

# HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 6 — vrijdag 9 febr. 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



# CASINO- KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 10 februari  
van 22 uur af  
Zondag 11 februari  
the-dansant van 16 tot 20 uur

**ANDREE PARIS**  
**MERINO COSTA**  
**Y SU ORQUESTA**  
**FRANZ ANDRE**  
piano

## AUDITORIUM

De «Galas Karsenty-Herbert»  
stellen voor

Zondag 11 februari  
te 20.30 uur

## « FLEUR DE CACTUS »

van Barillet en Gredy  
Met

**SOPHIE DESMARETS**  
en  
**PHILIPPE LEMAIRE**

Zondag 25 februari  
te 20.30 uur stipt :

## « LA DAME DE CHEZ MAXIM »

van Georges Feydeau  
Met

**MAGALI NOEL**

Plaatsen : 250 - 200 -150 Frs

Maandag 12 februari  
te 20 uur

« Exploration du Monde »  
stelt voor

## « LA YUGOSLAVIE ENTRE L'ORIENT ET L'OCCIDENT »

Verhaal en kleurfilm door  
**PIERRE D'URSEL**

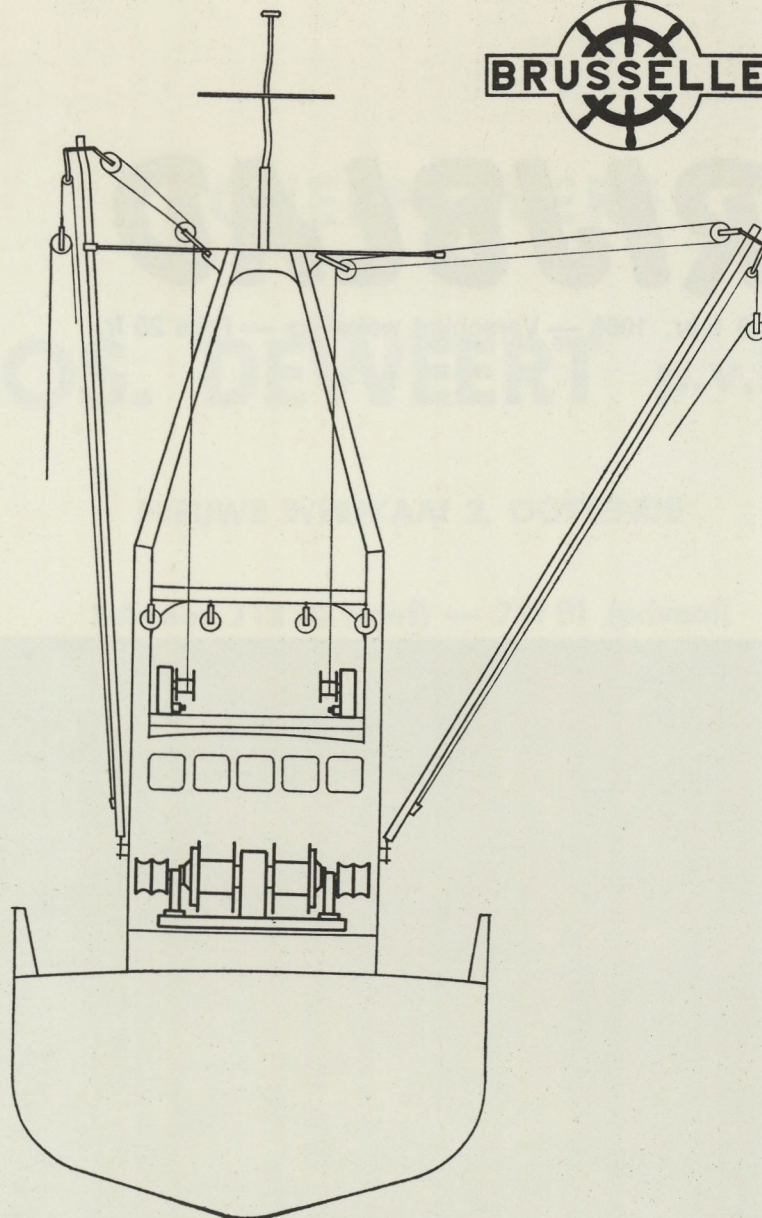
Plaatsen : 60 - 50 - 40 frs  
Studenten : 30 frs.

Plaatsbespreking :  
Casino-Kursaal Oostende  
Tel. : (059) 751 11  
(Van 10 tot 13 uur en  
van 16 tot 19 uur)

Gratis Baby-sitting Service  
van 20 tot 24 uur.  
Kinderen van 6 maand  
tot 10 jaar

Voor alle inlichtingen :  
Tel. (059) 751 11

(2928W—8966N—6230V)



De moderne visserijtechniek eist een beproefde en aangepaste uitrusting. Geen lapmiddelen die de veiligheid in het gedrang brengen.

Ook voor de boomkorrenvisserij onderging de lier-opstelling grondige wijzigingen door een ideale combinatie :

1 De riemgedreven vislier met 2 trommels, onder bescherming opgesteld en als volgt bedienbaar vanuit de brug :

- De regelbare trommelremmen zijn bediend door handstangen met overslag waardoor snel openen van de remmen mogelijk is.
- De automatische klauwkoppelingen worden bediend door een voetpedaal.
- De riemspanner wordt pneumatisch bediend met dubbelwerkende luchtcilinder en regelstang.
- ... en wat van doorslaggevend belang is : de trommelgrootte laat toe onmiddellijk over te schakelen op plankenvisserij.

2 Twee afzonderlijk werkende hydraulische hulplieren van 2 ton trekkracht. Het grote voordeel : deze lieren werken volledig onafhankelijk van de vislier en zijn altijd gereed voor bediening in de brug door middel van een kleine knuppel op regelklep per lier. Dus geen tijdrovend in- en uitschakelen meer van hulptrommels.

Voor alle inlichtingen zonder verbintenis, wendt U tot

**WERKHUIZEN A. BRUSSELLE, p.v.b.a.**  
**NIEUWPOORT**

Tel. (058) 236.46

(V6231)

## HOOGWATER- KALENDERS 1968

zijn verkrijgbaar  
in alle boekwinkels en  
bij alle dagbladverkopers

Prijs : 12 fr. het boekje

Voor grote hoeveelheden :  
Drukkerij

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”  
H. Baelskaal 30, Oostende.  
Tel. (059) 777.13 - 777.14

(2492W—8481N—6140V)

VOOR  
NIEUWBOUW  
EN  
HERSTELLINGEN  
VAN  
SCHEPEN

N.V.

# BELIARD- MURDOCH

(5007V)

PUBLICITEIT IN  
HET VISSERIJBLAD  
DOET UW  
ZAKENCIJFER STIJGEN

## SPECIALE VISSERIJ- BENODIGDHEDEN uit West-Duitsland

Elektrische verlichtingsinstal-  
latie — Transportcontainer 60  
à 1.600 liter — Elektrogereed-  
schap voor de visvangst —  
Broei- en kweekbakken — Elek-  
trische ovens voor het vis-  
roken.

GRASSL & Co 824, Berchtes-  
gaden, Schönau, West-Duits-  
land. Fabrik van speciale  
visserijbenodigdheden.

(V6233)

## DE WANTOESTANDEN BIJ HET VISLOSSEN TE OOSTENDE

### GROTE SCHADE VOOR DE REDERS, DE HANDEL EN DE STAD

Enkele maanden geleden dreigden de vislossers te staken, omdat ze niet genoeg verdienden. Nadat in 2 jaar tijd de afhoudingen voor het vislossen van 1 fr. achtereenvolgens 1,50 fr. werd en daarna 2 fr., om tenslotte 2,50 fr. t.h. te worden, zo niet, zou men staken.

De Schepen van de Vissershaven, die zeer veel voor de visserij doet (?) loste de zaak zo op, dat de «reders het maar moesten betalen» (dat waren zijn eigen woorden) en tussen de 10 vislossersbazen, (want er zijn er 10) werd een gentlemen agreement gesloten, dat ze alle 10 2,50 t.h. zouden aanrekenen, waarvan 1,10 t.h. voor hun persoonlijke beurs (om hun kosten te dekken) en 1,40 t.h. aan de lossers. Voor minder konden zij het zogezegd niet doen. Door de reders werd toen tevergeefs bij de stad aangedrongen, opdat zij met het stadspersoneel en de vrije lossers waarover zij zouden kunnen beschikken, zelf het vislossen zouden inrichten, wat enorme voordelen voor het lossen, de lossers, die regelmatig werken en alle daarbij betrokken partijen, zou hebben gehad.

De stad Oostende verkoos de gemakkelijkste weg, liet de zaak hangen, beweerde achteraf na raadpleging, van een reder, die er belang bij had te kunnen zaakjes doen, dat de Rederscentrale zelf die zaak moest oplossen en trok zich verder van niets aan. Het was de gemakkelijkste methode. Het eerste gevolg daarvan is, dat een Hollands vissersvaartuig zijn vis deze week niet kon lossen.

**Is het de stad die er belang bij heeft dat vreemde schepen hier komen verkopen of zijn het de reders ?**

Er zijn immers 10 vislossersbazen, die nu samen een dikke 4 miljoen verdienen, buiten de lossers. Als lossers aanvaardden ze wie zij willen en daardoor blijft het vislossen te Oostende een warboel, zonder voorgaande, zodat ook veel regelmatige vislossers die er hun brood moeten verdienen, weken hebben dat ze

weinig lossen omdat ze over tien bazen verdeeld zijn, met als gevolg dat de reders het gelag moeten betalen en men opslag vraagt.

#### WAT ZIEN WE NU ?

Sommige van die vislossersbazen geven om cliënteel te kweken aan sommige reders, 10 à 15 centiemen terug en doen geen karretjes betalen, enz.

Andere goedzakkige en min durfkrachtige reders betalen 2,50 fr.

Wat zeggen de syndikaten en het stadsbestuur nu van die procédés, waarvan alleen het stadsbestuur de oorzaak is ? ! ! !

Hoe lang nog zal geduld worden dat het vislossen een warboel blijft en de werkelijke vislossers aldus bedrogen uitkomen ? Het feit dat een Hollands vissersvaartuig niet kon lossen, is niet de fout van

de lossers, maar een gevolg van het feit dat 10 vislossersbazen de markt beheren en de stad eenvoudig van de reders zou willen bekomen dat zij het zaakje oplossen in plaats van de stad, die eens te meer de moed niet heeft iets behoorlijks te organiseren.

Dat ziet men eens te meer alleen te Oostende. En zo zou het ons niet moeten verwonderen dat binnen enkele maanden nieuwe eisen aan de reders moeten gesteld worden.

#### NIEUWE MAATREGELEN

Hierbovenstaande onregelmatigheden vaststellend, heeft de Rederscentrale geweigerd de vislossersbazen nog 2,50 t.h. te betalen en werd in afwachting van een definitieve regeling besloten nog slechts 2,40 fr. te betalen voor het lossen.

## HOLLANDS VISSERSVAARTUIG KON OOSTENDE NIET AANDOEN BIJ GEBREK AAN VISLOSSERS

### EEN WANTOESTAND WAARVOOR DE STAD ALLEEN VERANTWOORDELIJK IS

Dat het met de vislosserskwestie te Oostende nog altijd even triestig gesteld is tengevolge van de laksheid van de stad Oostende, is eens te meer gebleken.

Zaterdagmiddag zou een Hollands vissersvaartuig met 100 bennen mooie vis de Oostendse haven aandoen om er maandag zijn vangst te verkopen, wat een belangrijk feit is en meteen de start zou betekenen van de praktische uitvoering van het EEG en in het bijzonder van het Benelux akkoord. Het zou tevens bijdragen tot meer leven in de markt en meer werk voor lossers en werklieden. Anderzijds zou de vishandel, in plaats van in te voeren, zich recht-

streeks een 40 duizend kg ronde vissoorten op onze markt aanschaffen.

Een autocar was speciaal naar Oostende afgereisd om er de bemanning af te halen en naar IJmuiden te voeren. Ondertussen zou het vaartuig op de slip gekuist worden en zou het werk verschaft hebben voor reparatie aan onze werkhuisen.

Alle voorzorgen waren genomen, opdat dit tot in de puntjes zou in orde zijn, zodat daarmee bewezen kon worden dat Oostende als vislossershaven de haven is welke we de Euro Visserijpoort mogen noemen.

#### Geen lossers

Groot was zaterdag de teleurstelling toen rond 12 uur dus enkele uren voor hij de haven aandeed, het schip gemeld werd dat hij van koers moest veranderen naar Holland omdat er heden maandag geen vislossers ter beschikking waren om de vangst te lossen.

In werkelijkheid was dit niet zo en moest de vislosserskwestie te Oostende opgelost zijn en er geen tien vislossersbazen bestaan, dan zou dit schip evenals alle andere gemakkelijk zijn vangst hebben kunnen lossen.

Bij controle aan het stempkantoor waren er 7 lossers die zijn gaan doppen en waren er 8 niet gekomen door andere omstandigheden. Twee vislossersbazen aangesproken, moesten melden dat zij over geen volk beschikten.

Het is ALLEEN de schuld van de stad Oostende en in het bijzonder van de schepen van de Vissershaven dat zulke toestanden zich voordoen, daar hij de politieke moed niet schijnt te hebben de vislosserskwestie op te lossen en zoals te Zeebrugge er een bond onder stedelijke controle van te maken. In een ander rubriek omtrent de Vislossersbazen komen we hierop terug.

Ondertussen is voor Oostende een schone gelegenheid voorbijgegaan om meer werk te verschaffen, om de handel te laten werken, mijnsluis, en dokrechten te innen zonder verhoging, en het blazen van de reeds fel geteisterde haven wat op te knappen.

We zijn benieuwd welke uitleg het plaatselijk orgaan van de Schepen der vissershaven nu zal opgedist hebben om dit nieuw bewijs van wanbeleid te verrechtvaardigen.



Ook reder Walter Serie plaatste op zijn nieuwe motorviskotter « ESPERANZA », Z.589, een « PADMOS » frictiewinch.

Vraagt ook U geheel vrijblijvend prijzen van onze frictiewinches, welke op elk gewenst moment vanuit de stuurhut bedienbaar zijn.

Wij plaatsen ook Uw winch aan boord van Uw schip in elke gewenste plaats in Europa.

Eventueel ook te leveren met oliedrukaandrijving of oliedrukbediening.

Vraagt ook inlichtingen over onze reeds op 100-tal schepen toegepaste riemspan-overbrengingen.

**VERHOOG UW VEILIGHEID DOOR ONZE ERVARING**

**MACHINEFABRIEK FA. L. PADMOS & ZN.**

**BRUINISSE**

— TEL. (01113) - 278 —

**HOLLAND**

(6234V)

# Z.589 „ESPERANZA“ in bedrijf genomen te ZEEBRUGGE

De evolutie die de Zeebrugse vissersvloot de jongste jaren kende blijft zich handhaven, zij het dan tegen een minder snel ritme dan voor enkele tijd. De nieuwbouwtendens schijnt overigens algemeen gezien een slappere periode tegemoet te gaan.

