DESMARETS**

en

**PHILIPPE LEMAIRE**

Plaatsen : 250 - 200 - 150 frs

Maandag 12 februari  
te 20 uur

« Exploration du Monde »  
stelt voor

## « LA YUGOSLAVIE ENTRE L'ORIENT ET L'OCCIDENT »

Verhaal en kleurfilm door  
**PIERRE D'URSEL**

Plaatsen : 60 - 50 - 40 frs  
Studenten : 30 frs.

Plaatsbespreking :  
Casino-Kursaal Oostende  
Van 10 tot 13 uur en  
van 16 tot 19 uur  
Tel. (059) 751 11

Gratis Baby-sitting Service  
van 20 tot 24 uur  
Kinderen van 6 maand  
tot 10 jaar

Inlichtingen :  
Tel. : (059) 751 11

(2898W—8933N—6225V)

## BELANGRIJKE OPENBARE VEILING

Door het ambt van Gerechtsdeurwaarder SIOEN D., Verwersdijk 15, te Brugge, zullen  
verkocht worden door de :

« GALERIE STAMPAERT p.v.b.a. »

In de zaal « VAN DYCK », Noordzandstraat 82, te Brugge, volgende goederen aan de  
gewone voorwaarden : « Kontante betaling + 20 % kosten »

Op MAANDAG 5 FEBRUARI 1968 om 14 uur

**AFZONDERLIJKE MEUBELEN :** Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren,  
stijl Regence, Victorian en Georgian - Tafels « Sheraton » leder blad of mahoniehout,  
8 en 12 personen, bijpassende stoelen - Engelse hoekkasten in eik- en mahoniehout, van  
het tijdperk - Oude engelse kleinmeubelen, inlegwerk, mahoniehout en leder, met ver-  
scheidene schuiven - Verschillende engelse vitrinen, secretaireën en secr.-vitrinen in  
mahoniehout - Enkele staande klokken - Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk -  
Kleinmeubelen met frans inlegwerk zoals : bonheur-du-jour, nachttafels, guéridons, enz...

**TAPIJTEN :** Zeldzame verzameling Kaukasische tapijten « Oude Kazak » Bocchera,  
Derbent, Chuval. Uitzonderlijke verzameling van Oosterse en Chinese tapijten en  
karpetten : Birdjand, Tebriz, Meched, Tukbaff, Bakhtiar, Hamadan, Kirman, Heriz, enz...

**STOELEN :** Zetels en bergèren L.XIII, L.XIV, L.XV & L.XVI - Engelse zetels en stoelen  
van stijl en het tijdperk, enz...

**PORSELEIN :** Prachtige kollektie porselein van China, Japan, Saxe, Meissen, Dresden -  
Vitrinevoorwerpen zoals : beeldjes, vazen, schalen, brûle-parfums, enz...

**VERSCHILLENDE :** Bronzen, Kartels, Uurwerken, Samovars, Wandlampen, Spiegels,  
enz...

**HOUT :** Verkoop van een partij hout in stammen, gezaagd hout en plakhout - Voor alle  
bijkomende inlichtingen over het hout dient men zich in verbinding te stellen met de  
deskundige D. STAMPAERT.

**AUTO**

**TENTOONSTELLING :** zaterdag 3 februari 1968 van 14 tot 18 uur.

zondag 4 februari 1968 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 18 uur.

**DESKUNDIGE :** D. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat, 66-70, GENT

(2894W—8930N—6222V)

# VARTA



De grootste Europese producent  
van batterijen

Heeft de batterij die U zoekt :  
Voor de Scheepvaart :

- Alkalische batterijen
- Loodbatterijen met buisjesplaten type  
PAS

Voor het starten van Uw dieselmotoren of voor  
Uw verlichtingsinstallaties :

- Loodstarterbatterijen
- Versterkt automobielttype

VRAAG NA BIJ

## S.V. SCAP

Hendrik Baelskaai 27 — OOSTENDE

Tel. (059) 787 79

(5817V)

VOOR  
NIEUWBOUW  
EN  
HERSTELLINGEN  
VAN  
SCHEPEN

N.V.

# BELIARD- MURDOCH

(5007V)

PUBLICITEIT IN  
HET VISSERIJBLAD  
DOET UW  
ZAKENCIJFER STIJGEN

# HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 2 febr. 1968

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 fr. - 6 maanden 250 fr. - 3 maanden 130 fr. - Buitenl. 550 fr. - Holl. 36 gulden  
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. : 777.13 / 777.14 - P.C.R. 41.89.87 -  
H.R.O. 25202 - Directeur P. Vandenbergh.

Nr 5

## DE VERHOOGDE VISMIJNRECHTEN

### DEFICIET GEVOLG VAN WANBEHEER

### WIE DEKT HET VERLIES VAN HET SLACHTHUIS, DE HANDELSHAVEN EN HET BADENPALEIS ?

### ZIJN STAATSTOELAGEN VOOR VISSERIJ TEN BEHOEVE VAN DE STAD ?

Het is onze lezers bekend dat na de beslissing van de Oostendse Gemeenteraad met 13 tegen 10 stemmen, de mijnrechten van 25 % te verhogen, daartegen door de Rederscentrale bij de bestendige deputatie beroep werd aangetekend, omdat ze van oordeel is en dit is ook het oordeel geweest van de ganse vissershavenkommissie, dat om het deficit van twee miljoen frank te dekken, er naar andere middelen kon uitgezien om door gezamenlijk overleg, te saneren zonder verhoging.

Dat de schepen van de Vissershaven dergelijk zeer aanneembaar voorstel niet heeft willen aanvaarden getuigt niet alleen van een vooropgezette gedachte, maar van een volledige politieke onbekwaamheid dit belangrijk kompleks moedig en zakelijk te besturen. Hiermede heeft hij ook zijn grote liefde voor de visserij betuigd.

Er is inderdaad meer moed nodig aan bezuinigingen te doen, hervormingen in te voeren dan aan kiespolitiek te doen. Dat is nu eenmaal de gemakkelijkste weg door sommige politici gekozen op de rug van de lastenbetalers en hier in het bijzonder van de visserij, welke in onze stad en langs gans de kust duizenden hun brood doet verdienen. Maar daaraan denkt de brave man ook niet.

„DE REDERS ZULLEN WEL BETALEN”, is zijn leuze en als het in de visserij niet meer gaat, dan kan men naar de dop gaan en de vloot stilleggen, zoals in 1948.

Destijds met een veel groter Oostendse vloot, werd de Vismijn bestuurd door een directeur, een ontvanger, een hall-chef, drie tegenschrijvers, waarvan ene de statistieken bijhield door de Staat betaald, een politieagent en een 8-tal werklieden.

Thans bestaat het personeel van de vismijn van Oostende uit, een directeur, een bestuurssecretaris, een hall-chef, 7 tegenschrijvers, 3 viskeurers, een huisbewaarder, een toezienaar, een ploegbaas, vier rapers, tien halfgeschoolde werklieden, twee nachtwakers, een stoker, een timmerman en een mechaniker, dus met 32 personeelsleden die gezamenlijk als wedde 4.970.118 fr. kosten.

Voeg daarbij het personeel van de dok- en slipway, ten getalle van 28 personen, die gezamenlijk 5.130.358 fr. in 1968, aan wedden zullen kosten en men kan zich dus inbeelden hoeveel nutteloos kapitaal hier aan lonen wordt verkwist. Wij hebben het niet gemunt op de personeelsleden noch hun wedden, maar we zijn van oordeel, dat moest de Vissershaven door een privaat organisme uitgebaat worden, de helft van dit personeel slechts noodzakelijk zou zijn om 'n rationele uitbating te verzekeren en de boel minstens zo goed en veel beter zelfs zou draaien, dan nu het geval is.

Dit personeel heeft slechts de eerste twee dagen van de week werk van 7 tot 11 uur en in uitzonderlijke gevallen tot 12 uur, zonder van de woensdag te spreken, wanneer de verkoop gewoonlijk vóór 10 uur gedaan is. De donderdag en vrijdag mag men met de kaarten spelen, tenware een verloren zoon of enkele sprotvangers in de winter komen verkopen en een halfuurtje afleiding bezorgen. Onder dat personeel

zijn er intelligente mensen genoeg om het sekretariaat en andere bezigheden te vervullen; tijdens de vrije uren. We vragen ons tevens af wat 7 tegenschrijvers komen doen in een haven, waar vroeger het dubbel zoveel van de aanvoer van heden toekwam en er toen slechts 3 waren.

Als mijnheer de Schepen, er nachtwakers, een stoker, een huisbewaarder, een ploegbaas, een toezienaar, mekaniekers, timmerlieden er wil op nahouden, dan is het niet te verwonderen, dat men voor meer dan 10 miljoen fr. aan lonen hoeft te betalen. Het personeel alleen vertegenwoordigt 70 % van de uitgaven. Men vindt voor 1968 zelfs het middel om voor zondag- en nachtprestaties (welke ?) en voor wat men noemt herstrukturatie bonifikatie, 774.000 fr. MEER uit te geven, dan in 1967.

DERGELIJKE WANTOESTAND heerst in de Oostendse Vismijn waar in een ganse week maksimum niet meer dan 15 uur gewerkt wordt.

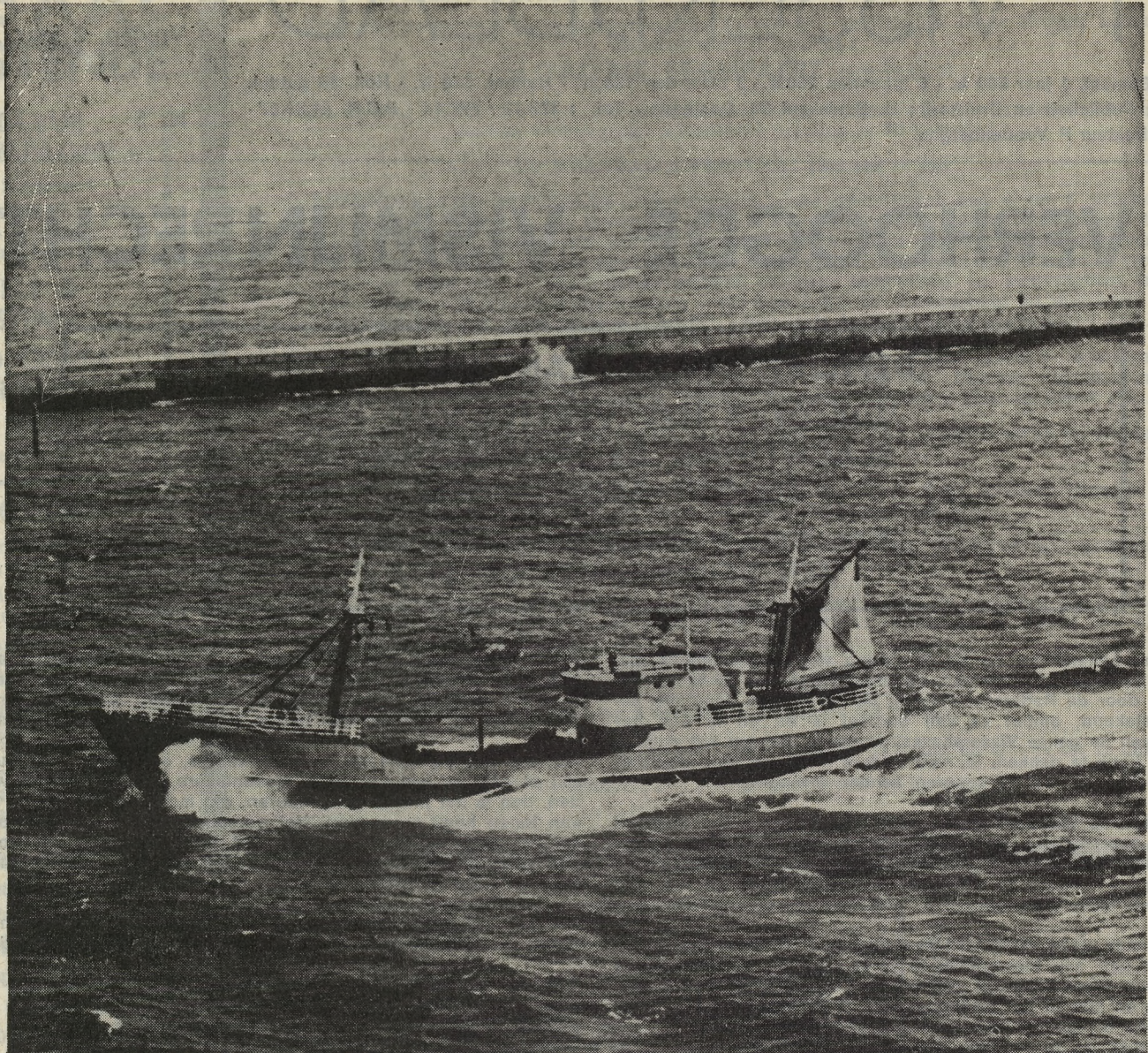
Om die wantoestand te bestendigen, moeten sluis-, dok- en slipway alsook mijnrechten van 25 % verhoogd worden in plaats van door gezond overleg in de schoot van een commissie na te gaan hoe daaraan kan verholpen worden, waardoor zeker niet minder dan 30 % besparingen zouden kunnen doorgevoerd worden, moest de schepen van de Haven, een man zijn met doorzicht en verstandig beleid.

### ZIJN STAATSTOELAGEN GEGEVEN OM HET FINANCIËEL TEKORT VAN DE STAD TE DEKKEN ?

Wat baten toelagen van de provincie ten belope van 150.000 fr. om propaganda te voeren voor meer visverbruik. Van de Staat voor dezelfde doeleinden ten belope van 5 miljoen fr. zonder te spreken van een even groot bedrag voor het opvangen van vis. Wat baten goedkope kredieten voor de bouw van vissersvaartuigen, voor het verlenen van steun aan vissersjongens die willen de visserij bedrijven, voor slooppremie om oude vaartuigen te slopen enz., enz., wanneer al deze voordelen teniet worden gedaan en moet dienen om de verhoogde onkosten door de stad op de visserij gelegd en het deficit in haar haven door haar wanbeleid te dekken. Wanneer op de concessies voor bennen, elektrische machines enz. ook hoge rechten geheven worden en van dag tot dag verhoogd worden, is ook hier het „visje” om te laten betalen.

Het is gemakkelijk de vislossersbazen toe te laten in plaats van 1,50 fr., 2,50 fr. voor het lossen te laten aanrekenen, wanneer dit niet op de rug van de stad valt. Het is daarom dat tegen dergelijk wanbeheer door de Bestendige Deputatie en stad dient opgetreden en de stad Oostende ter verantwoording dient geroepen om uitleg te verschaffen in tegenwoordigheid van degenen die weten op welke ellendige wijze deze haven beheerd wordt.

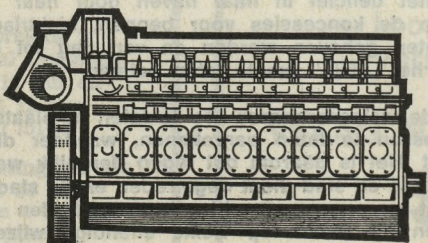
(Vervolg blz. 3)



## Nog even en hij is op zijn motor aangewezen

Buiten de veilige armen van de pieren komt het erop aan. Overgeleverd aan water en wind. Dan is een betrouwbare voortstuwingsmotor een eerste vereiste. Motoren van Stork, Werkspoor en Kromhout bieden U die betrouwbaarheid. Onder alle omstandigheden. Vanaf het moment dat U

van wal steekt tot het afmeren. Betrouwbare kracht en een groot uithoudingsvermogen kenmerken deze voortstuwingsmotoren. Dieselmotoren voor de visserij worden geleverd in vermogens vanaf 36 pk en toerentallen tot 1800 omw/min.



**VMF**

**STORK-WERKSPOOR  
DIESELMOTOREN DIVISIE**

STORK HENGLO - WERKSPOOR AMSTERDAM - STORK ZWOLLE - KROMHOUT AMSTERDAM

**Officiële Verdelers :**

**« MEKANICA », de Buyser & Serruys  
Kielbankstraat 5, Zeebrugge. Tel. 544 97.**

## WAAROM GEEN VERHOOGING IN DE HANDELSHAVEN, HET SLACHTHUIS EN HET TERMAAL PALEIS ?

Men heeft beweerd dat men de begroting in evenwicht moest houden. Het is de eerste maal sedert het bestaan van de Vismijn, dat deze, DANK ZIJ DAN NOG EEN WANBELEID, voor meer dan één miljoen fr. in deficit komt, WAAR AL DE JAREN DIE DEZE VOORAFGAAN ER STEEDS BONI IS GEWEEST OM DE TEKORTEN IN ANDERE STADSDOMEINEN TE DEKKEN. Waar is dit boni heengegaan. Moest tevens een berekening kunnen gemaakt worden van de onrechtstreekse inkomsten, van de Vismijn, dank zij de taksen op het tewerk gesteld personeel, op de motoren in werking, op de werkhuizen, op de commerciële en industriële inrichtingen, scheepsbouw en herstelbedrijven, die alle dank zij het visje, de stadsinkomsten met miljoenen verhogen, dan zou men zonderling staan opkijken, wat het inkomen is, door het visje teweeggebracht. Vermits men 'n zondebok wil vinden onder de werkzaamste mensen onzer stad, nl. de vissersbevolking, stellen we terecht de vraag, waarom men de dok- en sluisrechten van de Handelshaven niet verhoogt, waar er elk jaar een tekort is van 8 à 10 miljoen ! Wie dekt dit miljoenen tekort ?

Waarom krijgen de uitbaters van de Oostende-Tilburylijn een tarief dat veel gunstiger is dan dat van anderen ?

Vreest men dat ze niet meer zullen komen ? Vreest men dan de teloorgang van de visserij niet. Dat ook de Handelshaven slecht beheerd wordt weet alleen de schepen niet. Vermits men van het in evenwicht brengen van een begroting spreekt, waarom verhoogt men niet de tarieven voor 't BADEN-PALEIS om de enorme salarissen en procenten van degenen die dit gebouw gebruiken te dekken, Door wie worden hier elk jaar TEN EIGEN BATE, de miljoenen deficit gedekt ?

Het SLACHTHUIS vertoont voor 1968 een deficit van 1.750.000 fr. De HANDELSHAVEN heeft voor hetzelfde jaar een tekort van 8.100.000 fr. en het TERMAAL INSTITUUT een tekort van 5.650.000 fr. om veel dokters toe te laten elke maand een honorarium te laten opstrijken van 50 à 70 duizend fr. in plaats van gans dit gebouw op te doeken of te verhuren aan een medische groep, die dan zelf de kosten zou dragen.

