

HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 7 — Vrijdag 16 febr. 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 17 februari
van 22 uur af
Zondag 18 februari
the-dansant van 16 tot 20 uur

FRANCIS MORAND
Fantaisist

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**

FRANZ ANDRE
piano

AUDITORIUM

Zondag 25 februari
te 20.30 uur stipt
De « Galas Karsenty-Herbert »
stellen voor

« LA DAME DE
CHEZ MAXIM »

van Georges Feydeau
Met

**MAGALI NOEL
JACQUES DUMESNIL**

**JEAN-JACQUES
PAUL CAMBO**

en
DENISE GENCE

Plaatsen : 250 - 200 - 150 frs

Vrijdag 8 maart
te 20 uur :

De K.N.S. stelt voor :

« IN WANKEL
EVENWICHT »

van Edward Albee
Met

**GELLA ALLAERT
HELENE VAN HERCK
LUC PHILIPS**

WARD DE RAVET

e.a.

Plaatsen : 70 - 60 - 50 frs
Jeugd : 50 - 40 - 30 frs

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal

Tel. : (059) 751 11

(van 10 tot 13 uur en

van 16 tot 19 uur)

Gratis Baby-sitting Service
(20 tot 24 uur)

Kinderen van 6 maand tot
10 jaar.

LEESZAAL

Woensdag 28 februari
te 20 uur

« Amitiés Françaises »

**RECITAL CHOPIN
EN LISZT**

door

COLETTE GIRAUD
pianiste

Plaatsen : 50 frs

Studenten : 25 frs

Lokatie : R. Rayée

Tel. (059) 772 34

...IN ALLE ZALEN

Zaterdag 2 maart
van 21 uur af

Groot liefdadigheidsbal
ingericht door

« Royal Cercle Coecilia »

BAL DU RAT MORT

onder het thema

« EEN NACHT
ONDER DE TROPEN »

Inkom : 200 frs

Studenten : 150 frs

Carnaval- of avondkledij

verplicht

Voor alle inlichtingen :

Tel. : (059) 751 11

(2976W—9889N—6236V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* Alle inlichtingen

* Alle tussenkomsten

● GASOIL

● ELEKTRICITEIT

● GAREN en TOUWWERK

● BESCHERMKLEDIJ

● REDDINGSVLOTTEN

● NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

REDERS LEEST UW VAKBLAD

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

HOOGWATER- KALENDERS

1968

zijn verkrijgbaar
in alle boekwinkels en
bij alle dagbladverkopers

Prijs : 12 fr. het boekje

Voor grote hoeveelheden :
Drukkerij

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. Baelskaal 30, Oostende.

Tel. (059) 777.13 - 777.14

(2492W—8481N—6140V)

SCHEEPSMOTOR TE KOOP

in zeer goede staat - Merk
A.B.C. - 270 PK. - bouwjaar
1955.

Zich wenden bureel blad onder
nummer 6235V.

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 16 febr. 1968

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 fr. - 6 maanden 250 fr. - 3 maanden 130 fr. - Buitenl. 550 fr. - Holl. 36 gulden
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. : 777.13 / 777.14 - P.C.R. 41.89.87 -
H.R.O. 25202 - Directeur P. Vandenberghe.

Nr 7

DE VERHOOGDE MIJNRECHTEN TE OOSTENDE GEVOLG VAN WANBEHEER

Dat de kritiek op het wanbeheer van de vismijn te Oostende in ons blad van 2 februari vorige week, door de stad beantwoord werd in een Oostends blad, welke sinds jaren NIETS ANDERS BETRACHT DAN DE OOSTENDSE VISSERIJ SCHADE TE BEROKKENEN, en Zeebrugge en zijn nieuwe bond ophemelt, is te begrijpen.

Dat de Oostendse autoriteiten daarvoor echter moeten beroep doen op een dagblad-schrijver, die er steeds louter op uit is de Oostendse visserij en de Rederscentrale aan te vallen, pleit niet voor haar standing en moed

Allerlei drogredenen om te trachten te weerleggen dat in de Oostendse vismijn voor de verkoop van 425 miljoen frank vis, 30 personeelsleden nodig zijn, tegen 9 te Zeebrugge voor een verkoop van 325 miljoen frank, baten niet.

De woordvoerder van de stad in dat mooi artikel, beweert dat het personeelskader sinds 1939 slechts met 15 eenheden is aangevuld gevolg van de GROTE (?) uitbreiding van de vissershavendiensten, het invoeren van de visverkoop op 3 plaatsen en de verbetering van de sociale toestand van het personeel. Woorden, niets dan woorden !!

In het triestig geschrijf, voegt men er aan toe, dat er in 1934 SLECHTS 25.784.415 kg. vis werd aangevoerd, die in 1948 tot 55.071.287 kg uitgroeide om in 1967 nog slechts 24.732.266 kg. te bedragen.

Dat de Schepen van de vissershaven of zijn opdrachtgever dergelijke onzin uitkraamt om het verhoogd effectief van 15 personeelsleden te verrechtvaardigen, is een triestige argumentatie.

Inderdaad !

Op te merken valt dat de visverkoop nog altijd op dezelfde manier geschiedt als 30 jaar geleden, maar vlugger, dank zij te verkopen van Noord naar Zuid ; dat er in 1934 veel meer vis verkocht werd DAN NU en dat het personeelseffectief van 15 leden verhoogde op een ogenblik dat nu nog slechts 24 miljoen kg. vis verkocht wordt tegen 55 miljoen kg. In 1948. Dus is de visaanvoer van 31 miljoen kg. sedert 1948. verminderd en het personeelskader van 15 eenheden vergroot.

Als we schrijven dat de tegenschrijvers in de mijn nutteloos zijn, omdat ze hetzelfde werk doen als de bedienden van de visafslag, dan hoeft men maar te komen kijken.

Dat men daarvoor 7 tegenschrijvers in stadsdienst heeft, om de eerste 3 dagen van de week amper 12 uur maximum te verkopen, dan is dat straffe koffie !

De reactie van de Rederscentrale tegen de verhoging van de mijnrechten komt voort uit het feit dat er veel te veel stads-personeel is in de vismijn, waarvoor men meer dan 10 miljoen frank aan lonen hoeft te betalen en dat het met de helft minder kan.

Als de stad geld verliest, waarom geeft ze de vismijn niet aan het privé in uitbating, zoals in Boulogne, La Rochelle, Lorient, Duitsland, enz ?

In het badenpaleis verliest de stad 5.650.000 fr., in het stedelijk slachthuis 1.750.000 fr. en in de handelshaven 8.100.000 fr.

Waarom worden in die sectoren de tarieven niet verhoogd of waarom worden die regies door de stad met miljoenen deficit verder beheerd, zonder verhoging ?

Waarom wordt het badenpaleis, waar een tiental dokters elke maand meer dan 50.000 frank opstrijken in dienst van de stad, niet in privé-uitbating gegeven ?

Waarvoor moeten opnieuw de visserij het wanbeheer van de regie in een haven betalen ?

Wat heeft de sociale vooruitgang te maken met een overtollig personeel of zijn de 12 uur welke men maximum in een week nodig heeft om vis te verkopen, nog te veel ?

Waarom is de Schepen van de vissershaven, die zelf de toestand niet goed schijnt te kennen, niet ingegaan op de suggestie van

de Rederscentrale in de vissershavencommissie, te overleggen waar en hoe kan besnoeid worden en op welke wijze een rationele uitbating kan tot stand komen ?

Als de personeelskosten 70 % bedragen van een begroting, dan is dit toch zeker wel een bewijs, dat in die exploitatie iets radikaals mank loopt.

De Rederscentrale heeft nooit aangedrongen op meer keurders (te Zeebrugge zijn er geen) maar op een strengere keuring door de keurders. Of gaat strenger viskeuren gepaard met meer personeel aanwerven ?

Het is natuurlijk niet moeilijk op die wijze een budget in evenwicht te brengen op de rug van diegenen welke voor de stad «de hen met de gouden eieren» betekenen.

En er is meer moed nodig de feiten en de wantoestanden te zien en aan te klagen, dan klakkeloos neer te schrijven, wat wij als een triestig verweer en beheer van een haven noemen.

Waar te Zeebrugge de stad met een veel moeilijker verkoop als tihaven het kan doen met 9 personeelsleden, is het triestig er te Oostende 30 op het lijstje te zien staan welke 10 miljoen aan lonen kosten

Dat is het wat wij hierop te antwoorden hebben, er aan toegevoegd dat, moest het beheer van de vissershaven in handen zijn van een koöperatieve of privé-maatschappij, de Schepen van de haven misschien dan zou kunnen zien, hoe men aan besparingen doet en een zaak rendeerdzaam maakt zonder de goedzakkige reders en vissers uit te zulgen zoals nu !

Te Marseille zou onze Schepen het heel zeker zo gemakkelijk niet klaar spelen.
P. Vandenberghe

NIET DE VIS IS ZIEK WEL DE MENTALITEIT

De aanvoer van platvis was de afgelopen week enorm en in zekere nationale pers konden we lezen dat het een schande is wanneer levend-verse vis naar de vismeelfabrieken wordt verwezen.

In diezelfde pers konden we ook lezen dat de Redersbond de opvang van grote pladijs heeft stopgezet, omdat de pladijs momenteel niet in trek is, gezien deze voor het ogenblik kuitziek wordt genoemd.

Wat een reclame voor de vis ! De mensen in het binnenland laten weten dat de vis ziek is ! Wat een pracht van een nieuwe slogan voor de vishandelaars :

«EET MEER VIS,
NU DE VIS ZIEK IS !»

Deze pladijs (al zo weinig ziek als ik mezelf ziek voel), werd verleden woensdag verkocht à 1 fr. het kg. en niemand wil ze kopen, omdat niemand ze wil eten. Had de Redersbond de opvang van deze pladijs niet stopgezet, dan had men ze wél gekocht à 7 fr. het kg., of men had er toch minstens grote partijen van gekocht en men had in elk geval betere prijzen kunnen maken voor de andere vissoorten.

De platvis is allerminst ziek, maar zekere reders en de vissers zijn ziek, ziek genoeg om te geloven in drogredenen, ziek om te aanvaarden dat pladijs moet verkocht worden aan 1 fr. het kg. waar men in 1959 in opstand kwam omdat diezelfde pladijs toen werd verkocht aan... 1 fr. het kg. ; ziek om te aanvaarden, dat de bruto-opbrengst van hun vaartuigen tienduizenden frank minder bedraagt dan van hun kollega's ; ziek

(Vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

om te geloven dat de leden van de Rederscentrale achteraf deze tien-duizenden franken zullen moeten terugbetalen.

Wij geven nogmaals onbetwiste cijfers :

De Z.564 zag volgende pladijs verkopen à 1 fr. het kg. :

523 kg.	waar de Rederscentrale 7 fr. waarborgt of	
2.500 kg.		21.166 fr.
2.500 kg.	waar de Rederscentrale 4 fr. waarborgt of	8.000 fr.

29.166 fr.

Hiervoor kreeg de Z.564 echter maar

5.023 fr.

of een tekort van : 24.143 fr.

Dat wil zeggen dat een visser die aan 7 % van de bruto vaart in dit geval door een reder van de Rederscentrale 1.690 fr. méér loon zou ontvangen hebben !

Een ander voorbeeld :

De Z.562 verkocht als volgt :

700 kg. à 1.70 fr. = 1.170 fr.,	maar Rederscentrale geeft :	
400 kg. à 1.90 fr. = 760 fr.,	à 7 fr.	30.800 fr.
200 kg. à 1.60 fr. = 320 fr.,		
3.100 kg. à 1 fr. = 3.100 fr.,		
1.400 kg. à 1 fr. = 1.400 fr.,	à 4 fr.	5.600 fr.

Totalen : 6.750 fr. 36.400 fr.
6.750 fr.

VERSCHIL

29.650 fr.

Ieder matroos met een percent van 5 % ontvangt op dit vaartuig op deze wijze 1.482 fr. TE WEINIG loon.

Moesten we dezelfde bedoelingen hebben als de Redersbond, toen de belofte in de wereld werd gezonden dat ieder oudere visser een afzonderlijk pensioen zou krijgen als ze monsterden op een vaartuig van de Redersbond, zouden ook wij nu kunnen verkondigen : schippers en matrozen, monstert op vaartuigen van de Rederscentrale, dan zult U gemiddeld per reis 1.500 fr. méér verdienen !

Maar dat is te eng, vooral omdat het de reders zijn die zich niet mogen laten ziek bepraten, omdat het de reders zijn die moeten beseffen, dat de opvangregeling een noodzakelijkheid is en omdat de reders moeten weten, dat de Redersbond speelt met de opvangregeling, dus speelt met het voortbestaan van de minimum-prijzen voor de vis.

Wij begrijpen zeer goed en we weten maar al te best dat vele reders, aangesloten bij de Redersbond, niet akkoord gaan met de huidige werkwijze en maar al te graag het systeem van de Rederscentrale zouden zien toegepast worden ; maar ze durven geen ander kleur bekennen om hun gezicht niet te verliezen, misschien, of om geen slachtoffer te worden van andere toestanden en maatregelen door de stad Brugge genomen. Te Brugge zijn we nog in de tijd van de inquisitie.

Wij weten eveneens dat andere leden van de Redersbond op hun twee oren slapen omdat zij, achteraf, veel of weinig zullen terug ontvangen van de Redersbond en omdat zij deze bedragen zullen in hun zak steken, zonder hun bemanning daarin te laten delen. En dat is juist de beklagenswaardige en schandalige houding van de syndicaten, die weten dat hun aangesloten vissers duizenden frank te weinig loon krijgen, maar daartegen niet durven protesteren. Dat is het meest a-sociale dat ooit in de visserij werd toegepast.

Daarnaast bestaat ook de mistevredenheid van de vislossers die een aandeel krijgen van 7 fr. wanneer ze een vaartuig lossen van de Rederscentrale en slechts een aandeel van 1 fr. wanneer hetzelfde werk wordt gedaan voor een vaartuig van de Redersbond. Maar die moeten ook zwijgen. Ze worden immers aangesteld door de stad Brugge. De vuiligheid die verteld wordt over Vandenbergh, aan wie we veel te danken hebben en die nog dagelijks overal werkt voor ons bestaan, de dwaasheden die worden verteld over de Rederscentrale, hebben hier niets mede te maken. Het feit alleen dat twee matrozen, op een verschillend vaartuig met een zelfde percent en met een zelfde vangst tot 1.500 fr. verschil in loon ontvangen, is een eerste onnoemelijke schande ! Het grootste schandaal nochtans blijft het feit, dat volharden in de boosheid op dit moment de visserij noodgedwongen in de miserie brengt. Als de reders dat niet willen inzien, zijn ze ziek, zijn ze krankzinnig ziek ! En als de leiders van de Redersbond hun gezicht willen redden, dat ze het dan doen op een manier die voor geen enkele reder noch visser nadelig is.

Maar er zijn zieken die ongeneeslijk zijn en wij vrezen...

QUO VADIS ? ? ?

VISSERTJE WAARHEEN TE ZEEBRUGGE ?

In februari 1968 : is het geschiedenis of werkelijkheid ?
middeleeuws of modern ?
Rederscentrale of Redersbond ?
Opvangregeling of willekeurig bevoordelingen ?

Titels die inslaan in een verscheurd Zeebrugs bedrijf, waar men de werkelijkheid geweld aandoet. Voor hen die het beseffen een greep uit wat kan en mag, met steun van de stad. Om uit het slop te geraken en vooral om «boven» te blijven. Maar wat is waar ?

Wie wil helpen, wie wil NU handelen, voor onze haven maar ook voor onze visserij ? Of zullen we ons allen laten ten onder gaan ?

Straks zijn er geen tollarieven meer, maar er is ook geen eendracht. Valse voorlichting voor de verbruikssector schaaft niet alleen de plaatselijke handel, maar de ganse visserij. Volksvis : pladijs, wordt door de afgescheurde Redersbond gebrandmerkt als ziek. (Waarom ?

In alle bedrijven is en blijft men met problemen zitten in verband met de aanpassing van de EEG. België, voor éénmaal vooruit wat de kwestie opvangregeling betreft, kan tot nu toe terugzien op een werkelijk succes in de visserij, maar... Wat goed is, wordt afgebroken, terecht ? Nu ten onrechte in elk geval om enkele postjesjagers zonder meer uit het slop te helpen.

Reders en vissers zijn het slachtoffer van al te licht genomen beslissingen, van mensen zonder kennis of verantwoordelijkheidszin.

De index stijgt, de visprijs daalt. Waarom ? De Rederscentrale, in navolging van de internationale markt, verhoogt de opvangprijs van 5,5 fr. per kg tot 7 fr. per kg.

De afgescheurde Redersbond beslist, zonder voorlichting van de overheid of de betrokken instanties, de prijs te verlagen tot het absolute minimum: 1 fr. per kg. Niettegenstaande zij het bedrijf moeten kennen en moeten weten, dat dit voor de visser betekent : dag en nacht slaven en werken aan prijzen die ieder mensenaarbeid onwaardig zijn. Syndikaal gezien is dergelijke toestand zonder voorgaande : achterhouden van het loon der werklieden is wraakroepende zonde, maar desondanks...