Niettemin mocht er vorige week zaterdag te Zeebrugge opnieuw gevlagd worden naar aanleiding van de doopplechtigheid van een prachtige stalen kombinatietreiler die op de scheepswerven L. Degraeve en Zoon aldaar gebouwd werd voor rekening van mevr. J. Serie en zoon Walter Serie.

De vorige eenheid van mevrouw Serie en zoon Walter werd ondertussen verkocht, zodat zich met het in de vaart brengen van de „Esperanza“ zich een nieuwe toekomst opent voor de eigenaars en dan heel in het bijzonder voor Walter Serie. Wij kennen Walter Serie als een bekwaam visser en flink uitbater. Het verleden heeft zulks uitgewezen. Daarom durven wij zeggen dat de „Esperanza“ in goede handen is en dat Walter Serie, samen met zijn flinke bemanning, een mooie toekomst tegemoet gaat.

x x x

Tijdens de doopplechtigheid, die bijgewoond werd door een ruime belangstelling, trad mevr. J. Serie op als meter terwijl de heer René Van Torre als peter fungeerde. Hierop werd nog een korte zeereis gemaakt met enkele genodigden aan boord.

## ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

Zoals gezegd is de „Esperanza“ een stalen kombinatietreiler — zowel de bokken als de plankenvisserij kunnen bedreven worden — met volgende afmetingen :

— lengte over alles :	27,50 m.
— lengte tussen loodlijnen :	22,60 m.
— holte :	3,60 m.
— breedte :	6,65 m.

De voortstuwing zal geschieden bij middel van een Kromhoutmotor van 530 PK — 8 cyl. bij 600 t./m. Ook een hulpmotor Lister werd ingebouwd met een vermogen van 22 PK. De hoofdmotor zal een vierschroefblad van 2100 mm. doormeter aandrijven, geleverd door de firma Van Voorde uit Zaltbommel. Deze firma stond tevens in voor de levering van de stuurinrichting en de koelinstallatie. De winch werd geleverd door de firma Padmos uit Bruinisse.

De inhoud van de tanks bedragen respectievelijk 65.000 liter brandstof, 4.500 liter drinkwater en 800 liter olie.

De visruimen kunnen ongeveer 500 bennen vis bergen. Het logiest dat voorzien is van de meest moderne snuffjes op het stuk van accommodatie bevindt zich vooraan in het schip.

## MAIDENTRIP EN BEMANNING



De flinke bemanning met in het midden reder Walter Serie en uiterst links scheepsbouwer Degraeve.

Heden donderdag is de Z.589 „Esperanza“ voor haar maidentrip naar de visserijgronden vertrokken met volgende bemanning aan boord: schipper Walter Serie, motorist Edmond Dobbelaere en matrozen Marcel Lelieur, Alfred Devos en Leopold Vandebrielle.

Wij wensen mevr. Serie en Walter Serie met hun flinke bemanning rijke vangsten en lonende reizen.

## VERDER PROGRAMMA VAN DE SCHEEPSWERVEN DEGRAEVE

Met het afleveren van de „Espérance“ heeft de scheepswerf Degraeve andermaal het bewijs gegeven van een degelijke scheepskonstruktie. Over twee weken krijgen we de stapelloop van een nieuwe eenheid, nl de Z.462 „Zeeparel“ voor rekening van reder Leon Gheselle terwijl ondertussen gewerkt wordt aan de bouw van de Z.526 „Venus“ voor reder Leopold Neyts. Ook dit mocht wel even onderlijnd.

## DE VERSNELDE BEROEPSOPLEIDING TOT MATROOS TER ZEEVISSERIJ

Op 19 februari 1968 zal het gewestelijk bureau Oostende, van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening in samenwerking met de Rederscentrale starten met een nieuwe cyclus voor «matrozen ter zeevisserij».

De selectie zal doorgaan op zaterdag 10 februari 1968 in de lokalen van het Gewestelijk Bureau Oostende, 11, Witte Nonnenstraat, te Oostende.

De opleiding zal bestaan uit een theoretische opleiding van 4 weken aan wal (45 uren week) en de leerlingen zullen een loondervingsvergoeding van 34,90 fr per uur ontvangen. De opleiding op zee zal gebeuren op vaartuigen door bemiddeling van de Rederscentrale en ongeveer 50 vaartdagen omvatten. Gedurende deze 50 dagen ontvangen de stagiaires een uurloon van 34,90 fr (9 uur per dag) en een tussenkomst van 50 fr per dag in de maaltijden.

Volgende voordelen worden eveneens aan de leerlingen toegekend :

- 1) Terugbetaling van de reiskosten boven de 5 km;
- 2) Een premie van 900 fr na het einde van de opleiding;
- 3) Een premie van 500 fr, indien zij bewijzen, gedurende het jaar dat volgt op de opleiding, tenminste 6 maand als matroos te hebben geveren.

De minimumleeftijd is 18 jaar en de maximumleeftijd 40 jaar (uitgeringsgerechtigde werkloze : minimum 16 jaar). De kandidaten zullen op 10 februari e.k. aan een medisch onderzoek, vanwege de erkende dokter van het gewestelijk bureau onderworpen worden.

De belangstellenden moeten zich zo vlug mogelijk in verbinding stel voorziening, Witte Nonnenstraat 11 len met de Rijksdienst voor Arbeids Oostende (afdeling : beroepsopleiding).

## BERICHT CERTIFIKAAT VAN DEUGDELIJKHEID

Vanaf 1.2.1968 is door de Zeevaartinspectie een nieuw model van certificaat van deugdelijkheid afgeleverd, waarvan de geldigheid om het jaar kan verlengd worden gedurende een periode van 5 jaar.

Bij een jaarlijkse schouwing van het vaartuig zal het voorlopig bewijs dienen afgehaald op het bureau van de Zeevaartinspectie, dit tegen overhandiging van het vervallen certificaat van deugdelijkheid.

Nadat de eventuele opmerkingen, vermeld op het voorlopig bewijs, uitgevoerd en gecontroleerd werden door een Zeevaartinspecteur, zal het door hem afgetekend voorlopig bewijs dienen binnengebracht op

het bureau van de Zeevaartinspectie waar het gevalideerd certificaat aan de reder of schipper zal overhandigd worden, tegen voorlegging van het kwijtschrift van betaling der schouwingsrechten.

Voor de havens van Zeebrugge en Nieuwpoort zal de verwisseling gebeuren op het Waterschoutambt.

Ik dring er op aan opdat het certificaat zeer zorgvuldig zou bewaard worden. Elk onleesbaar geworden certificaat zal verwezen en vernieuwd worden op kosten van de reder.

De Bestuursdirecteur  
P. Muyltermans

# N. 449 "O.L. VROUW VAN SCHERPENHEUVEL," MET VIERKOPPIGE BEMANNING VERGAAN AANVARING VERMOEDELIJKE OORZAAK VAN RAMP



Schipper-eigenaar  
Verleene François.

De wankelende hoop waaraan vier vissersfamilies uit de Westhoek zich vorige week nog vastklampten werd zaterdag jl. definitief de kop ingedrukt. Voor de 55 brutoton metende treiler N.449 «O.L. Vrouw van Scherpenheuvel» en haar vierkoppige bemanning is geen weg terug...

Reder Engel Verleene — vader van schipper-eigenaar François Verleene van het vermiste vaartuig — is zaterdag uitgevaren naar de plaats waar de ramp zich voordeed. Hard moet de waarheid ingeslagen zijn toen hij met 'n dreganker de achterspiegel van de N.449 «O.L. Vrouw van Scherpenheuvel» aan de oppervlakte haalde.

Meteen is een tergende onzekerheid omgeslagen in een harde werkelijkheid waarbij vier vissers hun zeemansgraf vonden in de Noordzee.

N.762

«O.L.V. TER DUINEN»

SLOEG VAST AAN

NIET GEREGISTREERD

WRAK

De gezonken «O.L. Vrouw van Scherpenheuvel» werd feitelijk door een toeval gelokaliseerd. Vorige week woensdag lag de N.762 «O.L. Vrouw ter Duinen» van reders Raphaël en Michel Vercoutter, onder het bevel van deze laatste aan de korre. Het was toen omstreeks 9u.45 in de voormiddag toen de korre plots vast sloeg aan een zich onder water bevindend voorwerp. Dit tot grote verwondering van schipper Michel Vercoutter gezien dit wrak niet op de kaart was aangegeven. Vermelden wij echter volledigheidshalve dat de zend- en ontvangstpost aan boord van de N.762 was uitgevallen en de bemanning derhalve niet op de hoogte was van het feit dat de N.449 vermist werd. Het was slechts na urenlange arbeid dat men er in slaagde de korre vrij te krijgen. Door het winden kwamen evenwel 3 lijfgordels boven water evenals een hoeveelheid mazout. Schipper Vercoutter noteerde de positie van het wrak op zijn decca kaart en bleef verder de visserij bedrijven, steeds onwetend nopens het feit dat het hier stukken betrof van de vermiste N.449.



Matroos-motorist Vanhove André.



Matroos Ackema Albert

## EEN PAN-BERICHT

Het was pas zaterdag omstreeks de middag — de radioinstallatie was ondertussen hersteld — dat schipper Vercoutter een PAN-bericht opving waaruit hij kon opmaken dat de N.449 «O.L. Vrouw van Scherpenheuvel» vermist was en dat dit moest gebeurd zijn in de omgeving waarin hij was vastgeslagen. Onmiddellijk stelde hij zich in verbinding met Oostende - Radio en gaf de juiste positie op.

Kort hierop werd hij dan opgeroepen door reder Engel Verleene, vader van schipper François Verleene aan wie hij ook de positie opgaf.

Zaterdag is laatstvernoemde reder met zijn N.152 «Suzette» naar de plaats van het onheil afgevaren alwaar hij werd bijgestaan door de ter plaatse gebleven N.762.

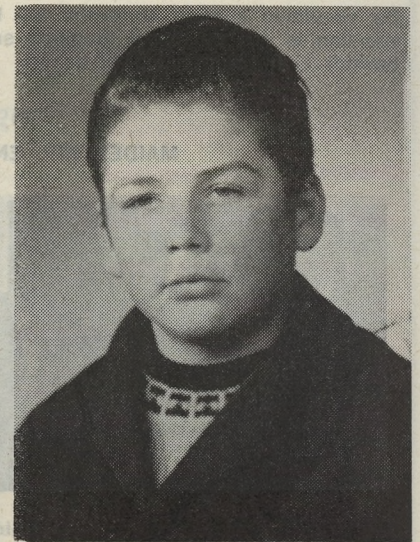
## ACHTERSPIEGEL

### OPGEHAALD

Onmiddellijk werd — met de hulp van schipper Michel Vercoutter die met zijn treiler achter de N.152 liep om bovengekomen wrakstukken op te vissen — met een dreganker gezocht naar het wrak van de N.449. Het moet zowat 's avonds 8 uur geweest zijn toen werd vastgeslagen en kort hierop de beschadigde achterspiegel van de gezonken eenheid werd opgehaald. Een eerste vaststelling was dat deze zwaar was beschadigd. Het ligt voor de hand — en dit is de mening in de visserijmiddens — dat de N.449 werd aangevaren. De plaats waar het ongeval zich voordeed is immers een druk bevaren scheepsroute. Het wrak ligt zuidwest aan



De N.449 „O.L. Vrouw Van Scherpenheuvel”



Lichtmatroos Geryl Wiltred.

met de boel noord uit. De treiler moet dus aangevaren zijn door 'n vaartuig dat zuid uitliep. Het wrak ligt op een diepte van ongeveer 23 vadem.

De wrakstukken van de N.449 werden aan land gezet en ter beschikking gehouden van de bevoegde instanties

Tenslotte konden wij nog verneemen dat een aktie werd ingespannen waarbij het niet uitgesloten is dat duikers van de Zeemacht zich naar de plaats van het onheil zullen begeven en aldaar opzoekingen verrichten naar het wrak maar in de eerste plaats naar de slachtoffers. Het is inderdaad niet uitgesloten dat de ongelukkige vissers zich nog in het vaartuig bevinden. Althans werd in die zin een verzoek gericht tot de minister van Landsverdediging. Vernomen werd dat zich reeds vrijwilligers zouden hebben aangeboden. Men wacht nu op het antwoord van het Ministerie van Landsverdediging.

### ROUWDIENST

Ter nagedachtenis van de vierkoppige bemanning, nl. schipper: mede-eigenaar Verleene François, matroos-motocrist Vanhove André, matroos Ackerman Albert en lichtmatroos Geryl Wilfried, wordt zaterdag a.s. te 10 uur een dienst opgedragen in de O.L. Vrouwekerk te Nieuwpoort. Na de dienst zal stoetsgewijze opgetrokken worden naar het Vissermonument alwaar burgemeester Gheeraert een in memoriam zal houden. Vernomen werd dat de heer Heger, minister van Landbouw en burgemeester Gheeraert hun rouwbeklag aan de families hebben overgemaakt.

# Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De raad maakte een aanvang met het onderzoek naar de oorzaak van het vergaan op 6 april 1967 in de Noordzee van de Z.464 « Gold Star ». Bij deze scheepsramp kwam de matroos Ronny Tanghe om het leven. Schipper Robert Gheselle verscheen als betrokkene. Daags vóór het vergaan was de zee kalm en de wind onbeduidend. Rond 17 u. begon men te vissen. Tussen 22 en 23 u. stak de wind plots uit het westen met een sterkte 6. Naderhand is de windsterkte nog toegenomen.

Om 3.30 u. besliste de schipper het vissen te staken en de korre te wippen. Op dat ogenblik zal de windsterkte rond 8 gelegen hebben. Nadat de bemanning de vis geborgen had en alle vistuig aan het vastzetten was, is de storm nog in hevigheid toegenomen.

De opvarenden zochten naar een veilige schuilplaats in het kookhuis. Plots werd de Z.464 een drietal keren kort naeen ondergespoeld door een zware golf en maakte gevoelig slaazij. De schipper heeft nog gepoogd zijn vaartuig weer recht te krijgen maar tevergeefs.

Toen de toestand ondraaglijk geworden was, werd het vlot losgemaakt. Het was net op tijd, want enkele minuten later is de Z.464 gezonken.

Twee bemanningsleden lagen bo-

ven op het omgekeerde vlot. Twee anderen klampten zich eraan vast, maar Ronny Tanghe was verdwenen. Naderhand werden de schipbreukelingen aan boord genomen van een Britse kustvaarder, die hen aan wal zette te Vlissingen.

De raad verweet de schipper dat hij te lang was blijven voortvissen, niettegenstaande hij wist dat slecht weer op komst was en hij moet weten dat een vaartuig voorzien van bokken veel meer onderhevig is aan kapseizen dan een ander. Steeds volgens de raad had de schipper zijn vaartuig lang voordien op de wind moeten leggen. De raad zal op een volgende zitting andere bemanningsleden van de Z.464 ondervragen nopens de oorzaak van het vergaan en het verdwijnen van een bemanningslid.