Zou het Stadsbestuur van Oostende ons kunnen zeggen wie het deficit dekt van al deze inrichtingen ? Zo zouden we nog talrijke andere voorbeelden kunnen aanhalen van deficitaire stadsinstellingen, waar men er niet aan denkt te sparen, te hervormen of een herstructuratie door te voeren. De gemakkelijkste methode is natuurlijk de belasting verhogen ! Met de moedige methode zou men aan populariteit kunnen verliezen. Van de visserij een melkkoef maken, dat is gemakkelijk. 't Zijn brave mensen en dat is veel. Zo'n verder wanbeheer is niet alleen onverantwoord, maar doodt langzaam maar zeker de hen met gouden eieren tengevolge van de politiek van gemakzucht en „het zal mijn tijd wel doen”.

P. Vandenberghe.

## DE OPVANGREGELING OF...

## GAAT DE VRUCHT VAN TIEN JAAR VERLOREN ?

## GROTE MISTEVREDENHEID

De beslissing om te Zeebrugge voor de leden van de Redersbond geen grote pladijs meer op te vangen en deze, in vrije verkoop door de handel te laten afnemen tegen willekeurige prijs, heeft reeds meerdere gevolgen gekregen.

Waar Rederscentrale een prijs aanhield van 7 fr., hebben kopers te Zeebrugge dezelfde vissoort kunnen kopen aan prijzen die zelfs gedaald zijn tot 1,10 fr. !

Dat deze in hun nopjes zijn, hoeft niet gezegd !

We geloven niet dat thans nog moet bewezen worden welke enorme flater er werd begaan, gezien zelfs ieder buitenstaander onmiddellijk kan oordelen dat een koper die kan kopen aan 1,10 fr. i.p.v. aan 7 fr., niet alleen een groot persoonlijk profijt boekt, maar daardoor ook minder behoefte krijgt aan andere vissoorten, omdat hij voor die andere vissoorten uiteraad ook een lage prijs zal geven. Dit betekent dat ALLE vis in de afgelopen week aan te lage prijzen is verkocht en dat dus de ganse visserij honderdduizenden frank verlies heeft geleden.

Niet alle leden van de Redersbond blijken echter met de genomen beslissingen akkoord te gaan ; wel integendeel. Er werd zelfs een geducht woordje gewisseld in de vismijn en de zalvende tussenkomst van het stadspersoneel, die daaraan niets verliest, zal niet kunnen blijven beletten dat de leden van de Redersbond de dagelijkse verliezen en de algemene PRIJSBEDREIGING zullen blijven dulden. Weliswaar schijnt hen gevraagd te zijn een maand geduld te willen beoefenen, maar de meest verstandige reders hebben reeds berekend wat die maand aan verliezen kan meebrengen en schijnen niet langer akkoord het bestaan van de visserij te zien in het gedrang brengen, eventueel ten bate van enkele persoonlijkheden en tengevolge van enkele persoonlijke veten. Voor de reders, die mazout- en andere handel drijven, kan dat geen kwaad. Hun mesje snijdt aan twee kanten, maar voor hen die hun schulden moeten betalen is dat wat anders.

De verwijten zijn tegenwoordig niet zeer luchthartig meer ; er wordt reeds openlijk gevraagd wat de Redersbond al heeft verwezenlijkt, buiten de opvangregeling, die thans wordt ten onder gebracht en veel gestookt. Er wordt gevraagd waarom de Redersbond geen positie heeft gekozen in het geschil met de Gemeenschappelijke Kas en er wordt verweten, dat de Redersbond meeheulde met de Sted Brugge, voor wat de opslag van het Vismijnrecht betreft en dat men slechts heeft gereageerd toen «Hand in Hand» en Rederscentrale hadden geprotesteerd.

Maar nu blijken ook de matrozen tot besef te zijn gekomen dat zij ook de gebroken potten betalen. Men beweert nl. dat de opgevangen vis van de Redersbond, afgestaan à 1 fr., het bedrag is waarop de bemanning mag delen ; het verschil tussen 1 en 4 fr., dat de reder van zijn bond ACHTERAF (?) ontvangt, zou geen aandeel bevatten voor de bemanning en in de zak van de reder terecht komen.

Maar thans is dat probleem heel wat erger geworden. Wij hebben inzage van cijfers, die een uitzicht geven over de verliezen die de bemanning momenteel lijdt. Deze cijfers zijn niet volledig, want er werd geen rekening gehouden met de opgevangen vis, waarvoor de bemanning EEN PERCENT KRIJGT OP 1 FRANK.

Zo zien wij dat de Z.463, 2.300 kg. grote pladijs moest laten opkopen voor 5.900 fr., waar Rederscentrale 16.100 fr. zou betaald hebben ; de bemanning krijgt dus (voorlopig ?) geen loon op 16.100 fr., maar wel op 5.900 fr. De Z.569 verkocht 3000 kg. voor 10.800 fr. en moest normaal 21.000 fr. ontvangen, zodat ook hier de bemanning zal moeten afwachten of zij ooit een aandeel krijgt op 21.000 fr. in plaats van op 10.800 fr. En wat zal men doen, eens die bemanning voor een ander reder vaart. Hoe zal men de R.M.Z. afhouden, de G.K.Z., enz.

De Z.421 geeft een verschil in min van 5.880 fr., de Z.405 een verschil in min van 7.260 fr., de Z.542 een verschil in min van 3.610 fr., de Z.257 een verschil in min van 8.260 fr., enz. ontvangen.

Nu zijn we wel benieuwd om te weten of de bemanning zulks zal aangaarden, en we zijn nog meer benieuwd om te kunnen vaststellen dat de heren van de syndikaten zullen doen. (Ze lopen immers wel — ten onrechte o.i. — naar de werkrechtvaardersraad voor een betaalde feestdag). Of staar ze ook onder het gezag van de weldoeners van Brugge, die de mijnrechten opslaan opdat men ze te Oostende wil opslaan, die meenden de opvangregeling te moeten doen opdoeken, om de vishandel in de kaart te spelen, die de visafslag laat voortbestaan om vier vishandelaars er een paar miljoen te laten aan winnen.

REDERS en VISSERS van Zeebrugge : daarmee is eens te meer bewezen, hoe goed men het met U meent en waarvoor men U neemt : «melkkoefen». Met dit alles moeten we toch besluiten niet te begrijpen wat de bedoelingen zijn die hierachter steken en vrezen we dat de zo geroemde eensgezindheid helemaal zal opgeofferd worden aan persoonlijke kwesties. De slachtoffers zullen zich later op de borst mogen kloppen.

## VEILIGHEID OP ZEE VOOR VISSERS, YACHTMEN EN ZWEMMERS

In de laatste weken wordt er overall alarm gezwaaid omtrent de verdrinkingen aan de kust.

Velen kunnen wel zwemmen maar houden geen rekening met de zware stromingen welke er soms heersen.

Sedert jaren wordt er gezocht om daaraan te verhelpen.

Reddingsdiensten zijn ingericht en werken voor zover het kan. Uitstekend!

De redders worden evenwel dikwijls te laat om hulp gevraagd, zodat het onvermijdelijke is gebeurd.

Met het oog op de talrijke personen die niet of weinig kunnen zwemmen, werd een klein pakje uitgevonden, welke men zelf aan zijn zwembroek kan vastmaken of aan om het even welk kledingstuk. Yachtmen, vissers en al wie zich te water begeven, kunnen er een nuttig gebruik van maken.

Meer dan 100 Belgische rivierloosden zijn reeds drager van dit pakje.

Het Res-Q-Pak is zeer nuttig voor vissers en yachtmen en belet verdrinking. Eenmaal geactiveerd kan het een gekleed persoon, hebbende een gewicht tot circa 115 kg gedurende uren drijvende houden.

Het feit dat deze persoon licht of zwaar oliegoed draagt, heeft geen belang. Het Res-Q-Pak kan dank zij een zeer doeltreffende «buldogclip» aan alle kledingstukken vastgehecht worden.

Het apparaat mag immers eveneens in de mantel of broekzak bewaard worden. Het heeft de afmetingen van een sigarettapakje en het bestendig bij zich houden van het apparaat is dus niet hinderlijk.

**HET IS ALLEEN VAN BELANG DAT DE PERSOON DIE IN HET WATER TERECHT KOMT, HET APPARAAT MET EEN HAND KAN VASTNEMEN, OM HET DOOR EENVOUDIG DICTKNIJPEN TE AKTIVEREN EN ZODOENDE ONMIDDELIJK OVER VOLDOENDE DRIJVERMOGEN KAN BESCHIKKEN.**

Het is duidelijk dat, indien het apparaat op dit ogenblik reeds aan een kledingstuk van de drenkeling door middel van de snoer met bulldog-clip aangehecht is, er geen gevaar bestaat het reddingskussen te verliezen.

Voor het gebruik ter zee dient bovendien opgemerkt, dat het opgeblazen Res-Q-Pak een heldere oranje kleur heeft, wat aan het wateroppervlak bijzonder opvalt.

### DE PRIJS

Dit Res-Q-Pak is vanaf heden te verkrijgen bij de Rederskoöperatieve S.C.A.P., H. Baelskaai 27, te Oostende, tel. 702.31 en 702.32, die de alleenvertegenwoordiger is voor de kust.

Zij zijn ook verkrijgbaar bij «Hand in Hand», Tijdokstraat 34, Zeebrugge, tel. 541.17.

Ook de yachtclubs worden er in het bezit van gesteld.

De verkoopprijs is vastgesteld op 350 fr. of 25 gulden, voorafbetaalbaar door storting op postrekening nr. 182.22 van S.C.A.P. met vermelding: Res-Q-Pak, of door storting op onze bankrekening ter Crédit Ostendais.

**NIEUW**

**RES-Q-PAK**

**ZELF-OPBLAZEND REDDINGSKUSSEN**

Verandert onmiddellijk in een 60 cm lang reddingskussen. Heeft een draagvermogen van vele uren voor personen tot 120 kg.

- \* Formaat van een pakje sigareten - weegt slechts 115 gram.
- \* Gemakkelijk aan kleding of badpak te bevestigen - Kan in het water onmogelijk losraken.
- \* Blaast zichzelf onmiddellijk op, na één maal stevig knijpen.
- \* Opvallend helder oranje kleur - op grote afstand gemakkelijk waar te nemen.
- \* Koolzuurcylinder volgens specificatie van de Amerikaanse Marine.

Iedereen, die in, op of bij het water werkt of speelt, heeft een RES-Q-PAK, het zelfopblazende reddingskussen nodig. Het is het enige reddingskussen in zakformaat en voorziet in een behoefte om de veiligheid van sportlieden en anderen te verhogen.

Uw cliënten zullen het op prijs stellen, indien U hen van dit goedkope reddingskussen op de hoogte stelt, hetwelk op een bepaald ogenblik van zo groot belang kan zijn.

VERKRIJGBAAR VANAF HEDEN BIJ

# S. V. SCAP

Alleenvertegenwoordiger voor de Kust

H. Baelskaai 27, OOSTENDE — Tel. 709 31 - 709 32

OOK VERKRIJGBAAR BIJ

# HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE — Tel. 541 17

**PRIJS : 25 GULDEN OF 350 F**

# NOG HET LATEN VALLEN VAN DE OPVANGREGELING DOOR REDERSVERBOND ZEEBRUGGE

Naar aanleiding van de onverantwoorde handelswijze van de Redersbond Zeebrugge, werd door de Rederscentrale volgend persbericht aan de voornaamste dagbladen overge-  
maakt :

## DE OPVANGREGELING IN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ IN GEVAAR !

Alsof de Belgische zeevisserijsektor nog niet voldoende met allereerste moeilijkheden te kampen heeft, wordt nu ook de opvangregeling in het gedrang gebracht.

De opvangregeling is een economische marktorde-nende maatregel, welke tot doel heeft een prijsbodem in de markt te leggen door bepaalde vissoorten uit de markt te trekken, van zodra de voor deze vissoorten bepaalde minimumprijs niet wordt behaald. De vishandelaar kan aldus niet beneden de minimumprijzen kopen, terwijl de reder zeker is minstens deze minimum of opvangprijzen te zullen ontvangen.

De minimumprijzen zijn zo vastgesteld dat ze een gedeelte van de kosten dekken. Deze prijzen worden dan ook geleidelijk aangepast aan de steeds toenemende exploitatiekosten.

De opvangregeling is een overheidsmaatregel. Ze wordt uitgevoerd door de Rederscentrale S.V. in opdracht en namens de Handelsdienst voor Ravitaillering, kortweg O.C.R.A. genoemd. Alle modaliteiten en richtlijnen worden in gemeen overleg met de bevoegde overheid opgesteld.

Het stelsel wordt gefinancierd enerzijds door een bijdrage van de reders en anderzijds door tussen-

komst van de Overheid.

In 1959, toen de nood het hoogst was in de Belgische zeevisserij kwam, na lang streven en toen uiteindelijk de eenheid in onze sektor werd bereikt, de opvangregeling tot stand. Het is niet overdreven te beweren dat de opvangregeling de visserij van de ondergang heeft gered, terwijl ze heden ten dage nog even noodzakelijk is. Het is een zegen voor onze visserij, waarnaar alle buitenlandse visserijsektoren met bewondering en niet zonder afgunst kijken.

Het feit trouwens dat in het kader van het Benelux-akkoord, de Nederlandse visserijsektor er als de kippen bij was, om mits het voldoen aan de geldende voorwaarden, eveneens te mogen genieten van de Belgische opvangregeling bij aanvoer door Nederlandse vaartuigen in Belgische havens, is een sprekend bewijs.

De opvangregeling is tenslotte niet enkel een ruggegraat voor de reder maar eveneens voor het varende personeel, gezien deze laatste vergoed wordt in een procent op de besomming en deze besomming mede wordt bepaald door de minimumprijzen.

Van waar nu het gevaar dat de opvangregeling bedreigt ?

Deels uit onwetendheid, deels uit persoonlijke wraakgevoelens heeft zich nu anderhalf jaar geleden een groepje reders van de Oostkust (Zeebrugge en Heist) van de Rederscentrale afgescheurd. De noodzakelijkheid van de opvangregeling nog beseffend, heeft deze groep een eigen opvangregeling ingesteld.

Het stelsel zoals deze groep het ziet, is een vorm van subsidie en

geenszins een economische marktordenende maatregel.

## HET VERWIJFT

Het groepje afgescheurde reders nu beweren dat de Rederscentrale de opgevangen vis terug ten lande in de verse handel zou brengen.

De Rederscentrale zou haar naam niet waardig zijn indien zulks het geval zou zijn. De wederafstandskanalen worden trouwens in gemeen overleg met de Overheid vastgelegd en de modaliteiten van wederafstand zijn precies dezelfde als deze van 9 jaar geleden. Bovendien wordt door de overheidsdiensten strenge controle uitgeoefend en zijn nooit onregelmatigheden in ons midden vastgesteld geworden.

De kopstukken van voornoemde groep beslisten maandag jl. de opvangregeling te Zeebrugge voor hun leden te laten vallen. Dit gebeurde echter zonder deze leden te hebben geraadpleegd. Toen deze laatste van de getroffen beslissing hoorden protesteerden zij begrijpelijkerwijze krachtadig met het gevolg dat de maatregel werd ingetrokken. Uitzondering werd echter gemaakt voor een vissoort die overvloedig te Zeebrugge wordt aangevoerd en waarvan ook veel moet worden opgevangen, te weten pladijs.

Deze vissoort aangevoerd door de leden van deze nieuwe groep, wordt aldus nu niet meer opgevangen, waardoor de prijzen tot 1 fr. en minder per kg. kunnen dalen !

De nadelige invloed van zelfs deze beperkte maatregel, heeft zich reeds laten gevoelen in al onze kustvisserijen en zulks niet enkel ten nadele van betreffende

reders en hun bemanningen, maar ook van de ganse visserij. Het is bovendien zo dat niet enkel de prijs van de platvis hierdoor wordt beïnvloed, maar ook de prijzen van de andere vissoorten hieronder te lijden hebben.

Het is onbegrijpelijk dat een dergelijke maatregel wordt genomen. In alle andere visserijlanden is men overtuigd van de noodzakelijkheid van een opvangregeling. In die landen waar reeds een opvangregeling bestaat wordt ze uitgebreid; zoals bv. in Frankrijk, in Nederland en in Duitsland.

In de andere landen waar tot nog toe geen bestond, is men ervoor aan het vechten. Tenslotte voorziet het gemeenschappelijk visserijbeleid van de E.E.G. eveneens een gemeenschappelijke opvangregeling.

Het is nu precies op het moment, waarop iedereen de noodzakelijke behoefte van een opvangregeling aanvoelt dat er in ons midden mensen zijn die menen het zonder te kunnen stellen.

Hieruit moet voldoende de weinig bevoegdheid en onvoldoende verantwoordelijkheidszin van deze enkelingen blijken, die ten koste van persoonlijke veten de opvangregeling en meteen de ganse visserij grote schade berokkenen.

Het is des te onbegrijpelijker dat tot voornoemde beslissing wordt overgegaan op een ogenblik dat de onderhandelingen volop aan gang zijn. De Rederscentrale is steeds bereid te onderhandelen met de afgescheurden, maar noch de Rederscentrale, noch de Overheid, noch allen die het goed menen met onze visserij, zouden dulden dat de opvangregeling in het gedrang komt.

## MINDER GARNALLEN EN TONG NA AFSLUITING ZEEGATEN IN NEDERLAND GEVOLGEN VOOR DE BELGISCHE KUSTVISSERIJ

Bij de korte nabetrachting onder dit artikel van 12 januari, wordt de vraag opgeworpen of na de afsluiting van de Nederlandse zeegeten, de Belgische kust rijker of armer aan vis en garnalen zal worden.

En hoewel de grote invloed van het delta-plan op de visstand voor de Belgische kust wordt erkend, zou men het antwoord aan de natuur willen overlaten nadat de voltooiing van het delta-plan een feit geworden is. «Tenware», zo eindigt het artikel letterlijk, «onze biologen ons nu al zouden kunnen voorspellen wat onze kustvisserij te wachten staat».

Hier zit nu eens niet zoals gewoonlijk het venijn in de staart, maar juist een heel goed denkbeeld. Het is weinig zinvol eerst de optredende wijzigingen (een mogelijk noodlot ?) af te wachten en achteraf te bezien wat gedaan had kunnen worden om zich bij een gewijzigde situatie aan te passen. Bovendien heeft de visser en reder er recht op, indien dit mogelijk is, van te voren ingelicht te worden over datgene wat hem boven het hoofd kan hangen. Hij kan dan bij zijn beleid voor de toekomst, hiermede rekening houden en het er, bijvoorbeeld bij nieuwbouwplannen, zoveel mogelijk op afstemmen. Men laat nu eenmaal geen schip bouwen voor 4 of 5 jaar.

Bij het bekend worden van het delta-plan heeft een groot deel van de Nederlandse garnalenvissers om de Zuid al dadelijk begrepen dat hun toekomst bij uitvoering van dit plan niet langer in dit gebied zou liggen. Zij gingen al vroegtijdig over op grotere schepen, beter geschikt voor de garnalenvisserij buiten de zeegeten en voor de kustvisserij. Velen gingen echter nog verder en reeds over op schepen, enkel geschikt voor de kustvisserij, daar een compromis tussen grotere schepen geschikt voor de visserij uit de kust en schepen met een maximum trekkracht van 2000 kg., zoals is vastgesteld voor de garnalenvisserij, moeilijk te vinden is. Dit vergt evenwel een investering van evenveel honderdduizenden guldens voor een schip als vroeger tienduizenden.