1.000 kg pladijs van Rederscentrale heeft 7.000 fr. waarde
1.000 kg pladijs van Redersbond heeft 1.000 fr. waarde

Natuurlijk is het bevoordelingen voor of na, schering en inslag. Niet alle leden van de Redersbond worden namelijk op dezelfde manier behandeld. Wie is verantwoordelijk, wie is de leider, wanneer wordt er uitbetaald? Alsof bij alle bemanningsproblemen dit probleem nog ontbrak

Vishandelaars vragen aan de schippers bij wie ze verkopen : Rederscentrale of Redersbond . voor de Rederscentrale is er nooit kans, omdat verkopen onder de 7 fr. het gesjacher kan beginnen ten bate van... enkele profiteurs.

Vroeger sprak men van de ziel van het ACW-kind.
thans van de zieke kuit van de pladijs
daarbuiten... geen kluiten.

Hoelang nog blijven de bemanningen dit aanvaarden ? Een 0,50 t.h. of een feestdag van 360 fr. was voldoende om iedereen verontwaardigd te doen opzien. Nu het om een mindere verdienste gaat van duizenden fr., spreekt of doet niemand iets. Is dan alles toegelaten? Voor wie en waarom toegelaten ?

Eens komt de dag der waarheid, maar het zal zeker en hopelijk het laatste oordeel niet zijn.

NOTA :

De Redersbond bedoelt met zieke pladijs : kuitzieke pladijs. Daaronder verstaat men pladijs waarvan de kuit rijp is. Dus geen ziekte of iets, ten onrechte beweerd, dat ook maar iets met ziek zijn te maken heeft. Vele vissoorten zijn kwalitatief zeer goed tijdens deze periode o.a. kabeljauw, haring, enz... Ook dat zouden de mensen van Redersbond moeten weten; dat weten in elk geval alle vissers die zich mogen doodwerken in deze pladijs en... niet betaald voor worden.

Een schipper-reder

PRAKTISEREN

DEVALUATIE

De financiële maatregelen van de Britse regering betekenen ook een achteruitgang voor het visserijbedrijf van Milfordhaven. Hieromtrent zei de sekretaris van de rederscentrale uit deze haven: «de gevolgen van de devaluatie gekoppeld aan de verhoogde diskontovoet heeft een gduucht gevolg op het aangaan van leningen en zal een tegengestelde uitwerking hebben op de reeds moeilijke handelspositie van de zeevisserijindustrie in Milfordhaven.»

Er moet inderdaad aan herinnerd worden dat vis alleen het geld kan krijgen dat de markt ervoor kan bieden. «Er is», zei de sekretaris verder nog, «geen sprake van dat de reders de prijs van de vis zouden opslaan om het verlies goed te maken, zoals dit het geval is in zoveel voornamelijk industrieën waar de kosten onmiddellijk aan de verkoopprijs worden toegevoegd.»

Het plaatselijk bedrijf van Milfordhaven werd ook nogal erg getroffen door de Suez-krisis doordat de prijs van de brandstofolie steeg met 2 pond per ton. Bovendien werden de maatschappij die de haveninstallaties beheert, alle dok-, laad-, los- en kaarerechten verhoogd. Er mag redelijkerwijze verwacht worden dat deze maatregelen verder moeilijkheden zullen veroorzaken in de haven.

Het havenbeheer op de rooster gelegd door de verschillende rederijen en vakbonden zei dat de verhoging van de rechten niet kon vermeden worden daar de kosten, veroorzaakt door de weddeverhogingen van het personeel, moeten gedekt worden.

VISMEEL

Meel vervaardigd uit vis is een uitstekend bestanddeel voor veevoedsel, voornamelijk voor varkens. De kwaliteit van het Engelse vismeel is zeer goed vergeleken bij die van vele andere landen. De vervaardiging van dit produkt ondergaat ook vele veranderingen en tegenwoordig ontstaat een concurrentie tussen natuurlijke bestanddelen en kunstmatige.

Twee factoren kunnen de richting aangeven waarin de concurrentie kan gaan: de prijs en de kwaliteit. Maar vermits het (engelse) vismeel van geschikte kwaliteit is moet gevreesd worden dat de concurrentie zal gebaseerd zijn op de nog onzekere factoren van kosten.

INSTRUMENT (1)

Simrood vervaardigde een nieuwe visloepje waarmede een treiler uit Grimsby gedurende 2 maanden proefvaarde. Dit apparaat werd speciaal ontworpen voor de kleinere vissersvaartuigen. De schipper van 't ms «May Joy», die kabeljauw vist met lijnen, zei dat hij het toestel niet genoeg kan roemen. Het gebruik ervan kan 24 uren doen besparen per reis door de tijd nodig voor het opsporen van de vis in te krimpen. «Ik schiet nooit m'n lijnen meer weg voordat ik de vis kon zien op het scherm. Na enige tijd gebruik gemaakt te hebben kan ik kabeljauw onderscheiden van andere soorten op het echogram, dit laat me nu toe de vis echt te jagen». De schipper zegde nog dat het toestel zo gevoelig is dat hij zelfs vóór de bemanning kan dek zich van het feit bewust is, weet dat er vis aan zijn lijnen zit.

Dit apparaat is in een kastje gebouwd en heeft een scherm van ca 25 cm doormeter, werkt op 12, 24, 32, 110 en 220 volt en verbruikt 40 watt. Een rol (droog) papier duurt 70 uren. De zeebodem wordt, op het echogram, gedekt door een «witte lijn» en daardoor is het mogelijk de vis zowel op verschillende diepten als op de zeebodem te ontdekken. De transducer werd aan boord van het proefschip geplaatst op een afstand van een derde scheepslengte van de voorsteven en 70 cm van de kiel aan stuurboordzijde.

INSTRUMENT (2)

Een officieel (visserij) organisme in Kanada stelde een nieuwsoortig toestel op punt dat tegelijkertijd diepte, temperatuur en zoutgehalte van het water kan bepalen. Het apparaat moet de visser kunnen helpen bij het speuren naar de visscholen, de visrijke plaatsen of de samentrekkingen. Uiteraard kan het toestel ook worden gebruikt voor het opsporen van duikboten en de praktijk van het oceanografisch onderzoek. Temperatuur-, diepte- zoutgehalte- toestellen werken met ultrakorte-golffrequenties die de opmetingen door het «lood» verricht, overbrengen aan de recorder op de brug, die de gegevens ononderbroken opneemt zodra het lood gevierd wordt. Dit «lood» weegt 30 kg en is ca 80 cm lang. Het kan worden gevierd tot op een diepte van ca 3.000 meter! Een speciale winch met een kabel die een breekkracht heeft van 600 kg houdt het lood. De winch werkt elektrisch. Een grote wijzerplaat laat de waarnemer toe de diepte van het lood voortdurend te volgen, wat belangrijk is wanneer gewonden wordt.

INSTRUMENTEN (3)

Anderzijds meldt de russische krant «Pravda» hoe de russische zeevisserij geholpen wordt in het Verre Oosten, met moderne middelen. Door (Sovjet)specialisten werd een soort termometer ontworpen waarvan de werking steunt op de radiatieverschijnselen. Een vliegtuig op een hoogte

van 500 meter draagt het toestel en neemt aldus over de gehele koers de zeespiegeltemperaturen op eenonafgebroken wijze. Deze temperaturen worden in kaart gebracht en zijn aldus een rechtstreekse hulp bij het bepalen der samentrekkingen en visbanken.

OPLEIDING (1)

En soort opleidingscentrum voor de zeevisserij te Dakar zal worden uitgebouwd tot visserijschool voor de West-Afrikaanse landen. Een Noors deskundige en 2 andere visbereidingsspecialisten werden reeds naar Senegal gestuurd. Een ander expert, een Chileen, zal de nodige richtlijnen verstrekken voor de behandeling en de verdeling van de vis.

In Ivoorkust werd eenzelfde plan reeds aangevangen en er wordt overwogen het systeem uit te breiden tot Sierra Leone, Congo (Brazzaville) en Ghana. Een programma voor de duur van 4 jaar is hiermede gemeoid, het zal 100 miljoen B. fr. kosten. De helft van deze som is afkomstig van Ivoorkust zelf en de rest is financiële hulp van de Verenigde Naties (speciaal fonds).

Ook zal er dit jaar een algemeen toezicht uitgevoerd worden door de diensten van het F.A.O., met een gehuurd vaartuig. Dit schip zal de zone tussen Senegal en Congo bevaren, maar het voornaamste doel zal zijn de visserij-samentrekkingen in de Golf van Genua te bepalen.

OPLEIDING (2)

Een Amerikaan zal het Sierra Leone-ontwerp besturen dat over 5 jaar loopt met een kapitaal van 65 miljard (belgische) frank, waarvan 45 miljard door Sierra Leone alleen betaald wordt. Dit bijzonder ontwerp heeft als opzet de biologische visvoorraad, voornamelijk pelagische soorten zoals Sardinnella en Bohea vast te stellen. Dit werk zal geschieden in samenwerking met gelijkaardige onderzoekingen van andere Afrikaanse landen. Deze ontwerpen tonen aan dat grondige ontwikkelingen op til zijn op de westkusten van Afrika, waar reeds Japanese, Russische, Spaanse en Portugeese schepen de grote slag leveren. Zij worden op de voet gevolgd door andere naties: Engeland, Duitsland, Noorwegen. Vanzelfsprekend zullen de betreffende Afrikaanse landen rechtstreeks voordeel kunnen putten uit de groeiende plaatselijke (visserij)-bedrijvigheid.

ROUWHULDE AAN VISSERS VAN

N.449 «O. L. Vr. VAN VLAANDEREN»

In onze uitgave van het «Nieuwsblad van de Kust», dat verkrijgbaar is te Oostende en langsheen de kust in alle boekwinkels, verschijnt een uitgebreide reportage over de rouwplechtigheid welke zaterdag j.l. doorging ter nagedachtenis van de vier vermiste vissers van de N.449 «O. L. Vrouw van Scherpenheuvel».

VERHOOGDE MIJNRECHTEN TE OOSTENDE GOEDGEKEURD

Niettegenstaande de oppositie van de Rederscentrale, heeft de bestendige deputatie, gezien de verliesuitbating van de vissershaven, de verhoging der mijnrechten te Oostende goedgekeurd. De stad Oostende heeft de visafslag laten weten, dat ze deze met terugwerkende kracht moeten afhouden vanaf 1 januari. De Rederscentrale in spoedzitting bijeengekomen heeft ten titel van protest, de visafslag verboden de verhoging af te houden. Daar de visafslag tot op heden zelf de inning deed en de berekening maakte, zal de stad dit nu zelf moeten innen. Ondertussen zal de Rederscentrale met alle wettelijke middelen in haar bereik tegen het wanbeheer van de Schepen van de haven optreden.

Te Zeebrugge wachtte het stadsbestuur met een cynisch zelfgenoegen op deze goedkeuring, waartegen de fameuze Redersbond niet had geprotesteerd.

De stad Brugge heeft ondertussen nog niets toegepast en wacht op de Cesar van Oostende. Welke cinema!

Licht gestegen opbrengst in januari 1968

Het jaar 1968 is wat de totale opbrengst in de Oostendse vismijn betreft, gunstig ingezet. De totale opbrengst steeg inderdaad van 46.389.770 fr. in jan. 1967 naar 46.767.570 fr. in jan. 1968. Een meer-opbrengst dus van 377.800 fr.

Deze hogere opbrengst hebben we ongetwijfeld te danken aan het feit dat er meer Nederlandse schepen met haring naar Oostende kwamen verkopen dan verleden jaar. Er werd inderdaad een stijging van de opbrengst van vreemde vis genoteerd die verliep van 347.118 fr. naar 949.588 fr. Een gedeelte van deze meer-opbrengst ging verloren door het ongunstige sprotseizoen. De sprotaanvoer is inderdaad zeer gering geweest (slechts 10.122 kg. voor gans de maand). Dit kan worden uitgelegd door de grotere belangstelling die de kustvisserij betoonde voor de garnaalvisserij die dan weer heel wat renderender was dan vorige jaren. Waar de sprot-opbrengst terugliep van 465.112 fr. naar 91.020 fr. steeg de opbrengst van de garnaalverkoop van 30.705 fr. naar 259.163 fr. Een rekordcijfer voor een januari-maand. Niet alleen de garnaalvisserij was renderender dan andere jaren, ook de gullen-vangsten waren vaak zeer ruim, zodat ook hier een groot gedeelte van de opbrengst van de kustvisserij te vinden is. Verder konden de kustvisserij ook al eens voor haring zorgen, het grootste gedeelte van de haring-opbrengst, die 292.890 fr. bedroeg, ging echter naar de Nieuwpoortse schepen. Die haring-op-

brengst lag trouwens hoger dan vorig jaar toen slechts voor 230.840 fr. werd verkocht.

Wat de deelvis op naam betreft, deze werd verkocht voor een hoger bedrag dan verleden jaar. De lossers, wegers en rajers verkochten hun gekregen visje voor een bedrag van 202.360 fr. Vorig jaar werd voor slechts 195.440 fr. deelvis op naam verkocht.

De grootste brok van de totale opbrengst ging zoals normaal naar de vissoorten. Hier een daling van de opbrengst van 45.120.555 fr. naar 44.972.549 fr. De daling van deze opbrengst moet toegeschreven worden aan de lagere prijzen die voor tongen werden betaald en de kleinere aanvoer van deze vissoort. Gullen werden tijdens de eerste maand van 1968 zeker voldoende aangevoerd, de prijzen bleven doorgaans renderend dank zij de tijdens voorgaande zomer geschapen uitvoer. Rode zeebaars werd eveneens in nogal ruime mate aangevoerd, ook hier bleven de prijzen boven de middelmaat. De goedkoopste vissoorten zijn tijdens de januari-maand van dit jaar, wijting en platvis geweest. Toch moesten deze soorten minder worden opgevangen dan verleden jaar.

Samenvattend mogen we de maand januari als redelijk gunstig, zij het minder gunstig dan in 1967, beschouwen. De westschepen hebben het er best afgebracht.

Hierna dan de vergelijkende cijfers over de voorbije vijf jaren :

Vis	32.063.076	34.910.424	40.947.867	45.120.555	44.972.549
Deelvis	112.184	125.540	173.635	195.440	202.360
Garnaal	108.718	13.464	43.229	30.705	259.163
Sprot	2.309.320	286.692	1.268.848	465.112	91.020
Haring	380.308	1.196.002	138.640	230.840	292.890
	34.973.607	36.532.122	42.572.219	46.042.652	45.817.982
Vreemde vis	—	—	24.510	347.118	949.588
	34.973.607	36.532.122	42.596.729	46.389.770	46.767.570

Alleen de deelvis op naam vertoont samen met de opbrengst van de vreemde vis een stijgende lijn. De sprotseizoenen zijn de laatste

jaren zeer slap geweest, terwijl voor garnaal een aanzienlijke verbetering opvallend is.

DRIE NIEUWE EENHEDEN

— STAPELLOOP TE OOSTENDE

Op de Oostendse scheepswerven Jos. Deweert zal zaterdag a.s. te 15.30 u. overgegaan worden tot de stapelloop van de kombinatietreiler Z.499 «Coudekercke», welke aldaar gebouwd wordt voor rekening van de gelijknamige rederij uit Heist.

Peter is de heer Dr. E. Mattelaere, burgemeester te Knokke, terwijl Mevrouw Marcel Joris het meter-schap aanvaard heeft.

— WELDRA IN DE VAART

De konventionele stalen treiler O.306 «Cleaner», gebouwd op de scheepswerven Jos. Deweert te Oostende, gaat naar haar vol-

toeing. Deze treiler wordt gebouwd voor rekening van de Oostendse Rederij «Zeester» en werd op 2 december jl te water gelaten. De technische proefvaart zal volgende week zaterdag plaatsgrijpen. Met het in de vaart brengen van deze treiler krijgt de Oostendse vloot meteen een nieuwe versterking.

Maandag a.s. zal de op de scheepswerven Béliard & Murdoch te Oostende gebouwde stalen konventionele treiler O.127 «Okeanos» haar technische proefvaart ondernemen. Deze treiler werd gebouwd voor rekening van de Oostendse reders B. Haelewyck en H. Gout-smit.

VOOR EEN NIEUWE SCHEEPSDIESEL MOTOR

BESTEL EEN

" BAUDOUIIN "

150 PK — 1250 Toeren per min. — 6 cyl.

Aangebouwde reductie 1/3

Gewicht 1850 kg.

Onmiddellijk leverbaar.

Alle inlichtingen te bevragen bij

WERKHUIZEN

S.C.A.P.