### AANVARING MET JACHT

De raad hoorde toen schipper Robert Veranneman van de N762, die op 20 sept. in de havengeul van Nieuwpoort in aanvaring kwam met een Brits motorjacht van 10 m lengte. Na de botsing heeft het jacht nog een tijdje de N762 gevolgd, maar is daarna terug weggegaan. Volgens de schipper is het ongeval te wijten aan de slechte navigatie van het jacht.

## DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK EN DE HOLLANDSE PERS

De «IJmuider Courant» van dinsdag 30 januari 1968 geeft een beoordeling gegeven van de Belgisch-Nederlandse zeemansalmanak en schrijft hieromtrent het volgende:

Met medewerking van onder andere de Inspecteur-Generaal voor de Scheepvaart in Nederland, heeft de Belg P Vandenberghe de 30ste Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak samengesteld.

Het is een uitstekend verzorgd boekwerk geworden onderverdeeld in 20 afdelingen waarin de zeevarende ontelbare nuttige gegevens en aanwijzingen aantreft de visserij en koopvaardij betreffende.

De vooral in de visserij internationaal bekende heer P Vandenberghe heeft in zijn almanak voor het jaar 1968 een geheel nieuwe rubriek ingelast namelijk de Noodprocedure - Opsporing - Redding. Deze afdeling bevat een reeks nuttige aanwijzingen voor noodgevallen op zee.

Behalve een volledige lijst van de Belgische vissersvaartuigen, kan men er een lijst van Nederlandse vissersvaartuigen in aantreffen bijzonderheden over de behandeling van vis, de namen in verscheidene talen van eetbare zeedieren, wenken voor verzenders van vis, het Benelux tolltarief en vele andere zaken die van groot belang zijn voor de Benelux-partners.

Voor schippers en scheepspersoneel zijn er vele praktische wenken,

onder andere veiligheidsmaatregelen in verband met de stabiliteit van vissersvaartuigen, voorzorgen bij stormweer, het storten van olie en eerste hulp bij ziekten en ongevallen. Een kaart van de visgronden geeft de vangstgebieden in de Noordzee en de visserij-zones rond Engeland en Ierland aan.

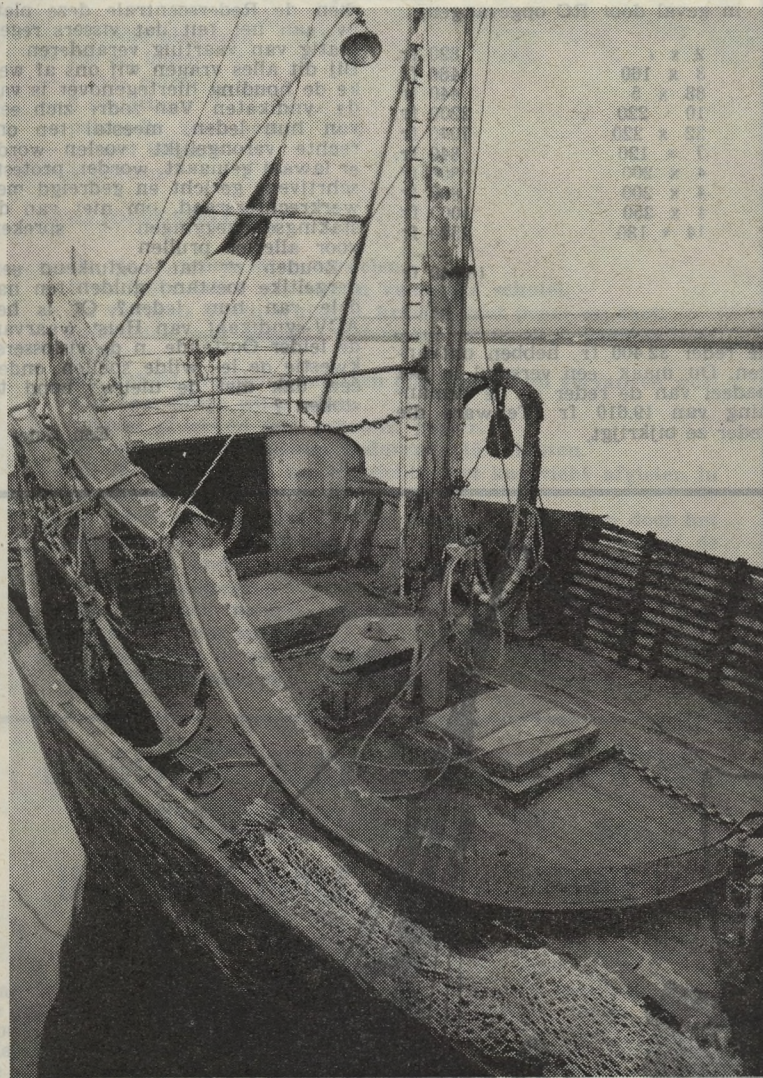
De stabiliteit van het vissersvaartuig en het storten van olie in zee zijn onderwerpen die vooral de laatste tijd in de publiciteit zijn gekomen door de gevolgen voor mensen vissen en vogels Vandenberghe's boek levert ongetwijfeld 'n nuttige bijdrage ter voorkoming van onherstelbaar verlies en enorme financiële schade.

Dit is slechts een greep uit de nieuwste Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak.

### DE SLUISDEUREN VAN DE VISSERSHAVEN TE OOSTENDE

Het is reeds lang bekend dat deze sluisdeuren in een gevaarlijke toestand verkeren en een dringende herstelling vereisen.

Eindelijk zal op 2 maart overgegaan worden tot de aanbesteding van het herstellen van 2 metalen sluisdeuren van de toegangssluis tot het vloeddok van de vissershaven, waarvan de raming dezer herstelling op 4 1/2 miljoen geschat werd.



De N.152 „Suzette” bracht zaterdagavond de zwaar beschadigde achterspij van de vermiste treiler binnen. (Foto De Baere)

Uw PUBLICITEIT in „HET VISSERIJBLAD”

wordt door  
**DUIZENDEN  
GELEZEN**

# DE OPVANGREGELING EN DE REDERSBOND ZEER SCHADELIJKE GEVOLGEN VOOR REDERS EN VISSERS

Men schrijft ons :

Dat de reders en vooral de vissers, zonder van de vislossers te spreken, de zeer schadelijke gevolgen van de beslissing geen schol meer op te vangen, dragen, werd deze week ten eerste aangevoeld

Het loon van de vissers werd uitbetaald op de opbrengst van het vaartuig. Bijna al de platvis werd door handelaars opgekocht aan prijzen van 3 tot 4 fr en duizenden kg moesten zowel van Redersbond als van de Rederscentrale naar de vismeelfabrieken verwezen worden, waar sedert 1958 de vissers voor die vis steeds de minimumprijs van 4 tot 7 fr. per kg ontvingen. De Rederscentrale hiel, zich aan de minimumprijzen sedert tien jaar voor de opvangregeling vastgesteld.

Ook de lossers werden te Zeebrugge maar uitbetaald op de prijs in de markt bekomen, zijnde van één tot 4 fr per kg. Straks zullen de syndikaten komen aandraven, dat deze te weinig verdienen en de reders zal men doen bijleggen.

Is het dus op die manier dat die bond, die één jaar geleden een premie van 25 duizend frank per jaar zou geven aan vissers welke de ouderdom van 55 jaar bereikt hebben, (maar het sedertdien lang vergeten zijn), de belangen van reders, vissers en lossers dient.

Maandag en dinsdag was er te Zeebrugge beroering en met reders. Reeds zijn er verschillende die hun ontslag gaven, maar Mr Millet, di-

recteur van de vismijn, die daarmee eens te meer zijn onpartijdigheid als stadsambtenaar bewijst, roept alle mistevredenen een voor een in zijn bureau om hen waarschijnlijk te zeggen, dat ze later dat zullen bijbetaald worden, eens de stad Brugge de mijnrechten met dit doel heeft verhoogd en dus de ene groep reders tegen de andere zou kunnen voort opjagen.

Ook wanneer de leden van die nieuwe bond in andere havens verkopen, worden ze in plan gelaten.

De Z.581 verkocht maandag te Oostende en besomde 147.840 fr.

Daar hij tot de nieuwe bond behoort, werd zijn vis niet opgevangen en de leiders van die bond waren nergens te vinden.

Hierna volgt een vergelijkende tabel van de vis die niet opgevangen werd en welke prijs bij opvangen zou bekomen zijn.

Daaruit volgt dat moest hij in de rederscentrale zijn geweest hij voor de opgevangen soorten 16.940 fr. zou bekomen hebben in plaats van 7030 fr.

Deze cijfers kunnen door niemand weerlegd worden.

Volgens dezelfde berekening leed de Z.542 aldus een verlies van 7.860 fr. en de Z.587 een verlies van 6.450 fr. En zo kunnen we doorgaan.

Zoals gezegd deelt ook de bemanning in het verlies, gezien ze in een procent op de besomming worden vergoed.

Er wordt weliswaar «beweerd» dat ze achteraf (!) zullen worden vergoed, maar zelfs al zou dit waar zijn, dan moeten deze mensen, leven op «hoop van zegen», Trucuwens moeten hier onvermijdelijk complicaties oprijzen. We denken de hoeveelheden aan 1 fr werden ingehouden

Dit alles bracht 12.720 fr op. Indien de Rederscentrale deze plat, ov. aan het feit dat vissers regelmatig van vaartuig veranderen. Bij dit alles vragen wij ons af welke de houding hiertegenover is van de syndikaten. Van zodra zich een van hun leden, meestal ten onrechte verongelijkt voelen wordt er lawaai gemaakt, worden protestschrijvens gericht en gedreigd met werkrechtensraad, om niet van de stakingsaanzeggingen te spreken voor allerlei prullen.

Zouden zij dan oogluikend een dergelijke toestand dulden ten nadele van hun leden? Of is het ACV-syndikaat van Heist waarvan de leider Oostende in de vislosserskwesitie de les wilde spellen, onder één dak met de nieuwe bond te steken?

Een reder

## Verkoop Z.581 op maandag 5 februari 1968 :

in geval door RC opgevangen

134 kg. pladijs	560 fr.	2 x 1	820 fr.
3 gev stschar	195 fr.	3 x 160	480 fr.
88 kg kongel	250 fr.	88 x 5	440 fr.
10 ben wijting (55)	550 fr.	10 x 220	2200 fr.
32 ben wijting (60)	1920 fr.	32 x 220	7040 fr.
7 ben posten (75)	525 fr.	7 x 120	840 fr.
4 ben platjes (120)	480 fr.	4 x 200	800 fr.
4 ben schar (160)	640 fr.	4 x 200	800 fr.
4 ben rog (vliegers) (180)	720 fr.	4 x 250	1000 fr.
14 ben katrog (85)	1190 fr.	14 x 180	2520 fr.
	7030 fr.		16.940 fr.
Is een verlies voor reder van	9.910 fr		

Dinsdag j.l moest de Z.559, aangesloten bij de Redersbond, grote pladijs laten verkopen aan 4 fr. per kg en nader, terwijl bepaald vis zou hebben verkocht, dan zou

de reder 32.400 fr. hebben ontvangen. Dit maak een verschil in het nadeel van de reder en de bemanning van 19.610 fr. Tenware die reder ze verkrijgt.

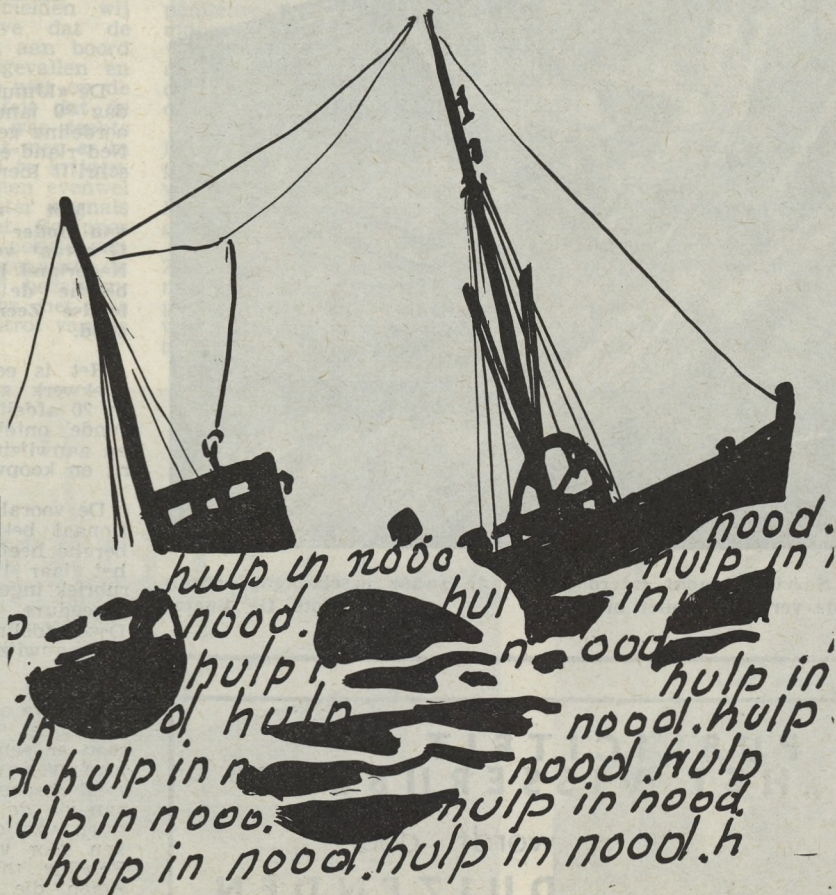
# REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS  
EEN WAARBORG VOOR  
DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM  
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

# HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27  
OOSTENDE  
TEL. (059) 716 89



(6229V)



## Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

### LEKKERE PLADIJSREPEN

**BENODIGDHEDEN** voor 4 personen :

- 3 mooie pladijzen
- 100 gr. boter
- 1 glas cider
- 2 sjalotten
- peterselie, zout, peper
- 1 lepel bloem
- 1 citroen

**BEREIDINGSWIJZE :**

- De vis in repen laten verdelen.
- Stuk boter laten smelten in vuurvaste schotel.
- De visrepen hierin schikken, kruiden met peper en zout.
- Bestrooien met gehakte peterselie en de fijn gehakte sjalotten.
- Het geheel overgieten met een glas cider (kan vervangen worden door droge witte wijn).
- Schotel afdekken met geboterd papier.
- In warme oven plaatsen gedurende 15 minuten.
- Uit de oven nemen en voorzichtig het kookvlicht afgieten in pannetje.
- Aan deze saus een weinig roux toevoegen (bekomen door het bewerken van een weinig overgebleven boter, samen met de bloem) en onder voortdurend roeren laten doorkoken tot ze voldoende gebonden is.
- Van het vuur nemen, gehakte peterselie en citroensap toevoegen volgens smaak.
- De saus over de visrepen gieten.
- Bereiding onmiddellijk opdienen.

### BELGISCHE ZEEVISSERIJPRODUKTEN VERTEGENWOORDIGD OP DE INTERNATIONALE LANDBOUWWEK TE BRUSSEL

Van 18 tot 25 februari 1968 grijpt te Brussel de Internationale Landbouwwek plaats.