Wat helpt echter deze omschakeling en sanering van de garnalenvloot, als straks zou blijken, zoals Prof. Dr. P. Korringa, ons inziens terecht, verwacht dat ook het gebied voor de Zeeuwse en Zuid-Hollandse kust door de afsluiting van de Grevelingen en Oosterschelde te arm aan vis en garnalen zal worden, om een lonende uitbating mogelijk te maken.

Het zou wel eens kunnen zijn dat deze kostbare sanering en omschakeling uiteindelijk niet voldoende is geweest en niet datgene oplevert wat men had mogen verwachten.

Rechtstreeks treft dit ook de Belgische vissers, daar het gebied voor de Zeeuwse en Zuid-Hollandse kust voor een gedeelte ook tot hun visserijgebied behoort.

Interessant zou het zijn van de bevoegde Belgische visserij-instanties te vernemen voor welk deel de belangen van de Belgische kustvisserij hier liggen.

Maar nog groter belang heeft de visserij bij een onderzoek naar de levenscyclus van de garnalen en vis voor de Vlaams-Zeeuwse kust. Het is namelijk zeer goed mogelijk dat de kinderkamers in de Oosterschelde, Brouwershavense Gat en Grevelingen ook hiervoor van het allergrootste belang zijn.

Door eigen waarnemingen weten we dat tot voor enige jaren miljoenen kleine tongen in het Brouwershavense Gat tot ontwikkeling kwamen. Na een onderbreking van enkele jaren was er vorig najaar weer een behoorlijke ontwikkeling van jonge tong, maar nu op een plaats ruim 10 km. meer naar binnen gelegen. Deze verandering heeft waarschijnlijk plaats gevonden door de aanleg van de afsluitdam bij Bruinisse, waardoor de invloed van het rivierwater verminderde. Het zoutgehalte van de Grevelingen is hierdoor iets toegenomen. Hieruit blijkt welke kleine veranderingen in de omstandigheden reeds van invloed kunnen zijn.

Zou inderdaad blijken dat een deel van de garnalen, tong en eventueel andere vissoorten hun jeugd stadium in de Nederlandse zeegeten doorbrengt, dan zal met een verarming van de visstand voor de Belgische kust eveneens rekening gehouden moeten worden.

Aan het Proefstation voor de Zeevisserij te onderzoeken welke de wijzigingen door het Delta-plan voor de Belgische visserij kunnen zijn, o.a. van belang om de Belgische visserij, evenals de Nederlandse visserij, tijdig op nieuwe te verwachten situaties te kunnen laten inspelen, als dat nodig mocht zijn.

F. JANSSEN - BROUWERSHAVEN

# BRAND AAN BOORD VAN HET VAARTUIG Z.415

## EEN PRIMITIEVE BRUGSE BRANDWEER OORZAAK VAN ZWARE SCHADE

Zaterdagmiddag werd reder R. Vandierendonck uit zee opgeroepen om te vernemen dat zijn vaartuig Z.415 brandend werd opgesleept door zijn tweede vaartuig Z.424.

Naar het heette was de brand ontstaan in het logist en had de bemanning geen kans gezien de brand te bedwingen, gezien de enorme rook alle toegang tot het logist belette.

De schipper Michael Vandierendonck, zoon van de reder, handelde o.i. verstandig toen hij bemerkte dat de brand door hemzelf niet kon bestreden worden, alles zoveel mogelijk luchtdicht afsloot en zich zo vlug mogelijk liet opslepen.

Wanneer in de vooravond een bemanningslid meende vast te stellen dat de brand aanwakkerde, werd de hulp van de «Zeetijger» ingeroepen om, zo nodig, gedurende het slepen met de blussingswerken te kunnen beginnen. Intussen had reder Vandierendonck de Brandweer van Zeebrugge verwittigd en hen gevraagd te willen klaarstaan te Zeebrugge om onmiddellijk te kunnen beginnen blussen, wanneer het schip zou meren.

Over de radio kon de toestand goed worden gevolgd en wij bewonderden de schipper van de Z 437, die eveneens koers zette naar de haven van Zeebrugge en spontaan zijn hulp aanbod en daarom ook enigszins zijn koers wijzigde om zo vlug mogelijk te kunnen aanwezig zijn wanneer de brand zou verergeren en zijn brandblussers zouden kunnen gebruikt worden. Anderzijds was het verwonderlijk dat de «Zeetijger» zo weinig van zich liet horen of zien, doch wel de tijd vond om een gesprek te voeren met «De Westhinder», waar zij schijnbaar verrukt waren met de vis die zij hadden gevangen.

Omstreeks 22.30 uur stond de brandweer van Zeebrugge gereed op de steiger, in het verlengde van de vislijn en werd er door een zeer bezorgde reder Vandierendonck aangehouden opdat alles toch zou klaar staan teneinde de brand ten spoedigste meester te worden.

### TRISTIG BRANDWEER-VERWEER

Bij het meren van de Z.415 was de brandreuk zeer scherp, maar kon ogenschijnlijk geen brand vastgesteld worden waardoor iedereen overtuigd was dat het nog zou meevallen en dat wellicht slechts een matras en/of wat kledingsstukken lagen te smeulen wat weliswaar 'n enorme rook kan afgeven, maar doorgaans weinig schade veroorzaakt. Noch het dek, noch de brugwanden voelden abnormaal warm aan maar na een uur blussen zouden dek en brugwanden enorm warm worden zijn!

Want dit moet ons van het hart dat de brandweer van Zeebrugge als kleine amateurs, zij het met zeer veel goede wil, tewerk zijn gegaan. Alle toeschouwers waren unaniem van oordeel dat er zeer onvakkundig werd gehandeld en dat de brand pas goed begonnen is, toen deuren en patrijspooten werden opgeworpen en dusdiende de brand feller dan ooit deden opvlammen.

Bij gebrek aan goede en/of onvoldoende luchtflessen moest er water gespoten worden in het blinde en dus misschien wel juist in de verkeerde richting. Intussen was het wachten op andere of nieuwe luchtflessen, die moesten aangevoerd worden uit Brugge, terwijl de brandweer van Brugge eindelijk ook aangereden kwam met een rookzuiger. Daarvoor was men 3 uur voordien verwittigd geweest.

Pas toen kregen de omstaanders de indruk dat de brand degelijk bestreden werd, toen ook werd de rook minder en was er goede hoop dat de stoffelijke schade niet uitermate groot zou zijn.

De brandweer die de brandhaard reeds kon opzoeken, kwam plots echter met het ontstellende bericht, dat het vaartuig uitbrandde en zou zinken, waarop geëist werd dat de blussingswerken zouden stopgezet worden en het vaartuig naar de kuisbank zou gesleept worden. Hierdoor is zeer veel nuttige tijd noodloos verloren gegaan.

Op de kuisbank, er werd toen ook met zoutwater geblust, scheen de brand opnieuw bestreden en zei er zelfs een pompier dat de brand volledig bedwongen was. Kort daarop nochtans werd gemeld dat er opnieuw geen luchtflessen meer ter beschikking waren en diende er opnieuw naar Brugge gereden, ontsprong de brand opnieuw en kon alles terug herbeginnen, want nog-

maals was een vol kostbaar uur verloren.

Men heeft aldus moeten ploeteren tot zondagmorgen 4.30 uur, waarna men het vaartuig heeft moeten leegpompen, want de brand schijnt uiteindelijk slechts bedwongen te zijn door het schip te laten vollopen, waardoor natuurlijk ook de motor, de dynamo e.a. heel erg te lijden hebben gehad, zonder ooit in de brand te zijn geweest.

Vooropstellen dat de schade minstens een half miljoen zal belopen, is zekerlijk niet overdreven en het moet ons van het hart dat wij, en met ons vele anderen, overtuigd zijn dat heel wat had kunnen voorkomen worden, wanneer de Brandweer beter uitgerust ware geweest. De brandweer van Brugge of Zeebrugge is zeker niet opgewassen om behoorlijk branden aan boord van vissersvaartuigen te blussen.

De oorzaak van de brand kon vooralsnog niet worden vastgesteld, alle scheepspapieren zijn verdwenen, evenals de persoonlijke bezittingen van de bemanning; komt daarbij de reparatieschade, een periode van ca. 10 weken, en reder Vandierendonck die vroeger reeds een vaartuig verloor, heeft allerminst reden om te juichen.

De brandweer echter moet al evenmin juichen voor zijn grote onbekwaamheid, welke de reder honderd duizenden franken kost.

## ZIJ HADDEN PECH...

◆ De Z.451 «Pacem-in-Terris» van schipper Dobbelaere, sleept de Z.482 «Breydel» op van schipper Louis Dewaele. Het vaartuig was ter visserij op grond 201 en moest koers zetten naar Orfortnis om te schuilen wegens de storm, windkracht 9. Daarna werd de visserij hervat. Omwille van defekt diende de schipper van de Z.482 beroep te doen op sleephulp bij de Z.451, die de visserij staakte, en het vaartuig naar Zeebrugge bracht.

◆ De Z.511 «Normandie» was Zeebrugge uitgevaren op weg naar de visserij op grond 101. Men hoorde een klop in de motor, die stilgelegd werd. Langs radio Oostende verzocht de schipper om sleephulp en de staatsleepboot «Zeetijger» kwam ter plaatse. De sleepboot bracht het vaartuig tot aan de havendam, alwaar het overgenomen werd door de redeboot.

◆ De Z.484 «Fox» van schipper Prosper Dobbelaere heeft motor- en roerschade opgelopen. Bij windkracht 8/9 stelde men vast dat de motor erge neigingen vertoonde tot stilvallen en het bleek dat de toerenregelaar gebroken was. Herstellen ter plaatse bleek onmogelijk en men zette koers naar de boei van Westerems waar een loods genomen werd tot Delfzijl. Na herstelling vaarde men terug af naar visgrond 410 met loodsassistentie. Op een gegeven ogenblik diende men bij te

liggen wegens de storm en hoorde men een klop in het achterschip. De thuisreis werd aangevat, reis waarbij het schip niet normaal te besturen was.

◆ De Z.459 «Brabo» heeft schade opgelopen aan de keerkoppeling. Bij het inhalen van de laatste sleep, bij windkracht 8 die toenam tot 12, schudde een zware zee het schip dooreen. Men ging bijliggen en stelde vast dat de keerkoppeling niet meer normaal werkte. De schipper zette koers naar Zeebrugge en van de havendam af werd het vaartuig opgesleept door de sleper «Burgemeester Vandamme».

### HET GRATIS GEBRUIK VAN HET WATER IN DE VISMIJN VOOR HET KUISEN VAN DE VISRUIMEN

De vismijndirectie deelt ons mede dat, voor wat de aansluiting met het stadswater betreft, voor het water dat door de stadsdiensten gratis ter beschikking wordt gesteld, de reders alle inlichtingen kunnen bekomen bij de toezieners in de vismijn, vooral voor het aankoppelen van het water.

## WAAR BLIJFT N.449 «O.L. VROUW VAN SCHERPENHEUVEL»? VAARTUIG MOEST DINSDAG THUISHAVEN AANDOEN

Er heerst opnieuw grote onrust in de Nieuwpoortse vissersmidens. Aanleiding hiertoe is het uitblijven van de houten midenslagtreiler N.449 «O.L. Vrouw van Scherpenheuvel», die dinsdag jl. de Oostendse haven moest aandoen om woensdag te verkopen. Het vaartuig werd het laatst gezien maandag jl. omstreeks 18 uur door een andere Oostendse treiler in de omgeving van de Noordhinder.

De 55 bruto-ton metende eenheid had zaterdag jl. de thuishaven verlaten en moest woensdag verkopen. Toen de «O.L. Vrouw van Scherpenheuvel» echter dinsdagavond niet kwam opdagen en er ook geen nader nieuws was, ging men zich ongerust maken. Ook woensdag bleef men zonder enig bericht.

Het laatste contact met de N.449 dateert van maandag jl. omstreeks 18 uur toen het vaartuig opgemerkt werd door de Oostendse treiler O.214 «Roger Blondé» in een positie 52°02' N 02°32' O, hetzij ongeveer 25 mijl ten noorden van de Noordhinder.

Momenteel zijn respectievelijk 'n Belgisch vliegtuig en 'n Nederlands vliegtuig uit Valkenburg op zoek naar de vermiste eenheid.

Aan boord bevonden zich 4 man, nl. schipper Verleene François, 32 jaar; matroos-motorist Vanhove André, 43 jaar; matroos Ackerman Albert, 51 jaar en lichtmatroos Geryl Wilfried, 17 jaar.

De N. 449 «O.L. Vrouw van Scherpenheuvel» wordt uitgebaat door de Rederij P.V.B.A. «Westhinder».

### NOG WEINIG HOOP VOOR 40 VERMISTE ENGELSE VISSERS

Twee trawlers met elk 20 bemanningsleden aan boord, die drie weken geleden Hull (Engeland) verlieten naar de noordelijke visgronden, zijn verdwenen. Het zijn: de „St.-Romanus” (600 ton) en de „Kingston Peridot” (658 ton). De „St.-Romanus” zette op 10 januari koers in de richting van de Noorse kust. Een radioboodschap even na het uitvaren was het laatste levens-teken van het schip.

De „Kingston Peridot” vertrok tijdens een storm om te vissen ten noord-oosten van IJsland. Sedert vrijdag jl. is men zonder nieuws van de trawler.

Woensdagavond werd nog steeds door schepen en vliegtuigen naar de vissersboten gezocht maar de families van de bemanningsleden werden officieel ervan op de hoogte gebracht dat weinig hoop verblijft om de schepen te vinden.

# RAPPORT VAN DE HANDELS- EN NIJVERHEIDSKAMER OVER AKTUELE TOESTAND

In ons nummer van voor twee weken hebben wij de verlenging en aanpassing van de Nieuwpoortse vismijn in het vooruitzicht gesteld. Uit ingewonnen inlichtingen is gebleken dat de administratieve kant van de zaak ondertussen werd aangepakt en gehoopt wordt op een staatstussenkomst van 60 % in de globale kosten.

Steeds in verband met deze verruimingswerken werd door de plaatselijke Handels- en Nijverheidskamer, onder het voorzitterschap van de heer Bellefroid een rapport opgemaakt dat de actuele toestand van de Nieuwpoortse visserij belicht en dat wij hieronder weergeven.

De aanvoer van verse vis te Nieuwpoort daalt stelselmatig. Hieronder de vergelijkende cijfers over de drie laatste jaren.

	Totale aanvoer	Totale opbrengst
1965	2.939.532 kg.	41.656.908 fr.
1966	2.776.233 kg.	37.873.695 fr.
1967	2.476.044 kg.	40.138.908 fr. (door grotere tongaanvoer en prijsstijging van de andere vissoorten)

Er dient benevens deze daling in aanvoer rekening gehouden te worden met het feit dat eenheden van de Nieuwpoortse vloot te Oostende verkochten.

van 1.1.'68 tot 10.1.'68 :	2.008.760 fr. te Oostende verkocht door	31 Nieuwpoortse schepen
In 1966 :	29.849.388 fr. te Oostende verkocht door	34 Nieuwpoortse schepen
In 1967 :	29.787.893 fr. te Oostende verkocht door	Nieuwpoortse schepen

In de veronderstelling dat de Nieuwpoortse vloot te Nieuwpoort had verkocht en niet te Oostende, zou de opbrengst in de vismijn te Nieuwpoort de volgende cijfers hebben gegeven :

	1966	1967
Verkoop te Nieuwpoort	37.873.695 fr.	40.138.908 fr.
Nieuwpoortse verkoop te Oostende (sprotopbrengst 1966 niet inbegrepen)	29.849.388 fr.	29.787.893 fr.
	<b>67.723.083 fr.</b>	<b>69.926.801 fr.</b>

Uit de gegevens kan worden afgeleid, dat de kans bestaat (de verkopen in Engeland buiten beschouwing gelaten), de aanvoer en de omzet van de plaatselijke handel te verdubbelen.

In dit verband dient de aandacht getrokken op de mogelijkheden die hierdoor zouden ontstaan voor de toelevering van ijs, mazout ; herstel- en vervangingsmaterieel en bevoorrading in het algemeen.

De plaatselijke handel en nijverheid heeft er alle belang bij deze mogelijkheid in te zien een gezamenlijke inspanning op te brengen, welke tot een dergelijk resultaat kan leiden.

Hiervoor is echter een tussenkomst van overheidswege onontbeerlijk.

- De in 1953 in gebruik genomen vismijninstallaties zijn momenteel onvoldoende, zowel naar omvang als naar uitrusting ;
- De bestaande 90 meter lange verkoopshalle zou oostwaarts (richting Lange Brug) dienen uitgebreid te worden met circa 80 meter en de magazijnen ter beschikking te stellen van de groothandel zouden in aantal en in omvang moeten verdubbelen ; bergplaatsen voor behandelingsmaterieel en burelen dienen voorzien te worden en koelruimte mag niet uit het oog verloren worden ;
- Ruimere aanlegplaatsen dienen voorzien te worden ;
- Het lossen en laden moet rationeler geschieden ;
- Volgens technici, is het feit dat Nieuwpoort een tijhaven is, geen bezwaar ;
- De onlangs nieuwgebouwde oostelijk gelegen kaaimuur zou aangepast moeten worden, ten einde de aanlegplaatsen te verhogen ;

- Geloste schepen of schepen wachtend op losbeurt zouden van deze nieuwe mogelijkheden gebruik kunnen maken ;
- De verbinding van dit oostelijk kaaimuur-gedeelte met de Koninklijke Baan zou dan ook spoedig moeten tot stand komen ;
- Er wordt eraan herinnerd dat naar aanleiding van een bezoek aan de Westhoek, door de Minister van Openbare Werken, ruime uitbreidingswerken werden beloofd ;
- Deze werken zouden met spoed dienen uitgevoerd te worden ;
- De Nieuwpoortse vloot kent een ontegensprekelijke uitbreiding, zowel in aantal als naar capaciteit en de overheidsinvesteringen dienen parallel te lopen met de privé-investeringen, wil men deze laatste aanmoedigen ;
- De visserij- en havenproblemen dragen een nationaal karakter ;
- In tegenstelling met vele Oostendse vaartuigen, die grotendeels noordvisserij bedrijven en «Industriële vis» aanbrengen, zijn de Nieuwpoortse vlooteenheden ingesteld op westvisserij welke uiteraard «verse vis» oplevert ; de verse vis te Oostende verkocht, is grotendeels westvis, aangevoerd door Nieuwpoortse schepen ;
- De Nieuwpoortse verse vis dient opnieuw in de belangstelling te worden gebracht, zowel op het commerciële vlak als bij de verbruiker, gepaste propaganda in binnen- en buitenland is gewenst ;
- De vis-groothandel te Nieuwpoort, moet het gehele jaar door leefbaar worden gemaakt. Dit veronderstelt een verzekerde aanvoer, welke een niveau moet bereiken, waardoor de belangstelling van de groothandel wordt gewekt ;
- Het aantal marktdagen moet opgevoerd worden en afgestemd zijn op de aanvoer ;
- Momenteel wordt vis te Nieuwpoort opgekocht door commissionarissen in opdracht van te Oostende gevestigde groothandelaars. In veel gevallen gebeurt het vervoer naar Oostende met onvolledig bevrachte wagens en de behandeling geschiedt te Oostende ;
- De mogelijkheid moet geboden worden de behandeling van de vis te laten geschieden ter plaatse en dit niet alleen omwille van economische overwegingen, doch eveneens om het inzicht nieuwe werkgelegenheden te scheppen ;
- De visverwerkende nijverheid te Nieuwpoort kende, in de loop der laatste jaren, de verdwijning van een drietal min of meer belangrijke inrichtingen, waardoor een belangrijk aantal werkgelegenheden verdwenen ;
- De eerste industrie te Nieuwpoort, is en blijft de visserij met haar aanverwante bedrijvigheden ; de investeringen in deze sektor zijn te belangrijk om deze door verwaarlozing in het gedrang te brengen. De openbare besturen hebben dan ook als eerste plicht, de meest leefbare nijverheid te Nieuwpoort te beschermen en aan te moedigen.