Ed. Anseelelaan

Tel. (059) 787 79

OOSTENDE

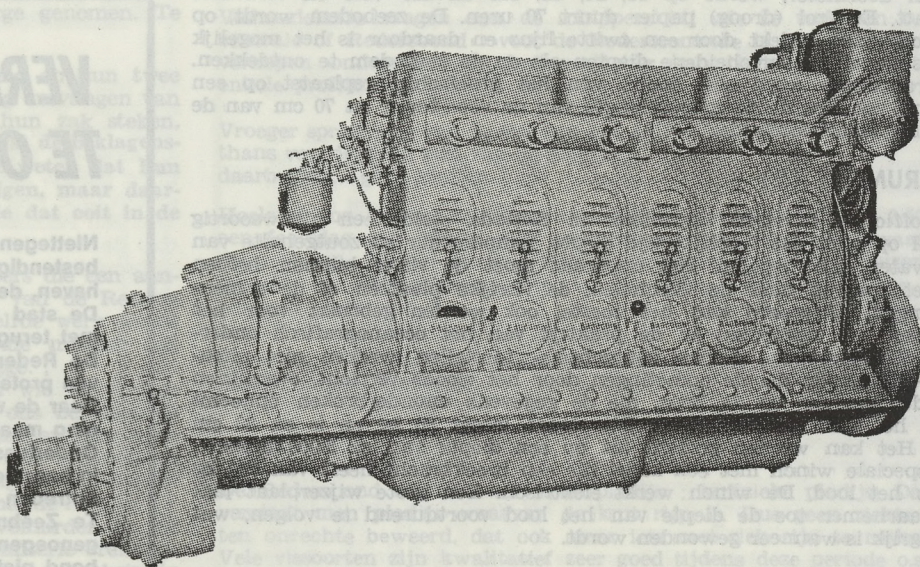
— GESTICHT IN 1900 —

Fabrieken te Marseille (Frankrijk)

Algemene vertegenwoordiger voor België

« N.V. SOMOMARIN »

Minderbroedersrui 62 — ANTWERPEN
Tel. ANT. (03) 32 45 68



(6237V)



Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

Het direktiekomité kwam in vergadering bijeen

Op maandag 12 februari 1968 kwam het direktiekomité van de Propagandavereniging voor meer visverbruik in vergadering bijeen.

Waren aanwezig: de heren R. Bauwens, R. Boels, C. Menu, P. Vandenberghe, J. Van Hal, O. Stradiot, J. Van Broeck en A. Lefevere.

De rekeningen over 1967 en het budget werden goedgekeurd. In het budget zijn navolgende programma-punten voorzien:

a) Organiseren van voorwerklessen over de voedende waarde van zeevis en zeevisbereiding;

b) Leveren van viscollis, dienstig voor het geven van lessen over zeevisbereiding;

c) Gratis inlichtingendienst;

d) Aktie bij radio en T.V.;

e) Verspreiding van folders uit bestaande stock aan leden;

f) Studiedagen voor leraressen van de huishoudregentaten;

g) Uitgifte van een folder met de inhoud van de les van de lesgeefster;

h) Aankoop van 'n nieuw visbak-kraam met materiaal;

i) Propagandadagen in 't buitenland — 3 dagen à 90.000 fr.;

j) Perskonferentie aan de kust voor vrouwelijke joernalisten;

k) Verspreiding van bedrukt inpakpapier;

l) Uitgifte van brochure met referaten, gehouden door Prof. Verdonck en Ir. Vyncke;

m) Studiedagen voor huishoudregentessen - Belgische Boerinnenbond;

n) Uitgifte van een raambiljet voor verspreiding onder de leden;

o) Medewerking aan de visweek te Nieuwpoort;

p) Deelname aan tentoonstellingen in binnen en buitenland;

q) Medewerking aan zeevisserijbeurs te Heist;

r) Gratis uitdelen van visproevertjes bij allerlei activiteiten;

s) Visleveringen voor activiteiten aan liefdadigheidsinstellingen, enz.

Het ontwerp van jaarverslag werd eveneens goedgekeurd en daarna werd de aandacht besteed aan de uitwerking van enkele programma-punten. Zo werd medegedeeld dat tijdens de Internationale Landbouweek, die te Brussel doorgaat van 18 tot 25 feb. a.s., de zeevisserijproducten zullen opgenomen worden in de gemeenschappelijke stand van het Ministerie van Landbouw. Er zal dagelijks een bereiding tentoongesteld worden, alsmede verse vis. De bereidingen zullen klaargemaakt worden door de hotelafdeling van het P.I.V.I.T. te Anderlecht. Uit het budget 1968 zal de inrichting van 3 propaganda-dagen gefinancierd worden, nl. één te Mons, te Kortrijk en te Mechelen. Deze laatste zal echter in het voorjaar van 1969 georganiseerd worden en dit ingevolge het feit dat de toelagen steeds laattijdig uitgekeerd

worden. De tekst van een folder met de inhoud van de voorwerklessen wordt goedgekeurd en de uitgifte kan definitief uitgewerkt worden.

Vijf studiedagen voor de leraressen van de huishoudregentaten zullen ingericht worden, nl.

één te Antwerpen, met de medewerking van de hotelschool te Antwerpen, voor de leraressen van:

— Provinciaal Technisch Instituut, Brialmontlei 45, ANTWERPEN;

— Stedelijk Technisch Instituut, Lamorinierestr. 246, Antwerpen;

— Landbouw - huishoudnormaalschool, Pastorijstr. 59, Berlaar;

— Technisch Instituut, Dorp 48a, O.L. Vrouw Waver;

— Landelijke huishoudnormaalschool, Molenstraat 3, Westmalle;

— Technisch Normaalinstituut, Groenplaats 5, Hasselt;

— Landbouw en huishoudnormaalschool, Mariagaarde, Velm.

één te Brussel met de medewerking van de hotelschool te Anderlecht, voor de leraressen van:

— Ecole Couvreur, rue Terre Neuve 114, Bruxelles;

— Institut Normal Supérieur de l'Etat, Domaine d'Argenteuil, Waterloo-Ohain;

— Institut de l'Enfant Jésus, rue Général Leman 74, Etterbeek;

— Institut Communal d'enseignement technique féminin, rue de la Garenne 16, Charleroi;

— Institut Notre Dame, rue de Bruxelles, Fleurus;

— Ecole Normale Technique, rue Circulaire, Gosselies;

— Institut Manager et agricole de l'Etat, Chaussée de Valenciennes 2b, Irchonwelz;

— Ecoles Techniques féminines du Hainaut, avenue des écoles, St. Ghislain.

één te Brussel, met de medewerking van de hotelschool te Anderlecht, voor de leraressen van:

— Rijkstechnische Normaalschool, Weerstandsplein, Diest;

— Normaalschool Huishoudkunde en Landbouw, Naamsesteenweg 355, Heverlee;

— Rijkstechnisch Instituut met Normaalfdeling, Zijpstraat, Wemmel;

— Imelda Instituut, Steenweg op Ninove 152, St. Jans Molenbeek.

één te Namen, met de medewerking van de Hotelschool te Namen, voor de leraressen van:

— Institut de la Providence, rue Piconnette 1, Ciney;

— Institut St. Ursule, rue de Bruxelles 76, Namur;

— Institut Notre Dame, rue St. Gilles 39, St. Hubert;

— Institut Normal agricole de l'Etat, Place Didier 18, Arlon;

— Institut de la Ste. Famille, rue Croix-le-Maire 50, Virton.

één te Oostende, met de medewerking van de hotelschool te Oostende, voor de leraressen van:

— Instituut O.L. Vrouw, Tweebruggenstraat 39, Gent;

— Instituut Stella Matutina, Statiestraat 5, Michelbeke;

— Instituut Mariagaard, Oosterzelesteenweg 80, Kwatrecht-Mechelen;

— St. Vincentiusinstituut, Kerkstraat 44, Anzegem;

— Technisch Rijksinstituut, St. Maartenplein 13, Brugge;

— Huishoudnormaalschool, Oude Stationstraat 75, Tielt;

— Technisch Instituut H. Familie, Oude Zak 34, Brugge.

Als programma wordt aanvaard: 9.30 u.: Welkomwoord en inleiding;

9.45 u. - 10.30 u.: Voedende waarde van zeevis (Mw. Willemyns);

10.30 u. - 12 u.: Demonstratie 3 bereidingen (leraar hotelschool);

12.30 u.: Uitnodiging vismaaltijd; 14 u. - 15.30 u.: Demonstratie 3 bereidingen (leraar hotelschool); 15.30 u. - 16.15 u.: Diavoorstelling met commentaar (dhr. W. Vyncke); 16.30 u. - 17 u.: Koffie met broodjes en garnaal.

De uitgifte van een raambiljet is voorzien; voor het ontwerp zal beroep gedaan worden op een agentschap.

STUDIEAVOND VOOR VISEDAILLISTEN

Op 12, 19, 26 februari en 4 maart worden door het Vormings-instituut, in hun gebouwen, Spoorwegstraat 14, St. Michiels (Brugge) vier studieavonden ingericht voor visdetailisten.

De avond van 4 maart, handelend over het stimuleren voor meer visverbruik, zal door een paneel van de Propagandavereniging voor meer visverbruik verzorgd worden.

Verlenen hieraan hun medewerking: de heren R. Boels, E. Dezutter, Ant. Vanden Abeele en J. Van Broeck.

SCHELVIS OP Z'N CATALAANS

Dit recept werd uitgewerkt en beproefd door het Instituut Mater Dei, Papaverstraat 12, Merksem.

Voor 4 personen :

4 moten schelvis van ong. 200 gr. — 1 ajuin — peper — zout — paprika — 50 gr. boter.

— Beboter een vuurvaste schotel. Bedek ze met fijn gesneden ajuin.

— Was de schelvis, droog de moten en schik ze er in.

— Bestrooi ze met peper, zout, paprika, overgiet het geheel met de gesmolten boter en voeg er 2 dl. water bij.

— Overdek de schotel met een beboterd papier en laat de vis in een warme oven gaar worden.

Saus :

25 gr. boter — 25 gr. bloem — 2 dl. kookvocht van de vis — peper — zout — 1 doosje tomatenpuree — 1 lepel tomatenketchup.

— Bereid een bruine roux met de boter en de bloem.

— Leng aan met het kookvocht en laat koken.

— Voeg tomatenpuree, ketchup en kruiden bij.

Rijst :

150 gr. rijst — 4,5 dl. water — peper — zout — 50 gr. boter.

— Was de rijst.

— Breng het water met de kruiden aan de kook en voeg er de gewassen rijst bij.

— Roer tot het water terug kookt, dek toe en laat op zeer zacht vuur gedurende 20 minuten gaar worden.

— Meng klontje boter onder de rijst en breng op smaak.

Afwerking :

— Doe de rijst in een kroon en klink om op dienstschotel.

— Schik de vis in het midden. Giet hierover een weinig van de saus en doe de overige in een sauspan. Bestrooi het geheel met gehakte peterselie en verfraai de schotel met een fris bosje.

De invoer van visserijproducten gedurende de maand SEPTEMBER 1967

De invoer van verse en bevroren vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren, viskonserven van schaal- en weekdieren bedroeg 9.864 T of 194,4 mln fr., hetzij 2.070 T of 47,4 mln fr. min vergeleken met september 1966. De invoer van vismeel daalde van 5.576 T of 50,2 mln fr. in september 1966 tot 5.277 T of 38 mln fr. in september 1967.

A. VERSE VIS

Het totaal van de ingevoerde verse en bevroren vis bedroeg 2.963 T of 62.757.000 fr., verdeeld als volgt:

- 314 T of 18.681.000 fr. zoetwatervis (Denemarken 200 T, Frankrijk 29 T, Nederland 25 T, Japan 18 T, VSA 12 T, Canada 8 T en West-Duitsland 7 T);
- 1.037 T of 10.969.000 fr. haring (Nederland 712 T, Frankrijk 234 T, Denemarken 84 T, West-Duitsland 3 T en Noorwegen 3 T);
- 30 T of 410.000 fr. sprot (Frankrijk 234 T, Denemarken 84 T, West-

Duitsland 3 T en Noorwegen 3 T);

- 30 T of 410.000 fr. sprot (Frankrijk 26 T, Nederland 2 T);
- 66 T of 707.000 fr. makreel (Frankrijk 22 T, Nederland 27 T, Denemarken 4 T);
- 331 T of 7.270.000 fr. kabeljauw (Denemarken 232 T, Nederland 87 T, West-Duitsland 6 T, Noorwegen 4 T);
- 125 T of 6.284.000 fr. tong (Nederland 111 T, West-Duitsland 9 T, Verenigd Koninkrijk 5 T);
- 717 T of 10.310.000 fr. andere verse en bevroren vis (Nederland 294 T, Frankrijk 210 T, Polen 135 T, Denemarken 57 T, Noorwegen 55 T, Verenigd Koninkrijk 19 T, Italië 12 T, West-Duitsland 10 T);
- 261 T of 8.115.000 fr. filets (Denemarken 87 T, West-Duitsland 60 T, Polen 52 T, Nederland 52 T).

B. BEWERKTE VIS

Er werd 1.025 T of 16.336.000 fr. bewerkte vis ingevoerd, w.v.:

- 416 T of 6.508.000 fr. gezouten

haring (Nederland);

- 17 T of 386.000 fr. gerookte haring (Nederland 14 T, Verenigd Koninkrijk 3 T);
- geen sprot;
- 0,3 T of 9.000 fr. gerookte makreel;
- 538 T of 7.430.000 fr. gezouten, gepekeld of gedroogde kabeljauw, stokvis en klipvis (West-Duitsland 467 T, Noorwegen 42 T, Nederland 26 T);
- 51 T of 2.002.000 fr. andere bewerkte vis (Nederland 26 T, West-Duitsland 17 T, Spanje 5 T, VSA 1 T).

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

4.485 T of 54.896.000 fr. schaal- en weekdieren werden ingevoerd, w.v.:

- 69 T of 2.153.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 57 T, China 5 T, Hongkong 4 T);
- 153 T of 21.586.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 133 T, Egypte 7 T, West-Duitsland 6 T, VSA 2 T, India 2 T);
- 4.104 T of 17.613.000 fr. mos-

selen (Nederland 4.098 T, Denemarken 6 T);

- 158 T of 13.543.000 fr. andere schaal- en weekdieren (Nederland 114 T, Verenigd Koninkrijk 17 T, Frankrijk 7 T, VSA 5 T, Turkije 2 T).

D. VISKONSERVEN

1.160 T of 42.725.000 fr. viskonserven kwamen hoofdzakelijk uit Portugal (323 T), Kanada (177 T), Republiek Z. Afrika (136 T), Nederland (131 T), Japan (98 T), Marokko (97 T), West-Duitsland (41 T), Joegoslavië (38 T), Noorwegen (34 T), Spanje (26 T), USSR (24 T) en Frankrijk (10 T).

E. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

230 T of 17.766.000 fr. conserven van schaal- en weekdieren werden betrokken uit Nederland (112 T), USSR (53 T), Japan (23 T), Spanje (13 T), VSA (11 T), Frankrijk (7 T) en Kuba (4 T).

INVOER SOORTEN	SEPTEMBER 1966		SEPTEMBER 1967	
	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)
1. VERSE VIS	3.685.296	72.172.202	2.963.360	62.757.311
Zoetwatervis	356.193	20.777.742	314.035	18.681.484
Haring	931.826	8.772.045	1.037.799	10.969.328
Sprot	53.721	599.406	29.913	410.025
Makreel	82.778	730.878	66.137	707.452
Overige (bodemvis : in filets overige)	408.921	10.078.532	261.285	8.115.693
overige	1.851.857	31.213.599	1.254.191	23.873.329
2. GEZOUTEN, GEDROOGDE OF GEROOKTE VIS	1.562.429	23.280.625	1.025.506	16.336.118
Gezouten haring	519.017	7.586.055	415.906	6.508.022
Gerookte haring	21.540	535.457	17.274	386.068
Sprot	—	—	—	—
Makreel	—	—	344	9.083
Overige	1.021.872	15.159.113	591.982	9.432.945
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN	4.575.061	57.008.876	4.485.745	54.896.547
Ongepelde garnalen	98.500	3.292.104	69.357	2.153.374
Gepelde garnalen	189.819	26.081.959	153.085	21.586.159
Mosselen	4.120.685	14.466.243	4.104.641	17.613.811
Overige	166.057	13.168.570	158.662	13.543.203
4. VISKONSERVEN	1.850.859	69.566.046	1.159.996	42.725.304
5. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN	260.901	19.846.299	229.774	17.765.864
TOTAAL	11.934.546	241.874.048	9.864.381	194.481.144
6. VISMEEL	5.576.000	50.267.000	5.277.300	38.464.000
ALGEMEEN TOTAAL	17.510.546	292.141.048	15.141.681	232.945.144

De uitvoer van visserijproducten gedurende de maand SEPTEMBER 1967

De uitvoer van visserijproducten, bedroeg 2.294 T of 43,1 mln fr. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar is dit een daling van 186 T of 10,1 mln fr. Er werd 10 T vismeel uitgevoerd tegen 190 T in dezelfde maand van het vorig jaar.