Het Ministerie van Landbouw zal te dezer gelegenheid een grote kollektieve stand inrichten waarin al de landbouwprodukten zullen ondergebracht worden. Voor de eerste maal zullen de zeevisserijprodukten, zij het op een bescheiden wijze, in deze stand vertegenwoordigd zijn en werd aan de Propagandavereniging voor meer Visverbruik gevraagd, om onder de leiding van de N.D.A.L.T.P. dit gedeelte te verzorgen.

Het geheel aan de zeevisserijprodukten toegewezen bestaat uit een frigotoog met een lengte van ruim zes meter en een breedte van 0,8 meter. Een gedeelte daarvan is voorbestemd voor de tentoonstelling van verse vis, een tweede voor al de andere verwerkte produkten. In het gedeelte voor de verse vis zullen dagelijks twee verse vissoor-

ten in grote hoeveelheden tentoongesteld worden, zoals schol, rode poot, kabeljauw, tong, heilbot, rode zeebaars, haring, makreel, griet, knorhaan, hondshaal, rog, schelvis, schar, wijting en staartvis. Centraal zal dagelijks een bereiding voorgesteld worden. Deze bereidingen zullen uitgewerkt worden door het P.I.V.I.T., hotelafdeling, Brussel. De recepten van deze bereidingen zullen onder de bezoekers uitgedeeld worden.

De voorgestelde bereidingen zijn :

- Kabeljauw naar Creoolse wijze ;
- Korstje met Staartvis ;
- Oostendse waterzool ;
- Schelvis-bouillabaisse ;
- Gesmoorde kleine tarbot « Vallée d'Auge » ;
- Escabeche van tussen Samber en Maas ;
- Wijting en lorgnette ;
- Knorhaan surprise.

### EEN WERELDTENTOONSTELLING VOOR VISSERIJ VAN 22 TOT 31 MAART 1969 TE OOSTENDE

Het was in 1966 dat voor het eerst na de oorlog te Oostende, 'n Internationale tentoonstelling voor visserij plaats had, warop niet minder dan 56 fabrieken en firma's de nieuwste snuffen in de Visserij tentoon stelden.

Toen besloten de inrichters eens om de 3 jaar een wereld-visserij-tentoonstelling in te richten en dit op een groots opgevatte wijze.

Thans werd beslist van 22 tot 31 maart 1969, deze tentoonstelling te Oostende opnieuw in te richten op een nog vast te stellen plaats, daar hiervoor een ruimte van ongeveer 10.000 m2. zou nodig zijn.

De inrichters zullen van deze wereldtentoonstelling gebruik maken om verschillende internationale congressen in verband met de zee en de zeevaart in te richten.

Buiten een technische tentoonstelling voor scheepsbouw, motoren en allerlei technische en wetenschap-

pelijke apparaten, zal een afdeling voor het onderwijs, propaganda voor Visverbruik, vishandel en visnijverheid ingericht worden.

De internationale congressen zullen gaan over al wat de zee en zijn fauna behelzen. Binnenkort zal een voorlichtingsbureau voor de pers ingericht worden. Thans reeds worden schikkingen genomen en het inrichtend comité zal binnen een paar weken met de organisaties de overheid en alle personen die nuttig kunnen zijn, contact nemen, opdat die tentoonstelling waardig zou zijn van Oostende als visserij- en badstad.

Het sekretariaat zal gevestigd zijn in het gebouw van Rederscentrale, H. Baelskaai 30, Oostende.

### DIREKTIEKOMITEE KOMT IN VERGADERING BIJEN

Op maandag 12 februari zal het direktiecomité van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik in vergadering bijeenkomen te 14u.30 in de burelen van de administratieve zetel, H. Baelskaai 25, te Oostende.

Heel wat belangrijke punten zijn op de dagorde vermeld.

#### NIEUWE AANSLUITINGEN

Aan de lijsten die in vorige nummers gepubliceerd werden dienen navolgende firma's toegevoegd, die bij de Propagandavereniging voor meer Visverbruik aansloten :

**Viskleinhandelaars :**  
R. Wittevrongel, Aalter  
Vishandel A.B.C., Brussel  
R. Lamote, Gent  
R. Moeyaert, Kortemark  
N. Clesse, Liège.

**Visgroothandelaars :**  
PVBA Intervis, Antwerpen  
PVBA Notte en Co, Oostende

#### HUWELIJK

Op zaterdag 17 februari e.k. wordt het huwelijk ingezegend van respectievelijk Mejuffer Monique Rouzée met de heer André Walrave en Mejuffer Arlette Poppe met de heer Willy Walrave.

Ons blad biedt aan de beide jonge paren haar beste heilwensen.

# BELGO

**GEMEENSCHAPPELIJKE**



# ACEC

**ATELIERS DE CONSTRUCTION  
DE CHARLEROI**

**ANGLO BELGIAN**

**BUNDELEN HUN KRACHTEN OP  
VAN VIERTAKT DIESELMOTOREN**

*Verantwoordelijke voor de kust.*

**BELGODIESEL 60 KONINKL**

# DIESEL

## VERKOOPS VENNOOTSCHAP



# COP

COCKERILL- OUGREE-  
PROVIDENCE

ALLES IN HET GEBIED VAN DE VERKOOP  
VAN 100 TOT 10.000 PK.

Mr. C. SMEESTERS.

RIJCKSTRAAT BRUSSEL TEL. 02. 11.18.80

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gellieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Een zeer ruime aanvoer op de Oostendse markt waar het zwaar teput weer lag op de eerste verkoopdag. Die dag werden ongeveer 10.000 bennen vis aangevoerd, dinsdag nog 5.000 bennen en woensdag ongeveer 2.000. De IJslanders zorgden voor het grootste gedeelte van deze aanvoer. Ook de kanaalschepen zetten een ruime hoeveelheid vis in de afslag. Een behoorlijke aanvoer van de West en van de Noord zette de nodige gullen in de

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

markt. Wijting was er zeker genoeg; de meeste van die wijting werd verkocht rond het opvangpeil. Gullen waren nogal duur, vooral de kleine soorten. Roggen deden het niet te best, de kleine sorteringen neigden zelfs naar het minimumpeil. Zeer duur bleven de tarbot, rode knorhaan, zeehaai, hondshaai en zonnevis. Tongen kende deze week, in tegenstelling met de voorgaande week, stijgende noteringen. Sommige soorten stegen opnieuw boven de 80 fr. per kilo.

Een groot verschil in kwaliteit tussen de verschillende vangsten, wat ook wel de schommelende prijzen voor gul kan uitleggen. Kabeljauw was niet bijzonder duur, toch ook voor deze soort stijgende prijzen.

De beste resultaten werden in feite geboekt door de gulvangers die na korte reizen met behoorlijke vangsten aan de afslag kwamen en voor hun vangst goede prijzen kregen. Opvallend is hier wel dat de kleine sortering soms heel wat duurder is dan de grotere gullen. Hiermee volgen we de lijn van de buitenlandse markten waar steeds meer gegeven wordt voor kleine gullen.

De kustvisserij kon alleen op het einde van de vorige week garnaal aanvoeren. In het begin van deze week was de garnaalaanvoer zeer klein ingevolge het ongunstige weer. Bij goed weer mooie garnaalvangsten die aan prijzen verkocht werden die schommelden van 50 naar 65 fr. Vangsten van 100 kg waren ook dit keer geen uitzondering. Iets wat wel uitzonderlijk is voor dit jaargetijd. Sprot zien we nog slechts in zeer beperkte hoeveelheid. De kwaliteit is bovendien niet erg schitterend. Prijzen tussen 5 en 7 fr. zijn dan ook heel normaal.

De totale aanvoer bestond tijdens de afgelopen week uit ongeveer 16.200 bennen vis en 21.500 kg. tong. De 50 schepen besomden in totaal 9.426.949 fr.

## VEEL IJSLANDVIS

Zeven schepen kwamen van IJsland en zorgden voor ruim 7.500 B. vis. De meest gebrachte vissoort was ook dit keer wijting. Sommige schepen losten meer dan 600 bennen van deze soort. Grote sortering kreeg rond de 6 fr., kleine sortering

rond de 4,40 fr. per kilo. Koolvis was nogal schaars en werd verkocht tussen 3,60 fr. en 11,60 fr. per kg. volgens de grootte. De grootste sortering ging bijna allemaal naar de uitvoerders. Leng was eerder schaars en kreeg behoorlijke prijzen, witte leng rond de 10 fr. per kg, blauwe tot 22 fr. per kg. Kabeljauw was goedkoop en schommelde van 8 naar 11 fr. per kg. Gullen deden het in verhouding beter en schommelden van 7 naar 9 fr. Rode zeebaars werd in behoorlijke hoeveelheid binnengebracht met schommelende prijzen tussen 4,40 en 11,80 fr. per kg. Schelvis bleef erg schaars en noteerde meteen weer hoge prijzen die begrepen waren tussen 14 en 24 fr. naar grootte en kwaliteit. Schotse schol was er niet zoveel. De prijs varieerde voor deze vissoort van 8 naar 10 fr. Hondstong was maandag het duurste en kreeg toen van 6 naar 20 fr. Nadien daalde deze vissoort respectievelijk naar 5 en 15 fr. Staartvis was merkkelijk goedkoper dan andere weken, dit ingevolge de grotere aanvoer van deze vissoort door de kanaalschepen. Heilbot was eveneens niet erg duur en varieerde van 35 naar 65 fr. Zeewolf waarvan maandag en dinsdag een redelijke partij werd

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

aangevoerd kreeg geen te beste prijs.

De opbrengsten waren voor de IJslandse schepen zeker niet schitterend. Een paar schepen geraakten wel uit de kosten. Of dit echter genoeg is om van een succesvolle reis te kunnen spreken, moeten we betwijfelen.

## TALRIJKE KANAALSCHEPEN

15 Kanaalvangsten, 11 daarvan op de eerste verkoopdag. Verschillende lange reizen en een kwaliteit die niet altijd goed kon genoemd worden. Toch een behoorlijke belangstelling voor de meeste vissoorten. Kabeljauw, wijting, kleine rogsoorten, steenholk, kleine steenschol, schotse schol en kongeraal vielen enigszins uit de toon. Daarentegen werden rode knorhaan, grauwe poot, keilrog, grote rog, zonnevis en haal aan hoge noteringen afgezet. Voor de meeste schepen bevredigende resultaten. Tongen deden het gaandeweg beter, de kleine soorten stegen zelfs met 30 fr. per kg., de middensoorten met een goede 20 fr. Lappen bleven dezelfde prijzen noteren en schommelden rond de 38 fr. Grote tong steeg van 44 naar 50 fr. en driekwarttong van 62 naar 70 fr. Bloks kregen eerst rond de 70 fr. later tot 83 fr. Voor-kleine varieerden tussen 60 en 91 fr. en kleine tong kreeg van 64 naar 88 fr. Tarbot werd verkocht tussen 60 en 94 fr. per kg volgens de grootte. Rog kreeg van 5,40 fr., kleine gladrog naar 19 fr. Keilrog schommelde tussen 18 en 26 fr.

Kleine rode knorhaan kreeg dinsdag tot 78 fr., de goedkoopste rode knorhaan noteerde 550 fr. Vlaswijting kreeg doorgaans rond de 15 fr. kabeljauw steeg dinsdag tot 15,20 fr., nadat er maandag

slechts tussen 8 en 10 fr. voor gegeven werd. De steenscholprijzen zijn deze week gevoelig teruggelopen. Grote steenschol noteerde rond de 22 fr., middenslag rond de 16 fr. en kleine sortering tot 11 fr. Voor heek schommelde de prijs van 22 naar 36 fr. Haai, de laatste tijd zeer weinig gebracht bleef weer zeer duur en kreeg tot 18 fr. per kg. Ook hondshaai profiteert van de haai-schaarste en kreeg prijzen die schommelden van 10 naar 13 fr. per kg. Knorhaan of grauwe poot werd zeer goed verkocht met prijzen die schommelden van 8 naar 11 fr. Voor de nogal veel gebrachte wijting werden geen hoge prijzen betaald, deze schommelden van 4,40 fr. naar 9 fr. volgens de grootte.

De opbrengsten waren voor de meeste schepen bevredigend.

## GULLEN VLOT VERKOCHT

Voor gul, kleine gul in het bijzonder, schijnt tegenwoordig een vaste markt te bestaan. In elk geval werd er voor de kleine gullen weer een flinke prijs betaald. Deze kleine sortering kon zelfs tot 200 fr. per ben duurder zijn dan grote sortering. Voor de noordschepen die vooral kleine gullen binnenbrengen een goede zaak. Wijting deed het niet te best, ook niet voor deze schepen. Ook hier lag de prijs rond de opvangprijs. Kabeljauw kreeg rond de 15 fr., grote gul van 7 naar 11 en kleine gul van 3 naar 11 fr. De kleinste sortering wekte geen belangstelling, men kan er moeilijk iets mee aarvangen. Alleen in periodes van zeer grote schaarste wordt er een goede prijs voor gegeven. De opbrengsten waren voor de noordschepen wel renderend.

MET EEN VASTE-OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

## STEEDS TALRIJKE WESTSCHEPEN

Het aantal westschepen was ook aanzienlijk. Maandag verkochten zeis schepen ruim 1.000 b. vis, dinsdag kwamen 8 vaartuigen rond de 900 bennen lossen en woensdag waren het er 3 met 250 bennen. De meest gebrachte soorten waren gul, wijting, platjes en rog. Gullen die het nog beter deden dan die van de West en schommelden van 5 naar 15 fr. De kleine sortering kreeg zelden minder dan 550 fr. per ben. Wijting kon hier tot 300 fr. bereken en platvis schommelde van 7 naar 9 fr. Platjes bleven eveneens goedkoop en kregen tot 4 fr. per kg. Toch moesten deze platjes bijna niet worden opgevangen gezien de belangstelling vanwege de uitvoer. De uitslagen waren voor deze westschepen zeker renderend. Ze werden dikwijls bereikt na zeer korte reises.

## PLATVIS VAN DE OOST

Het grootste gedeelte van de Oostvangsten bestaat momenteel uit platvis en platjes. Deze week werden meestal kopers gevonden voor deze vissoort aan prijzen die even boven het opvangpeil lagen. Het ergste schijnt dus weer voor bij. Dank zij de Rederscentrale werd voor de leden-reders een behoorlijke prijs gewaarborgd. De resultaten van deze Oostschepen

waren niet zo hoog als gewoonlijk, de tongenvangst is momenteel nogal klein, terwijl ook de reizen zeer kort waren. De bereikte bedragen gaven alleszins bevrediging.

## EEN WITTE BANKER

Na een reis van een elftal dagen kwam dinsdag de O.198 van de Witte Bank aan de afslag. Het schip loste ruim 100 bennen en ongeveer 2.400 kg. tong. Dank zij de stijgende prijzen voor de kleinere soorten werd het een succesvolle reis met een opbrengst van 220.000 fr. Waar men vroeger tevreden was na een 14-daagse reis met 100.000 fr. kan nu in kortere tijd het dubbele worden bereikt. Het spreekt vanzelf dat dit kan dank zij de grotere, snellere en beter uitgeruste schepen die grotere uitbatingskosten vergen. Laten we ons dus niet blind staren op deze hogere cijfers. Er zal zoveel meer niet overblijven van die 200.000 fr. nu dan van de 100.000 fr. van vroeger.