## N.719 « MARLU » IN DE VAART

Woensdag jl. deed de stalen konventionele middenslagtreilers N.719 «Marlu» gebouwd op Oostendse scheepswerven Seghers haar technische proefvaart. In de eerstvolgende dagen zal het vaartuig haar maidenrip ondernemen.

Dit vaartuig dat gebouwd werd voor rekening van de Nieuwpoortse reder Marcel Vercoutter - reeds eigenaar van de N.720 «André-Jeanine»- en heeft de volgende hoofdkarakteristieken :

- lengte over alles : 25 meter ;
- lengte tussen loodlijnen : 21 m
- breedte op spant 6,20 m - holte boven kiel midden 3,80 m
- diepgang achter : 3,65 m

De voortstuwing zal geschieden bij middel van een Bolnesmotor type bij 475 t/m en voorzien van een hydraulische keerkoppeling Brevo type 6 L met een vermogen van 300 PK

514 en een reductie 2 op 1. Een hulpgroep Lister type SR 2 MA van II PK bij 1800 t/m is eveneens ingebouwd.

Het logiest, dat zich in het achterste gedeelte van het schip bevindt is uitgerust voor zes personen, terwijl de «Marlu» ingedeeld is in vijf waterdichte schotten.

De hydraulische stuurinrichting merk Hydrostar, type H.S. werd geleverd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort, deze firma stond eveneens in voor de vislier type Neptune D.3.

Vermelden wij tenslotte nog dat volgende navigatieapparatuur werd ingebouwd, geleverd door de firma SAIT-Electronics : zender-ontvanger ER 30 WV2 - een dieptemeter Behm - een radar Kelvin Hughes type 17 en een decca navigator MK 5.

Wij wensen reder Vercoutter alle geluk toe bij de uitbating van zijn nieuwe treiler.

# PRAKTISEREN

## GELUKKIG

In vele gevallen is er geen verbinding tussen de vissers zelf en de markten die zij bevoorraden. Vele mensen leggen er de nadruk op dat het markten van de vis zo verouderd is als het vissen zelf. Tussen de vissende wereld en de kleinhandel bevinden zich de visbewerkers, die weinig van de moeilijkheden der ouderen gewaar worden en die helemaal gelukkig zijn vreemde (ingevoerde) vis te kunnen kopen, liever dan eigen produkt, indien de prijs hen bevalt.

## BELANGEN

Reeds zijn plannen gemaakt voor een andere visserijfoor in Boston volgend jaar. Het doel is: **DE VERSCHILLENDE BELANGEN ONDER EEN TENT TE KRIJGEN.**

Waar de Amerikanen nu voor vechten bezaten wij hier al, 't gaat allemaal raar in onze (gekke) wereld, dachten wij gewichtig.

Zegde een visserij-kapitein uit New-Bedford: «we moeten een rijk-gefinancierde, overkoepelende vereniging, een soort centrale hebben die een programma voor modernisatie moet uitstippelen en het dan door de mazen van Washington moet duwen.»

Zoals de Vlaamse Rederscentrale de vraagstukken van onze zeevisserij door de (kleine en talrijke) mazen naar Brussel stuurt.

## DEVALUATIE (1)

Normaal zou de devaluatie van het engelse pond een gunstige weerslag moeten hebben op de vraag naar engels gevangen vis. Maar daartegenover staat dat deze devaluatie voor de andere kosten in het bedrijf eerder nadelig zal zijn: bv. de brandstofolie die in de uitbating van het vissersvaartuig de tweede hoogste last is.

Er is evenwel uitstel gegeven aan het bedrijf gedurende dewelke zij zich kan aanpassen aan de nieuwe handelsmogelijkheden die door de devaluatie ontstaan zijn.

Er wordt bovendien gehoopt dat als gevolg van deze wijziging in de wisselkoers er een mindere vraag naar ingevoerde vis zal ontstaan in het Verenigde Koninkrijk. Britse uitvoerders hebben nu inderdaad een degelijk voordeel tegenover de uitvoerders van visvoortbrengende landen die NIET hebben gedevalueerd. Er wordt verwacht dat deze feiten in het voordeel van Engeland en het zeevisserijbedrijf zullen uitvallen.

## DEVALUATIE (2)

De voorzitter van de vishandelaarsbond in Engeland meent dat de gevolgen van de devaluatie de vishandel niet erg beïnvloeden. Enige van de grotere vishandelaars, die vis invoeren, zullen zeker getroffen worden maar de meeste plaatselijke handelaars vertrouwen helemaal op de bevoorradings door Britse schepen.

De Engelse handelaars bekijken evenwel ook een ander vraagstuk, nl. dit van het vervoer van de vis over de baan vanuit de havens, dat ook wel eens zou kunnen verhogen. Inderdaad verwachten zij de schatting van hetgeen besloten ligt in een witboek over de vishandel. Indien de voorstellen die uit dit verslag zullen voortvloeden duurder vervoer zullen betekenen zullen zij nogmaals een verhoging van de kostprijs tengevolge hebben.

## RUCHTBAARHEID

«Er wordt te weinig ruchtbaarheid gegeven aan het zeevisserijbedrijf vergeleken met andere landen», meent de voorzitter van de Britse Haring Industrie-Board. Hij bekloeg er zich over dat de meeste andere nijverheden, inbegrepen de landbouw, hun juiste deel krijgen van de publiciteit maar weken, zelfs maanden, verlopen zonder dat de zeevisserij ook maar ééns vermeld wordt.

Wij hier in Vlaanderen kennen dit verschijnsel maar al te goed en het kan wellicht een (kleine) troost zijn te vernemen dat de Verenigde Staten evenals Engeland ook wat de aandacht voor deze primaire industrietak aangaat NIET veel verder gevorderd zijn. Visser zijn beduidt nog steeds NIET gewaardeerd worden.

«Ons bedrijf zou meer ruchtbaarheid moeten geven aan de bedrijvigheden, de moed en de wilskracht van onze vissers, de waagstukken die ze beleefd hebben en hun blootstaan aan zovele risico's, evenals hun sukseisen.»

## ONBEKEND

«De moeilijkheid is dat er geen openbare erkentelijkheid bestaat voor de gebeurtenissen in de visserijwereld en dat er geen fanfare voor trompetten speelt omdat onze vissers slagen. Radio, televisie en pers schijnen totaal onverschillig voor hetgeen gebeurt in de visserijwereld. De Haring Industrie Board van de White Fish Authority poogden reeds belangstelling te wekken maar er was niets ergers dan juist maar aanvaard te worden. Het is juist 't zelfde als onbekend te zijn. Het enige antwoord op het vraagstuk zou zijn de nadruk te leggen op de verdiensten van het bedrijf en deze zo luid mogelijk kenbaar te maken, zo luid als het

maar mogelijk is.»

«Ook is het zelden in het parlement een stem te horen opstijgen voor het bedrijf. Het gevoel voor waarden schijnt wel erg vervormt. Geen stentorstem stijgt op in het parlement, er is geen drukgroep — indien er een bestaat kennen we haar niet. Dit is zeer ernstig voor ons en iets zou hier moeten worden rechtgezet.»

«Vooruitgang in de vangstmethoden, de bereiding en de behandeling van de vis zou moeten in het licht gezet worden door het belang van het bedrijf over de daken uit te schreeuwen.»

Een heel, heel moeilijk probleem, dachten wij, toen wij de stem van de voorzitter der (Britse) Haring Industrieraad deze (openhartige) verklaring luid hoorden uitroepen. Als we het zó zeggen, 't moet zelfs nog niet in parlement zijn, dan doen we al IETS om het gevoel voor waarden te normaliseren.

## KABELS (1)

Indien door de nalatigheid van de trawlerschippers, onderzeese kabels worden doorgesneden tijdens het korren dan kunnen zij daarvoor aansprakelijk worden gesteld. Dit blijkt uit een vonnis van de politierechtbank van Sint Malo in Frankrijk. Kabelbreuken kosten ten allen tijde zeer duur, doordat de herstelling een ingewikkelde taak is en vervolgens door het feit dat deze kabel buitengebruik is voor een bepaalde periode. Daardoor kunnen de telefonische verbindingen geruime tijd onmogelijk worden. Totnogtoe werd zo goed als geen schadevergoeding geëist en bedroegen de kosten alleen de herstellingsprijs. Deze kunnen evenwel oplopen tot 250.000 fr., zegt het Internationaal kabelbeschermingscomitee. Het breken van onderzeese kabels is zo oud als de kabels zelf, maar een breuk is de dag van vandaag te beschouwen als een heel ernstig voorval. Moderne kabels dragen honderden keren meer (telefonische) berichten dan oude kabels deden. Het was juist door de levensbelangrijke aard van de kabels dat het Internationaal beschermingscomitee werd opgericht.

## KABELS (2)

Verantwoordelijkheid voor het breken van onderzeese kabels is uiteraard heel moeilijk te bepalen, voornamelijk in de Noord-Atlantiek en in de Cabotstraat waar honderden trawlers van alle mogelijke nationaliteit samenkomen in de lente om er de bodem van de zee af te slepen. Sedert de eerste transatlantische kabel werd gelegd in 1956 en bijzonderlijk nadat de eerste breuk zich voordeed, drie jaar nadien hebben de kabeleigenaars maatregelen uitgevaardigd die dergelijke herhaling moeten vermijden. Anderzijds doen de maatschappijen al het mogelijk om de gezagvoerders op de hoogte te houden van de kabelliggingen.

Overal waar dit mogelijk blijkt worden de visgronden vermeden en de schepen worden voorzien van kaarten die de juiste ligging van de kabels aantonen.

In de noordwest Atlantische oceaan houden 2 vliegtuigen, een speciaal vaartuig en een kabelligger toezicht en verwittigen de vissersvaartuigen wanneer deze te dicht bij de kabels vissen. Zij verschaffen ook bijstand waar nodig.

## KABELS (3)

Een kabelligger was in 1963 op kontroletocht in de Cabotstraat, als een kabel doorgebroken werd. De radarwaarnemer aan boord had opgemerkt op het scherm dat een onbekende trawler over de kabel moest varen. Enkele minuten later reeds werd door een station aan de wal gemeld dat de kabel was doorgebroken.

De kabelligger zette de achtervolging in, praaide de trawler die ze op het radarscherm had gevolgd en identificeerde haar. Daarna keerde ze terug in de positie waar de kabel doorgebroken werd, viste de 2 uiteinden ervan op en voerde de herstelling uit. De verdachte treiler werd voor de rechtbank gedaagd, waar bewezen werd dat haar een telegram wad toegestuurd geweest om haar te verzoeken de kabel te vermijden. Ook was het schip in het bezit van kaarten die duidelijk de positie van de kabel aanwezen.

De kapitein van het vissersvaartuig beweerde ter rechtzitting dat hij niet kon aannemen met zijn schip de kabel te hebben doorgevaren omdat hij ovale planken gebruikt.

Getuigen ten gunste van de kabelmaatschappij bewezen evenwel dat al verminderen ovale planken de kans voor het beschadigen van de kabels, het mogelijk was dat de plank omsloeg op de zeebodem en onder de kabel getrokken, haar daarmede beschadigde.

## KABELS (4)

Maar vissers kunnen ook verlies lijden wanneer hun boel aan onderzeese kabels vastslaat. Het verlies van een boel kan tot 400.000 frank oplopen als korretouwen breken terwijl de tijd voor het eventuele terugvaren naar de haven eveneens een verliespost is.

Kabelmaatschappijen vergoeden de rederijen wanneer de gezagvoerders de boel kappen als deze vastgeslagen is aan een onderzeese kabel. Al wat deze schipper hoeft te doen is voldoende bewijzen te leveren en een aanvraag voor schadevergoeding in te dienen in de dichtstbijgelegen haven



## Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

# ROND HET VEERTIGJARIG BESTAAN VAN DE PROPAGANDAKOMMISSIE VOOR VISVERBRUIK

(Vervolg van het vorig nummer)

Ingevolge deze oproep heeft de «sector productie» ons onmiddellijk zijn volledige steun toegezegd en een eerste jaarlijkse bijdrage gestort van 100.000 fr., in 1967 werd deze op 200.000 fr. gebracht.

De nodige onderhandelingen werden aangeknoopt om vanwege al de belanghebbenden een vaste vrijwillige bijdrage te bekomen, die zou vastgesteld worden op 0,05 fr. % op de bedragen «verkoop» voor de productie en op de bedragen «aankoop» voor de sectoren distributie en visverwerkende nijverheden; eenzelfde toeslag van 0,05 % zou worden geheven op de bedragen «ingevoerde vis». De betrokken gemeenten:

### AANSLUITINGEN

Tussen woensdag 24/1/1968 en woensdag 31/1/1968 sloten navolgende firma's zich aan bij de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, en dienen gevoegd aan de lijst die in vorig nummer gepubliceerd werd:

**Kleinhandelaars:**  
Alfred Rimez, Brussel  
F. Vanden Steen & Schummer, Brussel

H. Dortant, Halle  
Tamineau, Rixensart  
Vandenbroeck, Wuustwezel  
**Visgroothandel:**  
Lauwagie-Derycker, Zeebrugge  
**Nevenbedrijven:**  
Valcke Frères, Oostende  
Drukkerij «Nieuwsblad van de Kust» Oostende

### WANDPLATEN OP HOUTEN BLOK ZIJN TER BESCHIKKING

De series van wandplaten op houten blok zijn ter beschikking. Een serie bestaat uit navolgende platen: schol, haring, doornhaai, kabeljauw, koolbis, schelvis, makreel, zeewolf, heilbot, roodbaars, garnaal, tonijn. Elke wandplaat meet 42 x 59 cm. De houten blok heeft een dikte van 2 cm. De reproducties zijn gevernist en dus zeer goed afwasbaar.

Ze zijn een versiering bij uitstap voor burelen en vergaderzalen.

De series worden geleverd in een aangepaste houten kist. De prijzen zijn als volgt vastgesteld:  
voor leden: 1.775 fr.;  
niet-leden: 2.125 fr.

Deze series zijn eveneens beschikbaar op gekartoneerd papier.

Hierna volgen de prijzen:  
leden: 110 fr.  
niet-leden: 140 fr.

In deze prijzen zijn de verpakingskosten begrepen. De faktuurkosten en verzendingskosten vallen ten laste van de koper.

### LESSELIJST VOOR DE MAAND FEBRUARI 1968

Tijdens de maand februari zullen door de lesgeefsters hierna volgende lessen gegeven worden:

**Donderdag 1 februari - 10 uur:**  
Ecole Techn. Institut du Sacré Cœur — NIVELLES

**Vrijdag 2 februari - 10 uur:**  
Instituut Maria Middelaars — ST. NIKLAAS WAAS

**Dinsdag 6 februari - 10 uur:**  
Koninklijk Atheneum — DEINZE

**Woensdag 7 februari - 10 uur:**  
St. Jozefinstituut — KESSEL-LO

**Donderdag 8 februari - 9u.20:**  
Instituut St. Niklaas — ZWEVEGEM

**Vrijdag 9 februari - 9u.20:**  
Beroepsschool Nazareth — RUMBEKE

**Dinsdag 13 februari - 13u.30:**  
A.C.R.F. — SART-ST. LAURENT

**Woensdag 14 februari - 13u.30:**  
L.O.F.C. Ecole des Sœurs — ESTIN-NFS-AU-MONT

**Vrijdag 16 februari - 13 u.:**  
Zusters van het H. Hart — BERLAAR

**Dinsdag 20 februari - 13u.30:**  
L.O.F.C. Ecole Communale pour jeunes filles — HENNUYERES

**Woensdag 21 februari - 13u.30:**  
Zustersschool — DEURNE

**Donderdag 22 februari - 13u.30:**  
L.O.F.C. Salon Patria — PERONNES-LEZ-BINCHE

**Vrijdag 23 februari - 14 u.:**  
C.M.B.V. Vormingsinstituut — OOSTENDE

**Dinsdag 27 februari - 10 u.:**  
Sociale Familiezorg — ANTWERPEN

**Woensdag 28 februari - 14u.30:**  
V.T.B. Lokaal «Onder de Toren» — ZEMST

**Donderdag 29 februari - 14 u.:**  
C.M.B.V. — LANDEGEM

Brugge (Zeebrugge), Nieuwpoort en Oostende, zouden dezelfde bijdrage betalen op de aanvoeren in de respectievelijke kustmijnen.

De sektor «productie» (Rederscentrale) was hiermede akkoord, doch zoals gewoonlijk, botsten wij, voor de zoveelste maal op de totale onverschilligheid van het overgroot gedeelte van de sector «distributie».

Dezelfde voorstellen werden nogmaals hernieuwd in 1967, helaas met hetzelfde gevolg. Wel mochten wij ons verheugen in de collectieve toetreding van de «Bond der Vishandelaars prov. Antwerpen en Limburg» en van het «Nationaal Verbond voor Visverbruik - Oostende».

### BESLUIT

Uit vrees in nutteloze herhalingen te vallen, acht ik het overbodig hier het relaas te geven van wat de activiteit van de Propagandavereniging geweest is, sedert de reorganisatie van 4 november 1963.

De verslagen betreffende deze activiteit, van de hand van onze directeur, dhr. J. VAN BROECK, verschijnen regelmatig in «HET VISSERIJBLAD», en ook de leden worden hiervan op de hoogte gehouden.