A. VERSE VIS

De uitvoer van verse vis bedroeg 1.908 T of 32.696.000 fr. en bestond uit:

- 22 T of 1.822.000 fr. zoetwatervis (Nederland 8 T, West-Duitsland 8 T en Frankrijk 4 T);
- 0,1 T of 2.000 fr. haring;

- geen sprot;
- 2 T of 46.000 fr. makreel (West-Duitsland en Frankrijk);
- 411 T of 3.721.000 fr. kabeljauw (West-Duitsland 317 T, Frankrijk 48 T, Nederland 46 T);
- 137 T of 8.960.000 fr. tong (Frankrijk 127 T, Verenigd Koninkrijk 9 T);
- 1.227 T of 14.690.000 fr. andere bodemvis (Frankrijk 717 T, West-Duitsland 454 T, Nederland 27 T, Verenigd Koninkrijk 27 T);
- 108 T of 3.455.000 fr. filets (Frankrijk 57 T, Nederland 30 T, West-Duitsland 17 T).

B. BEWERKTE VIS

De export van bewerkte vis beliep 338 T of 8.387.000 fr. Er was geen gezouten haring, 2 T of 82.000 fr. gerookte haring, 3 T of 110.000 fr. gerookte sprot, 0,4 T of 11.000 fr. gerookte makreel, 332 T of 7.959.000 fr. bewerkte kabeljauw, stokvis en klipvis (Kongo-Kinshasa 200 T, West-Duitsland 118 T, Kongo-Brazzaville 10 T en Gaboen 4 T) en 1 T of 224.000 fr. andere bewerkte vis.

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

10 T of 594.000 fr. schaal- en weekdieren werden uitgevoerd. Die uit-

voer bestond uit 5 T of 167.000 fr. ongepelde garnalen, 0,4 T of 60.000 fr. gepelde garnalen en 4 T of 366.000 fr. overige schaal- en weekdieren.

D. VISKONSERVEN

35 T of 1.151.000 fr. viskonserven gingen naar West-Duitsland (20 T), Kongo-Kinshasa (8 T) en Frankrijk (4 T).

E. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De uitvoer van conserven van schaal- en weekdieren bedroeg 2 T of 288.000 fr.

S O O R T E N
— UITVOER

	SEPTEMBER 1966		SEPTEMBER 1967	
	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)
1. VERSE VIS	1.349.153	26.025.487	1.908.118	32.696.693
Zoetwatervis	13.082	865.671	22.233	1.822.246
Haring	20.350	113.740	80	1.716
Sprot	—	—	—	—
Makreel	785	31.132	1.992	46.065
Overige (bodemvis) in filets	179.798	6.753.555	107.970	3.454.965
Overige	1.135.138	18.261.389	1.775.843	27.371.701
2. GEZOUTEN GEDROOGDE of GEROOKTE VIS	1.114.951	25.829.520	338.706	8.387.334
Gezouten haring	—	—	—	—
Gerookte haring	3.801	142.858	2.221	82.128
Sprot	1.461	47.229	2.727	110.667
Makreel	—	—	383	11.665
Overige	1.109.689	25.639.433	333.375	8.182.874
3. SCHAAL- en WEEKDIEREN	4.051	526.342	10.087	593.891
Ongepelde garnalen	340	27.316	5.084	167.016
Gepelde garnalen	1.190	184.180	398	60.433
Mosselen	125	5.870	—	—
Overige	2.396	308.976	4.605	366.442
4. VISKONSERVEN	11.083	629.151	35.293	1.151.431
5. KONSERVEN van SCHAAL- en WEEKDIEREN	1.570	197.468	1.982	288.059
TOTAAL	2.480.808	53.207.968	2.294.186	43.117.408
6. VISMEEL	190.600	1.600.000	9.900	55.000
ALGEMEEN TOTAAL	2.671.408	54.807.968	2.304.086	43.172.408

BERICHTEN ZEEVARENDEN BELGIE

3/46(T) LOMBARDSIJDE. — ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN.

Zie B.a.Z. 1/16-1968.

Gedurende de periode van 19 februari tot en met 2 maart 1968, zullen alleen op woensdag 21, donderdag 22, vrijdag 23, woensdag 28, donderdag 29 februari en vrijdag 1 maart 1968, schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsopgang.

De schikkingen van B.a.K.Z. 1/17-1968 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 26-1-'68 — H. 45758).

3/47 Correctief N°1 aan het Bericht aan Zeevarenden Nr 1/2A-1968 (para 7C 1b) Het BELMAR-Systeem.

Korte golf : tekst en tabel doorhalen en vervangen door :

„De BELMAR-berichten zullen worden uitgezonden op de volgende tijden en frequenties : (geldig van 5-11-'67 tot 3-3-'68).

(i) Bestemming Afrika

Tijden GMT	Zenders	Frequenties (kHz)
10.00 tot 12.00	O R U 4	21.510
	O R U 5	21.690
10.00 tot 13.00	O R U 3	17.860
13.30 tot 15.45 (1)	O R U 3	71.860
	O R U 4	21.510
	O R U 5	15.335
13.30 tot 16.30 (2)	O R U 3	17.860
	O R U 4	21.510
	O R U 5	17.720
16.00 tot 18.30 (3)	O R U 4	9.740
16.00 tot 21.00 (3)	O R U 3	11.715
	O R U 5	17.860
18.45 tot 21.00	O R U 4	6.125
21.15 tot 23.00	O R U 5	6.010
23.15 tot 01.00	O R U 5	6.010

(ii) Bestemming Noord Amerika

21.15 tot 23.00	O R U 4	6.125
-----------------	---------	-------

23.15 tot 01.00	O R U 4	6.125
(iii) Bestemming Zuid Amerika		
21.15 tot 23.00	O R U 3	9.615
23.15 tot 01.00	O R U 3	9.615
(iv) Bestemming Zuid Europa		
12.15 tot 13.00	O R U 5	15.335
(v) Bestemming Verre Oosten		
12.15 tot 13.00	O R U 4	21.510

- (1) Zaterdag
- (2) Zondag
- (3) Tijdens de week

(Med. Min. v. Landsverd. 25-1-'68 — H. 45767).

3/48 BELGISCHE KUST. — REDE NIEUWPOORT. Opperflakte- en onderwateropzoeken.

De oppervlakte- en onderwateropzoeken vermeld in onderstaande B.a.Z. zijn geëindigd.

B.a.Z. 21/165(T)-1967, 1/36(T) en 2/40(T)-1968 vervallen.

(Med. Loodswezen Oostende).

3/49(T) HAVEN ZEEBRUGGE. — TOEGANGSGEUL ZEESLUIS. Werken in uitvoering.

Positie : 51°20'00"N — 3°11'50"E.

Op de W-zijde nabij de ingang van de toegangseul naar de zeesluis worden thans werken uitgevoerd. De dukdalf vermeld in bovenstaande positie wordt afgebroken en een nieuwe wordt opgericht in de onmiddellijke nabijheid.

De zeevarenden worden verzocht deze plaats voorzichtig voorbij te varen. (Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken" - bijkaartje Zeebrugge).

(Med. Loodswezen Oostende 26-1-'68 — H. 45763).

NEDERLAND

3/50 WESTERSCHELDE. — BORSELE Lichtsektor verduisterd.

Positie : ± 51°24'.9N — 3°43'.8E.

Van het licht Borsele is, ten gevolge van dijkverhoging, de N-lijke rode sektor (van 128° tot onder de wal) thans : „Verduisterd".

B.a.Z. 3/50(T)-1964 vervalt.

(Zie Belg. krt. „Schelde" en Lichtenlijst 1965 - N° 348).

(Ned. B.a.Z. 207 — H. 45730).

ERRATA

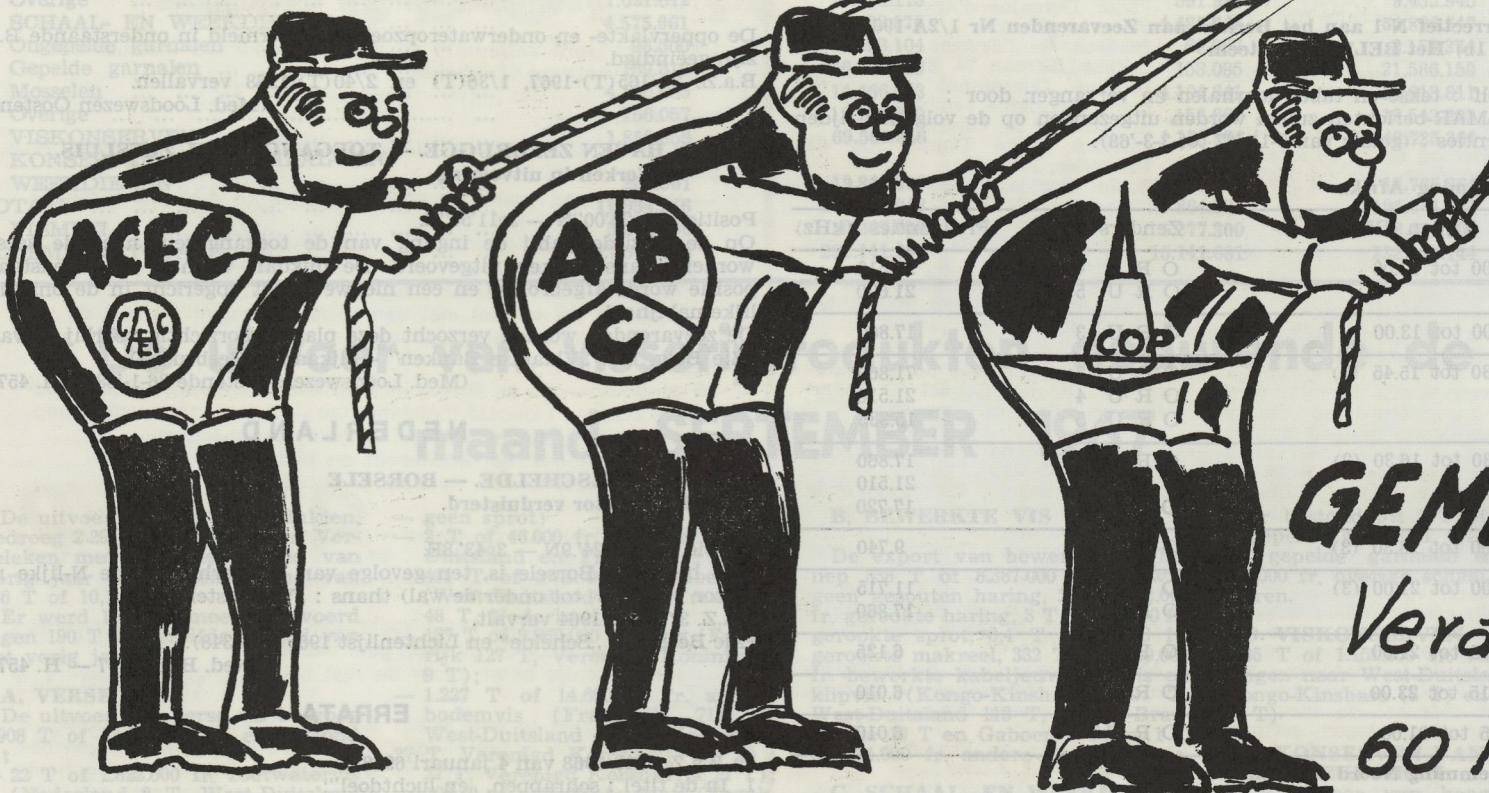
In B.a.Z. 1/19-1968 van 4 januari 1968 :

1. In de titel : schrappen, „en luchtdeel";
2. Par. 1 : lees 1 januari 1968 in plaats van 1 januari 1967;
3. Par. 3 : schrappen, de tweede alinea.

maand SEPTEMBER 1967

WIJ TREKKEN ZE SAMEN NAAR DE DIESELMOTOREN

VAN!



GEMEEN
Verantwo
60 KONIN

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Een marktweek met een beter verdeelde aanvoer dan gewoonlijk. Op de sluitingsmarkt was de aanvoer echter zeer gering, zodat we deze week praktisch maar over 2 dagen moeten spreken.

De aanvoer was goed gevarieerd. De meeste soorten waren voldoende voorhanden. Sommige soorten werden blijkbaar zelfs teveel aangevoerd. Dit was het geval voor wijting, kleine gul, platvis en platjes. Te weinig aangevoerd waren daarentegen tarbot, kleine tong, rode knorhaan, keilrog en schelvis. Deze

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

soorten kregen dan ook goede prijzen. Trouwens ook haai en zeehond bleven vlot verkopen. Rode zeebaars was tijdens de voorbije week nogal goedkoop. We hebben zelfs in lange tijd geen zulke goedkope «bonen» meer gehad. De verschillende IJslanders hadden inderdaad ruime vangsten rode zeebaars aan boord. Deze vervingen als het ware de te ruime wijtingvangsten van de vorige weken. Toch ook nog een paar schepen met zeer veel wijting.

Opvallend slechte prijzen voor gullen deze week. De vraag uit Frankrijk is blijkbaar meer dan voldaan, want er werd amper gul verkocht boven de opvangprijs. Platvis werd maandag het best verkocht toen de aanvoer aan de kleine kant was. Platjes kregen toen ook flinke prijzen (tot 8 fr.).

De garnaalvisserij wordt nu regelmatig gedreven door een tiental schepen. Dat is opvallend veel voor de tijd van het jaar. In span wordt er bijna niet meer gevist, noch op sprot, noch op gul. Het winterseizoen ligt dit jaar tamelijk rap achter ons. Dat dit winterseizoen echter nog niet helemaal voorbij is, hebben de Nederlandse haringvisserij dinsdag nog eens bewezen toen ze voor 40 ton haring zorgden. Haring van doorgaans zeer goede kwaliteit die prijzen kreeg, welke terug liepen van 440 naar 300 fr. per ben. Voor ijle haring blijft dit echter nog een redelijke prijs.

In totaal kwamen deze week 39 schepen verkopen. Zij zorgden voor 13.300 B. vis, 13.000 kg. tong, 40.000 kg. haring en 600 kg. kreeftjes. De totale opbrengst hiervan bedroeg 7.819.065 fr.

RUIME IJSLANDSE AANVOER

De 6 IJslanders, welke kwamen verkopen, losten ongeveer 6.800 B. vis, beduidend grotere vangsten per schip dus dan verleden week. De meest gebrachte soorten waren rode zeebaars, koolvis en wijting.

Veel meer rode zeebaars dan we gewoon waren, hetgeen gepaard ging met een prijsdaling. De maandagmarkt begon tussen 380 en 410 fr., de kleine sortering kreeg van 220

naar 260 fr. Dinsdag werd voor rode zeebaars tot 450 fr. gegeven; de kleine soort kreeg 280 fr. Kabeljauw was eens te meer aan de goedkope kant en kon slechts tussen 9 en 14 fr. noteren. De gullen waren goedkoper dan verleden week en kregen slechts tussen 5 en 9 fr. Hondstong kreeg doorgaans rond de 20 fr., de kleine sortering van 5 naar 6 fr. Schotse schol was veel meer op de markt dan de laatste tijd het geval was en daalde eveneens in prijs. Redelijk grote partijen moesten trouwens worden opgevangen. De prijs lag dan ook tussen 5 en 6,60 fr. volgens de grootte. Wijting werd minder gebracht, maar was er toch ook nog meer dan in voldoende mate. De prijzen bleven aan de lage kant en schommelden van 4,40 fr. naar 7 fr. per kilo. Koolvis bleef de belangstelling van de uitvoeders wekken en kreeg van 400 naar 580 fr. naar gelang de grootte en de kwaliteit. Schelvis was eens te meer erg schaars en werd dan ook vlot verkocht aan prijzen die schommelden van 12 naar 23 fr. Leng werd niet te veel gebracht; de prijs voor deze soorten bleef dan ook goed en varieerde tussen 10 en 20 fr. voor witte of blauwe sortering. Heilbot kende iets gunstiger prijzen dan verleden week. Staartvis echter bleef zeer goedkoop, de grote soort daalde zelfs tot 35 fr. per kilo, kleine sortering tot 23 fr.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

De resultaten waren voor de meeste IJslanders, ondanks de ruimere vangsten, niet al te gunstig. Te noteren dat de O.250 zijn eerste reis naar IJsland maakte sedert het vaartuig werd verkocht. De vangst was goed, de prijzen vielen echter tegen.

GOEDKOPE NOORDZEE-KABELJAUW

Twee Noordzee-vangsten die het spijtig genoeg in hoofdzaak moesten hebben van de kabeljauwvangst. De kabeljauw-prijzen waren deze week echter teleurstellend, zodat het een tegenvaller werd, wat de opbrengst betreft. Die opbrengsten schommelden inderdaad tussen 254.000 en 270.000 fr., wat niet zo erg goed is. Kabeljauw kreeg slechts van 10 naar 15 fr. Totten deden het gelukkig heel wat beter, maar werden slechts in zeer geringe hoeveelheid aangevoerd. Totten kregen nooit minder dan 14 fr. per kilo. Goede prijzen ook voor Schotse schol, prijzen die varieerden van 22 naar 32 fr., maar te weinig gebracht werden om de opbrengst op renderend peil te kunnen brengen. Wijting was weer zeer goedkoop, terwijl de mannen zeehond verkocht werden tegen 580 fr. per ben.