## WEINIG NOORDZESCHEPEN

Maandag een paar vaartuigen van de Noordzee aan de afslag. De ene vangst bevatte nogal kabeljauw, de andere meer schelvis en totten waar lage prijzen werden voor betaald. Kabeljauw schommelde van 10 tot 16 fr. Wijting van de Noordzee kreeg de minimumprijs.

## GOEDE GARNAALANVOER WEINIG SPROT

In de periode van 1 tot 6 februari kregen we te Oostende 32 garnaalschepen in de garnaalmijn. Dat betekende een aanvoer van 2144 kg helgeen nogal veel is voor een februari maand. De opbrengst beliep 128.943 kg wat neerkomt op een gemiddelde prijs van iets meer dan 60 fr. per kilo. De vangst per schip was redelijk en bedroeg 67 kg. Hiervoor was het nodig dat sommige schepen meer dan 100 kg losten. Een paar dagen slechter weer heeft de vangst per schip trouwens lager gehouden dan normaal. De cijfers blijven evenwel gunstig. De sprotcijfers zijn minder gelukt. Een paar spannen gaan nog nu en dan eens op sprot vissen. De kwaliteit is niet bijzonder goed meer en de prijs in verhouding. We zien dit sprotseizoen dan ook een voortijdig einde nemen.



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de

Scheepswerven van LANGERBRUGGE

Gent (Post Wachtebeke)

Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

## MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE MAANDAGMARKT

De aanvoer op de eerste verkoopdag was zeer groot, niet minder dan 23 vaartuigen en een negen vaartuigen in span losten hun vrij grote vangsten.

De 9120 kg tongen schommelden tussen 41 en 73 fr. voor de grote soorten, de middenslag bekwaam van 73 tot 88 fr. de kleinste welke bijzonder goed in trek was van 74 tot 86 fr. de gemiddelde was 73,28 fr.

De tarbots en grieten vormden zoals de vorige weken een zeer vlugge afname. Aan ronde vis was er geen tekort, niet alleen de gullevangers maar ook de overige vaartuigen losten vrij grote hoeveelheden.

De afnameprijzen waren goed, alhoewel de kleinere soorten in verhouding hoger lagen, voor de kabeljauw op de grond van 16 tot 21 gulden in bennen van 8 tot 15 en kleinste slag gulletjes van 7 tot 9 fr. Wijting was niet bijzonder groot in aanvoer, de afname was vrij laag van 5 tot 9 fr. Voor de steenschol van de West werd van 21 tot 31 fr. geboekt. Enorme hoeveelheden platvis op de markt grote, middenslag en 3de slag schommeide tussen de 4 en de 5 fr. De kwaliteit was zeer goed doordat de meeste zeezeuren kort waren geweest. Verschillende 1000 kgr werden naar de vismeelfabrieken verwezen. Zoals gebruikelijk weer weinig roggevis aan de afslag, de prijzen voor de verschillende soorten waren van 12 tot 20 fr. voor de grotere soorten en van 4 tot 10 voor de kleinere slag.

De opbrengsten: van 23.080 voor de Z.455 tot 106.720 fr. voor de 544 en van 111.400 voor de 348 tot 195.920 voor de Z.533. De vaartuigen in span van 28.080 voor de 450-785 tot 94.960 voor de 233-432.

## DINSDAGMARKT

Mits van een vaartuig van het kanaal, waren alle overige 26 van de Kust en de Noord.

Voor de 14.668 kg tongen waren de kleinere soorten duurder dan gisteren, van 80 tot 92 voor de middenkleine en van 77 tot 88 fr. voor de kleinste slag. De grotere soorten bleven praktisch gelijk, van 41 tot 71 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 70,78 fr.

De tarbots en grietsoorten blijven duur. Alle kanaalsoorten gingen viot van de hand, de knorhaan en de robaards van 15 tot 22 fr. de vlaswijting van 10 tot 16 en de kools van 8 tot 10, met zijn 300 bennen en 1000 kg tongen bracht de Z.572 het tot 299010 fr. Buiten wijting was opnieuw genoeg ronde vis op de markt. Vooral dan kleinere gulsoorten, welke van 7 tot 10 fr. bekwamen, de kabeljauws en grote gullen volgens kwaliteit van 8 tot 18 fr.

De aanvoer van platvis was buitengewoon groot, vooral van de 3de slag soort, de afname was dan ook gering en vrij laag in prijs, van 3,90 tot 7 en van 4 tot 8 fr. het kgr. Ook op deze verkoopdag werd n grote hoeveelheden op de opvangprijzen uit de markt genomen. Roggevis kende ondanks zijn kleine aanvoer weinig sukses in prijsafname voor de grote soorten van 12 tot 28 en de kleinere slag van 3,60 tot 10 fr.

De opbrengsten van 42.620 voor de Z.564 tot 164.630 voor de Z.420 en van 51.270 voor de 262 tot 112.800 voor de Z.590 en van 68.110 voor de 579 tot 160.500 voor de Z.559.

## WOENSDAGMARKT

Daar de overgrote meerderheid van de Zeebrugse vaartuigen op de maandag -en dinsdagmarkt hebben verkocht was de aanvoer gering, slechts elf vaartuigen aan de markt.

Voor de 7867 kgr tongen waren de afnameprijzen iets lager dan gisteren, bij het marktbegin echter waren deze hoger voor de grote soorten van 43 tot 67 fr. voor de middenslag van 80 tot 93 en de kleinste soorten van 11P en slips van 75 tot 87 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 71,52 fr. het kgr.

De tarbots bereikten niet minder dan 120 fr. het kgr zodat de grietsoorten eveneens in prijs verhoogden.

Zeer weinig ronde vis, bracht de prijzen voor de kabeljauw en de gulsoorten naar omhoog. De wijtingsoorten bleven praktisch gelijk in prijs, ondanks er van deze soorten geen aanvoer was.

Na de tongsoorten waren het de platvissoorten welke het grootste aantal bennen gaven, de prijzen voor de 3e slag waren hoger dan de vorige verkoopdagen van 5,50 tot 7 fr. De deelvis en meiers brachten volgens kwaliteit eveneens betere prijzen op. Ondanks de kleinere aanvoer dan verwacht waren de grote en middenplatvis niet in trek en werden dan ook voor het grootste gedeelte opgevangen.

Deze maal werd er met de kleine aanvoer van roggevis rekening gehouden, de prijzen waren steenschol van 12 tot 26 en van 6 tot 12 fr. Voor de weinige steenschol werd van 26 tot 28 fr. betaald. De cijfers die gebracht werden waren voor alle vaartuigen renderend: van 41.080 voor de 422 tot 91.020 voor de Z.563 en van 41.350 voor de 431 tot 172.3000 voor de Z.592 met 1600 kgr tongen en 120 bennen vis.

## TIJDSCHRIFTEN „DE BLAUWE WIMPEL”

Een uitermate boeiende bijdrage in het januari-nummer van «De Blauwe Wimpel» is voorzeker dit over de snelste en sterkste kano's die ooit gevaren hebben en over de techniek van het pagaaien (knap geïllustreerd!); verder trof ons het artikel over de mobiele containerkranen, evenals de bijdrage «Radio: een zegen voor de scheepvaart». Interessant zijn ook de technische gegevens over het zeer moderne en zeer snelle m/s «Straat Holland», terwijl aandacht gevraagd wordt voor het werk van de zeemanschilder P. Kusters. Vooral niet te verwaarlozen zijn de rubrieken Van de Brug af gezien Sleepvaart & Berging. Van de Werven de Koopvaardij Nieuwe orders. Boekbesprekingen, de Slapkast e.a.

«De Blauwe Wimpel» maandblad voor Scheepvaart en Scheepsbouw in de Lage Landen, is bij de betere boekhandel verkrijgbaar à 28 fr. per exemplaar; een jaarabonnement van 12 nummers kost slechts 250 fr. Belangstellenden kunnen altijd n gratis proefnummer aanvragen bij de NV Uitgeverij «De Brandin». Korte Winkelstraat 15 te Antwerpen telefoon (03) 33.27.39. Dit tijdschrift is ook verkrijgbaar in Noordzeeboekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

## VOOR WANNEER DE BELOOFDE GETROUWHEIDSPREMIE VOOR «BEPAALEDE» ZEEBRUGSE VISSERS?

Men schrijft ons

Tijdens de maand juni werd door bepaalde dagbladen die de spreekbuisen zijn van de afgescheurde groep reders verenigd in het Redersverbond van Zeebrugge met veel tam-tam beweerd, dat deze bond vanaf 1-1-68 aan alle vissers die 55 jaar worden een «getrouwheidspremie» zou uitbetalen van ca. 3000 fr. per maand en dit tot aan hun 65 jaar.

Als voorwaarde werd gesteld 30 jaar vaart achter de rug hebben en behoren tot de bemanning van een schip van het Redersverbond Zeebrugge.

Ik voldoe op het ogenblik aan deze voorwaarden. Er zijn er nog andere. Noch ik, noch iemand anders hoort nog iets van die fameuze stunt die ook door de syndikaten destijds werd uitgespeeld, want ook voor hen speelt onenigheid in hun kaart.

Maar wij vissers zijn ook mede slachtoffers van dit dwaze gedoe. Wij hebben ons nooit veel illusies gemaakt over die belofte van een «getrouwheidspremie» die we van die Redersbond zagezegd zouden krijgen met het geld van de opvangregeling. Wij beseffen heel goed dat dit onmogelijk blijvend zou kunnen worden betaald. Wij beseffen heel goed dat dit diskriminatie zou zijn t.o.v. onze collega's die ook vissers zijn en evenveel werken als wij.

Wij beseffen tenslotte dat dit alles slechts een maneuver is om vissers te bewegen de voorkeur te geven aan vaartuigen die lid zijn van Redersverbond Zeebrugge. Wat een triestige mentaliteit!

Precies zoals diezelfde bond nu ook een versnelde beroepsopleiding zal houden te Zeebrugge ten voordele van de reders van Redersverbond, dit is duidelijk.

Wij zijn eveneens slachtoffer van de stomiteit bepaalde soorten niet meer op te vangen. Hierdoor besomt mijn vaartuig minder en ontvang ik ook minder loon. Zelfs al zou mijn reder de minimumprijs uitbetaald krijgen, dan gebeurt dit achteraf en zie ik er niets van.

Dat Redersbond Zeebrugge tenslotte alles afkijkt van de Rederscentrale zoals doktersbriefjes geven, premies aan leerlingen van de visserijscholen, enz. weten we allemaal. We weten evengoed dat diezelfde bond nog niets heeft verwezenlijkt, tenzij nadeel aan de ganse visserij. En toch laten sommige reders zich door die smoesjes beetnemen. Natuurlijk zijn ook de vismijndirekteur van Zeebrugge en het Brugse stadsbestuur hierachter uit vrees dat ze in een andere haven zouden gaan verkopen.

Moest ik reder zijn dan was ik reeds lang terug bij de Rederscentrale, als je ziet welke mensen het belang van de visserij moeten verdedigen op nationaal en op internationaal vlak.

Mijn reder is echter baas en ik vaar reeds te lang bij hem om nog te veranderen. Ik hoop echter dat mijn brief zal worden opgenomen in het vakblad voor de visserij.

Nota van de redactie

Wij hebben de brief opgenomen zoals ze ons is toegekomen. Teneinde de briefschrijver niet te benadelen en opdat geen represaille maatregelen tegen hem zouden worden getroffen - alle middelen zijn goed te Zeebrugge - hebben wij ons onthouden van de initialen van zijn naam te vermelden.

## DE PRIJZEN VAN PLATVIS

De Oostendse correspondent van «Het Laatste Nieuws», die terzelfdertijd de redakteur is van een lokaal weekblad, welke het steeds gemunt heeft op de Rederscentrale en de opvangregeling, heeft natuurlijk de dwaze maatregel te Zeebrugge genomen, geen schol meer op te vangen om ze ten nadele van alle reders en vissers à 3 fr. en 3,50 fr. naar Holland te zenden, moeten ophemelen met te melden dat die schol kuitziek is en niet goed om te eten. En wij die dachten dat al wat te Zeebrugge aangevoerd werd veel beter was dan in andere havens?

Wat de rest betreft, weet elkeen dat alleen de handelaars uit dit

zaakje goed munt slaan ten nadele van al de reders en vissers tot welke bond zij ook behoren.