Ik wil mij er dan ook toe beperken, slechts een paar, door de feiten gestaafde, overwegingen aan te halen. Ik wens namelijk de aandacht te trekken van al de belanghebbenden en van deze van de «distributie-sektor» in het bijzonder:

1) op de gezonde en parcimonieuze manier waarop de financiën van onze vereniging worden beheerd. Inderdaad, men hoeft enkel de uitbreiding na te gaan welke zij, bijzonder de laatste twee jaren, aan haar activiteit heeft kunnen geven, en zulks spijs de zeer beperkte geldmiddelen waarover zij kon beschikken; (vervolg bladzijde 11)

### GRIET ZOALS AAN ZEE

**BENODIGDHEDEN: (4 personen)**

- 1 griet van 1 kg. ongeveer
- 2 dl. droge witte wijn (of 1 dl. wijn + 1 dl. fumet)
- 150 gr. boter
- 1 citroen
- zout - peper

### BEREIDING:

- Langs de donkere kant, over de ganse lengte van de vis, een inkerving maken in het midden.
- De repen gedeeltelijk van de middengraat losmaken, opheffen en er een stuk boter onder glijden; bewerkt met zout, peper, en enkele druppels citroensap.
- De vis zijn oorspronkelijke vorm teruggeven en in ondiepe, beboderde vuurvaste schotel plaatsen (donkere kant langs onder).
- Begieten met de witte wijn (de vis moet bijna onder vocht staan).
- Bovenkant van de vis bedruipen met een weinig gesmolten boter.
- Schotel in een warme oven plaatsen, gedurende 30 à 40 min. en de bereiding veelvuldig bedruipen met braadvocht ten einde een mooie, goudgele kleur te bekomen.
- Bereiding uit de oven nemen, en onder voortdurend goed roeren enkele nootjes boter aan het braadvocht toevoegen. De aldus bkomen saus is bijzonder smakelijk.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Een aanvoer die ongeveer even groot was als die welke verleden week werd aangevoerd. Ook de samenstelling van die aanvoer vertoonde veel gelijkenis. 4500 B. IJslandse vis, 2700 B. kanaalsoorten, ongeveer 19.000 kg. tong en zowat 1800 B. westvis en 700 B. vis van de Oost. Er was 10.000 kg. haring op de dinsdagmarkt. Schaarse soorten waren schelvis, rode knorhaan, keilrog, hondstong, haai en hondshaal. Veel gebracht waren wijting, rog, platvis, gul en koolvis. De hoogste prijzen werden betaald

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

voor steenschol, tarbot, staartvis, rode knorhaan, haai en keilrog. Zeer goedkoop waren platvis, platjes, wijting, steenholk, grote tongen en kleine rogsoorten.

De grootste aanvoer werd maandag gebracht. Dinsdag en woensdag was die aanvoer heel wat kleiner. De maandagmarkt wordt trouwens de enige marktdag war nog een noemenswaardige aanvoer wordt genoteerd. Gewoonlijk worden die dag ook de beste prijzen betaald. Deze week was dit echter niet het geval en werden soorten als gul, tong, tarbot, rog en steenschol beter verkocht op de volgende verkoopdagen. De kwaliteit was bevredigend, alleen enkele kanaalvangst konden beter verzorgd zijn, terwijl ook niet alle IJslandse vangsten even goed verzorgd waren. Vanzelfsprekend was er een merkbaar verschil in prijs voor vis van verschillende kwaliteit. Zo kregen gulden van dezelfde grootte tot 200 fr. per ben meer, alleen omwille van de kwaliteit. Schar van de kustvisserij werd verkocht tot 700 fr. per ben, terwijl die van de kanaalschepen amper de opvangprijs bekwamen.

De totale opbrengst bedroeg deze week 7.927.194 fr. Hiervoor kwamen 46 schepen verkopen die 11.025 B. vis, 18.850 kg. tong en 11.300 kg. haring aanvoerden.

## GOEDE IJSLANDSE PRIJZEN

Bij de verkoop van de IJslandse soorten viel alleen de wijting uit de toon. Deze vissoort deed het niet te best en kreeg doorgaans slechts opvangprijzen. De kleine sortering althans, de grote soort kreeg van 300 naar 370 fr. per ben. Kabeljauw werd zeer vlot verkocht al was de kwaliteit niet altijd best. Hier schommelde de prijs van 490 naar 700 fr. per ben. Schelvis bleef zeer schaars en kreeg aanvankelijk tot 1100 fr. per mand. Dezelfde schelvis daalde nadien naar 750 fr. per mand. Koolvis werd aan stijgende prijzen verkocht en schommelde van 400 fr. voor de middenslag naar 580 voor grote sortering. Leng was

nogal schaars. Hierdoor bleef leng nogal hoge prijzen noteren, de witte sortering tussen 600 en 700 de blauwe sortering tot 1250 fr. per ben. Rode zeebaars werd te weinig aangevoerd. De prijzen bleven alleszins renderend en schommelden van 590 naar 700 fr. Voor de grote IJslanders is het alleszins een pleister op de wonde dat althans rode bonen steeds zeer duur worden verkocht. De opbrengsten van die schepen blijven binnen de perken van het redelijke. Staartvis en heilbot gingen vlot van de hand. Toch waren staartvis wel iets goedkoper. Ook heilbot deed het iets minder goed en viel onder de 60 fr. per kgr. Hondstong was er niet zoveel de grote sortering schommelde dan ook rond de 20 fr. per kgr. de kleine sortering kreeg een 400 naar 180 fr. en daalde dus aanzienlijk in prijs. Schotse schol was eerder schaars en kreeg tot 500 fr. per ben. De resultaten waren voor de meeste schepen niet al te schitterend.

## TOCH EEN BEHOORLIJKE KANAALAANVOER

Een twaalfstal kanaalschepen zorgden voor nagenoeg 270 B vis en 12000 kg tong. De meest gebrachte vissoorten waren rog, wijting, platjes, hondshaai, kabeljauw, steenschol en steenholk. Rog werd be-

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

trekkelijk goed verkocht, alleen sommige kleine soorten kregen maandag geen te beste prijzen. Dit veranderde op de volgende verkoopdagen. Keilrog bleef wel duur en daalde zelden onder de 25 fr. per kgr. Ook rode knorhaan werd duur en vlot verkocht, maandag van 13 naar 24 en van dinsdag reeds van 19 naar 28 fr. per kgr. Grauwe poot diende evenmin opgevangen te worden, terwijl voor wijting daarentegen slappe prijzen betaald werden. Die prijs viel maandag reeds terug naar de minimumprijs. Goede prijzen werden betaald voor kabeljauw en vlaswijting. Kabeljauw kreeg zelfs tot 17 fr. per kgr en vlaswijting tot 2 0fr. Tongen waren goedkoop. De grote sortering daalde van 42 naar 36 fr. en de middensoorten schommelden van 45 naar 55 fr. De kleine sortering kreeg rond de 60 fr. In verhouding tot de aanvoer, blijft tong zeer goedkoop dit in tegenstelling met de vorige jaren toen in de na-nieuwjaarperiode steeds hoge prijzen betaald werden. De resultaten van deze kanaalschepen waarvan de meesten maandag na lange reizen aan de afslag kwamen, waren amper bevredigend.

## WEINIG NOOP HEAD VIS

Van Noop Head maar één vangst. Twee schepen die waren opgegeven als uitgevaren naar die visgrond, kwamen van het Kanaal. Vandaar slechts 500 B. vis van Noop Head, hoofdzakelijk kabeljauw, wijting, schotse schol, haai en gul. Kabeljauw was eerder goedkoop en daalde zelfs onder de 15 fr. per kilo. Wijting kreeg evenmin schitterende prijzen, terwijl voor schotse schol

en haai wel hoge prijzen bekomen werden. Haai steeg zelfs naar 750 fr. per ben. De uitslag was voor de O.231 uiteindelijk nog wel bevredigend en lag boven de 300.000 fr.

## PLATVIS, GUL EN PLATJES VAN DE OOST

Een vijftal schepen van de Oost, allemaal na korte reizen, hetgeen een waarborg was voor goede kwaliteit. Platvis en platjes bleven nochtans goedkoop. De aanvoer van platvis is momenteel zeer ruim, vooral te Zeebrugge. Kabeljauw en gul van deze visgrond kregen wel renderende prijzen. Kabeljauw steeg boven de 20 fr. per kg. en gullen schommelden tussen 10 en 13 fr. Wijting was niet bijster duur en kreeg slechts even boven de opvangprijs. Tongen werden doorgaans niet veel gebracht. De beste uitslag was hier eens te meer voor de O.189 die veruit de grootste vangst tong loste.

## MOOIE WESTVANGSTEN

De westschepen, zowel kleine als grote, blijven het zeer goed doen. De vangsten verschillen natuurlijk volgens de grootte van de schepen en de duur van de reis, maar voor elk schip werd het een renderende uitslag. De prijzen vertoonden nelliging tot stijgen vanaf het begin van de dinsdagmarkt. Vooral kleinere gullen werden duurder en kregen tot 500 fr. per ben. Kabeljauw haalde tot 22 fr., maar de grotere gullen waren in verhouding tot de kleine niet zo duur. Toch betere noteringen dan verleden week. De uitvoer kent blijkbaar belangstelling voor deze gullen, iets waaraan de regelmatige aanvoer van deze zomer zeker niet vreemd is geweest. Men kon een zekere markt opbouwen, maar men kan die markt maar

De sprotvisserij is weinig renderend. De meeste schepen hebben er dan ook al mee opgehouden en gaan terug op garnaal vissen. Vanaf volgende week nog ruimere aanvoer van garnaal te verwachten, met prijzen die in eenieders bereik zullen komen te liggen.

Gullen hebben de kustvisserij tijdens de voorbije week weinig aangevoerd. Enkele visvangers hebben eveneens terug de garnaalkorren aangeslagen.

## WEER MEER GARNAAL

Nu me gullenvisserij met minder succes wordt bedreven, gaan weer meer kustvisserij de garnaalvisserij bedrijven. Daarvan kregen we maandag reeds het restitaat aangezien toen 847 kilo werden aangevoerd door zes schepen. Er werd een vangst van meer dan 100 kg gebracht zelfs en dit in de maand januari. Vorig jaar kregen we voor de ganse maand slechts 669 kg dit kregen we nu in 2 dagen. De prijzen zijn vanzelfsprekend minder hoog alhoewel vorige week toch ook tot 90 fr. per kgr werd betaald, prijs die enkele dagen later bij een grotere aanvoer, terugviel naar 50 fr. Voor de garnaal-liefhebbers was januari alleszins gunstiger dan vorige jaren.

## TOCH HARING

Maandag geen haring op de markt, dinsdag toch weer de trouwe klanten. TX 36 en TX 37 met meer dan 10.000 kg. De prijzen waren wel renderend en schommelden van 440 naar 460 fr. per ben. Voor de beide schepen werd het 'n mooi dagresultaat : 101.000 fr. De belangstelling voor de haringjacht is echter ook bij de Nederlanders sterk afgenomen en nog slechts een vier-tal spannen blijven achter de haring aanzitten. We hopen dat hun volharding zal beloond worden met rijke vangsten en goede prijzen. Laten we nog opmerken dat het hier ijle betrof, geen kleine ijle haring echter, zodat de prijs nog geenszins overdreven is.

MET EEN VASTE-OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

behouden, wanneer men regelmatig over de nodige soorten beschikt. Het is daarom noodzakelijk dat de aanvoer van gul regelmatig blijft. Zijn ze eens een week goedkoper, ook in Engeland zijn ze niet altijd even duur. Vorige week werden zelfs zeer ongunstige prijzen betaald in het buitenland, terwijl het hier nog redelijk goed was. De afwezigen hadden dus ongelijk.

Behalve kabeljauw en gul losten deze westschepen ook nogal ruime vangsten wijting en platjes? Hiervoor waren de prijzen minder renderend. Hondshaal was evenwel duur en ook katrog ging vlot van de hand.

## HERNEMENDE GARNAALVISSERIJ

Meer dan 1000 kg. garnaal, iets wat in een januarimaand zelden voorkomt. De garnaalvangst blijven zeer groot en liggen meer dan eens boven de 100 kg. De prijzen bleven renderend en daalden nooit onder de 50 fr. per kilo. Ook dat is uitzonderlijk in een januarimaand, waar garnaal gewoonlijk rond de 100 fr. per kg. schommelt.



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de

Scheepswerfen van LANGERBRUGGE

Gent (Post Wachtebeke)

Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

# MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

## MAANDAGMARKT

De aanvoer was bijzonder groot voor platvis en tongsoorten aangebracht door 15 vaartuigen. Voor de 23.383 kgr tongen waren de prijzen niet hoog, voor de grote soorten werd van 38 tot 49 fr. betaald. Voor de middenslag van 57 tot 65 fr. en voor de kleinste slag van 52 tot 60 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 51,60 fr. Veel grote tarbotsoorten waren er niet aan de afslag, de prijzen waren renderend evenals deze van de grietsoorten.

De ronde vissoorten waren vrij goed vertegenwoordigd op de markt. Buiten de wijting was er grote belangstelling voor de kabeljauws en de gulsoorten, van 15 tot 21 en van 7 tot 16 fr. Haaien en zeehonden vormden een zeer grote aantrek, ze haalden van 11 tot 17 fr. het kgr. De enorme platvisaanvoer kende ondanks de verse kwaliteit geen afname, de prijzen 2,60 tot 7 fr. voor de grote platvis en van 5,5 tot 7 fr. voor de 3de slag. De deelvis en de meiers gingen vlugger van de hand doch ook maar aan minimumprijzen. Grote hoeveelheden van deze vissoorten werden opgevangen. Verschillende vaartuigen van de West losten grote hoeveelheden roggevis welke afgenomen werden aan prijzen die schommelden tussen de 10 en de 17 fr. voor de grotere soorten en van 4 tot 8 fr. voor de kleinere. Door de grote vangsten waren de opbrengsten zeer hoog voor praktisch alle vaartuigen. Van 83.120 voor de Z.407 tot 173.890 fr. voor de Z.570. Van 76.810 voor de Z.549 tot 180.270 fr. voor de Z.418.

## DINSDAGMARKT

Het aantal vaartuigen was praktisch gelijk aan deze van de vorige verkoopdag. Opnieuw grote aanvoer van platvis en tongsoorten. De prijzen van de 14.953 kg tongsoorten waren hoger dan de vorige verkoopdag. Voor de grote van 39 tot 58 fr., de middenslag van 59 tot 62 fr. en de TP en slips, van 53 tot 69 fr., de gemiddelde prijs bracht 56,70 fr. op. Mits van de grietsoorten waren de tarbots in prijs gestegen en bereikten opnieuw 104 fr. het kgr.

Een vijftal vaartuigen van de Witte Bank, losten buiten tongen en platvis, grote hoeveelheden kabeljauws en gulsoorten. De afname van de grote soorten was lager dan maandag, de kleinere ondergingen geel al te hoge prijsdaling. De wijtingafname bleef dezelfde in aanvoer en prijs. De platvissoorten vormden opnieuw de hoofdschotel. De prijzen van de grote platvis schommelden tussen 2 en 7 fr. Voor de derde slag werd van 5,5 tot 7 fr. geboekt. Voor de deelvis en de meiers lagen de prijzen tussen 4 en 5 fr. het kgr. De roggevis kende geen bijzonder hoge aantrek, de aanvoer in aanmerking genomen, voor de grote soorten van 14 tot 24 en voor de kleinere slag van 5 tot 10 fr. Zeehonden en zeehaaien bleven prijs behouden evenals de steenschol. De opbrengsten : van 69.12 voor de Z.257 tot 198.790 voor de Z.421 en van 67.470 voor de Z.582 tot 163.720 voor de Z.451.

## WOENSDAGMARKT

Zeer korte reisesjes voor de 25 vaartuigen welke hun vangsten hebben gelost. Veel tongen, platvis en gulsoorten op de markt. De prijzen

van de tongsoorten waren dalend en stijgend zodat sommige soorten duurder uitvielen dan gisteren, andere goedkoper. Voor de grote, van 36 tot 61, voor de middenslag van 66 tot 74 en de kleinste slag van 60 tot 72 fr., de gemiddelde prijs 58,70 fr. Grietsoorten bleven gelijk in prijs, de tarbot bracht van 105 tot 118 fr. op. Wanneer de ronde vis aan bod kwam, was de afname van het begin van de markt, merklijk beter dan gisten. Prijsstijging naarmate de markt vorderde, voor de kabeljauws van 18 tot 26 fr., voor de gulsoorten van 10 tot 18 en de kleinste slag van 8 tot 12 fr. De wijtingsoorten, voor de grote dezelfde afnameprijs, voor de kleine slag werd van 3,20 tot 5 fr. betaald. Platvis bijzonder grote hoeveelheden van alle visgronden. Vooral de Kreeftenput bracht grote platvis. De prijzen schommelden tussen 3,50 fr. en 7 fr. voor de grote, midden en 3de slag.

Een weinig roggevis aan de afslag en de prijzen waren dan ook gestegen. Van 18 tot 27 fr. voor de grotere soorten en van 6 tot 16 fr. voor de middensoorten. De besommingen : van 29.250 fr. voor de Z.599 tot 128.570 fr. voor de Z.582. Van 94.080 fr. voor de Z.563 tot 192.860 fr. voor de Z.573.

## VISPROPAGANDA ST.-AMANDSBERG

2 februari: 1ste jaar kinderverzorgsters groep A: theorie mosselen; praktijk mosselen met conserven «Globus»;

2 februari: 's avonds: Schoolkomiteit Gent: vispropaganda-avond;

5 februari: 1ste jaar Kinderverzorgsters groep B: theorie haring; praktijk mosselen met alle soorten haringen van Globus;

6 februari: 1ste jaar Verpleegsters-aspirant groep C: theorie oesters; praktijk oesters en mosselen, geschonken door Nederland;

7 februari: 1ste jaar Verpleegsters-aspirant groep A: theorie platvis; praktijk conserven «Globus» alle visgerechten;

8 februari: Gemeenteschool Arsemaal 4de graad: theorie mosselen; praktijk alle soorten gerechten, medewerking «Globus»;

9 februari: Gemeenteschool center 4de graad Gentbrugge: theorie rondvis; praktijk conserven «Globus» met mosselen Nederland;

15 februari: 1ste jaar Verpleegsters-aspirant groep B: theorie ronde vis; praktijk visconserven «Globus», alle soorten producten;

16 februari: Gentbrugge center 4de graad: theorie mosselen; praktijk verschillende bereidingen met visconserven «Globus»;

16 februari: Bernadettenschool Gent, vispropaganda-avond met kosteloze tombola-visprijzen en medewerking «Globus». Remy-deergwaren.

22 februari: Gentbrugge arsenaal 4de graad: theorie gerookte producten van firma Parlevliet Drongen met praktijk;

23 februari: Bernadettenschool Gent: Feestavond met Leo Martin. Tussen het feest en na het feest optreden van Terryn met vispropaganda; praktijk visconserven «Globus» en met medewerking van de firma's Parlevliet, Solo en Ozo en Remy deergwaren en mosselen uit Holland in 't zuur;

28 februari: Grootse vispropaganda in het klooster der grize zusters Gent met oesters, mosselen, visconserven «Globus», gerookte producten Parlevliet, Solo en Ozo en Remy deergwaren producten.