MINDER KANAALVIS EN DUURDERE ROGGEN

Slechts 10 kanaalschepen, 4 maandag, 5 dinsdag en één woensdag. De prijzen lagen tamelijk vast met rog, rode knorhaan, tarbot, kleine tong, zeehond, steenschol en keilrog als best verkochte soorten.

Grote rog kreeg steeds boven de 20 fr., tilten rond de 17 en grote gladrog rond de 15 fr. Kleine gladrog noteerde rond de 10 fr. per kilo. Alleen katrog moest worden opgevangen. Rode knorhaan bleef duur en kreeg van 14 naar 24 fr. volgens de grootte en de kwaliteit. Ook grauwe poot of knorhaan bleef zeer gewild en noteerde tot 11 fr. per kilo. Keilrog werd aan de man gebracht tegen prijzen die varieerden van 20 naar 28 fr. volgens de soort. Wijting deed het niet deze week, kon maandag nog eens verkocht worden, maar ging dinsdag bijna allemaal naar de opvangregeling. Steenschol kreeg hogere prijzen dan verleden week, de grote- en middeensoort steeg tot 22 en 24 fr., de kleine sortering steeg van 10 naar 16 fr. per kilo. Tarbot was zeer duur en kreeg tot meer dan 100 fr. per kilo. Ook kleine tongen bleven in trek en noteerden van 75 naar 83 fr. per kilo. De grote soorten waren iets duurder dan verleden week, maar veel goedkoper dan de kleine soorten. Hier noteerden we tussen 40 en 60 fr. per kilo naar gelang het lappen of driekwarters betrof.

Kabeljauw van het Kanaal werd aan zeer middelmatige prijzen verkocht, in bennen noteerden we 8, op de grond tot 12 fr. per kilo. Gullen kregen eveneens lage prijzen en gingen van de hand tussen 5 en 7 fr. Vlaswijting deed het minder goed dan gewoonlijk, er was genoeg kabeljauw op de markt.

De resultaten waren voor deze schepen niet te schitterend. Ze waren alleszins weer minder goed dan vorig jaar toen meer tongen gebracht werden.

OOSTVIS OP DE DINSDAGMARKT

Maandag geen enkel schip van de Oost en dus weinig platvis op de

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

markt. Dinsdag 4 schepen van die visgrond op de markt en dus meer platvis. De platvisprijzen verschilden meteen zeer sterk van de ene op de andere dag. Waar maandag voor kleine iek tot 10 fr. en voor derde slag tot 13 fr. werd bekomen, daalden die prijzen op de tweede verkoopdag respectievelijk naar 7 en 8 fr. Platjes kregen dinsdag nog uitsluitend minimumprijzen of 10 fr. per ben meer, waar maandag tot 450 fr. voor dezelfde platjes werd betaald. Tongen hadden de Oostschepen niet zoveel aan boord. Alleen twee vaartuigen hadden dit wel en maakten meteen de hoogste uitslagen. De tongprijzen waren hier merkkelijk hoger dan die van het Kanaal, de kwaliteit van tongen was ook beter. Grote tong kreeg hier tot 59 fr., driekwarttong tot 70 fr., bloktongen tot 85, voor/kleine tot 87 fr. en kleine tong tot 84 fr. De resultaten waren voor deze schepen wel bevredigend.

MINDER WESTVIS

Het aantal westschepen is kleiner geweest dan de vorige weken. Er is

voor het ogenblik alleszins minder te vangen op de west, zodat er langere reizen moeten gemaakt worden, verkocht aan lagere prijzen. Vooral de meest gebrachte soorten als gul en wijting deden het helemaal niet. Kleine gul kreeg slechts van 2,40 fr. naar 6 fr. (vorige week van 4 naar 11 fr.). Wijting schommelde tussen 4,40 fr. en 6 fr. en was dus ook goedkoop. Roggen deden het wel en kregen iets meer dan die van het Kanaal. Ook rode knorhaan en hondshaal werden duur verkocht. Minder goede uitslagen dan gewoonlijk de laatste tijd, maar toch bevredigende cijfers voor de meeste van deze schepen.

GOEDKOPE NOORDVIS

Van de Noord kregen we 5 vangsten die in totaal zowat 1.250 B. vis opleverden. Het grootste hiervan natuurlijk gul. Iets wat, gezien de ongunstige markt voor deze vissoort, niet zo best was. De opbrengsten waren dan ook aan de lage kant en schommelden van 89.000 naar 143.000 fr. Kabeljauw kreeg hier tot 17 fr. het kg. op de grond, rond de 12 fr. in bennen. Grote gul varieerde van 7 naar 10 fr. en kleine gul kreeg slechts van 120 naar 200 fr. per ben. De grootste hoeveelheid kreeg zelfs maar opvangprijzen, 180 fr. per ben. Wijting deed het hier al niet beter dan van de andere visgronden en ging van de hand tegen 4,40 fr. per kg. De roggen hielpen de opbrengsten toch nog wat omhoog, maar renderend waren de meeste van die opbrengsten zeker niet.

REGELMATIGE GARNAALAAANVOER

De wonderbare garnaal aanvoer blijft voortduren. Tijdens de voorbije week kregen we zelfs 51 vangsten, daarbij een viertal vangsten van Zeebrugse schepen. In totaal kregen we aldus het zeer ongewone aanvoercijfer van 2.685 kilo garnaal. Deze werden goed verkocht en brachten 168.413 fr. op. De getoeteerde prijzen schommelden van 46 fr. voor heel kleine garnaal naar 80 fr. voor grotere garnaal. De gemiddelde prijs lag rond de 63 fr. per kilo, wat dus een 3 fr. meer is dan verleden week, toen de aanvoer nochtans kleiner was. De markt is dus vast en zeker niet ongunstig.



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de

Scheepswerven van LANGERBRUGGE

Gent (Post Wachtebeke)

Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

MAANDAGMARKT

De aanvoer was zeer groot, van ronde-, platvis en tongsoorten, de tongsoorten brachten voor de 9550 kr tongen prijzen op die schommelden tussen 44 en 71 fr. voor de grote platvis en van 76 tot 92 fr. De TP en slips brachten van 76 tot 105 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 70,60 fr.

Opnieuw zeer hoge afnameprijzen voor de tarbot- en de grietsoorten. Opmerkelijk laag waren de ronde vissoorten vooral de gulsoorten en kleine gulletjes. De kabeljauw lag iets hoger en was veel kleiner in aanvoer.

De Wijtingsoorten vormden geen bijzondere aantrek. Ze behaalden slechts van 7 tot 4 fr.

Soorten afkomstig van het kanaal vlaswijting van 12 tot 16, soldaten van 20 tot 24, keels van 25 tot 27 fr. schotse schol bracht tot 40 fr. op.

Zeer grote hoeveelheden platvis werden er gelost, dewelke beneden peil waren in afname, ondanks de kwaliteit nog goed was van 2,50 tot 7 fr. voor de grote soorten en van 4 tot 5 voor de kleinere soorten. Roggevis was in trek van 15 tot 25 fr. voor de grote en van 8 tot 16 fr. voor de kleinere slag. De opbrengsten van 19.270 voor de 556 tot 90.430 voor de Z.603, van 126.120 voor de Z.424 tot 174.410 voor de 584. De vaartuigen in span losten ongeveer 500 B. gullen en brachten van 10.870 fr. op voor de 450-785 tot 29.490 voor de 233-432.

DINSDAGMARKT

Een 12-tal vaartuigen aan de afslag met hoofdzakelijk platvis en tongsoorten.

Voor de 4.400 kg. tongsoorten werden prijzen betaald welke iets lager waren dan gisteren, voor de grote van 46 tot 69 fr. de middensoorten van 82 tot 88 en de kleinste slag van 76 tot 84 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 71,91 fr.

Tarbots waren noch in prijs geresen, tot 118 fr. de grietsoorten bleven konstant.

De ronde vis was veel kleiner in aanvoer dan gisteren vooral dan van kabeljauws en gullen. De kleinste sortering bracht van 3,20 tot 8 fr. op.

De wijtingsoorten schommelden tussen de 3,20 en de 7 fr. volgens sortering. Haaien en zeehonden, eerder een zeldzaamheid van 13 tot 17 fr.

Platvisaanvoer in zeer grote van elke grote was er geen belangstelling, de prijzen waren dan ook zeer laag, van 2 tot 7 fr. voor de grotere soorten en van 4 tot 5 voor de deelvis en de meiers. De steenschol kwam van 25 tot 39 fr.

Praktisch geen roggevis op de markt, de prijzen waren eveneens aan de lage kant van 16 tot 21 en van 8 tot 13 fr.

De opbrengsten van 31.250 voor de 460 tot 95.170 voor de Z.582 en van 32.620 voor de Z.442 tot 85.300 voor de Z.596. De 569 van de Witte Bank bracht 162.610 fr. op.

WOENSDAGMARKT

Weinig tongen en enorm veel platvis werden aangeboden door 16 vaartuigen.

Voor 7720 kgr tongen waren de prijzen geresen voor alle soorten voor de grote van 50 tot 76 de middensoorten van 88 tot 100 fr. en de

kleinste slag van 76 tot 98 fr. de gemiddelde prijs bracht het tot 77,20 fr.

Tarbots en grietsoorten eerder klein in aanvoer vormden een bijzondere aantrek, evenals de steenschol van 26 tot 41 fr.

De ronde vissoorten de kabeljauw en grote gullen blijven duur andere soorten liggen aan de lage kant.

De wijtingsoorten bereikten de minimumprijzen. Haaien en honden blijven duur. Evenals de roggevis welke voor de grote roggen tot 30 fr. opliep en de kleinere slag van 12 tot 18 fr.

Ongeveer 90.000 kgr platvis aan de afslag, gaf aangezien ze in trek was voor het buitenland een geweldige prijsinzinking de grote platen brachten van 1 fr. tot 7 fr. het kgr op en de kleinere soorten van 4 tot 5 fr. Grote hoeveelheden werden verwezen naar de vismeelfabrieken.

De kwaliteit vooral van de derde en kleinere slag was uitstekend. De opbrengsten 42.450 voor de Z.600 tot 111.310 voor de Z.507 en van 48.360 voor de 427 tot 115.020 voor de 465.

Nog de devaluatie van

het Engelse pond

VERHOOGING VAN DE

HUURPRIJS VOOR

PLOTTERS

We vernemen dat de Decca Compagny de huurprijs voor plotters verhoogd heeft. De verhoging is zo vastgesteld, dat de Belgische reder precies zoveel Belgische frank zal moeten betalen als vóór de devaluatie van het Pond, m.a.w. het voordeel dat onze mensen hadden als gevolg van de waardevermindering van de Engelse munt wordt teniet gedaan.

Als reden geeft de maatschappij precies de devaluatie op.

We vragen ons af met welk recht een maatschappij de huurprijs opslaat omdat haar nationale munt gedevalueerd is. Moest iedereen zulks doen, dan zou een devaluatie weinig zin of nut hebben.

Merken we hierbij onmiddellijk op, dat de huurprijs voor de plotters rechtstreeks aan Engeland en in ponden moet worden vereffend, de huurprijs voor de Decca-receivers mag hier in België worden betaald aan de vertegenwoordigende maatschappijen en in Belgische fr. De huurprijs voor deze laatste is niet «aangepast»!

We vragen ons af of dezelfde maatschappij ook de huurprijs zal verminderen mocht de Belgische frank eens devalueren.

Wie nog in St. Nikolaas gelooft mag dan hopen van wel.

Dergelijke handelwijze kunnen we slechts aanzien als het uitbuiten van een bestaand monopolium naar willekeur.

BEVUILING VAN DE ZEE

Van 6 tot 8 februari ll. grepen in het Congressenpaleis te Brussel, de Nationale Conferentiedagen voor de Bescherming van het Water plaats. Deze dagen werden georganiseerd door het Koninklijk Kommissariaat voor het Waterbeleid.

Tijdens deze Conferentiedagen, die door ruim 300 experts werden bijgewoond, werden twee referaten gehouden over de verontreiniging van de zee, nl. een referaat getiteld «De verontreiniging van de zee door olie» door Ir. G. Bertrand, directeur-generaal van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart en een referaat met als titel «Afstoffen in zee» door Dr. P. Hovart, directeur van het Rijksstation voor Zeevisserij te Oostende.

In afwachting dat de volledige teksten van de referaten worden gepubliceerd (tegen de maand mei), geven wij onderstaand een samenvatting van de uiteenzettingen.

« DE VERONTREINIGING VAN DE ZEE »

DOOR Ir. G. BERTRAND

De heer Ir. G. Bertrand gaf vooreerst een uiteenzetting van de geschiedkundige ontwikkeling en de huidige stand inzake de verontreiniging van de zee. Inzonderheid werden de volgende punten behandeld: de verplichtingen opgelegd door het Internationaal Verdrag van Londen ter voorkoming van de verontreiniging van de zee door olie, de wetgeving en de regelingen voor wat België betreft, de feitelijke en rechtskundige moeilijkheden die beletten dat de nationale en internationale regelingen afdoend gevolg en uitwerking hebben en de redenen van die betreurenswaardige toestand.

Daarna volgde een overzicht van de studies die thans op internationaal vlak bij de Intergoevernementale Consultatieve Organisatie voor het Zeewezen (OMCI) op gang zijn, vooral naar aanleiding van het geval «Torrey Canyon». Deze studies beogen vooral een wijziging op juridisch, en gebeurlijk op technisch vlak, van de gegeven internationale conventies, ten einde er de bindende kracht van te versterken.

Als besluit van zijn lezing duidde de referent enkele richtlijnen aan in welke zin het huidig internationaal zeerecht dient herzien te worden om ter zake de verontreiniging van de zee tot een werkelijk resultaat te komen.

« AFVALSTOFFEN IN ZEE »

DOOD Dr. P. HOVART

In zijn referaat wees Dr. P. Hovart er vooreerst op dat in de jongste jaren reeds in meerdere nationale en internationale middens het probleem van het lozen van afvalstoffen werd naar voren gebracht. Dat dit vraagstuk, door de stijgende welvaart, de groeiende bevolking en de toenemende industrialisering, steeds grotere vormen aanneemt; wordt algemeen erkend.

Hij stipte aan dat het verwijderen van afvalstoffen, het afstoten van schadelijke en/of hinderlijke stoffen uit de menselijke samenleving beoogt. Nu ligt het zo, dat als «weg» voor het afstoten van deze stoffen meer en meer aan de zee wordt gedacht. Deze mogelijkheid steunt op bepaalde fysische, chemische, biologische e.a. aspecten van het milieu; doorgaans worden hierbij echter niet alle zijden van de problematiek van het lozen van afvalstoffen in zee belicht.

De referent analyseerde dan nader het probleem van het lozen van afvalstoffen in zee. Hij merkte op dat als motieven voor het lozen van afvalstoffen in zee vaak geciteerd worden: de grote opname-mogelijkheden van de zee, de verversingsmogelijkheden en de microbiologische en chemische afbraak van de afvalstoffen in zee.

Daarna ontleende hij in detail de gevolgen van het lozen van de afvalstoffen naar hun aard. Hij onderzocht het huishoudelijk afvalwater enerzijds en de industriële afvalstoffen anderzijds; onder laatstgenoemde categorie behandelde hij de zware metalen, de petro-chemische producten, de koolwaterstoffen, de pulp- en papierafval, de bestrijdingsmiddelen, de detergenten, de radio-actieve stoffen, de vaste voorwerpen en de afval van baggerwerken.

Hij stipte aan dat onze kennis over de diverse gevolgen nog eender gering is en brak een lans voor een intens wetenschappelijk onderzoek, op nationaal en internationaal vlak.