Uit een ingesteld onderzoek is gebleken dat het niet opvangen van die vis grote schade heeft berokkend aan alle vissers en dat het groot tijd wordt dat de reders een eigen verkoopskoöperatieve inrichten om het hoofd te bieden aan wat zij noemen: het zeer slecht distributiestelsel, waardoor levend verse vis aan de kust aan 6 en 7 fr. opgevangen, naar de vismeelfabrieken moet verwezen, waar anderzijds zoveel mensen honger hebben, nooit geen verse vis krijgen, tenzij aan dure prijzen, zelfs aan de kust.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort			
	5-2-1968	5-2-1968	5-2-1968	5-2-1968	6-2-1968	6-2-1968	6-2-1968	6-2-1968	7-2-1968	7-2-1968	7-2-1968	7-2-1968	5-2-1968	7-2-1968	7-2-1968	
Tong groot (1 à 2 st/kg)	35.80-44.40	41.—52.—	33.06-50.04	41.—57.—	40.—53.—	43.—59.—	42.—45.—	50.—52.—	42.—45.—	50.—52.—	42.—45.—	50.—52.—	42.—45.—	50.—52.—	42.—45.—	50.—52.—
bloks (3 st/kg)	48.—66.40	64.—73.—	63.40-70.06	64.—71.—	76.06-78.04	62.—67.—	56.—60.—	80.—	62.—67.—	76.06-78.04	62.—67.—	56.—60.—	56.—60.—	80.—	56.—60.—	80.—
fruit (4 st/kg)	68.—76.—	75.—82.—	77.02-83.—	80.—86.—	87.06-89.06	80.—84.—	68.—80.—	95.—100.0	80.—84.—	87.06-89.06	80.—84.—	68.—80.—	68.—80.—	95.—100.0	68.—80.—	95.—100.0
schone kleine (5 st/kg)	60.—86.80	78.—88.—	84.—91.40	86.—92.—	91.20—	87.—93.—	80.—84.—	97.—105.0	91.20—	87.—93.—	87.—93.—	80.—84.—	80.—84.—	97.—105.0	80.—84.—	97.—105.0
kleine (6 st/kg)	80.—87.20	80.—86.—	81.02-88.—	82.—88.—	79.04—	83.—87.—	75.—80.—	90.—100.0	79.04—	83.—87.—	83.—87.—	75.—80.—	75.—80.—	90.—100.0	75.—80.—	90.—100.0
slips (alleen zeebr.)	92.—103.0	89.—105.0	80.04-102.0	77.—81.—	100.0-105.0	105.0-120.0	.....	.....	77.—81.—	100.0-105.0	105.0-120.0	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	81.—90.—	41.—85.—	65.30-72.—	85.—96.—	.....	61.—85.—	110.0—	112.0—	85.—96.—	.....	61.—85.—	110.0—	110.0—	112.0—	110.0—	112.0—
middel (1-2-3)	44.—58.80	30.—39.—	58.—66.—	.....	62.—	50.—59.—	85.—	100.0—	30.—39.—	.....	50.—59.—	85.—	50.—55.—	60.—	85.—	100.0—
klein (1-2-3)	.....	41.—48.—	.....	36.—48.—	.....	51.—58.—	50.—55.—	60.—	41.—48.—	.....	51.—58.—	50.—55.—	40.—50.—	60.—	40.—50.—	60.—
Griet groot (1-2-3)	.....	36.—40.—	.....	30.—36.—	.....	39.—49.—	40.—50.—	60.—	.....	.....	39.—49.—	40.—50.—	40.—50.—	60.—	40.—50.—	60.—
middel (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	7.— 9.60	4.50- 7.—	7.— 8.40	3.90- 7.—	7.—	3.06- 7.—	7.—	8.—	4.50- 7.—	7.—	3.06- 7.—	7.—	7.—	7.—	7.—	8.—
Gr. Iek (1-2-3)	7.—	4.— 7.—	7.— 8.60	4.— 7.—	.....	3.90- 7.—	7.—10.—	8.—10.—	4.— 7.—	.....	3.90- 7.—	7.—10.—	4.— 6.—	6.— 9.—	4.— 6.—	6.— 9.—
kl. Iek (midden plad.) (1)	7.— 7.60	5.05- 7.—	7.—	5.05- 7.—	9.—	5.05- 9.—	.....	.....	5.05- 7.—	9.—	5.05- 9.—	.....	.....	.....	.....	.....
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	4.—	4.— 5.—	4.— 7.60	4.— 7.—	11.—	4.— 7.—	.....	.....	4.— 5.—	4.—	4.— 7.—	.....	.....	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	4.—	4.— 5.—	4.— 5.—	4.— 5.—	4.— 9.40	4.— 6.—	.....	.....	4.— 5.—	4.—	4.— 6.—	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	22.15—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	9.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	3.60- 8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	20.—28.—	.....	27.40-36.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	14.—20.—	.....	22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	6.20- 9.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	5.—20.—	.....	9.60-23.02	.....	8.60-12.40	.....	.....	.....	5.—20.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	14.—22.30	.....	18.—26.20	20.—28.—	23.—	.....	.....	.....	14.—22.30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	20.—	.....	18.—21.—	.....	25.—26.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (2-3)	.....	17.—19.—	.....	14.—16.—	.....	20.—22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21.—	22.—	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	12.—17.—	.....	12.—18.—	.....	14.—19.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18.—19.—	19.—	.....	.....
Halve mans (2-3)	.....	10.—12.—	.....	9.—12.—	.....	12.—13.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13.—17.—	16.—18.—	.....	.....
Teelt (2)	.....	9.—12.—	.....	8.—12.—	.....	10.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	4.— 6.—	.....	0.6- 6.—	.....	6.— 8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	8.—17.80	16.—21.—	8.—20.60	12.—18.—	15.—23.60	16.—24.—	.....	.....	8.—17.80	16.—21.—	8.—20.60	12.—18.—	15.—23.60	16.—24.—	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	3.60-14.—	8.—15.—	5.80-15.60	8.—14.—	7.40-15.80	8.—14.—	.....	.....	3.60-14.—	8.—15.—	5.80-15.60	8.—14.—	7.40-15.80	8.—14.—	.....	.....
Gul klein (2)	.....	7.— 9.—	.....	.....	6.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	28.—41.—	.....	25.—39.—	.....	32.—39.—	.....	.....	.....	28.—41.—	.....	25.—39.—	.....	32.—39.—	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	4.40- 8.20	7.— 9.—	4.40- 3.20	8.— 9.—	4.40- 7.40	8.— 9.—	.....	.....	4.40- 8.20	7.— 9.—	4.40- 3.20	8.— 9.—	8.— 9.—	8.—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	5.— 7.—	.....	6.— 7.—	.....	5.— 8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8.— 9.—	8.—	.....	.....
Schar (1-2-3)	4.— 7.—	6.— 8.—	5.—10.—	10.—16.—	10.—	10.—12.—	.....	.....	4.— 7.—	6.— 8.—	5.—10.—	10.—16.—	10.—	10.—12.—	.....	.....
Steenhol (1-2)	10.40-20.60	21.—31.—	14.20-21.20	19.—32.—	18.—26.—	26.—38.—	.....	.....	10.40-20.60	21.—31.—	14.20-21.20	19.—32.—	18.—26.—	26.—38.—	.....	.....
Zeehaal (1-3)	15.40-16.—	.....	11.60-15.04	11.—16.—	.....	.....	.....	.....	15.40-16.—	.....	11.60-15.04	11.—16.—	.....	.....	.....	.....
Hondshaal (1)	11.—	.....	9.80—	.....	10.—14.—	.....	.....	.....	11.—	.....	9.80—	.....	10.—14.—	.....	.....	.....
Doornhaal (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	40.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40.—	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	6.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6.—	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	5.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5.—	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	6.—25.—	.....	6.50-11.60	.....	.....	.....	.....	.....	6.—25.—	.....	6.50-11.60	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaal (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	2.40—	.....	2.40—	.....	2.40- 3.—	.....	.....	.....	2.40—	.....	2.40—	.....	2.40- 3.—	.....	.....	.....
Hellbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	8.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf (1)	10.—15.60	.....	.....	.....	10.—14.—	.....	.....	.....	10.—15.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	10.80-13.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10.80-13.60	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	42.40—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42.40—	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	10.16—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	11.—13.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob. (1-2-3)	.....	.....	10.—	.....	15.—22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2.— 3.—	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	7.—13.—	16.—	10.—	.....	16.—18.—	.....	.....	.....	7.—13.—	16.—	10.—	.....	14.—	17.—	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	17.20-24.—	.....	9.40-29.—	.....	21.—25.—	.....	.....	.....	17.20-24.—	.....	9.40-29.—	.....	14.—	17.—	.....	.....

**LEEST „HET VISSERIJBLAD“**

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

6-2	18	248.450	5.455.536
7-2	6	104.200	2.905.043
5-2	26	484.250	1.066.370

**HARINGAANVOER TE OOSTENDE**

1-2	10	858	48.498	45,—	62,—
2-2	9	491	32.066	52,—	78,—
3-2	9	663	40.562	51,—	67,—
4-2	1	22	1.100	50,—	
5-2	3	110	6.717	44,—	66,—

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

1-2	8	2.496	14.790
2-2	8	1.876	10.020
3-2	8	1.772	9.320

**SPROTAANVOER TE OOSTENDE**

1-2	1	1.266	11.872
5-2	11	25.032	404.342
7-2	5	12.450	154.422

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

1-2	7	320	20.657	59,—	68,—	64,—
3-2	11	500	29.328	55,—	64,—	59,—
7-2	2	182	11.434	59,—	66,—	63,—

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

1-2	21	83.363	912.450	10,90
5-2	43	157.935	2.038.540	12,90
6-2	28	129.326	1.968.480	15,22
7-2	11	49.030	940.320	19,17

**TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE**

1-2	1	130	9.494	63,81
2-2	329	329	28.757	45,96
5-2	10	1.384	79.996	41,75
7-2	3	236	14.995	57,82

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

1-2	8	4.153	273.150	65,70
5-2	25	9.120	668.370	73,28
6-2	26	14.668	1.038.330	70,78
7-2	11	7.867	562.670	71,52

**AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN**

**DONDERDAG 1 februari**

- O.90, IJsland
- O.269, IJsland
- O.284, Noord
- Z.509, Oost
- N.156, West
- N.761, West
- O.148, West
- O.147, West
- O.237, Kanaal
- O.232, Kanaal
- O.94, Kanaal
- O.124, Kanaal
- O.132, Kanaal

**ZATERDAG 3 februari**

- O.181, Noord
- O.193, West
- N.738, West
- N.719, West
- Z.543, Kanaal
- O.275, Kanaal
- O.249, Kanaal
- O.37, Kanaal

**DINSDAG 6 februari**

- N.346, West

**WOENSDAG 7 februari**

- O.282, IJsland
- O.309, Noord
- O.189, Oost
- O.234, Oost
- N.765, West
- N.761, West
- N.762, West
- O.312, Kanaal
- O.159, Kanaal
- O.26, Kanaal

**VRIJDAG 2 februari**

- O.247, Noord
- O.287, Noord
- O.189, Oost
- O.225, West
- N.720, West
- O.185, West
- O.141, Kanaal
- O.69, Kanaal
- O.369, Kanaal

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

Grote schelvis	5-2-1968	6-2-1968	7-2-1968
Middelmatige schelvis	22,—24,60	24,—	21,40
Kleine schelvis	20,60-23,—	14,—16,—	15,—
Kabeljauw	5,—12,—	12,—	3,60
Gullen	8,80-10,60	8,40-13,—	11,—15,60
Wijting	8,40-9,60	7,—8,—	11,—
Schaat	4,40-7,80	4,40-6,40	4,40-6,80
Zeebaars	4,80-12,60	4,40-11,80	6,—10,—
Leng	9,60-21,40	8,80-23,—	9,80-18,—
Scharbot	8,80-12,—	8,—	6,—8,—
Heilbot	37,40-72,—	32,—65,60	36,—65,40
Koolvis	7,—11,20	7,—11,40	5,40-11,40
Hondstong	6,—20,—	5,—16,—	5,40-12,—
Zeevolf		5,60-7,80	
Platen			

**1. OOSTENDE**

**MAANDAG 5-2-1968**

<b>IJSLAND</b>			
O.85	22	2000	738.310
O.224	18	600	256.537
O.242	14	480	211.540
O.282	16	650	280.840
<b>NOORDZEE</b>			
O.334	16	500	167.393
O.305	16	550	300.305
<b>NOORD</b>			
O.301	8	300	171.680
O.309	10	350	182.000
<b>KANAAL</b>			
O.307	15	250	1500
O.204	16	260	2000
O.175	16	300	400
O.312	15	200	700
O.26	17	270	1000
Z.581	14	220	500
O.123	15	300	1000
O.159	15	270	1300
Z.527	15	300	2000
O.274	15	170	1000
O.29	14	250	1500
<b>WEST</b>			
O.214	8	150	99.010
N.765	8	200	113.750
Z.597	9	450	400
N.762	8	150	96.190
N.346	3	90	62.180
O.327	4	25	17.290
<b>OOST</b>			
Z.509	3	20	300

**DINSDAG 6-2-1968**

<b>IJSLAND</b>			
O.202	15	900	347.125
O.317	15	1500	716.440
<b>NOORD HINDER</b>			
N.761	3	90	41.590
N.703	4	60	37.330
<b>OOST</b>			
Z.34	5	130	500
<b>WITTE BANK</b>			
O.198	11	120	2200
<b>WEST</b>			
O.15	7	150	75.050
Z.503	9	140	500
O.147	2	85	71.860
O.192	3	60	61.770
N.819	5	70	41.750
Z.38	5	120	54.640
N.720	5	70	38.430
O.172	7	120	76.095
<b>KANAAL</b>			
O.35	15	400	900
O.128	16	300	1000
O.182	16	350	1100
<b>NOORD</b>			
O.160	10	380	141.370
<b>WOENSDAG 7-2-1968</b>			
<b>IJSLAND</b>			
O.288	18	1400	577.140
<b>KANAAL</b>			
O.180	13	180	1200
<b>NOORD</b>			
O.229	6	220	98.420
<b>WEST</b>			
O.457	6	120	60.730
N.715	5	100	74.380
O.225	2	90	9.190

Z.592	5	400	180	61.590
Z.427	5	150	100	61.400
Z.465	5	300	190	117.220
Z.511	5	400	80	89.600
Z.477	553			38.030
Z.517	538			10.400

**MAANDAG 5-2-1968**

Z.186	7	300	80	58.690
Z.551	7	200	85	81.580
Z.495	8	400	90	80.140
Z.775	10	1300	160	177.070
Z.533	7	1600	80	195.920
Z.430	4	150	110	86.210
Z.348	7	600	120	111.400
Z.544	3	500	60	106.720
Z.452	7	750	110	123.640
Z.184	1	50	15	13.940
Z.598	3	500	70	94.450
Z.25	3	400	60	53.580
Z.349	1	75	50	24.300
Z.455	1	80	40	23.080
Z.594	2	150	70	26.140
Z.593	1	80	35	21.620
Z.578	1	80	25	22.230
Z.516	3	150	85	59.730
Z.442	1	40	25	13.630
Z.587	3	150	85	47.490
Z.400	1	300	40	40.360
Z.201	1	100	10	12.230
Z.545	3	400	50	54.900
<b>Gullen</b>				
Z.538	517			54.900
Z.541	410			56.360
Z.233	432			94.960
Z.520	501			45.860
Z.601	468			37.860
Z.450	785			28.080
Z.404	54			37.830
Z.436	438			34.210
Z.553	477			66.740

**DINSDAG 6-2-1968**

Z.429	2	150	60	42.300
Z.112	5	50	100	66.610
Z.580	3	50	100	69.660
Z.540	6	50	120	81.440
Z.570	4	350	50	72.560
Z.572	12	1000	300	299.010
Z.405	4	500	100	77.370
Z.592	3	50	100	60.960
Z.403	3	350	20	51.370
Z.596	3	250	80	58.270
Z.507	3	350	40	63.740
Z.564	3	250	20	42.620
Z.599	3	150	20	42.510
Z.562	4	200	100	45.070
Z.420	8	100	100	164.630
Z.590	8	700	120	112.830
Z.445	3	200	20	32.580
Z.547	5	350	120	86.260
Z.262	5	300	60	51.270
Z.460	1	50	10	19.080
Z.542	5	500	100	52.680
Z.465	5	300	40	56.140
Z.419	3	150	80	64.410
Z.579	3	400	30	68.110
Z.559	3	1800	140	160.500
Z.549	1	100	10	13.440
Z.601	468			14.210

**WOENSDAG 7-2-1968**

Z.568	8	500	80	80.930
Z.418	8	600	140	116.690
Z.417	8	500	80	92.470
Z.482	5	50	10	16.820
Z.591	10	1600	120	172.300
Z.600	6	600	50	82.200
Z.563	6	350	80	91.020
Z.497	5	800	70	85.540
Z.431	5	200	45	41.350
Z.484	6	500	110	20.080
Z.422	3	200	20	41.080

**AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE**

**DONDERDAG 1-2-1968**

Z.444	5	100	220	83.300
Z.596	5	400	160	84.820
Z.402	5	50	100	48.820

## AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG 5-2-1968			
N.750	65.936	N.788	4.285
N.790	4.285	N.704	00.270
N.93	19.148	N.491	25.046
N.3	14.450	N.737	32.010
N.740	39.900	N.7	29.620
N.470	43.790	N.728	25.602

Pladijs nog altijd goedkoop. Tongen zijn veel duurder dan de vorige week. De prijs van gullen zijn duurder deze Week. Wijting is hetzelfde gebleven. Roggen hebben weinig aanvoer en zijn duur.