# ROND HET VEERTIG JARIG BESTAAN

(vervolg van bladzijde 9)

2) op de speciale campagne welke, in samenwerking met de N.D.A.L.T.P. in 1967 kon gevoerd worden, dank zij de extra-toelage van 5.000.000 fr., welke minister HEGGER ons verleend heeft, om de nefaste gevolgen te keer te gaan, van de wijziging van de kerkelijke wet op het vleesderven. Welnu, wij mogen gerust verklaren, dat het aan deze speciale campagne te danken is, dat van al de ons omringende landen, België het minst te lijden heeft gehad van de opheffing van het verplicht vleesderven, wat wel het sprekend bewijs is, dat men over voldoende geldmiddelen moet beschikken om een grootscheepse en onmiddellijk renderende publiciteitscampagne te voeren.

Het is eveneens bewezen, dat een grootscheepse, doch zeer kostelijke campagne zich opdringt als men afdoende resultaten wil bekomen.

Wij mogen echter niet bij de pakken gaan zitten, wij moeten ervoor zorgen, dat wij de vruchten van onze «campagne 1967» niet verliezen; deze actie mag niet brutaal onderbroken worden.

Daarvoor is het echter volstrekt nodig, dat wij op de medewerking van al de belanghebbenden kunnen rekenen. Het is nog niet te laat, doch het is hoog tijd, ik zou bijna durven zeggen, misschien is het de laatste kans die ons in het Europa van morgen geboden wordt, om van uw beroep te redden wat nog te redden is. Het is immers een feit dat wij thans, meer dan ooit, zoveel mogelijk op eigen bodem de nodige afzet moeten vinden voor sommige van onze nationale producten welke, uit hoofde van de concurrentie, slechts in zeer beperkte mate kunnen uitgevoerd worden. Onder deze producten nemen deze van de visserij, vast en zeker, de eerste plaats in.

Wij doen dus nogmaals beroep op al diegenen die belang hebben bij de zeevisserij en haar nevenbedrijven en, in hun eigen belang, vragen wij hen, ons hun daadwerkelijke steun en medewerking te willen verlenen.

De financiële inspanning die gevraagd wordt, kan toch niet overdreven worden genoemd: een vrijwillige bijdrage van 0,05 fr. %, op het bedrag van de aankopen betekent 0,50 fr. per 1.000 fr.; 5 fr. per 10.000 fr.; 50 fr. per 100.000 fr. en de handelaars, die voor een bedrag van 1.000.000 fr. aankopen, zouden hierop 500 fr. betalen ten voordele van de propaganda-campagnes, waarvan zij toch de eersten zijn om te profiteren.

Dezelfde vrijwillige bijdragen zouden afgestaan worden door de andere sectoren: de producenten (op de aanvoeren); de importeurs (op de ingevoerde producten) en de visverwerkende nijverheden (op de aankopen).

De kleine financiële inspanning die van ieder belanghebbende gevraagd wordt, staat dus in verhouding met zijn zakencijfer, wat slechts billijk en rechtvaardig kan worden genoemd.

De sektor productie is, sedert lang, voor dit voorstel gewonnen, ook menen wij te mogen zeggen dat de importeurs en de visverwerkende nijverheden het eveneens genegen zijn. Ongelukkig hebben wij, tot op heden, altijd te kampen gehad met de totale onverschilligheid van de sektor «detailhandel», buiten enkele individuele uitzonderingen, die zich als lid lieten inschrijven en hun bijdrage betalen. Tijdens de menigvuldige besprekingen die wij hierover hadden, werd ons telkens door de leiders geantwoord, dat «een financiële bijdrage slechts vrijwillig zal toegestaan worden als de leden de voordelen ervan hebben ondervonden. Welnu, gelet op de uitslagen van de «campagne 1967» menen wij te mogen besluiten, dat de detailhandelaar thans moet overtuigd zijn, dat een publiciteitscampagne heel wat voordelen oplevert, op voorwaarde dat men over genoegzame geldmiddelen beschikt om dergelijke actie te bekostigen.

Ook menen wij, vanaf 1968, op de totale medewerking en op de financiële steun van de «Sektor-distributie» te mogen rekenen. Des te meer, daar

wij van oordeel zijn, dat deze medewerking praktisch gesproken, de kostbaarste is, aangezien de rechtstreekse betrekkingen van de detailhandelaar met de verbruiker.

Het aanvaarden van ons voorstel (vrijwillige bijdrage) zal ons eveneens in staat stellen, de belanghebbende openbare besturen ertoe te brengen, hun jaarlijkse bijdrage in verhouding te brengen met het aandeel dat door de privé-sektoren gestort wordt.

In zijn vergadering van 18 december 1967 heeft onze beheerraad het begrotingsvoorstel voor het dienstjaar 1968 onderzocht en goedgekeurd. De voorziene beschikbare middelen belopen tot de som van 1.718.000 fr., waarvan 275.000 fr. afkomstig van de private sectoren (op te merken valt dat in dit laatste bedrag een som begrepen is van 200.000 fr. vanwege de productie (Rederscentrale) — voor gans de distributie-sektor is er dus slechts een bespottelijk bedrag voorzien van 75.000 fr.

Onnodig te zeggen, dat deze cijfers precies geen argumenten zijn om vanwege de openbare besturen enige verhoging te bekomen, integendeel. Afgezien nog van het feit, dat om de in 1967 gevoerde campagne enigszins te kunnen voortzetten en haar gepland programma te verwezenlijken, de vereniging minimum over 3.000.000 fr. moet kunnen beschikken.

Dit bedrag is gemakkelijk te bereiken als iedereen ertoe besluit zijn steentje bij te brengen, wat allen ten goede zal komen. Uw jaarlijkse geldelijke bijdrage moet door U worden beschouwd, als een degelijke belegging voor de toekomst van uw bedrijf. Voor velen is het zelfs een dringende noodzakelijke geldbelegging voor de redding van hun bedrijf.

Jan VAN HAL, Sekretaris-Generaal  
Propagandavereniging voor meer Visverbruik

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	29-1-1968	29-1-1968	30-1-1968	30-1-1968	31-1-1968	31-1-1968	31-1-1968	31-1-1968	29-1-1968	31-1-1968	29-1-1968	31-1-1968	29-1-1968	31-1-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	34.60-42.—	38.—42.—	39.—44.—	39.—48.—	36.40-43.60	36.—46.—	40.—45.—	42.—44.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
bloks (3 st/kg)	47.80-51.—	46.—49.—	52.20-53.—	49.—58.—	55.40-56.60	58.—61.—	52.—56.—	55.—58.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
fruit (4 st/kg)	54.80-59.—	57.—62.—	60.20-64.—	59.—65.—	60.60-64.60	66.—69.—	67.—61.—	64.—67.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
schone kleine (5 st/kg)	58.—60.—	62.—65.—	62.60-63.20	62.—70.—	69.60-71.60	67.—74.—	63.—71.—	68.—72.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine (6 st/kg)	54.80-59.80	56.—60.—	59.30—	59.—69.—	66.40-67.80	64.—72.—	56.—60.—	64.—65.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
slips (alleen zeebr.)	.....	52.—58.—	.....	53.—65.—	.....	60.—64.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	80.—99.—	80.—84.—	95.60-101.0	85.—104.0	102.0-110.0	105.0-118.0	100.0—	110.0—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	60.—64.—	41.—65.—	88.—	41.—79.—	63.80—	39.—89.—	80.—	90.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	44.20-49.20	30.—38.—	.....	20.—39.—	.....	30.—39.—	50.—	60.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	40.—48.—	.....	44.—48.—	.....	40.—49.—	40.—	50.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	.....	31.—39.—	.....	29.—38.—	.....	30.—39.—	40.—	50.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gr. iek (1-2-3)	7.—	3.—7.—	7.—14.20	3.—7.—	7.—9.—	3.—7.—	7.—	7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. iek (midden plad.) (1)	7.—	3.—7.—	7.—8.—	3.—7.—	7.—	3.—7.—	7.—8.—	7.—8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	7.—8.—	3.—7.—	7.60—	3.50-7.—	7.—	5.50-7.—	4.—8.—	4.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	4.—5.—	4.—5.—	4.—4.60	4.—6.—	7.40-8.—	4.—6.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	4.—6.—	4.—5.—	4.—5.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	.....	.....	.....	.....	25.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	8.—19.50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	24.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	16.40—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	4.80-10.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	5.40-16.40	.....	18.—20.—	.....	8.90-22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	16.—28.—	.....	29.—30.—	.....	27.—34.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (2-3)	.....	16.—17.—	.....	23.—24.—	.....	24.—27.—	22.—	24.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	12.—14.—	.....	16.—17.—	.....	17.—18.—	20.—	22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans (2-3)	.....	10.—16.—	.....	14.—20.—	.....	18.—20.—	15.—	18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	7.—8.—	.....	9.—10.—	.....	15.—16.—	14.—	17.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	8.—9.—	.....	9.—10.—	.....	12.—13.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	.....	4.—5.—	.....	5.—7.—	.....	6.—11.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	9.—20.—	15.—21.—	16.—23.60	12.—23.—	14.—25.—	18.—26.—	22.—	24.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul klein (2)	2.40-16.—	9.—16.—	3.20-15.60	9.—18.—	4.40-13.80	10.—18.—	8.—20.—	9.—18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	.....	7.—9.—	.....	7.—11.—	.....	8.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	25.80-56.—	.....	26.60-47.—	.....	49.—50.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	4.40-10.—	6.—7.—	4.—8.60	5.—8.—	4.40-9.—	6.—7.—	6.—8.—	6.—5.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar (1-2-3)	.....	4.—5.—	.....	4.—6.—	.....	3.20-5.—	4.—	3.—4.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steeschol (1-2)	.....	.....	8.—14.—	17.—	6.—	.....	7.—18.—	8.—20.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	19.—36.—	30.—39.—	23.—30.—	21.—33.—	15.80-24.—	19.—31.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	14.—18.—	14.—17.—	18.—20.—	13.—18.—	18.20-20.—	16.—17.—	.....	20.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	11.80-13.—	.....	15.—	.....	13.20—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	16.—19.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	10.—29.80	.....	.....	.....	5.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steeschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	8.60-9.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	2.40—	.....	.....	.....	2.40—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	8.50—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	14.—16.40	.....	.....	.....	11.60-19.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	11.—12.—	.....	11.—13.—	.....	14.—15.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon .Roob.) (1-2-3)	13.40-29.—	.....	20.—32.—	.....	24.60-35.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	8.—11.—	.....	13.40—	.....	10.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

**LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”**

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

29-1	22	400.100			
30-1	13	119.300			
31-1	11	87.000			
	46	606.400	7.927.194		

**HARINGAANVOER TE OOSTENDE**

30-1	Tx.36-37	11.300	110.854	8,80	9,16
------	----------	--------	---------	------	------

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

24-1	1	98	7.938	81,—	81,—
27-1	1	42	3.780	90,—	90,—
28-1	1	13	1.157	89,—	89,—
29-1	6	487	29.250	55,—	63,—
30-1	8	520	32.109	50,—	67,—
31-1	1	23	1.633	71,—	71,—

**SPROTAANVOER TE OOSTENDE**

29-1	6	1.876	17.340	7,40	11,40
------	---	-------	--------	------	-------

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

29-1	6	20.477	228.635		
30-1	1	812	7.400		
31-1	10	31.000	365.435		

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

27-1	1	77	7.050	90,—	92,—	91,50
29-1	1	597	36.371	53,—	65,—	61,—
30-1	7	327	19.939	56,—	65,—	61,—

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

25-1	20	73.825	1.330.040	18,01	
29-1	17	134.233	2.165.750	16,10	
30-1	14	99.849	1.617.210	16,36	
31-1	32	122.964	1.600.020	14,30	

**TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE**

25-1	20	15.029	842.200	56,03	
29-1	17	23.383	1.225.230	51,60	
30-1	12	14.953	848.820	56,70	
31-1	24	11.280	659.570	58,70	

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

29-1	5	401	31.138	73,—	86,—
30-1	9	1.193	76.535	55,—	78,—

**AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN**

**DONDERDAG, 25 januari**  
 O.81, IJsland O.160, Kanaal  
 O.250, IJsland O.218, Kanaal  
 O.247, Noord O.268, West  
 Z.509, Oost O.198, Witte Bank  
 O.284, West  
 N.738, West  
 Z.597, West  
 N.185, West  
 O.114, Kanaal  
 O.134, Kanaal  
 O.195, Kanaal  
 O.151, Kanaal

**MAANDAG, 29 januari**

O.220, Noord  
 O.532, West  
 O.66, Kanaal

**DINSDAG, 30 januari**

O.216, IJsland  
 Z.502, Noord  
 N.704, West  
 Z.262, West

**WOENSDAG, 31 januari**

O.217, IJsland  
 O.324, IJsland  
 O.331, IJsland  
 O.335, Noordzee  
 O.229, Noord  
 Z.34, Oost  
 O.457, West  
 O.192, West  
 N.346, West  
 N.819, West  
 Z.543, Kanaal  
 O.286, Kanaal  
 O.231, Noop Head

**VRIJDAG, 26 januari**

O.137, West  
 N.722, West  
 O.214, West  
 N.765, West  
 N.720, West  
 O.295, Kanaal

**ZATERDAG, 27 januari**

N.800, Oost  
 Z.579, Oost  
 N.449, West  
 O.176, West  
 O.147, West  
 O.225, West  
 O.15, West  
 O.172, West  
 O.118, Kanaal

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

Grote schelvis	29-1-1968	17.40-22,60	30-1-1968	.....
Middelmatige schelvis		14,—16,—		.....
Kleine schelvis		5,40-10,—		.....
Kabeljauw		9,80-14,—		9,80-12,—
Gullen		9,—11,20		9,40-10,—
Wijting		4,40-7,40		3,60-6,20
Schaat		18,—		20,—
Zeebaars		9,80-12,40		13,—14,60
Leng		11,—24,—		12,20-18,—
Schartong		5,—8,40		5,—9,—
Heilbot		34,20-52,60		95,—54,—
Koolvis		7,—12,60		7,—11,60
Hondstong		5,—20,—		3,60-17,—
Zeevolf		.....		.....
Platen		.....		.....

**1. OOSTENDE**

**MAANDAG 29-1-1968**

**IJSLAND**

O.216	16	800	—	475.898
O.217	16	600	—	316.690
O. 90	17	1500	—	766.383
O.331	19	600	—	367.030
O.324	17	450	—	236.130

**NOOP HEAD**

O.231	15	500	—	327.850
-------	----	-----	---	---------

**KANAAL**

Z.543	14	260	1300	283.210
O.232	15	270	1600	271.930
O.181	15	250	1000	270.730
O. 94	12	200	1000	191.520
O.132	15	160	600	152.780
O.237	16	280	1000	229.880
O.124	16	200	900	150.480

**WEST**

O.148	5	50	200	47.430
N.704	4	260	400	138.800
O.229	9	600	—	225.370
N.819	6	70	800	78.720
O.457	8	150	—	81.110

**OOST**

O. 37	8	60	1000	97.820
Z. 34	9	70	1100	111.420

**NOORD**

O.156	7	400	—	134.780
Z.502	4	100	200	57.160

**DINSDAG 30-1-1968**

**IJSLAND**

Z.269	19	500	—	248.480
-------	----	-----	---	---------

**KANAAL**

O.369	15	150	1100	177.370
O.287	4	50	100	36.270

**WEST**

N.346	4	100	—	63.850
O.192	4	100	—	55.880
N.715	4	120	—	84.570
Z. 38	5	170	—	101.450
N.716	4	100	—	61.090
N.185	4	85	—	48.010
N.800	4	75	300	58.898

**OOST**

Z.509	5	170	400	100.750
Z.262	8	200	300	130.960

**NOORD**

O.284	5	30	—	154.660
-------	---	----	---	---------

**WOENSDAG 31-1-1968**

**KANAAL**

O.141	12	220	1400	209.450
O. 69	14	200	400	157.060
O.275	14	200	600	195.040
O.249	14	200	1000	179.700

**OOST**

O.189	4	100	2000	164.490
-------	---	-----	------	---------

**WEST**

N.738	5	140	—	78.560
N.720	5	140	—	80.380
O.225	3	35	150	28.080
O.193	5	95	—	45.080
O.147	—	45	200	41.130

**NOORD**

O.247	6	280	—	142.410
-------	---	-----	---	---------

**AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE**

**MAANDAG 29-1-1968**

Z.419	8	900	160	112.430
Z.570	6	1100	200	173.890
Z.584	8	1800	90	124.600
Z.549	8	300	160	76.810
Z.547	8	1200	100	125.740
Z.437	9	1300	170	137.930
Z.424	7	1300	80	133.190
Z.415	7	1200	160	145.960
Z.504	7	750	75	98.230
Z.418	8	1600	150	180.270
Z.603	8	1000	100	116.400
Z.431	8	1200	160	130.020
Z.199	6	1500	160	160.460
Z.460	8	800	120	102.580
Z.407	6	500	90	83.120

**DINSDAG 30-1-1968**

Z.497	10	1800	200	167.800
Z.257	10	650	70	69.120
Z.405	10	700	160	128.190
Z.507	8	700	90	132.220
Z.463	10	1000	120	104.340
Z.546	10	1200	190	165.090
Z.421	10	2300	140	198.790
Z.482	10	800	200	163.000
Z.451	10	1100	180	163.720
Z.575	10	100	100	58.690
Z.569	10	1700	100	175.340
Z.562	4	200	100	67.470
Z.477-553				23.440

**WOENSDAG 31-1-1968**

Z.564	6	700	120	121.550
Z.604	10	500	100	119.690
Z.582	10	1000	100	128.570
Z.102	6	1200	200	158.540
Z.455	1	50	20	12.030
Z.469	1	25	15	12.330
Z.558	1	50	10	8.420
Z.544	3	150	80	36.100
Z.578	1	50	20	21.000
Z.599	1	150	15	29.250
Z.474	1	50	15	5.010
Z.563	5	400	140	94.080
Z.112	4	200	140	76.060
Z.500	9	600	180	126.710
Z.593	4	40	30	18.320
Z.349	1	50	30	14.350
Z.516	1	50	30	19.800
Z.545	2	100	25	23.820
Z.579	3	300	50	58.250
Z. 24	3	400	30	49.780
Z.422	3	400	30	60.380
Z.580	4	400	100	92.230
Z.541-410				55.650
Z.233-432				42.950

**Havenwerken te Zeebrugge**

Het Waterschoutsambt van Zeebrugge deelt mede dat werken zullen aangevat worden tot het wegnemen van een dukdalf en het herplaatsen van deze in de toegangseuil tot de zeesluis. De zeevarenden worden aangeraden deze plaats met omzichtigheid te benaderen.

## BRUSSEL

VAN 20 TOT 26 FEBRUARI 1968  
(per kg.)

Tongen 3/4 130-145; tongen v/kl. 90-110; tongen kl. 80-90; Tarbot gr. 170; tarbot midd. 110; tarbot kl. 85; griet 135; griet midd. 90; griet midd. 80; grote iek 34-42; kl. iek 30; iek 3e slag 25; schelvis, gr. 78; schelvis midd. 45; schelvis kl. 30; heek midd. 30-42; Rog 50-56; rogvleugels 90-110; kabeljauw 60-96; gullen 30-45; gulrepen 76; hoze-mondhamme 100; wijting 34-46; makreel 30-46; rode knorhaan 48; zeebaarsrepen 70-82; ijle haring 30-40; haringshaai (gepeld) 80-130; heilbot 140; zalm 250; verse garnalen 80-140; gepelde garnalen 320-360; forel 85-100.