Hij was ook van oordeel dat het op basis van wetenschappelijk onderzoek mogelijk moet zijn om tot een konventie over het lozen van afvalstoffen in zee te komen.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	12-2-1968	12-2-1968	12-2-1968	12-2-1968	13-2-1968	13-2-1968	13-2-1968	13-2-1968	14-2-1968	14-2-1968	14-2-1968	14-2-1968	12-2-1968	14-2-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	42.—61.80	44.—58.—	40.80-59.80	46.—63.—	43.40-56.60	50.—64.—	44.—56.—	44.—56.—						
bloks (3 st/kg)	72.20-79.80	63.—71.—	56.80-72.40	65.—69.—	73.—	70.—76.—	72.—74.—	76.—						
fruit (4 st/kg)	82.40-83.80	76.—89.—	75.—84.80	84.—88.—	85.40—	89.—96.—	88.—92.—	94.—						
schone kleine (5 st/kg)	81.80-83.80	82.—92.—	79.60-87.80	82.—86.—	88.40—	88.—100.0	90.—91—	96.—						
kleine (6 st/kg)	80.—	78.—90.—	75.80-85.40	80.—84.—	85.40—	86.—98.—	80.—	85.—88.—						
slips (alleen zeebr.)		76.—81.—		76.—79.—		76.—82.—								
Tarbot groot (1-2-3)	107.0-120.0	100.0-105.0	102.0-115.6	110.0-118.0		115.0-125.0	115.0—							
middel (1-2-3)	83.80-102.0	45.—85.—	80.—	41.—79.—		45.—85.—	80.—	110.0—						
klein (1-2-3)	46.—75.40	31.—39.—	38.—	31.—38.—		36.—44.—	60.—	63.—						
Griet groot (1-2-3)		41.—49.—		41.—46.—		36.—45.—	55.—	56.—						
middel (1-2-3)		35.—39.—		30.—36.—		26.—33.—								
klein (1-2-3)														
Schol (plad.) (1-2-3)	7.—13.—	3.20- 7.—	7.—	2.— 7.—	13.—	1.— 7.—	7.— 8.—	7.—						
Gr. iek (1-2-3)	8.— 9.—	3.— 7.—	7.—	2.— 7.—	10.—	1.— 7.—	7.— 8.—	7.— 8.—						
kl. iek (midden plad) (1)	9.40-11.—	5.50- 7.—	7.—	5.50- 7.—	9.—	5.50- 7.—	4.— 9.—	5.— 9.—						
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	11.20-13.—	4.— 5.—	7.— 7.40	4.— 5.—		4.—								
platjes (meyres) (1-2)	4.— 8.60	4.— 5.—	4.— 6.—	4.— 5.—	5.40-10.—	4.—								
Schelvis groot (1-2)														
middel (1)	18.40-19.40		19.—22.—											
klein (1-2)	14.—17.—		14.—14.80											
Heek groot (1)														
Middel (1)			21.—											
klein (1)			4.—10.—											
Rog (1)	8.—24.—		9.—22.—		16.—25.—									
Keilrog (1-2-3)	23.20-28.—	25.—27.—												
Rog (2-3)		22.—25.—		21.—		27.—30.—	24.—	22.—						
Tilten (2-3)		16.—18.—		17.—		23.—24.—	20.—	22.—						
Scherpstaart (2-3)		15.—18.—		16.—19.—		18.—23.—	15.—20.—	18.—20.—						
Halve mans (2-3)		11.—13.—		13.—		17.—18.—	14.—18.—							
Teelt (2)		8.— 9.—		17.—		17.—18.—								
Katrog (2)				8.—		12.—14.—								
Kabeljauw (1-2-3)	10.80-22.40	10.—19.—	8.—18.40	15.—17.—	10.—18.—	15.—22.—	24.—	25.—						
Gul groot (1-2-3)	3.60-17.—	7.—13.—	3.60-15.—	9.—13.—	2.60-16.—	14.—18.—	9.—20.—	10.—20.—						
Gul klein (2)		3.— 5.—		3.20- 8.—		2.40-10.—								
Hozemondhamme (1)	32.—44.—		33.—51.20		33.—48.—									
Witjing groot (1-2-3)	4.40- 8.—	5.— 7.—	4.40- 5.60	6.— 7.—	4.40- 6.20	4.40- 6.—	8.—	7.—						
klein (1-2-3)		4.— 6.—		3.20- 5.—		3.20- 5.—	5.—	4.— 5.—						
Schar (1-2-3)				10.—13.—		6.— 8.—	10.—15.—	17.—21.—						
Steenschol (1-2)	13.60-25.—	19.—27.—	17.40-24.—	25.—39.—	19.—22.—	26.—47.—								
Zeehaai (1-3)	15.—16.20		18.—	15.—17.—		11.—13.—	16.—	19.—						
Hondshaal (1)	10.60-11.40		11.—14.—		10.—12.—									
Doornhaai (2)														
Pieterman (1-2-3)														
Makreel (1)														
Horsmakreel (1)														
Zeekreeft (1)														
Schaat (1)	20.—24.20													
Zeebaars (klipvis) (1)														
Lom (1)														
Kongeraal (1-2)	6.— 8.—													
Leng (1-2)		10.—												
Schartong (1)	8.80-15.60		12.—33.20											
Steenschol (2)														
Volle haring (1)														
IJle haring (1)			6.40- 8.80											
Haringshaai (1)														
Steenholk (1)	2.40- 3.40		2.40- 3.—		3.—									
Helbot (1)														
Koolvis (1-2)														
Steur (1)														
Zeewolf (1)														
Pollak (1)	11.80-14.—		12.60-13.20		12.40-14.—									
Zonnevis (1)														
Koningsvis (1)														
Vlaswijting (2)		12.—16.—												
Zeeduivel (2)														
Schotse schol (2)		16.—40.—												
Zeehond (2-3)		5.— 7.—		13.—15.—		10.—12.—	16.—							
Bot (3)														
R. Poon .Roob.) (1-2-3)	12.—			10.—11.—										
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	9.—		9.—14.40		7.—13.—		16.—	16.—						
Rode knorhaan (1-2)	12.40-26.—	24.—	15.80-26.—		18.—31.—									

LEEST „HET VISSERIJBLAD“

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

12-2	16	381.700	3.914.354
13-2	19	265.000	3.507.926
14-2	4	31.250	396.785
	39	677.950	7.819.065

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

3-2-1968					
TX.36-TX.37	16.600	116.298	6.—	8.80	
TX.48-TX.49	23.400	121.368	5.60	8.16	

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

7-2	5	329	23.577	55.—	79.—
8-2	10	415	29.538	63.—	80.—
9-2	10	648	28.073	50.—	65.—
10-2	13	854	48.233	47.—	65.—
11-2	1	11	506	46.—	46.—
12-2	3	179	11.019	46.—	73.—
13-2	9	429	27.467	49.—	71.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

12-2	8	20.679	284.791
14-2	7	15.450	229.149

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

8-2	2	103	7.638	66.—	78.—	74.—
9-2	10	433	28.899	59.—	72.—	67.—
13-2	7	439	27.993	57.—	68.—	63.—
14-2	8	343	18.241	49.—	61.—	53.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-2	17	44.835	781.060	17.42
12-2	38	147.818	1.686.180	11.30
13-2	16	68.006	734.350	10.79
14-2	20	115.878	1.328.510	11.40

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-2	9	5.577	411.110	73.71
12-2	22	9.548	674.110	70.60
13-2	12	4.403	316.640	71.91
14-2	16	7.723	596.580	77.20

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

9-2	9	890	60.670	45.—	95.—
12-2	12	1.740	88.346	41.—	71.—
13-2	8	514	33.081	49.—	71.—

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG 8 FEBRUARI

IJsland : O.85 O.242 O.202
 Noord : O.119 O.301
 OoOst : Z.509
 West : O.147 O.192 O.172
 Kanaal : O.29 Z.527 O.274
 Noop Head : O.305

VRIJDAG 9 FEBRUARI

IJsland : O.317
 OoOst : O.37 O.198
 West : N.715 O.15 N.819
 Kanaal : O.0128 Z.597 O.229
 O160 O.35 O.123 Z.581

ZATERDAG 1 FEBRUARI

IJsland : O.288 Z.571
 Kanaal : O.180

MAANDAG 12 FEBRUARI

Noord : O.120
 West : O.457
 Kanaal : O.204

DINSDAG 13 FEBRUARI

IJsland : O.224
 Oost : Z.212
 West : N.720 N.719 N.346
 O.156 O.214 N.738 N.185

WOENSDAG 14 FEBRUARI

IJsland : O.236 O.80
 Noordzee : O.228
 Noord : O.284
 Oost : O.174 Z.38
 West : O.147 O.142
 Kanaal : O.134 O.175 O.195

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	12-2-1968	23.—	13-2-1968	15.80—
Middelmatige schelvis		12.—		12.—
Kleine schelvis		9.20-14.—		9.40-13.80
Kabeljauw		6.— 9.—		8.20—
Gullen		4.40- 7.60		4.40- 5.80
Wijting		18.—20.—		5.— 9.—
Schaat		4.60- 9.20		10.40-17.—
Zeebaars		10.60-19.—		5.— 6.40
Leng		5.— 6.60		45.40-72.—
Schartong		40.—65.40		2.50-12.40
Heilbot		2.50-12.40		5.—20.—
Koolvis		5.—20.—		5.—19.60
Hondstong		9.40—	
Zeeewolf	
Platen	

1. OOSTENDE

MAANDAG 12-2-1968

IJSLAND

O. 80	22	2000	—	777.660
O.318	17	1300	—	507.920
O.236	17	850	—	354.670
O.129	17	750	—	372.628

NOOP HEAD

O.228	17	400	—	254.325
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.195	15	300	800	214.510
O.134	16	280	800	235.420
O.114	16	300	1000	272.120
O.151	15	290	600	316.980

WEST

N.719	6	250	—	118.250
O.532	6	30	—	17.210
N.185	6	120	—	67.580
N.738	6	160	—	79.980
O.156	5	120	—	95.100
N.346	4	120	—	71.930

NOORD

O.284	10	280	—	106.410
-------	----	-----	---	---------

DINSDAG 13-2-1968

IJSLAND

O.250	17	700	—	295.270
O. 81	18	1200	—	462.360

NOOP HEAD

O.231	14	400	—	270.450
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.218	15	250	1000	183.870
O. 66	13	150	800	182.120
O.118	17	300	1200	231.780
O.295	17	200	700	199.820
O.268	16	290	1400	261.040

OOST

O.189	6	200	2000	230.070
Z.509	4	150	500	107.250
Z.112	4	140	200	58.185
O. 37	8	50	1500	141.430

NOORD

Z.502	8	280	—	143.260
O.176	8	200	—	95.230
O.247	9	220	—	89.970

WEST

O.148	5	100	—	88.970
O.147	4	60	—	39.330
O.192	4	100	—	48.860
N.720	5	100	—	43.250

WOENSDAG 14-2-1968

KANAAL

O.335	13	250	900	193.850
-------	----	-----	-----	---------

NOORD

O.287	10	220	—	100.940
-------	----	-----	---	---------

WEST

O.225	6	70	—	48.530
O. 15	7	65	80	37.850

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG 12-2-1968

Z.500	7	300	100	74.920
Z.580	1	80	20	15.020
Z.290	12	400	80	72.860
Z.435	4	300	110	49.560

Z.546	8	1000	80	126.700
Z.424	9	600	200	126.120
Z.407	8	500	70	68.420
Z.579	1	50	10	16.910
Z.257	9	500	150	92.530
Z.574	16	700	250	205.700
Z.603	9	450	85	90.430
Z.593	2	50	40	23.550
Z.584	10	1000	160	174.410
Z.473	3	100	80	41.080
Z.411	3	100	30	33.290
Z.504	9	700	80	92.880
Z.516	4	150	130	77.510
Z.556	2	100	20	19.270
Z.558	2	250	20	32.410
Z.455	2	100	60	33.320
Z.578	2	100	50	30.720
Z.452				4.300
Z.555-477				44.310
Z.601-468				29.650
Z.438-436				17.160
Z.404-54				12.080
Z.233-432				29.490
Z.541-410				25.510
Z.501-520				15.530
Z.450-785				10.870

DINSDAG 13-2-1968

Z.184	2	50	20	18.170
Z.547	2	250	20	38.140
Z.582	4	500	110	95.170
Z.542	4	400	180	81.760
Z.201	5	200	55	36.650
Z.594	3	150	120	44.290
Z.596	4	250	80	53.300
Z.349	3	100	130	37.950
Z.442	3	100	60	32.620
Z.460	4	200	30	31.250
Z.569	11	1400	130	162.610
Z.495	4	100	40	36.040
Z.517-538				30.380

WOENSDAG 14-2-1968

Z.600	5	200	70	42.450
Z.465	6	400	200	115.020
Z.402	11	400	110	104.550
Z.463	10	300	100	83.590
Z.429	5	200	100	65.850
Z.562	6	300	150	64.530
Z.507	6	060	85	111.310
Z.592	5	800	200	107.600
Z.559	5	300	100	55.790
Z.427	6	200	80	48.360
Z.564	6	500	160	88.900
Z.497	5	500	150	75.000
Z.570	4	400	90	100.310
Z.560	6	300	50	51.750
Z.545	5	400	120	83.580
Z.590	3	400	60	77.090
Z.501-520				22.110
Z.233-432				30.720

Nationale Havenkommissie kwam bijeen te Oostende

Te Oostende vergaderde maandag de nationale havencommissie. De schepenen van Antwerpen, Gent en Oostende, alsook de burge-meester van Brugge, namen aan de besprekingen deel. Na afloop van de vergadering werd geen mededeling verstrekt. Niettemin werd vernomen dat de nationale havenpolitiek in haar geheel besproken werd. Men hoopt de havenexpansie te kunnen coördineren.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG 12 FEBRUARI 1986

N.765	7.670	N.800	74.750
N704	48.260	N36	30.888
N.762	33.508	N.761	33937
N.470	39.646	N.3	16.132

De grote tongen eerste en tweede soort waren terug de flauwste in prijs. Een gevoelige stijging voor de derde soort. De vierde en vijfde waren terug de duurste en zelfs prijzen van 80 fr werden voor de kleine gegeven.

De weinige stuks tarbot waren duur, boven de 100 fr het kgr. Ook de roggen waren duur. De grote gullen op de grond waren goed verkocht, maar de kleinere soorten kenden niet de gewone vraag en de filé-gulletjes liepen maar tot aan 400 fr de benne. De platvis was langs de goedkope kant en de afnemers ggeven maar 350 fr of de opvangprijs. Enkele bennetjes platvis liepen door hun versheid de hoogte in en kregen zelfs 500 fr de benne.

WOENSDAG 14 FEBRUARI 1968

N.750	47.489	N.740	71.523
N3	15.190	N734	39.887
N.790	16.080	N.788	14.980
N.36	24.000		

Grote tongen bleven dezelfde prijs als de maandag, de vierde en vijfde soort kregen zelfs 5 à 6 fr meer de kgr. De heel kleine liepen op tot 88 fr de kgr. Rare vis was duur, ook de gullen op de grond waren goed verkocht en de filé-gulletjes gingen tot 550 fr de benne. De grote platvis en drielingen gingen van de hand aan opvangprijzen en gedeeltelijk opgevangen door de Rederscentrale. De kleine platvis werd allemaal verkocht en zelfs aan 370 à 340 fr de benne.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 19 FEBRUARI 1968

IJsland : O.216 (1500 bennen: 20 kabeljauw en gul, 900 bonen, 100 schelvis en totten, 50 leng, 250 koolvis)

O.331 met 950 benen (380 kabeljauw en gul, 150 kolvis, 50 leng, 250 gutvis, 75 bonen, 25 heilbot en staart, 20 schelvis)

O.217 met 850 bennen vis.

O.324

Noop Head : Z.269.

Kanaal : O286, Z543, O141, O232, O237, O124, O132.

OoOst : Z34.

West : N762, N765, N819, O142, N715

DINSDAG 20 FEBRUARI 1968

IJsland : O90 met 2200 bennen: (1700 bonen, 200 schelvis en totten, 300 varia)

Kanaal : O275, O249, O181, O69, O369

West : O156, O214, O457, N185.

WOENSDAG 1 FEBRUARI 1968

Noop Head : O334

Kanaal : O312, O159.

West : O147, O192, N738, N720.

Plechtigheid in de Vrije Visserijschool te Heist

De traditionele plechtige uitreiking van diploma's en brevetten aan de leerlingen van de Vrije Visserijschool te Heist, gaat dit jaar door op **MAANDAG 26 FEBRUARI** te 17 uur op het stadhuis te Heist.

GENT

van 3 tot 9 februari 1968 — per kg.

Tongen, ¼ 140-160, v/kleine 110-120, kleine 85-92; Tarbot, grote 160-170, midd. 110-120, kleine 85; Griet 135, midd. 100, kleine 80; Grote iek 34-42, kleine iek 28, iek 3de slag 25; Schelvis grote 78-80, midd. 65; Heek midd. 50-60; Rog 50, vleugels 95-120; Kabeljauw 70-96; Gullen 40-48, repen 78; Hozemondhamme 100-110; Wijting 35-46; Makreel 40-56; Rode knorhaan 45-52; Zeebaars repen 65-82; IJle haring 34-42; Haringshaal gepeld 68-120; Heilbot 130-146; Koolvis 60-70; Zalm 250; Verse garnalen 100-140; Gepelde garnalen 320-360; Forel 85-100 fr.

BRUSSEL

van 3 tot 9 februari 1968 — per kg.

Groothandelsprijzen. — Per kg.: Forel 72; griet 68; verse haring 32; heek 34; heilbot (met kop) 88; kabeljauw (Deense) 50; kabeljauw (Hollandse) 42; kabeljauw (Noorse) 46; kabeljauw (Oostendse) 38; knorhaan 36; koolvis 28; makreel 22; pladijs 20; pieterman 65; rog 25-30; rog-vleugel 75-90; schelvis (grote) 44; schelvis (kleine) 22; staartvis 80; tarbot 150; tarbot (kleine) 68-96; tong (kleine) 110-120; tong 82-105; tongschar 38; bevroren tonijn 65; wijting 20; bevroren zalm 140-145; zeebaars 65; zonnevis 62; hondshaal 56; tong-scharfilet 75; keelvleugel 100; goudvis 20; goudvisfilet 48-58; zeepalingen 18; sengfilet 52; kabeljauwfilet 42; gewone mosselen 6,50; mosselen schoongemaakt 9,50; levende kreeft 400-570; levendaal (kleine) 70; (middel-grote) 95; (dikke) 120; oesters per dozijn van 0 tot 00000, 75-145; gepelde garnalen 136-250 fr.