WOENSDAG 7-2-1968			
N.722	37.660	N.730	47.450
N.276	16.812	N.744	27.540
N.710	24.960		

Pladijs iets duurder. Tongen zijn tel gestegen. Wijting wat goedkoper. Gullen zijn hetzelfde gebleven als de markt van maandag. Roggen

## VERWACHTINGEN

MAANDAG, 12 februari

IJsland :

- O.246 (850 ben t.t.z. 380 bonen ; 100 ronde vis ; 240 schotse schullen ; 70 wijting ; 10 staart ; heilbot ; 50 mieten)
- O.318 (1270 ben t.t.z. 600 bonen ; 100 kools ; 50 ronde vis ; 50 mieten ; 75 wijting ; 350 schullen ; 10 heilbot ; staart ; 25 varia)
- O.80 (2200 ben t.t.z. 1600 bonen ; 250 kools ; 50 wulven ; 25 schul ; 75 wijting ; 100 leng ; 50 kabeljauw-gul ; 50 schelvis-tot)
- O.129 (650 ben)

Kanaal :

- O.228 — O.114 — O.134 — O.195
- O.151 — O.218 — O.268 — O.295

Noord :

- O.284 — O.247 — O.287

West :

- N.185 — O.193 — N.719 — N.738
- O.156 — O.148

Maandag of dinsdag :

- O.250

DINSDAG, 13 februari

IJsland :

- O.81 (1400 ben t.t.z. 1000 bonen ; 200 kools ; 200 varia)

Kanaal :

- O.118 — O.66 — O.286

Noop Head :

- O.231

Noord :

- O.181

West :

- N.346 — O.15 — O.225

WOENSDAG, 14 februari

Oost :

- O.189

West :

- N.765 — N.761 — N.762 — N.819

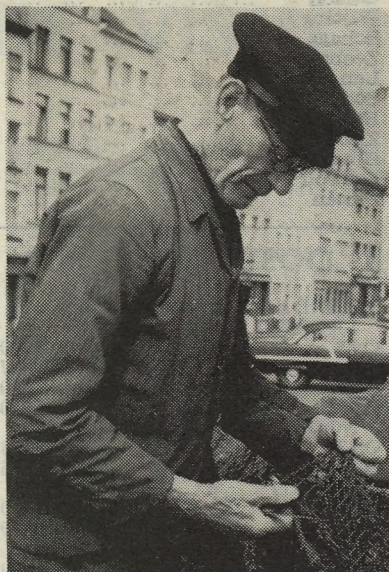
GENT

van 27/1/1968 tot 2/2/1968 — per kg.

Tongen, 3/4 135-150, v/kleine 110, kleine90; Tarbot grote 170, midd. 120, kleine 90; Griet 140, midd. 100, kleine 85; Grote iek 38-44, iek 3e slag 30; platjes 25; Schelvis grote 78, midd. 60-65; Heek midd. 40; Rog 50, vleugels 90-110; Kabeljauw 65-96; Gullen 40-50, repen 78; Hozemondhamme 100; Wijting 38-48; Makreel 40-50; Rode knorhaan 48; Zeebaars repen 68-80; IJle haring 35-42; Haringshaai 75-125; Heilbot 140; Koolvis 55-68; Zalm 250; Verse garnalen 116-140, gepelde garnalen 290-360; Forel 85-100 fr.

In memoriam...

## RICHARD VERBURGH



(Foto De Bliere)

Vorige week werd Richard Verburgh in familiekring ten grave gedragen, Richard Verburgh — een van de meest typische vissersfiguren — was 90 jaar oud geworden. Van kindsbeen af stond hij in de visserij en bracht het tot reder van een klein garnaalvisserstvaartuig. Als visser en later als reder heeft de afgestorvene zeker een hard leven achter de rug en bleef hij zeker niet van tegenslagen gespaard. Met een onverzettelijke wilskracht en flinke onderlegdheid wist hij de tegenkantingen echter steeds te overwinnen.

Op toeristisch vlak was Richard Verburgh een van de grote aantrekkelijkheden van de Oostendse visserskaai. Tot voor enkele jaren konden de vele wandelaars hem aldaar aantreffen aan de kaai als nettenbreier.

Met Richard Verburgh verloor de Oostendse visserij een van haar meest folkloristische figuren. Ons blad biedt de familie Verburgh haar blijken van deelneming aan.

## AANVARING OP DE NOORDZEE

IJMUIDEN. — Op de Noordzee is in de nacht van dinsdag op woensdag het Engelse vrachtschip „Duhatta” in botsing gekomen met een trawler die door een andere trawler gesleept werd, waardoor een van de vissersvaartuigen schade aan de voorsteven heeft opgelopen.

De trawler SCH 248 „Prinses Margriet” had eerder machineschade opgelopen en werd gesleept door de SCH 7 „Pollux”. Beide trawlers zijn van de Verre Visserij Maatschappij in Scheveningen en de bedoeling was dat naar de thuishaven Scheveningen zou worden gevaren.

De Engelsman wilde, tijdens deze sleepreis, tussen de twee trawlers door varen, waarbij de aanvaring ontstond.

Woensdagmorgen omstreeks negen uur arriveerde de „Pollux” met de „Prinses Margriet” op sleeptouw in Scheveningen.

## DE MINIMUMPRIJZEN VOOR DE PLATVIS IN ENGELAND

Een Oostends blad, waarvan de redakteur terzelve tijd medewerker is aan het zo onpartijdig (?) dagblad «Het Laatste Nieuws», heeft gemeend te moeten verklaren dat de minimumprijzen voor platvis vastgesteld voor dit tijdstip van het jaar, veel te hoog zijn en dat het maar normaal is dat de nieuwe redersbond, gesteund door de stad Brugge, die minimumprijzen heeft vrijgegeven, zodat 3 à 4 fr per kg volgens hem een goed betaalde

prijs is. Veel van dergelijke onzin wordt de wereld ingezonden.

Zoëven vernemen we dat de Engelse redersvereniging de minimumprijzen van alle vissoorten van 3,75 pct verhoogd heeft en dat de minimumprijzen voor schol aldaar op 10,12 fr zijn gesteld.

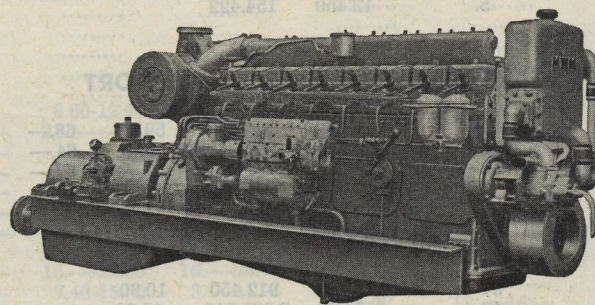
Welke uitvluchtsels zal men nu gebruiken om de brave reders en vissers te overtuigen dat de opvangregeling en de minimumprijs van platvis bij oons te hoog is ?

**MWM  
DIESEL**

DEZE MWM DIESELMOTOR VAN 306 PK. - 1.450 t./m  
IS TENTOONGESTELD IN ONS WINKELHUIS

**E.D.M.C.**

REDERSKAAI 28, ZEEBRUGGE  
TYPE TRAS 518 A



VRAAGT INLICHTINGEN  
TEL. (050) 547.22.

(6232V)

## HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

## DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

\* Alle inlichtingen

\* Alle tussenkomsten

● GASOIL

● ELEKTRICITEIT

● GAREN en TOUWWERK

● BESCHERMKLEDIJ

● REDDINGSVLOTTEN

● NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Woensdag werden in IJmuiden in totaal 2950 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 92 kisten tong en tarbot, 2 heilbot, 215 schol, 10 bot, 18 haring, 175 makreel, 345 schelvis, 180 wijting, 12110 kabeljauw en gul, 5 leng, 22 haai, 10 poon, 626 koolvis en 35 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 4.40-4.20, gr. tong 3.41-3.37, grm. tong 4.00-3.79, klm. tong 5.20-4.68, kl. tong I 6.15-5.70, kl. tong II 5.46-4.61, tarbot I 8.60-8.40.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 236-80, gr. koolvis zw. 114-60, gr. koolvis wit 164-124, gr. leng 72-67.

Per 50 kilogram: gr. schol en grm. schol 28-23, klm. schol en kl. schol I 32-26, kl. schol II 45-30, Bot 10-3.50, verse haring 22.40, makreel 46.40-41.20, gr. schelvis 76-44, grm. schelvis 41-37, klm. schelvis 37-29, kl. schelvis I 40-22, kl. schelvis 39-19, wijting 50-25, gr. gul 40-31, mid. gul 38-35, kl. gul 39-23, kleine haai 55-47, poontjes 45, kl. koolvis zw. 20-16, kl. koolvis wit 43-40.

Besommingen in guldens: KW 174-7150, KW 191-6710, KW 166-7380, KW 108-2880, KW 34-8430, IJM 45-4600, KW 51-6040, KW 85-18.050, KW 80-14.030, SCH. 27-9790, KW 44-22.400, VL 90-22.690.

18 vaartuigen hebben donderdagmorgen in IJmuiden aangevoerd: 2650 kisten vis, 11.000 kilogram tong en 1100 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 260 kisten schelvis, 160 kleine kisten schelvis, 240 wijting, 300 kleine kisten wijting, 630 gul en kabeljauw, 690 koolvis, 5 kleine kisten haring, 17 kleine kisten makreel, 530 schol, 10 tarbot en 140 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 9-8,30, grote tong 3,49-3,37, grootmiddel tong 4,01-3,66, klein middel tong 5,37-4,94, tong één 6,62-5,89, tong twee 6,16-5,29.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 96-70, middel kabeljauw 94-60, grote koolvis 62-56, grote witte koolvis 144, grote leng 67.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 108-70, middel kabeljauw 47-32.

Per 50 kilogram: grote schelvis 46-40, middelschelvis 40-35, klein-middel schelvis 34-19, schelvis een 34-21, schelvis twee 40-26, kabeljauw een 39-32, kabeljauw twee 38-33, kabeljauw drie 42-24, koolvis een 21-17, koolvis twee 18-15, kleinmiddel koolvis een 41-40, grote en middel schol 28-33, kl. middel en schol één 35-25, schol twee 31-26, schol drie 32-26, schar 64-53, bot 5,20-5, gestripte wijting 25-18, dichte wijting 23-21, tarbot 122-80, schar tong 26-22, lever 24-21, kuit 27-20, kleine kuit 134-84.

Maandagmorgen zijn door 78 vaartuigen in IJmuiden aangevoerd 8.210 kisten vis, 58.000 kg. tong en 6.800 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 300 kisten schelvis, 200 kleine kisten schelvis, 420 wijting, 560 kleine kisten wijting, 850 1.560 koolvis, 80 kleine kisten haring, 17 kleine kisten makreel, 2.630 schol, 43 tarbot en 293 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 7-5,40, tarbot 9-8,60, grote gul en kabeljauw, 950 kleine gul, tong 3,90-3,49, grootmiddel tong 4,12-3,80, kleinmiddel tong 5,38-4,60, tong I 6,82-6,27, tong II 6,82-6,28.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 90-66, middel kabeljauw 84-63, grote koolvis 120-98, middel koolvis 70-60, grote witte koolvis

110-80, grote leng 71-60.

Per tien stuks: grote kabeljauw 92-48, middel kabeljauw 36-27.

Per stuk: haai 232.

Per 50 kilogram: grote schelvis 68-50, middel schelvis 59-42, klein-middel schelvis 46-38, schelvis I 49-33, schelvis II 54-38, kabeljauw I 36-30, kabeljauw II 35-30, kabeljauw III 36-30, grove schol 40-36, schol II 40-35, schol III 31-20, schar 47-43, bot 15-7, poon 61-38, haai 57-34, gestripte wijting 33-24, haring 20-12,80, makreel 27-20,60, tarbot 252-140, kleine heilbot 162, koolvis I 23-15, koolvis II 21-15, kleine kuit 98-70, grote kuit 25-13.

Dinsdagmorgen zijn door 39 vaartuigen in IJmuiden aangevoerd: 4.850 kisten vis, 44.000 kg. tong en 5.000 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 180 kisten schelvis, 100 kleine kisten schelvis, 200 kleine kisten wijting, 400 wijting, 240 gul en kabeljauw, 1.080 koolvis, 630 import haring, 1.340 schol, 40 tarbot, 140 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 8,50-7,10, heilbot 5,50, grote tong 3,65-3,55, middel tong 3,97-3,85, kleinmiddel tong 5,10-4,77, tong I 6,70-6,01, tong II 6,34-5,79.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 120-92, middel kabeljauw 112-90, grote koolvis 104-96, middel koolvis 74-68, grote witte koolvis 104, grote leng 72-66.

Per tien stuks: grote kabeljauw 112-80, middel koolvis 45-35.

Per hoop: vleet 106-56.

Per 50 kilogram: grote schelvis 61-57, middel schelvis 52-48, klein-middel schelvis 51-48, schelvis I 57-48, schelvis II 56-41, kabeljauw I 52-40, kabeljauw II 46-28, kabeljauw III 38-32, grove schol 42-26, schol II 37-25, schol III 33-23, schar 61, bot 10-7, poon 67-43, haai 58, gestripte wijting 33-22, dichte wijting 36-28, tarbot 242-162, haring 30-22, makreel 14, lever 28-18, koolvis I 23-18, koolvis II 25-17.

Vorige week donderdag werden in IJmuiden in totaal 3.550 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 239 kisten tong en tarbot, 645 schol, 5 schar, 14 bot, 3 haring, 10 makreel, 382 schelvis, 562 wijting, 920 kabeljauw en gul, 4 leng, 735 koolvis en 21 diversen.

Prijzen per kilogram, in guldens: gr. tong 3,50-3,38, grm. tong 4,01-3,63, klm. tong 5,59-4,84, tong I 6,62-5,89, kl. tong II 6,46-5,29, tarbot I 8,70-8,50.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 216-70, gr. koolvis zw. 112-57, gr. koolvis wit 144, gr. leng 63.

Per 50 kilogram: gr. schol en grm. schol 28-25, klm. schol en kl. schol I 35-28, kl. schol II 41-25, schar 57, bot 13-5, verse haring 50-40,40, makreel 56, gr. schelvis 46-40, grm. schelvis 40-35, klm. schelvis 34-19, kl. schelvis I 34-21, kl. schelvis II 40-20, wijting 25-15, gr. gul 38-33, mid. gul 38-30, kl. gul 38-32, kl. koolvis zw. 21-15, kl. koolvis wit 41-40.

Besommingen, in guldens: KW 197-4460, 167-6440, 186-7910, 103-6000, 98-7180, 141-22.810, 142 4240, VL 115-17.770.

Dertig vaartuigen hebben vorige week vrijdagmorgen in IJmuiden aangevoerd: 4.740 kisten vis, 26.000 kg. tong en 3.100 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 120 kisten schelvis, 292 kl. kisten schelvis, 230 wijting, 190 kl. kisten wijting,

1.230 gul en kabeljauw, 980 koolvis, 55 kl. kisten haring, 27 kl. kisten makreel, 950 schol, 30 tarbot en 160 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 9,40-8,80, gr. tong 3,61-3,43, grm. tong 4-3,78, klm. tong 5,81-5,31, tong I 7,09-6,78, tong II 6,94-6,49.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 94-76, mid. kabeljauw 86-73, gr. koolvis 112-106, mid. koolvis 54-49, gr. witte koolvis 76-70.