## HOLLAND

### 21e Volkshogeschool- bijeekkomst voor de zeevisserij te Bergen

Op 16 en 17 februari ek. zal in de volkshogeschool «De Zandhoeve» te Bergen in Nederland de 21e bijeenkomst voor de Zeevisserij gehouden worden. Tijdens deze visserijdagen zullen enkele zeer belangrijke referaten gehouden worden.

Onderstand geven wij overigens het volledig programma weer :

#### Vrijdag 16 februari :

- 11.30 u. : aankomst
- 12.00 u. : welkomstwoord van ir. Th. Knook
- 12.30 u. : warme maaltijd
- 14.00 u. : opening door ir. Th. J. Tienstra, directeur der Visserijen
- 14.15 u. : «produktieverschillen tussen visserij-schepen» — drs R. van der Vlist vertelt hierover op grond van ervaringen, opgedaan bij het onderzoek «bemanningsvraagstuk zeevisserij»
- 15.00 u. : theedrinken en discussie
- 18.00 u. : broodmaaltijd
- 20.00 u. : dr. G.C. Crone : «de zee-man als cartograaf» - dhr. C. Don : «de cartograaf als zeeman»

#### Zaterdag 17 februari :

- 9.30 u. : «de noodzaak van technische ontwikkeling en de rol van het technisch visserijonderzoek» — de heer J.G. de Wit, ing.
- 10.30 u. : koffiedrinken en discussie
- 13.00 u. : warme maaltijd
- 14.00 u. : sluiting

Belangstellenden die aan deze dagen wensen deel te nemen — de kostprijs bedraagt 17,50 gulden — kunnen zich wenden tot de volkshogeschool «De Zandhoeve» te Bergen.

**REDERS,  
LEEST  
HET VISSERIJBLAD**

## VERWACHTINGEN

### MAANDAG 5-2-1968

IJsland : 0.242 (450 b) — 0.85 (2000 b. t.t.z. 100 varia, 300 kabeljauw, gul. 75 kools, 100 leng 50 schelvis, tot, 1200 bonen, 150 vulven, 25 heilbot) — 0.282 (600 b.) — 0.224 (575 b.)  
Noop Head : 0.305 — 0.334.  
Kanaal : 0.159 — 0.204 — 0.274 — 0.29 — 0.26 — 0.123 — 0.175 — 0.307 — 0.312 — 0.207 — 0.239 — 0.182  
Oost : 0.198 — 0.174  
West : 0.537 — 0.214 — 0.597 — 0.765 — 0.15 — 0.172

### DINDAG 6-2-1968

IJsland : 0.317 — 0.288 (1400 b. t.t.z. 300 ronde vis, 700 wijting; 150 schol mieten; 25 heilbot en 225 varia).  
Noop Head : 0.228 — 0.202  
Kanaal : 0.128 — 0.35  
Noord : 0.502 — 0.176  
West : 0.449 — 0.192 — 0.346 — 0.819

### WOENSDAG 7-2-19168

Oost : 0.509  
Kanaal : 0.134 — 0.151 — 0.180 — 0.309  
West : 0.715 — 0.193 — 0.762 — 0.185.

### Nederlandse aanvoer te Oostende

Maandag e.k. krijgen we de de Nederlandse treiler SCH.73 van de rederij Frank Vrolijk aan de afslag te Oostende. De aanvoer zal ongeveer 1.000 bennen vis omvatten, als volgt onderverdeeld : 150 bennen schelvis, 100 bennen vlaswijting, gul en leng, 60 bennen wijting, 10 bennen haring, 30 bennen makreel, 550 bennen koolvis. De SCH.73 bedreef de visserij in de Ierse Zee.

### AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

#### MAANDAG 29-1-1968

N.722	12.440	N.470	48.556
N.740	41.950	N.730	44.669
N.703	42.820		

#### Gullen

N.790-N.788 38.280

De tongen kenden in t begin van de markt, dezelfde prijzen als verleden week, maar gingen in dalende lijn naar beneden, wat een verschil bijbracht van 15 tot 7 fr. de kg! Platvis werd afgenomen aan de opvangprijs, gedeeltelijk door de handel en eel. 30 bennen moesten opgevangen worden De gullen kenden matige prijzen!

#### DINSDAG 30-1-1968

N.788-N.790 7.400

#### Enkel gullenaanvoer

#### WOENSDAG 31-1-1968

N.276	74.966	N.728	23.480
N.209	23.900	N.737	30.300
N.491	39.470	N.744	27.521
N. 3	29.635	N 7	27.274
N 710	54.749	N 93	34.140

Dezelfde prijzen voor de tongen als o p maandag, alleen de kleine kenden een merkelijke verhoging. Gullen werden goed verkocht. Platvis ging van de maand aan de minimumprijs, in t begin van de markt, maar dienden later opgevangen De weinige roggen waren duur, net als de haaien en de zeehonden!

## INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

### GROOT BRITANNIE

#### VERHOOGDE AANVOER,

#### DALING DER OPBRENGSTEN

Op het einde van oktober 1967 bedroegen de aanvoeren van vis en visprodukten in Groot-Brittannië 9.162.414 cwt voor een globaal bedrag van 33.363.257 Pond.

Voor dezelfde periode in 1966 bedroegen deze cijfers respectievelijk : 8.739.249 cwt voor 34.023.419 Pond.

Cijfers, door het Ministerie van Landbouw en Visserij vrijgegeven, tonen aan dat voor de 10 maanden in 1967 de aanvoeren van schaa-len weekdieren stegen van 330.933 cwt, voor 1.262.019 Pond in 1966, tot 453.042 cwt voor 1.286.894 Pond.

De aanvoeren van plagische vissoorten lagen in 1967 eveneens hoger dan deze in 1966 genoteerd, nl. respectievelijk : 440.293 cwt voor 637.705 Pond tot 541.885 cwt voor 668.402 Pond.

De aangevoerde hoeveelheden demersale vissoorten bedroegen voor de 10 eerste maanden van 1967 7.968.023 cwt; in vergelijking met 1966 is dit een vermeerdering met nagenoeg 199.464 cwt. De opbrengsten daarentegen daalden van 32.123.695 Pond tot 31.407.961 Pond.

Voor gans het jaar 1967 verwacht men een verhoging van de aanvoeren, doch de opbrengsten zullen lager zijn dan die in 1966 bekomen.

### AFSCHAFFING VAN HET

#### VLEESDERVEN

Een van de voornaamste vraagstukken, waarmede de Britse visserij-industrie heeft af te rekenen, is het veranderend marktbeeld op te vangen. Oorzaak van deze verandering is de afschaffing van het vleesderven in Groot Brittannië op vrijdag.

In dit verband verklaart de heer Austen Laig, directeur generaal van de «British Trawlers Federation» dat op korte termijn deze kerkelijke maatregel ongetwijfeld nefaste gevolgen zal hebben, zoals dit tenandere in die landen was, waar het vleesderven op vrijdag reeds opgeheven is.

Op lange termijn echter, zal deze maatregel ongetwijfeld tengerode komen aan de visserij-industrie. In het vervolg zal het vis eten niet meer beschouwd worden als een zekere boetevoedsel. Eens de 5 miljoen Rooms Katholieken van het land dit begrepen hebben, zullen zij vis blijven eten, doch niet meer uitsluitend op vrijdag. Hierdoor zal men tot een betere marktspreiding komen dan dat alles geconcentreerd is op de donderdag-verkopen.

Wat eveneens ten goede komt voor het visverbruik, is dat in de onmiddellijke toekomst het vlees duurder zal worden, aldus woordvoerder.

**GEGARANDEERD** **ZANDVRIJ!**

**LET OP DIT ETIKET**

**FA. DE LEEUW GELUK**  
**· YERSEKE ·**

**TEL. 0 11 31 - 14 67 B.G.G. 0 11 31 - 17 93**

**ZEELAND'S ROEM**

**Rijk aan vitaminen — U blijft er slank bij!!!**

**Alleen Importeur**  
**Fa. Joh. DE JAGER**  
**Riemstraat 45 ANTWERPEN**  
**TEL. (03) 38 24 65**

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Vorige week woensdag werden in IJmuiden in totaal 3050 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 335 kisten tong en tarbot, 280 schol, 25 schar, 15 bot, 1080 haring, 410 wijting, 860 kabeljauw en gul, 5 poon en 40 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens : gr. tong 3.85-3.60, grm. tong 4-3.58, klm. tong 5.11-4.56, kl. tong I 6.03-5.39, kl. tong II 5.76-5.09, tarbot I 8.30-7.90.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 184-78.

Per 50 kilogram : gr. schol en grm. schol 38-27, klm. schol en kl. schol I 43-34, kl. schol II 44-26, schar 50-36, bot 6-4.20, verse haring 33-14, wijting 36-20, gr. gul 47-34, mid. gul 37-30, kl. gul 33-27, poontjes 32.

Besommingen in guldens : SCH 117-14.200, 135-15.770, VL 110-14.600, KW 39-31.200, 74-35.380, IJM 3-4030.

40 vaartuigen hebben donderdagmorgen in IJmuiden aangevoerd : 5195 kisten vis, 34.000 kilo tong en 2800 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 200 kisten schelvis, 390 wijting, 30 gul, en kabeljauw, 1050 koolvis, 350 kleine gul, 1000 import haring, 1350 schol, 25 tarbot en 160 varia.

Prijzen per kilogram in guldens : tarbot 8.90-7.70, grote tong 3.72-3.46, grootmiddel tong 3.46-3.26, kleinmiddel tong, 4.36-4.17, tong I 5.43-5.21, tong II 5.36-5.10.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 88-64, middel kabeljauw 82-62, grote koolvis 126-110, middel koolvis 70-63.

Per 10 stuks : grote kabeljauw 72-48, middel kabeljauw 36-25.

Per 50 kilogram : grote schelvis 48, middel schelvis 60-51, kleinmiddel schelvis 53, schelvis I 71-63, schelvis II 66-54, kabeljauw I 34-30, kabeljauw II 32-29, kabeljauw III 27-20, grove schol 28-22, schol II 27-22, schol III 26-17, schar 51-42, bot 5, poon 46, haai 37-29, gestripte wijting 26-18, haring 24.60-20.40, tarbot 210-160, griet 110-70, kleine kuit 100, grote kuit 26-20, lever 20-17, koolvis I 28-25, koolvis II 26-23.

Vorige week donderdag werden in IJmuiden in totaal 5950 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren : 655 kisten tong en tarbot, 1 heilbot, 1210 schol, 15 schar, 1105 haring, 2 makreel, 265 schelvis, 502 wijting, 965 kabeljauw en gul, 1 leng, 62 haai, 5 poon, 1125 koolvis en 37 diversen.

Prijzen, per kilogram in guldens : heilbot 5, gr. tong 3.72-3.44, grm. tong 3.46-3.37, klm. tong 4.36-4.17, kl. tong I 5.43-5.18, kl. tong II 5.35-5.12, tarbot I 8,60-8,25.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 144-72, gr. koolvis zwart 126-63, gr. leng 72.

Per 50 kilogram : gr. en grm. schol 25-23, klm. en kl. schol I 26-23, kl. schol II 25-17, schar 45-25, v. haring 24,60-20,20, makreel 54, gr. schelvis 48, grm. schelvis 51, klm. schelvis 55, kl. schelvis I 71-67, kl. schelvis II 66-55, wijting 27-21, gr. gul 37-33, middel gul 34-26, kl. gul 30-27, kl. haai 43-30, poontjes 46, kl. koolvis zw. 28-23.

Besommingen in guldens : KW 191 6.020, 150 4.030, 72 5.980, 197 4.220, 96 3.510, 94 2.930, 206 8.220, 40 1.180.

In IJmuiden werden vrijdagmorgen door 22 vaartuigen aangevoerd :

5260 kisten vis, 30.000 kilo tong en 1200 stuks stijve kabeljauw. Bij deze aanvoer waren 220 kisten schelvis, 65 kleine kisten schelvis, 250 wijting, 200 kleine kisten wijting, 630 gul en kabeljauw, 7800 koolvis, 1700 import haring, 45 kleine kisten makreel, 890 schol, 30 tarbot, 20 haai en 140 varia.

Prijzen van vrijdag  
Per kilogram werd in guldens betaald voor : heilbot 6,40-5,50 ; tarbot 8,60-7,70 ; grote tong 3,57-3,41 ; grootmiddel tong 3,41-3,29 ; kleinmiddel tong 3,87-3,34 ; tong een 5,16-4,36 ; tong twee 5,17-4,44.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 78-68 ; middel kabeljauw 80-70 ; grote koolvis 116-110 ; middel koolvis 65-55 ; grote leng 70.

Per 10 stuks : grote kabeljauw 62-48 ; middel kabeljauw 36-27.

Per stuk : kreeft 21 ; haai 426.  
Per 50 kilo : grote schelvis 44-41 ; middel schelvis 41-40 ; kleinmiddel schelvis 47-42 ; schelvis I 52-47 ; schelvis II 48-20 ; kabeljauw drie 26-20 ; koolvis I 26-20 ; koolvis II 21-17 ; grote schol 38-20 ; schol II 27-20 ; schol drie 26-21 ; schar 46-35 ; bot 5 ; poon 41 ; haai 40 ; wijting 31-17, haring 23,60-21, tarbot 214-190 ; griet 130 ; kuit 22-18.

Maandagmorgen werden in IJmuiden aangevoerd : 7840 kisten vis, 53.000 kilogram tong en 4260 stijve kabeljauwen. Er waren 1492 premiekisten vis. De aanvoer werd verzorgd door 83 vaartuigen.

Bij de aanvoer waren 560 kisten schelvis, 490 kleine kisten schelvis, 460 wijting, 400 kleine kisten wijting, 400 kleine kisten wijting, 860 gul en kabeljauw, 160 torgul, 2030 koolvis, 20 haring, 410 kleine kisten haring, 20 makreel, 192 kleine kisten makreel, 2230 schil, 50 tarbot, 290 varia.

Prijzen per kilogram in guldens : heilbot 6,30-4,40, tarbot 8,20-7,70, grote tong 3,63-3,41, grootmiddel tong 3,58-3,32, kleinmiddel tong 4,05-3,63, tong één 5,08-4,66, tong twee 5,09-4,69.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 92-79, middel kabeljauw 86-80, grote koolvis 110-88, grote witte koolvis 146, grote leng 70.

Per tien stuks : grote kabeljauw 80-62, middel kabeljauw 43-34.

Per stuk : kreeft 29-22.  
Per 50 kilogram : grote schelvis 56-52, middel schelvis 51-44, kleinmiddel schelvis 41-34, schelvis een 42-32, schelvis twee 37-31, witte koolvis 42-36, koolvis een 20-1, koolvis twee 17-15, grove schol 33-20, schol twee 29-20, schol drie 30-20, schar 43-32, bot 5, poon 60, gestripte wijting 31-22, haring 20,40, tarbot 230-150, heek drie 27-19, lever 20, kleine kuit 88, grote kuit 30, schar-tong 26-24, kleine kreeft 57.

In IJmuiden werden dinsdagmorgen door 32 vaartuigen aangevoerd 5040 kisten vis, 3000 kilo tong en 160 stuks stijve kabeljauw. Bij deze aanvoer waren : 255 kisten en 235 kleine kisten schelvis, 260 kisten en 190 kleine kisten wijting, 130 gul en kabeljauw, 2840 koolvis, 35 kisten en 145 kleine kisten haring, 65 makreel, 680 schelvis, 30 tarbot en 210 varia.

Prijzen van dinsdag  
Per kilogram : heilbot 7,20, tarbot 8,40-7,70, grote tong 3,44-3,38, grootmiddel tong 3,73-3,32, kleinmiddel tong 4,50-4,24 ; tong een 5,35-5,16, tong twee 5,11-4,70.

Per 125 kilogram : grote kabel-

jauw 116-96, middel kabeljauw 112-88, grote koolvis 118-100, middel koolvis 61-50, grote koolvis wit 128-124, grote leng 75-69.

Per 10 stuks : grote kabeljauw 126-100, middel kabeljauw 72-56.

Per stuk : haai 196, kreeft 12.  
Per 50 kilogram : grote schelvis 51-42, middel schelvis 46-40, kleinmiddel schelvis 38-29, schelvis een 36-26, schelvis twee 32-26, kabeljauw een 61-43, kabeljauw twee 57-39, kabeljauw drie 46-34, koolvis een 17-15, koolvis twee 16-15, koolvis een wit 40-34, grote schol 36-22, schol twee 36-27, schol drie 34-26, schar 44-40, wijting gestript 31-24, wijting dicht 36, tarbot 230-160, schar-tong 29, lever 20, kuit 30, kleine kreeft 45, ham 208.

Woensdag werden in IJmuiden in totaal aangevoerd 5450 kisten vis, waarvan 665 kisten tong en tarbot, 695 schol, 5 bot, 90 haring, 30 makreel, 375 schelvis, 360 wijting, 180 kabeljauw en gul, 15 leng, 5 ham, 5 poon, 2980 koolvis en 45 diversen.

Per kilogram werd, in guldens, betaald voor : gr. tong 3,43-3,36, grm. tong 3,69-3,46, klm. tong 4,50-4,25, kl. tong I 5,40-5,16, kl. tong II 5,11-4,70, tarbot I 8,50-8,—.

Per 50 kg. : tarbot II 210-182, gr. schol en grm. schol 26-22, klm. schol en kl. schol I 36-25, kl. schol II 36-24 ; bot 13, verse harnig 28-16, makreel 36,80-22, gr. schelvis 52, grm. schelvis 45-41, klm. schelvis 26-24, kl. schelvis I 29-21, kl. schelvis II 34-25, wijting 30-20, gr. gul 61-43, mid. gul 57-39, kl. gul 46-34, ham 208, poontjes 42, kl. koolvis zw. 17-15, kl. koolvis wit 40-34.

Per 125 kgr. gr. kabeljauw 332-88 ; gr. koolvis zw. 118-50, gr. koolvis wit 128-124, gr. leng 75-68.

Besommingen, in guldens : KW.204 8140 ; KW.152 6130 ; KW.202 6.500 ; KW.8 7430 ; KW.212 4830 ; KW.73 5180 ; KW.149 6880, KW.161 4960 ; KW.225 4350 ; KW.35 5630 ; KW.193 4460 ; KW.156 3580 ; KW.215 8030 ; KW.205 6590 ; KW.51 7630 ; KW.201 6340, KW.55 7250 ; KW.159 21300 ; KW.119 5380 ; IJM.46 8100.

### SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond donderdagmorgen uit : 180 kisten wijting, 300 gul en kabeljauw, 400 schol en 8.000 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen be-

stond dinsdagmorgen uit : 60 kisten schelvis, 60 wijting, 350 gul en kabeljauw, 60 koolvis, 800 import haring, 40 schol en 500 kilo tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond vorige week vrijdagmorgen uit 110 kisten schelvis ; 100 wijting, 140 kleine kisten wijting, 450 gul en kabeljauw, 240 koolvis, 18 kleine kisten haring, 170 kleine kisten makreel, 700 schol, 400 stuks stijve kabeljauw en 10.000 kilo tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond maandagmorgen uit 300 kisten schelvis, 200 kleine kisten schelvis, 200 wijting, 200 kleine kisten wijting, 500 gul en kabeljauw, 100 koolvis, 25 kleine kisten makreel, 500 schol en 11.000 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond woensdagmorgen uit 650 kisten gul en kabeljauw, 100 import haring, 300 schol, 200 stijve kabeljauwen en 3000 kg. to ng.

### URK

In Urk werden maandag door 24 vaartuigen aangevoerd. De cijfers tussen haakjes zijn de prijzen per kilogram : 21.653 kg. tong (3.60-5.45) 1253 kg. tarbot (3.52-8.14), 432 kg. griet (1.70-2.06) 32085 kg. schol (0.37-0.80), 3540 kg. kabeljauw (0.50-0.60), 260 kg. wijting (0.76-1.00), 50 kg. schar (0.75-0.85).

In de week van 22 tot en met 27 januari is in Urk 157.703 kg. zeevis aangevoerd, die f 354.176,95 opbracht. Bij de aanvoer was 66.290 kg. tong, voor een waarde van f 293.940,25, 63.170 kg. schol bracht f 33.398,45 op. Er was 2.555 kg. tarbot, die werd omgezet voor f 10.384,04.

PUBLICITEIT  
IN  
HET  
VISSERIJBLAD  
DOET  
UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN

## Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 21 tot en met 27 januari.

Door 71 kotters werden tijdens de week van 21 tot en met 27 januari jl. de volgende hoeveelheden vis aangevoerd.

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
42.148 kg.	Tong	f 180.226,49	van f 557 tot f 312 per kg.
2.282 kg.	Tarbot	f 8.678,47	van f 830 tot f 266 per kg.
835 kg.	Griet	f 1.354,24	van f 179 tot f 126 per kg.
36.610 kg.	Schol	f 18.737,63	van f 93 tot f 36 per kg.
770 kg.	Schar	f 527,38	van f 90 tot f 59 per kg.
13.585 kg.	Wijting	f 4.086,73	van f 71 tot f 18 per kg.
42.217 kg.	Kabeljauw	f 24.671,67	van f 144 tot f 34 per kg.
393 kg.	Lever - Kuit	f 156,04	van f 90 tot f 25 per kg.
2.660 kg.	Haring	f 1.479,25	van f 86 tot f 53 per kg.
574 kg.	Diversen	f 62,58	van f — tot f — per kg.
<b>142.074 kg.</b>		<b>f 239.980,48</b>	

# ALLE HOOP OP REDDING VAN UK.91 «JONGE ALBERT» OPGEGEVEN

## REDDINGBOEI AANGESPOELD OP GRONINGER WADDEN

Op de Groninger Wadden bij Pieterburen, is een reddingboei gevonden van de UK 91, de Urker kotter, welke sedert vorige week woensdag wordt vermist. Het wordt nu vrijwel zeker geacht dat het schip, de „Jonge Albert”, met man en muis is vergaan.

Tijdens de orkaanachtige wind van woensdagnamiddag, probeerde een groot aantal Urker kotters 'n haven te bereiken. Het bleek echter onmogelijk de haven van Terschelling binnen te komen. Sommige schippers zetten koers naar Den Helder, anderen naar Borkum. Van enkele van deze schepen werden de ruiten van de stuurkasten door de storm ingedrukt.

De UK 91 en de UK 69, de „Jonge Jan”, bevonden zich in het centrum van de storm. De UK 69 voer achter de UK 91. Op een gegeven moment verloor de bemanning van de „Jonge Jan” het achterlicht van de andere kotter uit het oog. De UK 69 is het haventje van Borkum binnengelopen, waar reeds andere Urker kotters gemeerd lagen. Pas donderdagavond, op weg naar Urk, begon de bemanning van de UK 69 ongerust te worden over de UK 91, toen bleek dat de „Jonge Albert” niet in Borkum maar ook niet in een andere haven was gaan schuilen voor de storm. Nu een reddingboei van de UK 91 is aangespoeld is men er vrijwel zeker van dat de kotter met de vijf opvarenden is vergaan.

### ZOEKEN VERGEEFS

Na het vinden van de reddingboei zijn vele kilometers waddekust door rijkspolitie en wadloopgidsen afgezocht.

Vijftien mannen, voorzien van walky-talky's namen aan deze aktie deel. Er werden enkele matrassen gevonden welke echter niet van het vermiste schip afkomstig bleken te zijn. Ook werd wrakhout opgevestigd. Of dit van de Urker kotter afkomstig is, kon niet worden vastgesteld.

Een patrouillewagen van de politie onderhield radiocontact met de zoekers achter de dijk en seinde bijzonderheden door naar Urk. Ook was er via Radio-Scheveningen verbinding met het vliegveld Valkenburg, waar vliegtuigen gereedgehouden werden om aan het opsporingswerk deel te nemen. De oranjeleu-rige boei bleef echter tot zondagavond laat de enige aanwijzing voor de ondergang van de Urker kotter.

### URK ROUWT

In Urk wordt als vaststaand aangenomen dat de UK 91 „De Jonge Albert” woensdag in de noordwesterstorm tussen Ameland en Borkum is vergaan. De vijf opvarenden die bij deze ramp het leven hebben verloren zijn schipper Albert Snoek en de vissers Reinier Loosmans, de schoonvader van de schipper, Albert Zwaan, Jan Buter en Harmen de Boer. Hun familie heeft de hoop op een behouden thuiskomst laten varen. Zondag hing zij lakens voor de ramen. Dat is in Urk het traditionele teken van de rouw.

De verslagenheid in Urk is groot. In het bijzonder gaat de deelneming uit naar de ouders van Albert

Zwaan, die vorig jaar februari hun zoon Jacob verloren bij de ondergang van de UK 223 in het Molengat voor de waddekust.

Albert Zwaan had jaren op de UK 88 gevaren, maar was na de Kerstdagen op de UK 91 overgestapt. Zijn derde reis op dit schip werd zijn laatste.

## Haringworm wordt bestreden

Voor de eerste groene haring weer wordt aangevoerd, wil het Ministerie van Landbouw en Visserij een systeem ontwikkeld hebben om het zeebanket door invriezing van de haringworm te ontdoen. Op het ogenblik is beraad gaande met het bedrijfsleven over de invoering van een diepvries-systeem, dat waarschijnlijk de installatie van koelcellen op de loggers noodzakelijk zal maken.

Minister Lardinois, die dit woensdag in de Tweede Kamer-commissie voor de visserij meedeelde, zei dat invriezing van de haring het risico van darmstoringen bij de consument vrijwel uitsluit. De minister noemde de grijze zeerob, die veel in de buurt van Engeland voorkomt, de overbrenger van de haringworm. De robben, die in de haringscholen rondzwemmen, worden echter uit zoölogisch belang door de Engelsen beschermd, die in de haringworm geen argument zien om daarin verandering te brengen. De Engelsman vindt het eten van rauwe haring trouwens maar barbaars.

## Trawler „Vrede” naar Noorse thuishaven vertrokken

Zondagmiddag is de motortrawler „Vrede”, die vroeger „Rotterdam” heette en eigendom was van de voormalige firma D. Joh. Krijger in IJmuiden, door de Duitse zeesleepboot „Fairplay” op sleeptouw genomen voor de reis naar haar nieuwe bestemming, Bergen in Noorwegen.

De trawler werd 26 jaar gelden in Duitsland gebouwd en te water gelaten als „Phoque”. Vervolgens kreeg het schip de naam „Margot” en daarna werd het omgedoopt tot „Van Ronzelen”. Krijger kocht het schip, als stoomtrawler, en liet het in Delfzijl ombouwen tot motortrawler met een diepvries- en vismeel-installatie. Onder de naam „Rotterdam” IJM. 82 nam het vaartuig deel aan de visserij.

Na het faillissement van de firma Krijger kocht de Rederij voorheen Frank Vrolijk in Scheveningen het schip, dat de naam „Vrede” kreeg.

Onder de naam „Triplex” gaat de trawler van Bergen (Noorwegen) de ringnet-visserij uitoefenen. Maar eerst wordt het schip opnieuw verbouwd. Het wordt een kostbare verbouwing, die 1.800.000 Noorse kronen zal kosten.

# Brief uit Yerseke

Yerseke, 27 - 1 - '68

De Voorzitter van het Produkt-schap voor Vis en Visprodukten, zei in zijn jaarrede vorige week donderdag onder meer dat «de financiële resultaten in 1967» in het algemeen in het mosselbedrijf bevredigend waren. Is dit zo? We willen dit gezegd die mening even bekijken. Men houde er rekening mee dat het jaar 1967 bestond uit een deel van het seizoen 1966-1967 en van dit van 1967-1968. Daarbij houde men er rekening mee dat het eerste jaargedeelte nog deelde in de «zegeningen» van het «Centrale-systeem» en het tweede onder geheel veranderde omstandigheden verliep. Dan mag, ja moet de vraag gesteld, voor wie was het goed? Voor de kwekers, de handelaars of de consument? Om bij de eerste categorie te beginnen: de kwekers. We herinneren ons nog heel goed dat op de jaarvergadering vorig jaar van de meeste vissers-kwekers-plaatsen, geen opgewekte geluiden te beluisteren vielen. Integendeel! Waaruit wel blijkt dat ook het laatste jaargedeelte (seizoen '66-'67) dus bepaald niet als zo best werd aangemerkt. Hieruit valt dus met recht en gemakkelijk af te leiden, dat seizoen-gedeelte '66-'67 dat in het nu pas verstreken jaar viel, ook niet was om op te roemen. Het zou evenwel mogelijk kunnen zijn dat het tweede jaargedeelte, waarin de eerste helft van seizoen '67-'68 dus zo goed was dat het alles dooreen, toch nog bevredigend zou zijn geweest. Wat gaf dit tweede jaargedeelte dus van ongeveer half juli tot eind december 1967 dat onder de nieuwe verkoopregels viel te zien? In het begin, enige weken althans onverstandige hoge prijzen die echter reeds spoedig afbrokkelde. Alleen de prima soorten (maar die zijn schaars!) leveren ook nu nog een betere prijs op dan vroeger (vorig jaar). Maar de gewone «B»-soort, de meest gangbare mossel bij gebrek aan andere grotere, wordt nu door mekaar genomen, gekocht door de handel en geleverd door de kweker voor 12 gulden per 100 kg. Dit is amper zo veel dan vorig jaar (Centrale). De mindere soorten worden of een paar cent boven de minimum-prijs verkocht, of blijven onverkocht, of worden toch wel verkocht zogenaamd, maar aan welke prijs? Beslist voor minder dan die soort voorheen moest worden aanvaard (tegen wil en dank door het Centrale-systeem) door de handel. Zo hoorden we van het volgende geval: Vorige week kwam een kweker met een lading mossels aan de veiling. Ze bleef onverkocht. De man bleef met de lading in de haven liggen en sloot een overeenkomst met een handelaar-gegadigde. De handelaar zou als de lading weer geveild werd, een prijs inschrijven, waarvoor hij de vracht zeker zou hebben.

Er moest dus worden ingeschreven zeker boven de vastgestelde minimum-prijs 11½ gulden. Wat werd gedaan. De handelaar had de vracht maar de kweker ontving volgens afspraak 8 gulden per 100 kg. Dit is een geval dat we van de kopende handelaar uit eigen mond vernamen. En is het te veel gevraagd, te veronderstellen dat dit niet de eerste en enige keer is dat dit gebeurd? De ingewijden weten wel beter. Zeker... de eerste weken van het nieuwe seizoen werden ongekennd hoge prijzen gemaakt, maar of dit van nhet eerste seizoen-gedeelte 1967-1968 dat in 1967 viel, een bevredigend gemiddelde maakte,

valt te betwijfelen. Dus voor wat de kwekers betreft, menen we te kunnen aannemen dat het jaar 1967 verre van schitterend was. En de handelaars? Die hadden zoals altijd onder het «Centrale-systeem» zeker niet te roemen over het tweede seizoen-gedeelte dat in '67 viel. Maar zij kwamen beter, veel beter aan hun trekken dan ooit in het eerste seizoen-gedeelte 1967-'68, dat ook in '67 viel, maar toen werd gewerkt onder de nieuwe regeling. Zij weliswaar moesten enige weken heel hoge prijzen betalen, die alleen door enige echter snel opgevoerde verkoopprijzen konden worden opgebracht. Toen is mogelijk wel eens geld bijgepast, maar dit was slechts (als reeds gezegd) enige (de eerste seizoen) weken. Weet men dat wij (de afnemers van de groothandel (en wij niet alleen, ook de andere kleinverkoopers) de mossels rond de f 150.00 duurder betalen dan vorig jaar, terwijl reeds wekelang de mossels (de B-soort dus!) niet duurder zijn dan vorig jaar, dan weet men al genoeg. Bij hen de handelaars dus, is het wel voorbarig te spreken van «een gouden eeuw». Een gouden seizoen-helft is het bepaald wel. Vele afnemers ergeren zich hieraan maar dat achten wij fout. «Ieder vist op zijn getij» zegt een bekend spreekwoord. Dit maken en te winnen wat maar enigszins kan is van en bij de vrije handel een vanzelfsprekend en geoorloofd gevolg. Wat ons verwondert, is dat concurrentie onder de groothandelaars tot nu toe schijnt uit te blijven. Zo lang dit niet komt, zijn wij als kleinverkopers aan de willekeur van de handelaar overgeleverd. Het enige wat we mogen hopen en verwachten is dat voor die hoge (te hoge) prijzen men zich goed zal houden aan maat en gewicht.

Maar spijtig genoeg, dit wordt lang niet altijd gedaan. Voor de kweker dus matig, zeer matig voor de handel prima. En de consument? Die krijgt voor veel geld slechts matige kwaliteit, wat een merkbare vermindering in de omzet te weeg brengt. Wat zich op de duur moet en zal wreken. Wij verwachten (en hopen) op de waarheid vervat in de regel: «Mooie liedjes duren niet lang». Misschien nu een schrale troost, maar... toch een troost voor de nu in de knel zittende kleinverkopers.

## HOOGWATER- KALENDERS

1968

zijn verkrijgbaar

in alle boekwinkels en  
bij alle dagbladverkopers

Prijs : 12 fr. het boekje

Voor grote hoeveelheden :

Drukkerij

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. Baelskaai 30, Oostende.

Tel. (059) 777.13 - 777.14

(2492W—8481N—6140V)

Verantw. drukker-uitgever :  
P. Vandenberghe  
H. Baelskaai 30, Oostende

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

### ANTWERPEN

expeditie en vertolling  
bij in- en uitvoer van  
vis en diepvriesprodukten

## ROECKENS & VAN REGEMORTEL N.V.

ANTWERPEN 1, Oude Leeuwenrui 56-58  
Tel. : 31 17 80 (10 l.)  
Telex : 312 01 & 311 48  
Telegrammen : Repooh-Antwerpen

(6153V)

## HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

### DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- \* Alle inlichtingen
- \* Alle tussenkomsten
- GASOIL
  - ELEKTRICITEIT
  - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
  - REDDINGSVLOTTEN
  - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

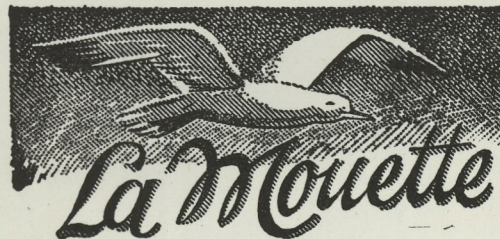
(5824V)

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

## OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

### HENDRIK BAELSKAAI 12, OOSTENDE

Burelen en Administratie :  
Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 181/28  
Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek - Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN NYLON

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON GARENS, TOUWWERK en NETTEN

#### SPECIALITEITEN

##### VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manilla, sisal en nylon trawltwine  
Touwwerk  
Alle soorten netten  
Staaldraad  
Alle visserijgereedschap

##### VOOR DE LANDBOUW

Sisal bindgaren  
Pick-up garens

##### VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens  
Tapijtgarens

##### SPORT :

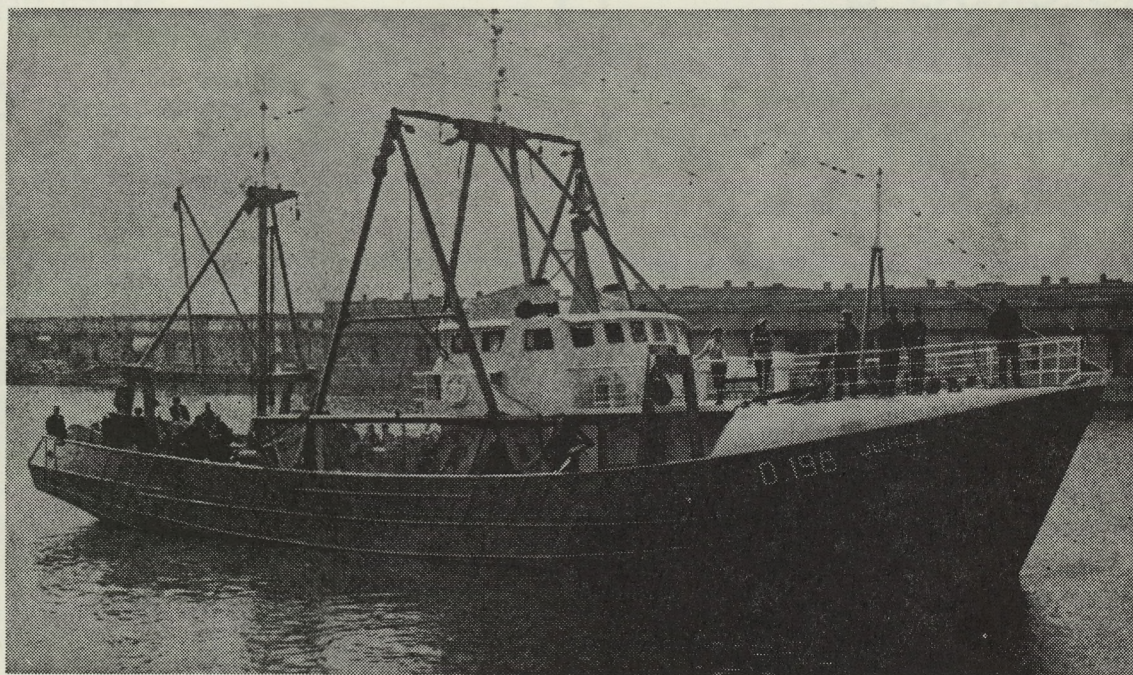
Allerlei netten

(6223V)

**SCHEEPSWERF**  
**JOS. DEWEERT p.v.b.a.**

**NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE**

**Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)**



**SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN**  
**VAN**  
**HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN**

**Huis gesticht in 1892**