IN DE STEDELIJKE VISMIJN TE NIEUWPOORT

Tijdens de maand januari werden in de stedelijke vismijn te Nieuwpoort volgende verrichtingen geboekt:

vis : 227.039 kg. voor 3.319.812 fr.
garnaal : 5.134 kg. voor 292.106 fr.
haring : 22.126 kg. voor 207.481 fr.
sprot : 8.150 kg. voor 68.416 fr.

Totaal : 262.449 kg. zeevisprodukten voor een totaal van 3.887.815 fr.

VISSERS BOYCOTTEN DE HAVEN VAN MARSEILLE

Maandag jl. versperden 30 vissersvaartuigen de haven van Marseille als protest tegen de lage prijzen, die bekomen worden voor de vangsten. Het ligt tevens in de bedoeling om duizenden kilo's sardijnen vóór het Ministerie van Landbouw en Visserij op straat uit te gieten. Ook de andere zuidelijke Franse havens zouden deze protestbetoging volgen. Dit mag wel eens gezegd worden. Het bewijst dat de reders ginder van aanpakken weten en dat het niet blijft bij woorden.

Sommige reders van de Oostkust, die de opvangregeling boycotten ten voordele van enkele vishandelaars, mogen daar een lesje aan nemen.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

Belangrijke bijeenkomst in Europêche

Op dinsdag 13 februari kwam de Direktieraad van Europêche bijeen te Brussel.

De vertegenwoordigers van Duitsland, Frankrijk, Italië, Nederland en België waren aanwezig. De Belgische afvaardiging bestond uit de heren R. Bauwens, tevens voorzitter van Europêche, de h. C. Menu en E. Vlietinck.

Uit de belangrijke dagorde putten we vooral de bespreking van de besluiten genomen in het Europees parlement van Straatsburg waarbij is aangedrongen worden opdat de gemeenschappelijke visserijpolitiek van kracht zou worden op 1 juli e.k.

Verder werden uitvoerige besprekingen gevoerd over de kostenberekening van de basis-visprodukten en zulks in het kader van de voorziene interventie- en oriëntatieprijzen.

Vervolgens werd de terugslag bestudeerd van de belasting op de toegevoegde waarde zowel op de handel in visserijprodukten, maar voornamelijk ook op de produkten aan boord geleverd.

Tenslotte werden de problemen behandeld in verband met de voorziene vrijheid van vestiging.

Geen Britse treilers meer in gevaarlijke IJslandse wateren zonder een beschermingsschip

De Britse treilerreders zijn voor de woedende vissersvrouwen door de knieën gegaan en hebben toegezegd om alle Britse treilers in de IJslandse wateren terug te roepen, totdat een beschermingsvaartuig in dit woelig gebied aanwezig is. In minder dan een maand zijn 3 Britse treilers vergaan voor de IJslandse kust.

De 40 tot 50 Britse treilers in dit gebied rond IJsland hebben boodschappen ontvangen om terug te keren.

Het beschermingsschip komt volgende week in dit gebied aan.

Alle vissersschepen in dat gebied moeten voortaan elke 12 uur verslag uitbrengen aan het beschermingsschip, dat op zijn beurt elke 24 uur contact opneemt met de wal.

Nog de kosteloze waterbedeling in de vismijn te Oostende

De vismijndirectie vestigt er andermaal de aandacht van de reders op dat ze zich in verbinding dienen te stellen met de toezichter in de vismijn teneinde de aansluiting te regelen met het stadswater van de waterslangen bestemd voor het reinigen van de visruimen.

LET
OP
DIT
ETIKET

FA. DE LEEUW GELUK
YERSEKE

TEL. 0 11 31 - 14 67 B.G.G. 0 11 31 - 17 93

ZEELAND'S ROEM
Rijk aan vitaminen — U blijft er slank bij!!!
Alleen Importeur
Fa. Joh. DE JAGER
Riemstraat 45 ANTWERPEN
TEL. (03) 38 24 65

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

In IJmuiden zijn vorige week donderdag in totaal 2.700 kisten vis aangevoerd.

Bij de aanvoer waren: 38 kisten tong en tarbot, 1 griet, 52 schol, 25 bot, 92 haring, 10 makreel, 555 schelvis, 342 wijting, 845 kabeljauw en gul, 5 leng, 10 haai, 2 ham, 5 poon, 710 koolvis en 8 diversen.

Prijzen per kilogram: gr. tong 4.05-3.75, grm. tong 4.70-4.50, klm. tong 6.44-6.35, kl. tong I 7.45-7.39, kl. tong II 6.47-6.41, 8.90.

Per 125 kg: gr. kabeljauw 152-68, gr. koolvis zw. 1112-57, gr. koolvis wit 126, gr. leng 72-68.

Per 50 kilogram: griet 100, gr. schol en grm. schol 30-29, klm. schol en kl. schol I 49-27, kl. schol II 62-55, bot 16-3.20, verse haring 28.40-24, makreel 48-40, gr. schelvis 54, grm. schelvis 42-37, klm. schelvis 35-27, kl. schelvis I 28-23, kl. schelvis II 42-17, wijting 29-20, gr. gul 36-28, mid. gul 32-62, kl. gul 30-21, kl. haai 38-34, ham 150, poontjes 73-55, kl. koolvis zw. 22-17, kl. koolvis wit 41.

Besommingen in guldens: KW 152-8150, 26-3630, 166-5980, 134-4050, 81-28.330, 39-27.730.

Vorige week vrijdag zijn in IJmuiden door 22 vaartuigen aangevoerd: 3535 kisten vis, 20.000 kilo tong en 800 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 140 kisten schelvis, 490 wijting, 55 kleine kisten schelvis, 490 wijting, 55 kleine kisten wijting, 780 gul en kabeljauw, 175 koolvis, 41 kleine kisten haring, 3 kleine kisten makreel, 33 kleine kisten hook, 1350 schol, 40 tarbot en 160 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 5.50, tarbot 9-8.50, grote tong 4.05-3.78, grootmiddel tong 4.42-4.24, kleinmiddel tong 5.70-5.11, tong een 7.04-6.22, tong 2 6.85-6.04.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 86-68, middel kabeljauw 78-56, grote koolvis 112-108, middel koolvis 62-56, grote witte koolvis 88.

Per tien stuks: grote kabeljauw 104-68, middel kabeljauw 53-41.

Per 50 kilogram: grote schelvis 49, middel schelvis 50-49, kleinmiddel schelvis 52, schelvis een 57-52, schelvis twee 48-26, kabeljauw een 36-28, kabeljauw twee 31-23, kabeljauw 3 44-27, koolvis een 23, koolvis twee 23, grove schol 44-27, schol twee 37-30, schol drie 32-22, schar 58-48, poon 57, haai 49, gestripte wijting 28-17, dichte wijting 23-16, grote kuit 26-15, kleine kuit 110-76, bot 5-3.60, tarbot 262-192, tongschar 60-50, lever 25-20, sprot 44, haring 41-36.

Maandag werden in IJmuiden in totaal 12.700 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 1165 kisten tong en tarbot, 3328 schol, 22 schar, 21 bot, 125 haring, 12 makreel, 525 schelvis, 2890 wijting, 3242 kabeljauw en gul, 12 leng, 12 poon, 1318 koolvis en 29 diversen.

Prijzen per kilogram, in guldens: gr. tong 4.04-3.69, grm. tong 4.14-3.90, klm. tong 5.14-4.77, kl. tong I 6.39-5.98, kl. tong II 6.24-5.88, tarbot I 8.79-7.60.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 164-57, gr. koolvis zw. 112-53, leng 60-48.

Per 50 kilogram: tarbot II 224-190, gr. schol en grm. schol 30-25, klm. schol en kl. schol I 28-20, kl. schol II 25-17, schar 44-28, bot 4.30-3, verse haring 32.40-19, makreel 58-40.80,

gr. schelvis 50-40, grm. schelvis 44-36, klm. schelvis 56-36, kl. schelvis I 40-34, kl. schelvis II 42-25, wijting 25-17, gr. gul 26-17, mid. gul 24-17, kl. gul 19-16, kl. leng 25-17, ham 144, poontjes 68-56, kl. koolvis zw. 23-16.50, kl. koolvis wit 45.

Besommingen, in guldens: KW 145-6220, 38-9460, 30-5200, 162-4130, 167-6960, 100-4730, 24-3360, 12-5580, 146-7420, 178-6260, 137-510, 160-5880, 114-4640, 195-8340, 96-4600, 172-6790, 186-3470, 111-3420, 91-4790, 102-1600, 108-4170, 63-4760, 117-6740, 59-4570, 153-26.940, 94-3360, 200-6090, 105-3030, 34-11.980, 169-2930, 103-3230, 110-3550, 156-5200, 220-4430, 90-4280, 190-7880, 173-8710, 87-11.040, 98-4500, 136-2980, 134-1300, 226.5250, 191-5310, 166-2160, 26-1820, 148-4640, 92-1040, 152-3550, IJM 73-5020, 3-4980, VL 142-17.980, 16-19.420, 103-20.560.

Dinsdagmorgen zijn in IJmuiden door 41 vaartuigen aangevoerd: 7270 kisten vis, 42.500 kg. tong en 2200 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 115 kisten schelvis, 100 kl. kisten schelvis, 530 wijting, 1130 kl. kisten wijting, 550 kabeljauw en gul, 2545 koolvis, 10 haring, 38 kl. kisten haring, 40 kl. kisten makreel, 2280 schol, 70 tarbot en 320 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 6.10, tarbot 7.50-7.10, grote tong 3.70-3.55, grm. tong 3.93-3.882, klm. tong 5.03-4.80, tong I 6.56-6.11, tong II 6.23-5.94.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 80-60, mid. kabeljauw 78-56, grote koolvis 116-112, mid. koolvis 55-37.50, gr. witte koolvis 76-72, gr. leng 56-52.

Per tien stuks: gr. kabeljauw 71-52, mid. kabeljauw 36-28.

Per stuk: kreeft 17.

Per 50 kilogram: gr. schelvis 57, klm. schelvis 56, schelvis 57, schelvis II 42-40, kabeljauw I 26-18, kabeljauw II 23-17, kabeljauw III 21-17, grove schol 28-20, schol II 23-20, schol III 27-16, schar 48-27, bot 13-8, gestripte wijting 24-17, dichte wijting 27-19, haring 38-15, makreel 13.60, tarbot 226-180, schartong 27, tongschar 62, koolvis I 23-15, koolvis II 20-15, witte koolvis I 28-25.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond vrijdagmorgen uit 150 kisten wijting, 550 gul en kabeljauw, 600 schol, 450 stijve kabeljauw en 10.000 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond dinsdagmorgen uit 250 kisten schelvis, 260 wijting, 330 kleine kisten wijting, 330 gul en kabeljauw, 350 koolvis, 1400 importharing, 180 kleine kisten haring, 24 kleine kisten heek, 350 schol, 100 kleine kisten schol, 200 stijve kabeljauwen en 6500 kg. tong.

URK

Zestig vaartuigen hebben maandag zeevis in Urk aangevoerd. Aanvoer in kilogram en prijzen per kg. in guldens: 51.585 ton, 3.82-6.40; 4.585 tarbot, 3.40-7.50, 1.238 griet, 1.74-2.10; 70.100 schol, 0.30-0.54, 16.240 kabeljauw, 0.35-0.56; 10.205 wijting, 0.34-0.62; 370 schar, 0.43-0.57; 150 tongschar, 1.45-1.75.

Aanpassing van de minimumprijzen in Engeland

Met ingang van 29 januari jl. zijn de Engelse minimumprijzen, de zg. „reserve auction prices” aangepast geworden. De verhoging bedraagt gemiddeld 3,75 %. Deze minimumprijzen worden aangegeven per 10 stone of per 63,50 kg.

Wij hebben ze tevens uitgerekend in Belgische frank en per kg.

Vissoort	Per 10 stone in Engelse munt	Prijs per kg. in Belg. frank
Kabeljauw ; gul en schelvis (anderen dan „chat” schelvis)		
— 29-1 tot 28-4-1968	84 s	7,94
— 29-4 tot 1-9-1968	88 s	8,31
— 2-9-68 tot 2-2-1969	77/6d	7,325
Koolvis (coley)	47 s	4,44
Rode zeebaars of rode boon (redfisch)	42 s	3,97
Schol of pladijs (plaice)	112/6d	10,632
Heek of mooie meid (Ha/ke)	92/6d	8,742
Tongschar (Lemon soles)	130 s	12,28
„Dover” tong (Dover soles)	240 s	37,795
Heilbot (Halibut)	155 s	14,645
Tarbot (Turbot)	155 s	14,645
Griet (Brill)	155 s	14,645
„chat” schelvis (Shat Haddock)	62 s	5,858
„Mock” heilbot (Mock halibut)	62 s	5,858
Dunne schartong (Megrims)	62 s	5,858
Witje (Witches)	62 s	5,858
Schar (Daks)	62 s	5,858
(Skate)	62 s	5,858
(Roker)	62 s	5,858
Zeewolf (Catfisch)	52 s	4,913
Wijting (Whiting)	52 s	4,913
Leng (Ling)	52 s	4,913
Pollack of vlaswijting (Pollack)	52 s	4,913
Ongegutte zeehond (Dogfisch)	37 s	3,496
Gegutte zeehond (Dogfisch)	42 s	3,97
Ongegutte „Nurses” (haaisoort)	27 s	2,551
Gegutte „Nurses”	32 s	3,023
Engelse soldaat (gurnards)	37 s	3,496
Hozemond (Monks)	37 s	3,496
ontkopte	95 s	8,976
Kuit (Roes)	47 s	4,44
„Chitlings”	37 s	3,496

Haring — Prijzen vastgelegd door de „Herring Industry Board”

Horsmakreel	42 s	3,97
Makreel en Pilchards	27 s	2,551
Rode poon (Latchets) en andere vissoorten inbegrepen : brasem (Bream), kongel, paling, rog, zonnevis (Dory) en lom (Tusk)	42 s	2,551

Prijzen voor zouterijen

Kabeljauw (cod)	40 s	3,779
Gul (codling)		
— 29-1-1968 tot 2-6-1968	35 s	2,755
— 3-6-1968 tot 29-12-1968	30 s	2,834
— 30-12-68 tot 2-2-1969	35 s	2,755

Visaanvoer te Den Helder

Door 90 kotters werden tijdens de week van 5 tot 10 februari de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
20.851 kg.	Tong	f 111.393,35	van f 774 tot f 346 per kg.
1.037 kg.	Tarbot	f 3.800,59	van f 768 tot f 209 per kg.
435 kg.	Griet	f 732,87	van f 211 tot f 117 per kg.
28.115 kg.	Schol	f 14.141,06	van f 83 tot f 33 per kg.
884 kg.	Schar	f 699,14	van f 94 tot f 30 per kg.
10.590 kg.	Wijting	f 3.779,05	van f 58 tot f 24 per kg.
102.670 kg.	Kabeljauw	f 50.956,64	van f 123 tot f 33 per kg.
1.077 kg.	Lever en Kuit	f 338,50	van f 35 tot f 20 per kg.
660 kg.	Haring	f 446,—	van f 84 tot f 58 per kg.
320 kg.	Bot	f 29,—	van f 13 tot f 6 per kg.
3 kg.	Zalm	f 12,—	van f 400 tot f — per kg.
166.642 kg.		f 186.328,20	

Garnalenvisserij op keerpunt door spoelzeefmachine

Einde van enorme slachting jonge platvis en garnaal

Het middel waardoor kan worden voorkomen dat jaarlijks een miljard ondermaatse schollen en een hoeveelheid jonge tongen verloren gaan door de garnalenvisserij zoals die tot dusver wordt uitgeoefend kan nu in de praktijk worden toegepast. Voor ongeveer 6200 gulden kan de garnalenvisserij een garnalenspoelmachine aan boord hebben. Priemering door de rijksoverheid zal mogelijk zijn.

Op de 20ste visserijhogeschool-bijeenkomst voor de waddevisserij in Bakkeveen, heeft dr. R. Boddeke van het Rijk-instituut voor Visserijonderzoek in IJmuiden deze garnalenspoel- en sorteermachine geïntroduceerd.

Het apparaat, waarop nu eerst patent is verkregen door de firma Verburg in Colijnsplaat, is door deze firma ontworpen en ontwikkeld. Het is beproefd door het Technisch en biologisch onderzoek van de Directie van de Visserij.

Dr. Boddeke heeft uiteengezet hoe de kleine garnalen en ondermaatse platvis ((vooral schol en tong) levend en onbeschadigd weer aan de zee worden teruggegeven, terwijl slechts de consumptiegarnalen — waar het immers om te doen is — aan boord blijven. Voor de biologen is dit het hoofdpunt. Het technisch onderzoek beoogde 'n verbetering van de werkomstandigheden aan boord. De firma Verburg brengt een verkoopbare machine op de markt.