Per tien stuks: gr. kabeljauw 98-60, mid. kabeljauw 42-31.

Per stuk: haai 308.

Per hoop: vleet 86.

Per 50 kilogram: gr. schelvis 40-32, mid. schelvis 34-20, klm. schelvis 30-21, schelvis I 31-17, schelvis II 26-23, kabeljauw I 39-31, kabeljauw II 40-29, kabeljauw III 41-17, koolvis I 21-17, koolvis II 19-15, witte koolvis I 34-32, gr. koolvis 41-25, schol II 34-28, schol III 27-24, schar 70-53, bot 5, poon 52, gestripte wijting 24-17, dichte wijting 21-16, haring 36-34, tarbot 210

-140, griet 90-60, kl. kuit 100, kuit 30-21, lever 20-16, heek III 24.

### SCH EVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond vorige week vrijdag uit 40 kisten wijting, 220 gul en kabeljauw, 400 schol, 50 stijve kabeljauwen en 10.000 kg. tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond donderdagmorgen uit 100 kisten wijting, 350 gul en kabeljauw, 350 schol en 5.000 kilogram tong.

Scheveningen had maandagmorgen een aanvoer van 180 kisten schelvis, 150 wijting, 600 gul en kabeljauw, 700 koolvis, 50 makreel, 700 schol, 500 stijve kabeljauwen en 19.000 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond dinsdagmorgen uit: 200 kisten schelvis, 120 wijting, 400 kleine kisten wijting, 150 gul en kabeljauw, 600 koolvis, 1.100 import haring, 600 kleine kisten import haring, 45 kleine kisten makreel, 100 schol en 3.000 kg. tong.

## Visaanvoer te Den Helder

Door 37 koters werden tijdens de week van 29 januari tot en met 3 februari jl. volgende hoeveelheden vis aangevoerd.

Vissoort	Hoeveelheid in kg.	Opbrengst	Prijs p. kg.
Tong	16.647	84.208,04	766 — 304
Tarbot	1.050	3.999,87	790 — 200
Griet	266	374,13	186 — 132
Schol	26.635	14.560,30	101 — 30
Schar	15	12,50	83 —
Wijting	2.760	1.613,38	85 — 49
Kabeljauw	17.140	13.321,78	126 — 44
Lever/Kuit	313	94,—	50 — 21
Diversen	43	43,96	

### INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

#### GROENLAND

#### AKKOORD TUSSEN DENEMARKE EN NOORWEGEN OMTRENT OOSTKUST VAN GROENLAND

Denemarken en Noorwegen hebben het akkoord bekrachtigd — in april ll. overeengekomen — omtrent de visserij op de oostkust van Groenland.

Het akkoord dat nu in voege is geeft aan de Noren dezelfde visserijrechten die de Denen hebben op de oostkust van Groenland.

Deze rechten blijven geldig voor vijf jaar en zullen na het verstrijken van deze periode opnieuw met vijf jaar worden verlengd indien geen noemenswaardige schade is aangericht geworden op de visgronden die door de Groenlanders bevestigd worden.

#### DE EUROPESE VISSERIJ-PRODUCTIE

Europa produceert 20 % van de totale wereldproductie.

De productie van de E.E.G. te samen bedraagt eveneens 20 % van de totale Europese productie.

Van de E.E.G.-partners is Frankrijk de grootste producent met 35 %. Van de niet E.E.G.-Staten is Noorwegen de grootste visproducent. De Noorse productie is groter dan deze van de zes E.E.G.-landen te samen.

De waarde evenwel bedraagt nog geen zesde van de aanvoerwaarde van de Europese Economische Gemeenschap.

Ten aanzien van de E.E.G. komt België voor ca 2,75% in aanmerking wat de waarde betreft, terwijl ze ca 3,5% van de totale E.E.G.-productiehoeveelheid voortbrengt.

#### GROOT-BRITANNIE

#### NIEUWE VLOOT

De plaatselijke afdeling van de «Sea Fishing Association» heeft beslist een speciaal fonds op te richten, met het doel de nieuwbouw te helpen financieren. en om de aanvoermogelijkheden te vergemakkelijken.

De gemiddelde kosten voor een nieuw vaartuig schommelen rond de £ 2000. Tevens is men zinnens om tot de bouw over te gaan van een slipway, de kosten eraan verbonden, bedragen nagenoeg £ 30.000.

## VISSERSVROUWEN WILLEN MEER VEILIGHEID NA VERGAAN DERDE BRITSE TRAWLER

Vissersvrouwen uit de Engelse kustplaats Hull hebben vandaag bij de regering in Londen aangevraagd om betere veiligheidsvoorschriften voor de vissers. Binnen 9 dagen zijn kort na elkaar drie trawlers uit Hull vergaan, waarbij zestig vissers omkwamen. Als laatste is gisteren bij IJsland de „Ross Cleveland” met negentien opvarenden aan boord vergaan.

In het Britse Lagerhuis heeft de onderminister van handel, Mallalieu beloofd een diepgaand onderzoek te zullen instellen. De regering zal nagaan wat er onmiddellijk kan worden gedaan om het risico van de Britse diepzee-trawler vloot te beperken.

Gisteren smeekten huilende vissersvrouwen op de rederykantoren om grotere veiligheidsmaatregelen. De vrouwendemonstraties hebben reeds tot gevolg gehad dat de veiligheidsvoorschriften — voor zover zij ten minste bestaan — thans ten volle worden nageleefd. Geëist wordt dat met ieder schip een

vertrouwensman van de vakbond meegaat die als woordvoerder voor de bemanning kan optreden en die erop moet toezien dat men zich aan de reglementen houdt. Hij zal ook eventueel bezwaar moeten maken tegen doorvissen bij al te bar weer.

De lange-afstandvisserij is het gevaarlijkste beroep in Engeland. Voor vissers is de kans om het leven te verliezen twee en een half maal zo groot als voor mijnwerkers. Tussen 1948 en 1964 zijn 757 vissers omgekomen. Het merkwaardige is echter dat deze soort visserij vrijwel geen veiligheidsmaatregelen kent, zodat volgens de „Sunday Times”, die een diepgaand onderzoek naar deze visserij heeft ingesteld, ongelukken moeten worden toegeschreven aan laksheid, apatie en een betalingsstelsel dat nog een overblijfsel is uit de Victoriaanse tijd en dat de vissers dwingt risico's te nemen.

Ook met de schadeloosstelling voor nabestaanden is het vaak nog uiterst treurig gesteld.

## Brief uit Yerseke

Yerseke, 3 februari 1968.

Dit keer beginnen met oesteraanlegenheden.

Zoals aan alles is ook hier het vele goede dat we daar al over schreven (flinke groei, prima viskwaliteit, weinig sterfte — tot voor kort! — benevens een vlotte afzet), een «maar». Wat is het geval? Het water in de Oosterschelde is vanwege de grote toevoer van zoet water door de grote rivieren met als reden de vele sneeuwval in de aangrenzende berglanden te zoet geworden om goed te zijn voor de (nog) aanwezige oesters vooral in de putten, doch ook op de percelen. Vandaar een niet onbeduidende sterfte. Er schijnt wel verschil te zijn in de gevolgen van het zoete water in de verschillende putten en op de percelen. Maar toch geheel ongeschonden schijnt geen enkele partij te zijn gebleven. Wat wet jammer is, maar iets waar gezien de stroomverlegging als gevolg van de Grevelingen dam (bij Bruinisse) eigenlijk ieder jaar mee dient te worden gerekend. Ook het deze zomer gevallen oesterbroed op de uitgezaaide mosselschelpen dat er tot voor kort vrij goed voor heette te staan, schijnt er niet tegen op te kunnen. Waardoor de hoop dat nog wel wat «eigen» oesters zouden orden gekweekt, een gevoelige deuk krijgt. Nogmaals om meer dan een reden meer dan spijtig. Er is weinig tegen te doen wat niet wil zeggen dat al het mogelijke niet zou worden gedaan om de verliezen zo klein mogelijk te houden. Integendeel, maar...

Te hopen dat het nog meevalt is het weinige maar toch het enige! Dat de voorzitter van het Productieschap had gezegd dat «de financiële resultaten in 1967 in het algemeen bevredigend waren» schreven we vorige week en we wijdden daaraan een korte beschouwing waaruit en waardoor wel bleek dat wij die uitspraak niet zo grif konden aanvaren. Nu we zo ongeveer alles wat toen gezegd werd over de mossels en wat er mee samen hangt voor ons hebben, blijkt die heer nog (veel!) meer te hebben gezegd waar wij niet mee weg zijn. Het stuk is te lang (jammer genoeg!) om het geheel weer te geven. We moeten ons dus wel beperken tot enige op- en aanmerkingen bij enkele punten. Hij wees erop dat „in 1967 het mosselbedrijf een drastische wijziging onderging”. Dit geven we volmondig en met genoegen toe maar al we verder lezen „in vorige jaren was reeds langzaam gestreefd naar een versoepeling van het vrij sterk (lees zeer sterk!) geleide leveringstelsel zoals dat gedurende ruim 30 jaar (vanaf 1935) voor dit bedrijf had bestaan. Als de heer Voorzitter die strevingen toeschrijft aan de handelaars dan gaan we akkoord met zijn uitspraken. Maar wil hij het doen voorkomen alsof hij daar iets meer dan dat waar (hij absoluut niet buiten kon of durfde gaan dan zeggen we hierop „Gelogen!” Zelfs op het laatste ogenblik (bij het begin seizoen '67-'68) ondernam hij een laatste echter tot mislukking gedoemde poging om alles of zo niet alles toch zoveel mogelijk het oude systeem te handhaven. Slechts toen het duidelijk werd dat geheel vrije handel dreigde schakelde hij nog gauw in duivels-vlucht het veilingstelsel in. Dat kon hij nog zij het op nippertje in de wacht slepen. Neen heer Voorzitter trots al Uw beweringen spijts al de dingen die U nu aanhaalt (en waar U nu zegt tevreden over te

zijn) hebt U altijd met hand en tand met geoorloofde en zelfs met mogelijk ongeoorloofde middelen getracht en gepoogd alles zo streng mogelijk geregeld en gebonden te houden. Er werden dingen gedaan die de Minister (Uw baas!) verbood en zaken gedaan of laten voortbestaan die hij (de Minister) verbood. Neen heer Voorzitter, probeer niet nu Uw rol voor wat de mossels belangt schijnt uitgespeeld te zijn voor te stellen als iemand die heeft gewild en gewenst wat nu (tegen Uw zin!) toch kwam. Uw rol uitgespeeld schreven we. Ja want naar we vernemen komt al wat met mossels te maken heeft straks (of is het reeds nu) aan 't Visserijschap. Het brutaalste staaltje van tegenwerking tegen alles wat verandering meebracht en Uw gezag en macht mogelijk zou verzwakken was wel het geval van de toelating van nieuwe kwekers. Hoewel de Minister toen een regeling ontwierp waardoor vrijwel ieder kweker kon worden stelde U eenvoudig en op eigen houtje vast hoeveel kwekers in een bepaald jaar „konden” worden toegelaten. Dit heeft zo ongeveer twaalf jaar geduurd en Uw hand langer (of satelliëten) hielpen U daarbij (slaafs als ze zijn) een flink handje waardoor de barrière om kweker te worden nog altijd scheen te bestaan. Totdat... op zekere dag de bom barstte en het vuile bedrog van U en Uw slaafse dienaars aan het licht kwam en U allen figuurlijk gesproken in je hemd kwam te staan. Hoe dat negeren en saboteren van een Ministeriële opdracht zo lang kon duren zal wel altijd een raadsel blijven en mogelijk nog groter verwondering geeft dat U en Uw medewerkers toen niet aan de dijk zijn gezet. Nogmaals heer Voorzitter bij het einde van het (Uw) spel moet U niet zelf pluimen op Uw hoed steken want U toonde U daarvoor te veel „de ridder van de droeve figuur”. We stappen van dit onverklikkelijke gedoe af. We wensen U een lang en gelukkig leven maar hopen tevens dat U nooit meer één vinger in de mosselpap zult krijgen. Gisterenavond vergaderde hier de Vissersvereniging „Yerseke” onder voorzitterschap van de heer Pekaar ((Ja ja nog steeds die heer Pekaar. Vast te stellen was, naar men mij meedeelde een tamelijke (geen overlopende tevredenheid) over de gang van zaken bij de kwekers. De handelaars lieten zich niet veel horen maar die hoefden niet te zeggen: „Het gaat goed”. Ieder die gelezen heeft wat we over de handelaars schreven vorige week weet dat toch wel.

### SCHEEPSMOTOR TE KOOP

in zeer goede staat - Merk A.B.C. - 270 PK. - bouwjaar 1955.  
Zich wenden bureel blad onder nummer 6235V.

Verantw. drukker-uitgever:

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

LET  
OP  
DIT  
ETIKET

Fa. DE LEEUW GELUK  
· YERSEKE ·

TEL. 0 11 31 - 14 67 B.G.G. 0 11 31 - 17 93

**ZEELAND'S ROEM**

Rijk aan vitaminen — U blijft er slank bij!!!

Alleen Importeur  
Fa. Joh. DE JAGER  
Riemstraat 45 ANTWERPEN  
TEL. (03) 38 24 65

REDERS,  
LEEST UW  
VAKBLAD

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

**EVEREST**

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE  
— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE  
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

ANTWERPEN

expeditie en vertolling  
bij in- en uitvoer van  
vis en diepvriesprodukten

**ROECKENS &  
VAN REGEMORTEL N.V.**

ANTWERPEN 1, Oude Leeuwenrui 56-58  
Tel. : 31 17 80 (10 l.)  
Telex : 312 01 & 311 48  
Telegrammen : RepooH-Antwerpen

(6153V)

Voor zekerheid, kies

**CATERPILLAR**

Gedeponeerd merk

Wereldbepaalde diesel  
scheepsmotoren  
100 tot 1140 PK  
in doorlopende dienst  
Met keerkoppeling  
of verstelbare schroef

**TRECO**

n.v. Overijse Tel. 02/57 76 10



REDERS  
LEEST UW  
VAKBLAD

Reders,

**HERBERTS' VERF**

MAAKT UW SCHIP GLANZEND NIEUW !

DE BESTE VERF VOOR HET SCHILDEREN VAN UW VAARTUIG

IS : **HERBERTS' VERF**

Verkrijgbaar bij de  
REDERSCOOPERATIEVE

**S. C. A. P.**

Hendrik Baelskaai 27,  
TEL. (059) 729 51 - 709 31 - 709 32  
Oostende

(5946V)

**SCHEEPSWERF**  
**JOS. DEWEERT p.v.b.a.**

**NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE**

**Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)**



**SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN**  
**VAN**  
**HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN**

**Huis gesticht in 1892**