Voor het eerst werd deze machine op de Oosterschelde beproefd. Er waren nog een groot aantal moeilijkheden, die er toen niet zijn uitgekomen, omdat de bijvangst hier,

bijvoorbeeld kleine schol, te verwaarlozen was.

De proeven werden daarom voortgezet op de Waddenzee. Hier bleek wat gevreesd werd: de machine kon de enorme bijvangst van kleine platvis niet verwerken. Hoe belangrijk dit is, wordt duidelijk, als men weet dat een ton vangst slechts 20 kilogram consumptie-garnaal oplevert.

De machine werd verbeterd en thans heeft men een apparaat dat aan de voornaamste eisen voldoet. De kwaliteit van de garnaal die de visser aan boord overhoudt is van een veel betere kwaliteit, zodat ook de consument een beter produkt aangeboden krijgt.

Met deze machine zijn de onderzoekers een jaar intensief bezig geweest, maar er is een enorme ervaring van zeer vele jaren in verwerkt.

In 1964 had men alle bezwaren van de reeds 30 jaren in gebruik zijnde schudzeef goed bestudeerd. In 1965 kwam de firma Verburg met een kleine spoelmachine voor gekookte garnalen. De onderzoekers zeiden «nee».

Het werd voorjaar 1967 voor Verburg met een spoelzeef voor verse garnalen kwam opdagen. De onderzoekers zijn er toen heel intensief op gaan studeren en uiteindelijk is nu de goede spoelzeef uit de bus gekomen.

Met name in Frankrijk is de regering zeer bezorgd over de grote platvisverliezen bij de kustvisserij. De Franse vissersbond is bevreesd voor een verbod of beperking op de garnalenvisserij die van regeringswege dreigt te worden opgelegd.

De zeef zal «kool en geit sparen».

Brief uit Yerseke

Yerseke, 10-2-'68

«Rumor in casa». Er is beroering in de gemoederen. De kat zit op de koord. Waarom, waardoor, waarvoor? Er kwamen de laatste dagen ongewoon veel Duitse en/of Deense mossels binnen die op de verwaterplaatsen werden uitgezet. Men spreekt van ongeveer 100.000 tonnen (van 100 kg.) en alsof dit nog niet genoeg was, werd nog bekend dat een ongeveer zelfde hoeveelheid rechtstreeks vanuit het land van herkomst Frankrijk werd binnen gevoerd. Geen wonder dat de consternatie groot, zeer groot is. Het allerzwaarst voelen zich de kwekers getroffen, maar ook de handelaars en dan vooral zij die tevens kweker zijn, zijn verre van op hun gemak en ook de (weininge!) alleen-handelaars voelen zich niet gelukkig met deze gang van zaken.

Voor de kwekers betekent het een sterk verminderde vraag naar eigen mossels met een daarmee gepaard gaande prijsdaling. Verschillende ladingen bleven onverkocht, of werden wel verkocht, maar aan welke prijs? De beste soorten brachten niet meer op dan f 14.00.

De kweker-handelaar voelt het dubbel, én in de kweek én in de handel. Zouden al die vreemde mossels op Yerseke zijn terecht gekomen, dan was dit voor de handelaars zeker minder schadelijk geweest. Zij verdienen misschien (nog!) meer aan de verzending van de vreemde, dan aan de eigen mossels. We hebben het al meer geschreven: «De handelaars zitten goed dit seizoen». We schreven zoëven dat de beste mossels maar f 14.00 per 100 kilo kosten en dat zijn de mossels die als «extra's» worden afgezet aan prijzen die gaan van 750 tot 850 fr. per 100 kilo's. Dat het verschil tussen de aankoopprijs en de verkoopprijs niet al zuiver winst is, spreekt vanzelf, maar evenzeer is duidelijk dat er met zo'n handel wel wat overschiet voor de handelaars. Daar zit wel brood in, zelfs nog wel een goed belegde boterham. De alleen-handelaar heeft er in zoverre schade van dat door de rechtstreekse aanvoer uit Duitsland naar Frankrijk, de omzet kleiner wordt. We vernamen dat heel goed merkbaar was dat er iets ongewoons aan de gang was.

Slechts gehalveerde bestellingen kwamen binnen. De Duitse mossels zijn zeer groot van stuk en in de meeste gevallen prima van vis. Hierbij komt nog dat als gevolg van de hoge prijzen in de eerste weken van het nieuwe seizoen de handelaars al gauw middelen zocht om aan die wurgende prijzen-greep te ontkomen. Dat het niet zo slecht ging met de vreemde mossels, blijkt wel hieruit dat de aanvoer steeds opliep. Een tegenvaller is wel, menen we, die directe voer vanuit Duitsland naar Frankrijk maar dit is wellicht mede een gevolg van de buitensporige prijzen die hier vooral in het begin moesten worden betaald. Wat er ook van zij, alle partijen, behalve de kleinverkoper en de consument zitten met de gebakken peren zoals men hier wel zegt. Want de detaillist krijgt in ieder geval goede waar voor zijn hoge prijs en eveneens de consument, hij heeft, al is het dan aan een (veel té) hoge prijs, goede mosselen. Na al wat we schreven, zal het niet nodig zijn te zeggen dat de stemming gedrukt is, vooral bij de mosselkwekers en dan vooral bij hen die bij gebrek aan goede soort,

niet van goede, hoge prijzen en vlotte afzet konden profiteren. Wat er van zij, de zaken staan er zo en niet anders bij en ieder voor zich (en God voor hen allen, zegt men dan hier) zal moeten zorgen uit deze impasse te geraken of zich er door moeten slaan. Er zit niets anders op en verder? Hopend dat het een volgende keer, een volgend seizoen beter zal gaan. Wel geven we de kwekers daarop niet zo heel veel kans en voor wat de handelaars betreft, is moeilijk voorstelbaar dat zij er het volgende seizoen nog beter in zullen vallen.

Doch dit is, al is het niet zo heel lang, toch voor later. Voor later en heel wat later, maar toch snel naderend is de oplossing te zoeken van het probleem dat zich straks na 2 jaar ongeveer zal stellen, als de Grevelingen ook aan de zeezijde zal zijn afgesloten. Al de (nogal vele) percelen die daar zijn, worden dan ongeschikt en waardeloos voor de kweek van mossels. Op een vergadering te Zierikzee gehouden door de besturen van de Zeeuwse vissersverenigingen, werden besprekingen gevoerd met de «Delta-commissie van het visserijchap. Tijdens die besprekingen werd de mening geuit, dat na de voltooiing van het gehele Delta-plan, wanneer ook de Oosterschelde zal zijn afgesloten (in 1976-'77) er nog slechts mogelijkheid zal zijn voor de mosselkweek voor de helft der schepen ongeveer, die er zich nu mee bezig houden. Als Zeeland dan geheel zal zijn uitgeschakeld en alle mossels van de Waddenzee moeten komen, zou, zo werd gezegd, op slechts een gemiddelde jaar-productie van ongeveer 600.000 tonnen mogen worden gerekend. De praktijk-mensen twijfelen aan de mogelijkheid van 700.000 tonnen, zoals de heer Tienstra, directeur van het visserijchap meende te mogen verwachten. Zoals men ziet, het is in het mosselbedrijf verre van «Alles paise en vrê». Zorgen op korte termijn en problemen die wel later komen (doch niet minder reëel daarom) in overvloed. We voelen ons gelukkig dat wij een en ander slechts op een afstand, hoewel niet geheel ongeïnteresseerd kunnen volgen.

Niettemin: «We hopen het beste»

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

FRANKRIJK

AANVOER PER HAVEN OVER 1967

Op zijn geheel beschouwd stellen we vast dat, van de vermelde havens hieronder, de aanvoergewich-

ten een daling vertonen van nagenoeg 4 %, dit in vergelijking met 1966.

De aanvoerwaarden zelf daarentegen stegen met 1,6 %. Ondervermelde cijfers vertegenwoordigen 72 % van de Franse produktie.

Haven	Ton	i.v.m. 1966	waarde in 1.000 FF	i.v.m. 1966
Boulogne	134.735	— 8 %	140.767	— 2,8 %
Dieppe	13.692	— 8,7 %	19.167	— 0,1 %
Fécamp	34.383	+ 10 %	50.473	+ 11 %
Cherbourg	7.392	— 3,8 %	12.573	— 4,1 %
Camaret	1.167	+ 21 %	12.956	+ 14 %
Douarnenez	18.206	— 13 %	44.012	+ 1 %
Audierne	1.861	+ 10 %	9.155	+ 6 %
Saint-Guénolé	3.145	+ 19 %	7.828	+ 20 %
Kérytu-Penmarch	761	+ 5 %	2.042	+ 0,8 %
Le Guilvinec	11.588	+ 4 %	22.106	— 4 %
Lesconil	1.258	— 23 %	4.212	— 14 %
Loctudy	4.227	+ 38 %	10.773	+ 23 %
Concarneau	65.917	— 3 %	117.826	+ 4,8 %
Lorient	56.198	— 8 %	93.991	— 3 %
Les Sables	9.845	+ 18 %	24.138	+ 18 %
La Rochelle	23.004	— 0,5 %	64.451	+ 0,5 %

WRAK VAN UK.91 GEVONDEN

Vanmorgen is door de Britse mijnveger «Iveston» en het duikvaartuig «Rhenen» op twaalf mijl ten noorden van de oostelijke punt van Ameland het wrak ontdekt van de sinds 24 januari vermiste Urker kotter UK 91, «Jonge Alberb».

Verantw. drukker-uitgever:

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

REDERS,

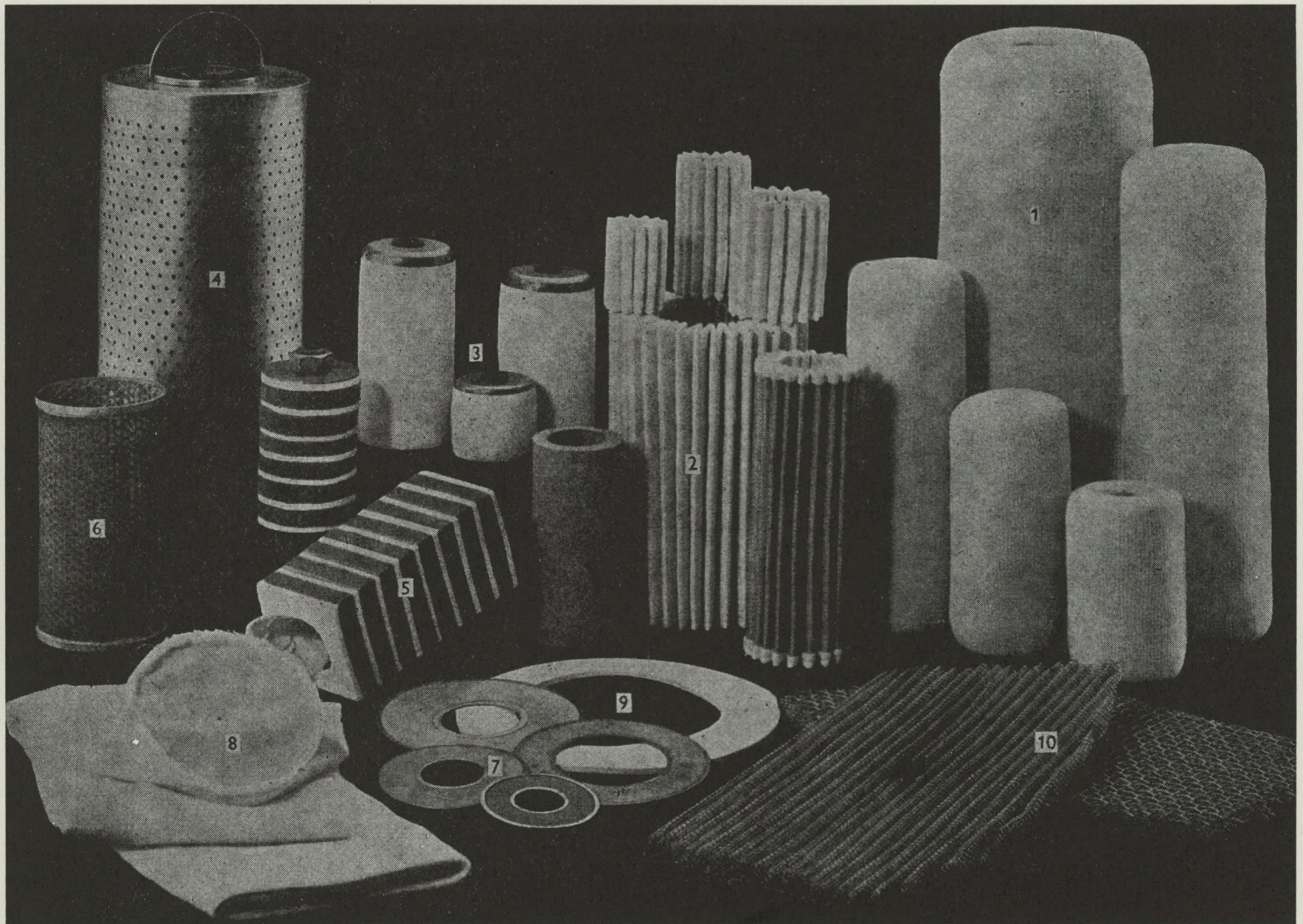
Maakt van de opligtijd gebruik om de **elementen** van uw **brandstof-** en **oliefilters** te vernieuwen.

Door het **bijtijds vernieuwen** der elementen, bekomt U een **beter rendement** en **langere levensduur van Uw motor**.

Deze SOKfilter-elementen kan men bij de Coöperatieve aan zeer goedkope prijzen bekomen, buiten alle concurrentie

27, Hendrik Baelskaai, Oostende

Magazijn Tel. (059) 729 51 - 709 31 - 709 32



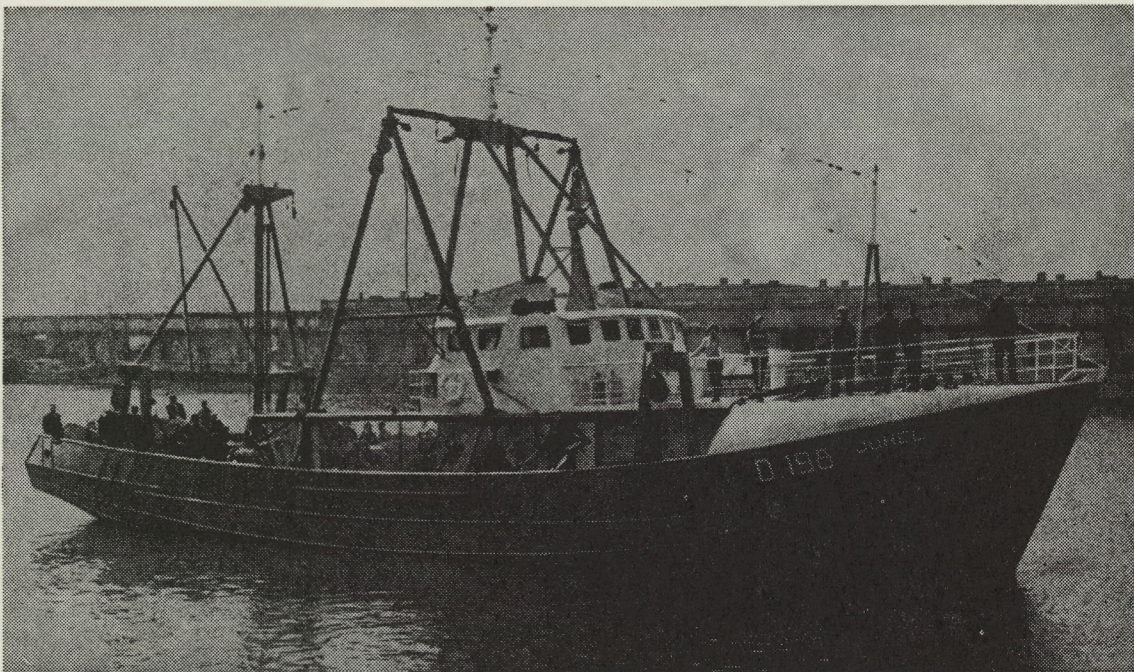
- 1) Sokfilter-elementen voor brandstof en smeerolie
- 2) Vouwfilter-elementen, vlak en rond, voor brandstof, smeerolie en lucht
- 3) Sokfilter-elementen met aan beide zijden een metalen deksel en afsluitring, voor brandstof en smeerolie. Deze elementen gaan enige malen langer mee dan overeenkomstige papier- of blikfilters

- 4) Element-houder met afneembaar deksel voor Hilco. Door uitwisselbaar sok-element zeer economisch in gebruik
- 5) Alle soorten viltpaketten voor brandstof
- 6) Gaasfilters, cilindrisch, conisch of vlak
- 7) Gaasfilterringen in alle soorten en maten
- 8) Stofzakken voor alle doeleinden
- 9) Viltschijven, ringen en stroken
- 10) Vonkenvangers, bv. voor luchtkasten van dynamo's

SCHEEPSWERF
JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892